

บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

3.1 บทนำ

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 รวมทั้งเสนอแนะแนวทางและมาตรการเพิ่มเติมในกรณีที่มีกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แสดงดังภาคผนวก ก-1)

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ภาพถ่ายแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึง 3.2-28

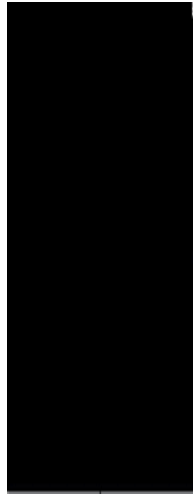
3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกวิทยา คุณภาพน้ำทิ้ง และสุขภาพชุมชน แสดงดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ข) โดยทำการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ของบริษัท เอ็นไอ กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน แสดงดังภาคผนวก ค และภาคผนวก ง ตามลำดับ) โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการตรวจวัด ดังนี้

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผู้ประสานงานโครงการ



ผู้เข้าตรวจสอบ/ผู้จัดทำรายงาน :



องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการไม่ให้การรั่วซึมของน้ำ และเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ - บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียง ด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา - บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขุ่นของสินค้าน้ำเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน เนื่องจากกรณีการดำเนินการของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการและจะให้ความร่วมมือกับเทศบาลเมืองลัดหลวงในการขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม แต่ปัจจุบันไม่มีการขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม เนื่องจากไม่มีขยะสะสมในบริเวณดังกล่าว - โครงการมีการสร้างกำแพงการทางด้านทิศใต้ ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว - โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขุ่นของสินค้าน้ำเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจายและเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าน้ำเทกองตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้า ในขั้นวางแผนก่อนการก่อสร้างและบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาทว่า กรณีกิจการใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ชัวยุติก่อน</p> <p>- บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอ พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ</p>	<p>- โครงการได้ทำการบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาทว่า กรณีกิจการใดๆ ในระยะดำเนินการของโครงการที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยาทโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้น</p> <p>- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานกลาง third party เป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ฉบับปรับปรุงจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม</p>	-	ภาคผนวก จ-2
			-	ภาคผนวก จ-1

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบล บึงจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทราบ</p>	<p>มาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
	<p>- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>- โครงการได้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565</p>	-	ภาคผนวก จ-1

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ได้กำหนดไว้ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียด การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็น ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p> <p>- บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ กรณีที่มีการดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือ หากมีข้อร้องเรียน บริษัทฯ สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมี คัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือ ดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการ ตรวจสอบพิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการ ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้แจ้งสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว</p>	<p>รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p>- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แจ้ง บริษัทฯ กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่ได้เริ่มการก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าว</p> <p>- หากเกิดกรณีที่มีการดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มี การร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินการโครงการ จะเร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุ รวมทั้งการป้องกัน และแก้ไขปัญหาโดยด่วนและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อ ร้องเรียนแต่อย่างใด</p>	-	ภาคผนวก ก-2

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ				
2.1 คุณภาพอากาศ	<p>- คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ</p> <p>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านทางเรือ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง</p> <p>- ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายในโครงการและทางเข้า-ออกโครงการในช่วงฤดูแล้ง</p> <p>- บริเวณที่อาจจะพบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น</p> <p>- บริษัทฯ ต้องเฝ้าระวังการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจายและเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน</p> <p>เนื่องจากมีการดำเนินการของโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่าการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัจจุบันโครงการจะทำการสูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำบริเวณพื้นถนนภายในโครงการและทางเข้าออกโครงการหรือบริเวณที่อาจพบปัญหาฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมดูแล เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-2</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-16</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 เสียงและกลิ่น สู่ ต้นสระเทียม	<p>- ให้ทางโครงการใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการ สำหรับรถบรรทุกสินค้าเป็นหลักและให้ใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มีมิติต่องานเข้า-ออก</p> <p>- ปลุกต้นไม้ยืนต้น เรือนยอดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเติบโตเต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลูกล้อมพื้นที่ป่า และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา ปลูกลูก 1 แถว เพื่อช่วยลดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม</p> <p>- ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเส้นทางทางเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มีมิติต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการและให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือ กรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้</p> <p>- โครงการดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นและไม้ประดับรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว ปลูกล้อมพื้นที่ป่า เช่น ต้นโอ๊กอินเดีย ต้นสน เพื่อฟ้าและด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา ปลูกลูก 1 แถว เช่น ต้นโอ๊กอินเดีย ต้นสน เพื่อช่วยลดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามบริเวณโดยรอบโครงการ</p> <p>- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาในกรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	-	-
	จริง			ภาคผนวก จ-2

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 เสียและการ สน สะ เท อ น (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องยนต์ขณะจอดรอถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - ขอความร่วมมือผู้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี - สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกให้หมั่นตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี - โครงการมีการสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ทางด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-16
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องสัมมนาอาคารต่างๆ ในโครงการโดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคน้ำทิ้ง - ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดต้นไม้ในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรองน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร * จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วใส่รถบรรทุกคันนี้ไปรดต้นไม้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องสัมมนาอาคารต่างๆ ในโครงการ และได้ทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่าค่า BOD มีค่าอยู่ในมาตรฐาน - โครงการได้จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองสตูล และนำน้ำที่บำบัดแล้วไปรดต้นไม้ภายในโครงการ 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-4 และรูปถ่ายที่ 3.2-5

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย (ต่อ)	<p>- บริเวณท่าเรือให้ติดตั้งสิ่งกีดขวางขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถึง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถึง และมูลฝอยแห้ง 2 ถึง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีถังถึงมูลฝอยแห้ง และมูลฝอยเปียก แต่ละจุดขยะมูลฝอยเปียกต้องมียุติการรองรับ และถึงถังสองประเภทต้องมียุติปิด</p> <p>- ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดวัสดุ และมูลฝอยบริเวณท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถัง</p> <p>- ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า</p> <p>- ทอระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการ ที่ระบายออกสู่ภายนอกต้องมีบ่อดักขยะ และตะแกรงดักขยะ บริเวณปลายท่อระบายน้ำ และชุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะทุกเดือน</p>	<p>- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน 4 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียก 2 ถึง และมูลฝอยแห้ง 2 ถึง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวาฝั่งละ 2 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถึง ทั้งนี้โครงการไม่อนุญาตให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าหน้าของเสียมาทิ้งบริเวณท่าเรือ โดยโครงการได้มีการติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาดวัสดุ และมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าและสำหรับเรือที่ต้องทำการกำจัดของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า</p> <p>- โครงการมีตะแกรงดักขยะที่ปลายท่อนอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเหมาะสมและจะชุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำตามความเหมาะสม</p>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-7 รูปถ่ายที่ 3.2-20 และรูปถ่ายที่ 3.2-21
			-	รูปถ่ายที่ 3.2-6
			-	รูปถ่ายที่ 3.2-7
			-	รูปถ่ายที่ 3.2-8

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียม Boom ตักน้ำมันที่สามารถโยบล็อมนเร็วบรรทุกสินค้าที่เทียบท่าของโครงการที่ลึกที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำคือต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียม Boom ตักน้ำมัน และอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-9
2.4 อุทกวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างทางเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางการไหลของกระแสน้ำขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบเสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร - ใ้หมคนงานคอยเก็บกวาดวัสดุและมูลฝอยที่อาจจะลอยมาติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือและนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบดฝัง เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป - ติดตั้งท่อนลอยกันขยะกรณีที่พบว่ามีความล้นมาติดบริเวณปากคลองตาโสม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ออกแบบโครงสร้างระยะของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างของเสาถึงเสามากกว่า 3 เมตร ตามมาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว - โครงการมีพนักงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุและมูลฝอยบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำและให้เทศบาลเมืองลัดหลวงนำไปกำจัดต่อไป - โครงการได้ติดตั้งท่อนลอยกันขยะไว้ เพื่อกันขยะที่ลอยมาติดบริเวณปากคลองตาโสมเรียบร้อยแล้ว 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-6 รูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก จ-9 รูปถ่ายที่ 3.2-11

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.4 อุทกวิทยา (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ไม่มีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่า ด้านทิศเหนือและท้ายน้ำบริเวณปากคลองตาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่าและในช่วงเปิดดำเนินการทำปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 ถ้าไม่พบว่าตื้นเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามแต่ถ้าพบว่าตื้นเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามแต่ถ้าพบว่าตื้นเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ติดตามตรวจสอบทุก 3 ปี และถ้าพบว่า การที่ขุดตื้นเขินบริเวณหน้าท่าสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนตามพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอกและเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหายและมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมชดเชย (รายละเอียดหลักเกณฑ์ มาตรฐานการตรวจวัด คู่มือมาตรการติดตามตรวจสอบ)</p> <p>- สำนัสนุนเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสม ถ้าพบว่ามีการตื้นเขินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า โดยมีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าล่าสุดเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก จ-4
			-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
3. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม 3.1 นิเวศแหล่งน้ำ ทางชีวภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน - ห้ามพนักงานของโรงงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการโดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - โครงการได้กำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณที่โครงการและติดตั้งป้ายพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ และแจ้งพนักงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว 	-	-
4. ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์	-	-	-	-
4.1 การใช้ที่ดิน	-	-	-	-
4.2 การคมนาคม	<p>ทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้นิยามรักษาการณคยดูแลและควบคุมรถเข้าออกโครงการโดยให้ระวังอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ - ให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณหน้าทางเข้า-ออกโครงการติดกับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการได้ทำการติดป้ายชื่อโครงการ บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ 	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-13 และรูปถ่ายที่ 3.2-16</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-14</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.2 การคมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีหลอดไฟแสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน - จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่ง ภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีไฟส่องสว่างในพื้นที่ทำเรือให้เห็นทางได้ชัดเจนใน เวลากลางคืน - โครงการได้มีการจัดทำป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ เช่น ป้ายจัด ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น - โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพถนนในพื้นที่โครงการให้อยู่ใน สภาพดี - โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการทำประกัน อุบัติเหตุทุกคัน - ทางโครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของโครงการและ ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า 	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-15</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-16</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-2</p> <p>ภาคผนวก จ-5</p> <p>-</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณท่าเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขต ตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ให้ความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร ประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และ เจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ ข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือให้เห็นขอบเขตตัวท่าเรือได้ ชัดเจนในเวลากลางคืน - โครงการมีระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออกท่าเรือของ โครงการ และท่าเรือที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่นำ ร่อง และเจ้าหน้าที่ประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-15</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-17</p> <p>ภาคผนวก จ-6</p> <p>ภาคผนวก จ-7</p> <p>และภาคผนวก จ-20</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.2 การคมนาคม (ต่อ)	- เรื่องที่เข้าออก ทำของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกทำเรือของโครงการต้องใช้น้ำร่ของ กรมเจ้าท่า - เรื่องที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน กว่า 20 เมตร และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	- เรื่องที่เข้า-ออก ทำของโครงการจะทำการกันอุบัติเหตุและการเข้า- ออกทำเรือของโครงการ จะจัดให้มีการใช้น้ำร่ของกรมเจ้าท่าเป็น ประจำ - โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่า ต้องเป็นไปตาม ข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่าที่ 244/2555 เรื่อง อนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)	- -	ภาคผนวก จ-5 ภาคผนวก จ-8
4.3 การใช้น้ำ	-	-	-	-
4.4 การใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย	- ทางโครงการจะจัดการขยะอันตรายที่เกิดจากพนักงาน ในโครงการโดยการคัดแยกขยะ มีการควบคุมการทิ้ง และกำจัด ดังนี้ * จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมี ถังเก็บขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และ อาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยต้องมีป้ายชี้แจง ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ * จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และ แนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง ลงถังแต่ละประเภท	-โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย แยกตามประเภท ของเสีย พร้อมป้ายชื่อโดยจัดไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ โครงการ -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตราและแนะนำ ให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง	- -	รูปถ่ายที่ 3.2-19 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-21 ภาคผนวก จ-20

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<p>* มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละประเภทที่อยู่ใกล้ประตูทางเข้าทางทิศใต้ของโครงการ เพื่อรอการเก็บขนของเทศบาลเมืองลี้หลวงมาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้งสำหรับขยะอันตราย โครงการได้จัดจ้างบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อนำขยะอันตรายไปบำบัดและกำจัดต่อไป</p> <p>จาก http://www.md.go.th</p> <p>- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้เกิดเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งจะต้องเก็บไว้ในเรือของตนเองเท่านั้นและถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อประสานงานให้บริการกำจัด ดังนี้</p> <p>* ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ</p> <p>* ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก http://www.md.go.th)</p> <p>* คอยควบคุมขณะที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบแบบฟอร์มรายงานการเก็บขนและยืนยันการขนไปถึงที่หมายปลายทางที่กำจัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า และทางโครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามระบายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเรือเพื่อควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-6</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-19</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-20</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-22</p> <p>และภาคผนวก จ-9</p>
			-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-7</p> <p>ภาคผนวก จ-3</p> <p>และภาคผนวก จ-20</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการต้องจัดหาถุงใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้ * ที่ทำเรือแต่ละท่าขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถึง วาง 2 ตำแหน่ง ที่ขอบมุมซ้ายและด้านขวาของหน้า ท่า แบ่งเป็นมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ถึง ใน แต่ละจุดที่วาง * อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโกดัง มีถัง มูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถึง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้งอย่างละ 2 ถึง * ที่อาคารป้อมยามรักษาการณ์ มีถังขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถึง แยกเป็นถังขยะเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถึง - ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูล ฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้อง เก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน - ทางโครงการต้องจัดทำพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอย ภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภ มูลฝอยเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน 4 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียก 2 ถึง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถึง แยกวางที่ มุมท่าด้านซ้ายและขวาฝั่งละ 2 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถึง อีกทั้งโครงการไม่อนุญาตให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่า นำของเสียมาทั้งบริเวณท่าเรือของโครงการ โดยได้ทำการติดป้าย ห้ามทิ้งขยะและถ่ายของเสียลงบริเวณหน้าท่า - โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของ ของเสียไว้ตามจุดต่างๆ ของบริเวณอาคารสำนักงานและอาคาร ต่างๆ - โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของ ของเสียไว้บริเวณอาคารป้อมยามรักษาการณ์เรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยในพื้นที่โครงการ โดยแบ่งแยกขยะ เปียกและขยะแห้งอย่างชัดเจน และติดต่องานให้เทศบาลเมืองลำปาง มารับไปกำจัด ทุกเดือน - โครงการจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยในบริเวณต่างๆ ของ โครงการมารวบรวมไว้ในอาคารพักมูลฝอย เพื่อการจัด 	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-7 และรูปถ่ายที่ 3.2-19 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-21</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-20 และรูปถ่ายที่ 3.2-21</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-20 และรูปถ่ายที่ 3.2-21</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-19 รูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก จ-9</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-6</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกากของ เสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการต้องใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากเทศบาลเมืองลำพอง - ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า - ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น น้ำมัน แคนครี อ่าง ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกากของเสียมากำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ - ทางโครงการให้ติดตั้งถังดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ใช้บริการจากเทศบาลเมืองลำพอง ในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดทุกเดือน - โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว - กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการจะกำจัดกากของเสียโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก จ-9
4.6 การป้องกัน อัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> * อาคารสำนักงาน ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ขึ้นละ 1 ถัง และถังดับเพลิง CO2 อย่างน้อย 1 ถัง * โกดังสินค้าแต่ละหลัง ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 6 ถัง * ลานวางกองสินค้าแต่ละลานให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง ทำเทียบเรือแต่ละท่า ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง และเครื่องสูบน้ำ 1 ชุด ซึ่งสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการติดตั้งถังดับเพลิง อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ และอุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่าง ๆ ไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ ทุกเดือน 	-	รูปถ่ายที่ 3.2-23 และภาคผนวก จ-11

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.6 การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกปี และบำรุงรักษาให้ใช้ได้ตลอดเวลา - ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจสอบทุกเดือน - โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานของโครงการ ให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น โดยมีการฝึกซ้อมทบทวนการใช้สายส่งน้ำดับเพลิง สัญญาณมือควบคุมน้ำดับเพลิง และการเก็บสายส่งน้ำดับเพลิงของทีมงานฉุกเฉินประจำคลังสุรสวัสดิ์เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการฝึกซ้อมครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 - โครงการจัดทำแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินประจำโครงการ ไว้เรียบร้อยแล้ว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	ภาคผนวก จ-11
	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวงในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย *ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการท่าเรือและผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ * ในเวลานอกทำการปกติ ให้ยามรักษาการณ์ติดต่อเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองลัดหลวง พร้อมกับแจ้งผู้จัดการผู้ช่วยจัดการท่าเรือของโครงการทราบ 		-	ภาคผนวก จ-10 และภาคผนวก จ-12
4.7 การระบายน้ำ	-		-	ภาคผนวก จ-13 และภาคผนวก จ-20

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5. คุณ ค่า ต่อ คุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจและ สังคม	<p>- ประชาชนในท้องถิ่น วิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียงดังแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมทุก และกากของเสียอันตรายแต่ผลกระทบอาจเกิดขึ้นได้ คือ เสียงดังและการสั่นสะเทือน ดังนั้น ทางโครงการต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ดังนี้</p> <p>* ระบุพื้นที่ไว้ในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามปีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล</p> <p>* ระบุพื้นที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ</p> <p>* เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และหมายเลขบริษัทของทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงได้ทราบว่ากิจกรรมของทำเรือถ้าก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้</p>	<p>- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามปีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาลเด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้กำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไปจำหน่ายต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ บริเวณทาง เข้า-ออกโครงการ และประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารกิจกรรมการทำงานของโครงการให้ประชาชนข้างเคียงรับทราบ และหากกิจกรรมของทำเรือก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้</p>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-14

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>* ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทนโครงการ ผู้แทนชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ดูแล กรณีที่มีประชาชนติดต่อนำข้อร้องเรียนการแก้ไขปัญหามาเป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่าเป็นผลกระทบ โครงการ ทำเรื่องเสนอขอสั่งคดีต่อทางกฤษฎีกา และเมื่อแก้ไข รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้ทราบ และเมื่อแก้ไขแล้วต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ทราบ เพื่อสามารถตรวจสอบได้</p> <p>* ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทย เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่คนในพื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในบางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่</p> <p>* ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่ากรณี ที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการ ในระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหา ด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการ โดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้น</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการดูแลแก้ไขปัญหาร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนโครงการผู้แทนชุมชน และหน่วยงานราชการ ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการรับคนงานในพื้นที่ โดยเป็นพนักงานจากอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 20 โดยเข้าทำงานตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณี ที่กิจกรรมใดๆ ในระยะดำเนินการของโครงการที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาก่อน</p>	-	ภาคผนวก จ-14
			-	ภาคผนวก จ-15
			-	ภาคผนวก จ-2

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.2 อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย	- รับผิดชอบงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนก่อนรับทำงาน ทุกครั้ง	-	ภาคผนวก จ-16
	- มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้ทำการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2565 โดยศูนย์แพทย์อาชีวเวชศาสตร์กรุงเทพ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก จ-17
	- อบรมพนักงานขับรถรถทุกคันในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับรถในโครงการให้เร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการกำหนดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ และได้ขอความร่วมมือให้ผู้ขับรถรถทุกคันในหน้าที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-16 และภาคผนวก จ-10
	- ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นโดยมีการฝึกซ้อมทบทวนทีมฉุกเฉิน โดยดำเนินการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก จ-10 และภาคผนวก จ-12
	- จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการ จัดให้มียาสามัญประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการเพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย ทั้งยังจัดให้มีรถสำรองฉุกเฉินไว้กรณีที่ต้องส่งพนักงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-26

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.2 อาชีวอนามัย และ ะ ก ว าม ปลอดภัย (ต่อ)	- ให้โครงการจัดให้มีบุคลากรปฏิบัติงานกับโรงพยาบาล และหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลำต หลวง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องนำคนที่ป่วย หรือ บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล - ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ด้านเสียง การคมนาคม เศรษฐกิจสังคมและอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - ต้องควบคุมให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำ เสียได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากการที่กำหนดโดยหน่วยงาน ราชการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - ต้องจัดให้ห้องพักผู้ปล่อยให้รองรับผู้ปล่อยของโครงการ ระยะดำเนินการได้อย่างน้อย 3 วัน และมีการทำความสะอาด สม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีบุคลากรปฏิบัติงานกับโรงพยาบาล และหน่วย บรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลำตหลวง ในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินและนำผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่ง โรงพยาบาล - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ด้านเสียง การคมนาคม เศรษฐกิจสังคมและอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - โครงการจัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ที่อาคาร ต่างๆ ในโครงการ และได้ทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการมีอาคารพักผู้ปล่อย โดยมีการแยกตามประเภทผู้ปล่อยและ มีการทำความสะอาดอาคารพักผู้ปล่อยอย่างเป็นประจำ	-	ภาคผนวก จ-20
5.3 สุขภาพชุมชน	- จัดทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในเรื่องสุขภาพชุมชนตาม โอกาสที่สมควร กิจกรรม เช่น การบริจาคอุปกรณ์กีฬา ยาสามัญประจำบ้านหรืออื่นๆ ให้แก่ชุมชนที่ติดกับ โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีแผนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนเป็น ประจำ โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการจัดอบรม หลักสูตร การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน ร่วมกับโรงพยาบาลจาก	-	รูปถ่ายที่ 3.2-19
		- โครงการได้จัดให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบ ตามอาคารโกดังสินค้า ห้องพักผู้ปล่อย และอาคารต่างๆ เป็นประจำ	-	รูปถ่ายที่ 3.2-27
		- โครงการได้จัดให้มีแผนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนเป็น ประจำ โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการจัดอบรม หลักสูตร การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน ร่วมกับโรงพยาบาลจาก	-	ภาคผนวก จ-18

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.4 การใช้อาคาร เดิม	<p>- เมื่อเปิดใช้งานอาคาร จะต้องตรวจสอบใหญ่ก่อนเปิดงานใช้อาคารและดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* ทำการตรวจสอบใหญ่ สภาพอาคาร พื้นอาคาร และผนัง คานเสา พิจารณารอยร้าวมีหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ในอาคาร</p> <p>* จัดทำแผนปฏิบัติการตรวจสอบบำรุงรักษาอาคาร บันทึกข้อมูลการตรวจสอบบำรุงรักษาอาคาร</p> <p>* ทำการตรวจสอบใหญ่ของอาคาร เมื่อใช้งานได้ 5 ปี</p> <p>- ในการตรวจสอบถ้าพบว่าอาคารมีลักษณะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที และถ้าตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย ต้องไม่ให้คนเข้าไปปฏิบัติงานอาคารนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารเสร็จสิ้น และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงให้คนเข้าไปปฏิบัติงานได้</p>	<p>- โครงการได้มีการปรับปรุงอาคารช่วงบริเวณโรงเรียนศิววิทย์และเปิดใช้งานแล้วในช่วงเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	-	-



รูปถ่ายที่ 3.2-1 : กำแพงดูดซับเสียง สูง 3 เมตร ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา



รูปถ่ายที่ 3.2-2 : สภาพผิวจราจรทางเข้า-ออกโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : พื้นที่สีเขียว และการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : พื้นที่สีเขียว และการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ (ต่อ)



รูปถ่ายที่ 3.2-4 : ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปถ่ายที่ 3.2-5 : ป่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว

รูปถ่ายที่ 3.2-6 : เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอย



รูปถ่ายที่ 3.2-7 : ป้ายห้ามทิ้งของเสีย บริเวณหน้าท่าเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-8 : บ่อและตะแกรงดักขยะ



รูปถ่ายที่ 3.2-9 : Boom ดักน้ำมัน



รูปถ่ายที่ 3.2-10 : ขอบเสารองรับตัวท่าเรือ
บริเวณคลองตาโสม



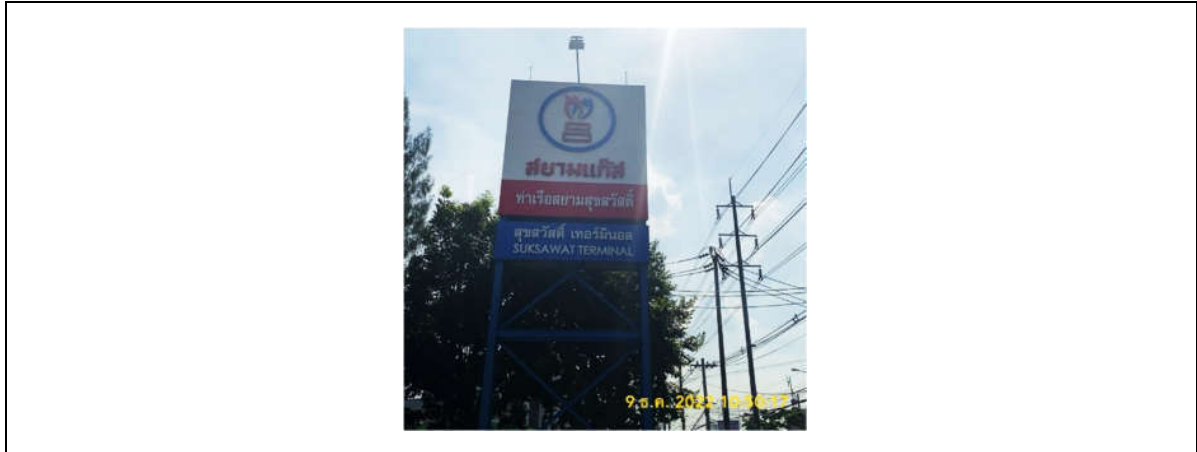
รูปถ่ายที่ 3.2-11 : ทุ่นลอยกันขยะบริเวณปากคลองตาโสม



รูปถ่ายที่ 3.2-12 : ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-13 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปถ่ายที่ 3.2-14 : ป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-15 : หลอดไฟแสงสว่าง/สปอร์ตไลท์



รูปถ่ายที่ 3.2-16 : ป้ายจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม.



รูปถ่ายที่ 3.2-17 : วิทยุสื่อสาร



รูปถ่ายที่ 3.2-18 : เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการ



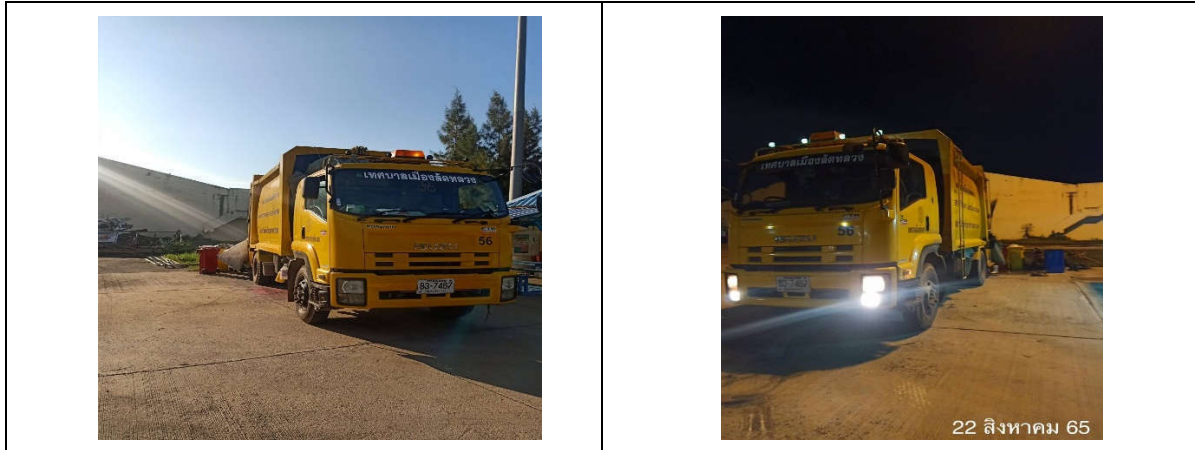
รูปถ่ายที่ 3.2-19 : ห้องพักขยะมูลฝอย



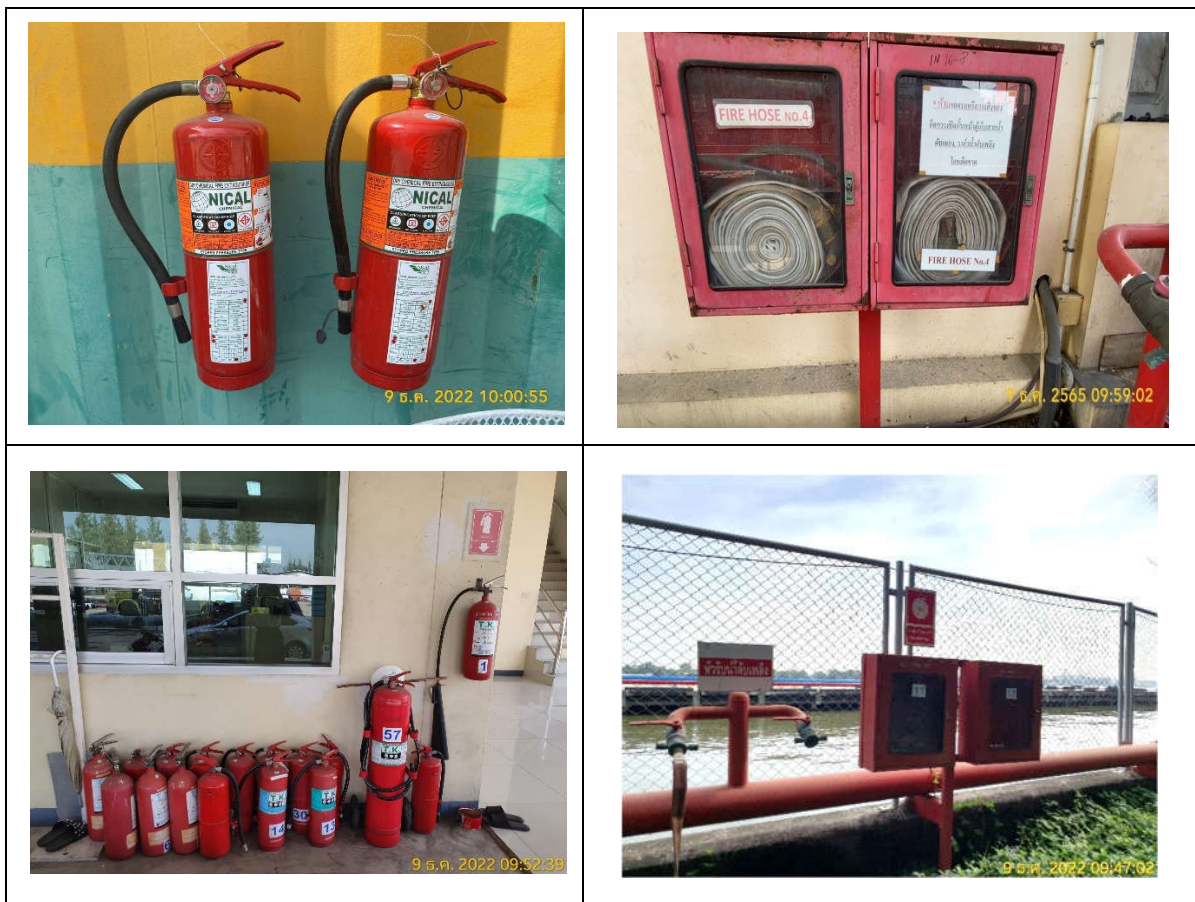
รูปถ่ายที่ 3.2-20 : ถังขยะแยกประเภท



รูปถ่ายที่ 3.2-21 : ป้ายชี้บ่งประเภทขยะ



รูปถ่ายที่ 3.2-22 : รถเทศบาลมารับขยะมูลฝอย



รูปถ่ายที่ 3.2-23 : อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย



รูปถ่ายที่ 3.2-23 : อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย (ต่อ)



รูปถ่ายที่ 3.2-24 : ป้ายพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้า



รูปถ่ายที่ 3.2-25 : ที่ซังรถบรรทุก



รูปถ่ายที่ 3.2-26 : อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปถ่ายที่ 3.2-27 : การกำจัดสัตว์ฟันแทะในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-28 : อาคารข้างบริเวณโรงเรียนศิริวิทยา

ตารางที่ 3.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความทึบแสง (Opacity) 	- การตรวจวัด ค่าความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี คือบริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 พบว่า ค่าความทึบแสงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข-1
2. ระดับเสียง - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) 	- การตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 1 สถานี คือบริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22-23 กันยายน พ.ศ. 2565 พบว่า การตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม พ.ศ. 2565

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) จำนวน 4 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 4 ครั้งโดยในระหว่างเดือนมิถุนายน ถึง ธันวาคม ทำการตรวจวัด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 และบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นบีโอดี (BOD) ในเดือนมีนาคม มิถุนายน และเดือนกันยายน เมื่อเทียบกับประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) อย่างไรก็ตามโครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง แต่จะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลัดหลวง 	-	ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

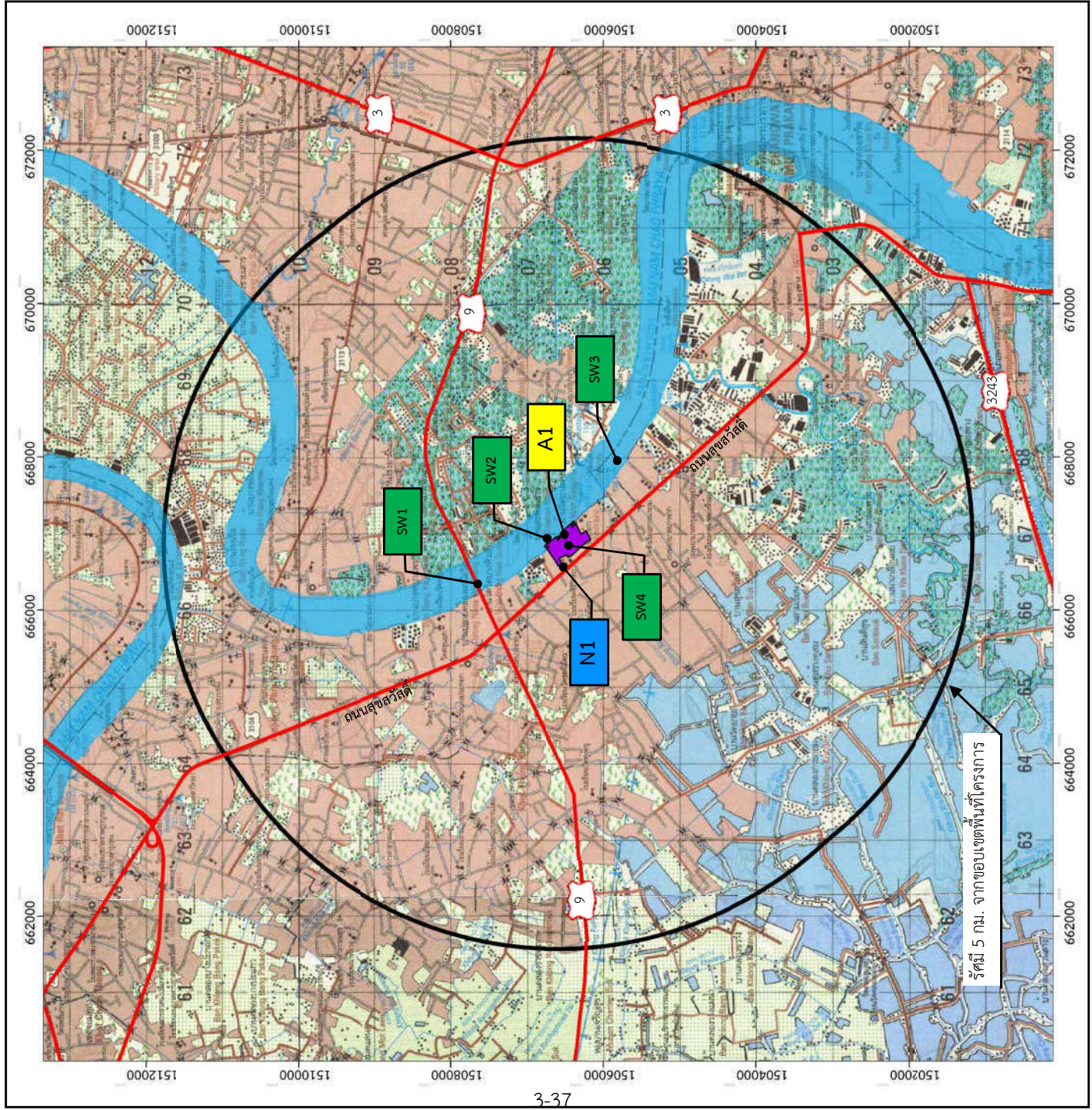
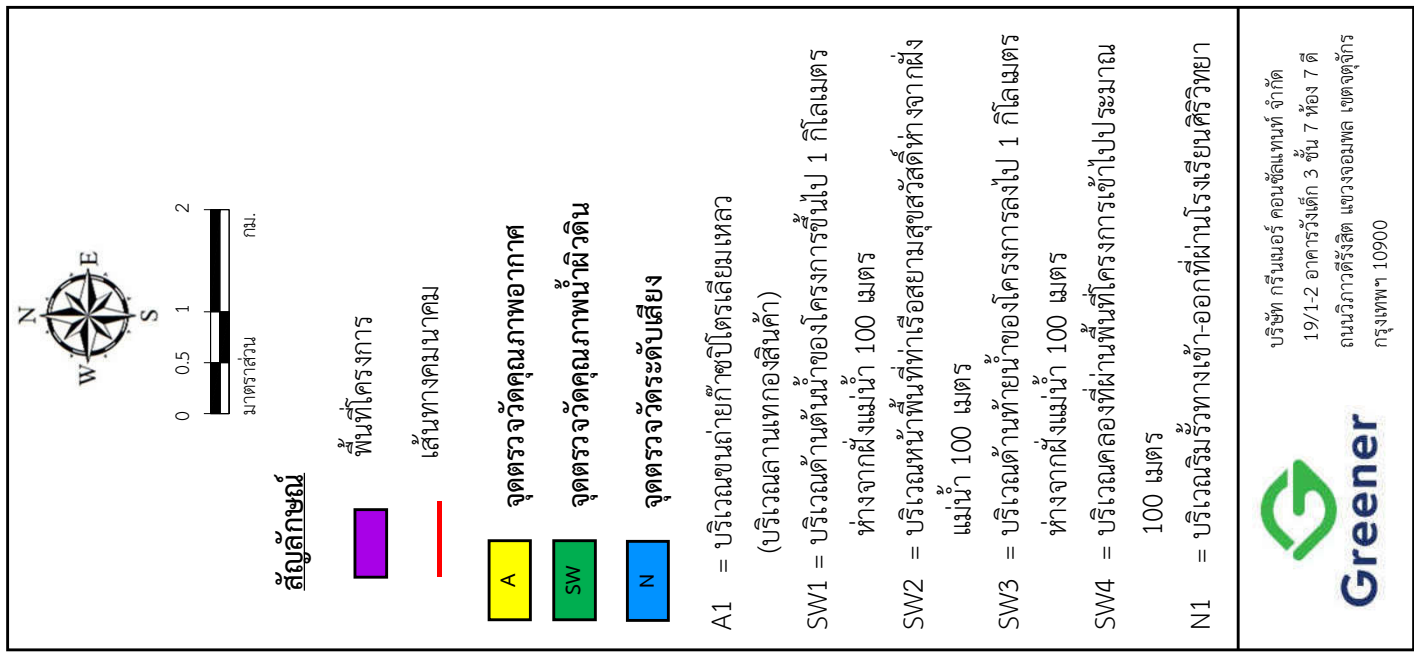
ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม พ.ศ. 2565

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อุทกวิทยา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) จำนวน 4 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับความลึก 	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดระดับความลึก ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ในเขตพื้นที่ทำเรือ และปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปฝั่งตรงข้ามโครงการ บริเวณจากตัวท่าหน้า 200 เมตร และบริเวณจากตัวท่าท้ายน้ำ 200 เมตร โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) โดยตรวจวัดปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 	-	-
<p>5. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) จำนวน 2 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 และบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัด ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้โครงการได้มีการรายงานน้ำทิ้งสู่ผู้แม่น้ำเจ้าพระยา และจะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลัดหลวง 	-	ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม พ.ศ. 2565

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. สุขภาพชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สัมภาษณ์ความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ ปีละ 1 ครั้ง (เป็นระยะเวลา 5 ปี) จำนวน 2 สถานี 	<ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ดำเนินการสำรวจ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 อยู่ติดกับโครงการ และหมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ระยะเวลา 5 ปี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560 	-	-



รูปที่ 3.3-1 : จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำผิวดิน



3.3.1 คุณภาพอากาศ

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ ค่าความทึบแสง (Opacity) สำหรับการตรวจประจำปี พ.ศ. 2565 บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565

บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) พบว่า ค่าความทึบแสงมีค่าเฉลี่ย ร้อยละ 0.2 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ แสดงดังตารางที่ 3.3.1-1 และรูปที่ 3.3.1-1

	
<p>บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)</p>	
<p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565</p>	

รูปถ่ายที่ 3.3.1-1 : การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565 พบว่าค่าความทึบแสง (Opacity) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่มีค่าไม่เกินร้อยละ 5 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบของแสงฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 แสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และรูปที่ 3.3.1-1

ตารางที่ 3.3.1-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}										ค่าเฉลี่ย (%)
		ค่าความทึบแสง (Opacity)										
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	
บริเวณขนถ่ายกากซีพีไตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)	22 ก.ย. 65	0.2	0.1	0.2	0.20	0.1	0.2	0.2	0.30	0.20	0.20	0.20
		มาตรฐาน ^{2/}										≤5

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้บริษัท

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2565

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : 1

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม :

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิ

ชื่อผู้วิเคราะห์ :

เบอร์โทรศัพท์ :

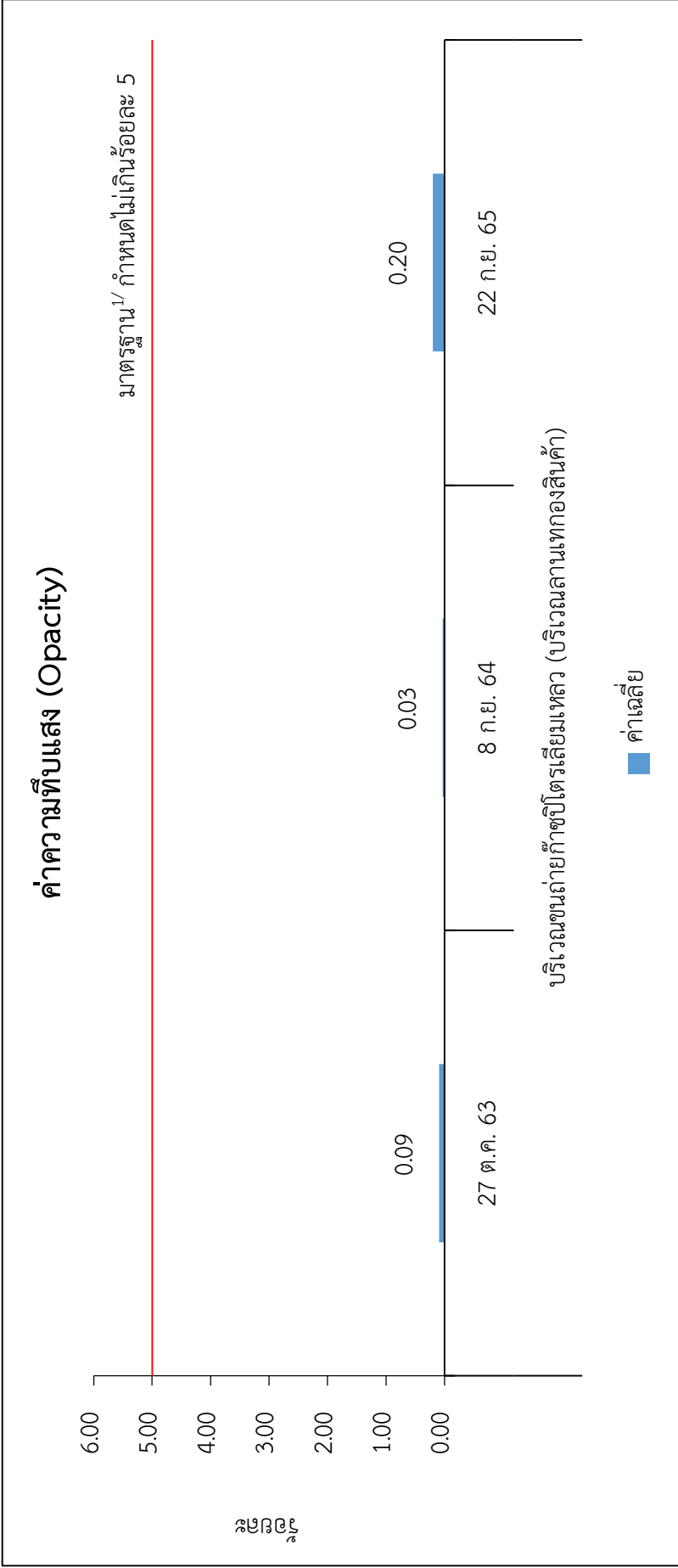
ตารางที่ 3.3.1-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}										ค่าเฉลี่ย (%)
		ค่าความทึบแสง (Opacity)										
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	
บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)	27 ต.ค. 63	0.08	0.10	0.10	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09
	8 ก.ย. 64	0.05	0.02	0.03	0.01	0.05	0.03	0.04	0.05	0.02	0.01	0.03
	22 ก.ย. 65	0.2	0.1	0.2	0.20	0.1	0.2	0.2	0.30	0.20	0.20	0.20
มาตรฐาน ^{2/}												≤5

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565



รูปที่ 3.3.1-1 : ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบของแสงฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550



3.3.2 ระดับเสียง

(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณริมรั้วทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา ตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 -23 กันยายนพ.ศ. 2565 โดยมี พารามิเตอร์ ดังนี้ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ซึ่งมีการเก็บตัวอย่างการวิเคราะห์ด้วยวิธี Integrated Sound Level Meter ตามมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ A-DM-002 based on ISO 1996-1:2016

ริมรั้วโครงการใกล้ทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24hr}$) มีค่าเท่ากับ 55.0 เดซิเบล (เอ) ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 67.8 – 87.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 58.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.3 – 49.9 เดซิเบล (เอ) แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.2-1 และตารางที่ 3.3.2-1



ริมรั้วโครงการใกล้ทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 : การตรวจวัดระดับเสียง

(2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงดังตารางที่ 3.3.2-2 และรูปที่ 3.3.2-1

ตารางที่ 3.3.2-1
ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 22 - 23 กันยายน พ.ศ. 2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ)) ^{1/}			
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
บริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา	22 - 23 ก.ย. 65	55.0	87.3	58.2	45.2
มาตรฐาน ^{2/}		≤70	≤115	-	-

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้บริษัท [REDACTED]

2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท [REDACTED]

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจ [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ : [REDACTED]

ตารางที่ 3.3.2-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

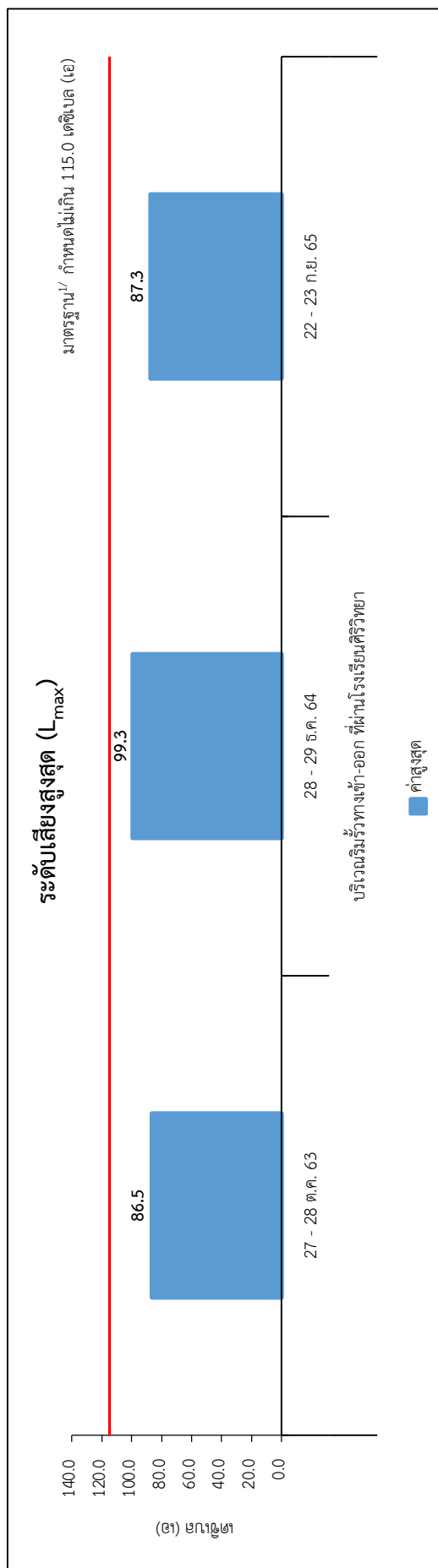
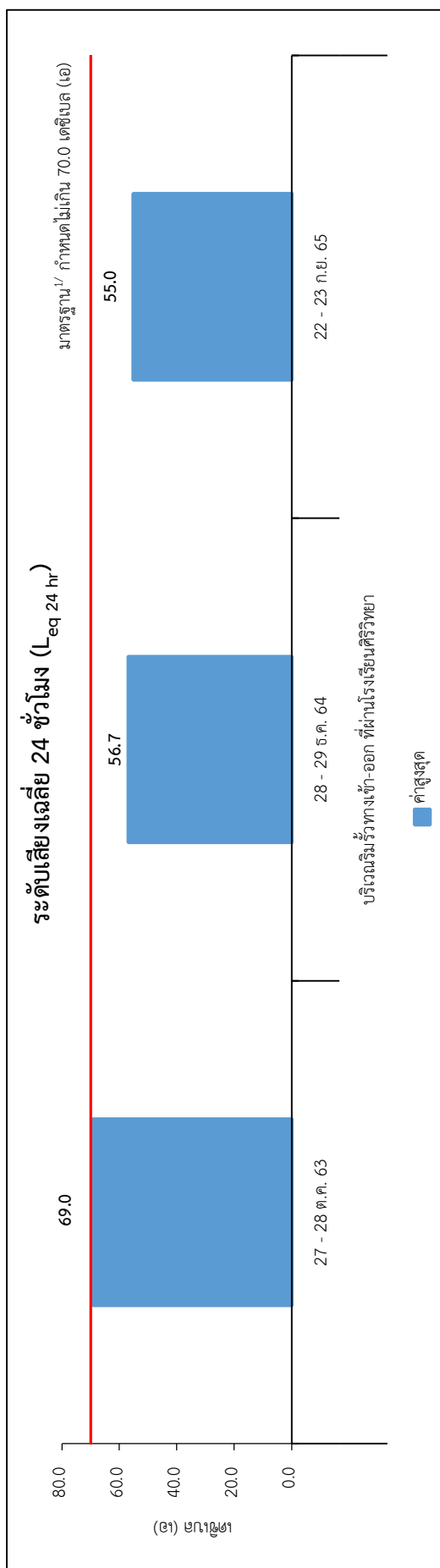
จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ)) ^{1/}			
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
บริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา	27 - 28 ต.ค. 63	69.0	86.5	74.3	50.5
	28 - 29 ธ.ค. 64	56.7	99.3	59.2	48.4
	22 - 23 ก.ย. 65 ^{3/}	55.0	87.3	58.2	45.2
มาตรฐาน ^{2/}		≤70	≤115	-	-

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้ บริษัท

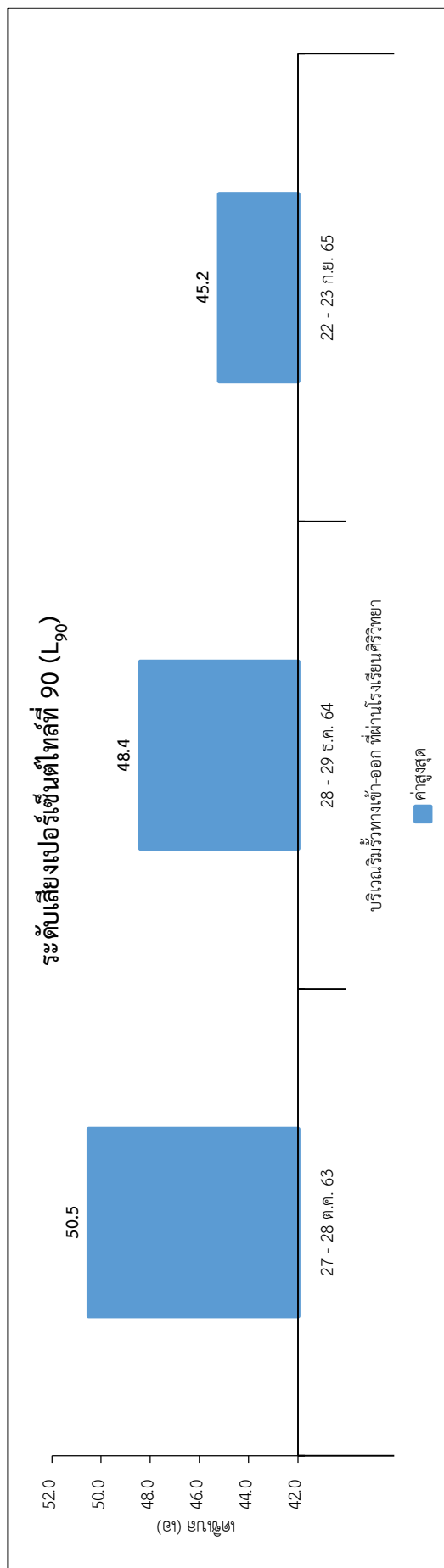
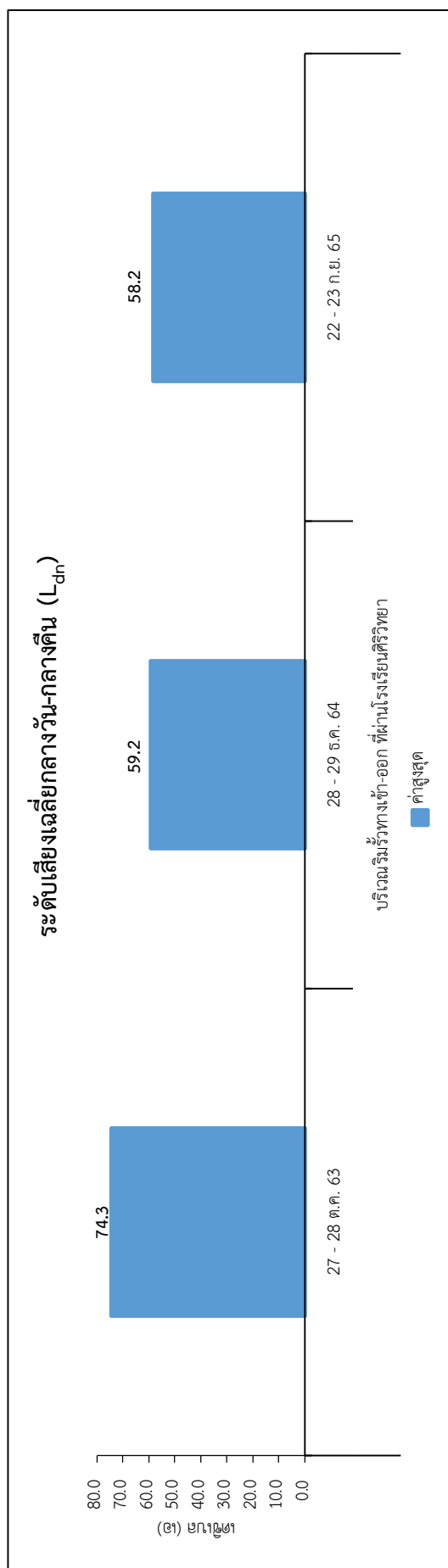
2/ ประกาศคณะกรรมการการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เขต 15 (พ.ศ. 2540) เรืองกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

3/ มอบให้บริษัท เอ็นไอ กรีนเนอร์

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2565



รูปที่ 3.3.2-1 : ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



3.3.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร และในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร ตรวจวัดครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 กันยายน และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3.3-1

ตารางที่ 3.3.3-1

วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานการวิเคราะห์
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	In-house Method : TM 001 Based on APHA (2017), 4500-H (B)
บีโอดี (BOD)	Grab Sampling	Azide Modification
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Grab Sampling	In-house Method : TM 016 Based on APHA (2017), 2540 D
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	In-house Method : TM 020 Based on APHA (2017), 5520 D

1) บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.65 – 7.80 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 10 - 53 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่าง 3.0 – 6.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 0.5 – น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

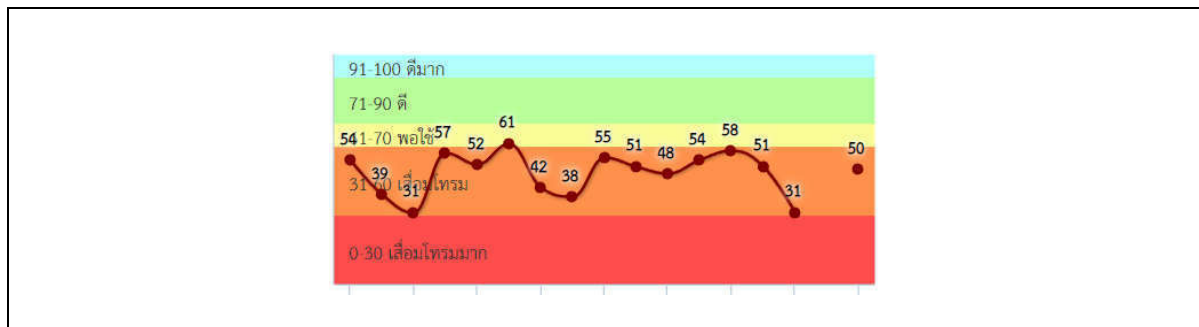
2) บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.44 – 7.80 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 10 – 76 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.9 – 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 2 – 1.4 มิลลิกรัมต่อลิตร



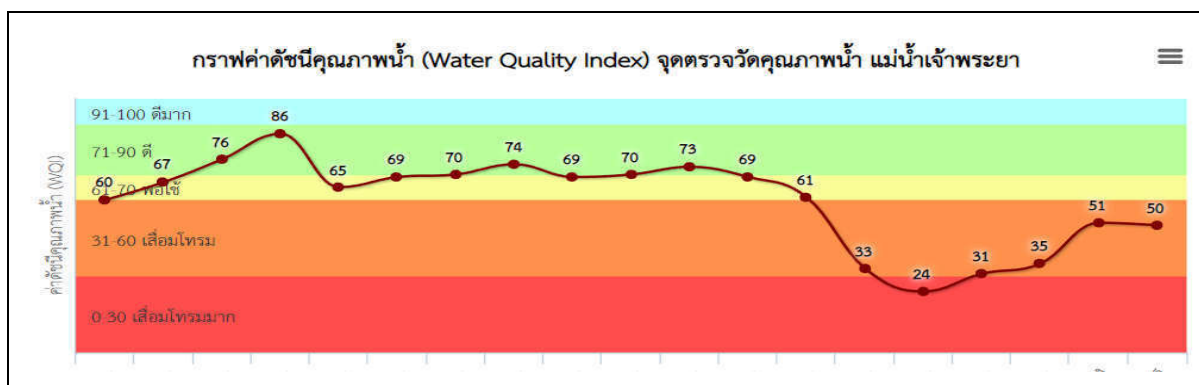
3) บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.44 – 7.80 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 10 – 82 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.0 – 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 0.5 – น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

4) ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.50 – 8.10 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 10 – 34 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.0 – 7.6 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 2 – 0.6 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ซึ่งกำหนดให้ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 5.0 – 9.0 และค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 4 มิลลิกรัมต่อลิตร จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) ในเดือนมิถุนายน ทั้ง 4 สถานี เดือนมีนาคม บริเวณในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร และบริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร และเดือนกันยายน บริเวณหน้าพื้นที่ที่ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร โดยค่าบีโอดี BOD (Biological Oxygen Demand) คือ ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำ ซึ่งน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ชุมชน อาคาร บ้านเรือน ส่วนใหญ่มีสารอินทรีย์หลายๆ ชนิดปนอยู่ด้วย ถ้ามีการทิ้งน้ำที่มีสารอินทรีย์อยู่มาก จะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ออกซิเจนของจุลินทรีย์มีมากขึ้น ทำให้ค่าบีโอดีสูงขึ้น และแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งได้มีโรงงานอุตสาหกรรม และชุมชนอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งบางกิจกรรมทางด้านอุตสาหกรรม หรือกิจกรรมของครัวเรือนริมแม่น้ำอาจส่งผลให้ค่าบีโอดี (BOD) ในแม่น้ำเจ้าพระยาเกินมาตรฐาน หากพิจารณาจากกราฟดัชนีคุณภาพน้ำ (Water Quality Index) จากกรมควบคุมมลพิษบริเวณที่ใกล้โครงการที่สุดคือ จุดตรวจวัดศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561 – 2565 พบว่ามีค่าเท่ากับ 30 – 61 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ระดับพอใช้ ถึงระดับเสื่อมโทรม (แสดงดังรูปที่ 3.3.3-1) และดัชนีคุณภาพน้ำเฉลี่ยของแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 60 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ระดับเสื่อมโทรม แสดงดังรูปที่ 3.3.3-2



รูปที่ 3.3.3-1: ค่าดัชนีคุณภาพน้ำ (Water Quality Index ; WQI) จุดตรวจวัดศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



รูปที่ 3.3.3-2: ค่าดัชนีคุณภาพน้ำ (Water Quality Index ; WQI) จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ แม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดังนั้น ค่าปีโอดีที่ตรวจวัดได้ของบริษัทที่ปรึกษา และค่าดัชนีคุณภาพน้ำของกรมควบคุมมลพิษจึงเป็นผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่สะท้อนคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงไหลผ่านใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ และที่สำคัญปัจจุบันโครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แต่จะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลาดหลวม ดังนั้น ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาของบริษัทที่ปรึกษาจึงเป็นผลที่สะท้อนจากปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องข้างต้น โดยไม่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการโดยตรง แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.3-1 และตารางที่ 3.3.3-2




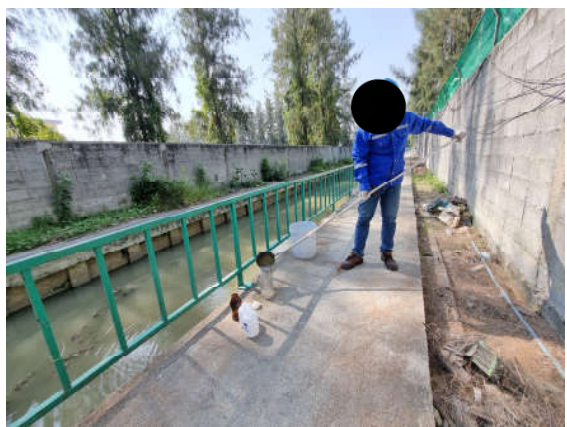
	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	

	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
บริเวณหน้าพื้นที่ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	

รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน



	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	

	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร	
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2565	

รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) ในเดือนมิถุนายน ทั้ง 4 สถานี เดือนมีนาคม บริเวณในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร และบริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร และเดือนกันยายน บริเวณหน้าพื้นที่ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร แสดงดังตารางที่ 3.3.3-3 และรูปที่ 3.3.3-3

ตารางที่ 3.3.3-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 22 กันยายน และวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.4	53	3	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.8	<10	3	<2
บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่ง แม่น้ำ 100 เมตร	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.7	76	4.69	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.8	<10	3	<2
บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.40	82	3.3	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.8	<10	2	<2
ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.5	<10	4	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.8	21	2	<2
มาตรฐาน ^{3/}		5.0-9.0	-	≤4.0	-

หมายเหตุ : ^{1/} มอบให้บริษัท [REDACTED] ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : [REDACTED]

ชื่อผู้บันทึก : [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ : [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ : [REDACTED]

ตารางที่ 3.3.3-3
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั้งแม่น้ำ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.5	18	3.9	1.4
	20 มิ.ย. 63*	7.73	79	3.9	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.42	44	2	0.6
	10 ธ.ค. 63*	7.68	12	6.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.43	38	5.5	0.8
	28 มิ.ย. 64*	7.37	40	2.5	0.8
	8 ก.ย. 64*	7.37	66	1.9	3.2
	28 ธ.ค. 64*	7.19	14	2.3	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.65	18	4.0	<0.5
	23 มิ.ย. 65 ^{1/}	7.80	24	6.0	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.4	53	3.2	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.8	<10	3.0	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	-	≤4	

ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.5	20	2.9	<0.5
	20 มี.ย. 63*	7.71	41	3.9	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.46	87	2.1	1.4
	10 ธ.ค. 63*	7.62	13	5.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.37	25	5	0.8
	28 มี.ย. 64*	7.48	20	1.5	2.5
	8 ก.ย. 64*	7.23	43	4.9	6.8
	28 ธ.ค. 64*	7.29	13	2.2	1.2
	28 มี.ค. 65*	7.44	17	2.9	1.4
	23 มี.ย. 65 ^{1/}	7.80	26	5	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.70	76	4.69	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.80	<10	3	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	-	≤4	

ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั้งแม่น้ำ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.6	18	2.3	0.8
	20 มี.ย. 63*	7.82	53	4	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.42	2.2	78	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.66	13	6.6	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.43	53	5	1
	28 มี.ย. 64*	7.61	17	0.91	1.4
	8 ก.ย. 64*	7.1	67	2.8	2.8
	28 ธ.ค. 64*	7.08	12	1.9	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.44	14	2.9	<0.5
	23 มี.ย. 65 ^{1/}	7.70	30	5.0	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.40	82	3.3	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.80	<10	2.0	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	-	≤4	

ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไป ประมาณ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.3	78	5.2	<0.5
	20 มิ.ย. 63*	ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ ^{3/}			
	27 ต.ค. 63*	8.4	7.5	4.8	<0.5
	10 ธ.ค. 63*	6.85	<5.0	3.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	8.01	7.4	5.4	0.6
	28 มิ.ย. 64*	7.71	26	3.4	2.2
	8 ก.ย. 64*	7.13	16	3.6	2.2
	28 ธ.ค. 64*	6.97	8	1.8	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.65	27	7.6	0.6
	23 มิ.ย. 65 ^{1/}	8.10	34	7.0	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.50	<10	4.0	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.80	21	2.0	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	-	≤4	

หมายเหตุ : ^{1/} มอบให้บริษัท [REDACTED] ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

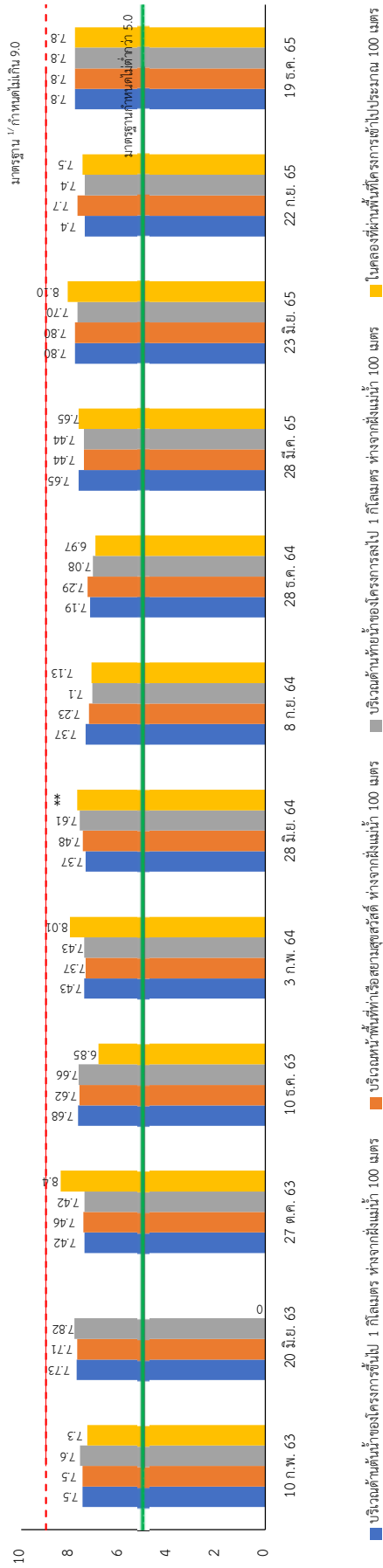
^{3/} ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างเขื่อนกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กริมฝั่งคลองตาโสม (ถนนสุขสวัสดิ์ถึงสะพานข้ามคลอง) หมู่ที่ 4 ตำบลบางจาก

* ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 - มีนาคม พ.ศ. 2565 มอบให้บริษัทเอ็นไวโรโปร จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

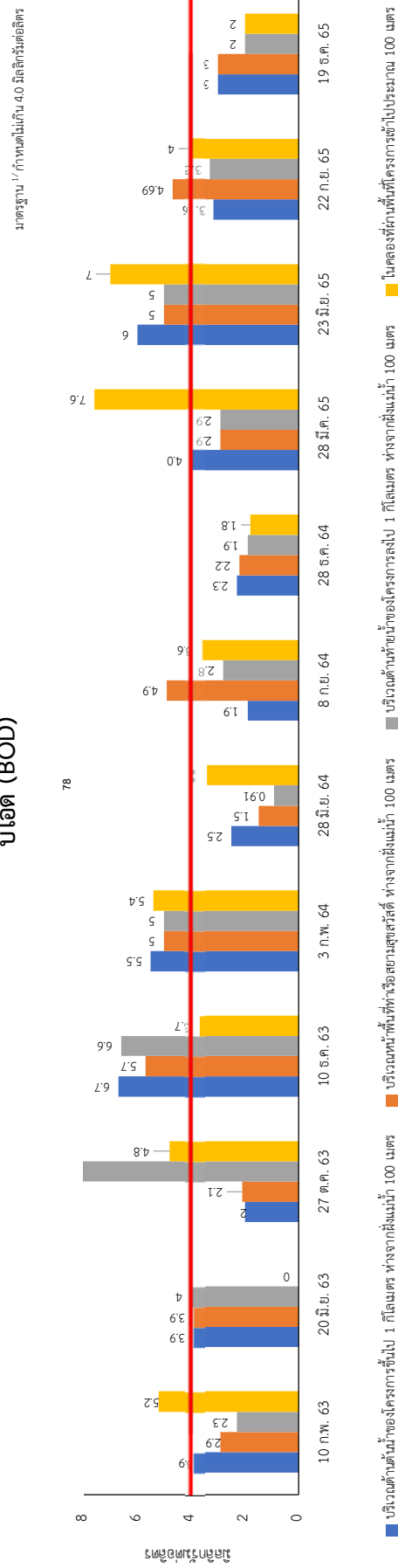
** เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 มอบให้บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565

ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

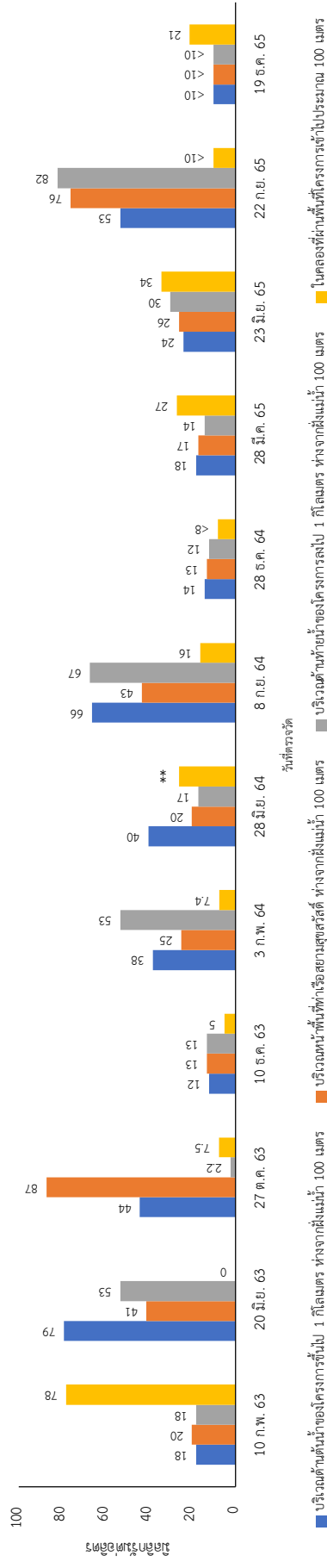


บีโอดี (BOD)

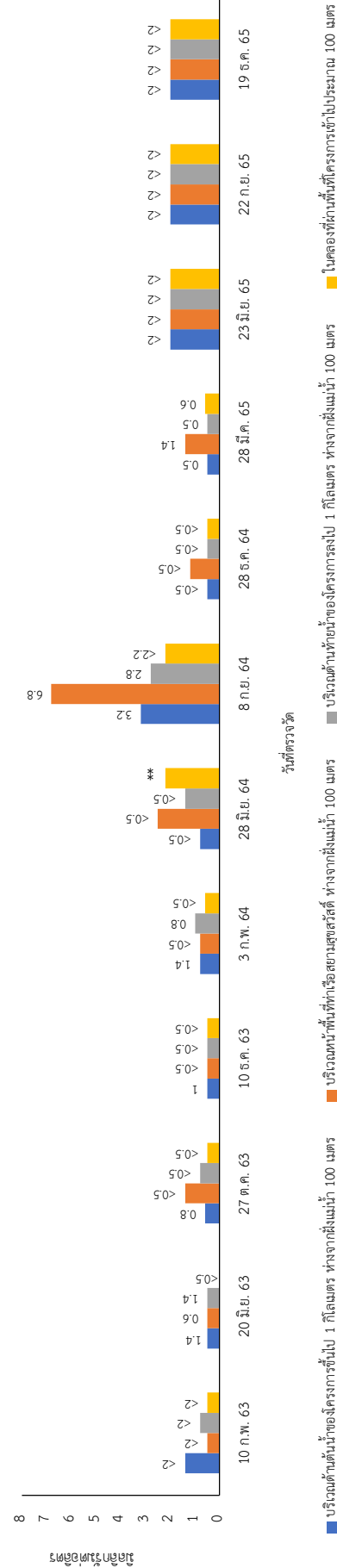


รูปที่ 3.3.3-3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)



น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



รูปที่ 3.3.3-3 (ต่อ) : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 แห่งกฏกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พ.ศ. 2537

** วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2563 บริเวณคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างเขื่อนกันดินคอนกรีต



3.3.4 อุทกวิทยา

การตรวจวัดระดับความลึก ดำเนินการตรวจวัดเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) จำนวน 4 ได้แก่ ในเขตพื้นที่ท่าเรือ และปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการ บริเวณจากตัวท่าเหนือน้ำ 200 เมตร และบริเวณจากตัวท่าท้ายน้ำ 200 เมตร โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการตรวจวัดปีที่ 6 เมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

3.3.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง) โดยบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 กันยายน และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแขวนแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3.5-1

ตารางที่ 3.3.5-1

วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานการวิเคราะห์
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	In-house Method : TM 001 Based on APHA (2017), 4500-H (B)
บีโอดี (BOD)	Grab Sampling	Azide Modification
ของแขวนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Grab Sampling	In-house Method : TM 016 Based on APHA (2017), 2540 D
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	In-house Method : TM 020 Based on APHA (2017), 5520 D

1) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.52 – 7.80 ของแขวนแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 5 - น้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 4 – 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 2 - 1 มิลลิกรัมต่อลิตร



2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง) พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.40 – 8.00 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 10 – 6 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 4 – 3.5 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 0.5 - น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.) ซึ่งกำหนดให้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 5 – 9 ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะระบายออกสู่ท่อน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลัดหลวง โดยไม่ได้มีการระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.5-1 และตารางที่ 3.3.5-2

	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container	
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565	

รูปถ่ายที่ 3.3.5-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



	
ครั้งที่ 3 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565	ครั้งที่ 4 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อน้ำสาธารณะ ฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง)	
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2565	

รูปถ่ายที่ 3.3.5-1 (ต่อ) : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค.) แสดงดังตารางที่ 3.3.5-3 และรูปที่ 3.3.5-1

3.3.6 สุขภาพชุมชน

ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ ปีละ 1 ครั้ง (เป็นระยะเวลา 5 ปี) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 อยู่ติดกับโครงการ และหมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเป็นระยะเวลา 5 ปี ได้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.3.5-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ วันที่ 22 กันยายน และวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.7	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.7	<10	<4	<2
น้ำที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง)	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.4	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.7	<10	<4	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท

^{2/} ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนเซ็ปต์ แอนด์ จังก์ด, 2565

ชื่อผู้ตรวจวัด/

ชื่อผู้บันทึก : 1

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม :

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

ชื่อผู้วิเคราะห์ :

เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.3.5-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container	10 ก.พ. 63*	7.7	31	12.6	6
	20 มี.ย. 63*	7.77	<2.5	5.3	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.76	<0.5	4	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.66	16.0	312	1.2
	3 ก.พ. 64*	7.82	<5.0	<2.0	<0.5
	28 มี.ย. 64*	7.28	6.7	<2.0	1.2
	8 ก.ย. 64*	7.24	9.6	2.6	3.2
	28 ธ.ค. 64*	6.89	<5	0.8	0.6
	28 มี.ค. 65*	7.52	<5	5.8	1
	23 มี.ย. 65 ^{1/}	7.80	<10	7.0	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.70	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.70	<10	<4	<2
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบาย ออกสู่ท่อน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง)	10 ก.พ. 63*	7.60	6.7	<2.0	<0.5
	20 มี.ย. 63*	7.94	5.1	5.6	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.77	14.0	2	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.81	<5.0	2	1.2
	3 ก.พ. 64*	7.45	<5.0	6.1	0.6
	28 มี.ย. 64*	7.46	5.2	<2.0	<0.5
	8 ก.ย. 64*	7.4	8.3	2.4	1.4
	28 ธ.ค. 64*	7.09	<5.0	1.5	<0.5
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

ตารางที่ 3.3.5-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบาย ออกสู่อ่างน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง) (ต่อ)	28 มี.ค. 65*	7.59	6	3.5	<0.5
	23 มิ.ย. 65 ^{1/}	8.00	<10	<4	<2
	22 ก.ย. 65 ^{1/}	7.40	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 ^{1/}	7.70	<10	<4	<2
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท [REDACTED] ดำเนินการตรวจวัด

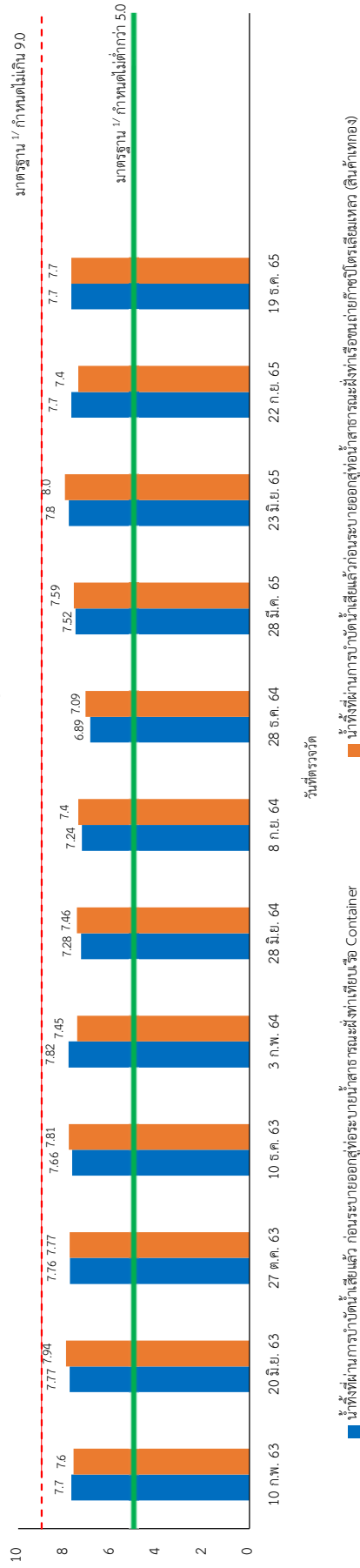
^{2/} ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.)

* ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 - มีนาคม พ.ศ. 2565 มอบให้บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

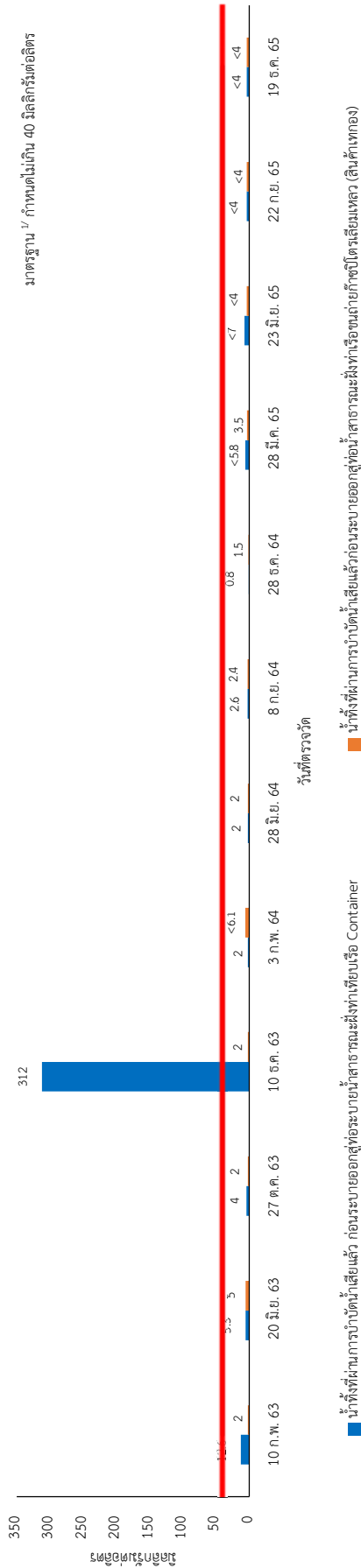
** ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 มอบให้บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2565

ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

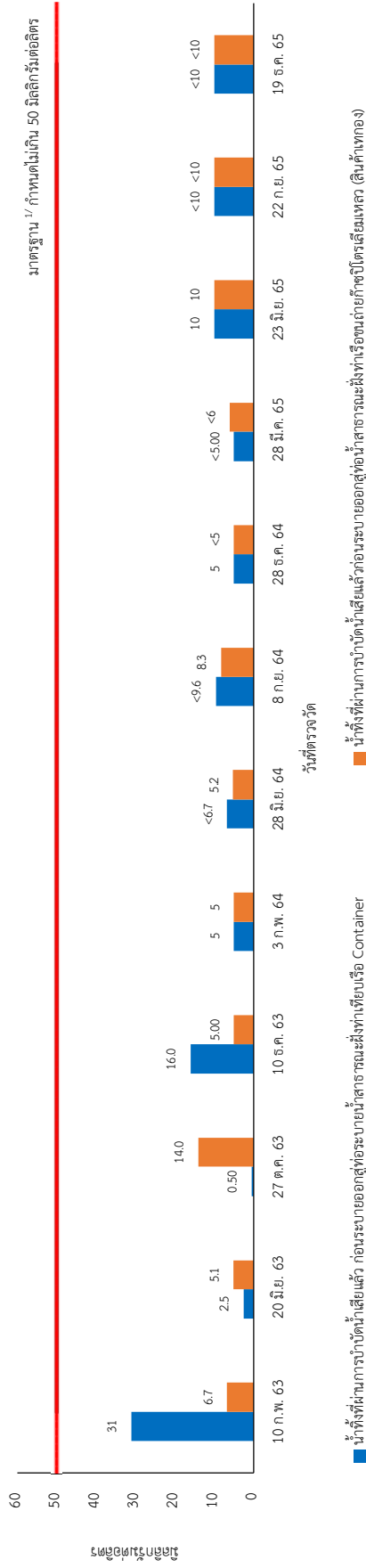


บีโอดี (BOD)

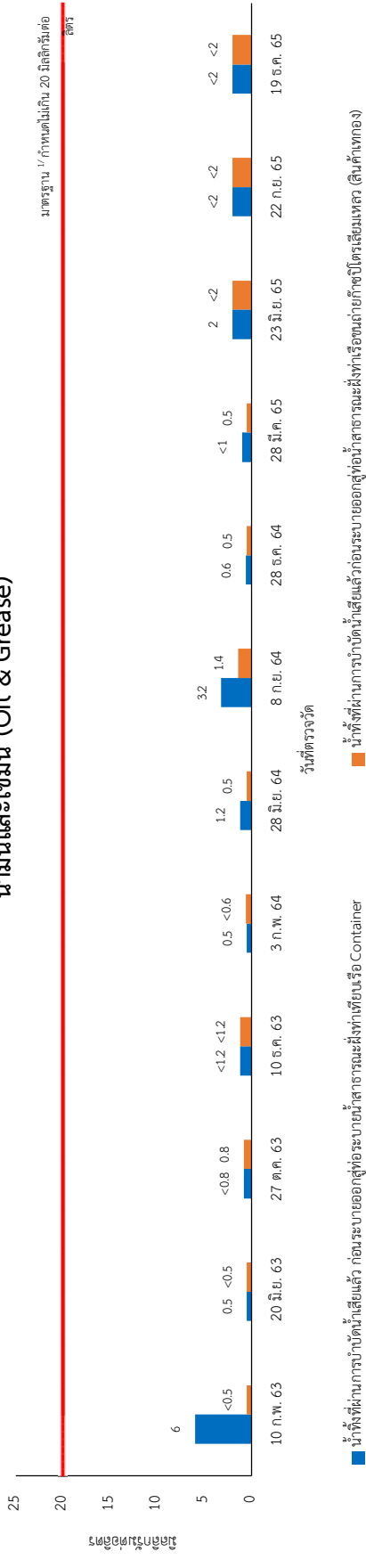


รูปที่ 3.3.5-1 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)



น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



รูปที่ 3.3.5-1 (ต่อ): ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางชนิด (อาคารประเภท ค.)