

## ภาคผนวก ข-6

---

แผนฉุกเฉินปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### แผนปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล

#### 1. คำจำกัดความ (Definition)

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งแผนฉุกเฉินนี้ให้หมายถึงน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล

Port หมายถึง ฝ่ายท่าเรือของบริษัทซึ่งให้ครอบคลุมถึงทุกแผนกที่ทำเทียบเรือ

Emergency Call Center (ECC) หมายถึง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินของ STT

#### 2. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลโดยมุ่งเน้นการรักษาชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และเพื่อควบคุมตลอดจนจำกัดขอบเขตไม่ให้เกิดความเสียหาย

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล

#### 3. ขอบเขต (Scope)

ครอบคลุมการปฏิบัติงานกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลภายในพื้นที่ที่รับผิดชอบและรวมถึงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุฉุกเฉินดังกล่าว

#### 4. ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ (Port) ของบริษัทรับผิดชอบในการจัดทำแผนประจำพื้นที่กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินคลังกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล

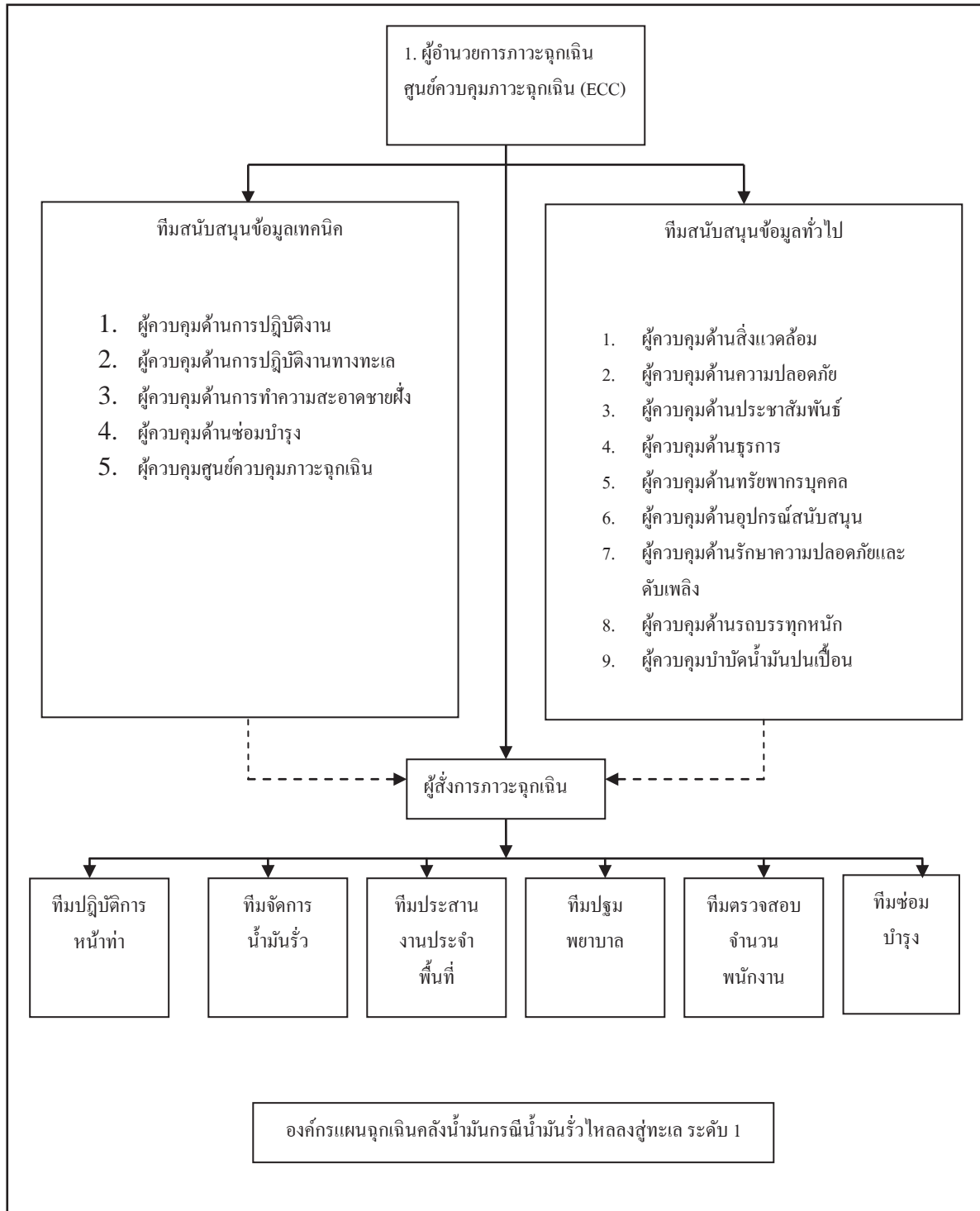
พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กรหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล





# บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล
ผู้อำนวยการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการฝ่าย ท่าเรือ	หัวหน้า กะท่า เรือ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจในแผน ฉุกเฉินของคลังและ ประจำพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเลในภาวะ ปกติ	1. เป็นผู้ประกาศ ยกเลิกแผนฉุกเฉิน ระดับ บริษัทเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 3. เป็นผู้อนุมัติใน การเริ่มดำเนินการ หลังจากมีการแก้ไข ฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติงาน ท่าเรือ	หัวหน้ากะ ฝ่าย ท่าเรือ		1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. เป็นหัวหน้ากะ สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคการควบคุม น้ำมันรั่วไหลในทะเล โดยเป็นผู้ให้ข้อมูล และเป็นผู้สรุปประเด็น สำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการ ภาวะฉุกเฉินและทีม สนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก กรณีเกิด เหตุที่ลาน ถึง (Tank Farm)	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ (ถ้ามี) 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การระงับเหตุฯ และ ประสานตามแผน ฉุกเฉินฯประจำพื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล อยู่ในขอบเขตจำกัดและ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิงต่าง ๆ และประสานงานกับทีม ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency response team) และผู้เกี่ยวข้องโดย เป็นผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้สูญหาย และหากมีผู้สูญหายหรือ บาดเจ็บต้องประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ประกาศ ยกเลิกฉุกเฉินระดับ 1 เมื่อเหตุกลับเข้าสู่ ภาวะปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ



# บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินอล จำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล
ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานทางทะเล	Loading Master		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนในการระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหลในทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณการพยากรณ์เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและผลกระทบ 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน ซ่อม บำรุง	ผู้จัดการ แผนกซ่อม บำรุง	ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนฯ หรือ หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลและ ขั้นตอนในการ ประสานงานด้านการซ่อม บำรุง	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯ ที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อม บำรุง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ ด้านข้อมูลในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. จัดกำลังคนและ วางแผนงานในการ ซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน
ผู้ ควบคุม ด้านการ ทำ ความ สะอาด ชาย ฝั่ง	หัวหน้างาน ความปลอดภัย และ หัวหน้างาน ดับเพลิง		1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมกำลังพลและ ซักซ้อมความเข้าใจใน การทำ ความสะอาด ชายฝั่ง	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่ เกี่ยวข้องกับการจัดกำลังพล และการทำความสะอาด ชายฝั่ง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน ด้านของกำลังพลใน การทำ ความสะอาด ชายฝั่ง





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ศูนย์ ควบคุม ภาวะ ฉุกเฉิน	หัวหน้างาน  ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมและวางแผน ในการประสานงานทั้ง ภายในและภายนอก โรงงาน ในการระงับและ สนับสนุนเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค ในการระงับเหตุภาวะ ฉุกเฉินฯ  2. ประสานงานหน่วยงาน ต่าง ๆ ทั้งภายนอกและภายใน โรงงานในการ ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล  3. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่ เกี่ยวข้องกับข้อมูลฉุกเฉิน ข้อมูลสารเคมีที่ศทางลม, แรงดันน้ำดับเพลิงเป็นต้น  4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ด้านเทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟูฯ  2. ประสานงาน หน่วยงานต่างทั้ง ภายนอกและภายใน คลัง  3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ใน ทะเล
ผู้ ควบคุม ด้านการ พยาบาล	แผนก พนักงาน สัมพันธ์	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนก ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ วางแผนในการปฐม พยาบาลและการส่งต่อ ผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้การปฐมพยาบาลและ ส่งต่อผู้บาดเจ็บไป โรงพยาบาล 3. รายงานสถานการณ์และ สถานะของผู้บาดเจ็บต่อ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับ โรงพยาบาลในการ รักษาผู้บาดเจ็บอย่างต่อเนื่องและติดต่อ หน่วยงานต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้บาดเจ็บ ที่ได้รับ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้านสิ่ง แวดล้อม	หัวหน้างาน สิ่งแวดล้อม	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1.สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ วางแผนในการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมการ สังเกต การจัดการการ ของเสียเป็นต้น	1. เป็นสมาชิกทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงาน ต่างๆ 3. เก็บตัวอย่างด้าน สิ่งแวดล้อมในปริมาณทะเลที่ เกิดเหตุรวมถึงบนพื้นดิน ที่ได้รับผลกระทบวิเคราะห์ ผล 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประเมินและเสนอ ทางในการจัดการ ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม ด้าน ความ ปลอดภัย	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ ให้คำแนะนำในการปฏิบัติ การระงับเหตุฉุกเฉินที่ ปลอดภัย และรองรับรถ สนับสนุนจากหน่วยงาน ภายนอกคลัง	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้านความ ปลอดภัยต่างๆแก่ทีมระงับเหตุ และทีมสนับสนุน 3. ดำเนินตามแผนในการนำรถ สนับสนุนการระงับเหตุภายใน คลัง 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ให้คำแนะนำการ ปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม ด้าน ประชาสัมพันธ์	ผู้จัดการ แผนกประชาสัมพันธ์ และธุรการ	1.ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมข้อมูลขั้นตอน ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการประชาชน การ ควบคุมข่าวสารและการ แถลงข่าวในภาวะฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป  2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน  3. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้ใน การต้อนรับสื่อมวลชน, ข้าราชการประชาชน ควบคุมข่าวสารกระจายข่าว และจัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์  4. ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องภายนอกในการ อพยพชาวบ้านที่ได้รับ ผลกระทบและตอบ ข้อซักถามการร้องเรียนจาก ชาวบ้านและหน่วยงาน ราชการ	1. จัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์ต่อ สื่อมวลชนและ ตอบข้อซักถาม  2. ลงพื้นที่ชุมชน โดยรอบโรงงาน และ ประสานงานหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อ เข้าแจ้งข่าวสารและทำ ความเข้าใจที่ถูกต้อง  3. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน รักษา ความ ปลอดภัย	หัวหน้า งานความ ปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนก 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การระงับเหตุ, การจัด การจราจร, การอพยพ พนักงานในกรณีเหตุ ฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. จัดทีมจัดการจราจรในเหตุ ฉุกเฉินและคัดกรองบุคคลและ อุปกรณ์ต่างๆที่เข้าออกคลัง 3. จัดเตรียมความสะดวกอพยพ พนักงานไปยังจุดที่ปลอดภัย 4. เตรียมกำลังพลในสังกัดเพื่อ สนับสนุนการทำความสะอาด ชายฝั่ง 5. ปฏิบัติตามหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดกำลังพลเฝ้าระวัง บริเวณจุดเกิดเหตุ 3. ควบคุมการผ่านเข้า- ออกคลัง



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน ไหลในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน ธุรการ	ผู้จัดการ แผนก ธุรการ	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การจัดยานพาหนะ, การ ขนย้าย Waste การ สนับสนุนอาคารเครื่องมือ , เครื่องมือสื่อสารและ อุปกรณ์สื่อสารต่างๆ ในภาวะฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. จัดยานพาหนะในการ สนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดรถขนย้าย Waste ออกจาก พื้นที่เกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ 4. จัดอาหารและเครื่องมือ สนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 5. จัดสถานที่ในการทำกิจกรรม ต่าง ๆ เช่น แลกเปลี่ยนเป็นต้นพร้อม อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์สื่อสาร	1. ให้การสนับสนุน ในการฟื้นฟูหลังเกิด เหตุฉุกเฉิน



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน ไหลในทะเล
ผู้ควบคุม ด้าน อุปกรณ์ สนับสนุน และรถ บรรทุก ขนย้าย	ผู้จัดการ ธุรการ	1. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนในการ สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการระงับเหตุและ สนับสนุนในภาวะฉุกเฉิน 4. จัดเตรียมขั้นตอนในการ สนับสนุนรถบรรทุกทุกหนัก ที่ใช้ในการขนย้าย คราบน้ำมันที่ปนเปื้อน เพื่อนำไปบำบัดต่อไป	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. สนับสนุนอุปกรณ์ระงับ เหตุการณ์ต่าง ๆ 3. จัดรถบรรทุกทุกหนักเพื่อทำการ ขนย้ายคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนเพื่อนำ ไปบำบัดเมื่อมีการร้อง ขอจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบ จากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดทำรายการถึง จำนวนรายการ อุปกรณ์ทั้งหมด





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ในทะเล
ทีมกำจัด น้ำมันรั่ว (Oil Spill Response) และ ทีมงาน ประจำ พื้นที่	ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. หัวหน้า กะ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม ตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ฝึกซ้อมและเตรียม ความพร้อมในการปฏิบัติ การระงับเหตุทางทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีมตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน 2. ปฏิบัติการควบคุมน้ำมัน รั่วไหล อาทิเช่นปล่อยทุ่นกัก คราบน้ำมันฉีดสารเคมีขจัด คราบน้ำมัน เป็นต้น 3. ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเมื่อเหตุฉุกเฉินรวมถึง การตัดแยกระบบต่างๆ ที่สามารถสั่งการได้จาก ห้องควบคุม 4. ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับทีม ทำความสะอาดชายฝั่ง กรณีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง



**บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม บำบัดน้ำ มันปน เปื้อน	ผู้จัดการ คลัง	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ คลัง  2. ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การบำบัดน้ำมันที่ ปนเปื้อนเพื่อรองรับแผน ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป  2. จัดกำลังพลในการบำบัดน้ำมัน ที่ปนเปื้อนเมื่อมีการขนส่งมาจาก จุดเกิดเหตุ  3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบ จากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ
ทีม ปฏิบัติ การหน้า ท่า	ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การตัดแยกระบบน้ำมัน ต่าง ๆ บนหน้าท่า	1. เป็นสมาชิกในทีมตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉิน  2. สั่งการตัดแยกระบบน้ำมันต่าง ๆ บนหน้าท่า  3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ  2. จัดเตรียมระบบ น้ำมันบนท่าให้พร้อม เข้าสู่ภาวะปกติ



**บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ในทะเล
ทีมปฐม พยาบาล ประจำ พื้นที่	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯ ควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. เข้าร่วมช่วยเหลือและปฐม พยาบาลผู้บาดเจ็บและแจ้งข้อมูล สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน ใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม ผู้ตรวจ นับ จำนวน พนักงาน	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯ ควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. ตรวจสอบพนักงานในพื้นที่เกิด เหตุ หากมีผู้สูญหายต้องแจ้งต่อผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ
ทีมซ่อม บำรุง	พนักงาน ซ่อมบำรุง	พนักงาน ซ่อม บำรุง	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. ประสานงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ที่ชำรุดเสียหาย 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 5. ขั้นตอนการทำงาน (Procedure)

บริษัทจะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็น 3 ระยะดังนี้

- ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

#### ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.1 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน  
ประกอบด้วย

- 5.1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหลในทะเล โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและรถดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมไว้ตลอดเวลา
- 5.1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลเพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉินโดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ใน การฝึกซ้อมระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล
- 5.1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉิน คลังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้หน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.2 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

5.2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉินโดยมีหลักการพิจารณาดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินน้ำมันในทะเลและอุปกรณ์ในการตอบโต้น้ำมันรั่วไหลในทะเลที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลและอุปกรณ์บำบัดและกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น	เพียงพอ	เพียงพอหรืออาจมีอุปกรณ์พิเศษบางประเภทต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนและอุปกรณ์ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลทะเลจากหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน	ไม่จำเป็น	ไม่จำเป็น	ต้องการความช่วยเหลือ
4. ปริมาณน้ำมันรั่วไหล	ไม่เกิน 10 ตัน (Tier 1)	มากกว่า 10 ตันแต่ไม่เกิน 100 ตัน )Tier 2)	มากกว่า 100 ตัน (Tier 3)



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

5.2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลมีหน้าที่ในการตัดแยก

5.2.2.1 ระบบน้ำมันที่รั่วไหล, วางทุ่นกักน้ำมัน, การใช้อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน และช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำมันรั่วไหลในทะเล และการควบคุมการป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลประกอบด้วย
  - ทีมประสานงานประจำพื้นที่
  - ทีมปฏิบัติการหน้าท่า
  - ทีม Oil Spill Response
  - ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
  - ทีมผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน
  - ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

5.2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเล อาทิเช่น การประสานงานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พาหนะ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

- 1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน
- 2) ทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)
  - ประกอบ
  - ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานท่าเรือ
  - ผู้ควบคุมด้านปฏิบัติงานทางทะเล

---

แผนปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Action Plan)



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

- ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่ง
- ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
- ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### 3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)

- ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล
- ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม
- ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
- ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
- ผู้ควบคุมทีมรักษาความปลอดภัย
- ผู้ควบคุมด้านธุรการ
- ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
- ผู้ควบคุมด้านรถบรรทุกหนัก
- ผู้ควบคุมบำบัดน้ำมันปนเปื้อน

หมายเหตุ: 1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณ  
หน่วยงานนั้น ๆ

2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้  
แต่มีความเกี่ยวข้องในการสนับสนุนฯ ให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจใน  
การสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าวปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติ  
สำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

### 5.2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลในทะเลในระดับต่างๆ

#### 5.2.3.1 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ Tier (EL1)

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลระดับ (Tier 1)  
ให้สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของท่าเรือ
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่าเพื่อตัดแยกระบบน้ำมันรั่วไหล  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อบนหน้าท่า, สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉิน  
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมกำจัดน้ำมันรั่ว (Oil Spill Response) เข้า  
ตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อ ปรึกษา และขอคำแนะนำในการระงับเหตุ และประสานงานกับทีม สนับสนุนทั่วไปเพื่อ เข้าระงับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในทะเล

4. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุ น้ำมัน รั่วไหลหากมีผู้สูญหายต้องประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯเข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาลและ

ประสานงานกับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ

5. เมื่อเหตุการณ์ผู้ภาวะฉุกเฉินประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลและแจ้งศูนย์ ควบคุมภาวะฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยรับทราบ

### 5.2.3.2 กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเหตุน้ำมันรั่วไหล มีการ ขยายตัวจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ2ให้ประกาศ เข้าสู่แผนฉุกเฉิน โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุ ฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ

2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมัน รั่วไหลฯและขอคำสั่งพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ

3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และขอคำปรึกษาจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินองค์กรภาวะฉุกเฉิน

4. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุ ฉุกเฉินตาม องค์กรภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 2

5. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตาม หน้าที่ที่รับผิดชอบ สนับสนุนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล

6. ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่งสั่งการให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดลงไป เตรียมพร้อมตามแนวชายฝั่ง เพื่อรองรับเหตุการณ์กรณีมีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง

7. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายการ สถานการณ์ให้กรมเจ้าท่า, กองเรือยุทธการและกรมควบคุมมลพิษรับทราบข้อมูล เบื้องต้น





## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

8. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้อำนวยการพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

5.2.3.2 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 3 (Tier 3) เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าน้ำมันรั่วไหลขยายตัวขนาดใหญ่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ใด เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินจังหวัด

2. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินขอความช่วยเหลือ เรืออุปกรณ์ระงับเหตุต่าง ๆ เช่น ทูนกักน้ำมัน (Boom) และสารเคมี (Oil Dispersants เป็นต้นจากกรมเจ้าท่า

3. ทีมสนับสนุนที่ต้องประสานงานกับหน่วยราชการนอก อาทิเช่น ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์, จราจร, ความปลอดภัย เป็นต้น จะต้องจัดเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คนในการประสานงาน (Mutual aid Coordinator)

4. นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้จัดการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์

5. เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และของกองเรือยุทธการ และหน่วยงานอื่น ๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่คลังร่วมควบคุมน้ำมันรั่วไหลและการขยายตัวใหญ่ต่อไปเรื่อยๆ จะต้องขออนุมัติใช้แผนฉุกเฉินระดับ 3 จังหวัด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดจะเป็นผู้บัญชาการสูงสุดในการอำนวยการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล

6. หากสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน

รายงานสถานการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วม(นายอำเภอและผู้จัดการคลัง)ซึ่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมหารือกันซึ่งหากพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลหากมีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตราย  
รั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน  
โดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้อง  
ขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนดับเพลิงเข้าระงับเหตุและให้แผนฉุกเฉินประจำ  
พื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนดับเพลิงเข้าระงับ  
เหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

5.2.3.3 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ, วิทยุติดตาม  
ตัว เป็นต้น

1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ  
UHF (MTX) ช่องความถี่ 1(Emergency Channel) หรืออื่น ๆ ตาม  
คลังระบุไว้

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้  
วิทยุ ช่องความถี่ของหน่วยงานนั้น

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

1. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์

ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้จัดการคลัง
- ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 2. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

-ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการระงับเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

-แผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของงบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณีเหตุ ฉุกเฉิน

- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่าย ส่งแผนกบัญชีต่อไป

### ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.3 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลสิ้นสุดลง หรือเหตุเพลิงไหม้สิ้นสุดลง

#### 5.3.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย

เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสีย



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

การทำความสะอาดและจัดการของเสีย (Waste)

ประเภทของวัสดุ	วิธีการแยก	วิธีการกำจัด
น้ำมันที่ไม่ปนเปื้อน Non-Emulsified Oil น้ำมันปนเปื้อน Emulsified Oil	ใช้หลักแรงโน้มถ่วงในการแยก น้ำออกจากน้ำมัน ส่วนผสมน้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำทำ การแยกน้ำโดยความร้อน ใช้สารเคมีแยกน้ำผสมกับทราย	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันมันเตา หรือนำไปกลั่น ใหม่ ใช้วิธีเผาที่ได้นำกลับคืน มาที่เดิม
ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจาก ทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่ เก็บชั่วคราว สกัดน้ำมันจากทรายด้วยการล้าง ด้วยน้ำหรือตัวทำละลาย แยกก่อนน้ำมันออกโดยตะแกรง ร้อน	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ การฝังกลบ ใช้วิธีเผา
ขยะซึ่งเป็นไม้ พลาสติกวัชพืช ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือวัสดุอุด จับน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจาก ทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่ เก็บชั่วคราว ใช้น้ำฉีดล้างน้ำมันออกจากขยะ	การฝังกลบ ใช้วิธีเผา ใช้การย่อยสลายตามธรรมชาติ หรือใช้ทำปุ๋ยหมักกรณีเป็น วัชพืชหรือวัสดุคลุมธรรมชาติ



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 5.3.2 การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง

หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์  
เครื่องจักรต่าง ๆ และจัดการของเสียเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

5.3.2.1 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 1 ให้ผู้จัดการฝ่าย  
ของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

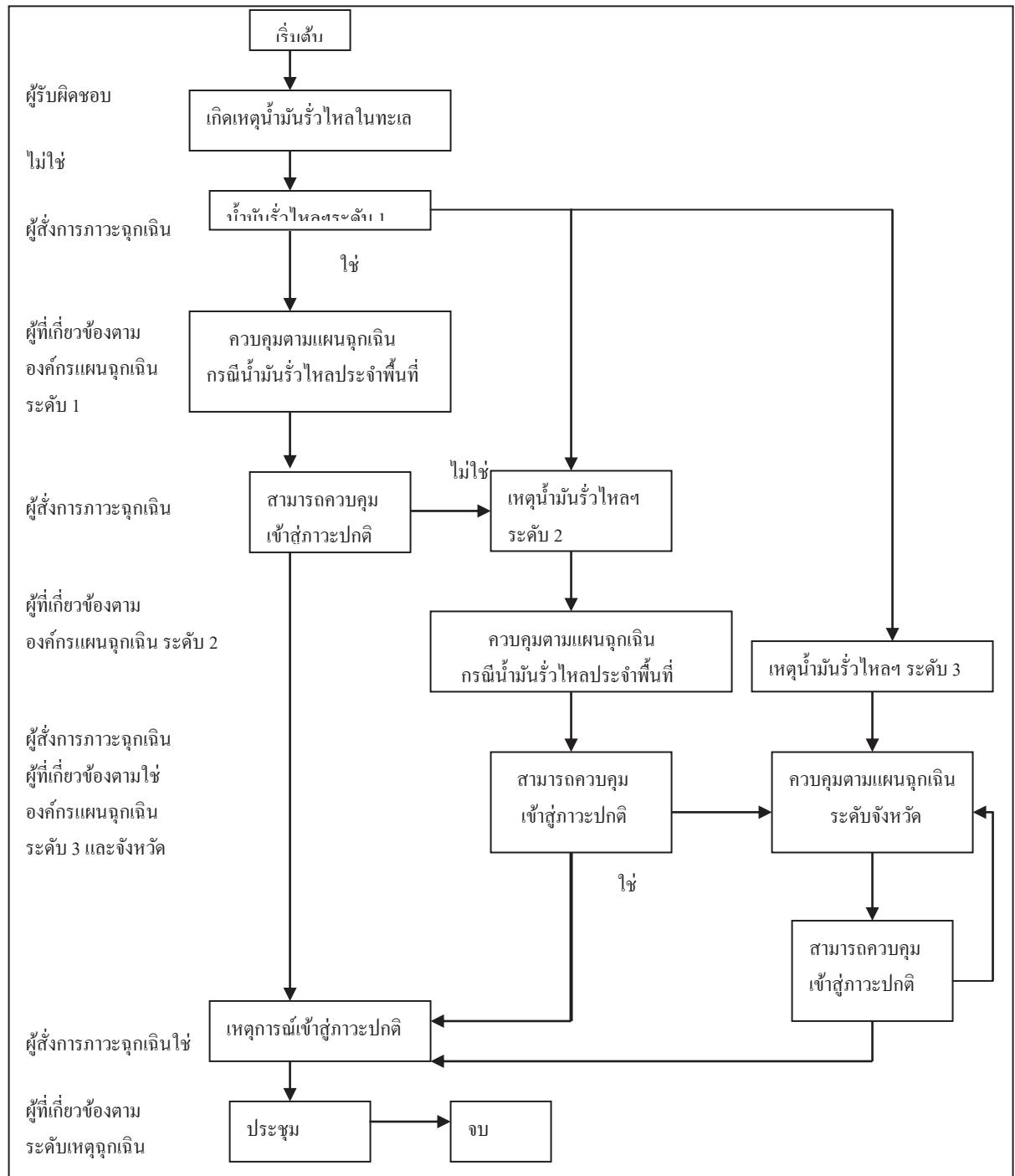
5.3.2.2 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2 และ 3 ให้ผู้บริหารที่สูง  
ระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานปกติ



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 6. แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)



## ภาคผนวก ข-7

---

การฝึกซ้อมน้ำมันหกั่วไหลที่เรือ ประจำปี 2565



## แผนการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2565

หน่วยงานที่ฝึกซ้อม แผนกปฏิบัติการท่าเรือ แผนกซ่อมบำรุง ทีมขจัดคราบน้ำมัน พนักงานรับเชื้อก พนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานทั้งหมดบนเรือน้ำมันที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม หน่วยงานความปลอดภัย บ.สยามเทงค์เทอร์มินัลจำกัด และ บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

วันที่ทำการฝึกซ้อม 14 ธันวาคม 2565

### เหตุการณ์จำลองสถานการณ์

รปภ.ประจำท่าเรือ 1-2 ได้พบเห็นคราบน้ำมันในทะเลจำนวนมาก จึงเดินตรวจสอบพื้นที่พบเจอ น้ำมันดิบไหลออกจากท่อ 24 นิ้ว บริเวณทางเดินใต้ตู้ควบคุมระบบ ท่าเรือ 1-2 จึงวิทยุแจ้ง หน.รปภ.ที่ประจำประตู 2

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
1	09.30 น.	- เจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่า 1-2 พบเห็นน้ำมันไหลทะลักออกจากท่อ 24 นิ้ว บริเวณใต้ตู้ควบคุมระบบท่า 1-2 วิทยุแจ้ง หน.รปภ.ที่ประตู 2 - เจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่า 1-2 กดสัญญาณไซเรนแจ้งเหตุ ที่ท่า 1-2	- รปภ.ประจำท่า 1-2
2	09.31 น.	- หน.รปภ.แจ้ง เจ้าหน้าที่ในห้องควบคุมอาคาร 3 - หน.กะ OP 1. สั่งการให้พนักงานกะ ปิดระบบ ESD VALVE หลังโรงซ่อมบำรุง เพื่อลด PRESSURE ใน LINE ท่อ 2. สั่งการให้พนักงานซ่อมบำรุง นำ CAMP ขนาด 24 นิ้ว ที่โรงซ่อมบำรุงไปรัดท่อที่รั่ว ใต้ตู้ CONTROL ท่า 1-2 3. สั่งการให้พนักงานกะ 2 คน หาเศษผ้าหรือวัสดุอื่นมาทำการอุดรูท่อน้ำมันที่รั่วไหลก่อน CAMP รัดต่อมา 4. แจ้งเรือทักลาก BOOM ล้อมคราบน้ำมัน 5. แจ้ง เหตุการณ์ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	- หน.รปภ. - หน.กะ OP



ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
3	09.32 น.	<p>-ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินประกาศใช้แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ลงทะเลระดับ 1</p> <p>- พนักงานทุกแผนกเข้าปฏิบัติตามผังองค์กรแผนฉุกเฉิน</p> <p>-หน่วยงานความปลอดภัยสั่งการ</p> <p>1.เรือรับเชือกวิ่งออกไปล้อม Boom แทนเรือตกทั้ง 2 ลำ โดยดู กระแสน้ำให้ BOOM เป็นวง</p> <p>2. สั่งการเรือตก APS 9 และ APS 3 กลับเข้ามายังจุดจอดเรือเพื่อ รับพนักงานลงไปปฏิบัติการบนเรือ</p> <p>3. สั่งการ รปภ. จุด โลโล ปิดกั้นการจราจร บริเวณทางลงหลัง อาคาร 1 ห้ามรถวิ่งเข้าออก และบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่</p> <p>4. รปภ.จุดท่าเรือ 1-2 , 3-4 และ Fire Pump ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ท่าเรือ และถ้ามีผู้รับเหมาให้นำพามายังจุดรวมพลหน้าอาคาร 3</p> <p>5.รปภ. ประตู 2 ปิด ประตู ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า ภายในคลัง</p> <p>- ผู้ไม่เกี่ยวข้องรวมตัวที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3</p> <p>- ทูรการ</p> <p>1. โทรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ตรวจสอบบุคคลที่จุดรวมพล</p> <p>3. จัดทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>- ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการ หน่วยงานซ่อมบำรุง</p> <p>1. ตัดกระแสไฟในพื้นที่ Low point , อาคารซ่อมบำรุง และ อาคาร 1 และพื้นที่ท่าเรือทั้งหมด</p> <p>2. เปิด VALVE DRAIN 4 นิ้ว ที่ END LINE ในอุโมงค์ Low point เพื่อ Drain น้ำมันใน Line และลด Pressure ในท่อบน สะพานท่าเรือ</p> <p>3. ขนน้ำยา Dispersant ไปลงเรือตก จำนวน 2 ถึง 400 ลิตร</p> <p>- ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการ หน่วยงาน OPERATION</p> <p>1. ขนอุปกรณ์ Disskimmer เครื่องปั่นไฟ และอุปกรณ์สูบน้ำมัน ลงเรือ TPP 1</p> <p>2. หน.กะ พร้อมพนักงาน LOADING 2 คน ลงเรือ TPP 1</p> <p>3. พนักงานกะ 1 คน ลงเรือ ตก APS 3</p> <p>4.พนักงานกะ 1 คน ลงเรือ ตก APS 9</p>	<p>พ.อ.อ สมบัติ บุญย้อย</p> <p>- พนักงานทั้งหมด</p> <p>- สรรเสริญ บุญโท</p> <p>- นันทพร วรจินดิพันธ์</p> <p>- นายเสกสรร ศรีส่วน</p> <p>- นายเสกสรร ศรีส่วน</p>

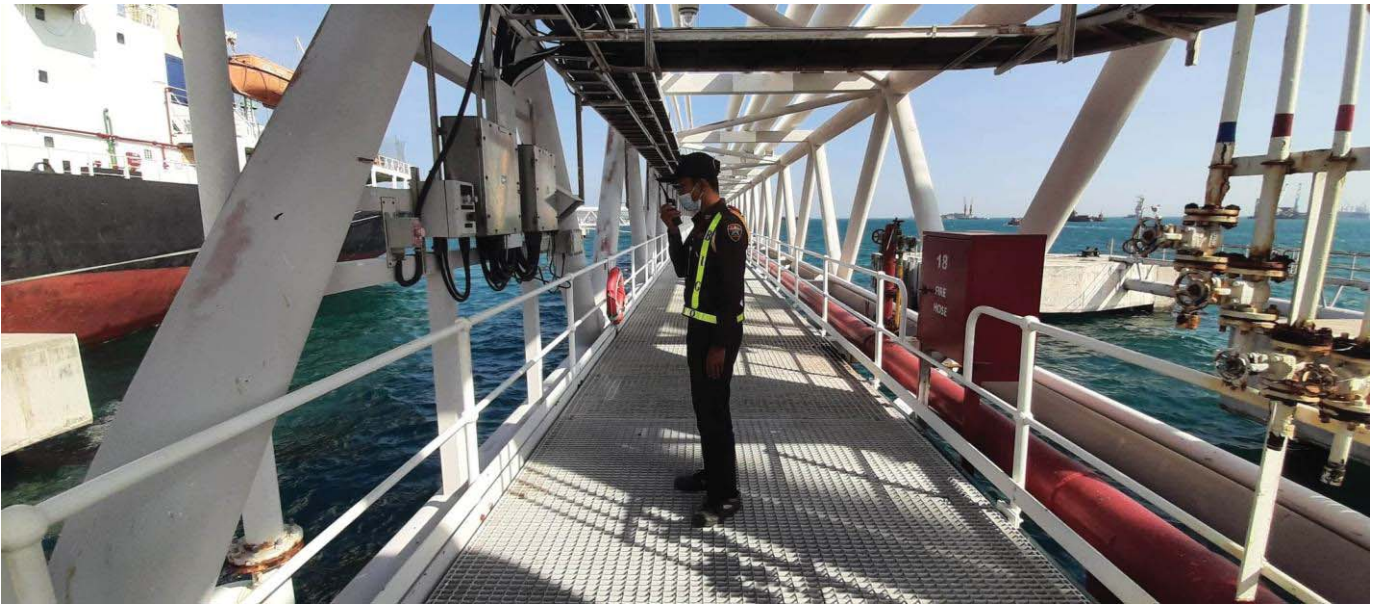
ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
4	09.34 น.	<p>-ผู้สั่งการถูกเงินสั่งการทีมขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติตามแผนถูกเงิน</p> <p>1.เรือทัก TPP 1 พร้อมทีมขจัดคราบน้ำมัน เข้าเก็บคราบน้ำมัน วังน้ำตื้น Dispersantขจัดคราบน้ำมันที่อยู่นอก Boom</p> <p>2.เรือTug APS 3และ APS 9นำทีมขจัดคราบน้ำมันอีกชุดวิ่งหาคราบน้ำมันและทำการฉีด Dispersantขจัดคราบน้ำมันภายนอก Boom</p> <p>3 ทีมซ่อมบำรุงนำ Camp ขนาด 24 นิ้ว ไปรัดท่อน้ำมันที่รั่ว</p> <p>4.สั่งการให้เรือรับเชื้อกลากปรับตำแหน่ง Boom ที่กั้นน้ำมันให้มีประสิทธิภาพในการกั้นน้ำมัน</p> <p>5.ทีมปฏิบัติการหน้าท่าตรวจสอบรายละเอียดน้ำมันหกรั่วไหล</p> <p>6.ทีมตรวจนับจำนวนพนักงานเข้าทำการตรวจสอบจำนวนพนักงาน</p> <p>7.ทีมปฐมพยาบาลเข้าประจำจุด รวมพล</p> <p>8.หน่วยงานความปลอดภัยตั้ง รปภ.เฝ้ากั้นไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และอำนวยความสะดวก</p> <p>- รปภ.พาผู้รับเหมาอพยพมายังจุดรวมพล</p> <p>9. หน.ดับเพลิงนำรถดับเพลิง Stand By หลังอาคาร 1 พร้อมต่อสายดับเพลิงฉีดโฟม ไปยัง บ่ออุโมงค์ Low point</p>	- นายเสกสรร ศรีส่วน
5	09.36 น.	-เรือ TPP 1แจ้งผู้สั่งการ เรือไม่สามารถติดเครื่องฯได้	นายสะอาด บุญรอด
6	09.37 น.	<p>ผู้สั่งการแผนถูกเงินสั่งการให้</p> <p>1. ทีมขจัดคราบน้ำมัน เรือ TPP 1 ย้ายไปประจำเรือ ACS 2 ใช้เรือ ACS 2 แทนในการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p>2. ขนย้ายอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมันทั้งหมดในตู้เก็บ ลงเรือ ACS 2</p> <p>- ทีมติดต่อประสานงาน แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และส่งแบบรายงานการแจ้งเหตุให้เจ้าท่าชลบุรี</p> <p>1. เจ้าท่า ชลบุรี 038 – 278246</p> <p>2. ศูนย์ความปลอดภัยทางทะเล เจ้าท่า 038 – 400270-1</p> <p>3. เทศบาลเกาะสีชัง 038 – 216224</p> <p>4. อำเภอกะสีชัง 038 – 216201</p>	<p>- นายเสกสรร ศรีส่วน</p> <p>- หน.กะ พร้อมทีมขจัดคราบน้ำมันและพนักงานเรือ</p> <p>- นันทพร วรจินดิพันธ์</p>

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
7	09.39น	-ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการ 1. เรือ ACS 2 ให้วิ่งเข้ามาใน Boom นำ Disc Skimmer ในเรือลงดูดเก็บน้ำมันภายใน Boom 2. เรือ TUG APS 3 และ 9 เก็บคราบน้ำมัน โดยให้วิ่งหาคราบน้ำมันให้ไกลขึ้นโดยเฉพาะบริเวณใกล้ชายหาดที่อยู่ใกล้ๆ ในระยะ 1 กิโลเมตรจากจุดเกิดเหตุ	- นายเสกสรร ศรีส่วน
8	10.42 น.	- พนักงาน ช่อม บำรุง แจ้ง ใช้ Camp รัศต่อ ได้เรียบร้อยไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน	- นายสบาย ตู่ไชย
9	10.43 น.	ผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน สั่งการ 1. ปิดระบบ Drain น้ำมันที่จุด End Line Low point พร้อมแจ้งประเมินปริมาณน้ำมันที่ Drain 2. พนักงานซ่อมบำรุง ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในบ่อกักเก็บ ว่ามีการรั่วไหลออกไปภายนอกหรือไม่ 3. พนักงานซ่อมบำรุง นำแผ่นซับน้ำมัน ไปทำความสะอาดทางเดินท่าเรือที่เลอะน้ำมัน	- นายเสกสรร ศรีส่วน
10	11. 00 น.	-เรือ ACS 2 แจ้งผู้สั่งการว่าสามารถเก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำได้หมด ไม่มีคราบน้ำมันหลงเหลือ	- หน.กะ OP ที่ควบคุม
11	11.02 น.	เรือ TUG APS 3 และ 9 แจ้งผู้สั่งการว่าสามารถเก็บคราบน้ำมันในระยะ 1 กิโลเมตร หมด ไม่มีคราบน้ำมัน	- พนักงานกะ OP ที่ควบคุม
12	11.04 น	- ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้เรือ Tug วิ่งหาคราบน้ำมันในระยะเพิ่มขึ้น เป็น 2 กิโลเมตร จากจุดเกิดเหตุ	- นายเสกสรร ศรีส่วน
13	11.05 น.	-ผู้สั่งการสั่งให้เรือACS 2 วิ่งออกจาก Boom ไปช่วยเรือ Tug วิ่งกำจัดคราบน้ำมันนอก Boom ระยะ 2 กิโลเมตร	- นายเสกสรร ศรีส่วน

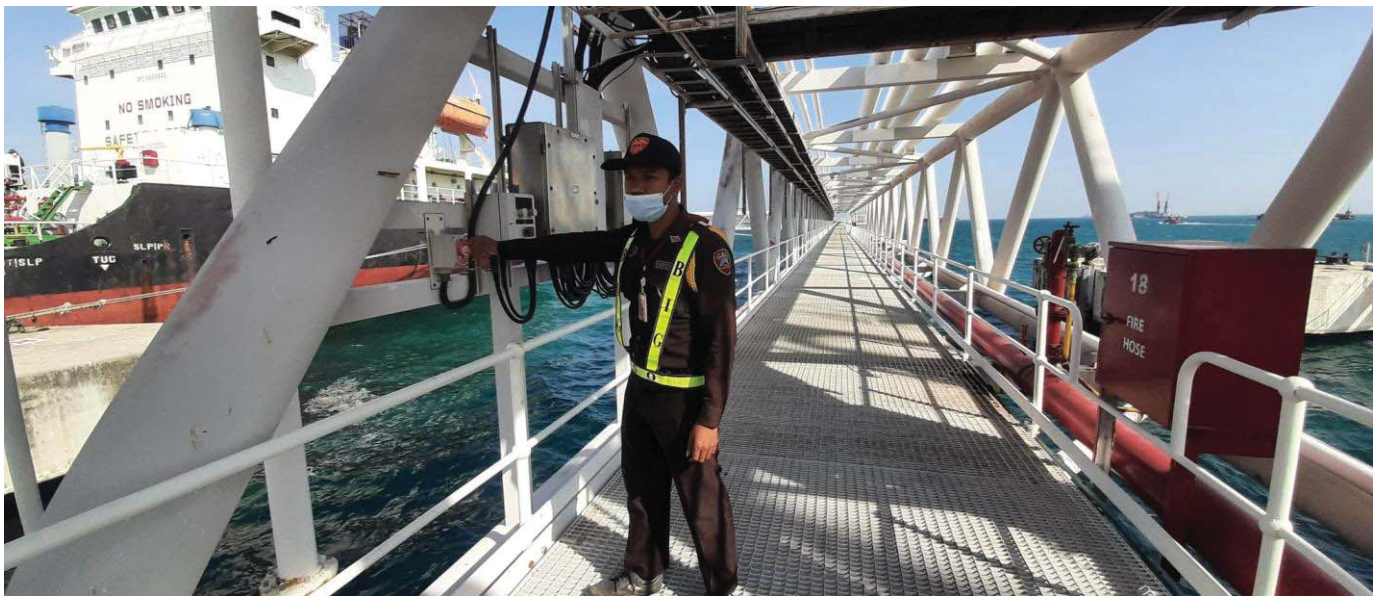
ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
14	11.30 น.	- เรือทัก APS 2 , APS 3 และ APS 9 แจ้งเก็บคราบน้ำมันภายนอก Boom หมด วิ่งตรวจหาไม่พบคราบน้ำมันผิวน้ำ	-หน.กะ , พนักงานกะ ที่ควบคุม
15	10.40 น.	-ผู้สั่งการฉุกเฉินแจ้งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินว่าสามารถเก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำหมดและควบคุมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลได้เรียบร้อย	- นายเสกสรร ศรีส่วน
16	10.43 น.	- ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินสั่งยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติ	พ.อ.อ สมบัติ บุญชัย

ภาพแสดงการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565

วันพุธที่ 14 ธันวาคม 2565 เวลา 09.30 น. -12.00 น.



STT 1 รปภ.ประจำท่า 1-2 วิทยุแจ้งเหตุการณ์ไปยังหัวหน้า รปภ.เพื่อแจ้ง ฝ่ายปฏิบัติการที่ห้องควบคุม



STT 2 รปภ.ประจำท่า 1-2 กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ท่า 1-2





STT 3 เทลูกบอลจำลองสถานะเป็นคราบน้ำมันลงทะเล

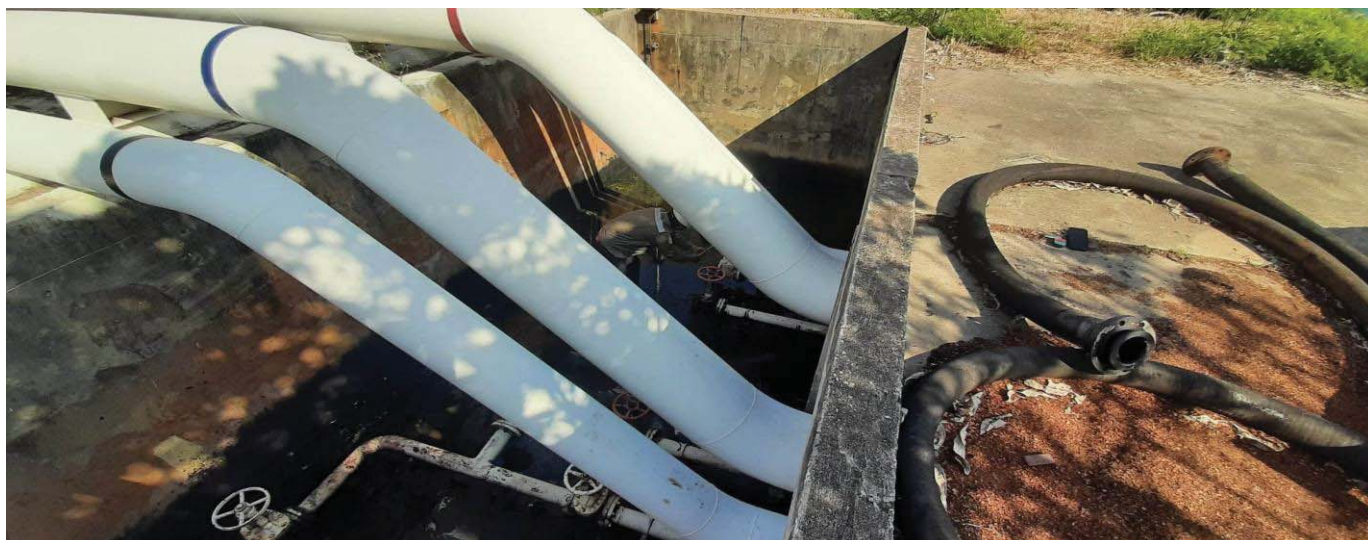


STT 4 พนักงาน OPERATION ประจำ ทำ 2 ปีระบบ VALVE รับจ่ายน้ำมัน ที่จ่ายลงเรือ



STT 5 พนักงาน OPERATION ประจำ ทำ 2 นำผ้าไปอุดรูรั่วท่อตามคำสั่ง เพื่อให้ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเลให้น้อย





STT 6 พนักงาน ซ่อมบำรุงเปิด VALVE DRAIN ท่อ 24 นิ้ว ที่จุด LOW POINT เพื่อลดปริมาณน้ำมันใน LINE ท่อ



STT 7 พนักงาน ซ่อมบำรุงนำ CAMP ขนาด 24 นิ้ว ไปรัดท่อ 24 นิ้ว จุดที่รั่ว



STT 8 หัวหน้าซ่อมบำรุง ปิดระบบจ่ายไฟฟ้าบริเวณอาคารโรงซ่อม อาคาร 1 และจุด LOW POINT





STT 9 เรือทัก และเรือรับเชือก ลาก BOOM ล้อมคราบน้ำมันตามคำสั่งผู้สั่งการ



STT 10 เรือทัก ACS 2 นำทีมขจัดคราบน้ำมันเข้าทำการเก็บคราบน้ำมัน ใน BOOM



STT 11 ทีมดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าประจำพื้นที่เตรียมฉีดน้ำยาโฟมไปยังจุด LOW POINT





STT 12 พนักงานซ่อมบำรุงนำ CAMP รัศมี 24 นิ้วเสร็จหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน



STT 13 เรือทัก ACS 2 นำทีมขจัดคราบเข้าทำการเก็บคราบน้ำมัน ใน BOOM



STT 14 เรือทัก ACS 2 นำ DISSKIMMER ลงน้ำเพื่อทำการเก็บคราบน้ำมัน ใน BOOM





STT 15 เรือทัก ACS 2 นำ DISSKIMMER ทำการเก็บคราบน้ำมัน ใน BOOM



STT 16 ผู้สั่งการสั่งให้เรือทัก ACS 9 และ ACS 1 เก็บคราบน้ำมันภายนอก BOOM



STT 17 เรือทัก ACS 9 และ ACS 1 ทำการเก็บคราบน้ำมันภายนอก BOOM





STT 18 เรือทัก ACS 1 ฉีดน้ำยา DISPERSANT ฉีดคราบน้ำมันภายนอก BOOM



STT 18 เรือทัก ACS 9 และ ACS 1 วิ่งหาคราบน้ำมันเพื่อฉีดน้ำยา DISPERSANT ในระยะ 1 กิโลเมตร



STT 19 ประชุมสรุปผลหาข้อผิดพลาดจากการฝึกซ้อมจากทุกหน่วยงาน





STT 20 ภาพแสดงผู้เข้ารับการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลประจำปี2565



STT 21 ป้ายการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลประจำปี 2565 ติดทางเข้าเพื่อให้ชาวบ้านรับทราบ



STT 22 ป้ายการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลประจำปี 2565 ติดบริเวณสะพานท่าเทียบเรือ