

ภาคผนวก ง

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ภาคผนวก ง-1

---

การจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับฯ  
โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

คำสั่งเฉพาะ  
ที่ ก. ๒๕๖ / ๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินกรโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- |   |                  |
|---|------------------|
| ๑. นายสุชีพ สุขสว่าง  | ประธานกรรมการ    |
| วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                     |                  |
| ๒. นายวรรณพ ไพศาลวงศ์   | รองประธานกรรมการ |
| รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                     |                  |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม               | กรรมการ          |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ   | กรรมการ          |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)                            | กรรมการ          |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)                      | กรรมการ          |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ          |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร               | กรรมการ          |
| ๙. ผู้แทนจังหวัดนครปฐม  | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้แทนจังหวัดราชบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี   | กรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์  | กรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร  | กรรมการ          |
| ๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                         | กรรมการ          |
| ๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร                                   | กรรมการ          |
| ๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                                  | กรรมการ          |
| ๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร  | กรรมการ          |
| ๑๘. รศ.ดร. นพภาพร พานิช   | กรรมการ          |
| ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                          |                  |

/๑๙ นายธีระ...



- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑๙. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ<br>วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา<br>ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ คนที่ ๑        |
| ๒๐. นายพุดินัย เลื่อนนักรบ<br>วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑<br>ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง              | เลขานุการ คนที่ ๒        |
| ๒๑. นายปฐตพงษ์ บุญแก้ว<br>วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง   | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๒๒. นางแสงมณี คงด้วยแก้ว<br>หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป<br>ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                 | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการรื้อติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

รองผู้ว่าการกลุ่ม

การในตำแหน่ง

หนังสือแต่งตั้งผู้แทนในคณะกรรมการกำกับฯ  
โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๑ ๓ ๓ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ คฐ.-ทท.ค(อ)๓๐๐๘-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนในคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม - ชุมพร พร้อมทั้งแจ้งรายชื่อผู้แทนดังกล่าวให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบต่อไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ขอแจ้งรายชื่อผู้แทน  
ในคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ดังนี้



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

เอกสารการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ  
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2561





๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๓๓๕๐  
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
(ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ)

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๙๑๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ ที่ ทส. ๐๒๐๕๖๘.๔๗/๙๑๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับ

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ ที่ ทส. ๐๒๐๕(๑๔)/๗๘๙ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับ

เลขานุการ





๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นางอวยพร ชิตดุขดี นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ที่ ขพ ๐๐๑๔.๒/๑๔๘๒ ลงวันที่  
๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

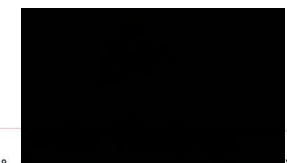
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม (ผู้แทนจังหวัดนครปฐม)

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดนครปฐม ที่ นฐ ๐๐๑๔.๑/๑๔๒๐๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

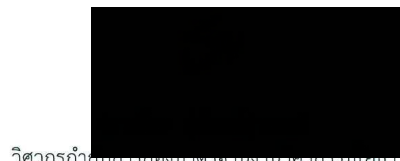
ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองช่างวิศวกรรมและช่างเทคนิค

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองช่างวิศวกรรมและช่างเทคนิค

เลขานุการ





๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

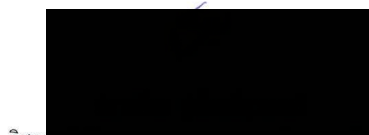
ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ปช ๐๐๑๓.๒/๑๘๕๕๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

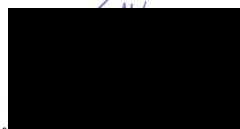
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

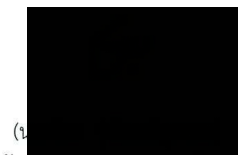
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรกำกับกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกั  
เลขานุการ

โยธ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกั  
เลขานุการ

โยธ





๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นายกมล เรืองตระกูล (ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง หนังสือหอการค้าจังหวัดชุมพร ที่ ทคค ขพ ๒๐๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน รศ.ดร.นพภาพร พานิช

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ  
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น  
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

เลขานุการ

แผนที่เดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

## ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- |                  |   |
|------------------|---|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ   |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่อง เสนอเพื่อทราบ<br>๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑<br><br>๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเพื่อพิจารณา<br>๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)   |

เอกสารประกอบการประชุม

ครั้งที่ 1/2561

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ฯ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่อบรรยากาศการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นหัวข้อในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ แต่เพื่อให้การกำกับการติดตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.2

สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

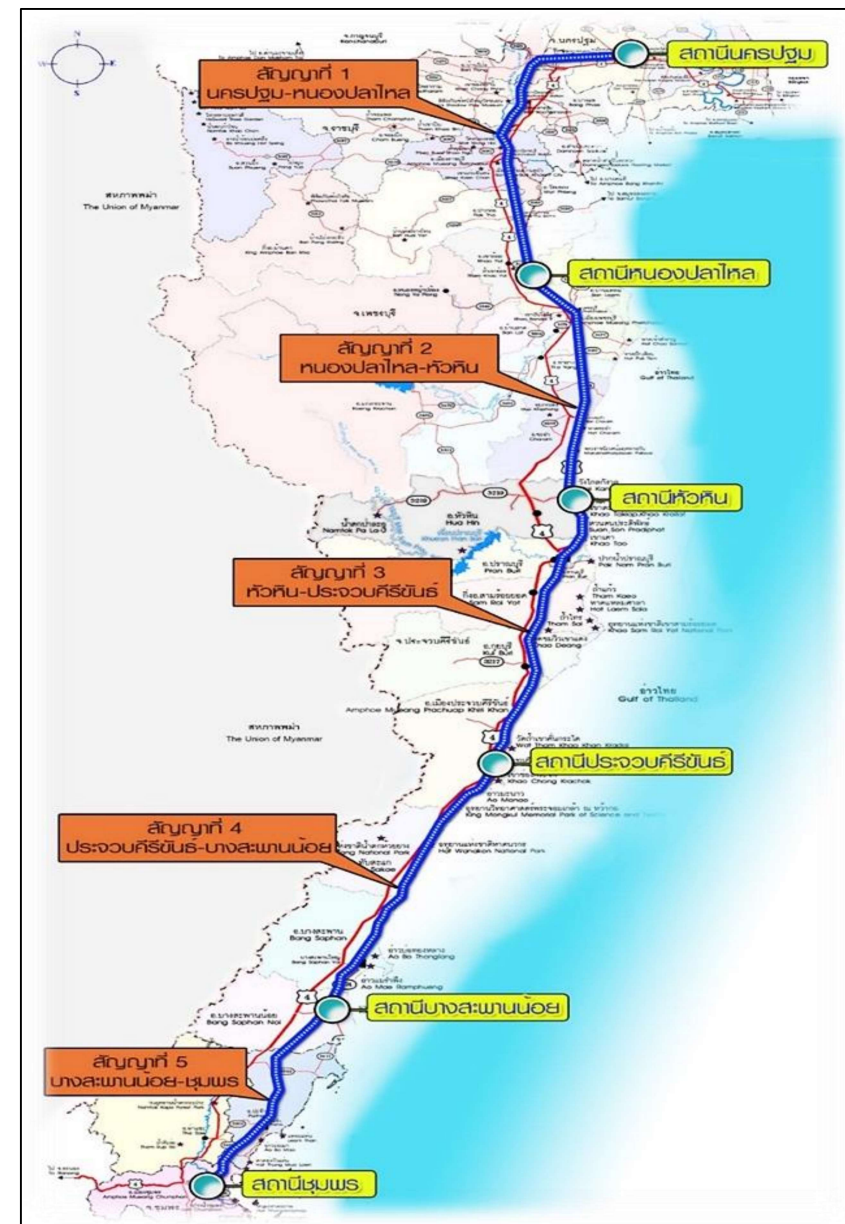
ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	ในมาตรการทั่วไป ไม่ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ	

## 2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รพท. จึงได้มีการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สัญญา ดังสรุปรายละเอียด ใน ตารางที่ 2.1 และแนวเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA	EIA	
	นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน		หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
ช่วงสัญญาก่อสร้าง	นครปฐม-หนองปลาดุก	หนองปลาดุก-หัวหิน	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย	ชุมพร
ระยะทาง (กม.)	93	76	84	88	80
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอส.เอส.ไอ.ซี.เอช. (1964) จำกัด	บริษัท ซี.ไอ.ไทยเอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี	กิจการร่วมค้า เอสทีทีที
วันเริ่มต้นงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (3 <sup>rd</sup> Party)	ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยู.เอ็น.ดี. แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยู.เอ็น.ดี. แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างให้รพท.	บริษัท เอ็ม.เอ.อี. คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอ.ซี.เอ็น. เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เทสโก้ จำกัด	บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอพซิลอน จำกัด
ที่ปรึกษาส่วนบริหารจัดการโดยรวม	บริษัท เอ็ม.เอ.อี. คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรมและการบริหารโครงการ) บริษัท เทสโก้ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม) บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)				



รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (พฤศจิกายน พ.ศ.2559)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับใน ตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้ สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็น ทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดย องค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานี นครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทาง เลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดย แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่ เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟ เดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวม ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแผนก่อสร้างทางข้ามทาง รถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเลิก 13 แห่ง โดยมีการก่อสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับตัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC. Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนรถโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวน สินค้า (แคร่) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก ทั่วไปสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล				ระยะทางประมาณ 93 กม.
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
2	โพรงมะเดื่อ	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาล	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาดุก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตากด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งบริเวณและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านกล้วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางเค็ม	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาไหล	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	



ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน		140+700		ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขทโมน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไม้เหล็ก	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	ชะอำ	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกระดับ)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานี ยกระดับ)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		217+008		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		217+700		เลยสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

การก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้งานอยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปห่างกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสิ้นสุดที่ กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟ โครงการสร้างทางรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

- จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกได้เป็น 2 ขนาด ได้แก่
- 1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน
  - 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วง หัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		217+005		
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		216+815		ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สวนสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถไฟ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพังก	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคาจ	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกระชาย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะเมี	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คันกะไ	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		301+061		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		301+100		

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร (ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งจะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ และช่วยให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดของโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่ทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถหัวกอและที่หยุดรถโคกตาหอม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ ที่สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาฝักขวง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรองรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ จะปิดจุดตัดทุกจุดโดยการกันรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถหัวกอ	313+425	- (สร้างใหม่)	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วังควน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
9	ที่หยุดรถโคกตาหอม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถหนองมงคล	365+850	-	
12	นาฝักขวง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถหินกอง	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยสัก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถบ้านทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับปรับโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถบ้านทรัพย์สมบูรณ์	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านคอกม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับปรับโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับปรับโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561  
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.  
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม				
กรมควบคุมมลพิษ				
✓ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ที่ 8 (ราชบุรี)				
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ที่ 14 (สุราษฎร์ธานี)				
✓ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์				
✓ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดชุมพร				
✓ จังหวัดนครปฐม				
✓ จังหวัดราชบุรี				
✓ จังหวัดเพชรบุรี				

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561  
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.  
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
✓ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
✓ จังหวัดชุมพร				
✓ องค์การบริหารส่วน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
✓ องค์การบริหารส่วน จังหวัดชุมพร				
✓ หอการค้าจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์				
✓ หอการค้าจังหวัดชุมพร				
ผู้ทรงคุณวุฒิ				

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

[illegible]

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS				

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561  
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)				
บมจ. ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น				
บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์				
กิจการร่วมค้า เคเอสซี				
กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี				

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561  
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
บ. เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด				
บ. ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์				
แอนด์ เอนจิเนียริง				
คอนซัลแตนท์				

เอกสารการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ  
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2562



ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๑๐-๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๓๓๕๐  
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(๑)  
วิศวกรกำกับ

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๑๐-๘/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
(ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๙๑๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับ

ด่วน

ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(๑)๐๐๐-๕/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘)

อ้างอิง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(๑) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ ที่ ทส. ๐๒๐๕๖๘.๔๗/๙๑๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เรียบเรียงการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

วิศวกรกำกับ

กรรมโยธา

ด่วน

ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(๑)๐๐๐-๕/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔)

อ้างอิง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(๑) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ ที่ ทส. ๐๒๐๕(๑๔)/๗๘๙ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เรียบเรียงการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(น  
วิศวกรกำกับ

กรรมโยธา





๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
  ๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
  ๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
  ๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร [Redacted] มโยธา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นางอวยพร ชิตคุชิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
(ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ที่ ชพ ๐๐๑๔.๒/๑๔๘๒  
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
  ๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
  ๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
  ๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร [Redacted] มโยธา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม (ผู้แทนจังหวัดนครปฐม)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือศาลากลางจังหวัดนครปฐม ที่ นฐ ๐๐๑๔.๑/๑๔๒๐๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตึก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร

โยธา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตึก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร

โยธา





๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรก

รมโยธา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ปช ๐๐๑๗.๒/๒๕๙๔๑ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรก

กรรมโยธา

ด่วน  
ที่ ครุ.-ทท.ค(อ)๐๑๑๐-๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดชุมพร

อ้างอิง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในวันนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับ

โยธา

ด่วน  
ที่ ครุ.-ทท.ค(อ)๐๑๑๐-๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างอิง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในวันนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับ

โยธา





๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกั

โยธยา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด  
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกร

รมโยธยา



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นายกมล เรื่องตระกูล (ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ คฐ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือหอการค้าจังหวัดชุมพร ที่ ทคค ขพ ๒๐๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่  
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน รศ.ดร.นพภาพร พานิช

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ คฐ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-  
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน  
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่  
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ  
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

วิศวกรกำ

มโยธา



แผนที่การเดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ผ่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว  
ในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนาม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

## ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ
- ๓.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของงานการก่อสร้าง
- ๓.๒ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ๓.๓ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม**  
**ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
**ครั้งที่๑/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี**

**รายนามคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม**

๑.	นายวรรณพ ไพศาลพงศ์ รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	รองประธานกรรมการ (ประธานในที่ประชุม)
๒.	นางสาวพัชรวดี สุวรรณธาดา ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๓.	นายสมศักดิ์ พลายมาต ผู้อำนวยการส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	กรรมการ
๔.	นายจิรพันธ์ โกยสกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๕.	นายวรายุทธ นิลผึ่ง (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๖.	นางเยาวนารถ พลายมาต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	กรรมการ
๗.	นายนิพล ไชยสาลี ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ
๘.	นางกัลยารัตน์ นิลอ่อน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๙.	นายมานะ ฉิ่งเล็ก นักบริหารงานช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ

๑๐.	นายศราวุธ สัจจปิยะนิกุล สถาปนิกชำนาญการ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๑.	นายศุภรัฐ ณรงค์ฤทธิ์ ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๒.	รศ.ดร.นภาพร พานิช ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๓.	นายพุดินัย เลือดนักรบ วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๒
๑๔.	นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
๑๕.	นางแสงเมณี คงด้วยแก้ว หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

**รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม**

๑.	นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ	ติดราชการ
๒.	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ	ติดราชการ
๓.	ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	กรรมการ	ติดราชการ
๔.	ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๕.	ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๖.	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดภารกิจอื่น
๗.	นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๑	ติดราชการ





๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๘. รศ.ดร.นพภาพร พานิช	กรรมการ
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
๑๙. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ	เลขานุการ คนที่ ๑
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา	
๒๐. นายพุดินัย เลื่อนนักรบ	เลขานุการ คนที่ ๒
วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑	
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
๒๑. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
๒๒. นางแสงมณี คงด้วยแก้ว	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรณไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ นายวรฤดี มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

**ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ)** รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยรวมประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา มูลค่าโครงการรวม ๓๓,๙๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่มประกอบด้วย

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรถไฟฯ แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาดุก 93 กม.	ช่วงหนองปลาดุก-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
สัญญาเลขที่	กส.16/ทค./2560	กส.17/ทค./2560	กส.18/ทค./2560	กส.19/ทค./2560	กส.20/ทค./2560
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี (K-S Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีที (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
มูลค่าสัญญา (ล้านบาท)	8,198.00	7,520.00	5,807.00	6,465.00	5,992.00
ที่ปรึกษาคูณงาน	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

**มติที่ประชุม**

**รับทราบ**

## ๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่
  - ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางเกวียนหัก
  - ๓) ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
  - ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสั่นสะเทือน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
  - ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลองจัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แผลงก่ตอนพีช แผลงก่ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้
- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๙-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนตรุดศึกษา) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

### ๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียงแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำกุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
- ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังก่พง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปรียง และ ๕.โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
- ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดเส้นทางโครงการในเขตทางของกรรถไฟฯ
- ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง และโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้รุกร้าออกไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ในระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๑๐ ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๑๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่
- ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด ๔.ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลองละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองหัววัง-พนักดัก และ ๑๑.คลองท่าตะเภา
  - ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมกคล ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร
  - ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเลียบบางรถไฟ กม.๓๐๓-๕๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง ๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดทับสะแก ๖.มีสียัดไทย-ปากีสถานทับสะแก ๗.โรงเรียนบ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำศรีวงศ์ ๑๐.วัดหนองมกคล ๑๑.วัดนาผักขวง ๑๒.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กชน.บางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง ๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทศ.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ ๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด ๑๗.วัดห้วยสักเทพนฤมิตรคีรีขันธ์ ๑๘.สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก ๒๐.วัดเอราวัณ นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒.วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้านหนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ๒๕. วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖. ชุมชนเลียบบางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗+๔๒๖.๒๙๑ ๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรียาภัย และ ๒๘. วัดชุมพรรังสรรค์
  - ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กชน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด และ ๓.วิหารวัดดอนแดง
  - ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
  - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดที่เกิดกลางทางรถไฟ

/๘) ด้านการโยกย้าย...

- ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ภายหลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพยากร และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว
- ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ
- ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง พื้นที่บริเวณบ้านวังด้วน หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับถมมีโค้งของการรถไฟ ในบริเวณสถานีนาชะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการ บริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์หน้าดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมกคล) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓ เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖. สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

### ประเด็นอภิปราย

กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต) สอบถามว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน เรื่องระดับเสียงและความสั่นสะเทือนยังไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช้หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ขลาประเสริฐ) ชี้แจงว่า ในขณะนี้ยังไม่ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันผู้รับจ้างยังมิได้เข้าดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ (นายสมศักดิ์...



**กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต)** สอบถามว่า ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปไม่เหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

**ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ)** ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

**กรรมการ (นายเยาวนารถ พลายมาต)** สอบถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

**แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ)** ชี้แจงว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๗) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

**กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา)** กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็นการตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทำไม่เหมือนกัน เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรุนศึกษา ที่ระบุไว้ ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗ -๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นให้ตรวจสอบว่าพิมพ์ผิดหรือไม่ หากเป็นค่าดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

**กรรมการ (นายนิพล ไชยสาส์)** ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกันหรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มีข้อความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการของการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในมาตรการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะให้ดำเนินการเพิ่มเติมตามคำขอของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้ด้วย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

**ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ)** ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่พิมพ์ผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในการประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

**กรรมการ (รศ.ดร.นภาพร พานิช)** กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณาท่านั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่จำเป็นต้องตรวจวัด โดยการตรวจวัดจะดำเนินการเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อคุณสมบัตที่อาจจะเกิดกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดจึงไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

**กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา)** กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษามีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ที่ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไว้ก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่ค่าการตรวจวัดมีปัญหาก็จะได้ใช้วิเคราะห์และชี้แจงได้ว่าทำไมค่าจึงสูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

**ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ)** กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยอะมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ข้อรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทำรายงาน Monitor ต่อไป

**รองประธานกรรมการ (นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)** กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานนากรที่อยู่เขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

**กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต)** สอบถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่ามี การดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

**ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐตพงษ์ บุญแก้ว)** ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาและผู้รับจ้าง ได้จัดเวทีประชาพิจารณ์บริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเหมือนเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถเล็กอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและประชนีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้อธิบายให้ประชาชนรับทราบ ว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามได้ทางวิศวกรรม จึงทำให้รถไฟใหญ่ไม่สามารถลอดได้อุโมงค์ได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทางลอดประชาชนต้องกลับไปใช้ U-Turn เป็นทางสัญจรหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ สั่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ โดยการขุดเปิดทางน้ำและขุดเขยค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในขณะที่อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมคันทางรถไฟแล้วเสร็จปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

**กรรมการ (นายสุรธัฐ ณรงค์ฤทธิ์)** สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ถูกต้องตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้จะแล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร

**ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว)** ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้ล้อรถยนต์สัมผัสรางรถไฟ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านเสมอระดับการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกันเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของการรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

**กรรมการ (นางสาวพัชรวดี สุวรรณธาดา)** สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

**ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว)** ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนี้จะมีระบบอาณัติสัญญาณเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

**ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ)** นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การบดอัดดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำรางระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

#### ประเด็นอภิปราย

**กรรมการ (นางสาวพัชรวดี สุวรรณธาดา)** เสนอว่า ในการนำเสนอภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ควรแยกภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

#### มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

**กรรมการ (นางเขยวณารถ พลายมาต)** กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายภานุรังษิณจนถึงโมังคัลลิตใต้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

#### ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒  
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม				
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ				
ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)				
ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)				
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร				
ผู้แทนจังหวัดนครปฐม				
ผู้แทนจังหวัดราชบุรี				

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒  
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี				
ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ผู้แทนจังหวัดชุมพร				
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์				
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร				
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร				
ผู้ทรงคุณวุฒิ				

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
บริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นยีเนียริง (๑๙๖๔)				
บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)				
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)				
กิจการร่วมค้า เคเอสซี				
กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี				



ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

[illegible]

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

[illegible]

## ภาคผนวก ง-2

---

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

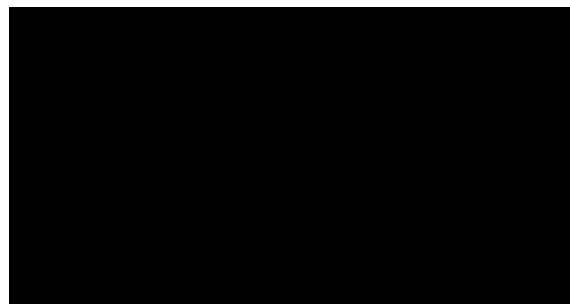


## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

เลขที่ AS/SF/TDNN/006

วันที่ 22 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัดขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งร่วมกับบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ TDNN/C-003 ลงวันที่ 9 เมษายน 2561 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2561



## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

เลขที่ AS/SF/TDNN/003

วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง(1964)จำกัด ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ปัญญา คอลลชัลแดนท์ จำกัด ซึ่งร่วมกับบริษัท เอส.พี.คอลลชัลด์จิง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ TDNN/C/271 ลงวันที่ 9 เมษายน 2564 เป็นบุคคลที่ 3 (Thrid Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือนและต่อสัญญาอีก 20 เดือน โดยมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2564

  
A.S. ASSOCIATED  
ENGINEERING  
(1964) COMPANY LIMITED

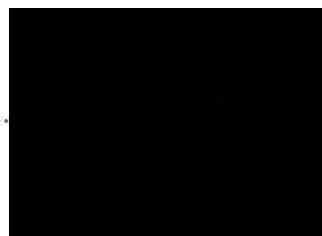


หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน  
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 สิงหาคม 2561

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วง นครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จึงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บุคคลที่ 3) เลขที่สัญญาจ้าง G 369821-0-0 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2561 เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้แก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ว่าจ้าง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทุก 6 เดือน เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสัญญาว่าจ้างมีกำหนดระยะเวลา 36 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึง 1 กุมภาพันธ์ 2564



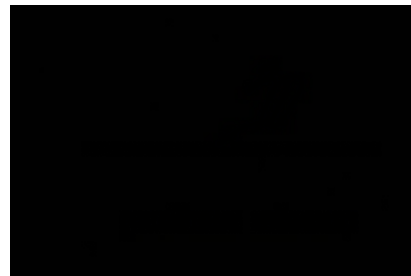
ผู้จัดการโครงการ



## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 มิถุนายน 2564

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วง นครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จึงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บุคคลที่ 3) เลขที่สัญญาจ้าง G 446146-0-0 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้แก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ว่าจ้าง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทุก 6 เดือน เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสัญญาว่าจ้างมีกำหนดระยะเวลา 20 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ถึง 30 กันยายน 2565



ผู้จัดการโครงการ

## ภาคผนวก ง-3

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รอบ 6 เดือน



๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๑ เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๑ เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๑ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๑ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง







๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง



๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง







๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง



๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรด



ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๑๖๘๐ /๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third-Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประการใด ขอได้โปรด

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔



๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรด

แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบด้วย

สำนักงาน

ผู้อำนวยการแผน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔



๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๕ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

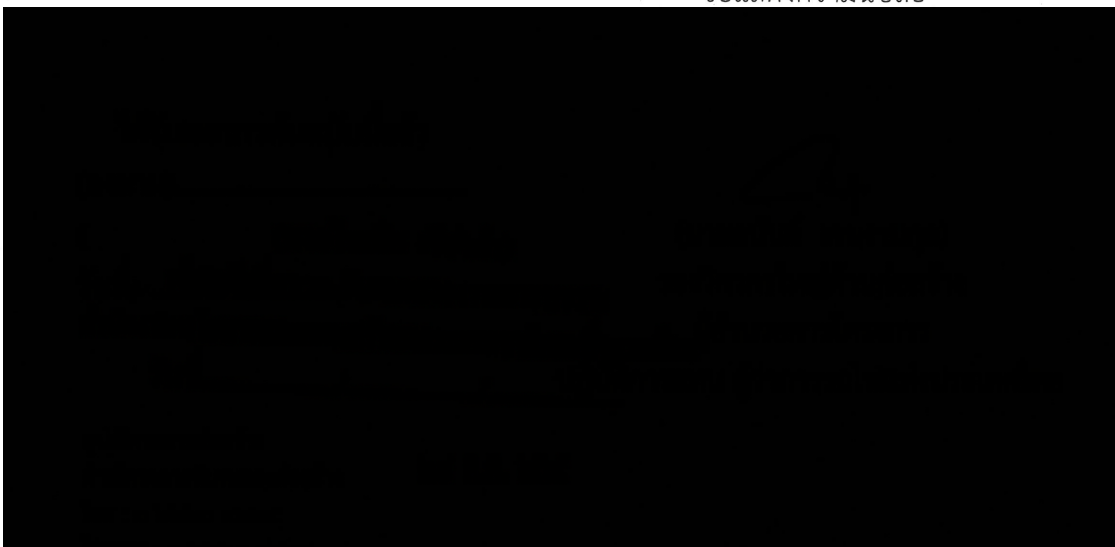
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๕ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



## ภาคผนวก ง-4

---

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



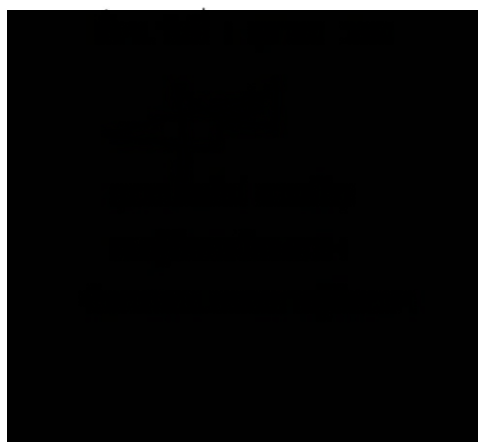
## คำสั่ง

ฉบับที่ AS-TDNN/SF-008/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำศูนย์ฯ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้ง นายพิพัฒน์ ไสยะ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ และ นางสาวเสาวณีย์ ชัยรัตน์สีตระกูล ตำแหน่งเลขานุการสำนักงานสนาม เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



## คำสั่ง

ฉบับที่ AS-TDNN/SF-009/2561

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงนครปฐม-หัวหิน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วง นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นายประทีป ถาวะโร	รองผู้จัดการโครงการ	ประธานกรรมการ
2. นายนฤจิต ไชยะโท	รองผู้จัดการโครงการ	กรรมการ
3. นายวีระชัย ภาคภูมิ	รองผู้จัดการโครงการ	กรรมการ
4. นายสมพล จุริยะพันธ์	ผู้จัดการฝ่ายประสานงาน	กรรมการ
5. นายพิพัฒน์ ไสยะ	ผู้จัดการฝ่าย Safety	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. คุณเสาวณีย์ ชัยรัตน์ลีตระกูล	กรรมการ/เลขานุการ	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียนตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริงและพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

