

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2547 ทั้งนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ ซึ่งจะกล่าวในหัวข้อต่อไป

3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ

3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้วางขอบเขตการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว โดยรายละเอียดของแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงได้ดังตารางที่ 3.2.1-1

3.2.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์

วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะอ้างอิงตามวิธีการมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของพารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	ทุกๆ 6 เดือน (สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓				✓		
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								✓					✓	
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								✓					✓	
- บริเวณวัดอุทัยธาราม								✓				✓		
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีดิตรัยธาร (รพ.รถไฟเดิม)								✓				✓		
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓					✓	
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป - บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	- Leq 24 hr - Leq 1 hr - L _{max} - L ₉₀	ทุกๆ 6 เดือน (สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓				✓		
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								✓					✓	
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								✓					✓	
- บริเวณวัดอุทัยธาราม								✓				✓		
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีดิตรัยธาร (รพ.รถไฟเดิม)								✓				✓		
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓					✓	
3. ความสั่นสะเทือน - บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	ปีละ 1 ครั้ง (สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓						
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								✓						
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								✓						
- บริเวณวัดอุทัยธาราม								✓						
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีดิตรัยธาร (รพ.รถไฟเดิม)								✓						
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓						

ตารางที่ 3.2.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
4. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน - บริเวณคลองทับช้างล่าง - บริเวณคลองสอง - บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์	- Depth	ปีละ 1 ครั้ง											✓	
	- pH												✓	
	- Temperature												✓	
	- DO												✓	
	- BOD												✓	
	- TSS												✓	
	- Oli & Grease												✓	
	- Total Coliform Bacteria												✓	
5. เศรษฐกิจและสังคม - สำนักรวจด้านทัศนคติและความคิดเห็น ของประชาชน		ปีละ 1 ครั้ง								✓				

ตารางที่ 3.2.2-1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- TSP	- High Volume Air Sampling	- Gravimetric Method
- PM-10	- Size Selective High Volume Air Sampler	- Gravimetric Method
- NO ₂	- NO ₂ Analyzer	- Chemiluminescence
- CO	- CO Analyzer	- Non-Dispersive High Volume Sampling
- Wind Speed and Direction	- Wind Speed and Direction Recording Meter	- Wind Speed and Direction Recording Meter
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป		
- Leq 24 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Leq 1 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L _{max}	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L ₉₀	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
3. ความสั่นสะเทือน		
- Peak Particle Velocity	- Vibration Meter	- Vibration Meter
- Frequency	- Vibration Meter	- Vibration Meter
4. คุณภาพน้ำผิวดิน		
- Depth	- Grab Sampling	- Laboratory and Field Method
- pH	- Grab Sampling	- Electrometric Method
- Temperature	- Grab Sampling	- Thermometer
- DO	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- BOD	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- TSS	- Grab Sampling	- Dried at 103-105 °C
- Oli & Grease	- Grab Sampling	- Extraction Method
- Total Coliform Bacteria	- Grab Sampling	- Total Coliform Procedure

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะอ้างอิงกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมาตรฐานนานาชาติที่ได้รับการยอมรับ ดังต่อไปนี้

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

2) ระดับเสียงทั่วไป

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

3) ความสั่นสะเทือน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

สำหรับอาคารประเภทต่างๆ ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) มีรายละเอียดดังนี้

- “อาคารประเภทที่ 1” หมายความว่า
 - (1) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
 - (2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - (3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) และ (2)
- “อาคารประเภทที่ 2” หมายความว่า
 - (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
 - (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
 - (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
 - (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- “อาคารประเภทที่ 3”
 - (1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
 - (2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม
- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

4) คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2537 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 โดยเปรียบเทียบกับ

แหล่งน้ำประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การเกษตร

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการตรวจวัด จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรณัฐไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โดยทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยาราม



บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

(1) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.054-0.098 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.023-0.41 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 1.082-2.092 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 1.273-1.784 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.040 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 62.50 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 27.78 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-1 ถึง ตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-1

(2) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.083-0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.036-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.116-0.852 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.254-0.715 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 81.94 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนไปทางทิศเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 1.39 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศใน

บรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-4 ถึง ตารางที่ 3.4.1-6 และรูปที่ 3.4.1-2

(3) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.052-0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.026-0.045 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.275-0.479 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.315-0.419 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 33.33 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 26.39 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 13.89

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-7 ถึง ตารางที่ 3.4.1-9 และรูปที่ 3.4.1-3

(4) บริเวณวัดอุทัยธาราม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.052-0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.024-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.378-1.084 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.588-0.882 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.047 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 54.17 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 27.78 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-10 ถึง ตารางที่ 3.4.1-12 และรูปที่ 3.4.1-4

(5) บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.078 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.024-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.481-1.829 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.730-1.384 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.049 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 77.78 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 6.94 ความเร็วลมอยู่ที่ 0.9 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-13 ถึง ตารางที่ 3.4.1-15 และรูปที่ 3.4.1-5

(6) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.051-0.056 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.034 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.151-1.237 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.247-0.668 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.007-0.033 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 29.7 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 15.28 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 45.83

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-16 ถึง ตารางที่ 3.4.1-18 และรูปที่ 3.4.1-6

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-19 ถึง 3.4.1-24 และรูปที่ 3.4.1-7 ถึง 3.4.1-12 สามารถสรุปได้ว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรณดิตรไชยกร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท. ในช่วงปี พ.ศ. 2561-2565 มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ทั้งหมด และเมื่อพิจารณาแนวโน้มแล้ว พบว่า ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั้ง 6 สถานี มีค่าขึ้น-ลงไม่แน่นอน มีความเข้มข้นอยู่ในระดับที่ไม่แตกต่างกัน และมีระดับต่ำเมื่อเทียบกับมาตรฐาน

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
25-26 ตุลาคม 2565	0.098	0.041	1.435-2.072	1.554-1.784	0.004-0.039
26-27 ตุลาคม 2565	0.059	0.024	1.082-2.092	1.273-1.637	0.006-0.040
27-28 ตุลาคม 2565	0.054	0.023	1.247-1.560	1.330-1.408	0.009-0.020
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.054-0.098	0.023-0.041	1.082-2.092	1.273-1.784	0.004-0.040
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สถานีพญาไท.....ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.665970E. 1521354N.
(หลังร.พ.เดชาเดิม).....

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4192 Model TE-5170x...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3622 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 7533 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 5881 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

.....

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

.....

ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	25-26 ตุลาคม 2565		26-27 ตุลาคม 2565		27-28 ตุลาคม 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
09:00-10:00	NE	0.9	ENE	0.9	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NE	0.9	NE	0.9	NE	1.3
11:00-12:00	-	ลมสงบ	NE	1.3	NE	1.3
12:00-13:00	-	ลมสงบ	NE	1.3	NE	1.3
13:00-14:00	W	0.9	NE	0.9	NE	1.8
14:00-15:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	NE	1.8
15:00-16:00	-	ลมสงบ	W	0.9	NE	2.2
16:00-17:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	NE	1.8
17:00-18:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	1.8
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.3
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	W	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	NE	1.8	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	NE	1.3	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ
08:00-09:00	W	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 62.50

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ค

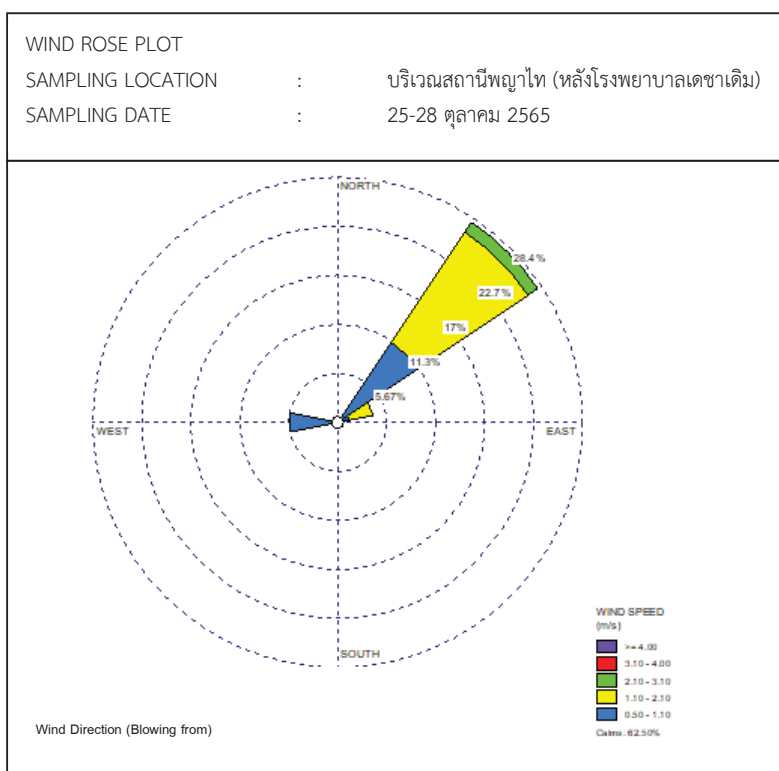
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	11.11	15.28	1.39	-	-
ENE	1.39	2.78	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	5.56	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	62.50				



รูปที่ 3.4.1-1 ผังลมบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต				
	TSP (mg/m3) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m3) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO2 (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565	0.083	0.036	0.116-0.852	0.585-0.715	0.006-0.024
1-2 พฤศจิกายน 2565	0.090	0.038	0.301-0.682	0.406-0.557	0.006-0.023
2-3 พฤศจิกายน 2565	0.085	0.038	0.211-0.703	0.254-0.616	0.004-0.023
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.083-0.090	0.036-0.038	0.116-0.852	0.254-0.715	0.004-0.024
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

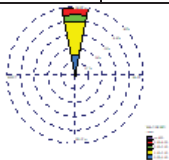
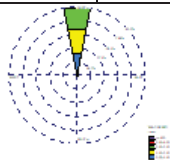
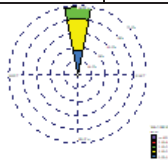
ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ม.เกษมบัณฑิต..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM.47P.675877E.1519535N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3622 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4282 Model TE-5005X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 374 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 48C-62630-336 Model Thermo...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

**ตารางที่ 3.4.1-5 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565**

เวลา	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565		1-2 พฤศจิกายน 2565		2-3 พฤศจิกายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
11:00-12:00	N	1.8	N	2.7	N	1.8
12:00-13:00	N	1.8	N	2.2	N	2.7
13:00-14:00	N	2.2	N	2.2	N	2.2
14:00-15:00	N	1.8	N	2.2	N	2.2
15:00-16:00	N	2.2	N	2.2	N	1.8
16:00-17:00	N	1.8	N	1.8	N	1.8
17:00-18:00	N	1.3	N	1.3	N	1.8
18:00-19:00	N	0.9	N	1.3	N	1.3
19:00-20:00	N	0.9	N	1.3	-	ลมสงบ
20:00-21:00	N	0.9	N	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	N	1.3	N	0.9	-	ลมสงบ
22:00-23:00	N	1.8	N	0.9	N	0.9
23:00-00:00	N	1.3	N	0.9	-	ลมสงบ
00:00-01:00	NNE	0.9	N	0.9	N	0.9
01:00-02:00	N	0.9	N	1.3	N	0.9
02:00-03:00	N	0.9	N	1.3	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	N		-	ลมสงบ	N	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	1.3
06:00-07:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	1.3
07:00-08:00	N	1.3	N	1.3	N	1.3
08:00-09:00	N	1.8	N	1.3	N	0.9
09:00-10:00	N	3.1	N	2.2	N	0.9
10:00-11:00	N	3.1	N	2.2	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ :
- m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

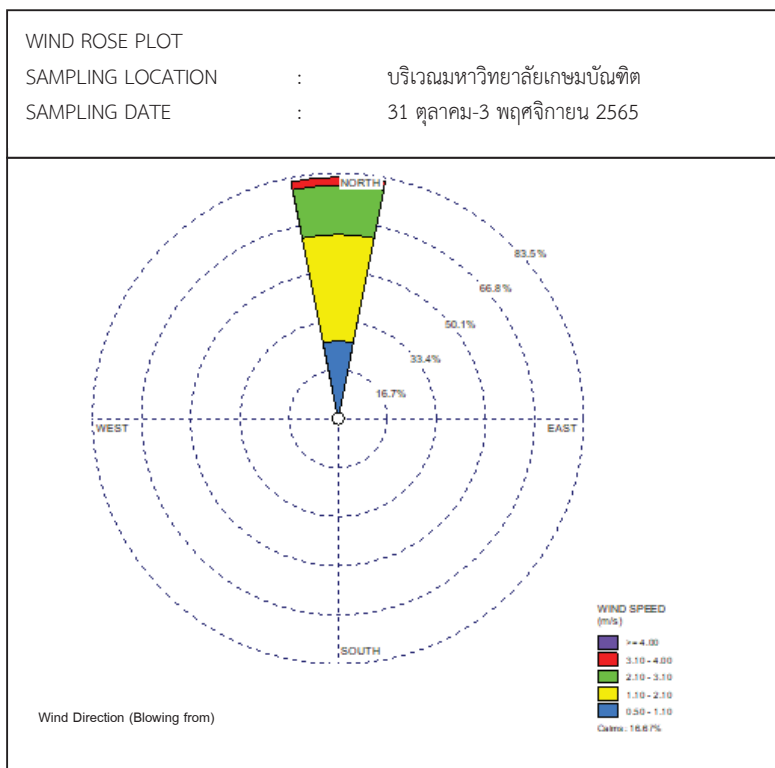
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 81.94

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 16.67

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ค
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-6 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	26.39	36.11	16.67	2.78	-
NNE	1.39	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	16.67				



รูปที่ 3.4.1-2 ผังลมบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565


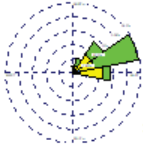

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565	0.066	0.045	0.285-0.434	0.325-0.395	0.012-0.022
1-2 พฤศจิกายน 2565	0.057	0.026	0.275-0.479	0.359-0.419	0.012-0.024
2-3 พฤศจิกายน 2565	0.052	0.030	0.278-0.466	0.315-0.397	0.012-0.019
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.052-0.066	0.026-0.045	0.275-0.479	0.315-0.419	0.012-0.024
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ชุมชนหลังวัดลานบุญ..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM.47P.685870E.1518412N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4192 Model TE-5170x...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3622 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 99 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 1885 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท ชื่อผู้บันทึก
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

เวลา	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565		1-2 พฤศจิกายน 2565		2-3 พฤศจิกายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13:00-14:00	N	1.3	NE	1.8	-	ลมสงบ
14:00-15:00	NE	0.9	N	1.3	-	ลมสงบ
15:00-16:00	-	ลมสงบ	NE	1.3	ENE	0.9
16:00-17:00	-	ลมสงบ	ENE	2.2	ENE	0.9
17:00-18:00	-	ลมสงบ	ENE	2.2	ENE	0.9
18:00-19:00	ENE	0	NE	2.2	NE	0.9
19:00-20:00	NE	0.9	ENE	2.7	ENE	0.9
20:00-21:00	N	1.8	NNE	2.7	-	ลมสงบ
21:00-22:00	NE	2.2	ENE	2.2	-	ลมสงบ
22:00-23:00	NE	2.7	NE	2.2	ENE	0.9
23:00-00:00	NE	2.7	ENE	2.2	ENE	0.9
00:00-01:00	NE	2.7	ENE	2.2	NE	0.9
01:00-02:00	NE	2.7	E	2.2	ENE	0.9
02:00-03:00	N	2.7	E	1.8	ENE	1.3
03:00-04:00	N	2.7	E	1.8	NE	1.3
04:00-05:00	N	2.7	E	1.8	NE	0.9
05:00-06:00	W	2.2	E	1.8	N	1.3
06:00-07:00	NE	1.8	ENE	1.3	NE	1.3
07:00-08:00	NE	1.8	NNE	1.3	ENE	1.8
08:00-09:00	NE	1.3	ENE	1.3	ENE	1.3
09:00-10:00	NE	1.8	NE	1.3	NNW	1.8
10:00-11:00	NE	1.8	ENE	0.9	NW	1.3
11:00-12:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	NW	1.3
12:00-13:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	NW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ :
- m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

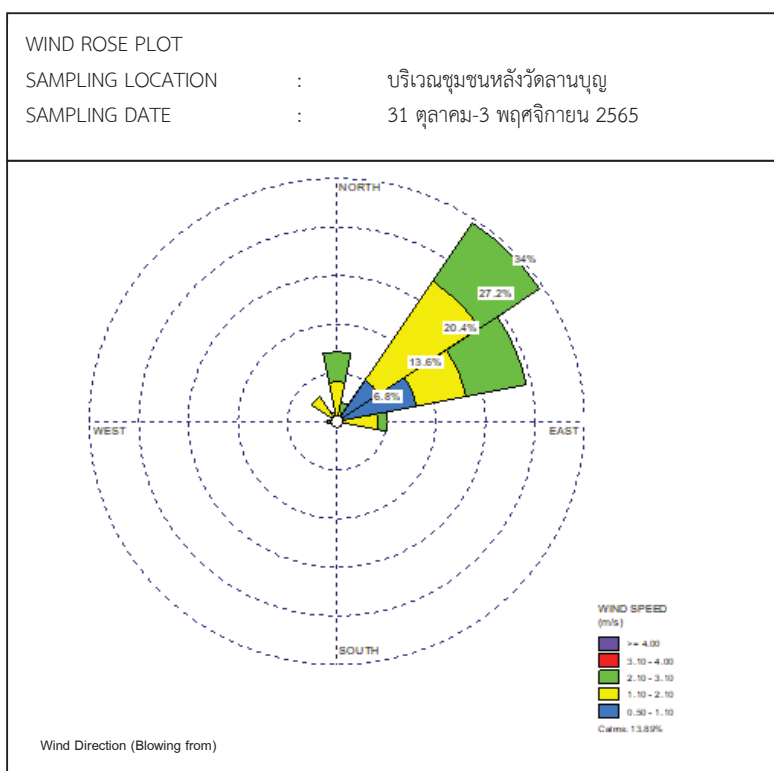
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 33.33

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 13.89

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ค
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-9 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	5.56	4.17	-	-
NNE	-	1.39	1.39	-	-
NE	6.94	16.67	9.72	-	-
ENE	11.11	6.94	8.33	-	-
E	-	5.56	1.39	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	1.39	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	4.17	-	-	-
NNW	-	1.39	-	-	-
ลมสงบ	13.89				



รูปที่ 3.4.1-3 ผังลมบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-10 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณวัดอุทัยธาราม				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
25-26 ตุลาคม 2565	0.090	0.048	0.493-0.922	0.588-0.749	0.014-0.047
26-27 ตุลาคม 2565	0.060	0.026	0.378-1.071	0.614-0.882	0.004-0.040
27-28 ตุลาคม 2565	0.052	0.024	0.553-1.084	0.776-0.833	0.011-0.029
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.052-0.090	0.024-0.048	0.378-1.084	0.588-0.882	0.004-0.047
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดอุทัยธาราม..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.669898E.1520558N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2368 Model TE-5170x...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2365 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 1652 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 1885 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm


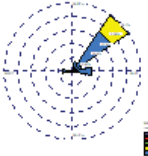
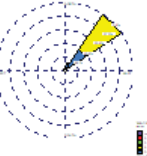
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

.....
.....
.....
.....

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

.....
.....
.....

ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	25-26 ตุลาคม 2565		26-27 ตุลาคม 2565		27-28 ตุลาคม 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	NE	1.8	NNE	0.9	NE	1.3
13:00-14:00	NE	1.3			NE	1.3
14:00-15:00	W	0.9			NE	0.9
15:00-16:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	NE	0.9
16:00-17:00	W	1.8	-	ลมสงบ	NE	1.3
17:00-18:00	NE	1.3	ENE	0.9	NNE	0.9
18:00-19:00	NE	0.9	E	0.9	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	W	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	E	0.9	-	ลมสงบ
09:00-10:00	WSW	1.8	NE	0.9	NE	0.9
10:00-11:00	W	1.3	NE	0.9	NE	0.9
11:00-12:00	NE	1.8	NE	1.8	NE	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 54.17

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/

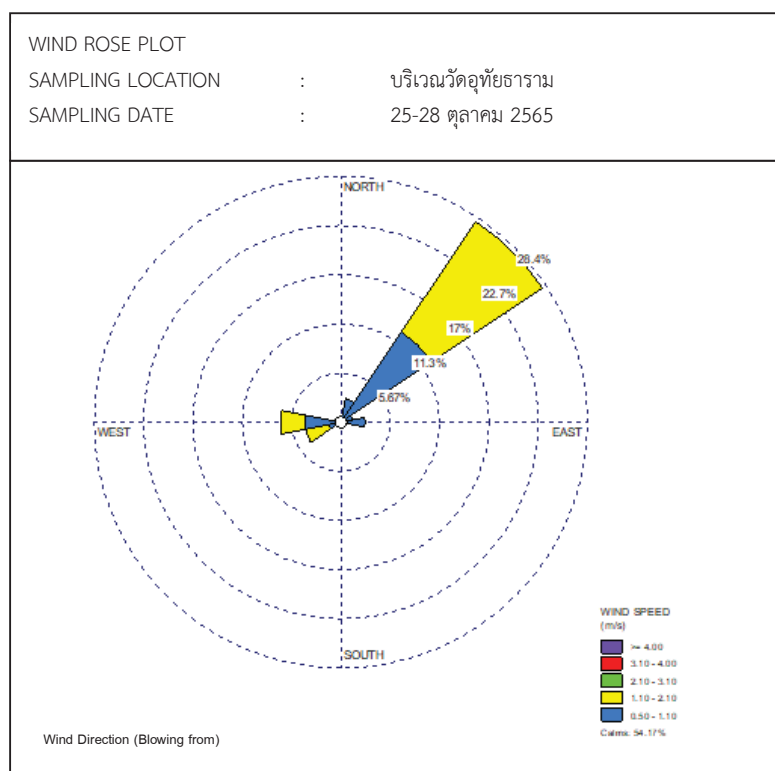
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-12 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	2.78	-	-	-	-
NE	12.50	15.28	-	-	-
ENE	1.39	-	-	-	-
E	2.78	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	1.39	2.78	-	-	-
W	4.17	2.78	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	54.17				



รูปที่ 3.4.1-4 ผังลมบริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
25-26 ตุลาคม 2565	0.078	0.038	0.481-1.829	1.203-1.384	0.004-0.049
26-27 ตุลาคม 2565	0.045	0.024	0.633-1.811	1.067-1.180	0.004-0.044
27-28 ตุลาคม 2565	0.044	0.024	0.537-1.542	0.730-0.990	0.012-0.031
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.044-0.078	0.024-0.038	0.481-1.829	0.730-1.384	0.004-0.049
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : รพ.บุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.667731E.1520868N.

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : [REDACTED]

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2364 Model TE-5170x...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320 Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4282 Model TE-5005X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320 Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 7535 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 2550 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

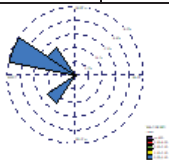
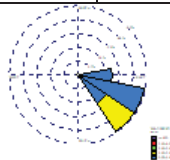
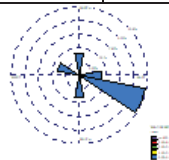
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

[REDACTED]

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

[REDACTED]

ตารางที่ 3.4.1-14 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร
(รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	25-26 ตุลาคม 2565		26-27 ตุลาคม 2565		27-28 ตุลาคม 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
11:00-12:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	ESE	0.9
12:00-13:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	S	0.9
13:00-14:00	SW	0.9	SE	1.3	E	0.9
14:00-15:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
15:00-16:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9
16:00-17:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	0.9
17:00-18:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	E	0.9	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9
10:00-11:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	WNW	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ :
- m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

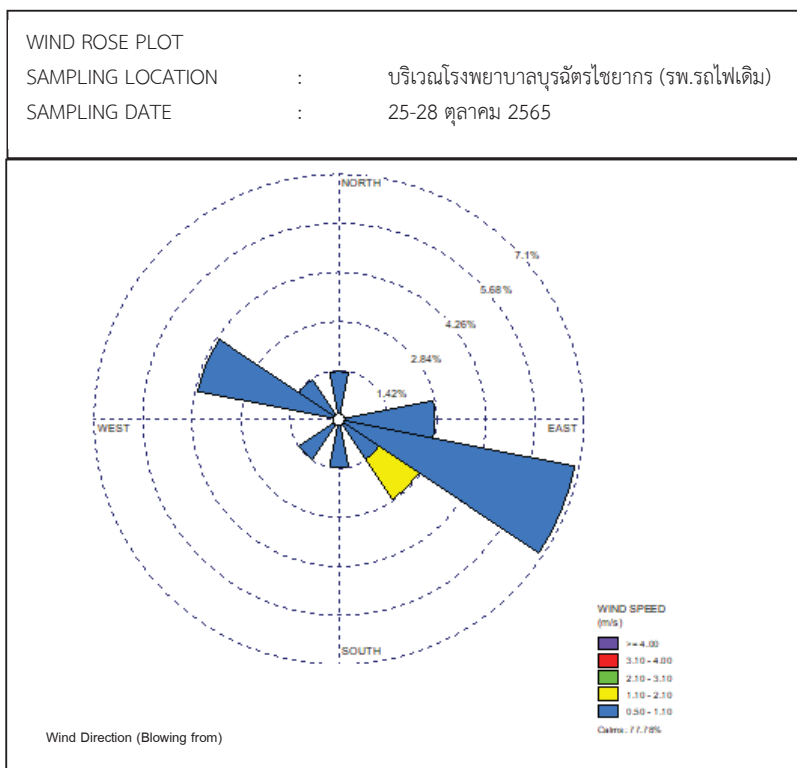
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 77.78

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-15 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ทิศทางลม	ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม				
		0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N		1.39	-	-	-	-
NNE		-	-	-	-	-
NE		-	-	-	-	-
ENE		-	-	-	-	-
E		2.78	-	-	-	-
ESE		6.94	-	-	-	-
SE		1.39	1.39	-	-	-
SSE		-	-	-	-	-
S		1.39	-	-	-	-
SSW		-	-	-	-	-
SW		1.39	-	-	-	-
WSW		-	-	-	-	-
W		-	-	-	-	-
WNW		4.17	-	-	-	-
NW		1.39	-	-	-	-
NNW		-	-	-	-	-
ลมสงบ		77.78				



รูปที่ 3.4.1-5 พังลมบริเวณโรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) วันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-16 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.				
	TSP (mg/m3) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m3) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO2 (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565	0.056	0.034	0.151-1.163	0.249-0.608	0.008-0.020
1-2 พฤศจิกายน 2565	0.052	0.028	0.156-1.087	0.253-0.668	0.007-0.029
2-3 พฤศจิกายน 2565	0.051	0.028	0.174-1.237	0.247-0.650	0.007-0.033
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.051-0.056	0.080-0.034	0.151-1.237	0.247-0.668	0.007-0.033
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P 672086E, 1520034N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2368 Model TE-5170x...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2365 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 24/01/2022 Expiration Date : 24/01/2023

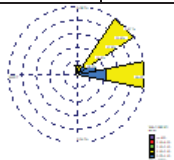
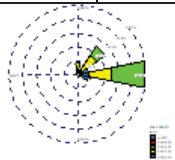
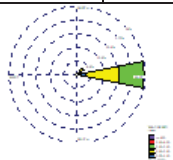
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 2013 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 131 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.1-17 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

เวลา	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565		1-2 พฤศจิกายน 2565		2-3 พฤศจิกายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
09:00-10:00	NE	1.8	E	2.7	E	2.2
10:00-11:00	NE	1.3	E	2.7	E	1.8
11:00-12:00	N	1.3	E	1.8	E	1.8
12:00-13:00	NE	1.3	E	1.8	E	2.2
13:00-14:00	NE	1.3	E	2.2	NE	1.8
14:00-15:00	NNE	1.3	NE	2.2	E	2.2
15:00-16:00	NE	1.8	NE	1.8	E	1.8
16:00-17:00	NE	1.3	NE	1.3	E	1.3
17:00-18:00	ENE	0.9	N	1.3	E	0.9
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
19:00-20:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	E	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	E	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	E	1.3	ENE	0.9	-	ลมสงบ
08:00-09:00	E	1.8	E	0.9	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ :
- m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 29.7

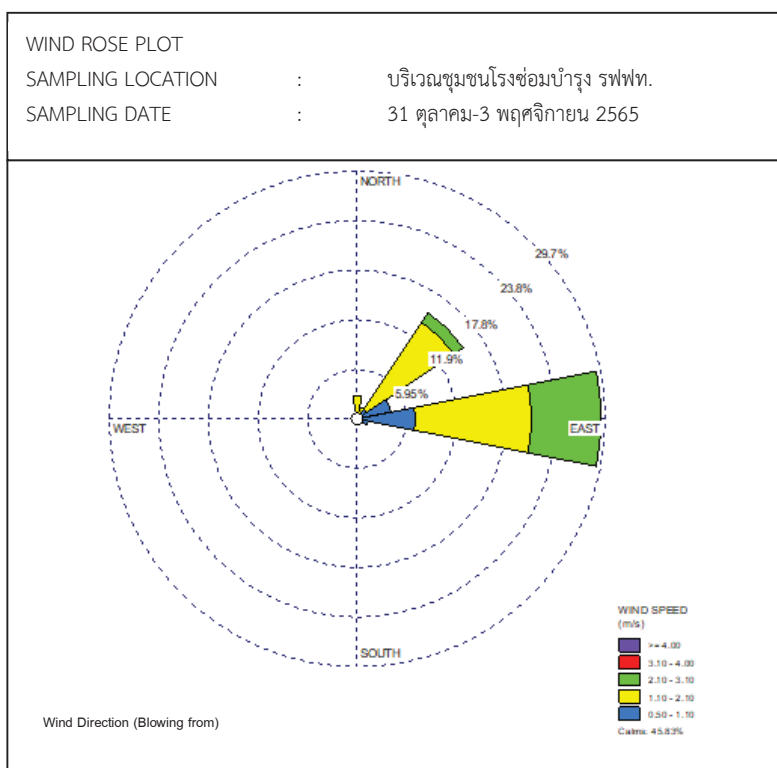
ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจ
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-18 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	2.78	-	-	-
NNE	-	1.39	-	-	-
NE	1.39	12.50	1.39	-	-
ENE	4.17	-	-	-	-
E	6.94	13.89	8.33	-	-
ESE	1.39	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	45.83				



รูปที่ 3.4.1-6 ผังลมบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. วันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-19 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.080-0.089	0.081-0.102	0.051-0.062	0.084-0.092	0.062-0.070	0.054-0.098	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.038-0.048	0.032-0.049	0.025-0.027	0.050-0.065	0.027-0.031	0.023-0.041	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.7-2.1	1.0-1.3	0.380-0.803	0.500-1.120	0.319-3.107	1.082-2.092	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.5	0.9-1.0	0.477-0.636	0.731-0.961	0.427-2.283	1.273-1.784	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0277-0.0286	0.018-0.021	0.005-0.055	0.001-0.009	0.004-0.012	0.004-0.040	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-20 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค.-พ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.053-0.062	0.069-0.081	0.047-0.060	0.087-0.098	0.056-0.06	0.083-0.090	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.022-0.038	0.028-0.042	0.024-0.027	0.055-0.066	0.025-0.030	0.036-0.038	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.9-1.3	0.7-0.8	0.049-0.406	0.155-0.933	0.184-1.470	0.116-0.852	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.7-0.9	0.6-0.7	0.091-0.288	0.237-0.493	0.220-1.084	0.254-0.715	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0256-0.0262	0.0159-0.0188	0.005-0.011	0.007-0.062	0.005-0.030	0.004-0.024	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

**ตารางที่ 3.4.1-21 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565**

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค.-พ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.040-0.049	0.063-0.071	0.052-0.059	0.083-0.087	0.069-0.077	0.052-0.066	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.027-0.033	0.034-0.045	0.030-0.036	0.043-0.053	0.027-0.029	0.026-0.045	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.4-1.5	0.8-0.9	0.374-1.504	0.390-1.080	0.362-1.413	0.275-0.479	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.1-1.3	0.7	0.505-0.999	0.509-0.689	0.452-1.030	0.315-0.419	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0248-0.0277	0.0198-0.0237	0.003-0.018	0.002-0.012	0.002-0.020	0.012-0.024	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

**ตารางที่ 3.4.1-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565**

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.071-0.080	0.071-0.114	0.056-0.081	0.109-0.131	0.059-0.074	0.052-0.090	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.043-0.056	0.023-0.055	0.024-0.038	0.052-0.068	0.025-0.030	0.024-0.048	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.2-1.4	1.0	0.178-1.245	0.440-0.910	0.271-1.933	0.378-1.084	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.1-1.2	0.7-0.8	0.242-0.716	0.600-0.724	0.522-0.921	0.588-0.882	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0248-0.0259	0.0240-0.0263	0.007-0.015	0.007-0.079	0.005-0.024	0.004-0.047	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-23 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.062-0.078	0.065-0.085	0.046-0.064	0.080-0.094	0.062-0.073	0.044-0.078	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.036-0.049	0.030-0.039	0.026-0.034	0.040-0.064	0.025-0.031	0.024-0.038	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.4-1.6	0.9-1.0	0.068-1.521	0.260-1.010	0.152-1.129	0.481-1.829	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.2-1.3	0.9	0.196-0.532	0.326-0.701	0.303-0.790	0.730-1.384	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0262-0.0275	0.0248-0.0275	0.005-0.030	0.005-0.022	0.001-0.010	0.004-0.049	0.17 ^{3/}

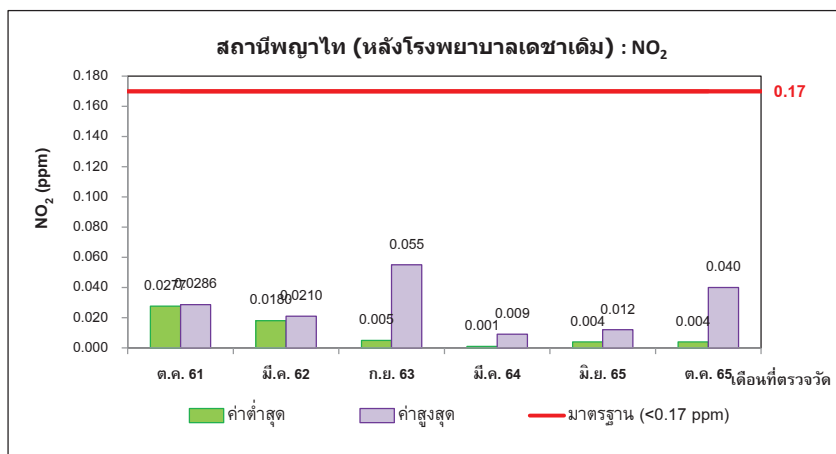
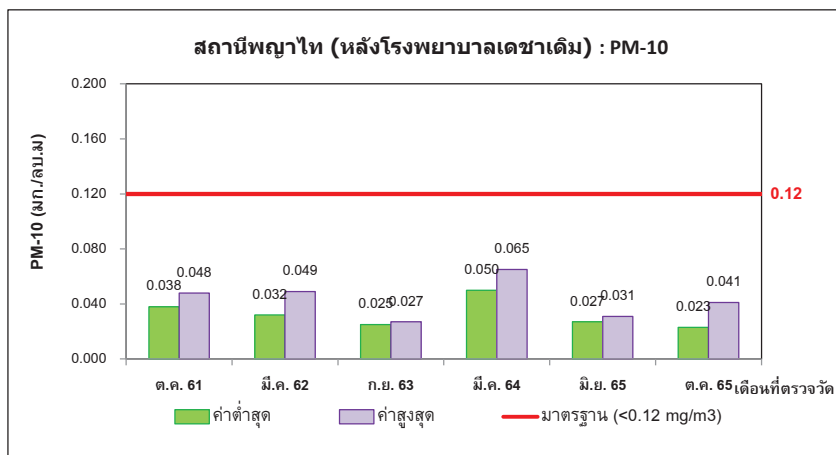
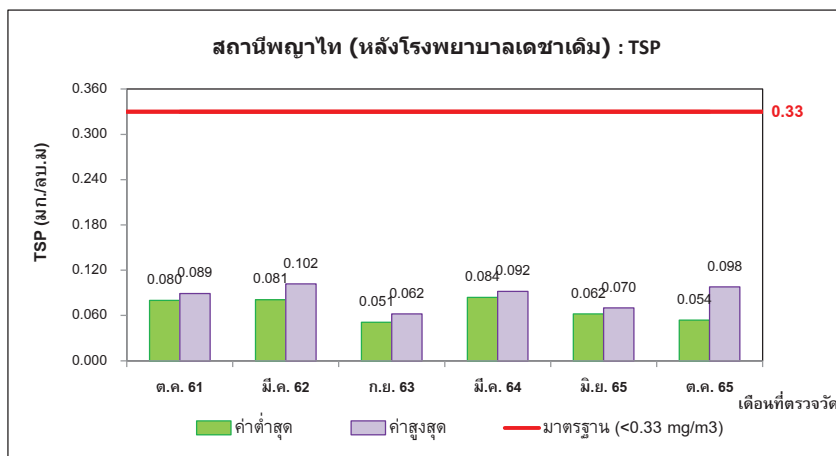
ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-24 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

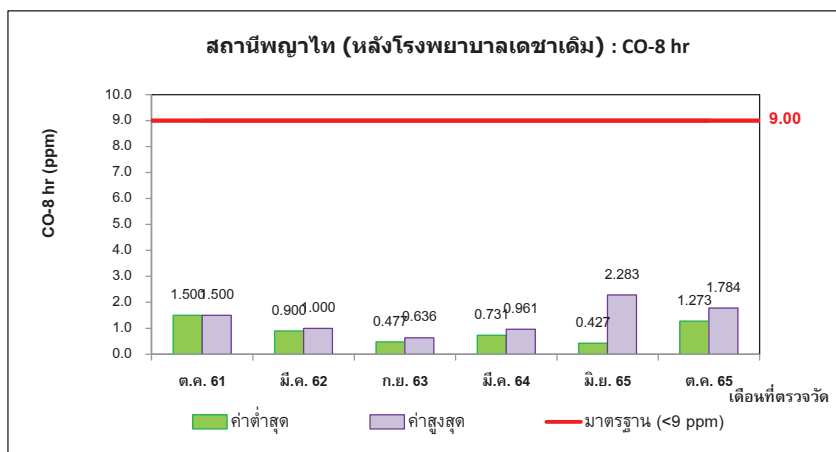
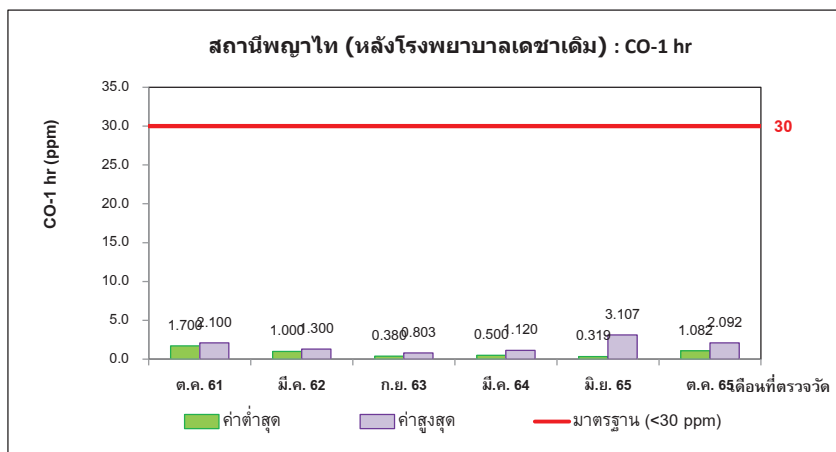
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.						มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	ต.ค.-พ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.061-0.076	0.065-0.084	0.043-0.050	0.085-0.090	0.060-0.063	0.051-0.056	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.024-0.037	0.034-0.038	0.026-0.028	0.050-0.052	0.025-0.030	0.080-0.034	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.6-1.9	0.9	0.179-0.800	0.460-0.770	1.214-3.821	0.151-1.237	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.3-1.7	0.7-0.8	0.229-0.578	0.510-0.658	1.783-2.179	0.247-0.668	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0264-0.0285	0.0188-0.0235	0.004-0.051	0.005-0.012	0.009-0.024	0.007-0.033	0.17 ^{3/}

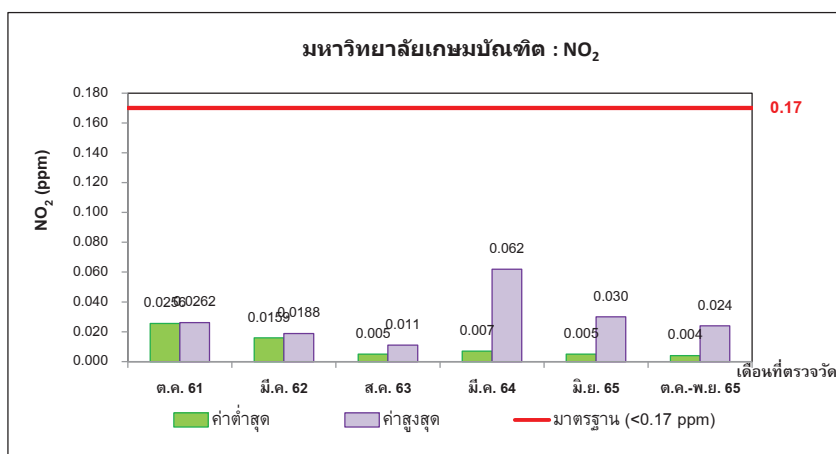
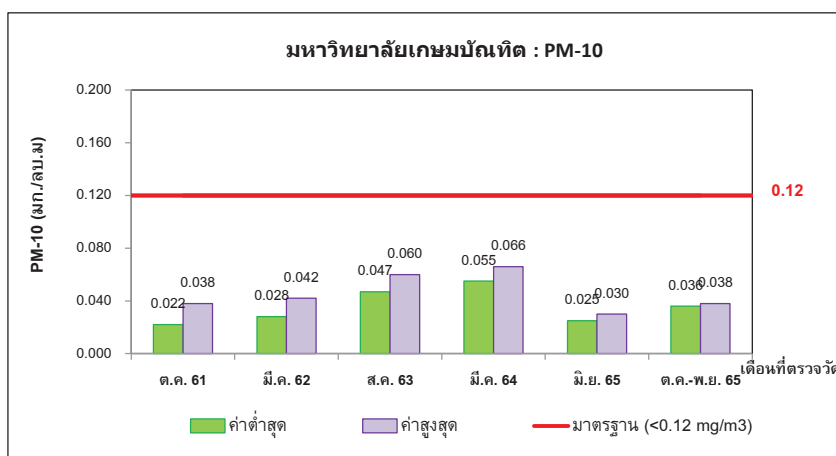
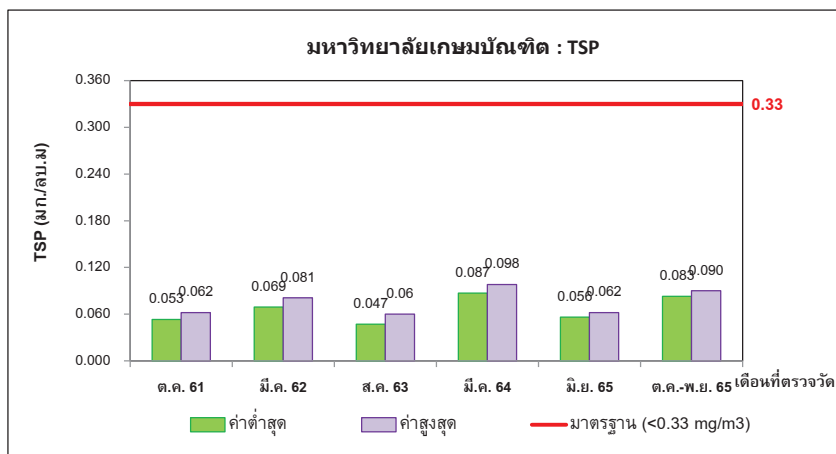
ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



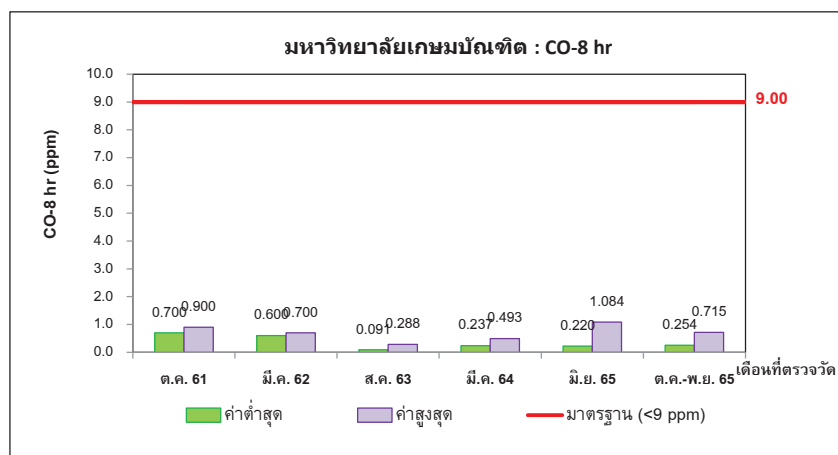
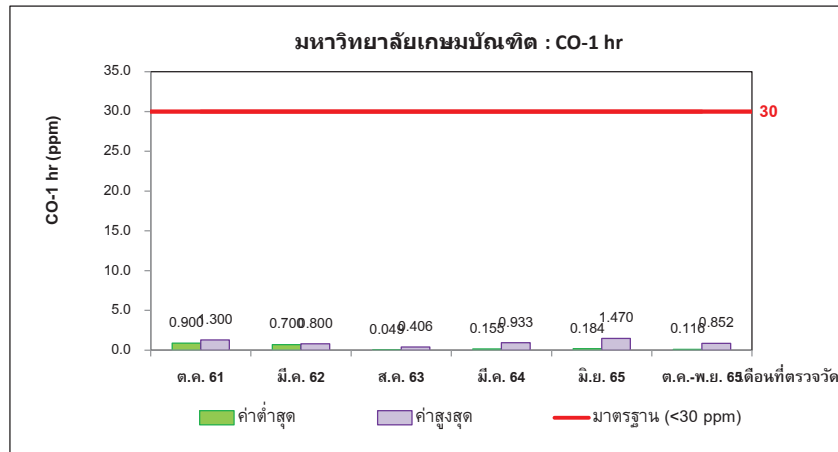
รูปที่ 3.4.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



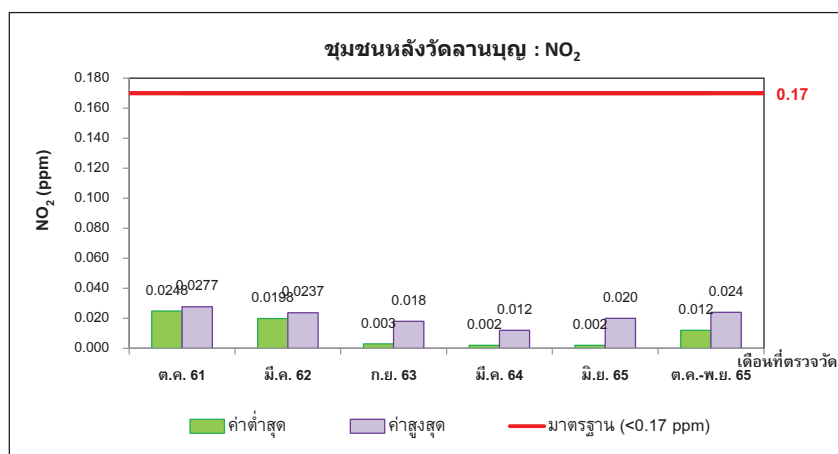
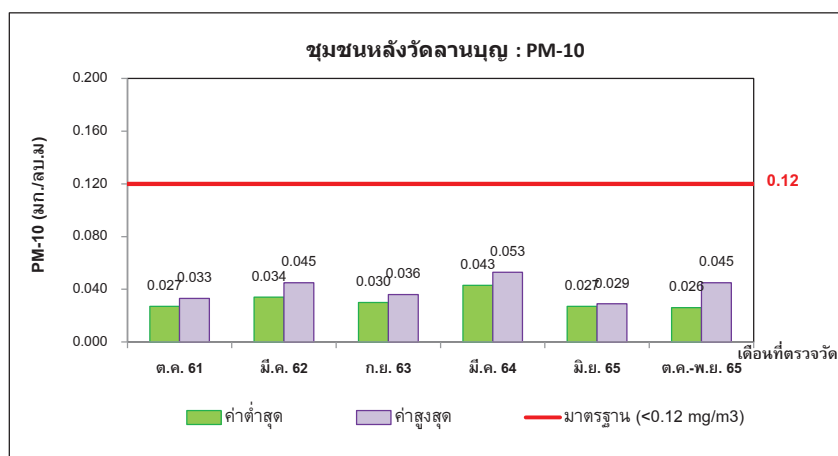
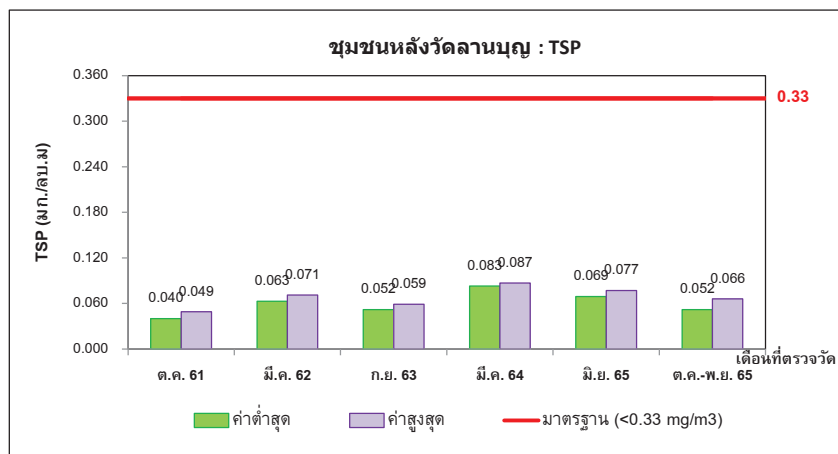
รูปที่ 3.4.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



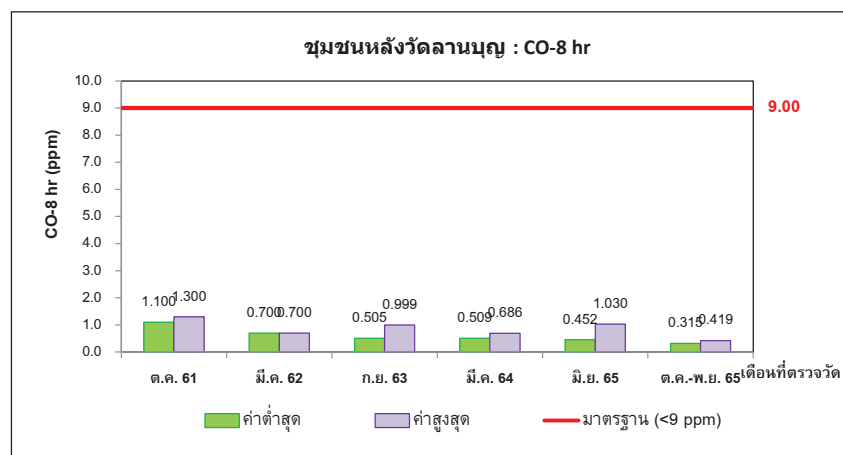
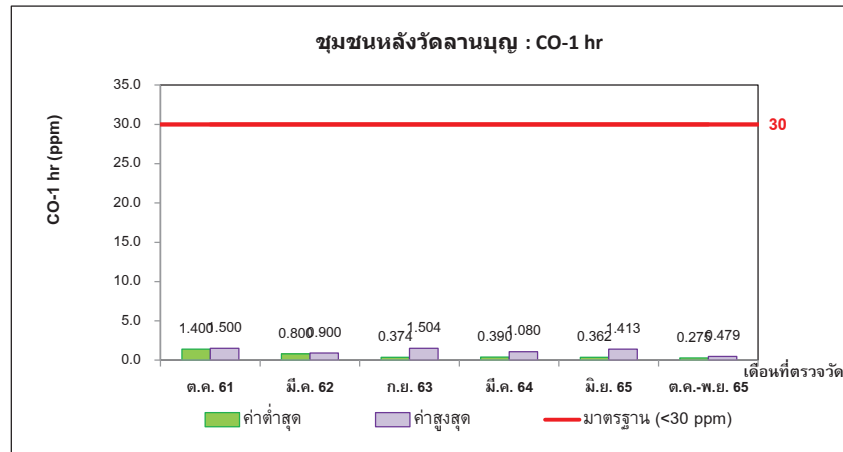
รูปที่ 3.4.1-8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



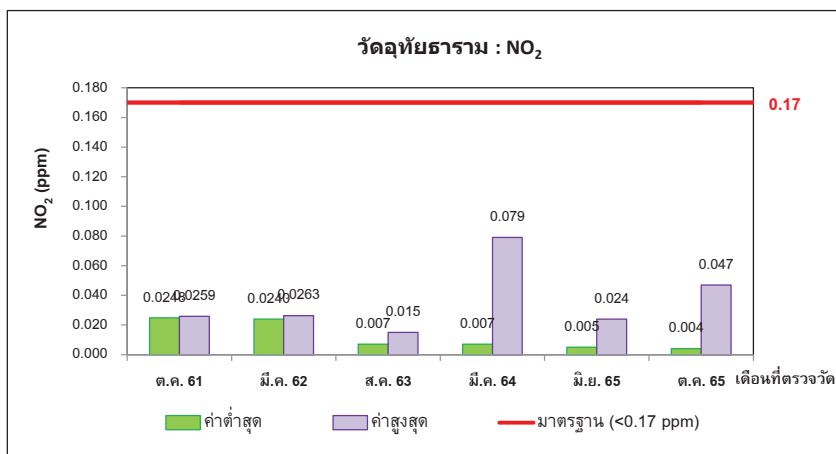
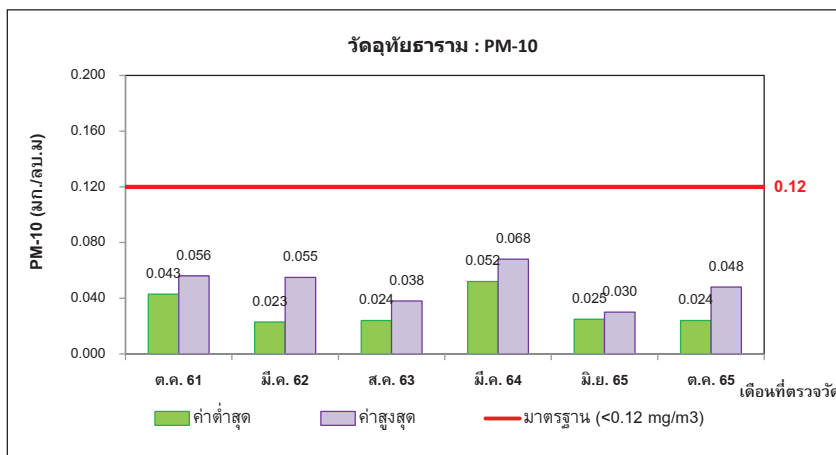
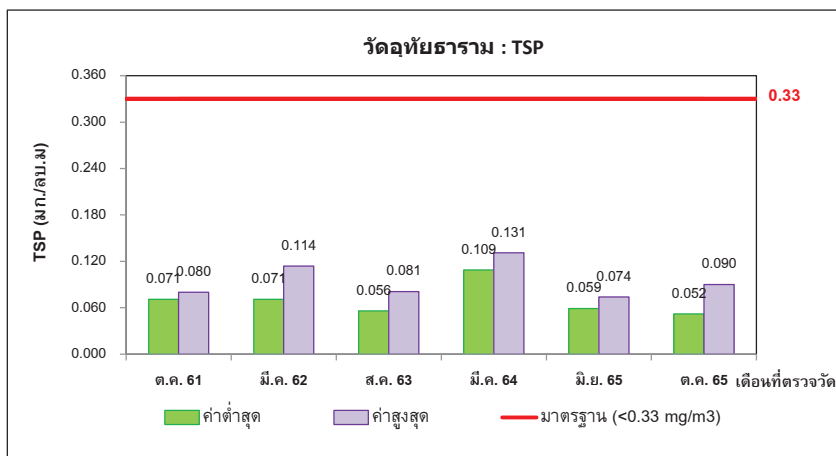
รูปที่ 3.4.1-8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



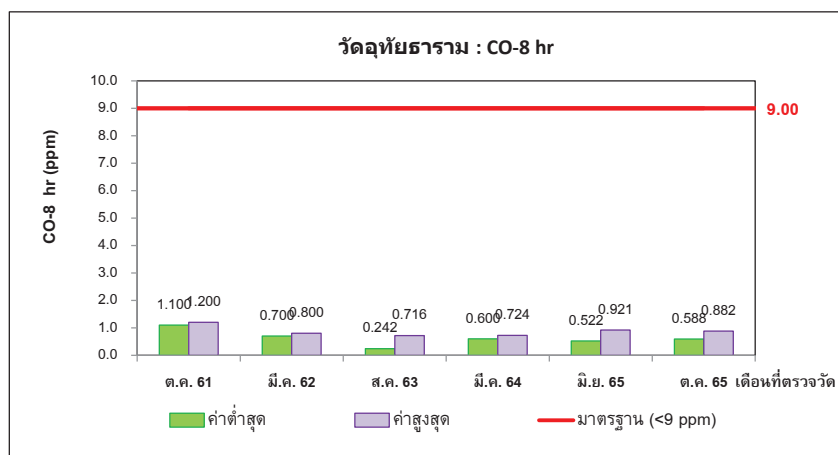
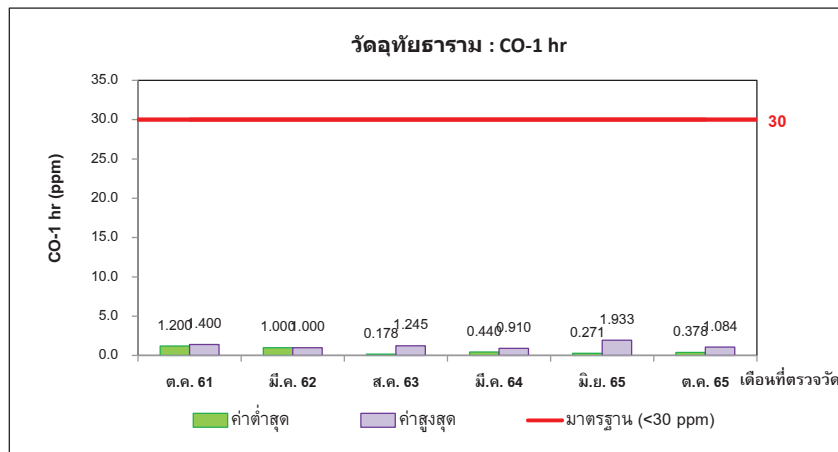
รูปที่ 3.4.1-9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



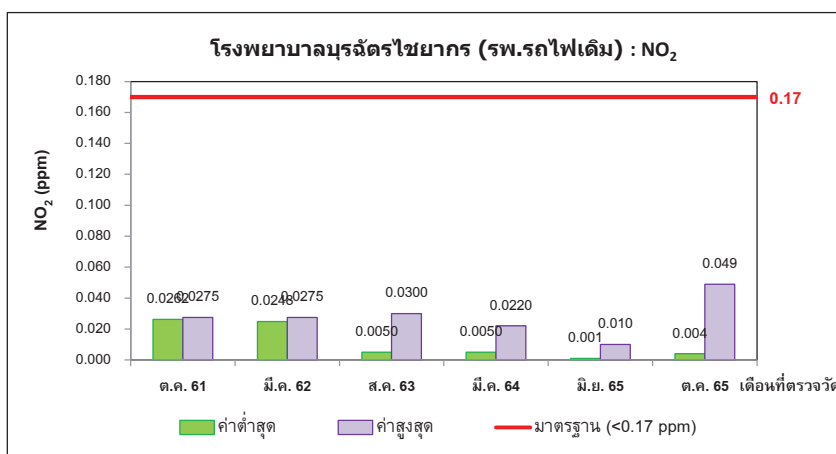
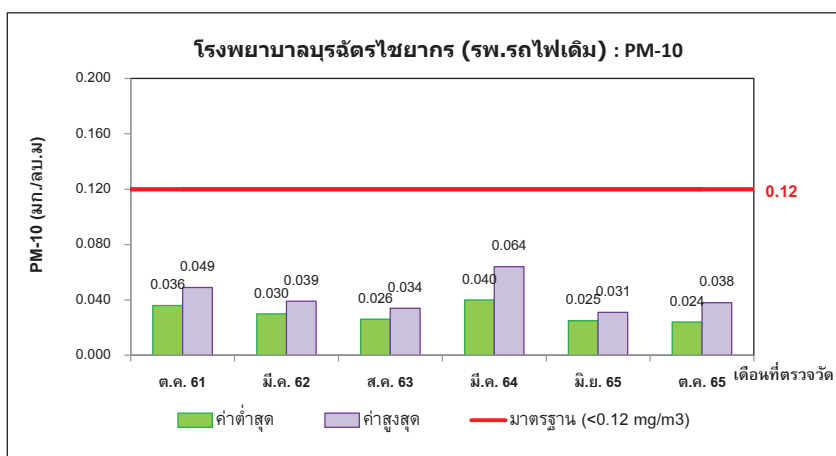
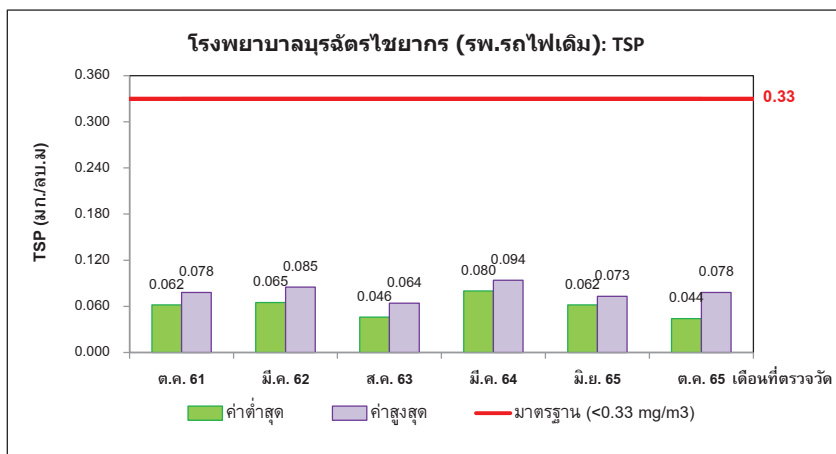
รูปที่ 3.4.1-9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



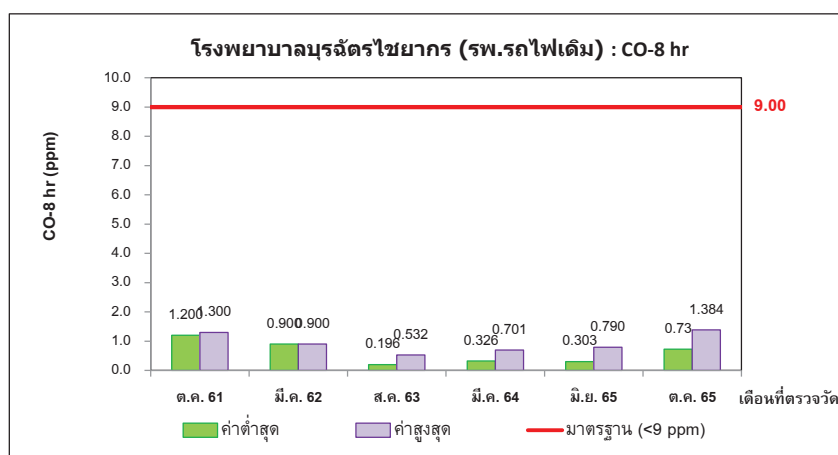
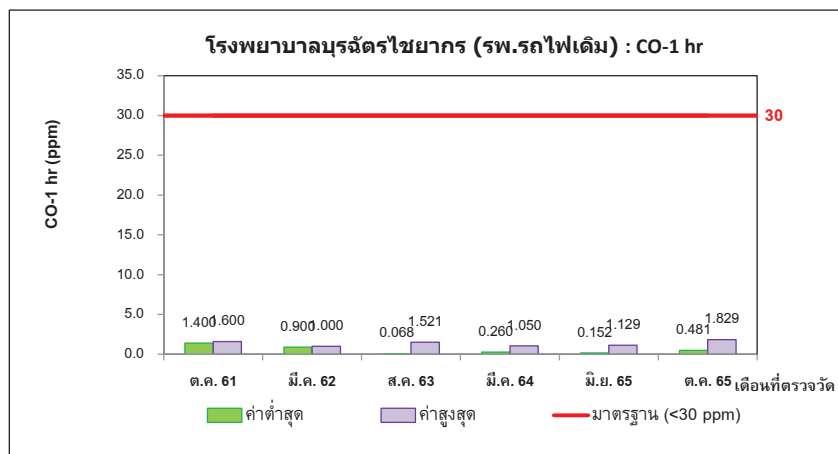
รูปที่ 3.4.1-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



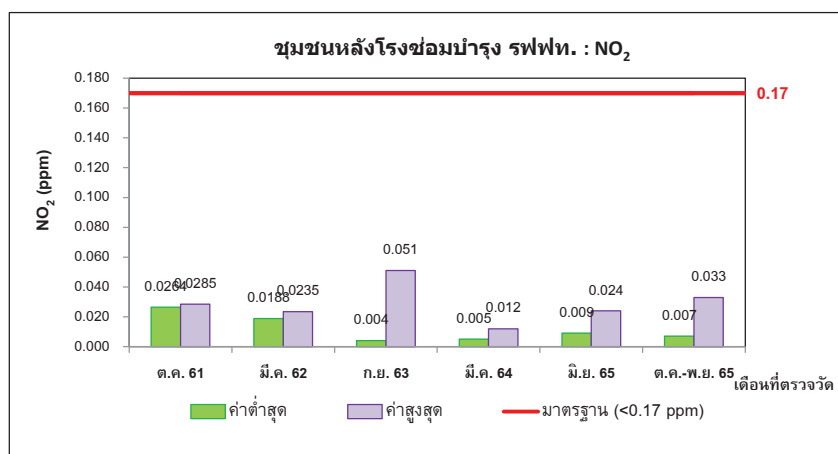
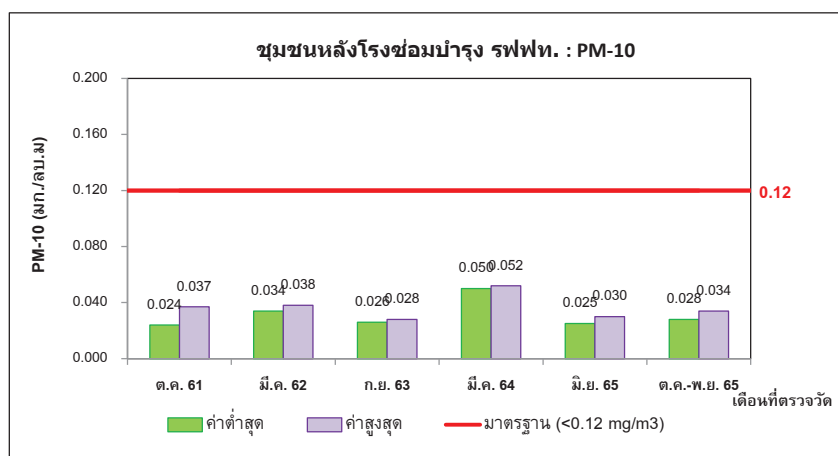
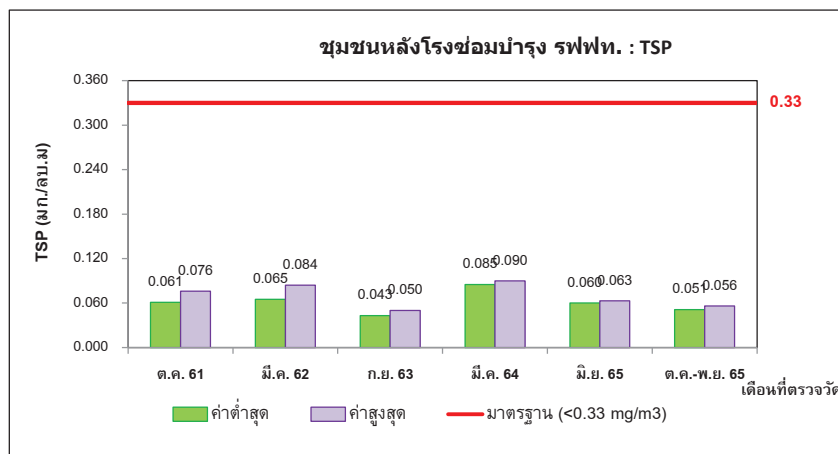
รูปที่ 3.4.1-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



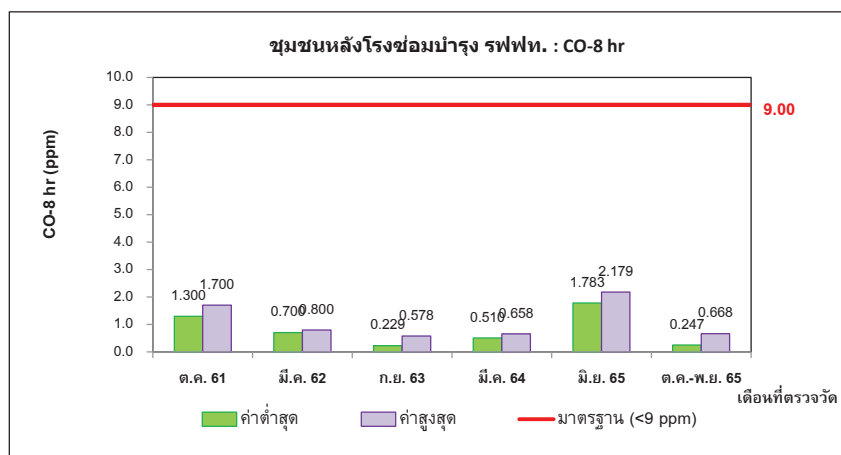
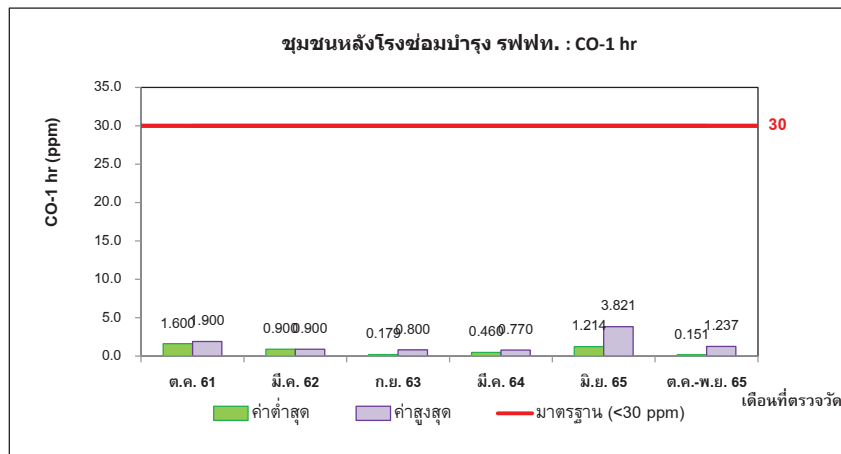
รูปที่ 3.4.1-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณโรงพยาบาลนรดิษฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



รูปที่ 3.4.1-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณโรงพยาบาลนรบดีรไชยากร (รพ.รฟไผ่เดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.1-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



รูปที่ 3.4.1-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โดยทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ทุกๆ 6 เดือน ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24\text{ hrs.}}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ซึ่งรายละเอียดดังนี้

(1) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24\text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 60.4-60.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 66.2-66.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 83.0-86.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 53.7-59.1 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24\text{ hrs.}}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากจุดตรวจวัดบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) อยู่ติดริมถนน มีรถเข้าออกพื้นที่จำนวนมาก อีกทั้งบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีการก่อสร้างอาคารในช่วงที่ดำเนินการตรวจวัด ส่วนระดับเสียง

สูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-1

(2) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 64.6-66.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 69.2-72.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 92.8-94.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.8-67.1 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-2

(3) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 53.9-54.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 57.7-60.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 76.6-80.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.5-53.1 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-3

(4) บริเวณวัดอุทัยธาราม

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 57.5-58.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 63.0-64.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 86.0-88.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.0-54.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณวัดอุทัยธาราม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่

15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-4

(5) บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์โรยาร (รพ.รถไฟเดิม)

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์โรยาร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 62.2-64.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 66.0-69.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 89.1-94.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 45.4-61.6 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์โรยาร (รพ.รถไฟเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-5

(6) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 60.4-60.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 66.2-66.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 83.0-86.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 53.7-59.1 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-6

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาลบุรีรัมย์โรยาร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.2-7 และรูปที่ 3.4.2-2 สามารถสรุปได้ว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ที่ตรวจวัดได้ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาล

บุรีตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา มีค่าไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ช่วงเดือนตุลาคม 2561 เดือนกันยายน 2563 และช่วงเดือนมิถุนายน 2565 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถเข้าออกพื้นที่จำนวนมาก อีกทั้งช่วงเดือนมิถุนายน 2565 บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีการก่อสร้างอาคาร ในช่วงที่ดำเนินการตรวจวัด จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดได้ อย่างไรก็ตามช่วงเดือนตุลาคม-เดือนพฤศจิกายน 2565 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 665980E, 1521349N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	25-26 ตุลาคม 2565			26-27 ตุลาคม 2565			27-28 ตุลาคม 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
10:02-11:02	68.9	97.0	61.5	71.3	98.1	60.4	67.9	92.4	60.9	
11:02-12:02	66.8	87.3	61.5	68.7	97.7	58.6	65.4	85.9	60.2	
12:02-13:02	68.4	97.3	58.5	66.1	93.3	57.6	62.6	84.2	58.6	
13:02-14:02	63.4	78.4	60.1	66.6	96.7	59.8	64.7	91.1	59.9	
14:02-15:02	68.1	95.4	59.4	64.6	76.6	61.1	66.0	86.2	60.6	
15:02-16:02	68.7	96.4	59.5	66.7	94.0	59.7	72.3	98.4	61.1	
16:02-17:02	63.3	80.5	59.7	65.2	90.3	59.4	68.3	93.8	61.0	
17:02-18:02	72.8	98.7	59.0	65.7	88.1	59.3	64.9	86.0	59.5	
18:02-19:02	73.0	99.7	58.4	66.7	95.7	58.9	71.6	98.3	59.4	
19:02-20:02	65.2	90.1	58.5	68.1	93.2	58.4	68.8	98.2	58.6	
20:02-21:02	70.5	98.0	60.7	61.0	80.1	57.9	62.4	87.7	58.3	
21:02-22:02	63.2	76.6	58.9	60.5	82.9	57.2	72.2	94.6	57.8	
22:02-23:02	63.9	84.7	57.5	59.9	75.2	56.0	60.4	75.2	57.3	
23:02-00:02	59.5	78.2	56.5	63.5	84.6	55.1	67.0	86.2	56.4	
00:02-01:02	59.0	79.1	56.1	59.6	84.0	54.6	73.4	97.7	55.2	
01:02-02:02	63.5	87.3	54.7	57.7	71.1	54.0	56.0	71.8	53.3	
02:02-03:02	65.3	88.7	53.9	67.3	90.8	53.6	57.9	80.8	53.3	
03:02-04:02	71.3	96.1	53.6	73.2	99.4	54.9	71.7	98.8	53.6	
04:02-05:02	62.5	82.7	54.3	65.5	89.2	54.9	68.5	95.3	57.8	
05:02-06:02	60.0	73.6	56.6	61.4	76.1	56.5	61.7	77.7	56.5	
06:02-07:02	71.5	99.2	58.1	65.8	87.5	59.1	71.4	99.6	58.4	
07:02-08:02	64.9	85.0	59.1	68.7	95.1	60.1	68.9	92.9	60.9	
08:02-09:02	67.2	94.0	60.3	68.0	96.2	61.8	66.8	84.5	61.5	
09:02-10:02	72.8	99.4	59.9	71.8	97.7	61.2	72.7	90.3	62.8	
Leq 24 hr	68.3	-	-	67.2	-	-	68.8	-	-	70
Ldn	73.4	-	-	73.0	-	-	75.1	-	-	-
L90	-	-	53.6-61.5	-	-	53.6-61.8	-	-	53.3-62.8	-
Lmax	-	99.7	-	-	99.4	-	-	99.6	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม).....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION; NL-21 Serial No. 00398390.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 94.0 dB(A) / Post-Cal 94.0 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 80411.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 07/03/2022.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-165.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 6758651E, 1519537N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565			1-2 พฤศจิกายน 2565			2-3 พฤศจิกายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:27-12:27	67.4	92.8	60.6	63.5	81.6	60.2	64.4	81.2	60.1	
12:27-13:27	63.3	81.0	59.6	63.1	80.2	59.9	63.1	80.6	59.7	
13:27-14:27	64.8	87.3	59.9	64.3	84.7	60.1	68.0	93.1	59.9	
14:27-15:27	64.5	83.5	60.0	63.4	82.6	60.0	65.5	88.3	60.2	
15:27-16:27	66.7	91.0	60.2	67.5	91.1	60.3	66.0	89.3	60.4	
16:27-17:27	66.9	89.7	60.0	65.3	88.4	60.1	68.4	93.5	59.3	
17:27-18:27	68.1	91.7	59.2	71.0	94.0	59.7	64.6	87.4	59.2	
18:27-19:27	65.3	90.0	58.6	64.3	84.8	58.8	68.9	93.5	58.9	
19:27-20:27	62.4	80.2	58.7	62.3	80.1	58.4	62.6	79.7	58.5	
20:27-21:27	61.7	80.1	58.3	61.7	80.0	58.5	62.3	79.7	58.7	
21:27-22:27	61.5	80.6	57.9	62.2	80.1	57.6	61.2	79.7	58.2	
22:27-23:27	61.6	80.5	57.3	61.7	80.3	56.9	64.1	79.6	58.0	
23:27-00:27	61.6	79.5	55.9	63.9	89.2	56.1	64.8	83.2	57.1	
00:27-01:27	58.1	78.1	55.3	61.9	85.6	55.8	67.9	77.3	64.8	
01:27-02:27	56.4	68.1	54.8	67.6	89.7	55.7	69.1	84.9	66.0	
02:27-03:27	63.7	87.5	55.0	68.0	72.9	67.1	68.1	92.6	63.7	
03:27-04:27	56.6	63.0	55.3	66.1	71.1	56.8	64.1	73.7	63.2	
04:27-05:27	58.5	79.3	55.9	59.1	79.3	56.6	62.9	77.8	57.4	
05:27-06:27	61.2	81.2	58.1	60.9	79.7	58.2	62.5	79.4	59.1	
06:27-07:27	67.6	91.3	60.0	68.1	90.3	60.0	66.8	89.0	60.6	
07:27-08:27	68.3	92.3	58.8	69.1	94.4	59.9	68.9	92.1	60.5	
08:27-09:27	65.9	89.1	59.3	69.0	92.5	59.9	67.6	92.0	60.4	
09:27-10:27	65.6	90.9	59.8	64.4	87.3	59.8	66.0	91.1	60.2	
10:27-11:27	64.3	85.3	59.8	67.3	92.5	59.8	63.7	81.0	59.6	
Leq 24 hr	64.6	-	-	65.9	-	-	66.1	-	-	70
Ldn	69.2	-	-	71.8	-	-	72.6	-	-	-
L90	-	-	54.8-60.6	-	-	55.7-67.1	-	-	57.1-66.0	-
Lmax	-	92.8	-	-	94.4	-	-	93.5	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION: NL-21, Serial No. 00965939.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.7 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR-515, Serial No. 88373.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.76 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10/06/2022.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-387.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 685852E, 1518281N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565			1-2 พฤศจิกายน 2565			2-3 พฤศจิกายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:27-14:27	54.3	65.1	50.8	54.0	66.6	50.7	58.7	77.5	44.0	
14:27-15:27	53.8	66.7	50.0	53.7	68.0	50.4	50.3	69.7	43.4	
15:27-16:27	54.0	64.8	50.6	53.2	63.9	50.2	47.4	59.9	42.5	
16:27-17:27	54.0	72.8	50.4	53.5	67.7	49.9	51.9	66.1	44.0	
17:27-18:27	53.3	69.2	50.4	60.3	70.1	50.5	51.3	73.8	45.0	
18:27-19:27	55.7	74.7	51.7	56.2	76.0	50.8	48.9	65.0	45.0	
19:27-20:27	54.4	67.4	50.8	56.8	67.5	51.7	49.8	71.0	45.3	
20:27-21:27	56.0	79.1	50.4	54.6	71.3	48.1	47.3	66.2	44.1	
21:27-22:27	55.3	74.1	48.2	54.0	68.8	47.5	48.1	69.2	43.9	
22:27-23:27	53.3	70.7	46.9	50.9	65.1	44.0	46.3	61.5	42.6	
23:27-00:27	54.8	75.3	44.9	52.3	69.0	42.1	52.5	61.5	42.6	
00:27-01:27	54.5	76.2	44.3	49.1	64.2	41.9	55.6	61.3	51.8	
01:27-02:27	50.8	63.7	41.3	49.3	63.7	47.2	57.1	69.5	53.1	
02:27-03:27	51.9	71.7	41.2	47.9	66.6	40.5	54.4	63.8	51.4	
03:27-04:27	49.8	70.1	41.5	51.2	64.6	47.5	50.7	57.6	44.9	
04:27-05:27	50.2	67.2	40.9	46.1	59.7	40.7	49.3	59.4	44.1	
05:27-06:27	52.0	67.6	44.2	51.3	65.9	42.0	51.8	60.5	45.3	
06:27-07:27	53.8	71.2	47.2	49.7	61.3	44.8	53.9	67.0	47.8	
07:27-08:27	53.9	67.4	49.0	50.1	63.1	45.6	61.4	72.6	48.9	
08:27-09:27	54.0	69.0	49.4	51.4	67.6	46.1	60.3	80.9	49.6	
09:27-10:27	54.6	71.1	50.6	50.9	64.4	46.0	55.8	78.6	47.0	
10:27-11:27	55.3	75.8	51.0	51.3	68.5	45.4	53.1	75.2	46.6	
11:27-12:27	54.3	65.8	51.0	52.7	74.9	44.2	57.4	70.5	47.1	
12:27-13:27	54.3	68.8	50.5	59.4	76.6	45.2	55.6	74.6	47.2	
Leq 24 hr	53.9	-	-	53.9	-	-	54.9	-	-	70
Ldn	59.4	-	-	57.7	-	-	60.2	-	-	-
L90	-	-	40.9-51.7	-	-	40.5-51.7	-	-	42.5-53.1	-
Lmax	-	79.1	-	-	76.6	-	-	80.9	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ.....

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION: NL-21 Serial No. 00398394.....

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre Cal 93.7 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....

และ SLM Adjust dB(A)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR-515, Serial No. 88373.....

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.76 dB(A).....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10/06/2022.....

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-387.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
 ชื่อผู้วิเคราะห์
 เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
 เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 22-25 มีนาคม 2563

พิกัด : UTM 47P 669903E, 1520583N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	25-26 ตุลาคม 2565			26-27 ตุลาคม 2565			27-28 ตุลาคม 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:19-13:19	57.2	72.6	50.0	56.6	74.2	51.3	57.0	77.6	51.5	
13:19-14:19	56.0	72.5	50.8	56.6	77.3	51.4	56.3	72.6	51.6	
14:19-15:19	56.8	73.9	51.1	56.7	77.6	51.1	57.2	76.7	51.9	
15:19-16:19	57.5	74.8	51.1	58.1	80.6	51.6	57.4	77.5	51.8	
16:19-17:19	58.9	77.4	51.5	58.1	76.7	52.1	58.2	75.8	52.2	
17:19-18:19	60.9	79.7	52.5	60.7	79.1	53.7	59.7	77.6	53.0	
18:19-19:19	58.1	74.2	50.6	57.5	72.1	51.3	59.7	80.7	51.6	
19:19-20:19	61.5	88.9	50.2	57.0	74.1	50.0	58.6	76.4	50.6	
20:19-21:19	55.0	70.9	49.8	58.0	85.0	49.1	59.0	86.0	49.9	
21:19-22:19	54.7	75.0	48.4	58.0	86.8	48.8	55.2	74.3	49.4	
22:19-23:19	58.5	81.6	47.8	54.6	79.5	48.0	61.2	79.2	49.4	
23:19-00:19	51.8	72.0	46.7	54.5	78.4	47.4	52.9	73.0	47.9	
00:19-01:19	54.7	77.2	46.5	51.0	77.0	46.1	52.4	76.8	47.3	
01:19-02:19	54.5	75.1	46.1	49.1	73.8	46.0	61.1	79.5	47.2	
02:19-03:19	56.1	75.5	46.3	59.0	73.9	47.7	50.7	74.9	46.2	
03:19-04:19	54.7	72.6	46.1	51.2	72.1	47.4	49.2	69.4	46.3	
04:19-05:19	55.8	70.7	46.9	56.5	69.3	48.3	56.9	83.7	47.3	
05:19-06:19	58.3	71.7	52.2	58.3	70.7	52.7	59.6	73.9	52.1	
06:19-07:19	59.1	75.6	51.6	60.0	82.2	52.6	59.0	75.1	51.8	
07:19-08:19	59.4	72.7	53.0	59.8	76.6	54.4	60.2	78.2	52.9	
08:19-09:19	58.9	81.0	52.4	58.3	74.3	52.9	58.7	79.6	52.2	
09:19-10:19	57.8	74.5	51.3	58.0	71.7	51.9	58.3	83.5	51.7	
10:19-11:19	56.7	72.8	51.1	58.4	82.1	51.5	57.3	72.1	51.7	
11:19-12:19	56.7	73.6	51.5	58.2	83.0	51.7	57.2	77.1	51.7	
Leq-24 hr	57.6	-	-	57.5	-	-	58.0	-	-	70
Ldn	63.2	-	-	63.0	-	-	64.2	-	-	-
L90	-	-	46.1-53.0	-	-	46.0-54.4	-	-	46.2-53.0	-
Lmax	-	88.9	-	-	86.8	-	-	86.0	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณวัดอุทัยธาราม.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION: NL-21 Serial No. 00487718.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre Cal 94.0 dB(A) / Post Cal 94.0 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 80411.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 07/03/2022.....
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-165.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 25-28 ตุลาคม พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 667730E, 1520871N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	25-26 ตุลาคม 2565			26-27 ตุลาคม 2565			27-28 ตุลาคม 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
10:20-11:20	65.0	76.5	60.4	65.3	78.1	60.3	60.5	72.6	56.5	
11:20-12:20	64.9	77.4	60.4	65.0	85.2	59.9	63.3	89.1	58.0	
12:20-13:20	65.3	77.1	60.8	65.0	82.2	60.7	63.6	78.8	59.2	
13:20-14:20	65.0	77.6	60.2	65.5	82.5	60.8	64.3	80.9	58.9	
14:20-15:20	65.6	82.9	60.0	65.7	85.3	60.7	64.5	79.8	59.9	
15:20-16:20	65.8	81.0	60.6	66.4	81.9	61.2	66.0	77.3	61.6	
16:20-17:20	66.3	80.2	60.4	66.3	78.5	61.3	65.1	78.5	59.8	
17:20-18:20	65.8	83.4	59.0	65.1	80.9	59.8	63.3	79.0	58.7	
18:20-19:20	64.2	82.2	57.8	67.2	94.7	59.3	62.5	74.2	57.2	
19:20-20:20	64.5	81.3	57.7	67.0	94.4	57.9	62.7	75.7	56.5	
20:20-21:20	64.8	87.2	55.6	63.6	77.3	55.8	62.5	84.3	55.0	
21:20-22:20	63.2	79.1	53.3	62.2	79.4	53.5	61.0	72.5	52.0	
22:20-23:20	61.3	81.4	51.2	61.6	84.1	50.8	60.5	74.5	52.0	
23:20-00:20	59.8	83.8	48.9	57.7	72.3	47.6	56.9	70.9	47.8	
00:20-01:20	59.8	83.0	48.6	55.4	75.2	47.3	55.6	69.7	46.6	
01:20-02:20	60.4	82.9	48.7	64.1	72.8	48.9	54.7	72.9	45.7	
02:20-03:20	60.6	84.5	48.8	58.4	74.4	49.5	54.9	74.2	45.7	
03:20-04:20	60.0	74.4	49.6	56.8	68.4	47.7	54.8	74.2	45.4	
04:20-05:20	63.5	87.1	54.9	56.7	71.8	48.8	57.0	69.6	49.1	
05:20-06:20	65.2	81.9	59.7	55.8	64.4	51.8	60.0	79.1	53.8	
06:20-07:20	65.2	78.0	61.0	56.2	69.2	52.4	62.4	77.0	58.4	
07:20-08:20	65.4	75.9	60.5	55.1	66.4	50.6	63.3	75.1	58.1	
08:20-09:20	65.7	78.0	60.3	54.8	74.6	50.1	64.3	73.1	58.8	
09:20-10:20	67.0	94.6	60.7	57.9	81.9	52.4	63.5	67.8	57.9	
Leq-24 hr	64.4	-	-	63.3	-	-	62.2	-	-	70
Ldn	69.3	-	-	66.0	-	-	66.0	-	-	-
L90	-	-	48.6-61.0	-	-	47.3-61.3	-	-	45.4-61.6	-
Lmax	-	94.6	-	-	94.7	-	-	89.1	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม).....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION: NL-21, Serial No. 00965939.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 94.0 dB(A) / Post-Cal 94.0 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR-515, Serial No. 80411.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 07/03/2022.....
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-165.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท.

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 672104E, 1520023N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	31 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2565			1-2 พฤศจิกายน 2565			2-3 พฤศจิกายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:11-10:11	60.7	86.2	55.8	59.2	72.8	56.7	59.1	72.0	56.4	
10:11-11:11	60.5	78.4	56.3	60.2	75.2	56.7	59.9	79.3	56.7	
11:11-12:11	60.1	72.6	56.4	59.5	72.4	56.3	60.7	78.1	56.8	
12:11-13:11	60.5	75.3	56.8	59.7	76.4	56.1	60.9	79.6	56.3	
13:11-14:11	60.5	79.0	56.2	59.4	74.5	56.1	59.7	72.9	56.3	
14:11-15:11	60.3	73.4	56.2	59.3	72.6	55.8	60.4	80.9	55.7	
15:11-16:11	61.1	79.1	56.3	60.7	80.4	56.2	60.3	78.2	56.1	
16:11-17:11	61.0	80.7	56.8	61.6	80.2	56.9	60.5	75.4	56.5	
17:11-18:11	61.0	77.3	56.2	63.1	83.0	58.0	60.4	76.3	56.0	
18:11-19:11	60.9	76.0	56.8	61.5	79.1	57.5	62.5	83.0	57.0	
19:11-20:11	60.4	79.5	55.9	61.3	80.1	57.5	60.6	75.8	56.9	
20:11-21:11	60.2	74.7	56.1	60.7	80.4	57.0	60.5	77.6	56.4	
21:11-22:11	60.5	78.2	56.1	60.7	76.5	56.5	60.8	77.1	56.0	
22:11-23:11	59.7	77.3	55.6	59.6	73.9	55.9	59.9	75.2	55.4	
23:11-00:11	59.0	77.5	55.0	59.9	80.0	55.1	58.8	73.0	54.6	
00:11-01:11	59.7	75.7	55.0	57.8	70.0	55.0	59.8	77.3	54.3	
01:11-02:11	57.5	71.7	54.5	58.6	78.2	54.2	57.2	74.1	54.1	
02:11-03:11	57.6	70.7	54.2	60.4	80.0	54.7	58.2	82.8	53.9	
03:11-04:11	58.0	79.4	53.8	58.8	81.3	54.6	56.5	74.5	53.7	
04:11-05:11	59.3	79.9	54.5	58.3	73.6	54.9	59.3	77.3	54.3	
05:11-06:11	61.8	82.0	55.8	59.8	73.6	55.7	61.9	81.9	55.6	
06:11-07:11	62.5	77.8	58.6	61.8	76.9	58.3	61.8	82.0	58.1	
07:11-08:11	62.2	74.2	59.1	62.0	76.6	58.8	62.8	82.8	59.1	
08:11-09:11	61.3	75.5	57.9	63.1	82.6	58.0	62.5	81.0	57.3	
Leq-24 hr	60.4	-	-	60.5	-	-	60.5	-	-	70
Ldn	66.4	-	-	66.2	-	-	66.2	-	-	-
L90	-	-	53.8-59.1	-	-	54.2-58.8	-	-	53.7-59.1	-
Lmax	-	86.2	-	-	83.0	-	-	83.0	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท.

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model RION: NL-21, Serial No. 00398394

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.7 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A)

และ SLM Adjust dB(A)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR-515, Serial No. 88373

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.76 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10/06/2022

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 22-ACT-387

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	18-19/10/2561	71.4	113.4
	18-19/10/2561	70.9	112.8
	18-19/10/2561	70.8	112.6
	25-26/03/2562	67.8	109
	26-27/03/2562	69.8	112.1
	27-28/03/2562	68.9	109.8
	1-2/09/2563	72.9	112.1
	2-3/09/2563	73.6	113.1
	3-4/09/2563	70.9	107.1
	15-16/03/2564	69.2	105.6
	16-17/03/2564	69.2	100.1
	17-18/03/2564	69.7	106.8
	6-7/06/2565	70.3	103.1
	7-8/06/2565	68.3	106.1
	8-9/06/2565	68.6	104.5
	25-26/10/2565	60.4	86.2
	26-27/10/2565	60.5	83.0
	27-28/10/2565	60.5	83.0
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	18-19/10/2561	64.5	92.2
	18-19/10/2561	62.7	89.8
	18-19/10/2561	62.8	93.6
	25-26/03/2562	67.8	109.0
	26-27/03/2562	69.8	112.1
	27-28/03/2562	68.9	109.8
	27-28/08/2563	64.6	97.1
	28-29/08/2563	65.8	96.4
	29-30/08/2563	66.2	98.5
	22-23/03/2564	66.9	95.6
	23-24/03/2564	66.7	94.9
	24-25/03/2564	66.3	95.3
	6-7/06/2565	65.8	91.4
	7-8/06/2565	63.5	93.2
	8-9/06/2565	64.3	95.3
	31/10-1/11/2565	64.6	92.8
	1-2/11/2565	65.9	94.4
	2-3/11/2565	66.1	93.5
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	18-19/10/2561	63.7	98.9
	18-19/10/2561	62.4	94.6
	18-19/10/2561	64.6	93
	25-26/03/2562	63.6	91.2
	26-27/03/2562	63.4	90.0
	27-28/03/2562	63.2	91.6
	1-2/09/2563	59.5	84.4
	2-3/09/2563	56.9	77.8
	3-4/09/2563	56.6	76.1
	15-16/03/2564	51.3	85.1
	16-17/03/2564	55.2	78.3
	17-18/03/2564	53.9	75.6
	6-7/06/2565	54.9	81.3
	7-8/06/2565	55.4	80.2
	8-9/06/2565	54.4	79.2
	31/10-1/11/2565	53.9	79.1
	1-2/11/2565	53.9	76.6
	2-3/11/2565	54.9	80.9
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณวัดอุทัยธาราม	18-19/10/2561	64.1	99.2
	18-19/10/2561	62.6	93.1
	19-20/10/2561	62.5	95.8
	25-26/03/2562	63.4	97.6
	26-27/03/2562	63.7	96.6
	27-28/03/2562	63.1	97.4
	27-28/08/2563	56.0	85.0
	28-29/08/2563	58.8	82.0
	29-30/08/2563	56.8	79.4
	22-23/03/2564	57.4	90.8
	23-24/03/2564	59.7	84.1
	24-25/03/2564	58.4	82.6
	6-7/06/2565	63.4	87.1
	7-8/06/2565	64.2	87.7
	8-9/06/2565	64.2	87.3
	25-26/10/2565	57.6	88.9
	26-27/10/2565	57.5	86.8
	27-28/10/2565	58.0	86.0
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

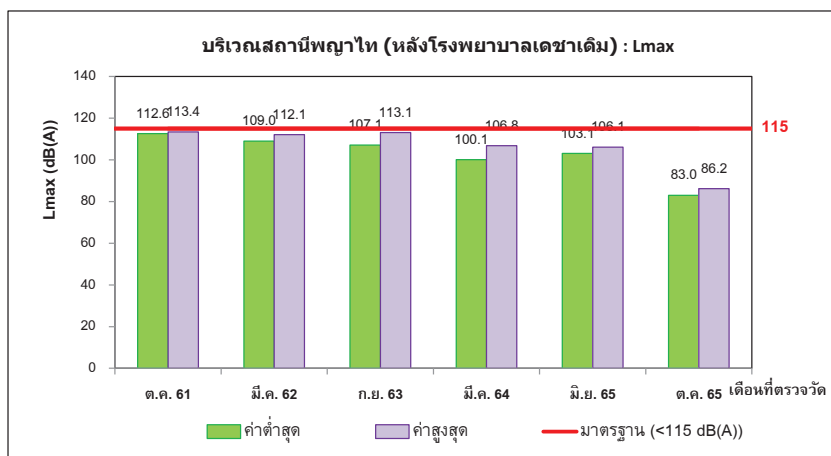
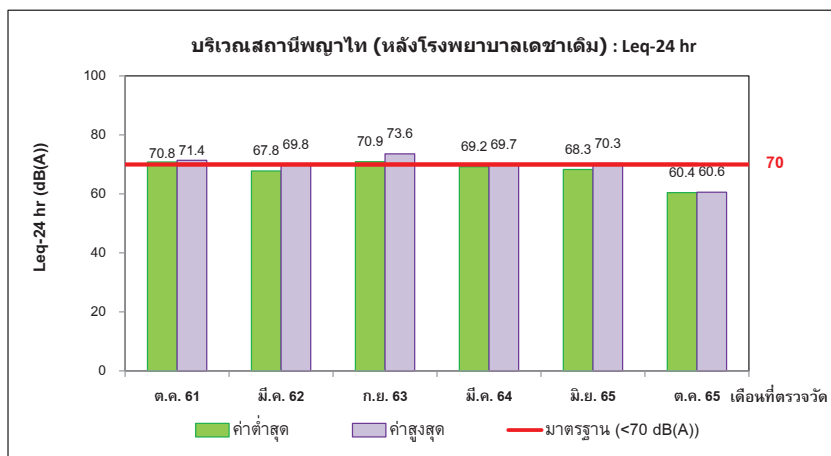
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)	18-19/10/2561	62.3	93.5
	18-19/10/2561	61.9	89.5
	18-19/10/2561	63.1	106.8
	25-26/03/2562	62.0	93.4
	26-27/03/2562	61.7	91.5
	27-28/03/2562	61.7	88.0
	27-28/08/2563	65.4	90.7
	28-29/08/2563	65.9	93.1
	29-30/08/2563	68.1	91.2
	22-23/03/2564	67.4	94.7
	23-24/03/2564	67.0	93.1
	24-25/03/2564	66.9	93.9
	6-7/06/2565	66.0	86.7
	7-8/06/2565	64.8	90.6
	8-9/06/2565	66.0	89.4
	25-26/10/2565	64.4	94.6
	26-27/10/2565	63.3	94.7
	27-28/10/2565	62.2	89.1
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

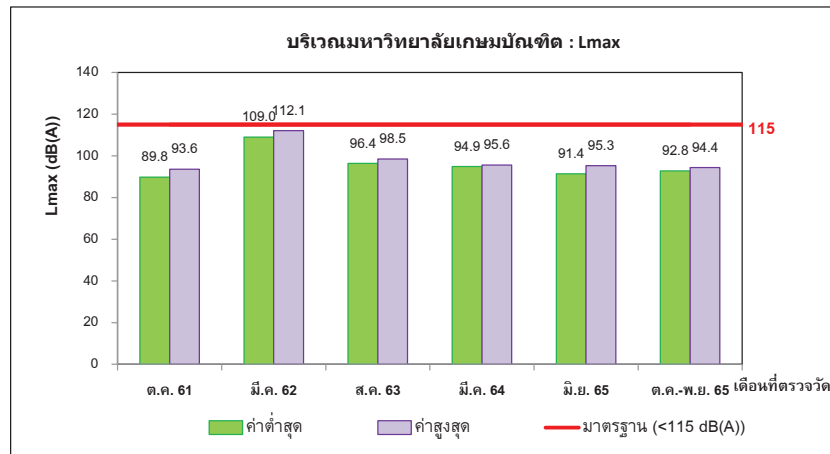
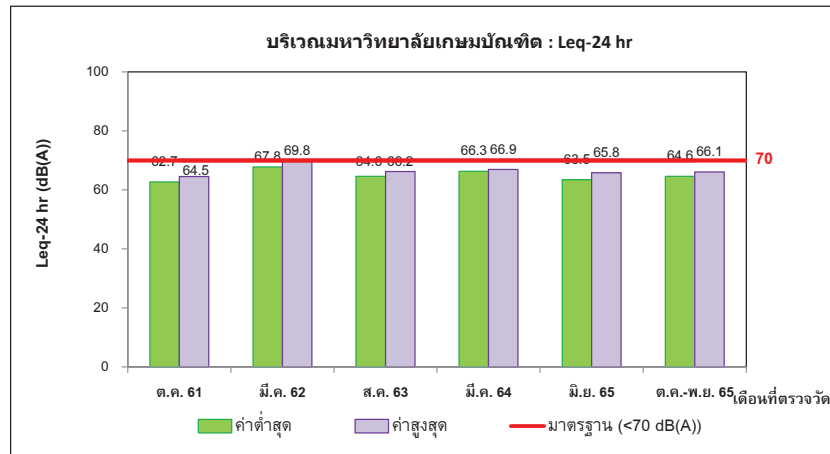
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.	18-19/10/2561	66.3	96.4
	18-19/10/2561	64.3	92
	18-19/10/2561	64.4	95.4
	25-26/03/2562	64.8	94.6
	26-27/03/2562	64.1	99.0
	27-28/03/2562	64.2	93.1
	1-2/09/2563	66.3	98.2
	2-3/09/2563	63.6	91.5
	3-4/09/2563	63.7	88.6
	15-16/03/2564	63.9	94.5
	16-17/03/2564	64.1	95.3
	17-18/03/2564	63.9	86.6
	6-7/06/2565	64.2	90.2
	7-8/06/2565	61.1	89.8
	8-9/06/2565	62.7	87.1
	31/10-1/11/2565	60.4	86.2
	1-2/11/2565	60.5	83.0
	2-3/11/2565	60.5	83.0
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



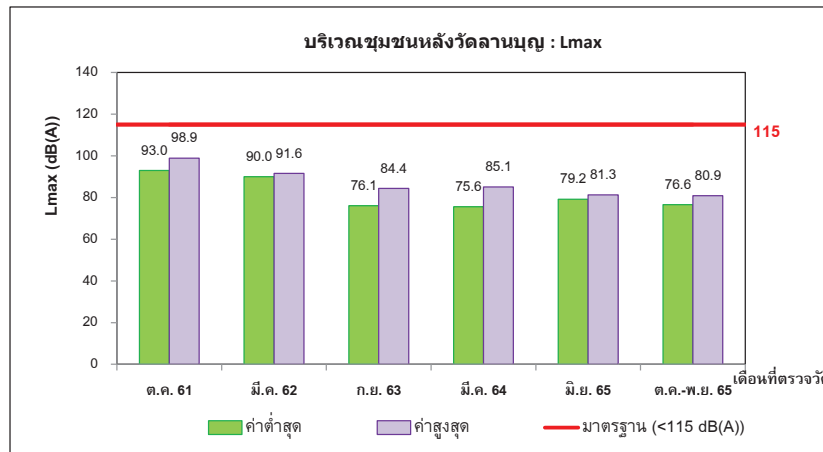
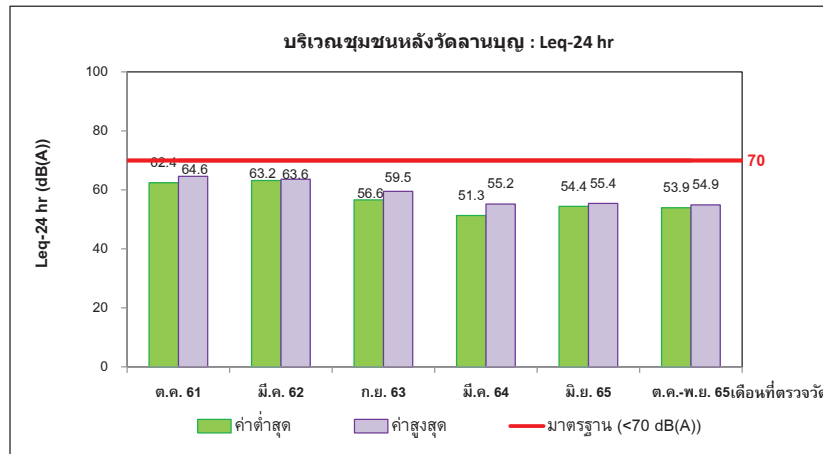
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



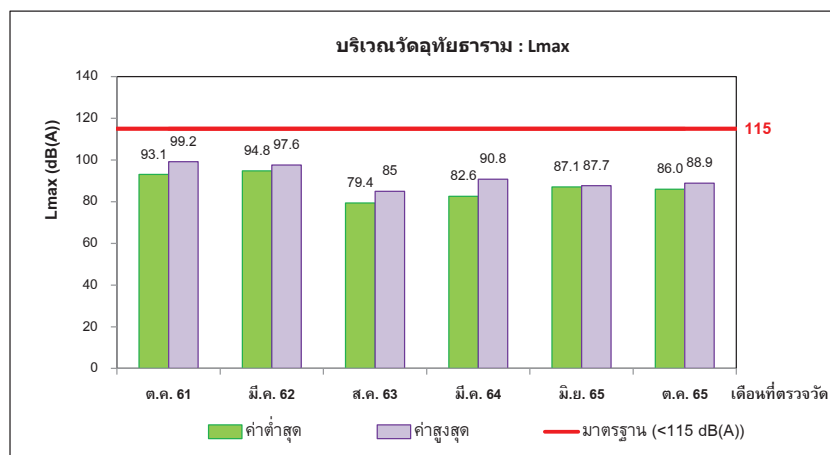
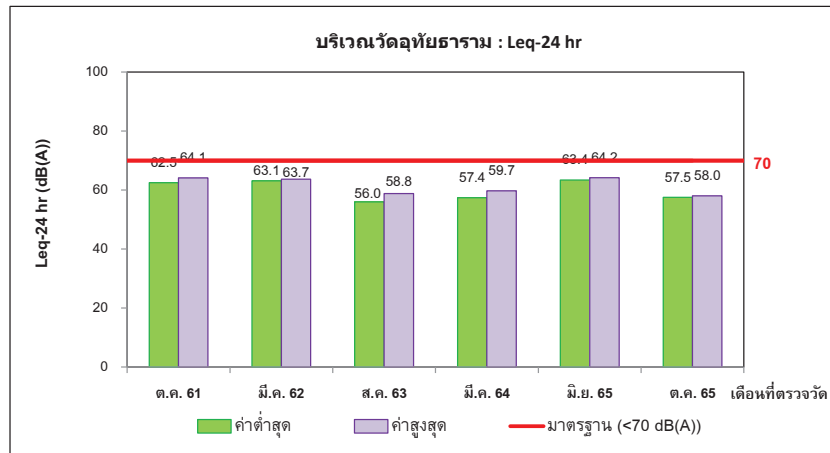
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



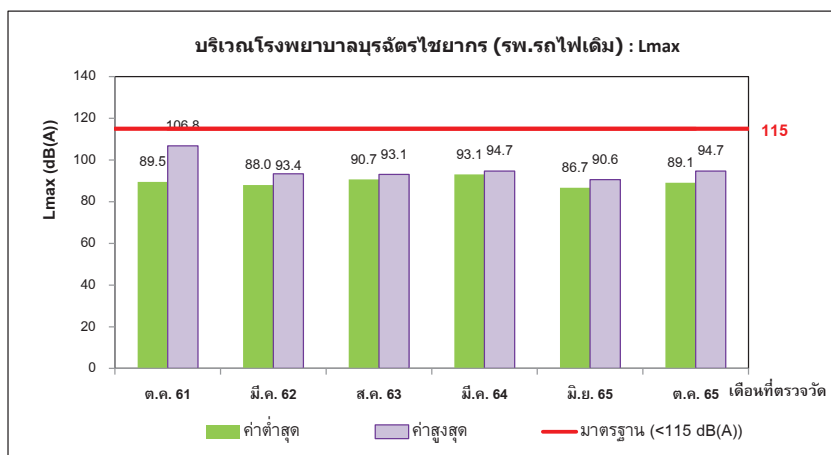
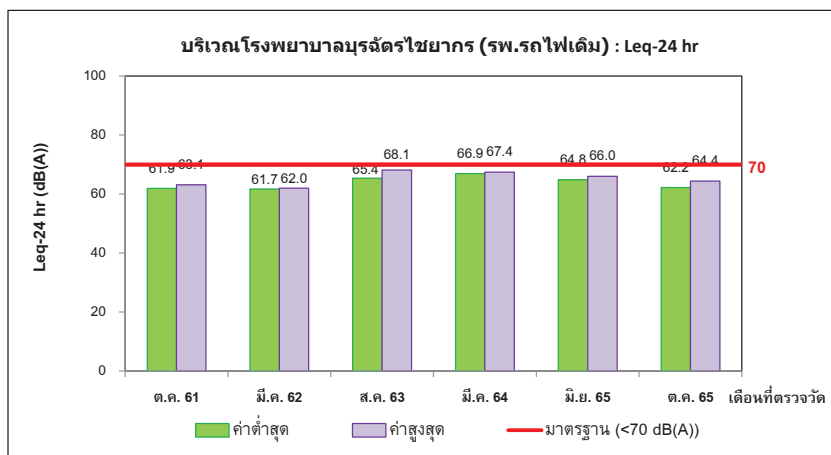
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



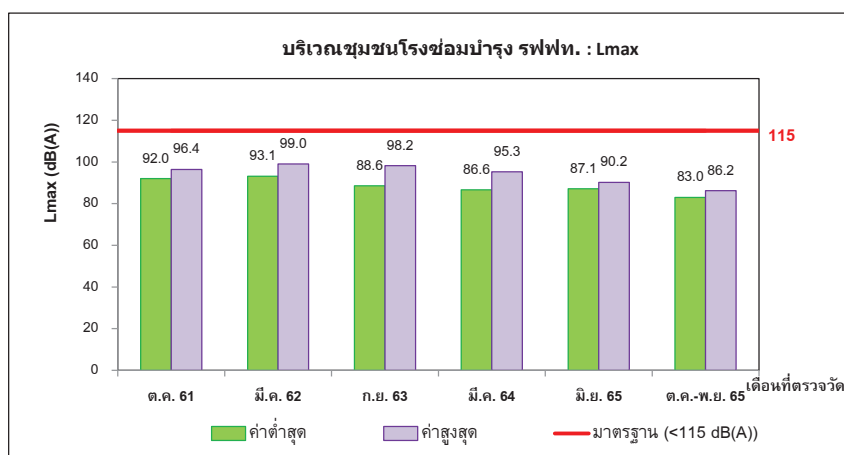
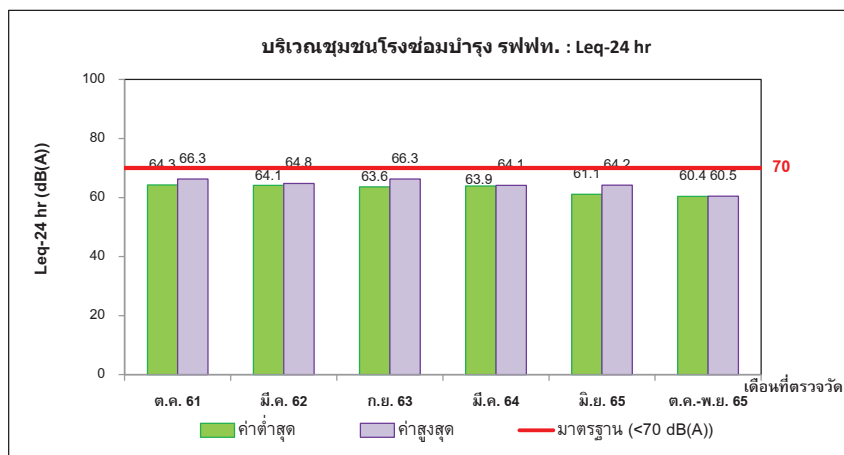
บริเวณวัดอุทัยธาราม

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.3 ความสั่นสะเทือน

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยทำการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานี พญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาลบุรณศิริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โดยครั้งล่าสุดดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งรายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก ข

3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณคลองทับช้างล่าง คลองสอง และคลองประเวศบุรีรมย์ โดยทำการตรวจวัดความลึก ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen : DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (oil and Grease) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ปีละ 1 ครั้ง จะดำเนินการตรวจวัดในช่วงครึ่งปีหลัง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ซึ่งรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงตารางที่ 3.4.4-1 และ ภาพถ่ายที่ 3.4.4-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณคลองทับช้าง



บริเวณคลองสอง



บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

ภาพถ่ายที่ 3.4.4-1 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

(1) บริเวณคลองทับช้าง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองทับช้าง เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ความลึก มีค่า 0.5 เมตร ความเป็นกรดและด่าง มีค่า 6.7 อุณหภูมิ มีค่า 29.0 องศา ออกซิเจนละลาย มีค่า 4.8 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี มีค่า 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย มีค่า 9.5 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่ามากกว่า 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100

เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากอยู่คลองที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ติดกับชุมชน จึงเป็นแหล่งรับน้ำทั้งจากชุมชน อีกทั้งกิจกรรมของโครงการฯ ไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(2) บริเวณคลองสอง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ความลึก มีค่า 0.9 เมตร ความเป็นกรดและด่าง มีค่า 6.5 อุณหภูมิ มีค่า 30.5 องศา ออกซิเจนละลาย มีค่า 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี มีค่า 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย มีค่า 26 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่า 24,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100

เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากอยู่คลองที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ติดกับชุมชน จึงเป็นแหล่งรับน้ำทั้งจากชุมชน อีกทั้งกิจกรรมของโครงการฯ ไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(3) บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ความลึก มีค่า 1.8 เมตร ความเป็นกรดและด่าง มีค่า 6.8 อุณหภูมิ มีค่า 29.7 องศา ออกซิเจนละลาย มีค่า 5.9 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี มีค่า 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย มีค่า 19 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่า 17,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100

เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี (BOD) ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากอยู่คลองที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ติดกับชุมชน จึงเป็นแหล่งรับน้ำทั้งจากชุมชน อีกทั้งกิจกรรมของโครงการฯ ไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

ตารางที่ 3.4.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน			มาตรฐาน ^{1/}
		คลองทับช้าง	คลองสอง	คลองประเวศบุรีรมย์	
ความลึก	เมตร	0.5	0.9	1.8	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	6.7	6.5	6.8	5.0-9.0
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	29.0	30.5	29.7	ธ°
ออกซิเจนละลาย (DO)	มิลลิกรัมต่อลิตร	4.8	4.0	5.9	≥4.0
บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	4.0	4.0	4.0	≤2.0
สารแขวนลอย (Suspended Solid)	มิลลิกรัมต่อลิตร	9.5	26	19	-
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2	<2	<2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร	>160,000	24,000	17,000	≤20,000

หมายเหตุ : - ธ หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
- มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater โดย APHA-AWWA-WEF
➢ หมายถึง ไม่เกินกว่า, ≤ หมายถึง ไม่น้อยกว่า

ที่มา : 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 หมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อการอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 แสดงดังตารางที่ 3.3-2 ถึง ตารางที่ 3.4.4-2 และรูปที่ 3.4.4-1 ถึงรูปที่ 3.4.4-3 สามารถสรุปได้ว่า คุณภาพน้ำผิวดินทั้ง 3 สถานี ในช่วงปี พ.ศ. 2561-2565 คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท 3 ที่กำหนดไว้ โดยส่วนใหญ่ค่าบีโอดี (BOD) และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ของทุกจุดตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รองลงมาคือ ค่าออกซิเจนละลาย (DO) ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากบริเวณทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ติดกับชุมชน จึงเป็นแหล่งรับน้ำทิ้งจากชุมชน อีกทั้งกิจกรรมของทางรถไฟแอร์พอดลิงค์ไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

ตารางที่ 3.4.4-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ^{1/}
		19 ต.ค. 61	19 มี.ค. 62	2 ก.ย. 63	2 พ.ย. 65	
บริเวณคลองทับช้างล่าง						
ความลึก	เมตร	1.0	1.0	1.30	0.5	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.24	8.22	7.2	6.7	5.0-9.0
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	30.9	30.9	30.8	29.0	๓'
ออกซิเจนละลาย (DO)	มิลลิกรัมต่อลิตร	3.72	0.18	2.8	4.8	4.0
บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	2	5	3.0	4.0	2.0
สารแขวนลอย (Suspended Solid)	มิลลิกรัมต่อลิตร	4	43	<2.5	9.5	-
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1	0.33	<2	<2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	68	11	>160,000	>160,000	20,000
บริเวณคลองสอง						
ความลึก	เมตร	1.4	1.4	1.60	0.9	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.01	7.86	7.3	6.5	5.0-9.0
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	31.0	31.0	30.8	30.5	๓'
ออกซิเจนละลาย (DO)	มิลลิกรัมต่อลิตร	5.32	0.52	4.2	4.0	4.0
บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2	4	3.1	4.0	2.0
สารแขวนลอย (Suspended Solid)	มิลลิกรัมต่อลิตร	7	27	9.2	26	-
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1	0.33	<2	<2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	130	21	>160,000	24,000	20,000
บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์						
ความลึก	เมตร	1.8	1.8	2.10	1.8	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	6.90	7.70	7.7	6.8	5.0-9.0
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	30.5	30.6	30.8	29.7	๓'
ออกซิเจนละลาย (DO)	มิลลิกรัมต่อลิตร	3.64	0.66	5.8	5.9	4.0
บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	10	3	4.5	4.0	2.0
สารแขวนลอย (Suspended Solid)	มิลลิกรัมต่อลิตร	15	26	6.8	19	-
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1	0.33	<2	<2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	68	23	54,000	17,000	20,000

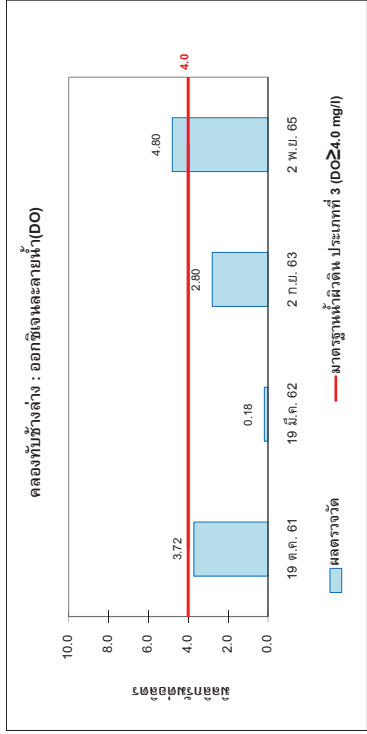
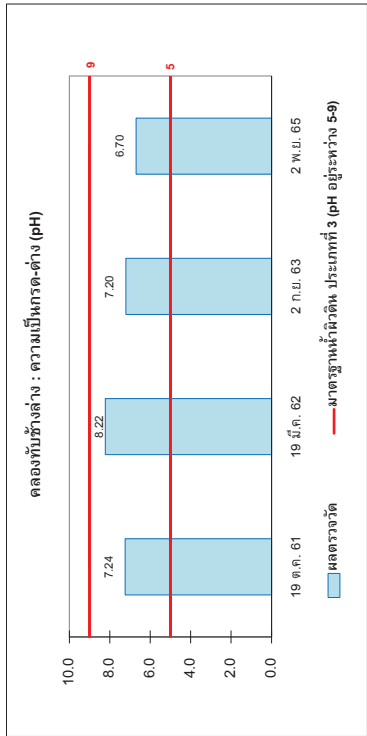
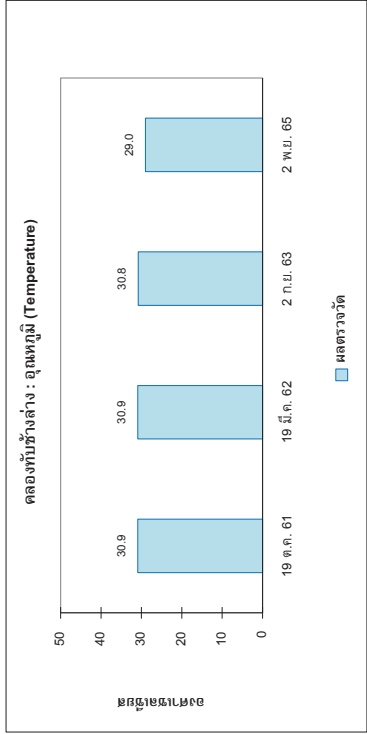
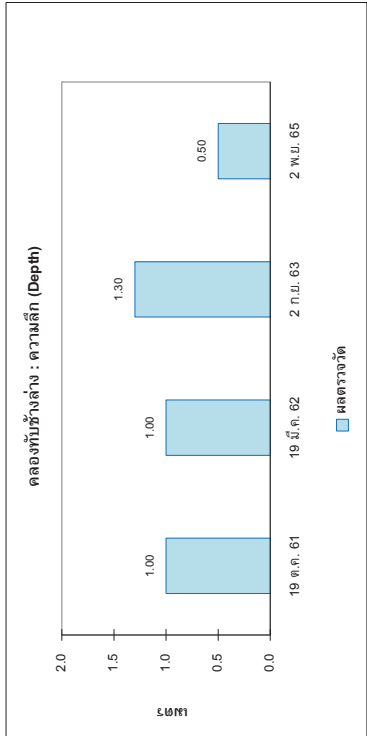
หมายเหตุ : - ๓ หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater โดย APHA-AWWA-WEF

➢ หมายถึง ไม่เกินกว่า, ✗ หมายถึง ไม่น้อยกว่า

ที่มา : 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 หมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อการอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการเกษตร ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

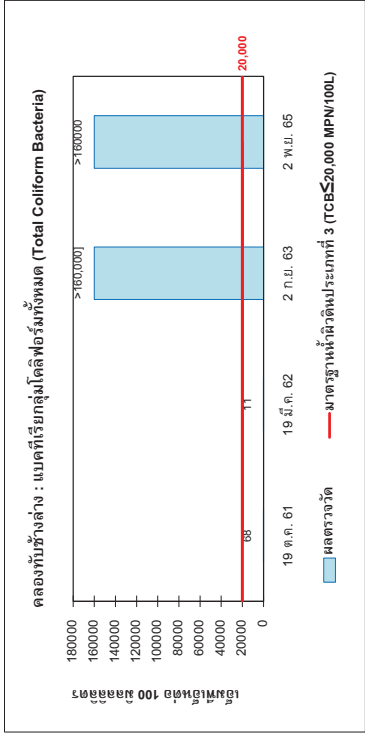
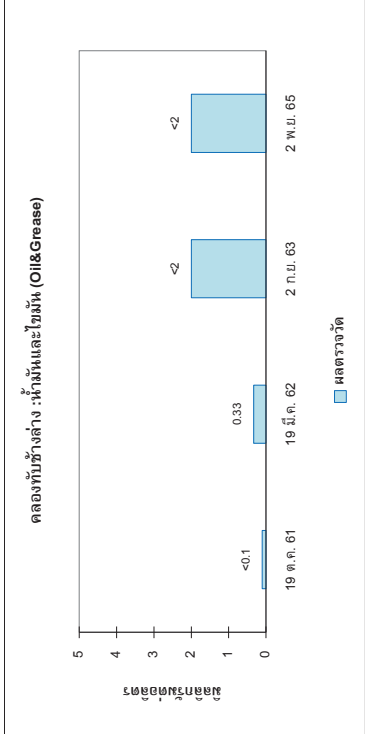
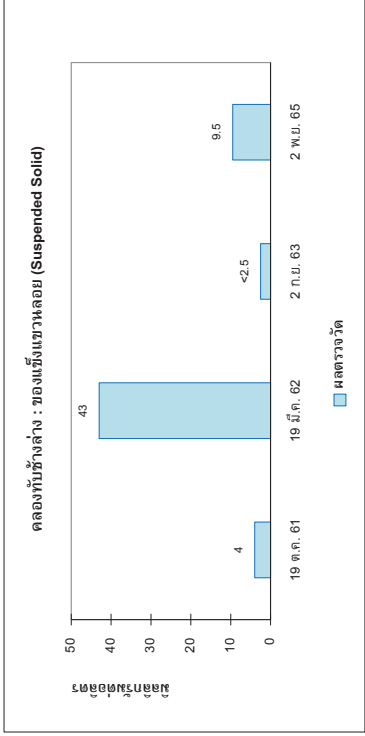
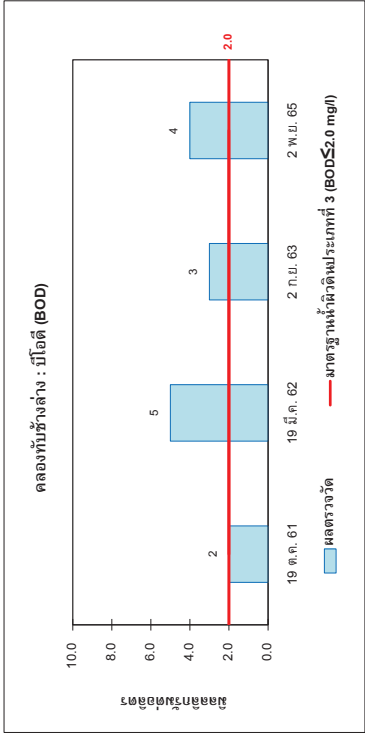
รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองทับช้างล่าง

รูปที่ 3.4.4-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองทับช้างล่าง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

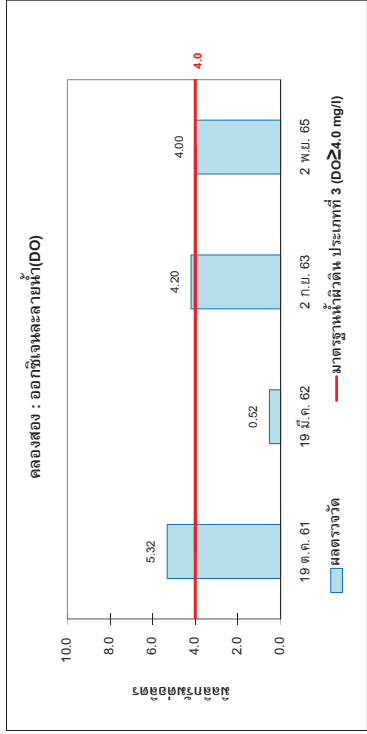
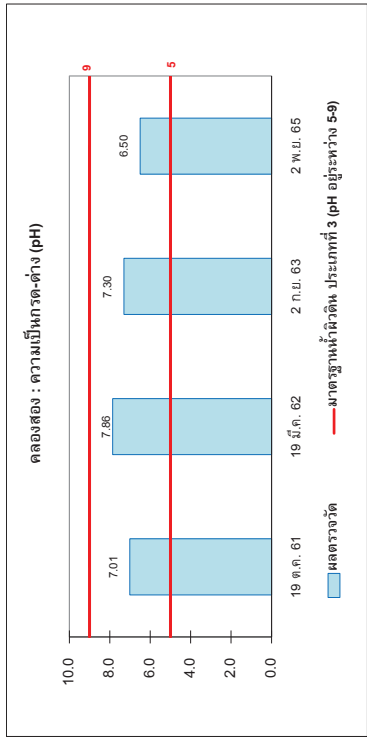
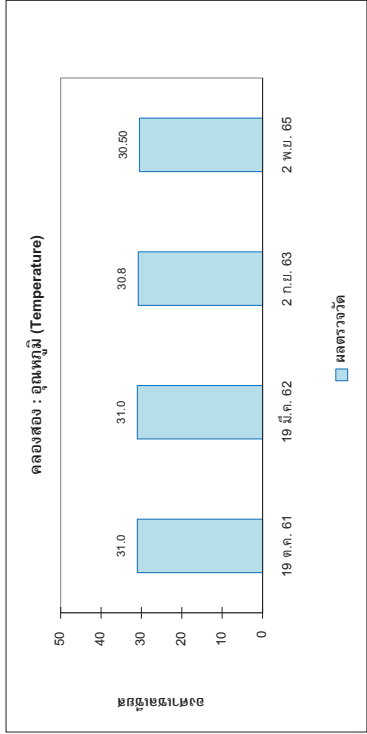
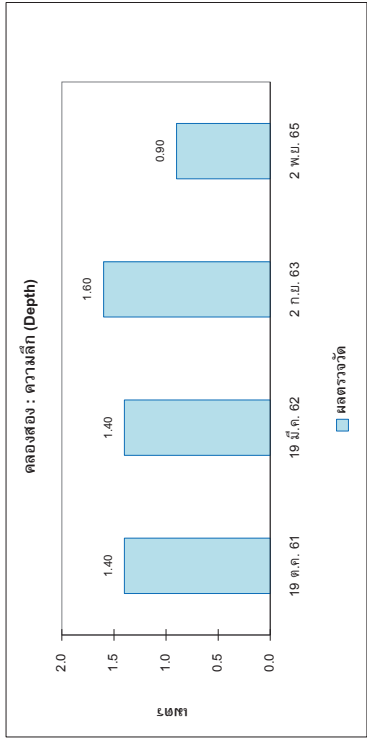
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองทับช้างล่าง

รูปที่ 3.4.4-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองทับช้างล่าง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

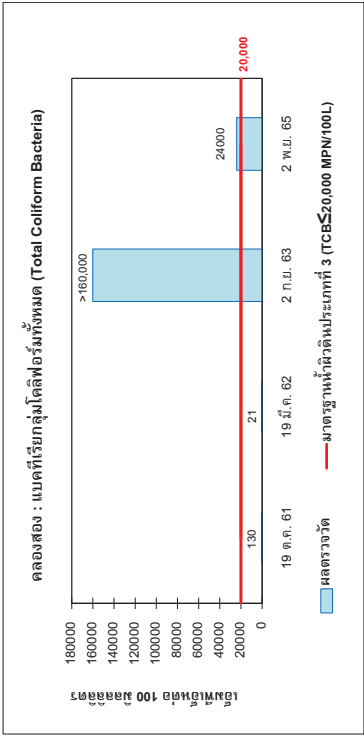
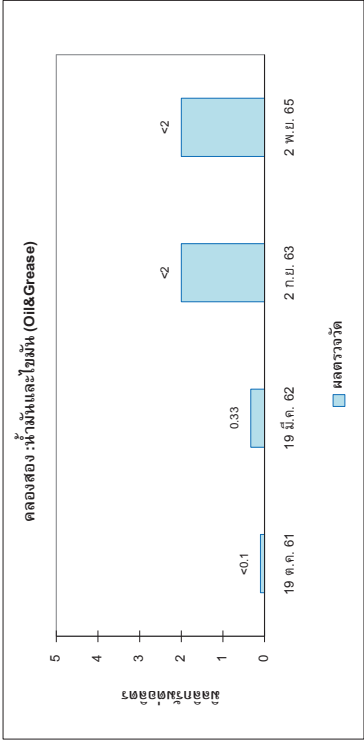
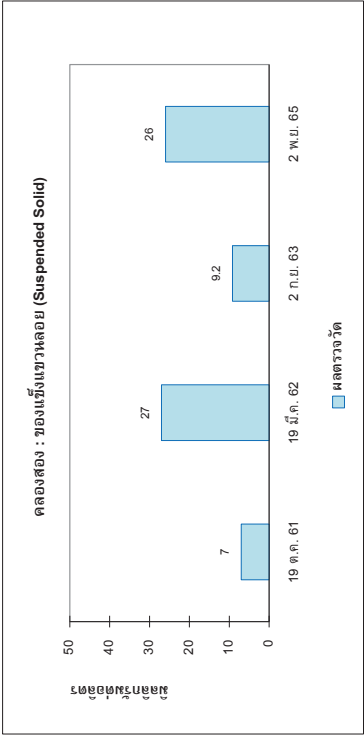
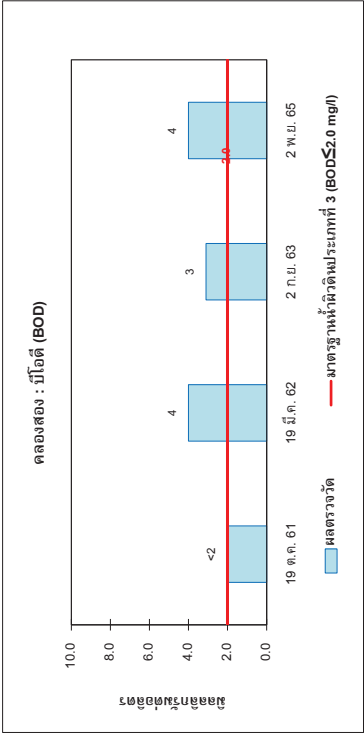
รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองสอง

รูปที่ 3.4.4-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

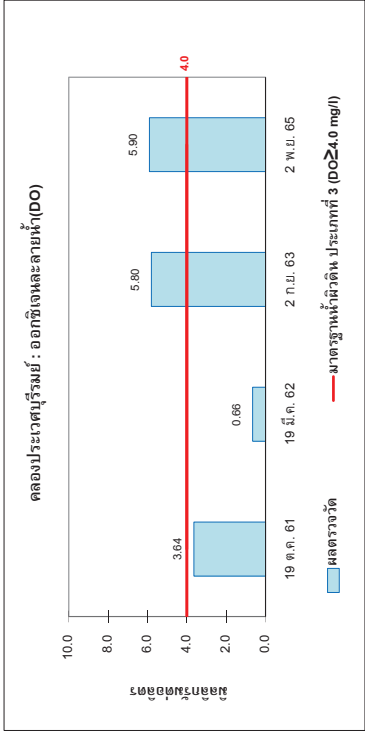
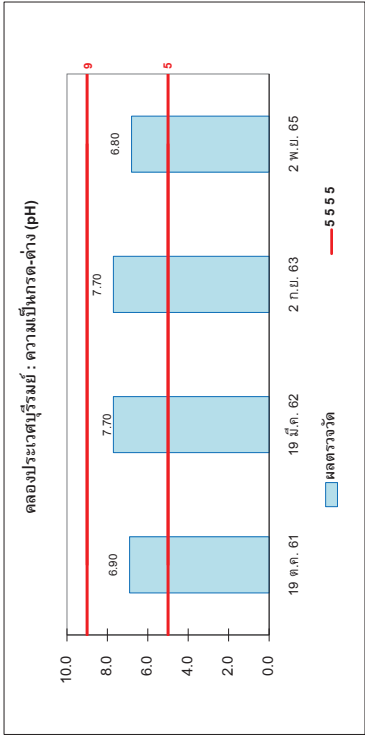
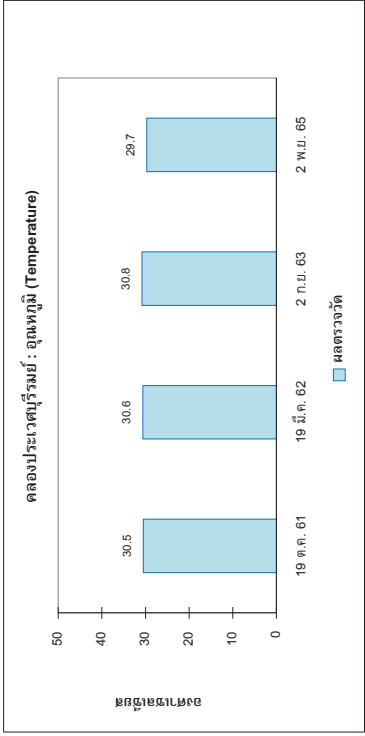
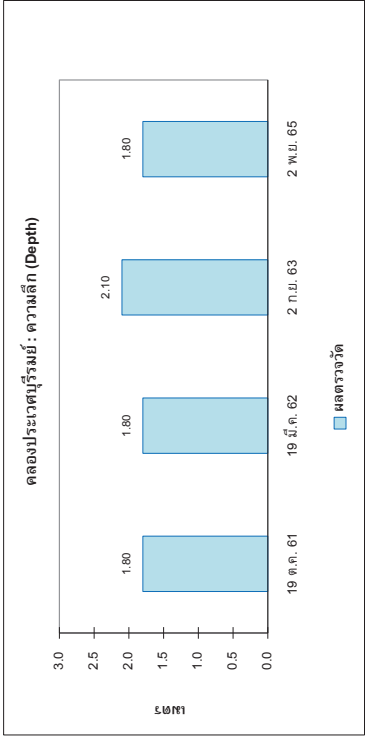
รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองสอง

รูปที่ 3.4.4-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

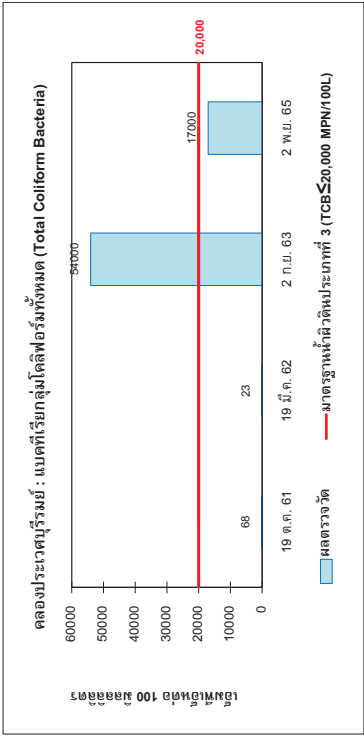
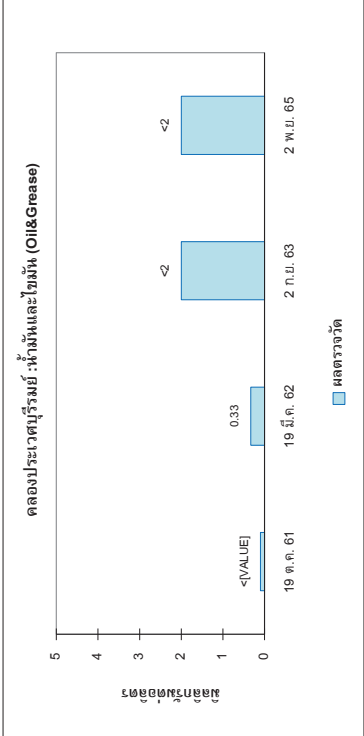
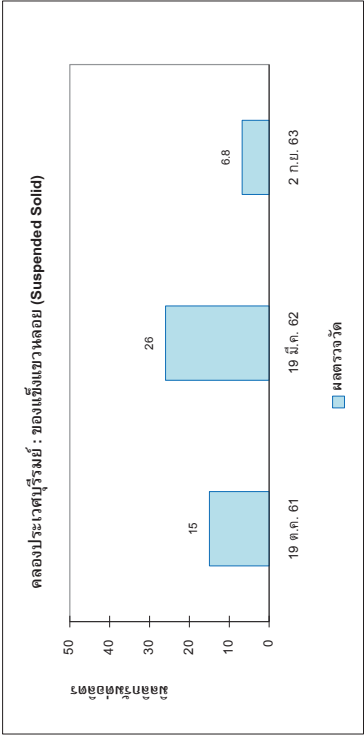
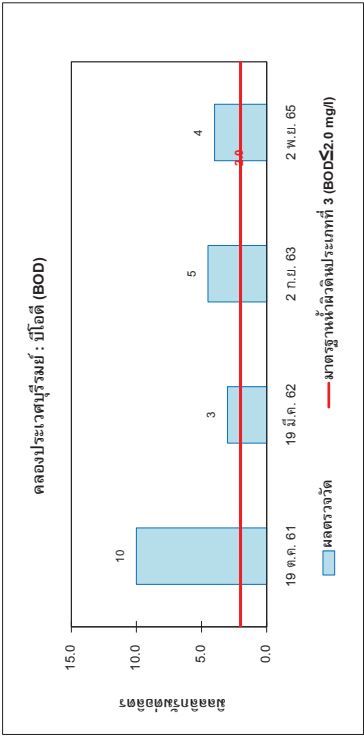
รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองประเวศบุรีรัมย์

รูปที่ 3.4.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองประเวศบุรีรัมย์ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
บทที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

รูปที่ 3.4.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.5 เศรษฐกิจ-สังคม

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ปีละ 1 ครั้ง ในปีพ.ศ. 2565 นี้ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.5-1 รายละเอียดแสดงดังนี้

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งการติดตามตรวจสอบมีประเด็นครอบคลุมการสำรวจด้านสังคม-เศรษฐกิจ ของชุมชนที่บริเวณแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โดยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ด้วยการสุ่มแบบบังเอิญ (Accidental sampling) จุดละ 5 ตัวอย่าง รวมทั้งสิ้น 105 ตัวอย่าง โดยมีพื้นที่ศึกษา จำนวน 21 จุด คือ

- | | |
|---|---|
| 1) ถนนราชปรารภประตูน้ำ | 12) สถานีรถไฟหัวหมาก-ถนนศรีนครินทร์ |
| 2) โรงเรียนดอนบอสโก | 13) ถนนกรุงเทพกรีฑา ซอย 10-11 |
| 3) แยกอโศก-ดินแดง | 14) หมู่บ้านเมืองทอง 2/2 ซอย 26-27 |
| 4) โรงเรียนวัดอุทัยธาราม | 15) โรงเรียนสุเหร่าบ้านม้า |
| 5) ซอย อาร์.ซี.เอ. | 16) โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง-สถานีรถไฟทับช้าง |
| 6) ซอยศูนย์วิจัย | 17) ซอยวัดแม่จันทร์ |
| 7) ชุมชนทับแก้ว | 18) ชุมชนหลังวัดลานบุญ |
| 8) ชุมชนโรงปูน-พระราม 9-เพชรบุรี | 19) ชุมชนวัดสังฆราชา |
| 9) ซอยพัฒนาการ 7 | 20) สถานีรถไฟลาดกระบัง |
| 10) หมู่บ้านเสรี ซอย 4-8 | 21) ซอยด้านท้ายสนามบิน |
| 11) ซอยพัฒนาการ 39 ใกล้กับหมู่บ้านปรีชา 1 | |



ถนนราชปรารภประตูน้ำ



โรงเรียนดอนบอสโก



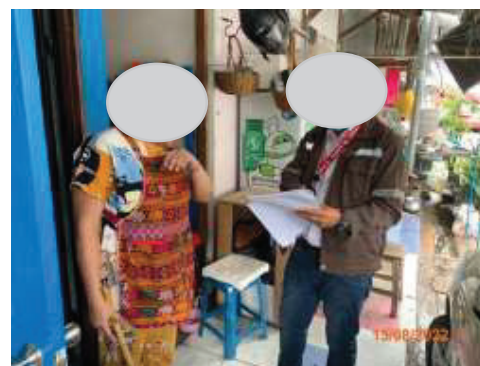
แยกอโศก-ดินแดง



โรงเรียนวัดอุทัยธาราม



ซอยศูนย์วิจัย



ชุมชนทับแก้ว

ภาพถ่ายที่ 3.4.5-1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2565



ชุมชนโรงปูน-พระราม 9-เพชรบุรี



ซอยพัฒนาการ 7



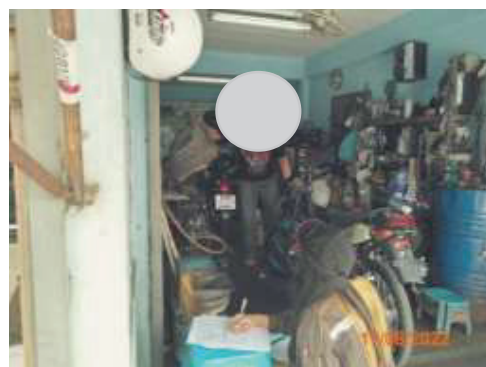
หมู่บ้านเสรี ซอย 4-8



สถานีรถไฟหัวหมาก-ถนนศรีนครินทร์



โรงเรียนสุเหร่าบ้านม้า



ชุมชนหลังวัดลานบุญ

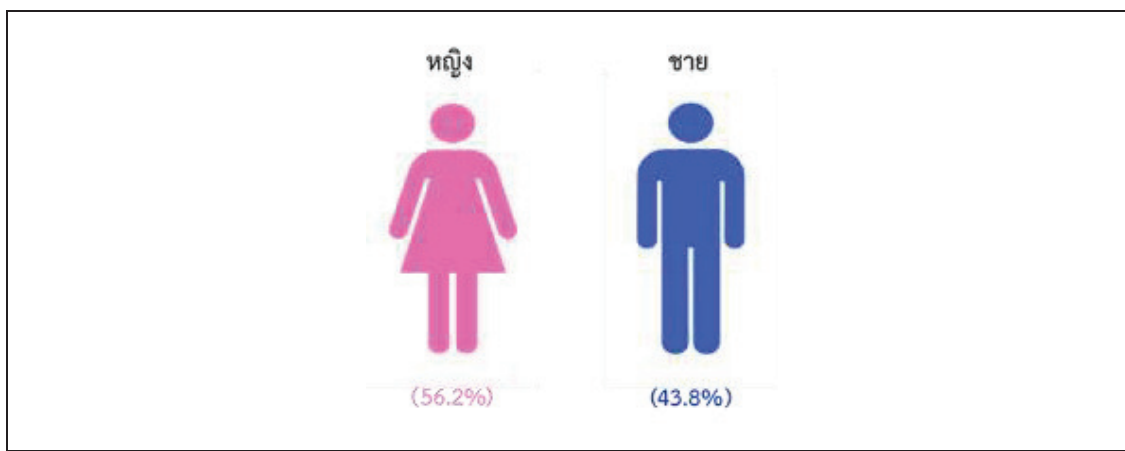
ภาพถ่ายที่ 3.4.5-1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

3.4.5.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ทำโดยการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือตัวแทนครัวเรือน ที่อยู่ในแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 105 ตัวอย่าง สามารถอธิบายผลการสำรวจได้ ดังนี้

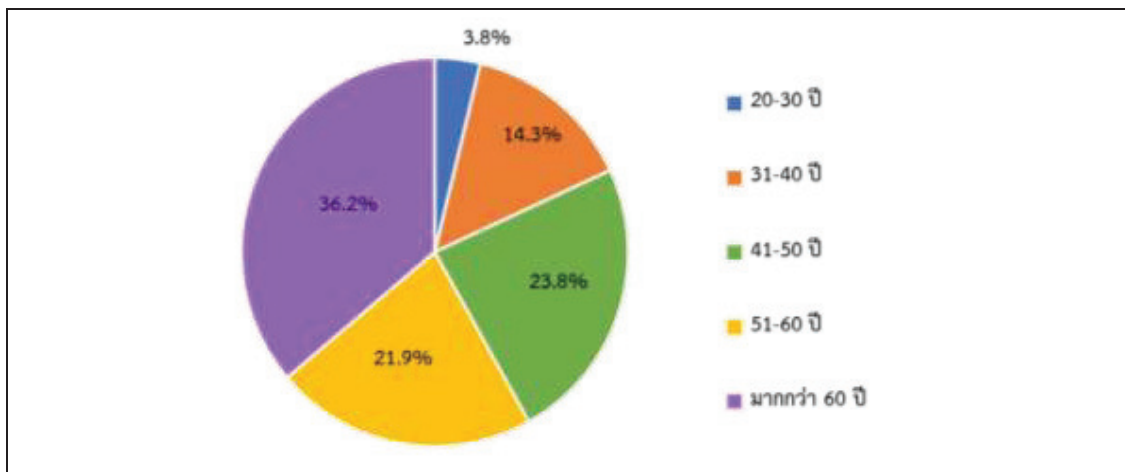
1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างในระดับประชาชน จำนวน 105 ตัวอย่าง พบว่า การสอบถามกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับสถานภาพทางเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 56.2 และเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 43.8 แสดงดังรูปที่ 3.4.5-1



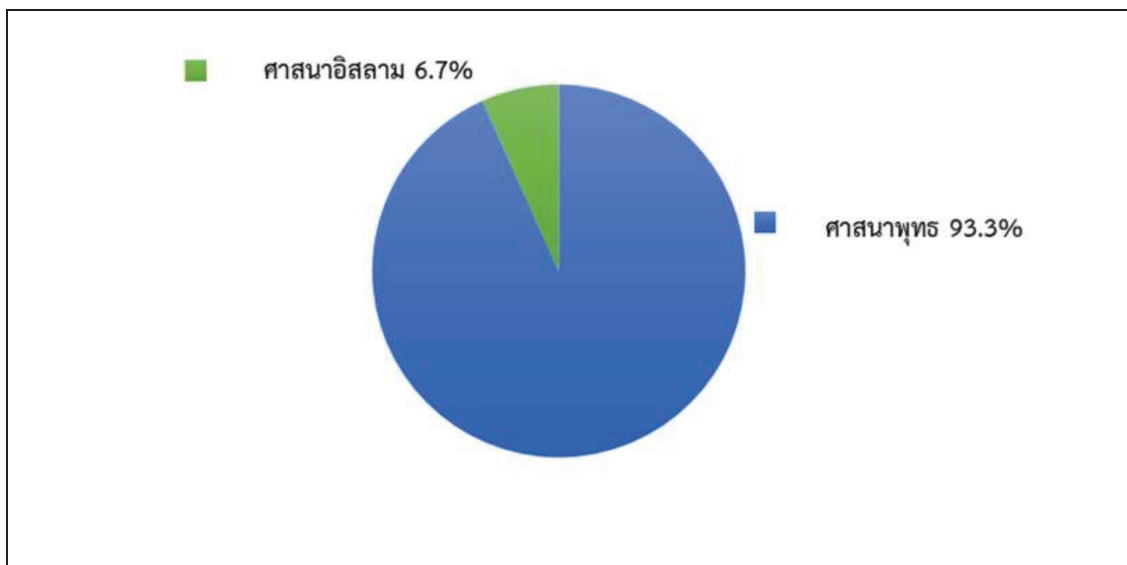
รูปที่ 3.4.5-1 สถานภาพทางเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 36.2 รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 23.8 มีอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี คิดเป็นร้อยละ 21.9 มีอายุอยู่ในช่วง 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 14.3 และมีอายุอยู่ในช่วง 20-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 3.8 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-2



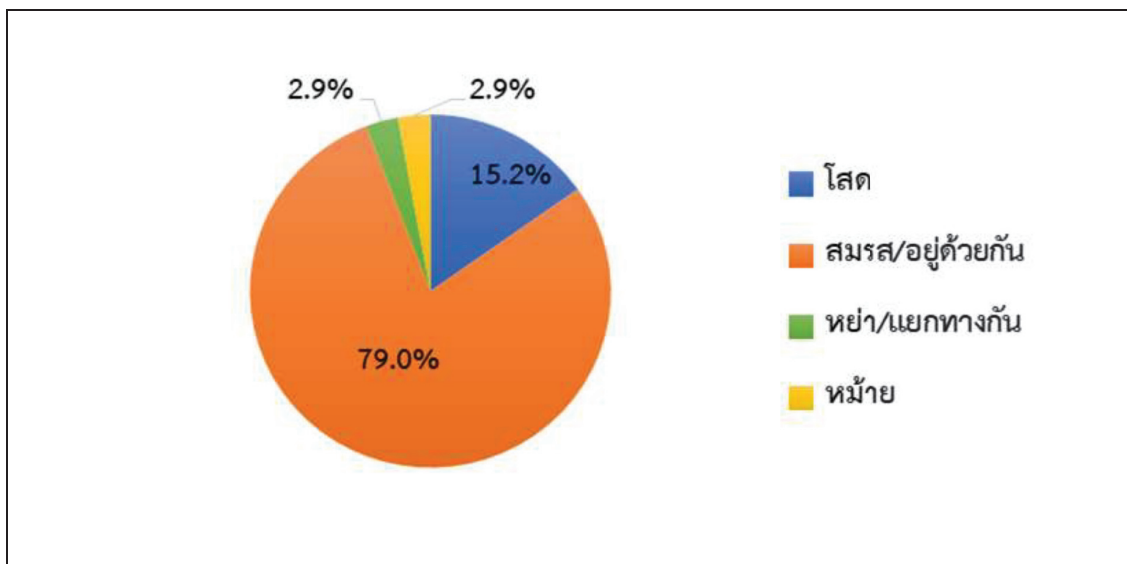
รูปที่ 3.4.5-2 อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 93.3 รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม คิดเป็นร้อยละ 6.7 และจากการสำรวจความคิดเห็นครั้งนี้ไม่มีผู้นับถือศาสนาคริสต์ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-3



รูปที่ 3.4.5-3 การนับถือศาสนาของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามโดยส่วนใหญ่ ระบุว่า มีสถานภาพสมรส/อยู่ด้วยกัน คิดเป็นร้อยละ 79.0 รองลงมา ระบุว่า มีสถานภาพโสด คิดเป็นร้อยละ 15.2 ระบุว่า สถานภาพหย่า/แยกทางกัน และหม้าย คิดเป็นร้อยละ 2.9 ในสัดส่วนที่เท่ากัน แสดงดังรูปที่ 3.4.5-4



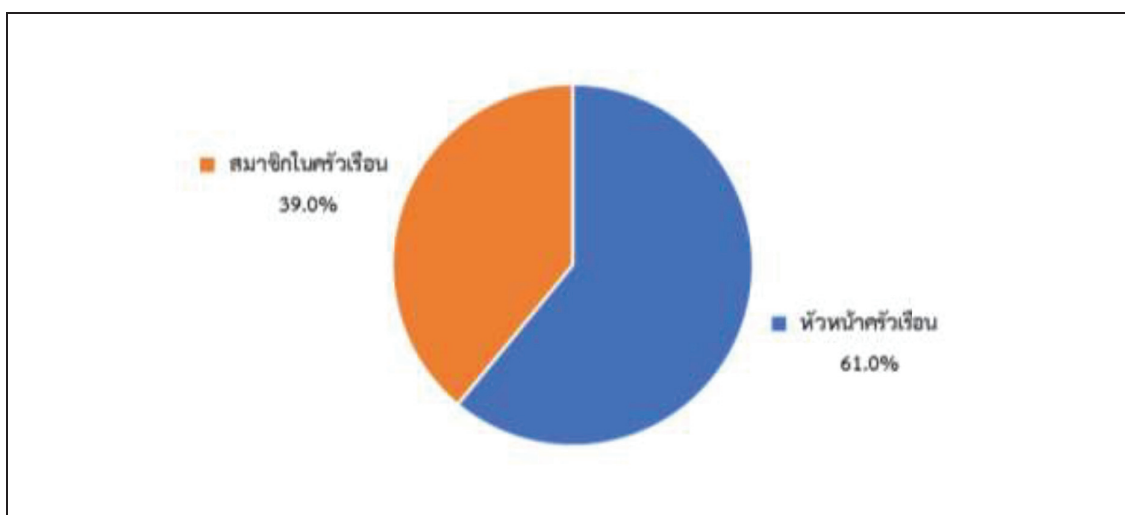
รูปที่ 3.4.5-4 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถาม

ด้านการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) คิดเป็นร้อยละ 32.4 รองลงมาสำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) คิดเป็นร้อยละ 28.6 สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) และสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีในสัดส่วนที่เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 12.4 สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. คิดเป็นร้อยละ 8.6 ระบุว่า ไม่ได้เรียนหนังสือ คิดเป็นร้อยละ 2.8 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 1.8 และสำเร็จการศึกษาในระดับปวส./อนุปริญญา คิดเป็นร้อยละ 1.0 ตามลำดับแสดงดังรูปที่ 3.4.5-5



รูปที่ 3.4.5-5 ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสอบถาม

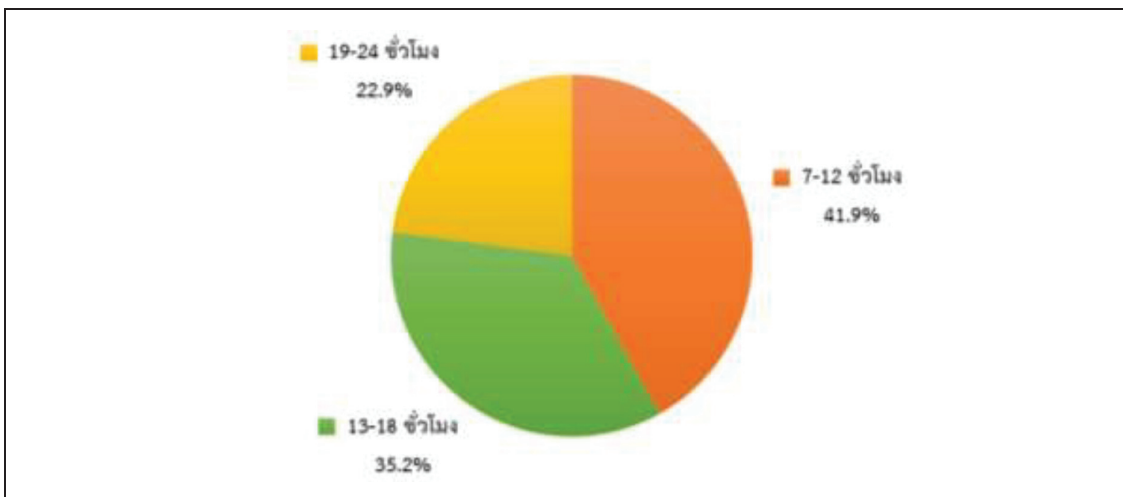
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 61.0 รองลงมา มีสถานภาพเป็นสมาชิกในครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 39.0 ได้แก่ คู่สมรส, บิดา/มารดา, บุตร และญาติ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-6



รูปที่ 3.4.5-6 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม

การตั้งถิ่นฐาน และภูมิถิ่นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่ ระบุว่า อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด คิดเป็นร้อยละ 69.5 โดยมีบางส่วนที่ ระบุว่า ย้ายมาจากที่อื่น คิดเป็นร้อยละ 30.5 โดยย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 68.8 และส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 16-20 ปี คิดเป็นร้อยละ 31.3 พบว่า ทั้งหมดของผู้ตอบแบบสอบถามย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ

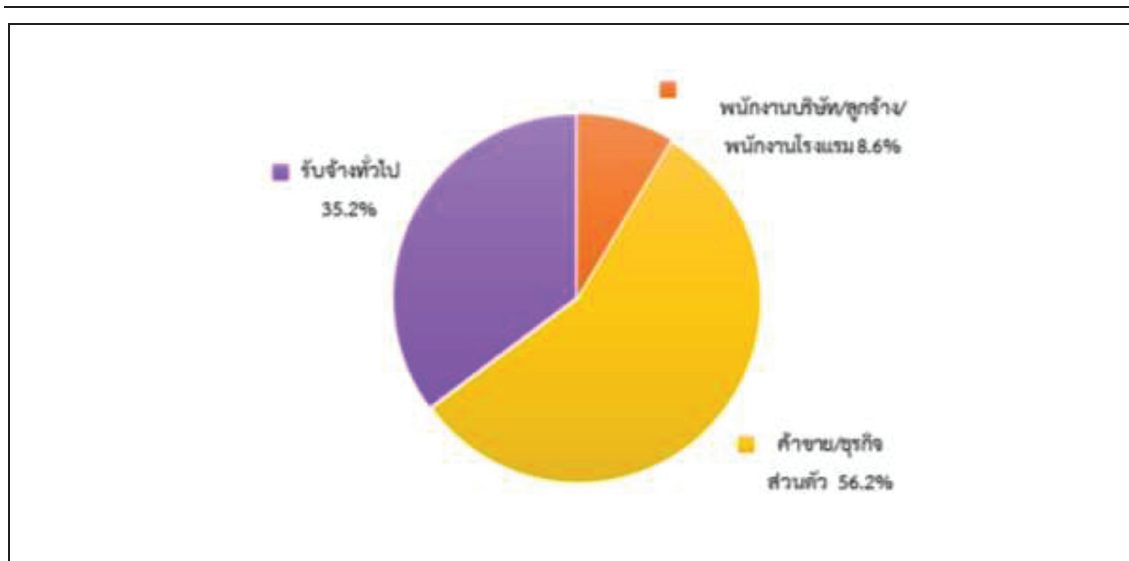
เมื่อสอบถามเกี่ยวกับระยะเวลาที่อยู่ใกล้กับบริเวณโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า อยู่ใกล้กับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ มากที่สุด เฉลี่ยวันละ 7-12 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 41.9 รองลงมาอยู่ใกล้กับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ เฉลี่ยวันละ 13-18 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 35.2 และอยู่ใกล้กับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ เฉลี่ยวันละ 19-24 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 22.9 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-7



รูปที่ 3.4.5-7 ระยะเวลาที่อยู่ใกล้กับบริเวณโครงการฯ

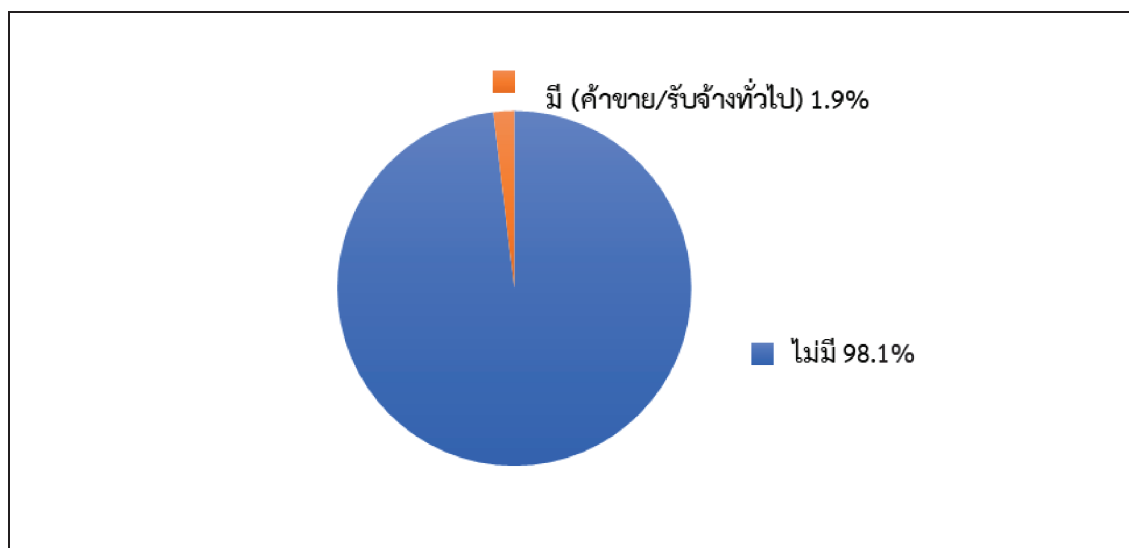
2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

จากการสอบถามข้อมูลจำนวนสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 4 คน โดยมีจำนวนสมาชิกที่มีงานทำเฉลี่ย 3 คนต่อครัวเรือน และสมาชิกที่ไม่มีงานทำเฉลี่ย 1 คนต่อครัวเรือน ด้านอาชีพหลักของครัวเรือนที่ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 56.2 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 35.2 และประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม คิดเป็นร้อยละ 8.6 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-8



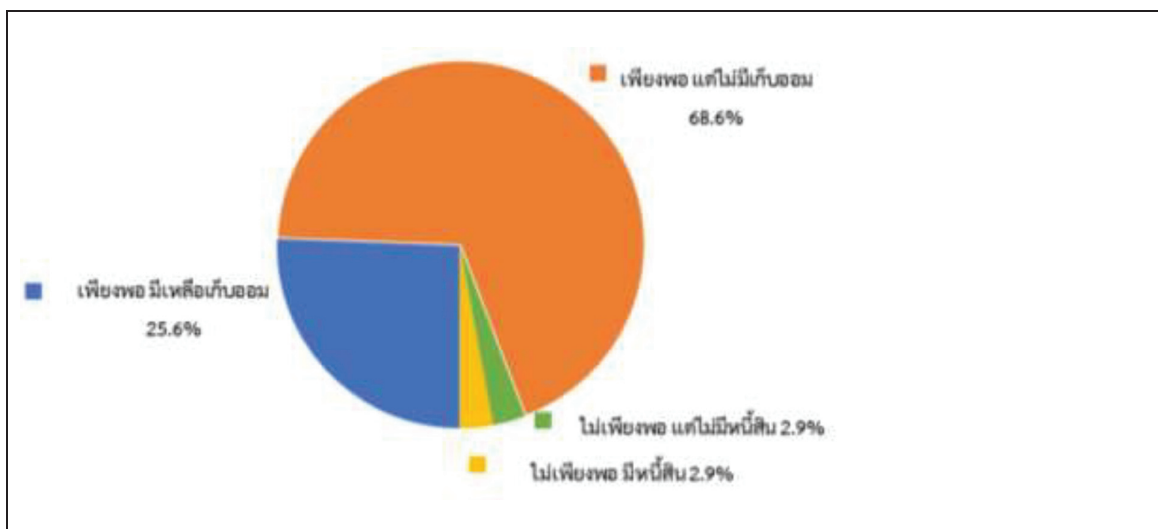
รูปที่ 3.4.5-8 อาชีพหลักของครัวเรือน

ด้านอาชีพเสริมของครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่มีการประกอบอาชีพเสริมแต่อย่างใด คิดเป็นร้อยละ 98.1 และครัวเรือนที่ ระบุว่า มีการประกอบอาชีพเสริม คิดเป็นร้อยละ 1.9 ซึ่งประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และรับจ้างทั่วไป เพื่อเป็นอาชีพเสริมสร้างรายได้ให้กับครัวเรือน แสดงดังรูปที่ 3.4.5-9



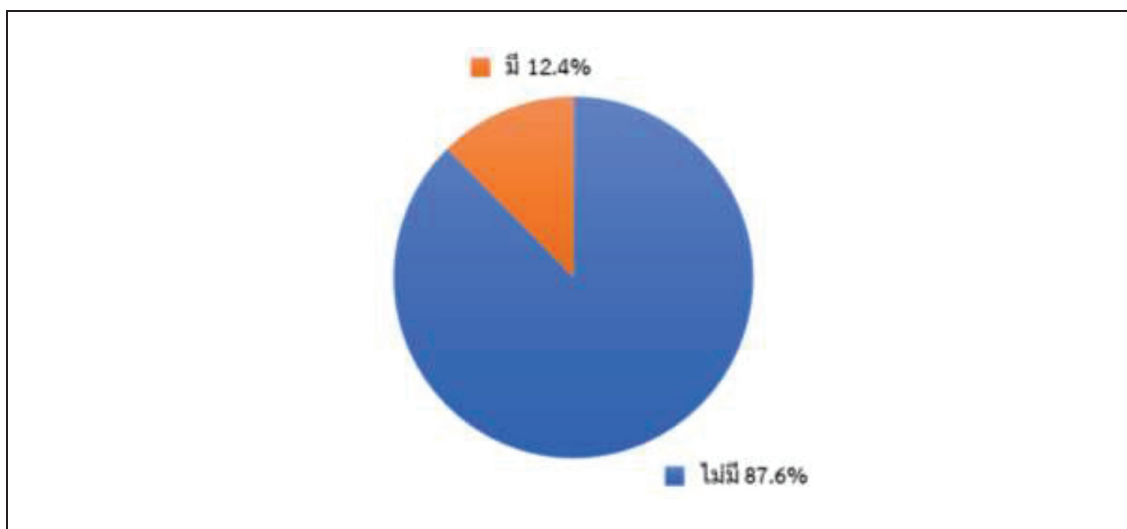
รูปที่ 3.4.5-9 อาชีพเสริมของครัวเรือน

เมื่อพิจารณาถึงความเพียงพอของรายได้ และรายจ่ายของครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม คิดเป็นร้อยละ 68.6 รองลงมา ระบุว่า มีรายได้เพียงพอ และมีเหลือเก็บออม คิดเป็นร้อยละ 25.6 ในส่วนผู้ตอบแบบสอบถามที่รายได้ไม่เพียงพอ ระบุว่า มีรายได้ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน และ ระบุว่า รายได้ไม่เพียงพอ มีหนี้สินในสัดส่วนที่เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 2.9 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-10



รูปที่ 3.4.5-10 ความเพียงพอของรายได้รายจ่ายของครัวเรือน

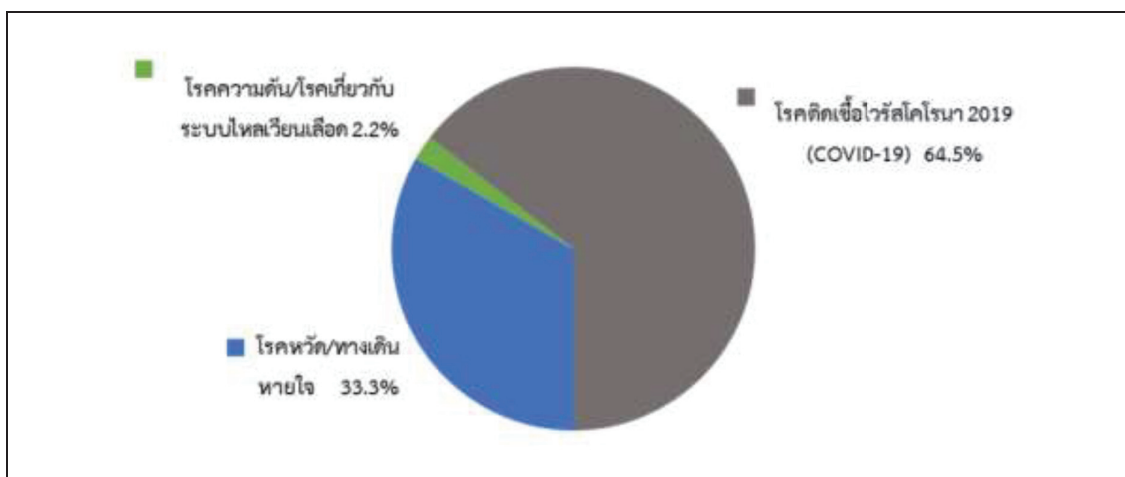
จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และการประกอบอาชีพของครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่มีปัญหาการประกอบอาชีพแต่อย่างใด คิดเป็นร้อยละ 87.6 รองลงมา ระบุว่า มีปัญหาการประกอบอาชีพ คิดเป็นร้อยละ 12.4 ได้แก่ ปัญหาเศรษฐกิจไม่ดี ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-11



รูปที่ 3.4.5-11 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน

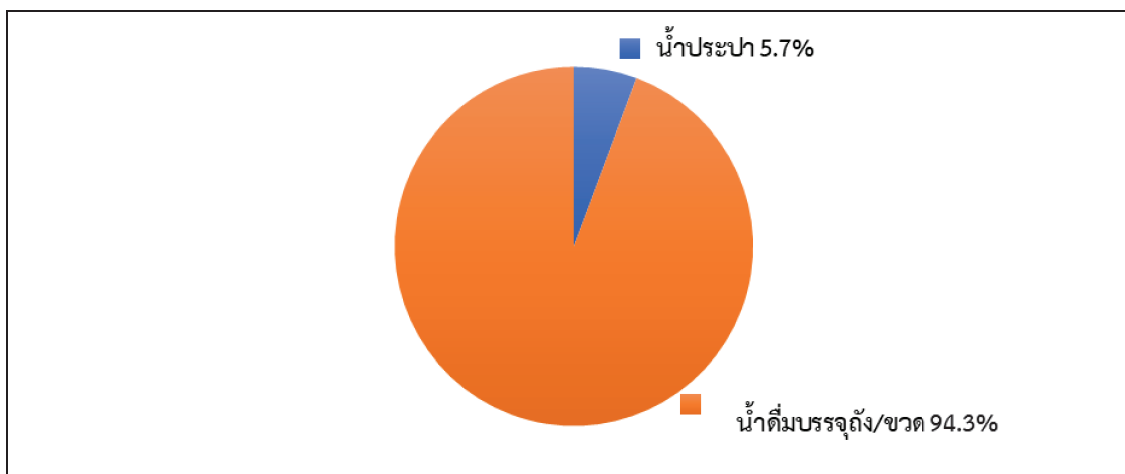
3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย และสาธารณสุขโรค

ด้านภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า สมาชิกในครัวเรือน ไม่มีโรคประจำตัว คิดเป็นร้อยละ 94.3 และ ระบุว่า มีโรคประจำตัว คิดเป็นร้อยละ 5.7 และในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่มีสมาชิกครัวเรือนเจ็บป่วย คิดเป็นร้อยละ 57.1 และ ระบุว่า มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย คิดเป็นร้อยละ 42.9 โดย 3 อันดับแรก เจ็บป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) คิดเป็นร้อยละ 64.5 รองลงมาโรคหวัด/ทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 33.3 และโรคความดัน/โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด คิดเป็นร้อยละ 2.2 แสดงดังรูปที่ 3.4.5-12



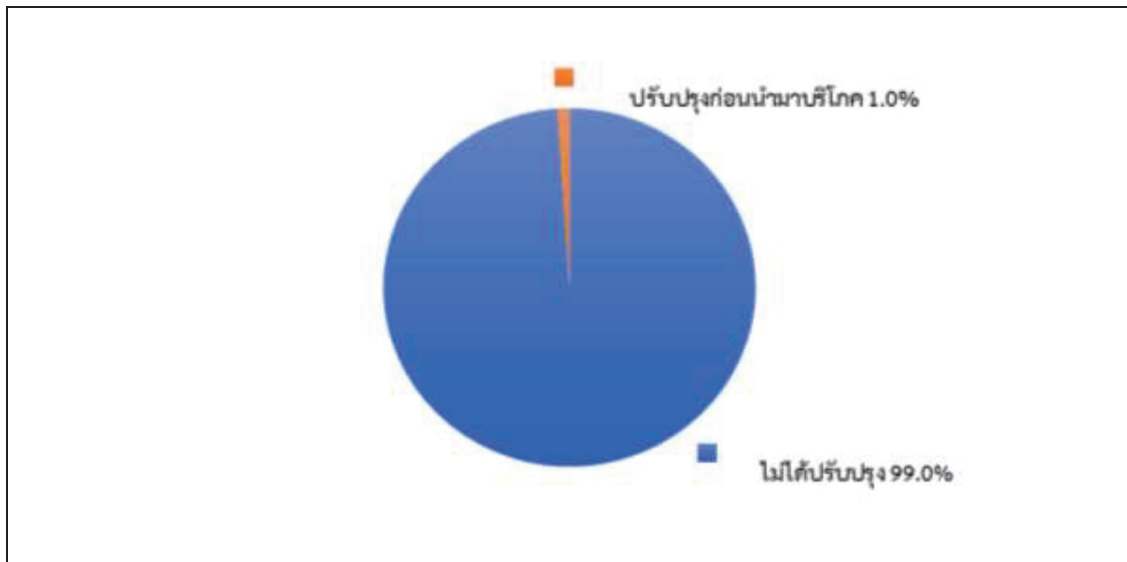
รูปที่ 3.4.5-12 ภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในด้านแหล่งน้ำบริโภค พบว่า ครัวเรือนทั้งหมด ระบุว่า มีน้ำดื่มอย่างเพียงพอ โดยซื้อน้ำดื่มบรรจุถังหรือขวด คิดเป็นร้อยละ 94.3 รองลงมาตักน้ำประปา คิดเป็นร้อยละ 5.7 และทั้งหมด ระบุว่า ไม่มีปัญหาเรื่องน้ำดื่มแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 3.4.5-13



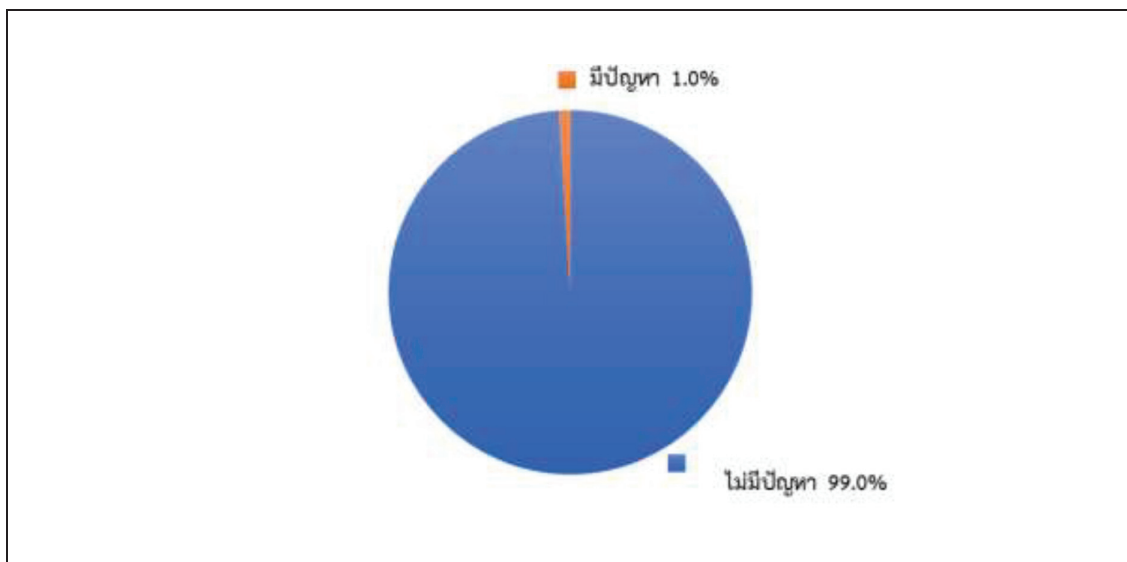
รูปที่ 3.4.5-13 แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน

อย่างไรก็ตามผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่ได้มีการแก้ไข หรือปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปบริโภค แต่อย่างใด คิดเป็นร้อยละ 99.0 รองลงมา มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยการกรอง คิดเป็นร้อยละ 1.0 แสดงดังรูปที่ 3.4.5-14



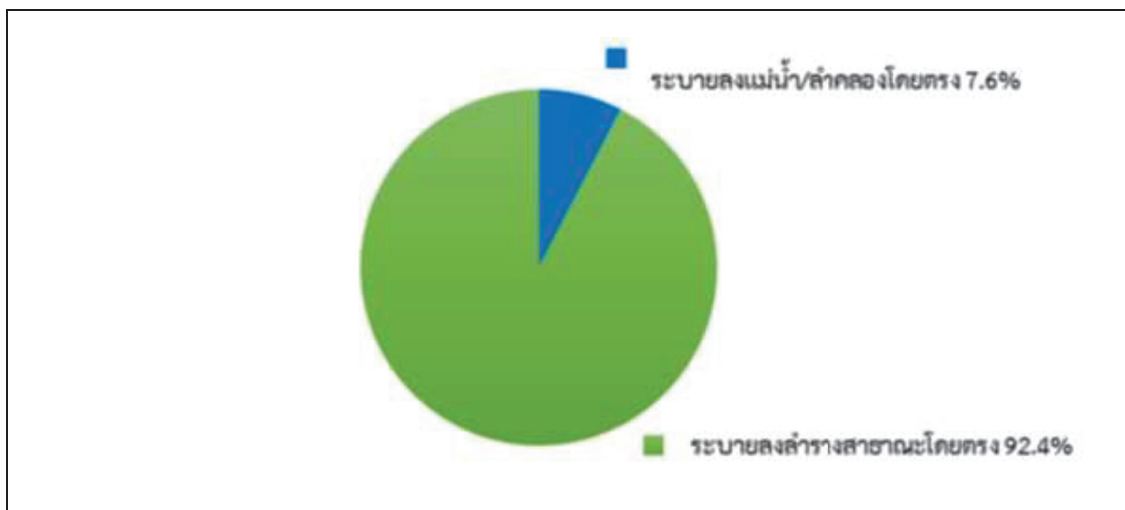
รูปที่ 3.4.5-14 การแก้ไขหรือปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปบริโภค

สำหรับน้ำใช้ในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนทั้งหมด ระบุว่า ใช้น้ำประปา และส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่มีปัญหาเรื่องน้ำใช้แต่อย่างใด คิดเป็นร้อยละ 99.0 มีเพียง ร้อยละ 1.0 ระบุว่า มีปัญหาน้ำประปาไหลอ่อนถึงไม่ไหลบ่อยครั้ง แสดงดังรูปที่ 3.4.5-15



รูปที่ 3.4.5-15 ปัญหาน้ำอุปโภคในครัวเรือน

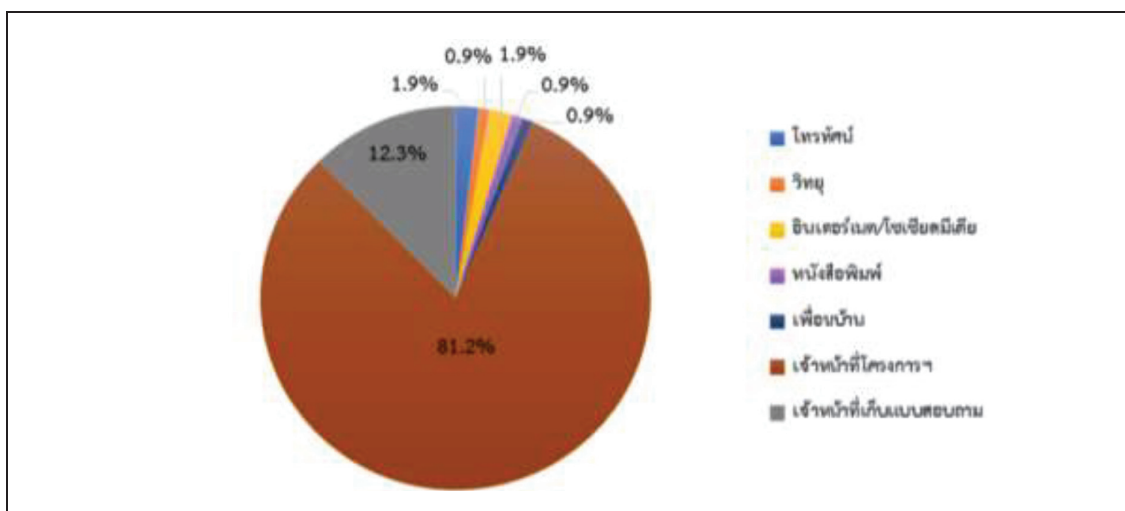
ในด้านการกำจัดน้ำทิ้งจากครัวเรือนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า ระบายลงลำรางสาธารณะโดยตรง คิดเป็นร้อยละ 92.4 รองลงมาระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง คิดเป็นร้อยละ 7.6 ส่วนการกำจัดขยะมูลฝอยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะเพื่อรอรถเก็บขยะนำไปกำจัด คิดเป็นร้อยละ 99.0 รองลงมาฝังกลบภายในบริเวณบ้าน คิดเป็นร้อยละ 1.0 แสดงดังรูปที่ 3.4.5-16



รูปที่ 3.4.5-16 การกำจัดน้ำทิ้งจากครัวเรือน

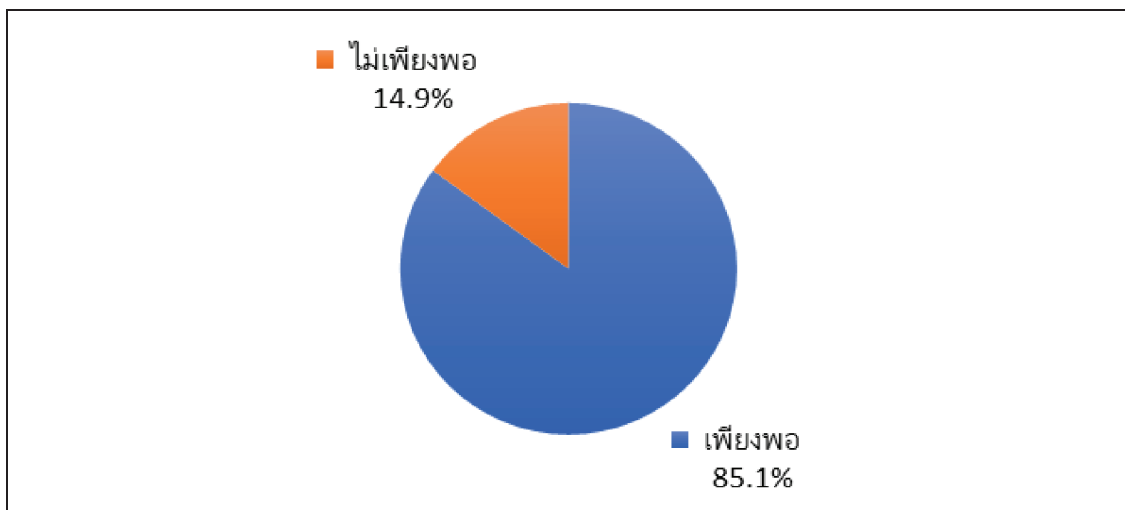
4) การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารของโครงการฯ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ทราบ และรู้จักโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คิดเป็นร้อยละ 89.5 ซึ่งส่วนใหญ่ 3 อันดับแรก ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 81.2 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่เก็บแบบสอบถาม คิดเป็นร้อยละ 12.3 ทราบจากโทรทัศน์ และอินเทอร์เน็ต/โซเชียลมีเดียในสัดส่วนที่เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 1.9 แสดงดังรูปที่ 3.4.5-17



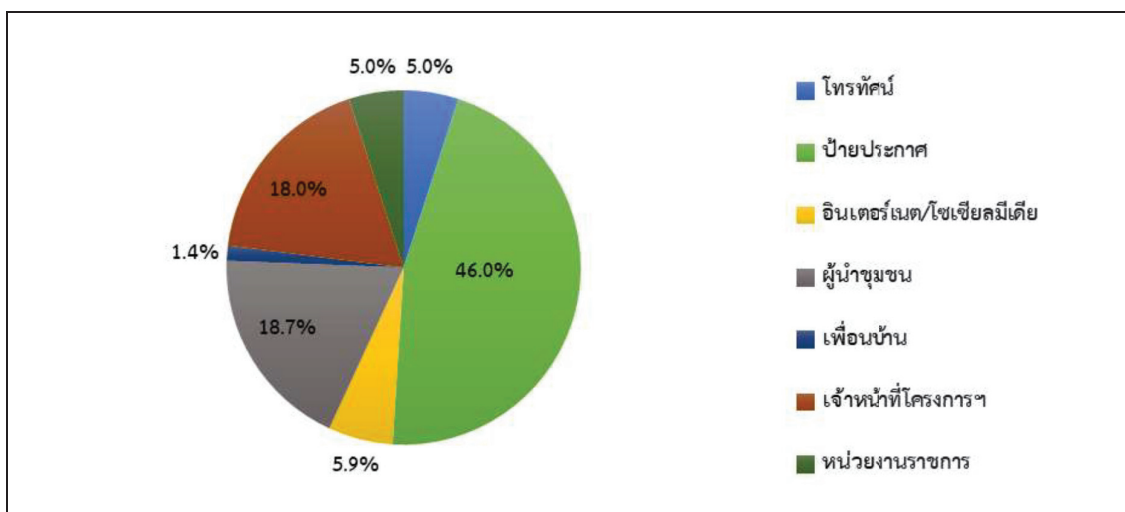
รูปที่ 3.4.5-17 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

เมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ระบุว่า การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ มีความเพียงพอแล้ว คิดเป็นร้อยละ 85.1 และผู้ตอบแบบสอบถามที่ระบุว่า ไม่เพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 14.9 ให้เหตุผลว่า การประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ยังไม่ทั่วถึงเท่าที่ควร แสดงดังรูปที่ 3.4.5-18



รูปที่ 3.4.5-18 ความเพียงพอของข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม คิดเป็นร้อยละ 97.9 และผู้ตอบแบบสอบถามที่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม คิดเป็นร้อยละ 2.1 โดยต้องการรับทราบข้อมูลการพัฒนาระบบบริการในอนาคต ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่า รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ที่เหมาะสมและครอบคลุม 3 อันดับแรก ได้แก่ ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านป้ายประกาศ คิดเป็นร้อยละ 46.0 รองลงมาประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน คิดเป็นร้อยละ 18.7 และประชาสัมพันธ์ผ่านเจ้าหน้าที่โครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 18.0 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.4.5-19



รูปที่ 3.4.5-19 ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

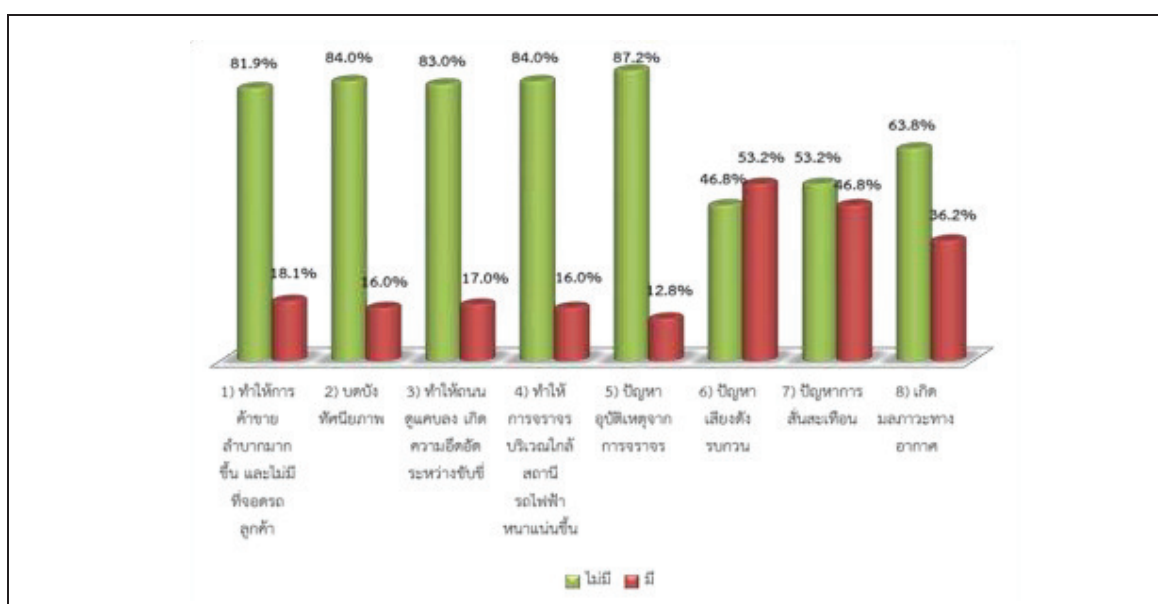
5) ความคิดเห็นและทัศนคติต่อการดำเนินการของโครงการฯ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดังรบกวน คิดเป็นร้อยละ 53.2 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลในระดับน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 38.0 รองลงมา คือ ปัญหาการสั่นสะเทือน คิดเป็นร้อยละ 46.8 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลในระดับน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45.5 และผลกระทบทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ คิดเป็นร้อยละ 36.2 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลในระดับน้อยที่สุดเช่นกัน คิดเป็นร้อยละ 35.3 ทั้งนี้ ผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการฯ มีรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3.4.5-1

ตารางที่ 3.4.5-1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเภทของผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการฯ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถลูกค้า	81.9	18.1	47.1	23.5	17.6	11.8	0.0
2) บดบังทัศนียภาพ	84.0	16.0	53.3	40.0	6.7	0.0	0.0
3) ทำให้ถนนดูแคบลง เกิดความอึดอัดระหว่างขับขี่	83.0	17.0	56.3	25.0	18.7	0.0	0.0
4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	84.0	16.0	46.7	33.3	20.0	0.0	0.0
5) ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	87.2	12.8	33.3	33.3	16.8	8.3	8.3
6) ปัญหาเสียงดังรบกวน	46.8	<u>53.2</u>	<u>38.0</u>	30.0	20.0	12.0	0.0
7) ปัญหาการสั่นสะเทือน	53.2	<u>46.8</u>	<u>45.5</u>	27.3	13.6	13.6	0.0
8) เกิดมลภาวะทางอากาศ	63.8	<u>36.2</u>	<u>35.3</u>	29.4	20.6	11.8	2.9

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, สิงหาคม 2565



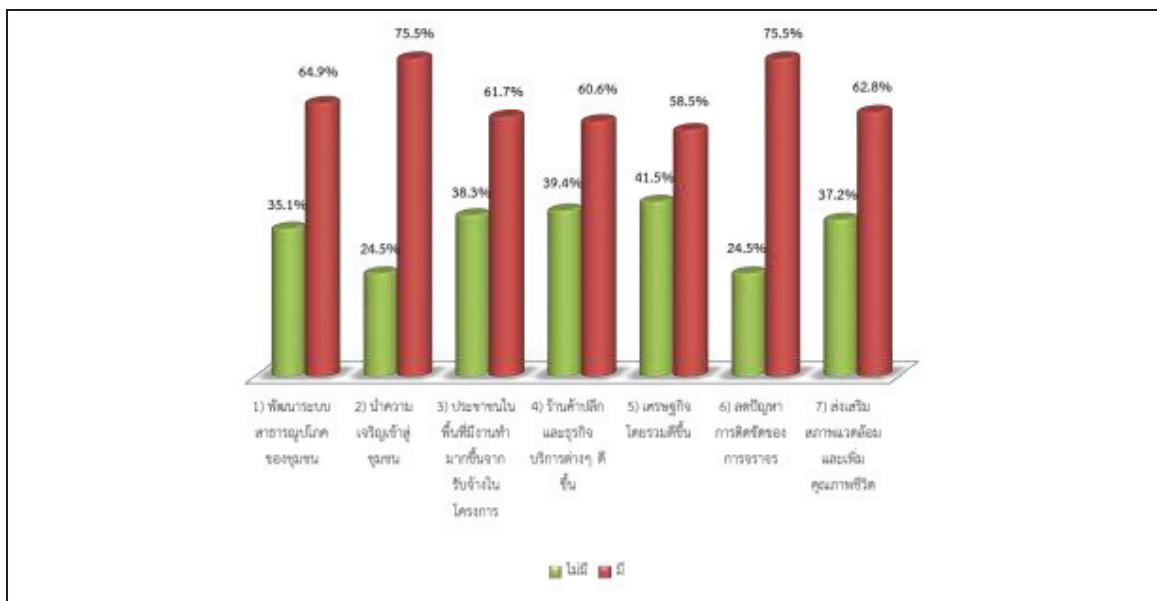
รูปที่ 3.4.5-20 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ 3 อันดับแรก พบว่า โครงการฯ นำความเจริญเข้าสู่ชุมชน และลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานครมากที่สุด ในสัดส่วนที่เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 75.5 โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70.4 และ 71.8 ตามลำดับ รองลงมาการดำเนินโครงการฯ ส่งผลให้มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของชุมชนดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 64.9 ได้รับประโยชน์อยู่ในระดับน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.6 และช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน คิดเป็นร้อยละ 62.8 ได้รับผลประโยชน์ในระดับน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 69.5 ทั้งนี้ผลประโยชน์ด้านอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการฯ มีรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3.4.5-2

ตารางที่ 3.4.5-2 ผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเภทของผลประโยชน์	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลประโยชน์ (ร้อยละ)				
			น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
1) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของชุมชนดีขึ้น	35.1	64.9	65.6	11.5	16.4	6.5	0.0
2) นำความเจริญเข้าสู่ชุมชน	24.5	75.5	70.4	5.6	18.3	4.2	1.5
3) ทำให้ประชาชนในพื้นที่มีงานทำมากขึ้นจากการ รับจ้างในโครงการ	38.3	61.7	86.2	1.7	10.4	1.7	0.0
4) ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีก และธุรกิจ บริการต่างๆ ดีขึ้น	39.4	60.6	80.7	3.5	15.8	3.5	0.0
5) เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	41.5	58.5	72.7	7.3	16.4	3.6	0.0
6) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายใน กรุงเทพมหานคร	24.5	75.5	71.8	2.9	21.1	4.2	0.0
7) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และ เพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	37.2	62.8	69.5	11.9	13.6	3.3	1.7

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, สิงหาคม 2565



รูปที่ 3.4.5-21 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ