



กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

ชื่อเจ้าของโครงการ

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

บริษัทผู้จัดทำรายงาน

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน

การนำเสนอรายงาน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ  
ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท  
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0-2551-5531

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653

รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ.....

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....  
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....  
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278, 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565.....

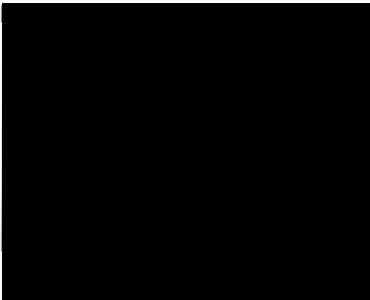
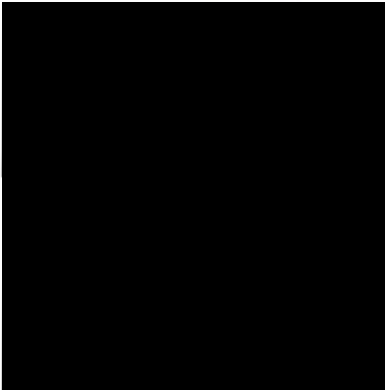
หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ้ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

วันที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ้ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตั้งอยู่เลขที่ ..... ถนน ..... แขวง/ตำบลท่ามะลิ้ง เขต/อำเภอ ..... เมือง ..... จังหวัด ..... สทูล ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

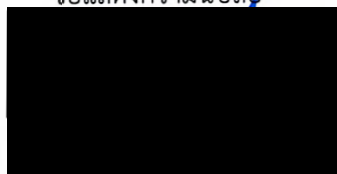
- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ....  
( ✓ ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565  
( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม.....
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม.....
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม.....



ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ..... กรรมการบริหาร.....

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ**

1. ชื่อโครงการ                      โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ.....  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง                      ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ            สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ                  9.ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย                      บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565.....
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ สะพานข้ามคลองตำมะลัง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล ครอบคลุมพื้นที่ 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล สำหรับแนวเส้นทางโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณกิโลเมตรที่ 4+480 มีจุดเริ่มต้นโครงการ กิโลเมตรที่ 0+000 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ 2+735 มีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 2.735 กิโลเมตร ประกอบด้วย สะพานข้ามคลองตำมะลัง ความยาวประมาณ 890 เมตร และถนนต่อเชื่อมมีความยาวประมาณ 1,845 เมตร มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้
    - 1)...ถนนต่อเชื่อม.....  
.....(1) ถนนต่อเชื่อมแผ่นดิน บริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 ถึงกิโลเมตรที่ 0+660 ความยาวประมาณ 660 เมตร.....  
.....(2) ถนนต่อเชื่อมสะพานฝั้งเกาะตำมะลัง บริเวณกิโลเมตรที่ 1+550 ถึงกิโลเมตรที่ 2+735 ความยาวประมาณ 1,185 เมตร.....
    - 2)...สะพานข้ามคลองตำมะลัง บริเวณกิโลเมตรที่ 0+660 ถึงกิโลเมตรที่ 1+550 ความยาวประมาณ 890 เมตร  $(5*40 + 1*50 + 1*60 + 1*70 + 1*80 + 1*70 + 1*60 + 1*50 + 6*40)$ .....
    - 3)...ถนนสำหรับกลับรถได้สะพาน (U-turn) ฝั้งแผ่นดิน.....
    - 4)...ลานจอดรถฝั้งเกาะตำมะลัง.....
    - 5)...ระบบระบายน้ำของแนวสายทาง.....



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 3  
รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	จ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ซ
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-1
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-3
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ</b>	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.2.1 รูปแบบที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2.2 รูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-20
2.2.3 สรุปการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้าง	2-36
2.3 แผนการก่อสร้างโครงการ	2-42
2.4 แหล่งวัสดุก่อสร้าง	2-49
<b>บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-1
3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-1



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-2
4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-87
4.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-87
4.4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-87
4.4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-154
<b>บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	5-1
5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-1
5.1.2 ดัชนีตรวจวัด	5-1
5.1.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-6
5.1.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-7
5.1.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-7
5.1.6 ผลการศึกษา	5-7
5.1.7 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-8
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	5-13
5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-13
5.2.2 ดัชนีตรวจวัด	5-13
5.2.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-13
5.2.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-13
5.2.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-13
5.2.6 ผลการศึกษา	5-15
5.2.7 การเปรียบเทียบเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-15



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.3	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5.3.1	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ
5.3.2	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
5.4	มาตรการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า
5.4.1	พื้นที่ดำเนินการ
5.4.2	ดัชนีตรวจวัด
5.4.3	วิธีดำเนินการ
5.4.4	ระยะเวลาดำเนินการ
5.4.5	ผลการศึกษา
5.5	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง
5.5.1	พื้นที่ดำเนินการ
5.5.2	ดัชนีตรวจวัด
5.5.3	วิธีดำเนินการ
5.5.4	ระยะเวลาดำเนินการ
5.5.5	ผลการศึกษา
5.6	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอย
5.6.1	พื้นที่ดำเนินการ
5.6.2	ดัชนีตรวจวัด
5.6.3	วิธีดำเนินการ
5.6.4	ระยะเวลาดำเนินการ
5.6.5	ผลการศึกษา
5.7	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5.7.1	พื้นที่ดำเนินการ
5.7.2	ดัชนีตรวจวัด
5.7.3	วิธีดำเนินการ
5.7.4	ระยะเวลาดำเนินการ
5.7.5	ผลการศึกษา
<b>บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ</b>	
6.1	สรุปผลการศึกษา
6.1.1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง
6.1.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง
6.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6.3	ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบต่อโครงการจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2ก แหล่งที่มาวัสดุหิน 3/4 จากห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤษณศิลาพร 69
- ภาคผนวก 2ข แหล่งที่มาวัสดุทราย จากห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิณณญารัตน์ อินตัสทรี
- ภาคผนวก 4ก สำเนาหนังสือประสานการแก้ไขเรื่องบ้านร้าวของประชาชน
- ภาคผนวก 4ข สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง
- ภาคผนวก 4ค สำเนาหนังสือการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ที่ คค 0707.2/11300 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564
- ภาคผนวก 4ง สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ
- ภาคผนวก 4จ การวางแผนงานย้ายแนว-ปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าใหม่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวของโครงการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสตูล
- ภาคผนวก 4ฉ การขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล
- ภาคผนวก 4ช สำเนาหนังสือประชาสัมพันธ์โครงการต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชัง เรื่องการผูกกระชัง ห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน
- ภาคผนวก 4ซ สำเนาหนังสือแจ้งดำเนินการจอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ
- ภาคผนวก 4ณ บันทึกข้อตกลงคุณธรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง
- ภาคผนวก 4ญ แผ่นพับประกอบการประชุม
- ภาคผนวก 4ฎ สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดิน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
- ภาคผนวก 4ฏ สำเนาคำสั่งแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
- ภาคผนวก 4ฐ สำเนาเอกสารขอส่งมอบสิ่งของอุปโภค-บริโภคและเวชภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ต่อผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง
- ภาคผนวก 4ท ข้อกำหนดและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน
- ภาคผนวก 4ฒ นโยบายการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของโครงการ
- ภาคผนวก 4ณ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 5ก แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ





## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่โครงการ
2.1-1	ที่ตั้งโครงการ
2.2.1-1	ผังบริเวณโครงการ
2.2.1-2	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+700.000
2.2.1-3	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000
2.2.1-4	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+400.000 ถึง กม.ที่ 2+100.000
2.2.1-5	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+100.000 ถึง กม.ที่ 2+735.000
2.2.1-6	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+500, 1+575 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
2.2.1-7	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 0+663
2.2.1-8	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+663 ถึง กม.ที่ 0+782
2.2.1-9	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+782 ถึง กม.ที่ 0+925
2.2.1-10	แบบแปลนและรูปด้านตามยาวสะพานโครงการ
2.2.1-11	แบบแปลนและรูปด้านตามยาวสะพานโครงการ กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000
2.2.1-12	รูปตัดสะพานโครงการ
2.2.2-1	การเปรียบเทียบแนวเส้นทางโครงการตามที่ศึกษาในรายงาน EIA กับแนวเส้นทางโครงการ ที่ก่อสร้างตามจริง
2.2.2-2	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+700.000
2.2.2-3	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+025 ถึง กม.ที่ 0+360
2.2.2-4	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+360 ถึง กม.ที่ 0+475
2.2.2-5	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+475 ถึง กม.ที่ 0+495
2.2.2-6	แปลน กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000
2.2.2-7	รูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000
2.2.2-8	แปลนและรูปด้านสะพานข้ามคลองตำมะลัง
2.2.2-9	รูปตัดถนน กม.ที่ 0+791 ถึง กม.ที่ 0+931
2.2.2-10	รูปตัดถนน กม.ที่ 1+051 (P9) ถึง กม.ที่ 1+131 (P10)
2.2.2-11	รูปตัดถนน กม.ที่ 1+195 ถึง กม.ที่ 1+525
2.2.2-12	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+400.000 ถึง กม.ที่ 2+100.000
2.2.2-13	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+100.000 ถึง กม.ที่ 2+750.653
2.2.2-14	รูปตัดถนน กม.ที่ 2+317 ถึง กม.ที่ 2+428
2.2.2-15	รูปตัดถนน กม.ที่ 1+571 ถึง กม.ที่ 1+901, กม.ที่ 2+010 ถึง กม.ที่ 2+319, กม.ที่ 2+482 ถึง กม.ที่ 2+750.150
2.3-1	ตำแหน่งสำนักงานโครงการและจุดกองวัสดุก่อสร้างในปัจจุบัน
2.4-1	แหล่งวัสดุก่อสร้างและเส้นทางขนส่งจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่โครงการจากตัวเมืองสตูล ไปพื้นที่โครงการก่อสร้าง



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.1.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ	5-5
5.1.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-11
5.1.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-11
5.1.7-3	ผลการเปรียบเทียบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-12
5.1.7-4	ผลการเปรียบเทียบค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-12
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ	5-14
5.2.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-19
5.2.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-20
5.2.7-3	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L <sub>90</sub> ) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-20
5.2.7-4	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-21
5.2.7-5	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-21
5.3.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	5-23
5.3.1-2	ผลการเปรียบเทียบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-27
5.3.1-3	ผลการเปรียบเทียบค่าความขุ่น (Turbidity) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-27
5.3.1-4	ผลการเปรียบเทียบค่าสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solid) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-28
5.3.1-5	ผลการเปรียบเทียบค่าไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-28
5.3.2-1	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอในในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-37
5.3.2-2	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอในในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-37
5.3.2-3	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-38
5.4.5-1	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่โครงการ	5-39
5.4.5-2	ป้ายแสดงข้อความและขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตอนที่ 5 ติดตั้งบริเวณริมเขตทางโครงการ ช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตอนที่ 5	5-40



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2.2-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-37
2.3-1 แผนงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	2-43
3.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	3-2
3.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	3-18
3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	3-32
4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	4-2
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	4-3
4.2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	4-82
4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	4-88
4.4.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-152
4.4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-156
5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง	5-2
5.1.7-1 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-10
5.2.7-1 ผลการเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-18
5.3.1-1 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-26
5.3.2-1 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-36
6.1.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	6-2
6.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	6-3
6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง	6-5



## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
5.6.5-1	ลักษณะถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทสำหรับรองรับขยะของคนงาน	5-42