





## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่างๆ ดังนี้

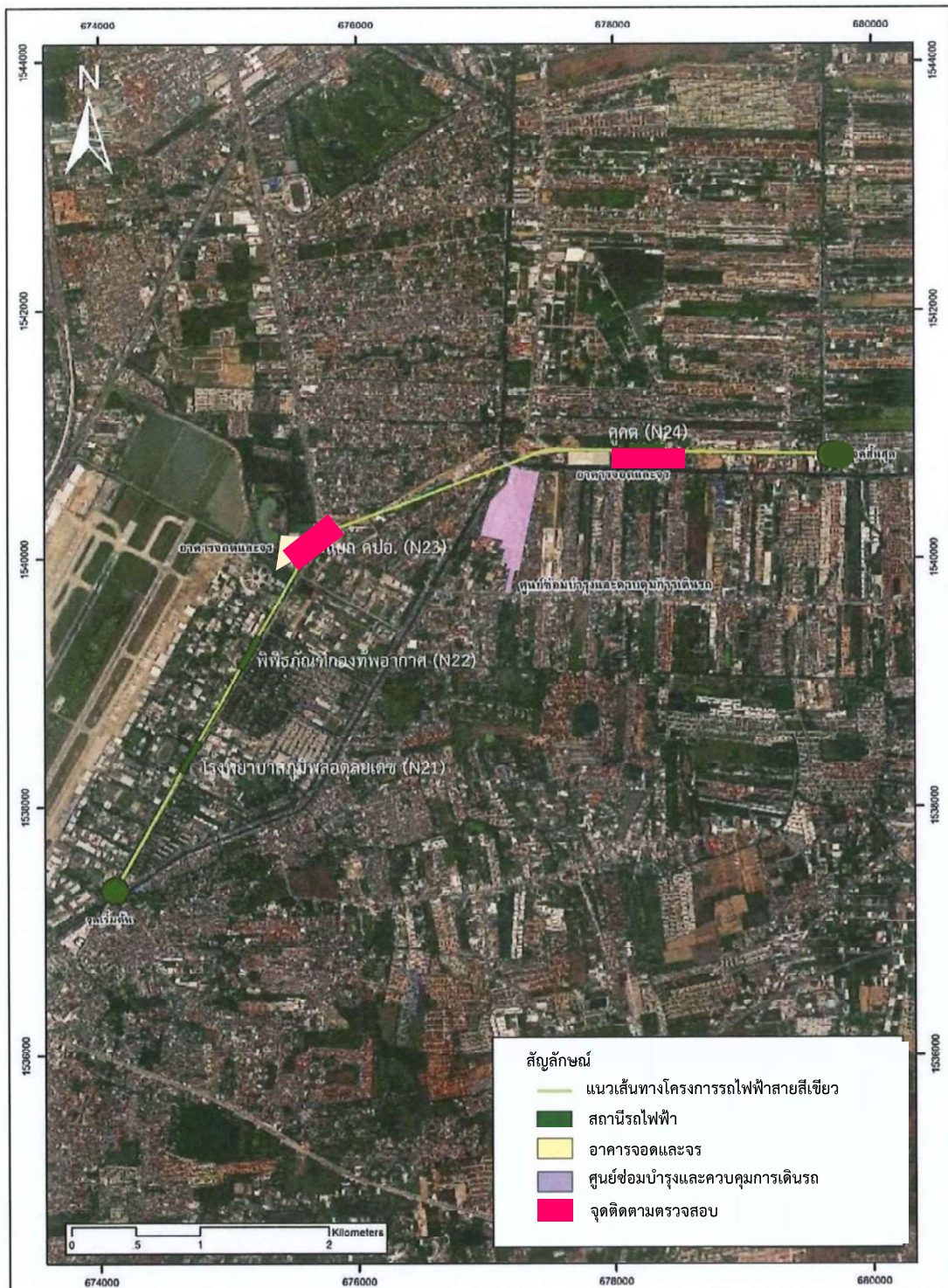
1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. สภาพเศรษฐกิจสังคม
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



ที่มา : Google Earth.com

รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)



## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	- ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณ อาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-2
	- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น บริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจาก ห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคาร จอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5
	- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและ เจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็น ประจำ	-	- รูปที่ 2-6 - รูปที่ 2-7
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอด- และจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ	-	- รูปที่ 2-8
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
	- รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณอาคารจอดและจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-9
3. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้งจัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบายอากาศเชิงป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-10
	- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะจอดที่อาคารจอดและจร	- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อแจ้งเตือนและขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดแล้วจร	-	- รูปที่ 2-11



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมิวิทยา (ต่อ)	- ปลุกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับ พื้นปลา ด้านที่อาคารจอดและจอร์อยู่ติดชุมชน โดยไม่ยืนต้น ที่ปลูก เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสาร ที่เกิดขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้้อย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-2 - รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
4. เสียง	- ปลูกและบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณอาคารจอดและจรเพื่อช่วย ลดการสะท้อนของเสียง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้้อย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
5. ความสั่นสะเทือน	- กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงาน ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข โดยด่วน	- รฟม. จัดให้มีนโยบายการจัดการข้อร้องเรียนสำหรับ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขข้อร้องเรียนพร้อมทั้ง จัดให้มีช่องทางรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ เช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงาน ที่รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทาง ดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความ สั่นสะเทือน	-	- ภาคผนวก ฉ-3



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัด น้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ ประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของ โครงการ	-	- รูปที่ 2-8
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุม คุณภาพน้ำดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำที่อาคาร จอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-12
7. การคมนาคมและขนส่ง	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดและจร	- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและ กำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณอาคาร จอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-13
	- ทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	- รฟม. จัดทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) บริเวณอาคาร จอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-14
	- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอาคาร จอดแล้วจร	-	- รูปที่ 2-15



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิดใช้อาคารในปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่นทาง www.mrt.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และเพื่อเป็นการเชิญชวนให้เข้าใช้อาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต	-	- รูปที่ 2-16
8. การจัดการมูลฝอย	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจรอย่างเพียงพอ - ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ - ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดและจรคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว กระจาด ขวด คัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจรอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดแล้วจรทำการคัดแยกมูลฝอยตามประเภท ก่อนประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัดอย่างเหมาะสม	-	- รูปที่ 2-9
9. การบำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5
	- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ	-	- รูปที่ 2-8





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
9. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น</li><li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดและจร</li></ul>	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย		<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ฉ-1</li><li>- รูปที่ 2-5</li><li>- รูปที่ 2-12</li></ul>
10. การระบายน้ำและการ ควบคุมน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li></ul>	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ		<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ฉ-1</li><li>- รูปที่ 2-5</li><li>- รูปที่ 2-12</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดและจรให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ</li></ul>	- รฟม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งในรายงานนี้ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร และบริเวณโดยรอบ		<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ฉ-1</li><li>- รูปที่ 2-12</li></ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รฟม. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมทั้งบริเวณทางเดินเข้า-ออกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดช่วงเวลาทำการ เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร	-	- รูปที่ 2-17
	- ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดและจรให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาด และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-9 - รูปที่ 2-12
	- จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548	- รฟม. จัดให้มีลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกภายในอาคารจอดแล้วจร สำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชราเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-18



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
12. การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่ามิดินไถด้ายลง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณ อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจ ต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลงจะมีการปลูก ทดแทนเสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-2 - รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจรในบริเวณ ที่เหมาะสม			
	- บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียว ของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา			



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

## รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ





บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต



### รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



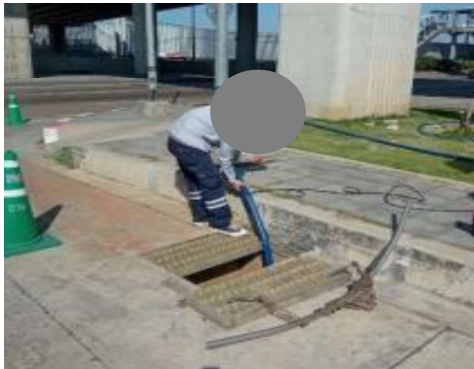


บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



### รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



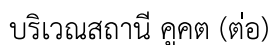
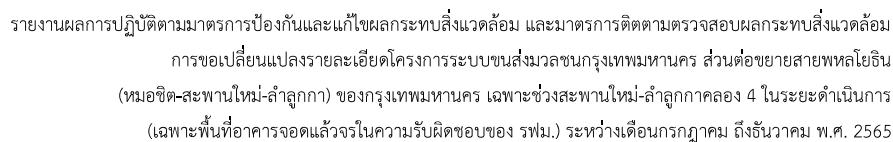
บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

## รูปที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



[illegible]

บริเวณสถานีแยก คปอ.

[illegible]

บริเวณสถานีคูคต

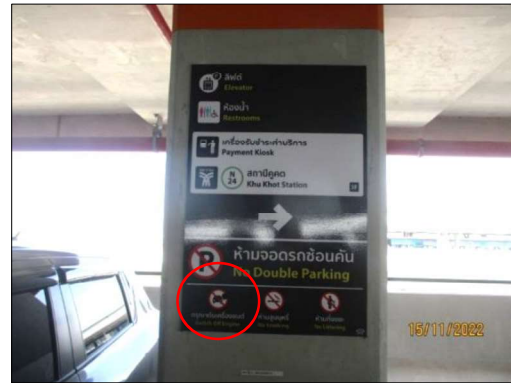
รูปที่ 2-10 การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

## รูปที่ 2-11 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



## รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ

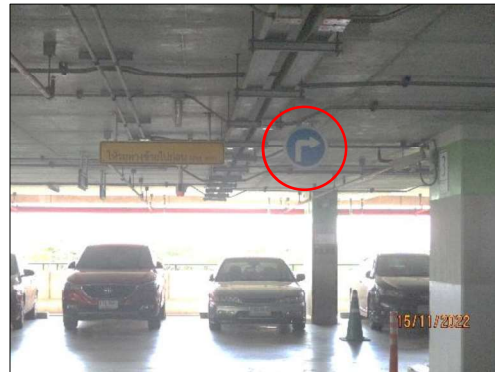


บริเวณสถานีแยก คปอ.

## รูป 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีคูคต

รูป 2-13 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



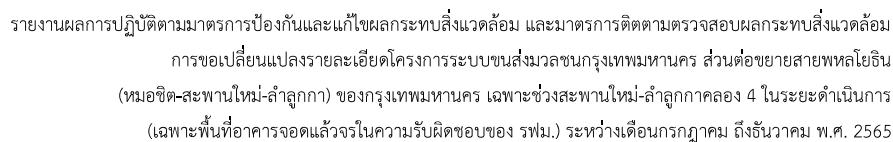
บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-14 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว





บริเวณสถานี คุคต

รูปที่ 2-15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดแล้วจร



## ห้องจอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลาซาลาอุดร รพ.ม.

**1** ประหยัดพื้นที่

ใช้พื้นที่เพียง 3 คูณ 2 เมตร

**2** สะดวกสบาย

ผู้ขับขี่ไม่ต้องขับรถเข้า/ออก (รถวิ่งเอง)

จอดรถได้มากถึง 16 คันต่อวัน

**3** มีโครงสร้างแข็งแรง

รองรับน้ำหนักได้ถึง 10 ตัน

ใช้เหล็กโครงสร้างพิเศษ (Steel Beam) และ

ใช้เหล็กแผ่น 10 มม. (ความหนาแน่น) รองรับน้ำหนักได้ถึง 10 ตัน

**4** ประหยัดพลังงาน

ใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ใช้พลังงานไฟฟ้าเพียง 100 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง

**5** ประหยัดเวลา

ใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ใช้พลังงานไฟฟ้าเพียง 100 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง

**6** ไม่รบกวนสภาพแวดล้อม

ใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ใช้พลังงานไฟฟ้าเพียง 100 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง

**ค่าบริการ**  
**เท่านั้น**

**การให้บริการห้องจอดรถอัตโนมัติ ไม่มีการเก็บค่าบริการเพิ่มจากค่าบริการจอดรถปกติ**

แผนการดำเนินงานด้านการก่อสร้างห้องจอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) ณ ลาซาลาอุดร รพ.ม.

สามส่วน

➡➡

➡➡

➡➡

ดำเนินการก่อสร้าง  
เดือนที่ 1 - 3 - 4

ดำเนินการก่อสร้าง  
เดือนที่ 5 - 6 - 7

ดำเนินการก่อสร้าง  
เดือนที่ 8 - 9 - 10



กองบริหารงาน โรงพยาบาล  
ลาซาลาอุดร รพ.ม.

☎ 0 2716 4000    [www.mmc.or.th](http://www.mmc.or.th)



แผ่นพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มใช้อาคารในปี พ.ศ. 2563

รูปที่ 2-16 โปสเตอร์โครงการประชาสัมพันธ์ อาคารจอดแล้วจร ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ