


เอกสารแบบ 3

รายงานการตรวจสภาพดีรื่องยนต์

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02436 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/8/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-7,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 30/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| 31/8/2565 | | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน กันยายน 2565

[illegible]

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

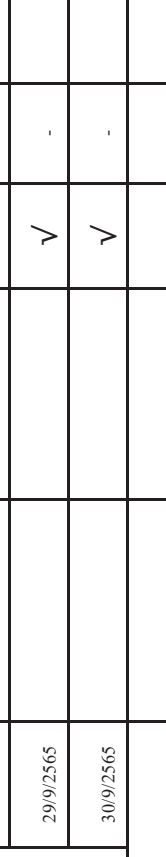
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 230LC-3 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรอก/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/8/2565 | 500 ชั่วโมง / 1เครื่อง | 2,000 ชั่วโมง / 1 เครื่อง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 4/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 5/8/2565 | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 6/8/2565 | | | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | |
| | 7/8/2565 | | | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถลิบล้อ | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| ประจำเดือน กันยายน 2565 | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง HMK 230LC-3 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|  | 15/9/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 2,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 16/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 17/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 18/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 19/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 20/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 21/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กันยายน 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 230LC-3 | วัน/เดือน/ปี | สภาพหมั่นบริหร/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|------------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/9/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 2,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 30/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 230LC-3 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรอก/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบกันลื้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|-------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/10/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 2,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 30/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 31/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 230LC-3 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/11/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 2,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 30/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| <div style="text-align: center;"> หมายเลขเครื่อง CAT0320EZBN02390  </div> | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมรรถนะพร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|--|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| | 1/7/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 4/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 5/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 6/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 7/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBX02390 | | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 8/7/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/7/2565 | | | ✓ | - | | ผลิตปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 4/7/2565 | | | ✓ | - | | ผลิตปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 5/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | ✓ | |
| | 6/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | ✓ | |
| | 7/7/2565 | | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

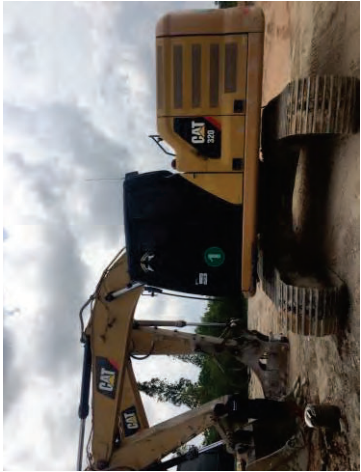
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565


| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 |  | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
| 22/7/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 23/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 24/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 25/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 26/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 27/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 28/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 29/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 30/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 31/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565


| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
| | | 8/8/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 9/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 10/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 11/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 12/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 13/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 14/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน กันยายน 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 19/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 29/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 39/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 49/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 59/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 69/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 79/2565 | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน กันยายน 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
| <div>  </div> | 8/9/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 9/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 10/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 11/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 12/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 13/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 14/9/2565 | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จดซ่อม | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กันยายน 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT0320EZBN02390 | วันที่โอน/ปี | สภาพความพร้อม/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/9/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 30/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBX02390 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|-------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 8/10/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 9/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 10/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 11/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 12/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 13/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 14/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/10/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 30/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 31/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBX02390 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|-------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 8/11/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 9/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 10/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 11/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 12/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 13/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 14/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBX02390 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|-------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 15/11/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 16/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 17/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 18/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 19/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 20/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 21/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|------------------------|----------|--|
| ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์รถพร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 22/11/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 23/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 24/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 25/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 26/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 27/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 28/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 29/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 30/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | | | | | | | | | | |

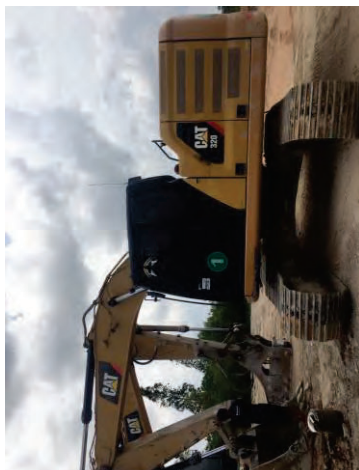
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน ธันวาคม 2565


| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | | 1/12/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 2/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 3/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 4/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 5/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 6/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | 7/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ธันวาคม 2565


| หมายเลขเครื่อง CAT00320EZBN02390 | วันที่ | สภาพความพร้อมใช้งานเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/12/2565 | 500 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 7,000-8,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 30/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| 31/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน กันยายน 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง HMK220 LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบียร์ | การทำงานของเครื่องย่น | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบรูณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 22/9/2565 | 3 เดือน / ครั้ง | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 23/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 24/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 25/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 26/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 27/9/2565 | | | ✓ | - | ดีดปกติ | - | ดีดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 28/9/2565 | | | ✓ | - | ดีดปกติ | - | ดีดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 29/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน ตุลาคม 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบรูณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
| <div> <div>  </div> <div> HMK220 LC-2 </div> </div> | 8/10/2565 | 3 เดือน / ครั้ง | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 9/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 10/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 11/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 12/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 13/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 14/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | | | | | | | | | | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถเบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพนำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|---------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/7/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 2/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 3/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 4/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

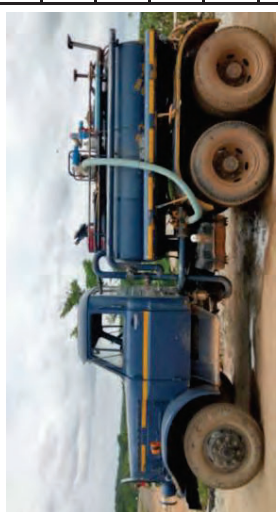
รายงานตรวจใช้คุณภาพโรคแบคทีเรีย / โรคติดต่อ

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพนำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|---------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|----------------------|----------|
|  | 15/7/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 16/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 17/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 18/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 19/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 20/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 21/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

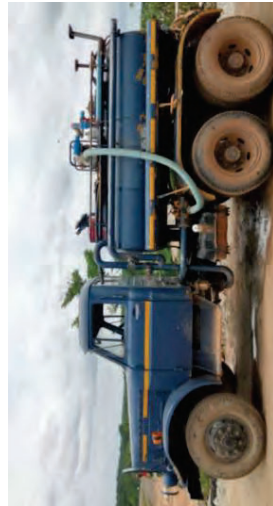
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วันเดือนปี | สภาพน้ำหนัก/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|---------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/7/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 23/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 24/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 25/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 26/7/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอซ่อม |
| | 27/7/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอซ่อม |
| | 28/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 29/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 30/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 31/7/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

รายงานตรวจใช้สภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ถึงขาด 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมีหมอกน้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/8/2565 | 2-3 เดือน / ครั้ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 2/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 3/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 4/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

[illegible]

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|----------------------|----------|
|  | 22/8/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ดีดปกติ | ✓ | ดีดปกติ | จอดซ่อม |
| | 23/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 24/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 25/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 26/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 27/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 28/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 29/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 30/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 31/8/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กันยายน 2565

[illegible]

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน กันยายน 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/9/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่งถัง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 23/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 24/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 25/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 26/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 27/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 28/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 29/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 30/9/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

[illegible]

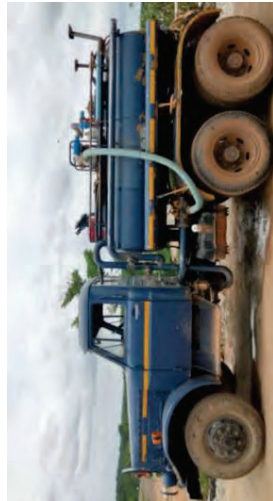
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

[illegible]

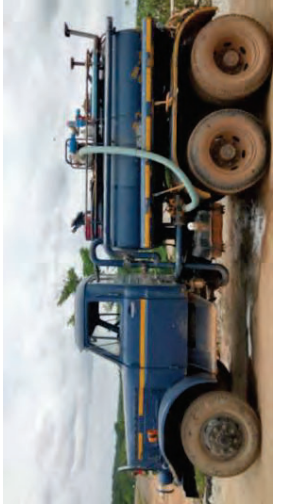
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 15/10/2565 | 2-3 เดือน / ครั้ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 16/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 17/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 18/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 19/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 20/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 21/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม |

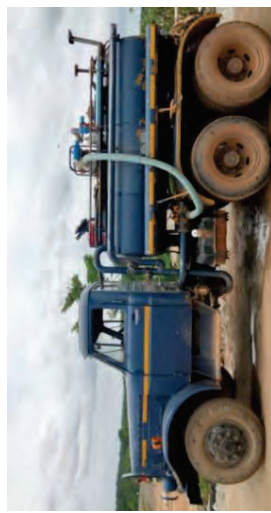
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/10/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 23/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 24/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 25/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 26/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 27/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 28/10/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 29/10/2565 | | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 30/10/2565 | | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 31/10/2565 | | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

รายงานตรวจใช้คสภภาพรณแบคโฮ / รณธิบถ

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565


| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพนำมันรถหัวมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|--------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/11/2565 | 2-3 เดือน / ตรง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 2/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 3/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 4/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 | | | | | | | | | | |
| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมรรถนะพร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 8/11/2565 | 2-3 เดือน / ครั้ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 9/11/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 10/11/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 11/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 12/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 13/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 14/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | | | | | | | | | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

[illegible]

| รายงานตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 | | | | | | | | | | |
| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 22/11/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 23/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 24/11/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 25/11/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม | |
| | 26/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 27/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 28/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 29/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 30/11/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | | | | | | | | | |


รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 8/12/2565 | 2-3 เดือน / ครั้ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9/12/2565 | | - | - | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 10/12/2565 | | - | - | ✓ | ผิดปกติ | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 11/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 12/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 13/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 14/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

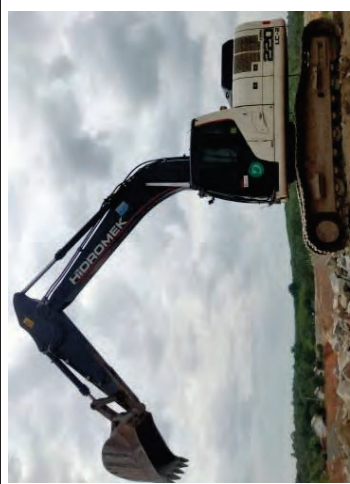
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ทะเบียนรถ 62-5975 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|---|--------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|--|
|  | 22/12/2565 | 2-3 เดือน / ครึ่ง | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 23/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 24/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 25/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 26/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 27/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 28/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 29/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 30/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 31/12/2565 | | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | | | | | | | | | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

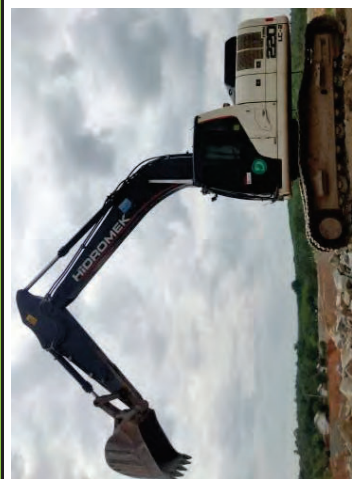
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมรรถนะพร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 15/7/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 16/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 17/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 18/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 19/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 20/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 21/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรอก/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|  | 22/7/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 23/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| | 24/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | p | ✓ | |
| | 30/7/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 31/7/2565 | | | | | | | | |

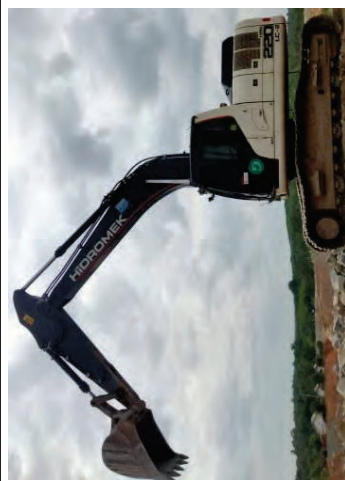
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/8/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 4/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 5/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 6/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 7/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

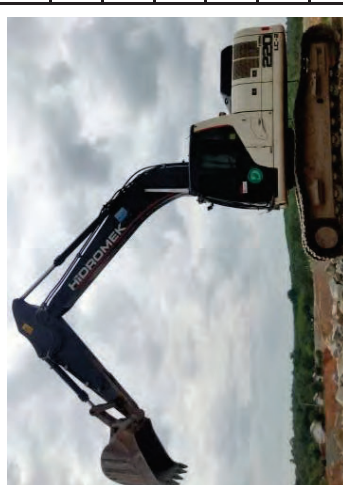
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 8/2/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 9/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 10/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 11/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 12/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 13/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 14/2/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

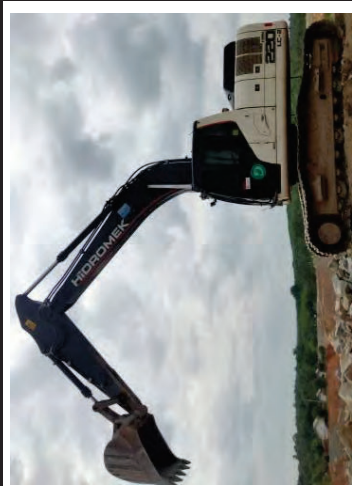
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันร่อน/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/8/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 25/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 26/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/8/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/8/2565 | | | | ✓ | - | ✓ | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| 30/8/2565 | | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จอดซ่อม |
| 31/8/2565 | | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | | | | | | | | |

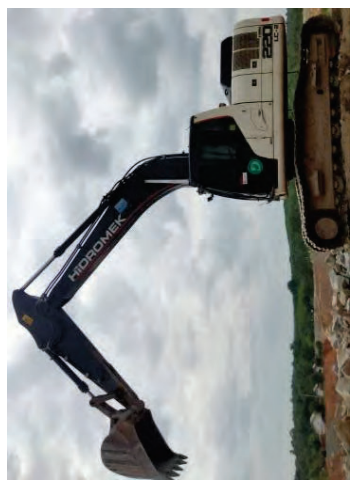
รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ


ประจำเดือน กันยายน 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือนปี | สภาพผ่านเกณฑ์รถน้ำขึ้นเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/9/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง /1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 4/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 5/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 6/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 7/9/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | | | | | | | | | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ

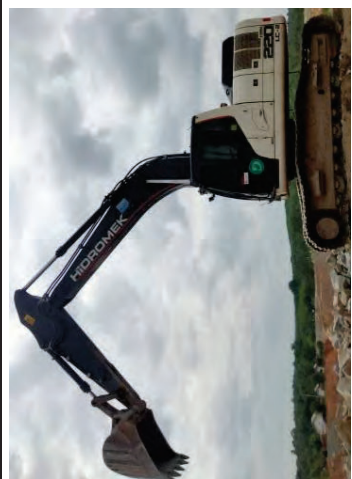
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วัน/เดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเบรก | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 1/10/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 2/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 3/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 4/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 5/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 6/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 7/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|------------------------|--|----------|
| ประจำเดือน ตุลาคม 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันร่อนน้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์รถพร้อมทำงาน | | หมายเหตุ |
|  | 22/10/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 23/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 24/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 25/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 26/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 27/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 28/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 29/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 30/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 31/10/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |


รายงานตรวจใช้คุณภาพโรคแบคทีเรีย / ผลิตบ๊อง


ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือนปี | สภาพน้ำมันรอกน้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยัด | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 15/5/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 16/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 17/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 18/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 19/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 20/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 21/5/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

รายงานตรวจเช็คสภาพรถเบคโฮ / รถดีปด็อก

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันร่อนน้ำมันเครื่อง | ระบบไฮดรอลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยก | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูรณ์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ |
|---|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------|
|  | 22/11/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 23/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 24/11/2565 | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จุดซ่อม |
| | 25/11/2565 | | | ✓ | - | ผิดปกติ | - | ผิดปกติ | จุดซ่อม |
| | 26/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 27/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 28/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| | 29/11/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |
| 30/11/2565 | | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | |

| รายงานตรวจเช็คสภาพรถแบคโฮ / รถสิบล้อ | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------------------|-------------|----------------------|----------|--|
| ประจำเดือน ธันวาคม 2565 | | | | | | | | | | |
| หมายเลขเครื่อง HMK 220LC-2 | วันเดือน/ปี | สภาพน้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง | ระบบไฮโดรลิก | ระบบไฟฟ้า | ระบบเกียร์ | การทำงานของเครื่องยนต์ | ระบบห้ามล้อ | สภาพสมบูร์พร้อมทำงาน | หมายเหตุ | |
|  | 22/12/2565 | 250 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | 5,000-6,000 ชั่วโมง / 1 ครั้ง | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 23/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 24/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 25/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 26/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 27/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 28/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 29/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 30/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |
| | 31/12/2565 | | | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | | |

เอกสารแบบ 4

**สำเนาหน้าบัญชีกองทุน
และเอกสารการนำเงินเข้ากองทุน**

ข้อกำหนดการฝากเงินตราต่างประเทศ

1. ผู้ฝากเงินจะต้องมีอายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ และต้องมีสัญชาติไทย หรือมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย
2. ผู้ฝากเงินจะต้องมีบัญชีเงินฝากออมทรัพย์กับธนาคารออมสิน
3. เงินฝากจะต้องเป็นเงินตราต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตให้ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
4. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
5. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
6. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
7. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
8. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
9. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย
10. ผู้ฝากเงินจะต้องมีเงินตราต่างประเทศที่ฝากเงินได้ตามบัญชีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ออมสิน
Savings Bank of Thailand

ชื่อผู้ฝากเงิน (Depositor Name): **นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ**

บัญชีเงินฝาก (Account Number): **020398324291**

200045230308

13 ก.ย. 2565

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------|
| 13/09/65 | SDSD | 1,000.00 | *****1,000.00 | 6013693 | 2 |
| 15/09/65 | SDCA | 463,000.00 | *****464,000.00 | 6010880 | 3 |
| 03/11/65 | SWCA | 100,000.00 | *****364,000.00 | 6013693 | 4 |
| รวมยอดฝากเงินทั้งสิ้น 1,463,000.00 บาท | | | | | |
| 200045230308 | | | | | |
| คำย่อ | SDCA | ออมสิน | SWCA | ออมสิน | SDSD |
| Abbreviation | SDCA | Savings Bank of Thailand | SWCA | Savings Bank of Thailand | SDSD |
| | IP: 020398324291 | SDSD | ออมสิน | ออมสิน | ออมสิน |
| | TAX: 020398324291 | SDSD | ออมสิน | ออมสิน | ออมสิน |

ข้อควรทราบการฝากเงิน

- ผู้ฝากเงินต้องมีอายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ และต้องมีสัญชาติไทย
- ผู้ฝากเงินต้องมีชื่อในบัญชีเงินฝาก
- สมุดฝากเงินนี้เป็นของธนาคารออมสิน ไม่สามารถนำออกจำหน่ายเงินได้
- ผู้ฝากเงินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการฝากเงิน
- ผู้ฝากเงินสามารถถอนเงินได้ตามเงื่อนไขการฝากเงิน
- การฝากเงินเป็นเงินฝากออมทรัพย์



ออมสิน
Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0374 สาขาเนาวราช

บัญชีเลขที่ Account Number

020224835544

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัท สตีลเทรด จำกัด (เพื่อลงทะเบียนบ้านรอพื้นที่ เหมืองแร่)

เลขที่สมุดฝาก Serial No.

200028526736



| | | | | |
|-----------------|------------|----------------------------|---------|----|
| 31/12/63 TAX | 0.78 | *****54,402.55 | 9400 | 1 |
| 23/03/64 SWCA | | 500,000.00 *****554,402.55 | 6004679 | 2 |
| 30/06/64 IIPS | | 204.96 *****554,607.51 | 9400 | 3 |
| 30/06/64 TAX | 2.05 | *****554,605.46 | 9400 | 4 |
| 02/12/64 SWCA | 477,000.00 | *****77,605.46 | 6003701 | 5 |
| 31/12/64 IIPS | | 300.47 *****77,905.93 | 9400 | 6 |
| 31/12/64 TAX | 3.00 | *****77,902.93 | 9400 | 7 |
| 26/01/65 SWCA | 5,000.00 | *****72,902.93 | 6003701 | 8 |
| 28/03/65 SWCA | 5,000.00 | *****67,902.93 | 5305875 | 9 |
| 29/04/65 PFSOTR | | 500,000.00 *****567,902.93 | 919034 | 10 |
| 30/06/65 IIPS | | 151.87 *****568,054.80 | 9400 | 11 |
| 30/06/65 TAX | 1.52 | *****568,053.28 | 9400 | 12 |
| 14/09/65 SWCA | 6,000.00 | *****562,053.28 | 5305875 | 13 |
| 01/11/65 SWCA | 450,000.00 | *****112,053.28 | 5305875 | 14 |
| | | | | 15 |
| | | | | 16 |
| | | | | 17 |
| | | | | 18 |
| | | | | 19 |
| | | | | 20 |
| | | | | 21 |
| | | | | 22 |

เลขที่สมุดฝาก Serial No.

200028526736

สลากออมสินพิเศษ "สลากออมสินไม่กินทุน"

เมื่อสิ้นงวดการจ่ายดอกเบี้ยเงินฝาก ซึ่งสลากออมสินพิเศษมีลักษณะดังนี้

ครบอายุได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย

สมุดฝากเงินออมสิน

ชื่อกำหนดการฝากและดอกเบี้ย

1. ผู้ฝากเงินต้องมีสัญชาติไทย หรือเป็นคนไทยที่เข้ามาอยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปี
 2. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี
 3. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี
 4. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี
 5. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี
 6. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี
 7. ผู้ฝากเงินต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องมีเงินฝากออมสินติดต่อกันไม่น้อยกว่า 1 ปี

บัญชีเงินฝากออมสิน

ออมสิน
Government Savings Bank

| | |
|----------------|-----------------------------|
| สาขา สาขา | บัญชีเงินฝาก Account Number |
| 0374 สาขาบางนา | 020234836142 |

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัท อีสเทิร์น สโตร์ จำกัด (เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา)

200028526737

200028526737



| | | | |
|-----------------|------------|----------------------------|---------|
| 31/12/63 TAX | 1.82 | *****29,589.04 | 9400 |
| 28/03/64 - SDCA | | 200,000.00 *****229,589.04 | 6004679 |
| 30/06/64 IIIPS | | 86.83 *****229,675.87 | 9400 |
| 30/06/64 TAX | 0.87 | *****229,675.00 | 9400 |
| 31/12/64 IIIPS | | 144.73 *****229,819.73 | 9400 |
| 31/12/64 TAX | 1.45 | *****229,818.28 | 9400 |
| 08/02/65 SDCA | 72,936.00 | *****156,882.28 | 6003701 |
| 29/04/65 PPSTK | | *****356,882.28 | 819034 |
| 30/06/65 IIIPS | | 144.88 *****357,027.17 | 9400 |
| 30/06/65 TAX | 1.50 | *****357,025.67 | 9400 |
| 23/09/65 SWUA | 187,925.00 | *****189,102.67 | 5305875 |

Handwritten notes:
 1. 200,000.00
 2. 144.88
 3. 187,925.00
 4. 189,102.67
 5. 189,102.67 + 229,818.28

200028526737

สลากออมสินพิเศษ "สลากออมสินไม่กินทุน"

เมื่อมีการออกสลากพิเศษนี้แล้ว ให้ใช้สลากออมสินพิเศษนี้เพื่อลงทุน

การนำสลากพิเศษนี้ไปใช้ลงทุน

เอกสารแบบ 5

อบรมพนักงานประจำปี 2565

รายงานการทำ CSR และมาตรฐานการทำงาน
ในเมืองหินลัสเตอร์ สไมล์ ปี 2565
กิจกรรมกับชุมชนรอบเหมืองหิน ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด
Lustersmile Rock quarry
(Corporate Social Responsibility) CSR.



การทำกิจกรรม csr นั้นถือว่าเป็นเรื่องจำเป็นอย่างมากต่อธุรกิจ
องค์กรในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์โดยตรงของ
องค์กรเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและช่วยให้ ชุมชนรอบเหมืองได้มี
ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ทั้งทางด้านเศรษฐกิจในหมู่บ้านและด้านสุขภาพ
ของพี่น้องในชุมชน ทางเหมืองหิน ลัสเตอร์ สไมล์ ยินดีให้ความ
ร่วมมือในทุกๆ ด้าน



การใส่หมวกเซฟตี้และเสื้อสะท้อนแสง



การใช้เครื่องมือในการทำงาน



การฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากบ่อหิน

การคลุมผ้าใบก่อนออกจากบ่อหิน



การตรวจสอบสภาพของพนักงาน ประจำปี 2565



ตรวจสุขภาพประจำปีของชุมชน ปี 2565



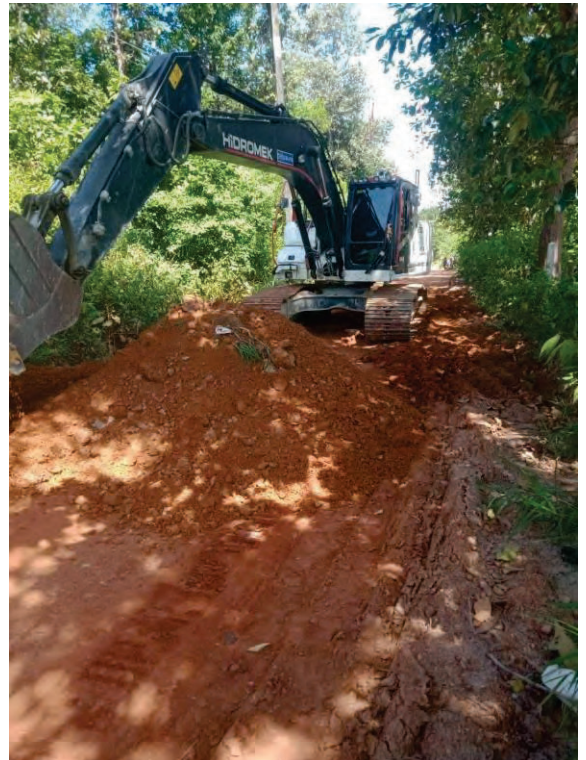
นโยบายด้านความปลอดภัยสิ่งแวดล้อม



การทำความสะอาดทางเข้าเหมืองหิน



ซ่อมแซมถนนให้ชาวบ้าน เส้นทางเข้าเหมืองหิน



ทำบุญทอดกฐิน วัดดงน้อยนาสนาม



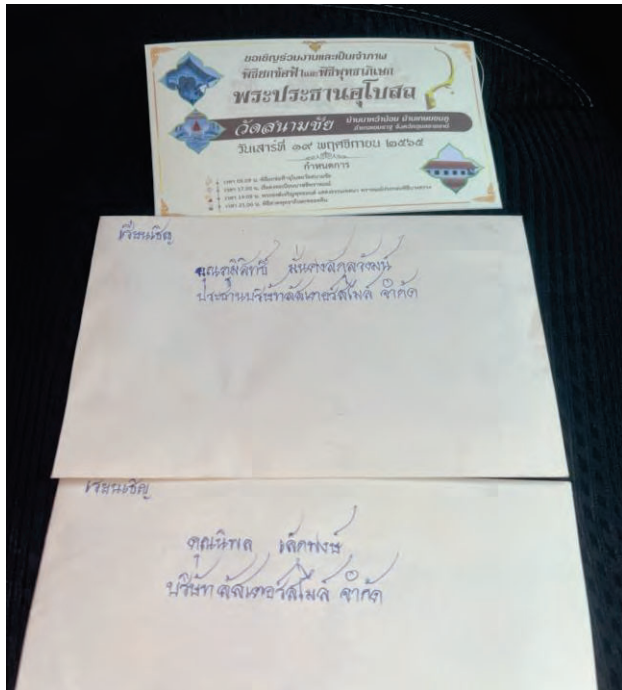
ทำบุญบวงสรวง ประดิษฐานองค์เสด็จพ่อหลวง ร.๕ ณ อำเภอเขมราฐ



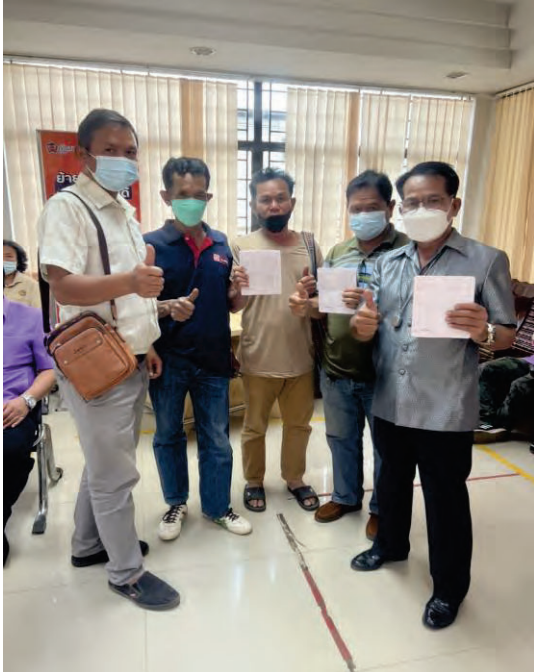
ร่วมทำบุญถวายเงินและเครื่องดื่มงานบุญกฐิน วัดบ้านนาสนาม



ร่วมทำบุญพิธียกช่อฟ้าและพิธีพุทธาภิเษก พระประธานอุโบสถ ณ วัดสนามชัย

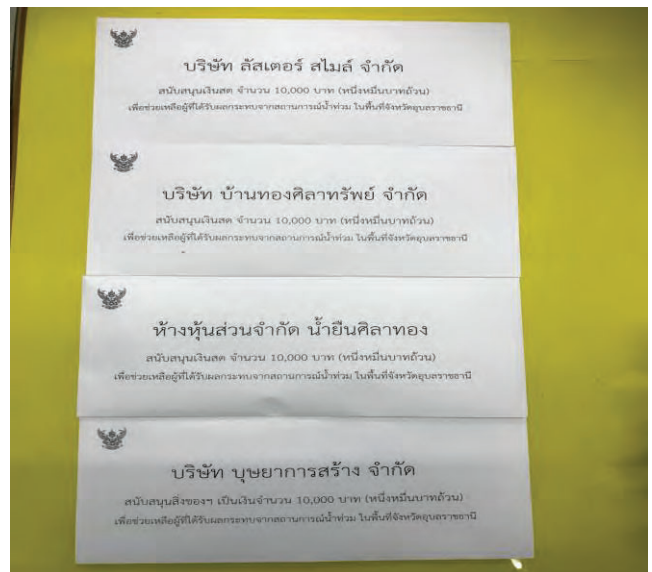


มอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้านปี 2565 เพื่อใช้ดำเนินการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่



[illegible]

บริจาคเงินช่วยน้ำท่วมที่จังหวัดอุบลราชธานี



วัดสนามชัย บ้านนาหว้าน้อย-เกษตรมณฑล ขอดิน/หิน เพื่อปรับปรุงสถานที่วัด



นำดินไปช่วยซ่อมแซมวัดบ้านบึงช้าง



แบบแปลนแนวการปลูกต้นไม้ปี 2565





เอกสารแบบ 6

แบบบันทึกการเจาะระเบิด

ประจำวันที่ 01 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 1 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 35 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 02 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 2 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 30 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 04 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 4 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 90 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 50 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 4 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 9 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 05 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 5 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 90 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 40 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 3 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 1-3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 07 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 7 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 08 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 1 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 4 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 09 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 9 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3-6 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 10 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 1-3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 11 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 70 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 20 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 4 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 12 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 70 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 20 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 4 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 14 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 30 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 3 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 6 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 16 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 17 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 18 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 4 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 6 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 21 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 30 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 22 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 23 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 30 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ประจำวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 24 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 25 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แท๊ปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแท๊ป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 26 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 26 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 28 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 80 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 25 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 5 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 3 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235

ประจำวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

แบบบันทึกข้อมูลการเจาะระเบิด

| รายการ | รายละเอียดการเจาะระเบิด |
|--|-----------------------------------|
| 1. บริเวณที่เจาะระเบิด | หน้าเหมือง |
| 2. วันที่ทำการระเบิด | 29 พฤศจิกายน 2565 |
| 3. เวลาระเบิด | 16.00 น. |
| 4. วัตถุประสงค์ของการระเบิด | ผลิตหินใหญ่ส่งโรงงาน |
| 5. ชนิดของวัตถุระเบิด (หากไม่ใช่ ANFO) | - |
| 6. แอมโมเนียไนเตรท : น้ำมันดีเซลโดยน้ำหนัก : Dynamite | 25 ก.ก. / 1.5 ลิตร |
| 7. วัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมดที่ใช้ในการระเบิด;กิโลกรัม | 60 กิโลกรัม |
| 8. จำนวนรูเจาะทั้งหมด | 15 รู |
| 9. จำนวนเบอร์แทปที่ใช้ในการระเบิด:เบอร์ | 3 เบอร์ |
| 10. จำนวนรูระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันสูงสุดต่อแทป 1 เบอร์ : รู | 15 รู |
| 11. ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดต่อจังหวะถ่วง:กิโลกรัม/จังหวะถ่วง | 5 กิโลกรัม |
| 12. ระยะการอัดระเบิด (Change);เมตร | 2 เมตร |
| 13. ความสูงของหน้าผา (Bench Height);เมตร | 3 เมตร |
| 14. ระยะระหว่างรูระเบิดถึงหน้าผา (Bunden);เมตร | 2 เมตร |
| 15. ระยะระหว่างรูระเบิด (Spacing);เมตร | 2.5 เมตร |
| 16. ระยะการปิดปากรูระเบิด (Stemming Distance);เมตร | 2.5 เมตร |
| 17. วัสดุที่ใช้ปิดปากรูระเบิด (Stemming Matenal) | ดินกรวด |
| 18. เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะ (Hole Diameter);นิ้ว | 3" |
| 19. ความลึกของรูเจาะ (Hole Depth);เมตร | 9 เมตร |
| 20. มุมเอียงของรูระเบิด (Angle Drilling);องศา | 90° |
| 21. ทิศทางของการจุดระเบิด (หน้าระเบิดหินไปในทิศใด) | ตะวันออก |
| 22. สภาพอากาศ/ทิศทางลม | ไม่แน่นอน |
| 23. ผลการระเบิด | อยู่ในเป้าหมาย |
| 24. ปัญหาที่พบ | - |
| 25. ข้อควรระวังในการระเบิดในครั้งต่อไป | พยายามรักษาแรงสั่นสะเทือนและเสียง |

ผู้บันทึกข้อมูล.....นายพลวัฒน์.....ชนะกุล.....ตำแหน่ง.....ผู้ควบคุมการระเบิด.....
ผู้ตรวจสอบ.....ตำแหน่ง.....

ເວກສາຮອບ 7

ໆ ຮະເບີຍ ພັກງານ

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 22 ซอยพื้งมี 28 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทร. 02-331-9088-9, 081-318-1801 โทรสาร 02-730-3134 Email: lustersmile@gmail.com

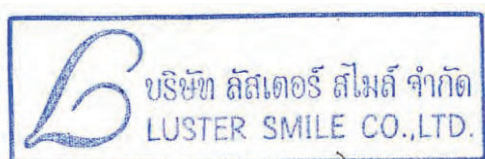
กฎ ระเบียบ ข้อบังคับพนักงาน

โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)

ประธานบัตรที่ 31889/16235

- พนักงานและบุคคลที่เข้าไปในเขตเหมืองแร่ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก กรองฝุ่น รองเท้าหัวเหล็ก หมวกนิรภัย ปลั๊กอุดหู หรือเครื่องครอบหู และแว่นนิรภัย ตามความเหมาะสมในด้านความปลอดภัย
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม
- ห้ามจุดไฟเผาป่า และห้ามล่าสัตว์ในเขตเหมืองแร่
- งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด และไม่อนุญาตให้พนักงานที่มีอาการมึนเมาเข้าปฏิบัติงานภายในเหมืองแร่โดยเด็ดขาด
- ปฏิบัติตามป้ายเตือนภายในโครงการอย่างเคร่งครัด
- ไม่อนุญาตให้พนักงานนำสิ่งของใดๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ ออกนอกพื้นที่เหมือง โดยไม่ได้รับอนุญาต
- หลีกเลี่ยงการมีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดี
- หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ อันอาจกระทบต่อชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กร

วันที่ 02 มกราคม พ.ศ. 2562



ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิสิทธิ์ มั่นคงสกุลวัฒน์)

กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแบบ 8

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์







เอกสารแบบ 9



แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| กรกฎาคม พ.ศ 2565 | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-------------------------------------|---------|------------------|----------------------------------|---------------|----------------|--------------------------|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(ระบุจำนวนวัน) | | ชื่อผู้บาดเจ็บ | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | สูญเสียชีวิต | เกิน 3 วัน | ไม่เกิน 3 วัน | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | คนขับรถวาง | | | | | | นายทองดี | ถนนดิน/ รอยรถตก | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|-------------------|-------|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | 1 | ครั้ง |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | 0 | คน |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องหยุดงาน | 0 | วัน |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องเสียค่าเสียหาย | 0 | วัน |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ | วันที่ 12/07/2565 | |

| | | | |
|---------|---|------------|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  | |  |
| ตำแหน่ง | สามัญชน | OHS & ESM | ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน |

รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน

บริษัท สัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| สิงหาคม พ.ศ 2565 | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|---------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(รวมจำนวนวัน) | ชื่อผู้บาดเจ็บ | | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | สูญเสียอวัยวะ | ประมาณราคา | เกิน 3 วัน | ไม่เกิน 3 วัน | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|-------|---|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | ครั้ง | 0 |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บประจำเดือนนี้ | คน | 0 |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องหยุดงาน | วัน | 0 |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุสะสมที่ต้องหยุดงาน | วัน | 0 |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ | - | |

| | | | |
|---------|--|---|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  |  |  |
| ตำแหน่ง | เขียน | OHS & EMR | ผู้จัดการฝ่ายป้องกัน |

รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| กันยายน พ.ศ 2565 | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-------------------------------------|---------|------------------|----------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(ระบุจำนวนวัน) | ชื่อผู้บาดเจ็บ | | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | | | เกิน 3 วัน | ไม่เกิน 3 วัน | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | คนขับรถแท็กซี่ | | 1 | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|-------------------|-------|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | 1 | ครั้ง |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บประจำเดือนนี้ | 1 | คน |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้บาดเจ็บหยุดทำงาน | 2 | วัน |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุและคนที่ต้องงดงาน | 2 | วัน |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ | วันที่ 05/09/2565 | |




| | | | |
|---------|--|------------|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  | |  |
| ตำแหน่ง | สมัยอน | OHS & EMR | ผู้จัดการแผนกช่าง |

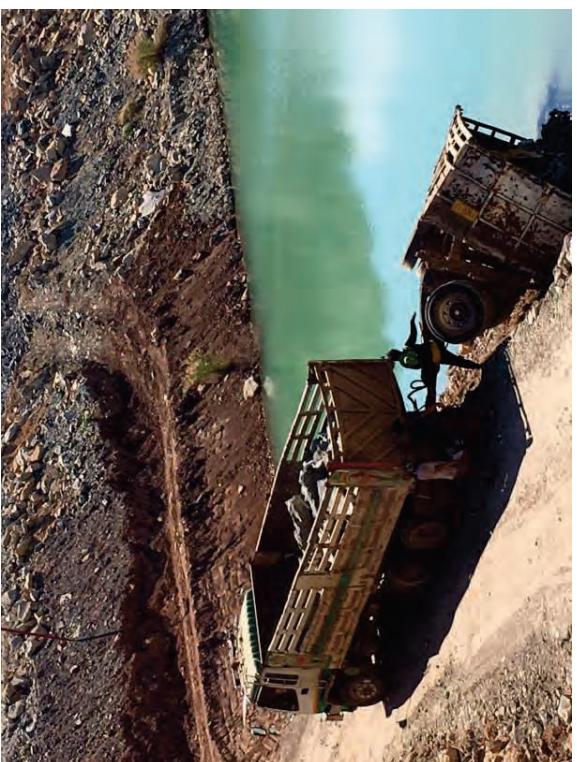
รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| ตุลาคม พ.ศ 2565 | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--|---------|------------------|----------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนผู้บาดเจ็บที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(ระบุจำนวนวัน) | ชื่อผู้บาดเจ็บ | | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | สูญเสียอวัยวะ | ประมาณราคา | เกิน 3 วัน | ไม่เกิน 3 วัน | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | กองช่างบ่อทวง | | | | 32,000 บาท | | | ถูกพัดน้ำ | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|-------------------|-------|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | 1 | ครั้ง |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บประจำเดือนนี้ | 0 | คน |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องหยุดงาน | 0 | วัน |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล | 0 | วัน |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ | วันที่ 26/10/2565 | |

| | | | |
|---------|---|---|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  |  |  |
| ตำแหน่ง | เขียน | OHS & E&M | ผู้จัดการแผนกช่าง |



รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน
บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| พฤษภาคม พ.ศ 2565 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|---------|------------------|----------------------------------|----------------|------------|--------------------------|--|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(ระบุจำนวนวัน) | ชื่อผู้บาดเจ็บ | | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | | | ภายใน 3 วัน | ไม่หยุดงาน | | | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|-------|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำวัน | 0 | ครั้ง |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บประจำวัน | 0 | คน |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องหยุดงาน | 0 | วัน |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องงดฉุกเฉิน | 0 | วัน |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ | - | |



| | | | |
|---------|---|---|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  |  |  |
| ตำแหน่ง | สโม | OHS & EMR | ผู้จัดการฝ่ายผลิต |

รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน

บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

| ธันวาคม พ.ศ 2565 | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--|---------|------------------|---------------------------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ | ฝ่าย/แผนก | จำนวนผู้บาดเจ็บที่ประสบอุบัติเหตุ (คน) | | ทรัพย์สินเสียหาย | จำนวนวันที่หยุดงาน(รวมจำนวนวัน) | | ชื่อผู้บาดเจ็บ | สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | |
| | | ตาย | บาดเจ็บ | สูญเสียอวัยวะ | ประมาณราคา | เกิน 3 วัน | ไม่เกิน 3 วัน | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|-------|
| 1 | รวมจำนวนอุบัติเหตุประจำเดือนนี้ | 0 | ครั้ง |
| 2 | รวมจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บประจำเดือนนี้ | 0 | คน |
| 3 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องหยุดงาน | 0 | วัน |
| 4 | จำนวนวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล | 0 | วัน |
| 5 | เกิดอุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ | - | |

| | | | |
|---------|--|------------|---|
| ลายเซ็น | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้อนุมัติ |
| |  | |  |
| ตำแหน่ง | เขียน | CHS & EMR | ผู้จัดการฝ่ายป้องกัน |

เอกสารแบบ 10

หนังสือรับรองผลการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ANALYSIS REPORT

PM : 091-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Analysis Date: 1 พฤศจิกายน 2565

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

| สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ปริมาณฝุ่นละออง รวม:TSP (มก./ลบ.ม.) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก: PM-10 (มก./ลบ.ม.) |
|------------------------|-------------------|---|--|
| วัดบ้านดงหนองหลวง | 25-26 ตุลาคม 2565 | 0.193 | 0.078 |
| | 26-27 ตุลาคม 2565 | 0.214 | 0.086 |
| | 27-28 ตุลาคม 2565 | 0.192 | 0.078 |
| บ้านราษฎร (ริมเส้นทาง) | 25-26 ตุลาคม 2565 | 0.203 | 0.079 |
| | 26-27 ตุลาคม 2565 | 0.208 | 0.082 |
| | 27-28 ตุลาคม 2565 | 0.201 | 0.081 |
| โรงเรียนบ้านหนองหลวง | 25-26 ตุลาคม 2565 | 0.202 | 0.083 |
| | 26-27 ตุลาคม 2565 | 0.205 | 0.085 |
| | 27-28 ตุลาคม 2565 | 0.206 | 0.088 |
| ค่ามาตรฐาน | | 0.330 | 0.120 |

มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
โดยทั่วไป

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์



.....

(นางสาวนิตดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ANALYSIS REPORT

Sound : 287-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)

Analysis Date: 25-28 ตุลาคม 2565

ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

สถานีตรวจวัด: วัดบ้านดงหนองหลวง

| Interval Time | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] |
|--------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 25-26 ตุลาคม 2565 | | 26-27 ตุลาคม 2565 | | 27-28 ตุลาคม 2565 | |
| 10.00-11.00 | 47.0 | 71.5 | 47.0 | 72.5 | 44.2 | 65.0 |
| 11.00-12.00 | 46.3 | 66.6 | 45.3 | 59.1 | 44.3 | 58.8 |
| 12.00-13.00 | 47.6 | 74.7 | 45.6 | 61.4 | 44.3 | 59.5 |
| 13.00-14.00 | 46.7 | 63.7 | 45.6 | 53.8 | 43.9 | 55.9 |
| 14.00-15.00 | 46.5 | 70.5 | 45.9 | 60.8 | 45.2 | 62.1 |
| 15.00-16.00 | 46.7 | 63.9 | 48.2 | 77.0 | 46.6 | 61.0 |
| 16.00-17.00 | 47.1 | 76.0 | 56.1 | 90.5 | 47.2 | 58.2 |
| 17.00-18.00 | 48.4 | 63.4 | 46.6 | 54.4 | 55.5 | 65.8 |
| 18.00-19.00 | 53.4 | 70.5 | 53.4 | 55.4 | 56.0 | 65.5 |
| 19.00-20.00 | 55.9 | 60.9 | 55.5 | 55.8 | 55.4 | 65.1 |
| 20.00-21.00 | 54.9 | 61.1 | 54.9 | 55.7 | 54.9 | 56.3 |
| 21.00-22.00 | 53.7 | 61.5 | 54.1 | 55.2 | 54.7 | 57.1 |
| 22.00-23.00 | 54.0 | 60.6 | 54.5 | 55.6 | 53.5 | 55.2 |
| 23.00-00.00 | 54.0 | 59.7 | 54.0 | 59.2 | 54.1 | 59.5 |
| 00.00-01.00 | 52.4 | 66.4 | 54.1 | 62.2 | 52.7 | 72.4 |
| 01.00-02.00 | 50.2 | 59.7 | 52.4 | 55.1 | 45.6 | 61.7 |
| 02.00-03.00 | 47.7 | 69.0 | 45.7 | 51.4 | 48.0 | 61.0 |
| 03.00-04.00 | 46.5 | 69.7 | 47.5 | 65.0 | 48.4 | 64.3 |
| 04.00-05.00 | 50.3 | 71.1 | 50.8 | 66.7 | 55.6 | 80.0 |
| 05.00-06.00 | 53.4 | 70.5 | 57.7 | 81.4 | 52.0 | 77.9 |
| 06.00-07.00 | 51.2 | 81.4 | 51.1 | 76.7 | 48.2 | 72.0 |
| 07.00-08.00 | 46.3 | 70.0 | 48.3 | 72.0 | 46.6 | 58.3 |
| 08.00-09.00 | 45.6 | 73.5 | 45.2 | 59.5 | 45.6 | 65.2 |
| 09.00-10.00 | 45.6 | 65.2 | 45.7 | 60.2 | 44.8 | 69.5 |
| Leq 24 hrs [dB(A)] | 51.0 | 81.4 | 52.1 | 90.5 | 51.6 | 80.0 |
| มาตรฐาน | 70 | 115 | 70 | 115 | 70 | 115 |

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์



(นางสาวนันทา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUECONSULTANT
Limited Partnership

ANALYSIS REPORT

Sound : 288-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Analysis Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

สถานีตรวจวัด: บ้านราษฎร (ริมเส้นทาง)

| Interval Time | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] |
|--------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 25-26 ตุลาคม 2565 | | 26-27 ตุลาคม 2565 | | 27-28 ตุลาคม 2565 | |
| 10.00-11.00 | 53.3 | 87.7 | 47.2 | 78.6 | 50.3 | 73.8 |
| 11.00-12.00 | 53.0 | 82.1 | 50.0 | 67.6 | 50.3 | 69.0 |
| 12.00-13.00 | 48.0 | 64.4 | 48.6 | 69.2 | 50.0 | 70.1 |
| 13.00-14.00 | 50.5 | 71.5 | 53.5 | 75.5 | 50.5 | 69.5 |
| 14.00-15.00 | 49.3 | 63.7 | 50.6 | 71.2 | 55.1 | 79.1 |
| 15.00-16.00 | 51.9 | 69.0 | 52.0 | 70.4 | 52.7 | 69.4 |
| 16.00-17.00 | 53.1 | 75.2 | 52.5 | 73.2 | 52.3 | 73.1 |
| 17.00-18.00 | 54.1 | 77.5 | 54.7 | 84.8 | 53.7 | 77.4 |
| 18.00-19.00 | 53.5 | 59.6 | 52.2 | 60.4 | 55.8 | 69.0 |
| 19.00-20.00 | 51.4 | 62.8 | 51.9 | 71.3 | 54.1 | 68.1 |
| 20.00-21.00 | 53.0 | 66.0 | 52.0 | 62.1 | 53.8 | 69.1 |
| 21.00-22.00 | 52.4 | 56.3 | 51.1 | 67.6 | 55.0 | 69.4 |
| 22.00-23.00 | 48.9 | 56.2 | 50.5 | 57.2 | 51.5 | 61.6 |
| 23.00-00.00 | 49.0 | 58.9 | 50.8 | 55.9 | 50.6 | 56.6 |
| 00.00-01.00 | 49.0 | 59.5 | 50.6 | 55.5 | 51.4 | 57.2 |
| 01.00-02.00 | 48.8 | 56.9 | 53.4 | 59.9 | 51.5 | 57.2 |
| 02.00-03.00 | 48.6 | 63.3 | 54.4 | 56.8 | 52.1 | 57.6 |
| 03.00-04.00 | 49.3 | 55.3 | 55.0 | 63.2 | 53.8 | 69.1 |
| 04.00-05.00 | 53.3 | 57.4 | 54.5 | 58.3 | 55.9 | 62.8 |
| 05.00-06.00 | 61.1 | 92.6 | 67.9 | 96.1 | 66.1 | 91.0 |
| 06.00-07.00 | 50.9 | 66.8 | 52.2 | 68.3 | 56.5 | 67.9 |
| 07.00-08.00 | 51.1 | 69.3 | 50.8 | 68.1 | 53.9 | 73.7 |
| 08.00-09.00 | 52.9 | 75.1 | 53.0 | 74.9 | 51.9 | 70.0 |
| 09.00-10.00 | 50.8 | 74.5 | 50.9 | 76.7 | 50.9 | 75.6 |
| Leq 24 hrs [dB(A)] | 52.8 | 92.6 | 56.2 | 96.1 | 55.7 | 91.0 |
| มาตรฐาน | 70 | 115 | 70 | 115 | 70 | 115 |

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์



(นางสาวนิตดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

BLUECONSULTANT
Limited Partnership

ANALYSIS REPORT

Sound : 289-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Analysis Date: 25-28 ตุลาคม 2565

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

สถานีตรวจวัด: โรงเรียนบ้านหนองหลวง

| Interval Time | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] | Leq 1 hr [dB(A)] | Lmax [dB(A)] |
|--------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 25-26 ตุลาคม 2565 | | 26-27 ตุลาคม 2565 | | 27-28 ตุลาคม 2565 | |
| 09.00-10.00 | 58.0 | 91.2 | 48.9 | 64.5 | 55.9 | 96.9 |
| 10.00-11.00 | 49.9 | 63.6 | 48.9 | 67.2 | 47.9 | 57.6 |
| 11.00-12.00 | 50.4 | 67.0 | 48.8 | 62.6 | 48.4 | 58.4 |
| 12.00-13.00 | 51.0 | 71.0 | 48.9 | 62.7 | 48.9 | 60.9 |
| 13.00-14.00 | 52.8 | 89.3 | 50.3 | 69.0 | 49.1 | 62.5 |
| 14.00-15.00 | 50.6 | 66.9 | 50.1 | 76.5 | 50.9 | 59.7 |
| 15.00-16.00 | 51.6 | 68.4 | 50.0 | 65.5 | 51.4 | 71.7 |
| 16.00-17.00 | 52.3 | 69.7 | 51.6 | 71.4 | 52.1 | 70.1 |
| 17.00-18.00 | 52.4 | 71.7 | 51.8 | 73.8 | 53.0 | 68.3 |
| 18.00-19.00 | 51.0 | 60.3 | 50.3 | 61.7 | 51.0 | 63.6 |
| 19.00-20.00 | 51.3 | 64.9 | 48.9 | 62.5 | 50.6 | 68.2 |
| 20.00-21.00 | 51.2 | 65.5 | 51.3 | 65.0 | 52.4 | 75.9 |
| 21.00-22.00 | 51.3 | 62.7 | 50.2 | 58.1 | 49.4 | 57.0 |
| 22.00-23.00 | 52.5 | 63.6 | 49.3 | 60.3 | 51.4 | 62.8 |
| 23.00-00.00 | 52.7 | 63.4 | 52.0 | 63.3 | 50.4 | 66.2 |
| 00.00-01.00 | 49.8 | 54.7 | 50.5 | 57.9 | 50.3 | 59.5 |
| 01.00-02.00 | 51.0 | 63.6 | 50.4 | 57.2 | 50.8 | 63.4 |
| 02.00-03.00 | 50.4 | 79.9 | 51.4 | 68.1 | 51.0 | 59.7 |
| 03.00-04.00 | 51.1 | 59.6 | 50.5 | 61.0 | 49.9 | 59.3 |
| 04.00-05.00 | 50.4 | 58.8 | 49.6 | 60.8 | 48.4 | 58.6 |
| 05.00-06.00 | 50.1 | 59.0 | 49.6 | 61.4 | 48.2 | 59.3 |
| 06.00-07.00 | 51.5 | 60.2 | 51.1 | 63.9 | 51.4 | 62.8 |
| 07.00-08.00 | 51.3 | 64.4 | 52.0 | 71.1 | 51.2 | 69.2 |
| 08.00-09.00 | 51.5 | 67.3 | 49.1 | 71.6 | 49.1 | 62.3 |
| Leq 24 hrs [dB(A)] | 51.9 | 91.2 | 50.4 | 76.5 | 51.0 | 96.9 |
| มาตรฐาน | 70 | 115 | 70 | 115 | 70 | 115 |

มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

.....

(นางสาวนิคดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUECONSULTANT
Limited Partnership

ANALYSIS REPORT

Vibration : 060-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 26 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Analysis Date: 26 ตุลาคม 2565

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

สถานีตรวจวัด : วัดบ้านดงหนองหลวง

| Parameter | TRANSVERSE | VERTICAL | LONGITUDINAL |
|---------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Result | | | |
| Frequency; Hz | - | - | - |
| Peak Particle Velocity ; mm/sec | < 0.200 | < 0.200 | < 0.200 |
| Peak Displacement; mm | <0.001 | <0.001 | <0.001 |
| Standard | | | |
| PEAK PARTICLE VELOCITY (mm/sec) | <4.7 | <4.7 | <4.7 |
| PEAK DISPLACEMENT (mm) | <0.20 | <0.20 | <0.20 |
| Measured Instrument | Brand | Model | |
| | InstanTel | MinimatePlus | |

Standard : ค่าต่ำสุดตามมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 ธันวาคม 2548

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์



(นางสาวนิตดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ANALYSIS REPORT

Vibration : 061-65 Blue-2022

Customer: บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด

Sampling Date: 26 ตุลาคม 2565

Project: โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235

Analysis Date: 26 ตุลาคม 2565

Location: หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

Report Date: 7 พฤศจิกายน 2565

สถานที่ตรวจวัด : ขอบแปลงประทานบัตร

| Parameter | TRANSVERSE | VERTICAL | LONGITUDINAL |
|---------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Result | | | |
| Frequency; Hz | 27 | 18 | 28 |
| Peak Particle Velocity ; mm/sec | 9.001 | 5.191 | 3.762 |
| Peak Displacement; mm | 0.051 | 0.041 | 0.030 |
| Standard | | | |
| PEAK PARTICLE VELOCITY (mm/sec) | ≤33.9 | ≤22.6 | ≤35.2 |
| PEAK DISPLACEMENT (mm) | ≤0.20 | ≤0.20 | ≤0.20 |
| Measured Instrument | Brand | Model | |
| | Instantel | MinimatePlus | |

Standard : มาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 ธันวาคม 2548

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership
ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ



Science Center, Faculty of Science and Technology, Suan Sunandha Rajabhat University
ศูนย์วิทยาศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
1 U-Thong Nok Rd., Dusit Sub-District, Dusit District, Bangkok 10300 Tel. 02-1601143-45 # 57
1 ถนนอุทองนอก แขวงจันทริกา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 โทรศัพท์ 02-1601143-45 ต่อ 57

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด
Address : หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี
Project Name : โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
: ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235
Characteristics : น้ำผิวดิน
Sampling Date : Oct 26, 2022
Sampling Time : 10.40 น., 10.20 น., 11.10 น.
Sampling By : ศูนย์วิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
Report No. : SCW 156/2565
Received : Oct 27, 2022
Analytical Date : Oct 27-Nov 4, 2022
Report Date : Nov 7, 2022

| Parameters | Unit | Method | ห้วยบังโกลก่อน ไหลเข้าใกล้พื้นที่ โครงการ | ห้วยบังโกลหลัง ไหลเข้าใกล้พื้นที่ โครงการ | น้ำในชุมชน เหมือง | มาตรฐาน |
|---------------------------|------------------------------|------------------|---|---|----------------------|---------|
| pH | - | Electrometric | 7.3 | 7.4 | 8.0 | 5.0-9.0 |
| Turbidity | NTU | Nephelometric | 7.81 | 7.22 | 8.38 | - |
| Total Hardness | mg/l as CaCO ₃ | EDTA Titrimetric | <0.50 | <0.50 | 114.40 | - |
| Total Dissolved Solids | mg/l | Dried at 180 °C | 45 | 65 | 180 | - |

Remark : มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนด
มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

(นางสาววารกร โคมโสภา)
นักวิทยาศาสตร์

(รองศาสตราจารย์ศิวพันธุ์ ชูอินทร์)
ผู้จัดการวิชาการ



Science Center, Faculty of Science and Technology, Suan Sunandha Rajabhat University
ศูนย์วิทยาศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
1 U-Thong Nok Rd., Dusit Sub-District, Dusit District, Bangkok 10300 Tel. 02-1601143-45 # 57
1 ถนนอุทองนอก แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 โทรศัพท์ 02-1601143-45 ต่อ 57

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สีสเตอร์ สไมล์ จำกัด
Address : หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี
Project Name : โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย(เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
: ประทานบัตรเลขที่ 31889/16235
Characteristics : น้ำใต้ดิน
Sampling Date : Oct 26, 2022
Sampling Time : 9.25 น.
Sampling By : ศูนย์วิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
Report No. : SCW 156/2565
Received : Oct 27, 2022
Analytical Date : Oct 27-Nov 4, 2022
Report Date : Nov 7, 2022

| Parameters | Unit | Method | บ่อบาดาล บ้านดงหนองหลวง | มาตรฐาน |
|------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|---------|
| pH | - | Electrometric | 6.9 | 6.5-9.2 |
| Turbidity | NTU | Nephelometric | 18.8 | 20 |
| Total Hardness | mg/L as CaCO ₃ | EDTA Titrimetric | 89.96 | 500 |
| Total Dissolved Solids | mg/L | Dried at 180 °C | 75 | 1,200 |

Remark : มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน
ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง
ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2552 (ตามเกณฑ์อนุโลมสูงสุด)

(นางสาววรการ โฉมไสภา)
นักวิทยาศาสตร์



(รองศาสตราจารย์ศิวพันธ์์ ชื่นจันทร์)
ผู้จัดการวิชาการ



เอกสารแนบ 11

เอกสารอนุญาตห้องปฏิบัติการ

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๙๓๖๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๔๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๒/๗๕๑ ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ
เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ ต่ออายุหนังสือรับ
ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

นายไพศาล อิมวิไลวรรณ

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๔๑-ค-๕๕๕๘

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) ว่าที่ ร.ต. ศราวุฒิ ภูฟังเทียม

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๔๑-จ-๕๕๕๙

๒) นายศุภจักร สุริพล

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๔๑-จ-๘๗๙๗

๓) นายมานิตย์ สุกุณี

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๔๑-จ-๘๗๙๘

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในอากาศเสีย จำนวน ๑ รายการ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นสุดอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทา เดชะศรีรินทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

เลขทะเบียน ว-๒๔๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๕ ๓ ๖ ๕

ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 1 รายการ

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|----------|---------------------|
| 1 | Opacity | Ringelmann's Method |

เอกสารอ้างอิง

กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้กลบเป็นเชื้อเพลิง.

ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

วิมล

(นางวิภาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ



เอกสารแบบ 12

แบบสำรวจความคิดเห็น

หมายเลขแบบสอบถาม _____
สัมภาษณ์โดย _____
วันที่สัมภาษณ์ _____

แบบสอบถามทัศนคติและความคิดเห็น
เพื่อประกอบการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทราย (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ของบริษัท ลัสเตอร์ สไมล์ จำกัด ประทานบัตรที่ 31889/16235
ตั้งอยู่หมู่ที่ 14 ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|
| หมู่บ้านที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน | <input type="checkbox"/> 1. หมู่ที่ 9 บ้านนาหน้าน้อย | <input type="checkbox"/> 2. หมู่ที่ 14 บ้านดงหนองหลวง | |
| | <input type="checkbox"/> 3. หมู่ที่ 16 บ้านดอกบวบ | <input type="checkbox"/> 4. หมู่ที่ 18 บ้านห้วยข่อย | |

| | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|---|
| ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ _____ บ้านเลขที่ _____ หมู่ที่ _____ ตำบล _____ | | | | |
| อำเภอ _____ จังหวัด _____ | | | | |
| สถานภาพในหมู่บ้าน | <input type="checkbox"/> ผู้ใหญ่บ้าน | <input type="checkbox"/> ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน | <input type="checkbox"/> สมาชิก อบต. | <input type="checkbox"/> กรรมการหมู่บ้าน |
| | <input type="checkbox"/> กำนัน | <input type="checkbox"/> นายก อบต. | <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ราชการ | <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่สาธารณสุข |
| | <input type="checkbox"/> อสม. | <input type="checkbox"/> ผู้นำศาสนา | <input type="checkbox"/> อาจารย์/ครู ประจำโรงเรียน | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |

1. เพศ ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
2. อายุ _____ ปี
3. การประกอบอาชีพ
- ☐ 3.1 ไม่ได้ประกอบอาชีพ
- ☐ 3.1.1 แม่บ้าน ☐ 3.1.2 กำลังศึกษา ระบุ.....
- ☐ 3.1.3 อื่นๆ ระบุ.....
- ☐ 3.2 ประกอบอาชีพ
- ☐ 3.2.1 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ 3.2.4 รับจ้างทั่วไป
- ☐ 3.2.2 ค้าขาย ☐ 3.2.5 พนักงานเอกชน
- ☐ 3.2.3 ประกอบธุรกิจส่วนตัว ☐ 3.2.6 อื่น ระบุ.....
4. ระดับการศึกษา
- ☐ 1. ไม่เคยเข้าศึกษา ☐ 5. อนุปริญญา/ปวส.
- ☐ 2. ประถมศึกษา ☐ 6. ปริญญาตรี/เทียบเท่า
- ☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 7. สูงกว่าปริญญาตรี
- ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....
5. ท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเป็นพนักงานที่ทำงานภายในเหมืองแร่หรือไม่
- ☐ 1. เป็นพนักงาน จำนวน _____ คน ☐ 2. ไม่เป็นพนักงาน

6. ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการทำเหมืองแร่ของบริษัท ลีสเตอร์ สไมล์ จำกัด หรือไม่

☐ 1. ไม่เคยได้รับผลกระทบ

☐ 2. เคยได้รับผลกระทบ

2.1 ลักษณะของผลกระทบ.....

ระดับของผลกระทบ

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

2.2 ลักษณะของผลกระทบ.....

ระดับของผลกระทบ

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

2.3 ลักษณะของผลกระทบ.....

ระดับของผลกระทบ

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

7. ท่านคิดว่าการทำเหมืองแร่ที่ผ่านมาของบริษัท ลีสเตอร์ สไมล์ จำกัด ก่อให้เกิดผลดี/ผลเสียอย่างไร

ผลดี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. เศรษฐกิจดีขึ้น

☐ 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน

☐ 3. เสริมสร้างชื่อเสียงให้แก่ชุมชน

☐ 4. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา

☐ 5. ชุมชนเจริญขึ้น

☐ 6. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. ปัญหาน้ำเสีย

☐ 2. ปัญหาขยะมูลฝอย

☐ 3. ปัญหาน้ำท่วม

☐ 4. ปัญหาเสียงดัง

☐ 5. ปัญหาฝุ่นละออง

☐ 6. ปัญหาแรงสั่นสะเทือน/แผ่นดินไหว

☐ 7. ปัญหาการใช้น้ำ/แหล่งน้ำ

☐ 8. เกิดอุบัติเหตุด้านคมนาคมได้ง่าย

☐ 9. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

8. ท่านมีความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการหรือไม่

☐ 1. ไม่วิตกกังวล

☐ 2. วิตกกังวล

2.1 ลักษณะของความวิตกกังวล.....

ระดับความวิตกกังวล

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

2.2 ลักษณะของความวิตกกังวล.....

ระดับความวิตกกังวล

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

2.3 ลักษณะของความวิตกกังวล.....

ระดับความวิตกกังวล

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

☐ มากที่สุด

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข.....

9. การดำเนินการทำเหมืองที่ผ่านมาของบริษัท สีสเตอร์ สไมล์ จำกัด มีการดำเนินการดังต่อไปนี้หรือไม่

| มาตรการด้านสังคม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | มี | ไม่มี |
|---|----|-------|
| 1. การดำเนินงานตามมาตรการด้านสังคม - มีกล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์บริเวณสำนักงานของโครงการ - มีกล่องแสดงความคิดเห็นของประชาชนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่หมู่ที่ 14 บ้านดงหนองหลวง - มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน วัด และโรงเรียน - พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก - งดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน - จัดทำป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนภัยให้ระวังรถบรรทุกก่อนถึงทางเข้า-ออกโครงการ - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่เป็นถนนลูกรัง และในช่วงที่ผ่านชุมชน | | |
| 2. การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกแร่ให้มิดชิดทุกครั้งก่อนการขนส่งแร่ออกนอกพื้นที่โครงการ - ปรับปรุงรักษาสภาพเส้นทางการขนส่งแร่ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - ทำการระบุดินละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. - ปลุกต้นไม้ตามแนวเส้นทางขนส่งแร่เพื่อเป็นแนวกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น - มีสัญญาณแจ้งเตือนก่อนมีการระเบิดทุกครั้ง - คัดพรวนน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่หน้าเหมืองและเส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ | | |



เอกสารแบบ 13

ผลการสำรวจความคิดเห็น

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับขั้นตอนแบบสอบถาม

| กลุ่มตัวอย่าง | ครัวเรือน | |
|---|---------------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| | จำนวนตัวอย่าง | 100.0 |
| 1 เพศ | | |
| - ชาย | 11 | 27.5 |
| - หญิง | 29 | 72.5 |
| 2 อายุ | | |
| อายุเฉลี่ย (ปี) | | 50.5 |
| - ต่ำสุด | | 29.0 |
| - สูงสุด | | 72.0 |
| 3 การประกอบอาชีพ | | |
| - ค้าขาย | 1 | 2.5 |
| - ธุรกิจส่วนตัว | 2 | 5.0 |
| - เกษตรกร | 22 | 55.0 |
| - รับจ้างทั่วไป | 15 | 37.5 |
| 4 การศึกษา | | |
| - ประถมศึกษา | 31 | 77.5 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 3 | 7.5 |
| - มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช. | 3 | 7.5 |
| - อนุปริญญา/วส | 0 | 0.0 |
| - ปริญญาตรี | 2 | 5.0 |
| - สูงกว่าปริญญาตรี | 1 | 2.5 |
| 5 พานหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเป็นพนักงานที่ทำงานภายในเมืองหรือไม่ | | |
| - เป็นพนักงาน | 2 | 5.0 |
| - ไม่เป็นพนักงาน | 38 | 95.0 |

| กลุ่มตัวอย่าง | ครัวเรือน | |
|---|---------------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| | จำนวนตัวอย่าง | 100.0 |
| 6 ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการห้ามเลี้ยงเร่ของบริษัท ลิสเตอร์ สไมล์ จำกัด หรือไม่ | 40 | |
| - ไม่มีผลกระทบ | 29 | 72.5 |
| - มี | 11 | 27.5 |
| 1 <i>ไม่มีผล</i> | | |
| ระดับผลกระทบ | | |
| - มาก | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 |
| - น้อย | 0 | 0.0 |
| 2 <i>ผู้เสียหาย</i> | | |
| ระดับผลกระทบ | | |
| - มาก | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 11 | 73.3 |
| - น้อย | 4 | 26.7 |
| 3 <i>เสียงดังรบกวน</i> | | |
| ระดับผลกระทบ | | |
| - มาก | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 2 | 18.2 |
| - น้อย | 9 | 81.8 |
| 4 <i>อุบัติเหตุ</i> | | |
| ระดับผลกระทบ | | |
| - มาก | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 |
| - น้อย | 0 | 0.0 |

| กลุ่มตัวอย่าง | | ตัวเรือน | |
|--|--|----------|--------|
| รายการ | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนตัวอย่าง | | 40 | 100.0 |
| 7 ทำสถิติว่าการทำงานมีอเนกทั้งด้านของวิชาชีพ ลิสเตอร์ สโมสร จำกัด ก่อให้เกิดผลดี/ผลเสียอย่างไร | | | |
| ผลดี | | | |
| - เศรษฐกิจดีขึ้น | | 27 | 67.5 |
| - สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | 15 | 37.5 |
| - เสริมสร้างชื่อเสียงให้แก่ชุมชน | | 0 | 0.0 |
| - มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | 10 | 25.0 |
| - ชุมชนเจริญดีขึ้น | | 8 | 20.0 |
| ผลเสีย | | | |
| - ปัญหาน้ำเสีย | | 0 | 0.0 |
| - ปัญหาเสียงดัง | | 15 | 37.5 |
| - ปัญหามุขละของ | | 27 | 67.5 |
| - เกิดอุบัติเหตุด้านคมนาคมได้ง่าย | | 16 | 40.0 |
| 8 ทำหน้าที่ความรับผิดชอบต่อสังคมหรือสิ่งแวดล้อมเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการหรือไม่ | | | |
| - ไม่รับผิดชอบต่อสังคม | | 35 | 87.5 |
| - รับผิดชอบต่อสังคม | | 5 | 12.5 |
| 1 ผู้ไม่ชอบ | | 5 | 100.0 |
| รับผิดชอบต่อสังคม | | | |
| - มาก | | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | | 3 | 60.0 |
| - น้อย | | 2 | 40.0 |
| 2 ชอบส่งรบกวน | | 2 | 40.0 |
| รับผิดชอบต่อสังคม | | | |
| - มาก | | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | | 0 | 0.0 |
| - น้อย | | 2 | 100.0 |
| 4 อยู่ดีแต่ | | 3 | 60.0 |
| รับผิดชอบต่อสังคม | | | |
| - ปานกลาง | | 2 | 66.7 |
| - น้อย | | 1 | 33.3 |

| กลุ่มตัวอย่าง | | ตัวเรือน | |
|---|--|----------|--------|
| รายการ | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนตัวอย่าง | | 40 | 100.0 |
| 9 การดำเนินการทำงานมีอเนกทั้งด้านของวิชาชีพ ลิสเตอร์ สโมสร จำกัด ก่อให้เกิดผลดี/ผลเสียอย่างไรหรือไม่ | | | |
| - มีข้อร้องเรียนหรือข้อพิพาทในเชิงงานของโครงการ | | 40 | 100.0 |
| - มี | | 0 | 0.0 |
| - ไม่มี | | | |
| - มีข้อเสนอแนะทางความคิดเห็นของประชาชนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องถิ่นหมู่ที่ 14 บ้านผางหลวงหลวง | | 40 | 100.0 |
| - มี | | 0 | 0.0 |
| - ไม่มี | | | |
| - มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน วัด และโรงเรียน | | | |
| - มี | | 18 | 45.0 |
| - ไม่มี | | 12 | 30.0 |
| - พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก | | | |
| - มี | | 29 | 72.5 |
| - ไม่มี | | 11 | 27.5 |
| - งดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน | | | |
| - มี | | 38 | 95.0 |
| - ไม่มี | | 2 | 5.0 |
| - จัดทำป้ายชี้ทางความเร่งด่วนและป้ายเตือนไม่ให้ระงับรถบรรทุกก่อนถึงทางเข้าออกโครงการ | | 40 | 100.0 |
| - มี | | 0 | 0.0 |
| - ไม่มี | | | |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่เป็นถนนลูกรังและในช่วงที่ผ่านชุมชน | | 25 | 62.5 |
| - มี | | 15 | 37.5 |
| - ไม่มี | | | |
| - ให้ใช้ตัวเปิดคลุมรถบรรทุกให้มีฉัตรชูธงก่อนมาขนส่งหรือก่อนที่ขึ้นโครงการ | | 29 | 72.5 |
| - มี | | 11 | 27.5 |
| - ไม่มี | | | |
| - ปรับปรุงรักษาภาพลักษณ์ทางารขนส่งให้เป็นสถานที่เสมอ | | 27 | 67.5 |
| - มี | | | |
| - ไม่มี | | 13 | 32.5 |

| กลุ่มตัวอย่าง | | ตัวชี้วัด | |
|--|--|-----------|--------|
| รายการ | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนตัวอย่าง | | 40 | 100.0 |
| 9 การดำเนินการทำงานที่มุ่งพัฒนาของบริษัท สีสเตอร์ สโมล์ จำกัด มีการดำเนินการดังต่อไปนี้หรือไม่ (ต่อ) | | | |
| - ทำการประเมินผล 1 ครั้ง ในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. | | 40 | 100.0 |
| - มี | | 0 | 0.0 |
| - ไม่มี | | | |
| - บุคลากรมีความสนใจและตั้งใจเป็นแนวทางการปฏิบัติงานของผู้นำ | | 24 | 60.0 |
| - มี | | 16 | 40.0 |
| - ไม่มี | | | |
| - มีสัญญาณแจ้งเตือนก่อนมีการระบิตทุกครั้ง | | 35 | 87.5 |
| - มี | | 5 | 12.5 |
| - ไม่มี | | | |
| - จัดอบรมบุคลากรในทั้งด้านเมืองและด้านทางขนส่งโครงการ | | 34 | 85.0 |
| - มี | | 6 | 15.0 |
| - ไม่มี | | | |