

## ภาคผนวก ง-7

---

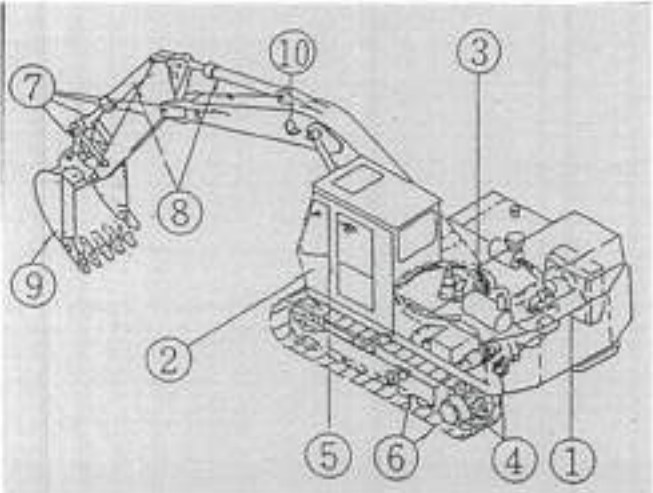
การตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด



แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)


หน่วยงาน TDM			วันที่ตรวจสอบ 15/7 ๖๖๖5	ผู้ใช้งาน			ตำแหน่งที่ใช้งาน		
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี, เข้มแข็ง    × : ต้องซ่อม	O : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	หมายเหตุ	
			No. 1	No. 2-3	No. 4-6	No. 7	No. 8-9		
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเวอร์, ควันดำ	/	/	/	/	/		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/		
3	เพื่อง, ทรัค	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	/		
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/		
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัช	/	/	/	/	/		
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	/	/	/	/	/		
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/		
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	/		
9	ปั๊มน้ำ	ตรวจสอบปั๊มน้ำ, บูทซีล, ซีลกันขรุขระหรือไม่	/	/	/	/	/		
10	เท้าช้าง	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/		
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/		



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน
- การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถขุดมีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้ล็อกล้อขุดกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกจากตัว
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ   
( นายสมชาย ชาญชัย )  
วิศวกรเครื่องกล  
19 / 7 / 65

ลงชื่อ   
( นายสมชาย ชาญชัย )  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
19 / 7 / 65

## EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator

## EXCAVATOR



รูปที่ (9) Excavator



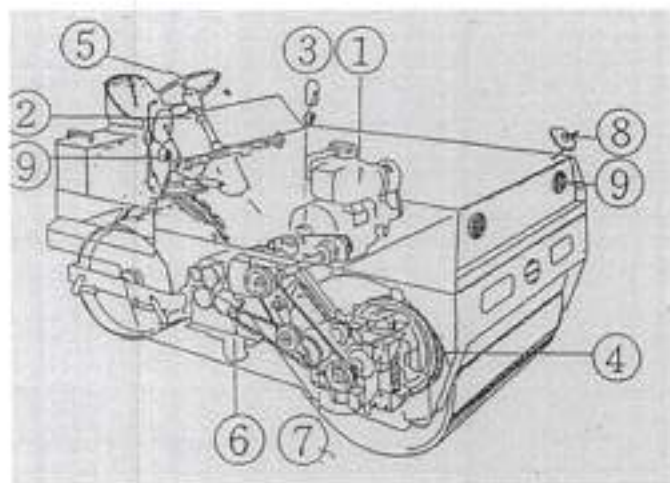
### แบบตรวจสอบรถอัดคันสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน ๒๐๗	วันที่ตรวจสอบ ๑๕/๑/๒๕๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : มี, แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

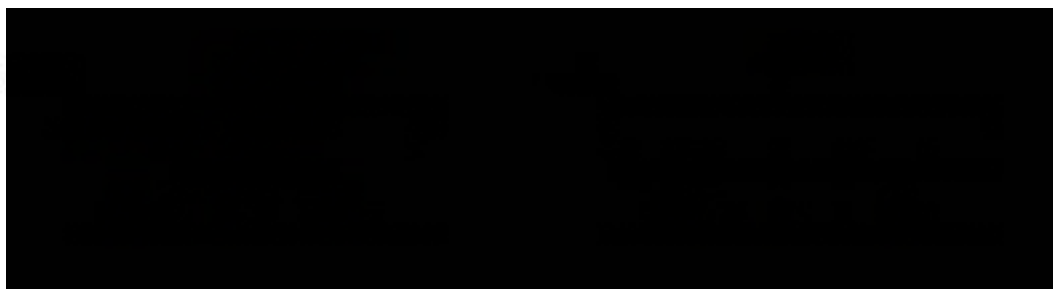
o : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibrating Roller No. ๑	Vibrating Roller No. ๒	Vibrating Roller No. ๓-๔	Vibrating Roller No. ๕-๖	No. ....	หมายเหตุ
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/		
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลา, คันส่ง	/	/	/	/		
3	กระบอกหลัง, ข้าง	มีกระบอกหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/		
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/		
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/		
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	/	/	/	/		
7	เฟืองหมุน, คลัทช์	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/		
8	กระบอกมองน้ำรอ	มีกระบอกมองน้ำรอหรือไม่	/	/	/	/		
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/		



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถอัดคันสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปล่อยคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้ดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกจากตัว





TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER

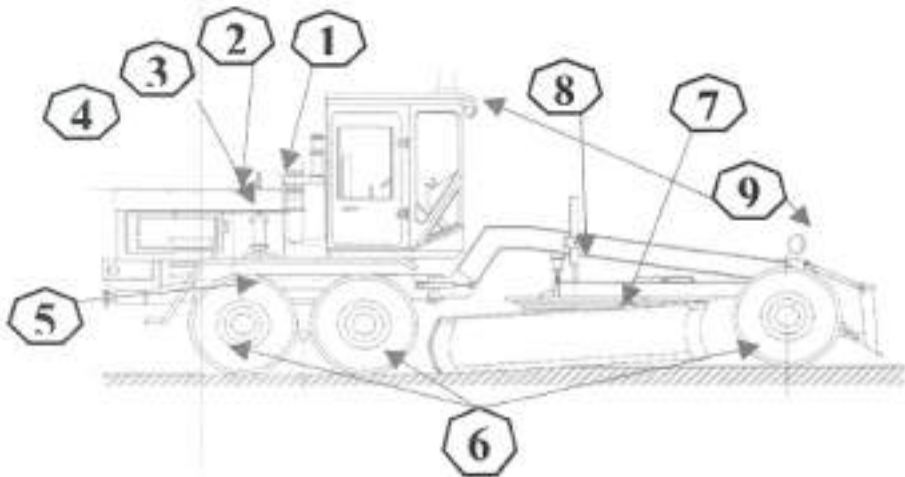


รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER



แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน TDC			วันที่ตรวจสอบ 15/7/2565		ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม		o : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader No. ชุดที่ 1	Motor Grader No. ชุดที่ 2	Motor Grader No. ชุดที่ 3-4	Motor Grader No. ชุดที่ 5-6	Motor Grader No. ชุดที่ 7-8	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเพีย, ควินต้า	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเคอร์	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบพลาเบรค, คลัช	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อยาง	ตรวจใบลัด, น๊อต, จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าเทว่ง, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับส้อมแทรกเตอร์

- พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แก๊ซหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้ดึงวาล์วที่ติดกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดคอกเบิ้ลออกมาด้วย



## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER



## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER

รูปที่ (6) MOTOR GRADER



รูปที่ (7) MOTOR GRADER

รูปที่ (8) MOTOR GRADER



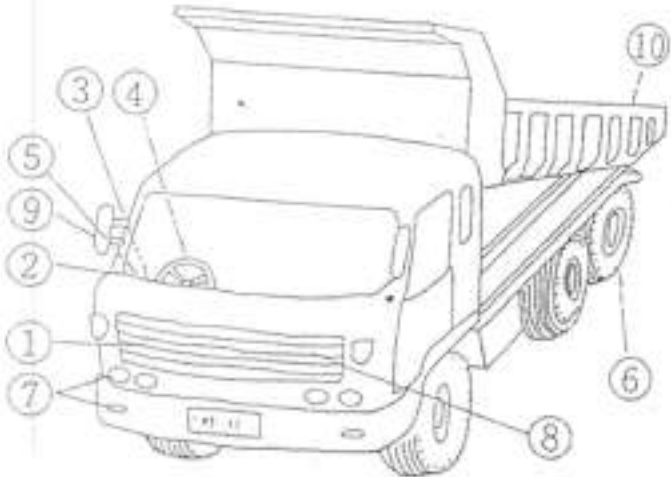
## MOTOR GRADER





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

หน่วยงาน TDPK			วันที่ตรวจสอบ 15/7/2565	ผู้ใช้งาน			ตำแหน่งที่ใช้งาน			
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม	o : ไม่มี						
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เกท 1	เกท 1	เกท 2	เกท 2	เกท 2	หมายเหตุ		
			No. วันที่ 1-2	No. วันที่ 3-4	No. วันที่ 5	No. วันที่ 6	No. วันที่ 7			
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ควันดำ	/	/	/	/	/			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/			
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/			
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/			
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	/	/	/	/	/			
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/			
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/			
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอออ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/			
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	นิกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/			
10	กระบะท้าย	กระบะรื้อ, รื้อหรือไม่	/	/	/	/	/			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

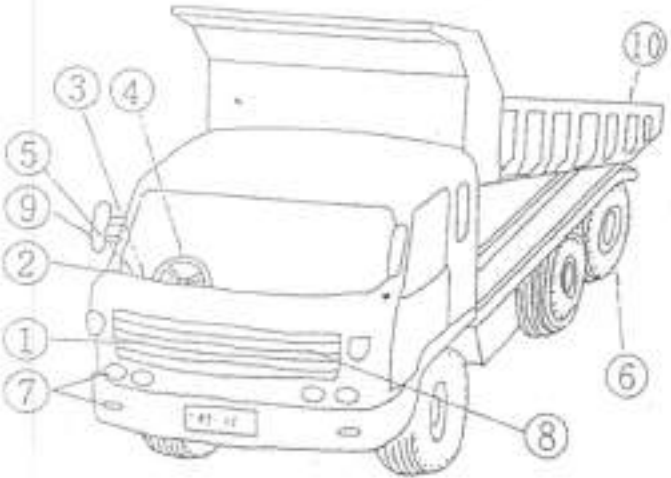
- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรบำรุงรักษา, ตรวจสอบเพลา, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกหน้าปัด ให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ห้ามขับรถในบริเวณลาดเชิงชันโดยไม่เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- เมื่อจอดรอแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจรถออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

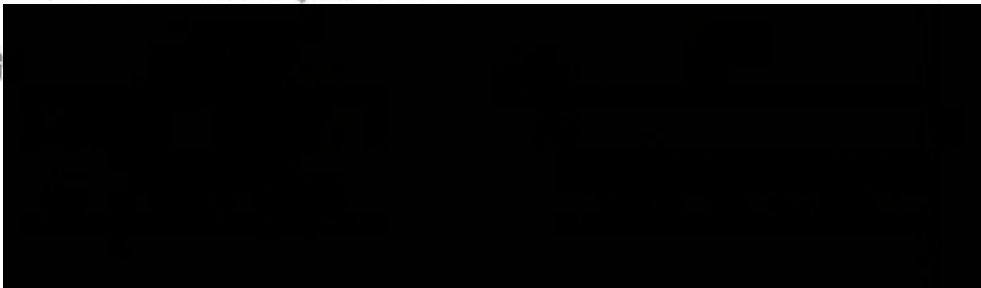
หน่วยงาน วิศวกร			วันที่ตรวจสอบ ๑๕/๗/๒๕๖๕		ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม		O : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รถบรรทุก No. ๑-๘-๙	รถบรรทุก No. ๑๐-๑๒	รถบรรทุก No. ๑๓-๑๕	รถบรรทุก No. ๑๖-๑๘	รถบรรทุก No. ๑๙-๒๑	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ครีนดำ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคคูล	✓	✓	✓	✓	✓	
3	พลา, ครี	ตรวจสอบพลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถบรรทุก	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, อมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระบอกลมหลัง, ข้าง	มีกระบอกลมหลัง, มอนข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ขาดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีแรงดัน, อัดลม, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนภาพน้ำมันให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองค้ำล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่อง, ใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

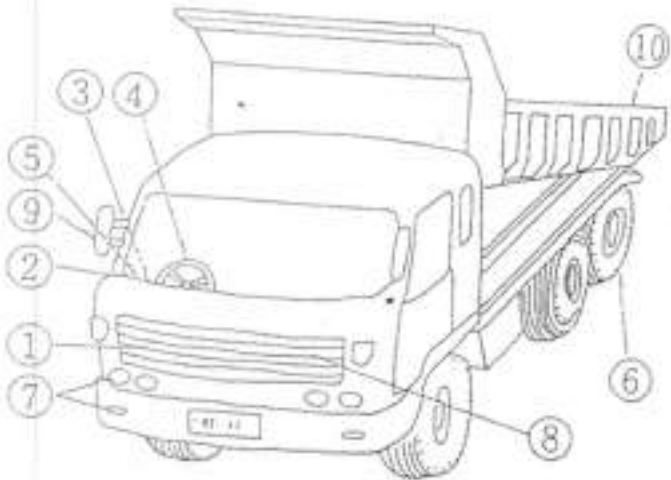






แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

หน่วยงาน วิศว			วันที่ตรวจสอบ 15/7/2565		ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม		○ : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เกทเทค 1A05 No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	หมายเหตุ
1	เครื่องขุด	ตรวจสอบการสตาร์ท , โอเลี่ยน , ครีนดำ	/					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก , น้ำมัน , แบคเตอร์	/					
3	เพลท , ครีซ	ตรวจสอบเพลท , ครีซ ทำงานสะดวกหรือไม่	/					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบหางมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/					
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค , คลัชของรถยนต์	/					
6	ล้อ , ขาง	ตรวจสอบกระทะล้อ , ลมยาง , ดอกยาง	/					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า , ไฟเลี้ยว , ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอออ , ปริมาณน้ำมัน , น้ำ	/					
9	กระจกมองหลัง , ข้าง	มีกระจกมองหลัง , มองข้างหรือไม่	/					
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย , ข่ารถหรือไม่	/					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดรถเพื่อไม่ให้สกปรก
3. ควรมีแรงดัน , ถังดับเพลิง , ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกน้ำปัด ให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดครกในบริเวณลาดเชิงคองต้องใส่เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อถ่วงรถขึ้น ให้ออก
6. เมื่อจอดครกแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกจากตัว
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที



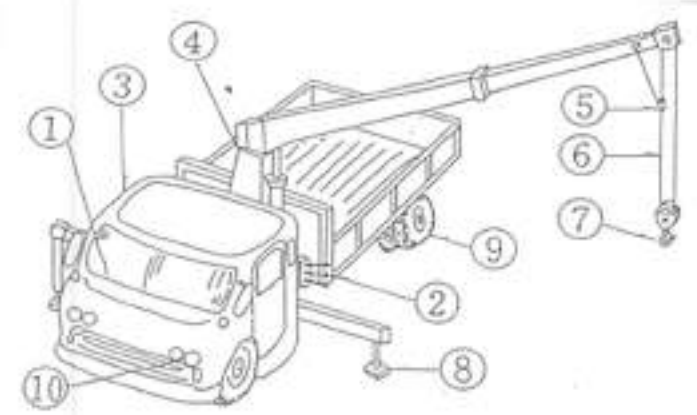


แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ 15/1/2565	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-------------------------	-----------	------------------

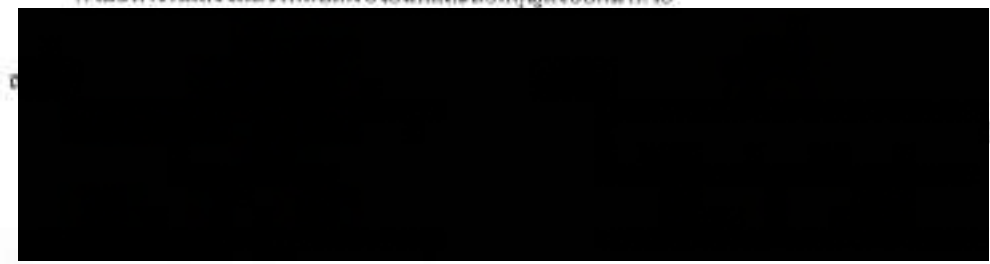
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ	✓ : ดี, เข้มแรง    ✕ : ต้องซ่อม	○ : ไม่มี
--------------------------------------	---------------------------------	-----------

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	ห1๕๖	ห1๕๖				หมายเหตุ
			No. ๒๕๖๖	No. ๒๕๖๖	No. ....	No. ....	No. ....	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค , น้ำมัน , แบตเตอรี่	✓	✓				
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
3	ระบบคลัทช์ , เฟือง	ตรวจสอบคลัทช์ , เฟือง	✓	✓				
4	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	✓	✓				
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓				
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก , บิดงอหรือไม่	✓	✓				
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓				
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	✓	✓				
9	ล้อ , ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ , ถนยาง	✓	✓				
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	✓	✓				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ , ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
6. จะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และออกฤกษ์ออกจากด้วย



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถบรรทุก



รูปที่ (6) รถบรรทุก



รูปที่ (7) รถบรรทุก



รูปที่ (8) รถบรรทุก

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถบรรทุก



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถบรรทุก



รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) HIAB



รูปที่ (19) HIAB

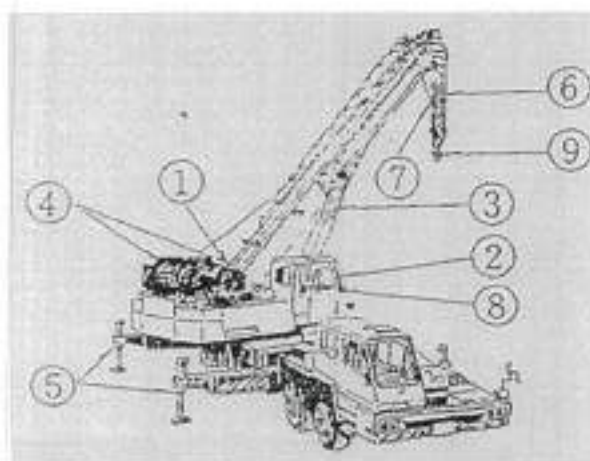


# แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน TDK	วันที่ตรวจสอบ 15/7/2565	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-------------------------	-----------	------------------

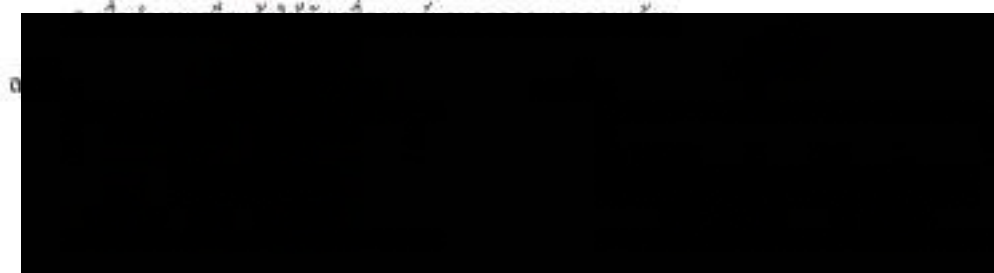
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี, แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      ○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane No. ปุ่มที่ 1	Mobile Crane No. ปุ่มที่ 2	Mobile Crane No. ปุ่มที่ 3	No. ....	No. ....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเล็, คลื่นผ้า	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓			
3	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
4	ระบบควร์, เฟือง	ตรวจสอบควร์, เฟือง	✓	✓	✓			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิง, บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓			
7	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
8	จอ, สวิตช์, นาฬิกา	ตรวจสอบจอ, สวิตช์, นาฬิกาต่างๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓			
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถเครน	✓	✓	✓			



## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แก๊ซหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ปรับพื้นที่ให้เรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ





## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



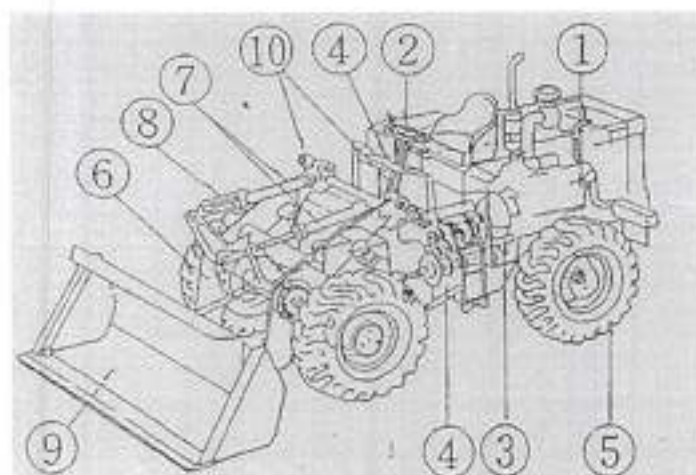
รูปที่ (3) MOBILE CRANE



# แบบตรวจสอบรถคักล้อยาง (WHEEL LOADE)

หน่วยงาน ๓๐๓๓	วันที่ตรวจสอบ 15/7/๒๕๖5	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-------------------------	-----------	------------------

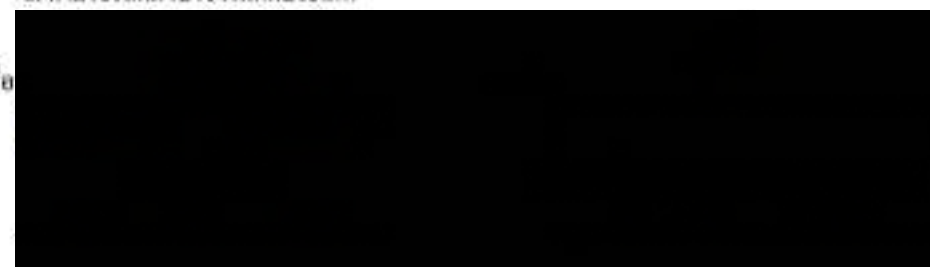
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี, แข็งแรง × : ต้องซ่อม	O : ไม่มี					หมายเหตุ
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Wheel Loader	No. 1-2	No. 3-4	No. 5-6	No. 7-8	No. 9-10	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเลเย, ควิเต่า	✓						
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเตอร์	✓						
3	คันส่งกำลัง	คันส่งกำลังมีเสียงดังหรือไม่	✓						
4	เฟือง, กติช	ตรวจสอบเฟือง, กติช การหล่อลื่น จาระบี	✓						
5	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	✓						
6	เบรค	ตรวจสอบเบรคเบรคเบรคเบรคหรือไม่	✓						
7	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓						
8	ลูกสูบไฮดรอลิก	บำรุงรักษาลูกสูบไฮดรอลิกไม่ให้เปื้อนรอย	✓						
9	ปั๊มหيدرอลิก	ตรวจสอบปั๊มหيدرอลิก, ซีลปั๊มหيدرอลิกหรือไม่	✓						



## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำรถกับพื้น คับเครื่องดับและถอดกุญแจออกมาด้วย
8. ห้ามใช้รถคักไปใช้งานผิดประเภท

ลงชื่อ



## WHEEL LOADER , Tractor Bulldozer



รูปที่ (1) WHEEL LOADER



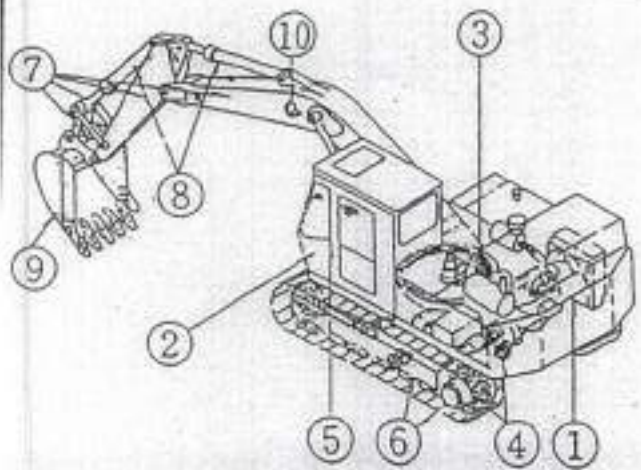
รูปที่ (2) WHEEL LOADER





แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกตัวอย่าง (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน TPD		วันที่ตรวจสอบ ๗/๘/๖๕	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน		
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม	○ : ไม่มี				
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	หมายเหตุ
			No. ชุดที่ 1	No. ชุดที่ 2-3	No. ชุดที่ 4-6	No. ชุดที่ 7-8	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเลียว, สวิตช์	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคคูล์	✓	✓	✓	✓	
3	เพื่อง, ครี	ตรวจสอบเพื่อง, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัทช์	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	✓	✓	✓	✓	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, น็อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	
9	ปั๊มน้ำ	ตรวจสอบปั๊มน้ำ, บูเลียว, ซีลกันรั่วหรือไม่	✓	✓	✓	✓	
10	เท้าช้าง	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้อึด ไม่เสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและกำหนดบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำบูมที่อยู่กับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
8. ห้ามนำสิ่งของไปวางหรือใช้บนรถขุด

## EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



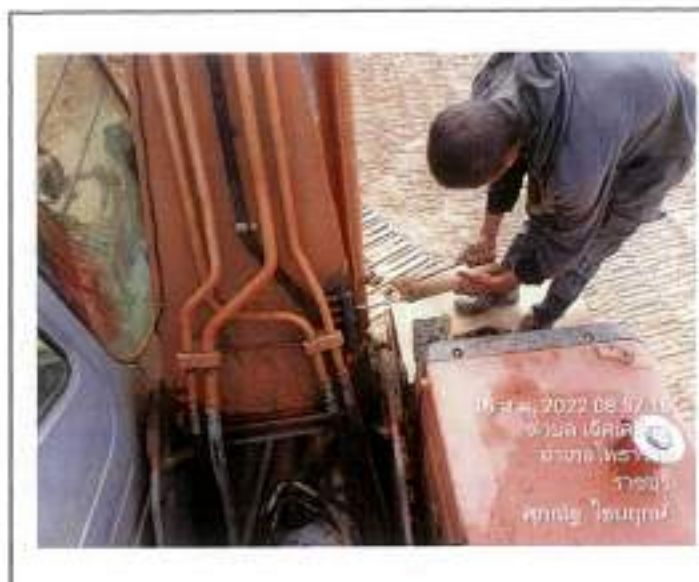
รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator





### แบบตรวจสอบรอบอัดต้นสะเทือน (Compactor)

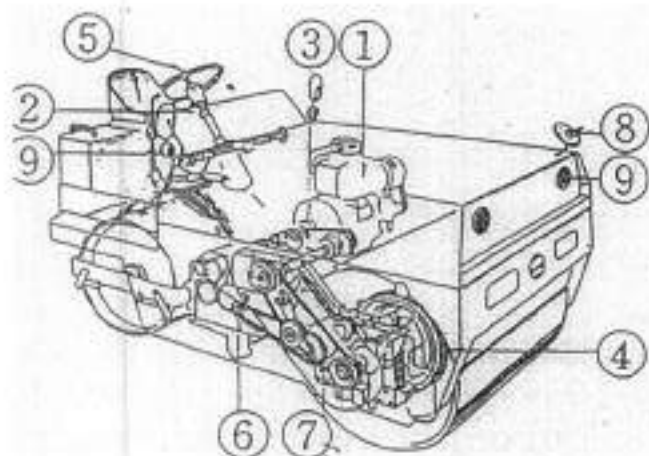
หน่วยงาน TIGOL	วันที่ตรวจสอบ 19/8/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม

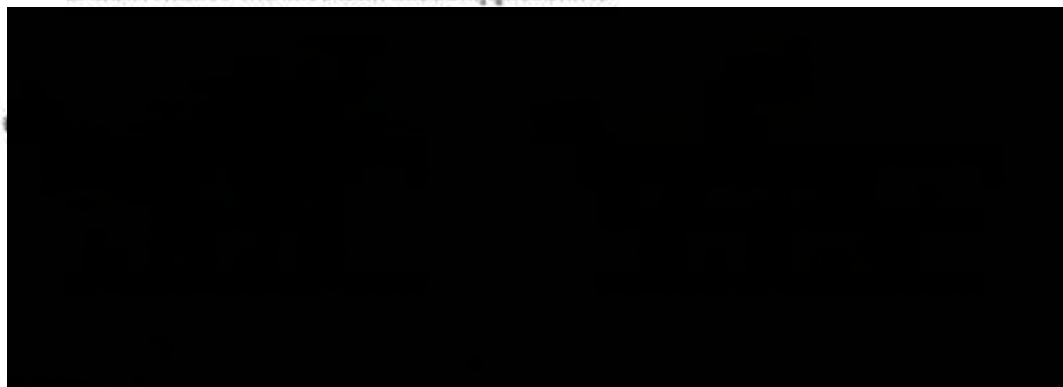
0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibrating Roller No. 1	Vibrating Roller No. 2	Vibrating Roller No. 3-4			หมายเหตุ
			No. 1	No. 2	No. 3-4	No. 1	No. 2	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลา, คันส่ง	✓	✓	✓			
3	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓			
4	เพื่องัด, ไซ้	ตรวจสอบเพื่องัด, ไซ้ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓			
7	เพื่องาน, คลัช	ตรวจสอบเพื่องาน, คลัช การหล่อลื่น ชาระบี	✓	✓	✓			
8	กระจกมองหน้ารถ	มีกระจกมองหน้ารถหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓			



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรอบอัดต้นสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. สำรวจความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้ใส่เครื่องย่นค้ และถอดกุญแจออกด้วย



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER



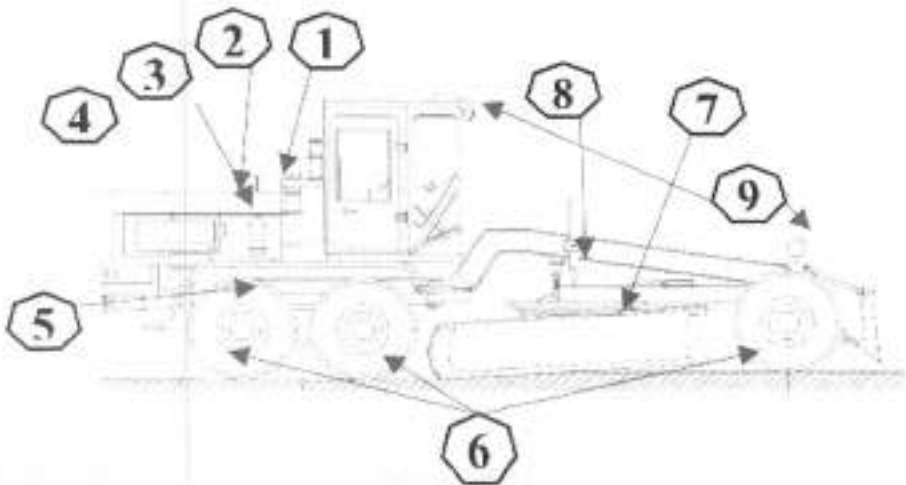


แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน TDD	วันที่ตรวจสอบ 17/8/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	หมายเหตุ
			No. ชุด 1	No. ชุด 2-3	No. ชุด 4-6	No. ชุด 7-8	No. ชุด 9-10	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ครันค้ำ	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	/	
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบค้ำเบรค, คลัช	/	/	/	/	/	
6	ล้อยาง	ตรวจสอบโบลท์, น๊อต, จาระบี	/	/	/	/	/	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ข่าวดูหรือไม้	/	/	/	/	/	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	/	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- 4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
- 5. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
- 7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำเบรกกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดคอกเบรคออกมาด้วย

ลงชื่อ





## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER

รูปที่ (6) MOTOR GRADER



รูปที่ (7) MOTOR GRADER

รูปที่ (8) MOTOR GRADER



## MOTOR GRADER



รูปที่ (9) MOTOR GRADER



รูปที่ (10) MOTOR GRADER





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

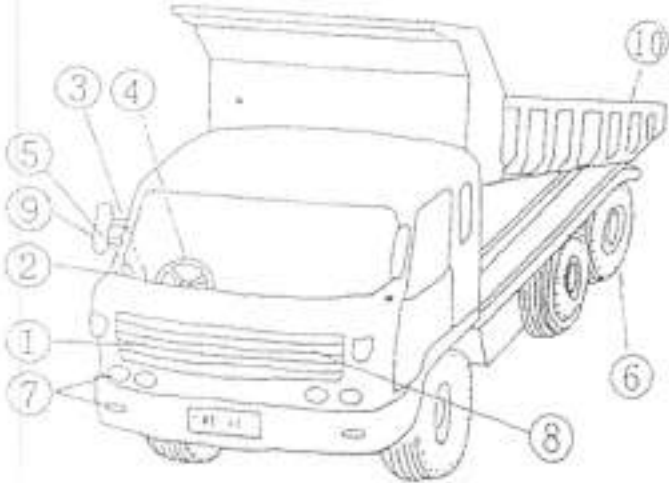
หน่วยงาน จปตท.	วันที่ตรวจสอบ ๑๗/๕/๖๖	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รถลำ No... <u>ลำที่ 1</u> .....	รถลำ No... <u>ลำที่ 2</u> .....	รถลำ No... <u>ลำที่ 3-4</u> .....	รถลำ No... <u>ลำที่ 5-6</u> .....	รถลำ No... <u>ลำที่ 7-8</u> .....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเชีย, คลื่นดำ	/	/	/	/	/	
2	ระบบการพ่วง	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, คลื่น ทำางานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลื่นของรถยนต์	/	/	/	/	/	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	กระเบื้องพื้น	กระเบื้องร้าว, ขาดหรือไม่	/	/	/	/	/	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ธงคั่นเหลือง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบพวงมาลัยให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดครัดในบริเวณลาดเชิงต้องใส่เบรคมือและรองค้ำที่ล้อเพื่อถ่วงรถขึ้นไหล่
6. เมื่อจอดครัดแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมกด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะพื้น
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน รพ.ภค	วันที่ตรวจสอบ ๑๗/๘/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------------	-----------------------	-----------	------------------

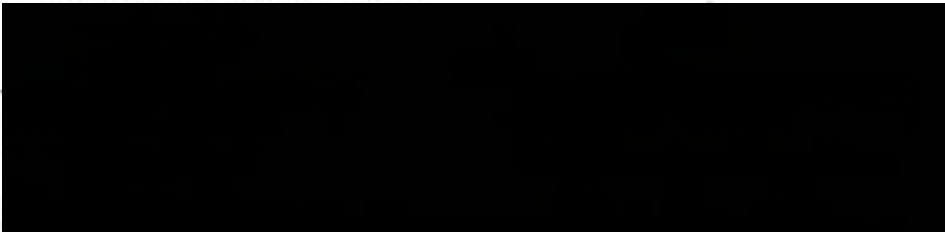
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			O : ไม่มี				
			✓ : ดี, เข้มแข็ง × : ต้องซ่อม				
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รถนำรถ	รถนำรถ	รถนำรถ	รถนำรถ	รถนำรถ
			No. ๒๕ ๑-๑๐	No. ๒๕ ๑-๑๕	No. ๒๕ ๑-๑๕	No. ๒๕ ๑-๑๕	No. ๒๕ ๑-๑๕
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, ไขว้, ควันดำ	/	/	/	/	/
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเคอร์	/	/	/	/	/
3	เพลลา, ลีวี	ตรวจสอบเพลลา, คลัทช์ ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัทช์ของรถยนต์	/	/	/	/	/
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/
10	กระเบรท้าย	กระเบรท้าย, ข้างรถหรือไม่	/	/	/	/	/



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ดั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถถลไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบรท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

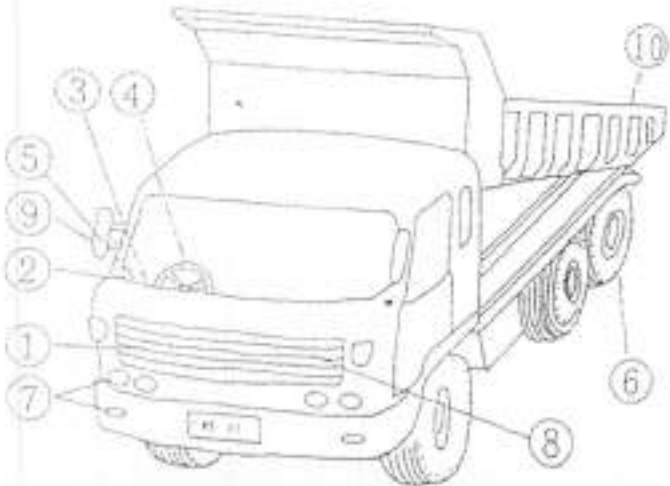




แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ ๗/๘/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, เข็มแดง × : ต้องซ่อม	o : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รายการตรวจสอบ					หมายเหตุ
			No. ๑	No. ๒	No. ๓	No. ๔	No. ๕	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเล็, ทวันด้า	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบคเคอร์	✓					
3	เพล, ลรั	ตรวจสอบเพล, คลัทช์ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัทช์ของรถยนต์	✓					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ยาง, ดอกยาง	✓					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓					
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓					
10	กระเบร	กระเบร, ข้างหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรนิรภัย, ดึงค้ำเหล็ก, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉกหน้าบดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงค้ำต้องใส่เบรคมือและวางล้อที่ล้อเพื่อกันรถอื่นไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ดึงค้ำเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกแล้ว
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบร
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ



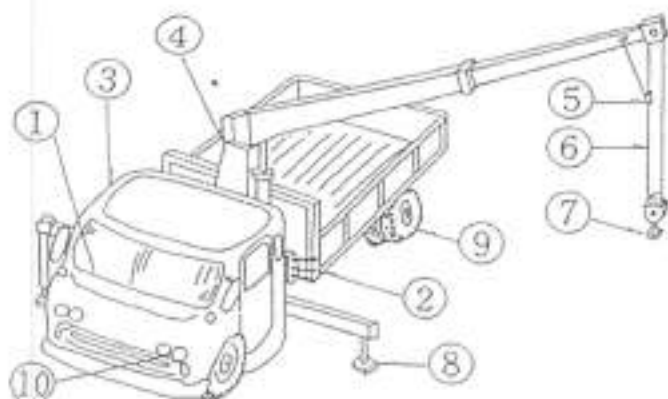


หน่วยงาน TON	วันที่ตรวจสอบ ๑๙/๘/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-----------------------	-----------	------------------

✓ : มีเครื่องหมาย ✕ : ต้องซ่อม

O : ໙໓

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	No. ....	No. ....	No. ....	No. ....	หมายเหตุ
			No. ๖๑๗	No. ๖๑๘					
1	ระบบกรรพ์งาน	ตรวจสอบสายสลิง, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/					
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/					
3	ระบบคลัทช์, เฟือง	ตรวจสอบคลัทช์, เฟือง	/	/					
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/					
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	/	/					
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	/	/					
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	/	/					
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ใต้เสาหรือไม่	/	/					
9	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ถมยาง	/	/					
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	/	/					



1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้อำนาจไว้เท่านั้น

2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่วงที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถตรวนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าข้างออกให้สุด
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนังกั้นจับ ออกจากที่นั่งกัน
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดคานเบรคออกมาด้วย

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถน้ำ



รูปที่ (6) รถน้ำ



รูปที่ (7) รถบรรทุก



รูปที่ (8) รถบรรทุก



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถบรรทุก



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (14) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (15) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) HIAB



รูปที่ (18) HIAB



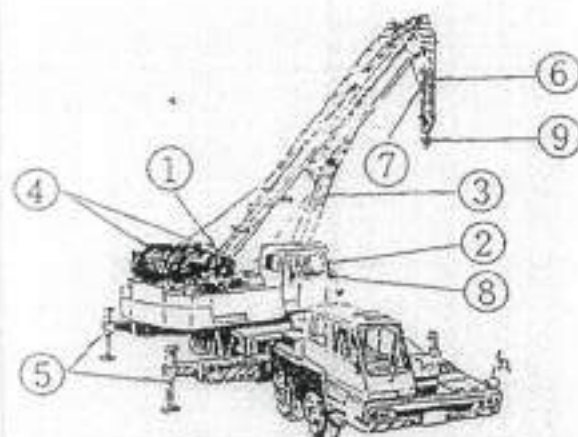


## แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน TSC	วันที่ตรวจสอบ ๑๕/๘/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี,แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม ☐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane No. ๑	Mobile Crane No. ๒	Mobile Crane No. ๓	No. ....	No. ....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ครีนค่า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก ไม่ให้รั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
4	ระบบควิช, เฟือง	ตรวจสอบควิช, เฟือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
7	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8	จอ, สตอป, มาสตรัด	ตรวจสอบจอ, สตอป, มาสตรัดต่างๆ ทำงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถเครน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้เรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
6. จะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ, ออกจากที่นั่งขับ

## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



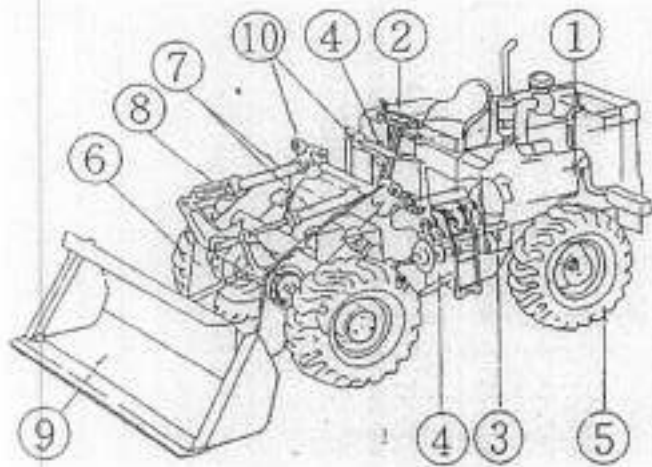
รูปที่ (3) MOBILE CRANE

แบบตรวจสอบรถบรรทุกอย่าง (WHEEL LOADE)

หน่วยงาน TQCN	วันที่ตรวจสอบ 17/8/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจยึดเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี, เข้มแข็ง    ✕ : ค่อนข้างอ่อน      0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Wheel Loader	Wheel Loader				หมายเหตุ
			No. 1	No. 2	No.	No.	No.	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกร๊พ, โอเอช, ครีมน้ำ	/	/				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/				
3	คันสั่งกำลัง	คันสั่งกำลังมีเสียงดังหรือไม่	/	/				
4	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/				
5	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	/	/				
6	แขนบูม	ตรวจสอบเหล็กแขนบูมชำรุดหรือไม่	/	/				
7	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/				
8	ลูกสูบไฮดรอลิก	บำรุงรักษาลูกสูบไฮดรอลิกไม่ให้เป็นรอย	/	/				
9	ปั๊มหيدرอลิก	ตรวจสอบปั๊มหيدرอลิก, น้ำมันชำรุดหรือไม่	/	/				



ข้อควรปฏิบัติในการใช้งานแท็บสอนแพลตฟอร์ม

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่เสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้ก้าวห่างกับพื้น ขับเครื่องชนคันละรถคู่ขนานออกมาด้วย
8. ขับไปช้าๆเข้าไปยังงานติดประตอม

๓๖๖



## WHEEL LOADER , Tractor Bulldozer



รูปที่ (1) WHEEL LOADER



รูปที่ (2) WHEEL LOADER

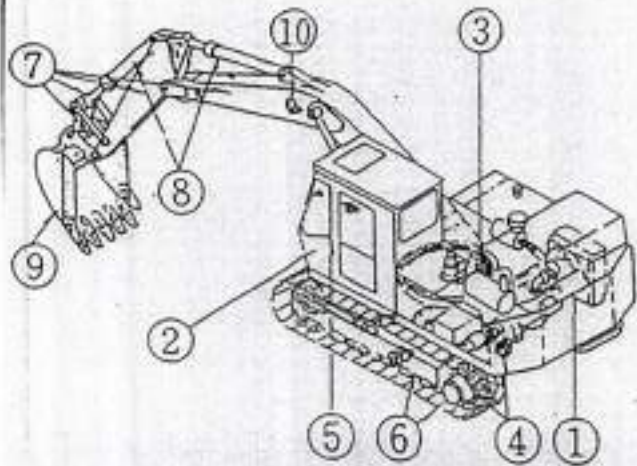


รูปที่ (3) WHEEL LOADER



### แบบตรวจสอบรายการไฮดรอลิกขุด (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน TDC		วันที่ตรวจสอบ 16/11/65	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน			
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, เข้มแรง    × : ต้องซ่อม	O : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	หมายเหตุ
			No. 1	No. 2-3	No. 4-6	No. 7-8	No. 9-10	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ครวีนค่า	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเตอร์	/	/	/	/	/	
3	เฟือง, ครี	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	/	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	/	/	/	/	/	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	/	/	/	/	/	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบสลัก, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	
8	กระบอกลไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกลไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	/	
9	ปั๊ม	ตรวจสอบปั๊กรั่ว, บูเกอว, ซีพินชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	เกียร์	เกียร์ไฮดรอลิก-ออกให้สะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จให้รถออกจากพื้นที่ขับให้คว่ำบูเกอวกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
8. ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในบริเวณเปิดประตูดังกล่าว

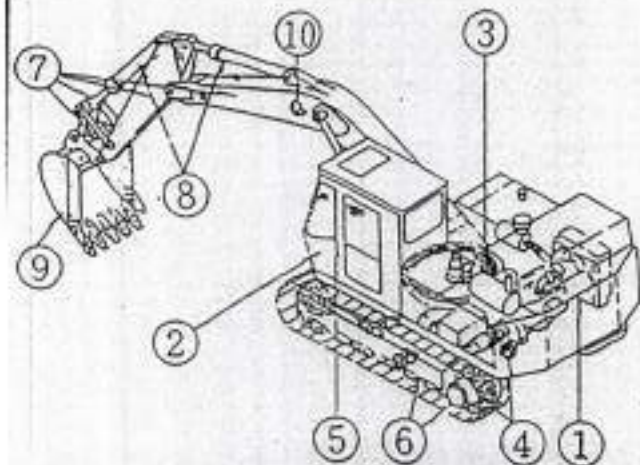
ลงชื่อ







หน่วยงาน TPD		วันที่ตรวจสอบ ๒๖/๑/๖๕	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน			
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, เข็มแรง × : ต้องซ่อม	o : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Inspection					หมายเหตุ
			No. ๒๒ ก-๒	No. ....	No. ....	No. ....	No. ....	
1	เครื่องย่น	ตรวจสอบการสกรีน, โอเชีย, คิวต้า	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเตอร์	✓					
3	เฟือง, คิว	ตรวจสอบเฟือง, คิว การหล่อลื่น จาระบี	✓					
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คิว	✓					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓					
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบสลัก, น้ำมันหล่อลื่น	✓					
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓					
9	ปั๊มน้ำ	ตรวจสอบปั๊มน้ำ, บูต, ซีล, ฟันปั๊มหรือไม่	✓					
10	เท้าช้าง	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓					
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓					



1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและพิจารณาแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้อึด ไม่มีสิ่งรบกวน
5. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับ ให้ก้าวบึ่งถอยกลับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
8. ห้ามใช้รถยกในกรณีใด ๆ ในงานยกประเภทยึดขา

548



## EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator

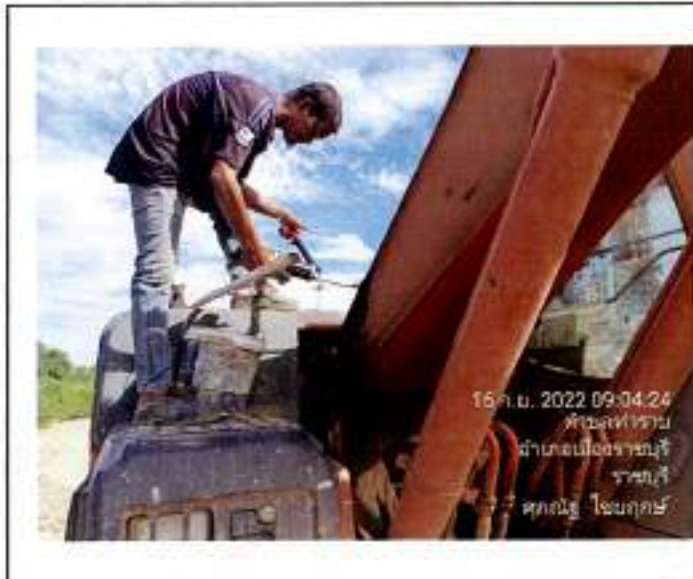


รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator

## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (9) Excavator



รูปที่ (10) Excavator



รูปที่ (11) Excavator



รูปที่ (12) Excavator





## แบบตรวจสอบรอบคอด้านสะเทือน (Compactor)

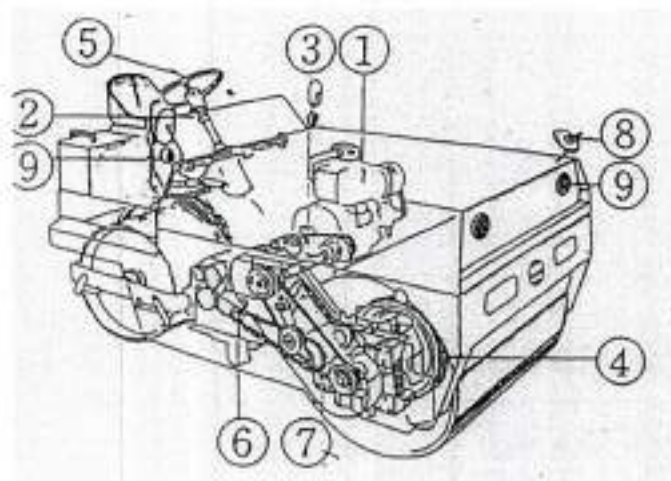
หน่วยงาน 101ก	วันที่ตรวจสอบ 16/1/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม

o : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibrating Roller No. 1	Tire Roller No. 2	Vibrating Roller No. 3 & 4	Vibrating Roller No. 5 & 6	Vibrating Roller No. 7 & 8	หมายเหตุ
			No. 1	No. 2	No. 3 & 4	No. 5 & 6	No. 7 & 8	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลลา, คันตั้ง	/	/	/	/	/	
3	กระบอกกรองหลัง, ข้าง	มีกระบอกกรองหลัง, มอเตอร์หรือไม่	/	/	/	/	/	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	/	/	/	/	/	
7	เฟืองหมุน, คลัทช์	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	/	
8	กระบอกกรองน้ำรด	มีกระบอกกรองน้ำรดหรือไม่	/	/	/	/	/	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	

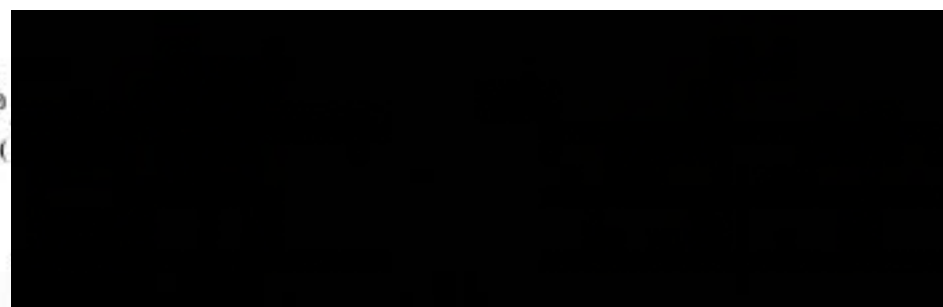


## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรอบคอด้านสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ตรวจสอบความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้คืนเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกด้วย

ลงชื่อ

(



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) TIRE ROLLER



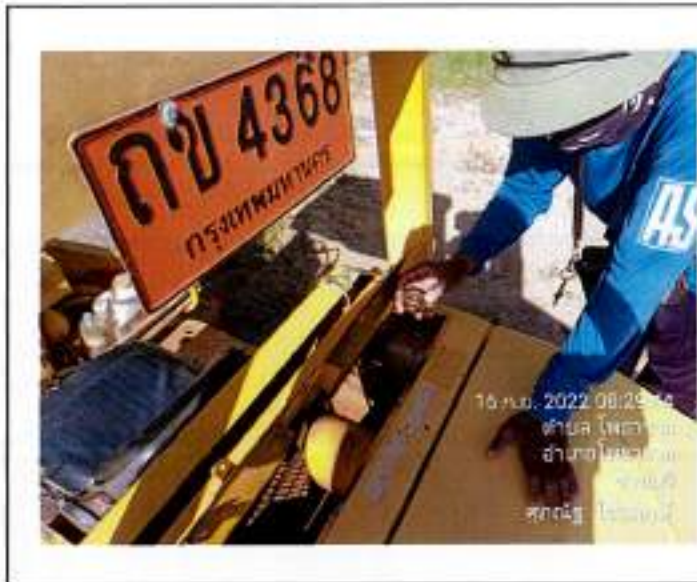
รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (7) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (8) VIBRATING ROLLER



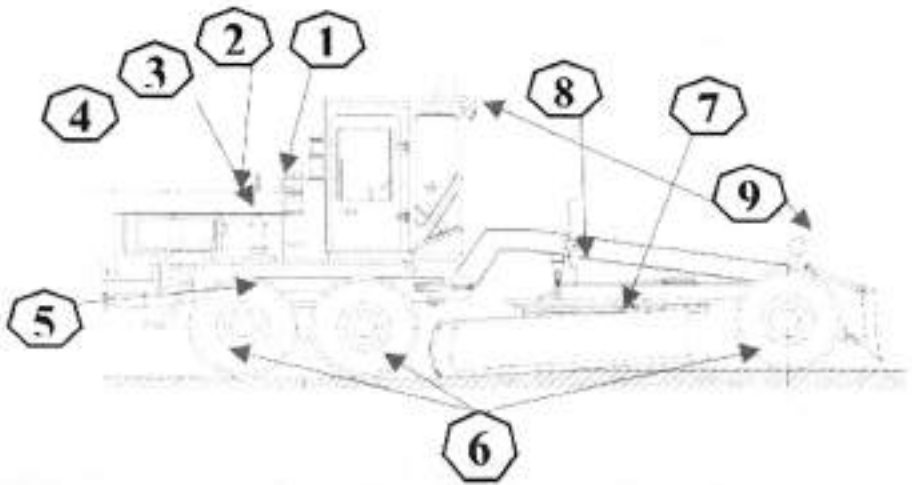


แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน TPCN	วันที่ตรวจสอบ 16/9/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

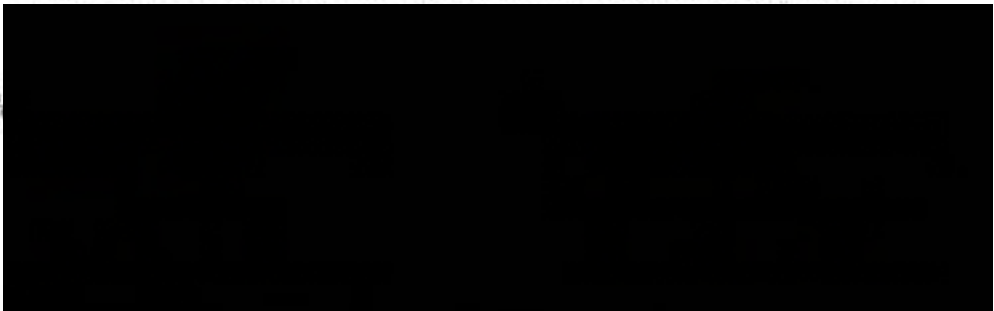
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, เข็มแดง ☐ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader		หมายเหตุ
			No. 1 ชิ้น 1	No. 2 ชิ้น 2	No. 3 ชิ้น 3-4	No. 4 ชิ้น 5-6	No. ....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเฮีย, คลื่นค่า	/	/	/	/		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบคเคอร์	/	/	/	/		
3	เพื่อง, คลัช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/		
4	ระบบเพื่อง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	/	/	/	/		
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบคันเบรค, คลัช	/	/	/	/		
6	ล้อยาง	ตรวจสอบยาง, น๊อต, จาระบี	/	/	/	/		
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ช่างรื้อหรือไม่	/	/	/	/		
8	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/		
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/		



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเกรดเดอร์**
- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
  - การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
  - ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
  - พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
  - ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
  - เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับ ให้ตัวรถตั้งอยู่กับพื้น ดับเครื่องยนต์และออกสัญญาณด้วย

ลงชื่อ



## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER



รูปที่ (6) MOTOR GRADER



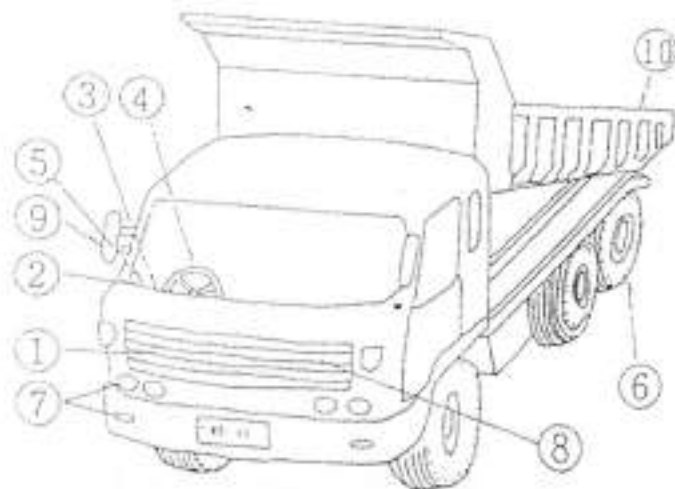


หน่วยงาน TOS	วันที่ตรวจสอบ 16/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	------------------------	-----------	------------------

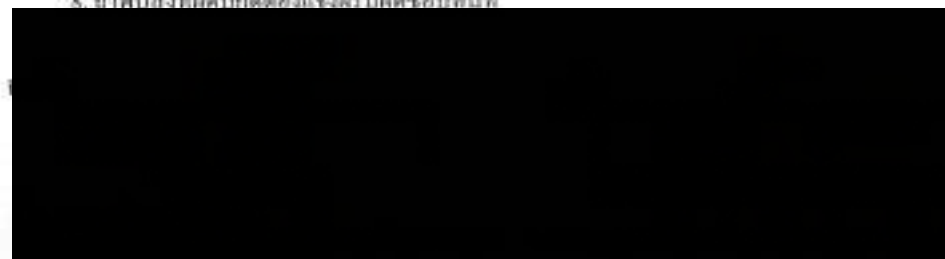
✓ : ถูก ✓ : ผิด ✕ : ต้องซ่อม

၀ : လိမ္မော်

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เทสต์	เทสต์	เทสต์	เทสต์	เทสต์	หมายเหตุ
			No. 1	No. 2-3	No. 4-5	No. 6-7	No. 8-9	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเพน, ลว้นดำ	/	/	/	/	/	
2	ระบบการฟ้งาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคคอรี่	/	/	/	/	/	
3	เพล่า, ลว้ช	ตรวจสอบเพล่า, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
4	ระบบทวนคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรยยนต์	/	/	/	/	/	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระดล้อ, สมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขออ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	กระเบรท้าย	กระเบรท้าย, จำคุกหรือไม่	/	/	/	/	/	



1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องดำเนินการตรวจสอบและตรวจเช็คความพร้อมของรถ
3. ควรมีแรงเร่ง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกหน้ารถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ขับจอดครกในบริเวณลาดเชิงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดครกแล้ว ต้องดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที





## แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

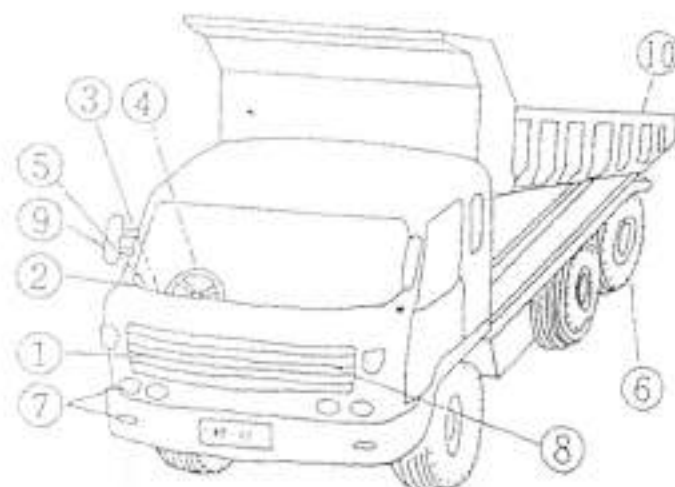
หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ 16/1/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, เข้มแข็ง × : ต้องซ่อม

o : ไม่มี

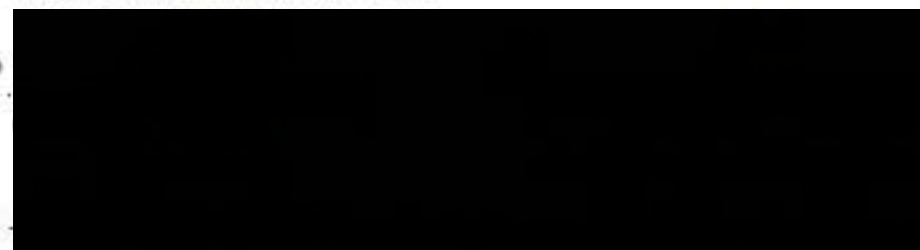
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	หมายเหตุ
			No... 1-10	No... 11-15	No... 16-20	No... 21-25	No... 26-30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, คลื่นค่า	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, คลัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, อมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณถูกเดิน	ตรวจสอบสัญญาณเบรก, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบะท้าย	กระบะท้าย, ข้างรถหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานด้วยรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีแรงกด, อังคัมเพิล, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกหน้ารถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงต้องใส่เบรกมือและรองล้อเพื่อถ่วงรถไม่ให้ไถล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกจากตัว
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ





# แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

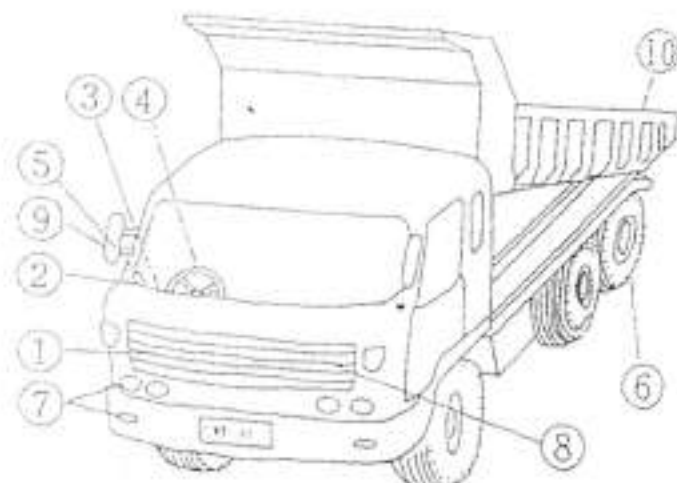
หน่วยงาน TDC	วันที่ตรวจสอบ ๒๐/๑/๒๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : มี, เข้มแข็ง × : ผิด, ชำรุด

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รถบรรทุก	รถบรรทุก				หมายเหตุ
			No. ๑๒๓	No. ๑๒๓	No. ๑๒๓	No. ๑๒๓	No. ๑๒๓	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกร๊ต, โอเลอ, ตัวค้ำ	✓	✓				
2	ระบบการส่งงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเคอร์	✓	✓				
3	เพลลา, สกร๊ต	ตรวจสอบเพลลา, คลัทช์ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัทช์ของรอกซ์	✓	✓				
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระดุมล้อ, ยาง, ดอกยาง	✓	✓				
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓				
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓				
9	กระบอกลมหายใจ, ข้าง	มีกระบอกลมหายใจ, มอนิ่งข้างหรือไม่	✓	✓				
10	กระบอกน้ำ	กระบอกน้ำ, ข้าง	✓	✓				



## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องตรวจสอบสภาพรถที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีแรงกด, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกหน้าให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดครกในบริเวณลาดเชิงชันต้องใส่เบรคมือและวางเกียร์ที่ว่างเพื่อถ่วงล้อ
- เมื่อจอดครกแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกจากตัว
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ





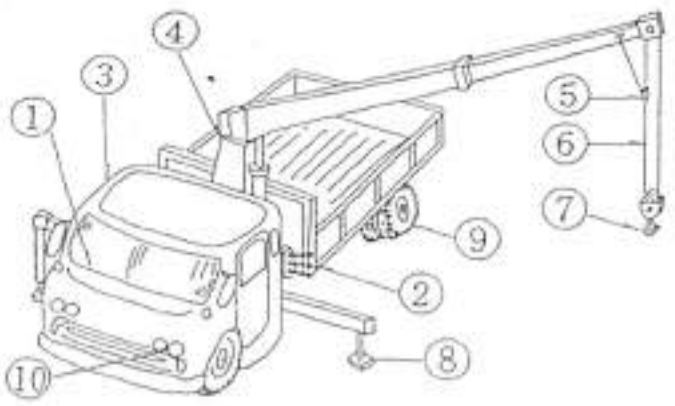


แบบตรวจสอบรอบรถทุกชนิดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน ๖๐๙๙	วันที่ตรวจสอบ ๒๖/๑/๕๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

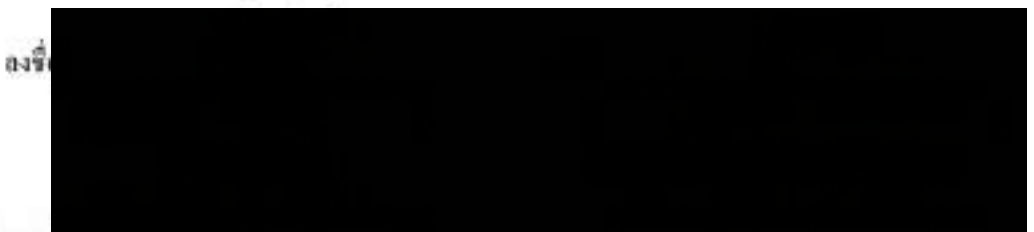
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี, เข้มแรง    ✕ : ต้องซ่อม      ๐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	ดี	ชำรุด	ขาด			หมายเหตุ
			No. ๖๐๙๙ ๖๐	No. ๖๐๙๙ ๖๐	No. ๖๐๙๙ ๖๐	No. ....	No. ....	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓			
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
3	ระบบคลัทช์, เฟือง	ตรวจสอบครัช, เฟือง	✓	✓	✓			
4	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
5	ลิมิทสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิทสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓			
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓			
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง	✓	✓	✓			
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกทุกชนิดเครน

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่วงที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- 4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
- 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และออกสัญญาณออกมาด้วย



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถน้ำ



รูปที่ (6) รถน้ำ



รูปที่ (7) รถน้ำ



รูปที่ (8) รถน้ำ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถน้ำ



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



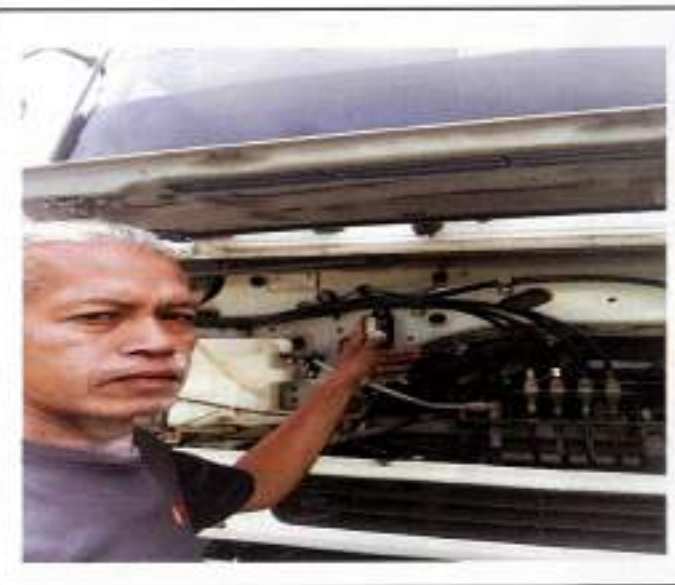
รูปที่ (13) รถบรรทุก



รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถบรรทุก



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (19) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (20) HIAB



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (21) HIAB



รูปที่ (22) HIAB

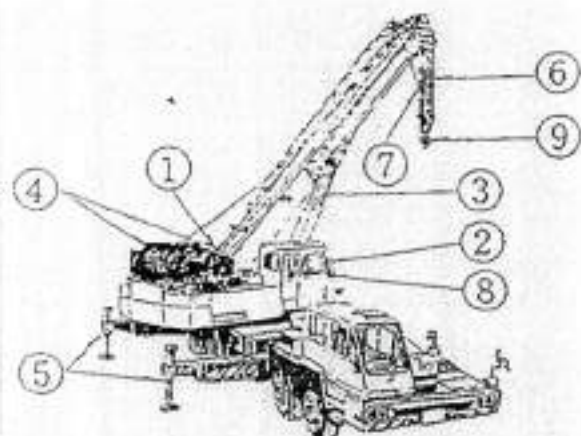


# แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน ๖๖๖	วันที่ตรวจสอบ ๖๖/๖/๖๖	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม ☐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane	Mobile Crane	Mobile Crane			หมายเหตุ
			No. ๖๖๖	No. ๖๖๖	No. ๖๖๖	No. ๖๖๖	No. ๖๖๖	
1	เครื่องต้น	ตรวจสอบการสกรู, โอเวอร์, คลื่น	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓			
3	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
4	ระบบครัช, เฟือง	ตรวจสอบครัช, เฟือง	✓	✓	✓			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิง, บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓			
7	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
8	จอ, ทัศน, มาตรวัด	ตรวจสอบจอ, ทัศน, มาตรวัดต่างๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓			
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถเครน	✓	✓	✓			



## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
- เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ



## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



รูปที่ (3) MOBILE CRANE





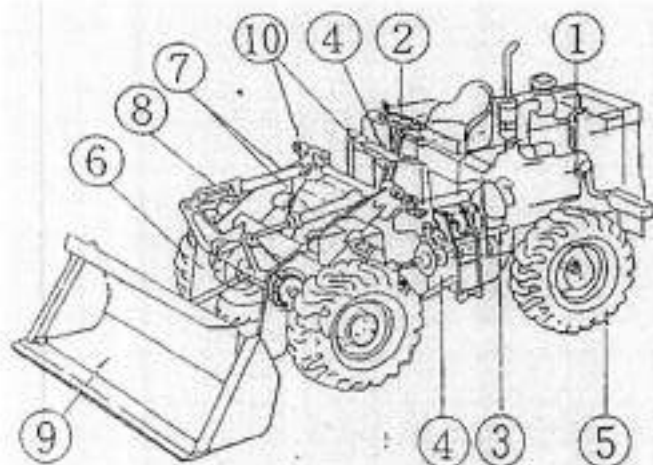
แบบตรวจสอบรถบรรทุก (WHEEL LOADE)

หน่วยงาน วิศวกร	วันที่ตรวจสอบ ๒๑/๑๖	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
-----------------	---------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

o : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Wheel Loader	Wheel Loader				หมายเหตุ
			No. ๑๐๑	No. ๑๐๒	No. ๑๐๓	No. ๑๐๔	No. ๑๐๕	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกร๊ต, โอเลอ, คิวค้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	คันส่งกำลัง	คันส่งกำลังมีเสียงดังหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	เฟือง, คลัทช์	ตรวจสอบเฟือง, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบรอยฉีก, ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	แขนบูม	ตรวจสอบเหล็กแขนบูมชำรุดหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	ลูกสูบไฮดรอลิก	บำรุงรักษาลูกสูบไฮดรอลิกไม่ให้เป็นรอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	ปั๊มกลัก	ตรวจสอบปั๊มกลัก, ซีลฟันชำรุดหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานด้วยรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ยอกจากที่นั่ง
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำน้ำหนักลงกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกจากตัว
8. ห้ามใช้รถออกไปใช้งานผิดประเภท

ลงชื่อ



## WHEEL LOADER , Tractor Bulldozer



รูปที่ (1) WHEEL LOADER



รูปที่ (2) WHEEL LOADER



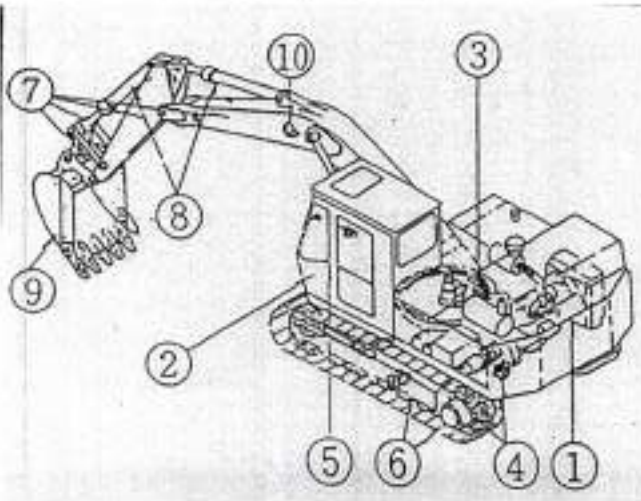
รูปที่ (3) WHEEL LOADER





แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกตัวอย่าง (Hydraulic Excavation)

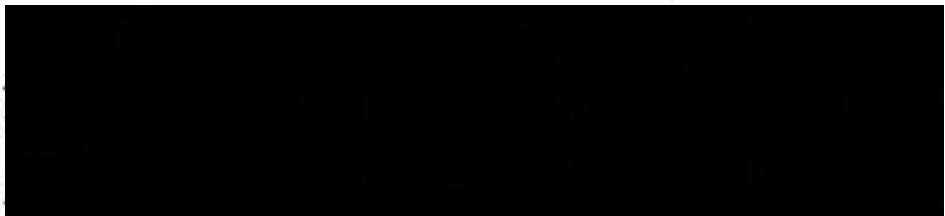
หน่วยงาน TDC		วันที่ตรวจสอบ 17/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน				
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม	0 : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	Excavator	หมายเหตุ
			No. 1	No. 2-3	No. 4	No. 5-6	No. 7-9	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเลอ, ลวี่, ลวี่	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เฟือง, ครี	ตรวจสอบเฟือง, คลัทช์, การหล่อลื่น, ยาง	✓	✓	✓	✓	✓	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัทช์	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, น้ำมัน, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบะไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบะไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ปั๊ม	ตรวจสอบปั๊ม, บูท, ซีล, ซีล, ซีล	✓	✓	✓	✓	✓	
10	เท้าขัง	เท้าขังยึดเข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้ดึงว่าล็อกล้อกับพื้น ดับเครื่องยนต์และออกดูความปลอดภัย
8. ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ

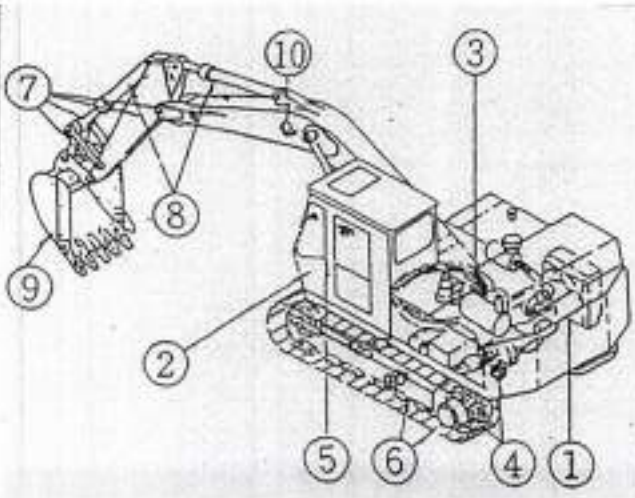






แบบตรวจสอบรายการไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

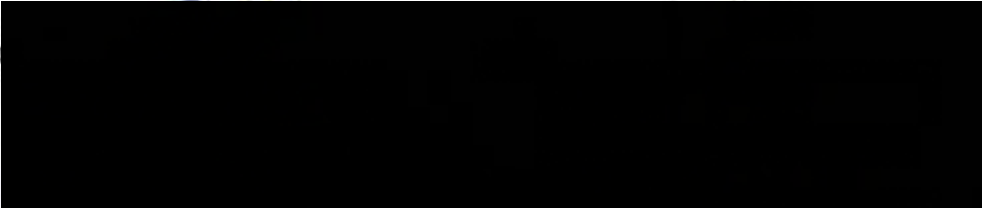
หน่วยงาน <b>โดน</b>		วันที่ตรวจสอบ <b>17/10/65</b>	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน			
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		<b>✓</b> : ดี,แข็งแรง <b>×</b> : ต้องซ่อม	<b>O</b> : ไม่มี					
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator	Excavator				หมายเหตุ
			No. <b>10-11</b>	No. <b>12</b>	No. ....	No. ....	No. ....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเล็, ลว้นค่า	✓	✓				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคเตอร์	✓	✓				
3	เฟือง, ครี	ตรวจสอบเฟือง, คลั การหล่อลื่น ชาระบี	✓	✓				
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลั	✓	✓				
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓	✓				
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบสลัก, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓				
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓				
9	ปั๊	ตรวจสอบปั๊, บูเกีย, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓				
10	เท้าข้ำ	เท้าข้ำชิดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓				
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แล้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่นั่งให้เท้าข้ำชิดกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกด้วย
8. ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ



## EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (9) Excavator



รูปที่ (10) Excavator



รูปที่ (11) Excavator



รูปที่ (12) Excavator

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สถานีที่ 1 นครปฐม-นครปฐมใต้



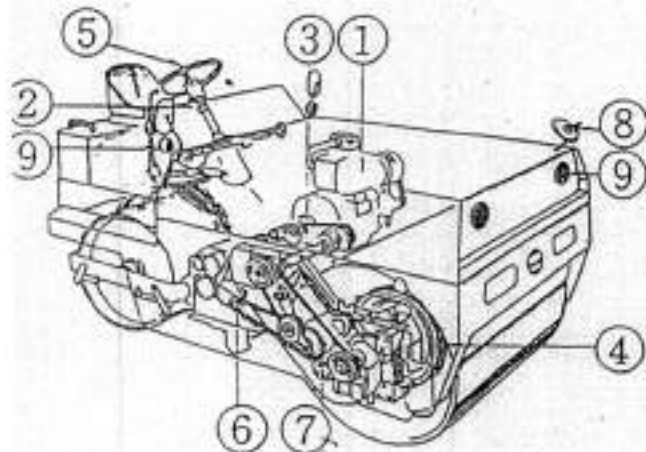
### แบบตรวจสอบรถอัดคันสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน <b>ทช.น</b>	วันที่ตรวจสอบ <b>17/10/65</b>	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------------------	-------------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ **✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม**

**o : ไม่มี**

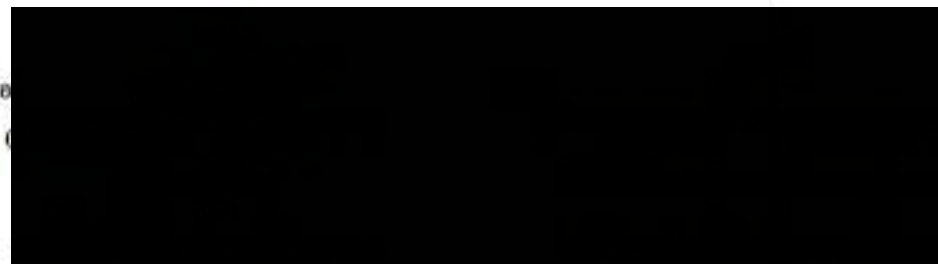
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibrating Roller	Vibrating Roller	Vibrating Roller			หมายเหตุ
			No. 1	No. 2	No. 3-4	No. ....	No. ....	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลลา, คันส่ง	✓	✓	✓			
3	กระบอกมืองหลัง, ข้าง	มีกระบอกมืองหลัง, มืองข้างหรือไม่	✓	✓	✓			
4	เพื่องทด, โซ่	ตรวจสอบเพื่องทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓			
7	เพื่องหมุน, คลัทช์	ตรวจสอบเพื่องหมุน, คลัทช์ การหล่อลื่น ขาระบิ	✓	✓	✓			
8	กระบอกมืองหน้า	มีกระบอกมืองหน้าหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓			



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถอัดคันสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. สำนวความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้คืนเครื่องต้นต และถอดกุญแจออกด้วย

ลงชื่อ





TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) TIRE ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER





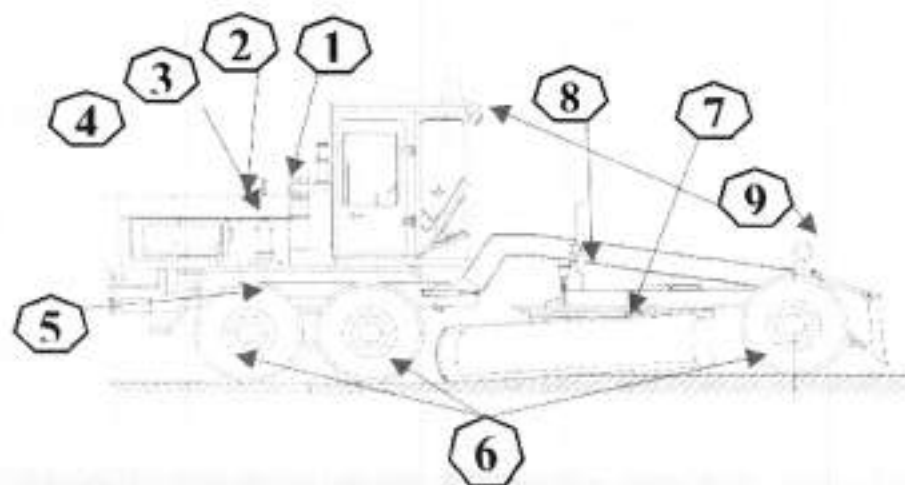
# แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ 17/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

o : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader No. ชุด 1	Motor Grader No. ชุด 2	Motor Grader No. ชุด 3-4	Motor Grader No. ชุด 5-8	Motor Grader No. ชุด 9-10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไฮดรอลิก, คลื่นดี	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เฟือง, คลัทช์	ตรวจสอบเฟือง, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	/	
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัทช์	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัทช์	/	/	/	/	/	
6	ล้อยาง	ตรวจสอบใบสับ, น๊อต, จาระบี	/	/	/	/	/	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ข่ารถหรือไม้	/	/	/	/	/	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	/	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	



## ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้หรือไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำงัดกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ



## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER



## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER

รูปที่ (6) MOTOR GRADER



รูปที่ (7) MOTOR GRADER

รูปที่ (8) MOTOR GRADER



## MOTOR GRADER



รูปที่ (9) MOTOR GRADER

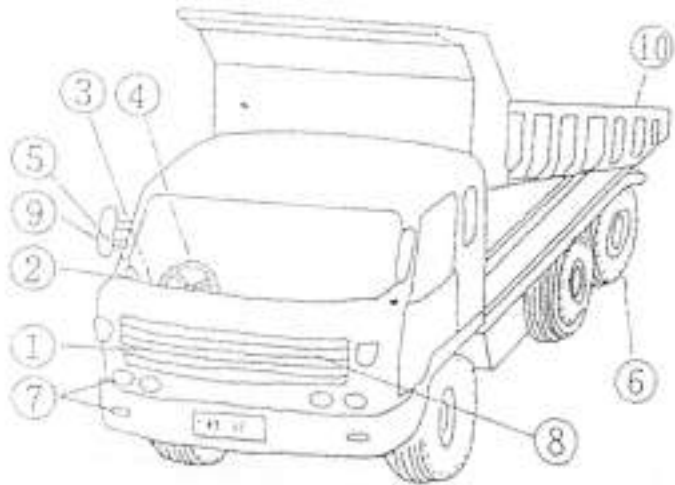
รูปที่ (10) MOTOR GRADER



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน 10 กศ	วันที่ตรวจสอบ 17/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------------	------------------------	-----------	------------------

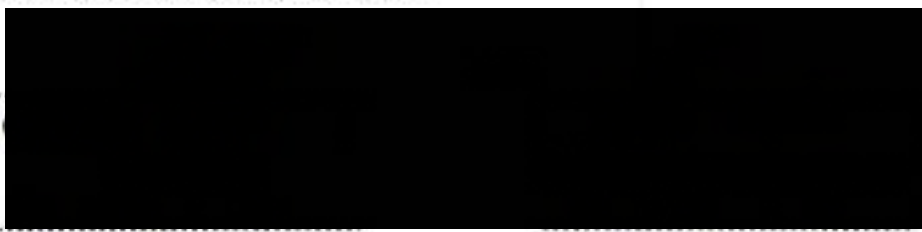
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี, เข้มแรง    ✕ : ต้องซ่อม    0 : ไม่มี				
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เกียร์	พลา	เกียร์	เบรค	พลา
			No. 1	No. 2	No. 3-4	No. 5	No. 6
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเล็, ลว้นต่ำ	/	/	/	/	/
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/
3	เพล, ครี	ตรวจสอบเพล, คลัทช์ ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัทช์ของรถยนต์	/	/	/	/	/
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, สมทง, ดอกยาง	/	/	/	/	/
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้ดีหรือไม่	/	/	/	/	/
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/
10	กระบะท้าย	กระบะร้าว, ขำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- 3. ควรมีธงแดง, ธงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- 4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแสงหน้ารถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- 5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงค้ต้องได้เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- 6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องได้เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- 7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- 8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ



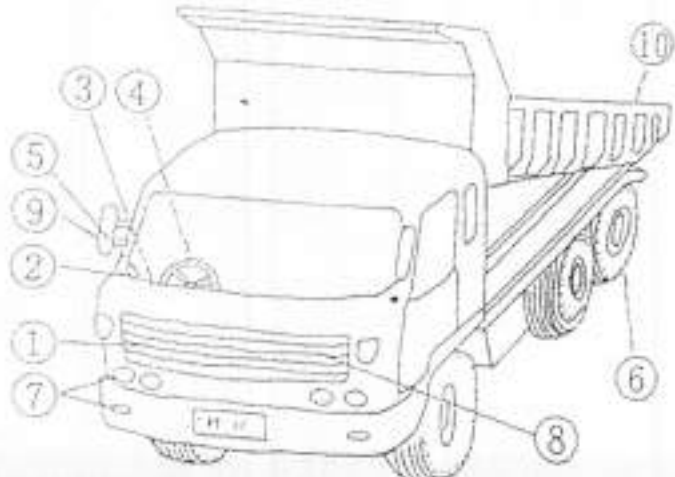




แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

หน่วยงาน TSCN	วันที่ตรวจสอบ ๑๗/๑๐/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			V : ดี,แข็งแรง    X : ต้องซ่อม				
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เกณฑ์ที่ 1-5	เกณฑ์ที่ 6-10	เกณฑ์ที่ 11-12	เกณฑ์ที่ 13-14	เกณฑ์ที่ 15
			No. 1-5	No. 6-10	No. 11-12	No. 13-14	No. 15
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเลี่ยน, ลว้นดำ	/	/	/	/	/
2	ระบบการพ่นงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบคเคอร์	/	/	/	/	/
3	เพลา, พร้า	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรอนด์	/	/	/	/	/
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, บองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/
10	กระบะท้าย	กระบะรื้อ, ข้างรถหรือไม่	/	/	/	/	/



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- 3. ควรมีแรงกด, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- 4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบเพลาหน้าให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- 5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงชันต้องได้เบรคมือและรองค้ำที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- 6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องได้เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- 7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- 8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

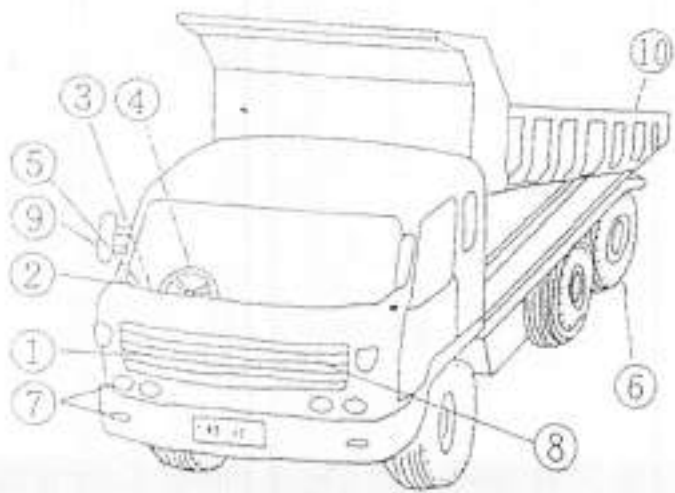




แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck )

หน่วยงาน TDCN	วันที่ตรวจสอบ 17/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม		o : ไม่มี			หมายเหตุ
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รถบรรทุก	รถบรรทุก				
			No. 226/6	No. 226/7	No. ....	No. ....	No. ....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, ครันค้ำ	/	/				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/				
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/				
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของเบรค	/	/				
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระพ้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/				
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งาน ได้หรือไม่	/	/				
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณออล, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/				
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/				
10	กระบะท้าย	กระบะรั้ว, ข่าวดูหรือไม่	/	/				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- 1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อ ให้หมด
- 3. ควรมีแรงกด, ดึง, ดัน, เหยียด, ไฟสัญญาณประจำตัว
- 4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบเพลาหน้าให้ทำงาน ได้ตลอดเวลา
- 5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงต้องได้เบรคมือและรองค้ำที่ล้อเพื่อถ่วงถ่วงล้อ
- 6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องได้เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- 7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ได้ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- 8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ



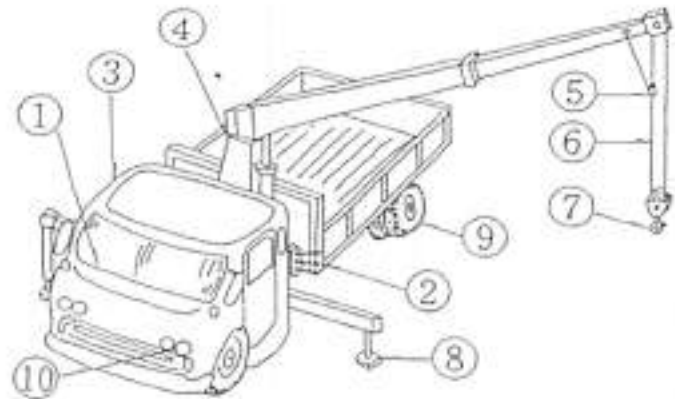


แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน ร.ฟ.ด.	วันที่ตรวจสอบ ๑๙/๑๐/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
-----------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี,แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม ☐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	HSA	ห.ศ.บ	ห.ศ.บ			หมายเหตุ
			No. ๑๘	No. ๑๙	No. ๒๐	No.....	No.....	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก , น้ำมัน , แบคเตอร์	/	/	/			
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/			
3	ระบบคลัทช์ , เฟือง	ตรวจสอบคลัทช์ , เฟือง	/	/	/			
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/			
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	/	/	/			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก , บิดงอหรือไม่	/	/	/			
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	/	/	/			
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	/	/	/			
9	ล้อ , ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ , ถนนยาง	/	/	/			
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	/	/	/			



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน**
- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
  - 2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่วงที่ขบวนจอดเท่านั้น
  - 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
  - 4. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - 5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ , ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
  - 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
  - 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และออกกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถบรรทุก



รูปที่ (6) รถบรรทุก



รูปที่ (7) รถบรรทุก



รูปที่ (8) รถบรรทุก



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถบรรทุก



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก



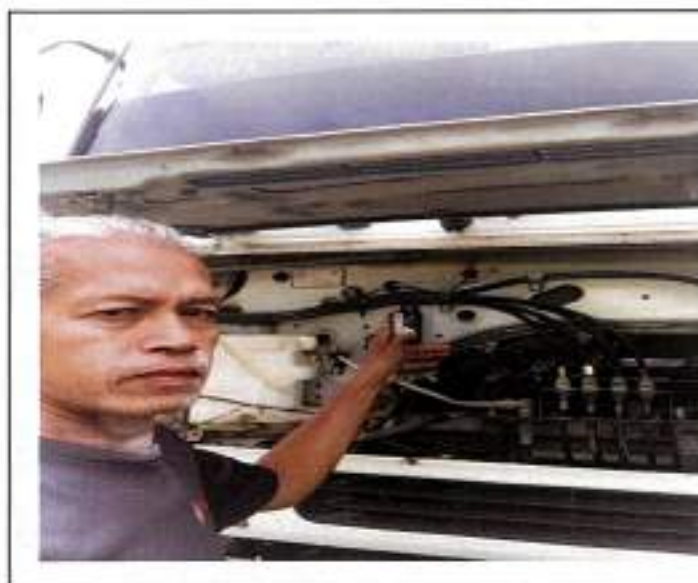
รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถบรรทุก



รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) HIAB



รูปที่ (19) HIAB



รูปที่ (20) HIAB



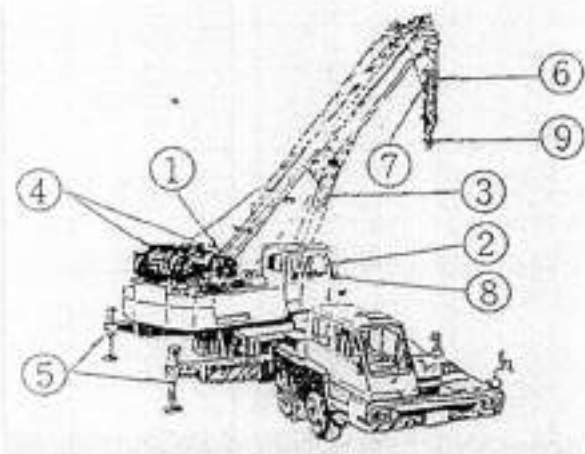


แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน : บจก.	วันที่ตรวจสอบ : 17/10/65	ผู้ใช้งาน :	ตำแหน่งที่ใช้งาน :
-----------------	--------------------------	-------------	--------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      0 : ไม่มี

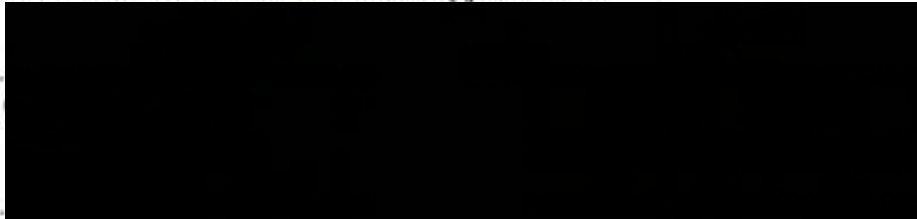
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane	Mobile Crane	Mobile Crane			หมายเหตุ
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท , โอเพิล , ครันค่า	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก , น้ำมัน , แบคเคอร์	✓	✓	✓			
3	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
4	ระบบคัทซ์ , เฟือง	ตรวจสอบคัทซ์ , เฟือง	✓	✓	✓			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สติง	ตรวจสอบสภาพสติงแตก , บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓			
7	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
8	จอ , สวิตช์ , มาควัด	ตรวจสอบจอ , สวิตช์ , มาควัดต่างๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓			
10	ระบบสายคิน	มีสายคินที่ตัวรถเครน	✓	✓	✓			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- 4. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ , ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ





## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



รูปที่ (3) MOBILE CRANE

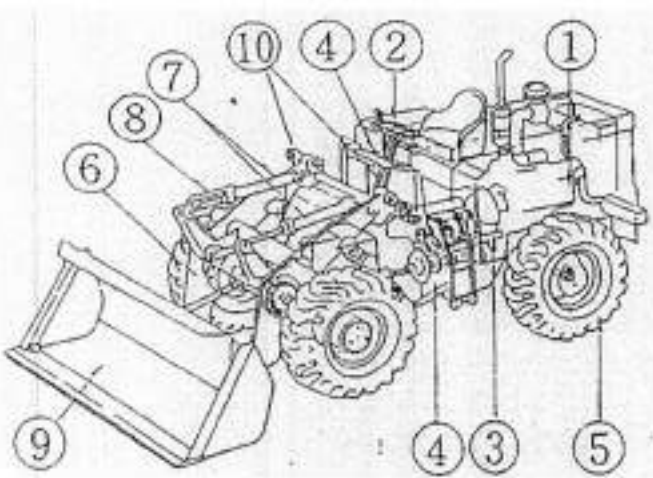


แบบตรวจสอบรถดักล้อยาง (WHEEL LOADE)

หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ ๓ 10 ๖5	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    × : ต้องซ่อม      0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Wheel Loader					หมายเหตุ
			No. 1	No.	No.	No.	No.	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเลอ, ครันค่า	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบคเคอวี	✓					
3	คันส่งกำลัง	คันส่งกำลังมีเสียงดังหรือไม่	✓					
4	เฟือง, กัด	ตรวจสอบเฟือง, กัด การหล่อลื่น จาระบี	✓					
5	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓					
6	แขนบูม	ตรวจสอบเหล็กแขนบูมชำรุดหรือไม่	✓					
7	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	✓					
8	ลูกสูบไฮดรอลิค	บำรุงรักษาลูกสูบไฮดรอลิคไม่ให้เป็นรอย	✓					
9	เบรก	ตรวจสอบเบรก, น้ำมันเบรกหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- 1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- 4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- 5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- 7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้ดับเครื่องยนต์และออกดูความปลอดภัย
- 8. ห้ามใช้รถบรรทุกไปใช้งานผิดประเภท

ลงชื่อ



## WHEEL LOADER , Tractor Bulldozer



รูปที่ (1) WHEEL LOADER



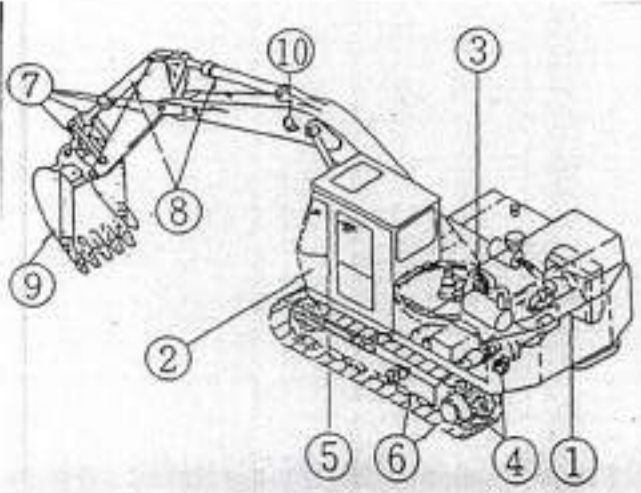


แบบทดสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
----------	---------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ	✓ : ดี, แข็งแรง    ✗ : ต้องซ่อม	O : ไม่มี	
--------------------------------------	---------------------------------	-----------	--

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator No. 1	Excavator No. 2-3	Excavator No. 4-5	Excavator No. 6-8	Excavator No. 9-10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกริป, โอเล็, ลว้นค่า	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เฟือง, ครี	ตรวจสอบเฟือง, คลัท, การหล่อลื่น, จาระบี	/	/	/	/	/	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัท	/	/	/	/	/	
6	ด้อย, ยาง	ตรวจสอบด้อย, ยาง	/	/	/	/	/	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, น็อต, น้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	
8	กระบะไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบะไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	/	
9	ปั้	ตรวจสอบปั้, บูเทีย, ซีลรั่วซึมหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	เท้าขั้	เท้าขั้ยึดเข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้อุปกรณ์มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำปั้กับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดปกติประเภทขีดจำกัด

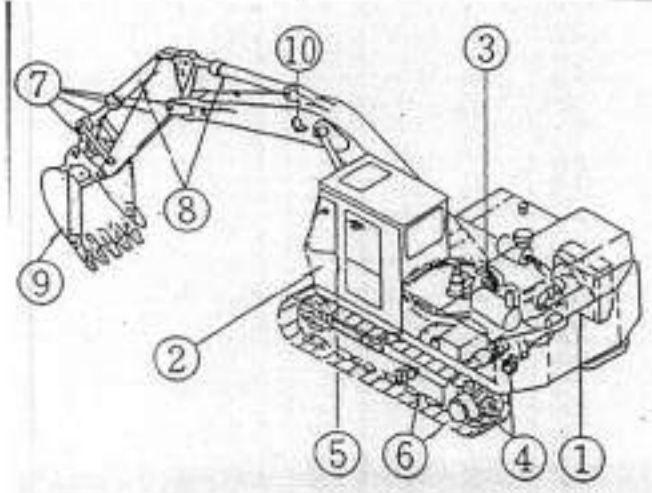
ลงชื่อ





แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกนํ้า (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน ๗๔๙	วันที่ตรวจสอบ ๗/๗/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน					
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม O : ไม่มี						
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator No. ๗๔๙-๗	No. ....	No. ....	No. ....	No. ....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรัท, โอเฮีย, คลื่นค่า	/					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/					
3	เพื่อง, ครี	ตรวจสอบเพื่อง, คลื่น การหล่อลื่น จาระบี	/					
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	/					
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลื่น	/					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	/					
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	/					
8	กระบะไฮดรอลิก	น้ำมันจากกระบะไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/					
9	ปั๊มติ	ตรวจสอบปั๊มติ, บูต, ซีล, ซีลรั่วซึมหรือไม่	/					
10	เกียร์	เกียร์เข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	/					
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/					



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด**
- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
  - การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
  - ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำความเข้าใจกับงานที่วางไว้
  - พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
  - ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
  - เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่นั่งให้กดปุ่มที่ตรงกับพื้น คันเร่งและคันบังคับและกดปุ่มหยุดรถ
  - ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในการเปิดประตูดึงรถ

ลงชื่อ







รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



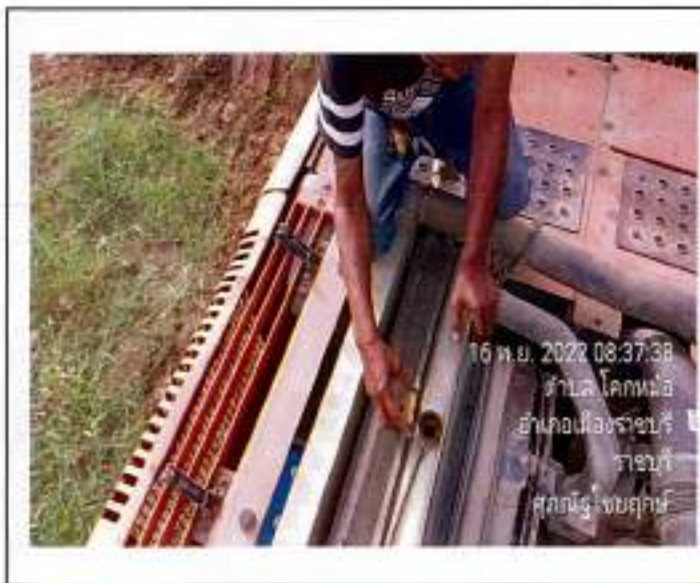
## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator

## EXCAVATOR



รูปที่ (9) Excavator



รูปที่ (10) Excavator



รูปที่ (11) Excavator



รูปที่ (12) Excavator





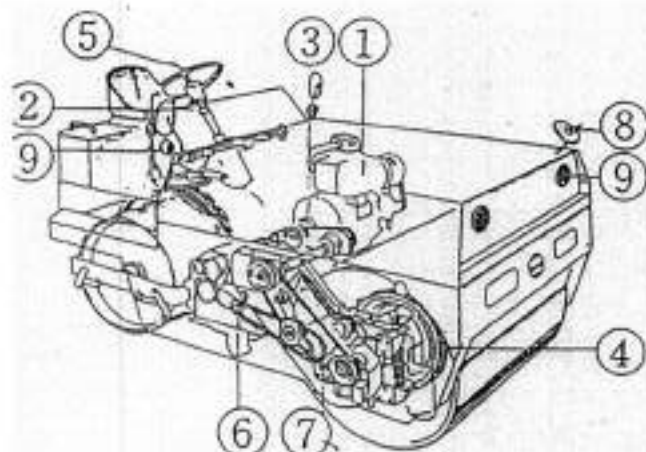
### แบบตรวจสอบรอบคอดัดสันสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน TDCM	วันที่ตรวจสอบ 17/11/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ **✓** : ดี, เข้มแรง **×** : ต้องซ่อม

**o** : ไม่มี

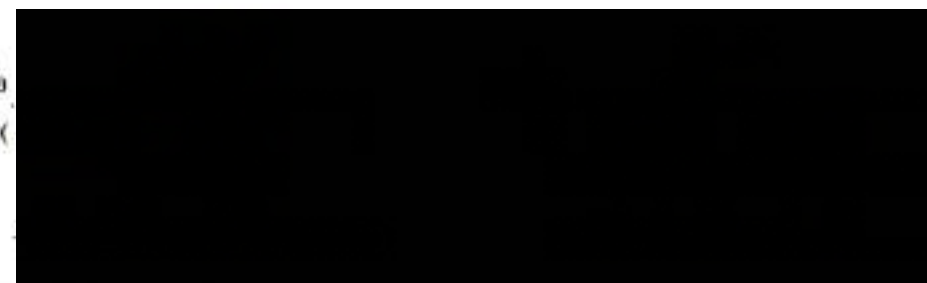
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Roller	Vibrating Roller	Vibrating Roller	Vibrating Roller	Vibrating Roller	หมายเหตุ
			No. 1-1	No. 2-2	No. 3-3	No. 4-4	No. 5-5	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลา, คันส่ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	กระบอกมองหลัง, ข้าง	มีกระบอกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	เฟืองหมุน, คลัช	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกมองหน้ารถ	มีกระบอกมองหน้ารถหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถดัดสันสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. สำรวจความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้คำเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกด้วย

ong chio



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)





TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (7) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (8) VIBRATING ROLLER

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปรือไทย



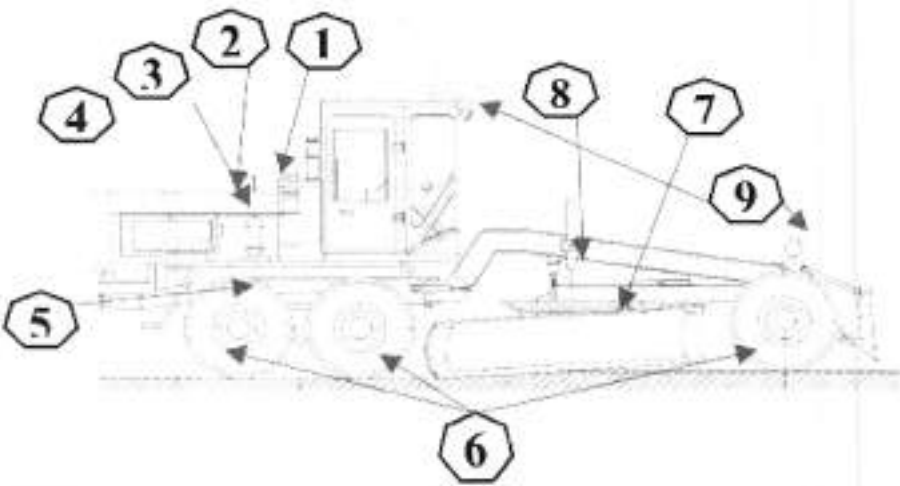
แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน TOL	วันที่ตรวจสอบ 17/11/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    × : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	Motor Grader	หมายเหตุ
			No. ชุด 1	No. ชุด 2-3	No. ชุด 4-6	No. ชุด 7-8	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเลอ, ทวินค่า	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	
3	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	/	
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบค้ำเบรค, คลัช	/	/	/	/	
6	ล้อยาง	ตรวจสอบยาง, เนื้อ, จาระบี	/	/	/	/	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ขรุขระหรือไม่	/	/	/	/	
8	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับมอเตอร์เกรดเดอร์**
- 1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
  - 2. การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
  - 3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
  - 4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
  - 5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
  - 7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำบู้งถึงกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ





## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER

รูปที่ (6) MOTOR GRADER



รูปที่ (7) MOTOR GRADER

รูปที่ (8) MOTOR GRADER

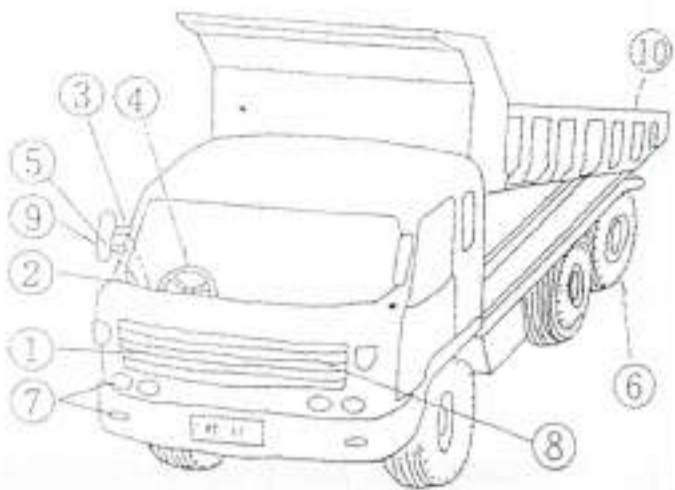




แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน TONK	วันที่ตรวจสอบ 17/11/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

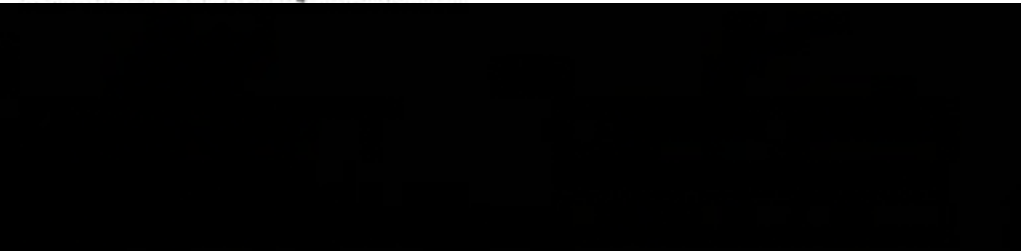
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			o : ไม่มี				
			o : ไม่มี				
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เกน	เกน	เกน	เกน	เกน
			No. 1	No. 2-3	No. 4-5	No. 6-7	No. 8-9
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ควันดำ	/	/	/	/	/
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/
3	เพล, กริช	ตรวจสอบเพล, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	/	/	/	/	/
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอออ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/
10	กระเบรท้าย	กระเบรท้าย, ข่ารถหรือไม่	/	/	/	/	/



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดถนนที่ติดบนล้อให้หมด
- 3. ควรมีธงแดง, ดั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- 4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- 5. ถ้าจอดอยู่ในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองด้วยล้อเพื่อถ่วงรถขึ้นโทด
- 6. เมื่อจอดแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- 7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบรท้าย
- 8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลง





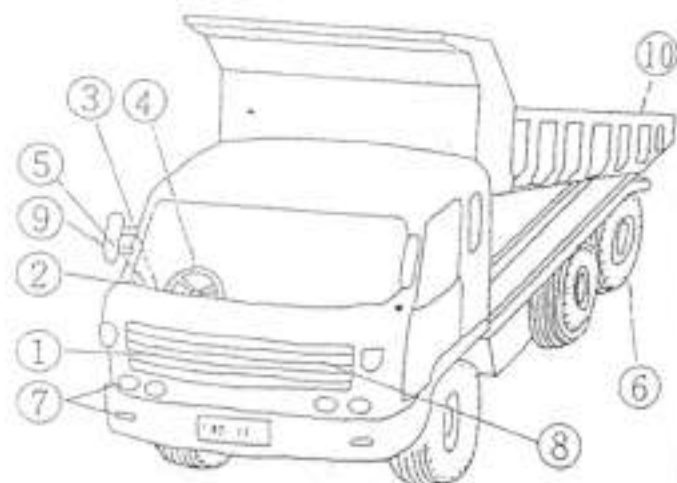
## แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน TDPH	วันที่ตรวจสอบ ๓๓/๓/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	-----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, เข้มแข็ง ☐ : ต้องซ่อม

O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	สภาพรถ	สภาพรถ	สภาพรถ	สภาพรถ	สภาพรถ	หมายเหตุ
			No. ๑-๑๑	No. ๑๒-๑๓	No. ๑๔-๑๕	No. ๑๖	No. ๑๗	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเชี่ย, สวิตช์	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, สวิตช์ของรถยนต์	/	/	/	/	/	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	กระบอกน้ำ	กระบอกน้ำ, ข้างรถหรือไม่	/	/	/	/	/	



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องอ้างทำความเข้าใจความสะอาดพื้นที่ที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำตัวไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกหน้ารถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ไว้ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

( [Redacted Signature] )

งาน





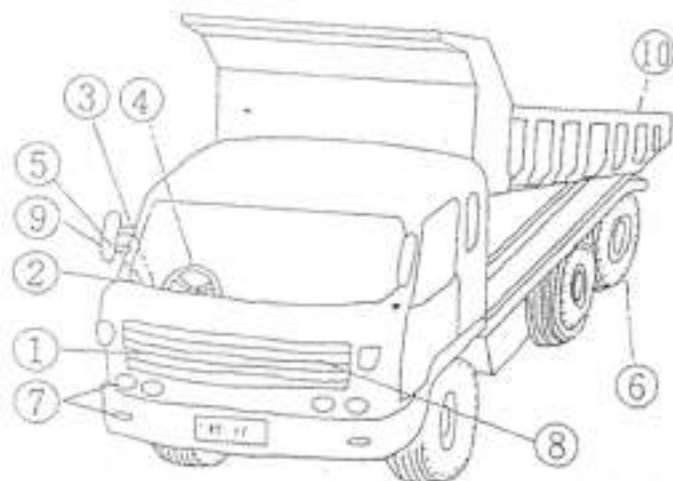
### แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน TDC	วันที่ตรวจสอบ 17/11/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, เข้มแข็ง ☐ : ต้องซ่อม

O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รายการตรวจสอบ					หมายเหตุ
			No. 1					
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, ตัวปั๊ม	/					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคคูล	/					
3	เพลา, ล้อ	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	/					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/					
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	/					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, สมมาตร, ดอกยาง	/					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอออ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/					
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/					
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ข่ารถหรือไม่	/					



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ธงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบหมอนน้ำเบรกให้ทำงาน ได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและวางเท้าที่ล้อเพื่อกันรถถลไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- เข้าพบซึ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

( [Redacted Signature] )

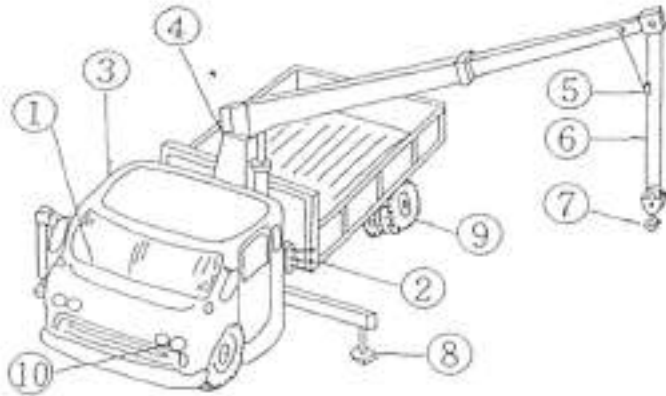


แบบตรวจสอบรอบรถทุกทิศทาง (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน ๓๐๙๙	วันที่ตรวจสอบ ๑๗/๑๑/๖๕	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี, มีแรง    ✕ : ต้องซ่อม      ๐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	H1๔๒	H1๔๒	H1๔๒			หมายเหตุ
			No. ๑๙	No. ๒๐	No. ๒๑	No. ....	No. ....	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก , น้ำมัน , แบคคูล์	/	/	/			
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/			
3	ระบบคัตซ์ , เฟือง	ตรวจสอบคัตซ์ , เฟือง	/	/	/			
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/			
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	/	/	/			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก , บิดงอหรือไม่	/	/	/			
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	/	/	/			
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	/	/	/			
9	ล้อ , ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ , ยาง	/	/	/			
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	/	/	/			



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกทุกทิศทาง
- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรม
  - 2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
  - 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
  - 4. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - 5. ปรับพื้นที่ให้เรียบ , ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
  - 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งบังคับ
  - 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้คืนเครื่องมือและอุปกรณ์ออกมาด้วย

ลงชื่อ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถน้ำ



รูปที่ (6) รถน้ำ



รูปที่ (7) รถน้ำ



รูปที่ (8) รถน้ำ



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถน้ำ



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถบรรทุก



รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถบรรทุก



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (19) HIAB



รูปที่ (20) HIAB

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (21) HIAB



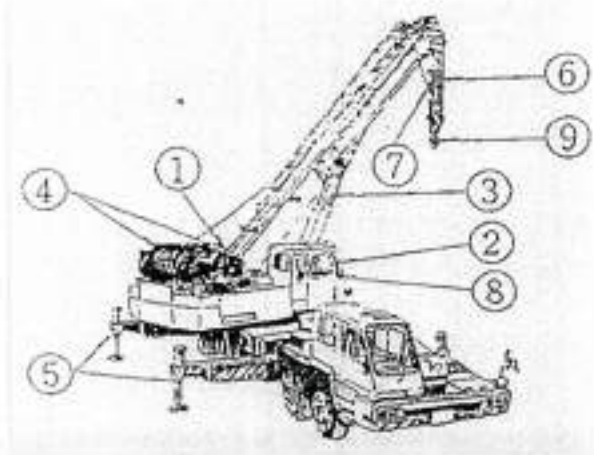


แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน	ทอท	วันที่ตรวจสอบ	๑๗/๑๑/๖๕	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
----------	-----	---------------	----------	-----------	--	------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      ๐ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane	Mobile Crane	Mobile Crane			หมายเหตุ
			No. ชุดที่ 1	No. ชุดที่ 2	No. ชุดที่ 3	No. ....	No. ....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, ควีนค่า	/	/	/			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/			
3	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก ไม่ให้รั่วซึม	/	/	/			
4	ระบบสวิช, เฟือง	ตรวจสอบสวิช, เฟือง	/	/	/			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยืดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	/	/	/			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	/	/	/			
7	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	/	/	/			
8	จอ, สเกล, มาตรวัด	ตรวจสอบจอ, สเกล, มาตรวัดต่างๆ ทำงานหรือไม่	/	/	/			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	/	/	/			
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถเครน	/	/	/			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- 4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
- 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ



## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



รูปที่ (3) MOBILE CRANE

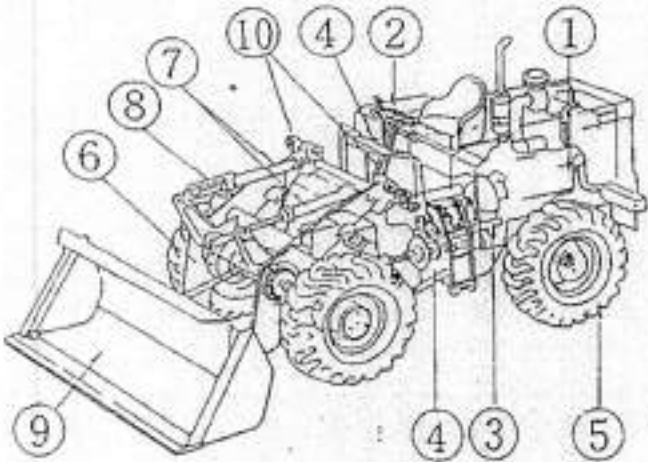




แบบตรวจสอบรถติดล้อ (WHEEL LOADE)

หน่วยงาน TDCN	วันที่ตรวจสอบ ๗/๗/๕๖	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	----------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม		0 : ไม่มี				
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Wheel Loader	Wheel Loader				หมายเหตุ	
			No. ชุด 1	No. ชุด 2-3	No. ....	No. ....	No. ....		
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสคาร์ท, โอเลียว, ทวันด้า	/	/					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบคคูล์	/	/					
3	คันเร่งกำลัง	คันเร่งกำลังมีเสียงดังหรือไม่	/	/					
4	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/					
5	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบดอกยาง, ลมยาง	/	/					
6	แขนบูม	ตรวจสอบเหล็กแขนบูมชำรุดหรือไม่	/	/					
7	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/					
8	ลูกสูบไฮดรอลิก	บำรุงรักษาลูกสูบไฮดรอลิกไม่ให้เป็นรอย	/	/					
9	ปั๊มน้ำมัน	ตรวจสอบปั๊มน้ำมัน, ซีฟันทันชำรุดหรือไม่	/	/					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- 4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- 5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- 7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่นั่งให้คว่ำรถกลับพื้น คำนวณเครื่องยนต์และออกดูความปลอดภัย
- 8. ห้ามใช้รถเข้าไปใช้งานผิดประเภท

ลงชื่อ



## WHEEL LOADER , Tractor Bulldozer



รูปที่ (1) WHEEL LOADER

รูปที่ (2) WHEEL LOADER



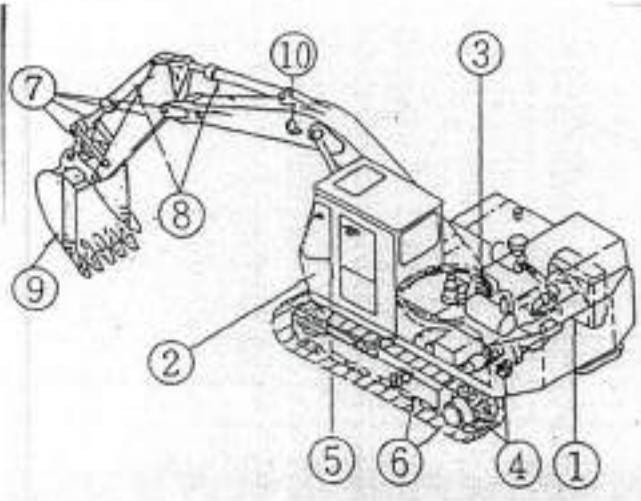
รูปที่ (3) WHEEL LOADER





แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกตัวอย่าง (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน TDC			วันที่ตรวจสอบ ๑๖/๖/๖๕		ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม		O : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator No. ๑-๑	Excavator No. ๑-๒	Excavator No. ๑-๓	Excavator No. ๑-๔	Excavator No. ๑-๕	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสควร์ท, โอเล็ค, คลื่นดำ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เฟือง, ครี	ตรวจสอบเฟือง, คลื่น การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ด้อย, ถาง	ตรวจสอบด้อย, ถาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบบูม, แขน, สลัก, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ปั๊มติ	ตรวจสอบปั๊มติ, บูท, ซีล, ซีลกันรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	
10	เท้าขัง	เท้าขังยึดเข้า-ออกได้สะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุด

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- 4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- 5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- 7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่นั่งให้กดปุ่มที่บังคับให้รถหยุดและล็อคกุญแจออกมาด้วย
- 8. ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ



## EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



## EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator

## EXCAVATOR



รูปที่ (9) Excavator



รูปที่ (10) Excavator





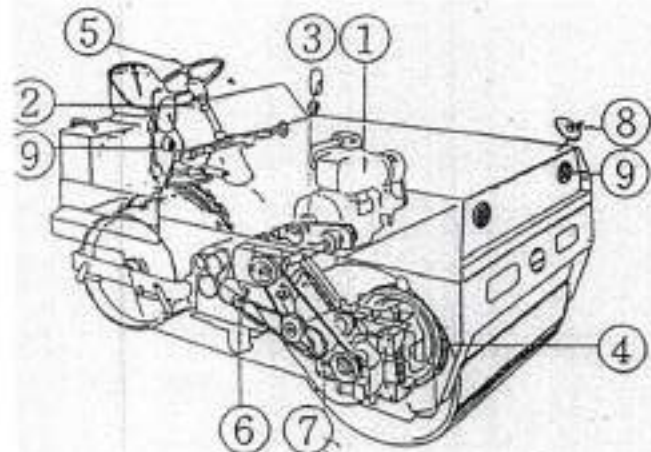
### แบบตรวจสอบรอบดัดสันสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน TPN	วันที่ตรวจสอบ 17/12/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี,แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

o : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibration roller					หมายเหตุ
			No. 1	No. 2-3	No. 4-6	No. ....	No. ....	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/			
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลา, คันส่ง	/	/	/			
3	กระบอกมองหลัง, ช้าง	มีกระบอกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/			
4	เพื่องทด, โซ่	ตรวจสอบเพื่องทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/			
5	หางมัลลีย์	ตรวจสอบหางมัลลีย์ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/			
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	/	/	/			
7	เพื่องหมุน, คลัช	ตรวจสอบเพื่องหมุน, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/			
8	กระบอกมองหน้ารถ	มีกระบอกมองหน้ารถหรือไม่	/	/	/			
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/			



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรอบดัดสันสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. สำรวจความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำไถวิ่งไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้ดำเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกจากตัว

ลง

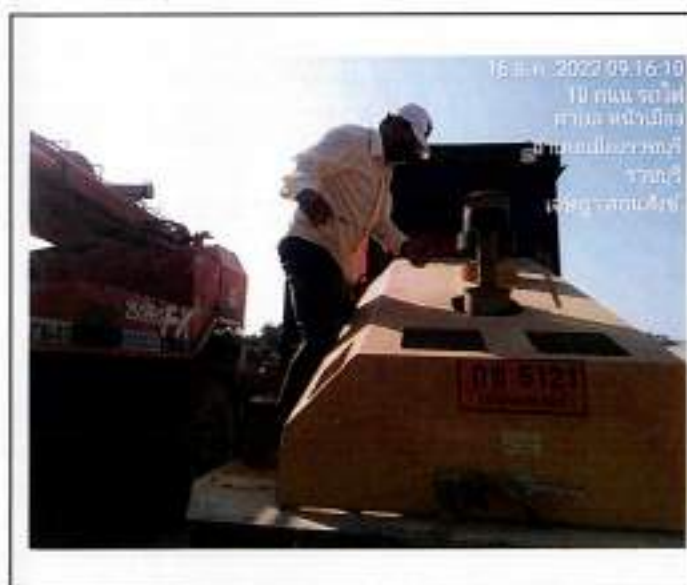
TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER

รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER

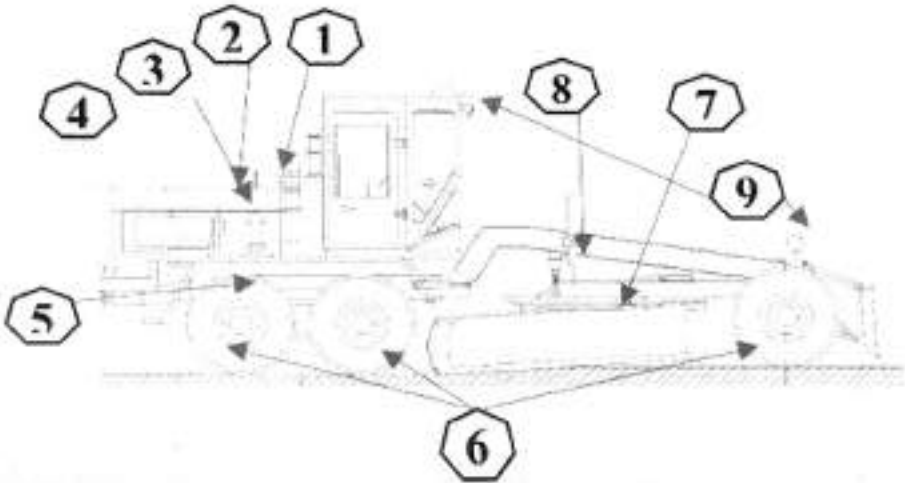
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-สุพรรณบุรี สัญญาที่ 1 นครปฐม-กาญจนบุรี-ไทรโยค



แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน TON	วันที่ตรวจสอบ 17/10/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
--------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			✓ : ดี, แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม		O : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader No. ชุด 1-4	Motor Grader No. ชุด 3-6	No. ....	No. ....	No. ....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไฮดรอลิก, ทวนต่ำ	/	/				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/				
3	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	/	/				
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	/	/				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัช	/	/				
6	ล้อยาง	ตรวจสอบยาง, น๊อต, จาระบี	/	/				
7	ใบมีคหน้า	ใบมีคหน้าแหลม, ขาดหรือไม่มี	/	/				
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/				
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/				



- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์**
- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
  - การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
  - ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
  - พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
  - ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
  - ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
  - เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับ ให้คว้าน้ำทิ้งถังกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ





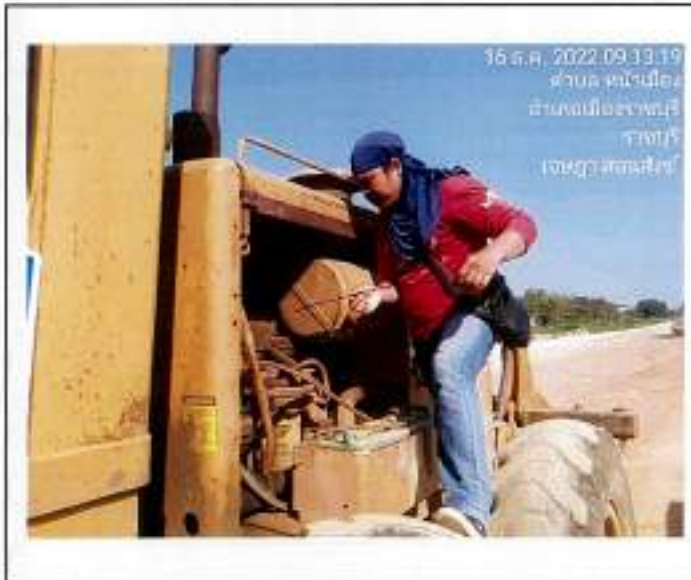
## MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

## MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER



รูปที่ (6) MOTOR GRADER





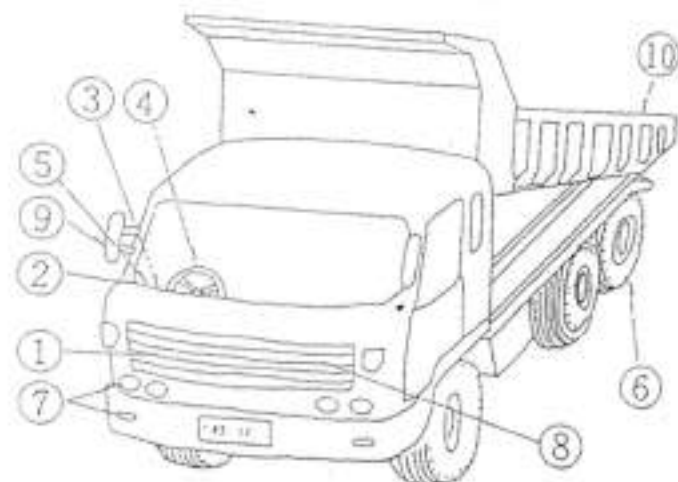
## แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน วิศว	วันที่ตรวจสอบ 17/12/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, เจริญ \* : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

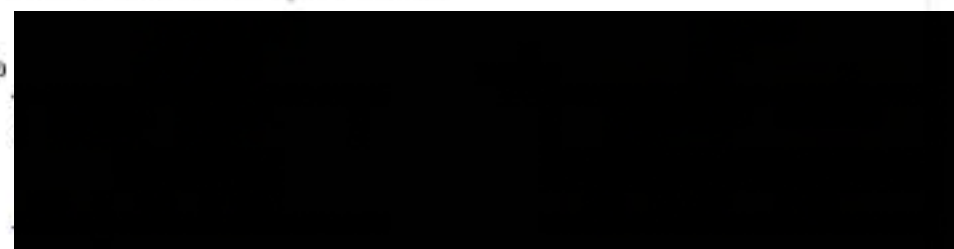
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	เก๋ง	เก๋ง	เก๋ง	เก๋ง	เก๋ง	หมายเหตุ
			No. 1-2	No. 3-4	No. 5-6	No. 7-8	No. 9-10	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ใช้น้ำมัน, ทนทาน	/	/	/	/	/	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, ครีของรถยนต์	/	/	/	/	/	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/	
10	กระบอกน้ำ	กระบอกน้ำ, ขวดน้ำหรือไม่	/	/	/	/	/	



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องตรวจสอบสภาพรถที่ติดบนล้อให้หมด
3. การมีแรงดัน, อังคัมพลิง, ไฟสัญญาณประต้อมารถ
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบพวงมาลัยให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใช้เบรคมือและรองค้ำล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใช้เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน TDCN	วันที่ตรวจสอบ 17/12/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

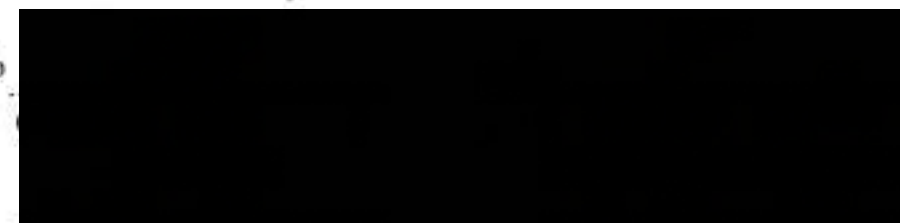
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	กลุ่มแรก	หมายเหตุ
			No. 1-10	No. 11-12	No. 13-14	No. 15-16	No. 17
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, ไล่เกียร์, พัดลม	/	/	/	/	/
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	/
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, หัวยางของรถยนต์	/	/	/	/	/
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ถนนยาง, ดอกยาง	/	/	/	/	/
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/	/	/	/
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/	/	/	/
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ข่ารถหรือไม่	/	/	/	/	/



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้อำนาจไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉกหน้าบดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถเลื่อนไถล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ไว้ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ







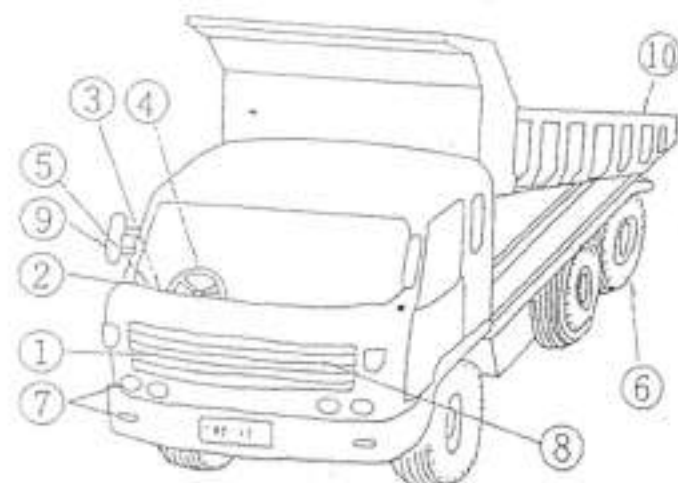
### แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน โปศน	วันที่ตรวจสอบ 17/12/65	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------	------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี,แข็งแรง ☐ : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

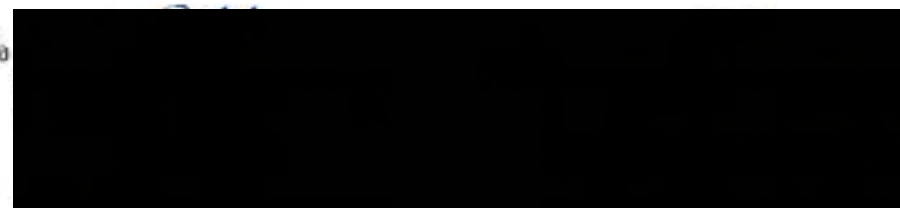
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	ปกติ	ปกติ				หมายเหตุ
			No. 11/18	No. 11/18	No. 11/18	No. 11/18	No. 11/18	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, หัวฉีด	/	/				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/				
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	/	/				
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	/	/				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	/	/				
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	/	/				
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/				
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณขอ, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	/	/				
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	/	/				
10	กระบอกน้ำ	กระบอกน้ำ, ขวดน้ำหรือไม่	/	/				



#### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ความเร็วคง, ถึงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบกระจกด้านให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงต้องใส่เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถอื่น ไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ไว้ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ



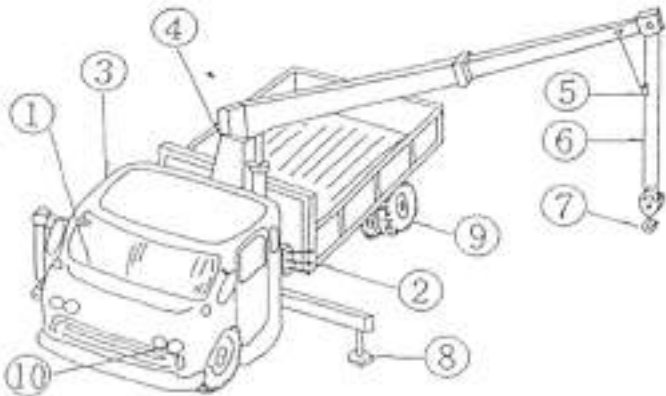


แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน <b>ปตท</b>	วันที่ตรวจสอบ <b>๑๖/๑๒/๖๕</b>	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------------	-------------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี,แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      ๐ : ไม่มี

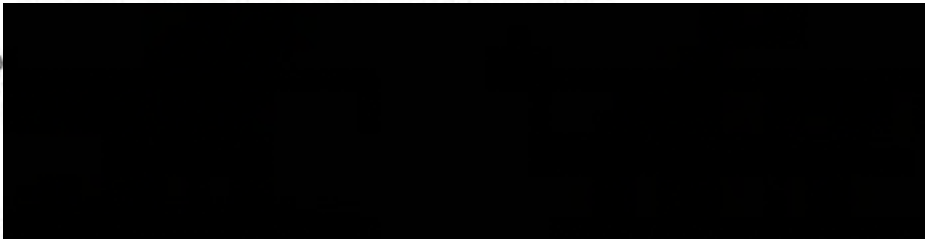
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	๕1๐๑	๕1๐๕				หมายเหตุ
			No. ๖๖๖๖๖๖๖๖	No. ๖๖๖๖๖๖๖๖	No. ๖๖๖๖๖๖๖๖	No. ๖๖๖๖๖๖๖๖	No. ๖๖๖๖๖๖๖๖	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก , น้ำมัน , แบคคูล์	✓	✓				
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
3	ระบบคลัทช์ , เฟือง	ตรวจสอบคลัทช์ , เฟือง	✓	✓				
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓				
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓				
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก , บิดงอหรือไม่	✓	✓				
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓				
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓				
9	ล้อ , ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ , ทนยาง	✓	✓				
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	✓	✓				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่วงที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ , ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ





รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถบรรทุก



รูปที่ (6) รถบรรทุก



รูปที่ (7) รถบรรทุก



รูปที่ (8) รถบรรทุก



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถบรรทุก



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถบรรทุก

รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถบรรทุก

รูปที่ (16) รถบรรทุก



รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (19) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (20) HIAB

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (21) HIAB



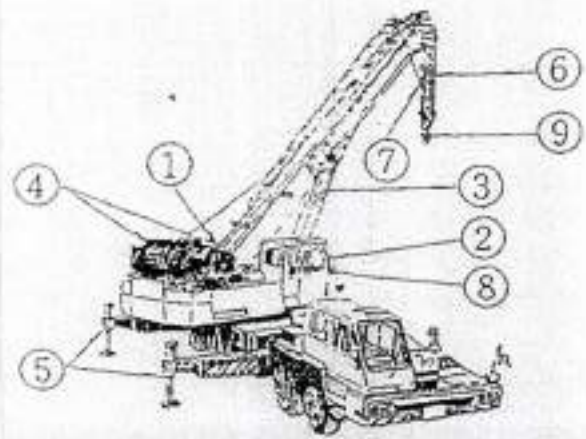


แบบตรวจสอบรถเครน (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน <b>ทอท</b>	วันที่ตรวจสอบ <b>17/12/65</b>	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
---------------------	-------------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ      ✓ : ดี, แข็งแรง    ✕ : ต้องซ่อม      0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Mobile Crane	Mobile Crane	Mobile Crane			หมายเหตุ
			No. <u>ชุด 1</u>	No. <u>ชุด 2</u>	No. <u>ชุด 3</u>	No. ....	No. ....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสาร์ท, โอเลอ, ความดัน	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบคคูล	✓	✓	✓			
3	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิค ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
4	ระบบลรัช, เฟือง	ตรวจสอบลรัช, เฟือง	✓	✓	✓			
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออก ได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓			
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓			
7	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
8	จอ, สเกล, นาฬิกา	ตรวจสอบจอ, สเกล, นาฬิกาต่างๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓			
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓			
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถเครน	✓	✓	✓			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน

- 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- 2. การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- 3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- 4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- 5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- 6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
- 7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดคอกเบรคออกแล้ว

ลงชื่อ



## MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



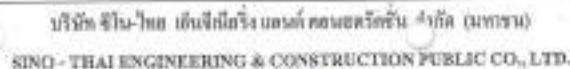
รูปที่ (2) MOBILE CRANE



รูปที่ (3) MOBILE CRANE



เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด



## CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

 trialname (Project Name) |

2514-0-C.

ປະຈຳປີ (Monthly)

ကနေ့စဉ် ၂၀၁၆ ၂၅ ၆၅

[illegible]

### 1. STUDY AREA Description

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/06/14. Copyright ASCE. For personal use only; all rights reserved.

www.pearsoned.co.uk

H Good

1 X 1 article 11 Defective

(NWA) Publications

IF Not Applicable

1997



## CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

PROJECT NUMBER

enYw/mvg' Tab. 2514-0-C

Dorothy Moody

നടപ്പുനിയമം 2565

[illegible]

1. Wichtige Ereignisse:

\*Please remove all the boxes and place them in the space below

$$\mathbb{R}^n \times \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n \times \mathbb{R}^n$$

H. Goss

$\{x \in \mathbb{R}^n \mid x \geq 0\}$  If Definitive

### TABLE 3. *Continued*

## IX. Other Applications

卷一 一





แบบตรวจรับงานก่อสร้าง / ฐานบล็อก  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name) รท.โพธิ์ทอง Job. 2518-0-C ประจำเดือน (Monthly) กรกฎาคม 2565

ที่ No.	หมายเลขฐาน SERIAL NO.	ยี่ห้อ/รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector
						1. ฐานบล็อกไม่สมบูรณ์ (ไม่เต็ม) / The base block is not full.	2. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	3. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	4. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	5. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	6. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	7. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	8. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	9. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	10. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	11. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	12. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	13. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	14. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	
1	001210600	vitak	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	001210600		1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	001210600		1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	001210600	vitak	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. ตรวจรับงาน (Inspection) - โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมาย (✓) หรือ (X) ในช่องว่างด้านล่าง  
เงื่อนไข (Note): ( / ) ✓ If Good ( X ) ✗ If Defective (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable



แบบตรวจรับงานก่อสร้าง / ฐานบล็อก  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name) รท.โพธิ์ทอง Job. 2518-0-C ประจำเดือน (Monthly) กรกฎาคม 2565

ที่ No.	หมายเลขฐาน SERIAL NO.	ยี่ห้อ/รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector
						1. ฐานบล็อกไม่สมบูรณ์ (ไม่เต็ม) / The base block is not full.	2. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	3. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	4. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	5. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	6. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	7. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	8. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	9. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	10. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	11. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	12. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	13. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวจุด) / The base block has a crack (crack point).	14. ฐานบล็อกมีรอยร้าว (ร้าวเส้น) / The base block has a crack (crack line).	
1	K0355	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	K0356	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	K0357	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	K0358	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	K0359	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	K0360	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	K0361	-	1.6T		24/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. ตรวจรับงาน (Inspection) - โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมาย (✓) หรือ (X) ในช่องว่างด้านล่าง  
เงื่อนไข (Note): ( / ) ✓ If Good ( X ) ✗ If Defective (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable





แบบตรวจสอบสภาพไนลอนสลิง, ออริงไฟฟ้า

NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

สท.ฟาร์ม 9 Job 2518-0-C

หน้างาน (Monthly)

พฤษภาคม 2565

No.	หมายเลขสลิง SLING No.	ชนิดสลิง Type	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector
						สลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่? (Is there any sign of tear or cut on the sling?)	สลิงมีรอยขีดข่วนหรือไม่? (Is there any sign of scratch or mark on the sling?)	สลิงมีรอยไหม้หรือไม่? (Is there any sign of burn or discoloration on the sling?)	สลิงมีรอยกัดกร่อนหรือไม่? (Is there any sign of corrosion or rust on the sling?)	สลิงมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่? (Is there any sign of deformation or distortion on the sling?)	สลิงมีรอยร้าวหรือไม่? (Is there any sign of crack or fracture on the sling?)	สลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่? (Is there any sign of tear or cut on the sling?)	สลิงมีรอยขีดข่วนหรือไม่? (Is there any sign of scratch or mark on the sling?)	สลิงมีรอยไหม้หรือไม่? (Is there any sign of burn or discoloration on the sling?)	สลิงมีรอยกัดกร่อนหรือไม่? (Is there any sign of corrosion or rust on the sling?)	สลิงมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่? (Is there any sign of deformation or distortion on the sling?)	สลิงมีรอยร้าวหรือไม่? (Is there any sign of crack or fracture on the sling?)			
1	135013	สลิงเหล็ก	4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	135014		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	135015		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	135016		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	135017		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	135018		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	135019		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	135020		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	135021		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	135022		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	135023		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	135024		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	135025		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	135026		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	135027		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	135028		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17	135029	สลิงเหล็ก	4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
18	135030		4T/6M		25/5/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. ตรวจสอบ (Inspection)

ตรวจสอบตามแบบหรือมาตรฐานที่กำหนดให้ Please Check and Tick in the Boxes Below

ผลการตรวจสอบ (Result)

( ) Good

( X ) Defect

(NA) Not Applicable

( ) Not Applicable

หน้า 1 / 1



แบบตรวจสอบสภาพไนลอนสลิง, ออริงไฟฟ้า

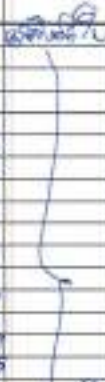
NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

สท.ฟาร์ม 9 Job 2518-0-C

หน้างาน (Monthly)

พฤษภาคม 2565

Sl No.	หมายเลขสลิง SLING No.	ชนิดสลิง Type	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector
						ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่? (Is each nylon sling marked or colored to show the serial number for each type of load and nylon sling marked?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยขีดข่วนหรือไม่? (Is rubbing or rubbing of the nylon sling in the area of loading and/or from eyes?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยไหม้หรือไม่? (Is the nylon sling free of acid or caustic damage?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยกัดกร่อนหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal or caustic damage?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยขีดข่วนหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยไหม้หรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยกัดกร่อนหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)	ตรวจสอบว่าสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่? (Is the nylon sling free of metal edge?)		
19	135012		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
20	135013		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
21	135015		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
22	082110		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
23	082117		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
24	082112		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
25	077510		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
26	135039		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
27	135012		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
28	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
29	135070		4T/4M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
30	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
31	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
32	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
33	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
34	135013		4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35	135013	4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
36	135013	4T/6M		25/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. ตรวจสอบ (Inspection)

ตรวจสอบตามแบบหรือมาตรฐานที่กำหนดให้ Please Check and Tick in the Boxes Below

ผลการตรวจสอบ (Result)

( ) Good

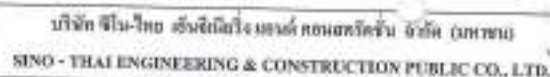
( X ) Defect

(NA) Not Applicable

( ) Not Applicable

หน้า 1 / 2





00126-993-643-1 00000

## NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

WJZ00000 (Project Name)

NYLON SLING OR  
32 1/2" x 1/2" Job 2518-C-C

ປະຈຳປີ (Monthly)

7527790 2565

[illegible]

E. F. FLETCHER, Birmingham, Ala.

Please Check and Tick in the Boxes Below

References (Madsen, C., 1999)

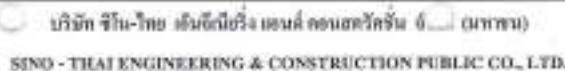
X Cloud

$\pm \infty$   $\pm \sqrt[n]{n}$  If Defective

1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 26

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

卷一 ⑤



2008-09-08 14:14:14

## WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

NAME (Project Name)

on Yarning Job 8512-0-C

ปฏิกิริยา (Reaction)

7579792 2565

[illegible]1. **CONSTITUTION** (Composition) 11

Theses represent the views of the author and not necessarily those of the House of Commons. Please Check and Tick in the Boxes Below

intensity change:  $\Delta I = I - I_0$

M. C. G.

(X)  $\rightarrow$   $\rightarrow$  Inductive

(1934) *Unification*

If Not Applicable

பகுதி 1





แบบตรวจความปลอดภัย

WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

โครงการ (Project Name) สถานีวิทยุ Job 2518-0-C ประจำเดือน (Month) กุมภาพันธ์ 2565

# No.	หมายเลขสาย SLING No.	ชนิด Type	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจ Inspector	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)															เซ็นชื่อและลงนามผู้ตรวจ Inspector Signature
						เชือกสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is each wire rope sling marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling? กรณีพบรอยร้าวให้เขียน (กรณีพบรอยร้าว) ให้ เขียนรอยร้าวไว้ที่ (กรณีพบ															

1. (หมายเหตุ) Inspection : -- โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายตามช่องที่ปรากฏ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ถ้า If Good ( X ) ถ้า If Defective ( N/A ) ถ้า Not Applicable If Not Applicable  
หน้า 1.2



แบบตรวจความปลอดภัย

SHACKLE INSPECTION FORM

โครงการ (Project Name) สถานีวิทยุ Job 2518-0-C ประจำเดือน (Month) กุมภาพันธ์ 2565

# No.	หมายเลขสาย SERIAL NO.	ผู้ผลิต Manufacturer/ Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจ Inspector	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)															เซ็นชื่อและลงนามผู้ตรวจ Inspector Signature
						สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?	สลิงสายสลิงมีรอยร้าวหรือไม่? Is the shackle marked as usual to show the rated capacity for each type of hook with rope sling?		
1	001	Crosby	1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	002	Crosby	1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	003		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	004		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	005		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	006		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	007		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	008		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	009		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	010		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	011		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	012		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	013		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	014		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	015		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	016		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17	017		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
18	018	Crosby	1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
19	019		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20	020		1"		28/6/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. (หมายเหตุ) Inspection : -- โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายตามช่องที่ปรากฏ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ถ้า If Good ( X ) ถ้า If Defective ( N/A ) ถ้า Not Applicable If Not Applicable  
หน้า 1.1





แบบตรวจสอบสภาพเหล็กยึด  
SHACKLE INSPECTION FORM

หน้าโครงการ (Project Name) สท.ฟาร์มจระเข้ Job 2518-0-C ประจำเดือน (Month) กรกฎาคม 2560

# No.	หมายเลขอุปกรณ์ SERIAL NO.	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)																ผู้ตรวจสอบ Inspector	Completed with my Signature
						มองเห็นตามข้อกำหนดหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่			
19	019	Chong	3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20	020		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
21	021		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
22	022		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
23	023		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
24	024		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
25	025		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
26	026		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
27	027		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
28	028		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
29	029		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
30	030		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
31	031		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
32	032		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
33	033		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
34	034		3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
35	035	3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
36	036	Chong	3/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

1. ตรวจสอบรายการ (Inspection) :-  
 ไม่พบข้อบกพร่อง (Mark) ( / ) หรือ ( X ) มีข้อบกพร่อง ( X ) มีข้อบกพร่อง ( X )  
 (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง (N/A) Not Applicable



แบบตรวจสอบสภาพเหล็กยึด  
SHACKLE INSPECTION FORM

หน้าโครงการ (Project Name) สท.ฟาร์มจระเข้ Job 2518-0-C ประจำเดือน (Month) กรกฎาคม 2560

ร.ร. No.	หมายเลขอุปกรณ์ SERIAL NO.	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)																ผู้ตรวจสอบ Inspector
						มองเห็นตามข้อกำหนดหรือไม่ Is the ductile material in conformance with the specification for ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?	ในลักษณะที่มองเห็นหรือไม่ Is the ductile material in the ductile material?		
19	037	Chong	1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
20	038		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
21	039		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
22	040		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
23	041		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
24	042		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
25	043		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
26	044		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
27	045		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
28	046		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
29	047		1/2		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
30	048		3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
31	049		3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
32	050		3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
33	051		3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
34	052		3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35	053	3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
36	054	Chong	3/4		28/6/60	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. ตรวจสอบรายการ (Inspection) :-  
 ไม่พบข้อบกพร่อง (Mark) ( / ) หรือ ( X ) มีข้อบกพร่อง ( X ) มีข้อบกพร่อง ( X )  
 (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง (N/A) Not Applicable



## แบบตรวจเช็คสภาพรถยก

## SHACKLE INSPECTION FORM

รหัสโครงการ (Project Name)

27.1/1/2565 Job. 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

ก.ค. 2565

ที่ No.	หมายเลขรถยก SERIAL NO.	ยี่ห้อ/รุ่น Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ควบคุมรถยก Supervisor	วันที่ตรวจเช็ค Inspection Date	รายการที่ตรวจเช็ค (Inspection Item)																ผู้ตรวจเช็ค Inspector Signature																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						ตรวจสอบน้ำหนัก SWS ว่ามี WLL Is the shackle marked or control to show the rated capacity for lifting from chain or sling (SWS)	Is the shackle not bent or twisted?	Is the shackle free of 10% to the shackle not wear?	Is the shackle not damaged?	Is the shackle not twisted or broken?	Is the shackle free of excessive wear?	Is the shackle free of sharp edges?	Is the shackle not suitable to good condition?	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others	อื่นๆ Others		อื่นๆ Others	อื่นๆ Others																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
25	055	C2500	3/2		28/6/2565	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

1. ATTENTION: Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) ( / )

If Good

( X )

If Defective

(NA) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

หน้า 1.2

SINO-THAI-02-050018

## แบบตรวจเช็คสภาพรถยก

## MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

รหัสโครงการ (Project Name)

27.1/1/2565 Job. 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

ก.ค. 2565

ที่ No.	หมายเลขเครื่องจักร Serial No./S-No.	หมายเลขทะเบียน Registration No.	ชนิด Type	เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner	วันที่ตรวจเช็ค Inspection Date	รายการที่ตรวจเช็ค (Inspection Item)																ผู้ตรวจเช็ค Inspector Signature																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						ถังน้ำมัน Capacity of Working Horse Fuel Tank	ถังน้ำมันเครื่อง Capacity of Hydraulic System	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Capacity of Diesel Fuel Tank	ถังน้ำมันไฮดรอลิก Capacity of Hydraulic Oil Tank	ถังน้ำมันเบรก Capacity of Brake Oil Tank	ถังน้ำมันหล่อลื่น Capacity of Lubricant Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank	ถังน้ำมันดับเพลิง Capacity of Fire Fighting Oil Tank																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	E-011-12-0116		Truck Crane	STE CON	27/1/2565	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

1. ATTENTION: Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) ( / )

If Good

( X )

If Defective

(NA) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

หน้า 1



## VEHICLE CHECK LIST

## VEHICLE CHECK LIST

โครงการ (Project Name)

รฟฟท. สาย 52518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

ก.ค. 2565

No.	หมายเลขรถ Serial No./E-No.	หมายเลขทะเบียน Registration No.	รุ่น Type	เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)																Inspector Signature	Inspector Authority																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						ใบอนุญาตขับรถ Validity of driving License	ผู้ขับขี่ Driver	ล้อ Wheels	ไฟหน้า Head Light	ไฟเบรก Brake Light	ไฟเลี้ยว Turn Signal	ไฟฉุกเฉิน Emergency Light	ไฟตัดหมอก Fog Light	ไฟท้าย Rear Light	ไฟเบรกมือ Hand Brake	ไฟสัญญาณ Signal	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning			ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning	ไฟเตือน Warning

( ) Not Inspected (Inspection)

Please Check and Tick in the Box Below.

ดีเยี่ยม (Good)

(X) OK

ดี (Good)

(NA) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

วันที่

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

โครงการ (Project Name)

J.2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

ก.ค. 2565

ที่ No.	หมายเลขตัวถัง Serial No./Date	หมายเลขทะเบียน Registration No.	ชนิด Type	ผู้ครอบครอง Machine Owner	วันที่ตรวจพบ Inspection Date	รายการที่ตรวจสอบ (Inspection Item)																ผู้ตรวจพบ Inspector Signature																																																																																																																																																																																																																																																											
						ตัวถัง Hull/Frame	ใบผูกเหล็ก Validity of Lashing Device	สายรัดความปลอดภัย Safety Harness	Driver's License	การจราจรบนทางเดิน (รถเล็ก) Crosswalk (Vehicular)	ไฟหน้า Headlight	ยางล้อ Tyre/Tread	เบรก Brake	ระบบขับเคลื่อน Drive System	ไฟเลี้ยว Turn Signal	ไฟฉุกเฉิน Hazard Light	กระจก Mirror	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	เสียงสัญญาณ Horn	ระบบเบรก Brake System	ระบบขับเคลื่อน Drive System		ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System	ระบบไฟส่องสว่าง Lighting System

( ) Not Inspected (Inspection)

Please Check and Tick in the Box Below.

ดีเยี่ยม (Good)

(X) OK

ดี (Good)

(NA) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

วันที่





แบบตรวจเช็คความปลอดภัย / ใต้ดิน  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

รหัสโครงการ (Project No.):

รท/พมว/ Job 2519-0-C

ประจำเดือน (Month):

สิงหาคม 2565

No.	หมายเลขเครื่อง SERIAL NO.	ชื่อรุ่น Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจพบ Inspector	วันที่ตรวจพบ Date	รายการที่ตรวจสอบ (Inspection Item)																ข้อผิดพลาดที่พบ Defect	ผู้ตรวจสอบ Inspector
						ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)		
1	165195	VITAL	3.2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	181698		3.2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	19595		1.5T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	20958		1.5T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	21519		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	53101		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	18607		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	55731		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	66870		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	63100		2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	62935	VITAL	2T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

1. (If Not Applicable) Inspection :

ตรวจสอบรายการที่ตรวจสอบ (Please Check and Tick in the Box Below)

เสร็จสิ้น ( )

Good

(X) Defect

(NA) Not Applicable

If Not Applicable

หน้า 1 / 1

แบบตรวจเช็คความปลอดภัย / ใต้ดิน  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

รหัสโครงการ (Project No.):

รท/พมว/ Job 2519-0-C

ประจำเดือน (Month):

สิงหาคม 2565

No.	หมายเลขอุปกรณ์ SERIAL NO.	ชื่อรุ่น Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจพบ Inspector	วันที่ตรวจพบ Date	รายการที่ตรวจสอบ (Inspection Item)																ข้อผิดพลาดที่พบ Defect	ผู้ตรวจสอบ Inspector
						ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)	ตรวจสอบสายสลิง (Check the cable)		
1	01010007001	VITAL	1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	01010007002		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	01010007003		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	01010007004		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	01010007005		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	01010007006		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	01010007007		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	01010007008		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	01010007009		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	01010007010		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	01010007011		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	01010007012		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	01010007013		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	01010007014		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	01010007015		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	01010007016		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17	01010007017		1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18	01010007018	VITAL	1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

1. (If Not Applicable) Inspection :

ตรวจสอบรายการที่ตรวจสอบ (Please Check and Tick in the Box Below)

เสร็จสิ้น ( )

Good

(X) Defect

(NA) Not Applicable

If Not Applicable

หน้า 1 / 1





แบบตรวจสอบคุณภาพ / 111500  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

โครงการ (Project Name)

อสังหาริมทรัพย์ Job. 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

สิงหาคม 2565

No.	หมายเลขอุปกรณ์ SERIAL NO.	ยี่ห้อ Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)																ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Inspector Signature	
						ตรวจสอบสภาพภายนอกของอุปกรณ์ Are the side plates not signed upon and under 3 inch?	ตรวจสอบสายสลิง Is the rope damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?	ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the load chain not damaged and not checked, checked or treated?			
	1001210600	VITAL	1.6 T		24/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2001210600	VITAL	1.6 T		24/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2101210600	VITAL	1.6 T		24/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2201210600	VITAL	1.6 T		24/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1	K0255	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	K0326	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	K0322	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	K0329	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	K0331	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	K0330	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	K0332	-	1.6 T		24/7/65	N/A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
																	</						

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ (Inspection)

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดีเยี่ยม (Good) ( )

ดี (Good)

(X) ดีพอ (Satisfactory)

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

ลายเซ็น



แบบตรวจสอบคุณภาพ / 111500  
NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

โครงการ (Project Name)

อสังหาริมทรัพย์ Job. 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

สิงหาคม 2565

No.	หมายเลขเครื่อง SLING No.	ชนิด Type	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)																ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Inspector Signature																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						1. ตรวจสอบสภาพภายนอกของอุปกรณ์ Is the external tag marked or coated to show the rated capacity for each type of hook and rope sling attachment?	2. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	3. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	4. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	5. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	6. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	7. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	8. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	9. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	10. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	11. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	12. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	13. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	14. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	15. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	16. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?		17. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	18. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	19. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?	20. ตรวจสอบสภาพของสลิง Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease? Is the rope sling free of oil or grease?																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	133055	สลิงเหล็ก	1.6T		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ (Inspection)

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดีเยี่ยม (Good) ( )

ดี (Good)

(X) ดีพอ (Satisfactory)

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

ลายเซ็น





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON-F-001 (REV.01)

แบบตรวจสอบสภาพในส่วนของสาย, สลิง, สายรัด

NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

รหัสโครงการ (Project Name)

สกลไฟฟ้าฯ Job. 2518-0-0.

ประจำเดือน (Month)

สิงหาคม 2565

No.	หมายเลขสาย SLING No.	ชนิดสาย Type	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector	
						สายรัด/สายสลิง Is each nylon sling marked or coded to show the rated capacity for each type of load and nylon sling material?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?	สายรัด/สายสลิง Is the nylon sling marked with the rated capacity?		
19	135013	สายรัด	AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20	135014		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
21	135015		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
22	135016		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
23	135017		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
24	135018		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
25	135019		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
26	135020		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
27	135021		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
28	135022		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
29	135023		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
30	135024		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
31	135025		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
32	135026		AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
33	135027	AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
34	135028	AT/6M		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

1. Please Check and Tick in the Boxes Below.

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างให้ครบถ้วน

สายรัด/สายสลิง ( ) / ( )

If Good

( X ) / ( )

If Defective

( ) / ( )

If Not Applicable

หน้า 1, 2



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON-F-001 (REV.01)

แบบตรวจสอบสภาพของสลิง

SHACKLE INSPECTION FORM

รหัสโครงการ (Project Name)

สกลไฟฟ้าฯ Job. 2518-0-0.

ประจำเดือน (Month)

สิงหาคม 2565.

No.	หมายเลขสลิง SERIAL NO.	ผู้ผลิต/รุ่น Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)														ผู้ตรวจสอบ Inspector	ผู้รับรอง/ผู้ตรวจสอบ Checked by/Inspector	
						สลิง/สลิง Is the shackle marked or coded to show the rated capacity for each type of load and shackle material?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?	สลิง/สลิง Is the shackle marked with the rated capacity?			
1	001	000000	1"		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	002		28/7/65		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	003		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	004		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	005		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	006		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	007		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	008		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	009		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	010		/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	011	000000	1"			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	012		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	013		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	014		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	015		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	016		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17	017		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
18	018		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
19	019		/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20	020		000000			1"		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

1. Please Check and Tick in the Boxes Below.

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างให้ครบถ้วน

สายรัด/สายสลิง ( ) / ( )

If Good

( X ) / ( )

If Defective

( ) / ( )

If Not Applicable

หน้า 1, 1



แบบตรวจเช็คสภาพสลัก

SHACKLE INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สอ./พมอ/จ. ๒๕๑๘-๐-๐

ตรวจเดือน (Monthly)

สิงหาคม ๒๕๖๕

No.	หมายเลขเครื่อง SERIAL NO.	ผู้ผลิต / Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจ (Inspection Item)															ผู้ตรวจสอบ Inspector Signature
						ตรวจสอบตามรายการ ALL Is the double checked as listed to show the record capacity for Is the double checked as listed to show the record															

1. (หมายเหตุ) Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องให้ครบถ้วน Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) :-

☒ Good    ☒ OK    ☒ Defective    (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง    If Not Applicable

หน้า 1 / 2

แบบตรวจเช็คสภาพสลัก

SHACKLE INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สอ./พมอ/จ. ๒๕๑๘-๐-๐

ตรวจเดือน (Monthly)

สิงหาคม ๒๕๖๕

No.	หมายเลขสลัก SERIAL NO.	ผู้ผลิต / Manufacturer / Model	ความจุ Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการตรวจ (Inspection Item)															ผู้ตรวจ-ตรวจดี / Inspector -worthy Signature	
						ไม่พบรอยร้าว หรือ W.L. No cracks visible or found in sleeve or steel capacity bar	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?	พบรอยร้าว หรือ W.L. (NG) หรือ W.L. Is the sleeve not found or cracked?		
37		Crosby	1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
38		Crosby	1/2		28/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
39			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
40			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
41			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
42			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
43			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
44			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
45			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
46			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
47			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
48			1/2		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
49			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
50			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
51			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
52			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
53			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
54			3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
55		Crosby	3/4		29/7/65	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

1. (หมายเหตุ) Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องให้ครบถ้วน Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) :-

☒ Good    ☒ OK    ☒ Defective    (N/A) ไม่เกี่ยวข้อง    If Not Applicable

หน้า 1 / 3







11/10/2004 10:07:53

## WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

Project Name:

ปลาฉลาม (Shark)

সংখ্যা ২৫৬৫

[illegible][illegible]

Robert M. Hertzog, Ph.D. 04/18/2016 04:00 PM Please Check and Tick in the boxes below

arXiv:1904.01753 [hep-th] 1 Apr 2019

E. Gould

(38) 20

### III. Defective

CHW: 1/10/2008

If Not Applicable

1487

ISSN 0013-788X/94 \$10.00



บริษัท จีโคโนมิกส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

DOI:10.1002/for

## MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

vni2024112 (Project Name)

1000000 1.2518-0-C

Third Month Months

BONTUCCI 1966

[illegible]

1. 研究の目的と意義

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายเฉพาะข้อที่เลือก **Please Check and Tick in the Boxes Below**

International Market 1 / 17

IF Gown

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

IF Defective

(1984) 7405-7409

IF Not Applicable

1852





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## BOOM TRUCK CHECK LIST

Project Name: วิทยาลัยการอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี

ປະຈຳປີ (Monthly) 2000

[illegible]

1. *Journal of Management Education* 31(1): 1-10

Please Check and Tick in the Boxes Below

Cellular Immunol. 1993; 141:1-10

IF Good

15

☐ If NoStarve

CMAA 11/07/09

If Not Applicable

2004



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

EARTHMOWING EQUIPMENT CHECK LIST

w120374 (Project Name)

ป๋วยทวิตร (Osochit)

[illegible]

1. **STRENGTHENING** **INTEGRATION** **2**

Instructions: Please check and tick in the boxes below

adherence (Mackie et al., 1991).

If Over

12

IF Defective

(ms.) *Valeriana*

If Not Applicable

1994

[illegible]

รถไถเดินช้า (Tractor Roller / Wheel 3, 121807).....ล้อ Combined Roller...Tire, รถบรรทุกขุดทราย/Wheel Loader & Digger, (รูป)

© 2008 The Authors  
Journal compilation © 2008 Blackwell Publishing Ltd



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

221 (REV) 9-01 1/16/2559

แบบตรวจสภาพรถบรรทุก  
DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

หน้างาน (Project Name) รหัสโครงการ J.2518-B-C

ประจำเดือน (Month) ธันวาคม 2558

| ที่<br>No. | หมายเลขเครื่องจักร<br>Serial No./E-No. | หมายเลขทะเบียน<br>Registration No. | ชนิด<br>Type | เจ้าของเครื่องจักร<br>Machine Owner | วันที่ตรวจรอบ<br>Inspection Date | รายการที่ตรวจ (Inspection Item) |   |   |   |  |                                       |                                      |                                    |                                    |   |  |   |   |  |   |  |   |   | ผู้ตรวจ<br>Inspector |
|------------|--|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|---|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|---|---|----------------------|
|            |  |                                    |              |                                     |                                  | ใบขับขี่<br>License             | ใบอนุญาต<br>Validity of driving License | เอกสารความปลอดภัย<br>(Safety Certificate) | เอกสารการบำรุงรักษา<br>(Maintenance Record) | การตรวจสภาพเครื่องยนต์<br>(Engine Condition) | การตรวจสภาพเกียร์<br>(Gear Condition) | การตรวจสภาพเบรก<br>(Brake Condition) | การตรวจสภาพล้อ<br>(Tire Condition) | การตรวจสภาพไฟ<br>(Light Condition) | การตรวจสภาพสัญญาณ<br>(Signal Condition) | การตรวจสภาพถังแก๊ส<br>(Gas Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำมัน<br>(Fuel Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำ<br>(Water Tank Condition) | การตรวจสภาพถังลม<br>(Air Tank Condition) | การตรวจสภาพถังขยะ<br>(Waste Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำดื่ม<br>(Drinking Water Tank Condition) |   |   |                      |
| 1          | E-013-12-001                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 2          | E-013-06-001                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 3          | E-019-03-008                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 4          | E-014-21-007                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 5          | E-014-17-004                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 6          | E-014-17-004                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 7          | E-017-16-003                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 8          | E-017-17-004                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 9          | E-017-17-005                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 10         | E-017-17-006                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 11         | E-017-17-007                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
| 12         | E-017-17-008                           |                                    | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2563                         | ✓                               | ✓                                       | ✓   | ✓   | ✓  | ✓                                     | ✓                                    | ✓                                  | ✓                                  | ✓                                       | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓   | ✓  | ✓ | ✓ |                      |
|            |  |                                    |              |                                     |                                  |                                 |   |   |   |  |                                       |                                      |                                    |                                    |   |  |   |   |  |   |  |   |   |                      |
|            |  |                                    |              |                                     |                                  |                                 |   |   |   |  |                                       |                                      |                                    |                                    |   |  |   |   |  |   |  |   |   |                      |

1. ตรวจสภาพ (Inspection) :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( ) ว่าง

Good

( X ) เสีย Defective

( N/A ) ไม่เกี่ยวข้อง

Not Applicable

วันที่ / /



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

221 (REV) 9-01 1/16/2559

แบบตรวจสภาพรถบรรทุก  
VEHICLE CHECK LIST

หน้างาน (Project Name) รหัสโครงการ J.2518-B-C

ประจำเดือน (Month) ธันวาคม 2558

| ที่<br>No. | หมายเลขเครื่องจักร<br>Serial No./E-No. | หมายเลขทะเบียน<br>Registration No. | ชนิด<br>Type | เจ้าของเครื่องจักร<br>Machine Owner | วันที่ตรวจ<br>Inspection Date | รายการที่ตรวจ (Inspection Item)         |   |   |   |  |                                       |                                      |                                    |                                    |   |  |   |   |  |   |  |   |  | ผู้ตรวจ<br>Inspector |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|---|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|---|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|            |  |                                    |              |                                     |                               | ใบขับขี่<br>Validity of driving License | ใบอนุญาต<br>Validity of driving License | เอกสารความปลอดภัย<br>(Safety Certificate) | เอกสารการบำรุงรักษา<br>(Maintenance Record) | การตรวจสภาพเครื่องยนต์<br>(Engine Condition) | การตรวจสภาพเกียร์<br>(Gear Condition) | การตรวจสภาพเบรก<br>(Brake Condition) | การตรวจสภาพล้อ<br>(Tire Condition) | การตรวจสภาพไฟ<br>(Light Condition) | การตรวจสภาพสัญญาณ<br>(Signal Condition) | การตรวจสภาพถังแก๊ส<br>(Gas Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำมัน<br>(Fuel Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำ<br>(Water Tank Condition) | การตรวจสภาพถังลม<br>(Air Tank Condition) | การตรวจสภาพถังขยะ<br>(Waste Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำดื่ม<br>(Drinking Water Tank Condition) | การตรวจสภาพถังน้ำล้าง<br>(Washing Water Tank Condition) |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1          | E-002-18-004                           | 80004                              | รถบรรทุก     | STECON                              | 4/8/2558                      |   |   |   |   |  |                                       |                                      |                                    |                                    |   |  |   |   |  |   |  |   |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. ตรวจสภาพ (Inspection) :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( ) ว่าง

Good

( X ) เสีย Defective

( N/A ) ไม่เกี่ยวข้อง

Not Applicable

วันที่ / /





แบบตรวจเช็คคุณภาพบล็อกไม้ / ก้อนดิน  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สร./พ.ม.ว.ง./ Job 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

พฤษภาคม 2565

| ที่<br>No. | หมายเลขประจำตัว<br>SERIAL NO. | ผู้ผลิต /<br>Manufacturer /<br>Model | ความ<br>Capacity | ผู้ตรวจ<br>Supervisor | วันที่ตรวจ<br>Inspection<br>Date | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ผู้ตรวจเช็ค<br>Inspector's Signature |
|------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|
|            |                               |                                      |                  |                       |                                  | ตรวจสอบด้านหน้าของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>Are the side plates not spaced apart and secure. (Strut) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the side condition good, not damaged, cracked or twisted | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 45°<br>In the block not increased. (Block spacing over 45°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 15°<br>In the block not increased. (Block spacing over 15°) |                                      |
| 1          | 163245                        | Vital                                | 3.2T             |                       | 29/5/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 2          | 141690                        |                                      | 3.2T             |                       | 29/5/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 3          | 19595                         |                                      | 1.5T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 4          | 50962                         |                                      | 1.5T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 5          | 19514                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 6          | 52101                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 7          | 19603                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 8          | 55732                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 9          | 16570                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 10         | 13120                         |                                      | 3.2T             |                       |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 11         | 52985                         | Vital                                | 3.2T             |                       | 29/5/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |

1. ตรวจสอบ (Inspection) :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดี (Good) ( ) X

ดี (Good) ( ) X

(N/A) ไม่ใช้ (Not Applicable)

IF Not Applicable

หน้า 1 / 1



แบบตรวจเช็คคุณภาพบล็อกไม้ / ก้อนดิน  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สร./พ.ม.ว.ง./ Job 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

พฤษภาคม 2565

| ที่<br>No. | หมายเลขอุปกรณ์<br>SERIAL NO. | ผู้ผลิต<br>Manufacturers /<br>Model | ความ<br>Capacity | ผู้ตรวจ<br>Supervisor | วันที่ตรวจ<br>Inspection<br>Date | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ผู้ตรวจเช็ค<br>Inspector's Signature |
|------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|
|            |                              |                                     |                  |                       |                                  | ตรวจสอบด้านหน้าของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>For the side plates not spaced apart and secure. (Strut) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the side condition good, not damaged, cracked or twisted | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน 11 %<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) | ตรวจสอบด้านข้างของบล็อกไม้/ก้อนดิน<br>In the bank not increased (should opening more 15 %) |                                      |
| 1          | 00170000001                  | Vital                               | 1.6 T            |                       | 29/5/65                          | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |                                      |
| 2          | 00170000002                  | Vital                               | 1.6 T            |                       | 29/5/65                          | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 3          | 00170000003                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 4          | 00170000004                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 5          | 00170000005                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 6          | 00170000006                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 7          | 00170000007                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 8          | 00170000008                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 9          | 00170000009                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 10         | 00170000010                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 11         | 00170000011                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 12         | 00170000012                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 13         | 00170000013                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 14         | 00170000014                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 15         | 00170000015                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 16         | 00170000016                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 17         | 00170000017                  |                                     | 1.6 T            |                       | /                                | /  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |
| 18         | 00170000018                  |                                     | Vital            |                       | 1.6 T                            | 29/5/65  | /   | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /                                    |

1. ตรวจสอบ (Inspection) :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดี (Good) ( ) X

ดี (Good) ( ) X

(N/A) ไม่ใช้ (Not Applicable)

IF Not Applicable

หน้า 1 / 2



แบบตรวจสอบสภาพรถไถ่ / กิ่งมะละ  
CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

10570474 (Project Name)

ປະດັບເດືອນ (Monthly)

[illegible]

### 1. *Styrodur*® Styrofoam Insulation

กรุณาตรวจสอบว่าท่านได้เลือกคำตอบที่ถูกต้องแล้วหรือไม่ Please Check and Tick in the Box on Below

© 2006 by Blackwell Publishing Ltd

HS

If Good                      If Defective

I. III. I. after II Defective

(CMA) <sup>1</sup> identified

If Not Applicable

content

แบบสำรวจสมรรถภาพในการเลื่อนสลิง, สลิงค้ำโถ

MINOTYU (Project Name)

production quantity

2018/05/24 2545

[illegible]1. **CONSTANT** Temperature,  $17^{\circ}\text{C}$ 

To learn more about our services, please visit [www.ck12.org](http://www.ck12.org). Please Click and Drag in the Boxes Below

referred to as *Q*-value. The *Q*-value is defined as the expected return given an action *a* in a given state *s* and given the policy  $\pi$  that will be followed thereafter:

Recent

 $(-x)$  will be

© 2011 Wiley

2004) indicated that

IF Not Applicable

and

1. 4









บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบคุณภาพเบื้องต้นของสินค้า, ชนิดสายไนลอน  
NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สกลพัฒนา Job. 2518-0-2

ประจำเดือน (Monthly)

กุมภาพันธ์ 2565

| No. | หมายเลขสาย<br>SLING No. | ชนิดสาย<br>Type | ความจุ<br>Capacity | ผู้ตรวจสอบ<br>Inspector | วันที่ตรวจสอบ<br>Inspection Date | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |  |  |   | ผู้ตรวจสอบ<br>Inspector | วันที่ตรวจสอบ<br>Inspection Date |
|-----|-------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|--|--|---|--|--|---|---|--|---|---|---|--|--|---|-------------------------|----------------------------------|
|     |                         |                 |                    |                         |                                  | 1. สายไนลอนมีรอยร้าวหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 2. สายไนลอนมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 3. สายไนลอนมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 4. สายไนลอนมีรอยไหม้หรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 5. สายไนลอนมีรอยกัดกร่อนหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 6. สายไนลอนมีรอยขาดหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 7. สายไนลอนมีรอยแตกหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 8. สายไนลอนมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 9. สายไนลอนมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 10. สายไนลอนมีรอยไหม้หรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 11. สายไนลอนมีรอยกัดกร่อนหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 12. สายไนลอนมีรอยขาดหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 13. สายไนลอนมีรอยแตกหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? | 14. สายไนลอนมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each nylon sling marked or tested to show the capacity for each type of load and nylon sling material? |                         |                                  |
| 1   | 135063                  | สายไนลอน        | 2T/1M              |                         | 23/9/65                          | /  | /  | /   | /  | /  | /   | /   | /  | /   | /   | /   | /  | /  | /   | /                       |                                  |
| 2   | 135063                  | สายไนลอน        | 2T/1M              |                         | 24/9/65                          | /  | /  | /   | /  | /  | /   | /   | /  | /   | /   | /   | /  | /  | /   | /                       |                                  |
| 3   | 135070                  | สายไนลอน        | 2T/1M              |                         | 23/9/65                          | /  | /  | /   | /  | /  | /   | /   | /  | /   | /   | /   | /  | /  | /   | /                       |                                  |
| 4   | 135063                  | สายไนลอน        | 2T/1M              |                         | 23/9/65                          | /  | /  | /   | /  | /  | /   | /   | /  | /   | /   | /   | /  | /  | /   | /                       |                                  |

1. ตรวจสอบสายไนลอน (Inspection Item)

1. ตรวจสอบสายไนลอน (Inspection Item) Please Check and Tick in the Status Below.

สายไนลอน (Sling) ( / )

If Good

( X ) สายไนลอน

If Defective

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

หน้า 1 / 1



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบคุณภาพเบื้องต้นของสินค้า, ชนิดสายเคเบิล  
WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

ชื่อโครงการ (Project Name)

สกลพัฒนา Job. 2518-0-2

ประจำเดือน (Monthly)

กุมภาพันธ์ 2565

| No. | หมายเลขสาย<br>SLING No. | ชนิดสาย<br>Type | ความจุ<br>Capacity | ผู้ตรวจสอบ<br>Inspector | วันที่ตรวจสอบ<br>Inspection Date | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)   |   |  |   |   |  |  |   |  |  |  |   |   |  | ผู้ตรวจสอบ<br>Inspector | วันที่ตรวจสอบ<br>Inspection Date |
|-----|-------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|---|---|--|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|-------------------------|----------------------------------|
|     |                         |                 |                    |                         |                                  | 1. สายเคเบิลมีรอยร้าวหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 2. สายเคเบิลมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 3. สายเคเบิลมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 4. สายเคเบิลมีรอยไหม้หรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 5. สายเคเบิลมีรอยกัดกร่อนหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 6. สายเคเบิลมีรอยขาดหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 7. สายเคเบิลมีรอยแตกหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 8. สายเคเบิลมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 9. สายเคเบิลมีรอยบิดเบี้ยวหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 10. สายเคเบิลมีรอยไหม้หรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 11. สายเคเบิลมีรอยกัดกร่อนหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 12. สายเคเบิลมีรอยขาดหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 13. สายเคเบิลมีรอยแตกหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? | 14. สายเคเบิลมีรอยฉีกขาดหรือไม่<br>Is each wire rope sling marked or tested to show the capacity for each type of load and wire rope sling material? |                         |                                  |
| 1   | R0317                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 2   | R0315                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 3   | R0310                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 4   | R0311                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 5   | R0320                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 6   | R0319                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 7   | R0322                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 8   | R0321                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 9   | R0326                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 10  | R0321                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 11  | R0326                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 12  | R0313                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 13  | R0301                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 14  | R0307                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 15  | R0309                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 16  | R0308                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 17  | R0303                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |
| 18  | R0302                   | สายเคเบิล       | 2T/1M/1.5T         |                         | 23/9/65                          | /   | /   | /  | /   | /   | /  | /  | /   | /  | /  | /  | /   | /   | /  | /                       |                                  |

1. ตรวจสอบสายเคเบิล (Inspection Item)

1. ตรวจสอบสายเคเบิล (Inspection Item) Please Check and Tick in the Status Below.

สายเคเบิล (Sling) ( / )

If Good

( X ) สายเคเบิล

If Defective

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง

If Not Applicable

หน้า 1 / 1



## WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

วันที่ ๒๕/๕/๖๕

with 1, 2

## SHACKLE INSPECTION FORM

277/0167 025645

total 1, 1





แบบตรวจเช็คสภาพสลิง  
SHACKLE INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

วถ.ฟาร์มกุ้ง Job. 2519-02

ประจำเดือน (Month)

กุมภาพันธ์ 2565

| ที่<br>No. | หมายเลขอุปกรณ์<br>SERIAL NO. | ยี่ห้อ / รุ่น<br>Manufacturer / Model | ความจุ<br>Capacity | ผู้ควบคุมงาน<br>Supervisor | วันที่ตรวจเช็ค<br>Inspection Date | รายการตรวจเช็ค (Inspection Item)                           |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ผู้ตรวจเช็ค<br>Inspector Signature | Completed and by Signature |   |
|------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|----------------------------|---|
|            |                              |                                       |                    |                            |                                   | ไม่พบรอยร้าวหรือรอยแตก<br>No cracks or fractures are found | ไม่พบรอยบิดเบี้ยวหรือการโก่งงอ<br>No bending or distortion is found | ไม่พบรอยกัดกร่อนหรือการสึกหรอ<br>No corrosion or wear is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found |   |                                    |                            |   |
| 1          | 019                          | CHONG                                 | 3/4                | ว.วิเศษ                    | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 2          | 020                          |                                       | 3/4                |                            | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            | / |
| 3          | 021                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 4          | 022                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 5          | 023                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 6          | 024                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 7          | 025                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 8          | 026                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 9          | 027                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 10         | 028                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 11         | 029                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 12         | 030                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 13         | 031                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 14         | 032                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 15         | 033                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | / |                                    |                            |   |
| 16         | 034                          | CHONG                                 | 3/4                | ว.วิเศษ                    | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |                            |   |

1. ตรวจพบข้อบกพร่อง (Inspection :-)

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายตามช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ดี

( X ) ไม่ดี

( ) ไม่มี

( N/A ) ไม่เกี่ยวข้อง

( ) Not Applicable

หน้า 1 / 2



แบบตรวจเช็คสภาพสลิง  
SHACKLE INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

วถ.ฟาร์มกุ้ง Job. 2519-02

ประจำเดือน (Month)

กุมภาพันธ์ 2565

| ที่<br>No. | หมายเลขอุปกรณ์<br>SERIAL NO. | ยี่ห้อ / รุ่น<br>Manufacturer / Model | ความจุ<br>Capacity | ผู้ควบคุมงาน<br>Supervisor | วันที่ตรวจเช็ค<br>Inspection Date | รายการตรวจเช็ค (Inspection Item)                           |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ผู้ตรวจเช็ค<br>Inspector Signature |
|------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|
|            |                              |                                       |                    |                            |                                   | ไม่พบรอยร้าวหรือรอยแตก<br>No cracks or fractures are found | ไม่พบรอยบิดเบี้ยวหรือการโก่งงอ<br>No bending or distortion is found | ไม่พบรอยกัดกร่อนหรือการสึกหรอ<br>No corrosion or wear is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดีหรือรอยเชื่อมที่แตก<br>No poor welding or cracked welds are found |   |                                    |
| 07         | 039                          | CHONG                                 | 1/2                | ว.วิเศษ                    | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 08         | 038                          |                                       | 1/2                |                            | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | /                                  |
| 09         | 039                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 10         | 040                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 11         | 041                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 12         | 042                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 13         | 043                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 14         | 044                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 15         | 045                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 16         | 046                          |                                       | 1/2                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |                                    |
| 17         | 047                          | CHONG                                 | 1/2                | ว.วิเศษ                    | 28/8/65                           | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   |   |                                    |
| 18         | 048                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 19         | 049                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 20         | 050                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 21         | 051                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 22         | 052                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 23         | 053                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 24         | 054                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 25         | 055                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |
| 26         | 056                          |                                       | 3/4                |                            | /                                 | /  | /   | /  | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   | /   |   | / |                                    |

1. ตรวจพบข้อบกพร่อง (Inspection :-)

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายตามช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ดี

( X ) ไม่ดี

( ) ไม่มี

( N/A ) ไม่เกี่ยวข้อง

( ) Not Applicable

หน้า 1 / 3



แบบฟอร์มตรวจสอบ  
SHACKLE INSPECTION FORM

Project Name (ชื่อโครงการ)

571 Winmug Job. 2518-0-C

Project Month (เดือน)

กันยายน 2565

| No. | หมายเลขอุปกรณ์<br>SERIAL NO. | ชื่อ/รุ่น<br>Manufacturer / Model | ความจุ<br>Capacity | ผู้ตรวจสอบ<br>Inspector | วันที่ตรวจสอบ<br>Inspection Date | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ข้อบกพร่องที่พบ/แก้ไข<br>Complaint and/or Rectification |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
|     |                              |                                   |                    |                         |                                  | ไม่พบรอยร้าว รอยขีดข่วน หรือรอยฉีกขาด<br>No cracks, scratch or impact is found on the steel body | ไม่พบการกัดกร่อนอย่างรุนแรง<br>No severe corrosion is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่ไม่ดี<br>No bad weld is found | ไม่พบรอยเชื่อมที่แตกหัก<br>No broken weld is found |   |
| 005 | 005                          | CR0504                            | 3/2                |                         | 28/8/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 006 | 006                          |                                   | 3/2                |                         | 28/8/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 007 | 007                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 008 | 008                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 009 | 009                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 010 | 010                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 011 | 011                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 012 | 012                          |                                   | 3/2                |                         |                                  | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |
| 013 | 013                          | CR0504                            | 3/2                |                         | 28/8/65                          | /  | /   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |   |

1. ตรวจสอบ (Inspection)

โปรดตรวจสอบและบันทึกผลการตรวจสอบลงในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดีเยี่ยม (Mark: 1) / ดี

ดี (X) / พอใช้

(NA) / ไม่เกี่ยวข้อง

N/A / Not Applicable

เลขที่ 1.4

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง และก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.โครงการ/งาน/ระบบ/อุปกรณ์  
PROJECT / WORK / SYSTEM / EQUIPMENT

Project Name (ชื่อโครงการ)

Project Month (เดือน)

| No. | หมายเลขตัวถัง (Unit Number) | หมายเลขใบรับ (Registration No.) | ชื่อ (Name) | ชื่อผู้ตรวจสอบ (Inspector Name) | วันที่ตรวจ (Inspection Date) | รายการตรวจสอบ (Inspection Item)   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | หมายเหตุ (Remarks) |
|-----|-----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|
|     |                             |                                 |             |                                 |                              | ถังไม่มีรอยร้าว (No cracks found) | ถังไม่มีรอยขีดข่วน (No scratches found) | ถังไม่มีรอยฉีกขาด (No tears found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่แตกหัก (No broken weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่แตกหัก (No broken weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่แตกหัก (No broken weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่แตกหัก (No broken weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่แตกหัก (No broken weld found) | ถังไม่มีรอยเชื่อมที่ไม่ดี (No bad weld found) |                    |
| 1   | 001                         |                                 | ถัง         | STECON                          | 1/1/65                       | ✓                                 | ✓                                       | ✓                                  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   |                    |
| 2   | 002                         |                                 | ถัง         | STECON                          | 1/1/65                       | ✓                                 | ✓                                       | ✓                                  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |
|     |                             |                                 |             |                                 |                              |                                   |   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |

1. ตรวจสอบ (Inspection)

โปรดตรวจสอบและบันทึกผลการตรวจสอบลงในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ดีเยี่ยม (Mark: 1) / ดี

ดี (X) / พอใช้

(NA) / ไม่เกี่ยวข้อง

เลขที่



บริษัท สตีลไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
STEEL THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบการติดตั้งฐานปั๊ม  
PUMP FOUNDATION INSTALLATION CHECK LIST

โครงการ (Project Name) :

พื้นที่ (Location) : กรุงเทพมหานคร

| ร. ลำดับรายการ<br>No. Serial No. | ชื่อรายการ<br>Item Name | ชนิด<br>Type | ขนาด/ชนิด<br>Size/Model | วัสดุ/ชนิด<br>Material<br>Type | รายการตรวจสอบ (Check Item) |                |                   |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       | รวม/ทั้งหมด<br>Total/All |   |
|----------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---|
|                                  |                         |              |                         |                                | 1. พื้นฐาน<br>Foundation   | 2. ฐาน<br>Base | 3. ฐาน<br>Support | 4. ฐาน<br>Foundation | 5. ฐาน<br>Foundation | 6. ฐาน<br>Foundation | 7. ฐาน<br>Foundation | 8. ฐาน<br>Foundation | 9. ฐาน<br>Foundation | 10. ฐาน<br>Foundation | 11. ฐาน<br>Foundation | 12. ฐาน<br>Foundation | 13. ฐาน<br>Foundation | 14. ฐาน<br>Foundation | 15. ฐาน<br>Foundation | 16. ฐาน<br>Foundation | 17. ฐาน<br>Foundation | 18. ฐาน<br>Foundation |                          |   |
| 1                                | 1-021-16-0125           | ปั๊ม         | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 2                                | 1-021-12-0007           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 3                                | 1-021-15-0007           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 4                                | 1-021-14-0110           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 5                                | 1-021-15-0006           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 6                                | 1-021-15-0006           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 7                                | 1-021-15-0011           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 8                                | 1-021-15-0010           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 9                                | 1-021-15-0012           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 10                               | 1-021-15-0012           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 11                               | 1-021-15-0011           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 12                               | 1-021-15-0010           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 13                               | 1-021-15-0012           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 14                               | 1-021-15-0012           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 15                               | 1-021-15-0010           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |
| 16                               | 1-021-16-0110           |              | ปั๊ม                    | STH-100                        | เหล็ก                      | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        | ✓ |

ผู้ตรวจสอบ (Inspector)

ผู้ตรวจสอบ (Inspector) : นาย วิชาญ ใจดี (Mr. Wichai Jaijai)

วันที่ตรวจสอบ (Check Date) : 25/05/2563 เวลา 10.00 น. (Check Date: 25/05/2563 Time: 10.00 AM)

หมายเหตุ: รายการตรวจสอบนี้จัดทำขึ้นเพื่อตรวจสอบการติดตั้งฐานปั๊มให้ถูกต้องตามแบบแปลนและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง  
Note: This checklist is prepared to check the pump foundation installation according to the drawing and related specifications.

หน้า 1



บริษัท สตีลไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
STEEL THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบการติดตั้งฐานปั๊ม  
PUMP FOUNDATION INSTALLATION CHECK LIST

โครงการ (Project Name) : กรุงเทพมหานคร

พื้นที่ (Location) : กรุงเทพมหานคร

| ร. ลำดับรายการ<br>No. Serial No. | ชื่อรายการ<br>Item Name | ชนิด<br>Type | ขนาด/ชนิด<br>Size/Model | วัสดุ/ชนิด<br>Material<br>Type | จำนวน<br>Qty | รายการตรวจสอบ (Check Item) |                |                   |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       | รวม/ทั้งหมด<br>Total/All |
|----------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
|                                  |                         |              |                         |                                |              | 1. พื้นฐาน<br>Foundation   | 2. ฐาน<br>Base | 3. ฐาน<br>Support | 4. ฐาน<br>Foundation | 5. ฐาน<br>Foundation | 6. ฐาน<br>Foundation | 7. ฐาน<br>Foundation | 8. ฐาน<br>Foundation | 9. ฐาน<br>Foundation | 10. ฐาน<br>Foundation | 11. ฐาน<br>Foundation | 12. ฐาน<br>Foundation | 13. ฐาน<br>Foundation | 14. ฐาน<br>Foundation | 15. ฐาน<br>Foundation | 16. ฐาน<br>Foundation | 17. ฐาน<br>Foundation | 18. ฐาน<br>Foundation |                          |
| 1                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 2                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 3                                | 1-021-12-0010           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 4                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 5                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 6                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 7                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 8                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 9                                | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 10                               | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 11                               | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |
| 12                               | 1-021-12-0011           | ปั๊ม         | STH-100                 | เหล็ก                          | 1            | ✓                          | ✓              | ✓                 | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                    | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                     | ✓                        |

ผู้ตรวจสอบ (Inspector)

ผู้ตรวจสอบ (Inspector) : นาย วิชาญ ใจดี (Mr. Wichai Jaijai)

วันที่ตรวจสอบ (Check Date) : 25/05/2563 เวลา 10.00 น. (Check Date: 25/05/2563 Time: 10.00 AM)

หน้า 1



