
บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ วว 0804/4384 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2537 ดังเอกสารแนบที่ 1 โดยโครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้จัดส่งตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยมีสำเนาหนังสือส่งรายงานฯ แสดงดังเอกสารแนบที่ 2)

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- 2) รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน และนำเอกสารหลักฐานดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

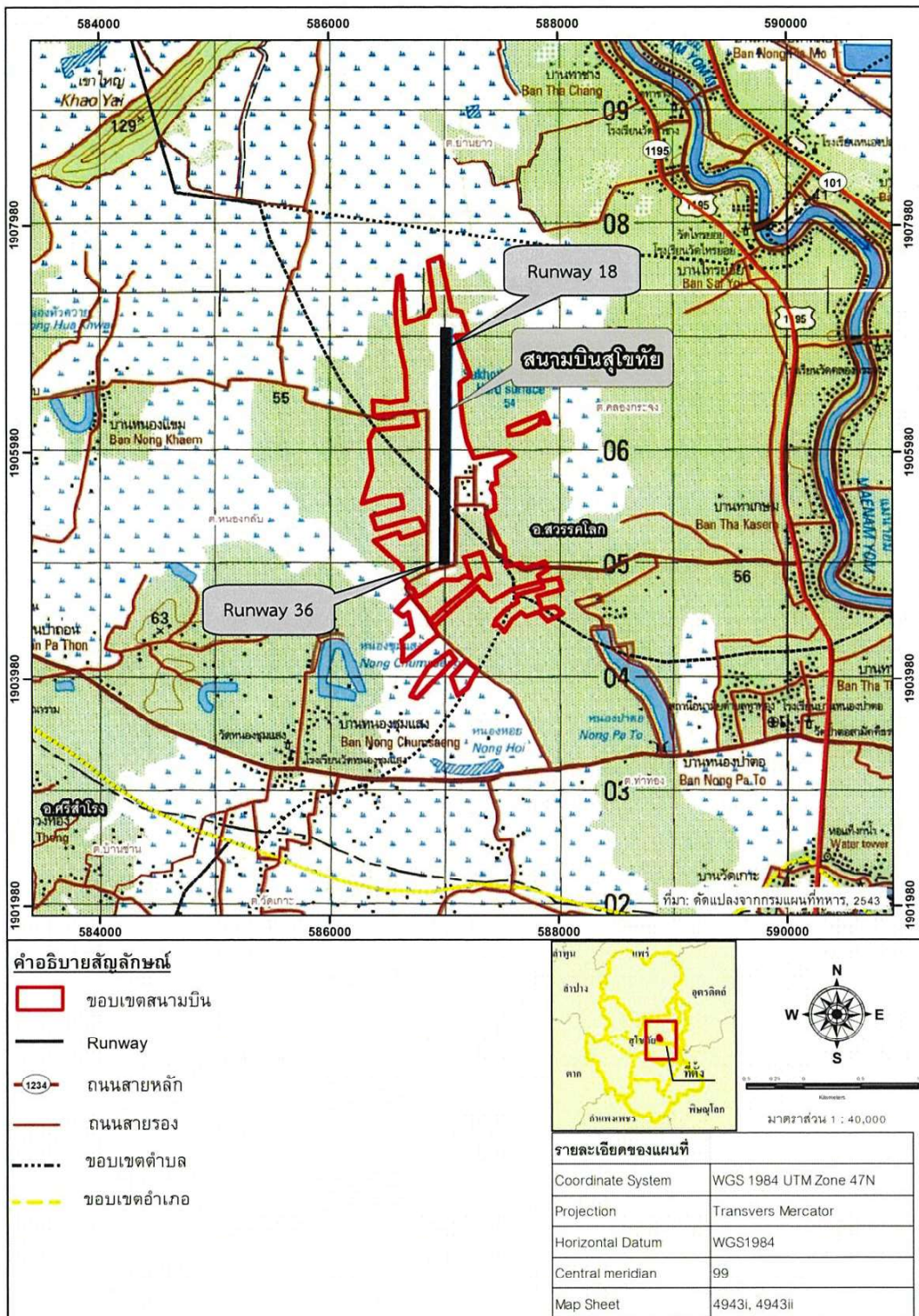
1.4.1 ที่ตั้งสนามบินสุโขทัย

สนามบินสุโขทัย มีพื้นที่โครงการประมาณ 1,063 ไร่ หรือประมาณ 2.2 ตารางกิโลเมตร โดยอยู่ในเขตติดต่อระหว่างตำบลคลองกระเจง และตำบลท่าทอง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย อยู่ห่างจากตัวเมืองสุโขทัยไปทางทิศเหนือประมาณ 24 กิโลเมตร และอยู่ทางด้านทิศใต้ของอำเภอสวรรคโลกโดยมีระยะทางห่างประมาณ 17 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.4.1-1 มีอาณาเขต ดังนี้ (รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม, 2537)

ทิศเหนือ	ตั้งอยู่ในเขตหมู่ที่ 2 บ้านคลองกระเจง ตำบลคลองกระเจง
ทิศใต้	ตั้งอยู่ในเขตหมู่ที่ 1 บ้านหนองป่าตอ ตำบลท่าทอง
ทิศตะวันออก	ตั้งอยู่ในเขตหมู่ที่ 2 บ้านคลองกระเจง ตำบลคลองกระเจง และหมู่ที่ 1 บ้านหนองป่าตอ ตำบลท่าทอง
ทิศตะวันตก	จรดหมู่ที่ 5 บ้านป่าถอน ตำบลหนองกลับ

อย่างไรก็ตามในปัจจุบัน พื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินมีการเปลี่ยนแปลงเขตการปกครอง โดยพบว่า มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ตั้งอยู่ในเขต ตำบลย่านยาว
ทิศใต้	ตั้งอยู่ในเขต ตำบลท่าทอง
ทิศตะวันออก	ตั้งอยู่ในเขตหมู่ที่ 2 บ้านคลองกระเจง ตำบลคลองกระเจง
ทิศตะวันตก	ตั้งอยู่ในเขต ตำบลคลองกระเจง



รูปที่ 1.4.1-1 ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อสนามบินสุโขทัย

1.4.2 องค์ประกอบหลัก

องค์ประกอบหลักของสนามบินสุโขทัย ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ดังรูปที่ 1.4.2-1 และภาพถ่ายที่ 1.4.2-1 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ทางวิ่ง (Runway)

มีความยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร มีผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์หนา 0.1 เมตร วางตัวตามแนว
ทิศเหนือ ถึงทิศใต้ โดยทางด้านเหนือและใต้ของสนามบินจะมีระยะทางวิ่งเผื่อ (Over run) ข้างละ 60 เมตร

2) ลานจอดเครื่องบิน

มีลานจอดเครื่องบินขนาดกว้าง 120 เมตร ยาว 180 เมตร สามารถจอดเครื่องบินได้จำนวน 2 ลำ

3) ส่วนบริการผู้โดยสาร

(1) เขตบริการส่วนหน้า ได้แก่ เขตบริเวณตั้งแต่สระบัวไปจนถึงอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า
โดยประกอบด้วย อาคารผู้โดยสารขาเข้า อาคารผู้โดยสารขาออก และกลุ่มอาคารสำนักงาน

(2) เขตบริการส่วนหลัง ได้แก่ อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร อาคารขายเครื่องดื่มและของว่าง ห้องน้ำ
และถังเก็บน้ำ ในส่วนนี้จะรวมลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งอยู่ส่วนหลังอาคารผู้โดยสาร

4) เขตควบคุมการบิน

เขตควบคุมการบินประกอบด้วย อาคารหอบังคับการบิน และสถานีดับเพลิง

5) พื้นที่อื่นๆ

ได้แก่ ศาสนสถานต่างๆ เช่น หลวงพ่อทันใจ วัดจีน หอพระพุทธ โครงการเกษตรอินทรีย์ หลวงพ่อศิลา
(จำลอง) นครวัดจำลอง และถนนจักรยาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีสระน้ำ เพื่อเป็นแหล่งเก็บน้ำฝน และรองรับน้ำจากการระบายน้ำ
มีพื้นที่สีเขียว โครงการปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอกไม้ประดับเพื่อเพิ่มความร่มรื่น และสวยงาม บ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบิน และ
อาคารเพาะชำต้นไม้



คำอธิบายสัญลักษณ์

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1 ทางวิ่งขนาด 2,100 x 45 เมตร | 5 โรงอาหาร | 9 สวนสัตว์ |
| 2 อาคารหอบ้างับการบิน | 6 อาคารที่พักผู้โดยสาร | 10 โครงการเกษตรอินทรีย์ |
| 3 สถานีดับเพลิง | 7 ลานจอดรถ | 11 อาคารวิทยุช่วยการเดินอากาศ |
| 4 หอพระพุทธ | 8 อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร | 12 นครวัดจำลอง |

ที่มา : สนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2564

รูปที่ 1.4.2-1 แผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสุโขทัย



ทางวิ่ง 18



ทางวิ่ง 36



อาคารหอบังคับการบิน



สถานีดับเพลิง



หอพระพุทธร



อาคารที่พักผู้โดยสาร

ภาพถ่ายที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสุโขทัย



ลานจอดรถยนต์



ลานจอดรถจักรยานยนต์



ลานจอดรถจักรยาน



อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร

ภาพถ่ายที่ 1.4.2-1 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 1.4.2-1 (ต่อ)



อาคารวิทยุช่วยการเดินอากาศ



นครวัดจำลอง



หลวงพ่อดันใจ



วัดจีน



หลวงพ่อดิลก(จำลอง)

ภาพถ่ายที่ 1.4.2-1 (ต่อ)

1.4.3 การให้บริการของสนามบิน

1) เส้นทางการบิน

สนามบินสุโขทัยเปิดให้บริการทางการบินเมื่อวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2539 ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-สุโขทัย-เชียงใหม่ และเมื่อ 28 มีนาคม 2543 ในเส้นทางสุโขทัย-เสียมราฐ (นครวัด) ใช้เครื่องบิน ATR 72-200 ขนาด 70 ที่นั่ง ในปี พ.ศ.2551 สนามบินสุโขทัยมีเส้นทางบิน คือ จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สุโขทัย มีจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน (เที่ยวบินไป-กลับ) ให้บริการในช่วงเวลากลางวัน

สำหรับปัจจุบันสนามบินสุโขทัยมีเส้นทางการบิน 1 เส้นทาง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สุโขทัย (เที่ยวบินไป-กลับ) จากตารางการบินระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม 2565-25 มีนาคม 2566 พบว่ามีเที่ยวบินจำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยให้บริการทางการบินเฉพาะสายการบินของบางกอกแอร์เวย์

2) จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร

สถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศสนามบินสุโขทัยระหว่างปี พ.ศ. 2554-2565 แสดงดังตารางที่ 1.4.3-1

ตารางที่ 1.4.3-1 สถิติจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ใช้บริการสนามบินสุโขทัย ระหว่างปี พ.ศ. 2554-2565

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			หมายเหตุ
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม	
ปี 2554	24,042	23,499	47,541	1,136	1,136	2,272	มีเที่ยวบินลำปาง (วิกฤติน้ำท่วมกรุงเทพ)
ปี 2555	22,687	23,650	46,337	815	815	1,630	ยกเลิกเที่ยวบินลำปางในปลายเดือน มี.ค.55
ปี 2556	24,408	26,217	50,625	730	730	1,460	-
ปี 2557	24,595	25,658	50,253	734	734	1,468	-
ปี 2558	28,035	29,040	57,075	730	730	1,460	-
ปี 2559	38,416	39,057	77,473	908	908	1,816	-
ปี 2560	42,364	42,589	84,953	1,052	1,052	2,104	-
ปี 2561	41,789	42,334	84,123	878	878	1,756	-
ปี 2562	40,496	40,440	80,936	889	889	1,778	-
ปี 2563	20,240	21,408	41,648	545	545	1,090	-
ปี 2564	7,309	7,533	14,842	192	192	384	-
ปี 2565	22,936	23,430	46,366	524	524	1,048	-

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ มกราคม 2566

ที่มา : สนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1.5 การจัดการด้านความปลอดภัย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าสู่ระบบ ISO 9001:2015 เพื่อเป็นมาตรฐานการทำงาน โดยเป็นนโยบายคุณภาพ คือ มุ่งมั่นให้บริการตามมาตรฐานความปลอดภัย ตรงต่อเวลา เพื่อความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนาคุณภาพบริการอย่างต่อเนื่อง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารจึงเป็นหลักสำคัญของการให้บริการ

1.5.1 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสุโขทัยปัจจุบันมีความยาว 2,100 เมตร จัดเป็นสนามบินใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่กำหนดให้สนามบินที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตร ขึ้นไป

1.5.2 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนที่กำหนดตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation : ICAO) ตาม Annex 14 ว่าด้วยการวางแผนรับเหตุฉุกเฉินของท่าอากาศยานที่กำหนดให้จัดทำแผนฉุกเฉินสนามบิน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุการณ์อันมีอาจคาดการณ์ล่วงหน้าที่สามารถเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ และใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่สนามบินและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินงานตามข้อกำหนดดังกล่าว สนามบินสุโขทัยจึงจัดให้มีการซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (Tabletop Exercise) การฝึกซ้อมแบบบางส่วน (Partial Emergency Exercise) และหารฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้มีการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน การฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ เรื่อง อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และการก่อกวนของฝูงชน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 แสดงดังเอกสารแนบที่ 3

1.5.3 ความปลอดภัยในการทำงาน

ในการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่กฎหมายกำหนด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำสนามบิน โดยมีหน้าที่กำหนดแนวทางปฏิบัติและควบคุมดูแลการดำเนินงานของพนักงาน พร้อมทั้งได้จัดให้มีการอบรมการดับเพลิง การผจญเพลิง รวมทั้งซ้อมแผนระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2565 กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ 1 ครั้ง ในวันที่ 12 ธันวาคม 2565

1.6 ระบบสาธารณูปโภค

1.6.1 น้ำใช้และการจัดการน้ำเสีย

1) แหล่งน้ำใช้

สนามบึงสุโขทัยมีการนำน้ำบาดาลมาผลิตเป็นน้ำประปาสำหรับใช้ภายในสนามบึง โดยน้ำดิบจะถูกสูบจากบ่อบาดาลขึ้นมาผ่านระบบโปรยกรอง มีการเติมสารโปแตสเซียมเปอร์แมงกาเนต (KMnO_4) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำดิบ หลังจากนั้นผ่าน De-Iron Tank ผ่าน Activated Carbon Tank ผ่าน Softener Tank และกระบวนการเติมคลอรีน เพื่อส่งไปยัง Water Tank และส่งเข้าสู่ถังพักน้ำตามพื้นที่ต่างๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในสนามบึงสุโขทัยต่อไป แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.6.1-1



ภาพถ่ายที่ 1.6.1-1 ระบบผลิตน้ำใช้

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียภายในสนามบินสุโขทัยจะเกิดจากกิจกรรมของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ พนักงาน และจากอาคารสำนักงาน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีการเติมอากาศทำให้ตกตะกอน และระบายลงสู่บ่อพักก่อนจะถูกส่งไปเก็บยังบ่อรวบรวมเพื่อนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก โครงการแต่อย่างใด สำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบไขมันจากโรงอาหารจะมีการบำบัดเบื้องต้นโดยถังดักไขมันก่อน แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.6.1-2 และภาพถ่ายที่ 1.6.1-3



ภาพถ่ายที่ 1.6.1-2 แสดงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก



ภาพถ่ายที่ 1.6.1-3 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหารภายในสนามบินสุโขทัย

1.6.2 ระบบระบายน้ำ

การระบายน้ำภายในเขตสนามบิน ประกอบด้วย

- 1) แนวท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้า มีแนวลาดเอียงไปทางทิศใต้ เมื่อสุดขอบสนามบินจะระบายลงสู่คลองระบายน้ำรอบสนามบิน
- 2) บ่อพักน้ำตลอดทั้ง 2 ข้างของสนามบิน

1.6.3 ขยะมูลฝอยและการจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในสนามบินสุโขทัยส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นขยะมูลฝอยชุมชน เช่น เศษอาหาร เศษกิ่งไม้ ใบไม้ กระดาษ และพลาสติก โดยมีแหล่งกำเนิดมาจากผู้มาใช้บริการ ผู้โดยสาร ขยะจากอาคารสำนักงาน โรงอาหาร ร้านค้าภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย และขยะมูลฝอยจากอากาศยาน ซึ่งจะมีการวางถังขยะที่มีถุงพลาสติกใส่รองรับไว้ตามจุดต่างๆ สำหรับขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลซึ่งมีปริมาณน้อย เจ้าหน้าที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมแล้วส่งไปให้โรงพยาบาลศรีสังวรสุโขทัยนำไปกำจัดต่อไป

เจ้าหน้าที่จะนำขยะที่ถูกคัดแยกแล้วมารวบรวมไว้ที่อาคารพักขยะ เพื่อรอรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจงนำไปกำจัด โดยรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจงจะเข้ารับขยะทุกวันศุกร์ สำหรับภายในอาคารพักขยะจะแบ่งประเภทของขยะออกเป็น ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิลขวดน้ำพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ขวดแก้ว และกระดาษ เพื่อให้ง่ายต่อการขนถ่าย สำหรับขวดน้ำ กระป๋องน้ำอัดลม และกระดาษจะถูกเก็บรวบรวมไว้เพื่อนำไปขายให้บริษัทรับซื้อต่อไป และสำหรับเศษอาหารจากโรงอาหารจะมีการเก็บรวบรวมไว้ เพื่อนำไปใช้ในการเลี้ยงสัตว์ แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.6.3-1 และภาพถ่ายที่ 1.6.3-2 โดยสนามบินสุโขทัยได้มีการจดบันทึกปริมาณขยะของสนามบิน แสดงดังเอกสารแนบที่ 5



ภาพถ่ายที่ 1.6.3-1 ถังขยะบริเวณสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 1.6.3-2 อาคารพักขยะ