

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุดรดิตถ์-เด่นชัย ที่จัดทำโดยบริษัท ไทย ดีซีไอ จำกัด บริษัท นอร์ธอีสต์ คอนสัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนสัลแตนท์ จำกัด ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2548 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 8/2548 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2548 ตามลำดับ โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2555 โดยอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 และแขวงทางหลวงแพร่ ซึ่งมีจุดแบ่งเขตความรับผิดชอบที่ กม.351+740 (เดิม กม.131+750) บริเวณจุดชมวิวกาฬสินธุ์ ในการศึกษาครั้งนี้ ได้มีการแบ่งเกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวง



4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแนวทางหลวงแพร์ ต้องปฏิบัติในระยะดำเนินการโครงการ มีทั้งสิ้น 11 ปัจจัย รวม 20 มาตรการ จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ พบว่า แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4.1-1 สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 4.1-2 ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงไว้ในตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย		
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	แนวทางหลวงแพร์
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	15	16
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	-	-
ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-
ไม่สามารถประเมินผลได้	5	4
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	-
รวม	20	20

ตารางที่ 4.1-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะดำเนินการ

ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ											
		แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1						แนวทางหลวงแพร่					
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
2	น้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
3	ระดับเสียง	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2
4	ความสัมพันธ์	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
5	ทรัพยากรป่าไม้และ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2
6	ทรัพยากรสัตว์ป่า	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
7	การคมนาคมขนส่ง	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
8	การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
9	สภาพเศรษฐกิจและสังคม	3	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	4
10	การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
11	แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
รวม		16	-	-	4	-	20	17	-	-	3	-	20

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1. ปลูกหญ้าทดแทนต้นที่ตายแล้วอย่างสม่ำเสมอบริเวณไหล่ถนน	●	1. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการปลูกหญ้าทดแทนต้นที่ตาย รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาให้หญ้าบริเวณไหล่ทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.330+000 (เดิม กม.112+671)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. บำรุงรักษาโครงสร้างที่ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินเป็นประจำ	●	2. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน ในกรณีที่พบว่าชำรุดเสียหายจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี รวมทั้งอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.347+200 ถึง กม.347+450 (เดิม กม.127+200 ถึง กม.127+450) ด้านเด่นชัย-อุตรดิตถ์</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.355+900 ถึง กม.356+175 (เดิม กม.135+922 ถึง กม.136+198) ด้านเด่นชัย-อุตรดิตถ์</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน	1. บำรุงดูแลรักษาระบบป้องกันการกัดเซาะไหล่ทาง	●	1. ขวางทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาระบบป้องกันการกัดเซาะของไหล่ทางอย่างสม่ำเสมอ โดยเมื่อพบบริเวณใดที่มีการกัดเซาะไหล่ทาง ขวางทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้ดำเนินการซ่อมแซม โดยการนำกากยาง และหินคลุกมาถมไหล่ทางในบริเวณที่ถูกกัดเซาะระหว่างการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซม และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบบริเวณใดที่มีการกัดเซาะไหล่ทาง	ไม่มี	<p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.345+060 (เดิม กม.125+057) ด้านอุตรดิตถ์-เด่นชัย</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.352+513 (เดิม กม.132+525) ด้านเด่นชัย-อุตรดิตถ์</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง	1. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบทางเสียงหรือบริเวณต่างๆ กำหนดให้ปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลาเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง	⊗	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า พืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ไม่มีพื้นที่เขตทางเหลือเพียงพอสำหรับการปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว รวมทั้งมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ และจากการตรวจวัดค่าระดับเสียงในระยะที่ผ่านมา พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 5 ระดับเสียง) จึงถือว่าต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ตามธรรมชาติสามารถลดผลกระทบด้านเสียงได้โดยไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	<p>แนวทางการหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.337+100 (เดิม กม.119+784)</p> <p>แนวทางการหลวงแพร่</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	2. ดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงสภาพผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวจราจรส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.351+530 (เดิม กม.130+908)</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.352+513 (เดิม กม.135+173)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	1. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวจราจรส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<p>แนวทางการหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.339+500 (เดิม กม.122+160)</p> <p>แนวทางการหลวงแพร่</p>  <p>กม.354+010 (เดิม กม.136+670)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรป่าไม้ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1. ปลูกต้นไม้ตามแนว 2 ข้างทางและบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อฟื้นฟูสภาพนิเวศตามแนวถนน	⊗	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ส่วนแนวเส้นทาง ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่าต้นไม้ที่ปลูกไว้บริเวณเกาะกลางถนน และพืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.337+210 (เดิม กม.119+891)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.147+160)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรป่าไม้ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (ต่อ)	2. ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้และปลูกเสริมเมื่อต้นไม้เดิมตาย	●	2. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลรักษาพืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการ และพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนนให้อยู่ในสภาพดี จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้และพืชคลุมดินต่างๆ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.342+825 (เดิม กม.124/2+337)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.368+200 (เดิม กม.148+161)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1. ปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโดยเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารแก่สัตว์ป่า เช่น ไทร หว้า ตะขบ เป็นต้น	⊗	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ โดยพบว่ามีชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารแก่สัตว์ป่า เช่น ไทร หว้า ตะขบ ขึ้นอยู่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่าพืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ มีพรรณไม้ท้องถิ่น รวมทั้งมีชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารสัตว์ เช่น ตะขบ และไทร เป็นต้น ขึ้นอยู่เองตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	<p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.340+730 (เดิม กม.123+390)</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.363+000 (เดิม กม.143+031)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	1. ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเส้นทางให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	●	1. เส้นทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า มีการซ่อมบำรุงเส้นทางอย่างสม่ำเสมอ สภาพผิวจราจรส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.351+530 (เดิม กม.134+190)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.361+875 (เดิม กม.142+578)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2. กรณีปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ควรติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	2. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงผิวทางและไหล่ทาง เป็นระยะทาง 200-500 เมตร	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>การปรับปรุงผิวจราจร กม.348+361 ถึง กม.351+163 (เดิม กม.128+367 ถึง กม.131+177)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>การปรับปรุงผิวจราจร กม.369+500 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.149+444 ถึง กม.150+000)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	1. กรมทางหลวงควรดูแลอาคารระบายน้ำทุกตำแหน่งให้ใช้งานได้	●	1. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลรักษาอาคารระบายน้ำต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 พบว่า อาคารระบายน้ำส่วนใหญ่สามารถใช้งานและระบายน้ำได้ดี		<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.339+496.970 (เดิม กม.122+108)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.364+431.032 (เดิม กม.145+280)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	2. ควรมีการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อและรางระบายน้ำ	●	2. ขวางทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำต่างๆ อยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่าอาคารระบายน้ำส่วนใหญ่สามารถใช้งานและระบายน้ำได้ดี	ไม่มี	<p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.342+002.342 (เดิม กม.124/1+539)</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.365+606.760 (เดิม กม.146+833)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. จัดให้มีหน่วยงานรับเรื่องร้องทุกข์ที่เกิดจากโครงการ	●	1. แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแนวทางหลวงแพร่ มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางหน้าเว็บไซต์ของแนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง และผ่านสายด่วนกรมทางหลวง โทร.1586 หรือ โทรแจ้งแนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง โดยตรง	ไม่มี	-
	2. กำหนดให้มีการก่อสร้างจุดกลับรถให้เพียงพอเพื่อลดผลกระทบด้านการเดินทางไป-มาระหว่าง 2 ฝั่งถนน	●	2. มีการสร้างจุดกลับรถตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งสิ้น 27 แห่ง ประกอบด้วย จุดเปิดเพื่อกลับรถที่เกาะกลางถนน 25 แห่ง และจุดกลับได้สะพาน 2 แห่ง ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการใช้งานของผู้ใช้แนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	รายละเอียดดังบทที่ 2
	3. กำหนดให้มีการก่อสร้างสะพานลอยในบริเวณที่เป็นย่านชุมชนหนาแน่นและสถานศึกษา	●	3. มีการสร้างสะพานลอยคนข้ามจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ (1) ชุมชนบ้านวังสีสุบ กม.328+375 (เดิม กม.111+049) (2) ศาลจังหวัดอุตรดิตถ์ และลานค้าชุมชน อบต.น้ำริด กม.330+270 (เดิม กม.112+937) (3) ชุมชนบ้านน้ำหลงและโรงเรียนราษฎร์อำนวย กม.335+640 (เดิม กม.118+320) (4) แยกบ้านแม่เฉยและตลาดแม่เฉยเหนือ-ใต้ กม.336+660 (เดิม กม.119+349) และ (5) บริเวณลานค้าชุมชนบ้านป่าหว้าน กม.342+620 (เดิม กม.124/2+138)	ไม่มี	รายละเอียดดังบทที่ 2

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. กำหนดรูปแบบถนนเพื่อรองรับยานการค้าชุมชนจำนวน 5 แห่ง คือ ศูนย์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์บ้านวังสืบลานค้าชุมชน อบต.น้ำริด ตลาดแม่เฉย ตลาดไฮฮ้า และ สามแยกแม่จั่ว โดยก่อสร้างช่องจราจรพิเศษเพิ่มอีก 1 ช่องเพื่อเข้า-ออกถนนการค้าชุมชนเพื่อส่งเสริมการค้าขายของชุมชนตามแนวทางหลวงและให้มีความเป็นระเบียบ ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย	⊗	จากการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า <u>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</u> : จากการตรวจสอบไม่พบ ศูนย์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์บ้านวังสืบลานค้าชุมชนบริเวณ อบต.น้ำริด จึงไม่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ เพื่อเข้า-ออกในบริเวณดังกล่าว ส่วนบริเวณชุมชนแม่เฉย กม.336+512 ถึง กม.337+116 (เดิม กม.119+200 ถึง กม.119+800) และชุมชนไฮฮ้า กม.342+477 ถึง กม.342+787 (เดิม กม.124/2+000 ถึง กม.124/2+300) ยังไม่มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ จากการตรวจสอบพบว่า มีการขายสินค้าทางการเกษตร บริเวณตลาดสินค้าการเกษตร ต.บ้านด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ กม.342+620 (เดิม กม.124+123) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ประกอบกับในบริเวณดังกล่าว มีปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย รวมทั้งไม่พบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าว จึงยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ ตามที่มาตรการกำหนด	เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรในปัจจุบัน พบว่า ยังมีปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าวค่อนข้างน้อย รวมทั้งไม่พบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณใกล้เคียงกับที่กำหนดให้มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษดังกล่าว จึงยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างช่องจราจรพิเศษให้กับถนนค้าขายในบริเวณที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น หรือมีความหนาแน่นของชุมชนเพิ่มมากขึ้น แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ควรพิจารณาก่อสร้างช่องจราจรพิเศษตามที่มาตรการกำหนด	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1  ตลาดสินค้าการเกษตร ต.บ้านด่านนาขาม กม.342+620 (เดิม กม.124+123)  ชุมชนแม่เฉย กม.336+512 ถึง กม.337+116 (เดิม กม.119+200 ถึง กม.119+800)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



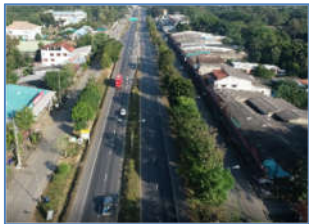

ปฏิบัติตามครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		●	<p>แนวทางการหลวงแพร่ : มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษบริเวณลานการค้าชุมชน บริเวณสามแยกแม่จั่วะ กม.369+100 ถึง กม.369+800 (เดิม กม.151+451 ถึง กม.152+376) รวมทั้งอยู่ระหว่างการขยายแนวช่องทางพิเศษให้ครอบคลุมกลุ่มร้านค้า ช่วง กม.369+500 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.149+444 ถึง กม.150+000) ตามโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565</p>	ไม่มี	<p>แนวทางการหลวงแพร่</p>  <p>ช่องจราจรพิเศษลานการค้าชุมชน บริเวณสามแยกแม่จั่วะ กม.369+000 (เดิม กม.151+318)</p>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง กม.369+500 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.149+444 ถึง กม.150+000)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ






ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ อุบัติเหตุ	1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ	●	1. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งและจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>ป้ายเตือนโค้งอันตราย กม.338+000 (เดิม กม.122+660)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>ป้ายเตือนฝนตกถนนลื่น กม.364+000 (เดิม กม.146+660)</p>  <p>สัญญาณไฟกระพริบ กม.364+700 (เดิม กม.145+636)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ อุบัติเหตุ (ต่อ)	2. ดูแลรักษาผิวทางอย่างสม่ำเสมอ	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการชำรุดของผิวจราจร หรืออุปกรณ์งานทาง โดยจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ผิวจราจรส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.351+530 (เดิม กม.134+190)</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.361+875 (เดิม กม.142+578)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. แหล่งท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	1. ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางหลวงโครงการเป็นประจำ	●	1. ข้างทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้เดิมที่อยู่ในเขตทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	<p>ข้างทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.342+062 (เดิม กม.124+722)</p> <p>ข้างทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.369+400 (เดิม กม.152+060)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

4.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมทางหลวงต้องปฏิบัติ มีทั้งสิ้น 1 แผน ได้แก่ “แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง” ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนฯ พบว่า แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแขวงทางหลวงแพร่ มีการปฏิบัติตามแผนในลักษณะเดียวกัน โดยส่วนใหญ่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติตามแผนฯ ได้ โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนฯ แสดงดังตารางที่ 4.2-1



4.3 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ที่ระบุไว้ในหนังสือมติเห็นชอบของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง</p> <p>1.1 การปลูกต้นไม้ยืนต้นตามริมเส้นทางโครงการ ดังนี้</p> <p>1.1.1 บริเวณที่ผ่านพื้นที่ชุมชน : ให้ปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนวแบบสลับฟันปลาเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง คิดเป็นระยะทางทั้งฝั่งซ้าย-ฝั่งขวาของเส้นทางเท่ากับ 25.1 กม. การปลูกต้นไม้ให้ปลูกโดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 ม. และระยะห่างระหว่างแนวประมาณ 2 ม.รวมต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 5,020 ต้น พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูกตามแนวเส้นทาง ช่วงนี้ควรเป็นไม้ที่มีลักษณะใบดกหนาเป็นพุ่ม โตเร็ว และบำรุงรักษาได้ง่าย เช่น ต้นประดู่ อินทนิล อโศกอินเดีย นนทรี และตะแบก เป็นต้น</p>	⊗	<p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ส่วนแนวเส้นทาง ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็กบริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า พืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี</p>	<p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ และจากการตรวจวัดค่าระดับเสียงในระยะที่ผ่านมา พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 5 ระดับเสียง) จึงถือว่าต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ สามารถลดผลกระทบด้านเสียงได้ โดยไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม</p>	 <p>กม.337+100 (เดิม กม.119+784)</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ)</p> <p>1.1 การปลูกต้นไม้ยืนต้นตามริมเส้นทางโครงการ ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>1.1.2 บริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าพื้นที่อื่นๆ : คิดเป็นระยะทางรวมทั้งฝั่งซ้าย-ฝั่งขวาของเส้นทางเท่ากับ 37.6 กม. การปลูกต้นไม้ในช่วงนี้ให้ปลูก 1 แนว โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 ม. รวมต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 3,760 ต้น พันธุ์ไม้ที่ปลูกควรเป็นไม้โตเร็วและหาได้ในท้องถิ่น และควรเลือกต้นไม้ที่ให้ผลเป็นอาหารแก่สัตว์ป่าได้ เช่น หว้า ไทร หรือ ตะขบ เป็นต้น ทั้งนี้อาจใช้พันธุ์ไม้จากการขุดล้อมในช่วงการแผ้วถางพื้นที่เพื่อก่อสร้างเส้นทางมาปลูกได้</p>	⊗	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าและพื้นที่อื่นๆ แต่ได้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>ปัจจุบันของกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะการมองเห็น ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งระยะเขตทางที่เหลือของแนวเส้นทางโครงการไม่เพียงพอต่อการปลูกต้นไม้ยืนต้นตามแนวทางดังกล่าว ประกอบกับ ในบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าในปัจจุบันมีต้นไม้ขึ้นเองตามธรรมชาติ ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่เป็นอาหารสัตว์ เช่น ตะขบ และไทร เป็นต้น จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่แผนปฏิบัติการฯ กำหนด</p>	 <p>กม.340+540 (เดิม กม.123+200)</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ)</p> <p>1.2 ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเกาะกลางเส้นทาง คิดเป็นระยะทางเท่ากับ 23.32 กม. ให้ปลูกโดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 ม. คิดเป็นต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 2,332 ต้น พันธุ์ไม้ที่ปลูกในบริเวณเกาะกลางเส้นทางเสนอให้ปลูกไม้ยืนต้นขนาดกลาง โดยเลือกชนิดที่โตเร็วและบำรุงรักษาได้ง่าย และมีความสวยงาม เช่น อินทนิลบก ตะแบกนา ราชพฤกษ์ นอกจากนี้อาจปลูกไม้พุ่มที่บะริระหว่างไม้ยืนต้น อาทิเช่น ต้นโมกข์ แก้ว ไทรยอดทอง เข็ม ขบา เป็นต้น อย่างไรก็ตามบริเวณที่ใกล้ทางแยกและที่กลับรถ (U-turn) ควรเลือกพันธุ์ไม้ที่มีความสูงไม่มาก เพราะจะทำให้เกิดการบดบังมุมมองในการขับขี่ได้</p>	⊗	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นตามแนวเกาะกลางถนน แต่ได้ทำการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณเกาะกลางเส้นทาง</p>	<p>ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะการมองเห็น ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง จึงควรปลูกเป็นพืชคลุมดินหรือไม้พุ่ม บริเวณเกาะกลางถนนแบบยกที่มีขนาดกว้าง 4.2 เมตร ในบริเวณ กม.328+315 ถึง กม.343+390 (เดิม กม.110+989 ถึง กม.124/2+885), กม.344+440 ถึง กม.346+940 (เดิม กม.124/4+222 ถึง กม.126+540), กม.366+940 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.146+918 ถึง กม.150+000) แทนการปลูกไม้ยืนต้น รวมทั้งทำการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	 <p>กม.358+800 (เดิม กม.141+460)</p>  <p>กม.370+063.461 (กม.150+000)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ)</p> <p>1.3 การบำรุงรักษาต้องมีการพรวนดิน ใส่ปุ๋ย รดน้ำ กำจัดวัชพืช แมลง ศัตรูพืช และมีการปลูกต้นไม้ซ่อมแซม เป็นต้น</p>	●	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้ทำการดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	ไม่มี	 <p>ต้นไม้ตามธรรมชาติในพื้นที่เขตทาง กม.340+540 (เดิม กม.123+200)</p>  <p>ต้นไม้ตามธรรมชาติในพื้นที่เขตทาง กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้




ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ออกแบบให้ผิวจราจร 2 ฝั่งอยู่ต่างระดับกันในช่วงที่ลาดชันหรือเนินเขา และติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงในบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง	●	1. จากการตรวจสอบพบว่า ผิวจราจรในช่วงที่ลาดชันหรือเนินเขาทั้ง 2 ฝั่งอยู่ต่างระดับกัน และมีการติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงในบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง	ไม่มี	 <p>กม.350+360 (เดิม กม.133+020)</p>  <p>กม.357+300 (เดิม กม.139+960)</p>
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	○	2. มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงบางส่วน โดยมีบางมาตรการที่ยังไม่สามารถประเมินผลได้ ได้แก่ มาตรการที่กำหนดให้ปลูกต้นไม้ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง / พื้นฟูสภาพนิเวศ และเป็นอาหารแก่สัตว์ และการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษเพิ่มอีก 1 ช่อง เพื่อเข้า-ออก ลานการค้าชุมชน	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.1-3

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ต่อ)				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ต้องให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	3. จากการตรวจสอบพบการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม. 327+997.178 (เดิม กม.110+671.660) จากเดิมแยกวงสี่สูบเป็นทางแยกระดับพื้นมีไฟสัญญาณจราจร ปัจจุบันได้มีการปรับเป็นทางแยกต่างระดับ โดยก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับในแนว ทางหลวงหมายเลข 11 (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2) ตามมติ กก.วล. ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561 กำหนดให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดวงสี่สูบเป็นการก่อสร้างที่เกิดขึ้นในเขตทางเดิม และได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต ให้ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว	เนื่องจากบริเวณสี่แยกวงสี่สูบ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดได้ทางหลวงหมายเลข 1045 นอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลแล้ว ยังสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุจากการตัดกระแสจราจรบริเวณสี่แยกได้	 ทางแยกต่างระดับวงสี่สูบ
4. หากมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ข้อร้องเรียนใดๆ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	4. จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
5. ต้องรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดดำเนินโครงการทุกๆ 3 ปี	●	5. มีการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดดำเนินการ โดยได้นำเสนอรายงานฯ ต่อ สผ. ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ.2565	ไม่มี	ภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ต่อ)				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ให้ปรับปรุงการจำแนกดินในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นการจำแนกดินทางวิศวกรรม	●	6. ได้ปรับปรุงรายละเอียดการจำแนกดินในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นการจำแนกดินทางวิศวกรรมแล้ว	ไม่มี	-
7. ให้กรมทางหลวงทำการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ โดยปลูกต้นไม้เสริมในบริเวณสองข้างทางที่ทางหลวงเส้นนี้ตัดผ่าน และคงสภาพเดิมของไม้ท้องถิ่นไว้	⊗	7. จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณสองข้างทางตลอดแนวสายทาง โดยยังคงสภาพเดิมของไม้ท้องถิ่นไว้	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะการมองเห็น ตำแหน่ง และชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง ประกอบกับ ปัจจุบันมีต้นไม้ขึ้นเองตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่แผนปฏิบัติการฯ กำหนด	 <p>กม.337+100 (เดิม กม.119+784)</p>  <p>กม.367+100 (เดิม กม.149+760)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว