



ภาคผนวก 1ก

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบต่อโครงการจากสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑๕๘ ๓ ๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

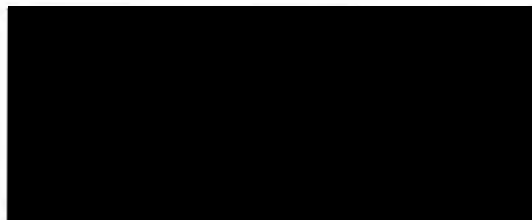
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส(กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑๑๘๖๓  
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม  
ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติ  
รับรองในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง  
คือ วาระที่ ๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะสัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลคำมะสัง อำเภอเมือง  
จังหวัดสุรินทร์ ของกรมทางหลวงชนบท ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- |  |               |
|--|---------------|
| ๑. [REDACTED]  | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี  |               |
| ๒. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                                    |               |
| ๓. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข                               |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                                 |               |
| ๔. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงกลาโหม   |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                                    |               |
| ๕. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงคมนาคม   |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                                    |               |
| ๖. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงมหาดไทย  |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                                   |               |
| ๗. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ รักษาราชการแทนรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            |               |
| ๘. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม                                       |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม                                |               |
| ๙. [REDACTED]  | กรรมการ       |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ             |               |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ            |               |
| ๑๐. [REDACTED]   | กรรมการ       |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ                                     |               |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ                                    |               |



กรรมการ

๑๑.

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

แทน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๒.

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๓.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๔.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๕.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘.

กรรมการและเลขานุการ

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

รองนายกรัฐมนตรี

๒.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๔.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๕.

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.

นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒.

รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๓.		ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.		รักษาการแทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖.		รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗.		แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๙.		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๐.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑.		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๒.		รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๓.		แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๔.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๕.		แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๖.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๗.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๙.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๒๐.		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๒๑.		ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้
๒๒.		แทน อธิบดีกรมป่าไม้

๑๕.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์	จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน

๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน  
 ๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๓ คน  
 ๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๖ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| ๑.  |  | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง                  |
| ๒.  |  | ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมประชาชน กรมทางหลวง      |
| ๓.  |  | วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท   |
| ๔.  |  | ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมอาคาร กรมทางหลวงชนบท                          |
| ๕.  |  | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                   |
| ๖.  |  | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ ๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๗.  |  | ผู้ช่วยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  |
| ๘.  |  | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)        |
| ๙.  |  | รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                         |
| ๑๐. |  | ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย           |
| ๑๑. |  | รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร                     |
| ๑๒. |  | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรุงเทพมหานคร                                      |

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๑๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เป็นโครงการที่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานพระราชานุมัติรับเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในตำบลตำมะลังที่มีความลำบากในการข้ามไป - มา ระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางไปโรงพยาบาล อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการขนส่งผลผลิตทางการประมงและสินค้าอุปโภคบริโภคของประชาชนในพื้นที่ การดำเนินโครงการฯ เป็นการก่อสร้างถนนคอนกรีตตามแนวถนนลูกรังเดิม และสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง เพื่อเชื่อมเกาะตำมะลังกับฝั่งแผ่นดิน ประกอบด้วย ถนนต่อเชื่อมสะพาน ยาวรวม ๑,๘๔๕ เมตร สะพาน ยาว ๘๙๐ เมตร ถนนกลับรถได้สะพานฝั่งแผ่นดิน กว้าง ๓ เมตร และลานจอดรถฝั่งเกาะ แนวเส้นทางบางส่วนผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าชาย

เลน เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงชนบทปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน โดยไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างบริเวณก่อสร้างและเข้าพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด การปลูกต้นไม้ในเขตทาง การติดตั้งป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติ ให้ชัดเจน การโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สิน และการฟื้นฟูกระจายของตะกอนที่กระทบต่อกระชังปลา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ อาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อระบบนิเวศป่าชายเลน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปิดกั้นทางไหลของน้ำ จึงเห็นควรจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางระบายน้ำ และเป็นการรักษาระบบนิเวศของป่าชายเลนด้วย

๒. เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในระหว่างการก่อสร้าง เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณดังกล่าว และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย เพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้างด้วย

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็น

การจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลน และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

ของกรมทางหลวงชนบท

ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวงชนบทจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ</p>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		<p>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล</p> <p>1.3 กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) ผู้แทนจังหวัดสตูล องค์กร</p>		

1ก-10

ลงนาม...

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 2/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		<p>บริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัด สตูล และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ</p>		

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 3/73

ลงนาม.....

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		<p>สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ</p>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 4/73

.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไข</p>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง...	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>		

1ก-14

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 6/73

ลงนาม.....



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>1.1 คุณภาพอากาศ</b>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการ โดยใช้ Box Model พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีค่าเท่ากับ 0.137 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือเท่ากับ 137.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมในบริเวณใกล้เคียงแนวถนนโครงการ พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดที่วัดได้ อยู่ที่บริเวณกลุ่มบ้านหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ มีค่าเท่ากับ 0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ 66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการคาดการณ์โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทำให้ความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองมีค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 203.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 61.58 ของค่ามาตรฐาน ดังนั้น จึงคาดว่า การก่อสร้าง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) กำหนดให้มีรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง เช่น หิน หวาย เป็นต้น (2) การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษดิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ (4) กำหนดตารางเวลาเพื่อตรวจสอบเครื่องจักร และเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และไม่เกิดควันดำ (5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลัก และในเส้นทางสายรอง สำหรับเส้นทางเข้าท่าเทียบเรือประมง/แพปลา/ห้องเย็น ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่บนพื้นผิวจราจรขณะรถวิ่ง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 5. ความเร็วและทิศทางการจราจร <b>วิธีการตรวจวัด :</b> ตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน US.EPA, ASTM และ ISO <b>สถานีตรวจวัด :</b> จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้	




ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ (-1)	และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด  (6) เตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน เช่น ช่วงก่อสร้างถนนหรือมีการขุดเจาะ หรือเปิดหน้าพื้นผิว ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุ และฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก  (7) บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมีบ่อพักก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	(ฝั่งแผ่นดิน)  ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่ก่อสร้างฐานรากหรือทำพื้นผิวทาง  งบประมาณ : 180,000 บาท เป็นงบประมาณประจำปีของกรมทางหลวงชนบท  หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท	
1.2 เสียง และความสั่นสะเทือน	<b>ระยะก่อสร้าง</b>  จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ระดับเสียงทั่วไป พบว่า ระดับเสียงจากการก่อสร้างบริเวณจุดสังเกต ได้แก่ โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ รพ.สต.ตำมะลัง มีสียิต หมู่ 3 บ้าน	<b>ระยะก่อสร้าง</b>  (1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้บ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง  (2) แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประชาชนได้รับทราบ โดยกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้อง	<b>ระยะก่อสร้าง</b>  ดัชนีตรวจวัด : Leq 1 ชม., Leq 24 ชม., L90, Ldn และ Lmax  สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่	

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ตำมะลังใต้ และโรงเรียนบ้านตำมะลังใต้ มีค่าอยู่ในช่วง 57.7-61.8 เดซิเบลเอ มีค่าอยู่ในมาตรฐาน (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ยกเว้นที่จุดสังเกตฝั่งแผ่นดินบริเวณที่ปักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ (กม. 0+700 ถึง 1+000) ที่ปักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (กม. 0+900 ถึง 1+000) มัสยิดหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (กม. 0+725 ถึง 0+750) และฝั่งเกาะตำมะลัง บริเวณที่ปักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ด้านทิศเหนือของสะพานโครงการ (กม. 1+160 และ 2+735) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ด้านทิศใต้ของสะพานโครงการ (กม. 1+160) และมัสยิดหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ (กม. 2+650) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน ทั้งนี้โครงการจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงที่มีการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างผ่านบริเวณจุดสังเกตดังกล่าว เพื่อลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ซึ่งพบว่าเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว ระดับ	เริ่มหลังจากเวลา 08.30 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 17.30 น. เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และห้ามไม่ให้มีกิจกรรมดังกล่าวในช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด (3) ต้องตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนก่อสร้าง หากอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม (4) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ (5) การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณใกล้บ้านเรือนและมัสยิดให้รีบดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด และต้องเป็นช่วงเวลาที่ไม่มีรบกวนกิจกรรมในพื้นที่ (6) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างผ่านบริเวณที่อาจ	สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ 2 ที่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน)  วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานในประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2550 การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียง	

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

ลง

.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เสียงทั่วไปจากการก่อสร้างจะอยู่ในช่วง 54.5-69.2 เดซิเบลเอ มีค่าอยู่ในมาตรฐาน และจากผลการคาดการณ์ค่าระดับการรบกวน มีค่า -13.0 ถึง -1.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าระดับการรบกวนอยู่ในมาตรฐาน อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ จึงต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด	ได้รับผลกระทบจากเสียงดังเพื่อลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงผิวดิน ได้แก่ ที่พักอาศัยในชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ, ที่พักอาศัยในชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้, มัสยิด หมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ และฝั่งเกาะตำมะลัง ได้แก่ ที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ, มัสยิด หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือและ ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ เป็นต้น (7) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ที่แหล่งกำเนิด โดยติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรกลที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องยนต์ของรถแทรกเตอร์ เป็นต้น (8) ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับเพื่อป้องกันเสียงดังและความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น (9) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงาน	รบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน  ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้างผ่านหรือใกล้เคียงสถานีตรวจวัดเสียง  งบประมาณ 60,000 บาท เป็น งบประมาณประจำปีของกรมทางหลวงชนบท  หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 10/73



...ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสุล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>ได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือสามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบลเอ ตามลำดับ</p> <p>(10) ต้องควบคุมระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับบ้านเรือนและมัสยิดที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบด้านนอกเขตทางของแนวกั้นโครงการ ให้อยู่ในมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด คือ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ และเสียงรบกวนต่อชุมชนไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ</p> <p>(11) ต้องตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดี อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</p> <p>(12) จัดตั้งกรรมการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท ผู้รับจ้าง และตัวแทนชุมชน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่อง</p>		

1ก-19

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 11/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และเมื่อมีข้อร้องเรียนให้มีการประชุม 3 ฝ่าย ภายใน 3 วัน รวมทั้งมีมาตรการเพื่อแก้ไขให้เสร็จสิ้น ภายใน 7 วัน		
1.3 คุณภาพน้ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้างหลัก ได้แก่ งานก่อสร้างทาง ประกอบด้วย งานกรุยแนวทาง และขุดตอ งานขุดหรือตัดคันทาง งานถมและบดอัดดิน วัสดุคัดเลือก ชั้นรองพื้นทาง ทราयरองพื้น งานผิวทางคอนกรีต งานปลูกหญ้า Side Slope เป็นต้น และงานก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานเสาเข็มกำแพงกันดิน งานหล่อคานสำเร็จรูป งานผูกเหล็ก ตั้งแบบ เทคอนกรีตฐานราก เสาตอม่อ คานขวาง กำแพงกันดิน งานติดตั้งคานสำเร็จรูป งานพื้นสะพาน งานราวสะพาน และงานระบายน้ำสะพาน เมื่อพิจารณาแผนงานโครงการผ่านสำเนาหลักได้แก่ คลองตำมะลัง ซึ่งการก่อสร้างสะพานโครงการมีกิจกรรมการ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1.1) มาตรการฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (1) การก่อสร้างถนนโครงการประเภทงานขุดเปิดหน้าดิน งานดิน และการบดอัดชั้นรองผิวทาง โดยเฉพาะในบริเวณเข้าใกล้คลองตำมะลัง ควรดำเนินการในฤดูแล้งประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ให้ทำบ่อตกตะกอน และวางระบายน้ำบังคับทิศทางทางไหลของน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ (2) ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวกับงานดินในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรดต่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) สารแขวนลอยทั้งหมด แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1 คลองตำมะลังเหนือสะพานโครงการ สถานีที่ 2 คลองตำมะลัง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ สถานีที่ 3 คลองตำมะลังท้ายสะพานโครงการ	

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

ลง



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ก่อสร้างในลำน้ำ มีโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในลำน้ำ ทำให้คุณภาพน้ำด้อยลงชั่วคราวได้ สำหรับการปนเปื้อนของน้ำทิ้งและขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการ รวมถึงการปนเปื้อนสิ่งปฏิกูลจากน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ส่งผลให้มีการปนเปื้อนสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม จากการประเมินปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 9.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียดังกล่าวจะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง สามารถปล่อยให้ซึมลงสู่ดินได้โดยตรง	(3) ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ต้องควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด (4) การเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานในคลองตำมะลัง ให้ติดตั้งตาข่ายหรือม่านดักตะกอน (Silt Curtain) โดยรอบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน (รูปที่ 2) และการเคลื่อนย้ายม่านดักตะกอนออกไปยังตำแหน่งเสาตอม่อใหม่จะต้องทิ้งช่วงให้ตะกอนในห้องน้ำตกตะกอนก่อน (5) ให้ใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตในการก่อสร้างฐานรากสะพานก่อนเทพูน เพื่อป้องกันและลดการรั่วซึมของน้ำปูน (6) ประสานงานกับ อบต.ตำมะลัง เพื่อแจ้งประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้ผูกกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร (7) การกำจัดสารเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม	วิธีการตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างน้ำเก็บที่จุดกึ่งกลางความกว้างของลำน้ำ และที่ระดับกึ่งกลางของความลึก ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐาน และวิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้ทะเล ว่าด้วยวิธีการเก็บตัวอย่างในแหล่งน้ำไหล วิเคราะห์คุณภาพน้ำตามวิธีการของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (1998) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2537) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน ใช้ถุงเก็บแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ขนาดช่องตาข่าย 20 และ 70 ไมครอนตามลำดับ เก็บแพลงก์ตอนโดยภาควิทยา	

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผสมเบนโทไนท์ (Bentonite) ที่ใช้ในการเจาะให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้ง</li> <li>- ให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับโคลนเบนโทไนท์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง</li> <li>- โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในถังหรือบ่อรองรับ ให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ก่อนเข้าทำการเก็บขนเพื่อกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการ</li> <li>- ให้ผู้รับจ้างพิจารณานำสารละลายเบนโทไนท์ที่ใช้งานแล้วนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่ โดยการสูบน้ำสารละลายเบนโทไนท์ที่ล้นออกมาหลังจากการเจาะซึ่งไหลรวมอยู่ในบ่อหรือถังที่เตรียมไว้ นำขึ้นไปไว้บนถังตกตะกอนที่มีเครื่องกวนและเครื่องแยกทราย โดยต้องมีการควบคุมคุณภาพต่าง ๆ เช่น ค่า PH, ความถ่วงจำเพาะ, Viscosity และปริมาณทรายที่ติดเข้ามา ให้อยู่</li> </ul>	<p>ถุงเก็บแผลงก่อดอนจากระดับความลึก 1 เมตรใต้ผิวน้ำขึ้นมาจนถึงผิวน้ำ และ การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน ใช้ เครื่องเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินใช้ Ekman Grab (พื้นที่ผิว 0.25 ตร.ฟุต) และชุดตะแกรงร่อนที่มีขนาดช่องตาข่าย ต่ำสุด 500 ไมครอน</p> <p>ความถี่ : ดำเนินการช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากสะพานในคลองตำมะลัง</p> <p>งบประมาณ 120,000 บาท เป็น งบประมาณประจำปีของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท</p>	

IN-22

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 14/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>ภายในคำที่ยอมให้ได้ แต่หากพบว่าค่าต่าง ๆ แตกต่างจากของเดิมมากจนเลยขอบเขตที่ยอมให้จะต้องเติมเบนโทไนท์ใหม่เข้าไปจนสารละลายมีคุณสมบัติตามที่กำหนด</p> <p>1.2) มาตรการป้องกันฯ การพังกระจายของตะกอนในคลองตำมะลัง</p> <p>(1) ให้ทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตายเท่านั้น ห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อกระชังปลาที่อยู่บริเวณด้านเหนือของตอม่อ</p> <p>(2) ห้ามทิ้งดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะลงในน้ำ</p> <p>(3) ทำการติดตั้งม่านดักตะกอนรอบๆ พื้นที่ที่จะเจาะเสาเข็ม โดยม่านกันตะกอนมีลักษณะเป็นแผ่นใยสังเคราะห์แบบทอ (Woven Geotextile) ที่ขอบบนยึดกับหุ่นลอยและขอบล่างถึงท้องน้ำมีโซ่ถ่วงมีการโยงยึดได้น้ำเป็นช่วงๆ ตลอดความยาวของม่านตะกอน เพื่อลดการพังกระจายแล้ว และใช้</p>		

1ก-23

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 15/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>กำหนดแนวเขตพื้นที่ทำงานของโครงการ มาน้ำตกตะกอนที่จะนำมาใช้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาดของรูตาข่ายมาน้ำจะต้องไม่ใหญ่กว่า 100 ไมครอน</li> <li>- มาน้ำจะต้องถูกกักตุนจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ 100%</li> <li>- ความสามารถในการรับแรงดึงไม่น้อยกว่า 200/200 kN/m ทั้งสองแนวแกน</li> <li>- ทุ่นที่ใช้ติดตั้งกับมาน้ำตกตะกอนต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เล็กกว่า 500 มิลลิเมตร</li> <li>- วิธีการเก็บรักษามาน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มาน้ำที่นำมาใช้จะต้องไม่ฉีกขาดเป็นรู</li> </ul> <p>1.3) มาตรการฯ บริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน</p> <p>(1) สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ต้องตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้ตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากชุมชน เป็นที่ดอนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร</p>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>(2) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำ ล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน รวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบบระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>(3) บริเวณพื้นที่เก็บถ่านน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล</p> <p>(4) การล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมัน ต้องดำเนินการภายในพื้นที่สำนักงานโครงการในบริเวณที่มีลานคอนกรีต รางระบายน้ำและ</p>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 17/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>บ่อดักตะกอนรองรับ ห้ามมิให้ล้างทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งน้ำธรรมชาติ</p> <p>(5) สำหรับที่พักคนงาน ผู้รับจ้างต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้องโดยจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม และบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p> <p>(6) บริเวณสำนักงานให้จัดสร้างระบบบำบัดชนิด On-site Treatment สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงาน ซึ่งระบบบำบัดดังกล่าวควรประกอบด้วย ถังเกรอะและกรองไร้อากาศ สำเร็จรูปและบ่อสูบน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดและพักไว้ในบ่อสูบน้ำนำไปใช้รดต้นไม้ และลานจอดรถภายในพื้นที่สำนักงาน พื้นที่เพื่อลดฝุ่นละออง แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p> <p>(7) เตรียมการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยจัดถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณสำนักงานและที่พัก</p>		

1ก-26

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 18/73

ลง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		คนงาน เพื่อรวบรวมขยะและให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้จัดเก็บ (8) ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด		
1.4 สมุทรศาสตร์	<b>ระยะดำเนินการ</b> จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำพบว่า บริเวณที่ใกล้ตอม่อจะมีขนาดของการเปลี่ยนแปลงมากกว่าบริเวณที่ไกลออกไป บริเวณกึ่งกลางลำน้ำ กระแสน้ำจะมีความเร็วเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในบริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อ กระแสน้ำจะไหลเร็วขึ้น ความเร็วที่เพิ่มขึ้นจะเพิ่มขึ้นไม่เกิน 0.04 มิลลิเมตรต่อวินาที ความเร็วสูงสุดในการไหลระหว่างตอม่อจะมีค่าประมาณ 0.59 มิลลิเมตรต่อวินาที ทิศทางการไหลเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยไม่เกิน 3 องศา ในบริเวณริมตลิ่ง กระแสน้ำจะมีความเร็วลดลง และระยะทางตามลำน้ำที่กระแสน้ำได้รับอิทธิพลจากตอม่อคือพื้นที่ในรัศมีประมาณ 250 เมตร จากตอม่อ	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำ	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>วิธีดำเนินการ :</b> (1) จัดทำหุศหลักฐานอ้างอิงบนฝั่งใกล้กับตอม่อสะพานเพื่อใช้อ้างอิงติดตามตรวจสอบแนวตลิ่ง (2) สำรวจระดับขอบฝั่งและจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งในรัศมี 300 เมตรจากแนวตอม่อ และจัดทำรูปตัดริมตลิ่ง เทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง (3) สำรวจความลึกบริเวณรอบๆ ตอม่อทั้ง 2 ด้าน โดยการหยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 19/73



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 สมุทรศาสตร์ (ต่อ)	<p>สำหรับการพังกระจายของตะกอน พบว่า การเจาะเข็มนจะทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากตะกอนบริเวณที่จะก่อสร้างมีอนุภาคเลนซึ่งมีขนาดเล็กเป็นองค์ประกอบ ทำให้สามารถพังกระจายไปได้ไกลการติดตั้งม่านดักตะกอนจะทำให้ปริมาณตะกอนที่พังกระจายลดลง ทั้งนี้ ในขณะที่น้ำกำลังลง ตะกอนจะเคลื่อนที่ไปทางปากคลอง ความเข้มข้นของตะกอนที่หลุดออกมาจากม่านกันตะกอนที่ไหลไปทางปากคลองจะมีค่าประมาณ 20 มิลลิกรัมต่อลิตร เท่านั้น เนื่องจากด้านปากคลองตำมะลังเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมท่าเทียบเรือและไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือกระชัง ประกอบกับการพังกระจายของตะกอนจะส่งผลกระทบในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เพียง 4-6 ชั่วโมงเท่านั้น</p> <p>เมื่อมีสะพานโครงการ ท้องน้ำและตลิ่งในรัศมีประมาณ 250 เมตรจากตอม่อจะได้รับผลกระทบ คือ พื้นท้องน้ำบริเวณกลางคลองตำมะลัง ช่วงกึ่งกลางตอม่อทั้ง 2 ต้น และ</p>		<p>(4) วิเคราะห์หาอัตราการกัดเซาะหรือการทับถมของตลิ่ง โดยการนำข้อมูลตลิ่งที่สำรวจได้ในแต่ละครั้งมาซ้อนทับกัน</p> <p>(5) หากพบว่าตลิ่งในระยะห่าง 300 เมตร จากตอม่อสะพานโครงการ บริเวณใดเกิดการกัดเซาะและพิสูจน์ได้ว่าการกัดเซาะดังกล่าวมิได้เกิดจากสาเหตุอื่น กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพของตลิ่งโดยการสร้างกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงจากกล่องเกเบียน (Gabion) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพัง</p> <p>(6) หากพบว่าพื้นท้องน้ำระหว่างตอม่อ ทั้ง 2 ต้น เกิดการกัดเซาะ (Scouring) กรมทางหลวงชนบท ต้องแก้ไขปัญหาการกัดเซาะที่โคนตอม่อทันที เพื่อรักษาเสถียรภาพของสะพาน</p>	

1ก-28

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 20/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 สมุทรศาสตร์ (ต่อ)	บริเวณริมตลิ่งมีแนวโน้มที่จะเกิดการกัดเซาะซึ่งโครงการได้ออกแบบให้มีการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่งไว้แล้ว		<p>(7) หากพบว่าตลิ่งในระยะห่าง 300 เมตร จากตอม่อสะพานโครงการบริเวณใดเกิดการทับถมของตะกอนและพิสูจน์ได้ว่าการทับถมดังกล่าวมิได้เกิดจากสาเหตุอื่น กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการขุดลอกคลอง โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาคลองตื้นเขิน</p> <p>งบประมาณ : 900,000 บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินงานทุกๆ 6 เดือน เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง ใน 3 ปีแรกของระยะดำเนินการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท</p>	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การเตรียมพื้นที่และการเปิดหน้าดินสำหรับก่อสร้างถนนเชื่อมต่อและสะพาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินออกไปสู่พื้นที่ภายนอก ซึ่งจากการประเมินอัตราการชะล้างพังทลายของดินตลอดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการพบว่า อัตราการชะล้างดินในสภาพมีโครงการแต่ไม่มีมาตรการป้องกันการชะล้างดิน เท่ากับ 3.61 ตัน/ไร่/ปี การชะล้างดินทั้งหมดในพื้นที่ก่อสร้างพบว่ามีประมาณ 82.60 ตันต่อปี จัดอยู่ในระดับการชะล้างพังทลายปานกลาง จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง (-2)</p> <p>สำหรับกรณีเมื่อมีโครงการและมีมาตรการป้องกันการชะล้างดิน อัตราการชะล้างจะเท่ากับ 0.54 ตัน/ไร่/ปี ปริมาณการชะล้างดินทั้งหมดในพื้นที่ก่อสร้างมีประมาณ 12.39 ตันต่อปี จัดอยู่ในระดับการชะล้างพังทลายน้อย อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และมีความต่ำกว่าในสภาพปัจจุบัน จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0)</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งสถานจอดรถของโครงการเท่านั้น</p> <p>(2) การขุด ปรับ ถม และบดอัด พื้นที่ก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ให้เร่งดำเนินการในช่วงฤดูแล้งประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ให้ทำปอดักตะกอนและวางระบายน้ำบังคับทิศทางทางไหลของน้ำลงสู่ปอดักตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ และให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก</p> <p>(3) เมื่อทำผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง</p> <p>(4) ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองตำมะลัง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่กำหนด</p>	

ลงนาม

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 22/73

ลง



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</b> <b>2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า</b>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> แนวถนนโครงการบางส่วนอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 และซ้อนทับกับป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี การก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี บริเวณนี้ประมาณ 7.68 ไร่ ถึงแม้ว่าพื้นที่ดังกล่าวในสภาพปัจจุบันจะเป็นถนนลูกรัง มีไม้ป่าชายเลนขึ้นอยู่เฉพาะขอบคิดเป็นเนื้อที่ที่มีต้นไม้ขึ้นอยู่ ประมาณ 0.90 ไร่ เท่านั้น แต่โครงการจะปลูกป่าทดแทนให้ทั้งหมด 154.0 ไร่ หรือ 20 เท่าของพื้นที่ป่าที่สูญเสียทั้งหมด ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณี การดำเนินการโครงการใดๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. 2556 นอกจากนั้นการที่มีกิจกรรมการ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>2.1) การป้องกันพื้นที่ป่าและการล่าสัตว์ป่า</b> (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในเขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งลานจอดรถของโครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันการรุกเข้าไปในพื้นที่ป่าชายเลน (2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้อย่างใกล้ชิดในการตรวจตราดูแลการรุกเข้าไปในพื้นที่ป่า นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาต และป้องกันการล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง (3) ไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด (4) มีบทลงโทษขั้นเด็ดขาดสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานที่ลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ป่า <b>2.2) การปลูกต้นไม้ในเขตทาง</b> ดำเนินการปลูกต้นไม้สองข้างถนนโครงการ โดยให้เลือกใช้ไม้ที่สามารถขึ้นได้ดีในพื้นที่ดินเค็มจำพวกพืชป่าชายเลนและป่าชายหาด เช่น สนทะเล ตีนเป็ดทะเล โพธิ์ทะเล สารภีทะเล ตะแบก กระถินเทพา	<b>ระยะก่อสร้าง</b> การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ดัชนีตรวจวัด : 1) สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมาย ว่าด้วยป่าไม้ 2) การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ วิธีดำเนินการ : - รวบรวมสถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ที่เกิดขึ้น	

1ก-31

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลง



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)	ก่อสร้างในพื้นที่ มีเครื่องจักรและคนงานเข้าไปโอกาสที่สัตว์ป่าจะถูกบกรบกวนและถูกล่ามีมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องมีแผนปฏิบัติการด้านป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าและลักลอบล่าสัตว์ป่า	เป็นต้น โดยเลือกใช้พันธุ์ไม้เพียงชนิดเดียว เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของถนน กำหนดปลูกบริเวณขอบลาดคันทางข้างละ 1 แถว ระยะปลูก 3 เมตร (รูปที่ 3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปลูกต้นไม้ให้แล้วเสร็จภายในระยะก่อสร้าง ก่อนสิ้นสุดสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ และดูแลรักษาให้รอดตายอีก 1 ปี พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวถนนโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ถนนเชื่อมตอมังผืนดิน (กม. 0+000 ถึง กม. 0+500) และถนนเชื่อมตอมังเกาะตำมะลัง (กม.1+520 ถึง กม.2+735) รวมระยะทางทั้งสิ้น 1,750 เมตร  2.3) การปลูกป่าทดแทน (1) กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลนจำนวน 154.0 ไร่ โดยสถานที่ปลูกกำหนดให้เป็นบริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ในท้องที่ หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากร	- สำรวจขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน พร้อมทั้งระบุตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ประกอบในแผนที่เมื่อได้แผนที่ขอบเขตป่าแล้วให้แสดงแผนที่ดังกล่าวให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน - สำรวจขอบเขตพื้นที่ป่าช้าเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือน  ความถี่ : ดำเนินการสำรวจทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	

1ก-32

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 24/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทางฯ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>ป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกำหนด หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) หรือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเห็นสมควรในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>(2) ดำเนินการปลูกป่าในพื้นที่ โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีการกิจด้านนี้โดยตรง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามหลักวิชาการมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และเป็นไปตามกรอบการวางแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</p> <p>(3) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมเมื่อต้นไม้ตาย</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปลูกป่าให้แล้วเสร็จภายในปีที่ 1 ของระยะก่อสร้าง และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมอีก 6 ปี</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนดอนที่ 5 ในท้องที่หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล</p>		

1ก-33

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 25/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกำหนด</p> <p>2.4) การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน</p> <p>(1) การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติอาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อระบบนิเวศป่าชายเลน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปิดกั้นทางไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงชนบทจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางระบายน้ำ และเป็นการรักษาระบบนิเวศป่าชายเลน</p> <p>(2) เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในระหว่างการก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงชนบทประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายเพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้างด้วย</p>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>(3) ประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ ก. ติดตั้งป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดกับ พื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร (รูปที่ 4) โดยรูปแบบป้ายให้ เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป่าไม้ และ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</p> <p>ข. จัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเห็ะบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนใต้ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง</p> <p>(4) ประสานงานกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล), กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง เพื่อจัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าเลนตาม มติคณะรัฐมนตรีติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การ บริหาร ส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ทราบถึงเขตป่าไม้</p> <p>(5) ประสานงานกับที่ดินจังหวัดสตูล, กรมที่ดิน เพื่อ ขอความร่วมมือจัดทำโครงการส่งเสริมการให้ เอกสารสิทธิในที่ดินแก่เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้</p>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ให้เจ้าของที่ดินมีเอกสารสิทธิ์ประเภทโฉนด</p> <p>ทั้งนี้ การที่ประชาชนมีเอกสารสิทธิ์ที่มั่นคงเป็นการจำกัดรอบพื้นที่ที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้รุกเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้</p> <p>(6) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>ก. สำรวจรายชื่อประชาชนที่มีที่ดินติดเขตป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>ข. แจ้งให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตาม พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 รวมถึงบทลงโทษในกรณี ไม่ขออนุญาต เป็นระยะๆ เพื่อองค์การบริหารส่วนตำบลจะได้ตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ในที่ดินของประชาชนก่อนอนุญาตก่อสร้าง</p> <p>ค. แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการปฏิบัติงานด้านการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน ได้แก่ การติดตั้งแผนที่แสดงขอบเขตป่าการติดป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นต้น</p>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 28/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>จ. อำนวยความสะดวกในการประสานงานระหว่างประชาชนที่มีที่ดินติดเขตป่าสงวนแห่งชาติกับกรมที่ดินเพื่อออกเอกสารสิทธิในที่ดิน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินงานในระยะก่อสร้าง และภายในปีที่ 1 ของระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนดอนที่ 5 และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาถนนโครงการอาจเกิดการเหนียวน้ำความเร็ว และเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนตามแนวถนนโครงการ โดยเฉพาะฝั่งเกาะตำมะลัง ซึ่งในอนาคตจะมีการขยายตัวของชุมชน อาจส่งผลให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิลัง ป่าต้นหยงโป และ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามแผนการปลูกต้นไม้ในเขตทางที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อม</p> <p>(2) ปฏิบัติตามแผนการปลูกป่าทดแทนที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูก</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>แผนการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>1) สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้</p>	

ลงนาม...

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 29/73

ส



.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)	ป่าตำมะลัง ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีบริเวณโดยรอบหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือและหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าขึ้น เพื่อทราบการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นกับพื้นที่ป่าไม้	และปลูกซ่อม (3) ปฏิบัติตามแผนการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน ที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ กิจกรรมการส่งเสริมการให้เอกสารสิทธิในที่ดิน การแจ้งให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และการปฏิบัติงานด้านการป้องกันพื้นที่ป่า เป็นระยะๆ	2) การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินกับประชาชน  พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ  วิธีดำเนินการ : - รวบรวมสถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ที่เกิดขึ้น - สำรวจพื้นที่ขอบเขตของประชาชนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน พร้อมทั้งระบุตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ประกอบในแผนที่ เมื่อได้แผนที่ขอบเขตพื้นที่แล้วให้แสดงแผนที่ดังกล่าวให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน	

1ก-38

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 30/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า (ต่อ)			- สำรวจขอบเขตพื้นที่ป่าช้าเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือน ความถี่ : สำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในรอบ 6 เดือน (2 ครั้งต่อปี)	
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ในระยะก่อสร้างของโครงการ กิจกรรมการเปิดหน้าดินและการปรับถมดินในการก่อสร้างถนน การก่อสร้างฐานรากสะพาน ขุดวางท่อระบายน้ำ และก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบริเวณสำนักงานโครงการ อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่นลงสู่คลองตำมะลังหรือแหล่งน้ำใกล้เคียง โดยสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบโดยตรง คือ แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลา ความขุ่นของน้ำที่เพิ่มขึ้นไปบดบังแสงทำให้แพลงก์ตอนพืชไม่สามารถสังเคราะห์แสงได้ ไข่เดือนน้ำและตัวอ่อนของแมลงน้ำอาจจะลดจำนวนลงบ้าง ซึ่งจะกระทบต่อแหล่งอาหารของสัตว์น้ำ เช่น ปลา ที่กินสัตว์หน้าดินเป็นอาหารหลักบริเวณนั้นมีปริมาณน้อย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำ	

ลงนาม..

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 31/73

ส



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	แต่อย่างไรก็ตามปลาจะไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความขุ่นที่เกิดขึ้น เนื่องจากสามารถว่ายหนีจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้โดยง่าย ผลกระทบด้านความขุ่นต่อปลาน้อยมาก ดังนั้นกิจกรรมที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการจะมีผลกระทบในด้านความขุ่นต่อแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน ในระยะสั้น และระดับของผลกระทบต่ำ			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ปัจจุบันพื้นที่ตำบลตำมะลังยังไม่มีข้อกำหนดผังชุมชนประกาศใช้บังคับเป็นการเฉพาะ ดังนั้นการประเมินผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะประเมินในเชิงปริมาณเฉพาะพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างสะพานและถนนโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประเภทการใช้ที่ดินอย่างถาวร โดยส่วนที่กระทบคือที่ดินฝั่งแผ่นดิน ตั้งแต่ กม. 0+000 - 1+015 ปัจจุบัน เป็นถนนลูกรังจะไม่ได้รับผลกระทบ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) กำกับดูแล ควบคุมไม่ให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนหรือที่สาธารณประโยชน์อื่น ๆ โดยผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น (2) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากร	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่กำหนด	

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	แต่ส่วนที่เป็นที่ดินประชาชนจะเปลี่ยนจากที่ดินบริเวณบ้านเรือนเป็นถนน ที่ดินบนฝั่งเกาะตั้งแต่ กม.1+150 - 2+735 และลานจอดรถจะเปลี่ยนแปลงจากการใช้ที่ดินประเภทที่นาเป็นถนนและลานจอดรถ นอกจากนี้ถนนโครงการผ่านพื้นที่บ้านเรือนของประชาชนบางส่วนจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วยเช่นกัน	<p>ป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล สำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล ได้รับทราบและวางแผนรองรับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต</p> <p>(3) จัดประชุมร่วมระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล เพื่อหารือและกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง สำหรับควบคุมการขยายตัวของชุมชน การควบคุมมลพิษ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เป็นผู้รับผิดชอบประสานงานในการประชุมและร่างข้อบัญญัติ</p> <p>(4) ประชาสัมพันธ์ร่างข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลังให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ และเสนอแนะหรือคัดค้าน เพื่อปรับปรุงร่างข้อบัญญัติฯ จนเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายและได้ข้อยุติ จากนั้นองค์การบริหารส่วน</p>		

1ก-41

ลงนาม...

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 33/73

ลงนาม

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		ตำบลตำมะลัง จึงออกข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานและประชาชนได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน  (5) กรมทางหลวงชนบทประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังให้เร่งออกข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะตำมะลัง		
3.2 ระบบสาธารณูปโภค	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> บริเวณก่อสร้างสะพานของโครงการฝั่งแผ่นดิน ปัจจุบันมีระบบท่อส่งน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาควางอยู่ และตามแนวถนนลูกรังเข้าท่าเทียบเรือประมงมีเสาไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับหมู่ 2 และหมู่ 3 ซึ่งหากมีการก่อสร้างถนนและสะพานโครงการจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> (1) ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (2) ประสานงานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน (3) ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลเพื่อเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปาบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (4) ประสานงานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> - ไม่กำหนด	



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 34/73

ล

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการต่อการจราจรทางบกเดิม ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกทำให้การจราจรติดขัด และการเพิ่มโอกาสการเกิดอุบัติเหตุตามเส้นทางขนส่ง ทั้งนี้จากการประเมินปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการพบว่า ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.40 ส่งผลกระทบต่อสภาพความคล่องตัวของทางหลวงหมายเลข 4183 บ้าง แต่ยังมีความปลอดภัยต้วตึงนั้นปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนทางหลวงสายหลัก ส่วนถนนทางเข้าชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ผังแผ่นดิน ถนนโครงการจะก่อสร้างทับแนวถนนเดิมซึ่งประชาชนใช้เป็นทางเข้าออกหมู่บ้าน การก่อสร้างถนนโครงการจะทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร ประชาชนสัญจรลำบาก และ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>1.1) การคมนาคมทางน้ำ</b></p> <p>(1) แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ท่าเทียบเรือโกปอ(หรือแพปอ) และท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ</p> <p>(2) ผู้รับจ้างต้องกันเขตก่อสร้างหรือปักธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฟาก ให้คนขับเรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ</p> <p>(3) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแพขนานยนต์ ไว้ใช้เฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง จำนวน 1 ลำ และจัดให้มีเรือลากจูงสำรองไว้ จำนวน 1 ลำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก เพื่อคอยลากหรือผลักแพขนานยนต์หรือเรือต่างๆ ไม่ให้เข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้างฐานราก</p> <p>(4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <p>1) สถิติอุบัติเหตุด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสาเหตุการเกิด และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ แยกเป็นอุบัติเหตุทางน้ำและทางบก</p> <p>2) ข้อร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการคมนาคมของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b>พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p><b>วิธีดำเนินการ :</b> บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุสถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง รวมถึงข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p>	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 35/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>อาจเกิดอันตรายจากการก่อสร้างได้ แต่ไม่ถึงระดับที่สัญจรไม่ได้จึงคาดว่าเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับการขนส่งทางน้ำ ในคลองท่ามะลิ ปัจจุบันมีการขนส่งสัตว์น้ำทางเรือประมงทุกวันโดยเรือส่วนใหญ่จะเข้าเทียบท่าที่ทำเทียบเรือประมงสตูล ซึ่งเป็นท่าเรือขององค์การสะพานปลาตั้งอยู่บริเวณปากคลองห่างจากแนวสะพานโครงการประมาณ 2.0 กิโลเมตร และบางส่วนจะเข้าเทียบที่ท่าเรือของเอกชนที่ตั้งเรียงรายอยู่ริมคลอง ทั้งนี้ทำเทียบเรือที่อยู่ทางด้านเหนือน้ำของสะพานโครงการจำนวน 2 แห่ง (1 แห่งเลิกกิจการแล้ว) ซึ่งการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการทางแพขนานยนต์จะกระทบต่อการสัญจรของเรือประมงที่เข้าทำเทียบเรือดังกล่าว</p>	<p>(5) กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยทางเรือหรือแพขนานยนต์ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ห้ามขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าเวลา 7.00-9.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30-18.00 น.</p> <p>(6) ผู้รับจ้างต้องแจ้งเส้นทางรถสัญจร ทำเทียบแพ และช่วงเวลาการทำงานของแพขนานยนต์ ตลอดจนแผนการก่อสร้าง ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะลิ เพื่อแจ้งเรือหางยาวเรือประมง ทำเทียบเรือประมงต่างๆ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้เรือในคลองท่ามะลิ ได้รับทราบ</p> <p>(7) ปักธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณคลองท่ามะลิทั้งสองฟาก ให้ผู้ใช้เรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ</p> <p>(8) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน บริเวณทำเทียบแพ และแพขนานยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(9) ทำแนวรั้วธงพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพาน โดยรั้วธงจะต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร</p>	<p>ความถี่: บันทึกข้อมูลเมื่อมีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดขึ้นตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของกรมทางหลวงชนบท</p>	

1ก-44

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 36/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(10) ทาสี ทำเครื่องหมาย และระบุตัวเลขความสูงของช่องลอดบริเวณท้องสะพาน รวมทั้งทาสีตอม่อสะพาน ให้เห็นเด่นชัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือชนท้องสะพานและตอม่อสะพาน</p> <p>(11) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและตอม่อสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน</p> <p>1.2) การคมนาคมทางบก</p> <p>(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่โครงการให้ใช้เส้นทางเลี่ยงเมือง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านแหล่งชุมชน</p> <p>(2) หยุดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ได้แก่ วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันหยุดติดต่อกันเกิน 3 วัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(3) ห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะช่วงเช้าเวลา 7.00-9.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30 - 18.00 น.</p> <p>(4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฏหมายกำหนด</p>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง...	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(5) ตรวจสอบผิวการจราจรของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่ายอยู่เสมอ หากพบว่าผิวการจราจรชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ให้ผู้รับจ้างประสานแขวงทางหลวงเพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีทันที</p> <p>(6) ให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น</p> <p>(7) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาความสะอาดของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่าย ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และผลกระทบด้านทัศนียภาพ</p> <p>(8) ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>(9) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ห้ามไม่ให้จอดกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4183</p> <p>(10) จัดให้มีช่องทางเดินรถที่สะดวกปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทาง</p>		

1ก-46

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 38/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>เข้า-ออกเส้นทางเดียวกับถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างก่อสร้างถนนสลับทีละข้างเป็นชั้นๆ และจัดให้มีทางเบี่ยงหรือทางเลี่ยง เพื่อให้การจราจรผ่านได้เช่นเดิม พร้อมทั้งให้มีป้ายบอกเส้นทางเดินรถชั่วคราว และธงสัญลักษณ์ปิดแนวเส้นทางเดินรถไว้ทุกระยะ 20 เมตร หรือแถบเตือน (Warning Tape) กันแบ่งเส้นทางเดินรถ</p> <p>(11) ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งข้อปัญหาความเดือดร้อนได้</p> <p>(12) ติดป้ายเครื่องหมายการจราจร ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง และสัญลักษณ์แสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เห็นได้ชัดเจน ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนน เช่น บริเวณพื้นที่ต่างระดับ จุดสิ้นสุดเขตก่อสร้างในแต่ละช่วง จุดเชื่อมทางเข้าออกบ้านเรือน ถนนซอย เป็นต้น</p> <p>(13) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณก่อสร้างและระมัดระวังหากต้องใช้เส้นทางดังกล่าว</p>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 39/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(14) ติดป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการและคอสะพาน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณถนนและสะพานโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ		
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ขยะที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจะเป็นขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น และขยะจากคนงาน ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดการโดยการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต จะนำไปใช้ใหม่ และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก จะรวบรวมกองไว้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า และมีการตั้งภาชนะรองรับขยะไว้เพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แต่อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาได้จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะขึ้นเพื่อให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างจัดเก็บเพื่อนำไปใช้ใหม่ และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก ให้รวบรวมกองไว้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป (2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างจัดหาขยะรองรับขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด วางไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (3) ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา (4) การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด ให้ผู้รับจ้างรวบรวมและเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณฝั่งเกาะตำมะลังมายังฝั่งแผ่นดินและประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลดำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ดัชนีตรวจวัด : 1) ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง 2) ความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติปริมาณขยะ ปริมาณของเสีย และความถี่ของการเก็บขนขยะที่มาให้บริการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเก็บขนขยะไปกำจัดตลอดระยะก่อสร้าง งบประมาณ รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	

1ก-48

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 40/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		<p>มะลัง มาเก็บขนขยะดังกล่าวพร้อมกับขยะที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฝังแผ่นดิน ไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>(5) ขยะในบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน (สำนักงานหลักที่อยู่นอกเขตองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง) ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่นั้นๆ เป็นผู้จัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>(6) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่จะมีประชาชนเข้าไปใช้พื้นที่เป็นจำนวนมากกว่าที่อื่นๆ ได้แก่ ลานจอดรถ ทางกลับรถใต้สะพาน เป็นต้น</p> <p>(7) ติดตั้งป้ายรณรงค์ทั้งขยะให้ถูกที่บริเวณลานจอดรถ และทางกลับรถใต้สะพาน ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของกรมทางหลวงชนบท</p>	



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>โครงการฯได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนมาตั้งแต่เริ่มต้น โดยมีแนวคิดที่จะดำเนินโครงการอย่างโปร่งใส รับฟังความคิดเห็นของฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาโครงการ ซึ่งผลการดำเนินงานโดยภาพรวมกลุ่มต่าง ๆ ให้ความร่วมมือ และมีทัศนคติเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม ยังมีประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบางส่วนได้รับผลกระทบด้านความยุ่งยากเรื่องการโยกย้ายที่อยู่อาศัยและค่าชดเชยที่จะได้รับ ซึ่งการรับทราบแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ชัดเจนจะสามารถลดกระแสความคิดเห็นในเชิงลบต่อโครงการลงได้ จึงควรดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกับประชาชนทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อไป เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมทั้งเป็นการ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>ดำเนินการในชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นระดับหมู่บ้าน และตำบล ในพื้นที่โครงการ ครอบคลุม 2 หมู่บ้าน ในตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : 3 กลุ่ม ได้แก่</p> <p>(1) กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้ได้รับผลกระทบทางลบ ได้แก่ ประชาชน/ผู้ประกอบการที่มีที่ดินอยู่ในแนวเขตทาง และผู้มีบ้านเรือนอยู่ใกล้เขตทาง</li> <li>• กลุ่มผู้ที่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากโครงการ ได้แก่ ประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่ในชุมชน สถานประกอบการ หน่วยงาน และกลุ่มผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul> <p>(2) กลุ่มผู้นำชุมชน ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางศาสนา นักการเมืองท้องถิ่น เป็นต้น</p> <p>(3) กลุ่มเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่ตั้งอยู่ในตำบลตำมะลัง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่กำหนด</p>	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)	ตรวจสอบกระแสความคิดเห็นอันจะทำให้การพัฒนาเป็นไปอย่างราบรื่นตลอดการดำเนินโครงการ	<p>มาตรการ/วิธีการดำเนินงาน :</p> <p>การดำเนินงานในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนก่อสร้าง โดยมีเป้าหมายหลัก คือ การดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม เพื่อลดระดับความวิตกกังวลเกี่ยวกับการสูญเสียที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่อาศัย นำเสนอแผนการก่อสร้างโครงการ และมาตรการลดผลกระทบต่าง ๆ ที่เตรียมไว้ระหว่างการก่อสร้าง เป็นต้น โดยใช้วิธีการเข้าพบผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบด้านการสูญเสียที่ดิน ทรัพย์สิน และประชุมกลุ่มย่อย</p> <p>วิธีดำเนินการ :</p> <p>(1) การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการชดเชยทรัพย์สิน โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ประกาศเสียงตามสาย เป็นต้น โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แนวทางการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย ขั้นตอน และหน้าที่ของผู้รับค่าชดเชย แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>		

1ก-51

ลงนาม.....


.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 43/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>(2) จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง ๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน</p> <p>(3) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการและวันเริ่มก่อสร้างให้แก่หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบ ก่อนนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการจัดประชุม 2 ครั้ง ในเวลา 6 เดือน ก่อนก่อสร้าง</p>		
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- การรบกวนความสงบสุข จากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานและถนนโครงการ อาทิเช่น เหตุรำคาญจากปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องกล ปัญหาฝุ่นละออง เป็นต้น แต่ผลกระทบนี้จะเกิดเฉพาะในช่วง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นในระดับหมู่บ้าน ตำบล อำเภอและจังหวัด ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ครอบคลุม หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบล</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่กำหนด</p>	

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)	<p>ก่อสร้าง (ประมาณ 24 เดือน)</p> <p>- ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ อาชีพที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง คือ การเลี้ยงปลาในกระชัง ซึ่งถือเป็นอาชีพเสริมที่สร้างรายได้ให้กับครัวเรือนเป็นอันดับต้นๆ จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม พบว่ามีครัวเรือนที่มีอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง ทั้งหมด 36 ครัวเรือน กิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างตอม่อสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองตำมะลัง ทำให้น้ำขุ่น เกิดตะกอน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปลาที่เลี้ยงไว้</p> <p>- ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน กิจกรรมก่อสร้างซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน ความต้องการแรงงานสูงสุด 100 คนต่อวัน จะก่อให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น และส่งผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น จากการจับจ่ายซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของคนงาน</p>	<p>ตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล จำนวนกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน เป็น 7 กลุ่ม ดังนี้</p> <p>(1) กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ได้รับผลกระทบทางลบ เช่น ประชาชนผู้ประกอบการที่มีที่ดินอยู่ในแนวเขตทาง ผู้มีบ้านเรือนอยู่ใกล้เขตทาง และบริเวณใกล้เคียง</li> <li>กลุ่มผู้ที่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ ประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่บริเวณชุมชนต่าง ๆ ห่างจากถนนโครงการพอควร สถานประกอบการและกลุ่มผู้ใช้เส้นทางซึ่งได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง</li> </ul> <p>(2) กลุ่มผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางศาสนา นักการเมืองและนักการเมืองท้องถิ่น เป็นต้น</p> <p>(3) กลุ่มเจ้าหน้าที่ภาครัฐในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบลใกล้เคียงแนวเส้นทาง</p> <p>(4) กลุ่มพัฒนาองค์กรเอกชน สถาบันการศึกษาในท้องถิ่น</p> <p>(5) กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน เช่น ผู้ประกอบการโรงแรม บริษัท/ท่องเที่ยว และสมาคมท่องเที่ยว</p>		

1ก-53

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 45/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)	- ความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น กับคนในชุมชน กรณีมีการจ้างแรงงานต่างถิ่น อาจมีปัญหาเรื่องความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับคนงานต่างถิ่น จากสภาพสังคม วิถีชีวิตของคนในชุมชนที่แตกต่างกัน เนื่องจากคนในชุมชนเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.4) เป็นผู้นับถือศาสนาอิสลาม	(6) กลุ่มสื่อมวลชน (7) ประชาชนและผู้สนใจทั่วไป  <u>มาตรการ/วิธีการดำเนินงาน :</u> (1) จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้างและสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 จุด และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฝั่งเกาะตำมะลังอีก 1 จุด (2) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>(3) หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>(4) เข้าพบนายกองคการบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชน เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ เรื่องการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและการแก้ไข รวมขอความร่วมมือให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชนกระจายข่าวเพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการไปสู่ประชาชนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง</p> <p>(5) ให้ผู้รับจ้างทำความเข้าใจ ดูแล กวดขัน และ กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ ให้อยู่ร่วมกันกับคนในชุมชนอย่างสงบสุข มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน เข้าใจถึงขนบธรรมเนียม ประเพณีของผู้นับถือศาสนาอิสลามและปฏิบัติตนอย่างเหมาะสม</p> <p>(6) ให้ผู้รับจ้างสอดส่องดูแลเจ้าหน้าที่และคนงานอย่างใกล้ชิด หากมีการทะเลาะวิวาท ลักขโมย หรือการกระทำที่ส่อในทางทุจริตหรือผิดกฎหมาย</p>		



ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>ให้ตกเดือน ลงโทษ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เป็นลำดับขั้น เพื่อเอาผิดและดำเนินคดีต่อไป</p> <p>(7) มาตรการลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพเรือข้ามฟาก และอาชีพประมง/กระชังปลา มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการแจ้งผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลัง ให้เคลื่อนย้ายกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร ด้านเหนือของตอม่อ</li> <li>- ให้เจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่งน้ำตายเท่านั้น ห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อกระชังปลาที่อยู่บริเวณด้านเหนือของตอม่อ</li> <li>- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งเส้นทางขนส่งทางแพขนานยนต์ ทำเทียบแพ และช่วงเวลาการทำงาน of แพขนานยนต์ ตลอดจนแผนการก่อสร้างให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง ผู้ประกอบการเรือข้ามฟาก เรือหางยาว เรือประมง ทำเทียบเรือประมงต่างๆ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้เรือในคลองตำมะลัง</li> </ul>		

17-56

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 48/73

ล

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>ทั้งนี้ ในระยะเวลาก่อสร้าง การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ยังคงเป็นกิจกรรมที่ต้องเนื่องจากระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง อาทิ การเข้าพบ และจัดประชุมแบบไม่เป็นทางการ อย่างไรก็ตาม อาจมีความจำเป็นต้องพิจารณากิจกรรมอื่น ๆ ด้วย เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ซึ่งมีกิจกรรมตามขั้นตอนการดำเนินงานเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>ก) เข้าพบผู้นำชุมชนและประชุมกลุ่มย่อย</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อชี้แจงความก้าวหน้าโครงการ โดยเฉพาะด้านการก่อสร้าง ระยะเวลาผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มที่ 1 2 และ 3</p> <p>วิธีดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำและเจ้าหน้าที่เพื่อหาหรือรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดประชุมกลุ่มย่อย</li> <li>- จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับหมู่บ้าน/ตำบล</li> <li>- ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความ</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>คิดเห็น ทั้งนี้ รูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนตามแนวนอนโครงการ</li> <li>- ผลิตเอกสารประกอบการประชุม</li> </ul> <p>ระยะเวลา : เข้าพบผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง และจัดประชุมกลุ่มย่อยในช่วงหลังจากเริ่มการก่อสร้างโครงการไปแล้ว 3-6 เดือน</p> <p>ข)ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์</p> <p>วัตถุประสงค์ : ให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : ทุกกลุ่มเป้าหมาย</p> <p>วิธีดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ (Cut Out) กิจกรรมก่อสร้าง ระยะเวลา และ</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 50/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		<p>หน่วยงานรับผิดชอบ พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ โดยติดตั้งไว้ในบริเวณที่เป็นที่สนใจของคนส่วนใหญ่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ แผ่นพับ เพื่อเผยแพร่ไปยังกลุ่มเป้าหมาย</li> <li>- เผยแพร่ข่าวสารโครงการทางสื่อวิทยุท้องถิ่นและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น</li> </ul> <p>ระยะเวลา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในช่วงเดือนแรกของการก่อสร้าง ติดตั้ง 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ</li> <li>- จัดทำแผ่นพับวางไว้ที่ทำการ อบต. ท่ามะลิ ผลิต 1 ครั้ง 500 ฉบับ</li> </ul> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เข้าพบผู้นำชุมชน และจัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล กลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มที่ 1, 2, 3 โดยดำเนินการเข้าพบผู้นำชุมชน 1 ครั้ง อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง และจัดประชุมกลุ่มย่อย 1 ครั้ง หลังจากเริ่มก่อสร้างไปแล้ว 3-6 เดือน</li> </ol>		

ลงนาม

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 51/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)		2. ผลดีสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ การติดตั้งป้ายประกาศ (Cut Out) ผลิตแผ่นพับ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และวิทยุท้องถิ่น กลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มที่ 1 ถึง 7 ระยะเวลา ดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มการก่อสร้าง		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประชาชนมีความสะดวกสบายในการเดินทาง จากปัญหาการเดินทางในปัจจุบันของประชาชนบนเกาะตำมะลัง ที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพียงอย่างเดียวซึ่งไม่ค่อยได้รับความสะดวกมากนัก โดยเฉพาะการเดินทางในเวลากลางคืน เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้ใช้บริการ จะทำให้การเดินทางติดต่อระหว่างเกาะตำมะลัง กับชุมชนอื่นๆ มีความสะดวก รวดเร็วขึ้น ถือเป็นผลกระทบเชิงบวก - ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ อาชีพที่อาจได้รับผลกระทบเมื่อโครงการเปิดให้บริการ คือ กลุ่มอาชีพขับเรือรับจ้าง	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ดำเนินการมีส่วนร่วมโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชนในระยะเปิดใช้ถนนโครงการ เพื่อรับทราบ ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานและดำเนินการแก้ไข ดังนี้ • จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร • หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่กำหนด	

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 52/73

ลง



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (ต่อ)	ข้ามฟาก ซึ่งจะเสียรายได้จากจำนวนคนที่ใช้บริการลดลง ส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงกลุ่มผู้ประกอบการค้าบริเวณท่าเทียบเรือประมงตำมะลัง ซึ่งมีผู้ใช้บริการลดลง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน</li> <li>(2) การส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน โดยกรมทางหลวงชนบทประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น มูลนิธิชัยพัฒนา พัฒนาการอำเภอ เป็นต้น ให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่างๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการจับเรือรับจ้าง</li> </ul> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุม 1 ครั้ง ในช่วง 1 ปี หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียนตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>		



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลง.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง...	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การชดเชยทรัพยากร	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างโครงการจะกระทบต่อที่ดินของประชาชนในแนวเขตทางประมาณ 15.38 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ บ้านเรือน จำนวน 6 หลัง แท็งค์น้ำคอนกรีต จำนวน 1 แท็งค์ รั้วคอนกรีต จำนวน 1 แห่ง และเพื่อให้การชดเชยเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จึงต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพยากร</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>(1) เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทางอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน</p> <p>(2) จัดทำแผนการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทาง</p> <p>(3) กรมทางหลวงชนบท ขอความร่วมมือให้จังหวัดสตูลแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นคณะทำงานระดับจังหวัดประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง เป็นประธานกรรมการ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่กำหนด</p>	



ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การขุดเซythphylin (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• กรรมการ มีดังนี้ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล, อัยการจังหวัดสตูล</li> <li>• นายอำเภอเมืองสตูล, เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 (สงขลา), ท้องถิ่นจังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล, ผู้แทนมูลนิธิชัยพัฒนา, สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังในท้องที่ที่เกี่ยวข้อง และกำนันและผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• นายองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เป็นกรรมการและเลขานุการ</li> <li>• ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ</li> </ul> <p>โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ สํารวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งทรมทรัพย์ที่จะเจรจาซื้อขายปรองดองของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายที่ดิน กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งทรมทรัพย์ที่จะซื้อขาย</p>		



ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 55/73

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การขุดเขยทรายสิน (ต่อ)		<p>และจำนวนเงินค่าขุดเขยที่จะจ่าย ขอบรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริจากสำนักงาน กปร. สำหรับเป็นค่าขุดเขย และจ่ายเงินค่าขุดเขยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าขุดเขย ทั้งนี้ อาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยอนุโลม</p> <p>(4) จัดการประชุมสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น ร่วมกับการแจกแผ่นพับเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายค่าขุดเขย รวมทั้งกำหนดเวลาการจ่ายค่าขุดเขย ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบถึงสิทธิหน้าที่ของตน</p> <p>(5) แจ้งกำหนดเริ่มการก่อสร้างโครงการให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อดำเนินการโยกย้ายหรือถอนสิ่งปลูกสร้างให้พ้นแนวเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง</p>		

1ก-64

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 56/73

ส

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ลักษณะของผลกระทบและความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทาง ได้แก่ อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยพื้นที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4183 ซึ่งเป็นทางผ่านไปยังท่าเทียบเรือตำมะลัง ท่าเทียบเรือประมงสตูล และหน่วยงานราชการต่างๆ เส้นทางนี้มีรถทัวร์นักท่องเที่ยวเดินทางไปยังท่าเทียบเรือตำมะลังเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์</p> <p>สำหรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่มีสภาพชำรุดอยู่ในสภาพที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุประมาท ขาดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ในขณะที่ทำงานที่มีความเสี่ยงสูงต่อสุขภาพ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) กรมทางหลวงชนบทประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังให้เตรียมการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ โดยแจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสาธารณสุขจากสาธารณสุขจังหวัดสตูลและโรงพยาบาลสตูลตามขั้นตอนของหน่วยงาน จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างและต้องสอดส่องดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดการทำงาน</p> <p>(2) การปฏิบัติงานต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน และจัดพื้นที่ทำงานและควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดการคุ้มครองแรงงานและการส่งเสริมสวัสดิภาพการทำงาน</p> <p>(3) จัดให้มีป้าย สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร และพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน และบุคคลอื่นที่ได้รับจากกิจกรรมของโครงการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ : บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน และบุคคลอื่น</p> <p>ความถี่ : บันทึกสถิติทุกครั้งเมื่อมีเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ผู้รับจ้างก่อสร้าง</p>	

1ก-65

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 57/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล จนถึงขั้นต้องได้รับการรักษาพยาบาล	<p>(4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>(5) จัดให้มีเสื้อชูชีพ และอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>(6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ประจำอยู่ในเรือเร็ว ในสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน</p> <p>(7) กรมทางหลวงชนบทประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง ให้เตรียมบริการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ โดยให้แจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสาธารณสุขจากสาธารณสุขจังหวัดสตูลและโรงพยาบาลสตูลตามขั้นตอนของหน่วยงาน</p> <p>(8) ในการรักษาพยาบาล กรณีมีอุบัติเหตุทั่วไปหรือรุนแรง รวมทั้งเจ็บป่วย จะต้องนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดสตูล</p> <p>(9) หากมีบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง</p>		

1ก-66

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 58/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>เนื่องจากการละเลยของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และค่าความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>(10) จัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ให้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขภาพ/โรคติดต่อ</p> <p>(11) สนับสนุนกิจกรรม/อุปกรณ์ ให้แก่ โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลตามความเหมาะสม</p> <p>(12) มาตรการลดผลกระทบจากคนงานต่างถิ่นและคนงานต่างดาว มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นที่มีฝีมือเข้าทำงานก่อสร้างโครงการเป็นอันดับแรก</li> <li>- กรณีผู้รับจ้างพิจารณารับแรงงานต่างดาว กำหนดให้บุคคลนั้นต้องมีการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานอพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง</li> <li>- ผู้รับจ้างต้องขอหลักฐานใบรับรองแพทย์จากคนงานก่อสร้างทุกคนว่าไม่เป็นโรคติดต่อ และมี</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>สุขภาพอนามัยดี ที่ออกให้โดยบุคลากรด้านการสาธารณสุขและการแพทย์ ก่อนพิจารณารับคนงานเข้าทำงานเพื่อเป็นการคัดกรองและป้องกันการระบาดของโรคที่มาพร้อมกับคนงานสู่ชุมชนได้ในระดับหนึ่ง โดยควรพิจารณารับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ด้วยเพื่อลดจำนวนประชากรแฝงให้มากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน</li> <li>- ผู้รับจ้างต้องคอยสอดส่องดูแลคนงานของตนเองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาท เป็นต้น</li> <li>- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อหน่วยงานท้องถิ่น (อำเภอ/ตำบล) และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>(13) การจัดระบบสาธารณูปโภคบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้</p>		

1ก-68

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 60/73



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ก) สำนักงานก่อสร้างโครงการ (สำนักงานหลัก) ผังแผ่นดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ถัง และที่พักคนงาน จำนวน 8 ถัง สำหรับน้ำดับเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำใช้ อย่างน้อย ถังละ 0.03 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณร้อยละ 10 ของปริมาตรถังเก็บน้ำใช้ รวมทั้งหมด 3.0 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- ผู้รับจ้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม พื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร ไว้บริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ห้อง และที่พักคนงาน จำนวน 10 ห้อง</li> <li>- จัดให้มีลานซักผ้าและลานทำอาหารสำหรับคนงาน พื้นที่รวม 66 ตารางเมตร (อัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตรต่อ 20 คน)</li> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 3 จุด ได้แก่ ด้านหลังสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 2 จุด ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพคืออยู่เสมอ และ</li> </ul>		



ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....

.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อตกตะกอนดิน และกรวด ทราयरวมทั้งเศษวัสดุต่าง ๆ ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ด้านหน้าพื้นที่สำนักงานโครงการ มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 8.0x 8.0 เมตร ลึก 2.0 เมตร ปริมาตร 92.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บกักน้ำอย่างน้อย 3 ชั่วโมง โดยผู้รับจ้างจะสูบน้ำออกหลังฝนหยุดตก เพื่อควบคุมการระบายน้ำของโครงการไม่ให้กระทบต่อการระบายน้ำของชุมชน</li> <li>- ตั้งขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานและที่พักคนงานโดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>จำนวน 11 ถึง ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ</p> <p>จำนวน 1 ถึง ที่พักคนงาน จำนวน 6 ถึง ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถึง โกดังเก็บของ จำนวน 2 ถึง และอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอทั้งในอาคารสำนักงาน ที่พักคนงาน ห้องส้วมและห้องน้ำ และบริเวณด้านนอกอาคาร เป็นต้น</li> </ul> <p>ข) จุดกองวัสดุก่อสร้างฝังแผ่นดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 2 ถึง</li> <li>- จัดเตรียมห้องส้วมไว้ไม่น้อยกว่า 4 ห้อง</li> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อตกตะกอนดิน และกรวด ทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่าง ๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ใกล้ทางเข้า-ออก พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ไว้ 1 ถึง บริเวณป้อมยาม</li> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ</li> </ul> <p>ค) สำนักงานโครงการ (สำนักงานย่อย) ผังเกาะตำมะลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถึง วางไว้ข้างสำนักงานโครงการและห้องส้วมสำหรับคนงาน</li> <li>- จัดเตรียมน้ำสำรองดับเพลิงสำรองไว้ในถังบรรจุน้ำขนาด 3.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถึง วางไว้ข้างสำนักงาน</li> <li>- จัดเตรียมห้องส้วมไว้บริเวณสำนักงานโครงการไม่น้อยกว่า 4 ห้อง</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 64/73

ส



.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปด้านหลังห้องส้วมซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดี และดำเนินการสูบน้ำทิ้งก่อนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวดทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่าง ๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> <li>- จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานเพื่อรองรับมูลฝอยจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง แล้วขนไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ที่ได้มาตรฐานฯ ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ 1 ถัง และที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ถัง</li> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอทั้งในสำนักงาน ห้องส้วม และพื้นที่ด้านนอก</li> </ul>		

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(14) การจัดการด้านความปลอดภัยภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ผู้รับจ้างต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน ได้แก่</p> <p>ก) มาตรการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- กำหนดระยะเวลาปิด - เปิดประตูทางเข้า</li> </ul> <p>ข) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากเรื่องยาเสพติด สารเสพติด การเล่นการพนัน การทะเลาะวิวาท และการลักขโมยของคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดข้อห้ามต่างๆ เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่พักคนงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมัน เชื้อเพลิง ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดบริเวณที่พักคนงาน และห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานเป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 66/73

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท  
จังหวัดสตูล ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ค) มาตรการการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องดับเพลิงที่เคลื่อนย้ายได้ พ.ศ.2556 ไม่น้อยกว่า 6 ถึง (อัตรา 1 เครื่องต่อพื้นที่อาคาร 200 ตารางเมตร ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555) เพื่อป้องกันอัคคีภัยในบริเวณต่างๆ ได้แก่ สำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถึง ที่พักคนงาน จำนวน 4 ถึง และที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถึง</li> <li>- ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบครั้งต่อไป</li> </ul>		

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 67/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท**  
**ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต</li> <li>- กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul>		
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ อาจจะส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพในการมองเห็นของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างระดับต่ำ เนื่องจากมีการขุดเปิดหน้าดิน การกองดินและวัสดุก่อสร้าง ความสกปรก เลอะเทอะ ที่เกิดจากเศษดินโคลนที่ติดมากับล้อรถ ออกสู่พื้นที่ภายนอกเขตก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างที่คาดว่าจะผลกระทบต่อสุนทรียภาพในการมองเห็น ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นในแต่ละแนวทางเลือกบนทางหลวงหมายเลข 4183 และสะพานข้ามคลองตำมะลัง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) จัดให้มีแนวกันสายตา (visual screens/barriers) เช่น แผงกันทึบชั่วคราว เป็นต้น เพื่อปิดบังพื้นที่ก่อสร้างลดการรบกวนทางสายตา โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นทางผ่านไปท่าเทียบเรือตำมะลัง และแนวกันสายตาดังกล่าวต้องวางในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรทั้งบนทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงการ (2) เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจวดรตให้เป็นระเบียบ หลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน (3) รักษาความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอย ทำความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบนทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการซึ่งเป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ เป็นต้น	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ไม่กำหนด	

ลงนาม.....

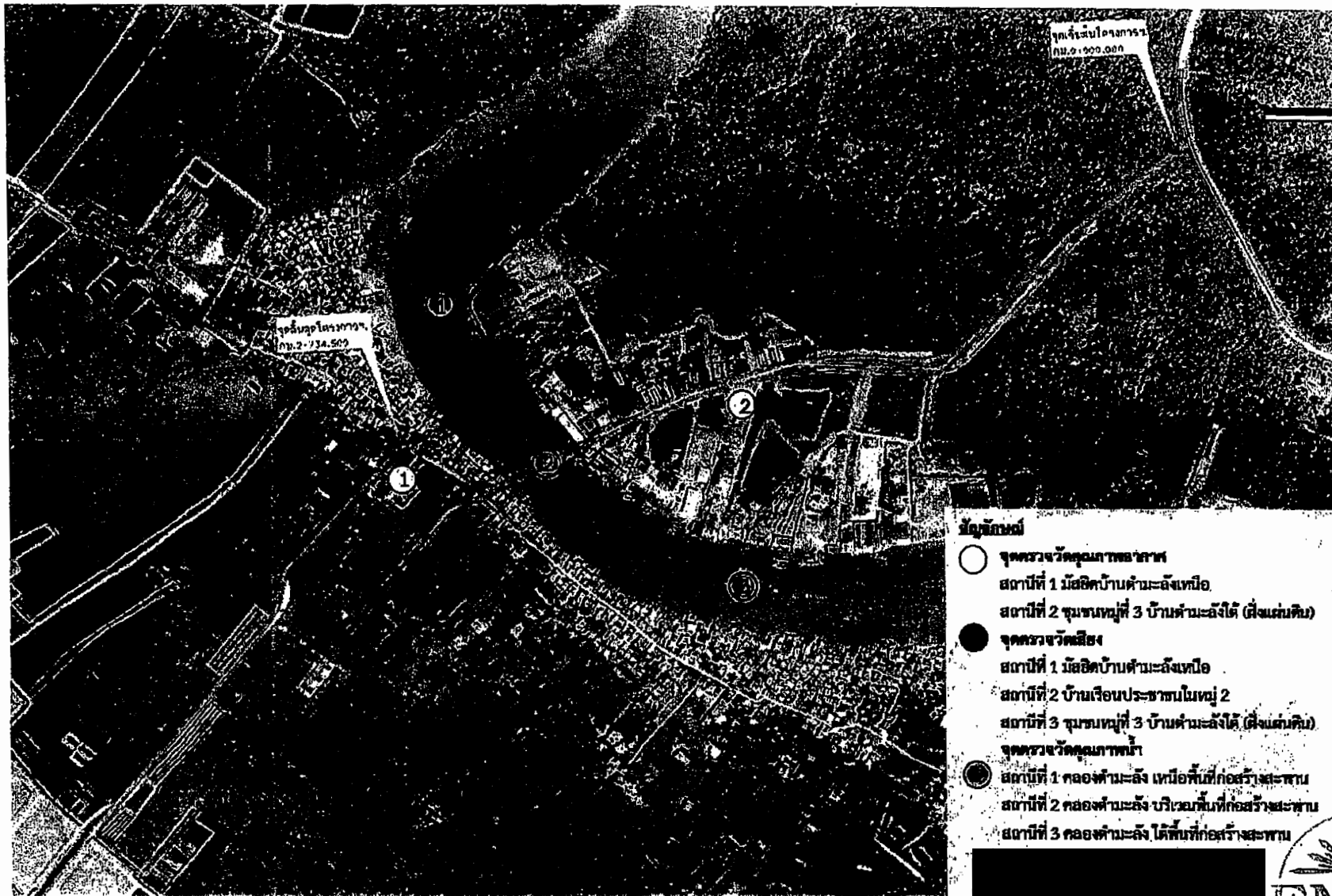
.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 68/73

ลง

.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม





**ข้อมูลสถานที่**

- จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
สถานที่ 1 มีฮิลบ้านดำนะถึงเหนือ  
สถานที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านดำนะถึงใต้ (ฝั่งแม่ต๋น)
- จุดตรวจวัดเสียง  
สถานที่ 1 มีฮิลบ้านดำนะถึงเหนือ  
สถานที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ 2  
สถานที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านดำนะถึงใต้ (ฝั่งแม่ต๋น)
- จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ  
สถานที่ 1 คลองดำนะถึง เหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพาน  
สถานที่ 2 คลองดำนะถึง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพาน  
สถานที่ 3 คลองดำนะถึง ใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพาน

รูปที่ 1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

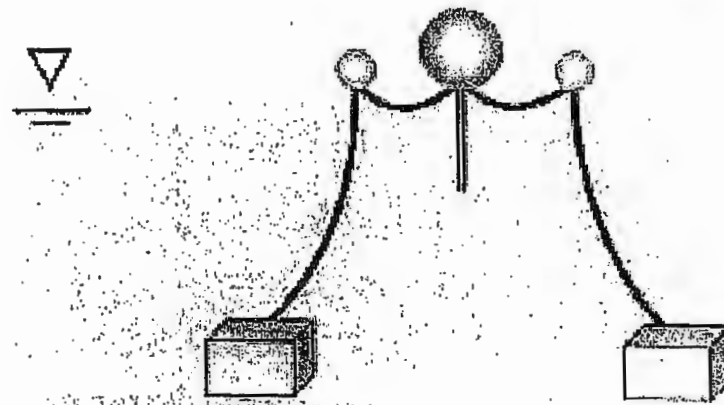


ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

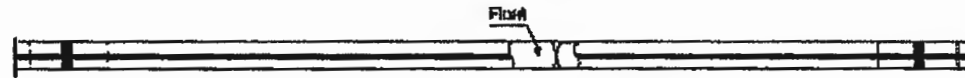
ลงนาม

เจ้าของโครงการ

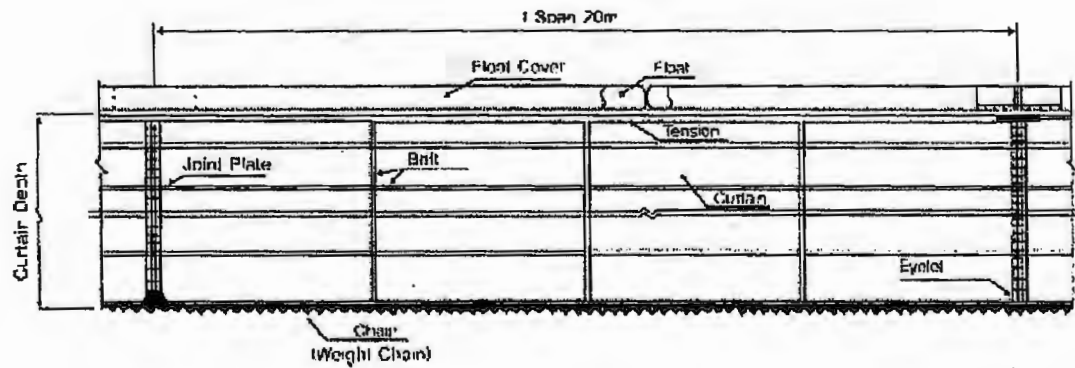




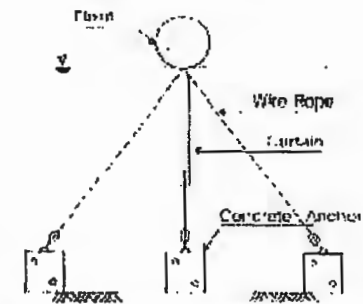
Floor plan



Side view



Sectional plan



รูปที่ 2 การติดตั้งม่านดักตะกอน

ลงนาม...

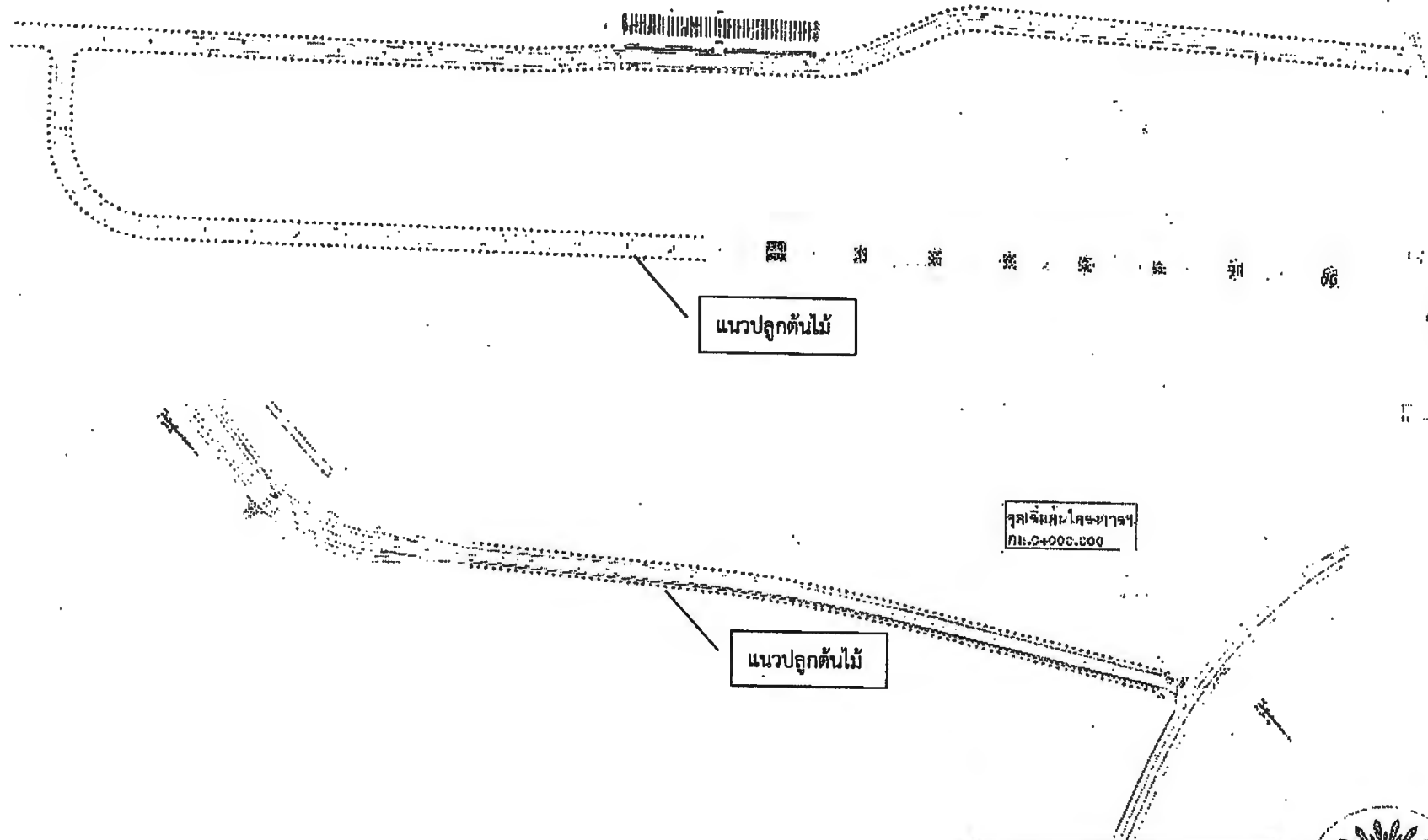
....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 70/73



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม





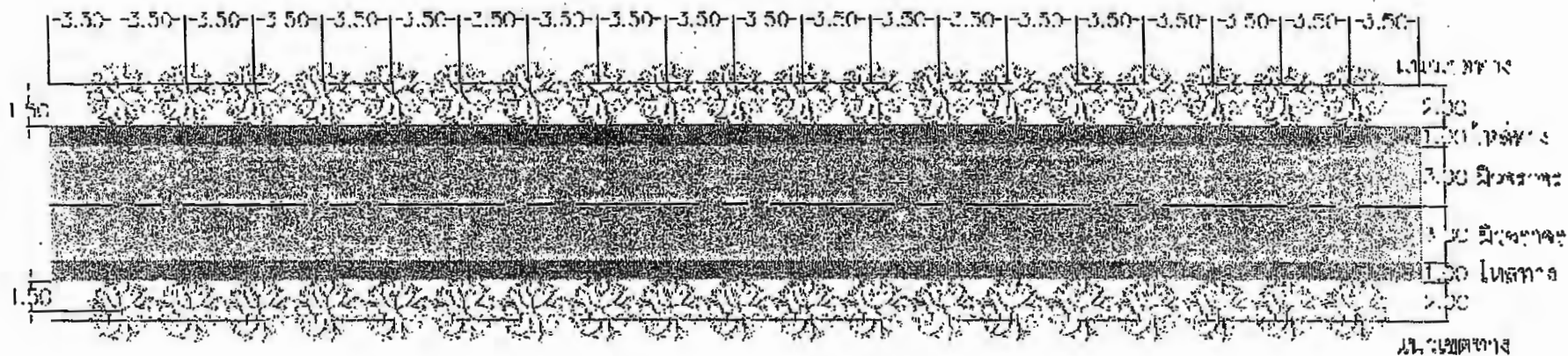
รูปที่ 3 ผังการปลูกต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 71/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3 ผังการปลูกต้นไม้ในเขตทางของโครงการ (ต่อ)

ลงนาม.....

.....เจ้าของโครงการ

มกราคม พ.ศ. 2559 หน้า 72/73



.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก 2ก

---

แหล่งที่มาวัสดุหิน 3/4

จากห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤษณ์ศิลาพร 69



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สด.๐๑๙/๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุหิน ๓/๔ สำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ) *พ.วิ.ดิ 10/9/63*

อ้างถึง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

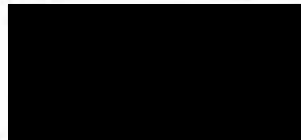
สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๒๓/๒๕๖๓ ลว. ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องอนุมัติแหล่งที่มาวัสดุหิน ๓/๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด, บริษัท ซี วิลติโซนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีโอจี - อทาส ให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุหิน ๓/๔ สำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมของทางท่อนส่วนจำกัด กฤษณ์ศิลาพร ๖๙ ขอยุทธาสวรรค์ ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ๙๓๐๐ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เห็นชอบอนุมัติแหล่งวัสดุฯ ดังกล่าวตามที่ผู้รับจ้างเสนอ เพื่อสุ่มตัวอย่างทดสอบคุณสมบัติวัสดุตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

สำนักงานโครงการ

โทร.๐๗๔-๗๔๐-๑๓๕

## กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส

28/8 หมู่ที่ 1 ตำบลบึงคำพร้อย  
อำเภอธำตุกกา จังหวัดปทุมธานี  
12150

โทร. 0-2577-2475

Fax. 0-2577-2477

วันที่ 10 กันยายน 2563

ที่ ส0023/2563

เรื่อง ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุ หิน 3/4


เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ (ผ่านผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

อ้างถึง (1) สัญญาเลขที่ 134/2562 ลว. 11 กันยายน 2562

(2) สัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงาน เลขที่ สกส.8/2562 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2562

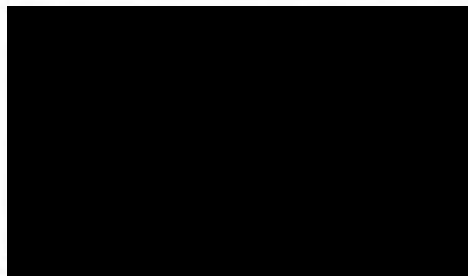
สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปภาพประกอบ และแผนที่แสดงตำแหน่งแหล่งวัสดุ จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส (เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ความยาว 810 เมตร นั้น)

บริษัทฯ ขออนุมัติแหล่งวัสดุ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤษณ์ศิลาพร ตั้งอยู่ที่ 69  
ซอยคูหาเหนือ ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 93000   
สำหรับงานก่อสร้างภายในโครงการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



## รูปภาพประกอบของแหล่งที่มาวัสดุ หิน 3/4







ภาคผนวก 2ข

---

แหล่งที่มาวัสดุทราย จากห้างหุ้นส่วนจำกัด  
ติณณ์ญารัตน์ อิน্দัสทรี

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สต.๐๑๘/๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุทราย สำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ) 9/9/๖๓

อ้างถึง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๒๑/๒๕๖๓ ลว. ๙ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องอนุมัติแหล่งที่มาวัสดุทราย จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท ซี วิลดิไซน์แอนด์คอนซัลแตนต์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาส ให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้า มีความประสงค์ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุทราย สำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของทางหน่วยงานจำกัด ดิฉันณรัตน์ อินตัสหรี ๑๑๑/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาพระ อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ๙๐๑๘๐ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เห็นชอบอนุมัติแหล่งวัสดุฯ ดังกล่าวตามที่ผู้รับจ้างเสนอเพื่อสุ่มตัวอย่างทดสอบคุณสมบัติวัสดุตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

สำนักงานโครงการ

โทร.๐๗๔-๗๔๐-๑๓๕

## กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโซ

28/8 หมู่ที่ 1 ตำบลบึงคำพร้อย

อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

12150

โทร. 0-2577-2475

Fax. 0-2577-2477

วันที่ 9 กันยายน 2563

ที่ ส0021/2563

เรื่อง ขออนุมัติแหล่งที่มาวัสดุ ทราบ

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ (ผ่านผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

อ้างถึง (1) สัญญาเลขที่ 134/2562 ลว. 11 กันยายน 2562

(2) สัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงาน เลขที่ สกส.8/2562 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปภาพประกอบ และแผนที่แสดงตำแหน่งแหล่งวัสดุ จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโซ (เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองคำมะลัง

อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ความยาว 810 เมตร นั้น)

บริษัทฯ ขออนุมัติแหล่งวัสดุ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิณณธารรัตน์ อินคัสทรี ตั้งอยู่ที่

111/4 หมู่ที่ 3 ตำบลเขาพระ อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา 90180 เลขประจำตัวภาษี 0-0-0-0-0-0-0-0-0-0 สำหรับงานก่อสร้าง

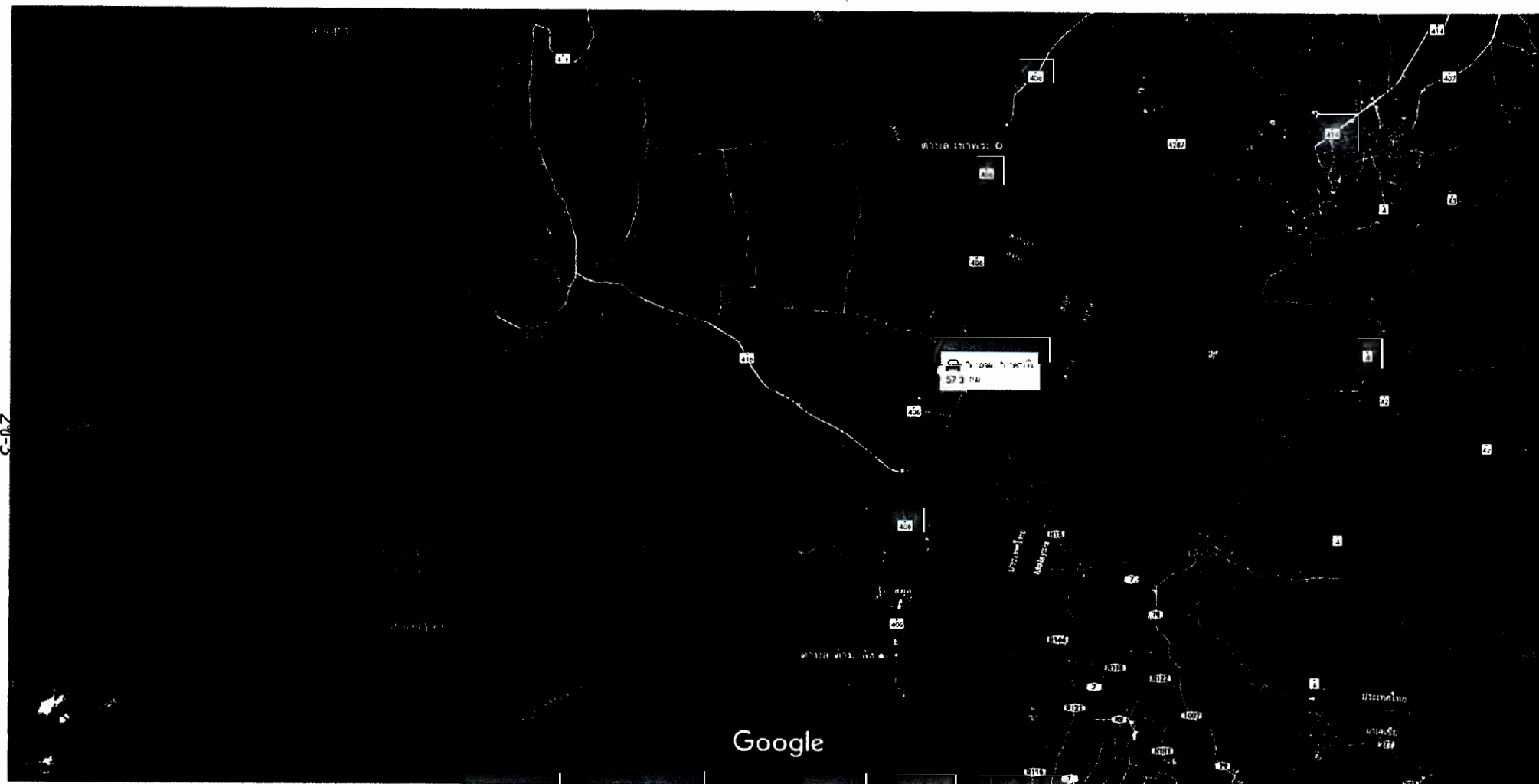
ภายในโครงการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Go gle ตำบล ตำนะสัง อำเภอมืองสตูล สตูล ถึง ตำบล เขาพระ

ขับรถ 57.3 กม., 1 ชม. 1 นาที



รูปภาพ ©2020 TerraMetrics ข้อมูลแผนที่ ©2020 Google 5 กม.



ผ่าน ถนนหมายเลข 406

1 ชม. 1 นาที

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

57.3 กม.



## รูปภาพประกอบของแหล่งที่มาวัสดุทราย



ภาคผนวก 4ก

---

สำเนาหนังสือประสานการแก้ไขเรื่องบ้านร้าว  
ของประชาชน

**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส**

ชื่อ [REDACTED]



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องนอน ห้องรับแขก ห้องน้ำ และบริเวณหน้าบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องรับแขก ห้องนอน และห้องน้ำ

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง  
วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณรอบบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....

**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องรับแขก ห้องครัว และบริเวณหน้าบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังและเสาบริเวณด้านหน้าของบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....

.....  
 (.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

.....  
 (.....)

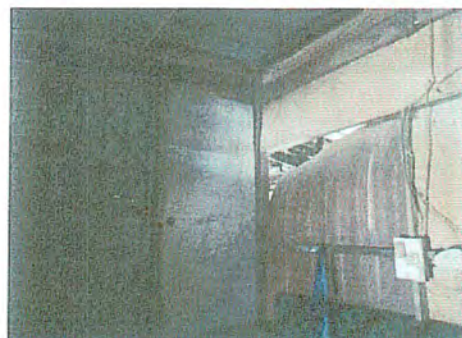
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและรอบบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

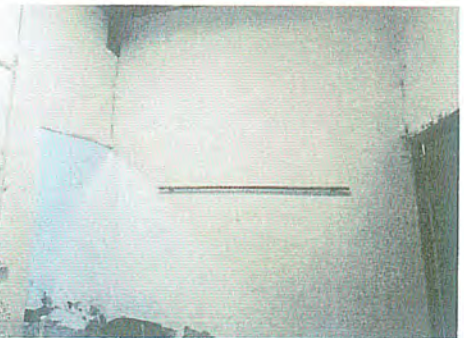
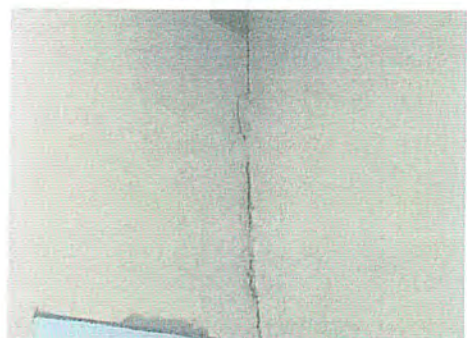
(.....)  
วันที่.....

(.....)  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



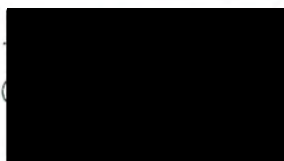
รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านทั้งชั้นบนและชั้นล่าง

วิธีแก้ปัญหา : .....



วันที่.....

.....  
(.....)

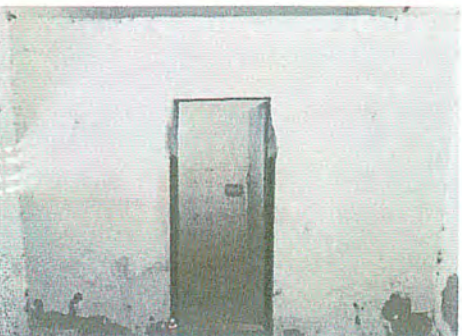
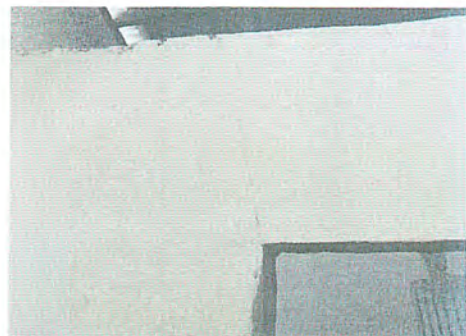
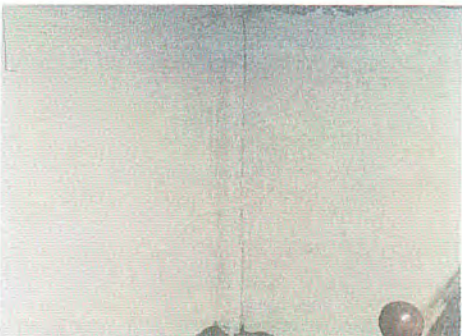
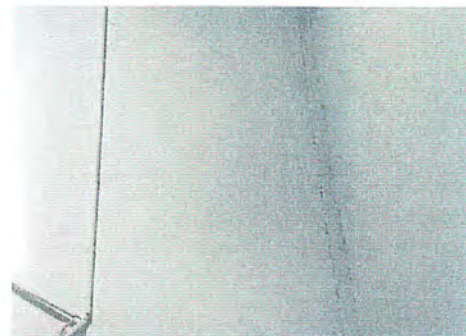
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านทั้งชั้นบนและชั้นล่าง

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....

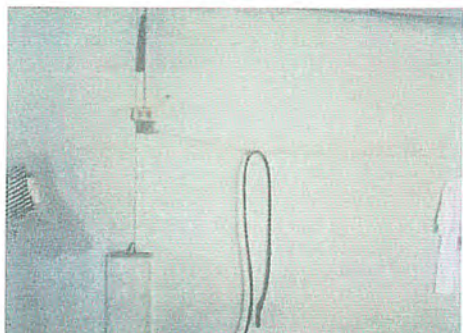
(  
.....  
วันที่.....

.....  
(.....)  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



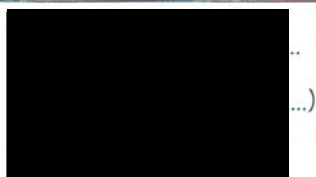
รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและฝ้าเพดาน

วิธีแก้ปัญหา : .....



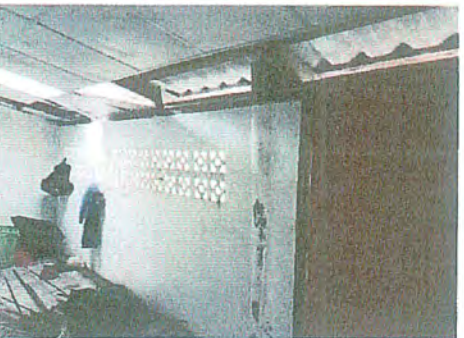
วันที่.....

.....  
(.....)  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและนอกบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



ภาคผนวก 4ข

---

สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สด.๐๐๙/๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ) **รณ/คค 26/1/64**

อ้างถึง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ,บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโฮ ให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เพื่อป้องกันกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แก่อาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณ P๘. Sta.๐.๙๗๑.๐๙๔ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบอนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ดังกล่าวตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

สำนักงานโครงการ

โทร.๐๗๔-๗๔๐-๑๓๕

เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

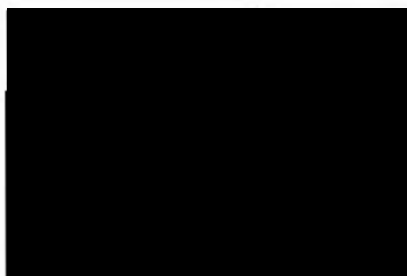
สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ตำแหน่ง และรูปแบบระบบป้องกันเสียง ฉบับแก้ไข จำนวน ๑ ชุด

(๒) หนังสือเลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง  
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ  
อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑ ตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย (๑), (๒) ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

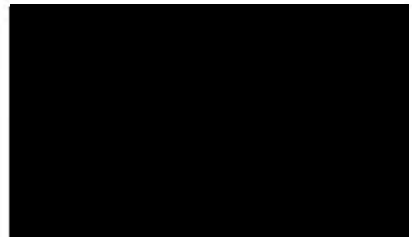
อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ตำแหน่ง และรูปแบบระบบป้องกันเสียง จำนวน ๑ ชุด

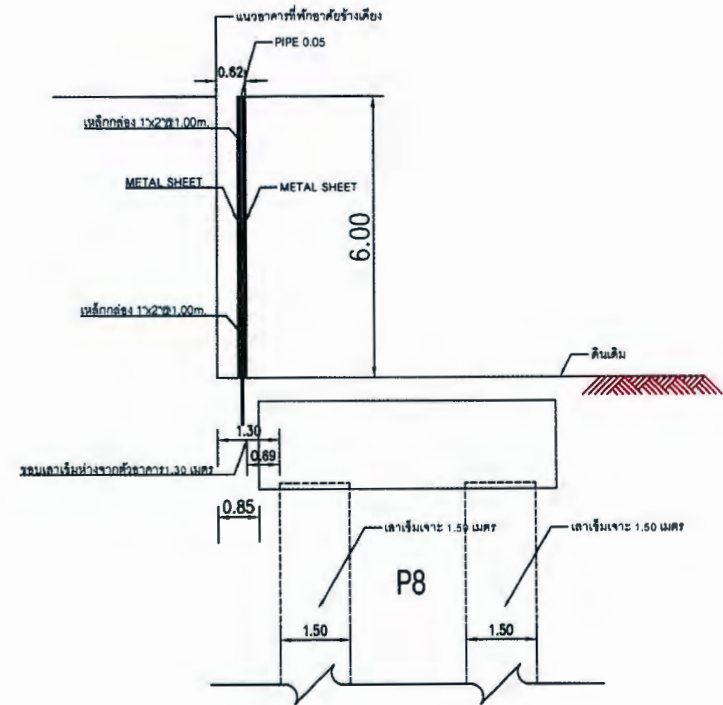
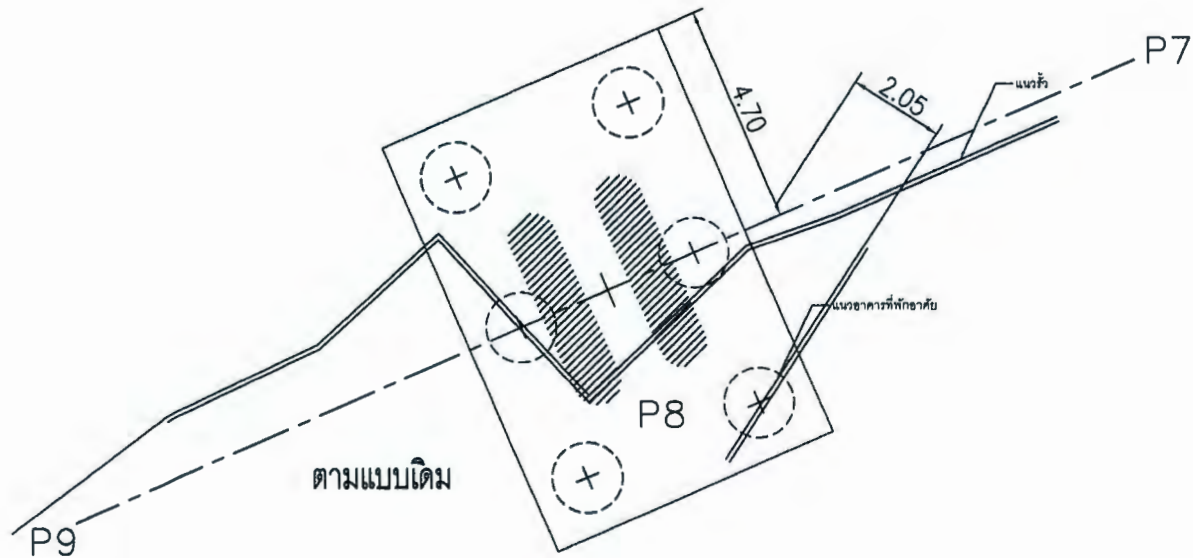
ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอมือ จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ของโครงการก่อสร้างสะพาน  
ข้ามคลองตำมะลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป







กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

ผู้รับจ้าง



เขียนแบบ  
ตรวจสอบ  
เสนอโดย

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

บริษัท ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด  
บริษัท ซีคอนคอนกรีต จำกัด  
บริษัท ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตรวจสอบ  
อนุมัติ

[Redacted]

[Redacted]

ตำแหน่ง P8 และ ระบบป้องกันน้ำ

ขนาดหน้า :  
วันที่ :

แบบร่างที่ :  
แผ่นที่ :

ภาคผนวก 4ค

---

สำเนาหนังสือการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูก  
และบำรุงป่าชายเลนทดแทนที่ คค 0707.2/11300  
ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564



ที่ คค ๐๗๐๗.๒/ ๑๑๓๐๐

กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

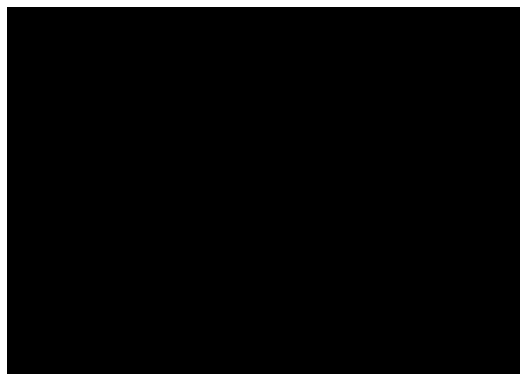
เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

อ้างถึง หนังสือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๖/๓๔๘๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ขอติดตามผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู ท้องที่ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ท้องที่ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล รวมจำนวนเงิน ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทหกสตางค์) รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณเหลือจ่ายจากงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถโอนเงินงบประมาณดังกล่าวเพื่อให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเบิกจ่ายงบประมาณแทนกันได้ประมาณช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณแล้วจะประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำนักก่อสร้างสะพาน

โทร. ๐๒ ๕๕๑ ๕๕๒๗ (ซินดา)

โทรสาร. ๐๒ ๕๕๑ ๕๕๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@dr.go.th](mailto:saraban@dr.go.th)

[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

“กษ.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ จัดการทุกมิติ”

เลขที่ ๕๕๓๓  
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๑.๐๕

กรมทางหลวงชนบท  
- ๓ พ.ย. ๒๕๖๕  
วันที่ เวลา ๑๓.๓๕  
เลขที่รับ ๕๑๓๐



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๔๐๖/ ๓๕๖๐

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๒

พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เสนอ

เรื่อง ขอดำเนินการตามผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

☐ อ.ท.ช.  
☒ อ.ท.ช.  
☐ อ.ท.ช.

๑ เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

จ่าย

อ้างถึง หนังสือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๓ พ.ย. ๒๕๖๕

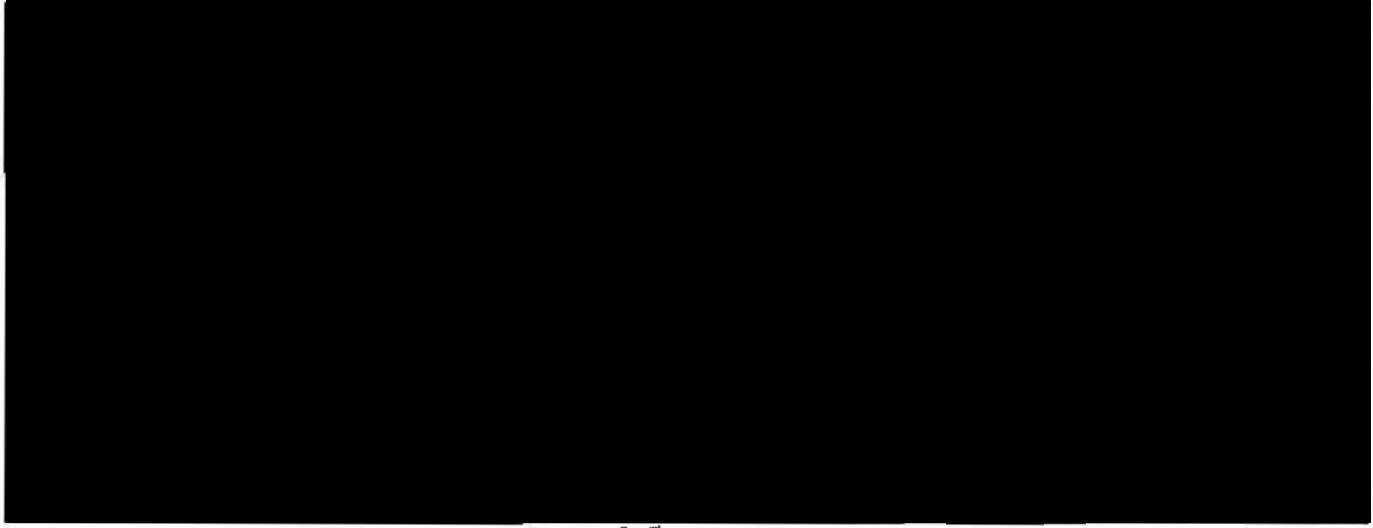
ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งขอให้กรมทางหลวงชนบทจัดสรร  
งบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน จำนวนไม่น้อยกว่า ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสน  
หกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทหกสตางค์) ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการปลูก  
และบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่  
๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วย  
การปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ  
ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ และขอให้กรม  
ทางหลวงชนบทจัดสรรงบประมาณในรูปแบบของการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและ  
ระเบียบที่เกี่ยวข้อง จึงขอดำเนินการตามผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการ  
ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ท้องที่ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล และโครงการก่อสร้างสะพาน  
ข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ท้องที่ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล จำนวนเงิน  
ไม่น้อยกว่า ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทหกสตางค์)  
เพื่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เรียน ☒ ผส.กส. ☐ ชช.

ขอแสดงความนับถือ





# ด่วนที่สุด

## สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๐๔๐๖/๒๕๕๖

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรื้อการจัดสรรงบประมาณให้เพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๗.๒/๐๖๐๔๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรณี กรมทางหลวงชนบท ขอใช้พื้นที่  
ป่าชายเลนดำเนินโครงการฯ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. ตัวอย่างแบบใบเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ขอรื้อการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โดยขอให้แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนแยกเป็นแต่ละโครงการ เพื่อกกรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อบูรณรักษารักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต่อไป นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งขอเรียนว่า กรมทางหลวงชนบทได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนบังคับใช้เป็นการเฉพาะราย และได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ ได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ ท้องที่ ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๓๑ ไร่ ๙๔.๖๘ ตารางวา และในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ท้องที่ หมู่ที่ ๕ บ้านสุโงมูโ๊ะ และหมู่ที่ ๑ บ้านตันหยงละไน ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๑ ไร่ ๘๐ ตารางวา รวมเนื้อที่ ๓๒ ไร่ ๑ งาน ๗๔.๖๘ ตารางวา หรือ ๓๒.๔๓๖๗ ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ จำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๗,๙๐๘,๐๖๗.๔๖ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนแปดพันหกสิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ ๕ ท้องที่ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ท้องที่ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๘ ไร่ ๑ งาน ๗๕.๗๙ ตารางวา หรือ ๘.๔๓๕๕ ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๕๗,๕๕๐.๑๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทสิบสตางค์) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เพื่อ ...

๕๖๔

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงขอให้กรมทางหลวงชนบท จัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน จำนวนไม่น้อยกว่า ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์) ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อดำเนินการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม และขอให้กรมทางหลวงชนบทจัดสรรงบประมาณในรูปแบบของการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน โดยกำหนดส่วนราชการผู้เบิกแทน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รหัสหน่วยงาน ๐๙๐๐๔ รหัสจังหวัด ๑๐๐๐ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เพื่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

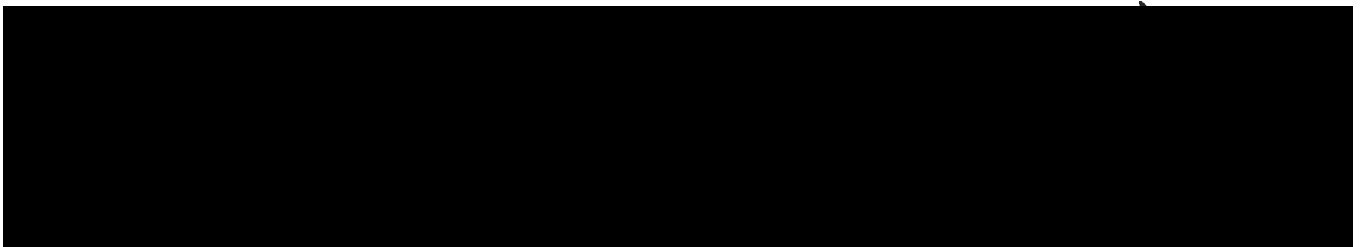
ขอแสดงความนับถือ



กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร. ๐๒ ๑๔๑ ๑๓๗๒

โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๒๕๕



แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรณี กรมทางหลวงชนบท ขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู  
และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองลำมะกัก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ลำดับที่	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	ปลูกป่าชายเลน (ไร่)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู	7,908,067.45	1,238	
2	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองลำมะกัก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	2,057,550.10	322	
	รวม	9,965,617.56	1,560	

4ค-5

- หมายเหตุ : 1. แผนงานและงบประมาณปลูกและบำรุงป่าชายเลนสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
2. กิจกรรมปลูกและบำรุงป่าชายเลน อัตรางานต่อหน่วยตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด  
กิจกรรมปลูกป่าชายเลน (6,390 บาท/ไร่)

สำนักบริหารกลาง  
เลขที่รับ 5480  
วันที่ 18 มิ.ย. 2565  
เวลา 14.26

แฟ้ม Aคคชช



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
วันที่ 18 มิ.ย. 2565  
เลขที่ ๓๓๓๑

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๔๐๖/๑๕๖๕

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๑

๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกันในระบบ GFMIS

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ส่วนที่สดุ ที่ คค ๐๗๐๑.๔/๓๐๕๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบแจ้งการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน จำนวนเงิน ๙,๙๖๕,๖๑๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

๒. สำเนาหนังสือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ส่วนที่สดุ ที่ ทส ๐๔๐๖/๑๕ ๙๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ขอโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพานงบลงทุน ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล จำนวนเงิน ๗,๙๐๘,๐๖๘ บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.เมือง จ.สตูล จำนวนเงิน ๒,๐๕๗,๕๕๑ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๖๕,๖๑๙ บาท โดยให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาแล้ว จึงขอรับโอนงบประมาณดังกล่าวที่ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเบิกแทนกัน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ และขอส่งแบบใบแจ้งการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน ที่อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งลงนาม เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ ได้มีหนังสือถึงกรมบัญชีกลางด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน  
โทร. ๐๒ ๑๔๑ ๑๓๗๒  
โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๒๕๔

กลุ่มการเงินและบัญชี ที่ 2317  
วันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๕  
เจ้า  
เงิน  
เดือน



# แบบใบแจ้งการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน

ที่ คค ๐๗๐๑.๔ / ๓๐๕๗

ถึง กรมทางหลวงชนบท

ส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ กรมทางหลวงชนบท	รหัสหน่วยงาน		
	รหัสจังหวัด		
ส่วนราชการผู้เบิกแทน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	รหัสหน่วยงาน		
ชื่องาน / โครงการ	จำนวนเงิน	รายละเอียดของเงินงบประมาณ	
		รหัสงบประมาณ	แหล่งของเงิน
งาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน			
ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน			
งบลงทุน			
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง			
๑. รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน	๗,๙๐๘,๐๖๔.๐๐	๐๘๐๐๗๒๐๐D๓๔๑๐๐๗๖	๖๕๑๑๓๒๐
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล			
๒. รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน	๒,๐๕๗,๕๕๑.๐๐	๐๘๐๐๗๒๐๐D๓๔๑๐๐๗๗	๖๕๑๑๓๒๐
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจาก			
พระราชดำริ อ.เมือง จ.สตูล			
ลายมือชื่อหัวหน้าส่วนราชการ		ลายมือชื่อหัวหน้า	
เจ้าของงบประมาณ		ผู้เบิกแทน	
ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท		ตำแหน่งปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	
วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๕		วันที่	
กรมบัญชีกลาง			
รหัสงบประมาณเบิกแทน			
เลขที่เอกสารจัดสรรงบเบิกแทน			

หมายเหตุ ให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงลายมือชื่อ

พื้นที่แปลงปลูกปาล์ชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แปลงที่	จังหวัด	ท้องที่	เนื้อที่ (ไร่)	หมายเหตุ
1	ระยอง	หมู่ที่ 5 บ้านดอนมะกอกบน ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	8.00	
2	ระยอง	หมู่ที่ 5 บ้านดอนมะกอกบน ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	13.00	
3	ระยอง	หมู่ที่ 3 บ้านเขาถ้ำ ตำบลกองดิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	82.00	
4	ระนอง	หมู่ที่ 2 บ้านบางเบน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง	74.39	
5	ระนอง	บ้านสองพี่น้อง หมู่ที่ 5 ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง	12.02	
6	พังงา	บ้านบางเตยใต้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา	26.20	
7	พังงา	บ้านทุ่งมะเดื่อ หมู่ที่ 8 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา	14.00	
8	พังงา	บ้านทุ่งรัก หมู่ที่ 6 ตำบลแม่นางขาว อำเภอคุระ จังหวัดพังงา	6.16	
9	พังงา	บ้านบางเตยใต้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา	28.08	
10	พังงา	บ้านเกาะอิ หมู่ที่ 3 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา	4.53	
11	พังงา	บ้านบางทะเล หมู่ที่ 10 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา	6.28	
12	ตรัง	หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	2.09	
13	ตรัง	หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	19.33	
14	ตรัง	หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	28.19	
15	สตูล	หมู่ที่ 5 บ้านกาลันยี่ตัน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	7.10	
16	สตูล	หมู่ที่ 1 บ้านฉลุง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	14.00	
17	สตูล	หมู่ที่ 7 บ้านโคกไคร ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	6.03	
18	สตูล	หมู่ที่ 5 บ้านกาลันยี่ตัน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	4.12	
19	สตูล	หมู่ที่ 4 บ้านบันนังปูเล ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	9.11	
20	สตูล	หมู่ที่ 4 บ้านบันนังปูเล ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	6.12	
21	สตูล	หมู่ที่ 7 บ้านสายควน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	39.88	
22	สตูล	หมู่ที่ 7 บ้านสายควน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	13.62	
23	สตูล	หมู่ที่ 2 บ้านป่าเสม็ด ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	15.49	
24	สตูล	หมู่ที่ 3 บ้านไร่ทอน ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	10.87	
25	สตูล	หมู่ที่ 2 บ้านป่าเสม็ด ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	3.82	
26	ปัตตานี	บ้านแคนา หมู่ที่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี	105.00	
27	กระบี่	บ้านคลองไคร หมู่ที่ 10 ตำบลคลองพน อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	21.43	
28	กระบี่	บ้านแหลมกรวด หมู่ที่ 8 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่	33.53	
29	กระบี่	บ้านหลังคา หมู่ที่ 2 ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่	26.87	
รวม			641.26	

พื้นที่แปลงปลูกเสริมและปรับปรุงสภาพป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แปลงที่	จังหวัด	ท้องที่	เนื้อที่ (ไร่)	หมายเหตุ
1	สุราษฎร์ธานี	หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่ง อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	200.00	
2	สุราษฎร์ธานี	หมู่ที่ 3 ตำบลไชยคราม อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	321.90	
3	ปัตตานี	บ้านแคนา หมู่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี	280.00	
4	กระบี่	บ้านหนองทะเล หมู่ที่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่	27.00	
5	กระบี่	บ้านคลองกำ หมู่ที่ 3 ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่	46.00	
6	กระบี่	บ้านแหลมโพธิ์ หมู่ที่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่	60.00	
7	กระบี่	บ้านไท หมู่ที่ 4 ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	96.00	
8	กระบี่	บ้านน้ำร้อน หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอกลองท่อม จังหวัดกระบี่	35.00	
9	กระบี่	หมู่ที่ 5 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่	73.00	
10	กระบี่	บ้านรำหมาด หมู่ที่ 2 ตำบลเกาะกลาง อ.เกาะลันตา จังหวัดกระบี่	130.00	
11	กระบี่	บ้านเขาล้อม หมู่ที่ 1 ตำบลเขาใหญ่ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่	113.29	
รวม			1,382.19	

พื้นที่แปลงบำรุงป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แปลงที่	จังหวัด	ท้องที่	เนื้อที่ (ไร่)	หมายเหตุ
1	ระยอง	หมู่ที่ 3 บ้านหัวหิน ตำบลพังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	50.00	
2	ระยอง	หมู่ที่ 3 บ้านหัวหิน ตำบลพังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	30.00	
3	ระยอง	หมู่ที่ 8 บ้านถนนกระเพรา ตำบลเนินฆ้อ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	30.00	
4	ระยอง	หมู่ที่ 6 บ้านทะเลน้อย ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	30.00	
5	จันทบุรี	บ้านท่ากง ตำบลหนองซิม อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี	256.00	
6	ชลบุรี	ตำบลเสม็ด และตำบลบ้านสวน อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	61.00	
7	ตรัง	หมู่ที่ 9 บ้านควนล้อม ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง	7.00	
8	สตูล	หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	32.00	
9	สตูล	หมู่ที่ 3 บ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	13.36	
10	สตูล	บ้านฉลุง หมู่ที่ 1 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	12.60	
11	สตูล	บ้านฉลุง หมู่ที่ 1 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	14.18	
12	สตูล	หมู่ที่ 1 บ้านนาทอน ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล	6.00	
13	สตูล	หมู่ที่ 5 บ้านท่าศิลา ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล	18.00	
14	สตูล	หมู่ที่ 7 บ้านบาราย ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล	6.00	
รวม			566.14	



แผนที่แปลงปลูกป่าชายเลนโครงการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท  
 ปิงปประมาณ พ.ศ. 2565 ท้องที่ บ้านดอนมะกอกบน หมู่ 5 ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอกาหลง จังหวัดระยอง เนื้อที่ 8 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N

แผนที่แปลงปลูกป่าชายเลนโครงการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท  
 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่อยู่ที่ บ้านดอนมะกอกบน หมู่ 5 ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอกาหลง จังหวัดระยอง เนื้อที่ 13 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



แผนที่แปลงปลูกป่าชายเลนโครงการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท  
 ปังปประมาณ พ.ศ. 2565 ท้องที่ บ้านเขาถ้ำ หมู่ 3 ตำบลกองดิน อำเภอกะลัง จังหวัดระยอง เนื้อที่ 82 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ที่ตั้งที่ บ้านทุ่งมะเดื่อ หมู่ 8 ตำบลกระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา เนื้อที่ 15.07 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



ท้องที่ บ้านทุ่งรัก หมู่ 6 ตำบลแม่นางขาว อำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา เนื้อที่ 6.23 ไร่



### เครื่องหมายแผนที่

☐ แปลงปลุกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



ท้องที่ บ้านบางเตยใต้ หมู่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา เนื้อที่ 26.20 ไร่



### เครื่องหมายแผนที่

☐ แปลงปลุกป่าชายเลน

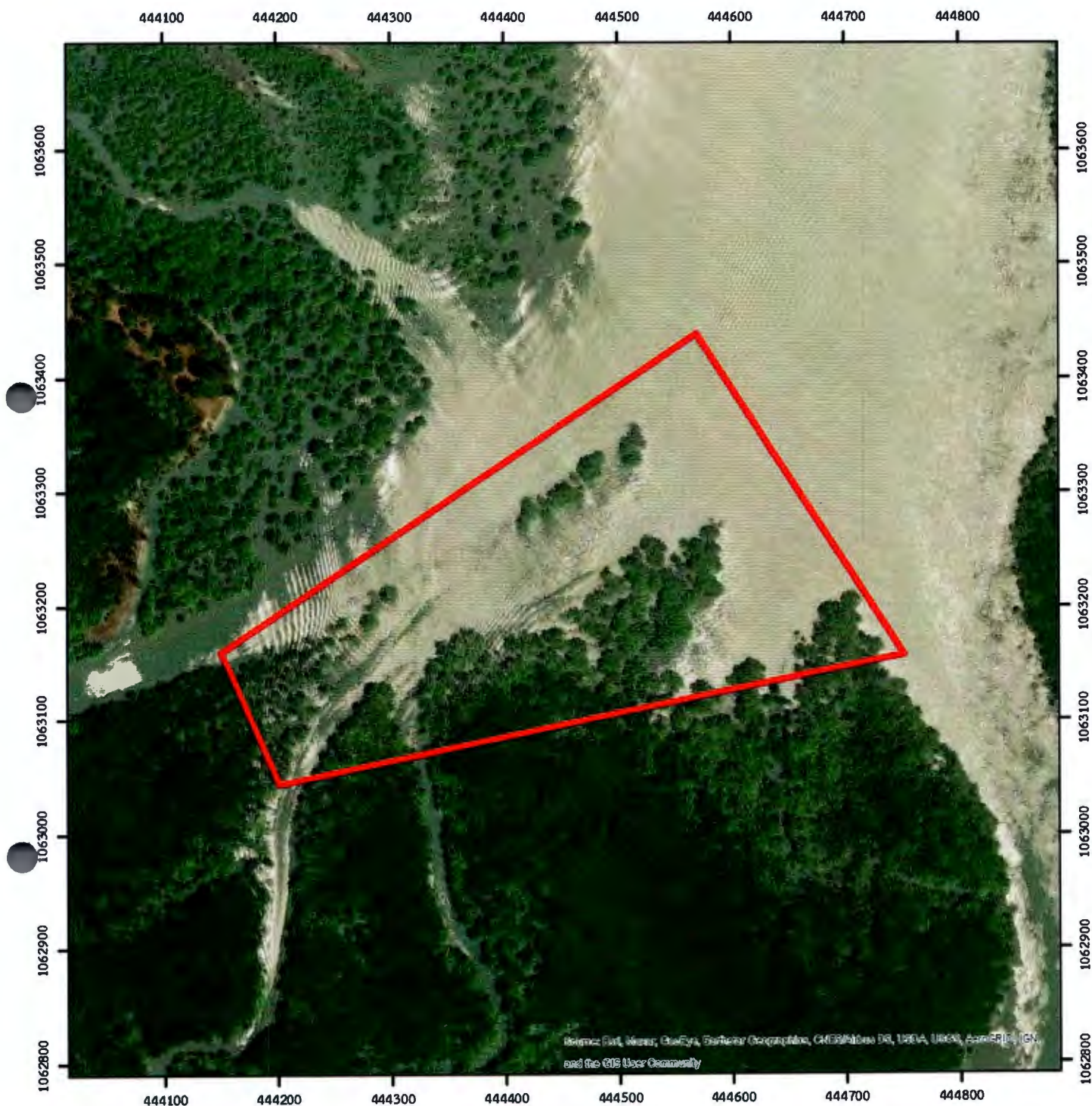


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านบางเบน หมู่ 2 ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง เนื้อที่ 74.39 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านสองพี่น้อง หมู่ 5 ตำบลบางใหญ่ อำเภอกะบุรี จังหวัดระนอง เนื้อที่ 12.02 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านทอนหาน หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง เนื้อที่ 2.09 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านทอนทาน หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง เนื้อที่ 19.33 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

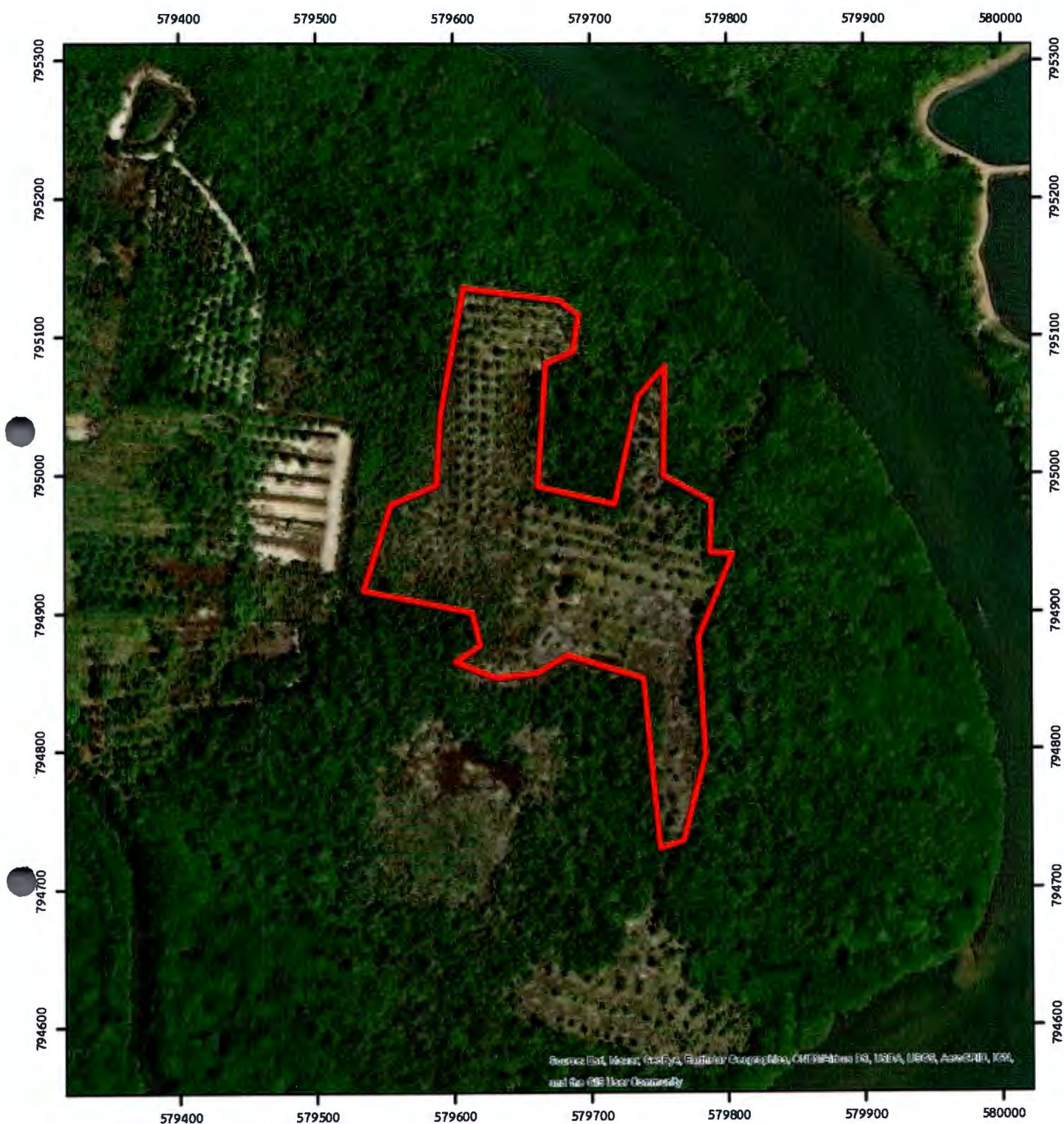


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านทอนทาน หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง เนื้อที่ 28.19 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านกาลัยตัน หมู่ 5 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 4.12 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

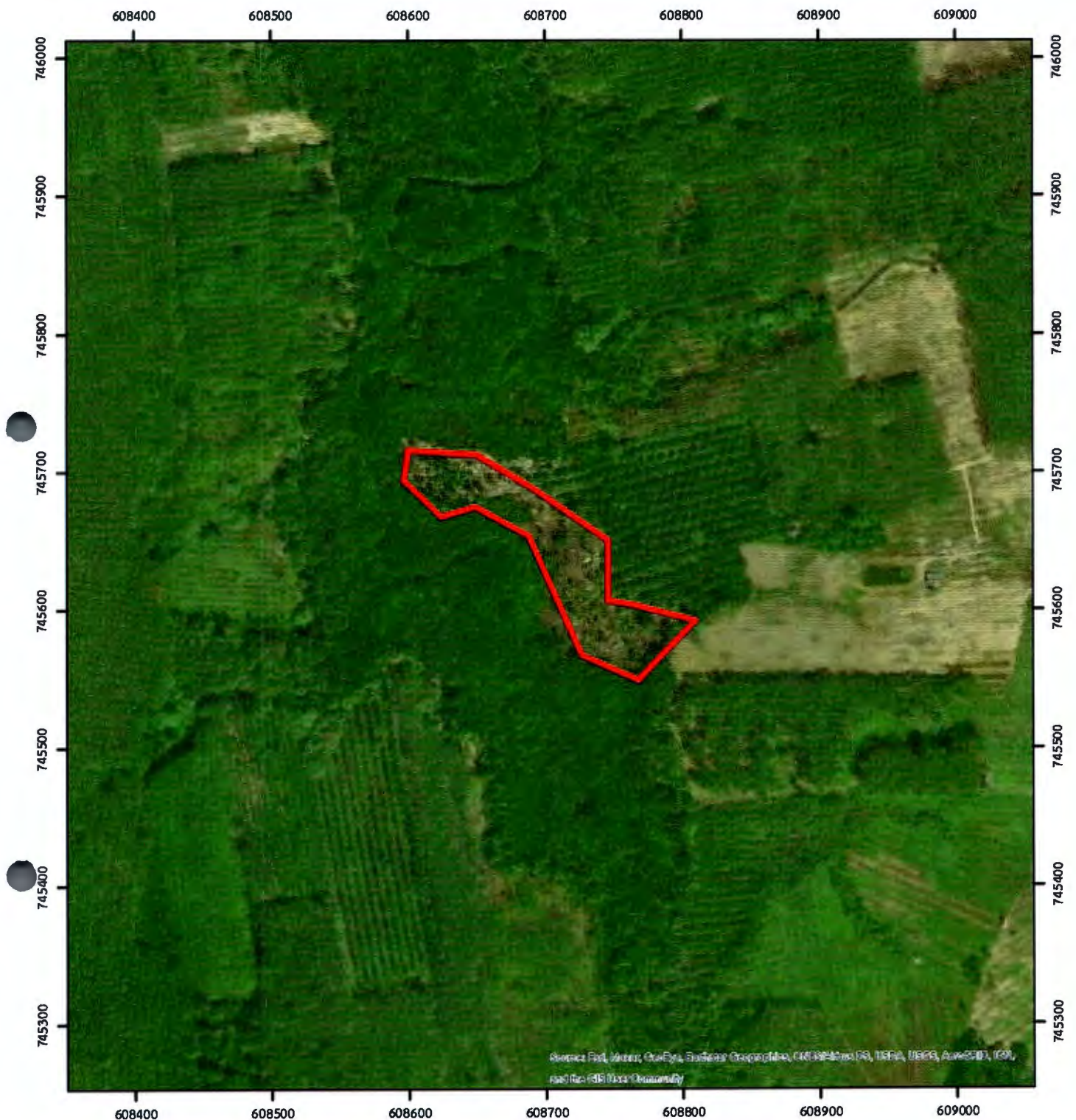


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



ท้องที่ บ้านโคกไคร หมู่ 7 ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 6.03 ไร่



## เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลุกป่าชายเลน

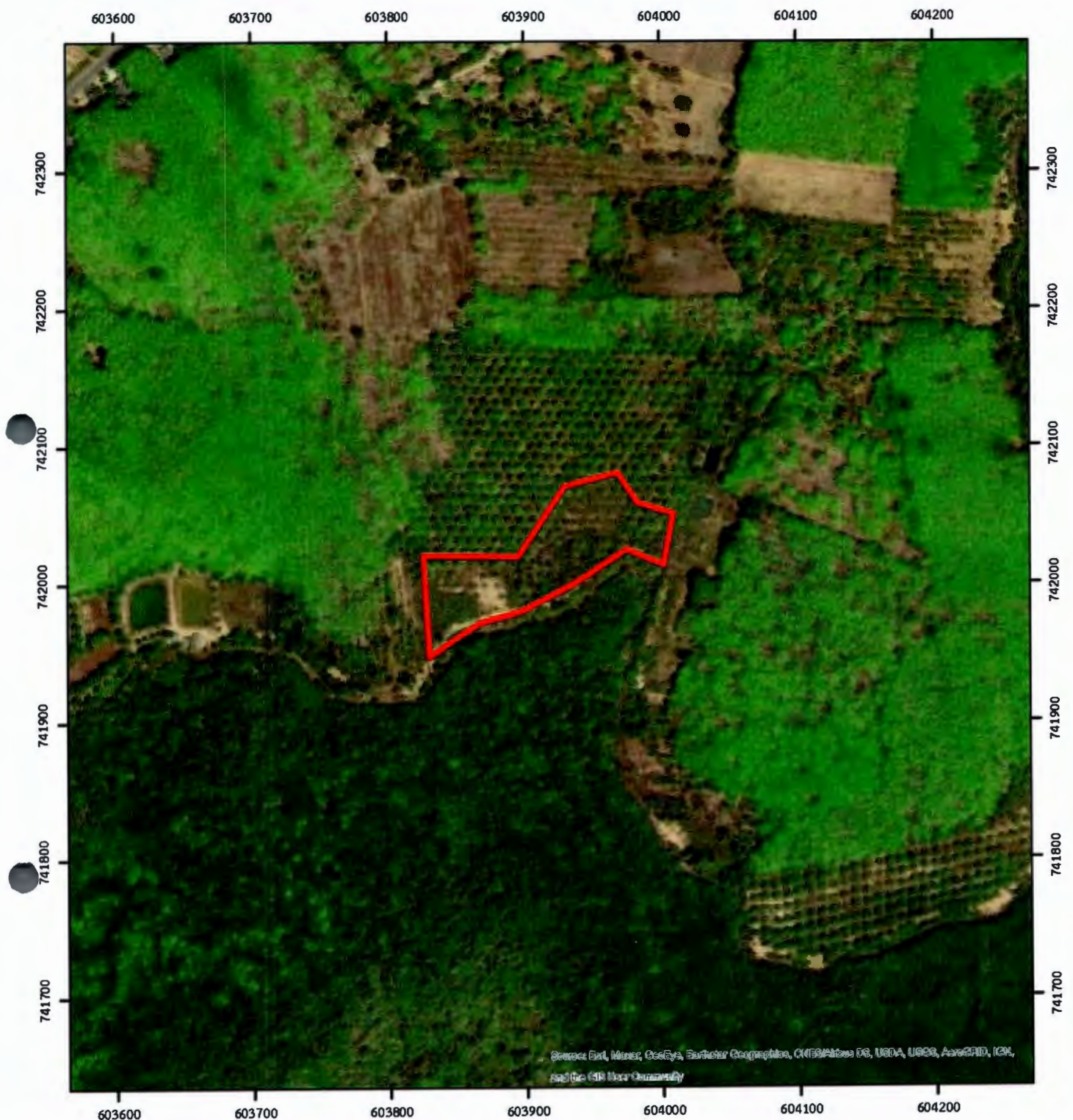


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านนันทงปุลา หมู่ 4 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอมือ จังหวัดสตูล เนื้อที่ 6.12 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน

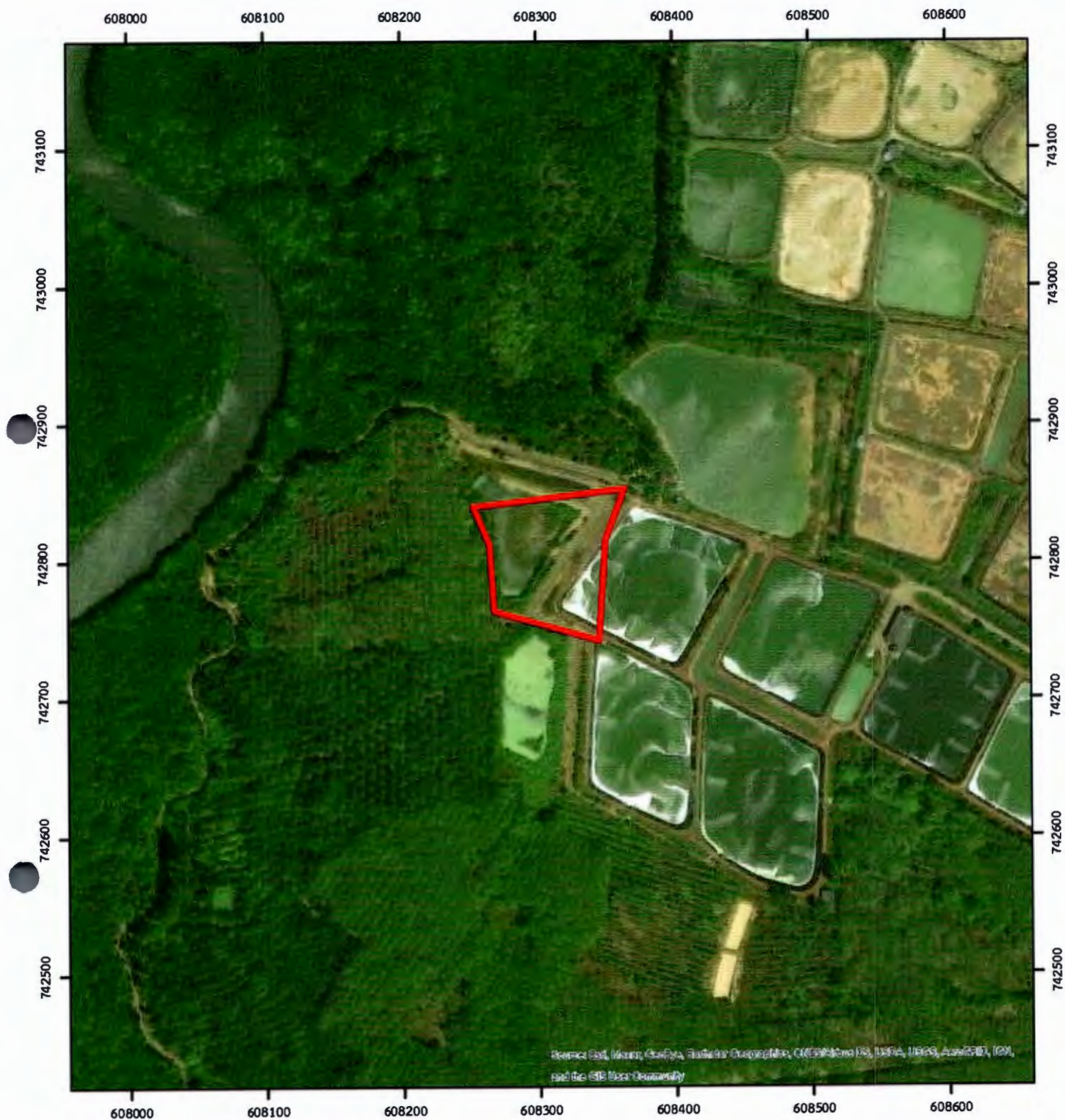


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



ท้องที่ บ้านกาลันยัตัน หมู่ 5 ตำบลเจ๊ะลิบง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 7.10 ไร่



## เครื่องหมายแผนที่

☐ แปลงปลุกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านนันทันบุปผา หมู่ 4 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 9.11 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ที่ตั้ง บ้านฉลุง หมู่ 1 ตำบลเจ๊ะลิบง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 14 ไร่



### เครื่องหมายแผนที่

☐ แปลงปลุกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านแคนา หมู่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอนongจิก จังหวัดปัตตานี เนื้อที่ 105 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



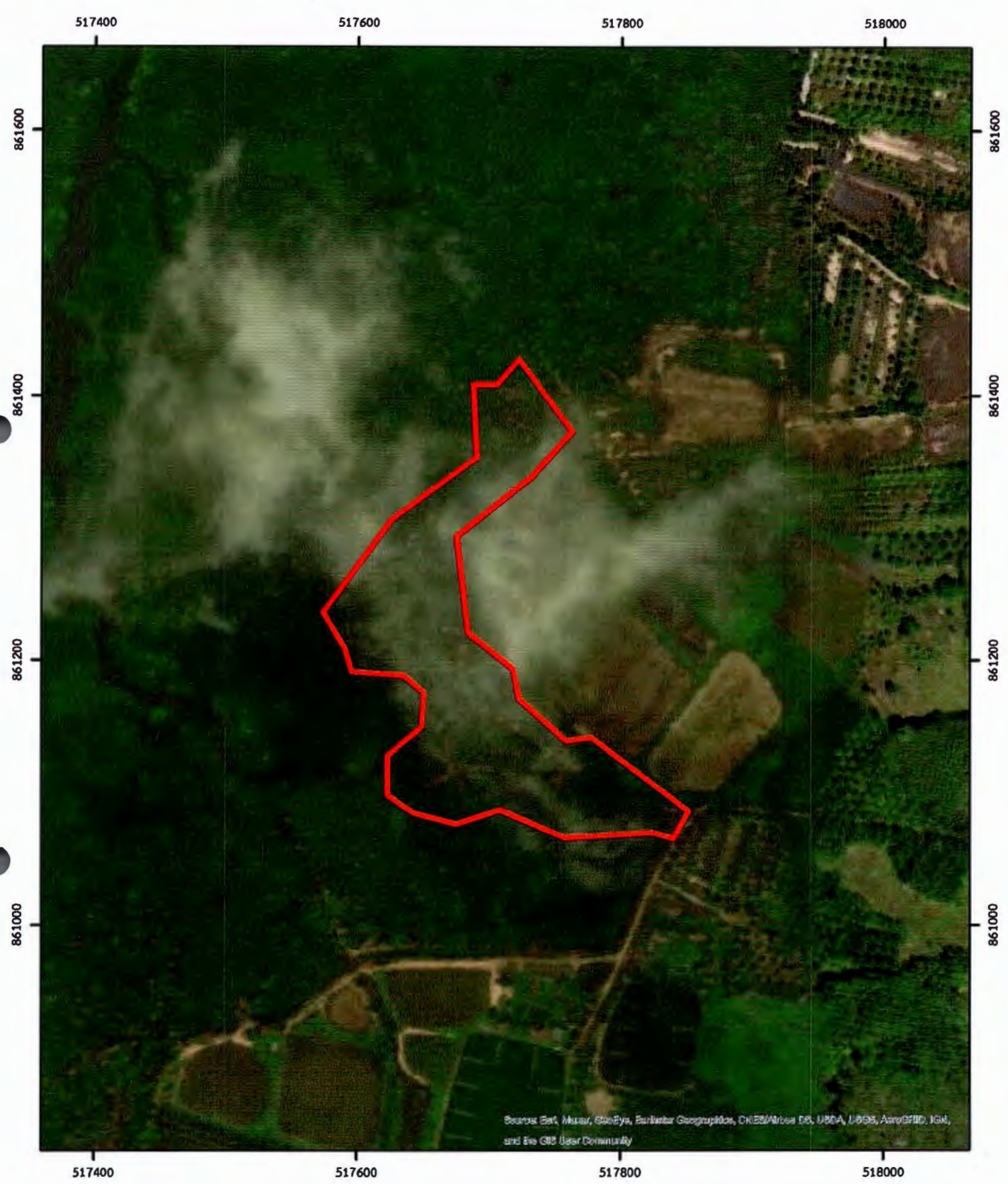
มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ท้องที่ บ้านคลองไคร หมู่ 10 ตำบลคลองพน อำเภอกลองท่อม จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 21.43 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ที่อยู่ที่ บ้านหลังคา หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 26.87 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



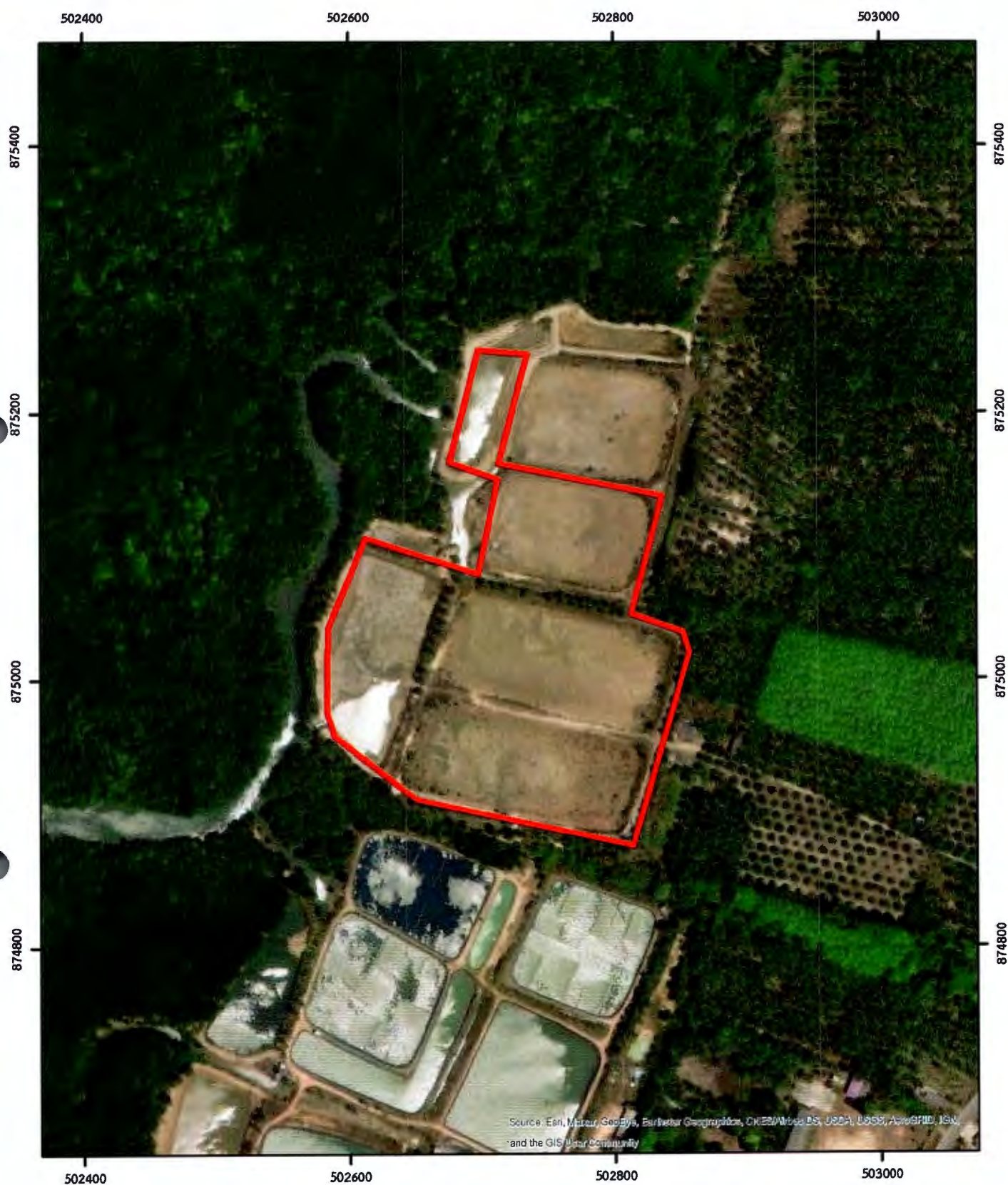
มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ท้องที่ บ้านแหลมกรวด หมู่ 8 ตำบลคลองขนาน อำเภอนือศรี จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 33.53 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านแคนา หมู่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี เนื้อที่ 280 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

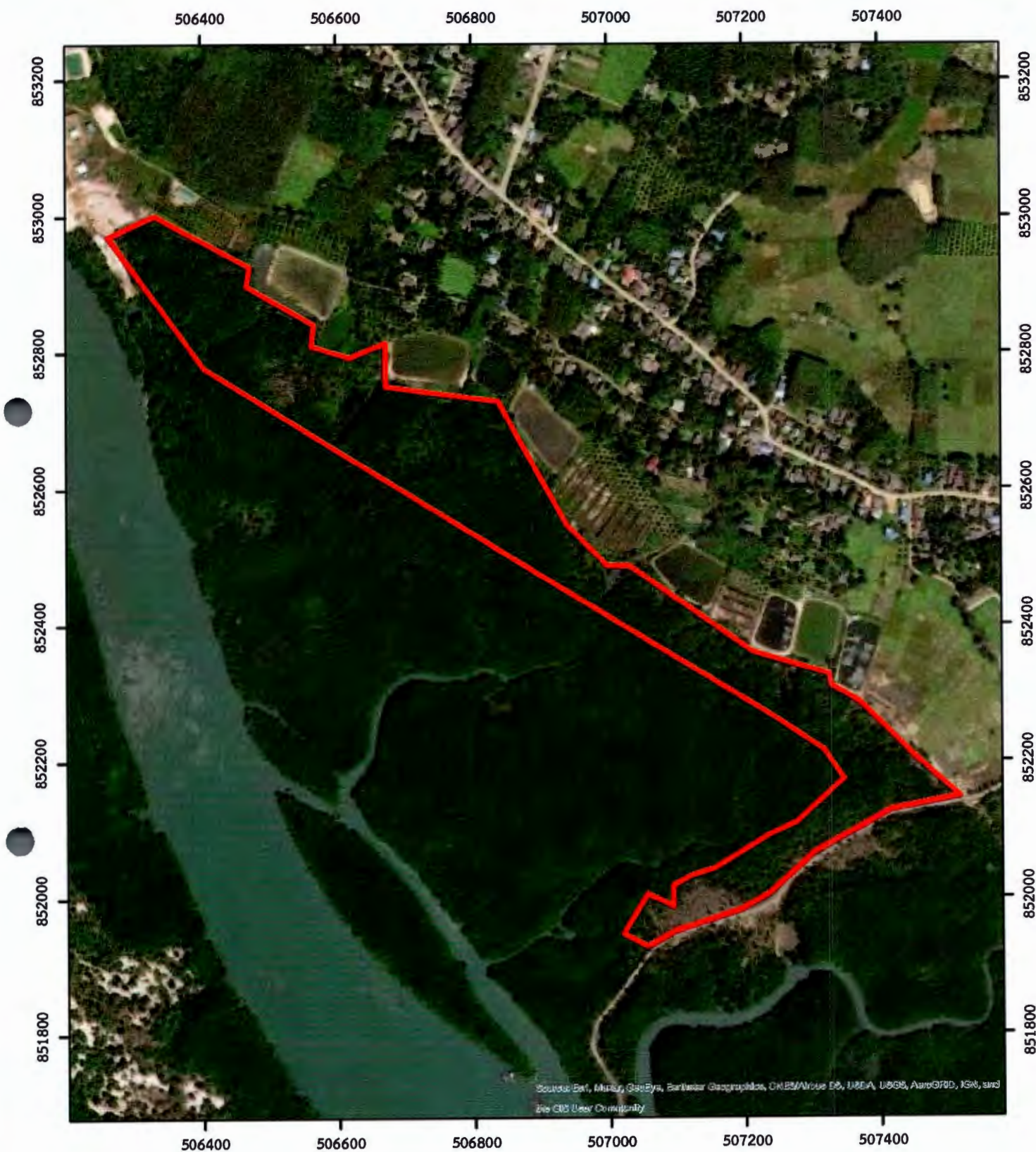


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ บ้านร่ำหมาด หมู่ 2 ตำบลเกาะกลาง อำเภอลำตา จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 113.29 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

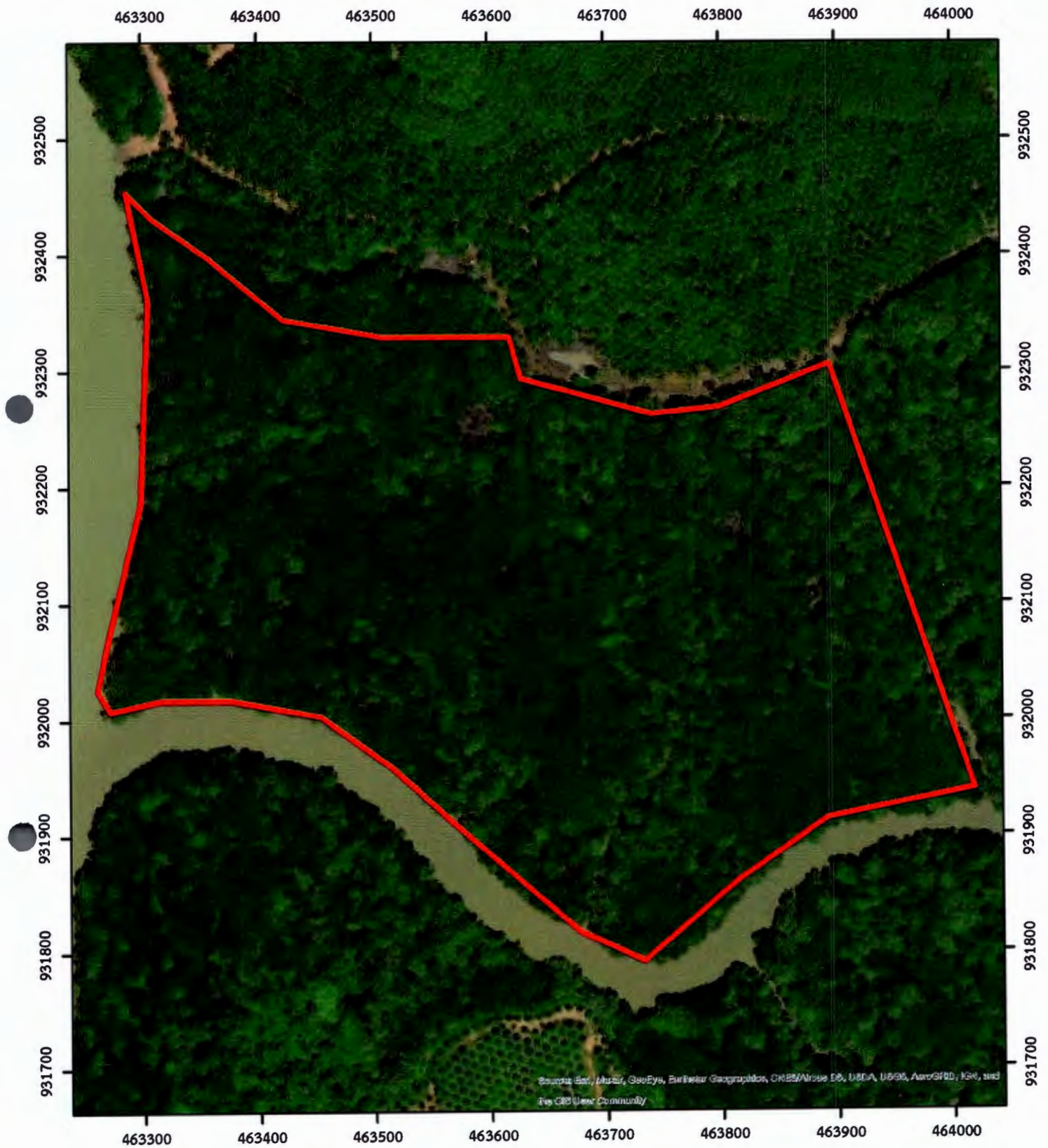


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ บ้านเขาล่อม หมู่ 1 ตำบลเขาใหญ่ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 130 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

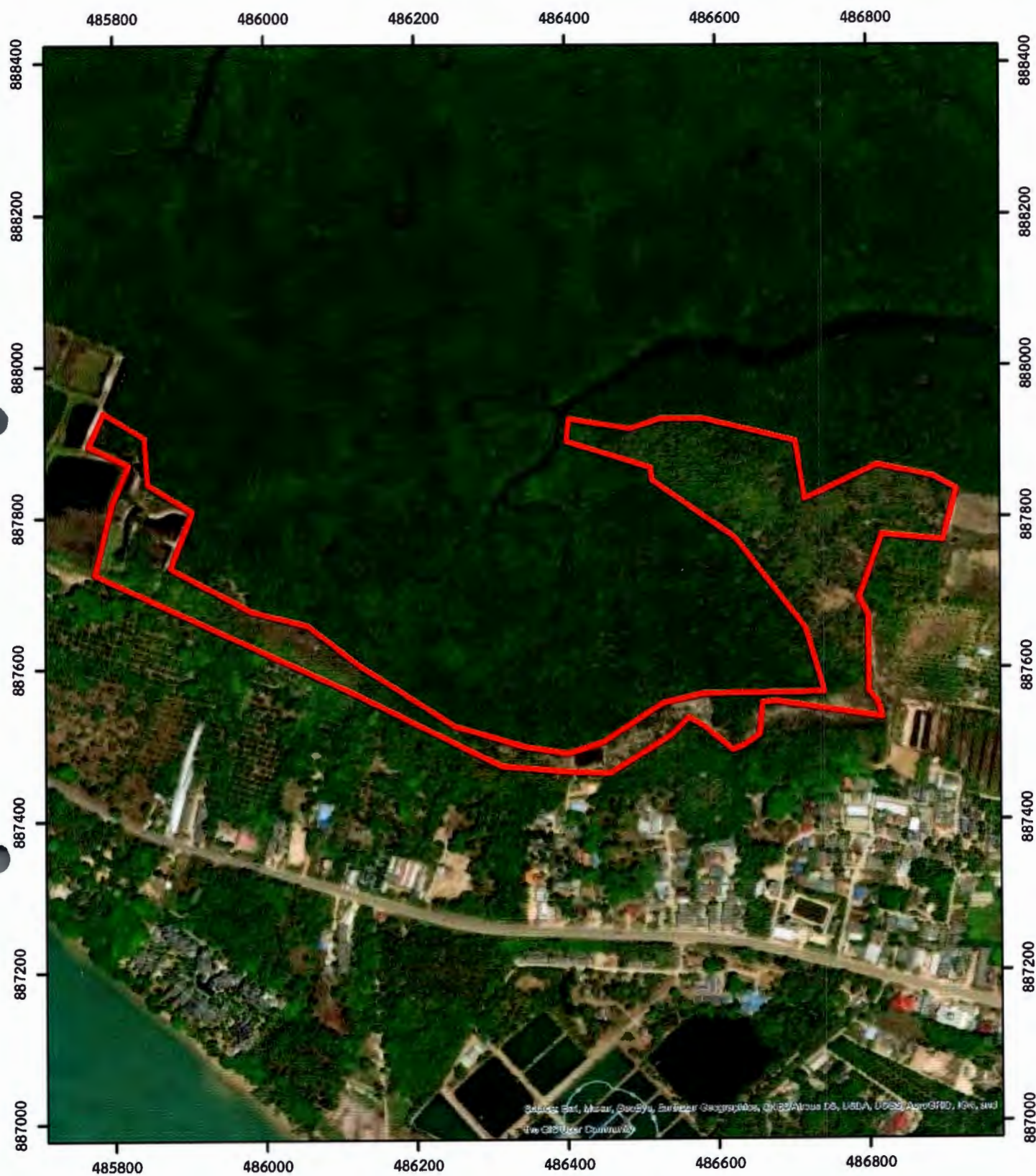


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ หมู่ 5 ตำบลไสไทย อำเภอมะนัง จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 73 ไร่



เครื่องหมายแผนที่  
 [Red Outline] แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N

พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ ตำบลเสม็ดและตำบลบ้านสวน อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 61 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

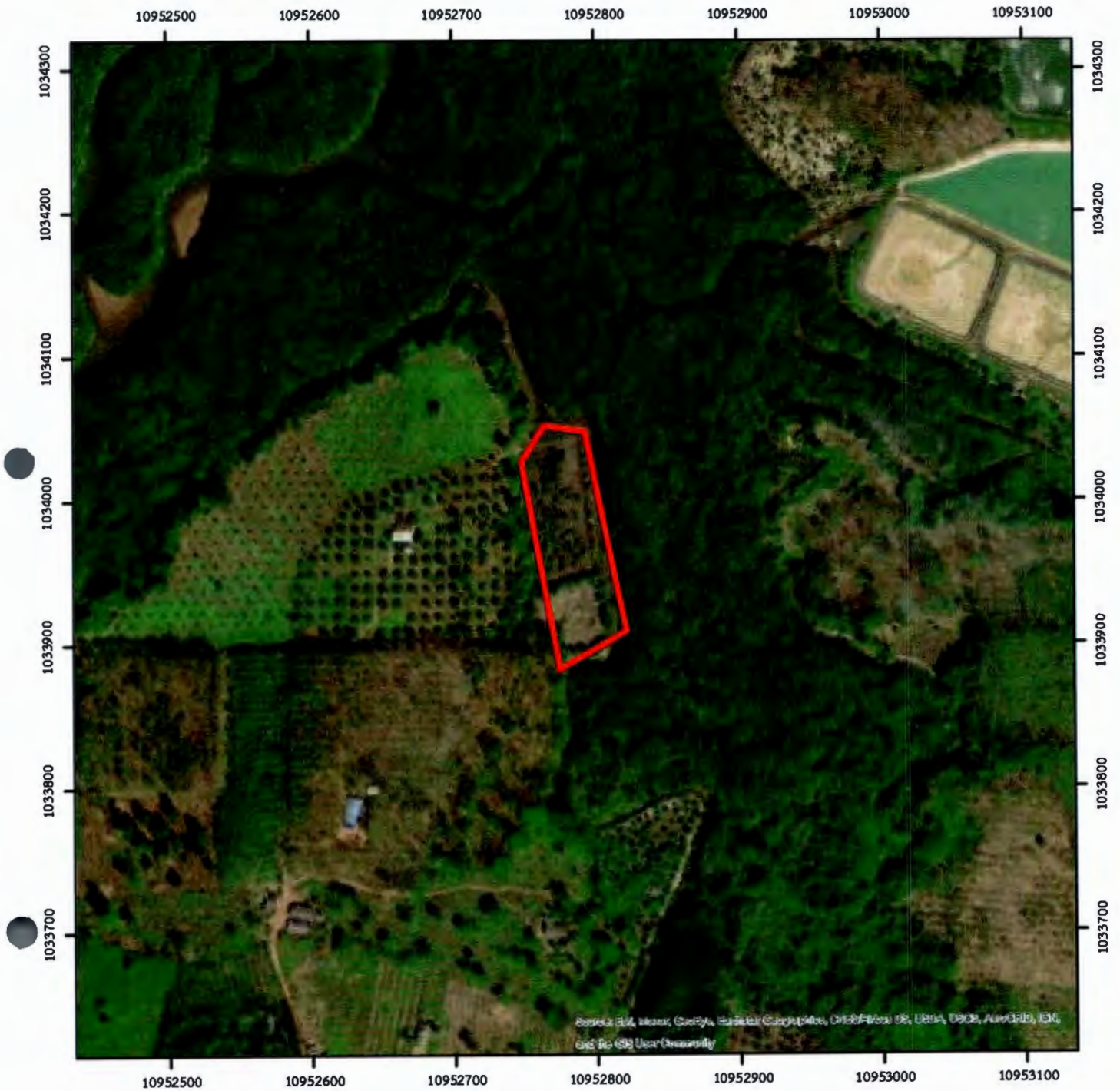


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ที่ตั้ง บ้านเกาะอี หมู่ 3 ตำบลกระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา เนื้อที่ 4.53 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านบางหละ หมู่ 10 ตำบลกระ อำเภอดุสิต จังหวัดพังงา เนื้อที่ 6.28 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
ท้องที่ บ้านบางเตยใต้ หมู่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา เนื้อที่ 28.08 ไร่



## เครื่องหมายแผนที่

☐ แปลงปลุกป่าชายเลน

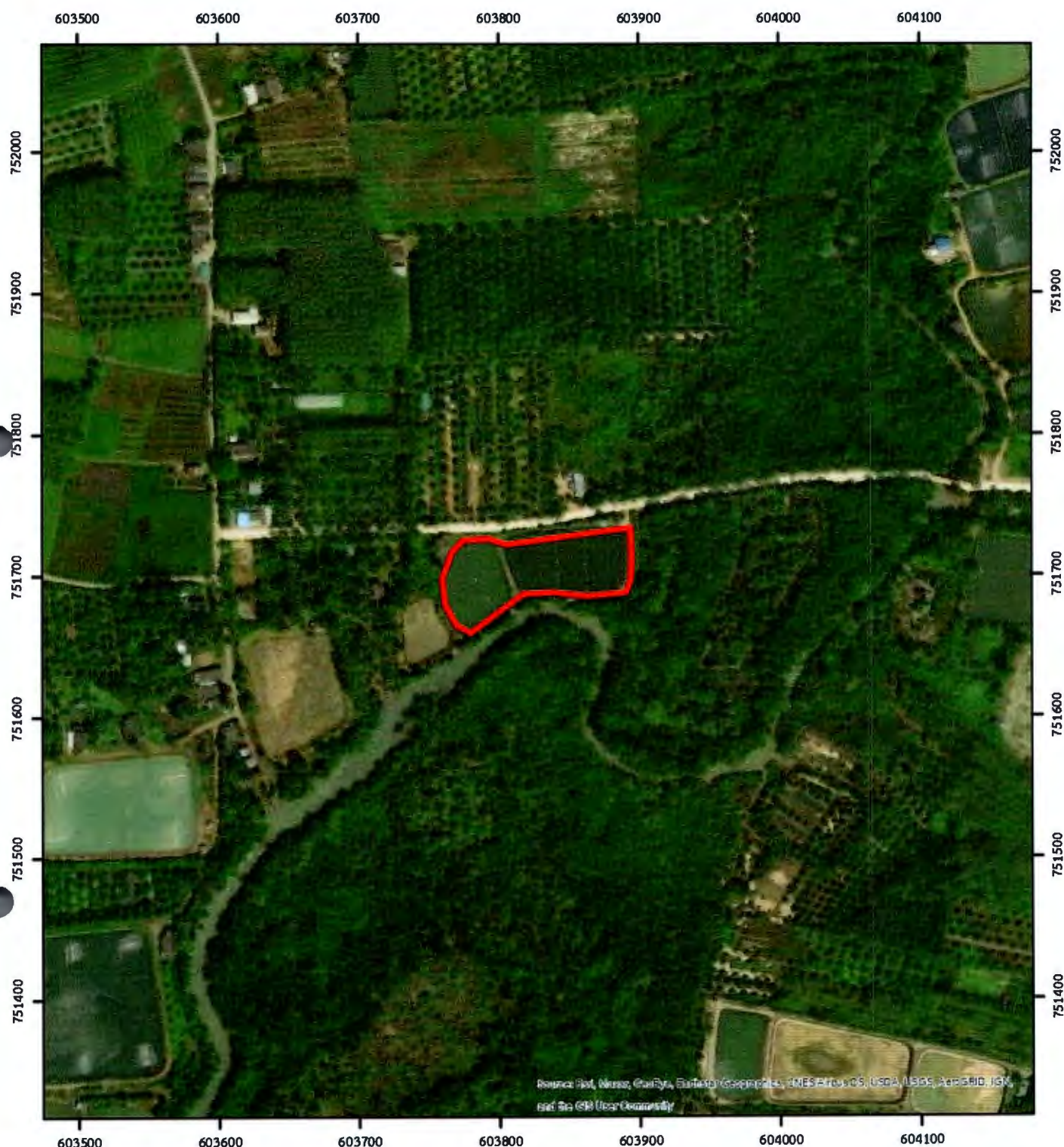


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านป่าเสม็ด หมู่ 2 ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เนื้อที่ 3.82 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านไร่ทอน หมู่ 3 ตำบลท่าเรือ อำเภอกำแพง จังหวัดสตูล เนื้อที่ 10.87 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน

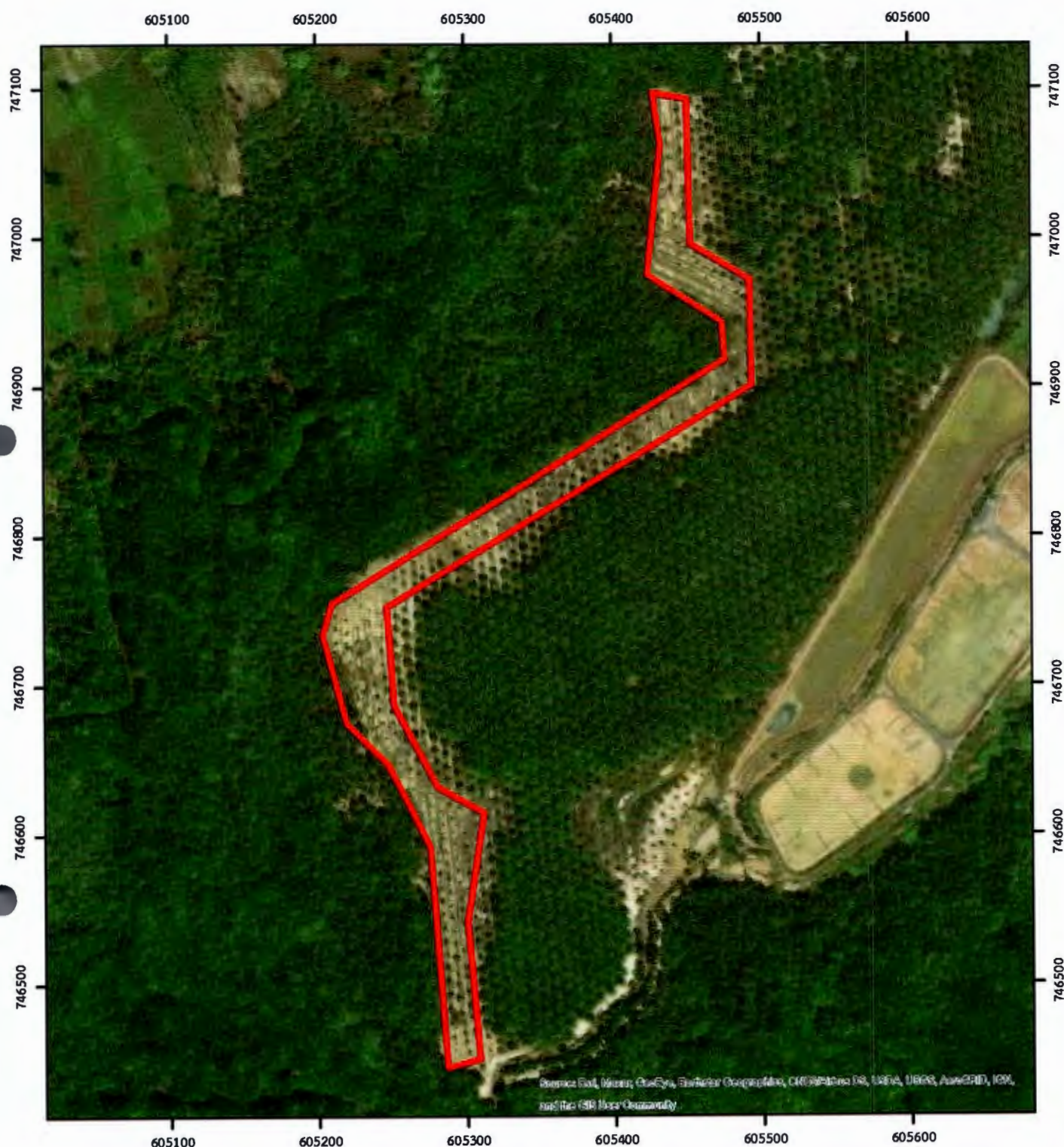


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านสายควน หมู่ 7 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอกงหรา จังหวัดสตูล เนื้อที่ 13.62 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ที่อยู่ที่ บ้านป่าเสม็ด หมู่ 2 ตำบลท่าเรือ อำเภота่าแพ จังหวัดสตูล เนื้อที่ 15.49 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน

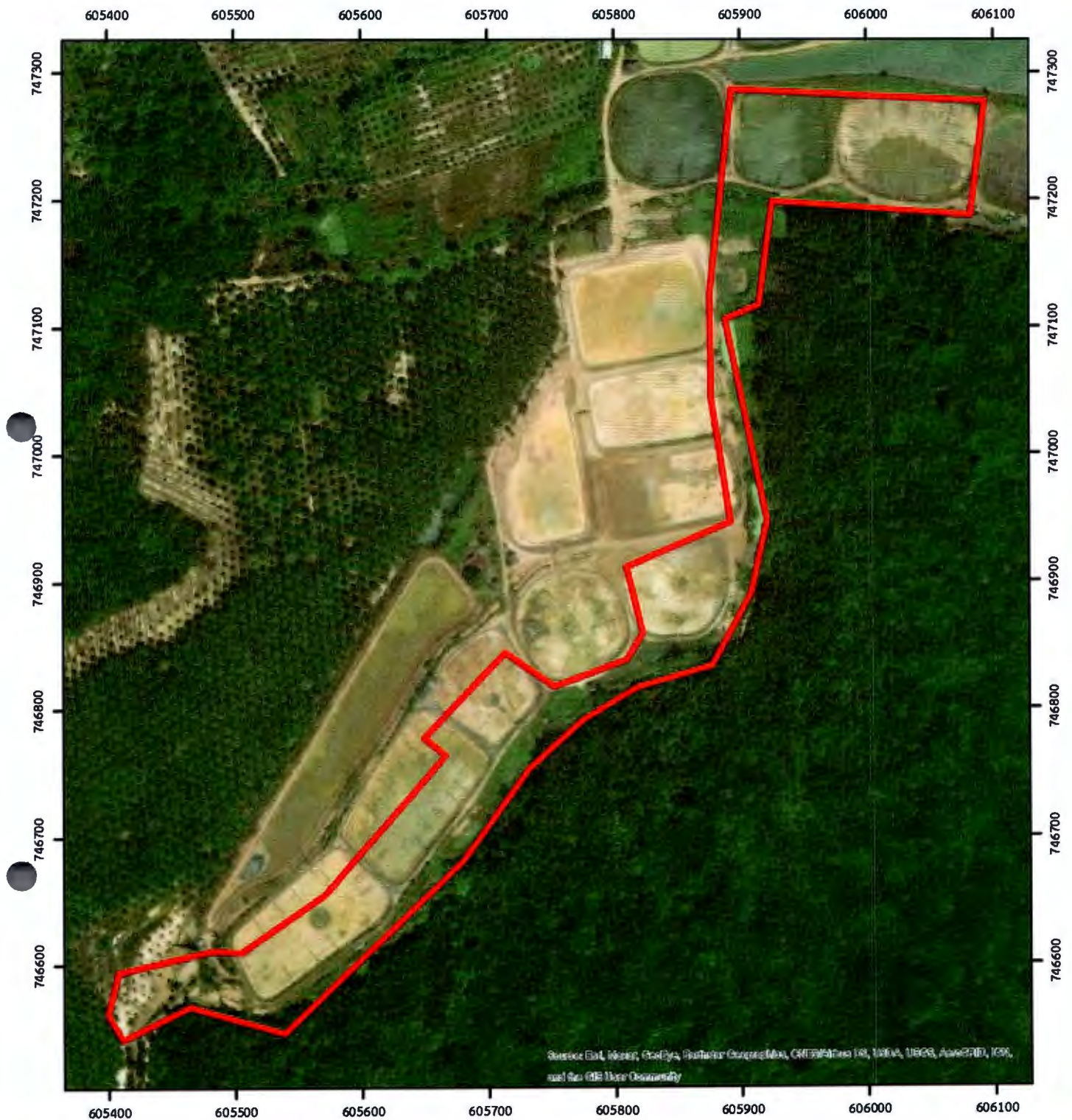


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
 ท้องที่ บ้านสายควน หมู่ 7 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอกงหรา จังหวัดสตูล เนื้อที่ 39.88 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบ WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท  
 ปิงประมาณ พ.ศ.2565 ท้องที่ หมู่ 6 ตำบลทุ่ง อำเภอยะยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 200 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



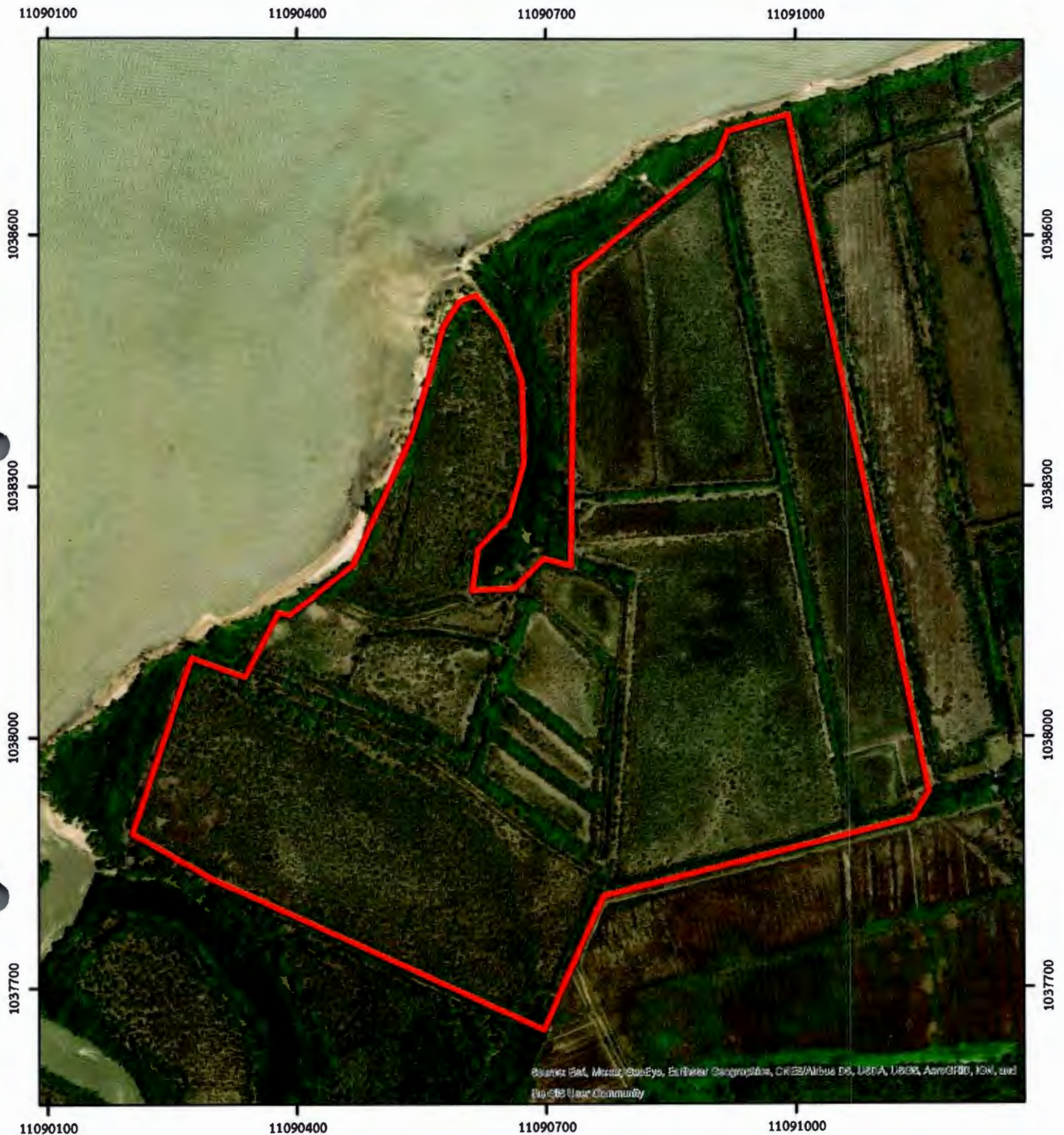
มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลนงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท

ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ท้องที่ หมู่ 3 ตำบลไชยคราม อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 321.90 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

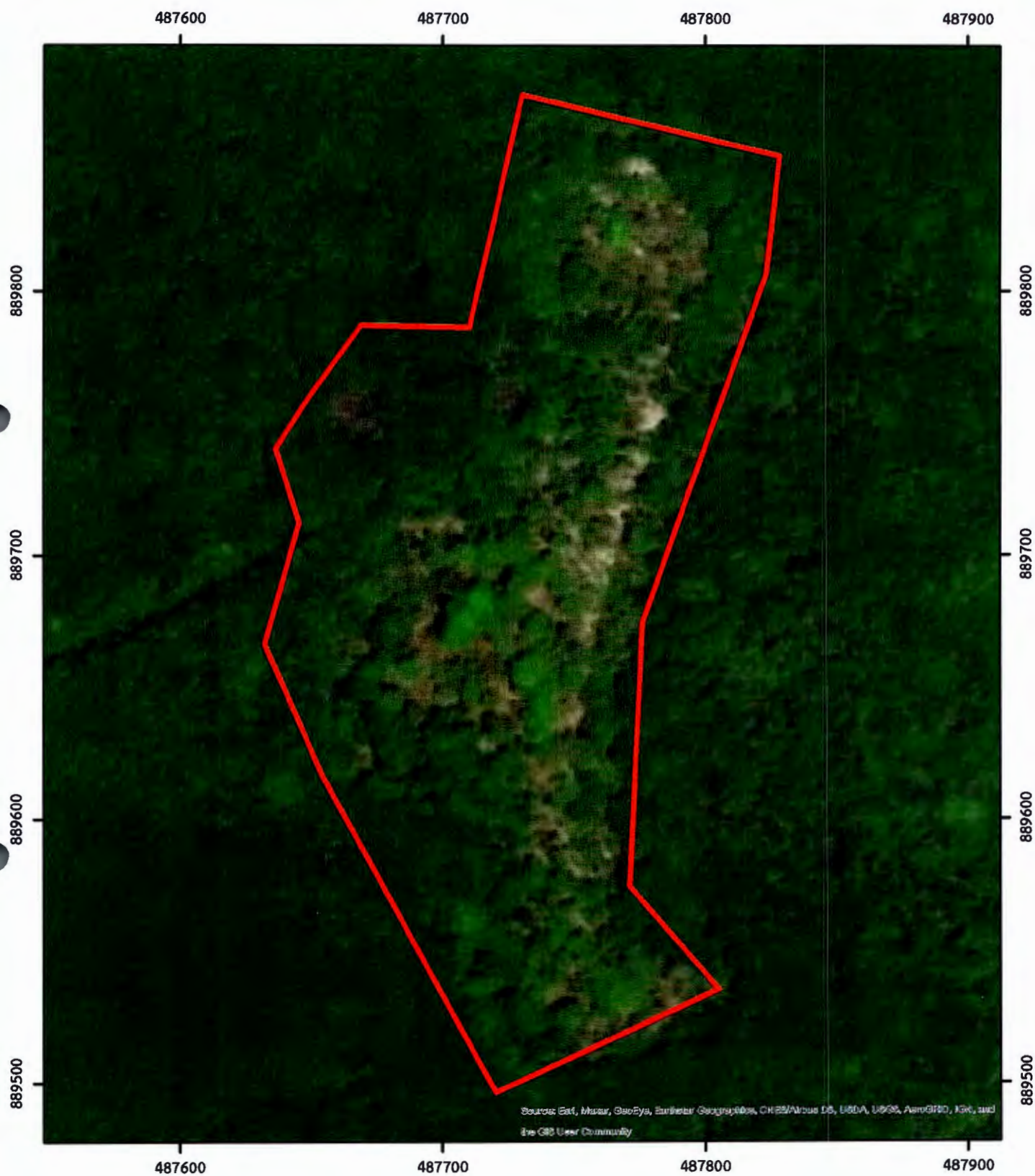
 แปลงปลูกป่าชายเลน



ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ที่ตั้ง บ้านหนองทะเล หมู่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอมือ จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 27 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N

พื้นที่แปลงปลูกป่ายายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ บ้านน้ำร้อน หมู่ 3 ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอลองท่อม จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 35 ไร่



เครื่องหมายแผนที่  
 [Red Outline] แปลงปลูกป่ายายเลน

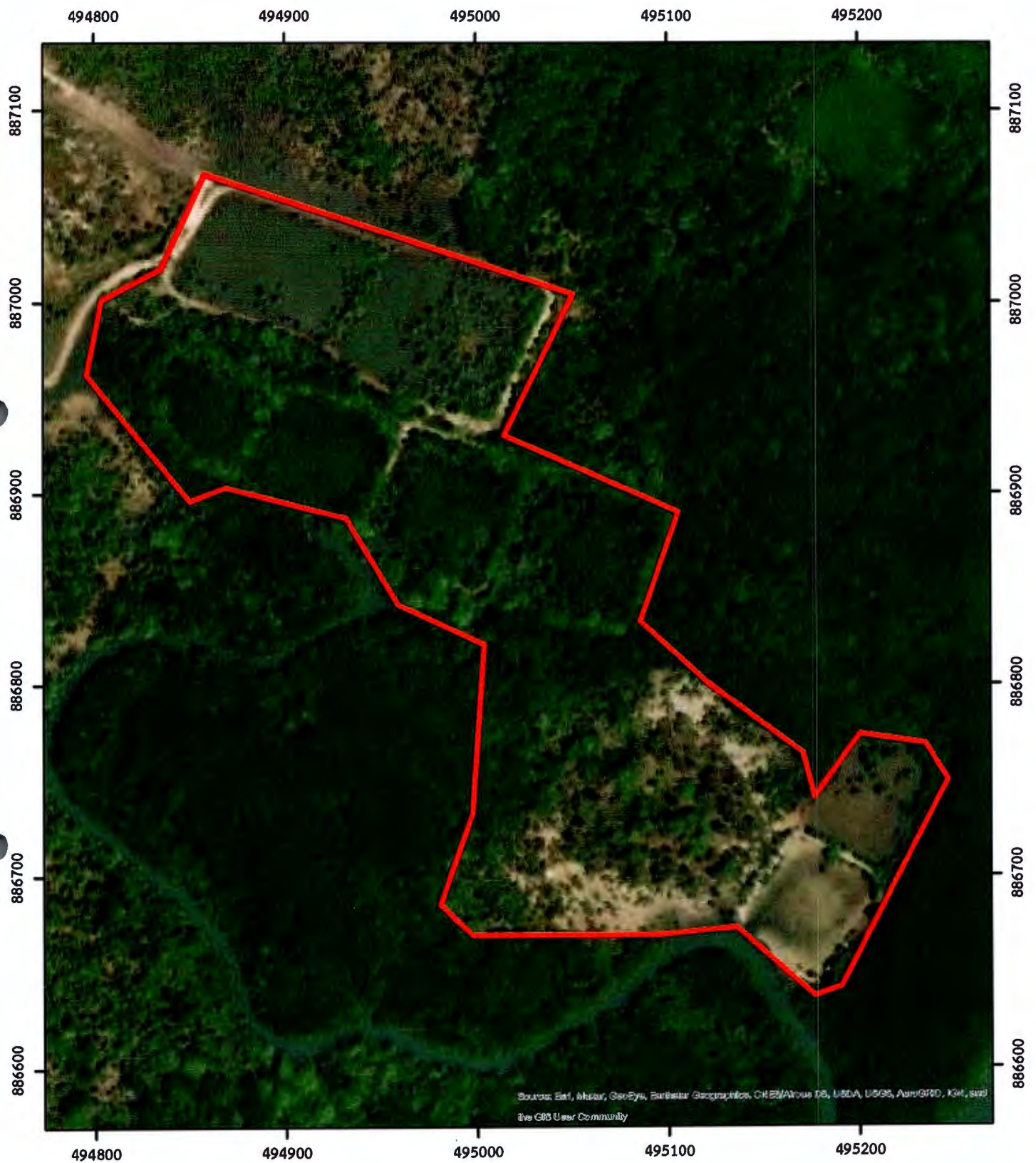


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ บ้านคลองกำ หมู่ 3 ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 46 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่าชายเลน

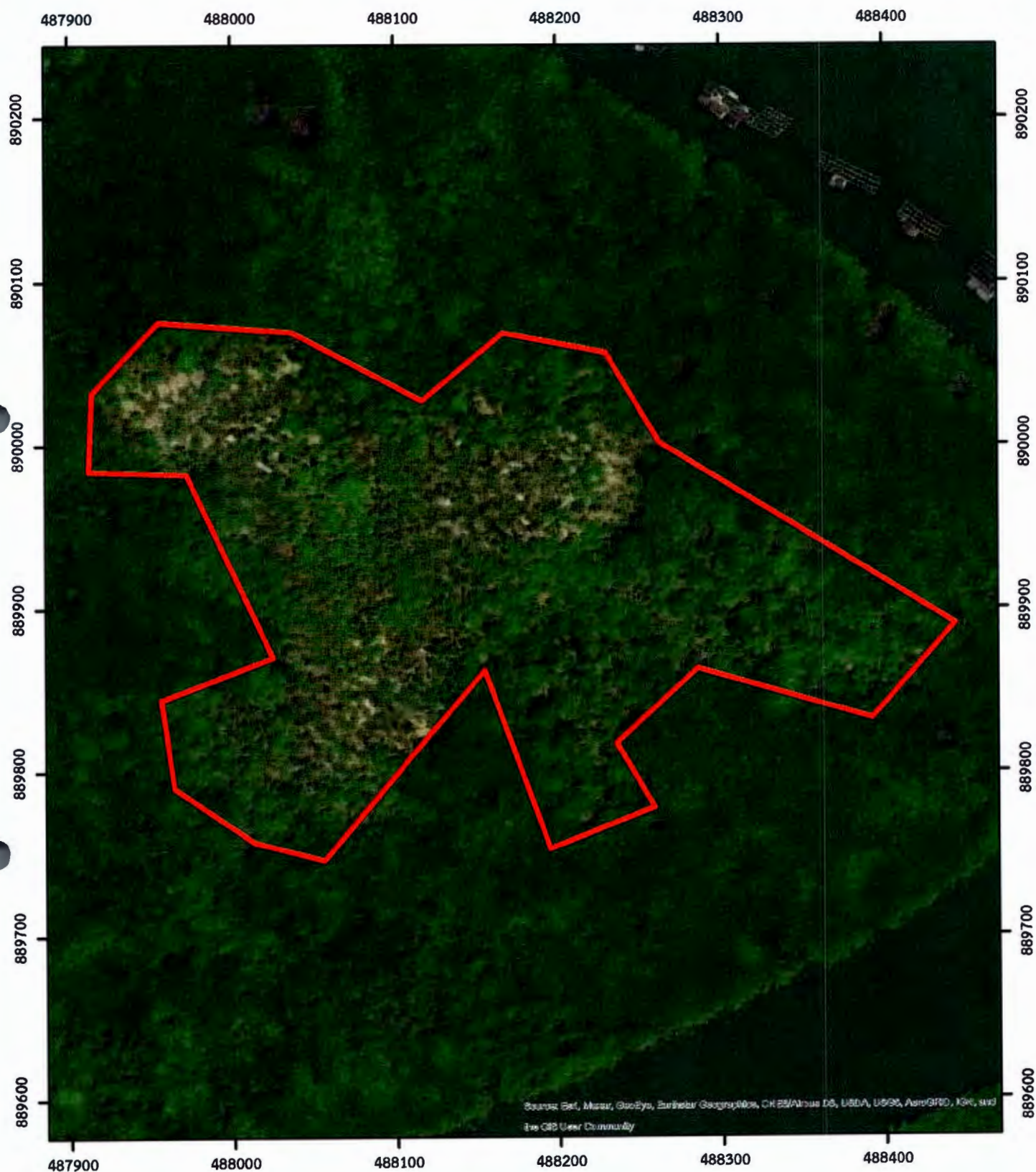


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่ายาเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ที่ตั้ง บ้านหนองทะเล หมู่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอมือง จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 60 ไร่



เครื่องหมายแผนที่

แปลงปลูกป่ายาเลน

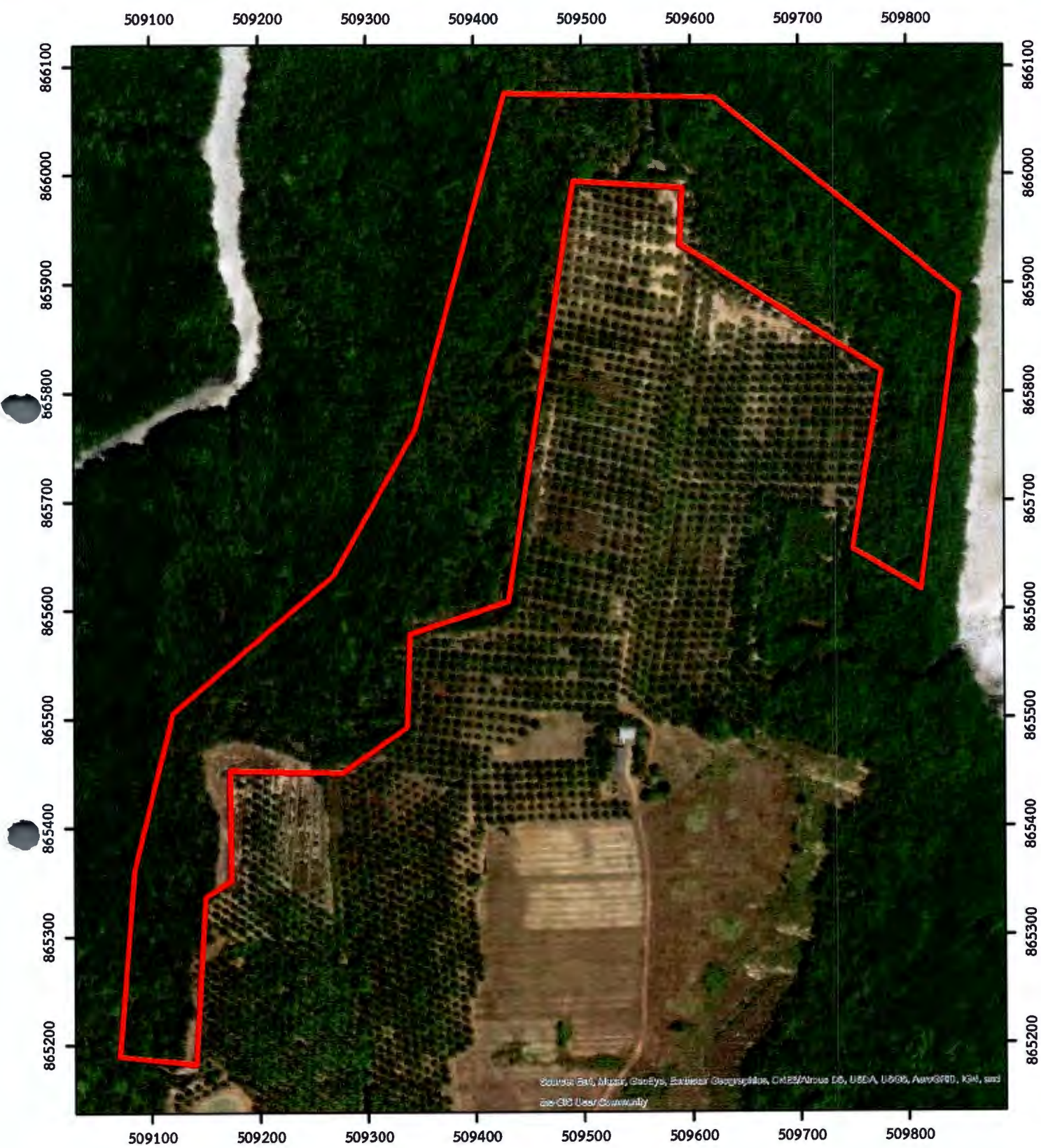


มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



พื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน งบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2565  
 ท้องที่ บ้านไทร หมู่ 4 ตำบลคลองยาว อำเภอกะลันตา จังหวัดกระบี่ เนื้อที่ 96 ไร่



เครื่องหมายแผนที่  
 แปลงปลูกป่าชายเลน



มาตราส่วน 1:4,000

ระบบพิกัด WGS 1984 UTM Zone 47 N



ภาคผนวก 4ง

สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบ  
งานวางท่อระบายน้ำ

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สด.๐๑๒/๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ)

อ้างถึง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๐๖/๒๕๖๔ ลว. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องขอเสนอราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ,บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส ให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขออนุมัติรูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมใบเสนอราคา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ได้ตรวจสอบดังนี้

ระบบระบายน้ำถนนโครงการฝั่งแผ่นดิน

ตามแบบขออนุญาตเชื่อมทางกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ บริเวณกิโลเมตรที่ ๙๘+๐๐๐ กำหนดให้

๑. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๒๕ เมตร

ลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการระบายน้ำและรักษาระบบนิเวศป่าชายเลน

๑. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๑๕ เมตร

ลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๑๐๐

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๒๐๐

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๓๐๐

- ช่วงทางเชื่อมซ้ายทางกิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐

สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

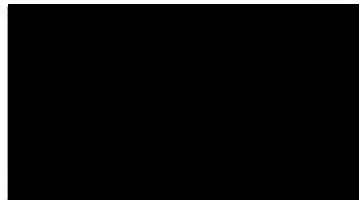
๒. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๒๕ เมตร  
ลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐
- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๖๐๐

ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ เนื่องจากฝั่งซ้ายทางไม่มี  
ร่องน้ำธรรมชาติ แต่น้ำสามารถไหลระบายผ่านท่อลอดบริเวณทางเชื่อม กิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐ เข้าสู่ร่องน้ำ  
ธรรมชาติด้านซ้ายทางได้

ทั้งนี้รูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล. กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ กิโลเมตรที่ ๐+๑๐๐ กิโลเมตรที่ ๐+๒๐๐  
กิโลเมตรที่ ๐+๓๐๐ และบริเวณทางเชื่อมซ้ายทาง กิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐ มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ตลอดจน  
ค่างานที่เสนอมีความเหมาะสม เห็นชอบงานวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมใบเสนอราคาตามที่ได้รับจ้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)



เลขที่ ส๐๐๐๖/๒๕๖๔

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกหนองน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง (๑) สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) หนังสือเลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกหนองน้ำ  
ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมือง  
จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุญาตขุดลอกหนองน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)  
ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่  
ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

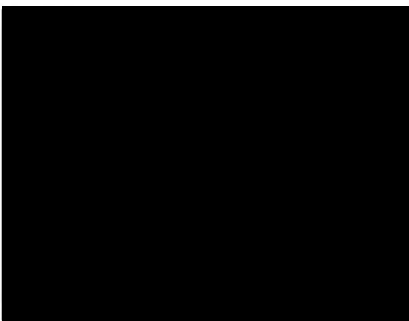
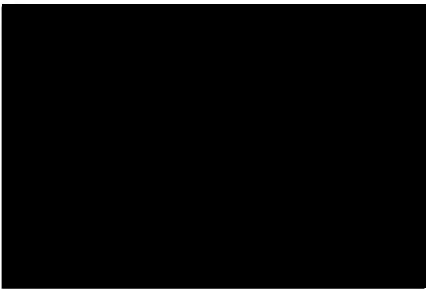


เลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร  
เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง  
อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒  
สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) รายการท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง  
จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน  
กิจการร่วมค้าฯ ขอเสนอราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง  
ตำมะลัง ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



เพิ่มเติม  
1) เพิ่มอ่าง EJ 4  
2) กำหนดค่า Inlet, Outlet เพื่ออ่าง  
การ คิด งานดินชุด

รับทราบ.



เลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสันนราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

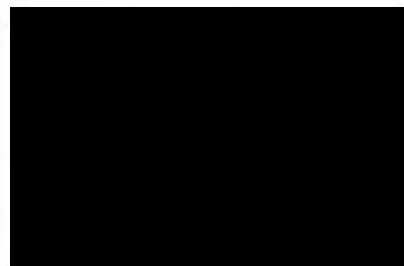
อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) รายการท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขอสันนราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ตำมะลัง ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป





ท่อลอดกลม คสล.ขนาด Ø

0.80 เมตร

หลักเกณฑ์

ขุดดิน

2.46 ลบ.ม. @ 72.00 = 177.44 บาท/ม. [1]

ค่าท่อ คสล.

1.00 ม. @ 1,214.95 = 1,214.95 บาท/ม. [2] ราคาพาณิชย์จังหวัดสุล

ค่าขนส่งท่อ

1.00 ม. @ 26.10 = 26.10 บาท/ม. [3]

ทรายถมหลังท่อ

2.05 ลบ.ม. @ 135.15 = 277.10 บาท/ม. [4]

คอนกรีตหยาบ 1:3:5

0.24 ลบ.ม. @ 2,621.00 = 629.04 บาท/ม. [5]

ค่ายานพาหนะ

0.06 ลบ.ม. @ 450.00 = 24.95 บาท/ม. [6]

ค่าดำเนินการวางท่อ

1.00 ม. @ 379.50 = 379.50 บาท/ม. [7]

รวมทั้ง

= 54.97 บาท/ม. [8]

รวมค่างานต้นทุน ขนาด 1 - Ø

= 2,784.05 [9] = [1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]

รวมค่างานต้นทุน ขนาด 2 - Ø

= 5,568.10 [9] × 2

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลงคิดเทียวละ 30.00 บาท

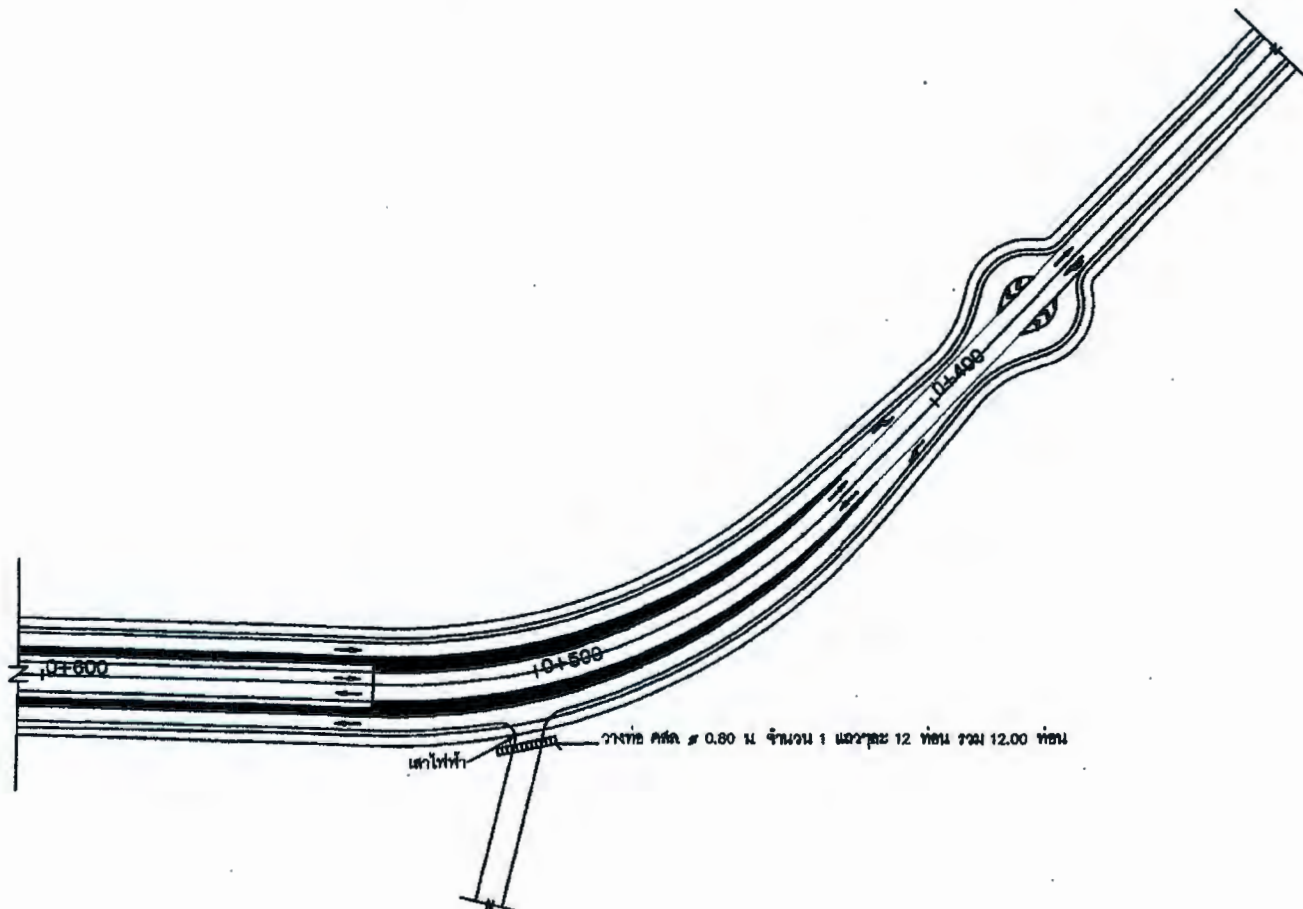
ค่าขนส่ง 10.00 กม.ๆละ 25.11 x13 + 300.00 626.43 บาท/เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย 626.43 / 24.00 = 26.10 บาท/ม.

รวมทั้ง 1.00 กม. 13.94 ลบ.ม. = 54.97

อ้างอิง ค่าต้นทุนต่อหน่วย งานทาง





แปลนตำแหน่งวางท่อ CROSS ถนน ช่วง กม.0+000



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองข้ามเขตรอง  
ตำบลเมือง จังหวัดชลบุรี

ผู้รับจ้าง  
บริษัท พีทีที จำกัด  
PEG - ATASO  
Sukon Yommaraj

เขียนแบบ  
ตรวจสอบ  
เสนอใบ

วันที่ 15/05/2564  
หน้า 1

1. บริษัท 3 คอนกรีต จำกัด  
2. บริษัท 3 คอนกรีต จำกัด  
3. บริษัท 3 คอนกรีต จำกัด

ตรวจสอบ  
วันที่ 15/05/2564

หน้า 1

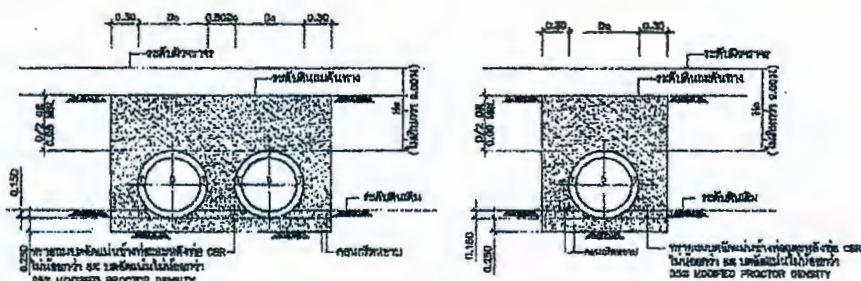
หน้า 1

จากภาพแนบมา

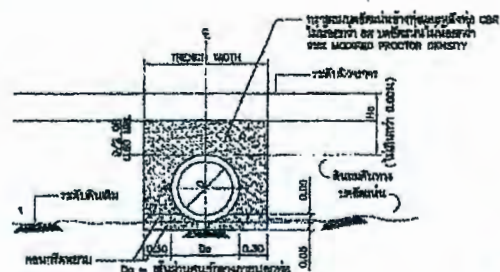
หน้า 1 :  
หน้า 1 :  
หน้า 1 :  
หน้า 1 :



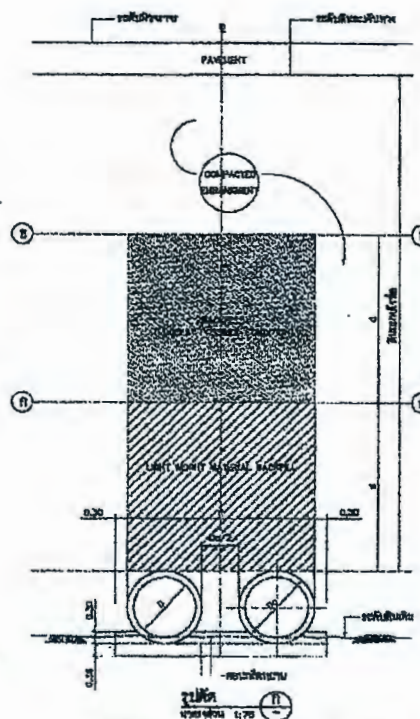
ก. ผนังถ้ำหรือหินที่พบทั่วไปธรรมดา ORDINARY BEDDING (ที่วัดพบคือ CBR > 170)



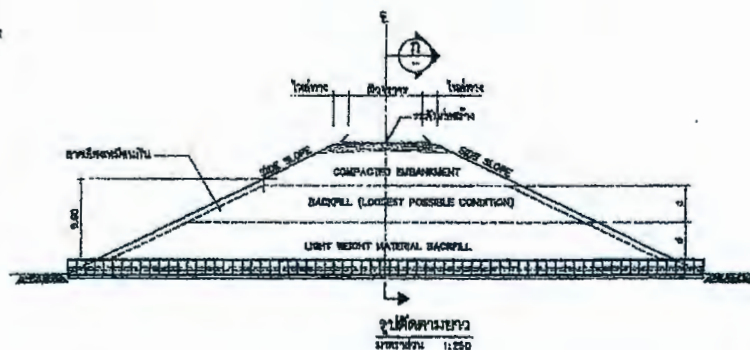
9. MINIMUM 4" THICK PORTLAND CEMENT CONCRETE CRADLE BEDDING (TYPICAL) 1% < CBR < 4%



**மாண்புமிகு**



การวางท่อระบายน้ำตามในดินถมสูงเกิน 9.00 เมตร

[illegible]

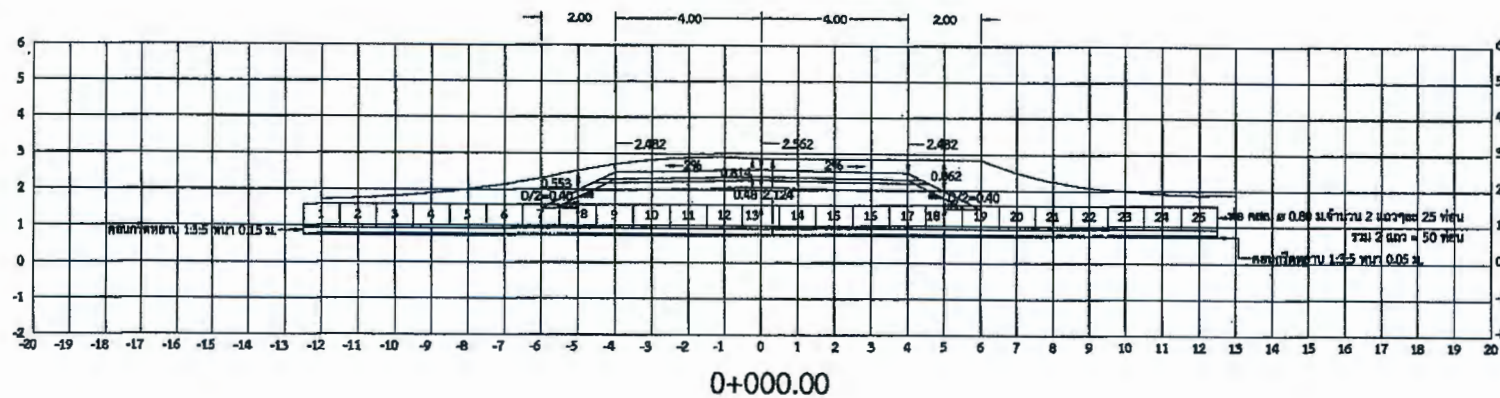
$H_c$  = ความสูงของเส้นภาพจากจุดโฟกัส  
 $D_o$  = ความยาวเส้นภาพนอกเลนส์ภาพจากวัตถุ  
 $D$  = ความยาวเส้นภาพรวมจากวัตถุถึงจอ (หรือตาคนดู)  
 $n$  = จำนวนของช่องแสง  
 $d = nD_o + (n-1) D_c/2$

แบบทดสอบ  
วิชา ๒.๑.๑.๒.๓.๔.๕.๖.๗.๘.๙.๑๐ (๒/๒)

\_\_\_\_\_

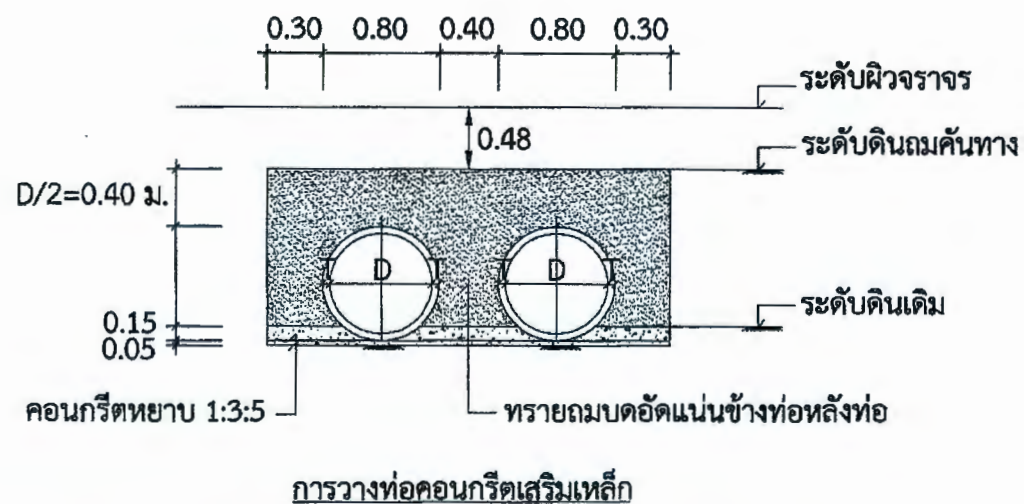






Cut	0	m <sup>2</sup>
Fill	0	m <sup>2</sup>
คอนกรีต	0	m <sup>2</sup>
ดินถม	0	m <sup>2</sup>
ลูกรัง	0	m <sup>2</sup>
หินคลุก	0	m <sup>2</sup>
ทราย	0	m <sup>2</sup>

Top คอนกรีต LT. 2.482 ม.  
Top คอนกรีต RT. 2.482 ม.



แบบ Cross Section โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง





## ภาคผนวก 4จ

---

การวางแผนงานย้ายแนว-ปรับปรุงระบบจำหน่าย  
ไฟฟ้าใหม่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการขอใช้  
ไฟฟ้าชั่วคราวของโครงการจากการไฟฟ้า  
ส่วนภูมิภาค จังหวัดสตูล



**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค**  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/สศ.(ปป.)-๔๖๕๕

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล  
๑๐๔/๖ ถนนสฤษดิ์ภูมิमार  
ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดประชุมชี้แจงแผนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง และใช้ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราวโครงการฯ

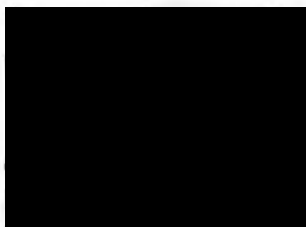
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล

สืบเนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทสตูล มีแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ต้องการทราบแผนการดำเนินงานที่บริษัทรับจ้างฯ เข้าดำเนินการ และข้อมูลรายละเอียดในการดำเนินงาน เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล วางแผนการดำเนินงานย้ายแนว - ปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าใหม่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ฝั่งคลองตำมะลัง มีไฟฟ้าใช้ได้

ดังนั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล จึงขอความอนุเคราะห์จัดประชุมชี้แจงแผนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง และใช้ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราวโครงการฯ ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทั้งนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้ประสานงานกับตัวแทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ แล้วไม่ขัดข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ และดำเนินการต่อไป



ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล







**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค**  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/สท.(บค) - ๓๑๐๖๑/๒๕๖๓

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล

๑๐๔/๖ ถนนสฤษดิ์ภูมิสาร ต่าบลพิมาน

อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตและเข้าหม้อแปลงชั่วคราว

เรียน ผู้จัดการ บริษัท อทาสี คอนสตรัคชั่น จำกัด

อ้างถึง คำร้องเลขที่ ๑๒๐๐๐๐๙๔๐๒๘๐ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งความประสงค์ให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดำเนินการประมาณการค่าใช้จ่ายในการขยายเขตและเข้าหม้อแปลงชั่วคราว บริเวณ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้สำรวจรายละเอียดจัดทำแผนผัง และประมาณราคา ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตระบบจำหน่ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๖,๗๘๑.๒๘ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดยื่นราคาค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่แจ้งค่าใช้จ่าย โดยมีรายละเอียดดังนี้

**๑. งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าภายใน**

๑.๑ แผนกแรงสูงภายใน ปักเสาคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ต้น พาดสายเคเบิลอากาศอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ระบบ ๓๓ เควี ขนาด ๕๐ ตารางมิลลิเมตร พร้อมพาดสายโอเวอร์เฮด ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร ระยะทาง ๕ เมตร

๑.๒ แผนกรื้อถอนหม้อแปลงภายใน รื้อถอนหม้อแปลง ระบบ ๓๓ เควี ๓๓,๐๐๐-๔๐๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๒๕๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง(หม้อแปลงเข้ารื้อถอนเมื่อเลิกเช่า)

๑.๓ แผนกหม้อแปลงภายใน ติดตั้งหม้อแปลง ระบบ ๓๓ เควี ๓๓,๐๐๐-๔๐๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๒๕๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง(หม้อแปลงเข้าชั่วคราว)

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๗๒,๘๖๒.๔๒ บาท

**๒. ค่าธรรมเนียมอื่นๆ**

๒.๑ ค่าเช่าหม้อแปลงล่วงหน้า ๖ เดือน(มิ.ย.-พ.ย.) (รวมภาษี)

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๕,๑๒๔.๘๖ บาท

๒.๒ ค่าใช้จ่ายการให้บริการHotline

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๐,๗๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน(รวมภาษี) ๒๕,๘๒๔.๘๖ บาท

๒/๓ ค่าประกัน...



๓ ค่าประกันหม้อแปลง เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐.๐๐ บาท

๔ ค่าธรรมเนียมในการขอใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๔,๔๙๔.๐๐ บาท

๕ ค่าประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. สรุปค่าใช้จ่าย

๖.๑ ค่าก่อสร้างขยายเขตระบบไฟฟ้าภายใน(รวมภาษี) เป็นเงิน ๑๗๒,๘๖๒.๔๒ บาท

๖.๒ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ(รวมภาษี) เป็นเงิน ๒๕,๘๒๔.๘๖ บาท

๖.๓ ค่าธรรมเนียมในการขอใช้ไฟฟ้า(รวมภาษี) เป็นเงิน ๔,๔๙๔.๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน(รวมภาษี) ๒๐๓,๑๘๑.๒๘ บาท

๖.๔ ค่าประกันหม้อแปลง เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐.๐๐ บาท

๖.๕ ค่าประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงินที่ต้องชำระ ๔๕๖,๗๘๑.๒๘ บาท

๖.๖ การชำระเงินกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ให้ชำระด้วยเช็ครับรองของธนาคาร (แคชเชียร์เช็ค), ดราฟท์ หรือเงินสดเท่านั้น และโปรดสำเนาแบบแสดงรายการทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) มามอบให้การไฟฟ้าด้วย

๖.๗ เงินประกันการใช้ไฟฟ้าและเงินประกันหม้อแปลง จะชำระเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือพันธบัตรรัฐบาลก็ได้

๖.๘ ค่าใช้จ่ายตามจำนวนดังกล่าวข้างต้น เป็นการประมาณการเท่านั้น เมื่อมีการก่อสร้าง หากมีความจำเป็นที่จะต้องใช้อุปกรณ์เพิ่ม การไฟฟ้าฯ จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มอีกต่างหาก

๗. เงื่อนไขและการกำหนดทรัพย์สิน

๗.๑ หม้อแปลงที่ให้เช่าเป็นทรัพย์สินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

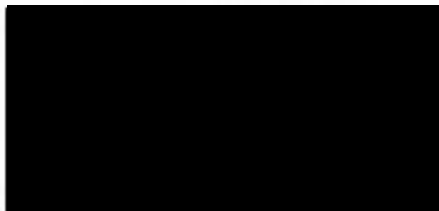
๗.๒ จะต้องชำระค่าเช่าหม้อแปลงตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นรายเดือนๆละ ๒,๒๕๐.๘๑ บาท (สองพันสองร้อยห้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๗.๓ หม้อแปลงที่ให้เช่าจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย และต้องควบคุมการใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในขีดกระแสของหม้อแปลง หากเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหายไม่ว่ากรณีใดๆ ท่านจะต้องออกเงินค่าซ่อมอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายตามมูลค่านั้น ยกเว้นกรณีพิสูจน์ได้ว่า การชำรุดเสียหายเกิดขึ้นอันเนื่องจากคุณภาพของหม้อแปลงเอง



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเงินมาชำระเพื่อที่จะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัย  
ประการใด สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทุกวัน เวลาทำการ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสกล (สาขาที่ 00312)  
เลขที่ 104/6 ถนนสุขุมวิทภูมินารถ ตำบลพื้มาน อำเภอ  
เมืองสกล จังหวัดสกล 91000

ชื่อ บริษัท อทาโฮ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
ที่อยู่ เลขที่ 28/8 ม.1 ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.  
ปทุมธานี 12150  
L05101 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสกล

รายการ ค่าบริการ รายละเอียดตามใบแนบใบกำกับภาษี  
จำนวนเงิน 5,000.00 บาท  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% 350.00 บาท  
รวมเงินทั้งสิ้น 5,350.00 บาท

ชำระ 5,500.00 บาท ทอนเงิน 150.00 บาท

วันที่ชำระเงิน 05/05/2563 เวลา 12:39 น. คุณใบเสร็จ

อ้างอิงใบแจ้งหนี้เลขที่ 0010965798 ลว. 05/05/2563

ผู้รับเงิน น้าทิพย์ โยมเมือง รหัสผู้รับเงิน 316320

ภาคผนวก 4ฉ

---

การขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาค  
จังหวัดสตูล





ที่ มท ๕๕๕๒๐-๒๒/ ๑๒๕๔

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาสตูล

๒๐๖ ม.๒ ต.คลองขุด

อ.เมืองสตูล จ.สตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ 10 3 ก.ค. 2563

เรื่อง แจ้งราคาค่างวดติดตั้งประปา

เรียน บจ.อหาโส คอนสตรัคชั่น

อ้างถึง คำขอเลขที่ RQ๑๒๓๗/๖๓๐๐๐๑๑๖๘ ลงวันที่ ๑ ก.ค. ๖๓

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านมีความประสงค์ให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาสตูล ทำการวางท่อติดตั้งประปา  
บ้านเลขที่ ชั่วคราว ม.๓ ถ. ต. ต่ามะลัง อ. เมืองสตูล จ. สตูล นั้น  
ขอเรียนว่าได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาแล้ว มีค่าใช้จ่ายดังนี้

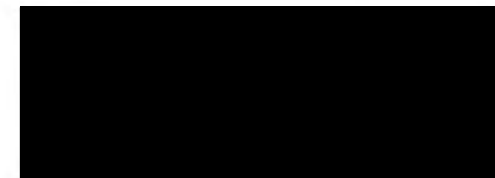
๑. ส่วนติดตั้ง มาตรวัดน้ำ ๐ ๓/๔ " จำนวน	๑	เครื่อง	เป็นเงิน	๔,๗๐๐	บาท
๒. ส่วนวางท่อภายใน			เป็นเงิน	๐	บาท
๓. ค่าประกันการใช้น้ำ			เป็นเงิน	๗,๔๙๐	บาท
รวมค่าใช้จ่าย			เป็นเงิน	๑๒,๑๙๐	บาท

( เงินหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )

ดังนั้นหากท่านประสงค์จะติดตั้งประปาดังกล่าว โปรดชำระเงิน ๑๒,๑๙๐ บาท  
รวมค่าใช้จ่ายที่แจ้งนี้กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือฉบับนี้และในการดำเนินการวางท่อ  
ติดตั้งประปา การประปาส่วนภูมิภาค สงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามรูปแบบวิธีการที่เห็นว่าเหมาะสมและท่อ  
ประปาที่วางไว้แล้วภายนอกมาตรวัดน้ำต้องตกเป็นทรัพย์สินของประปา โดยผู้ขอติดตั้งประปาจะต้องปฏิบัติ  
ตามระเบียบและข้อบังคับของ การประปาส่วนภูมิภาค ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้างาน ๘ งานอำนวยการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค

สาขาสตูล

งานบริการและควบคุมน้ำสูญเสีย

โทร. ๐-๗๔๗๑-๑๐๒๒

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบจุดติดตั้งมาตรวัดน้ำใน 4๓1ผังการติดตั้งของ กปภ. ก่อนชำระเงินค่าติดตั้ง



สัญญาเลขที่ ๒๕๖๓-๐๙๒๘๕๒๙  
ผู้ใช้น้ำเลขที่ ๑๒๓๗๐๑๘๗๒๒๓

### สัญญาการใช้น้ำประปา

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การประปาส่วนภูมิภาค ..... สาขาสตูล  
เลขที่ ๒๐๖ หมู่ ๒ ถนน ..... ตำบล คลองขุด อำเภอ เมืองสตูล  
จังหวัด ..... สัญล. เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓  
ระหว่าง การประปาส่วนภูมิภาค โดย ..... ผู้รับมอบอำนาจ  
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "กปภ." ฝ่ายหนึ่ง กับ ..... คอนสตรัคชั่น  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ..... บ้านเลขที่ ..... (ข) หมู่ ..... ซอย .....  
ถนน ..... ตำบล ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... เมืองสตูล  
จังหวัด ..... สัญล. โทรศัพท์ ..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้  
เรียกว่า "ผู้ใช้น้ำ" อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงทำสัญญาการใช้น้ำประปา โดยมีข้อความดังนี้

- ผู้ใช้น้ำต้องชำระค่าน้ำประปาพร้อมค่าบริการทั่วไป ตามอัตราที่ กปภ. กำหนดภายใน ๗ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้
- กรณีที่ผู้ใช้น้ำไม่ชำระค่าน้ำประปาตั้งแต่ ๑ งวดการใช้น้ำขึ้นไป หรือผิดสัญญาในสาระสำคัญ กปภ. มีสิทธิงดจ่ายน้ำประปาหรือบอกเลิกสัญญาได้ โดยต้องบอกกล่าวให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- เมื่อถูกงดจ่ายน้ำประปาแล้วและ กปภ. ยังไม่บอกเลิกสัญญา ต่อมาผู้ใช้น้ำได้ชำระหนี้ค่าน้ำค้างชำระทั้งหมดภายใน ๖ เดือน นับแต่ กปภ. งดจ่ายน้ำแล้ว กปภ. จะทำการติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ใช้ตามเดิม โดยผู้ใช้น้ำต้องชำระค่าใช้จ่ายตามอัตราที่ กปภ. กำหนด
- ถ้าผู้ใช้น้ำชำระหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่ กปภ. งดจ่ายน้ำแล้ว ผู้ใช้น้ำจะต้องยื่นคำขอใช้น้ำและชำระค่าใช้จ่ายในการติดตั้งประปาเช่นเดียวกับผู้ขอใช้น้ำรายใหม่
- ในวันทำสัญญานี้ ผู้ใช้น้ำได้วางเงินประกันการใช้น้ำตามจำนวนที่ กปภ. กำหนด เมื่อผู้ใช้น้ำบอกเลิกสัญญาใช้น้ำ โดยไม่มีหนี้ค้างชำระ กปภ. จะคืนเงินประกันให้ผู้ใช้น้ำภายใน ๒๐ วันทำการนับจากวันที่ผู้ใช้น้ำร้องขอคืน
- หากผู้ใช้น้ำไม่ร้องขอ หรือไม่แสดงเจตนาที่จะรับเงินประกันการใช้น้ำคืนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่มีการเลิกใช้น้ำไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ใช้น้ำยินยอมให้เงินประกันการใช้น้ำตกเป็นรายได้ของ กปภ.
- ในกรณีมีเหตุจำเป็น กปภ. มีสิทธิงดจ่ายน้ำเป็นการชั่วคราว โดย กปภ. จะแจ้งให้ทราบ โดยการประกาศทางสื่อมวลชนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน แต่ถ้าเป็นกรณีฉุกเฉิน กปภ. จะแจ้งให้ทราบโดยการประกาศทางสื่อมวลชนภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่เหตุเกิด
- หากผู้ใช้น้ำประสงค์จะบอกเลิกสัญญาการใช้น้ำ ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ กปภ. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- ภายใต้สัญญาข้อ ๑ หากคู่สัญญาฝ่ายใดผิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง อันเป็นสาระสำคัญของสัญญา คู่สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าเสียหายได้โดยจะต้องบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- สัญญานี้มีผลใช้บังคับตลอดไปจนกว่า (ก) คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญา หรือ (ข) ผู้ใช้น้ำโอนสิทธิการใช้น้ำให้ผู้อื่น โดยต้องแจ้งให้ กปภ. ทราบ และผู้รับโอนได้ลงนามในสัญญาใช้น้ำประปา กับ กปภ. แล้ว
- นอกเหนือจากเงื่อนไขตามสัญญานี้แล้ว คู่สัญญาตกลงปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของ กปภ. ที่เกี่ยวกับการใช้น้ำประปา และเงื่อนไขการใช้น้ำประปาที่แนบท้ายสัญญานี้ รวมทั้งคู่มือการให้บริการการประปาส่วนภูมิภาคที่มีผลใช้บังคับอยู่ในขณะนี้ และที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขใหม่ ที่ไม่ทำให้ ผู้ใช้น้ำ และ กปภ. เสียประโยชน์ยิ่งไปกว่าสัญญานี้ ยกเว้นการปรับอัตราค่าน้ำ ค่าบริการ และวิธีการจัดเก็บค่าน้ำตามระเบียบหรือวิธีปฏิบัติของ กปภ. โดย กปภ. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน โดยวิธีประกาศทางสื่อมวลชน หรือแนบไปกับใบเสร็จรับเงิน หรือใบแจ้งหนี้ และให้ถือว่าประกาศเปลี่ยนแปลงแก้ไขใหม่ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เพื่อเป็นหลักฐานการทำสัญญา คู่สัญญาจึงลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยาน และต่างถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ....ผู้ใช้น้ำ  
(.....)

ลงชื่อ....  
ผู้จัด.....ตุล

ลงชื่อ....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ....พยาน  
(.....)



เงื่อนไขการใช้น้ำประปาแบบท้ายสัญญา  
การใช้น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

“ผู้ใช้น้ำ” หมายถึง บุคคลที่ได้ทำสัญญาการใช้น้ำประปาไว้กับการประปาส่วนภูมิภาค

“การงดจ่ายน้ำ” หมายถึง การที่การประปาส่วนภูมิภาค งดจัดส่งหรือจำหน่ายน้ำให้แก่ผู้ใช้น้ำ  
จะเป็นด้วยลักษณะหรือวิธีใดก็ตามที่ผู้ใช้น้ำจะไม่สามารถใช้น้ำได้ต่อไป

“มาตรวัดน้ำ” หมายถึง เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่การประปาส่วนภูมิภาค ได้ติดตั้งให้กับผู้ใช้น้ำ  
เพื่อวัดปริมาณน้ำ

“เครื่องกั้นน้ำ” หมายถึง ประตูน้ำที่ติดตั้งหน้ามาตรวัดน้ำ ซึ่งมีไว้สำหรับปิดและเปิดน้ำ

“ที่ติดตั้งมาตรวัดน้ำ” หมายถึง สถานที่ที่การประปาส่วนภูมิภาค กำหนดที่ตั้งมาตรวัดน้ำและ  
เครื่องกั้นน้ำ

“ท่อภายใน” หมายถึง ท่อที่ต่อจากมาตรวัดน้ำเข้าสู่ภายในบริเวณสถานที่ใช้น้ำหรืออาคารของ  
ผู้ใช้น้ำ

“ท่อนอก” หมายถึง ท่อที่ต่อจากท่อจ่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค ไปเชื่อมกับมาตร  
วัดน้ำ

“ค่าบริการทั่วไป” หมายถึง ค่าบริการในการบำรุงรักษา ซ่อมหรือเปลี่ยนมาตรวัดน้ำอุปกรณ์  
และท่อนอก

ข้อ ๒ การต่อท่อประปาจากท่อจ่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค ถึงที่ติดตั้งมาตรวัดน้ำรวม  
ทั้งการติดตั้งมาตรวัดน้ำและเครื่องกั้นน้ำตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ พร้อมทั้งการกำหนดขนาดของสิ่งของเหล่านั้น  
เป็นสิทธิและหน้าที่ของการประปาส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะ ผู้ใช้น้ำหรือผู้หนึ่งผู้ใดจะกระทำมิได้

กรณีติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ผู้ใช้น้ำแล้ว ภายหลังตรวจพบว่า มาตรวัดน้ำที่ติดตั้งไว้นั้นมีขนาดไม่  
เหมาะสมกับปริมาณการใช้น้ำเป็นระยะเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๒ เดือน อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถวัดจำนวน  
หน่วยน้ำที่ใช้จริงได้อย่างถูกต้อง การประปาส่วนภูมิภาคมีสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงขนาดมาตรวัดน้ำที่ติดตั้งไว้แล้วได้

ข้อ ๓ ผู้ใช้น้ำจะไม่ซ่อมแซม แก้ไข ดัดแปลงหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดกับมาตรวัดน้ำ  
เครื่องกั้นน้ำ หรือท่ออุปกรณ์ภายนอกมาตรวัดน้ำเป็นอันขาด

ข้อ ๔ บรรดาท่ออุปกรณ์ภายในมาตรวัดน้ำเป็นทรัพย์สินของผู้ใช้น้ำ ส่วนอุปกรณ์เครื่องกั้นน้ำ  
ภายนอกมาตรวัดน้ำรวมทั้งมาตรวัดน้ำ เมื่อได้ทำการติดตั้งไว้แล้วเป็นทรัพย์สินของการประปาส่วนภูมิภาค

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น ผู้ใช้น้ำยินยอมให้พนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งมีหน้าที่เข้าไป  
ในที่ดิน อาคารหรือบริเวณสถานที่อันเป็นที่อยู่อาศัยของผู้ใช้น้ำ เพื่อตรวจสอบแก้ไขซ่อมแซมมาตรวัดน้ำหรือท่อ  
อุปกรณ์ในการส่งน้ำระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก พร้อมทั้งให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกใน  
การปฏิบัติงานของพนักงานดังกล่าวตามควรแก่กรณี

การปฏิบัติงานของพนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ตามวรรคแรกต้องแสดงบัตรประจำตัว  
พนักงานเพื่อตรวจสอบ

ผู้ใช้น้ำ...X  
ผู้จัดการ ก

ข้อ ๑๓ ถ้าผู้ใช้น้ำสงสัยว่ามาตรวัดน้ำจำนวนน้ำคลาดเคลื่อน จะขอให้การประปาส่วนภูมิภาค ทำการตรวจสอบก็ได้ ได้ยื่นความจำนงเป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อการประปาส่วนภูมิภาค ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า คลาดเคลื่อนจริง การประปาส่วนภูมิภาค จะคิดจำนวนน้ำที่ใช้ไปตามข้อ ๘ แต่ถ้าผลการตรวจสอบ ปรากฏว่ามาตร วัดน้ำอยู่ในสภาพใช้การได้ตามปกติ ผู้ใช้น้ำจะต้องเสียค่าใช้จ่ายตามอัตราที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ใช้น้ำจะขอให้การประปาส่วนภูมิภาค ติดตั้งท่อดับเพลิงภายในเขตสถานที่ของผู้ใช้น้ำ ก็ได้ โดยผู้ขอจะต้องชำระเงินค่าใช้จ่ายในการติดตั้งตามอัตราที่การประปาส่วนภูมิภาค กำหนดและต้องให้เฉพาะ กรณีเกิดเพลิงไหม้เท่านั้น ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค จะได้พิจารณาไว้

หากผู้ใช้น้ำมีความประสงค์จะทำการทดลองท่อดับเพลิงนั้นเป็นครั้งคราว ต้องแจ้งให้การประปา ส่วนภูมิภาค ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน โดยเสียค่าใช้จ่ายตามปริมาณน้ำที่คำนวณได้จากท่อดับเพลิงนั้น

หากตรานิกหรือลวดที่ใช้ร้อยตรานิกแตกขาดชำรุดเสียหาย โดยการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใด เว้นแต่การใช้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ผู้ใช้น้ำต้องชดใช้ค่าเสียหายตามที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้น้ำจะไม่ใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องมืออื่นใดสูบน้ำโดยตรงจากท่อน้ำของการประปา ส่วนภูมิภาค หรือจากท่อน้ำภายใน

กรณีที่ใช้จากแหล่งอื่น เช่น น้ำฝน น้ำบ่อบาดาล ฯลฯ ผู้ใช้น้ำจะต้องต่อท่อแยกไว้ต่างหาก จากท่อน้ำของการประปาส่วนภูมิภาคและท่อน้ำภายใน

หากผู้ใช้น้ำฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามความในสองวรรคแรก การประปาส่วนภูมิภาค มีสิทธิงดจ่าย น้ำและผู้ใช้น้ำต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายตามที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ใช้น้ำจะต้องไม่ทำการปลูกสร้าง ต่อเติมโรงเรือน สิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ปลูกต้นไม้ หรือ ะทำการใดๆ อันอาจเกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคต่อระบบการส่งน้ำประปา การบำรุงรักษามาตรวัดน้ำ ตลอด จนท่อและอุปกรณ์วันแต่จะได้ทำความตกลงกับการประปาส่วนภูมิภาค

หากผู้ใช้น้ำกระทำตามวรรคแรกโดยมิได้ทำความตกลงกับการประปาส่วนภูมิภาค ผู้ใช้น้ำยินยอม ให้การประปาส่วนภูมิภาค ทำการรื้อถอนมาตรวัดน้ำ ท่ออุปกรณ์หรือกระทำใด ๆ ได้ตามควรแก่กรณี โดยไม่ต้อง ชดใช้ค่าเสียหายและผู้ใช้น้ำยินยอมเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น

ผู้ใช้น้ำ...>  
ผู้จัดการ

ภาคผนวก 4ช

---

สำเนาหนังสือประชาสัมพันธ์โครงการต่อกลุ่ม  
ผู้เลี้ยงปลาในกระชัง เรื่องการผูกกระชัง  
ห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน



ที่ สพ.๑๓๔/๒๕๖๒/๓๒



สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างสะพานฯ  
หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกที่ประชาชนสัมพันธ์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง  
๒. ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง

จำนวน ๑ ชุด

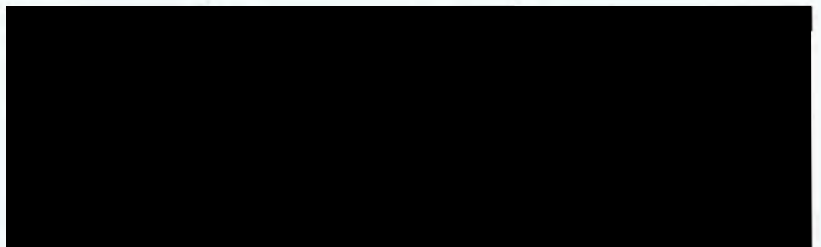
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๑,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน

เนื่องด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีแผนก่อสร้างตอม่อกลางน้ำ ตำแหน่ง P๙ และ P๑๐ ตั้งแต่ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม (ด้านคุณภาพน้ำ) และลดผลกระทบการเจริญเติบโตของปลาในกระชัง ต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชังบริเวณคลองตำมะลัง

ทางโครงการจึงขอความอนุเคราะห์ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง ประชาสัมพันธ์ ต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชังในบริเวณคลองตำมะลังให้ผูกกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอนุเคราะห์



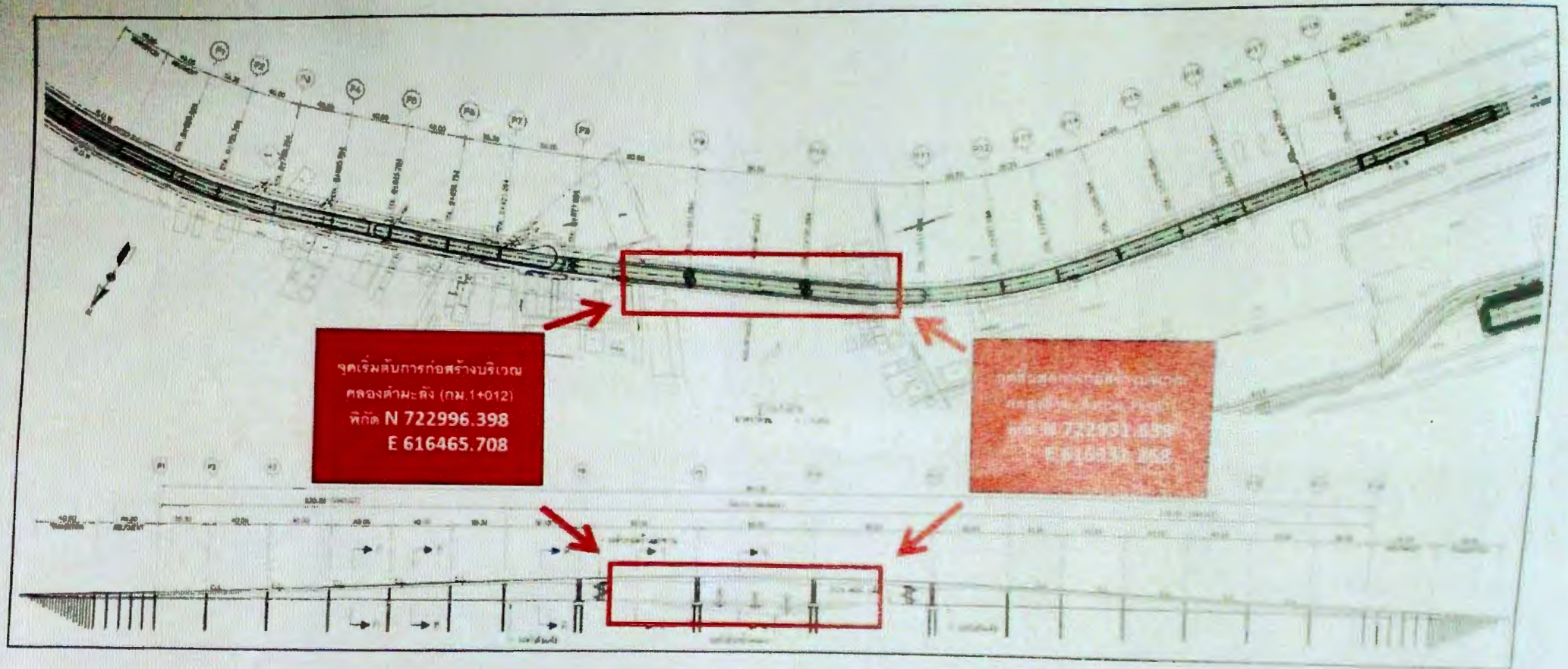


# แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง





แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง (ต่อ)





ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองท่ามะลิ



โทรศัพท์. ๐๘๑-๖๙๐-๗๘๘๖ , ๐๗๔-๗๔๐-๑๓๔

ภาคผนวก 4ซ

---

สำเนาหนังสือแจ้งดำเนินการจัดเรือ  
ห่างจากแนวสะพานโครงการ





ที่ สท.๑๓๔/๒๕๖๒/๓๘

สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างสะพานฯ  
หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้ดำเนินการจอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ

เรียน เจ้าของท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ดาเหลบ

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง

จำนวน ๑ ชุด

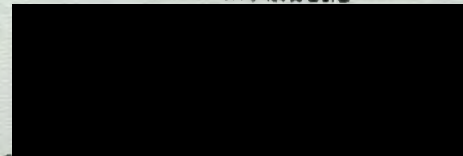
ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๑,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน

เนื่องด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีแผนก่อสร้างตอม่อกลางน้ำ ตำแหน่ง P๙ และ P๑๐ ตั้งแต่ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบต่องิเลสแวดล้อม (ด้านการคมนาคม ขนส่งทางน้ำ)

ทางโครงการจึงขอความอนุเคราะห์ เจ้าของท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ดาเหลบ ให้ดำเนินการจอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ ในบริเวณคลองตำมะลังไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ



ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองข้ามเก้ง



ภาคผนวก 4ณ

---

บันทึกข้อตกลงคุณธรรมการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม  
คลองตำมะลัง



# บันทึกข้อตกลงคุณธรรม



# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

สาขาทาง/โครงการ ..... ระยะทาง ๘๐๑.๕๐๓ กม. จาก กม. ๐+๐๐๐.๔๙๔ ถึง กม. ๗+๔๙๑.๒๙๔  
 เลขที่สัญญา ๑๙๔/๒๕๖๓ วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ งบประมาณ ๔๙๑,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

## ผู้รับจ้าง

ข้าพเจ้า บริษัท/หน่วยงานส่วนจำกัด บริษัท/ส่วนจำกัด  
 ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะเข้าดำเนินการตามข้อกำหนดทางหลวงชนบทให้สำเร็จ โดยยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานครั้งนี้สำเร็จตาม เป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ดำเนินงานให้ทันตามกำหนดรูปแบบ/รายการและจะปฏิบัติตามขั้นตอนของ ข้อกำหนด เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
2. ใช้บุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและมีคุณธรรมในการดำเนินงานและ ความคุ้มค่าตามหลักวิชาการ และหลักคุณธรรม
3. ใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดในการดำเนินงานและได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทน
4. ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่มีคุณภาพเพียงพอเหมาะสมกับ การดำเนินงานและเป็นไปตามหลักวิชาการ
5. มุ่งมั่น ตั้งใจทุ่มเทอย่างเต็มความสามารถ ยึดหลักคุณธรรม และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อให้การบรรลุตามวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและชุมชน
6. ดำเนินงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่องสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึง ความปลอดภัยของประชาชน และพร้อมใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวก ปกป้องภัยแก่ประชาชน
7. จะดำเนินการอย่างโปร่งใส เปิดเผย พร้อมรับการทดสอบและตรวจสอบ จากประชาชนและรายการโดยให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกอย่างเต็มที่
8. เมื่อพบว่างานที่ดำเนินการนั้นไม่เป็นไปตามรูปแบบ/รายการหรือคุณภาพ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด บริษัท/ส่วนจำกัด จะเร่งดำเนินการแก้ไขงานที่ดำเนินการ ให้เป็นไปตาม รูปแบบ/รายการและมีคุณภาพตรงตามข้อกำหนดโดยทันที

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ลงชื่อ

วิศกร

## ประชาชน

ข้าพเจ้าในนามตัวแทนประชาชน ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะเข้า มีส่วนร่วมในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท โดยยึดหลักคุณธรรม เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด เพื่อประโยชน์ สูงสุดของประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ประสานงานกับผู้นำ ประชาชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่านำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข ที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน อย่างเป็นเหตุ เป็นผล
2. ทำหน้าที่เป็นภาคีหรือช่วยความร่วมมือ โดยเข้ามามีส่วนร่วมให้การสนับสนุน ส่งเสริมและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
3. พร้อมร่วมคิด ร่วมมือ ร่วมสร้างเหตุการณ์ ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงาน ครั้นนี้ กับหน่วยงานในท้องถิ่น อย่างมีแบบแผน เป็นอิสระ มีคุณธรรม ซื่อสัตย์ สุจริตเพื่อป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบและสร้างความโปร่งใสในการ ดำเนินงาน
4. ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหากับเจ้าหน้าที่ในระหว่างการทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์
5. ให้ความร่วมมือ ร่วมตรวจสอบการใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกล การดำเนินงาน และผลการดำเนินงาน ตามแผนที่ และทำหน้าที่เป็นสื่อกลาง เพื่อเผยแพร่ สื่อสารข้อมูลที่ถูกต่อให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้รับทราบ ถึงประโยชน์ของการดำเนินงานไปทั่วทั้ง

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้แทนประชาชน

ผู้แทนประชาชน

ผู้แทนประชาชน

ผู้แทนประชาชน

ผู้แทนประชาชน

## กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ขอให้คำมั่นสัญญาว่า ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทนี้ จะยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุด แก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ทำหน้าที่นำมาตรฐานการดำเนินงานที่ถูกต่อมาเผยแพร่ให้ประชาชน ได้รับทราบและกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามให้ตามแนวปฏิบัติอย่างมีคุณภาพ ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
2. ปฏิบัติงานอย่างมีแบบแผน มีคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริตและรับผิดชอบ ต่อผลของงาน
3. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น ตั้งใจ ใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการกำกับ ดูแลอย่างเต็มความสามารถ ปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ ข้อกำหนด และ หลักการทางวิศวกรรม ข้อกฎหมาย และสัญญาจ้าง
4. ปฏิบัติงานให้เกิดผลสำเร็จด้วยความโปร่งใส ซื่อสัตย์สุจริต เปิดเผย ยึดหลักคุณธรรม พร้อมรับการตรวจสอบจากประชาชนและทุกภาคส่วน และรับผิดชอบต่อผลของงาน
5. ไม่ใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบหรือใช้อิทธิพลเรียกผลประโยชน์ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่องานที่ดำเนินการ
6. ปฏิบัติงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่องสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึง ความปลอดภัยของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
7. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชน และพร้อมแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
8. ส่งเสริม สนับสนุน สร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วม ในการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมสร้างการมีส่วนร่วม และร่วมตรวจสอบ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์ สูงแก่ประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ลงชื่อ

ตำแหน่ง



ภาคผนวก 4ญ

แผนปฏิบัติการประกอบการประชุม



## รายละเอียดสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ : 134/2562 ลง.11 กันยายน 2562

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโต

ผู้ควบคุมงาน : บริษัท ซี คอนสตรัคต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

เริ่มสัญญา : วันที่ 1 สิงหาคม 2563

สิ้นสุดสัญญา : วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ระยะเวลาก่อสร้าง : 810 วัน

งบประมาณก่อสร้าง : 433,190,00.00 บาท

ค่าปรับวันละ : 433,190.00 บาท



สำนักงานควบคุมโครงการ

หมู่ที่ 2 ต.ตำมะลัง

อ.เมือง จ.สตูล

โทร. 074 - 722244

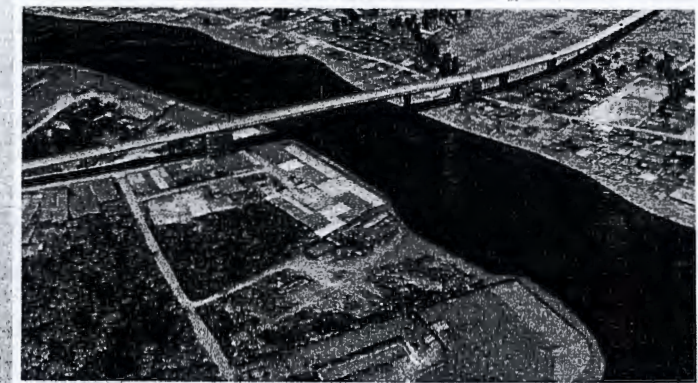
<https://www.drr-tamalang.com>



สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



สำนักงานก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



แผนที่ตั้งโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล



## ความเป็นมาของโครงการ

- พ.ศ.2539 ริเริ่มโครงการ แต่ติดปัญหาเรื่องสถานที่ก่อสร้างและงบประมาณ
- พ.ศ.2550 จังหวัดสตูลขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท
- พ.ศ.2552 ราษฎรถวายฎีกาขอพระราชทานความช่วยเหลือ
- พ.ศ.2554 กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ว่าเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
- พ.ศ.2555 กรมทางหลวงชนบทศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- พ.ศ.2558 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบรายงาน EIA
- พ.ศ.2559 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน เป็นการเฉพาะราย
- พ.ศ.2560 กรมทางหลวงชนบทสำรวจออกแบบรายละเอียด
- พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบทจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

## เกาะของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นแยกทางหลวงหมายเลข 406 บริเวณ กม.ที่ 93+900 ด้านขวาทางเข้าไปตามถนนลูกรังเดิม ขนาด 2 ช่องจราจร ตรงเข้าสู่ทำเทียมเรือประมงเอกชนริมคลองท่ามะลิ จากนั้นสะพานจะข้ามไปยังฝั่งบ้านตำบลท่ามะลิเหนือ หมู่ที่ 2 ผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและถนนดิน ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนสาธารณะของหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ถนนต่อเชื่อมฝั่งแผ่นดิน บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.0+690.500 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.20 เมตร ความยาวประมาณ 660 เมตร บนเขตทางกว้าง 12-24 เมตร
- สะพานข้ามคลองท่ามะลิ บริเวณ กม.0+690.500 ถึง กม.1+491.500 เป็นโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีพื้นสะพานเป็นแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชนิดหล่อในที่ ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 9.00 เมตร พร้อมทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร ความยาว 801 เมตร บนเขตทางกว้างประมาณ 24 เมตร
- ถนนต่อเชื่อมสะพานฝั่งเกาะท่ามะลิ บริเวณ กม.1+491.500 ถึง กม.2+750 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.20 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ความยาวประมาณ 1,200 เมตร บนเขตทางกว้าง 12 เมตร

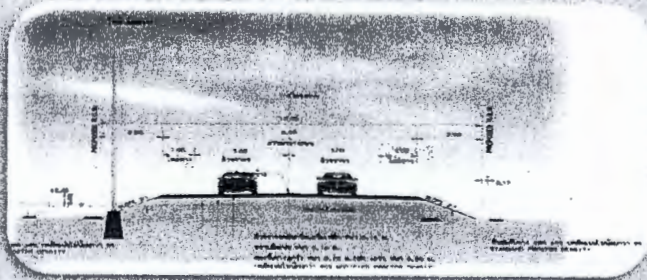
- ลานจอดรถฝั่งเกาะท่ามะลิสามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 80 คัน และรถจักรยานยนต์ได้ประมาณ 126 คัน
- บ้ายใช้สะพาน จำนวน 2 บ้าย สามารถมองเห็นได้ทั้งฝั่งแผ่นดินและฝั่งบนเกาะ
- บ้านไต่ทางลาดเดินขึ้นลงสะพาน จำนวน 4 จุด เพื่อเดินข้ามคลองท่ามะลิ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

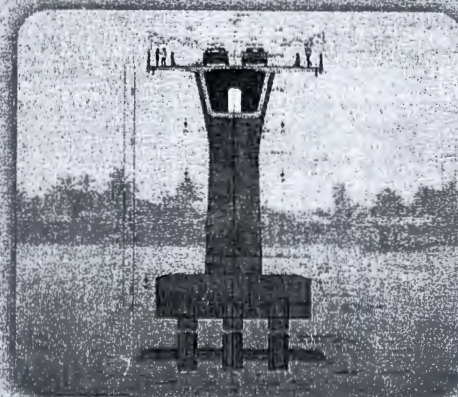
1. แก้ไขปัญหาด้านการจราจร
2. ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
4. เพิ่มโอกาสทางสังคม
5. ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ



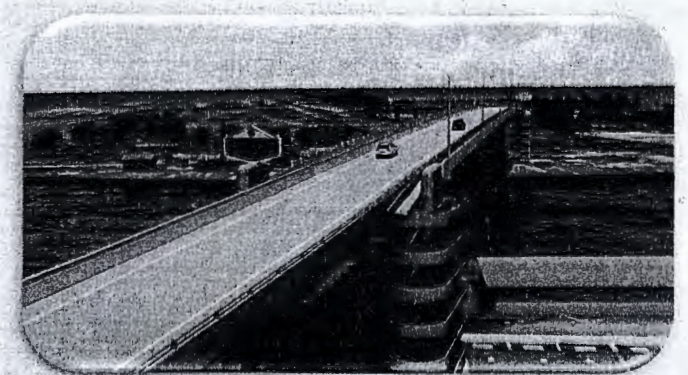
ทัศนียภาพ



รูปตัดทั่วไปของถนน



รูปตัดสะพาน



รูปแบบเมื่อก่อสร้างเสร็จ



ภาคผนวก 4ฏ

---

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดิน  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



คำสั่งจังหวัดสตูล  
ที่ ๒๑๔๕ /๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต โดยแผนปฏิบัติการด้านการขุดเซพทรัพยากรสิน ในระยะก่อนก่อสร้าง

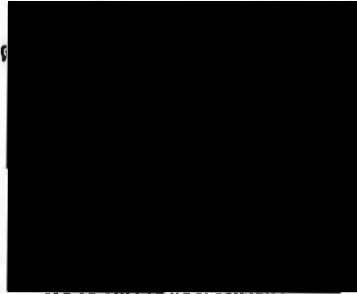
ดังนั้นจังหวัดสตูล จึงแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประกอบด้วย

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล	ประธานกรรมการ
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล	กรรมการ
๓. อัยการจังหวัดสตูล	กรรมการ
๔. นายอำเภอเมืองสตูล	กรรมการ
๕. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสตูล	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑๓ (สงขลา)	กรรมการ
๘. ท้องถิ่นจังหวัดสตูล	กรรมการ
๙. ผู้แทนมูลนิธิชัยพัฒนา	กรรมการ
๑๐. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	กรรมการ
๑๑. กำนันตำบลตำมะลัง	กรรมการ
๑๒. ผู้ใหญ่หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง	กรรมการ
๑๓. ผู้ใหญ่หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
๑๖. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	กรรมการ
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล	กรรมการและเลขานุการ
๑๘. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. ผู้แทนสำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยคณะกรรมการ ...

โดยคณะกรรมการมีหน้าที่สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสังหาริมทรัพย์ที่จะเจรจาซื้อขายปรองดองของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายที่ดิน กำหนดราคาเบื้องต้นของสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อขายและจำนวนเงินค่าชดเชยที่จะจ่าย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จากสำนักงาน กปร. สำหรับเป็นค่าชดเชย ทั้งนี้ อาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ โดยอนุมัติ

สั่ง ณ วันที่ ๑๖



ผู้ว่าราชการจังหวัด...



## ภาคผนวก 4ญ

---

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขาย  
อสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง  
ตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม  
คลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



คำสั่งจังหวัดสตูล

ที่ ๒๗๑ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของ  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

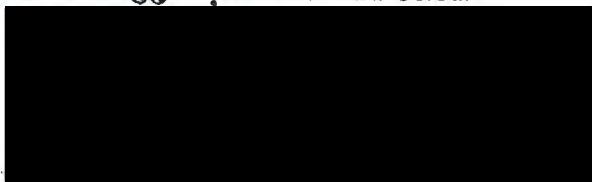
ด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้กำหนด  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต โดยแผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน  
ในระยะก่อนก่อสร้าง

ดังนั้นจังหวัดสตูล จึงแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ที่ได้รับผลกระทบจาก  
การก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ  
ประกอบด้วย

๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ประธานอนุกรรมการ
๒. สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๓. ปลัดอำเภอเมืองสตูล	อนุกรรมการ
๔. ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล	อนุกรรมการ
๕. อิหม่าม หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๖. อิหม่าม หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๗. กำนันตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๘. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๙. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง	อนุกรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๑. เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ เจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ได้รับ  
ผลกระทบจากการก่อสร้าง ตามแนวเขตทางของโครงการเพื่อให้ได้ข้อสรุปจำนวนค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์  
ที่ต้องชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ แล้วนำเสนอคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านโครงการก่อสร้างสะพาน  
ข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล

ภาคผนวก 4ฐ

---

สำเนาเอกสารขอส่งมอบสิ่งของอุปโภค-บริโภค  
และเวชภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบ  
จากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19  
ต่อผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ  
ตำบลตำบลมะลั้ง





๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งมอบสิ่งของอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลตำมะลัง

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๓.๐๐ เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๑,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในประเทศไทย มีบุคลากรทางการแพทย์ และประชาชน ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดเป็นจำนวนมาก

ทางโครงการพิจารณาแล้วเห็นว่า ขอส่งมอบสิ่งของอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ (น้ำดื่ม หน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์) เพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว และสนับสนุนส่งเสริม การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อีกทั้งยังเป็นการมอบขวัญกำลังใจ แก่บุคลากรทางการแพทย์และเจ้าหน้าที่ด่านหน้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ภาคผนวก 4๓

---

ข้อกำหนดและกฎระเบียบด้านความปลอดภัย  
ในการทำงานของคนงาน



### ข้อกำหนด และกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

- ๑) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน (หมวกนิรภัย / รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์พิเศษอื่นๆ)
- ๒) พฤติกรรมตลอดเวลาของการทำงานจะต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายกับตนเองและผู้อื่น
- ๓) สวมใส่แว่นตาเมื่อทำงานเชื่อม งานเจียร์ หรืองานสกัดคอนกรีต
- ๔) สวมใส่เครื่องกรองจมูก เมื่อทำงานที่มีฝุ่น หรืออากาศเสีย
- ๕) สวมเครื่องป้องกันเสียง (เครื่องครอบหู) เมื่อทำงานที่มีเสียงดังจนเกินไป
- ๖) ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนด
- ๗) ห้ามลักขโมยทรัพย์สินทุกชนิดที่อยู่ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๘) ห้ามเล่นการพนันในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๙) ห้ามดื่มสุรา และเสพของมึนเมาในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๐) ห้ามก่อการทะเลาะวิวาท ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๑) ห้ามพกพาอาวุธ ยาเสพติด เข้ามาในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๒) ขอความร่วมมือให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

### บทลงโทษเมื่อเกิดการฝ่าฝืน และไม่ปฏิบัติตาม

- ๑) เรียกพนักงานคน หรือกลุ่มคนดังกล่าวมาเพื่อ “ว่ากล่าวตักเตือน” บันทึกความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร
- ๒) สำหรับพนักงานที่กระทำผิดซ้ำ และพนักงานที่ผิดกฎร้ายแรง หัวข้อที่ ๗ - ๑๑ จะถูก “พักงานชั่วคราว”
- ๓) หากพนักงานยังคงปฏิบัติซ้ำ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดข้างต้น และได้ถูกลงโทษเบื้องต้นไปแล้วนั้น บริษัทฯ มีสิทธิ์พิจารณาให้พนักงานดังกล่าว “พ้นสภาพการเป็นพนักงานในทันที”

ความปลอดภัย  
ต้องมาก่อน





ภาคผนวก 4ฅ

---

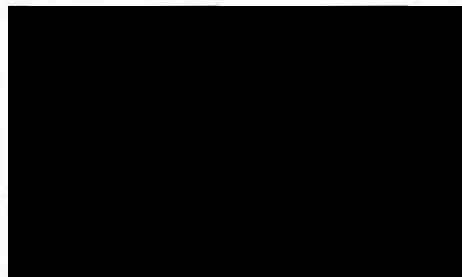
นโยบายการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด  
ของโครงการ

## เรื่อง นโยบายการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

บริษัท อทาโส คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้จัดให้สถานที่ทำงานของพนักงานเป็นสถานที่ปลอดยาเสพติด ซึ่งจะมีผลบั่นทอนสมรรถภาพในการทำงานของพนักงาน และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงานนั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “ยาเสพติด” ซึ่งมีโทษผิดกฎหมาย บริษัทฯ จะให้ความร่วมมือกับส่วนราชการในการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ดังนี้

1. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงานทุกฝ่ายช่วยควบคุมสอดส่อง ดูแลพนักงานมิให้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับยาเสพติด เช่น จำหน่าย หรือเสพ
2. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงานทุกฝ่ายต้องกระทำเป็นแบบอย่างที่ดี ให้คำปรึกษาแนะนำช่วยเหลือพนักงานที่มีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด และฟื้นฟูพนักงานให้มีแนวทางการดำเนินชีวิตที่เหมาะสม เพื่อสุขอนามัยที่ดีขึ้น
3. หัวหน้างานผู้ควบคุมงาน ต้องควบคุมสอดส่อง ดูแลพนักงานและบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามากระทำการมั่วสุมกันกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณที่ทำงาน และบริษัท
4. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงาน และพนักงานทุกคน ร่วมกันรณรงค์ป้องกัน สอดส่อง ดูแล และแก้ไขปัญหา หากพบสิ่งผิดกฎหมาย หรือพบบุคคลที่มีพฤติกรรมที่น่าสงสัยเกี่ยวข้องกับยาเสพติด ให้แจ้งผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้างานผู้ควบคุมงานทราบทันที
5. พนักงานทุกคน จะต้องให้ความร่วมมือในกรณีที่หน่วยงานจะกระทำการสุ่มตรวจหาสารเสพติด และหากตรวจพบ จะว่ากล่าวตักเตือน และส่งตัวไปบำบัดรักษาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564



ภาคผนวก 4ณ

---

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม





คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๔๓๙ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างที่ได้จัดทำงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขประการหนึ่งที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดให้กรมฯ ดำเนินการ คือจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว และให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทและผู้แทนของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด อันจะทำให้การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท  | ประธานกรรมการ       |
| ๒. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | กรรมการ             |
| ๓. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ             |
| ๔. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล   | กรรมการ             |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖  | กรรมการ             |
| ๖. ผู้แทนจังหวัดสตูล   | กรรมการ             |
| ๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง  | กรรมการ             |
| ๘. นายเสรี จุ้ยพริก (ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน)   | กรรมการ             |
| ๙. รศ.ดร. ธนียา เกาศล ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) | กรรมการ             |
| ๑๐. ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ ๑<br>สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท                      | กรรมการและเลขานุการ |

/โดย...

โดยให้มีหน้าที่กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
สะพานข้ามคลองตำเสา อ.เมือง จ.สตูล

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๔



ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ภาคผนวก 5ก

---

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ



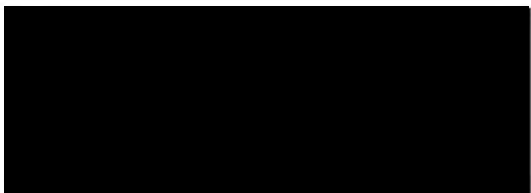
แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

ประจำเดือน: ตุลาคม พ.ศ. 2565

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ลำดับ	วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	1-30 ตุลาคม 2565	ไม่ส่งอุบัติเหตุ			



ประจำเดือน: พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ลำดับ	วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	1-30 พฤศจิกายน ๖๖	ไม่ส่งอุบัติเหตุ			

