

---

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดสรรที่ดินสวส-สุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 พบว่าโครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่ยังคงมีมาตรการฯ บางมาตรการที่ทางโครงการดำเนินการไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 มาตรการที่ทางโครงการฯ ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ฉบับ / มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	✕	○	⊙	●	✕	○	⊙	●
ฉบับเดือน ก.ค.-ธ.ค.65	1	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ได้ทำการสรุปเป็นตารางพร้อมทั้งเสนอแนะ แนวทางการปฏิบัติและการแก้ไขให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 4-2

## ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ปฏิบัติตามได้ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่ประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมข้อเสนอแนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ปฏิบัติตามได้ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่ประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	การดำเนินการในปัจจุบัน/แนวทางการปฏิบัติ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>  3.2 การคมนาคมขนส่ง  - ติดป้ายเตือนจำนวน 2 ป้าย ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็ว และ ป้ายเตือนให้ระวังศีรษะชนสะพานข้ามคลองใหม่ ทั้งสองด้านของสะพานบริเวณที่ตัดผ่านทางเดินคอนกรีตริมคลอง เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรผ่านทางคอนกรีตดังกล่าว	<b>การดำเนินการในปัจจุบัน</b> - บริเวณสะพานข้ามคลองใหม่ไม่มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนให้ระวังศีรษะชนสะพานข้ามคลองใหม่ทั้ง 2 ด้านของสะพาน  <b>แนวทางการดำเนินการ</b> - ให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และ ป้ายเตือนให้ระวังศีรษะชนสะพานข้ามคลองใหม่ ทั้งสองด้านของสะพาน โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบว่าจะต้องจำกัดระดับความสูงเท่าไรที่เหมาะสมกับสะพาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการใช้ในการสัญจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพของป้ายเตือน ไม่ให้มีสภาพเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ  ภาพตัวอย่างดังนี้	 