
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรชีวภาพบนบก พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบางประเภทที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - กลิ่น - สี - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ของแข็งทั้งหมด - การนำไฟฟ้า - ความกระด้างทั้งหมด - คลอไรด์ - ซัลเฟต - ไนเตรท - เหล็ก - แมงกานีส - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม 	2 พฤศจิกายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ กับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551 พบว่าค่าความขุ่น และเหล็ก มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดที่เหมาะสม และค่าความเป็นกรด-ด่าง แมงกานีส มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	- แม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อยบ้านคลองกระเจง สถานีต้นเหนือพื้นที่โครงการ	- ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนโตรท-ไนโตรเจน	2 พฤศจิกายน 2565	เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อย บ้านคลองกระเจง (สถานีต้นเหนือพื้นที่โครงการ), แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัดเกาะ บ้านเกาะ (สถานีต้นน้ำ) และแม่น้ำยมบริเวณสะพานพัฒนาเหนือ (สถานีท้ายน้ำ) กับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 พบว่า
	- แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัดเกาะ บ้านเกาะสถานีต้นน้ำ	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด		
	- แม่น้ำยมบริเวณสะพานพัฒนาเหนือสถานีท้ายน้ำ			
				ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์พารามิเตอร์ บีโอดี

4.3 ข้อเสนอแนะ

4.3.1 คุณภาพน้ำใต้ดิน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง และค่าแมกนีเซียม มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุดสำหรับสาเหตุที่มีดัชนีตรวจวัดบางดัชนีมีค่าค่อนข้างสูง นั้นอาจเนื่องมาจากลักษณะทางธรณีวิทยา และสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทยที่ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็ก และแมกนีเซียมค่อนข้างสูง และจากการตรวจสอบข้อมูลชุดดินรายจังหวัดจากกรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่สนามบินซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย จัดอยู่ในชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) มีลักษณะของดินล่างตอนล่างที่มีเกลือแร่ไมกา ก้อนเหล็ก และแมกนีเซียมสะสมตลอดหน้าตัดดินแสดงดังเอกสารแนบที่ 24 ข้อมูลชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) และจากผลการตรวจวัดในช่วงที่มีการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แสดงดังเอกสารแนบที่ 25 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสุโขทัย ได้แก่ 1) บริเวณบ้านย่านยาว ตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก 2) บริเวณบ้านชาน ตำบลบ้านชาน อำเภอศรีสำโรง 3) บริเวณบ้านไ้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอศรีสำโรง พบว่าบริเวณบ้านไ้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอศรีสำโรง มีค่าเหล็กค่อนข้างสูงอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามกิจกรรมของสนามบินไม่ได้ก่อให้เกิดการสะสมของเหล็ก และแมกนีเซียลงสู่ น้ำใต้ดิน และน้ำจากบ่อบาดาลที่ทางโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเรือนอำนวยการ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์ เป็นเพียงบ่อสังเกตการณ์เท่านั้น

4.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อย บ้านคลองกระจง (สถานีด้านเหนือพื้นที่โครงการ), แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัดเกาะ บ้านเกาะ (สถานีต้นน้ำ) และแม่น้ำยมบริเวณสะพานพัฒนาเหนือ (สถานีท้ายน้ำ) พบว่าผลการวิเคราะห์พารามิเตอร์ บีโอดี มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้เนื่องจากแม่น้ำยมเป็นแหล่งน้ำสาธารณะมีพื้นที่เกษตรกรรมและเลี้ยงสัตว์อยู่โดยรอบ รวมทั้งยังรับน้ำทั้งจากชุมชน จึงเกิดการปนเปื้อนจากมูลสัตว์ ขากพืชซากสัตว์ และน้ำเสียจากชุมชน และบางช่วงที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างสภาพของแม่น้ำยมบางช่วงมีลักษณะแห้ง เป็นเนินทราย มีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย หรือมีน้ำขังเป็นจุดๆ ในบริเวณที่พื้นแม่น้ำเป็นแอ่ง จึงอาจก่อให้เกิดการสะสมของตะกอนดิน และมูลสัตว์ เป็นเหตุที่ทำให้พบค่าบีโอดี และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด สูงกว่ามาตรฐานกำหนดได้ อย่างไรก็ตามโครงการมีการควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปลงสู่แม่น้ำยม หรือแหล่งรองรับน้ำภายนอก โดยน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกเก็บรวบรวมไว้ที่บ่อพักน้ำ เพื่อนำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สนามบินเท่านั้น โดยไม่มีการระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกแต่อย่างใด