

บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009.4/7783 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยรายงานฉบับนี้จัดทำระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยเรื่องทั่วไป ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ ค่าความทึบแสง (Opacity) พบว่า ค่าความทึบแสงมีค่าเฉลี่ย ร้อยละ 0.2 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ

4.2.2 ระดับเสียง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) เมื่อวันที่ 22-23 กันยายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา โดยมีดัชนีตรวจวัดคือระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) มีค่าเท่ากับ 55.0 เดซิเบล (เอ) ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 67.8 – 87.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 58.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.3 – 49.9 เดซิเบล (เอ)



4.2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 และบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 4 สถานี โดยมีพารามิเตอร์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) ในเดือนมิถุนายน ทั้ง 4 สถานี เดือนมีนาคม บริเวณคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร และบริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร และเดือนกันยายน บริเวณหน้าพื้นที่ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร โดยค่าบีโอดี BOD (Biological Oxygen Demand) คือปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำ ซึ่งน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ชุมชน อาคาร บ้านเรือน ส่วนใหญ่มีสารอินทรีย์หลายชนิดปนอยู่ด้วย ถ้ามีการทิ้งน้ำที่มีสารอินทรีย์อยู่มาก จะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ออกซิเจนของจุลินทรีย์มีมากขึ้น ทำให้ค่าบีโอดีสูงขึ้น และแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ได้มีโรงงานอุตสาหกรรม และชุมชนอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งบางกิจกรรมทางด้านอุตสาหกรรม หรือกิจกรรมของครัวเรือนริมแม่น้ำ อาจส่งผลให้ค่าบีโอดี (BOD) ในแม่น้ำเจ้าพระยาเกินมาตรฐาน หากพิจารณาจากกราฟดัชนีคุณภาพน้ำ (Water Quality Index) จากกรมควบคุมมลพิษบริเวณที่ใกล้โครงการที่สุดคือ จุดตรวจวัดศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561 – 2565 พบว่ามีค่าเท่ากับ 30 – 61 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ระดับพอใช้ ถึงระดับเสื่อมโทรม และดัชนีคุณภาพน้ำเฉลี่ยของแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 60 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ระดับเสื่อมโทรม

ดังนั้น ค่าบีโอดีที่ตรวจวัดได้ของบริษัทที่ปรึกษา และค่าดัชนีคุณภาพน้ำของกรมควบคุมมลพิษจึงเป็นผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่สะท้อนคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงไหลผ่านใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ และที่สำคัญปัจจุบันโครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แต่จะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลัดหลวง ดังนั้น ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาของบริษัทที่ปรึกษาจึงเป็นผลที่สะท้อนจากปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องข้างต้น โดยไม่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ

4.2.4 อุทกวิทยา

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับความลึก เมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ในเขตพื้นที่ท่าเรือ และปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการ บริเวณจากตัวท่าเหนือ 200 เมตร และบริเวณจากตัวท่าท้ายน้ำ 200 เมตร โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการตรวจวัดปีที่ 6 เมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561



4.2.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2565 และบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 2 สถานี โดยมีพารามิเตอร์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะระบายออกสู่น้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลาดหลวง โดยไม่ได้มีการระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด

4.2.6 สุขภาพชุมชน

โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ เป็นระยะเวลา 5 ปี จำนวน 2 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 อยู่ติดกับโครงการ และหมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเป็นระยะเวลา 5 ปี ได้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560