

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 บทนำ

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด (ทำเทียบเรือ A4) ตั้งอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึก ตั้งอยู่ในเขตภาคตะวันออกของประเทศไทย โดยโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในการประชุม ครั้งที่ 2/2537 เมื่อวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2537 ตามหนังสือที่ วว 0804/1123 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว กำหนดให้โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

ดังนั้น บริษัทอ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ซึ่งมีความตระหนักในการดำเนินโครงการควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม จึงมอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดของโครงการโดยย่อ เพื่อให้เห็นภาพรวมของลักษณะและกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของ บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด (ทำเทียบเรือ A4) ตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 1-1 และมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	อู่ซ่อมและต่อเรือของ บริษัท ยูนิไทย ชิปปารด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	แอ่งจอดเรือ BASIN 1 และร่องน้ำเดินเรือ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ท่าเทียบเรือ A3 (บริษัท อีสเทิร์น ซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ท่าเทียบเรือ A5 (บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด)



1.2.2 ประเภทโครงการ

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (Aawthai Warehouses Co.,Ltd.) ประกอบการกิจการท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกองในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเทียบเรือ A4 ลงนามในสัญญาและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2536 อายุสัญญา 25 ปี ความยาวหน้าท่า 350 เมตร ความลึก -14.0 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ในช่วงแรกของการดำเนินการ โครงการดำเนินกิจการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร โดยเฉพาะน้ำตาลทราย และกากน้ำตาล ต่อมาโครงการได้รับการอนุมัติจากกรมศุลกากรให้เป็นเขตท่าเทียบท่าเรือ พื้นที่ว่างกองสินค้า และโรงพักสินค้า อนุมัติตามกฎหมายว่าด้วยกรมศุลกากร สำหรับบรรทุกของลงและขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับการตรวจ และจัดเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

1.2.3 ปริมาณสินค้า และเรือที่เข้าเทียบท่า

ปัจจุบันโครงการดำเนินการขนถ่ายสินค้าหลัก ได้แก่ สินค้าประเภทเทกอง (Bulk) สินค้าบรรจุถุง (Bag) กากน้ำตาล (Molasses) และสินค้าทั่วไป เช่น ไม้แอดวานซ์ไฟเบอร์ เป็นต้น

จากสถิติการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A4 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า สินค้าที่ทำการขนถ่ายส่วนใหญ่เป็นการขนถ่ายน้ำตาลแบบเทกอง โดยทำการขนถ่ายเพื่อไปส่งจำหน่ายไปยังต่างประเทศ ทั้งในยุโรป และอเมริกา โดยมีการขนถ่ายน้ำตาลแบบเทกองรวม 794,958.71 ตัน น้ำตาลแบบบรรจุถุงรวม 218,295.30 ตัน กากน้ำตาลรวม 172,895.99 ตัน และการขนถ่ายสินค้าทั่วไป และไม้แผ่นจำนวน 372,543.48 ตัน รายละเอียดปริมาณการขนส่งสินค้าในแต่ละเดือน ดังแสดงในตารางที่ 1-1

สำหรับเรือสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าภายในโครงการระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 67 เที่ยว โดยส่วนใหญ่จะเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 700-60,000 เดทเวทตัน (Deadweight tonnage; DWT) รายละเอียดจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในโครงการ แสดงดังในตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-1 สถิติการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A4 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

เดือน	ปริมาณ (ตัน)			
	น้ำตาลเทกอง	น้ำตาลบรรจุถุง	กากน้ำตาล	สินค้าทั่วไป
มกราคม	338,945.41	31,005.00	6,000.00	24,729.35
กุมภาพันธ์	136,000.00	30,000.00	59,998.69	83,478.25
มีนาคม	59,000.00	7,300.00	65,997.30	113,541.41
เมษายน	119,000.00	56,500.00	24,500.00	93,851.31
พฤษภาคม	81,220.00	28,500.00	6,000.00	26,452.69
มิถุนายน	60,793.30	64,990.30	10,400.00	30,490.47
รวม	794,958.71	218,295.30	172,895.99	372,543.48

ที่มา: บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด, มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1-2 จำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าภายในท่าเทียบเรือ A4 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

รายละเอียด	จำนวนเรือ (เที่ยว)	ความยาวหน้าท่า (เมตร)	เฉลี่ยความยาวหน้าท่าที่ใช้ (เมตร)
เรือน้ำตาลทรายดิบ	25	350	37%
เรือน้ำตาลทรายกระสอบ	19		28%
เรือโมลาส	12		18%
เรือสินค้าทั่วไป	11		16%
รวม	67	350	99

ที่มา: บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด, มิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.2.4.1 น้ำใช้

ท่าเทียบเรือ A4 รับบริการน้ำจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยน้ำที่ใช้ในโครงการจะใช้ในบริเวณท่าเทียบเรือและใช้สำหรับกิจกรรมของพนักงาน ซึ่งปัจจุบันโครงการมีพนักงานจำนวน 76 คน มีปริมาณการใช้น้ำระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่ากับ 25,831.00 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดการใช้น้ำภายในโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 1-3

1.2.4.2 ระบบไฟฟ้า

ท่าเทียบเรือ A4 รับบริการไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งรับไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบัง 1 จำนวน 1 Feeder และสถานีไฟฟ้าย่อยอ่าวไผ่ จำนวน 1 Feeder ผ่านสายส่งขนาดกำลังส่ง 22 กิโลโวลต์ (Kilovolt; kV) โดยทางโครงการมีหม้อแปลงกระแสไฟฟ้า เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าสำหรับใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ บริเวณอาคารสำนักงาน โกดังเก็บสินค้า และไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่า โดยปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่ากับ 566,040.00 หน่วย รายละเอียดการใช้ไฟฟ้าของโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 1-3

ตารางที่ 1-3 ปริมาณการใช้น้ำ และไฟฟ้าภายในท่าเทียบเรือ A4 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (หน่วย)
มกราคม	2,486.00	259,200
กุมภาพันธ์	2,199.00	205,440
มีนาคม	2,199.00	212,400
เมษายน	2,303.00	138,560
พฤษภาคม	1,917.00	93,000
มิถุนายน	3,126.65	87,440
รวม	14,230.65	996,040

ที่มา: บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด, มิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2.5 มลพิษและการควบคุม

1.2.5.1 มลพิษทางน้ำ

เนื่องจากท่าเทียบเรือ A4 ไม่มีการเชื่อมต่อท่อน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้นโครงการจึงดำเนินการรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ เช่น ห้องน้ำห้องส้วมของพนักงาน น้ำจากการล้างโกดังใส่ถังคอนกรีต เพื่อรอการส่งกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต โดยไม่มีการนำน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้าขึ้นมาบำบัดร่วมด้วย เนื่องจากเรือทุกลำต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของ MARPOL 73/78 ดังนั้นจึงไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งขณะจอดเทียบท่า

1.2.5.2 ขยะมูลฝอย

โครงการดำเนินการเก็บรวบรวมขยะจากอาคารสำนักงานของท่าเทียบเรือ ตลอดจนขยะมูลฝอยจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าในพื้นที่โครงการ และประสานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาเก็บขน และนำไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบบริเวณหลุมฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

1.3 การดำเนินงานของโครงการในปัจจุบัน

การดำเนินงานโครงการท่าเทียบเรือสินค้า และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1-4 และตารางที่ 1-5 ตามลำดับ

ตารางที่ 1-4 สรุปสถานภาพการดำเนินงานโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

รายละเอียด	สถานภาพการดำเนินงาน
1. ปริมาณการขนถ่ายสินค้า	น้ำตาล (เทกอง) 794,958.71 ตัน น้ำตาล (บรรจุถุง) 218,295.30 ตัน กากน้ำตาล 172,895.99 ตัน สินค้าทั่วไป 372,543.48 ตัน
2. จำนวนเรือสินค้าเข้าเทียบท่า	67 เที่ยว
3. ระบบสาธารณูปโภค	น้ำใช้ : รับบริการใช้น้ำจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีปริมาณการใช้น้ำ 11,104.00 ลูกบาศก์เมตร ระบบไฟฟ้า: รับบริการไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีปริมาณการใช้ไฟฟ้า 996,040.00 หน่วย
4. มลพิษและการเข้าควบคุม	มลพิษทางน้ำ: รวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการลงถังคอนกรีต และส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขยะมูลฝอย: รวบรวมและประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้เข้ามาดำเนินการเก็บขน และนำไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบบริเวณหลุมฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบัง

ตารางที่ 1-5 แผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565 โครงการทำเหมืองแร่หินปูน บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ปีพ.ศ. 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพน้ำทิ้ง - น้ำทิ้งจากบริเวณถังเก็บโมลาส - น้ำทิ้งจากรางระบายน้ำบริเวณ A5 - น้ำทิ้งจากรางระบายน้ำบริเวณ A3	- pH - Turbidity - SS - BOD - COD - Oil & Grease -Total Coliform Bacteria	ทุก 6 เดือน												
2. คุณภาพน้ำทะเล น้ำทะเลหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 3 จุด - ด้านตะวันออก บริเวณท่าเทียบเรือ - กลางท่า บริเวณท่าเทียบเรือ - ด้านตะวันตก บริเวณท่าเทียบเรือ	- pH - Turbidity - SS - BOD - COD - Oil & Grease -Total Coliform Bacteria	ทุก 6 เดือน												

หมายเหตุ: หมายถึง ดำเนินการแล้ว

หมายถึง มีแผนดำเนินการภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565