

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการฯ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลาย และการกัดเซาะและการตกตะกอน มาตรการฯ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่ ทรัพยากรต้นไม้ในแนวสายทาง มาตรการฯ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การคมนาคมและการจราจร การใช้ประโยชน์ที่ดินและการขยายตัว การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ และ มาตรการฯ ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย โบราณคดี ประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน และทัศนียภาพ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า

1) คุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 10 จุด ได้แก่ ชุมชนบริเวณสถานีเตาปูน (ห้าดาวคอนโดมิเนียม) ชุมชนบริเวณสถานีบางซ่อน (แฟลตเจ้าหน้าที่ดับเพลิง) ชุมชนบริเวณสถานีวงศ์สว่าง (อุโมงค์แท็กซี่ บจก.ถนนวงศ์บริการ) วัดโพธิ์ทองล่าง (บริเวณด้านทิศตะวันออกติดกับศาลาอเนกประสงค์) โรงเรียนติวานนท์ศึกษา (บริเวณตลาดเรวดี) ศูนย์ราชการนนทบุรี (บริเวณลานหน้าศาลหลักเมือง) วัดน้อยนอก (บริเวณด้านทิศตะวันออกข้างโบสถ์) สุขปริดาเรสซิเดนซ์ (บริเวณด้านหน้าอาคาร) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (บริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขารัตนาธิเบศร์) และหมู่บ้านรัตนวดี (ชุมชนใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุง ข้างบ้านเลขที่ 102/6) ในเดือนพฤศจิกายน 2565 พบว่า

1.1 ชุมชนบริเวณสถานีเตาปูน (ห้าดาวคอนโดมิเนียม)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.132 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.075 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.87-1.29 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0194-0.0230 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.90-3.26 ส่วนในล้านส่วน

1.2 ชุมชนบริเวณสถานีบางซ่อน (แฟลตเจ้าหน้าที่ดับเพลิง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.055-0.134 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.035-0.075 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.09-1.96 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0194-0.0218 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 3.21-3.43 ส่วนในล้านส่วน

1.3 ชุมชนบริเวณสถานีวงศ์สว่าง (อุโมงค์แท็กซี่ บจก.ถนนวงศัปรัง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.080 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.035 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.65-0.84 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0174-0.0199 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.63-3.71 ส่วนในล้านส่วน

1.4 วัดโพธิ์ทองล่าง (บริเวณด้านทิศตะวันออกติดกับศาลาเอนกประสงค์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.025 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.12-1.22 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0152-0.0198 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 3.00-3.17 ในล้านส่วน

1.5 โรงเรียนติวานนท์ศึกษา (บริเวณตลาดเรวดี)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.039-0.056 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.035 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.87-1.97 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0221-0.0274 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.50-2.97 ส่วนในล้านส่วน

1.6 ศูนย์ราชการนนทบุรี (บริเวณลานหน้าศาลหลักเมือง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.099 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.044 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.78-1.97 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0216-0.0237 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.40-3.16 ส่วนในล้านส่วน

1.7 วัดนัยนอก (บริเวณด้านทิศตะวันออกข้างโบสถ์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.062 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.023-0.029 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.67-1.87 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0135-0.0190 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 3.19-3.26 ส่วนในล้านส่วน

1.8 สุขปริตารเสชชีเด็นท์ (บริเวณด้านหน้าอาคาร)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.080 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.035 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.94-1.05 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0159-0.0188 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.84-2.97 ส่วนในล้านส่วน

1.9 โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขารัตนาธิเบศร์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.052-0.095 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.70-0.92 ส่วนในล้านส่วน

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0178–0.0231 ส่วนในล้านส่วน และ
ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 3.51–3.87 ส่วนในล้านส่วน

1.10 หมู่บ้านรัตนาวดี (ชุมชนใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุง ช้างบ้านเลขที่ 102/6)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10–15 พฤศจิกายน 2565

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.026–0.053 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์
เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.021–0.029 มิลลิกรัม/
ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.01–1.14 ส่วนในล้านส่วน
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0108–0.0136 ส่วนในล้านส่วน และ
ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าอยู่ในช่วง 2.54–2.78 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 10 จุด
เทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณ
ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละออง
ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วน
ในล้านส่วน และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17
ส่วนในล้านส่วน พบว่าทุกสถานีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับก๊าซ
ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานในบรรยากาศโดยทั่วไป

2) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 12 จุด ได้แก่ ชุมชนบริเวณสถานีเตาปูน
(ห้าดาวคอนโดมิเนียม) ชุมชนบริเวณสถานีบางซ่อน (แฟลตเจ้าหน้าที่ดับเพลิง) ชุมชนบริเวณสถานี
วงศ์สว่าง (อู่ซ่อมแท็กซี่ บจก.ถนนวงศ์บริการ) วัดโพธิ์ทองล่าง (บริเวณด้านทิศตะวันออกติดกับศาลา
อเนกประสงค์) โรงเรียนกฤษณวิทยา (บริเวณแนวรั้วข้างฟลอร่า วงศ์สว่าง) โรงเรียนอนุบาลบ้านนนท์
(บริเวณแนวรั้วหน้าเสาธง) โรงเรียนติวานนท์ศึกษา (บริเวณตลาดเรวดี) ศูนย์ราชการนนทบุรี (บริเวณลาน
หน้าศาลหลักเมือง) วัดน้อยนอก (บริเวณด้านทิศตะวันออกข้างโบสถ์) สุขปริดาเรสซิเดนซ์ (บริเวณด้านหน้า
อาคาร) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (บริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขารัตนาธิเบศร์)
และหมู่บ้านรัตนาวดี (ชุมชนใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุง ช้างบ้านเลขที่ 102/6) ในเดือนพฤศจิกายน 2565
พบว่า

2.1 ชุมชนบริเวณสถานีเตาปูน (ห้าดาวคอนโดมิเนียม)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 53.3-61.4 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 59.4-62.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 80.9-83.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 64.0-63.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.6-57.8 เดซิเบล (เอ)

2.2 ชุมชนบริเวณสถานีบางซื่อ (แฟลตเจ้าหน้าที่ดับเพลิง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 53.7-58.4 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 57.0-58.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 84.2-88.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 62.8-63.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.1-55.4 เดซิเบล (เอ)

2.3 ชุมชนบริเวณสถานีวงศ์สว่าง (อุโมงค์แท็กซี่ บจก.ถนนวงศัรบริการ)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 61.0-68.4 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 66.7-69.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 90.7-96.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 72.1-76.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 55.0-63.8 เดซิเบล (เอ)

2.4 วัดโพธิ์ทองล่าง (บริเวณด้านทิศตะวันออกติดกับศาลาอเนกประสงค์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 13-18 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 45.0-54.4 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 50.8-53.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 81.9-86.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 56.3-59.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.6-47.4 เดซิเบล (เอ)

2.5 โรงเรียนกฤษณาวินิษา (บริเวณแนวรั้วข้างฟลอร่า วงศ์สว่าง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.9-63.9 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 61.5-62.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 90.5-92.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 66.2-67.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.5-58.6 เดซิเบล (เอ)

2.6 โรงเรียนอนุบาลบ้านนันท (บริเวณแนวรั้วติดเสาธง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 48.8-60.9 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 57.3-58.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 87.8-96.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 61.1-62.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.3-54.3 เดซิเบล (เอ)

2.7 โรงเรียนดิวานนท์ศึกษา (บริเวณตลาดเรวดี)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 49.5-66.5 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 62.1-65.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 87.7-90.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 64.8-71.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.3-61.0 เดซิเบล (เอ)

2.8 ศูนย์ราชการนนทบุรี (บริเวณลานหน้าศาลหลักเมือง)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 64.7-71.2 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 68.7-69.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 92.6-96.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 74.5-75.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 57.8-68.0 เดซิเบล (เอ)

2.9 วัดน้อยนอก (บริเวณด้านทิศตะวันออกข้างโบสถ์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 50.5-60.9 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 55.7-61.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 86.9-95.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 60.0-64.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 48.8-56.1 เดซิเบล (เอ)

2.10 สุขปริดาเรชิตันท์ (บริเวณด้านหน้าอาคาร)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 59.3-66.3 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 64.5-65.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 86.9-92.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 69.1-69.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 53.6-63.3 เดซิเบล (เอ)

2.11 โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขารัตนาธิเบศร์)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 72.8-76.4 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 74.9-76.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด
(Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 98.7-104.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง
81.1-82.1 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ 66.7-74.1 เดซิเบล (เอ)

2.12 หมู่บ้านรัตนาวดี (ชุมชนใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุง ข้างบ้านเลขที่ 102/6)

การตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2565

ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 46.3-54.8 เดซิเบล (เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 50.3-54.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด
(Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 82.2-85.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง
55.5-60.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.7-48.1 เดซิเบล
(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 12 จุด มาเทียบกับมาตรฐาน
ระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนด
มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด
(Lmax) มีค่าไม่เกิน 70.0 และ 115.0 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ระดับเสียงที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่
ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์
(บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขารัตนาธิเบศร์) ที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่
กำหนด เนื่องจากจุดตรวจวัดในข้างต้นอยู่ใกล้กับพื้นที่ที่มีสภาพการจราจรค่อนข้างหนาแน่น ทั้งนี้ คาดว่า
เสียงเกิดจากการจราจรบนท้องถนนเป็นหลักซึ่งก็สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ริมถนน
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีแนวโน้มสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานเช่นกัน สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1
ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีการ
กำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

3) ความสั่นสะเทือน

โครงการดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 10 จุด โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด
คือค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) และค่าความถี่ (Frequency) ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรกที่เปิด
ดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2562 ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐานกำหนดความ
สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.
2553) (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณี 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) พบว่าความ
สั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทั้ง 3 ประเภท ในปี 2563
เป็นต้นไป โครงการไม่ต้องดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน เนื่องจากได้มีการดำเนินการตรวจวัด
ครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ ได้กำหนดให้ดำเนินการปีละ 2 ครั้งในระยะ 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการซึ่ง
โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น 7 ครั้ง ในระหว่างปี พ.ศ. 2559-2562

4) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางรักใหญ่ คลองบางพลู คลองบางไผ่ (เหนือน้ำ) คลองบางแพรก และคลองบางไผ่ (ท้ายน้ำ) ในเดือนพฤศจิกายน 2565 โดยมีดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ได้แก่ ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) บีโอดี (BOD₅) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS) ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen; DO) ไขมันและน้ำมัน (Greases and Oil) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria; TCB) พบว่า

4.1 แม่น้ำเจ้าพระยา

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 14.3 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 28.0 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.87 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 16.8 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 4.4 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 2.9 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.57 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 2,400 MPN/100 มิลลิลิตร

4.2 คลองบางรักใหญ่

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 1.6 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 28.4 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.92 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 18.3 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 4.8 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 1.6 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) น้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.43 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มากกว่า 13,000 MPN/100 มิลลิลิตร

4.3 คลองบางพลู

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 1.1 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 27.8 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.93 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 12.2 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 3.6 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 6.5 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) น้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.23 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 92,000 MPN/100 มิลลิลิตร

4.4 คลองบางไผ่ (เหนือน้ำ)

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 2.0 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 28.8 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.90 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด

(TSS) 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 3.1 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 3.9 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.32 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มากกว่า 13,000 MPN/100 มิลลิลิตร

4.5 คลองบางแพรก

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 1.2 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 28.3 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.85 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 2.8 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 2.5 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 4.0 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) 0.17 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.20 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มากกว่า 54,000 MPN/100 มิลลิลิตร

4.6 คลองบางไผ่ (ท้ายน้ำ)

เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

จุดที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมีความลึก (Depth) ประมาณ 1.1 เมตร อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) 28.8 องศาเซลเซียส มีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 7.77 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 6.0 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 4.4 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดี (BOD₅) 2.1 มิลลิกรัม/ลิตร ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) 0.03 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) 0.12 มิลลิกรัม/ลิตร ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 35,000 MPN/100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่เก็บตัวอย่างในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 มาเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ที่คลองบางพลู คลองบางไผ่ (เหนือน้ำ) และคลองบางแพรก มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) บีโอดี (BOD₅) ที่คลองบางพลู มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3 และ 4) ที่แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองบางไผ่ (ท้ายน้ำ) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) และที่คลองบางแพรก มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ที่คลองบางแพรก และคลองบางไผ่ (ท้ายน้ำ) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) ทั้งนี้ เนื่องจากสภาพปัจจุบันของแหล่งน้ำจุดที่ทำการเก็บตัวอย่างมีการเปลี่ยนแปลงไปตามช่วงฤดูกาล อีกทั้งโดยรอบแหล่งน้ำเป็นชุมชนที่มีอาคารบ้านเรือนตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่น และเป็นแหล่งรับน้ำเสียจากชุมชน สำหรับปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ฟอสฟอรัสรวม (Total Phosphorus) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

5) การกีดเซาะและการตกตะกอน

จากผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ระหว่างวันที่ 6-9 ตุลาคม 2565 พบว่า บริเวณด้านทิศเหนือของสะพานพระนั่งเกล้า และบริเวณด้านทิศใต้สะพานพระนั่งเกล้า กระแสน้ำมีทิศทางการไหลลงเพียงทิศทางเดียว เนื่องจากช่วงที่ทำการตรวจวัดอิทธิพลน้ำท่ามีปริมาณมาก การไหลเวียนของกระแสน้ำไม่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทาง การไหลตามการขึ้นลงของระดับน้ำ

เมื่อพิจารณาผลการศึกษาระหว่างวันที่ 6-9 ตุลาคม 2565 เทียบกับผลการศึกษาในระยะเปิดดำเนินการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างวันที่ 1-4 พฤษภาคม 2565 วันที่ 5-8 พฤศจิกายน 2564 วันที่ 3-6 พฤษภาคม 2562 วันที่ 3-6 พฤศจิกายน 2559 วันที่ 20-23 มิถุนายน 2560 วันที่ 1-4 พฤศจิกายน 2560 วันที่ 14-17 พฤษภาคม 2561 วันที่ 7-10 พฤศจิกายน 2561 วันที่ 3-6 พฤษภาคม 2562 วันที่ 25-28 ตุลาคม 2562 วันที่ 5-8 พฤศจิกายน 2563 และวันที่ 7-10 มิถุนายน 2564 พบว่า ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำระหว่างวันที่ 6-9 ตุลาคม 2565 ในภาพรวมทิศทางและกระแสน้ำบริเวณตอม่อของสะพานรถไฟฟ้ามหานครบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ยังคงมีทิศทางการไหลของน้ำเป็นเช่นเดิม และมีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิมมากนัก ดังนั้น โครงสร้างตอม่อของสะพานรถไฟฟ้ามหานครบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาจึงไม่ก่อให้เกิดความเปลี่ยนแปลงในด้านการกีดเซาะและการตกตะกอน

6) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในปี 2563 เป็นต้นไป โครงการไม่ต้องดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เนื่องจากได้ดำเนินการสำรวจครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการสำรวจรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง ในระหว่างปีพ.ศ. 2559-2561 รายละเอียดดังนี้

ปีที่ 1 รอบ 2/2559

สำรวจวันที่ 10-11 พฤศจิกายน 2559 จำนวน 270 ตัวอย่าง

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 5 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (66.3%) ความปลอดภัยในการเดินทาง (61.9%) การยกระดับการเดินทาง (50.4%) การขยาย/การกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (42.6%) และราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ (38.9%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 5 อันดับในการจราจร/การคมนาคม (14.8%) การประกอบอาชีพ/รายได้ (13.3%) การระบายน้ำ (13.3%) เสี่ยงต้งรถชน (12.2%) และการอพยพโยกย้าย (11.9%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับความคาดหวังในความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าอื่นๆ ราคาค่าโดยสาร การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร การส่งเสริมการใช้บริการระบบรถไฟฟ้า และการขยาย/การพัฒนาแนวเส้นทางในอนาคต

ปีที่ 2 รอบ 1/2560

สำรวจวันที่ 25-26 พฤษภาคม 2560 จำนวน 262 ตัวอย่าง

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 5 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (70.2%) ความปลอดภัยในการเดินทาง (68.7%) การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (63.4%) การขยาย/การกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (51.1%) และลดมลพิษจากการเดินทาง (50.0%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 5 อันดับในด้านการการระบายน้ำ (21.4%) จราจร/การคมนาคม (20.2%) เสียงดังรบกวน (18.7%) นละอง/มลพิษ (16.0%) และความสิ้นส่เหือน (14.5%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับความคาดหวังในความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าอื่นๆ และราคาค่าโดยสาร

ปีที่ 2 รอบ 2/2560

สำรวจวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2560 จำนวน 270 ตัวอย่าง

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 5 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (73.0%) ความปลอดภัยในการเดินทาง (71.9%) การยกระดับการเดินทาง (68.5%) การขยาย/การกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (53.3%) และการลดมลพิษจากการเดินทาง (49.3%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 5 อันดับในด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (15.9%) จราจร/การคมนาคม (14.8%) การระบายน้ำ (14.4%) เสียงดังรบกวน (14.1%) และฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (12.2%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร

ปีที่ 3 รอบ 1/2561

สำรวจวันที่ 1-2 มิถุนายน 2561 จำนวน 260 ตัวอย่าง

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 5 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (58.8%) ความปลอดภัยในการเดินทาง (56.5%) การยกระดับการเดินทาง (49.2%) การลดมลพิษจากการเดินทาง (33.8%) และการขยาย/การกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (32.3%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 5 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (11.9%) การประกอบอาชีพ/รายได้ (10.8%) การระบายน้ำ (10.4%) การอพยพโยกย้าย (9.2%) และทัศนียภาพ/การบดบัง (9.2%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร

ปีที่ 3 รอบ 2/2561

สำรวจวันที่ 8-9 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 258 ตัวอย่าง

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 5 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (63.2%) ความปลอดภัยในการเดินทาง (60.9%) การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (53.9%) การลดมลพิษจากการเดินทาง (46.9%) และการขยาย/การกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (45.7%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 5 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (15.5%) ความสิ้นส่เหือน (12.0%) การจราจร/การคมนาคม (10.9%) การประกอบอาชีพ/รายได้ (10.5%) และการระบายน้ำ/น้ำท่วม (10.1%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร