

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุงตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ้านนาวง) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 8/2553 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2553 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2553 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2553 ตามลำดับ โดยได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ

ปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตลอดทั้งแนวเส้นทาง โครงการมาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2557 โดยอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง และแขวงทางหลวงพัทลุง ซึ่งมีจุดแบ่งเขตความรับผิดชอบที่ กม.1133+321 (เดิม กม.42+319) บริเวณศาลาทวดหลักเขต มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ดังต่อไปนี้

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษามีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1 และตารางที่ 4.2-2)

1) **แนวทางหลวงตรัง :** ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน มีรายละเอียดดังนี้

มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	31	มาตรการ
มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	0	มาตรการ
มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้	2	มาตรการ
มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	<u>33</u>	มาตรการ



2) **แนวทางหลวงพัทลุง :** ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน มีรายละเอียดดังนี้

มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	26	มาตรการ
มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	0	มาตรการ
มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้	7	มาตรการ
มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	<u>33</u>	มาตรการ

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะดำเนินการ													
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ											
		แนวทางหลวงตรง						แนวทางหลวงพ้ทลุง					
		ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ประเมินผลไม่ได้	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ประเมินผลไม่ได้	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	3	-	-	-	-	3	1	-	-	2	-	3
2	น้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
3	อากาศและบรรยากาศ	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2
4	ระดับเสียง	2	-	-	1	-	3	2	-	-	1	-	3
5	ความสั่นสะเทือน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
6	ระบบนิเวศ/ทรัพยากรป่าไม้	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
7	การจัดการลุ่มน้ำ	3	-	-	-	-	3	1	-	-	2	-	3
8	สัตว์ในระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
9	นิเวศวิทยาในน้ำ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
10	การคมนาคมขนส่ง	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
11	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
12	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4	-	-	-	-	4	3	-	-	1	-	4
13	สุนทรียภาพ	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
รวม		31	-	-	2	-	33	26	-	-	7	-	33

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1) กรมทางหลวงตรวจสอบ โครงสร้างการป้องกันการ การชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ในสภาพที่ใช้งาน ได้ดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งต้อง ดำเนินการก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าการชำรุด เสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกัน มลพิษด้านดินตะกอนและคุณภาพน้ำของพื้นที่ ลุ่มน้ำตอนล่าง	●	<p>แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแล โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่าง สม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <p>แนวทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>
		⊗	<p>แนวทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะ ของดินบริเวณปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง</p>	แนวทางหลวงพัทลุงควรมีการเฝ้า ระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หาก พบว่า มีการกัดเซาะเข้ามาในบริเวณ แนวเขตทาง ต้องเร่งดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	 <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2) หากพบความเสียหายของโครงสร้างสำหรับ ป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ต้องดำเนินการ แก้ไขทันที ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการนี้เป็นพื้นที่ ต้นน้ำลำธารที่มีฝนตกชุกมากกว่า 2,000 มิลลิเมตร/ ปี จึงมีโอกาสเกิดการชะล้างพังทลายของดินมาก การดำเนินการในเรื่องนี้จึงเป็นสิ่งที่มีความจำเป็น อย่างยิ่งที่จะต้องมีการแก้ไขทันที เพื่อมิให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำตอนล่าง ตามมา	●	<p>แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแล โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่าง สม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <p>แนวทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>
		⊗	<p>แนวทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะ ของดินบริเวณปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง</p>	<p>แนวทางหลวงพัทลุงควรมีการเฝ้า ระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หาก พบว่า มีการกัดเซาะเข้ามาในบริเวณ แนวเขตทาง ต้องเร่งดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	 <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวง บำรุงรักษาและ ตรวจสอบพืชพรรณที่ปลูกบริเวณไหล่ทางปีละ 2 ครั้ง หากพบว่าพืชคลุมดินมีจำนวนลดลงหรือ ตายไป ต้องดำเนินการปลูกพืชทดแทนพืชที่สูญเสีย ไปทันที	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาพืชพรรณ และพืชคลุมดินบริเวณไหล่ทางอย่างสม่ำเสมอ จาก การตรวจสอบพบว่า พืชคลุมดินต่างๆ อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1130+425 (เดิม กม.45+215)  กม.1135+500 (เดิม กม.40+140)
2. น้ำผิวดิน	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำครบถ้วน รายละเอียดแสดงดังข้อ 11.การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศและ บรรยากาศ	1) ปลูกพืชโตเร็วและมีปริมาณใบหนา เพื่อช่วย ในการดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น โดยทำการปลูกซ้อน 2 แนว ตามเส้นทางที่มีปริมาณความหนาแน่นของ ต้นไม้ต่ำ และเพื่อไม่ให้มีปัญหาเรื่องไม้ต่างถิ่น รุกรานพื้นที่อนุรักษ์ โครงการจะมีการหารือกับ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เกี่ยวกับ ชนิดพันธุ์ที่จะปลูกก่อน	⊗	ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ อยู่ใกล้เคียงกับ พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษา พันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด จึงมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ ตามธรรมชาติ ส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่าน พื้นที่ชุมชนพบว่า มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวง ทั้ง 2 แห่ง จึงไม่มีการปลูกพืชโตเร็ว ที่มีปริมาณ ใบหนา ซ้อน 2 แนว ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณ ที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ และมีการปลูกไม้พุ่ม และ ไม้ยืนต้น อาทิ เฟื่องฟ้า ทองอุไร ยมชวน และหญ้า คลุมดิน บริเวณเกาะกลางถนน และไหล่ทาง ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของ กรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและ ชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณา ปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า พืชพรรณทั้งหมดที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทาง โครงการยังอยู่ในสภาพดี	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนด แนวทางในการปลูกต้นไม้ โดย คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดย พิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ประกอบกับ ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตาม ธรรมชาติ ให้ความร่มรื่นตลอดแนว สองข้างทาง ประกอบกับยังไม่พบ การร้องเรียนเรื่องฝุ่นละอองตลอด แนวเส้นทางโครงการ จึงยัง ไม่จำเป็นต้องมีการปลูกต้นไม้โตเร็ว และมีใบหนาตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	 กม.1128+600 (เดิม กม.47+040)  กม.1135+500 (เดิม กม.40+140)  กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	2) จำกัดความเร็วของรถที่แล่นผ่านที่ตั้งของชุมชน บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ บ้านช่อง บ้านไสทอน จังหวัดตรัง และบ้านนาง จังหวัดพัทลุง	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดป้ายจำกัด ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. บริเวณชุมชนบ้านช่อง บ้านไสทอน จังหวัดตรัง และบ้านนาง จังหวัด พัทลุง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด โครงการ ตามลำดับ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 50 กม./ชม. กม.1128+580 (เดิม กม.47+060)</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 50 กม./ชม. กม.1138+400 (เดิม กม.37+240)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	1) ปลูกพืชโตเร็ว ใบหนา และบำรุงรักษาง่าย ซ้อนกันอย่างน้อย 2 แนว โดยเฉพาะบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ป่า ทั้งนี้เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณ ใกล้เคียง นอกจากนี้การปลูกต้นไม้ยังเป็นการช่วย ลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้นจากการ ใช้ยานพาหนะบนท้องถนนด้วย และยังเป็นการช่วย เพิ่มทัศนียภาพและความงามบริเวณพื้นที่อีก ทางหนึ่ง	⊗	ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ อยู่ใกล้เคียงกับ พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษา พันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด จึงมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ ตามธรรมชาติ ส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่าน พื้นที่ชุมชนพบว่า มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวง ทั้ง 2 แห่ง จึงไม่มีการปลูกพืชโตเร็ว ที่มีปริมาณ ใบหนา ซ้อน 2 แนว ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณ ที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ และมีการปลูกไม้พุ่ม และ ไม้ยืนต้น อาทิ เฟื่องฟ้า ทองอุไร ยมชวน และหญ้า คลุมดิน เป็นต้น บริเวณเกาะกลางถนน และไหล่ทาง ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของ กรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและ ชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณา ปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า พืชพรรณทั้งหมดที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทาง โครงการยังอยู่ในสภาพดี	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนด แนวทางในการปลูกต้นไม้ โดย คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่ง และชนิดของ ต้นไม้ ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดย พิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ประกอบกับ ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตาม ธรรมชาติ ให้ความร่มรื่นตลอด แนวสองข้างทาง ประกอบกับยัง ไม่พบการร้องเรียนเรื่องเสียงดัง รบกวนจากยานพาหนะตลอดแนว เส้นทางโครงการ จึงยังไม่จำเป็นต้อง มีการปลูกต้นไม้โตเร็ว และมีใบหนา ตามที่ มา ต ร าก า ร ก า ห น ด จึ งไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	 กม.1131+500 (เดิม กม.44+140)  กม.1135+900 (เดิม กม.39+740)  กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาโยง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	2) เนื่องจากเสียงดังส่วนหนึ่งเกิดขึ้นจากสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อของผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของพื้นผิวถนน เป็นต้น สาเหตุดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มระดับแรงกระแทกระหว่างล้อรถกับผิวถนน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น โครงการต้องทำการบำรุงรักษาสภาพพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาสภาพผิวทาง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า สภาพผิวทางจราจรตลอดแนวเส้นทางอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p>กม.1130+300 (เดิม กม.45+340)</p>  <p>กม.1133+400 (เดิม กม.42+240)</p>  <p>กม.1138+500 (เดิม กม.37+140)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	3) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วของยานพาหนะ และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้อยู่ในระดับ ที่กฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการลดระดับเสียงที่จะ ส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า มีการติดป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 50 กม./ชม. เป็น ระยะๆ และมีการติดป้ายควบคุมน้ำหนักของ รถบรรทุกบริเวณ กม.1128+800 (เดิม กม.46+840) ด้านตรัง-พัทลุง	ไม่มี	 <p>กม.1128+800 (เดิม กม.46+840) ด้านตรัง-พัทลุง</p>  <p>กม.1128+900 (เดิม กม.46+740)</p>  <p>กม.1137+000 (เดิม กม.38+640)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ความสั่นสะเทือน	1) กำหนดให้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง ผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนเส้นทางของ โครงการ	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาสภาพ ผิวทาง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยในระยะที่ผ่าน มา แนวทางหลวงตรังมีการซ่อมแซมผิวจราจร บริเวณ กม.1129+800 ถึง กม.1131+370 (เดิม กม.45+840 ถึง กม.44+270) ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2564 จากการตรวจสอบใน เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า สภาพผิวทาง จราจรตลอดแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1130+300 (เดิม กม.45+340)  กม.1133+600 (เดิม กม.42+040)  กม.1136+700 (เดิม กม.38+940)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ/ ทรัพยากรป่าไม้	1) บำรุงดูแลรักษาต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางของ กรมทางหลวง ให้อยู่ในสภาพดี และปลูกต้นไม้ ทดแทนในกรณีที่ต้นไม้ตาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในพื้นที่ที่ปลูกไว้ป้องกันภัย เช่น บริเวณพื้นที่ดิน ลาดชันที่จะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน หรือพื้นที่ที่เป็นทางโค้ง หรือใกล้หุบเหว	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุง ดูแลรักษา ต้นไม้ในเขตทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จากการ ตรวจสอบ พบว่า ต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางยังอยู่ใน สภาพดี	ไม่มี	 กม.1129+000 (เดิม กม.46+640)  กม.1135+380 (เดิม กม.40+260)
	2) เนื่องจากการพัฒนาโครงการทำให้การคมนาคม สะดวกขึ้น อาจชักนำให้มีการลักลอบตัดไม้ และ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่ป่าไม้ ไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน จึงเสนอให้ กรมทางหลวงประสานงานกับกรมป่าไม้ กรม อุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อป้องกัน ปัญหาดังกล่าว เช่น กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจ สภาพป่าเป็นประจำทุกปี เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีเจ้าหน้าที่จากอุทยาน แห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาบรรทัด คอยตรวจตราดูแลไม่ให้มีการลักลอบตัด ต้นไม้ หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่ลุ่มน้ำไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการลุ่มน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ด้านการชะล้าง พังทลายของดินอย่างเคร่งครัด และเพิ่มเติม มาตรการดังนี้ 1) ตรวจสอบดูแลและซ่อมแซมโครงสร้างสำหรับ การป้องกันการชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันปัญหามลพิษ ด้านดินตะกอน และคุณภาพน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำ ตอนล่าง	●	<p>แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแล โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่าง สม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <p>แนวทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง</p>	ไม่มี	 กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง
		⊗	<p>แนวทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะ ของดินบริเวณปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง</p>	แนวทางหลวงพัทลุงควรมีการเฝ้า ระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หาก พบว่า มีการกัดเซาะเข้ามาในบริเวณ แนวเขตทาง ต้องเร่งดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	 กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7.การจัดการลุ่มน้ำ (ต่อ)	2) หากพบความเสียหายของโครงสร้างสำหรับ ป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ต้องดำเนินการ แก้ไขทันที ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการนี้เป็นพื้นที่ ต้นน้ำลำธารที่มีฝนตกชุกมากกว่า 2,000 มิลลิเมตร/ ปี จึงมีโอกาสเกิดการชะล้างพังทลายของดินมาก การดำเนินการในเรื่องนี้จึงเป็นสิ่งที่มีความจำเป็น อย่างยิ่งที่จะต้องมีการแก้ไขทันที เพื่อมิให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำตอนล่าง ตามมา	●	<p>แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแล โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่าง สม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <p>แนวทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>
		⊗	<p>แนวทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะ ของดินบริเวณปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง</p>	<p>แนวทางหลวงพัทลุงควรมีการเฝ้า ระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หาก พบว่า มีการกัดเซาะเข้ามาในบริเวณ แนวเขตทาง ต้องเร่งดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	 <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการลุ่มน้ำ (ต่อ)	3) เนื่องจากการพัฒนาโครงการทำให้การคมนาคม สะดวกขึ้น อาจชักนำให้มีการลักลอบตัดไม้ และ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำไป เป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน จึงเสนอให้ กรมทางหลวงประสานงานกับกรมป่าไม้ กรม อุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อป้องกัน ปัญหาดังกล่าว เช่น กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจ สภาพป่าเป็นประจำทุกปี เป็นต้น	●	มีเจ้าหน้าที่จากอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด คอยตรวจตราดูแล ไม่ให้มีการลักลอบตัดต้นไม้ หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำไปเป็นพื้นที่ เกษตรกรรมหรือชุมชน	ไม่มี	-
8. สัตว์ในระบบนิเวศ	1) ปลุกต้นไม้ตามแนวถนน เพื่อเป็นแหล่งอาศัยหรือ แหล่งอาหารของสัตว์ป่าบางกลุ่ม นอกจากนี้ การ ปลุกต้นไม้ยังจะช่วยให้เกิดความร่มรื่นและเพิ่ม ทัศนียภาพกับโครงการด้วย ทั้งนี้พันธุ์ไม้ที่ปลูกควร เป็นพืชที่สามารถเป็นอาหารสัตว์ได้ เช่น ไทร หรือ หว้า เป็นต้น	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาต้นไม้ และพืชพรรณตามธรรมชาติ ต่างๆ ที่ขึ้นอยู่ตลอด แนวสองข้างทางให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งมีการปลูก ไม้พุ่ม และไม้ยืนต้นต่าง ได้แก่ บานบุรี เฟื่องฟ้า ทองอุไร และอินทนิล บริเวณเกาะกลางถนน	ไม่มี	 <p>กม.1128+700 (เดิม กม.46+940)</p>  <p>กม.1135+800 (เดิม กม.39+840)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ


○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	2) หน่วยงานของกรมทางหลวงจะต้องประสาน ความร่วมมือกับสถานศึกษา หรือองค์กรพัฒนา เอกชนในท้องถิ่นและในจังหวัด เพื่อจัดอบรมและ เผยแพร่ความรู้ด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังให้ประชาชนเกิดจิตสำนึก ในการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่าทั้งนี้การดำเนิน กิจกรรมดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ	●	มีโครงการส่งเสริมให้นักเรียนและชุมชน รู้จักการ อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติใน ท้องถิ่น โดยบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาจังหวัดตรัง และ แผนพัฒนาจังหวัดพัทลุง พ.ศ.2561-2565 ซึ่งมีการ ดำเนินงานต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ ได้มี การประสานงานระหว่างสำนักงานจังหวัดตรัง แขวงทางหลวงตรัง อุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ตรัง สำนักงานอนุรักษ์ที่ 5 นครศรีธรรมราช และองค์การบริหารส่วนตำบลช่อง ในการก่อสร้างเส้นทางศึกษาธรรมชาติและ ประวัติศาสตร์ “ตรัง-อันดามัน เกตเวย์” บริเวณ กม.1131+100 (เดิม กม.44+340) ด้านพัทลุง-ตรัง เพื่อให้ความรู้ในด้านอนุรักษ์แก่ประชาชน โดย ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของอุทยาน แห่งชาติเขาปู่-เขาย่า	ไม่มี	 ตรัง อันดามัน เกตเวย์ กม.1131+100 (เดิม กม.44+340)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ






ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. นิเวศวิทยาในน้ำ	1) หมั่นตรวจสอบดูแลโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ มิให้เกิดการชำรุดเสียหาย ซึ่งจะทำให้การชะล้าง ตะกอนลงสู่แหล่งน้ำได้ และต้องดำเนินการซ่อมแซม ทันทีที่พบความเสียหายเกิดขึ้น	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวทางหลวงตรง : อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม โครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม. 1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แนวทางหลวงพัทลุง : โครงสร้างอาคารระบายน้ำ และ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะของอาคาร ระบายน้ำ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง  กม.1134+755 (เดิม กม.37+885)
	2) หมั่นตรวจสอบรางระบายน้ำตามแนวเส้นทาง โครงการให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อ ป้องกันการกัดเซาะในช่วงฤดูฝน ที่อาจทำให้เกิด ตะกอนและปนเปื้อนลงแหล่งน้ำได้	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบรางระบาย น้ำตามแนวเส้นทางอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า รางระบายน้ำต่างๆ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1132+700 (เดิม กม.42+940)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ




○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาโยง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การคมนาคม ขนส่ง	1) ตรวจสอบ ดูแลรักษาและซ่อมแซมสภาพ ผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบ ดูแล รักษา และซ่อมแซมสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร และป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวทาง จราจร และอุปกรณ์งานทางต่างๆ ส่วนใหญ่อยู่ใน สภาพดี	ไม่มี	 กม.1128+650 (เดิม กม.46+990)  กม.1133+800 (เดิม กม.41+840)
	2) ดูแลแผ้วถางหญ้าและต้นไม้เป็นประจำเพื่อไม่ให้ รูกิ่งเข้ามาบนผิวการจราจร ซึ่งจะส่งผลต่อการ กีดขวางการจราจร	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลแผ้วถางหญ้า และต้นไม้ อยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบหญ้า หรือวัชพืชรูกิ่งเข้ามาในเขตทาง	ไม่มี	 กม.1130+425 (เดิม กม.45+215)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3) ประสานงานและขอความร่วมมือกับสถานีตำรวจ ในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเขาชัย จังหวัดตรัง และสถานีตำรวจภูธรอำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง ในการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราด้าน การจราจรมิให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่ เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ บนเส้นทาง รวมทั้งตรวจตรามิให้มีการบรรทุก น้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกัน เส้นทางชำรุดเสียหาย	●	จากการตรวจสอบพบว่า สถานีตำรวจภูธรนาโยง จังหวัดตรัง และสถานีตำรวจภูธรศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง ได้มีการตั้งด่านตรวจตราด้าน การจราจร รวมทั้งมีการติดตั้งกล้องตรวจจับ ความเร็ว บริเวณ กม.1131+100 (เดิม กม.44+340)	ไม่มี	 กล้องตรวจจับความเร็ว กม.1131+100 (เดิม กม.44+340)
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ	1) กรมทางหลวงตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำ ตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำ เกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แนวทางหลวงพัทลุง : โครงสร้างอาคารระบายน้ำ และ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะของอาคาร ระบายน้ำ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง  กม.1136+355 (เดิม กม.39+285)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ




○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	2) กรมทางหลวงตรวจสอบดูแลการกัดเซาะของดิน ใกล้อาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และด้านลาดไหล่เขาอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หากพบว่าการกัดเซาะที่จะทำให้อาคาร ระบายน้ำชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไข ทันที	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบการ กัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำ และการชำรุด เสียหายของอาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความค ลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขาอยู่เสมอ จากการ ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า อาคารระบายน้ำบริเวณที่มีความลาดชันสูง และ บริเวณลาดไหล่เขา ยังอยู่ในสภาพดี และไม่พบ การกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำในบริเวณ ดังกล่าว	ไม่มี	 กม.1132+475 (เดิม กม.43+165)  กม.1134+545 (เดิม กม.41+095)  กม.1139+082 (เดิม กม.36+558)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	3) กรมทางหลวงทำการขุดลอกตะกอนและกำจัด วัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ รางระบาย น้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการขุดลอกตะกอน และ กำจัดวัชพืชบริเวณท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ ต่างๆ สามารถรองรับ และระบายน้ำได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่กำจัดวัชพืชบริเวณ ท่อระบายน้ำเกาะกลางถนน กม.1129+300 (เดิม กม.46+340)</p>  <p>กม.1132+500 (เดิม กม.43+140)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) กำหนดให้มีการดูแล บำรุงรักษาและซ่อมแซม เส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดี และ ปลอดภัยต่อการใช้งานอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพ ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ และจากการตรวจสอบ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า สภาพผิวทางอยู่ ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1135+540 (เดิม กม.40+100)
	2) ก่อนถึงกำหนดการซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุด เสียหาย จะต้องมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อน ถึงช่วงที่มีการซ่อมแซมในระยะทางไม่ต่ำกว่า 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แขวงทางหลวงตรัง : อยู่ระหว่างดำเนินการ ซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อน ถึงบริเวณที่ดำเนินการซ่อมแซม เป็นระยะทาง 200 เมตร	ไม่มี	-  กม.1132+200 (เดิม กม.43+440) ด้านตรัง-พัทลุง
		⊗	แขวงทางหลวงพัทลุง : จากการตรวจสอบในเดือน มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง สภาพแนวเส้นทางโครงการอยู่ในสภาพดี จึงยัง ไม่มีกิจกรรมการซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหาย	ไม่มี	

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดตั้งป้ายเตือนกำหนดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรบนถนนโครงการ โดยการติดตั้งเครื่องหมายหรือป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะช่วงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางให้มีความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. ในบริเวณต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งมีข้อความเตือนให้ “ลดความเร็ว” บนผิวทาง	ไม่มี	 กม.1128+900 (เดิม กม.46+740)  กม.1136+050 (เดิม กม.39+950)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4) กรมทางหลวงติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร/สัญญาณไฟ และไฟฟ้าส่องสว่าง ที่มีขนาดสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนให้ครอบคลุมครบทุกจุดที่มีความเสี่ยงและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที ในบริเวณต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงที่ 2 ต่อช่วงที่ 3 (กม.45+000 - กม.46+000) เป็นเส้นทางบนภูเขา ซึ่งต้องใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากเส้นทางโค้งและลาดชัน มีป้ายสัญญาณเตือนให้ใช้เกียร์ต่ำ และป้ายสัญญาณเตือนฝนตกถนนลื่น - ช่วงที่ 5 ต่อช่วงที่ 6 (กม.41+000 - กม.42+000) ใกล้กับบริเวณศาลทวดเขตรอยต่อระหว่างจังหวัดตรังและพัทลุง สภาพถนนเป็นทางโค้งลาดชัน ขึ้นลงเขา ซึ่งถนนช่วงนี้อยู่ในช่วงที่มีความสูงของพื้นที่มากที่สุด ต้องใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากเส้นทางโค้งและลาดชัน - ช่วงที่ 7 ต่อช่วงที่ 8 (กม.39+000 - กม.41+000) บริเวณหน้าสถานีเพาะเลี้ยงสัตว์ป่าพัทลุง สภาพถนนเป็นทางลาดชันสูงบนภูเขา รถที่บรรทุกหนักจะขึ้นไม่ค่อยรอด และมีอันตราย เมื่อฝนตกถนนจะลื่น โดยมีป้ายสัญญาณเตือนฝนตกถนนลื่นติดตั้งอยู่ - ช่วงที่ 8 ต่อช่วงที่ 9 (กม.36+000 - กม.37+000) บริเวณบ้านต้นตีนเป็ด สภาพถนนเป็นทางโค้งหักศอก เมื่อมีปริมาณฝนตกหนักจะมีดินเลนไหล และน้ำฝนไหลล้นข้ามถนน และมีป้ายสัญญาณเตือนโค้งอันตราย ซึ่งเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร/สัญญาณไฟครบพริบ และไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และจากการตรวจสอบ พบว่า ยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 <p>ป้ายสัญญาณเตือนใช้เกียร์ต่ำ กม.1128+800 (เดิม กม.46+840)</p>  <p>ป้ายสัญญาณเตือนทางโค้ง กม.1128+950 (เดิม กม.46+690)</p>  <p>ป้ายสัญญาณเตือนถนนลื่น กม.1139+000 (เดิม กม.36+640)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ	1) ภายหลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้น ผู้รับเหมาต้อง ทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ที่พักคนงาน รวมถึงการ ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ออกนอกพื้นที่ และ ทำการปรับแต่งสภาพพื้นที่ให้กลับมาอยู่ใน สภาพเดิม หรือใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	●	ปัจจุบันการก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาได้มีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง บ้านพัก คนงาน และขนย้ายอุปกรณ์ออกนอกพื้นที่ พร้อมทั้ง ปรับสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับก่อนมีการใช้งานให้ มากที่สุด	ไม่มี	-
	2) บริเวณที่เป็นพื้นที่เกาะกลางถนน ควรจัดให้มีการ ปลูกต้นไม้ โดยเฉพาะไม้ดอกและไม้พุ่ม เพื่อเพิ่ม ทัศนียภาพและความสวยงามตามแนวเส้นทาง โครงการ	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการปลูกต้น บานบุรี เพื่อพาด ท่ออุ้มน้ำ และอินทนิล บริเวณเกาะ กลางถนน เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของแนว เส้นทางโครงการ	ไม่มี	 กม.1128+700 (เดิม กม.46+940)  กม.1135+800 (เดิม กม.39+840)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ (ต่อ)	3) ในบริเวณพื้นที่ว่างบางช่วง ควรจัดให้มีที่พัก ริมทาง หรือจัดปรับปรุงให้เป็นจุดชมทิวทัศน์	●	ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจัดพักรถ 2 แห่ง ได้แก่ - ตรัง อันดามัน เกตเวย์ ตั้งอยู่บริเวณ กม.1131+000 (เดิม กม.44+640) ด้านพัทลุง-ตรัง เป็นโครงการเพิ่มศักยภาพด้านงานบริการและความ ปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาปู่- เขาย่า ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของ อุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า - ศาลทวดหลักเขต และจุดชมวิวเขาพับผ้า บริเวณ กม.1133+400 (เดิม กม.42+240) ด้าน ตรัง-พัทลุง	ไม่มี	 ตรัง อันดามัน เกตเวย์  ศาลทวดหลักเขต และ จุดชมวิวเขาพับผ้า

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ (ต่อ)	4) ในช่วงที่มีลักษณะภูมิประเทศจำกัด เป็น High Fill และ Deep Cut ที่มีความจำเป็นต้องเสริมเสถียรภาพของคันทางด้วยเทคนิคการก่อสร้าง MSE Wall และ Shotcrete Slope Protection ควรจัดให้มีการปลูกไม้เลื้อยปกคลุม เพื่อให้มีความสอดคล้องกลมกลืนกับธรรมชาติ	●	แนวเส้นทางช่วงที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็น High Fill และ Deep Cut มีการเสริมเสถียรภาพของคันทาง ด้วย MSE Wall และ Shotcrete Slope Protection ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า มีวัชพืชและพืชพรรณตามธรรมชาติต่างๆ ขึ้นปกคลุมบางส่วน และแนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาไม่ให้มีปริมาณวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมมากจนส่งผลต่อโครงสร้างของ MSE Wall และ Shotcrete Slope Protection	ไม่มี	 กม.1129+640 ถึง กม.1130+214 (เดิม กม.46+000 ถึง กม.45+426) ด้านพัทลุง-ตรัง  กม.1136+100 ถึง กม.1136+110 (เดิม กม.39+540 ถึง กม.39+530) ด้านพัทลุง-ตรัง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ มีทั้งสิ้น 1 แผน ได้แก่ “แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและระบายน้ำ” จากการตรวจสอบพบว่า มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.3-1




4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ที่ระบุไว้ในหนังสือมติเห็นชอบของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า(บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>1) ตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าอาคารระบายน้ำยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p>กม.1132+475 (เดิม กม.43+165)</p>  <p>กม.1134+755 (เดิม กม.40+885)</p>  <p>กม.1139+082 (เดิม กม.36+558)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า(บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2) ตรวจสอบดูแลการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำ ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และด้านลาดไหล่เขาอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การกัดเซาะที่จะทำให้อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำ และการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขาอยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า อาคารระบายน้ำบริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขา ยังอยู่ในสภาพดี และไม่พบการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	ไม่มี	 <p>กม.1134+545 (เดิม กม.41+095)</p>  <p>กม.1136+355 (เดิม กม.39+285)</p>
3) ขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ตลอดเส้นทางโครงการ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชบริเวณท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำต่างๆ สามารถรองรับ และระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี	 <p>กม.1132+700 (เดิม กม.42+940)</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1.1 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ตามสัญญาเลขที่ สผ.05/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการรวมทั้งสิ้น 24 เดือน	ไม่มี	-
1.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	กรมทางหลวงมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ครึ่งล่าสุด (ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ.2564 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2565) ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	ไม่มี	-
2) การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือผู้ดำเนินการ และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบการเปิดใช้เส้นทางที่ผ่านมาพบว่า กิจกรรมการเปิดใช้เส้นทางโครงการ ยังไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือมีข้อร้องเรียนจากชุมชน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้