



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 1)
(เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)



ดำเนินการโดย
ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
มกราคม 2566

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2565

วันที่

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2565 ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

(☒) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

(☐) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายชื่อคณะผู้จัดทำรายงาน

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1
(เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล | คุณวุฒิ | สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ) |
|-------|---|---------|--------------------------|
| | | | 10 |
| | - ที่ปรึกษาโครงการ | | |
| | | | 20 |
| | - ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/หัวหน้าโครงการ | | |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและการระบายน้ำ | | |
| | - บรรณาธิการและจัดทำเล่มรายงาน | | |
| | | | 10 |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ | | |
| | | | 15 |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า | | |
| | | | 15 |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและคุณภาพชีวิต | | |
| | | | 5 |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านทัศนียภาพ | | |
| | | | 5 |
| | - ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ | | |
| | | | 10 |
| | - จัดทำเล่มรายงาน/ผู้ประสานงานโครงการ | | |
| | | | 10 |
| | - จัดทำเล่มรายงาน | | |

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มกราคม 2566

สรุปรายละเอียดโครงการ

| | |
|--|---|
| ชื่อโครงการ | 1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กุมภาพันธ์ 2538) 2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538) |
| ประเภทโครงการ | ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง |
| เจ้าของโครงการ | บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| ที่ตั้งสำนักงาน | อาคารบีทีเอส 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. (662) 0-2617-7300 โทรสาร (662) 0-2617-7133 (สัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2535) |
| ที่ตั้งโครงการ | 1. ส่วนเดิม (กุมภาพันธ์ 2538) ถ. พหลโยธิน จาก อนุสาวรีย์ชัยฯ - สวนจตุจักร ถ. พญาไท จากแยกปทุมวัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ ถ. พระราม 1 - ถ. สุขุมวิท จากสนามกีฬา – สุขุมวิทซอย 50 2. ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538) ถ. ราชดำริ - สีลม - นราธิวาสราชนครินทร์ - สาทร จากแยกราชประสงค์ - ถ. เจริญกรุง |
| หนังสือเห็นชอบ | วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538 และ วว.0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540 |
| เอกสารอนุญาตดำเนินโครงการ | สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 เมษายน 2535 |
| ช่วงเวลาที่ทำการศึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับสุดท้าย | เดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 |
| ช่วงเวลาที่ทำการศึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งนี้ | เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 |
| ผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฉบับปัจจุบัน | ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ |

สารบัญ

| | หน้า |
|--|-------|
| บทที่ 1 บทนำ | 1-1 |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน | 1-10 |
| 1.3 ขอบเขตการศึกษา | 1-29 |
| บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต | 2-1 |
| 2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร | 2-5 |
| บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.1 คุณภาพอากาศและเสียง | 3-1 |
| 3.2 การติดตามตรวจสอบการระบายน้ำประจำปี 2565 | 3-98 |
| 3.3 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565 ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 | 3-107 |
| 3.4 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป | 3-108 |
| เอกสารอ้างอิง | |
| ภาคผนวก | |
| ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน | ผ1-1 |
| ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565 | ผ2-1 |
| ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2565 | ผ3-1 |
| ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้อำนาจปฏิบัติการเอกชน | ผ4-1 |
| ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด | ผ5-1 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 1.1-1 | รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-2 |
| 1.2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-11 |
| 1.2-2 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง) | 1-14 |
| 1.2-3 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-26 |
| 1.2-4 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง) | 1-28 |
| 1.3-1 | การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-29 |
| 1.3-2 | ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ | 1-30 |
| 1.3-3 | แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2565-2566 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-30 |
| 2.1-1 | แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร | 2-2 |
| 2.2-1 | แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร | 2-6 |
| 3.1-1 | ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ | 3-2 |
| 3.1-2 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 1/2565 | 3-17 |
| 3.1-3 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 1/2565 | 3-19 |
| 3.1-4 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ครั้งที่ 1/2565 | 3-21 |
| 3.1-5 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1/2565 | 3-23 |
| 3.1-6 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1/2565 | 3-25 |
| 3.1-7 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1/2565 | 3-27 |
| 3.1-8 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 2/2565 | 3-29 |
| 3.1-9 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 2/2565 | 3-31 |
| 3.1-10 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ครั้งที่ 2/2565 | 3-33 |
| 3.1-11 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 2/2565 | 3-35 |
| 3.1-12 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 2/2565 | 3-37 |
| 3.1-13 | คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 2/2565 | 3-39 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|---|-------|
| 3.1-14 | สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 1/2565 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนสิงหาคม 2565) | 3-42 |
| 3.1-15 | สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 2/2565 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนตุลาคม 2565) | 3-43 |
| 3.1-16 | เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น | 3-52 |
| 3.1-17 | เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-53 |
| 3.1-18 | เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-54 |
| 3.2-1 | รายละเอียดพื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ปี 2547 | 3-99 |
| 3.2-2 | รายละเอียดพื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ปี 2565 | 3-101 |
| 3.2-3 | เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2565 ของสถานีสูบน้ำสาทร | 3-104 |
| 3.2-4 | เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2565 ของสถานีสูบน้ำคลองช่องนนทรี | 3-105 |

สารบัญภาพ

| ภาพที่ | | หน้า |
|--------|---|------|
| 1.1-1 | เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1-3 |
| 1.1-2 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต) | 1-4 |
| 1.1-3 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง) | 1-5 |
| 1.1-4 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี) | 1-6 |
| 1.1-5 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์) | 1-7 |
| 1.1-6 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์) | 1-8 |
| 1.1-7 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช) | 1-9 |
| 1.2-1 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ | 1-16 |
| 1.2-2 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย | 1-17 |
| 1.2-3 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย | 1-18 |
| 1.2-4 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา | 1-19 |
| 1.2-5 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย | 1-20 |
| 1.2-6 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า | 1-21 |
| 1.2-7 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า | 1-22 |
| 1.2-8 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี | 1-23 |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | | หน้า |
|--------|--|------|
| 1.2-9 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี | 1-24 |
| 1.2-10 | การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ | 1-25 |
| 3.1-1 | ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-3 |
| 3.1-2 | ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-4 |
| 3.1-3 | ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-5 |
| 3.1-4 | ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-6 |
| 3.1-5 | ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-8 |
| 3.1-6 | ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-9 |
| 3.1-7 | ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-10 |
| 3.1-8 | ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-11 |
| 3.1-9 | ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-12 |
| 3.1-10 | ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-13 |
| 3.1-11 | ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 4-9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 | 3-14 |
| 3.1-12 | ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | 3-15 |
| 3.1-13 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-44 |
| 3.1-14 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-45 |
| 3.1-15 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-46 |
| 3.1-16 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-47 |
| 3.1-17 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-48 |
| 3.1-18 | กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2565 | 3-49 |
| 3.1-19 | เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน | 3-56 |
| 3.1-20 | เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น | 3-57 |
| 3.1-21 | เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-58 |
| 3.1-22 | เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-59 |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | หน้า |
|--|------|
| 3.1-23 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-60 |
| 3.1-24 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-61 |
| 3.1-25 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน | 3-62 |
| 3.1-26 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น | 3-63 |
| 3.1-27 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-64 |
| 3.1-28 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-65 |
| 3.1-29 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-66 |
| 3.1-30 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-67 |
| 3.1-31 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน | 3-68 |
| 3.1-32 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น | 3-69 |
| 3.1-33 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-70 |
| 3.1-34 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-71 |
| 3.1-35 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-72 |
| 3.1-36 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-73 |
| 3.1-37 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน | 3-74 |
| 3.1-38 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น | 3-75 |
| 3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-76 |
| 3.1-40 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-77 |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | หน้า |
|--|-------|
| 3.1-41 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-78 |
| 3.1-42 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-79 |
| 3.1-43 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบิน พลเรือน | 3-80 |
| 3.1-44 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแวน | 3-81 |
| 3.1-45 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-82 |
| 3.1-46 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์ | 3-83 |
| 3.1-47 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-84 |
| 3.1-48 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-85 |
| 3.1-49 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน | 3-86 |
| 3.1-50 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแวน | 3-87 |
| 3.1-51 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-88 |
| 3.1-52 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-89 |
| 3.1-53 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย | 3-90 |
| 3.1-54 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-91 |
| 3.1-55 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน | 3-92 |
| 3.1-56 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแวน | 3-93 |
| 3.1-57 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ | 3-94 |
| 3.1-58 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | 3-95 |
| 3.1-59 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย | 3-96 |
| 3.1-60 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ | 3-97 |
| 3.2-1 พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2547 | 3-100 |
| 3.2-2 พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2565 | 3-102 |
| 3.2-3 พื้นที่บริหารจัดการน้ำท่วมถนนจันทน์ เซนต์หลุยส์ สวนพลู ทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร และเขตยานนาวา | 3-103 |