

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547
เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

**มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068
ลงวันที่ 2 กันยายน 2547**



ที่ ทส 1008/ 9068

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพหลโยธินพัฒนา 7 ถนนพหลโยธินที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 2 ก.อ. 2547
สิงหาคม-2547

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

เรียน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีมติการประชุม ดังตั้งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283
โทรสาร 0 2288-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

มติคณะกรรมการการตั้งแนวคด้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่นสามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงและสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าดินโดยเฉพาะบริเวณสถานีจิตรลดาที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจิตรลดาได้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อกิจกรรมของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ควรอนุรักษ์แห่งนี้เสียค่าลง

1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมีนกะตัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันได เพื่อให้ผู้โดยสารได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ

วังทองหลางภาคใต้

3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย

3.2 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3.3 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาคือความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว

4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. นอกจากนั้นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณาประกอบการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

ตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

การศึกษาริควรรณ ๓๒๗๗ ไร่เศษ การศึกษากรมเกษตร
ของโครงการระบบชลประทานได้ใช้เพื่อทำอาศรมสวนรุกข

ABC/TEC/PCI

ตารางสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2550 (ต่อ)

องค์ประกอบงาน	ระยะเวลา	ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2550			สถานที่/กิจกรรม
				ภาพรวม	หน่วยงาน	งบประมาณ	
1) การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ตลอดปี	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
2) การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ตลอดปี	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

AEC/TEC/PCI

ตารางสรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน การวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน และการวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (ต่อ)

องค์ประกอบของผลสัมฤทธิ์	ระยะเวลา	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	ผลการวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน			หมายเหตุ
				ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	
2. ความสำเร็จในการเรียนการสอน	ระยะสั้น	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน
	ระยะกลาง	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน
	ระยะยาว	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน

ตารางสรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน การวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน และการวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (ต่อ)

ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน	ผลการเรียนการสอน
------------------	------------------	------------------	------------------

[illegible]

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ วารสารการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				ภาคการ	หน่วยงาน	งบประมาณ	
							สำนักงาน
	ระยะ ดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน				สำนักงาน
(2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ระยะ ดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน				สำนักงาน
	ระยะ ดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน				สำนักงาน
	ระยะ ดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน				สำนักงาน
	ระยะ ดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน	ดำเนินการ ตามแผน การดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน				สำนักงาน

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ วารสารการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำรวจสรุปผลการวิจัยเชิงแนวคิดที่มีหัวข้อว่า ผู้ปกครองการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น (ต่อ)

[illegible]

[illegible]

ตารางสรุปผลกระทบเชิงแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

พระราชบัญญัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ. ๒๕๕๘

[illegible]

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	ผลกระทบ/ผลสัมฤทธิ์ที่จับต้องได้	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ			สถานะ/คำอธิบาย
				กิจกรรม	ทรัพยากร/วัสดุอุปกรณ์	งบประมาณ	
(7) อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ - ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ - ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ - ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์	ระยะ 6 เดือน	1. อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 2. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 3. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กรมส่งเสริมการเกษตร	1. อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 2. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 3. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์			สรุปผล
	ระยะ ดำเนินการ	1. อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 2. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 3. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กรมส่งเสริมการเกษตร	1. อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 2. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 3. ปลูกและบำรุงรักษาต้นน้ำลำธารในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์			

การศึกษา วิเคราะห์ หมายเหตุ ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม
ของโครงการระบบส่งเสริมอาชีพให้แก่ภาคการศึกษามูลนิธิ

ตารางสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ต่อ)

องค์ประกอบตามแผนปฏิบัติการ	ระยะเวลา	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดหวัง	ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓			หมายเหตุ
				ตามแผน	ไม่ตามแผน	ไม่ทราบ	
			โดยมีคำรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด และหน่วยงานต้นสังกัดที่เกี่ยวข้อง				

เอกสารแนบที่ 2

เอกสารการทำข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและ
บริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด

- บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและ
บริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด
- สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราว
ประชุมครั้งที่ 4/2562

**บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
เพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2)**

บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2) (“หนังสือตกลงฉบับนี้”) ทำขึ้น ณ สำนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “รฟท.”) ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด บริษัทจำกัด ที่จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105562180803 (เดิมชื่อ บริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 18 อาคาร ทู ทาวเวอร์ ชั้น 29 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โดย นายสุชาติ จิณสิทธิ์ และหม่อมหลวงสุกสิทธิ์ ชุมพุก กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “เอกชนคู่สัญญา”) อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญา ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (“บันทึกข้อตกลง”) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นการบริหารสัญญาภายใต้ข้อกําหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“สัญญาร่วมลงทุน”) เพื่อแก้ไขปัญหามาให้การดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่กระทบการให้บริการสาธารณะในระยะเวลาที่การพิจารณาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ผลกระทบโควิด-19 อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยบันทึกข้อตกลงฯ มีระยะเวลาการใช้บังคับ 3 เดือน และในบันทึกข้อตกลงฯ ได้ขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลา 3 เดือนเช่นเดียวกัน ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2565 รฟท. และเอกชนคู่สัญญาได้เข้าลงนามหนังสือตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือน ซึ่งจะสิ้นสุดลงวันที่ 24 เมษายน 2565 หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ปัจจุบัน รฟท. เอกชนคู่สัญญา และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สกพอ.”) ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหามาหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ซึ่งผลการประชุมเจรจาหลักการเพื่อการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 เอกชนคู่สัญญาได้แจ้งในที่ประชุมเพื่อขอขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วน และที่ประชุมเห็นว่าคู่สัญญายังมีความเห็นแตกต่างเกี่ยวกับการดำเนินการตามเงื่อนไข

การเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ที่ระบุไว้ในข้อ 6.1 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ และด้วยเหตุที่เงื่อนไขการเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ และเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบเกิดประโยชน์สูงสุดแก่รัฐและประชาชน ผู้เกี่ยวข้องจึงได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาและอัยการสูงสุด ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นร่วมกันถึงความจำเป็นที่จะต้องขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ

อาศัยเหตุข้างต้น รฟท. และเอกชนคู่สัญญา จึงได้ตกลงกันแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1. รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ได้ตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3 ของบันทึกข้อตกลงฯ และขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 7 ของบันทึกข้อตกลงฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือนนับจากวันที่ 24 เมษายน 2565 (ซึ่งจะตรงกับวันที่ 24 กรกฎาคม 2565) หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ข้อ 2. เอกชนคู่สัญญาจะรับผิดชอบชำระภาระดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งปวงซึ่ง รฟท. ต้องชำระให้สถาบันการเงินและกระทรวงการคลังเกี่ยวข้องกับแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ในช่วงระยะเวลาภายหลังจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องนำมาชำระให้ รฟท. ภายในกำหนดเวลาที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกัน

หนังสือตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเหมือนกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเพื่อเป็นหลักฐานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงอุตสาหกรรม
การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กรุงเทพฯ
Bangkok



เชียงใหม่
Chiang Mai

เชียงใหม่
Chiang Mai

โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุทตะกา)

(ภายใต้งานศึกษาทบทวนแล.วิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จัดการเอกสารปร. กวดราคา แล. การดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ออกแบบร่วมงานฯ พ.ศ. 2556
ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุทตะกา))

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ (รายงานฉบับหลัก)



โครงการ เริ่มต้นจากสถานีสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ถึง สถานีอุทตะกา จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ที่อยู่ เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ ☐ เจ้าของโครงการมอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

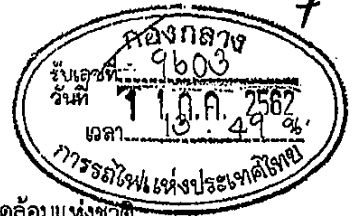
จัดทำโดย

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

เดือนกุมภาพันธ์ 2562

สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กส.รับที่ 4697/62
วันที่ 2 ก.ค. 2562 เวลา 14.48



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๕ ๐ ๕

รับทราบ
และรับ ปก./
วันที่ 16 ก.ค. 2562
เวลา

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รองผู้ว่าการกลุ่มบริการไฟฟ้า
เลขที่รับ 1865 เวลา 10.00 น.
วันที่ 12 ก.ค. 2562

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

๒. แบบตอบรับการแจ้งมติ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมตอ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ โปรดส่งแบบตอบรับการแจ้งมติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

✕ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑.

ประธานกรรมการ

๒.

กรรมการ

๓.

กรรมการ

๔.

กรรมการ

๕.

กรรมการ

๖.

กรรมการ

๗.

กรรมการ

๘.

กรรมการ

๙.

กรรมการ



๑๐.		กรรมการ
๑๑.		กรรมการ
๑๒.		กรรมการ
๑๓.		กรรมการ
๑๔.		กรรมการ
๑๕.		กรรมการ
๑๖.		กรรมการ
๑๗.		กรรมการ
๑๘.		กรรมการ
๑๙.		กรรมการและเลขานุการ
กรรมการผู้ลาประชุม		
๑.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓.		กรรมการ
๔.		กรรมการ



ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔.		รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕.		รองอธิบดีกรมกบป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๖.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๗.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๘.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๙.		รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐.		ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๑.		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วน สิ่งแวดล้อม แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา
๑๒.	คณะกรรมการรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๑๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๓ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๕ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.		ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง
๒.		ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
๓.		ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัย
		รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือ กรมเจ้าท่า
๔.		รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๕.		วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๖.		เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๗.		ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
		สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๘.		ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน สำนักงานจัดการทรัพยากร
		จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๙.		ผู้จัดการส่วนบริหารธุรกิจพิเศษ สำนักงานจัดการทรัพยากร
		จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๑๐.		ผู้ช่วยว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๑.		ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ
		การเคหะแห่งชาติ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะนา) ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้รับทราบโครงการนำร่อง ภายใต้เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีโครงการเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-ระยอง โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-ดอนเมือง และมีมติให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาระบบราง เพื่อให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน และเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน กนศ. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยงทั้ง ๓ สนามบินได้



การประชุม กนศ. เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แบ่งการพัฒนานออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ จากท่าอากาศยานดอนเมือง -ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ส่วนระยะที่ ๒ ช่วงต่อขยายจากท่าอากาศยานอู่ตะเภา-จังหวัดระยอง จังหวัดตราด ให้เร่งศึกษา และออกแบบแนวเส้นทางให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการหลัก คือ (๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่ง ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (ARL) (๒) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อ ขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง (ARLEX) และ (๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - ระยอง (HSR) ระยะทางรวมประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร

โครงการฯ มีจุดที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ (๑) บริเวณสถานีฉะเชิงเทรา ซึ่งมีการออกแบบแนว เส้นทางใหม่ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยรองรับรถไฟความเร็วสูง โดยห่างจากสถานีรถไฟฉะเชิงเทราเดิม ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร (๒) การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ซึ่งต้องมีการเวนคืนที่ดิน ประมาณ ๔๕๐ ไร่ (๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (๔) การเจาะอุโมงค์บริเวณเขาชีจรรย์ และ (๕) การก่อสร้าง บริเวณสถานีจิตรลดา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณา รวม ๓ ครั้ง และในการประชุมฯ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ในรายงาน EIA ได้กำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ มาตรการด้าน การเชื่อมต่อระหว่างสถานีฉะเชิงเทราเดิมและสถานีฉะเชิงเทราแห่งใหม่ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ การจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อควบคุม งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง มาตรการด้านการตรวจสอบเสถียรภาพและการหลุดตัวของพื้นที่ ด้านบนของอุโมงค์ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องมือวัด การเคลื่อนที่ของกำแพงตลอดระยะเวลาการขุด การวัดปริมาณ ระดับ และความดันน้ำใต้ดินระหว่างการ ก่อสร้างอุโมงค์ การกำหนดเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกรณีการเดินทางรถไฟความเร็วสูงแบบ Wide Body ต้องมีการปรับปรุงขนาดที่สถานีต่างๆ ของ ARL กำหนดให้อยู่ระหว่างเวลา ๒๔.๐๐-๐๕.๐๐ น. เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นให้ตรวจสอบและเพิ่มเติมข้อมูล ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินรถ แนวทางการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลด้วยความรวดเร็ว และศึกษาศักยภาพการของสถานพยาบาลในแนวเส้นทางรถไฟในการรองรับผู้บาดเจ็บกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เห็นควรเพิ่มเติมขั้นตอน วิธีการในการดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนให้ชัดเจน และเห็นควรให้ปรับลดการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ จากปีละ ๒ ครั้ง เป็นปีละ ๑ ครั้ง เนื่องจาก การสอบถามทุก ๖ เดือน อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลเพิ่มมากขึ้น

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินรถ การดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะมาตรการด้านการเชื่อมต่อระหว่างสถานีฉะเชิงเทราเดิมและสถานีฉะเชิงเทราแห่งใหม่ รวมทั้งมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

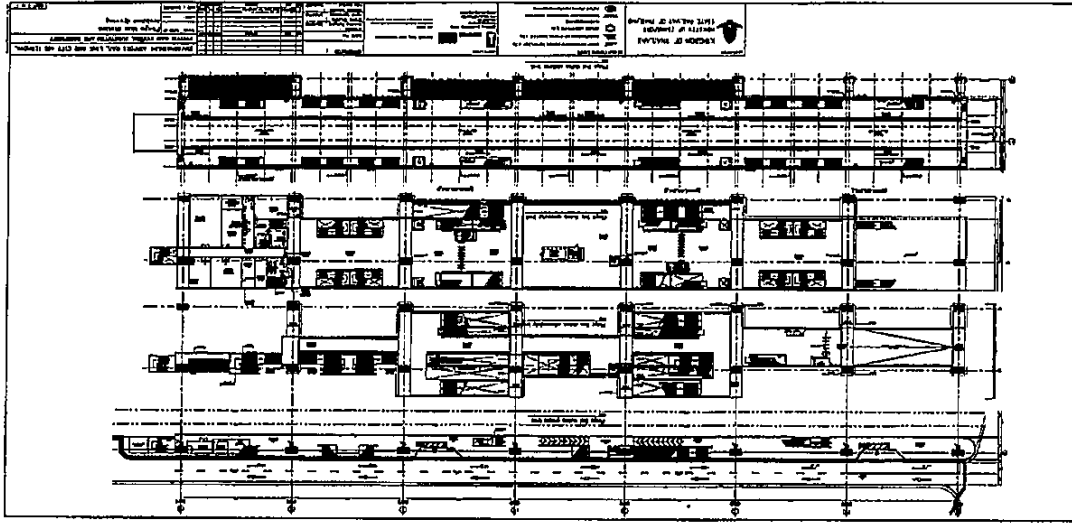
๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อของระบบการสัญจรระหว่างชุมชนกับสถานีรถไฟความเร็วสูงทุกสถานี

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

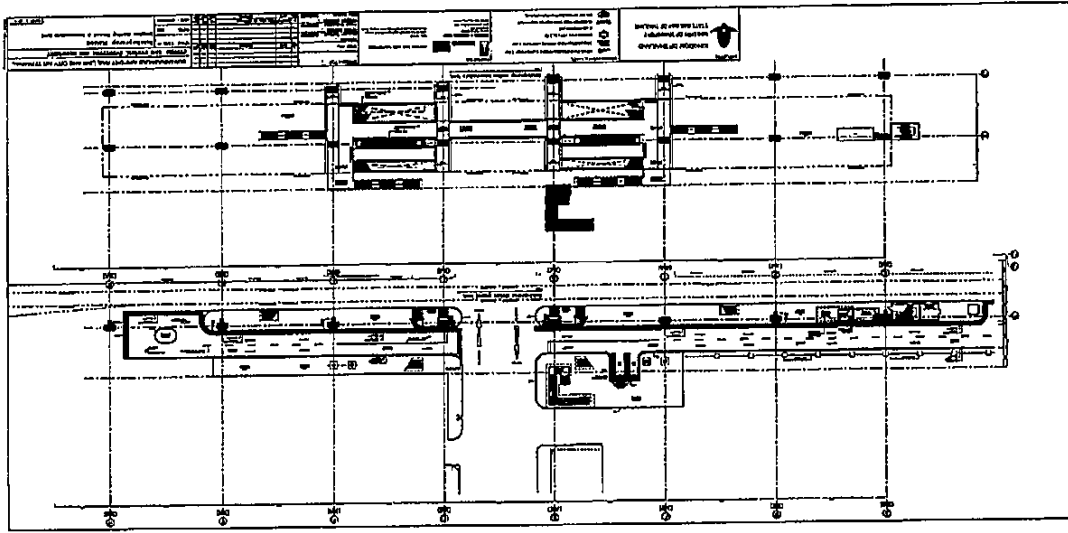


เอกสารแนบที่ 3

แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

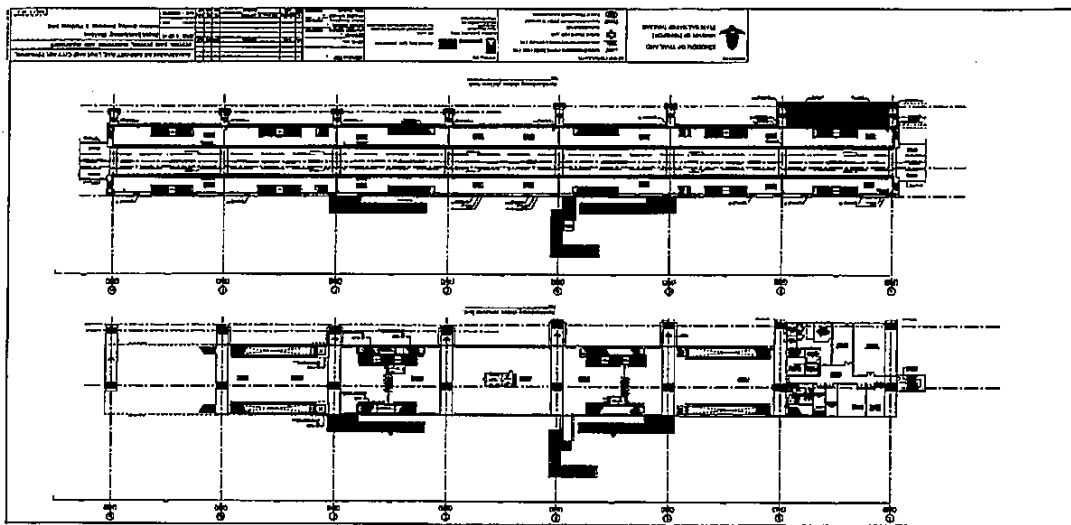


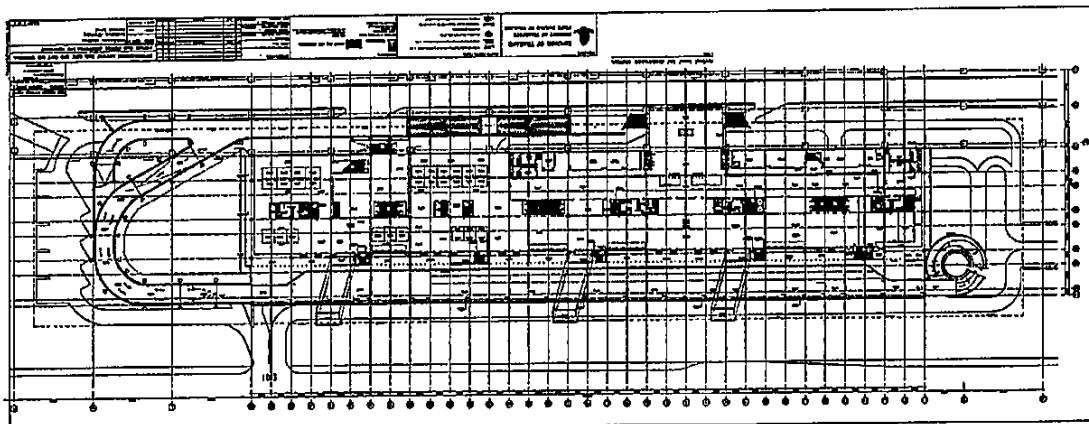
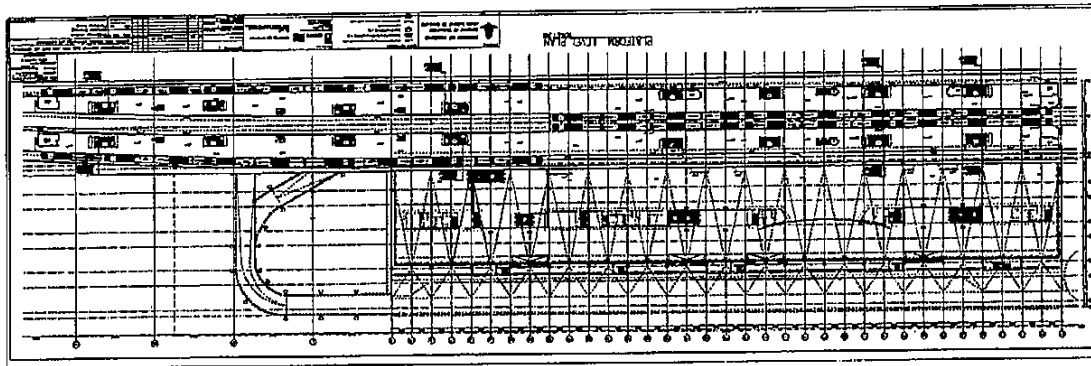
สถานีพญาไท



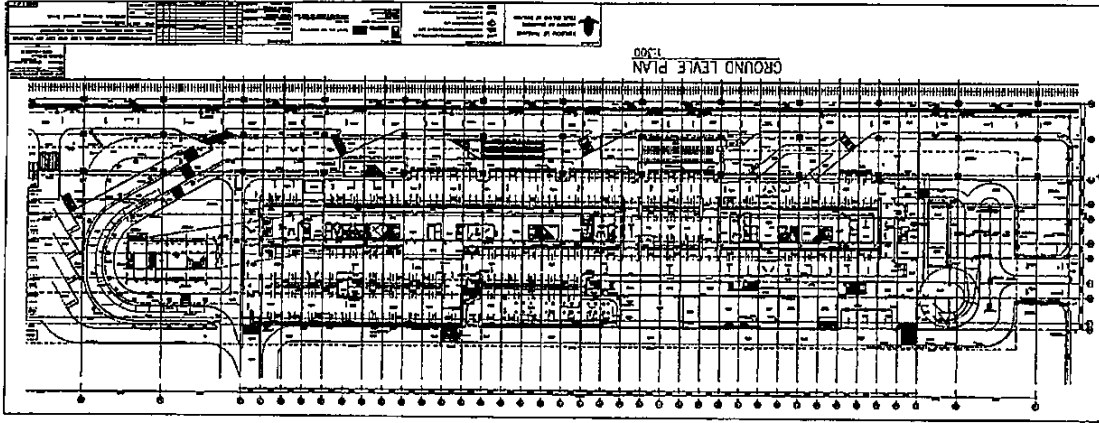
สถาปนาราชปารม

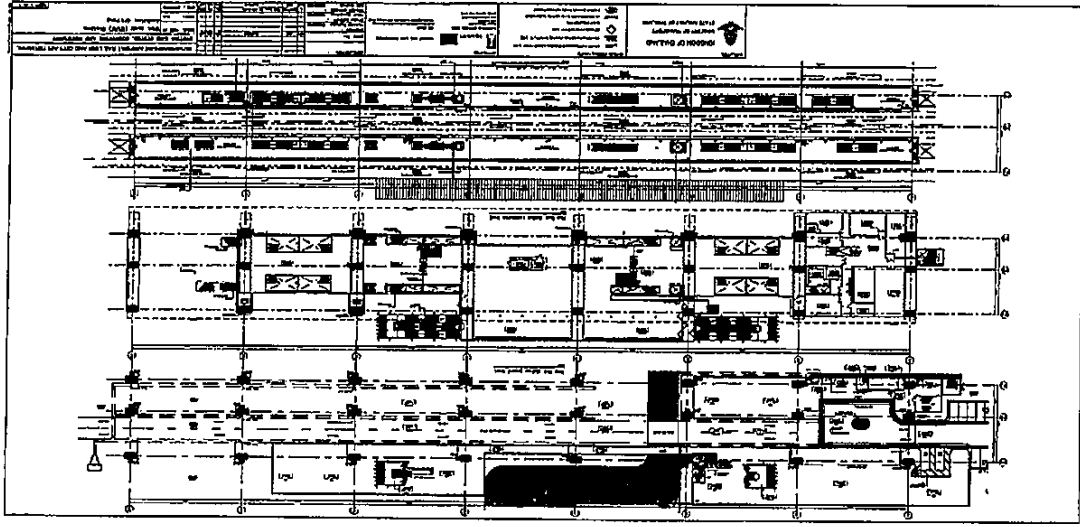
สถานีมักกะสัน





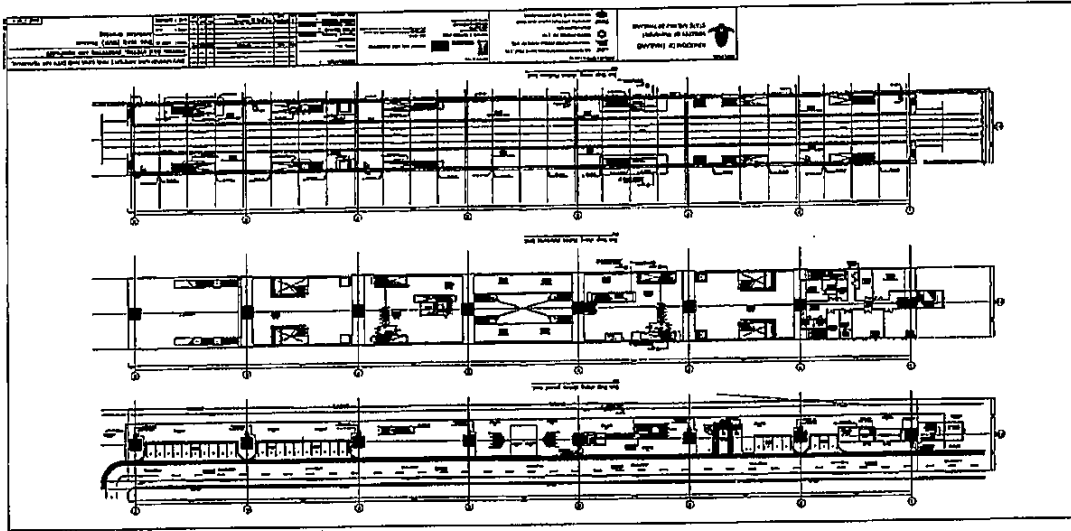
สถานีรามคำแหง

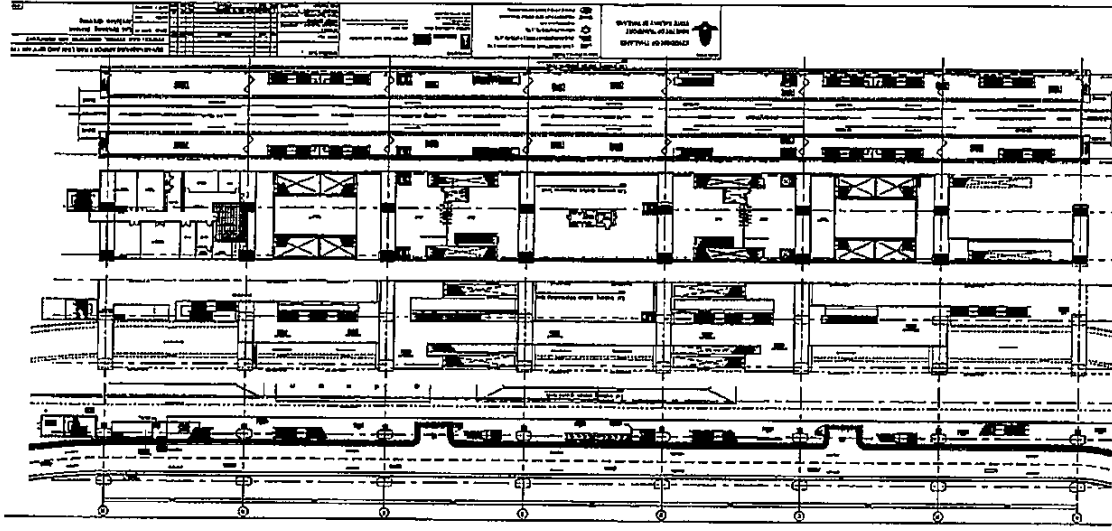




สถานีหัวหมาก

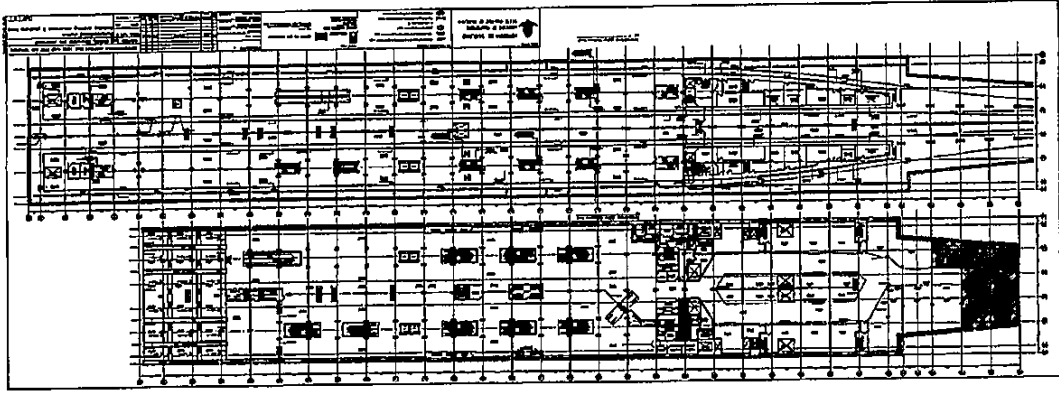
สถานีน่านทับช้าง

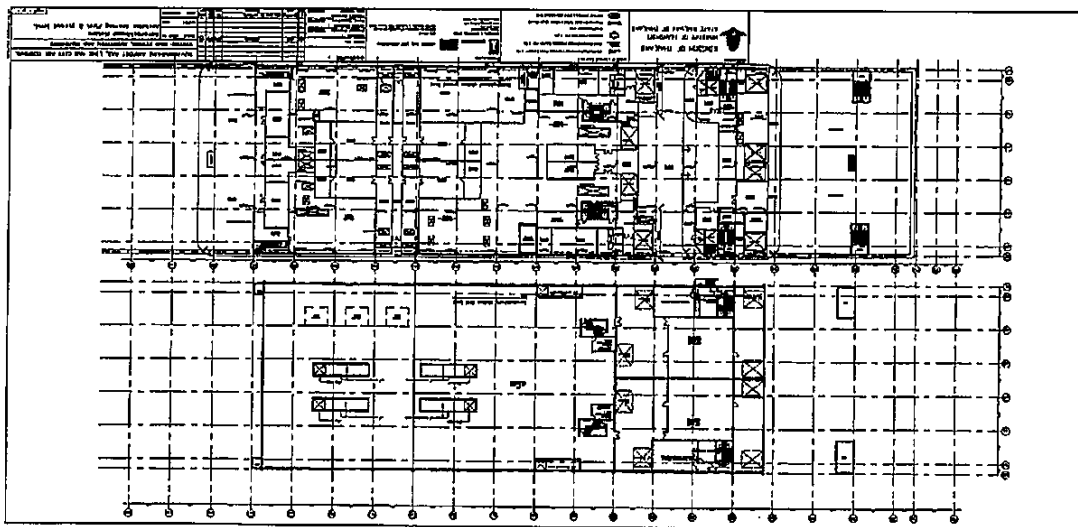




สถานีลาดกระบัง

สถานีสุวรรณภูมิ





เอกสารแนบที่ 4

จดหมายนำส่งข้อมูลประกอบรายงานEIA

จากการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟพท .061601/2565

- สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา
- คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของ รฟทฯ
- หนังสือแจ้งเรื่อง ขออนุมัติลงนามหนังสือให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ”
- แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment)
- ข้อมูลเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company Limited

รฟท. ๐๒๐๑๐ / ๒๕๖๕

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลสำหรับประกอบใบรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ”

เรียน Dr. Fung Yee Cheung

อ้างถึง หนังสือที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTE1-LETTER-005004 ลง ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สัญญาเช่าพื้นที่ที่ดินตั้งป้ายโฆษณา

๒. คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของ รฟท.

๓. หนังสือแจ้งแจ้งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบฯ

๔. แผนผังคณะกรรมการกำกับดูแลติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมฯ

ตามที่บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับประกอบใบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามข้างต้น

ในการนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ขอนำส่งข้อมูลสำหรับประกอบใบรายงาน (ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่)
อาคารกาน้ำร้อน เลขที่ ๓๐ ถนนกมลาเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง
เลขที่ ๓๐๐๘ ถนนกมลาเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์ ๐๒-๕๕๕-๕๓๐๐

ต้นฉบับ

บันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครหรือโครงการสุวรรณภูมิ (โซน ซี)
ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ (ครั้งที่หนึ่ง)

901620233

เลขที่สัญญา

บันทึกนี้ทำที่ ฝ่ายบริหารงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นางสาวกัญญาพร นิลประเสริฐ ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ
ด้านบริหารงานที่ดินและการพัฒนาที่ดิน กรุงเทพมหานคร เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปใน
บันทึกนี้เรียกว่า “ผู้ให้เช่า” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โคยะ-อะ มิตตี้ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานแม่โขง
ตั้งอยู่เลขที่ ๓๔๕ อาคารอินเตอร์เนต ชั้น ๒๑ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวกัญญาพร นิลประเสริฐ

ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่
เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานี
รถไฟฟ้ามหานครหรือโครงการสุวรรณภูมิ (โซน ซี) ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ซึ่งมีข้อความต่อไปนี้-

ข้อ ๑) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ข้อมูลสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่
เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
หรือโครงการสุวรรณภูมิ (โซน ซี) ต่อไปอีกกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ข้อ ๒) ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าพื้นที่ให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้-
-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๓๔๒,๕๕๑.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๕๖,๐๗๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๔๘,๖๒๖.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๔๐๒,๑๗๕.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๕๔,๘๘๓.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๕๗,๐๖๒.๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๔๐๒,๑๗๕.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๖๑,๕๒๗.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๖๓,๖๐๒.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้เปลี่ยนแปลงเงินประกันสัญญาตามข้อ ๒๒. แห่งสัญญาเช่า
พื้นที่ฉบับดังกล่าว โดยในวันทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่านี้ ผู้เช่าได้วางจำนวนเงิน ๓๔๒,๕๕๑.๐๐ บาท
(สามแสนสี่หมื่นแปดพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน) ให้ผู้ให้เช่ายึดถือไว้เป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ ๔) ส่วนเงินไปซื้ออื่นๆ นอกจากที่กล่าวไว้ให้เป็นไปตามสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์
ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
หรือโครงการสุวรรณภูมิ (โซน ซี) ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ทุกประการ

ทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความตามบันทึกนี้เข้าใจดีโดยตลอดแล้ว เห็นว่าเป็นการถูกต้องจึงได้ลง
ลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

พยาน

Media Thailand
Koo-Sha Media (Thailand) Co., Ltd.

ผู้ให้เข้า

ผู้เช่า

พยาน

พยาน

หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

ต้นฉบับ

บันทึกค่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่สถานีรถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์พญาไท
ฉบับลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ (ครั้งที่หนึ่ง)

ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกค่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่
เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานี
รถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์พญาไท ฉบับลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
สัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ดังมีข้อความต่อไปนี้:-

ข้อ ๑) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ออกอุสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่
เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้าวอร์เตอร์
เรลลิงก์พญาไท ต่อไปอีกกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๒) ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าพื้นที่ให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้:-

- ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
/๕๕๘,๔๔๙.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๗๘,๓๕๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๖๒๖,๘๐๔.๐๐ บาท (หกแสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

- ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
/๕๗๕,๙๐๘.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๘๒,๒๙๓.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๖๕๘,๑๐๑.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

- ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
/๖๐๔,๙๐๓.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๘๖,๓๘๗.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๖๙๑,๒๙๐.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้เปลี่ยนแปลงเงินประกันสัญญาตามข้อ ๒๒. แห่งสัญญาเช่า
พื้นที่ฉบับดังกล่าว โดยในวันทำบันทึกค่อท้ายสัญญาเช่านี้ ผู้เช่าได้วางจำนวนเงิน ๕๕๘,๔๔๙.๐๐ บาท
(ห้าแสนห้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) ให้ผู้ให้เช่ายึดถือไว้เป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ ๔) ส่วนเงื่อนไขข้ออื่นๆ นอกจากที่กล่าวไว้เป็นไปตามสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์
ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้าว
อร์เตอร์เรลลิงก์พญาไท ฉบับลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ทุกประการ

ทั้งส่งฝ่ายได้อ่านข้อความตามบันทึกนี้เข้าใจโดยตลอดแล้ว เห็นว่าเป็นการถูกต้องจึงได้ลง
ลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

Media Thailand

Media Thailand (Thailand) Co., Ltd.

ผู้ให้เจ้า

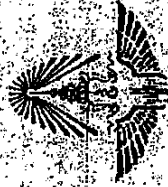
ผู้เช่า

พยาน

พยาน

หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

ผู้ขาย



เลขที่สัญญา 901598011

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของพาณิชย์
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครเฉลิมฉลองกรุง

สัญญาฉบับนี้ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 2559

ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นางสาวปัทมา อัครานิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ทรัพย์สิน เป็นตัวแทน ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้เช่า" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทย-อะ-บี-ดี
(ประเทศไทย) จำกัด สหกรณ์แห่งหนึ่ง ซึ่งผู้เช่า ๑๑๑ อาคารในโครงการ ซึ่งที่ ๒๐
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดยเจ้าหนี้หรือผู้เช่า
ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญานี้ขึ้น เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของโครงการระบบ
ขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครเฉลิมฉลองกรุง โดยเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าและผู้ใช้เช่าตกลงเช่าพื้นที่ของพื้นที่เช่า พื้นที่ของโครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โดยเช่าจากหน่วยงานราชการ บริเวณทางหลวง
สถานีรถไฟฟ้ามหานครเฉลิมฉลองกรุง กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์การใช้งานพื้นที่เช่าเพื่อใช้สำหรับร้านค้า ร้านขาย
อาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ สถานประกอบการ สำนักงาน หรือสถานบริการอื่นๆ หรือการติดตั้งตู้
อุปกรณ์บนพื้นที่เช่า และนำออกให้เช่าต่อผู้อื่นจนกระทั่งผู้ให้เช่าและผู้เช่าเห็นชอบร่วมกันในการ
ก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างและรูปแบบการค้าในการให้เช่า หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ให้เช่า
พิจารณาเห็นชอบก่อน คิดเป็นพื้นที่ ๔๘.๐๐ ตารางเมตร ตามแนบผังแปลนแนบท้ายสัญญา ซึ่งถือเป็นส่วน
หนึ่งของสัญญาด้วย

การให้เช่าพื้นที่ดังกล่าวตามสัญญาฉบับนี้เป็นการให้เช่าเพื่อใช้ประกอบการค้าปลีก ค้าส่ง โครงสร้างร้านค้า
เพื่อเปิดรับกับประชาชนทุกสาขา ในพื้นที่เช่า โดยจะต้องได้รับอนุญาตและให้ความเห็นชอบจากผู้ให้เช่า หรือ
ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ให้เช่าก่อน ผู้เช่าไม่มีสิทธิที่จะใช้พื้นที่เช่าหรือสิทธิแห่งใดก็ตามเพื่อประโยชน์อื่น
นอกเหนือจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้เช่า ทั้งผู้ให้เช่าและผู้เช่าจะร่วมกันออกหนังสือแจ้ง
พื้นที่เพื่อโครงการสร้างร้านค้าบนพื้นที่เช่าขึ้นไปเพื่อให้พร้อมต่อการก่อสร้างได้ หากเป็นการใช้ประโยชน์เพื่อ
พาณิชย์ ผู้ให้เช่าจะให้สิทธิในการเจรจาซื้อขายพื้นที่เช่าเป็นรายแรก สำหรับค่าเช่าให้เป็นไปตามระเบียบ
และตามอัตราที่การรถไฟฯ กำหนด

Signature

11/10/59

ข้อ ๑๔. ผู้ให้จดหมายจะใช้กลวิธีความเชื่อเข้าเข้าไปเพื่อไปสู่จุดประสงค์ที่แท้จริงหรือไม่ เพื่อทำการตรวจสอบตัดสิน ข้อนี้ ผู้ให้จดหมายใช้วิธีการ หรือกลวิธีใดที่จะละเมิดในบัตรจราจร การเข้าหาผู้เกี่ยวข้อง ผู้ปกปิดเอกสารรักษา ข้อมูลบางข้อมูลเป็นวิธีใหม่และยากที่จะรู้ได้และยังใช้ให้ทราบโดยทั่วกัน

ข้อ ๑๔. ผู้ประกอบวิชาชีพด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีคุณวุฒิเหมาะสม สามารถปฏิบัติงานได้จริง และมีความรู้ความเข้าใจในเทคโนโลยีสารสนเทศ สามารถนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการพัฒนาหน่วยงานหรือองค์กรได้

[illegible]

ข้อ ๒๑. ผู้ใดจะกระทำผิดในการละเมิดกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล หรือการคุ้มครองสิทธิเสรีภาพอื่นใด ให้ถือว่าผู้กระทำความผิดนั้นมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล หรือการคุ้มครองสิทธิเสรีภาพอื่นใด

ที่ประชุม เห็นชอบให้ประกาศใช้กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และให้ตราพระราชบัญญัติว่าด้วยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ให้มีผลใช้บังคับต่อไป โดยไม่ต้องตราเป็นพระราชบัญญัติเพิ่มเติมอีก ซึ่งอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และกระทรวงพาณิชย์ได้เตรียมการที่จะเสนอร่างกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ในการนี้ที่ผู้เช่าได้ใช้สิทธิวิธีนี้จึงไม่พบว่ามีสิ่งผิดปกติ ซึ่งผู้เช่าสามารถไปใช้เพื่อเช่าสิ่งของจากธนาคารได้ตลอดเวลา โดยไม่มีข้อจำกัดใดๆ

หลักประกันสัญญา: ภาครัฐเป็นผู้ให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ โดยจะไม่ได้เสียภาษีอากรที่รัฐออกให้ แต่ผู้ประกอบการก็ต้องนำเงินไปพัฒนาผลงานที่รัฐได้กำหนดไว้ก่อน
 ค่าเสียภาษี: ภาษีที่ผู้ประกอบการต้องนำเงินไปพัฒนาผลงานที่รัฐได้กำหนดไว้ก่อน
 ผู้เป็นเจ้าของทรัพย์สิน: ภาครัฐเป็นเจ้าของทรัพย์สิน

ข้อ ๒๓. สัญญาทุกข้อถือเป็นสาระสำคัญ หากผู้ซื้อผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งมิใช่ข้อสัญญาที่
ผู้ซื้อจะมีสิทธิขับผู้เช่าให้พ้นจากพื้นที่ที่เช่าได้ ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าจำนวนสิบคนลง
เท่ากับจำนวนผู้เช่าที่มีผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดนั้น แต่จะกรณีความผิด นอกจากกรณีนี้
ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าได้เฉพาะกรณีที่ต้องชำระหนี้สัญญาเท่านั้น เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เช่าจำนวนสิบคนลง
ให้ผู้เช่าจำนวนสิบคนลง ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าได้เฉพาะกรณีที่ต้องชำระหนี้สัญญาเท่านั้น เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เช่าจำนวนสิบคนลง
จำนวน ที่ระบุในข้อ ๒๒. เมื่อผู้เช่าเป็นเจ้าที่รับค่าเช่าจากผู้เช่าจำนวนสิบคนลง ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าได้เฉพาะกรณีที่ต้องชำระหนี้สัญญาเท่านั้น
สัญญาการเช่า ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าได้เฉพาะกรณีที่ต้องชำระหนี้สัญญาเท่านั้น เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เช่าจำนวนสิบคนลง
ให้ผู้เช่าจำนวนสิบคนลง ผู้เช่าจะมีสิทธิขับผู้เช่าได้เฉพาะกรณีที่ต้องชำระหนี้สัญญาเท่านั้น เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เช่าจำนวนสิบคนลง

[illegible][illegible][illegible]

ทั้งนี้ ศาลฎีกา และ ศาลอุทธรณ์ได้มีคำสั่งให้จำคุกจำเลยร่วมกับผู้ต้องหาในข้อหาเดียวกัน และให้จำคุกจำเลยในข้อหาละเมิดลิขสิทธิ์ด้วย

คดีที่ ๒ เป็นคำฟ้องผู้ต้องหาทั้งสามให้จำคุกผู้ต้องหาในข้อหาละเมิดลิขสิทธิ์ และให้จำคุกจำเลยในข้อหาละเมิดลิขสิทธิ์ด้วย

ทั้งนี้ ศาลฎีกา และ ศาลอุทธรณ์ได้มีคำสั่งให้จำคุกจำเลยร่วมกับผู้ต้องหาในข้อหาเดียวกัน และให้จำคุกจำเลยในข้อหาละเมิดลิขสิทธิ์ด้วย

การขยายและดำเนิน การมุ่งเน้นการให้ข้อมูลเชิงลึกทางกฎหมายแก่ภาคีที่เกี่ยวข้องกับประเด็นการคุ้มครองผู้เสียหาย และปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐาน

ที่ ๑๓๔๔ ผู้รับ พยานจึงไปขอพยานจากผู้แต่งหนังสือไปให้หลักฐานเป็นหนังสือมาด้วยหลักฐาน
ที่พอเชื่อได้ว่าเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงผู้ให้เงิน หรือผู้รับมอบเงินจากผู้ให้เงินไปให้เงินหรือ
มอบเงินให้ผู้รับมอบเงินจากผู้ให้เงินไปให้เงินหรือมอบเงินให้ผู้รับมอบเงินจากผู้ให้เงินไปให้เงินหรือ

[illegible]

ทั้งนี้ การบูรณาการไทยเชิงวิชาการหรือข้อมูลบางส่วน ไม่เป็นเหตุให้ผู้จัดทำชุดโครงการวิจัยผิดหรือบกพร่อง
ทั้งนี้ การบูรณาการไทยเชิงวิชาการหรือข้อมูลบางส่วน ไม่เป็นเหตุให้ผู้จัดทำชุดโครงการวิจัยผิดหรือบกพร่อง
ทั้งนี้ การบูรณาการไทยเชิงวิชาการหรือข้อมูลบางส่วน ไม่เป็นเหตุให้ผู้จัดทำชุดโครงการวิจัยผิดหรือบกพร่อง

เมื่อ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ นายสุวิทย์ งามคำ รองนายก อบจ.น่าน พร้อมด้วย นายสุวิทย์ งามคำ รองนายก อบจ.น่าน และ นายสุวิทย์ งามคำ รองนายก อบจ.น่าน ได้เดินทางไปตรวจราชการ ณ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยมี นายสุวิทย์ งามคำ รองนายก อบจ.น่าน เป็นประธานในการตรวจราชการครั้งนี้

..... หากผู้เข้าป่าได้พบกับคนหรือสัตว์ที่กลายไปเป็นพวกคนหรือพวกสัตว์ป่า พวกอื่นใดจะรวมเป็นพวกของมนุษย์ได้หรือไม่ หรือ
ถ้าหากนักวิทยาศาสตร์ผู้เข้าป่า ผู้เขียนยอมให้ผู้ที่เข้าป่าเป็นเพียงมนุษย์อยู่แต่เพียงใดก็ได้ใน ๒๒ เล็บครึ่งเส้น
โดยไม่ต้องบอกกล่าวและปล่อยให้เข้าป่าด้วยอิสรภาพแล้วหาโอกาสรวมกันด้วย กับผู้เขายอมให้ผู้ที่เข้าป่าหรือ
ผู้ที่เข้าป่ามาขอพบหาภริยาหรือมีอำนาจเข้าจัดการ โดยผู้เข้าป่าไม่ต้องรับผิดชอบในความผิดใดๆเสียเลยแม้กระทั่งยืม
ของผู้อื่น และผู้เขายอมเสียค่าเงินค่าประกันค่า ๑ บาท ผู้เข้าป่าหรือผู้ที่ผู้เข้าป่ามอบหมาย ถ้าต้องเสียค่าใช้สอยใน
การปฏิบัติงานส่วนมากได้ ผู้เขายอมขอคืนให้ผู้ที่กลับมาก็ในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นภาคสมัครใจ
อีกครั้งจากผู้เข้าป่า บรรดาผู้เขายอมเสียค่าตอบแทนจากผู้เข้าป่า และหาอื่น ๆ ที่ผู้เข้าป่าจะพอใจให้เข้าทำขึ้น โดยผู้เข้า
ป่าและบริษัทหรือเจ้าของเสียค่าตอบแทนจากผู้เข้าป่าแต่เพียงอย่างเดียว

[illegible]

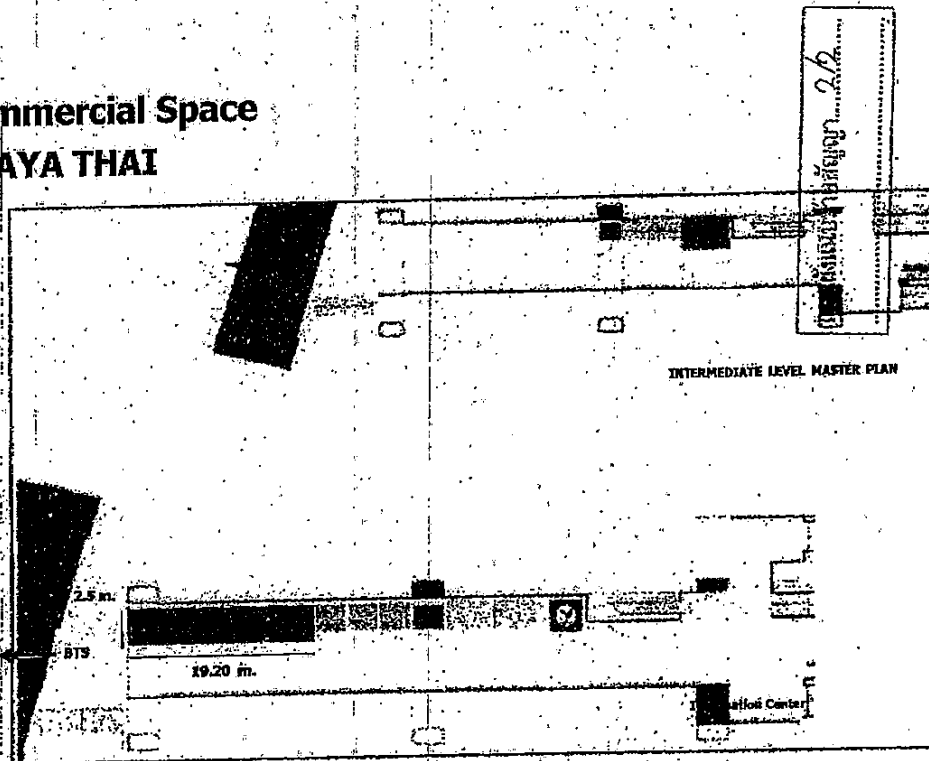
100-443887-100

Media Thailand
Kor-Sing Media (Thailand) Co., Ltd.

សង្ខេប៖

អង្គជំនុំជម្រះ

Commercial Space PHAYA THAI



พื้นที่ขอเช่า 48 ตารางเมตร



ต้นฉบับ

บันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่สถานีรถไฟฟ้าวอร์เตอร์แวลล์สุวรรณภูมิ (โซน ซี)
ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ (ครั้งที่หนึ่ง)

901620233

เลขที่สัญญา

บันทึกนี้ทำที่ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๕ ๒๕๕๔

-๒-

ทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความตามบันทึกนี้เข้าใจโดยตลอดแล้ว เห็นว่าเป็นการถูกต้องจึงได้ลง
ลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

Medica Thailand

Koo-Sha Medica (Thailand) Co., Ltd.

หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าพื้นที่
เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานี
รถไฟฟ้าวอร์เตอร์แวลล์สุวรรณภูมิ (โซน ซี) ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ดังนี้ข้อความต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ให้เช่าและผู้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ออกลูกสัญญาเช่าพื้นที่ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่
เชิงพาณิชย์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สถานีรถไฟฟ้าวอร์เตอร์
แวลล์สุวรรณภูมิ (โซน ซี) ต่อไปนี้มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ข้อ ๒ ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าพื้นที่ให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้-

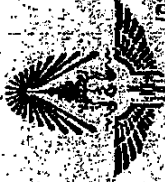
-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๓๕๒,๕๕๑.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๕๖,๐๗๔.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๐๘,๖๒๕.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๔๐๖,๑๓๕.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๕๔,๘๘๓.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๖๑,๐๑๘.๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดพันหนึ่งพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ
๔๐๖,๑๓๕.๐๐ บาท กับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นเงินปีละ ๖๑,๕๒๗.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ
๔๖๗,๖๖๒.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓ ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้เปลี่ยนแปลงเงินประกันสัญญาตามข้อ ๒๒. แห่งสัญญาเช่า
พื้นที่ข้อดังกล่าว โดยในวันขึ้นที่ต่อท้ายสัญญาเช่านี้ ผู้เช่าได้วางจำนำเงิน ๓๕๒,๕๕๑.๐๐ บาท
(สามแสนห้าหมื่นแปดพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน) ให้ผู้ให้เช่ายึดถือไว้เป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ ๔ ส่วนเรื่องข้ออื่นๆ นอกจากที่กล่าวนี้ให้เป็นไปตามสัญญาเช่าพื้นที่ ที่สถานีรถไฟฟ้าวอร์เตอร์แวลล์สุวรรณภูมิ (โซน ซี) ฉบับลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ทุกประการ



801598028

เลขที่สัญญา

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงระบบขนส่งมวลชน

ของโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (สุวรรณภูมิ) (ฉบับที่ ๒)

สัญญาที่ ๒ ฝ่ายบริหารหรือผู้รับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕

ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นางสาวนิรมิต นันทน ตันตนะ ผู้บริหารฝ่ายบริหาร หรือผู้รับจ้าง สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ และ นางสาวนิรมิต นันทน ตันตนะ (ประจักษ์) ผู้รับจ้าง สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑.๑.๑.๑.๑.๑.๑.๑. สัญญาฉบับที่ ๒๖-๖-๒๕๕๕ มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

६

ข้อ ๒. ผู้ถือบัตรรถจักรยานยนต์ตามบันทึกภาค ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เมื่อครบกำหนดอายุแล้ว ทำหนังสือแจ้งไปยังกรมการจราจรเพื่อไปชำระค่าต่ออายุให้กับผู้ถือบัตรโดยผู้รับเงินค่าต่ออายุไปเป็นค่าฝากหักตรงของเจ้าหน้าที่ของกรมการจราจรไปกรมการถือครองยานพาหนะที่กำกับดูแล แห่ง สรร - An - connect ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงผู้จดทะเบียนรถจักรยานยนต์บันทึกคร่าว

ผู้ให้คำปรึกษาให้เสนอให้เสนอให้ใช้ตามระเบียบที่กล่าวถึง คัดทั้ง โครงการพัฒนา หรือการดำเนินงาน
แบบพิเศษๆ นับแต่ระดับที่มีอยู่ต่อไปยังข้อที่ ๖

[illegible][illegible]

ข้อ ๓. ในกรณีสัญญาที่ ผู้เช่าใช้มาทำธุรกรรมเชิงพาณิชย์ เป็นที่ทราบแล้ว
 (.....) ให้ถือว่าผู้เช่าได้ใช้ทรัพย์สินตามสัญญาเช่ามาทำธุรกรรมเชิงพาณิชย์

การแปลงร่างของฟอเทียและภริยาดังนี้

ข้อ ๔ ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่มูลนิธิเช่า โดยมีเงื่อนไขประการที่ระบุดังนี้

ปีที่ ๑ ผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินในทุ่งลาดา ไปจนถึงวัน ๒๕๕๖-๑๐๐๐ บาท และหากผู้เช่ามีเงินมา
จำนวน ๒๕๕๐๐ บาท รวมไปถึงที่ดิน ๒๕๕๖-๒๕๕๐ บาท (รวมที่ดินแปลงหนึ่งพื้นที่หนึ่งร้อยไร่สามพันห้าพัน)

ปีที่ ๒ ผู้แต่งหนังสือที่กล่าวถึงได้แก่ ๒ คน เป็นคนอเมริกัน ๓๖๐,๐๐๐ บาท และคนอินโดนีเซีย ๓๖๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๐,๐๐๐ บาท (๗ แสนบาทถ้วน) โดยมีบันทึกว่า

ปีที ๓ ผู้เช่าตกลงที่จะเช่าที่ดินแปลงนี้เช่า เป็นจำนวนเงิน ๓๓๖๕๕๐๐ บาท และค่าภาษีโรงเรือน
ประจำปี ๓๖๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖๙๑๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งบาทถ้วน)

โดยเป็นแรงจูงใจที่จะให้เด็กเข้าไปในวิถีทางของพฤติกรรมต่างๆ เช่น ผู้ส่งจะจ้ำจวนให้เด็กผู้ใหญ่วางตัวกับ

ทั้งนี้ การที่จะกล่าวถึง การประเมินผลทางวิชาการ และทางที่ไม่ใช่ทางวิชาการของบัณฑิตที่สำเร็จจากมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ นั้น มี ๒ ข้อที่ควร และต้องรู้เท่าทันและจะต้องรู้ถึงคุณค่าของมหาวิทยาลัย ที่การศึกษานี้ได้เข้ามาสนับสนุน และส่งเสริมให้บัณฑิตที่สำเร็จจากมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้มีบทบาทในสังคม และช่วยพัฒนาสังคมให้ดีขึ้นต่อไป

[illegible]

หมายอยู่แต่ในใจระหว่ากลาง คำธรรมะมีมากมายโดยสิทธิ์ พากษี และหรือ จักรพรรดิเจ้า คำธรรมะมีมากมายโดยสิทธิ์
 ความดี สักการิกากันจนหมดสิทธิ์ให้จัดการหาทรัพย์มาเลี้ยงชีพด้วยนั้นมัย ผู้เข้าเรียนและฝึกฝนปรีชาปรีดการะยะ ๖ ต่อด้วย
 ของตนเองในเมื่อละอายให้เข้า และหรือกล่าวกรณี่ ผู้ผู้เข้า คำว่าที่จะอยู่ก็อยู่ได้เข้า โดยไม่พบว่ามีคนทำผิดโทษระหว่า
 ในเมื่อละอายให้เข้า และหรือกล่าวกรณี่ เป็นโทษนั้น จนมากระทำการละอายด้วยละอายหรือละอายด้วยไม่ได้ละอาย กระทำละอาย
 ให้ผิดเป็นโทษละอาย หรืออื่นละอายให้ผู้อื่นเข้าให้เสียถึงอุกฤษฏ์ถึงถูกและวิธีละอายที่ละอาย และทำละอายในผู้อื่นให้เข้า
 เมื่อผู้ให้เข้าได้จึงเป็นโทษละอายถึงผู้อื่นที่ผู้ให้เข้าละอายละอาย และหรือกล่าวกรณี่ที่ผู้ให้เข้า และทำละอายในผู้อื่นให้เข้า
 ให้กรณี่กับละอายถึงผู้อื่น ภายใต้อีกบาท ๑๔. วัน นับแต่นั้นผู้ที่ให้เข้าจากผู้ให้เข้าเป็นคำกับ และเมื่อผู้ที่ให้เข้าด้วยละ
 และหรือกล่าวกรณี่ ผู้เข้าละอายให้ผู้อื่นละอาย และหรือกล่าวกรณี่ที่ผู้ให้เข้า และทำละอายในผู้อื่นให้เข้า
 ๑๕. ในเมื่อว่าจากผู้ละอายเข้า หากงานนั้นเป็นผู้ให้เข้าละอายละอาย หรือผู้ให้เข้าสามารถให้ผู้อื่นทำ
 ในที่ที่เขาให้โดยมีเหตุผลจากผู้ให้เข้าไว้ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม และเมื่อละอายละอายถึงผู้อื่นกับมากว่า ๑๐. วัน ผู้ละอายละ
 ความละอายถึงผู้อื่นกับโทษ และหรือละอายไม่ได้ และเมื่อละอายถึงผู้อื่นกับมากว่า ๑๐. วัน ผู้ละอายถึงผู้อื่นกับที่
 ที่เรียกว่าผู้ละอายถึงผู้อื่นกับโทษ และหรือละอายไม่ได้ และเมื่อละอายถึงผู้อื่นกับมากว่า ๑๐. วัน ผู้ละอายถึงผู้อื่นกับที่
 พละอายและปฏิบัติโดยอีกบาทละ ๑๕-๒๕ ของละอาย

1990

ต้องไปตั้งโรงเรียนที่สวนป่าโดยมีนายอำเภอที่นั่นพอจะเป็นผู้นำของโรงเรียนก็ได้โดยได้ตั้งชื่อโรงเรียนว่า
 กอสรัง และแน่นอนโรงเรียนนี้มีการจัดการเรียนการสอนในลักษณะที่ต่างจากโรงเรียนธรรมดาที่เน้นสอนให้รู้เรื่อง
 รู้คำ จำ อย่าง ๑-๑๑ ไม่จำเป็นต้องท่องจำแต่ต้องปฏิบัติจนเกิดผลของการปฏิบัติจริง หรือเมื่อมีหนังสือหรือจด
 หมายอะไรก็ให้ทำการรวบรวม และทำเป็นรูปเล่มหรือสารบัญ เก็บรวบรวมเข้าที่ว่าง ออกแบบ ทำสมุดกร
 วดที่จัดทำแบบหนังสือรับรองของโรงเรียนไว้ซึ่งมีการกรอกแบบไปใช้ในประจำเดือน โดยต้องจัดทำด้วยมือเขียน
 การทำของแบบนี้จะเป็นของมีค่า เมื่อได้ทำมาแล้วพอสมควรไปให้พ่อซึ่งพอจะเขียนได้ เรายึดจากภาพที่
 ต้องให้โรงเรียนมาทำโดยจะเขียนเพียงเฉพาะหน้ากระดาษเท่านั้น โรงเรียนก็จะทำได้

หากผู้มีความประสงค์จะดูการปฏิบัติงานของกรมหรือแบงก์ใดก็ตาม ผู้ที่ไปติดต่อไปมา และเข้าออกเรือนคนงาน ผู้ที่พ่อค้าและโรงเบียร์คงต้องรู้ว่าเป็นลายลักษณ์อักษรภายนอก โดยไม่ต้องลงนาม และมีตราประทับอย่างละเอียดบนปากผู้ให้ซึ่งต่างก็มีผู้เข้าทำด้วย

ข้อ ๓. ผู้ประกอบการ จะมีการดูแลให้เงินไปภาคความทุกข์ยากและให้ค่า นายจตุรภพทวีทรัพย์ของมูลนิธิฯ
ส่งพี่ๆ มาหา จ้าค่า โดยทางผู้ให้ไปจะรับผู้จะมาขอแลกเงินในกรณีนี้และจะส่งมาในไปรษณีย์ที่ติดต่อ
เมื่อคิดแล้วเสร็จ ให้พร้อมกับการส่งไปยัง

๓. การขยายพื้นที่ทำกินของเกษตรกรรายย่อยให้เพียงพอต่อการผลิตอาหารและยาให้ชุมชนท้องถิ่น โดยผู้ให้คำ
 จดทะเบียนเป็นรายเดือนเป็นการตั้งข้อจำกัดอย่างหนึ่งแก่เกษตรกรผู้ว่างงานและค่าเช่าพื้นที่ทำกินของ ๒ ที่อยู่อาศัยของ
 ยศพลโทผู้ให้คำปรึกษา

ผู้ทรงปัญญาและผู้ดีดกอดรักเราตามอุปนิสัยที่มนุษย์มีได้แก่ทศบาทได้ และนิสัยของมารก็รักเรา และ
เครื่องทำความดีนั้น พวกที่มีจิตใจผ่องใสแบบพระบารมีที่ทำการดีเพื่อช่วยเหลือท่านและผู้ที่เข้ามาช่วยทำให้ท่าน
ดีขึ้น

ข้อ ๘. ผู้แปลผลงาน จะต้องเป็นนักแปลและควบคุมเนื้อหา ผู้ใช้ต่าง ๆ หรือบริการ ที่ให้เป็นผู้จัดการในทันทีที่เข้าของสมาชิกต่าง ๆ ลงไป โดยใช้ซอฟต์แวร์ของบริษัท และไปจัดทำเอกสารการอนุมัติให้

ผู้ว่าฯจึงสั่งให้ตำรวจระดมยึดการไปรษณีย์ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ และยึดการไปรษณีย์ที่สถานีรถไฟ
การทางรถไฟแห่งประเทศไทยและไปรษณีย์ที่จังหวัดอื่นๆ เพื่อให้ผู้ไปรษณีย์ทั้งหมดได้ทราบและให้กรมไปรษณีย์
ถึงสถานีรถไฟกรุงเทพและไปรษณีย์ที่สถานีรถไฟกรุงเทพและไปรษณีย์ที่จังหวัดอื่นๆ เพื่อให้ผู้ไปรษณีย์ทั้งหมด
ได้ทราบและให้กรมไปรษณีย์ที่สถานีรถไฟกรุงเทพและไปรษณีย์ที่จังหวัดอื่นๆ เพื่อให้ผู้ไปรษณีย์ทั้งหมด
ได้ทราบและให้กรมไปรษณีย์ที่สถานีรถไฟกรุงเทพและไปรษณีย์ที่จังหวัดอื่นๆ เพื่อให้ผู้ไปรษณีย์ทั้งหมด

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ข้อ ๑๑. ผู้เช่าสัญญา จะต้องนำเงินมัดจำก่อนเข้าเช่าที่ดินและเงินค่าเช่าให้ครบถ้วนแก่เจ้าของที่ดินก่อนเข้าเช่าที่ดินทุกครั้ง
แต่เงินมัดจำของเช่าบ้านเช่าที่ ๑ บ้านเช่าและ บ้านเช่าที่ ๒ ของที่ดินเช่าบ้านเช่า และบ้านเช่าที่ ๒ ของที่ดินเช่าบ้านเช่า
ข้อ ๑๒. ผู้เช่าสัญญาเช่าที่ดิน จะต้องนำเงินมัดจำก่อนเข้าเช่าที่ดินและเงินค่าเช่าให้ครบถ้วนแก่เจ้าของที่ดินก่อนเข้าเช่าที่ดินทุกครั้ง
หรือ หากเป็นเช่าบ้านเช่าที่ ๑ บ้านเช่าและ บ้านเช่าที่ ๒ ของที่ดินเช่าบ้านเช่า และบ้านเช่าที่ ๒ ของที่ดินเช่าบ้านเช่า

ข้อ ๑๓. ผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าแก่เจ้าของที่ดินตามสัญญาเช่าที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่านี้ และเมื่อครบกำหนดชำระค่าเช่าแล้ว ผู้เช่าต้องนำใบเสร็จรับเงินจากเจ้าของที่ดินมาแสดงต่อเจ้าพนักงานที่ดินเพื่อรับใบเสร็จรับเงินจากเจ้าพนักงานที่ดิน และเมื่อครบกำหนดชำระค่าเช่าแล้ว ผู้เช่าต้องนำใบเสร็จรับเงินจากเจ้าพนักงานที่ดินมาแสดงต่อเจ้าพนักงานที่ดินเพื่อรับใบเสร็จรับเงินจากเจ้าพนักงานที่ดิน

[illegible][illegible]

จัดตั้งกองวิชาเฉพาะขึ้น ตามกระทรวงมหาดไทย ๑ ผู้สำเร็จราชการแผ่นดิน ๒ นายกรัฐมนตรี และนับ
เป็นปีที่ ๒ เป็นส่วน ผู้สำเร็จราชการแผ่นดินผู้ใดที่ตกภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันรับพระบรมราชโองการโดย
เป็นต้นไป

การทาสีและฉลอบันต่างๆที่ผู้เช่าจะทำได้มีผู้ให้เช่า พยายามหาหนทางที่จะหลีกเลี่ยงไปประการใดแล้วผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามหรือไม่

[illegible]

๓๕.๑๖. เนื่องจากรัฐบาลไทยได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานโยบายการเงินการคลังให้มีความเหมาะสมกับฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย โดยได้ดำเนินการปฏิรูปการคลังอย่างจริงจังและต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๖ เป็นต้นมา และได้ดำเนินการปฏิรูปการคลังอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๐ เป็นต้นมา โดยได้ดำเนินการปฏิรูปการคลังอย่างจริงจังและต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๐ เป็นต้นมา และได้ดำเนินการปฏิรูปการคลังอย่างจริงจังและต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๐ เป็นต้นมา

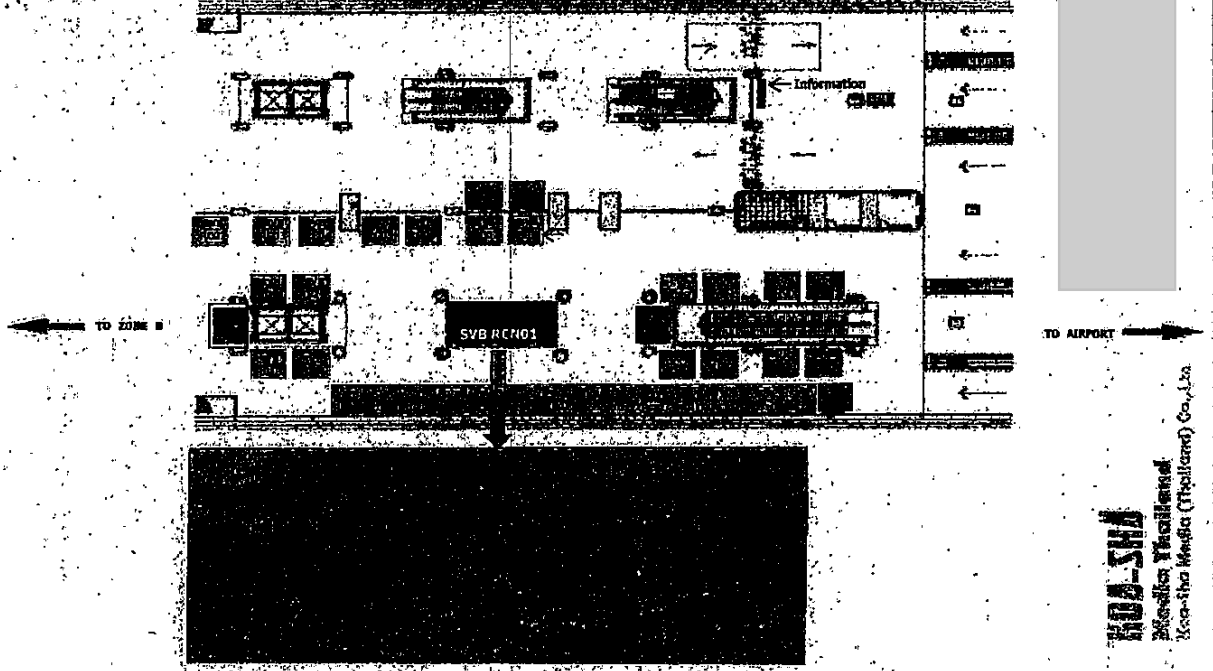
ผู้ประกอบบุญให้อภัยสิทธิการชำระหนี้ของผู้มีฐานะไม่เป็นหนี้ให้เจ้าหนี้คงทนคงการมีหนี้คือหนี้ที่พระ
พุทธเจ้าสั่งสอนบุญ โดยผู้ประกอบบุญได้ตนการชำระหนี้แล้วมาปฏิบัติตนกับหลักของพระพุทธเจ้าว่า ให้ผู้อื่น
จึงได้ประโยชน์ร่วมกันผู้ทำบุญด้วย

[illegible]



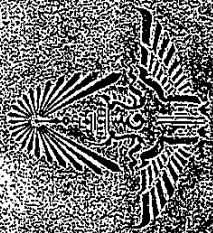
COMMERCIAL SPACE PROJECT SUVARNABHUMI

ZONE C: SHOPPING ZONE



เอกสารแนบที่ 4

คู่มือการดำเนินการกับผู้ถูกรุ้ตติงของกรรณไฟแห่งประเทศไทย
ที่ผ่านการประชุมพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมาธิการไฟ
แห่งประเทศไทยในคราวประชุมกรรณไฟแห่งประเทศไทย
ครั้งที่ 12/2555 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2553



คู่มือ

การดำเนินการกับผู้ถูกรุ้ตติงที่เดินรถไฟ

ของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สารบัญ

เรื่อง

หมวดที่ ๑

วิเคราะห์ไฟฟ้า.....	หน้า ๑
ที่ดินรถไฟ.....	๒
พนักงานผู้หน้าที่.....	๒
คณะทำงาน.....	๓
ผู้เกี่ยวข้อง.....	๓
บุคลากร.....	๓
รถม้า.....	๔
ข้อเท็จจริง.....	๔
รายละเอียด.....	๔
อาคาร.....	๔
ศาลา.....	๔
อสังหาริมทรัพย์.....	๕
สิ่งทอทรัพย์สิน.....	๕
เขตสถานี.....	๕

หมวดที่ ๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	๖
ส่วนที่ ๑ การป้องกันการบุกรุกหรือลักขโมยที่ดินรถไฟ.....	๗
ส่วนที่ ๒ เมื่อมีการบุกรุกหรือลักขโมยที่ดินรถไฟ.....	๘
กรณีที่มีการบุกรุกในเขตทางเดินรถ (เขต ๔๐ เมตร) : เมื่อผู้บุกรุก หรือลักขโมยเข้าไปในที่ดินรถไฟ.....	๘
แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๔,๑๐๘ พ.ร.บ.	๑๐
แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา.....	๑๑
การดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือลักขโมยเข้าไปในที่ดินรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ร. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ พ.ร.บ.	๑๒
เมื่อคณะทำงานได้รับรายงานจากพนักงานผู้หน้าที่.....	๑๒

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง

ภาคผนวก

(ต่อ)

หน้า

๓. การดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือลักขโมยที่ดินรถไฟ กรณีดำเนินการตาม กฎหมายที่ดินมาตรา ๔, ๑๐๘ พ.ร.บ. และพระราชบัญญัติการรถไฟ แห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ร.บ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ พ.ร.บ.	๑๘๘
กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของรถไฟแห่งประเทศไทย ประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๔, ๑๐๘ พ.ร. และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ร.บ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ พ.ร.บ. (ปกติ).....	๑๘๘
กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของรถไฟแห่งประเทศไทย ประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๔, ๑๐๘ พ.ร. และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ร.บ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ พ.ร.บ. (กรณีไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ เนื่องจาก มีปัญหาวลั่นระหว่างดำเนินการ).....	๒๑๖
คณะผู้จัดทำ	๒๒๔

หมวดที่ ๑

วิเคราะห์ศัพท์ หรือ นิยามศัพท์

"ที่ดินรกร้าง"	หมายความว่า ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และได้โอนโดยกฎหมายอื่นๆ ทั้งที่มีโฉนดและที่ไม่มีโฉนดได้แก่ ที่ดินในเขตสถานี ที่ดินนอกเขตสถานี ที่ดินย่านสถานี กรุงเทพมหานคร ที่ดินย่านบางซื่อ ที่ดินย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง ที่ดินย่านรังสิต ที่ดินนิคมรถไฟ กม.๑๑ ที่ดินที่อยู่ระหว่างโครงการก่อสร้าง รวมทั้งที่ดินที่ยังไม่ได้เปิดเดินรถ มาตรา ๑๖ หมายความว่า ไม่เขตสถานี คือ ผู้ช่วยนายสถานี นายสถานี ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถ สารวัตรงานเดินรถ นอกจากนี้ คือ นายตรวจทาง หรือพนักงานสถานที่ ผู้ช่วยสารวัตรบำรุงทาง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่ สารวัตรบำรุงหรือทางสารวัตรงานสถานที่ ย่านสถานีชุมชุม คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานีกรุงเทพ สารวัตรงานสถานีกรุงเทพ ย่านบางซื่อ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านบางซื่อ สารวัตรงานย่านบางซื่อ ย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง คือ พนักงานสถานที่หัวตะเข้ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ สารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ ย่านรังสิต คือ พนักงานสถานที่มีกะลับ หรือพนักงานสถานที่ กม.๑๑ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ สารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ
----------------	---

"พนักงานผู้รับหน้าที่"

หมายความว่า
เดินรถ สารวัตรงานเดินรถ
นอกจากนี้ คือ นายตรวจทาง หรือพนักงานสถานที่ ผู้ช่วยสารวัตรบำรุงทาง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่ สารวัตรบำรุงหรือทางสารวัตรงานสถานที่
ย่านสถานีชุมชุม คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานีกรุงเทพ สารวัตรงานสถานีกรุงเทพ
ย่านบางซื่อ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านบางซื่อ สารวัตรงานย่านบางซื่อ

ย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง คือ พนักงานสถานที่หัวตะเข้ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ สารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ
ย่านรังสิต คือ พนักงานสถานที่มีกะลับ หรือพนักงานสถานที่ กม.๑๑ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ สารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ

หมวดที่ ๒
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ออก
งัด
วย
อาศัย
จะมี
หรือ
รับ
มอบ
เลขาธิการ
ทาง
ทาง
านี
ญาณ

๑๓.๙ เมื่อพนักงานสอบสวน สอบปากคำผู้ร้องทุกข์ พยาน ในข้อ ๑๓.๒ แล้ว ให้ติดตามการลง
บันทึก “รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี” หรือ ปจร. ภายในวันเดียวกัน

๑.๕.๖ เอกสารท้ายสำเนาที่ ๑๑-๑๓.๕ รายงานว่าให้ส่งทั้งบัญชีเพื่อทราบและแจ้ง

๑.๑๖ ประหว่างการคิดตามผลดีของญาณ เมื่อพาทังเป็นผู้หนักใจเรียนตามคำสั่งเสียจากอาจารย์ ต้องเดินทางไปเบิกกรรมตามหมายคำสั่งเรียนเขาตั้งกล่าวทุกครั้ง

๑๑.๗ เมื่อผลได้พิพากษาถึงที่สุดแล้ว ให้อาณาบาตผู้เกี่ยวข้องยื่นคำร้อง ขอให้ศาลออก

๑.๑.๘ เมื่อศาลมีคำพิพากษาแล้ว ให้อาญาบาลปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๘.๑ อาณาบริเวณของบึงทับคัต เมื่อได้รับเรื่องคดีถึงที่สุดแล้ว ภายใน ๓๐ วัน ให้ทำหนังสือเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบอำนาจตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอศาลขอใช้พื้นที่บึงมางานบึงทับคัต ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘๒ ตัวแทนกรรมการแห่งประเพณีโยเมนิวส์เจ้าพนักงานบังคับคดีได้รับการแต่งตั้ง เพื่อ
 หมายประกาศกำหนดกำหนดระยะเวลาออกกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน

๑๑.๘๓ หากผู้ถูกอ้างผิด ให้เจ้าหน้าที่งานบังคับคดี ยื่นแถลงศาลเพื่อขอหมายจับผู้
 องค์กรภายใน ๓๘ วัน

ด.ด.ส.๔ ผู้บกพร่องปฏิบัติตามคำพิพากษาคourtคำสั่งศาล ภายใน ๔๕ วัน

ทำให้

ดูที่ฉบับ
เห็นได้

‘หยาบให้

ในบท

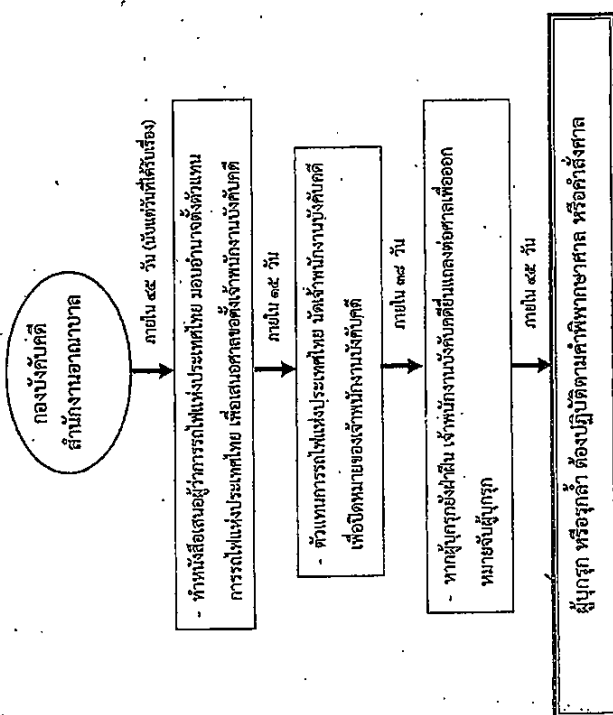
๓๕. ๓๖.

กำหนด

งาน หรือ
สิ้นและ

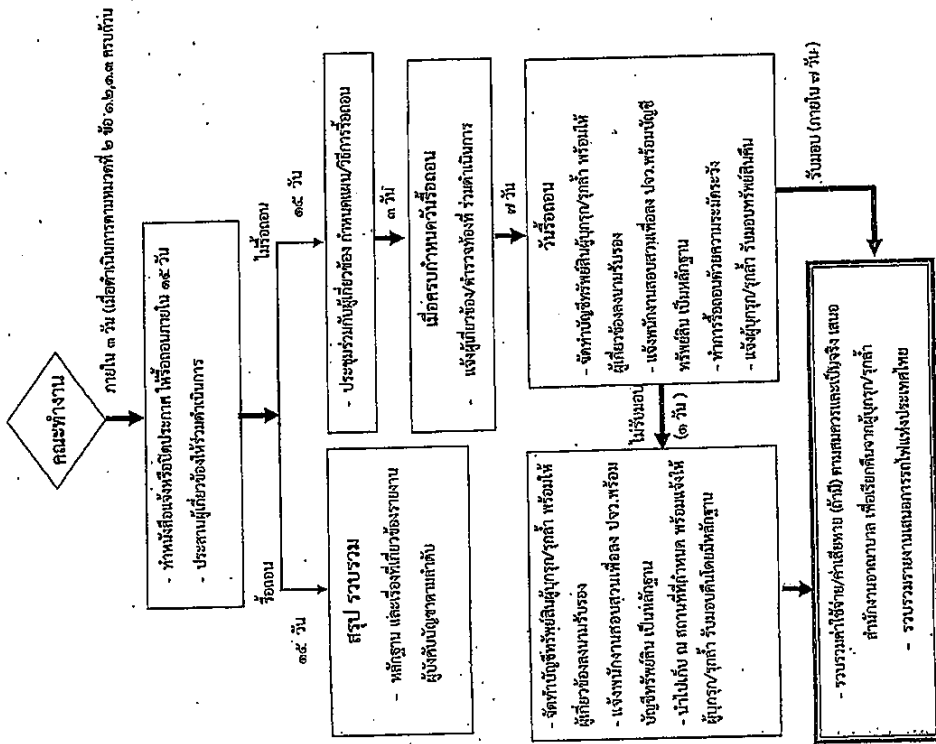
100

แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา



หมวดที่ ๓
ขั้นตอนการรื้อถอน

แผนภูมิ การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของผู้บุกรุก หรือรุกล้ำที่ดินร่ว



หมวดที่ ๔

กฎหมายระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ๑.๑ ประมวลกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ตรี วรรคสอง
- ๑.๒ ประมวลกฎหมายอาญา ความผิดฐานบุกรุก มาตรา ๓๖๒, ๓๖๕
- ๑.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๔ ตรี
- ๑.๔ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ป.วิอาญา) มาตรา ๒(๔), ๒(๗), ๒๖๖

๒. ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- ๒.๑ คำสั่งเฉพาะเลขที่ ย.ร.๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ
- ๒.๒ หนังสือ หอบ. ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง การติดตามผลคดีหลังการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง

ข้อพนักงานสอบสวน

- ๒.๓ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๑๑/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตกรุงเทพมหานคร
- ๒.๔ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๔๗/๑๓๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญา
- ๒.๕ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕/๑๑๘๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒)

- ๒.๖ หนังสือสำนักงานอำนวยการ เลขที่ ย.ร.๑๐๐๐/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แนวปฏิบัติการแจ้งความร้องทุกข์คดีที่ดิน
- ๒.๗ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๑/๑๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำแผนงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนและหน่วยงานราชการในการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด และจัดทำที่อยู่อาศัย ตามโครงการบ้านมั่นคง ในศูนย์อาคารและสถานี, ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง, ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ, ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศูนย์บำรุงทางภาคใต้

- ๒.๘ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๔๔/๕๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)



แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๑

นางสาวอรอนงค์ แจ่มจันทร์ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการและการเงิน และรักษาการผู้อำนวยการผู้ดำเนินการใหญ่ กลุ่มสายงานด้านการตลาดการเงิน รายงานเพื่อทราบการเสนอของแผนประจำปี ๒๕๖๑ ให้ที่ประชุมทราบและเห็นชอบ

เรื่องโดย

คำสั่งจากนางสาวอรอนงค์ แจ่มจันทร์ (นอ.) การไม่แบ่งประเภทใหม่ ได้ส่งหนังสือแจ้งให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) เสร็จสิ้นการจัดทำงบประมาณของแผนประจำปี ๒๕๖๑ ส่งให้ นส. ภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ข้อเท็จจริง

๑) งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๙ ได้รับอนุมัติทั้งหมด ๘๐ รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๗,๑๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท แบ่งเป็น

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๙

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๗๖ รายการ ๖๕,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๙ ของผู้ถือหุ้นดำเนินการในปี ๒๕๕๙

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๔ รายการ ๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๙ ของผู้ถือหุ้นดำเนินการในปี ๒๕๕๙

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๒ รายการ ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดในการดำเนินการดังนี้

- สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๔๕ รายการ ๔๗,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- เป็นจ่ายได้

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๑๖ รายการ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ของผู้ถือหุ้นดำเนินการในปี ๒๕๕๙

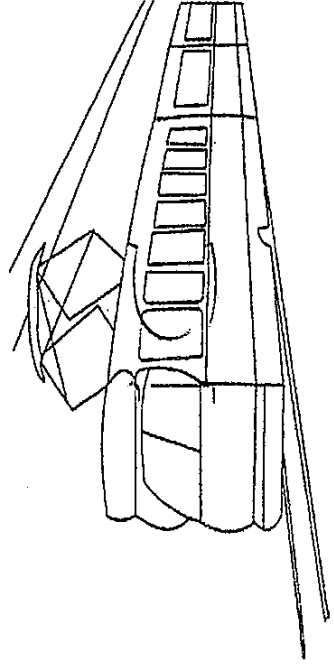
จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๒๖ รายการ ๔๗,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- เป็นจำนวนเงิน

จำนวน เป็นจำนวนเงิน ๔ รายการ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

4ก

แผนการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีมีนิกะตัน



รฟท. ๐๕๑๕๐๔ / ๒๕๖๓

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๓๐๐๕.๔/๒๕๕๗

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำได้รับอนุญาตให้โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ได้ดำเนินการติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับปรับปรุงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อม ความเห็นต่อรายงานพบว่า ปัจจุบันยังได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งการแก้ไขแห่งประเทศไทย ต้องเป็นผู้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ การรถไฟฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผ่านความเห็นชอบและลงนาม
โดย พลโท ๐ ๒๓๐๔ ๓๖๐๐ นอ ๓๔๔๔
โทรสาร ๐ ๒๓๐๔ ๓๖๐๗
Website : www.srt.co.th

Effective Date: 20/12/2561 ; Rev.: 00

Doc No: FA-ADV-001

เอกสารแนบที่ 5

Quality Organization Environment

เอกสารแนบที่ 7

- สำเนาหนังสือเลขที่สปอท. 2/634 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2562 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 เสนอต่อ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำเนาหนังสือเลขที่สปอท. 2/635 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2562 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 เสนอต่อ ผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย
- สำเนาหนังสือเลขที่สปอท. 2/634 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2562 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 เสนอต่อ ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company limited

SRTET/SCD/0006/ ๒๕๖๓

๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบส่งรายงานผลการปฏิบัติงานโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารให้ฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ พส๑๐๘/๔๐๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Hardy Drive) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมถึงรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อศูนย์บริหารให้ฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดส่งให้ บริษัท เอสอีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มาแล้ว

ในการนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายงานเพื่อขอทราบความเห็นจำนวน พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Hardy Drive) จำนวน ๑ ชุด (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อศูนย์บริหารให้ฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ใช้ประกอบการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ

ส่วนความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ
ในหน้าที่ ๐ ๒๖๐๘ ๕๐๐๐ ถึง ๑๓๔๔
ในหน้าที่ ๐ ๒๖๐๘ ๕๐๐๐

สำนักงานใหญ่
เลขที่ ๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
ศูนย์ปฏิบัติการศูนย์
เลขที่ ๒๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๒๖๐๘ ๕๐๐๐ โทรสาร ๐๒-๒๖๐๘ ๕๐๐๐



Airport Rail Link



บันทึกข้อความ

ส่วนงาน ความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ

เลขที่ SRTET/SCD/๐๐๕๔/๒๕๖๓

เรื่อง ขอบผู้ประสานงานเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

เรียน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๑๐๐๘.๕/๑๔๕๙๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ได้ดำเนินการตรวจติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นับตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่จากรายงานดังกล่าวแล้วมีความเห็นตรงกันว่า ปัจจุบันทางโครงการฯ ยังไม่ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว

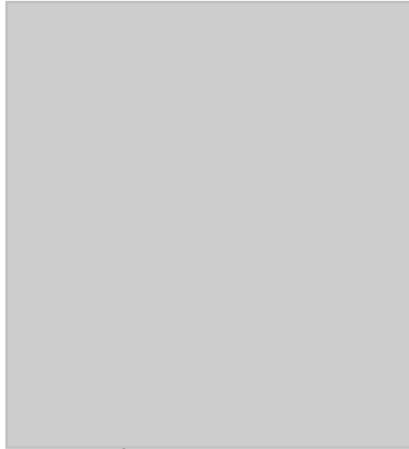
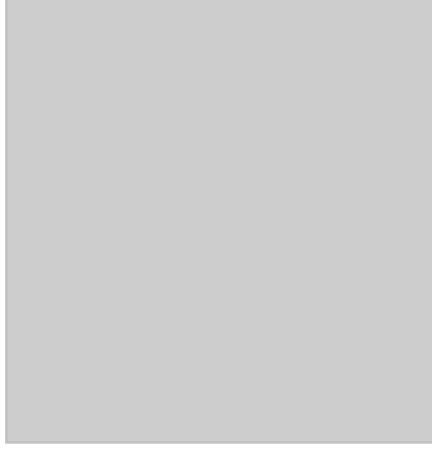
Doc. No.: FTA-ADV-001

/จึงเรียนมา...
Effective Date: 2012/2561 : Rev.: 00

OPG
เลขที่ 043๐๒/๒๕๖๓
วันที่ ๒๕-๒-๖๔
หน้า ๑๐-๖-๖๓

เลขที่ 0430-๒๕๖๓ ๐๔/๖๓
เลขที่ 0430-๒๕๖๓ ๐๔/๖๓
วันที่ ๐๖ ๒๐๐๘ ๕๐๐๐-๕๐๐๐

จึงเรียนมาเพื่อขอความเห็นชอบและสั่งต่อไป กอญ. เพื่อพิจารณาลงนามในหนังสือคำสั่งให้
การรื้อให้แห่งประเทศไทยต่อไป





บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company Limited

รฟท. ๐๕๑๕๐๔ / ๒๕๖๓

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง จักรยานยนต์ตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม
เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๑๐๐๘.๔/๑๔๘๗
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการ
ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความ
ร่วมมือ บริษัท รฟท. (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดการทรัพยากรปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับ
อนุญาตให้โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม
๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ได้ดำเนินการตรวจติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟเพื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รฟท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน
๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วมี
ความเห็นต่อรายงานพบว่า ปัจจุบันยังไม่ได้การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ซึ่งตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ต้องเป็นผู้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ การรถไฟฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วย จักขอพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส่วนงานแผนและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๕๖๐๐ ถึง ๐๒๕๐๕
โทรสาร ๐ ๒๕๐๔ ๕๖๐๑
Website : www.srt.co.th



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company Limited

รฟท. ๐๕๑๕๐๔ / ๒๕๖๓

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง จักรยานยนต์ตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม
เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๑๐๐๘.๔/๑๔๘๗
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการ
ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

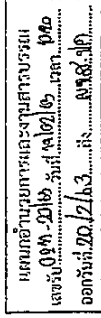
ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความ
ร่วมมือ บริษัท รฟท. (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดการทรัพยากรปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับ
อนุญาตให้โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม
๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ได้ดำเนินการตรวจติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟเพื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รฟท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน
๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วมี
ความเห็นต่อรายงานพบว่า ปัจจุบันยังไม่ได้การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ซึ่งตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ต้องเป็นผู้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ การรถไฟฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วย จักขอพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส่วนงานแผนและแผนคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๕๖๐๐ ถึง ๐๒๕๐๕
โทรสาร ๐ ๒๕๐๔ ๕๖๐๑
Website : www.srt.co.th



SRTET
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company limited

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

โทร ๐ ๒ ๓๐๘ ๕๖๐๐ ถึง ๑๖๕๐
วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งรายชื่อหน่วยงานที่ขอรับการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
 ควบคุมมลพิษตามโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
 วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เขตลุ่ม เลขที่ ทส ๑๐๘.๕/๑๔๗๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการตาม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รฟท. จำกัด (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการตั้งสำรายนามฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการปฏิบัติตามมาตรการที่ ๗ ของทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดการปัญหาผลกระทบจากการกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผู้ดูแลเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟฟท. ขอแจ้งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ฉบับประเมินผลกระทบ – มีกฎหมาย ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

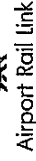
(Work Pool)

Spooling pool คือ การนำเอาข้อมูลจากเครื่องคอมพิวเตอร์มาจัดเรียงเป็นลำดับก่อนจะทำการพิมพ์เอกสาร

การนำเอาข้อมูลไปจัดเรียงเป็นลำดับก่อนจะทำการพิมพ์เอกสาร เรียกว่า Spooling

การนำเอาข้อมูลไปจัดเรียงเป็นลำดับก่อนจะทำการพิมพ์เอกสาร เรียกว่า Spooling

การนำเอาข้อมูลไปจัดเรียงเป็นลำดับก่อนจะทำการพิมพ์เอกสาร เรียกว่า Spooling



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการบริหารจัดการตามหลักของกฎหมายสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

๑. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้
๑.๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้โครงการ
ต้องดำเนินการแจ้งคณะกรรมการซึ่งมีตัวแทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อร่วมกัน
ดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ข้อชี้แจง ปัจจุบันหลายโครงการ ยังไม่มีการแจ้งคณะกรรมการกับดูแลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด อยู่ระหว่างการปรึกษากับการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการสรรหาและแต่งตั้ง
คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น

๑.๒ การติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง ในบริเวณพื้นที่ค่อนข้างมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผล
ตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๙๐.๐ เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา พิตักกิมันต์
วังสวนผักกาด วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลพุทธโศภิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ข้อชี้แจง ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบระดับ
เสียง จำนวน ๖ สถานี ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวัดอุทัยธาราม บริเวณ
โรงพยาบาลรถไฟ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริเวณ
ชุมชนหลังวัดลาดหญ้า โดยพบว่าบริเวณที่อยู่ในขอบข่ายของบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมี
ความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๙๐.๐
เดซิเบล (เอ) จำนวน ๓ พื้นที่ ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวัดอุทัยธาราม
และบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดังนั้น จากผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเป็นไปตาม
เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา (เดิม) ที่มีระดับเสียงเกินเกณฑ์
มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งปัจจุบันมีการดำเนินการเป็นกิจการแล้ว และตามที่ได้ชี้แจงในรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
ว่า ระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐานมาจากเสียงของรถไฟไทย และการจราจรที่หนาแน่น
ของบริเวณดังกล่าว เนื่องจากเป็นจุดตัดของรางรถไฟไทยและสัญญาณจราจรจึงทำให้
ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

ดังนั้น การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในปี ๒๕๖๓ นั้น ทางโครงการฯ
จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อาจมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ
ผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๙๐.๐ เดซิเบล (เอ) ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา พิตักกิมันต์วังสวนผักกาด วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลพุทธโศภิต
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบผลตรวจวัดระดับ
เสียง และหากพบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณดังกล่าวนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อ
ระดับเสียง ทางโครงการฯ อาจพิจารณาขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินการให้เหมาะสมใน
ลำดับถัดไป

๒. ผลการปฏิบัติ...

๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้
ติดตามตรวจประเมินระดับความเสี่ยงก่อนดำเนินการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และ
โบราณคดี ซึ่งกำหนดจุดติดตามตรวจสอบจำนวน ๔ แห่ง คือ พิตักกิมันต์วังสวนผักกาด วัดลาดหญ้า ยอนัน
บอสโก คริสตจักรกรุงเทพฯ และวัดอุทัยธาราม (โครงการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการว่ามีผลการ
ตรวจวัดระดับความเสี่ยงและเห็นเป็นประจักษ์ ๑ ครั้ง ซึ่งผลการตรวจวัดดังกล่าวเป็นการตรวจติดตาม
มาตรการเกี่ยวกับความเสี่ยงและเห็นเป็นการสมควรตรวจวัดจำนวน ๖ แห่ง คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา
บริเวณวัดอุทัยธาราม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนหลังวัดลาด
หญ้า และบริเวณชุมชนโรงพยาบาลโยกมบั้ง ๑ ครั้ง จึงยังไม่ครอบคลุมจุดตรวจวัดที่พิกัดวังสวนผักกาด
วัดลาดหญ้า ยอนัน บอสโก และคริสตจักรกรุงเทพฯ)

ข้อชี้แจง การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในปี ๒๕๖๓ นั้น เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการฯ
ถูกต้องครบถ้วนทางโครงการฯ จะดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการติดตาม
ตรวจสอบระดับความเสี่ยงและเห็นสมควรดำเนินการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และ
โบราณคดี ในบริเวณที่ยังไม่ครอบคลุม จำนวน ๓ แห่ง คือ พิตักกิมันต์วังสวนผักกาด
วัดลาดหญ้า ยอนัน บอสโก และคริสตจักรกรุงเทพฯ

๓. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้าคลอง
ห้วยช้างเผือก บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน ๙ โกลี่ไร่เรียนสุเหร่าห้วยช้าง และคลองสอง บริเวณชุมชน
ร่มเกล้า พบว่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบว่า ค่า BOD มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ
ผิวดิน

ข้อชี้แจง ตามที่ได้ชี้แจงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม -
มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น กล่าวว่าเนื่องจากคลองดังกล่าวเป็นคลองที่ผ่านชุมชนเส้นทาง
คมนาคม และอาจมีกิจกรรมการใช้น้ำของชุมชนปล่อยลงสู่คลองส่งผลให้ปริมาณสารมีค่า
ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ข้อชี้แจง ผลการดำเนินการใช้น้ำโครงการฯ คือ กิจกรรมภายในห้องสุขา ล้างภาชนะใส่อาหาร และ
การซักล้างอุปกรณ์ทำความสะอาด ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้น้ำในปริมาณที่น้อยจาก
จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในแต่ละสถานี อีกทั้งทางโครงการยังมีระบบถังเก็บน้ำ
สำเร็จรูปในแต่ละสถานี พร้อมระบบการจัดการน้ำเพื่อก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
ดังนั้น ค่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบว่า ค่า BOD มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน
อาจมาจากกิจกรรมการใช้น้ำของชุมชน และช่วงฤดูกาลที่มีปริมาณน้ำมากหรือน้อยไม่
เท่ากัน

๔. ข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง ตามข้อเสนอแนะ ทางโครงการฯ จะดำเนินการปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมให้ครอบคลุมถูกต้อง
ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ฉบับถัดไป ตามที่ได้ชี้แจงเสนอแนะจากของ
พัฒนาการวิเคราะหผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



รฟท. ๐๒๒๐๐๒ /๒๕๖๓

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๓๐๐๘.๕/๑๔๔๙๙

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติงานประเภทกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องรถโดยสารและวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ฉบับประจำปีงบประมาณ - มิถุนายน ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส่วนหาพบโดยดุษฎีและควบคุมคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐ ต่อ ๓๓๘๔
โทรสาร ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๙

ส่งถึงนายใหญ่

เลขที่ ๑ ม.๒๓๐ ๕๖๐๘ และเลขที่ ๑ ม.๒๓๐๙ กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

นายอรรถพร วัฒนศิริ

นายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ) และนายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ)

นายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ) และนายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ)

นายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ) และนายอรรถพร วัฒนศิริ (นายอรรถพร วัฒนศิริ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ฉบับประจำปีงบประมาณ - มิถุนายน ๒๕๖๒

๑. ผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้
๑.๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้โครงการต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อชี้แจง ปัจจุบันทางโครงการฯ ยังได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อยู่ระหว่างการปรึกษารื้อถอนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการรักษาและแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น

๑.๒ การติดตั้งแนวกันชนกับเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผลตรวจระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๓๐.๐ เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา จิตเวชภัณฑ์ วิทยาลัยการศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพมหานคร

ซึ่งมีเสียง ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน ๖ สถานี ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวิทยาลัยการศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยี บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริเวณชุมชนบึงลำลูกบัว โดยพบว่าบริเวณที่อยู่ในขอบข่ายของบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผลตรวจระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๓๐.๐ เดซิเบล (เอ) จำนวน ๓ พื้นที่ ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวิทยาลัยการศึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริเวณหลังวิทยาลัยการศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ซึ่งมีความเสี่ยงสูงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา (เดิม) ที่มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งปัจจุบันมีการดำเนินการแล้ว และตามที่ได้ชี้แจงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ฉบับประจำปีงบประมาณ - มิถุนายน ๒๕๖๒ ว่า ระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐานมาจากเสียงของรถไฟไทย และการจราจรที่หนาแน่นของบริเวณดังกล่าว เนื่องจากเป็นจุดตัดของรางรถไฟไทยและสายอยู่ภายในรางรถไฟให้ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

ดังนั้น การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในปี ๒๕๖๓ นั้น ทางโครงการฯ จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อาจมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๓๐.๐ เดซิเบล (เอ) ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา ทิพยารักษ์สวนผักกาด วิทยาลัยการศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อประเมินความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดผลกระทบผลตรวจวัดระดับเสียง และหากพบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณดังกล่าวยังไม่ส่งผลกระทบต่อระดับเสียง ทางโครงการฯ อาจพิจารณาขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินการให้เหมาะสมในลำดับถัดไป

๒. ผลการปฏิบัติ...

๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

[illegible]

ข้อนี้แจ้ง การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในปี ๒๕๖๓ นั้น เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการฯ

ถูกต้องครบถ้วนทางโครงการฯ จะดำเนินการตรวจประเมินเพิ่มเติมเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบระดับความก้าวหน้าของงานตามโครงการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในบริเวณที่ยังไม่ครอบคลุม จำนวน ๓ แห่ง คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด วัดนักบุญ ยอห์น บอสโก และคริสตจักรกรุงเทพ

๓. ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาใช้เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ของประมงบุรีรัมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้าคลอง
ห้วยช้างล้าง บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน ๗ โคกใต้เรียงสุทไธพรทั้งข้าง และคลองสอง บริเวณชุมชน
ร่มเกล้า พบว่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบว่า ค่า BOD มีค่าเกินมาตรฐานตามประกาศ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ
ผิวดิน

ข้อนี้ขออนุญาตชี้แจงเพิ่มเติมในส่วนการปฏิบัติงานตามการป้องกันฯ ฉบับประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นั้น กล่าวว่าเป็นองค์การคลังสินค้าที่ผูกพันกันทาง ความคม และอาจมีกิจกรรมการใช้จ่ายของทุนปล่อยให้ผู้ลงส่งผลให้ปริมาณผลสารที่มีค่า ไม่เข้าไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

พื้นที่ลักษณะการเจริญโครงการ คือ กิจกรรมภายในท้องทุ่งฯ ล้างภาชนะใส่อาหาร และการใช้ถังอุปกรณ์ทำความสะอาด ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้น้ำในปริมาณที่น้อยจากจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในแต่ละสถานี อีกทั้งทางโครงการยังมีระบบบังคับกักเก็บน้ำสำหรับใช้ในแต่ละสถานี หรือระบบการจัดการน้ำที่กักเก็บปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ดังนั้น ค่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบว่า ค่า BOD มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน อาจจากการกิจกรรมการใช้น้ำของชุมชน และช่วงฤดูการที่มีปริมาณน้ำมากหรือยังไม่เท่ากัน

๔. ข้อเสนอมานะ

ข้อที่เจ็ด ตามข้อเสนอแนะ ทางโครงการ จะดำเนินการปรับปรุง แก้ไข เติมเต็มให้ครอบคลุมทุกข้อที่อยู่ในรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันฯ ฉบับถัดไป ตามที่ได้รับข้อเสนอแนะจากองค์พัฒนากระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

၁၆၀၀၀၀၀၀

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอร้องรายนามบุคลากรปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พศ ๑๐๐๘/๑๔๔๗๙
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานมาตรการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดสร้างงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ทั้งหน่วยงานบริหารจัดการแหล่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ทั้งหน่วยงานบริหารจัดการแหล่งแวดล้อมเรื่องลำดับขั้นในการอนุญาตให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น

ในการนี้ รฟท. ขออภัยรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรางไปให้ เข้มทั่วอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ และขอเชิญติดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส่วนความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐ ต่อ ๑๓๘๘
โทรสาร ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๕๙

สำนักงานใหญ่

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**
 7. **Appendix**
 8. **Index**
 9. **Table of Contents**
 10. **Summary**
 11. **Abstract**
 12. **Keywords**
 13. **Subject Headings**
 14. **Notes**
 15. **Footnotes**
 16. **References**
 17. **Appendix**
 18. **Index**
 19. **Table of Contents**
 20. **Summary**
 21. **Abstract**
 22. **Keywords**
 23. **Subject Headings**
 24. **Notes**
 25. **Footnotes**
 26. **References**
 27. **Appendix**
 28. **Index**
 29. **Table of Contents**
 30. **Summary**
 31. **Abstract**
 32. **Keywords**
 33. **Subject Headings**
 34. **Notes**
 35. **Footnotes**
 36. **References**
 37. **Appendix**
 38. **Index**
 39. **Table of Contents**
 40. **Summary**
 41. **Abstract**
 42. **Keywords**
 43. **Subject Headings**
 44. **Notes**
 45. **Footnotes**
 46. **References**
 47. **Appendix**
 48. **Index**
 49. **Table of Contents**
 50. **Summary**
 51. **Abstract**
 52. **Keywords**
 53. **Subject Headings**
 54. **Notes**
 55. **Footnotes**
 56. **References**
 57. **Appendix**
 58. **Index**
 59. **Table of Contents**
 60. **Summary**
 61. **Abstract**
 62. **Keywords**
 63. **Subject Headings**
 64. **Notes**
 65. **Footnotes**
 66. **References**
 67. **Appendix**
 68. **Index**
 69. **Table of Contents**
 70. **Summary**
 71. **Abstract**
 72. **Keywords**
 73. **Subject Headings**
 74. **Notes**
 75. **Footnotes**
 76. **References**
 77. **Appendix**
 78. **Index**
 79. **Table of Contents**
 80. **Summary**
 81. **Abstract**
 82. **Keywords**
 83. **Subject Headings**
 84. **Notes**
 85. **Footnotes**
 86. **References**
 87. **Appendix**
 88. **Index**
 89. **Table of Contents**
 90. **Summary**
 91. **Abstract**
 92. **Keywords**
 93. **Subject Headings**
 94. **Notes**
 95. **Footnotes**
 96. **References**
 97. **Appendix**
 98. **Index**
 99. **Table of Contents**
 100. **Summary**
 101. **Abstract**
 102. **Keywords**
 103. **Subject Headings**
 104. **Notes**
 105. **Footnotes**
 106. **References**
 107. **Appendix**
 108. **Index**
 109. **Table of Contents**
 110. **Summary**
 111. **Abstract**
 112. **Keywords**
 113. **Subject Headings**
 114. **Notes**
 115. **Footnotes**
 116. **References**
 117. **Appendix**
 118. **Index**
 119. **Table of Contents**
 120. **Summary**
 121. **Abstract**
 122. **Keywords**
 123. **Subject Headings**
 124. **Notes**
 125. **Footnotes**
 126. **References**
 127. **Appendix**
 128. **Index**
 129. **Table of Contents**
 130. **Summary**
 131. **Abstract**
 132. **Keywords**
 133. **Subject Headings**
 134. **Notes**
 135. **Footnotes**
 136. **References**
 137. **Appendix**
 138. **Index**
 139. **Table of Contents**
 140. **Summary**
 141. **Abstract**
 142. **Keywords**
 143. **Subject Headings**
 144. **Notes**
 145. **Footnotes**
 146. **References**
 147. **Appendix**
 148. **Index**
 149. **Table of Contents**
 150. **Summary**
 151. **Abstract**
 152. **Keywords**
 153. **Subject Headings**
 154. **Notes**
 155. **Footnotes**
 156. **References**
 157. **Appendix**
 158. **Index**
 159. **Table of Contents**
 160. **Summary**
 161. **Abstract**
 162. **Keywords**
 163. **Subject Headings**
 164. **Notes**
 165. **Footnotes**
 166. **References**
 167. **Appendix**
 168. **Index**
 169. **Table of Contents**
 170. **Summary**
 171. **Abstract**
 172. **Keywords**
 173. **Subject Headings**
 174. **Notes**
 175. **Footnotes**
 176. **References**
 177. **Appendix**
 178. **Index**
 179. **Table of Contents**
 180. **Summary**
 181. **Abstract**
 182. **Keywords**
 183. **Subject Headings**
 184. **Notes**
 185. **Footnotes**
 186. **References**
 187. **Appendix**
 188. **Index**
 189. **Table of Contents**
 190. **Summary**
 191. **Abstract**
 192. **Keywords**
 193. **Subject Headings**
 194. **Notes**
 195. **Footnotes**
 196. **References**
 197. **Appendix**
 198. **Index**
 199. **Table of Contents**
 200. **Summary**
 201. **Abstract**
 202. **Keywords**
 203. **Subject Headings**
 204. **Notes**
 205. **Footnotes**
 206. **References**
 207. **Appendix**
 208. **Index**
 209. **Table of Contents**
 210. **Summary**
 211. **Abstract**
 212. **Keywords**
 213. **Subject Headings**
 214. **Notes**
 215. **Footnotes**
 216. **References**
 217. **Appendix**
 218. **Index**
 219. **Table of Contents**
 220. **Summary**
 221. **Abstract**
 222. **Keywords**
 223. **Subject Headings**
 224. **Notes**
 225. **Footnotes**
 226. **References**
 227. **Appendix**
 228. **Index**
 229. **Table of Contents**
 230. **Summary**
 231. **Abstract**
 232. **Keywords**
 233. **Subject Headings**
 234. **Notes**
 235. **Footnotes**
 236. **References**
 237. **Appendix**
 238. **Index**
 239. **Table of Contents**
 240. **Summary**
 241. **Abstract**
 242. **Keywords**
 243. **Subject Headings**
 244. **Notes**
 245. **Footnotes**
 246. **References**
 247. **Appendix**
 248. **Index**
 249. **Table of Contents**
 250. **Summary**
 251. **Abstract**
 252. **Keywords**
 253. **Subject Headings**
 2

แบบจำลองห่วงโซ่อุปทาน

[illegible]

Airport Rail Link



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T. Electrified Train Company Limited

รฟท. ๐๒๒๐๐๓ /๒๕๖๓

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขที่การดำเนินงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส ๑๐๐๘.๕/๑๔๔๗๕

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับ
อนุญาตให้ดำเนินการโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟท. ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ฉบับประจำประเด็นโครงการ - มิถุนายน ๒๕๖๒
รายละเอียดหนังสือส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส่วนควบคุมและควบคุมคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๘ ๕๒๐๐ ถึง ๑๓๔๔
โทรสาร ๐ ๒๐๐๘ ๕๒๐๑



Airport Rail Link

สำนักงานใหญ่
เลขที่ ๑ อาคาร Bayside อาคาร ๒ ชั้น ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๖๐
ศูนย์ข้อมูลและฝึกอบรม
เลขที่ ๒๓ อาคาร ๒ ชั้น ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๐๐๘ ๕๒๐๑ โทรสาร ๐ ๒๐๐๘ ๕๒๐๒



ที่ พส ๑๐๐๘.๕/ ๑๔๔๗๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ไป (๕) ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณาผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
ที่ สปอท. ๒/๒๓๔ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำประเด็นโครงการ-
มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามที่ สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ได้รับมอบ
อำนาจจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้จัดทำและสำรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำประเด็นโครงการ-มิถุนายน ๒๕๖๒
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๔

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว
มีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อันสำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
และการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ
หรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยื่นปฏิวัติมา ๗ ฉบับพระราที่ ๖
แขวงขงญาไท เขตพญาไท กรมพพา ๑๐๔๐๐

ថ្ងៃ(១)
តុលា ២៥៦២

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลการปฏิบัติงาน และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑. ผู้นำหนังสือมาลงเริ่มความปลอดภัยและอนันย์ในการทำงาน (ประเทศไทย) ที่ สปอช. ๒/๒๓๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติงานและนโยบายการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับปรับปรุงเดือนกรกฎาคมปีฐาน ๒๕๖๒

ตามที่ สภาทนายความได้เสนอแนะนโยบายในการทำงาน (ประเทศไทย) ได้รับมอบอำนาจ บริษัท รฟท. จำกัด ให้จัดทำและสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขอมริทธิรพให้ฯ ร.พ.ท. จำกัด อันเป็นกรณีต้นแบบกับงาน ๑ ให้สำนักงานพัฒนาแผนปฏิบัติการแห่งชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

มีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อัง สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และกำจัดสายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ให้นำเงินลงทุนดำเนินการ หรือใช้ของอุปโภคบริโภคมาจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ กระทั่งเงินลงทุนดังกล่าวเป็นเงินที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒

เอกสารแนบที่ 5

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนม.ค.-มิ.ย. 2565

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-ONEP-LETR-005001

วันที่ 09 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 (จำนวน 1 ฉบับ)
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการ”) และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ในฐานะเอกชนคู่สัญญาของโครงการฯ ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัท SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อ สผ. เพื่อใช้ในราชการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมวันที่...../...../.....
- ๙ ส.ค. ๒๕๖๕

ผู้ประสานงาน:

แนบไฟล์: EHSR1-GEN-EHSR3AL-SEGENP00-X-ALL-TM-000013-E

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-ONEP-TL-00002 ORIGINAL

Date: August 09, 2022

TO: เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อาคารทีพีที ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 8 เลขที่ 118/1 ถ.พระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

Remarks: Original 1 set

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-ONEP-LETR-005001	- : Submission of an EIA monitoring report during operation phase of the Suvarnabhumi Airport Rail Link for the period from January to June 2022	-	09/Aug/22

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Hual Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-ONEP-TL-00001 ORIGINAL

Date: July 26, 2022

TO: เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อาคารทีปโกวิทเวอร์ 2 ชั้นที่ 8 เลขที่ 118/1 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

Remarks: ด่วนฉบับ 1 ชุด

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARI-EHSR3AL-ONEP-LETR-005002	- : Requesting assistance to extend the submission period of the report on the results of implementation of environmental impact prevention and correction measures and environmental impact monitoring measures.	-	25/Jul/22

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005001

วันที่ 09 สิงหาคม 2565

สำนักงานเขตห้วยขวาง
เลขที่..... ๖๕๔๒
วันที่..... ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
เวลา..... ๑๐.๕๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 (จำนวน 1 ฉบับ)
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ("สผ.") ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ("โครงการฯ") และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ("มาตรการฯ") ตามสิ่งที่อ้างถึง นั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ("บริษัทฯ") ในฐานะเอกชนคู่สัญญาของโครงการฯ ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ("SGS") เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อสำนักงานเขตห้วยขวาง เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

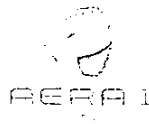
ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-HKDO-TL-00002 ORIGINAL

Date: August 09, 2022

TO: ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง
Huai Khwang District Office (สำนักงานเขตห้วยขวาง)
2 ถนนประชาอุทิศ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Remarks: Original 1 set

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005001	- : Submission of an EIA monitoring report during operation phase of the Suvarnabhumi Airport Rail Link for the period from January to June 2022	-	09/Aug/22

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-HKDO-TL-00001 ORIGINAL

Date: July 26, 2022

TO: ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง
Huai Khwang District Office (สำนักงานเขตห้วยขวาง)
2 ถนนประชาอุทิศ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Remarks: ต้นฉบับ 1 ชุด

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005002	- : Requesting assistance to extend the submission period of the report on the results of implementation of environmental impact prevention and correction measures and environmental impact monitoring measures	-	25/Jul/22

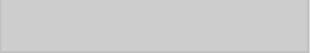
Document Transmittal Acknowledgement

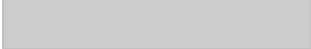

(Please sign and return the duplicate copy)

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007

วันที่ 09 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน 
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน 
รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)

ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 (จำนวน 1 ฉบับ)
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Hua Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00004 ORIGINAL

Date: August 09, 2022

TO: คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งานสามัญ สถานีกลางบางซื่อ 336 ซอยกำแพงเพชร 2 ถนนเทอดดำริ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

Remarks: Original 1 set
https://drive.google.com/drive/folders/1lkKXGRqOf_t8m6vsFxRndj6vGySc_pR?usp=sharing

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007	- : Submission of an EIA monitoring report during operation phase of the Suvarnabhumi Airport Rail Link for the period from January to June 2022	-	09/Aug/22

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00002 ORIGINAL

Date: July 25, 2022

TO: คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งานสารบัญ สถานีกลางบางซื่อ 336 ซอยกำแพงเพชร 2 ถนนเทอดดำริ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

Remarks: ต้นฉบับ 1 ชุด

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTE-LETR-005010	- : Requesting assistance to extend the submission period of the report on the results of implementation of environmental impact prevention and correction measures and environmental impact monitoring measures	-	25/Jul/22

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007

วันที่ 09 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน [REDACTED]
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน [REDACTED]
รองผู้จัดการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)
[REDACTED]
ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 (จำนวน 1 ฉบับ)
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007

วันที่ 09 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน [REDACTED]
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน [REDACTED]
รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)
[REDACTED]
ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างอิง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 (จำนวน 1 ฉบับ)
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00004, 2 COPY

Date: August 09, 2022

CC: คุณสุวิทย์ รวยวิรัตน์
Team Consulting Engineering and Management
151 Nuan Chan Rd, Nuanchan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Remarks: Link for download only
https://drive.google.com/drive/folders/1kKXGRqOf_18m6vsFxRndI6rvGySc_pR?usp=sharing

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007	- : Submission of an EIA monitoring report during operation phase of the Suvarnabhumi Airport Rail Link for the period from January to June 2022	-	09/Aug/22

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00002, 2 COPY

Date: July 25, 2022

CC: คุณเสขชัย รอมวิรัตน์
Team Consulting Engineering and Management
151 Nuan Chan Rd, Nuanchan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Remarks: สำเนา 1 ชุด

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005010	- : Requesting assistance to extend the submission period of the report on the results of implementation of environmental impact prevention and correction measures and environmental impact monitoring measures	-	25/Jul/22

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00004, 1 COPY

Date: August 09, 2022

CC: คุณสุจิตต์ เขาวชิรกุล
SRT Thailand การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กทม. 10330

Remarks: Link for download only
https://drive.google.com/drive/folders/1ikKXGRqOf_t8m6vsFxRndj8vGySc_pR?usp=sharing

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005007	- : Submission of an EIA monitoring report during operation phase of the Suvarnabhumi Airport Rail Link for the period from January to June 2022	-	09/Aug/22

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement

(Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00002, 1 COPY

Date: July 25, 2022

CC: คุณสุจิตต์ เขาวังศิริกุล
SRT Thailand การรถไฟแห่งประเทศไทย
การกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย 02-220-4143,4166

Remarks: สำเนา 1 ชุด

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005010	- : Requesting assistance to extend the submission period of the report on the results of implementation of environmental impact prevention and correction measures and environmental impact monitoring measures	-	25/Jul/22

Yours Faithfully

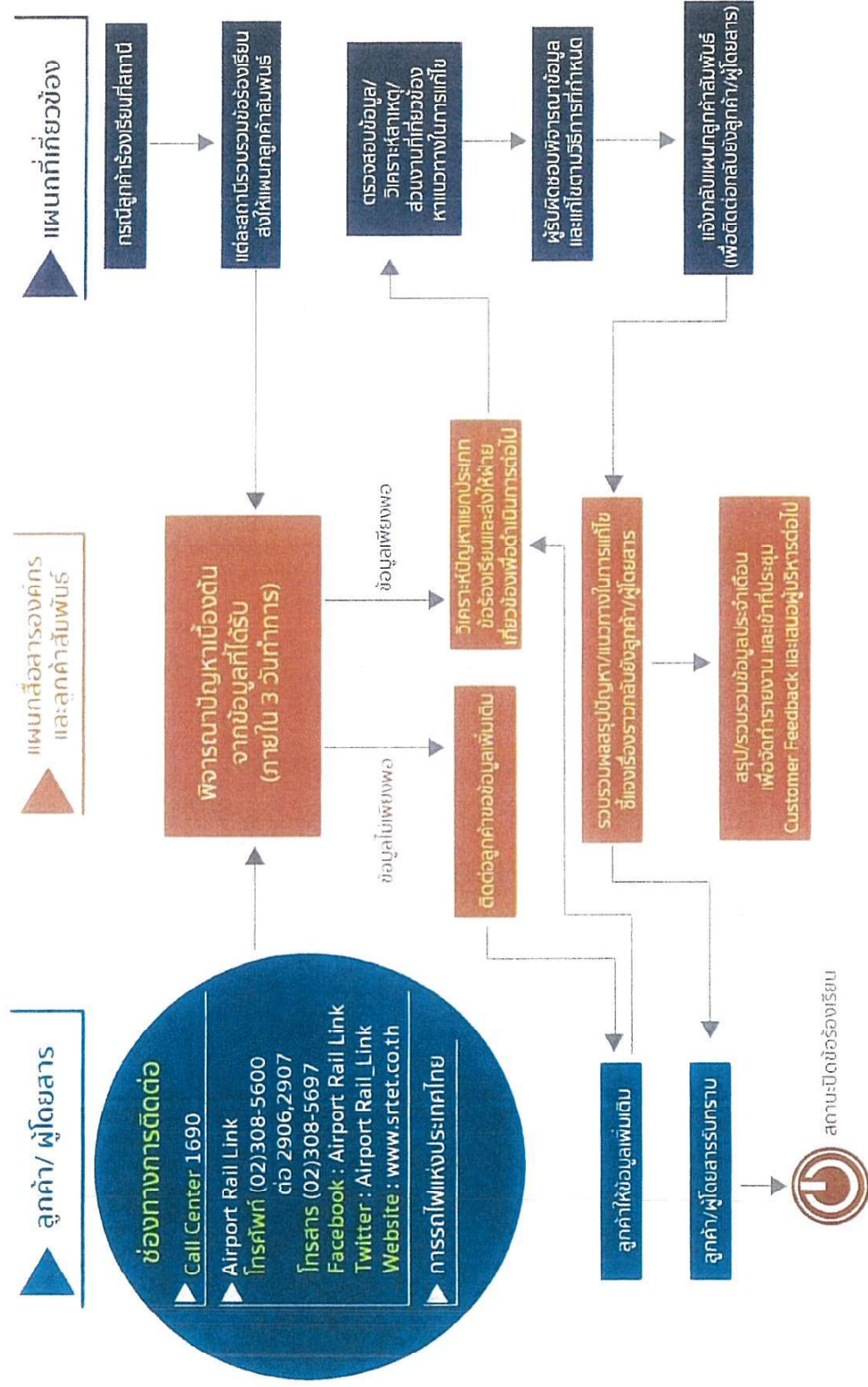
Receipt Acknowledged

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)

เอกสารแนบที่ 6

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย และดำเนินการแก้ไขของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



เลขที่ รฟพท.สสส. / /	วันที่
เรียน	

เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ได้รับเรื่อง

ช่องทางในการรับเรื่อง <input type="radio"/> Call Center 1690 <input type="radio"/> ศูนย์ประชาสัมพันธ์ ร.ฟ.ท. <input type="radio"/> Website : www.srtet.co.th <input type="radio"/> Facebook : Inbox <input type="radio"/> Twitter <input type="radio"/> เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
ประเภทเรื่อง <input type="radio"/> ร้องเรียน <input type="radio"/> เสนอแนะ <input type="radio"/> ชมเชย <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
ขบวนการ <input type="radio"/> รถไฟฟ้าขัดข้อง <input type="radio"/> ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟ <input type="radio"/> เสียงประกาศภายในขบวนรถไฟ <input type="radio"/> เพิ่มขบวนรถไฟ <input type="radio"/> ประตुरถไฟฟ้า <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
สถานี <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋ว <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ <input type="radio"/> จอแสดงเวลาในสถานี <input type="radio"/> ความสะอาดภายในสถานี <input type="radio"/> ที่จอดรถ / การจราจร <input type="radio"/> พัดลมระบายอากาศ <input type="radio"/> ป้ายประชาสัมพันธ์ <input type="radio"/> คู่มือช่วยเหลือโดยสารอัตโนมัติ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
อื่นๆ <input type="radio"/> รถไฟฟ้าให้บริการไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด <input type="radio"/> เพิ่มความถี่การเดินรถ <input type="radio"/> ความหนาแน่นของผู้ใช้บริการ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		

ส่วนที่ 1 - ผู้รับข้อร้องเรียน และมอบหมายผู้รับผิดชอบ (แจ้งผู้เกี่ยวข้องภายใน 3 วันทำการ)	
ชื่อผู้รับข้อร้องเรียน :	วันที่รับข้อร้องเรียน :
แผนกที่รับผิดชอบ :	วันที่ส่งข้อร้องเรียน :

ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์ จึงขอนำส่งเรื่องมาเพื่อ

- ☐ โปรดทราบ และรับไว้เป็นข้อมูลต่อไป
- ☐ โปรดพิจารณา และกรุณาแจ้งตอบกลับมาที่ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์เพื่อตอบชี้แจงให้ผู้ร้องทราบภายในวันที่..... จักเป็นพระคุณยิ่ง

ส่วนที่ 2 - การแก้ไข (ตอบกลับภายใน 3 วัน)	
สาเหตุ	
มาตรการการแก้ไข	
วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ :	
มาตรการการป้องกันการเกิดซ้ำ	
วันที่การป้องกันการเกิดซ้ำแล้วเสร็จ :	
มีเอกสารแนบท้าย : <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี โปรดระบุ	
ลงชื่อผู้รับผิดชอบการแก้ไข (ผู้จัดการแผนก) :	วันที่ :
ส่วนที่ 3 - ตอบกลับไปยังลูกค้า (ตอบกลับภายใน 3 วัน)	
ลงชื่อผู้ติดต่อกลับลูกค้า :	วันที่ :
ส่วนที่ 4 - ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข (ติดตามภายใน 3 วัน)	
ลงชื่อผู้ติดตามผลการแก้ไข : (.....)	วันที่ :
สถานะ <input type="checkbox"/> เปิด	<input type="checkbox"/> ปิด



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย

รายละเอียดเอกสาร		
เอกสารอ้างอิง	AERA1-OPS-PSS-WI-00001	
ฉบับที่	01	
วันที่ออก	25 กรกฎาคม 2565	
ระยะเวลาการตรวจสอบ	13 เดือน	
ผู้สนับสนุนเอกสาร		
เจ้าของเอกสาร		
ผู้ตรวจเอกสาร		
ผู้จัดทำเอกสาร		
การจัดประเภทความปลอดภัย	ภายใน	
เอกสารฉบับนี้ใช้กับ:	พนักงานให้บริการผู้โดยสาร (Passenger Service)	
การบริหารการเปลี่ยนแปลง		
ฉบับที่	วันที่	เหตุผลในการเผยแพร่ / ปรับปรุง
01	25 กค 2565	ฉบับใหม่



คำเตือน

เอกสารฉบับนี้สำหรับใช้โดยบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเพียงพอ มีความสามารถ และมีอำนาจในการดำเนินการเท่านั้น

การใช้เอกสารฉบับนี้ไม่ได้ใช้แทนการฝึกอบรมและการรับรองความสามารถที่เหมาะสมโดยบุคคลที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องจาก AERA 1

ผู้ฝ่าฝืนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับผลที่ตามมาจากการกระทำที่ไม่ได้รับอนุญาต และ/หรือ ไม่ได้รับการรับรอง

สารบัญ

1. ขอบเขตของขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้	3
2. เครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะงาน	3
3. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเฉพาะงาน (PPE)	3
4. ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเฉพาะงาน	3
5. แนวทางปฏิบัติการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย	3
5.1 แนวทางปฏิบัติการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย สำหรับสถานี	3
5.2 ขั้นตอนการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย สำหรับเจ้าหน้าที่ Customer Service	4
5.2.1 Call Center	4
5.2.2 แบบฟอร์ม ร้องเรียน/เสนอแนะ/ชมเชย Complaint_Suggestion_Compliment Form (Hard Copy)	4
5.2.3 E-mail	4
5.2.4 โทรศัพท์	4
5.2.5 QR Code/Online Form	5
6. อ้างอิง	6
7. คำจำกัดความและคำย่อ	6
8. บันทึก	6
9. ภาคผนวก A	6

รายการรูป

รูปที่ 1: QR Code ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย	4
---	---

รายการตาราง

ตารางที่ 1: อ้างอิง	5
ตารางที่ 2: คำจำกัดความและคำย่อ	5
ตารางที่ 3: บันทึก	6

1. ขอบเขตของขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้

เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการและการปฏิบัติงานเมื่อเกิดข้อร้องเรียน ดีชม และชมเชย จากผู้โดยสาร

2. เครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะงาน

- ไม่มี

3. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเฉพาะงาน (PPE)

- ไม่มี

4. ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเฉพาะงาน

- ไม่มี

5. แนวทางปฏิบัติการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย

5.1 แนวทางปฏิบัติการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย สำหรับสถานี

- เมื่อมีผู้โดยสารต้องการ ร้องเรียน ดีชม หรือ ชมเชย ต่อนายสถานีให้เจ้าหน้าที่สถานีแนะนำช่องทางในการติดต่อ ทาง Call Center, E-mail, กรอกเอกสาร AERA1-OPS-PSS-FR-00002_Complaint/Suggestion/Compliment Form หรือ สแกน QR Code (รูปที่ 1)
- หากผู้โดยสารทำการกรอกเอกสารให้เจ้าหน้าที่สถานีทำการสแกนเอกสารและส่งอีเมลไปยัง customerservice@asiaeraone.com หรือส่งไปยังแอปพลิเคชันไลน์กลุ่มมายังแผนก Customer Service ภายใน 24 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ Customer Service จะติดต่อกลับในเวลาทำการ หากตรงกับวันหยุดจะทำการติดต่อกลับในวันทำการถัดไป สำหรับ Hard Copy ให้นำส่งกับเจ้าหน้าที่ Administration and Logistic Officer ในทุกวันทำการ หากตรงกับวันหยุดให้เลื่อนเป็นวันทำการถัดไป
- ในกรณีที่ผู้โดยสารต้องการติดต่อแผนก Customer Service โดยตรงให้พนักงานประจำสถานีแจ้งช่องทางการติดต่อ ดังนี้
- Call Center: 02-091-1595
- อีเมลล์: customerservice@asiaeraone.com
- หมายเลขโทรศัพท์ Customer Service : 063-8289412 ในวันและเวลาทำการ (08:30 – 17:30 น.)

5.2 ขั้นตอนการจัดการ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย สำหรับเจ้าหน้าที่ Customer Service

เมื่อเจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย มาจากช่องทางต่างๆ ดังนี้

5.2.1 Call Center

- เมื่อ เจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย มาจากทาง Call Center จะต้องประสานงานไปยังส่วนงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งข้อมูลกลับไปยัง Call Center เพื่อให้เจ้าหน้าที่ Call Center ติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ภายใน 24 ชั่วโมง ในวันและเวลาทำการ
- ติดต่อสอบถามสถานะของ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย และบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงใน Microsoft excel ที่จัดเก็บไว้ใน Sharepoint ต่อไป

5.2.2 แบบฟอร์ม ร้องเรียน/เสนอแนะ/ชมเชย Complaint_Suggestion_Compliment Form (Hard Copy)

- เมื่อเจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย โดยการกรอกแบบฟอร์ม (Hard Copy) มา จะต้องประสานงานไปยังส่วนงานที่เกี่ยวข้องและติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ภายใน 24 ชั่วโมง หรือหากได้รับเรื่องในวันหยุดให้ติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ในวันทำการถัดไปทันที
- ลงบันทึกรายละเอียดของ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย ที่ได้รับ วิธีการแก้ไข (ถ้ามี) และผลที่ได้รับจากการติดต่อแจ้งไปยังผู้โดยสาร และบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงใน Microsoft excel ที่จัดเก็บไว้ใน Sharepoint
 - จัดเก็บเอกสาร (Hard Copy) ไว้ 1 ปี และ Scan (หากยังไม่ได้รับ File Scan) จัดเก็บ ไว้ใน Sharepoint 10 ปี

5.2.3 E-mail

- เมื่อ เจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย ทาง E-mail จะต้องประสานงานไปยังส่วนงานที่เกี่ยวข้องและติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ภายใน 24 ชั่วโมง หรือหากได้รับเรื่องในวันหยุดให้ติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ในวันทำการถัดไปทันที
- ลงบันทึกรายละเอียดของ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย ที่ได้รับ วิธีการแก้ไข (ถ้ามี) และผลที่ได้รับจากการติดต่อแจ้งไปยังผู้โดยสาร และบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงใน Microsoft excel ที่จัดเก็บไว้ใน Sharepoint
- จัดเก็บ Email ดังกล่าวไว้ใน Sharepoint เป็นเวลา 10 ปี

5.2.4 โทรศัพท์

- เมื่อ เจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย ทางโทรศัพท์ จะต้องประสานงานไปยังส่วนงานที่เกี่ยวข้องและติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ภายใน 24 ชั่วโมง หรือหากได้รับเรื่องในวันหยุดให้ติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ในวันทำการถัดไปทันที

- ลงบันทึกรายละเอียดของ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ/ชมเชย ที่ได้รับ วิธีการแก้ไข (ถ้ามี) และผลที่ได้รับจากการติดต่อแจ้งไปยังผู้โดยสาร และบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงใน Microsoft excel ที่จัดเก็บไว้ใน Sharepoint

5.2.5 QR Code/Online Form

- เมื่อเจ้าหน้าที่ Customer Service ได้รับ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ/ชมเชย ทาง จะต้องประสานงานไปยังส่วนงานที่เกี่ยวข้องและติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ภายใน 24 ชั่วโมง หรือหากได้รับเรื่องในวันหยุดให้ติดต่อกลับไปยังผู้โดยสาร ในวันทำการถัดไปทันที
- ลงบันทึกรายละเอียดของ ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ/ชมเชย ที่ได้รับ วิธีการแก้ไข (ถ้ามี) และผลที่ได้รับจากการติดต่อแจ้งไปยังผู้โดยสาร และบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงใน Microsoft excel ที่จัดเก็บไว้ใน Sharepoint
- จัดเก็บข้อมูลของ QR Code/Online Form เป็นเวลา 10 ปี



ในกรณีที่เป็นข้อชมเชยไม่ต้องติดต่อกลับผู้โดยสาร เว้นเสียแต่ผู้โดยสาร ระบุให้ติดต่อกลับ

หมายเหตุ



รูปที่ 1: QR Code ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ/ชมเชย_ AERA1-OPS-PSS-FR-00002

6. อ้างอิง

ควรอ้างอิงเอกสารดังต่อไปนี้เมื่อดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติ

เลขที่	ชื่อเอกสาร	หมายเลขเอกสาร
1	แบบฟอร์มร้องเรียน/เสนอแนะ/ชมเชย Complaint/Suggestion/Compliment Form	AERA1-OPS-PSS-FR-00002

ตารางที่ 1: อ้างอิง

7. คำจำกัดความและคำย่อ

คำจำกัดความต่อไปนี้จะมีผลบังคับใช้ตลอดขั้นตอนการปฏิบัติและใช้ในการตีความหมายของคำศัพท์ที่ใช้ในเอกสารฉบับนี้

เลขที่	คำศัพท์	คำจำกัดความ
	N/A	

ตารางที่ 2: คำจำกัดความและคำย่อ (ไม่มี)

8. บันทึก

บันทึกทั้งหมดจะต้องถูกเก็บรักษาตามรายละเอียดในขั้นตอนการควบคุมสำหรับข้อมูลที่เป็นเอกสารและตามตารางด้านล่าง

หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาขั้นต่ำในการเก็บรักษา
AERA1-OPS-PSS-FR-00002	แบบฟอร์มร้องเรียน/เสนอแนะ/ชมเชย Complaint/Suggestion/Compliment Form	Hard copy 1 ปี Soft Copy 10 ปี

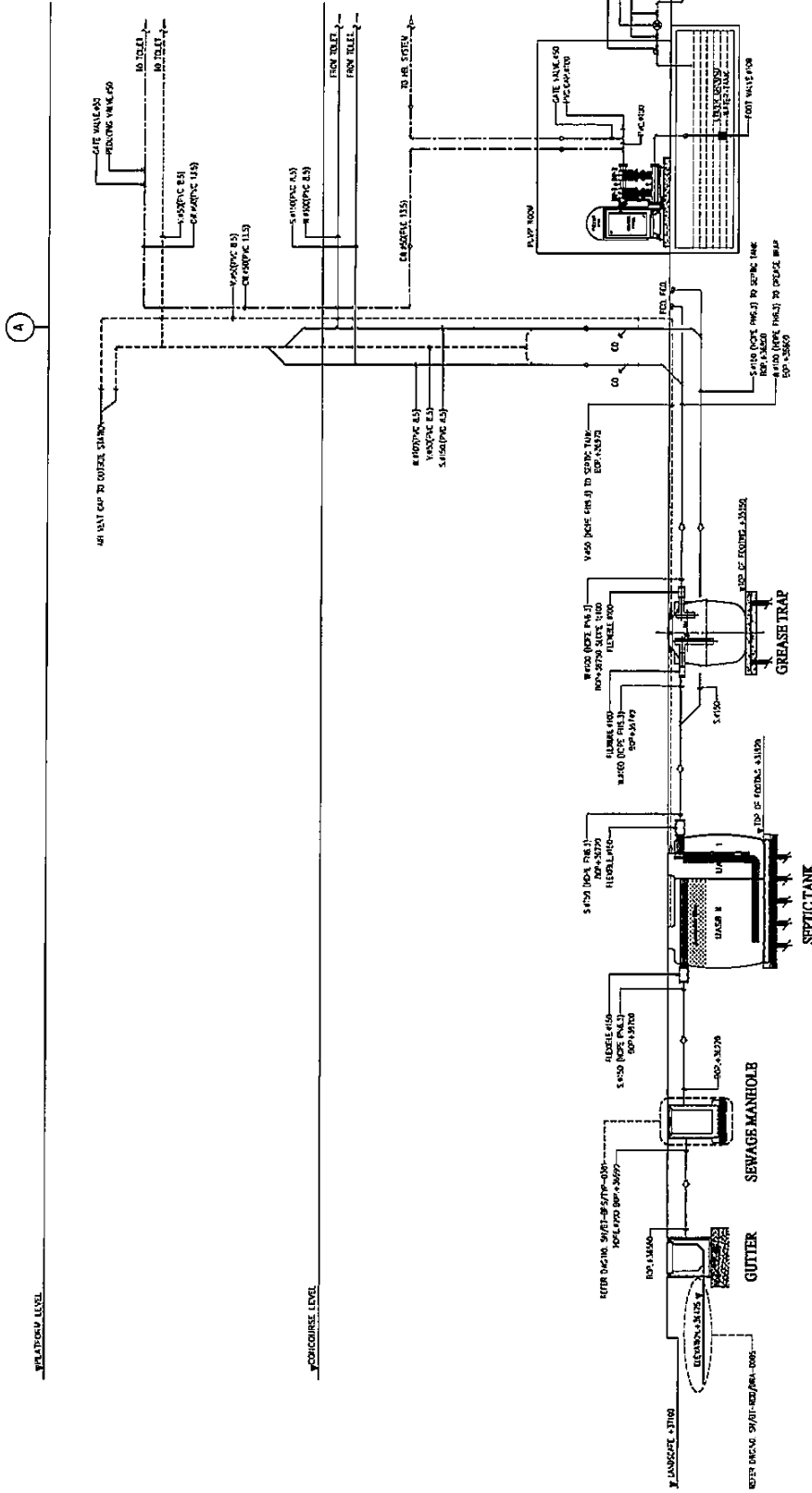
ตารางที่ 3: บันทึก

9. ภาคผนวก A

N/A

เอกสารแนบที่ 7

รายละเอียดของระบบบำบัดแต่ละสถานี



RISE DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM
SCALE

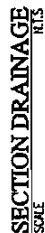
LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q.TY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
B-1.2	SDI-PRIME PACKAGE BOOSTER PUMP NEM LUMP-SUM TYPE PRESSURE TANK CRAN-3000 HYDRO 2000 BOOSTER	1-SET (2-1000)	54.8 m.	2.21 m ³ /h	7-0.5 Hz 300V/3-10	-PUMP PUMP EQUIPMENT BY RIGHT SWITCH -MINI CONTROL PANEL, WIRING, AND ACCESSORIES -CONV. BY MASTER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
JACOBS ASSOCIATES ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONSULTANT CO., LTD.
In association with
THAI TRANSPORT RAILWAY SYSTEM TRAINING CENTER
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
 STEARNS
STEAM ENGINEERING, INC.
10000 W. 10th Avenue
Denver, Colorado 80202
USA
Tel: (303) 751-1000
Fax: (303) 751-1001
E-mail: stearns@stearns.com



**SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINE
AND CITY AIR TERMINAL**
DRAWING TITLE:
RAILWAY STATION
RISE DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM



NOTE.
SLOPE = 1:100

ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG. NO.	DRAWING NUMBER

AS-BUILT DRAWING

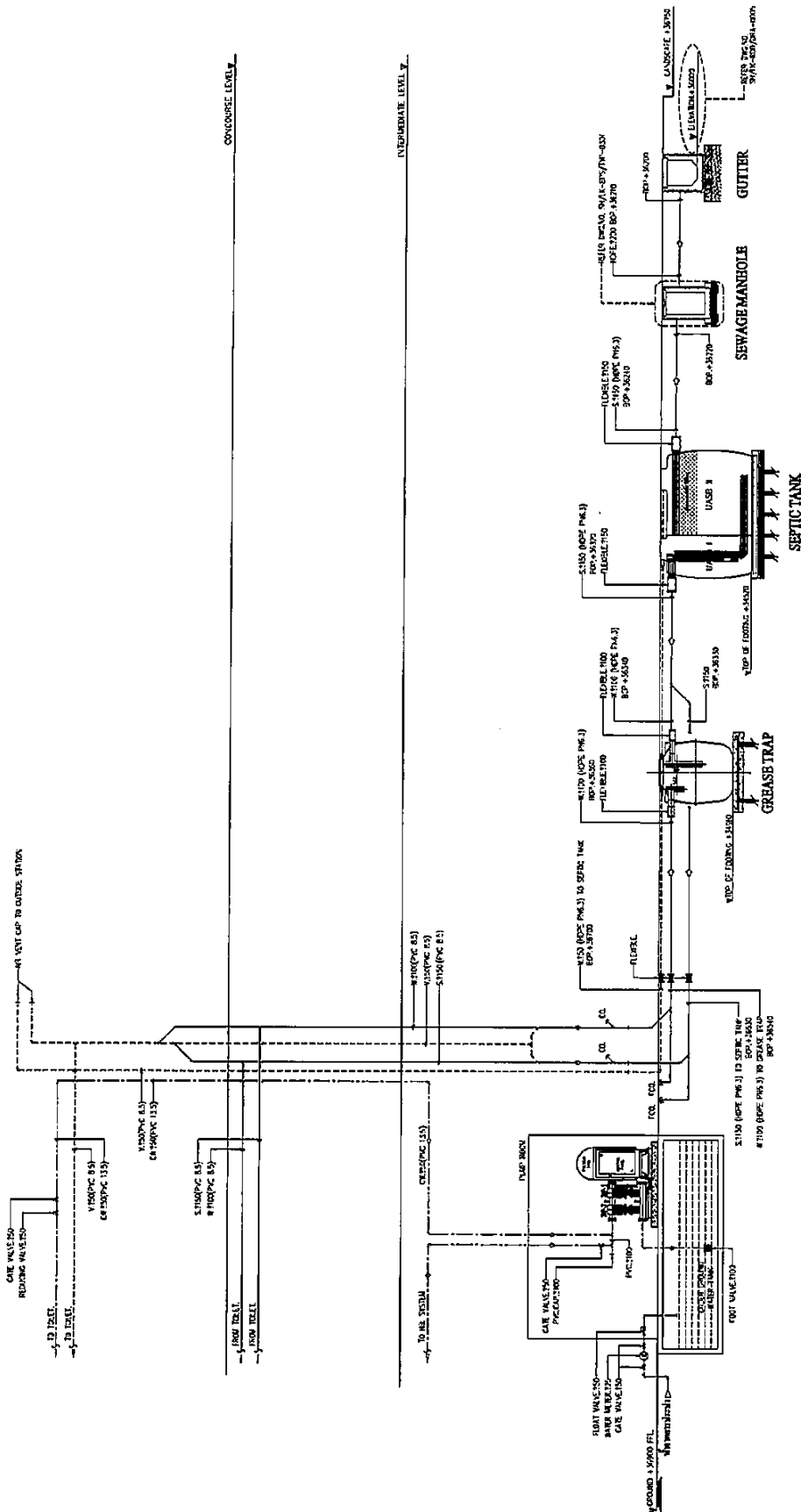
	<p>MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>DESIGN CONSULTANTS JABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. THAILAND ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. DESIGN CONCEPT CO., LTD. in sub-consultant with</p>	<p>CONTRACTOR:  SIEMENS ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS Siam Cement Corp. 4400 Wattana Road Jatujak, Bangkok 10330, Thailand Tel. (02) 554-1111</p>	<p>DRAWING TITLE: SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL</p>	<p>SECTION INCHARGE: BHA MAUK STATION</p>
---	--	--	--	---	--

(H)

PLATFORM LEVEL


CONCOURSE LEVEL

INTERMEDIATE LEVEL




LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q.TY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
IP-42	SUBMERSIBLE PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIFFERENTIAL TYPE PRESSURE TANK CAPACITY 10000 LITERS	2-SET (2-TURN)	54.8 m	240 m ³ /h	240 V AC 50/60 Hz	PRE-VENT TANK REL-CTY OF FLOAT SWITCH - WITH CONTROL PANEL, WIRING AND ACCESSORIES - CONTROL IN INVERTER

RISE
SOURCE

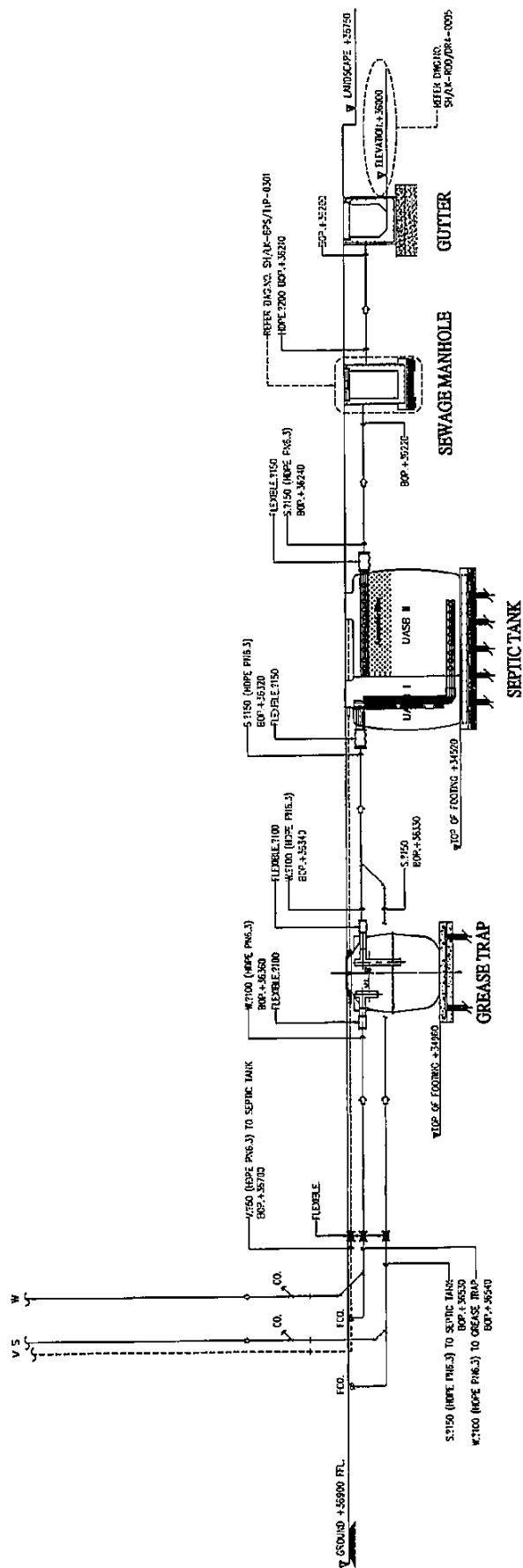


KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
L&B ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
In association with
THAI TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM (THAI)
T&E T&E CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
 **SIEMENS**
ELECTRONIC ENGINEERING WORKS
Bangkok, Thailand
10000, Thailand
10000, Thailand
10000, Thailand


**SUVARNAKHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL**
STATION TITLE:
LATRAKANG STATION
HSR DRAINAGE SYSTEM & CM SYSTEM



ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BO ³	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG.NO.	DRAWING NUMBER

SECTION DRAINAGE
SCALE **H.I.S**

NOTE
Scale: 1 : 300

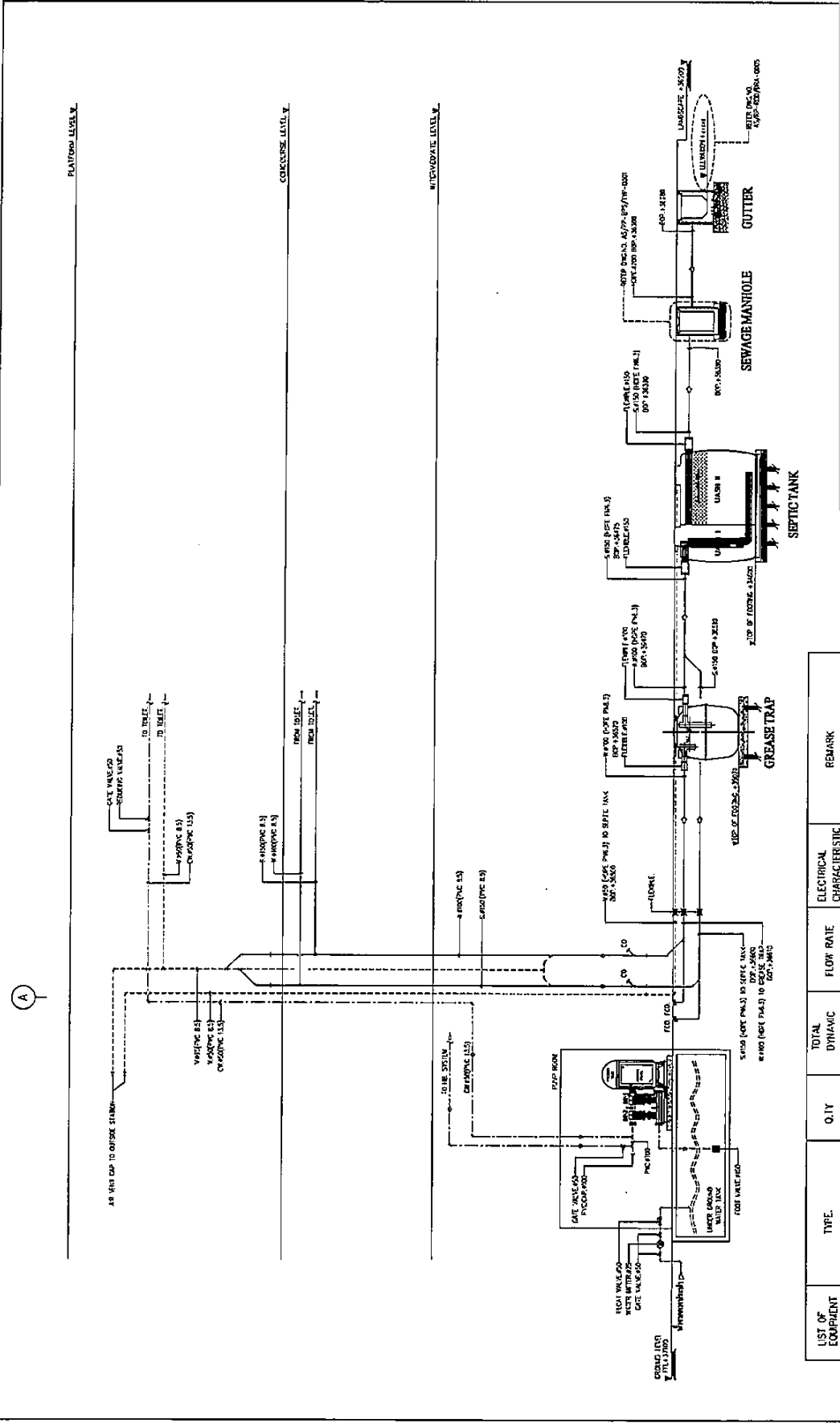
<p>EMPLOYER</p>	<p>KINGDOM OF THAILAND</p>	<p>DESIGN CONSULTANTS</p>	<p>CONTRACTOR:</p>	<p>DRAWING TITLE:</p>	<p>SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL</p>
<p></p>	<p>MINISTRY OF TRANSPORT</p>	<p>ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. DESIGN CONCEPT CO., LTD.</p>	<p>SIEMENS</p>	<p>LATERABANG STATION SECTION DRAINAGE</p>	<p>APPROX RAIL LINK CONSTRUCTION</p>
<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>IN-CHARGE</p>	<p>IN-CHARGE</p>	<p>ENGINEERING</p>	<p>SECTION DRAINAGE</p>	<p>SECTION DRAINAGE</p>
<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>	<p>STATE RAILWAY OF THAILAND</p>



NOTE:

ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FTL	FINISH FLOOR LEVEL
DRG.NO.	DRAWING NUMBER

[illegible]



LIST OF EQUIPMENT	TYPE	QTY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
EP-12	SELF-PRIMING PUMP (1000mm dia) WITH 1/2" BORE INLET AND 1/2" BORE OUTLET	2-SE (2-1.5HP)	58.8 m	2.7 m³/h	3-5.5 kw	1.500mm dia pump with 1/2" bore in inlet and 1/2" bore out outlet. 1.500mm dia pump with 1/2" bore in inlet and 1/2" bore out outlet.

MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

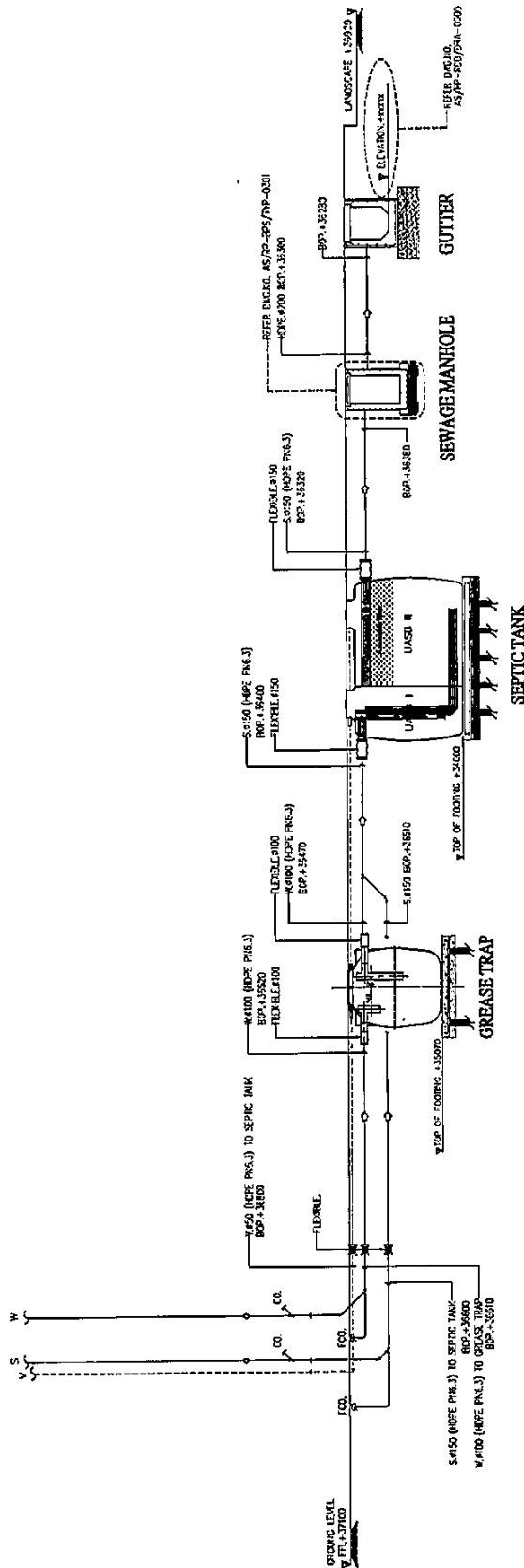
DESIGN CONSULTANT
DR. ABHINAV KUMAR
DR. ABHINAV KUMAR
DR. ABHINAV KUMAR

CONTRACTOR
STAMENS
STAMENS
STAMENS

PROJECT CONSULTANT
PROJECT CONSULTANT
PROJECT CONSULTANT

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINE AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE:
RATCHAPRABHAP STATION
RIVER DRAINAGE SYSTEM / & CW SYSTEM



SECTION DRAINAGE

NOTE:
SLOPE : 1:200

ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BCP	BOTTOM OF PIPE
FTL	FLOOR LEVEL
DRG.NO.	DRAINAGE NUMBER

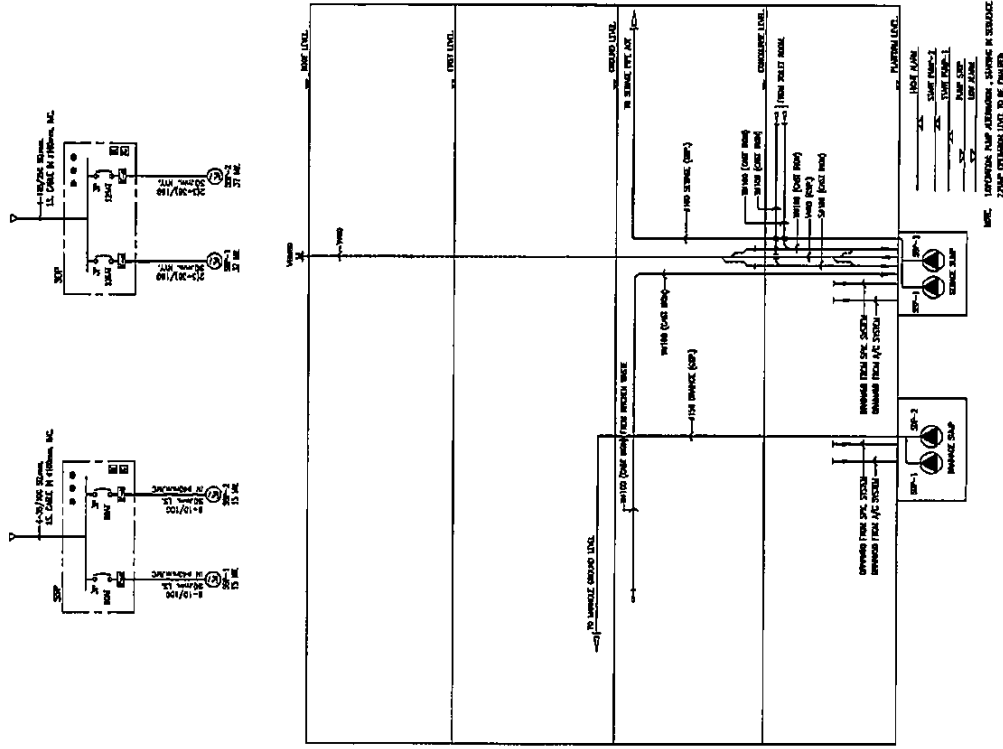
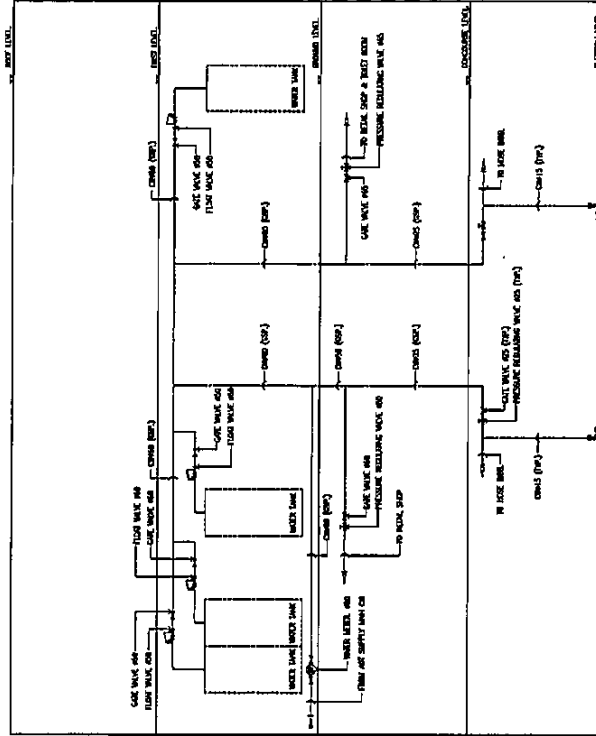
SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LIN
AND CITY AIR TERMINAL
STATION
SECTION DRAINAGE

CONTRACTOR :
STEAMER
APPROPRIATE LINK CONSORTIUM
City of Bangkok
Department of Urban Planning and Construction
Department of Urban Planning and Construction

DESIGN CONSULTANTS
JABE ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
JABE ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
JABE ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
JABE ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
JABE ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

SEWAGE PUMPS AND DRAINAGE PUMPS SCHEDULE					
LIST OF EQUIPMENT	TYPE	QTY	EDIN. DEMAND HEAD	FLOW RATE @	ELECTRICAL CHARACTERISTIC
SP-1,2	SEWAGE PUMP WITH 1500 MM DIA. PUMP	2	30 ft.	230 LPM	30 KW
SP-3,4	SEWAGE PUMP WITH 1500 MM DIA. PUMP	2	30 ft.	230 LPM	30 KW



MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN TITLE:
SEWAGE TREATMENT PLANT AND CITY AIR TERMINAL

DESIGNER:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

DESIGNER'S ADDRESS:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

DESIGNER'S PHONE:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

DESIGNER'S FAX:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

DESIGNER'S E-MAIL:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

CONTRACTOR:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

CONTRACTOR'S ADDRESS:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

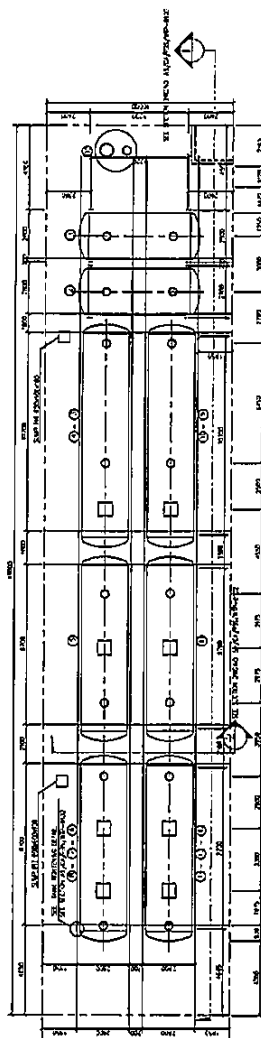
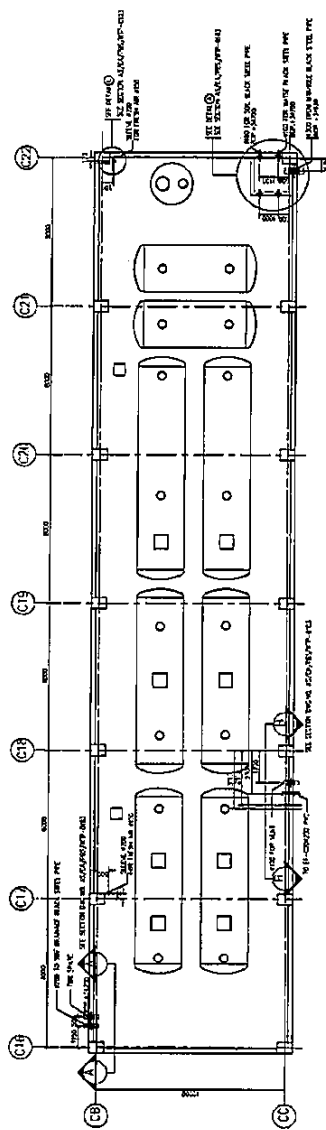
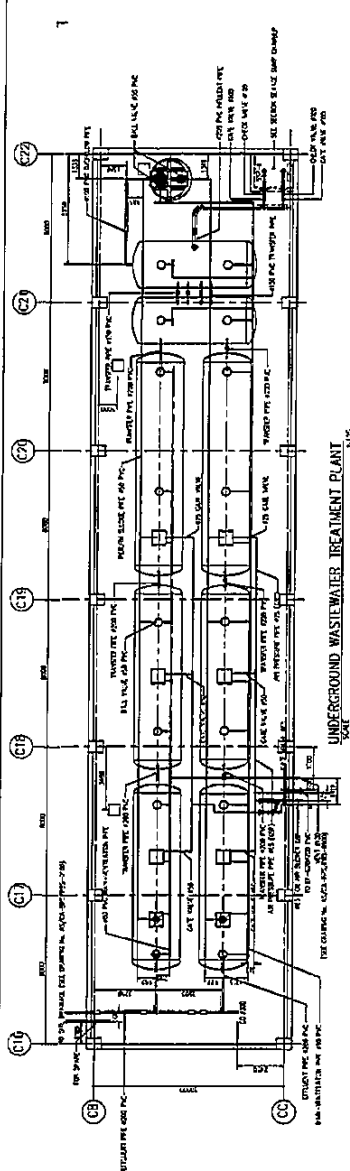
CONTRACTOR'S PHONE:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

CONTRACTOR'S FAX:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

CONTRACTOR'S E-MAIL:
SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL II AND CITY AIR TERMINAL

เอกสารแนบที่ 8

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก



STATION NUMBER	DESCRIPTION
1	DOWNHILL / STATION FOR BANK
2	SEPARATION BANK
3	WATERCUT IN THE TANK
4	WATERCUT IN THE TANK
5	WATERCUT IN THE TANK
6	WATERCUT IN THE TANK
7	WATERCUT IN THE TANK
8	WATERCUT IN THE TANK
9	WATERCUT IN THE TANK
10	WATERCUT IN THE TANK
11	WATERCUT IN THE TANK
12	WATERCUT IN THE TANK
13	WATERCUT IN THE TANK
14	WATERCUT IN THE TANK
15	WATERCUT IN THE TANK
16	WATERCUT IN THE TANK
17	WATERCUT IN THE TANK
18	WATERCUT IN THE TANK
19	WATERCUT IN THE TANK
20	WATERCUT IN THE TANK
21	WATERCUT IN THE TANK
22	WATERCUT IN THE TANK
23	WATERCUT IN THE TANK
24	WATERCUT IN THE TANK
25	WATERCUT IN THE TANK
26	WATERCUT IN THE TANK
27	WATERCUT IN THE TANK
28	WATERCUT IN THE TANK
29	WATERCUT IN THE TANK
30	WATERCUT IN THE TANK
31	WATERCUT IN THE TANK
32	WATERCUT IN THE TANK
33	WATERCUT IN THE TANK
34	WATERCUT IN THE TANK
35	WATERCUT IN THE TANK
36	WATERCUT IN THE TANK
37	WATERCUT IN THE TANK
38	WATERCUT IN THE TANK
39	WATERCUT IN THE TANK
40	WATERCUT IN THE TANK
41	WATERCUT IN THE TANK
42	WATERCUT IN THE TANK
43	WATERCUT IN THE TANK
44	WATERCUT IN THE TANK
45	WATERCUT IN THE TANK
46	WATERCUT IN THE TANK
47	WATERCUT IN THE TANK
48	WATERCUT IN THE TANK
49	WATERCUT IN THE TANK
50	WATERCUT IN THE TANK
51	WATERCUT IN THE TANK
52	WATERCUT IN THE TANK
53	WATERCUT IN THE TANK
54	WATERCUT IN THE TANK
55	WATERCUT IN THE TANK
56	WATERCUT IN THE TANK
57	WATERCUT IN THE TANK
58	WATERCUT IN THE TANK
59	WATERCUT IN THE TANK
60	WATERCUT IN THE TANK
61	WATERCUT IN THE TANK
62	WATERCUT IN THE TANK
63	WATERCUT IN THE TANK
64	WATERCUT IN THE TANK
65	WATERCUT IN THE TANK
66	WATERCUT IN THE TANK
67	WATERCUT IN THE TANK
68	WATERCUT IN THE TANK
69	WATERCUT IN THE TANK
70	WATERCUT IN THE TANK
71	WATERCUT IN THE TANK
72	WATERCUT IN THE TANK
73	WATERCUT IN THE TANK
74	WATERCUT IN THE TANK
75	WATERCUT IN THE TANK
76	WATERCUT IN THE TANK
77	WATERCUT IN THE TANK
78	WATERCUT IN THE TANK
79	WATERCUT IN THE TANK
80	WATERCUT IN THE TANK
81	WATERCUT IN THE TANK
82	WATERCUT IN THE TANK
83	WATERCUT IN THE TANK
84	WATERCUT IN THE TANK
85	WATERCUT IN THE TANK
86	WATERCUT IN THE TANK
87	WATERCUT IN THE TANK
88	WATERCUT IN THE TANK
89	WATERCUT IN THE TANK
90	WATERCUT IN THE TANK
91	WATERCUT IN THE TANK
92	WATERCUT IN THE TANK
93	WATERCUT IN THE TANK
94	WATERCUT IN THE TANK
95	WATERCUT IN THE TANK
96	WATERCUT IN THE TANK
97	WATERCUT IN THE TANK
98	WATERCUT IN THE TANK
99	WATERCUT IN THE TANK
100	WATERCUT IN THE TANK



— 2001

**SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL
AND CITY AIR TERMINAL.**

1001

DESIGN CONSULTANTS
JABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
 77-78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 8

3061 ZHANG

NOTES

EMPLOYER

**KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND**

เอกสารแนบที่ 9

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

Messrs : บริษัท ไวโรเอ แอนด์ ไวโรเทค จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Recommendation For : คุณภาพน้ำดิบ (เก็บตัวอย่างวันที่ 8 กรกฎาคม 2565)
Report Reference : RS15217/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพตัวอย่างน้ำเหลืองจะมีตะกอนน้ำขาว ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (น้ำออกจากระบบบำบัด) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าไนโตรเจน (TKN) และซัลไฟด์ (Sulfide) สูงเกินมาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากผลการวิเคราะห์น้ำมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ตรวจสอบ Septic Tank / Grease Trap หากมีกากของแข็ง/ไขมันสะสมมาก ควรจ้างรถสูบไปกำจัด
2. เครื่องเติมอากาศทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากชำรุดให้เร่งซ่อมแซม
3. ปรับปรุงการทำงานของเครื่องเติมอากาศ ให้มีการทำงานและหยุดพัก (ทำงานต่อเนื่อง 3 ชั่วโมง หยุดพัก 1 ชั่วโมง)
4. ในบ่อเติมอากาศต้องมีเชื้อจุลินทรีย์ที่ยังพอต่อการบำบัดน้ำเสีย และค่า DO เพียงพอ (1-2 mg/L)
5. บ่อดักตะกอนมีตะกอนลอยสะสม มากน้อยเพียงใด หากมีมากสั่งกำจัดตะกอนลอยทิ้ง และควรแจ้งการทำงานของระบบหมุนเวียนตะกอนกลับ (Return Sludge) ให้ทำงานเป็นปกติ
6. บ่อดักน้ำทิ้ง หากมีตะกอนสะสม ควรล้างทำความสะอาด หรือจ้างรถสูบไปกำจัด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรเอ แอนด์ ไวโรเทค จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น Sample Type : น้ำดิบ
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด Sampling Method : Grab
Sampling Date : 08/07/2565 Sampling Time : 10:10 H.
Received Date : 08/07/2565 Analytical Date : 08 - 18/07/2565
Report Date : 19/07/2565 Report No. : RS15217/65

Parameters	Unit	Method	TS16329 /65		มาตรฐาน ^a (อาคารประเภท ข)
			Effluent (อาคาร MWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.7		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	29		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	19		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	484		500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	3.9		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	67.9		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	3.92		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เห็นฟอง		มีตะกอนน้ำขาว

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทประเภทและขนาด คีมีในน้ำทิ้งจากชุมชนประเภท 122 คอนกรีต 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548, xx เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำให้ตามปกติ

Reported results refer to the sample as received only.

This report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

FM 7.8/2 Date : 07 OCT 19 REV.00

SPN791 of 1

DESO/10108 แผนปฏิบัติการมาตรฐานการปฏิบัติงานห้องปฏิบัติการ 7-65 1

บริษัท เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

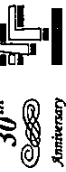
30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Soi 63, Rama II Rd., Samsadom, Bangkhunthien, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218
Fax: 0-2893-4218



บริษัท เทค จำกัด

TEST TECH CO., LTD

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Soi 63, Rama II Rd., Samsadom, Bangkhunthien, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218
Fax: 0-2893-4218



Analysis/Test Report

Messrs : บริษัท ไวโรออ แอนด์ ไวโรเอส จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 24064-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน Date : 25 กรกฎาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 8 กรกฎาคม 2565)
Report Reference : RS15218/65

RECOMMENDATION

Effluent (IWS) : สภาพตัวอย่างแหล่งทางใส ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกกระบวนการบำบัด) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Customer Name : บริษัท ไวโรออ แอนด์ ไวโรเอส จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 24064-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน
Sampling by : บริษัท เทค จำกัด
Sampling Date : 08/07/2565
Received Date : 08/07/2565
Report No. : RS15218/65

Parameters	Unit	Method	TS16330/65		มาตรฐาน (อาทปร.ประเภท ข)
			Effluent (IWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.4		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	<2.0		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	1		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	62		500 ^{mg}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	<3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	<2.0		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	<0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	<0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหนือฝ้าใส		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด คีชีนในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
๙ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำได้ตามปกติ

P. Naban
Miss NARISARA PONGPILA
Analyst
19/07/2565

Miss DUANGKAMOL BOONTING
Supervisor Approved
19/07/2565

Reported results refer to the sample as received only.
Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

PM 7.82 Due : 07 OCT 19 REV.00

SPN/VI of 1

UF50/วิเคราะห์ แสมดำไว้รอทดสอบคุณภาพน้ำดิบคลองคัน-น้ำดิบ-7-865-2



บริษัท เทสท์ เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสมเด็จเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Sametdham, Bangkok 10150 Tel: 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวร็อค แอนด์ ไวลด์ส จำกัด
Address : อาคารไอแซกฮาวเวิร์ด ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำพร้อมบำรุงถนน
Sampling by : คุณกัญญา
Sampling Date : 08/07/2565
Received Date : 08/07/2565
Report Date : 15/07/2565

Parameters	Unit	Method	TSI6328 /65
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	272
Sample Condition	1 ส		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Reported results refer to the sample as received only.

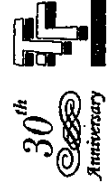
Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

FM 7.9/2 Date : 07 OCT 19 REV.00

65S08431 Pages (1/1)

บริษัท เทสท์ เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสมเด็จเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Sametdham, Bangkok 10150
Tel: 0 - 2893-4211-17 Fax : 0 - 2893-4218



SRR NO. 65G3865

Messrs : บริษัท ไวร็อค แอนด์ ไวลด์ส จำกัด
Address : อาคารไอแซกฮาวเวิร์ด ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำพร้อมบำรุงถนน
Date : 25 สิงหาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 17 สิงหาคม 2565)
Report Reference : RSI7884/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพคล่องยังงั้นน้ำหลังจางน้ำมีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (น้ำออกจาบบนบ้นัด) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสมเด็จเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63, Rama II Rd., Samedang, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4211-17 Fax: 0-2893-4218

บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

TEST TECH CO., LTD



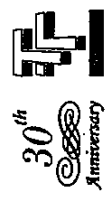
Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไพรโอ เอ็นเค ไวลด์ จำกัด
Address : อาคารโอไฮโอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
Sampling Date : 17/08/2565
Received Date : 17/08/2565
Report Date : 24/08/2565

Parameters	Unit	Method	TS19249 /65		มาตรฐาน (ค่าการประเภทย)
			Effluent (อาคาร MWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.5		5.0-9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	12		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	13		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	368		500 ^{max}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	27.0		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.50		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลือจางมี มีตะกอนเล็กน้อย		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. a : ยังอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ออกจา
บางประเภทและบางขนาด คีลเป็นรายการกฎหมายเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำดื่มปกติ

บริษัท เทสท์ เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.
30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสมเด็จเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63, Rama II Rd., Samedang, Bangkok 10150
Tel. 0 - 2893-4211-17 Fax : 0 - 2893-4218



SRR NO. 65G2866

Messrs : บริษัท ไพรโอ เอ็นเค ไวลด์ จำกัด
Address : อาคารโอไฮโอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น Date : 25 สิงหาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 17 สิงหาคม 2565)
Report Reference : RSI7885/65

RECOMMENDATION

Effluent (IWS) : สภาพตัวอย่างเหลือจางมีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกระบบบำบัด) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรอ แอนด์ ไวโรอ จำกัด
Address : อากาศโยธาจารย์ ซัน 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น
Sampling by : บริษัท เทค เทค จำกัด
Sampling Date : 17/08/2565
Received Date : 17/08/2565
Report Date : 24/08/2565

Parameters	Unit	Method	TS19250/65		มาตรฐาน ^a (อาหารประเภท ข)
			Effluent (อาหาร IWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.2		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	9.8		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	6		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	148		500 ^{mg}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	≤ 3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	3.5		≤ 35 ^g
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition	Observation		เหลือเงา มีตะกอนเล็กน้อย		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a : ยังอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด สืบค้นผ่านราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
^{๙๙} เป็นค่าที่เก็บจากปริมาณสารภายในน้ำได้ทันที

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรอ แอนด์ ไวโรอ จำกัด
Address : อากาศโยธาจารย์ ซัน 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น
Sampling by : บริษัท เทค เทค จำกัด
Sampling Date : 17/08/2565
Received Date : 17/08/2565
Report Date : 22/08/2565

Parameters	Unit	Method	TS19248/65	
			น้ำประปา	
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	220	
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Messrs : บริษัท ไวโรเอส แอนด์ ไวโรเอส จำกัด

SRR NO. 65G3288

Address : อาคารอเนกประสงค์ ชั้น 26 เขต 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งพญา 10310

Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน

Date : 30 กันยายน 2565

Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 21 กันยายน 2565)

Report Reference : RS20538/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพตัวอย่างน้ำเสียมีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกระบบบำบัด) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรเอส แอนด์ ไวโรเอส จำกัด
Address : อาคารอเนกประสงค์ ชั้น 26 เขต 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งพญา 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
Sampling Date : 21/09/2565
Received Date : 21/09/2565
Report Date : 29/09/2565

Sample Type : น้ำเสีย
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 11:35 น.
Analytical Date : 21 - 28/09/2565
Report No. : RS20538/65

Parameters	Unit	Method	TS22186/65		มาตรฐาน ^a (จากประเภท ข)
			Effluent (จากโรง MWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.1		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	19		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	7		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	424		500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	<3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} -B)	11.6		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	<0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	<0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เห็นสีขาวขุ่นเล็กน้อย		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 20172. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 122 ค.พ. เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำเสียจากอาคาร
บำบัดและระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ค.พ. ที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.^{xx} เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำให้ตามปกติ

Reported results refer to the sample as received only.
Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the Laboratory.

FM 7.8/2 Date : 07 OCT 19 REV.00

655/11379 Pages (1/1)

SRN/VI of 1

DSD/กฟผ. แผนกให้ส่ง-สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน-น้ำเสีย-65



SRR NO. 65G3289

Messrs : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อากาศโยธนาวารวอร์ ซัน 26 เลขที่ 240/64-47 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทน์เขมา เขตจันทน์ 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจันทน์ Date : 30 กันยายน 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 21 กันยายน 2565)
Report Reference : RS20639/65

RECOMMENDATION

Effluent (IWS) : สภาพตัวอย่างเหลือจากใส ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกจากระบบบำบัด) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อากาศโยธนาวารวอร์ ซัน 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทน์เขมา เขตจันทน์ 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจันทน์
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
Sampling Date : 21/09/2565
Received Date : 21/09/2565
Report Date : 29/09/2565

Sample Type : น้ำเสีย
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 11:30 N.
Analytical Date : 21-28/09/2565
Report No. : RS20539/65

Parameters	Unit	Method	TS22187/65		มาตรฐาน ^a (ค่าการปล่อยค่า ก)
			Effluent (ค่าการ IWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	6.0		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	16		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	4		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	208		500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	<3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	10.5		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	<0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	<0.5		≤ 0.5
Sample Condition	Observation		มองเห็นจากใส		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและกำหนดค่าเฉลี่ยในบางกรณีตามเกณฑ์ 172 คตอนที่ 125.3 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the Laboratory.

FM 7.82 Date: 07 OCT 19 REV.00

SPN/01 of 1

OFSD/ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส/ศูนย์ปฏิบัติการ/หน้าที่ย่อย-65-2

65S71579 Pages (1/1)



บริษัท เทค จำกัด

TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามหลัก เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Sol 63 Rama II Rd., Sametdham, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรเออ แอนด์ ไวโรเทค จำกัด
Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน
Sampling by : บริษัท เทค จำกัด
Sampling Date : 21/09/2565
Received Date : 21/09/2565
Report Date : 26/09/2565
Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 11:40 น.
Analytical Date : 21-24/09/2565
Report No. : RS2042265

Parameters	Unit	Method	TS2185/65 น้ำประปา
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	
Sample Condition			18

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Reported results refer to the sample as received only.
Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

PM 7:52 Date : 07 OCT 19 REV.00

65S/1578 Page (1/1)

บริษัท เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามหลัก เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Sol 63 Rama II Rd., Sametdham, Bangkok 10150
Tel. 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218

SRR NO. 65G3503

Messrs : บริษัท ไวโรเออ แอนด์ ไวโรเทค จำกัด
Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองคัน Date : 22 ตุลาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 15 ตุลาคม 2565)
Report Reference : RS22194/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพตัวอย่างน้ำเสียดังกล่าวมีลักษณะเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกระบบบำบัด) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

SPN/71 of 1



30th
Anniversary

บริษัท เทค เทคโนโลยี จำกัด

TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samedam, Bangkokkhudian, Bangkok 10150 Tel: 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรเดอ แอนด์ ไวโรเดอ จำกัด
Address : อาคารโอโรเดอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 11:45 น.

Analytical Date : 15-20/10/2565

Report No. : RS22194/65

Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบเขื่อนลำนาน

Sampling by : บริษัท เทค จำกัด

Sampling Date : 15/10/2565

Received Date : 15/10/2565

Report Date : 20/10/2565

Parameters	Unit	Method	มาตรฐาน *	
			TS24369/65	มาตรฐาน (อาคารประเภท ข)
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.5	5.0-9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O-C)	12	≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	9	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	244	500 ^{max}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	16.4	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองขุ่นเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a. ถ้าวิเคราะห์ทางกายภาพและเคมีแล้วพบค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น

บางประเทศและบางขนาด คำนวณค่าเฉลี่ยจากค่าที่ 122 ข้อที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,

*** เป็นค่าที่เกินจากปริมาณสารละลายในน้ำดื่มปกติ

บริษัท เทค เทคโนโลยี จำกัด

TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samedam, Bangkokkhudian, Bangkok 10150
Tel: 0-2893-4211-17 Fax: 0-2893-4218



SRR NO. 65G3504

Messrs : บริษัท ไวโรเดอ แอนด์ ไวโรเดอ จำกัด

Address : อาคารโอโรเดอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบเขื่อนลำนาน

Date : 22 ตุลาคม 2565

Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 15 ตุลาคม 2565)

Report Reference : RS22195/65

RECOMMENDATION

Effluent (TWS) : สภาพตัวอย่างหลังจากระงับผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกจากระบบบำบัด) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไบโอบีโอส ไบโอส จำกัด
Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Date : 15/10/2565

Received Date : 15/10/2565

Report Date : 20/10/2565

Report No. : RS2219565

Parameters	Unit	Method	มาตรฐาน	
			TS24370/65 Effluent (อาคาร IWS)	(อาคารประปาฯ) (อาคารประปาฯ)
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	6.2	5.0-9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	11	≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	2	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	184	500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	8.4	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลือแข็งใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a : ข้อสังเกตประการทรงพรหมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด ที่มีแนวโน้มการเกิดกลิ่นเหม็นที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,

xx : ผู้สังเกตสิ่งแวดล้อมจากเทศบาลเมืองปทุมธานี

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.



Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไบโอบีโอส ไบโอส จำกัด
Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Date : 15/10/2565

Received Date : 15/10/2565

Report Date : 20/10/2565

Report No. : RS2219765

Parameters	Unit	Method	มาตรฐาน	
			TS24368/65 น้ำประปา	น้ำประปา
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	132	132
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

Analysis/Test Report

Customer Name	: บริษัท ไวโรอเนคส์ ไบโอสาย จำกัด
Address	: อตาโยโยททาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 24064-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site	: สถานีสูบน้ำชุมชนห้วยคลองตัน
Sampling by	: บริษัท เทคทีล เทคโนโลยี จำกัด
Sampling Date	: 11/11/2565
Received Date	: 11/11/2565
Report Date	: 21/11/2565

Parameters	Unit	Method	TSZ6937/65		มาตรฐาน ^a (ค่าการประจักษ์ ๗)
			Effluent (ค่าการ MWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	6.7		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	22		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	12		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	620		500 ^{nt}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	3.5		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เห็นกลิ่นจาก น้ำตะกอนและโคลน		

Remark : I. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. **๕.** อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร

ทางประเภทและบางขนาดตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

SRR NO. 65G3933

Messrs : บริษัท ไรโรเอ แอนด์ ไรโรเอส จำกัด

Address : อาคารโอบาเทาวอเตอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจวนเจ็ด แขวงจวนเจ็ด กทม. 10310

Factory Site : สถานีศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน
Date : 22 พฤศจิกายน 2565

Recommendation For :
คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565)

Report Reference : RS24713/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพตัวอย่างน้ำเสียจากตะกอนลอยตัว แล้วยังวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
นี้ภายในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(นำออกกระบบบำบัด)

ปริมาณสารละลาย (TDS) นำใช้กับ 152 mg/L

ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำที่เพิ่มจนเท่ากับ $620 - 152 = 468 \text{ mg/L}$

ผู้ซึ่งมีความสามารถ

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบการท่งน้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่ควรทิ้งน้ำที่มีค่าสารละลายสูงเข้าสู่ระบบบำบัด เนื่องจากระบบบำบัดไม่สามารถลดค่า TDS ได้ เช่น สารซักล้างต่างๆ, น้ำเกลือ เป็นต้น

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรออส แอนด์ ไวโรลอส จำกัด
 Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
 Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบประปาภิบาล
 Sampling by : บริษัท เทค จำกัด
 Sampling Date : 11/11/2565
 Received Date : 11/11/2565
 Report Date : 21/11/2565
 Sample Type : น้ำเสีย
 Sampling Method : Grab
 Sampling Time : 10:15 น.
 Analytical Date : 11 - 19/11/2565
 Report No. : RS24714/65

Parameters	Unit	Method	TS26938/65 Effluent (อัตรา IWS)	มาตรฐาน (ค่าการปฏิบัติ)
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	4.7	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	2.3	≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	< 1	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	240	500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	0.6	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลือเงาใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
 2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
 บางประเภทและบางขนาด คีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
^{xx} เป็นค่าที่ห้ามเกินจากปริมาณการระบายน้ำทิ้งตามปกติ

Messrs : บริษัท ไวโรออส แอนด์ ไวโรลอส จำกัด
 Address : อาคารอโยธยาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
 Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบประปาภิบาล
 Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565)
 Report Reference : RS24714/65

RECOMMENDATION

Effluent (IWS) : สกปรกคือน้ำเสียสีเหลืองใส คลื่นกระหือหือภาพน้ำ
 (น้ำออกกระบวนบำบัด)
 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
 ยกเว้นค่า pH ค่าความทึบแสงเล็กน้อย

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวร์เออ แอนด์ ไวร์เลส จำกัด

Address : อาคารนโยบายทางวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีชุมชมบำรุงทดคัน

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Date : 11/17/2565
Sampling Time : 10:25 u.

Received Date : 11/11/2565
Analytical Date : 11-15/11/2565

Report Date : 16/11/2025
Report No. : RS24437/65

Parameters	Unit	Method	TS/6936/65 မိမိနမူ
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	152

Remark : I. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Test report shall not be reintroduced except in full, without written approval of the laboratory.

FM 7.82 Date: 07 OCT 19 REV.00

655/14010 Pages (1/1)

บริษัท เทคโนโลยี จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30.32 880012:11H 2 980 63 01040722:11H 2 1023100401 0601030401 10150

30, 32 RAMA II Sol 63, Rama II Rd., Samaeedam, Bangkok 10150

Tel. 0-2893-4211-17 Fax: 0-2893-4218

SRR NO. 6SG4199

Messrs : บริษัท ไร่เอ แอนด์ ไร่เอส จำกัด

Address: ต.การโศกยทาวเวอร์ 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

Factory Site: สถานีศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน Date : 21 ธันวาคม 2565

Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 ธันวาคม 2565)

Report Reference : RS27130/65

RECOMMENDATION

Effluent (MWS) : สภาพตัวอย่างน้ำเสียจะมีตะกอนสีดำ ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

DFS01 (ตัวต่อ แขนกล) ใช้ทดสอบ-ลักษณะการยกน้ำหนักแบบ-265

SPNY/1 of 1



30th
Anniversary

บริษัท เทค จำกัด

TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุคใต้ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150

30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samsudam, Bangkhunthian, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4211-17 Fax: 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรเอส แอนด์ ไวโรลอส จำกัด

Address : อาคารโอเชียนทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น

Sampling by : บริษัท เทค จำกัด

Sampling Date : 09/12/2565

Received Date : 09/12/2565

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 10:45 น.

Analytical Date : 09 - 16/12/2565

Report No. : RS27130/65

Parameters	Unit	Method	TS29311/65		มาตรฐาน ^a (ค่าการเปรียบเทียบ)
			Effluent (ค่าการ MWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.1		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	7.9		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	11		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	444		≤ 500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	≤ 3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	10.8		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	หลังเที่ยง มีตะกอนน้ำขาว		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. ข : ขี้อ้างอิงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำที่ส่งจากการ

บางประเภทและบางพิกัด ดินในพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานคร เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.

^{xx} เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายไนโตรเจน

3. TS29311/65 คือค่าการเปรียบเทียบที่ใช้กับกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำน้ำมาทดสอบ BOD



บริษัท เทค จำกัด

TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุคใต้ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150

30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samsudam, Bangkhunthian, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4211-17 Fax: 0-2893-4218

SRR NO. 6504238

Messrs : บริษัท ไวโรเอส แอนด์ ไวโรลอส จำกัด

Address : อาคารโอเชียนทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Factory Site : สถานีสูบน้ำดิบคลองจั่น Date : 22 ธันวาคม 2565

Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 ธันวาคม 2565)

Report Reference : RS27131/65

RECOMMENDATION

Effluent (TWS) : สภาพตัวอย่างหลังกรองมีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (น้ำออกระบบบำบัด) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรบอนด์ จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทน์ เขตจันทน์ กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำประปาคลองจั่น
Sampling by : บริษัท เทค จำกัด
Sampling Date : 09/12/2565
Received Date : 09/12/2565
Report No. : RS27131/65

Parameters	Unit	Method	TS29312/65		มาตรฐาน (อาหารปลอดภัย)
			Effluent (อาหาร IWS)		
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	4.7		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	4.8		≤ 30
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	4		≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	364		500 SM
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	<3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	11.6		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	<0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	<0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	น้ำใส ไม่มีตะกอนเล็กน้อย		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. ร : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด ที่พิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
*** เป็นค่าที่เกินจากปริมาณสารละลายในน้ำได้ปกติ

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวโรบอนด์ จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทน์ เขตจันทน์ กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : สถานีสูบน้ำประปาคลองจั่น
Sampling by : บริษัท เทค จำกัด
Sampling Date : 09/12/2565
Received Date : 09/12/2565
Report No. : RS26781/65

Parameters	Unit	Method	TS29310/65	
			น้ำประปา	
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	200	
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

SRR NO. 65C2868

Messrs : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อากาศโยธาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัย Date : 25 สิงหาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 17 สิงหาคม 2565)
Report Reference : RS17887/65

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกกระบวนการ) : สภาพตัวอย่างน้ำหลังจากมีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อากาศโยธาทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัย Sample Type : น้ำเสีย
Sampling by : บริษัท เทค จำกัด Sampling Method : Grab
Sampling Date : 17/08/2565
Received Date : 17/08/2565
Report Date : 24/08/2565
Report No. : RS17887/65

Parameters	Unit	Method	TS19253 /65		มาตรฐาน ^a (อัตราการปนเปื้อน %)
			Effluent		
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.3		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	6.0		≤ 20
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	7		≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	296		500 ^{aa}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	≤ 3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	10.5		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition		Observation	แหล่งจ่าย		มีตะกอนเล็กน้อย

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางชนิด คีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.
^{aa} เกินค่าที่เห็นจากปริมาณสารละลายในน้ำได้ทันที

Reported results refer to the sample as received only.
Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

PM 1.92 Date : 07 OCT 19 REV.00

SP/NV/1 of 1

DF501/ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส-สถานีมีนกะสัย-น้ำเสีย-65

65S/10023 Page: 1/11



TEST TECH CO., LTD

บริษัท เทค เทคโนโลยี จำกัด

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามเสนกลาง เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Sol 63, Rama II Rd., Samasendang, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่เออ แอนด์ ไร่เดส จำกัด
Address : อพาริโอไฮทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัย
Sampling by : บริษัท เทค เทคโนโลยี จำกัด
Sampling Date : 17/08/2565
Received Date : 17/08/2565
Report Date : 22/08/2565

Parameters	Unit	Method	TS19252/65	
			น้ำประปา	
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	244	
Sample Condition		Observation	1r	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

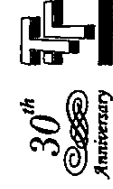
This report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

FM 7.8/2 Date : 07 OCT 19 REV.00

635/10022 Pages (1/1)

บริษัท เทค เทคโนโลยี จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามเสนกลาง เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10150
30, 32 Rama II Sol 63, Rama II Rd., Samasendang, Bangkok 10150
Tel. 0-2893-4218 Fax: 0-2893-4218



Messrs : บริษัท ไร่เออ แอนด์ ไร่เดส จำกัด

Address : อพาริโอไฮทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

Factory Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัย Date : 30 กันยายน 2565

Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 21 กันยายน 2565)

Report Reference : RS20536/65

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกจากระบบ) : สภาพน้ำเสียมีกลิ่นเหม็นเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 204 mg/L ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ 576 - 204 = 372 mg/L ซึ่งผ่านมาตรฐาน

DFS/10022 จะแจ้งให้เทศบาลมีนกะสัยได้รับทราบ

หน้า 1 จาก 1

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่ร้อย แอนด์ ไร่เอส จำกัด
Address : อาคารอเนกประสงค์ ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling by : บริษัท เทคทีค จำกัด
Sampling Date : 21/09/2565
Received Date : 21/09/2565
Report Date : 29/09/2565
Report No. : RS2053665

Sample Type : น้ำเสีย
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 10:45 น.
Analytical Date : 21-28/09/2565

Parameters	Unit	Method	TS22183 /65	
			Effluent	มาตรฐาน ^๑ (อาคารประเภท ก)
pH	-	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	7.4	5.0-9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	6.4	≤ 20
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	2	≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	876	500 ^{๙๙}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	2.1	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เนื้อของน้ำมีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. ๙ : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด สืบค้นในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่ร้อย แอนด์ ไร่เอส จำกัด
Address : อาคารอเนกประสงค์ ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling by : บริษัท เทคทีค จำกัด
Sampling Date : 21/09/2565
Received Date : 21/09/2565
Report Date : 26/09/2565
Report No. : RS2042165

Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 10:50 น.

Parameters	Unit	Method	TS22182 /65	
			น้ำประปา	
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	204	
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่ร้อย แอนด์ ไร่เอส จำกัด
 Address : อากาศโยธเทพารวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตหัวขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
 Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะตัน
 Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
 Sampling Date : 15/10/2565
 Received Date : 15/10/2565
 Report Date : 20/10/2565

Sample Type : น้ำเสีย
 Sampling Method : Grab
 Sampling Time : 11:10 น.
 Analytical Date : 15-20/10/2565
 Report No. : RS22192/65

Parameters	Unit	Method	มาตรฐาน ^a (อัตรการประปานคร)	
			TSS24366/65 Effluent	
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.4	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	17	≤ 20
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	2	≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	668	500 ^{xx}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	9.4	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองขุ่นใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

2. a. อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
 บางประเภทและบางประเภท คีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,
^{xx} เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพตัวอย่างน้ำเหลืองขุ่นใส ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
 ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 192 mg/L
 ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มเงินเท่ากับ
 668 - 192 = 476 mg/L ซึ่งผ่านมาตรฐาน

Messrs : บริษัท ไร่ร้อย แอนด์ ไร่เอส จำกัด
 Address : อากาศโยธเทพารวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตปทุมธานี 10310
 Factory Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะตัน Date : 22 ตุลาคม 2565
 Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 15 ตุลาคม 2565)
 Report Reference : RS22192/65



30th
Anniversary

TEST TECH CO., LTD

บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุค 1 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samuddom, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218 Fax. 0-2893-4218

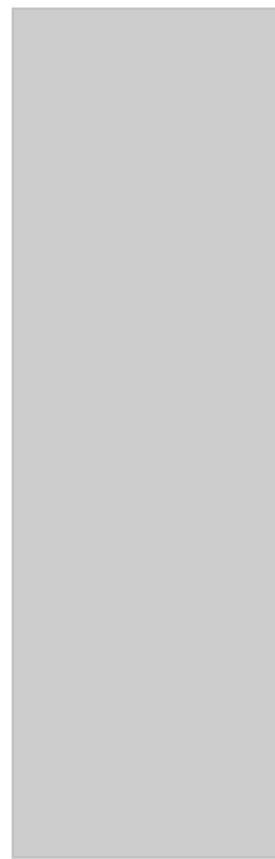
Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวร์เทค แอนด์ ไรร์เทค จำกัด
Address : อาคารไอแซกฮาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240664-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง

Sample Type : น้ำประปา
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนบุรี
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 11:10 น.
Sampling Date : 15/10/2565
Received Date : 15/10/2565
Report Date : 20/10/2565
Analytical Date : 15-20/10/2565
Report No. : RS221966/65

Parameters	Unit	Method	TS24365 /65
			น้ำประปา
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	
Sample Condition	Observation		ใส

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017



Test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory.

บริษัท เทสท์ เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามยุค 1 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 Rama II Soi 63 Rama II Rd., Samuddom, Bangkok 10150 Tel. 0-2893-4218 Fax. 0-2893-4218



SRR NO. 65G3931

Messrs : บริษัท ไวร์เทค แอนด์ ไรร์เทค จำกัด
Address : อาคารไอแซกฮาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240664-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : Airport Rail Link สถานีมีนบุรี
Date : 22 พฤศจิกายน 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565)
Report Reference : RS24712/65

RECOMMENDATION

Effluent : สภาพตัวอย่างน้ำเสียของโรงงานมีลักษณะใส ไม่มีกลิ่นหรือรสผิดปกติ
(น้ำออกจากระบบ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าไนโตรเจน (TKN) สูงเกินมาตรฐาน
ปริมาณสารละลาย (TDS) น้ำใช้เท่ากับ 208 mg/L
ปริมาณสารละลาย (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ 618-208 = 410 mg/L
ซึ่งผ่านมาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ

- ตรวจสอบการทิ้งน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่ควรทิ้งน้ำที่มีค่าสารละลายสูงจากระบบบำบัด เนื่องจากระบบบำบัด ไม่สามารถลดค่า TDS ได้ เช่น สารซักล้างต่างๆ, น้ำกลั่น เป็นต้น
- ตรวจสอบการเติมอากาศ ถ้าเปิดเครื่อง 24 ชั่วโมง ให้รับลด ให้มีช่วงหยุดเติมอากาศ โดยอาจปรับให้เปิด 3 ชั่วโมง หยุด 1 ชั่วโมง สลับกันตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเปลี่ยนรูปไนโตรเจนในน้ำ ให้กลายเป็นก๊าซไนโตรเจน



Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อาคารโอเอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งพญา
เขตวังจันทน์ กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะตัน
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
Sampling Date : 11/11/2565
Received Date : 11/11/2565
Report Date : 21/11/2565

Sample Type : น้ำดื่ม
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 09:50 น.
Analytical Date : 11 - 19/11/2565
Report No. : RS24712/65

Parameters	Unit	Method	TSZ6934 /65		มาตรฐาน ^a (อาคารประมาณ 6)
			Effluent		
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.8		5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	17		≤ 20
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	6		≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	618		500 ^{aa}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0		≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	47.2		≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	0.76		≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5		≤ 0.5
Sample Condition	Observation		เหล็กงานรั้ว มีตะกอนเล็กน้อย		

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด สืบค้นในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.
^{xx} เป็นค่าเฉลี่ยของสิบผลการทดสอบในน้ำใช้ตามปกติ

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไร่โอเอ แอนด์ ไร่โอเอส จำกัด
Address : อาคารโอเอทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งพญา กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะตัน
Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด
Sampling Date : 11/11/2565
Received Date : 11/11/2565
Report Date : 16/11/2565

Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 09:40 น.
Analytical Date : 11 - 15/11/2565
Report No. : RS24431/65

Parameters	Unit	Method	TSZ6933 /65	
			น้ำประปา	
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	208	
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017



บริษัท เทค เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามหลัก เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 RANA II Soi 63, Rama II Rd., Samadom, Bangkokthulian, Bangkok 10150
Tel. 0-2893-4211-17 Fax : 0-2893-4218

SRR NO. 65G4197

Messrs : บริษัท ไวร์เอด แอนด์ ไวร์เลส จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Factory Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัน Date : 21 ธันวาคม 2565
Recommendation For : คุณภาพน้ำเสีย (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 ธันวาคม 2565)
Report Reference : RS27129/65

RECOMMENDATION

Effluent : สภาพตัวอย่างน้ำเสียเจามีตะกอนเล็กน้อย ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
(น้ำออกระบบ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



บริษัท เทค เทค จำกัด TEST TECH CO., LTD.

30, 32 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 63 ถนนพระรามที่ 2 แขวงสามหลัก เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10150
30, 32 RANA II Soi 63, Rama II Rd., Samadom, Bangkokthulian, Bangkok 10150
Tel. 0-2893-4211-17 Fax : 0-2893-4218

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไวร์เอด แอนด์ ไวร์เลส จำกัด
Address : อาคารไอเอสทาวเวอร์ ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหัวขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนกะสัน Sample Type : น้ำเสีย
Sampling by : บริษัท เทค เทค จำกัด Sampling Method : Grab
Sampling Date : 09/12/2565 Sampling Time : 09:35 น.
Received Date : 09/12/2565 Analytical Date : 09-16/12/2565
Report No. : RS27129/65

Parameters	Unit	Method	มาตรฐาน (ค่าการเปรียบเทียบ)	
			TS/29308/65 Effluent	มาตรฐาน (ค่าการเปรียบเทียบ)
pH	-	SM 2017 (4500-H B)	7.5	5.0-9.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	8.6	≤ 20
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	5	≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	496	≤ 500 ^{aa}
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2017 (4500 N _{org} B)	18.2	≤ 35
Sulfide	mg/L as H ₂ S	Iodometric	< 0.30	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017
2. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด ซึ่งตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548.
^{aa} เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณการระบายน้ำได้ตามปกติ

Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ไบร้อบ แอนด์ ไรโรลส์ จำกัด
Address : อาคารอโศกพาณิชยกรรม ชั้น 26 เลขที่ 240/64-67 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งวัฒนา เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Site : Airport Rail Link สถานีมีนบุรี
Sampling by : ชุตติ
Sampling Date : 09/12/2565
Received Date : 09/12/2565
Report Date : 15/12/2565
Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling Time : 09:30 น.
Analytical Date : 09 - 14/12/2565
Report No. : RS26780/65

Parameters	Unit	Method	TS29307/65 น้ำประปา
Total Dissolved Solids	mg/L	Based on SM 2017 (2540 C)	144
Sample Condition		Observation	ใส

Remark : 1. SM 2017 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017

เอกสารแนบที่ 10

Checklist การตัดไขมันออกจากถัง Grease Trap

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๗ ลีต ๑ ประจำเดือน: ก.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
3/7/๖๕	๒๐ ลิตร		
10/7/๖๕	๒๐ ลิตร		
17/7/๖๕	๒๐ ลิตร		
24/7/๖๕	๒๐ ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รั่วซึมของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทันทีเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๐๐๗๗ ประจำเดือน: ก.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
3/7/๖๕	40 ลิตร		
10/7/๖๕	40 ลิตร		
17/7/๖๕	40 ลิตร		
24/7/๖๕	40 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รั่วซึมของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทันทีเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๖ ลีต ๑๑๕ ประจำเดือน: ก.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
3/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
10/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
17/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
24/7/๖๕	๓๐ ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รั่วซึมของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทันทีเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๖ ลีต ๐๐๕ ประจำเดือน: ก.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
3/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
10/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
17/7/๖๕	๓๐ ลิตร		
24/7/๖๕	๓๐ ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รั่วซึมของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทันทีเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๗/สีต 1 ประจำเดือน: ก.ค. ๖5

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
๖/๗/๖5	20 ลิตร		
10/๗/๖5	20 ลิตร		
1๗/๗/๖5	20 ลิตร		
24/๗/๖5	20 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิกิริยาอื่นมาปนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยตาชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. งดนำขยะความสกปรก, ของแข็งของเหลวที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้แห้งก่อนนำทิ้ง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๗/สีต 2 ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
๗/๘/๖5	30 ลิตร		
14/๘/๖5	30 ลิตร		
21/๘/๖5	30 ลิตร		
28/๘/๖5	30 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิกิริยาอื่นมาปนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยตาชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. งดนำขยะความสกปรก, ของแข็งของเหลวที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้แห้งก่อนนำทิ้ง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๐๐๖/ฉางว ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
๗/๘/๖5	100 ลิตร		
14/๘/๖5	100 ลิตร		
21/๘/๖5	100 ลิตร		
28/๘/๖5	100 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิกิริยาอื่นมาปนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยตาชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. งดนำขยะความสกปรก, ของแข็งของเหลวที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้แห้งก่อนนำทิ้ง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน



สถานที่: ๐๐๖/ฉางว ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
๗/๘/๖5	100 ลิตร		
14/๘/๖5	100 ลิตร		
21/๘/๖5	100 ลิตร		
28/๘/๖5	100 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิกิริยาอื่นมาปนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยตาชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. งดนำขยะความสกปรก, ของแข็งของเหลวที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้แห้งก่อนนำทิ้ง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน



สถานที่: ปั๊มน้ำมัน ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
7/8/65	50 ลิตร		
14/8/65	50 ลิตร		
21/8/65	50 ลิตร		
28/8/65	50 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. งดการปฏิบัติงานเมื่อฝนตกหรืออากาศชื้นเกินไป
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
 3. งดการตรวจสอบความสมบูรณ์, รอหรือรองถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีน้ำรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน



สถานที่: ปั๊มน้ำมัน ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
7/8/65	50 ลิตร		
14/8/65	50 ลิตร		
21/8/65	50 ลิตร		
28/8/65	50 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. งดการปฏิบัติงานเมื่อฝนตกหรืออากาศชื้นเกินไป
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
 3. งดการตรวจสอบความสมบูรณ์, รอหรือรองถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีน้ำรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน



สถานที่: ปั๊มน้ำมัน ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/9/65	50 ลิตร		
8/9/65	50 ลิตร		
15/9/65	50 ลิตร		
22/9/65	50 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. งดการปฏิบัติงานเมื่อฝนตกหรืออากาศชื้นเกินไป
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
 3. งดการตรวจสอบความสมบูรณ์, รอหรือรองถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีน้ำรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ปั๊มน้ำมัน ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/9/65	50 ลิตร		
8/9/65	50 ลิตร		
15/9/65	50 ลิตร		
22/9/65	50 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. งดการปฏิบัติงานเมื่อฝนตกหรืออากาศชื้นเกินไป
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
 3. งดการตรวจสอบความสมบูรณ์, รอหรือรองถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีน้ำรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โถง 3 ชั้นใต้ดิน ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/2/65	100 ลิตร		
11/2/65	110 ลิตร		
18/2/65	100 ลิตร		
15/2/65	100 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำกากไขมันไปใช้ตามอื่นนอกเหนือจากการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันไม่ให้คิดโดยการชั่ง แต่ใช้วิธีประมาณเป็นลิตร
3. งดนำกากไขมันมาขายหรือนำไปใช้ประโยชน์อื่นใด และต้องเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โถง 3 ชั้นใต้ดิน ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/2/65	90 ลิตร		
11/2/65	90 ลิตร		
18/2/65	90 ลิตร		
15/2/65	90 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำกากไขมันไปใช้ตามอื่นนอกเหนือจากการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันไม่ให้คิดโดยการชั่ง แต่ใช้วิธีประมาณเป็นลิตร
3. งดนำกากไขมันมาขายหรือนำไปใช้ประโยชน์อื่นใด และต้องเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โถง 3 ชั้นใต้ดิน ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/2/65	90 ลิตร		
11/2/65	90 ลิตร		
18/2/65	90 ลิตร		
15/2/65	90 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำกากไขมันไปใช้ตามอื่นนอกเหนือจากการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันไม่ให้คิดโดยการชั่ง แต่ใช้วิธีประมาณเป็นลิตร
3. งดนำกากไขมันมาขายหรือนำไปใช้ประโยชน์อื่นใด และต้องเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โถง 3 ชั้นใต้ดิน ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/2/65	60 ลิตร		
11/2/65	60 ลิตร		
18/2/65	60 ลิตร		
15/2/65	60 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำกากไขมันไปใช้ตามอื่นนอกเหนือจากการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันไม่ให้คิดโดยการชั่ง แต่ใช้วิธีประมาณเป็นลิตร
3. งดนำกากไขมันมาขายหรือนำไปใช้ประโยชน์อื่นใด และต้องเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: อาคาร 1 ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
2/10/65	60 ลิตร		
9/10/65	60 ลิตร		
16/10/65	60 ลิตร		
23/10/65	60 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. ทุบยาปฏิบัติงานเช่นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. ทุบยาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอบรั้วของถังที่ใต้ระดับน้ำทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ห้องอาหาร ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
2/10/65	70 ลิตร		
9/10/65	70 ลิตร		
16/10/65	70 ลิตร		
23/10/65	70 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. ทุบยาปฏิบัติงานเช่นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. ทุบยาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอบรั้วของถังที่ใต้ระดับน้ำทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ชั้น 3 อาคาร ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
2/10/65	60 ลิตร		
9/10/65	60 ลิตร		
16/10/65	60 ลิตร		
23/10/65	60 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. ทุบยาปฏิบัติงานเช่นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. ทุบยาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอบรั้วของถังที่ใต้ระดับน้ำทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ชั้น 3 อาคาร ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
2/10/65	60 ลิตร		
9/10/65	60 ลิตร		
16/10/65	60 ลิตร		
23/10/65	60 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. ทุบยาปฏิบัติงานเช่นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. ทุบยาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอบรั้วของถังที่ใต้ระดับน้ำทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะดวกดังกล่าว

สถานที่: บ้านท่าช้าง ประจำเดือน: กรกฎาคม 2565

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	15		
2	15		
3	15		
4	15		
5	15		
6	15		
7	15		
8	15		
9	15		
10	15		
11	15		
12	15		
13	15		
14	15		
15	15		

- ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน
2. ปริมาณขยะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน
3. การตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะดวกดังกล่าว

สถานที่: บ้านท่าช้าง ประจำเดือน: กรกฎาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16	15		
17	15		
18	15		
19	15		
20	15		
21	15		
22	15		
23	15		
24	15		
25	15		
26	15		
27	15		
28	15		
29	15		
30	15		

- ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน
2. ปริมาณขยะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน
3. การตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะดวกดังกล่าว

สถานที่: บ้านท่าช้าง ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	15		
2	15		
3	15		
4	15		
5	15		
6	15		
7	15		
8	15		
9	15		
10	15		
11	15		
12	15		
13	15		
14	15		
15	15		

- ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน
2. ปริมาณขยะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน
3. การตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะดวกดังกล่าว

สถานที่: บ้านท่าช้าง ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16	15		
17	15		
18	15		
19	15		
20	15		
21	15		
22	15		
23	15		
24	15		
25	15		
26	15		
27	15		
28	15		
29	15		
30	15		

- ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน
2. ปริมาณขยะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน
3. การตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

สถานที่: กรุงเทพฯ ประจำเดือน: สิงหาคม

12.12.2014	12.12.2014	12.12.2014	12.12.2014
------------	------------	------------	------------

ส่วนประกอบอื่น ๆ: 1. กฎาปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานของอาสาสมัครที่ไปมีอยู่อย่าง
2. มีกำหนดระยะเวลาให้ถือใบอนุญาตของ แผนอนุรักษ์บริเวณทางน้ำพิเศษ
3. กฎเกณฑ์ตรวจสอบความเหมาะสมของ ขอบพื้นที่ของพื้นที่ให้เสนอให้กรมการปกครอง และปศุสัตว์ของไปมีอยู่อย่างในไปมีอยู่อย่างในไปมีอยู่อย่าง

สถานที่: บ้านทาบัว ประจําเดือน: กันยายน

Figure 1: Schematic representation of the experimental design. The figure shows a timeline of the experiment. At the top, a bar indicates the duration of the experiment (0 to 10 minutes). Below this, a series of boxes represent the sequence of events: a 5-minute rest period, followed by a 5-minute rest period, then a 5-minute rest period, and finally a 5-minute rest period. The timeline is divided into four segments, each labeled with a number (1, 2, 3, 4) and a corresponding bar chart showing the number of correct responses over time. The first segment (1) shows a high number of correct responses (around 10) for the first 3 minutes, then a sharp drop to around 2 for the next 2 minutes. The second segment (2) shows a high number of correct responses (around 10) for the first 3 minutes, then a sharp drop to around 2 for the next 2 minutes. The third segment (3) shows a high number of correct responses (around 10) for the first 3 minutes, then a sharp drop to around 2 for the next 2 minutes. The fourth segment (4) shows a high number of correct responses (around 10) for the first 3 minutes, then a sharp drop to around 2 for the next 2 minutes. The y-axis is labeled 'Number of correct responses' and ranges from 0 to 10. The x-axis is labeled 'Time (min)' and ranges from 0 to 10.

ข้อควรระวัง: 1. กรุณามิปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดดังกล่าวทั้งที่ใดที่ไม่ใช่
2. บริเวณรอยต่อมิให้รั่วโดยการวาง แผ่นปิดบริเวณรอยเป็นลึกร
3. กรุณาตรวจสอบความสะอาดผิว, รอยต่อของท่อให้สะอาดโดยมีลูกกอล์ฟ และปิดมิให้ถูกน้ำในกรณีที่ไม่ได้

100% of the total sample size. The results of the analysis are presented in Table 1. The results show that the majority of the sample (80%) was female, and the majority of the sample (80%) was aged 18-24. The majority of the sample (80%) was from the United States, and the majority of the sample (80%) was from the Midwest. The majority of the sample (80%) was from the Midwest, and the majority of the sample (80%) was from the Midwest.

สถานที่: บ้านทับช้าง ประจำเดือน: กันยายน

[illegible]

ข้อควรระวัง: 1. กฎหมายที่เปลี่ยนแปลงโดยคณะกรรมการกฤษฎีกา
2. ปริมาณขยะที่นำไปใช้ประโยชน์อาจแตกต่างกันไปตามชนิดของขยะ
3. การคำนวณต้นทุนและผลประโยชน์ต้องพิจารณาถึงผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

=====

สถานที่: บ้าน ตำบล ประจำเดือน: ๓ กรกฎาคม ๖๕

姓名	性别	年龄	职业	住址
----	----	----	----	----

ข้อควรระวัง:

1. กฎนาปฏิบัตินานี้นตอนการทํางานลดขนาดถึงตัวโขนโขน พองพอง
2. บริเวณรอบโขนให้ปิดโดยการแขวง หน้าผกเปิดการเป็นอิสระ
3. กฎนาตรวจลดขนาดลดขนาด, รอบตัวของโขนโขนโขนโขน และปิดกั้นไม่ให้มีอากาศเข้าโขนโขน

.....

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๑๔๑/ก ประจําเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/09/๖5	34		
9/09/๖5	35.5		
5/09/๖5	35.5		
4/09/๖5	35		
3/09/๖5	35.5		
2/09/๖5	35		
๑/09/๖5	35		
๓/09/๖5	33		
๑/09/๖5	33.5		
10/09/๖5	33		
๑1/09/๖5	35		
19/09/๖5	35.5		
13/๑/๖5	33		
14/๑/๖5	35.5		
15/๑/๖5	35		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิบัติงานขึ้นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเร่งรัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
3. งดนำตรวจสอบความสมบูรณ์, หน่วยวัดของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๑๔๑/ก ประจําเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16/๑/๖5	35		
14/๑/๖5	35.5		
๑๔/๑/๖5	35.5		
๑๓/๑/๖5	35		
30/๑/๖5	34		
๑๑/๑/๖5	35		
30/๑/๖5	34.5		
๑๑/๑/๖5	35		
๑2/๑/๖5	34.5		
๑๓/๑/๖5	34		
๑4/๑/๖5	34		
๑๓/๑/๖5	33.5		
1๔/๑/๖5	33.5		
3๑/๑/๖5	34		
๑๐/๑/๖5	35		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิบัติงานขึ้นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเร่งรัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
3. งดนำตรวจสอบความสมบูรณ์, หน่วยวัดของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๑๔๑/ก ประจําเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/๑/๖5	35		
๑/10/๖5	34.5		
5/10/๖5	34.5		
4/10/๖5	34		
๓/10/๖5	35		
2/10/๖5	35		
๑/10/๖5	34		
๓/10/๖5	34.5		
๑/10/๖5	35		
10/10/๖5	35		
11/10/๖5	34.5		
12/10/๖5	35		
13/10/๖5	35		
14/10/๖5	34.5		
15/10/๖5	34.5		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิบัติงานขึ้นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเร่งรัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
3. งดนำตรวจสอบความสมบูรณ์, หน่วยวัดของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ๑๔๑/ก ประจําเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16/10/๖5	35		
15/10/๖5	35		
๑๔/10/๖5	34.5		
๑๓/10/๖5	34.5		
30/10/๖5	34		
๑4/10/๖5	33.5		
๑๑/10/๖5	34		
๑3/10/๖5	33.5		
๑4/10/๖5	35		
๑5/10/๖5	34.5		
1๕/10/๖5	34		
1๖/10/๖5	35		
๑๑/10/๖5	34.5		
๑๑/10/๖5	34		
๑๐/10/๖5	35		

- ข้อควรระวัง: 1. งดนำปฏิบัติงานขึ้นตอนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเร่งรัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัม
3. งดนำตรวจสอบความสมบูรณ์, หน่วยวัดของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบปรโรร่มบ้นทึกรการทํากวามสะอาดอังกักไบนัน

สถานที่: กรมการ ประจำเดือน: พฤศจิกายน

[illegible]

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดดังที่ได้ให้ไว้และอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะรวมกันให้วัดโดยกาชวง ผ่านด้วยปริมาณเบสิค
3. การนำขยะมาทำความสะอาดบ่อยๆ จะช่วยของดีให้สะอาดและไม่มีกลิ่นเหม็น และป้องกันไม่ให้มีกลิ่นเหม็น

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: สถานีรถไฟ ประจำเดือน: กรกฎาคม ๒๕๕๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ประเภทภาระงาน (กิจกรรม)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	21 สัปดาห์		
2	22.5 สัปดาห์		
3	23.5 สัปดาห์		
4	24 สัปดาห์		
5	24.5 สัปดาห์		
6	25.5 สัปดาห์		
7	26 สัปดาห์		
8	26.5 สัปดาห์		
9	27 สัปดาห์		
10	27.5 สัปดาห์		
11	28.5 สัปดาห์		
12	29 สัปดาห์		
13	29.5 สัปดาห์		
14	30.5 สัปดาห์		
15	31.5 สัปดาห์		

ข้อควรระวัง: 1. การดำเนินกิจกรรมบนเกาะที่ค่าความตื้นเขินต่ำเกินไปอาจบดบังทัศนียภาพ
2. ปริมาณขยะที่นำไปใช้โดยทางหลวงแผ่นดินบริเวณนี้ปริมาณเป็นนิตย
3. การดำเนินการตามความเหมาะสม, ระยะห่างของทางที่ระยะไม่เหมาะสม และปริมาณขยะที่ไม่มีการทิ้งในถัง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ศูนย์ฝึกการสู้รบ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ(กิโลกรัม)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
11	22.5	ฉัตร	
12	22.5	ฉัตร	
13	22.5	ฉัตร	
14	22.5	ฉัตร	
15	22.5	ฉัตร	
16	22.5	ฉัตร	
17	22.5	ฉัตร	
18	22.5	ฉัตร	
19	22.5	ฉัตร	
20	22.5	ฉัตร	
21	22.5	ฉัตร	
22	22.5	ฉัตร	
23	22.5	ฉัตร	
24	21	ฉัตร	
25	22.5	ฉัตร	
26	21	ฉัตร	
27	22.5	ฉัตร	
28	22.5	ฉัตร	
29	40	ฉัตร	
30	21	ฉัตร	

ข้อควรระวัง:

1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำการวนเวียนอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณอะไหล่มีให้ใช้โดยประมาณ หากใช้ปริมาณเกินขีด
3. กรณีตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะระหว่างใส่อะไหล่ทุกครั้ง และปริมาณการใช้ไม่มีการกำหนด

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ฉะเชิงเทรา ประจำเดือน: กรกฎาคม

[illegible]

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำบัดตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณของไขมันที่กำจัดออกจากร่างกาย จะขึ้นอยู่กับปริมาณการบริโภค
3. กรุณาตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณการบริโภคไขมัน และโปรตีนก่อนบริโภคทุกครั้ง ไม่ให้มีการบริโภคไขมัน

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ห้องโถงลิฟต์ ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1-8-65	10 ลิตร		
2-8-65	12.5 ลิตร		
3-8-65	11.5 ลิตร		
4-8-65	12.5 ลิตร		
5-8-65	10 ลิตร		
6-8-65	11.5 ลิตร		
7-8-65	11.5 ลิตร		
8-8-65	12.5 ลิตร		
9-8-65	12.5 ลิตร		
10-8-65	12.5 ลิตร		
11-8-65	12.5 ลิตร		
12-8-65	11.5 ลิตร		
13-8-65	12.5 ลิตร		
14-8-65	12.5 ลิตร		
15-8-65	12.5 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานก่อนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะห่างของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และบันทึกลงไปในตารางต่อไปได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ห้องโถงลิฟต์ ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1-8-65	12.5 ลิตร		
2-8-65	12.5 ลิตร		
3-8-65	12.5 ลิตร		
4-8-65	11.5 ลิตร		
5-8-65	10 ลิตร		
6-8-65	12.5 ลิตร		
7-8-65	12.5 ลิตร		
8-8-65	12.5 ลิตร		
9-8-65	12.5 ลิตร		
10-8-65	12.5 ลิตร		
11-8-65	12.5 ลิตร		
12-8-65	12.5 ลิตร		
13-8-65	12.5 ลิตร		
14-8-65	12.5 ลิตร		
15-8-65	12.5 ลิตร		
16-8-65	12.5 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานก่อนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะห่างของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และบันทึกลงไปในตารางต่อไปได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ห้องโถงลิฟต์ ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1-8-65	12.5 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานก่อนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะห่างของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และบันทึกลงไปในตารางต่อไปได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ห้องโถงลิฟต์ ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1-8-65	12.5 ลิตร		
2-8-65	11 ลิตร		
3-8-65	12 ลิตร		
4-8-65	11 ลิตร		
5-8-65	11 ลิตร		
6-8-65	11 ลิตร		
7-8-65	10 ลิตร		
8-8-65	11 ลิตร		
9-8-65	12 ลิตร		
10-8-65	11 ลิตร		
11-8-65	11 ลิตร		
12-8-65	11 ลิตร		
13-8-65	12 ลิตร		
14-8-65	12 ลิตร		
15-8-65	12 ลิตร		
16-8-65	12 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานก่อนการทำความสะอาดถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะห่างของถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และบันทึกลงไปในตารางต่อไปได้

สถานที่: _____ ประจำเดือน: _____

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดอย่างเคร่งครัดและไม่ใช่น้ำยาฆ่าเชื้อ
2. ปริมาณยาจะไม่ก่อให้เกิดอาการแพ้ หากผู้ป่วยมีอาการแพ้ยา
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์ของยา, ขวดยาของยาทุกชนิด และปิดฝาทิ้งไว้ก่อนใช้ทุกครั้ง

Form (no): ATRAJ-OTS-CLM FR-00034 02

สถานที่: ต.วัดใหม่คลองเตย ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

ข้อควรระวัง:

1. กฎาปฏิบัติตามขั้นตอนมากกว่าความสะอาดถึงกับไม่ยอมใส่แว่นกันแดด
2. ปริมาณอะลูมิเนียมที่ได้รับโดยทางตรง น้อยกว่าปริมาณทางอ้อม
3. กฎการตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะยาวของฤทธิ์ได้เป็นอย่างดีในทุกครั้ง และปริมาณสูงไม่ใช่อุปกรณ์ทั่วไป

Form No: AERAJ-GIS CLN FR 00004 01

สถานที่: สถานีรถไฟกรุงเทพ ประจำเดือน: ตุลาคม

ข้อควรระวัง: 1. กฎระเบียบพิเศษหรือเงื่อนไขการทำความสะดวกใด ๆ ก็ตามที่มีอยู่ในข้อบังคับ
2. บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ข้อมูลของบริษัทฯ
3. กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล, หรือข้อมูลที่ถูกใช้โดยบริษัทฯ ไม่สามารถนำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด

Form no: AERA1-OPS-CLH FR 00004 01

สถานที่: ศูนย์วิจัยกสิกรรม ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการกำจัดตามฉลากที่กำกับมาอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะอินทรีย์ที่ได้รับโดยธรรมชาติ หน่วยย่อยครัวเรือนมีจำกัด
3. กรุณาพิจารณาคุณสมบัติของขยะอินทรีย์ และขยะประเภทอื่น และปฏิบัติตามเงื่อนไขในการทิ้งในตู้

Form No: ACRJ-015, CLN-FR 40004.01

สถานที่: ราชปรารภ ประจำเดือน: ธันวาคม

สถานที่: ราชปรารภ ประจำเดือน: ธันวาคม

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำการวิเคราะห์ดังที่อธิบายอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณของไขมันในเลือดโดยค่าทางตรง หมายความว่า ปริมาณคอเลสเตอรอล
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบก่อนใช้งานทุกครั้ง และปิดใช้งานโปรแกรมเมื่อไม่ใช้งานเพื่อความปลอดภัย

Form No: ACRAL-CPS-CLN FR 60034 01

สถานที่: กรุงเทพฯ ประจำเดือน: ธันวาคม

สถานที่: กรุงเทพฯ ประจำเดือน: ธันวาคม

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการนำความสะดวกสบายให้กับผู้อื่นอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไม่ให้นำไปทิ้งโดยการทิ้งลงหลุมฝังกลบหรือหลุมฝังกลบ
3. กรุณาตรวจสอบความสะอาดของรถ และถังขยะก่อนนำขยะไปทิ้ง และอย่าทิ้งขยะลงในหลุมฝังกลบ

Form No. AERAS-OPS-CLN-FR 00004-01

สถานที่: ราชพฤกษ์ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

สถานที่: ราชพฤกษ์ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วัตถุประสงค์ที่จะ: 1. ศึกษานโยบายและขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยพิบัติ
2. ศึกษาระบบเชื่อมโยงกับจังหวัดโดยทางหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
3. ศึกษาลักษณะและความเหมาะสมของพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือ

Export ref: AUSA1-005-01N FR-00001-01

สถานที่: ราชพฤกษ์ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

สถานที่: ราชพฤกษ์ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดดังกล่าวนี้ใช้อย่างเคร่งครัด
2. บริเวณทะเลสาบนี้ให้ใช้โดยการตรวจ เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลง
3. การตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบของเครื่อง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการใช้สอย

Source: <http://www.fishbase.org>

ASIA ERA ONE

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โรงโม่หิน ประจำเดือน: พ.ย. ๒๕๖๓

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/10/๖๓	๖๖.๕		
2/10/๖๓	๖๖.๕		
3/10/๖๓	๖๖		
4/10/๖๓	๖๖		
5/10/๖๓	๖๖.๕		
6/10/๖๓	๖๖.๕		
7/10/๖๓	๖๖.๕		
8/10/๖๓	๖๖		
9/10/๖๓	๖๖.๕		
10/10/๖๓	๖๖		
11/10/๖๓	๖๖.๕		
12/10/๖๓	๖๖		
13/10/๖๓	๖๖.๕		
14/10/๖๓	๖๖.๕		
15/10/๖๓	๖๖.๕		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัมเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, อย่าวางของทิ้งใส่ถังโดยไม่ถูกต้อง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

ASIA ERA ONE

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โรงโม่หิน ประจำเดือน: ธ.ค. ๒๕๖๓

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/10/๖๓	๖๖.๕		
2/10/๖๓	๖๖		
3/10/๖๓	๖๖		
4/10/๖๓	๖๖		
5/10/๖๓	๖๖.๕		
6/10/๖๓	๖๖.๕		
7/10/๖๓	๖๖.๕		
8/10/๖๓	๖๖.๕		
9/10/๖๓	๖๖		
10/10/๖๓	๖๖.๕		
11/10/๖๓	๖๖.๕		
12/10/๖๓	๖๖.๕		
13/10/๖๓	๖๖		
14/10/๖๓	๖๖.๕		
15/10/๖๓	๖๖.๕		
16/10/๖๓	๖๖.๕		
17/10/๖๓	๖๖.๕		
18/10/๖๓	๖๖		
19/10/๖๓	๖๖.๕		
20/10/๖๓	๖๖.๕		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัมเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, อย่าวางของทิ้งใส่ถังโดยไม่ถูกต้อง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

ASIA ERA ONE

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โรงโม่หิน ประจำเดือน: ธ.ค. ๒๕๖๓

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
๒1/10/๖๓	๖๐.๕		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัมเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, อย่าวางของทิ้งใส่ถังโดยไม่ถูกต้อง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

ASIA ERA ONE

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: โรงโม่หิน ประจำเดือน: ธ.ค. ๒๕๖๓

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/01/๖๔	๖๐.๕		
2/01/๖๔	๖๑		
3/01/๖๔	๖๑.๕		
4/01/๖๔	๖๑.๕		
5/01/๖๔	๖๐		
6/01/๖๔	๖๐		
7/01/๖๔	๖๑		
8/01/๖๔	๖๑		
9/01/๖๔	๖๑		
10/01/๖๔	๖๑		
11/01/๖๔	๖๐		
12/01/๖๔	๖๑		
13/01/๖๔	๖๐		
14/01/๖๔	๖๑		
15/01/๖๔	๖๐		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังถังดักไขมันอย่างเคร่งครัด
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดเป็นกิโลกรัมเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, อย่าวางของทิ้งใส่ถังโดยไม่ถูกต้อง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ประจำเดือน:

[illegible]

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัดเพื่อให้มีอย่างปลอดภัย

2. ปริมาณยาอาจมีให้วัดโดยทางตรง หน่วยวัดปริมาณอาจเป็นลิตร

3. กรณีการจ่ายของเหลวแบบรวม รอยขีดของเหลวที่ใส่จะอยู่ในทุกถัง และขีดของเหลวไม่มีการทำในถัง

แบบฟอร์มบันทึกผลการทำความระมัดระวังดังนี้

สถานที่: ร้านสุภาพบุ ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะรวม (กก)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/09/65	19		
2/09/65	19		
3/09/65	19.5		
4/09/65	19		
5/09/65	20.5		
6/09/65	20		
7/09/65	19.5		
8/9/65	20		
9/9/65	21		
10/9/65	19.5		
11/9/65	20		
12/9/65	21		
13/9/65	21		
14/9/65	21		
15/9/65	19.5		

ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนการกำกับดูแลฯ จะต้องทำอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ
2. บริษัทฯ จะต้องไม่ใช้วิธีโดยทางอ้อม หลีกเลี่ยงการปฏิบัติตนผิด
3. การดำเนินการตามความเสมอภาค, รวดเร็วของกฎให้ละเอียดถี่ถ้วนทุกเรื่อง และเปิดโอกาสให้พนักงานทุกคน

แบบพาอีร์มบ้านที่กการทำความเข้าใจมัน

สถานที่: โรงเรียน หจก. ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะในถัง (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจ
16 / 1 / 66	20		
17 / 1 / 66	21.5		
18 / 1 / 66	19.5		
19 / 1 / 66	19		
20 / 1 / 66	19.5		
21 / 1 / 66	20		
22 / 1 / 66	19		
23 / 1 / 66	19.5		
24 / 1 / 66	21		
25 / 1 / 66	20		
26 / 1 / 66	19.5		
27 / 1 / 66	20		
28 / 1 / 66	21.5		
29 / 1 / 66	19		
30 / 1 / 66	20		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดดังกล่าวให้ครบถ้วน
2. ปริมาณยาจะไม่ได้รับใช้โดยทางตรง แต่จะขับปัสสาวะเป็นอัตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์ของยา, รวมทั้งของที่ใช้สะอาดใหม่ทุกครั้ง และปัสสาวะทิ้งไปให้มากที่สุด

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังคักไขมัน

สถานที่: รวม ตำบอง ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	รายการกระโดดนิน (กิต)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1 / 10 / ๒๕	1๓		
2 / 10 / ๒๕	๒๔		
3 / 10 / ๒๕	๒๕		
4 / 10 / ๒๕	๒๖		
5 / 10 / ๒๕	๒๗		
6 / 10 / ๒๕	๒๘		
7 / 10 / ๒๕	๒๙		
8 / 10 / ๒๕	๓๐		
9 / 10 / ๒๕	๓๑		
10 / 10 / ๒๕	๓๒		
11 / 10 / ๒๕	๓๓		
12 / 10 / ๒๕	๓๔		
13 / 10 / ๒๕	๓๕		
14 / 10 / ๒๕	๓๖		
15 / 10 / ๒๕	๓๗		

ข้อควรระวัง: 1. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดดังที่ได้อธิบายไปแล้วทั้ง 3 ข้อ
2. บริเวณรอบๆโถไม่ให้เกิดรอยขีดข่วน หลีกเลี่ยงการขีดข่วนเป็นต้น
3. การทำความสะอาดความถี่และปริมาณ รอบๆของโถที่ใส่ของใหม่ทุกครั้ง และปัดฝุ่นโถมิให้เกาะตัวโถไฟ

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังเก็บไขมัน

สถานที่: ภัตตาคาร (โรงแรม) ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/9/65	15 ลิตร		
3/9/65	10 ลิตร		
5/9/65	15 ลิตร		
7/9/65	15 ลิตร		
9/9/65	15 ลิตร		
11/9/65	15 ลิตร		
13/9/65	12 ลิตร		
15/9/65	12 ลิตร		
17/9/65	15 ลิตร		
19/9/65	15 ลิตร		
21/9/65	20 ลิตร		
23/9/65	10 ลิตร		
25/9/65	10 ลิตร		
27/9/65	10 ลิตร		
29/9/65	15 ลิตร		
31/9/65	15 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานขั้นตอนการทำความสะอาดถังเก็บไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังที่ส่งขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีกลิ่นรั่วได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังเก็บไขมัน

สถานที่: ภัตตาคาร (โรงแรม) ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/9/65	10 ลิตร		
3/9/65	10 ลิตร		
5/9/65	10 ลิตร		
7/9/65	10 ลิตร		
9/9/65	10 ลิตร		
11/9/65	10 ลิตร		
13/9/65	15 ลิตร		
15/9/65	15 ลิตร		
17/9/65	15 ลิตร		
19/9/65	15 ลิตร		
21/9/65	15 ลิตร		
23/9/65	15 ลิตร		
25/9/65	15 ลิตร		
27/9/65	15 ลิตร		
29/9/65	15 ลิตร		
31/9/65	15 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานขั้นตอนการทำความสะอาดถังเก็บไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังที่ส่งขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีกลิ่นรั่วได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังเก็บไขมัน

สถานที่: ภัตตาคาร (โรงแรม) ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/10/65	10 ลิตร		
3/10/65	10 ลิตร		
5/10/65	10 ลิตร		
7/10/65	10 ลิตร		
9/10/65	10 ลิตร		
11/10/65	10 ลิตร		
13/10/65	10 ลิตร		
15/10/65	10 ลิตร		
17/10/65	10 ลิตร		
19/10/65	10 ลิตร		
21/10/65	10 ลิตร		
23/10/65	10 ลิตร		
25/10/65	10 ลิตร		
27/10/65	10 ลิตร		
29/10/65	10 ลิตร		
31/10/65	10 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานขั้นตอนการทำความสะอาดถังเก็บไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังที่ส่งขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีกลิ่นรั่วได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังเก็บไขมัน

สถานที่: ภัตตาคาร (โรงแรม) ประจำเดือน: ตุลาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1/10/65	10 ลิตร		
3/10/65	10 ลิตร		
5/10/65	10 ลิตร		
7/10/65	10 ลิตร		
9/10/65	10 ลิตร		
11/10/65	10 ลิตร		
13/10/65	10 ลิตร		
15/10/65	10 ลิตร		
17/10/65	10 ลิตร		
19/10/65	10 ลิตร		
21/10/65	10 ลิตร		
23/10/65	10 ลิตร		
25/10/65	10 ลิตร		
27/10/65	10 ลิตร		
29/10/65	10 ลิตร		
31/10/65	10 ลิตร		

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานขั้นตอนการทำความสะอาดถังเก็บไขมันอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการชั่ง หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังที่ส่งขยะไขมันทุกครั้ง และปิดถังไม่ให้มีกลิ่นรั่วได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ท่าอากาศยาน ประจำเดือน: พฤษภาคม 65

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
25	15 ลิตร		
26	15 ลิตร		
27	15 ลิตร		
28	15 ลิตร		
29	15 ลิตร		
30	15 ลิตร		
31	15 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาตรเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังใต้ระดับไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: พฤษภาคม 2565

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	16 ลิตร		
2	10 ลิตร		
3	14 ลิตร		
4	21 ลิตร		
5	22 ลิตร		
6	18 ลิตร		
7	10 ลิตร		
8	21 ลิตร		
9	14 ลิตร		
10	10 ลิตร		
11	13 ลิตร		
12	19 ลิตร		
13	21 ลิตร		
14	18 ลิตร		
15	20 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาตรเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังใต้ระดับไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: ท่าอากาศยาน ประจำเดือน: พฤษภาคม 65

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
17	20 ลิตร		
18	18 ลิตร		
19	19 ลิตร		
20	19 ลิตร		
21	21 ลิตร		
22	20 ลิตร		
23	19 ลิตร		
24	19 ลิตร		
25	19 ลิตร		
26	14 ลิตร		
27	15 ลิตร		
28	18 ลิตร		
29	18 ลิตร		
30	18 ลิตร		
31	19 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาตรเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังใต้ระดับไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: พฤษภาคม 65

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	15 ลิตร		
2	18 ลิตร		
3	18 ลิตร		
4	18 ลิตร		
5	16 ลิตร		
6	15 ลิตร		
7	15 ลิตร		
8	19 ลิตร		
9	15 ลิตร		
10	15 ลิตร		
11	18 ลิตร		
12	16 ลิตร		
13	18 ลิตร		
14	19 ลิตร		
15	15 ลิตร		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
 2. ปริมาณขยะไขมันให้วัดโดยการตวง หน่วยวัดปริมาตรเป็นลิตร
 3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยรั่วของถังใต้ระดับไขมันทุกครั้ง และปิดฝาท่อไม่ให้มีการรั่วไหลได้

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: บ้านหมาก ประจำเดือน: สิงหาคม

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะรวม (ลิตร)		ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16	15	ส้ม		
19	10	ส้ม		
18	10	ส้ม		
19	19	ส้ม		
20	10	ส้ม		
21	12	ส้ม		
22	10	ส้ม		
23	12	ส้ม		
24	15	ส้ม		
25	12	ส้ม		
26	10	ส้ม		
27	12	ส้ม		
28	11	ส้ม		
29	12	ส้ม		
30	12	ส้ม		

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำการค้าระหว่างชาติให้ถี่ถ้วนอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณรายได้ไม่ได้อิงโดยภาพรวม แต่ยึดปริมาณเป็นหลัก
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอยร้าวของกล่องใส่ของให้ถี่ถ้วนทุกสิ่ง และปิดผนึกถุงให้ถี่ถ้วนก่อนใช้

แบบฯไตรมาสบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: วังไกลกังวล ประจำเดือน: สิงหาคม

[illegible]

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่ได้ให้ไว้กับอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณยาจะปรับให้พอดีโดยทางของ หน่วยแพทย์ปริมาณเป็นมิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, รอบวันของถุงให้สะอาดและใหม่ทุกครั้ง และปิดปากถุงให้มิดชิดทุกครั้ง

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: กันยายน

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะ (กก)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจประเมิน
1	10	สิริธาร	
2	11	สิริธาร	
3	10	สิริธาร	
4	12	สิริธาร	
5	12	สิริธาร	
6	10	สิริธาร	
7	12	สิริธาร	
8	13	สิริธาร	
9	15	สิริธาร	
10	10	สิริธาร	
11	15	สิริธาร	
12	12	สิริธาร	
13	10	สิริธาร	
14	12	สิริธาร	
15	10	สิริธาร	

ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการทำความสะอาดอย่างเคร่งครัด
2. ปริมาณยาในน้ำให้วัดโดยตาชั่ง ห้ามวัดปริมาณยาเป็นลิตร
3. กรณีล้างสลับภาชนะบรรจุ, รออย่างน้อยครึ่งชั่วโมงให้แห้ง และปิดฝาจุกให้สนิทก่อนใช้

แบบฟอร์มบันทึกการทำควาสะอาดถังดักไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: กุมภาพันธ์

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณงานที่ได้รับ (ชิ้น)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจงาน
16	10	สีทอง	
17	19	สีทอง	
18	12	สีทอง	
19	15	สีทอง	
20	12	สีทอง	
21	10	สีทอง	
22	12	สีทอง	
23	10	สีทอง	
24	10	สีทอง	
25	12	สีทอง	
26	11	สีทอง	
27	12	สีทอง	
28	10	สีทอง	
29	10	สีทอง	
30	12	สีทอง	

ข้อควรระวัง:

1. กฎหมายปฏิบัติตามขั้นตอนการให้ความระงับการฟ้องร้องในต่างประเทศจำกัด
2. ปริมาณระบบอัตโนมัติให้คิดโดยการตรวจ หน่วยวัดปริมาณกรณีเป็นลิตร
3. กฎหมายตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะยาวของกฎให้เสียเงินโอนทุกครั้ง และบริษัทต้องไม่มีการรับโอนเงิน

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังถังไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: ต.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
1	15	ศิธา	
2	12	ศิธา	
3	15	ศิธา	
4	15	ศิธา	
5	15	ศิธา	
6	15	ศิธา	
7	15	ศิธา	
8	12	ศิธา	
9	12	ศิธา	
10	10	ศิธา	
11	12	ศิธา	
12	12	ศิธา	
13	15	ศิธา	
14	15	ศิธา	
15	12	ศิธา	

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
2. ปริมาณขยะไขมันที่ได้รับโดยกองขยะ หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะทิ้งขยะถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังถังไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: ตุลาคม ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
16	15	ศิธา	
17	12	ศิธา	
18	15	ศิธา	
19	12	ศิธา	
20	12	ศิธา	
21	15	ศิธา	
22	15	ศิธา	
23	15	ศิธา	
24	15	ศิธา	

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
2. ปริมาณขยะไขมันที่ได้รับโดยกองขยะ หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะทิ้งขยะถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

แบบฟอร์มบันทึกการทำความสะอาดถังถังไขมัน

สถานที่: หัวหมาก ประจำเดือน: ต.ค. ๖๕

วันที่ปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะไขมัน (ลิตร)	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
25	15	ศิธา	
26	15	ศิธา	
27	15	ศิธา	
28	12	ศิธา	
29	15	ศิธา	
30	15	ศิธา	
31	15	ศิธา	

- ข้อควรระวัง: 1. กรุณาปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
2. ปริมาณขยะไขมันที่ได้รับโดยกองขยะ หน่วยวัดปริมาณเป็นลิตร
3. กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์, ระยะทิ้งขยะถังที่ใส่ขยะไขมันทุกครั้ง และปิดฝาทิ้งไว้ให้เรียบร้อย

เอกสารแนบที่ 11

รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสุขาภิบาลอุปกรณ์ Submersible
Pump, Drain Pump, Aerator Pump, Return Pump,
Air Blower และ Waste water treatment รายปี
บริเวณสถานีพญาไทถึงสถานีสุวรรณภูมิ

Preventive Maintenance Report

of

Water Storage Tank Y1

All Station

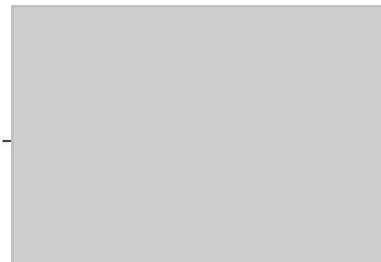
Reported by

Wire & Wireless Co.,Ltd

คำนำ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจสอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบ water supply อุปกรณ์ water storage tank(บ่อเก็บน้ำดี) ในโครงการรถไฟฟ้า Airport Rail Link ประกอบไปด้วยสถานี พญาไท, ราชปรารภ, มักกะสัน, รามคำแหง, หัวหมาก, บ้านทับช้าง, ลาดกระบัง, สุวรรณภูมิ, สถานีไฟฟ้าย่อย และ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตัน โดยได้ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันแล้วเสร็จทั้งหมดเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วัตถุประสงค์ในการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบ water supply อุปกรณ์ water storage tank เพื่อตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์และสภาพทางกายภาพที่พร้อมใช้งาน โดยขอบเขตในการดำเนินการ ได้แก่ การล้างทำความสะอาดภายในบ่อเก็บน้ำดี



วิศวกร

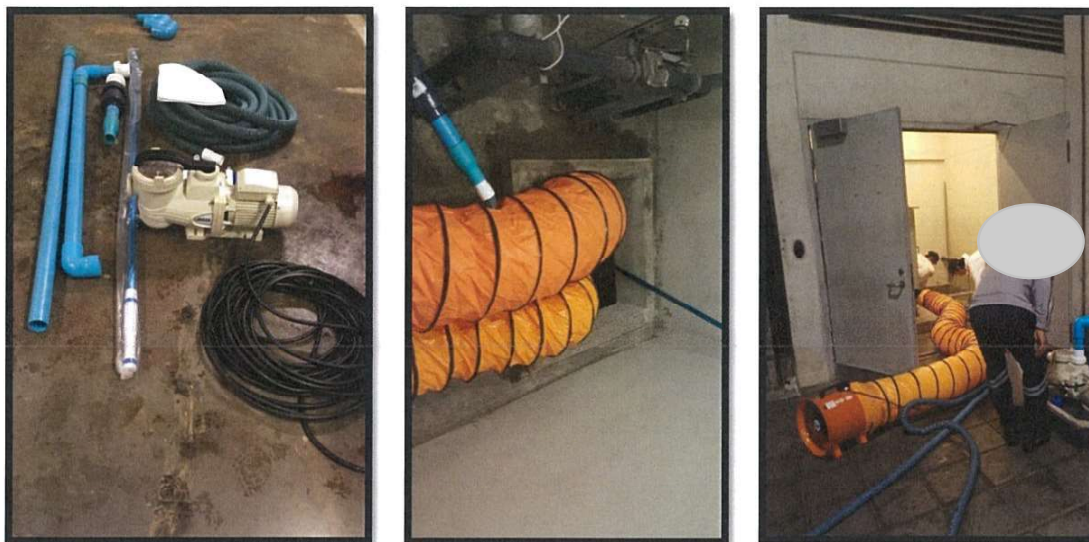
สารบัญ

ส่วนที่ 1: ข้อมูลเบื้องต้น	หน้า
- เครื่องมือและอุปกรณ์	5
- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	6
ส่วนที่ 2: ผลการดำเนินงาน	
- สถานีพญาไท	10
- สถานีราชปรารภ	12
- สถานีมักกะสัน	14
- สถานีรามคำแหง	16
- สถานีหัวหมาก	18
- สถานีบ้านทับช้าง	20
- สถานีลาดกระบัง	22
- สถานีสุวรรณภูมิ	24
- สถานีไฟฟ้าย่อย	25
- ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า คลองตัน	27

ส่วนที่ 1

ข้อมูลเบื้องต้น

เครื่องมือและอุปกรณ์



1. ปั๊มน้ำขนาด 2 HP/1PH/220V
2. ถังกรองผ้าสำหรับถังกรองแขวนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของปาก 22 ซม. / ยาว 58 ซม.
3. สายดูดตะกอน 15 เมตร
4. ล้อดูดตะกอน 14 นิ้ว
5. สปริงเช็ควาล์ว 2 นิ้ว
6. ด้ามดูดตะกอนอลูมิเนียม 3.6 เมตร
7. พัดลมเติมอากาศ
8. ท่อสำหรับเติมอากาศ
9. เครื่องมือพิเศษสำหรับการวัดค่าอากาศ
10. เครื่องวัดก๊าซ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. จัดเตรียมเอกสารอนุมัติเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน Work Permit และ Work Order เอกสารงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเอกสารงานด้านความปลอดภัย (Safety)
2. จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือในการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
3. ติดต่อเจ้าหน้าที่ (STM) ที่ห้องควบคุม SOR (ในพื้นที่ของสถานี) หรือเจ้าหน้าที่ (ECO) ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อนำเอกสาร Work Permit แจ้งขอเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่พร้อมลงนาม ใน Log Book โดยระบุชื่อ-นามสกุล, ชื่อบริษัท, หมายเลขบัตร PICOW, หมายเลข Work Permit, ลักษณะงานที่ต้องทำ, จำนวนเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงาน, เวลาเข้าปฏิบัติงานและโทรศัพท์แจ้ง (ECO) ให้รับทราบ เกี่ยวกับลักษณะงานที่ทำและยืนยันเวลาเริ่มการปฏิบัติงาน โดยในการปฏิบัติงานทุกครั้งต้องมี Engineer/Supervisor ควบคุมการปฏิบัติงานทุกครั้งโดยเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่รองเท้าว Safety, ถุงมือ, ผ้าปิดจมูก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต่องานนั้น
4. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้งต้องตรวจสอบงานด้านความปลอดภัย (Safety) ตามแบบฟอร์ม Toolbox talks ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
5. ทำการปิดระบบส่งจ่ายน้ำจากการประปาเพื่อให้ระดับน้ำในบ่อน้ำดีอยู่ในระดับที่กำหนดไว้ 0.5-1.0 เมตร
6. ปิดระบบการส่งจ่ายปั้มน้ำของ Booster Pump ในช่วงเวลาการปฏิบัติงาน
7. นำอุปกรณ์วัดค่าอากาศเพื่อวัดค่าอากาศในบ่อน้ำดีให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ดังนี้
 - 7.1 ค่าก๊าซออกซิเจนระหว่าง 19.5-23.5%

- 7.2 สารไวไฟไม่เกิน 10% LEL
- 7.3 ค่าก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 50 PPM
- 7.4 ค่าไฮโดรเจนซัลไฟด์ไม่เกิน 20 PPM
- 8. เต็มอากาศจากพัดลมเติมอากาศโดยทำการติดตั้งอุปกรณ์การเติมอากาศให้ในบ่อน้ำดีเพื่อให้ในบ่อน้ำดีมีค่าอากาศตามเกณฑ์ โดยที่สามารถลงไปปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และดูดอากาศจากพัดลมเพื่อให้เกิดการถ่ายเทของอากาศที่ดียิ่งขึ้น
- 9. เตรียมชุด และอุปกรณ์ที่จะลงไปปฏิบัติงานในบ่อน้ำดี
- 10. ทำการสูบลมตะกอนก้นบ่อและดูดตะกอนผนังบ่อ ที่ได้กำหนดไว้ให้เสร็จ
- 11. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้วทำการตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องมือให้ครบ และทำการคืนระบบโดยการเปิดวาล์วน้ำของการประปา และระบบ Booster Pump ให้กลับมาทำงานได้ตามปกติเพื่อแจ้งสถานะการทำงานปกติ พร้อมเปิดใช้งาน
- 12. (Engineer/Supervisor) ตรวจสอบเอกสารงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และส่งมอบเอกสารให้เจ้าหน้าที่ (STM) หรือ เจ้าหน้าที่ (Work Sponsor) ลงนามรับทราบการปฏิบัติงานในเอกสาร
- 13. แจ้งออกจากพื้นที่ที่ปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่ (STM) ที่ห้องควบคุม SOR (ในพื้นที่ของสถานี) หลังจากนั้นให้โทรศัพท์แจ้ง (ECO) เพื่อคืนพื้นที่ที่ปฏิบัติงานและแจ้งสถานะพื้นที่ปลอดภัยและอุปกรณ์พร้อมใช้งาน เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการในการปฏิบัติงานให้ลงนามใน Log Book พร้อมระบุเวลาออกจากพื้นที่
- 14. Engineer ส่งมอบเอกสารงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเอกสารด้านความปลอดภัย (Safety) ให้ Administrator เพื่อทำการบันทึกข้อมูลลง Computer ส่วนกลาง และ จัดเก็บเอกสารเข้าแฟ้ม

Safety Procedure

1. ขั้นตอนเริ่มปฏิบัติงาน
 - แจ้ง STM หรือ ECO เพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
2. ขณะปฏิบัติงาน
 - มีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
 - ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยที่กำหนด
3. หลังการปฏิบัติงาน
 - เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องมีการแจ้ง SC หรือ ECO ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่
4. มาตรการรองรับ
 - ทำการทดสอบในช่วงเวลาหลังปิดให้บริการเท่านั้น
 - ทำการประสานงานกับเจ้าของพื้นที่เรื่องผลกระทบ
5. แผนการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ทำการติดต่อเจ้าหน้าที่ เข้าแก้ไขปัญหาดังนี้

นาย กรรจักษ์ ลาเต๊ะ	W&W 091-770-3537
นาย เทิดศักดิ์ ไชยบุญ	W&W 091-770-3538
นาย ทูล มุลสง่า	W&W 091-770-3536
นาย นันทพงศ์ เกิดเจริญพร	W&W 080-959-8286
นาย ญัฐนันท์ กำเนิดแขก	W&W 090-252-7758

ส่วนที่ 2

ผลการดำเนินงาน

สถานีพญาไท (PTH)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ....76.64 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...19...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีพญาไท



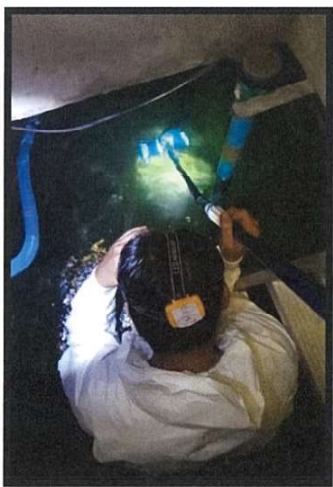
No.1 แสดงการกรองเศษตะกอนและตะกอน



No.2 แสดงการกรองน้ำสกปรก



No.3 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด



No.6 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ

สถานีราชปรารภ (RPR)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ....93.13 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...20...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีราชปรารภ



No.1 แสดงการกรองเศษตะกอนและตะกอน



No.2 แสดงการสูบล้างและดูตะกอน



No.3 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด



No.6 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ

สถานีหมักกะสั่น (MAS)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ.....1,680 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...28...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

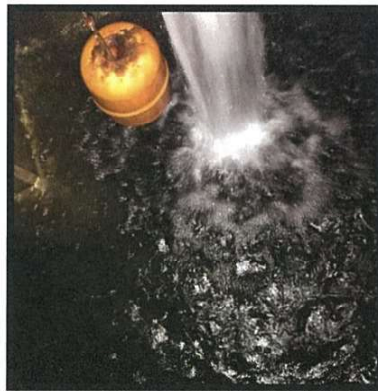
ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีมักกะสัน



No.1 แสดงการกรองเศษตะกอนตะกอน No.2 แสดงเศษตะกอนและตะกอน No.3 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด No.6 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ

สถานีรามคำแหง (RKH)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ.....24.40 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...21...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีรามคำแหง



No.1 แสดงการกรองเศษตะกอน



No.2 แสดงเศษตะกอนและตะกอน



No.3 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด



No.6 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ

สถานีหัวหมาก (HUM)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ.....70.59 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...22...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีหัวหมาก



No.1 แสดงการกรองเศษตะกอนตะกอน



No.2 แสดงเศษตะกอนและตะกอน



No.3 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด



No.6 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ

สถานีบ้านทับช้าง (BTC)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ....77.44 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...23...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีบ้านทับช้าง



No.1 แสดงการกรองเศษตะกอนตะกอน



No.2 แสดงเศษตะกอนและตะกอน



No.3 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด

สถานีลาดกระบัง (LKB)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ....74.80 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...26...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีลาดกระบัง



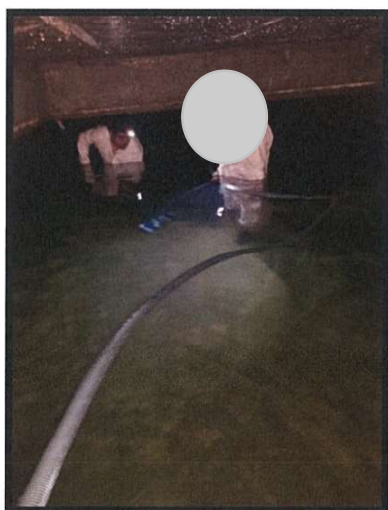
No.1 แสดงเศษตะกอนและตะกอน



No.2 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.3 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด

สถานีสุวรรณภูมิ (SVB)

หมายเหตุ:ไม่มีอุปกรณ์ Water storage tank

สถานีไฟฟ้าย่อย (TSS)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....-.....

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...17...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

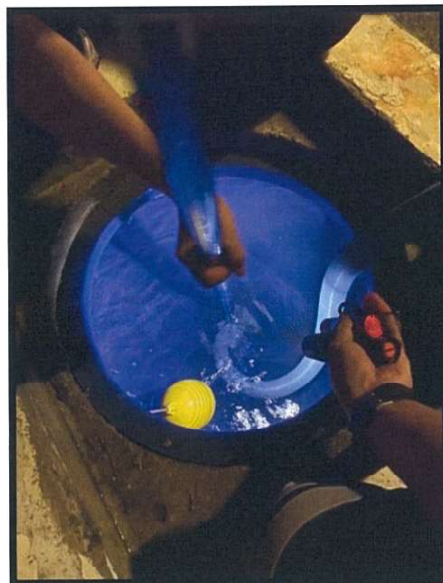
ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี สถานีไฟฟ้าย่อย



No.1 แสดงสภาพบ่อน้ำก่อนทำความสะอาด



No.2 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด

ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า คลองตัน (DPK)

สถานที่ตั้งของอุปกรณ์

ชั้น.....Ground.....

ห้อง.....Pump.....Room..... ขนาดบ่อ.....345.60 ลูกบาศก์เมตร

ประเภทงาน

- ☐ Corrective Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข)
- ☒ Preventive Maintenance (งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน) รอบประจำปี

วันที่เข้าปฏิบัติงาน

.....วันที่...27...กรกฎาคม...พ.ศ.....2565.....

ผลการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดี รอบ 1 ปี

- สภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์ Float Valve ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพของฝาปิด Tank ☐ ผิดปกติ ☒ ปกติ
- สภาพทั่วไปของ Tank (ก่อนล้าง) ☒ สกปรก ☐ สะอาด
- สภาพทั่วไปของ Tank (หลังล้าง) ☐ สกปรก ☒ สะอาด

ภาพถ่ายงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันบ่อเก็บน้ำดีศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตัน



No.1 แสดงเศษตะกอนและตะกอน



No.2 แสดงการถ่ายน้ำสกปรกทิ้ง



No.3 แสดงสภาพตรวจวัดก๊าซ



No.4 แสดงการสูบล้างและดูดตะกอน



No.5 แสดงสภาพบ่อน้ำหลังทำความสะอาด

เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างบันทึก/ Checklist ระบบบำบัดน้ำเสีย

WORK ORDER NO. :				STATION :				LOCATION :			
EQUIPMENT NO. :				SERIAL NO. :				DATE INSPECTION :			
FREQUENCY CHECK	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> 1M	<input type="checkbox"/> 2M	<input type="checkbox"/> 3M	<input type="checkbox"/> 6M	<input type="checkbox"/> 1Y					
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV

DESCRIPTION OF MAINTENANCE EVERY 3 MONTH					
NO.	Description	Standard	Result		Remark
1	Check the shaft cover of pump	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
2	Check the condition of motor	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
3	Check the connection of pump & motor	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
4	Check the defect of pump and motor while it's running	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
5	Check the defection of electrical part	Normal operation	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
6	Check all equipment inside the cabinet control	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
7	Check leakage of all valve and pipe	Not leakage	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
8	Check the operation of floating valve	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
9	Check the condition of all connector	Tight and not loose	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
10	Measure and record running current of motor	Standard	I1A		
			I2A		
			I3A		
11	Measure and record supply voltage	220+10% (198-242V) 400+10% (360-440V)	R - N.....V	R - S.....V	
			S - N.....V	S - T.....V	
			T - N.....V	T - R.....V	

DESCRIPTION OF MAINTENANCE EVERY 1 YEAR					
12	Check the vibration of equipment	Standard	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
13	Check all the anchors	Tight and not loose	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
14	Check and tighten terminal wiring	Tight and not loose	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	
15	Check and clean magnetic contactor	Normal condition	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Fault	

Recommendations / Remark :

Consumables / Spare Part Used :

Measuring instrument					
Item	Instrument Name	Model No.	Serial No.	Expire Date	Remark
1.					
2.					

Service By :		Position	Start Date	End Date
1.				
2.				
3.			Start Time	End Time
4.				
5.				

Technician		Senior Technician / Engineer		Senior Engineer	
Signature :		Signature :		Signature :	
Checked By :		Confirmed By :		Approved By :	
Date :		Date :		Date :	