

บม.ส.ส.ส.ส.ส.

รถเจาะ DTH.

☐ DCR 20☐ Roc 830☐ Roc 860☐ L8☐ BOHLER

วันที่ 19/12/65

ชื่อเครื่องจักร

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | ก่อนเปิดเครื่อง | | | | | | | | |
| 1.1 | ตรวจสอบหาสิ่งผิดปกติ การวิ่งรอบๆ ตัวเครื่องจักร | ไม่หลวม คลาย, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.2 | ล้อยาง - ด้านซ้าย | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.3 | แทรก - ด้านซ้าย | ไม่หลวม, ไม่แตก | | | | | | | |
| 1.4 | ข้อโซ่ - ด้านซ้าย | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่หย่อน | | | | | | | |
| 1.5 | การ์ดแทรก บน - ด้านซ้าย (ถ้ามี) | ไม่หลวม, ไม่แตก, แนวเชื่อม | | | | | | | |
| 1.6 | ท็อบโรลเลอร์, น็อตยึด - ด้านซ้าย 1 ลูก | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.7 | การ์ดแทรกล่าง - ข้างซ้าย ด้านนอก | ไม่หลวม, ไม่แตก, แนวเชื่อม | | | | | | | |
| 1.8 | แทรกโรลเลอร์, น็อตยึด - ข้างซ้าย ด้านนอก | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.9 | ฟันออกไครฟ์ - ด้านซ้าย | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.10 | น้ำมันหัวเจาะ | ไม่ต่ำกว่าขีดแดง, เปิดดูเต็มคอดัง | | | | | | | |
| 1.11 | กระบอกปรับระดับแทรกด้านซ้าย, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.12 | ระดับน้ำมันเครื่อง | อยู่ระดับ H - L | | | | | | | |
| 1.13 | เช็จุดรั่วซึมบริเวณเครื่องยนต์ | ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.14 | ถ่านไฟและตะกอนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) | ระบายปกติ, ไม่อุดตัน | | | | | | | |
| 1.15 | คอมเพลกเซอร์ | ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.16 | ใบพัดลมออกอากาศ, ไบรลด์, สายพาน | ไม่แตก, ไม่หลุดหลวม, ไม่หย่อน | | | | | | | |
| 1.17 | สภาพถังดับเพลิง ด้านหลัง | เข็มชี้ที่ตำแหน่งเขียว | | | | | | | |
| 1.18 | การ์ด, ไบรลด์, แหงออกถังโรลเลอร์ | ไม่แตก, แน่น, ไม่อุดตัน | | | | | | | |
| 1.19 | ถังดูดฝุ่น, ไบรลด์ | ไม่แตก, ไม่หลุดหลวม | | | | | | | |
| 1.20 | วาล์วเติมน้ำมันด้านหน้า 2 จุด | ระบายปกติ, ไม่อุดตัน | | | | | | | |
| 1.21 | สายไฮดรอลิกส์ บริเวณถังน้ำมันคอม | ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.22 | ระดับน้ำมันคอมเพลกเซอร์ | อยู่ระหว่างแถบเขียว | | | | | | | |
| 1.23 | แทรก - ด้านขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก | | | | | | | |
| 1.24 | ข้อโซ่ - ด้านขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่หย่อน | | | | | | | |
| 1.25 | ฟันออกไครฟ์ - ด้านขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.26 | ท็อบโรลเลอร์, น็อตยึด - ด้านขวา 1 ลูก | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.27 | การ์ดแทรกล่าง - ข้างขวา ด้านนอก | ไม่หลวม, ไม่แตก, แนวเชื่อม | | | | | | | |
| 1.28 | แทรกโรลเลอร์, น็อตยึด - ข้างขวา ด้านนอก | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.29 | การ์ดแทรก บน - ด้านขวา (ถ้ามี) | ไม่หลวม, ไม่แตก, แนวเชื่อม | | | | | | | |
| 1.30 | ล้อยาง - ด้านขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.31 | แหงหมอน้ำ | ไม่อุดตัน | | | | | | | |
| 1.32 | สายดูดฝุ่น | ไม่หลวม, ไม่แตก | | | | | | | |
| 1.33 | สายไฮดรอลิกส์ ชุดควบคุมด้านหน้า | ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.34 | กระบอกตัวรับ, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.35 | กระบอกปรับระดับแทรกด้านขวา, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.36 | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก | ระดับเต็มตามแนว, บน-ล่าง | | | | | | | |
| 1.37 | น้ำหล่อเย็น (กะเช้า) จอคนมากกว่า 8 ชั่วโมง | เปิดดูอยู่ระดับเต็ม | | | | | | | |
| 1.38 | กระบอกตัวรับ-หางรางฟัด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.39 | กระบอกตัวรับรางฟัด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.40 | กระบอกตัวรับรางฟัด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.41 | กระบอกยกบูม, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.42 | กระบอกฝาครอบบูม, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.43 | ชุดโซลินอยด์ | สะอาด, ไม่หลุดหลวม | | | | | | | |
| 1.44 | กระบอกตัวรับมือลิง, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.45 | กระบอกมือลิงตัวบน, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.46 | กระบอกมือลิงตัวล่าง, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.47 | กระบอกเปิด-ปิดของก้านตัวบน (L8) | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.48 | กระบอกเปิด-ปิดของก้านตัวล่าง (L8) | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.49 | กระบอกตัดคอก้าน ตัวที่ 1, ไบรลด์, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.50 | กระบอกตัดคอก้าน ตัวที่ 2, ไบรลด์, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.51 | กระบอกตัดคอก้าน ตัวที่ 3, ไบรลด์, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.52 | กระบอกตัดคอก้าน ตัวที่ 4, ไบรลด์, สายไฮดรอลิกส์ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.53 | หัวเจาะ | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.54 | การ์ดแทรกล่าง ด้านใน - ข้างซ้าย-ขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก, แนวเชื่อม | | | | | | | |
| 1.55 | แทรกโรลเลอร์, น็อตยึด ด้านใน - ข้างซ้าย-ขวา | ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม | | | | | | | |
| 1.56 | สภาพกระจกต่างๆ | ไม่หลวม, ไม่แตก | | | | | | | |
| 1.57 | สภาพถังดับเพลิง ด้านหน้า | เข็มชี้ที่ตำแหน่งเขียว | | | | | | | |
| 1.58 | สัญญาณเสียงถอยหลัง (อยู่ในห้องเก๋ง) | ดัง | | | | | | | |
| 2 | หลังเลิกทำงาน | | | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจการทำงานของระบบไฟ | | | | | | | | |
| 2.1.1 | เกนและไฟสัญญาณ | ทำงานปกติ | | | | | | | |
| 2.1.2 | ไฟส่องสว่าง | หลอดไฟติดปกติ | | | | | | | |
| 2.1.3 | การทำงานของปั๊มน้ำฝน, ยางใบปั๊มน้ำฝน | ทำงานปกติ, ไม่สึกหรอ | | | | | | | |
| 2.1.4 | ระบบแอร์ | ทำงานปกติ, เย็น | | | | | | | |
| 2.2 | ทดสอบอุปกรณ์เจาะ | ทำงานปกติ | | | | | | | |

ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วปกติ

ทำเครื่องหมาย ✗ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วผิดปกติ