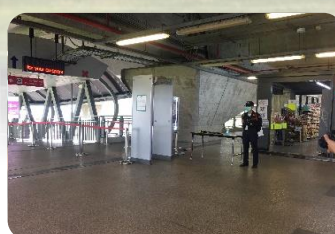


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



มกราคม 2566

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

สถานที่ติดต่อ : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ : 02-308-5600

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 27 หมู่ 5 ซอย ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวง/ตำบล
บางกะปิ เขต/อำเภอ ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับระหว่างเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ ระบุ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายเทพสัน ยมนา		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)
นางสาวดรุณี ศิริวิไล		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวบุปผา แสงนิล		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางศิริพร อิมวิไลวรรณ)

ผู้จัดการส่วนสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ

ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



สภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย**

1. ชื่อโครงการ ..โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)-.....
สถานที่ตั้ง ..เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330.....
2. ชื่อเจ้าของโครงการการรถไฟแห่งประเทศไทย.....
3. สถานที่ติดต่อ...บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงนางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์.....02-308-5600.....โทรสาร-.....
e-mail-.....
4. จัดทำโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ... 2 กันยายน 2547.....
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ.....9 สิงหาคม 2565.....
7. รายละเอียดโครงการ...แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ซ
สารบัญภาพถ่าย	ฅ
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-2
1.2 องค์ประกอบของโครงการ	1-2
1.3 วัตถุประสงค์	1-2
1.4 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.5.1 โครงการของโครงการ	1-4
1.5.2 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.5.3 รูปแบบการเดินรถ	1-6
1.5.4 ที่ตั้งอาคารสถานี	1-8
1.5.5 ลักษณะรถไฟที่ใช้ในโครงการ	1-9
1.5.6 ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อน	1-10
1.6 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์	3-1
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-4
3.4 ผลการตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-6
3.4.1 ผลการตรวจติดตามคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-6
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-46
3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-69
3.4.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-69
3.4.5 ผลการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม	3-80

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	หนังสือเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547
เอกสารแนบที่ 2	เอกสารการทำข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด - บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด - สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2562
เอกสารแนบที่ 3	แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบที่ 4	จดหมายนำส่งข้อมูลประกอบรายงานEIA จากการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟฟท. 061601/2565 - สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา - คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของ รฟทฯ - หนังสือแจ้งเรื่อง ขออนุมัติลงนามหนังสือให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” - แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment) - ข้อมูลเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
เอกสารแนบที่ 5	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนม.ค.-มิ.ย. 2565
เอกสารแนบที่ 6	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนะ/ชมเชย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เอกสารแนบที่ 7	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี
เอกสารแนบที่ 8	รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
เอกสารแนบที่ 9	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
เอกสารแนบที่ 10	Checklist การดักไขมันออกจากถัง Grease Trap
เอกสารแนบที่ 11	รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสุขาภิบาลอุปกรณ์ Submersible Pump, Drain Pump, Aerator Pump, Return Pump, Air Blower และ Waste water treatment รายปีบริเวณสถานีพญาไทถึงสถานีสุวรรณภูมิ

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 12	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist ระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 13	Check Sheet ประสิทธิภาพของระบบบำบัด
เอกสารแนบที่ 14	ตัวอย่างการทำความสะอาดรางระบายน้ำ
เอกสารแนบที่ 15	ตัวอย่างผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา
เอกสารแนบที่ 16	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร 2563 - กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร 2563 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2556 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 130 ตอนที่ 41ก ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2556
เอกสารแนบที่ 17	ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2544

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ค	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2565 สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ภาคผนวก ง	สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005 สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17020:2012
ภาคผนวก จ	สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5.2-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง	1-5
1.5.3-1	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-7
1.5.3-2	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-7
1.5.3-3	แผนการเดินรถเสริม กรณีความพร้อมของขบวนรถ 9 ขบวน	1-8
1.6-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-11
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	2-3
2.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	2-16
3.2.1-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระหว่างดำเนินการ) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565	3-2
3.2.2-1	พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-4
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-13
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-14
3.4.1-3	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-15
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-16
3.4.1-5	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-17
3.4.1-6	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-18
3.4.1-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-19
3.4.1-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-20
3.4.1-9	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-21

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.1-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-22
3.4.1-11	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-23
3.4.1-12	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-24
3.4.1-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรณัฏฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-25
3.4.1-14	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรณัฏฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-26
3.4.1-15	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงพยาบาลบุรณัฏฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-27
3.4.1-16	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-28
3.4.1-17	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-29
3.4.1-18	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-30
3.4.1-19	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-31
3.4.1-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-31
3.4.1-21	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-32
3.4.1-22	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-32
3.4.1-23	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรณัฏฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-33
3.4.1-24	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-33
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-51

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-52
3.4.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-53
3.4.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-54
3.4.2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุนนาค (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-55
3.4.2-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-56
3.4.2-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-57
3.4.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565	3-72
3.4.4-2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-73
3.4.5-1	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับการดำเนินงานของโครงการฯ	3-93
3.4.5-2	ผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับการดำเนินงานของโครงการฯ	3-95
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟ แห่งประเทศไทย ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี	1-3
1.5.2-1	รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า	1-6
3.4.1-1	ผังลมบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-15
3.4.1-2	ผังลมบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-18
3.4.1-3	ผังลมบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-21
3.4.1-4	ผังลมบริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-24
3.4.1-5	ผังลมบริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	3-27
3.4.1-6	ผังลมบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-30
3.4.1-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-34
3.4.1-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-36
3.4.1-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-38
3.4.1-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-40
3.4.1-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-42
3.4.1-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-44
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-63
3.4.4-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองทับช้างล่าง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-74
3.4.4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-766
3.4.4-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองประเวศบุรีรัมย์ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-78

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.5-1	สถานภาพทางเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-83
3.4.5-2	อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-83
3.4.5-3	การนับถือศาสนาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-84
3.4.5-4	สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-84
3.4.5-5	ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-85
3.4.5-6	สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-85
3.4.5-7	ระยะเวลาที่อยู่ใกล้กับบริเวณโครงการฯ	3-86
3.4.5-8	อาชีพหลักของครัวเรือน	3-87
3.4.5-9	อาชีพเสริมของครัวเรือน	3-87
3.4.5-10	ความเพียงพอของรายได้รายจ่ายของครัวเรือน	3-88
3.4.5-11	ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน	3-88
3.4.5-12	ภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน	3-89
3.4.5-13	แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน	3-89
3.4.5-14	การแก้ไขหรือปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปบริโภค	3-90
3.4.5-15	ปัญหาน้ำอุปโภคในครัวเรือน	3-90
3.4.5-16	การกำจัดน้ำทิ้งจากครัวเรือน	3-91
3.4.5-17	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-91
3.4.5-18	ความเพียงพอของข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-92
3.4.5-19	ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-92
3.4.5-20	ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-94
3.4.5-21	ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-95

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.1-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
2.2-1	การสอดรับกับระบบรางอื่นบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท
2.2-2	สถานที่จอดรถบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-3	ลิฟท์โดยสารบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-4	บันไดเลื่อนบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-5	บันไดบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-6	ทางหนีไฟบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-7	ภูมิทัศน์และพืชคลุมดินบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-8	ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ
2.2-9	การประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีบริการ
2.2-10	ถังดักไขมันของร้านอาหารบนสถานี
2.2-11	ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
2.2-12	แม่บ้านดักไขมันออกจาก Grease Trap
2.2-13	ลักษณะถนนบริเวณสถานีมีกกะสัน
2.2-14	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท
2.2-15	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานี
2.2-16	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำสถานี
2.2-17	ต้นไม้ที่เจริญเติบโตตามธรรมชาติ
2.2-18	ป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท
2.2-19	ช่องจราจรขาเข้าและขาออกพื้นที่จอดรถ
2.2-20	ท่อระบายน้ำบริเวณสถานี
2.2-21	ทางระบายน้ำฝนบริเวณสถานี
2.2-22	ทางระบายน้ำสาธารณะบริเวณสถานี
2.2-23	แม่บ้านทำความสะอาดประจำสถานี
2.2-24	การทำความสะอาดรางระบายน้ำ
2.2-25	ตัวอย่างถังเก็บน้ำประปา
2.2-26	หลอดไฟฟ้าบริเวณสถานีและทางเดิน

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
3.4.1-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
3.4.2-1	จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
3.4.4-1	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
3.4.5-1	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม 2565
	3-7
	3-46
	3-70
	3-81