

ภาคผนวก



ภาคผนวกที่ 1



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายงาน ฯ

เอกสารแนบที่ 1.1

ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๘



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เื่อนไขแบบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัดมีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของ คณะกรรมการเพื่อพิจารณากลั่นกรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในสวนกลาง กรมเจ้าท่า ที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแบบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าพนักงานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

กลุ่มอำนวยการและแผนงาน

โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๕-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2

หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด
(Screw Unloader)



ที่ พส ๑๐๑๔.๔/๒๐๔ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพหลโยธิน ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เจ้าที่สื่อเผยแพร่ไม่เสีย จำกัด ที่ 14S048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน
จากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอมหาลง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เจ้าที่สื่อเผยแพร่ไม่เสีย จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด
ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอมหาลง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานรายละเอียด
ที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อเท็จจริง
เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของ

บริษัท...

-๖-

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขสำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมี
การเริ่มต้นดำเนินการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และประสงค์ให้ผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลส่งมาตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ แผ่น พร้อมแผ่น
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๘ แผ่น และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เจ้าที่สื่อเผยแพร่ไม่เสีย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ โคมกษณกรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

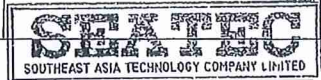
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการลดอาชญากรรมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั่งๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวซึ่งทันที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาตรวจสอบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ</p>	



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี วรรณสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

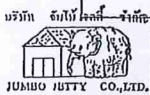
ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(5) บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างแล้วแต่ไม่ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่นอกเขตบางส่วนเพื่อท่าเทียบเรือ เพื่อออกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี วรรณสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

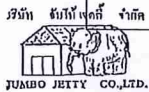
ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ด้านหินจากเรือแบบเปิด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมทั้งนี้ การรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจะไม่มีการขุดดินหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่ก่อนการรื้อถอนของท่าเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดดิน และการปรับถมดิน จึงไม่มีการกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการปรับท่าเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และดินในบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่ถมดิน 6 เดือนก่อน อนาคต</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนาคะ)

ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญ)



ลงชื่อ **SEATEC**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญทิพย์)

SM-1-4

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดดินหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการระบายความร้อนจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในช่วงระยะ เวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงจะกลับสู่สภาวะปกติ ผลกระทบระยะสั้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก./ลบ.ม.</p> <p>PM10 = 0.124 มก./ลบ.ม.</p> <p>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.095 มก./ลบ.ม.</p> <p>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่า ทุกตัวชี้วัดยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับที่</p> <p>ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคงมีการขุดดินถมดินบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ติดตั้งผ้าแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของ (2) ติดตั้งผ้าแผ่นเหล็กในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อย 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ (3) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน (4) รวบรวมทุกวัสดุที่เกิดฝุ่นละอองที่มีค่าฝุ่นละอองสูงเกินกว่าที่กำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และทำการเก็บกวาดเศษวัสดุ (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น (6) รวบรวมพื้นที่เก็บวัสดุหรือกองดิน ต้องมีเครื่องจักรที่พร้อมใช้งาน <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) รถบรรทุกต้องจอดด้านหน้าไม่ล้ำฝั่ง และสร้างรั้วขึ้นเพื่อป้องกันการวิ่งหล่นของถ่านหิน (2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้รถบรรทุกขนถ่ายถ่านหิน หรือรถดูดฝุ่นที่มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถบรรทุกไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการที่เกี่ยวกับการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็ว และทิศทางลม, ค่าความถี่แสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและที่ดินถม 6 เดือนก่อน อนาคต</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนาคะ)

ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญ)

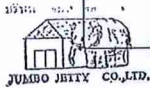


ลงชื่อ **SEATEC**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญทิพย์)

SM-1-5

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.176 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่ากิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ (1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและภาวะฟุ้งกระจายในระดับที่ต่ำมาก และมีการวางพ่นของถ่านหินในเรือมากเทียบกับการขนถ่ายถ่านหินโดยวิธีขนถ่ายถ่านหินแบบปัจจุบันของโครงการที่ใช้รถแบคโฮในการลำเลียงถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ</p>	<p>ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>(2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด ลำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(4) ผลปรัสน้ำประพรมที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ</p> <p>(5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและถุงมือให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน</p> <p>(6) เมื่อมีการตกลงหินของถ่านหินให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(7) รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าคลุมระหว่างการเดินทางเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ</p>	<p>ระยะดำเนินการ ดำเนินการติดตามตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความชื้นแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและคันทัน ม.8 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันแดดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย วรสุทธาคุณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

รูป 1-6

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงานบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย</p>	<p>(8) ถังล้อยางรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นดินติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(9) กำหนดให้รถบรรทุกไม่ขึ้นพื้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพื่อเพิ่มความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สนชะโอนกาน้ำ ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับกันไป ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องถังจับฝุ่น (Bag Filler) ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ</p> <p>(12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่มาจอดเข้ารับสินค้าของโครงการ</p> <p>(13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการเดินทางจากท่าเทียบเรือถึงท่าหมายที่ท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย วรสุทธาคุณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

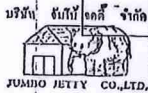


ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

รูป 1-7

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมินิยมนิคมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	พิจารณาปริมาณยานพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีเลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแวกเลน สรุปผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm. และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น ค่าตัวผลกระทบของสารมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.3 ระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อันเนื่องมาผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่มีค่าแวกเลนเสียงชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบึงไค และวัดอ่างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน	ระยะก่อสร้าง มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ เช่น รถขุด รถเทรลเลอร์ เป็นต้น ที่มีค่าความเหมาะสมพร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง ตั้งไว้วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L _{max} , L _{dn} , L ₉₀ และเสียงรบกวน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมี 6 ค.ปากช่อง อ.นครหลวง ระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ก่อนขุดวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินีพร อรรถโสภิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

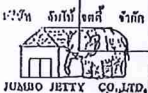
SCG LOGISTICS

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสามัคคี บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	เกณฑ์ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นค่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ระยะห่าง 20-500 เมตร จากพื้นที่ท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อันเนื่องมาที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบึงไคและวัดอ่างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบึงไค และวัดอ่างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งสิ่งแวดล้อมข้างต้น	(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในกรณีที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งเครื่องตัดทุกล้อที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรเครื่องชนิดที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งคืบหน้าประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินีพร อรรถโสภิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

SCG LOGISTICS

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสามัคคี บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินหรือการวิ่งที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถบรรทุกในการลำเลียงถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาถึงระดับเสียงของรถบรรทุก ซึ่งจะมีระดับเสียงที่ต่ำกว่าระดับเสียงของรถบรรทุก 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะมีระดับเสียงต่ำกว่าระดับเสียงของรถบรรทุก ซึ่งส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบ</p>	<p>(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดให้ไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการ (1) ยานพาหนะทุกคันต้องติดเครื่องดับทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>(2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้ามายังท่าเทียบเรือให้ไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่ที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(3) ตรวจสอบป้ายรักษาสุขภาพทางทะเล และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดให้ไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ ดัชนีการวัดการตรวจวัด - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max} L_{min} และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและที่ดิน ม.6 ต.ปากเจ้า อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>กรอบควบคุมและเฝ้าระวังการลดระดับเสียง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

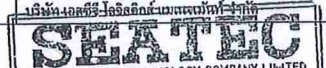


ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล อรรถวิทย์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-10

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(6) กำหนดให้ปลุกไฟขึ้นบนบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดไฟที่มีไม่หนาแน่นต่อสภาพแวดล้อม เช่น สบ มะฮอกกาณี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลุกสองแถวสลับกันไปมา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์</p> <p>(7) ใช้วัสดุที่ลดการสะท้อนเสียงในการติดตั้งระหว่างเรือลำเลียงถ่านหิน</p> <p>(8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	
1.4 ทรัพยากรและการเกิดแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ทรัพยากร: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีการขุดลอกใหม่ ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>- แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (เขตความรุนแรงปานกลาง) มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดแผ่นดินไหว (พื้นที่เสี่ยงต่ำมาก) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างฐานรากอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่นๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล อรรถวิทย์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ **อ. วิวัฒน์ อรรถวิทย์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-11

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบของน้ำที่จากบ้านพักคนงานบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกโครงการ จะเกิดน้ำเสีย 15 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนใหญ่จะถูกนำปัดให้ไหลลงสู่รางน้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบายน้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบของน้ำที่จากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนใหญ่จะถูกนำปัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะนำปัดให้ไหลมาตามรางน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งที่ระบายมีปริมาณน้อยมาก จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป และโครงการจะอุปโภคใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก</p> <p>(3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน</p> <p>การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนนั้นเป็นเศษวัสดุขนาดใหญ่ อาจมีเศษคอนกรีตบ้างแต่ไม่มากและไม่ใช่วัสดุพิษตกค้างใดๆ ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำที่อุปโภคบริโภคของคานาและเศษวัสดุที่ก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้คานาน้ำเสียที่ขังอยู่รอบๆบ้านและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีถังล้างที่ถูกล้างรถบรรทุก และมีจำนวนเพียงพอต่อคานา</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคานาและรองรับเศษวัสดุที่ก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องยกยกรับกวาดเศษวัสดุที่ก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย หินซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในเขตแบริ่งและแบริ่งเสริมขึ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขังน้ำหรือใช้พลาสติกกรองรับเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคานาหรือเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดแบบถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการลอกเสาเข็ม</p> <p>(1) ติดตั้งม่านตักตะกอนตลอดความยาวท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปาก โดยสามารถใช้อุปกรณ์เครื่องจักรท่าเทียบเรือและคานาด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านตักตะกอนได้ และขอมส่งถึงท้องถิ่นให้ส่งตรวจสอบความยาวของม่านตักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน: อุณหภูมิ, ความเป็นกรด-ด่าง, ของแข็งทั้งหมด, ของแข็งแขวนลอย, น้ำมันและไขมัน, ออกซิเจนละลาย, บีโอดี, ฟิโกลโคไลฟอร์มแบคทีเรีย, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด, ซีพีแอล, สารหนู, ตะกั่ว, แคดเมียม, ปะปน</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะปน, เหล็ก, แคลเซียม และ ซีพีแอล</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำปาก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร



ลงชื่อ ส. ธีระ ส. ธีระ ส. ธีระ ส. ธีระ
(นางสุกัญญา ธีม, นางสาวสุธินี ธีม (รองผู้จัดการ))
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS
(นายสมชาย ธีม (ผู้จัดการ))
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

ลงชื่อ SEA TEC SEA TEC SEA TEC SEA TEC
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะพังกระเจาจากการลอกเสาเข็ม</p> <p>เนื่องจากมีการลอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่แบบกึ่งดินจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำปากอย่างมีนัยสำคัญ ทางโครงการได้กำหนดมาตรการการไม่มีการติดตั้งม่านตักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปาก</p>		<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม 1 สถานี - บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนี้ติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกับอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



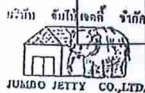
ลงชื่อ ส. ธีระ ส. ธีระ ส. ธีระ ส. ธีระ
(นางสุกัญญา ธีม, นางสาวสุธินี ธีม (รองผู้จัดการ))
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS SCG LOGISTICS
(นายสมชาย ธีม (ผู้จัดการ))
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

ลงชื่อ SEA TEC SEA TEC SEA TEC SEA TEC
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค ปริมาณ 1.63 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่มีคุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บึงน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นการขุดลอกเพื่อขุดลอกเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการฝังผ้าใบหรือผ้าพลาสติกบริเวณลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันฝุ่นผงถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างล้อรถบรรทุกลงสู่แม่น้ำป่าสัก	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้ (1) น้ำผิวดิน : อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปริมาณ คีโตนโคลิฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปะการัง (2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะการัง, เหล็ก, แคดเมียม และ ซัลเฟต บริเวณที่ตรวจวัด กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณเหนือท่าเทียบเรือโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล้นในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุฉุกเฉินลำเลียงถ่านหินของโครงการล้นในแม่น้ำ



ลงชื่อ
(นางสุดัญญา สิม, นางสาวสุวิมล ธรรมธาสิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุณกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าใจไทยเพื่อประเทศไทย จำกัด



หน้า 1-14

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนท้องน้ำในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล้นในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่ามีผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
1.6 อากาศ	ระยะก่อสร้าง - การประปาไม่มีการทาสีของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะไม่เกิดการกีดขวาง	ระยะก่อสร้าง (1) ต้องมีการฝังผ้าใบหรือผ้าพลาสติกบริเวณที่ตกหล่น (2) ติดตั้งผ้ากันตักตะกอนตกหล่นตามแนวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนดินตะกอนลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ของพลาสติกหรือพลาสติกปูหน้าท่าเทียบเรือและทางเดินในบึงน้ำเพื่อป้องกันตะกอนตก	ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ
(นางสุดัญญา สิม, นางสาวสุวิมล ธรรมธาสิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุณกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าใจไทยเพื่อประเทศไทย จำกัด



หน้า 1-15

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	<p>ลงในพื้นที่ทำเหมืองแร่ของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่นาบด) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป และเมื่อกระแสไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จึงไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การพังทลายของตะกอนและการกัดเซาะชายฝั่ง : เนื่องจากพื้นที่ปรับปรุงท่าเทียบเรือตั้งอยู่ปากคลองน้ำในแม่น้ำป่าสัก ใกล้เคียงกับพื้นที่การเกษตรและพื้นที่นาบด การกัดเซาะชายฝั่งจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งกำแพงกันคลื่นเพื่อป้องกันความเสียหายที่ท่าเทียบเรือในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันพื้นที่นาบดหรือพื้นที่การเกษตรที่เสี่ยงต่อการพังทลายของดิน</p> <p>- การกัดเซาะและทับถม : ก่อนที่จะมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนแล้วโดยเกิดจากพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2558 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเริ่มก่อสร้างแล้วปรากฏว่ามีอัตราการกัดเซาะลดลง นอกจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างขึ้นในแม่น้ำซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไปก่อให้เกิดการกัดเซาะแนวคลองแต่อย่างใด</p>	และขอสงวนสิทธิ์ในน้ำใช้ต่างตลอดความยาวของปากคลองก่อนหน้าการปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมโรจน์)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสยามรัฐ สุทธาบุต)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนของพื้นที่แหล่งชุมชนน้ำป่าสักแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดการพังทลายของตะกอนจากด้านแหล่งชุมชนน้ำป่าสักแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ (1) ต้องมีการชี้แจงหรือคำปรึกษาหารือระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันท่าเทียบเรือชนกันและน้ำป่าสัก	ระยะดำเนินการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำในระยะดำเนินการ
2. ทรัพยากรชีวภาพ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่การเกษตรของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งเหยื่อที่จะรบกวนสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้อย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (1) กรณีที่เรือไม่จอดเทียบท่าให้หลีกเลี่ยงการเดินเรือหรือท่าเทียบเรือที่ไม่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการติดธงดำไว้บนเรือหรือติดธงดำไว้ที่ปากเรือไว้แล้วด้วยคลื่นมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง (2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำในระยะดำเนินการ



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมโรจน์)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสยามรัฐ สุทธาบุต)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) นำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งและมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแ่งก้อนเล็ก หรือเหล็กที่ไม่ใช่วัสดุเศษสายหรือท่อที่หักงอเศษหิน น้ำที่ท่าให้เกิดขึ้นควรรวบรวมเก็บมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) การตัดลอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้บริเวณใกล้ตอม่อพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือและท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของคณะและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้คณะงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่าเทียบเรือและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีถังล้างล้อรถบรรทุกและถังล้างล้อรถบรรทุก และมีการเก็บขยะที่ตกหล่น</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่เศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากอาคารอุปโภคบริโภคของคณะและรวบรวมเศษวัสดุที่ร่วงหล่นทิ้งให้เพียงพอสั่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น เช่น เศษหินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการทิ้งน้ำในหรือห้าหล่นติดกับถังขยะที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดแบบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ติดตั้งป้ายห้ามคณะงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม</p> <p>ติดตั้งแผ่นลวดตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษหินหรือตะกอนเคลื่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถเชื่อมเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและฐานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดไม่ให้น้ำล้นตะกอนได้ และขอยกส่งถึงท้องถิ่นให้ช่วยตรวจสอบความยาวของหน้าลวดตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงหน้าท่าเทียบเรือโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>- เก็บตัวอย่างแหล่งกักต่อน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา สิม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนฤนาท)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิตรี บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันฝุ่นของถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม</p> <p>(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>(4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>(5) ต้องมีการขับน้ำหรือห้าหล่นติดกับถังขยะที่ตกหล่น</p> <p>(6) ห้ามส่งผ้าใบคลุมหรือเศษสิ่งสกปรกในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>(7) ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนข้อห้าม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>- เก็บตัวอย่างแหล่งกักต่อน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างของโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบเปิด ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่ที่กักตุนของคณะให้เป็นระเบียบ จัดระบบการอุปโภคบริโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล</p>	



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา สิม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนฤนาท)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิตรี บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การไม่ประหยัชนที่ดิน (ต่อ)	โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจคาดว่าจะมีระยะเวลาถือครองและก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีพนักงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมามากสุดประมาณ 75 คน ซึ่งเจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของแรงงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนธรรมชาติบนพื้นที่ใช้สอยประจำของกองนาง รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมารักษาและบริหารจัดการพื้นที่พักอาศัยของแรงงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยตามมาตรฐานสากลให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้าบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ

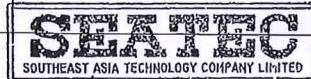


ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐสุธาธุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กุมภาพันธ์ 2559

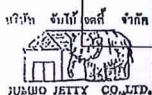


(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-20

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การไม่ประหยัชนที่ดิน (ต่อ)	ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นพื้นที่ในเขตเกษตรกรรมกับในปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การกีดขวางทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง การกีดขวางทางบก ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้มีปริมาณการจราจรบนถนนหลายสายเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงคล่องตัว - ทางหลวงหมายเลข 329 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงคล่องตัว - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูงมาก	ระยะก่อสร้าง (1) ควบคุมจำนวนรถบรรทุกไม่ให้นับรวมเกินที่กำหนดไว้ที่ถนนทุกสายที่กำหนด เพื่อไม่ให้ถนนแออัด และเป็นกีดขวางการจราจร และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ในเวลากลางคืน (4) การขนส่งต้องไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและต้องไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบวนรถบรรทุก (5) ตั้งเครื่องบรรทุกลูกก่อนก่อนถึงถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	ระยะก่อสร้าง - บันทึกจำนวนรถบรรทุกที่เข้าใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ ระยะเวลา ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐสุธาธุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กุมภาพันธ์ 2559

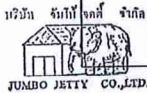


(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-21

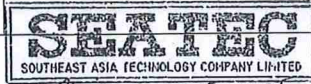
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การก่อกวนชุมชนและสิ่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการแห่งหนึ่ง โดยไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ประกอบในระหว่างการก่อสร้างและก่อสร้าง โครงการจะไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือนี้จะไม่มีการนำยานพาหนะที่เข้าเทียบเรือของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะไม่เทียบท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงถ่านหินเข้าสู่โกดัง การขนถ่ายถ่านหินของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนั้น สามารถจอดเรือลำเลียงถ่านหินได้เพียงครั้งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อให้ปริมาณการขนถ่ายถ่านหินเท่าเดิม ทางโครงการจึงใช้เรือเบ็ดเตล็ดจำนวน 3 ลำ ช่วยขนถ่ายถ่านหินจากเรือเพื่อลงสู่โกดัง และเมื่อถ่านหินในเรือลำเลียงถ่านหินมีปริมาณมากประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือยนต์อีกลำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินเข้าไปเทียบเรือชั่วคราวท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ	(8) ไม่มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (10) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างเรือและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปูนเม็ดได้ (12) จัดหาเรือบรรทุกถ่านหินเข้าเทียบท่าชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ประชิดกับโกดังและเรือลำเลียง (13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะประชิดกับโกดังและเรือลำเลียงอย่างต่อเนื่อง (14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรือการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (15) ในกรณีที่เรือลำเลียงถ่านหินยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	



ลงชื่อ สืบค้น ณ ๐๙/๐๙/๒๕๖๓
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย วัชร สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-22

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การก่อกวนชุมชนและสิ่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัว ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.462 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีชนด้านข้างและสวนทางของการจราจรที่ 2 ด้านเดียว) แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัว - ทางหลวงหมายเลข 329: มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัว - ทางหลวงหมายเลข อบ.ย. 3032: มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงคล่องตัว ทั้งในกรณีที่ทั่วไปและกรณีเลวร้าย	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักกฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้กีดขวาง และป้องกันอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ช้าลงเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ช้าลงเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ช้าลงเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันก่อน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนขับเข้าพื้นที่โครงการ (6) ตรวจสอบสภาพของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกด้านหน้าของโครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบนอกทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรือการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	ระยะดำเนินการ - มีพื้นที่จำนวนรถยนต์ที่เข้าในการขนส่งสินค้าของโครงการ - มีพื้นที่สถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้ทางของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - มีพื้นที่จำนวนเรือ ประเภทรือ และเส้นทางทางเดินเรือ - มีพื้นที่สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ - มีพื้นที่เป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ สืบค้น ณ ๐๙/๐๙/๒๕๖๓
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด


ลงชื่อ
(นายสมชาย วัชร สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-23

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>อย่างไรก็ตาม อาจเกิดผลกระทบจากความคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการการที่จะเข้ามาบริเวณด้านดินเพื่อไม่ให้เกิดความคับคั่ง รวมทั้งเฝ้าระวังไม่ให้รถบรรทุกด้านดินจอดรถขนบนทางหลวงแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระดับต่ำ</p> <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>เรือบรรทุกด้านหินของโครงการในระยะดำเนินการจะเป็นเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จจะยังคงสามารถนำเรือเข้าจอดเทียบท่าสูงสุด 2 ลำ เช่นเดียวกับในปัจจุบัน แต่จะเพิ่มความถี่ในการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเพิ่มจากเดิมวันละ 2 ลำ เป็น 4 ลำ ในกรณีเลวร้าย ประกอบกับเมื่อพิจารณาความสามารถในการขนถ่ายด้านหินของเรือจักรลำเลียงด้านหินที่มีความสามารถในการขนถ่ายสินค้าสูงสุด 920 ตัน ชั่วโมง พบว่า โครงการจะใช้เวลาในการขนถ่ายด้านหินจากเรือขึ้นสู่พื้นที่ดังกล่าวเพียงสัปดาห์ละ 2 ชั่วโมงเท่านั้น ซึ่งส่งผลให้โครงการมีเวลาในการจัดการนำเรือเข้า-ออกหน้าท่ามากขึ้น โดยไม่ให้เกิดปัญหาการกีดขวางทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำในระดับต่ำ</p>	<p>(14) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงถึงขอบกระบะบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>(12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)</p> <p>(13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่ทิ้งรถ</p> <p>(14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษาความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน</p> <p>(15) มีระบบควบคุมและกาแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก</p> <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>(1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น</p> <p>(2) ในกรณีที่ดูแลถึงที่ระบ้น้ำในแม่น้ำลดลงให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตื้นน้ำ</p> <p>(3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือลากจูงกรมเจ้าท่า</p> <p>(4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีชื่อเรือกดจากกรมเจ้าท่า</p>	

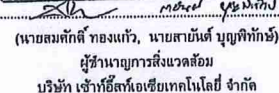
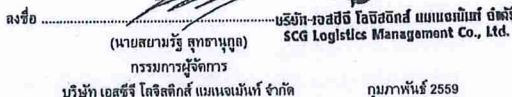
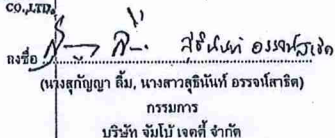

 นายณัฐวิทย์ นุชิต
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมนต์ นุชิตทิพย์)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เข้าที่อีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 รวมค่าสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อเปิดกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง แรงดัน 24 กิโลโวลต์ โหลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการหลังจากการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าให้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดและระบบสายพานลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้ารวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยพลังงานนี้ของโครงการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของกาไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง ได้ระบุว่าการรับกระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้าหนองหลวง ฟิสิกส์ 1 ระบบจำหน่ายแรงสูงมีขนาดความ 185 ตร.มม. รับโหลดได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานค่าระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>	

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอเชียเทคโนโลยีประเทศไทย จำกัด

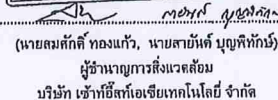
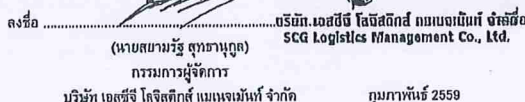
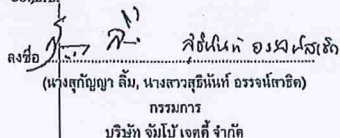
RM.1-25

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบกับการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ที่โครงการ จะเน้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ		
3.3.2 การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 68.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถขอใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p>สำหรับค่าเทียบเรือ B ของบริษัท ชัมปโป เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายแร่หินชั่วคราวของโครงการ จะมีค่าความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการผูกพันไว้ในถังเก็บน้ำเขื่อนความจุรวม 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้ในพื้นที่เทียบเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่าง ๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างก่อสร้าง (3) รดน้ำต้นไม้ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระยะก่อสร้างและอุปการณ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนหนึ่งเพียงพอแก่การใช้งานของรถบรรทุกก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร และปล่อยน้ำทิ้งขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่พักคนงาน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



RM.1-26

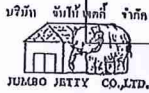
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>สเปย์ด้านดินในเขตที่มีมีการนํ้าผ่นของโครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ซึ่งบริษัท จัมโบ้เจดท์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเวียงวัง สำนักชลประทานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นเข้าใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการนํ้าผ่นด้านเหนือเขื่อนโครงการจะไม่มีกาวใช้นํ้าเพิ่มขึ้นจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้นํ้าของชุมชน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้นํ้าในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.88 ลบ.ม.วัน สำหรับพื้นที่ที่ไม่ใช่บริเวณที่มีการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้นํ้าภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม.วัน (ไปรวมปริมาณนํ้าสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นํ้าประปา <ul style="list-style-type: none"> - นํ้าใช้ในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม.วัน - นํ้าสำหรับรดต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม.วัน 2. นํ้าจากแม่น้ำปาลัก <ul style="list-style-type: none"> - นํ้าใช้ในการสเปย์ด้านเหนือบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม.วัน 	<p>มาตรการให้ท่าเทียบเรือ B ที่ใช้แทนด้านเหนือเขื่อนโครงการโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้นํ้าล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ B พร้อมจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดด้านเหนือเขื่อนที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปถึงได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การนํ้าผ่นด้านเหนือแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บนํ้าขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักนํ้าจำนวนหนึ่งเพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองนํ้าประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้อย่างน้อย 1 วัน (2) ควรตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) รถบรรทุกดูดฝุ่นสำหรับพนักงานใช้นํ้าอย่างประหยัด 	<p>ระยะดำเนินการ</p>



RM.1-27

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	- น้ำใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า เกือบ 15.74 ลบ.ม./วัน สำหรับใช้ประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารถให้บริการได้ ในส่วนของการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เริงวาง สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อพักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน		
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	ระยะก่อสร้าง (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของถนน : ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีคนงานสูงสุด 75 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 75 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมารวมจะต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแข็ง ที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และของเสียอันตราย โดยประสานงานให้้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน	ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ให้ผู้รับเหมารวมจัดหาขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่หักถนนให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (2) ผู้รับเหมารวมต้องรวบรวม จัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่ที่เหมาะสม (3) ระดมให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีขี้อยู่บังคับห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้	ระยะก่อสร้าง - ให้บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บ รวบรวมปริมาณของของเสียความถี่เพียงพอของภาชนะรองรับ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมใจดิษฐ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมามร รุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	(2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการรื้อถอนแท่นเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยถือเป็นปริมาณเศษวัสดุที่เกิดขึ้นเท่ากับ 290 ลบ.ม. ผู้รับเหมารวมจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของ บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด บริเวณที่ว่างรอการพัฒนาคือ สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสานงานให้้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน ทุกวัน และประสานงานให้้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน เพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) ให้ผู้รับเหมารวมดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานขนถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตา เป็นคน เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน มาตรการในบ่ารับหักถนนก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ่ารับหักถนน ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่หักถนนขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง	



บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมใจดิษฐ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมามร รุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้</p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ตบ.ม.วัน (ความหนาแน่น เท่ากับ 260 กก./ตบ.ม.)</p> <p>(2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ตบ.ม./วัน</p> <p>ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ตบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ใส่ถัง ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่างๆ และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p> <p>เมื่อพิจารณาจากสภาพการให้บริการจัดการเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาพบว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำวัน 5 วันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) รับผิดชอบให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>(3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระยะรีไซเคิลและของเสียอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน</p> <p>(4) จัดเก็บขยะอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีมาตรการป้องกันมิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อไป</p> <p>(5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(6) ห้ามเรือนหลังดินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ร. พ.ศ.2535</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- บันทึกปริมาณของเสีย และความต้องการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน</p> <p>- ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสีย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมวิเศษ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

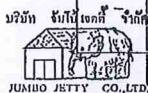
ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐาณาบุณย์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	พนักงานเก็บขยะเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ		
3.5 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ตบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากกระบวนการแปรรูปน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ตบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังระบบบำบัดของโครงการ</p> <p>(3) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ตบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(4) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ตบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะระเหยแห้งไปสู่อากาศตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงระบบระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามทิ้งที่หักเศษภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องสุขาห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เทคโนโลยี 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับคนงาน 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>(3) รมแรงที่ใช้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>(4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่หักเศษภายในให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการทิ้งขี้มูลของเสียโดยเด็ดขาด</p> <p>(5) หากมีการร่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่หักเศษงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือขุดดินหาหน้าที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนลงบริเวณน้ำใน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวไว้ก่อนปล่อยทิ้งสู่สาธารณะ</p> <p>(7) ห้ามระบายน้ำที่ออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการตรวจสอบวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนแขวนลอย, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี คือ ปอดักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน ปอดักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ปอดักน้ำทิ้งระยะยาว/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมวิเศษ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

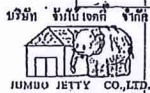
ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐาณาบุณย์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะเวลา 28.47 ลบ.ม.วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้นผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม.วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ตั้ง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำที่ได้ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p>มาตรการในการท่าเทียบเรือ B ที่ใช้น้ำถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้กำลังพื้นท่าเทียบเรือ หรือกับจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>(2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน</p> <p>(3) กรณีที่มีน้ำรั่วในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	



ลงชื่อ **สิงหนาท อรรถไพฑูริ**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุทินทร์ อรรถไพฑูริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

PM-1-32



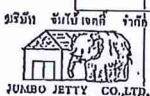
ลงชื่อ **เบญจมาภรณ์ โสภณรัตน์**
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ **วิภาดา บุญศิริรักษ์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญศิริรักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียะทีค เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม.วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบชลประทานในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกที่ออกมาจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม.วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อตกตะกอนไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p> <p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะดำเนินการ เท่ากับ 14.27 ลบ.ม.วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อกักไขมัน และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักไขมันของโครงการ ขนาด 124.2 ลบ.ม. สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน (8.7 วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่าของโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน</p> <p>(2) ห้ามไม่ให้มีการระบายน้ำที่สกปรกปนเปื้อนน้ำเสีย และน้ำเสียที่ไหลลงสู่โครงการ</p> <p>(3) รถบรรทุกให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>(4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดขั้วความถี่แน่น ดุดขั้วความถี่แน่นทุกครั้ง และรวบรวมเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p> <p>(5) สร้างบ่อกักไขมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกไขมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 78.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนถ่านหินหรือไขมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ <p>(6) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกแหว่งน้ำฝนกับน้ำเสีย</p> <p>(7) ห้ามเรือลำเลียงถ่านหินนำน้ำมันของเสีย/ขยะ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(8) กรณีที่มีน้ำรั่วในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนเหนียว, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน และเบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **สิงหนาท อรรถไพฑูริ**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุทินทร์ อรรถไพฑูริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

PM-1-33



ลงชื่อ **เบญจมาภรณ์ โสภณรัตน์**
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ **วิภาดา บุญศิริรักษ์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญศิริรักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียะทีค เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างจะมีการปรับระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากมีการก่อสร้างถังบำบัดน้ำในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกกัน โดยมีการระบายน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และรางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปคิ้ว และรูปคิ้ว ก่อขึ้นโดยหล่อปูนปอร์ตแลนด์ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการกั้นกับปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน โดยนำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 67,000 ตร.ม. ค่าความเข้มข้น (I) ที่ตามอุปติ 5 ปี เท่ากับ 100 มก/ลบ.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามผู้รับเหมานำของมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว กรณีฝนตกทางโครงการจะทำการระบายน้ำฝนในพื้นที่เพื่อป้องกันความเสียหายของท่าเทียบเรือ B</p> <p>ระยะดำเนินการ (1) บำรุงรักษาและดูแลรักษาความสะอาดระบบระบายน้ำในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสีย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p>ระยะดำเนินการ ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



ลงชื่อ สันติ นรเศรษฐ์
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

พ.ร.บ. 1-34



ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย ฤกษ์พานิช)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	<p>และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการพองไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.80 ม. และ 0.80 ม. น้ำฝนที่มีการปนเปื้อนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักจมน้ำและไขมันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อท่อน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถพองน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่ในบริเวณทางเดินดินของโครงการ</p>	<p>(3) จัดให้มีบ่อท่อน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อสร้าง (1) ผลกระทบทางบวก</p> <p>เนื่องจากมีการก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการก่อสร้างเข็มเพิ่มเติม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพแวดล้อมทางสังคม การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



ลงชื่อ สันติ นรเศรษฐ์
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

พ.ร.บ. 1-35



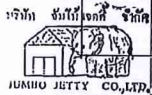
ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย ฤกษ์พานิช)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ท่าเรือใหม่/ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน/ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงถ่านหินเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พื้นที่งานก่อสร้างใหม่บริเวณใกล้กับถนนลาดพร้าว จะมีการใช้วัสดุเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของแรงงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบทางลบ</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมามาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบอย่างง่ายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรม อำเภอหรือหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนการรณรงค์รณรงค์รณรงค์ที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1)</p> <p>(3) แจ้งกำหนดการให้ทำเหมืองหรือขุดดินหรือขุดดินก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</p>	



ลงชื่อ **วิรัตน์ อรรถพรชัย**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี อรรถพรชัย)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสยามรัฐ สุทธาบุณกุล) **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียเทคไทยเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-36

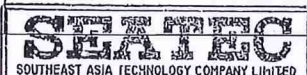
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินหรือการเคลื่อนย้ายถ่านหินจากเรือบรรทุกสินค้าไปยังท่าเทียบเรือหรือใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับอำเภอหรือหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากมีการดำเนินงานโครงการที่ดีก่อให้เกิดมลพิษน้อยลง แต่ทั้งนี้โครงการต้องควบคุมการดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินการโครงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีการมีส่วนร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้ชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนให้เกิดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น</p> <p>(4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือผู้ที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>(5) เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>(6) ติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบอย่างง่ายและทรัพย์สินจากการโครงการ</p> <p>(7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับชาวบ้าน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ **วิรัตน์ อรรถพรชัย**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี อรรถพรชัย)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสยามรัฐ สุทธาบุณกุล) **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ **SCG LOGISTICS**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียเทคไทยเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-37

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สิ่งคุกคามสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การมีกลิ่นเหม็นคั่งค้างเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิดการเพิ่มความเสี่ยงโรคติดเชื้อจากคนงานต่างถิ่น - ปริมาณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการมีกลิ่นเหม็นคั่งค้างเข้ามาในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ชะmut และสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนเกษตรกรรม - ความเพิ่มพูนของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ <p>จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญขอผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามคือ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และมาตรการด้านจัดการน้ำเสีย (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพสุขอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศและเสียง (3) จัดจ้างคนงานที่ถูกคัดกรองสุขภาพก่อนเข้าพื้นที่ (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง (5) จัดทำแผนประวัติดูแลสุขภาพคนงานก่อนสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างถิ่น จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาใบประวัติ (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับ การตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว (8) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักรักษาของของคนงาน (9) จัดให้มีกาจัดพยายาฆ่าแมลง และพาหนะโรดฆ่าแมลงบ้านพักคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ

นางสาวสุจินต์ อรรถนที
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนที)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรรมการผู้จัดการ
กรุงเทพฯ 2559



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-38

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฝุ่นและเสียงดังจากการขนส่งถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> (10) จัดทำคู่มือปฏิบัติงานภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโลกและสาธารณสุขการให้กลิ่นเหม็นอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากครัวทิ้งร่องไว้มูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) กวาดล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไป จาม เช็ดน้ำมูก (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพสุขอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศและเสียง 	<p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ

นางสาวสุจินต์ อรรถนที
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนที)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรรมการผู้จัดการ
กรุงเทพฯ 2559

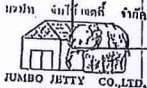


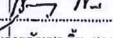
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

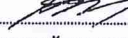
สร.1-39

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดงานประสพอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างเคร่งครัด ผลกระทบดังกล่าวสามารถทำให้ผู้รับเหมาหรือผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ แวนตาเลนส์ ขนเปื้อนปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลาดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาหรือผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าไปในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ หรือแว่นตาบู๊ต เป็นต้น ขนเปื้อนปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลาดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง (3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น (4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาหรือผู้ปฏิบัติงาน (5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีประกายไฟเกิดจากไฟฟ้า หรือวัตถุระเบิดทุกจุด 1 เครื่อง <p>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาหรือผู้ปฏิบัติงานดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) (2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดเขตของห้องพักอย่างชัดเจน พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ - ตรวจสอบการก่อกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจัดวางพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังเกณฑ์ได้ง่าย และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ  สิ้นหน อรรถสิทธิ์
(นางสุดัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถสิทธิ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

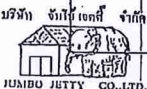
ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

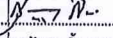
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559


SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> (3) กำหนดให้หัวหน้างานหรือพนักงานก่อสร้างมีใบอนุญาตปฏิบัติงาน (4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย (5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้า-ออก 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู (7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก (8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พานูกุลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นจะต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนจะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก (9) ในกรณีที่ใช้เตาแก๊สในพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดเขตของโครงการที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ (11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความเรียบร้อยในบริเวณรอบๆ ของคนงานก่อสร้าง 	



ลงชื่อ  สิ้นหน อรรถสิทธิ์
(นางสุดัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถสิทธิ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

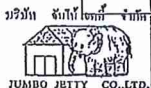
ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ก่อนหรือหลังปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักพนักงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความวุ่นวายและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกลักษณะ เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะพิจารณาให้ออกทางสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เกลื่อนย้าย คัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกราย - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มทำงานก่อสร้าง และปิดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง 	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนฤนาท)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐสุภาภรณ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมาย 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้หน่วงถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุก ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งถังดับเพลิงที่ทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) <p>(2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด</p> <p>(3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กันบริเวณเสาไว้โครงสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้แนวที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน หรือป้ายเตือนที่เห็นได้ชัด</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีผลกระทบด้านลบต่อสุขภาพจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่แล่นเข้า-ออกโครงการ และแล่นเข้าสู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวัง และใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสดำเนินการให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยแบ่งทางหลวงให้ใช้ความเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น</p> <p>(3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของเครื่อจักรกลเคลื่อนที่ การปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>(4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้เท่านั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นรวม (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานทางตรวจห้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนฤนาท)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐสุภาภรณ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมาย 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงด้านหน้าแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และคันเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องสวมหมวกนิรภัยของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านคุณสมบัติของผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีที่เรือลำเลียงด้านหน้าของโครงการสัมผัสทะเลหรือแม่น้ำนั้น ด้านหนึ่งจะไม่เกิดปัญหามลพิษทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เนื่องจากด้านหน้ามีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองด้านหน้าหลังการขนส่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดการปนเปื้อนของสิ่งปนเปื้อน ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนความปลอดภัยด้านการปฏิบัติงานเพื่อผู้เรือและสิ่งกีดขวางทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่จะกำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้	(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บัมบูชน้ำ เสื้อชูชีพ หัวงูชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (8) ควรจัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนเริ่มดำเนินการออกจากโครงการ (9) ตรวจสอบสภาพทัศนวิสัยของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่กีดขวาง (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษาความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องอุปณ์แบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องอุปณ์น้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงด้านหน้าแบบเปิด, พื้นที่ใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจกองด้านหน้าในใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง	(3) ตรวจวัดแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บด้านหน้า วัสดุ การออกยานพาหนะ เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่างไร้ รวมถึงตรวจสอบป้ายเตือนทุกชนิดที่เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังกัดโรงงาน และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลเปลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสุกัญญา ชื่น, นางสาวอุษิณี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ _____
(นายสมชายรัฐ ฤทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ _____
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญทิพย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงด้านหน้าแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่ใกล้กับ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสเนหาเถระ) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลตำรวจ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยกำลังพักรักษาตัว	(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งระบบสายพานลำเลียง ด้านหน้าแบบเปิด พื้นที่ใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจกองด้านหน้าในใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - การกองเก็บด้านหน้าในใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิด โดยควบคุมให้กองด้านหน้ามีขนาดไม่เกิน 32 องศาบนพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสอากาศ และใช้ผ้าคลุมป้องกันการกองด้านหน้าก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายด้านหน้าลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บด้านหน้าภายในใกล้ถังเก็บด้านหน้าแบบเปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบๆ กองด้านหน้าได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำด้านหน้าที่เกิดการรบกวนจากกองด้านหน้าได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายด้านหน้าเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสุกัญญา ชื่น, นางสาวอุษิณี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ _____
(นายสมชายรัฐ ฤทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ _____
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญทิพย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยในเหมืองบรรจุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดหมอน้ำยาป้องกันการดูดหรือสเปรย์น้ำ ก่อเจ้ายหินทั่วไปยังบรรเทาทุก - จัดให้บรรจุบรรจุทุกถ้ำของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน <p>การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงสินค้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีผ้าใบคลุมด้านหินเพื่อป้องกันด้านหินไม่ให้สัมผัสกับอากาศ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างถาดหินเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องบ่มไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องบ่มน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องบ่มน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำหรือสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร <p>(10) หากตรวจพบกรณีด้านหินลุ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบด้านหินลุที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้เหล็กตัดด้านหินที่ลุออกมาแล้วให้เป็นชิ้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจดูว่ายังมีด้านลุในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บันทึกด้านหินบริเวณที่ลุไปให้แน่ โดยถ้าด้านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้น้ำโดยพ่นหรือด้านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิด้านหินโดยสเปรย์น้ำ 	

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่ารถอีทึทเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

सम. 1-46

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบด้านเห็นเหตุที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถเปิดโล่งติดด้านเห็นที่ดูออกมาจากด้านนอกเก็บ แล้วเผื่อเก็บเป็นชั้นนางงู เพื่อลดอุณหภูมิตรวจดูว่ายังมีด้านเห็นในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้ปลดติดด้านเห็นบริเวณที่ดูไปให้ใหม่ (19) เมื่อการขับถ่ายด้านเห็นแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและหาความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด (20) ควบคุมการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย (21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย (22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้าออก หรือมีทั้งจัดทำป้ายชี้เส้นทางที่บรรทุก รวมทั้งจัดและเตรียมคนในลำ (23) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ พวงมาลัยชูชีพ เป็นต้น (24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ (25) ควบคุมไม่ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด 	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ 1 ไร่ พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้โดยไม่ตาย ต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วสวนพื้นที่การก่อสร้างของโครงการเพิ่มเติมตามยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น ต้น มะขอก้านนี้ กล้วยปลี</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>


(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข่าอีส์ท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด


RM.1-47

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิก (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดที จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. แหล่งโบราณคดีและ โบราณสถาน/แหล่ง ท่องเที่ยว ทัศนียภาพและ สุนทรียภาพ (ต่อ)	1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็น ระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก เฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่าง จากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือ ประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างๆ แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือ อยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ ไปส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/ แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด	เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถว ประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ตลอด	

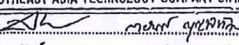


ลงชื่อ  ส. 148
(นางสุกัญญา คิม, นางสาวสุรินทร์ อรรถเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้เจดที จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG
LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 1.3
เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๗๕๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

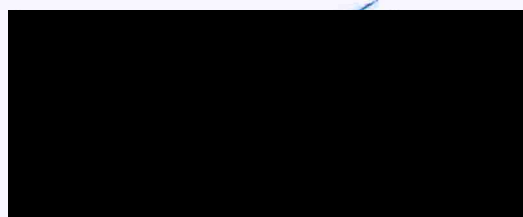
อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

18 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน มาพร้อม
กับหนังสือฉบับนี้

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

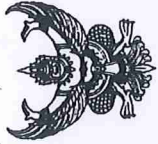
จิราพร

27 ก.ค. 65

เอกสารแนบที่ 1.5

หนังสือขึ้นทะเบียน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๔ ๑ ๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีเค โซลูชั่นส์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอคืนตราประทับของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย

๓. ขอบข่ายสามารถพิมพ์ที่รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีเค โซลูชั่นส์ จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๖๕๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๗/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีเค โซลูชั่นส์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ค. ขอบข่ายสามารถพิมพ์ที่รับขึ้นทะเบียนไว้วิเคราะห์ในน้ำเสีย อากาศเสีย น้ำดื่ม และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

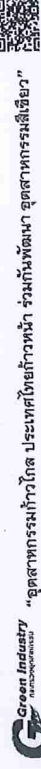
หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ หากประสงค์ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นสุดของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทั้งหน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและพัฒนานวัตกรรมโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๔
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dwi.mail.go.th



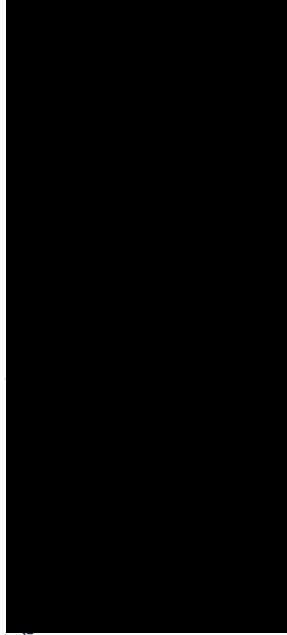
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีเค โซลูชั่นส์ จำกัด

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๔ ๑ ๕

ก. ผู้ควบคุมดูแล



๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

(นายประสม คำพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนานวัตกรรม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

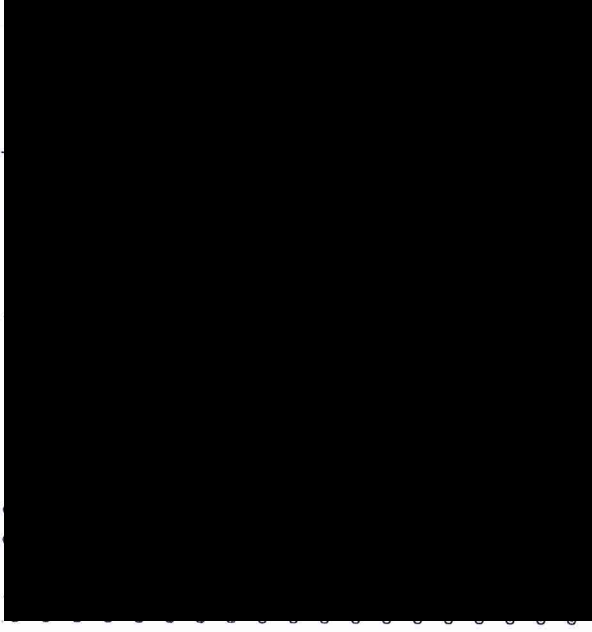
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีเค เซอร์วิสেস จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๖๙
ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๔๑ ๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย



- ๒ -



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอส์ เซอร์วิสเอส จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๔
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
ขอข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๔๒ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[5]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric Method ^[5] 2) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[5]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[5]
15	pH	Electrometric Method ^[5]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[5]
18	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[5]
19	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[5]
20	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

7 Chromium (III)...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
8	Chromium (VI)	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
13	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
15	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
5	Carbon Monoxide	1) Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
6	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
7	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
8	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
9	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[6]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
13	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

14 Manganese...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)
15	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^(๕)
16	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)
17	Opacity	Ringelmann's Method ⁽¹⁾
18	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^(๕) 2) Instrumental Analyzer Method ^(๕)
19	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)
20	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^(๕) 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^(๕) 3) Instrumental Analyzer Method ^(๕)
21	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^(๕)
22	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^(๕)
23	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)
24	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)
25	Xylene	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^(๕)
26	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(๕)


สิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่ตัว จำนวน 19 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
9	Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^(2,3,4)
	Heating Value (Net Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^(2,3,4)

10 Lead ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
11	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
12	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
14	pH	Electrometric Method ⁽⁹⁾
15	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
16	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
17	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,8)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณค่าเคมีที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ก.
- American Society for Testing and Materials. D 240-19, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter.
- American Society for Testing and Materials. D 4809-18, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)
- American Society for Testing and Materials. D 5865/D5865M-19, Standard Test Method for Gross Calorific Value of Coal and Coke.
- APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004. 

ที่ อท ๐๓๑๐๑/ ๑๙๑๓ ๓ ๑



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเซอร์ส เซลล์ จำกัด
อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่หนังสืออ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเซอร์ส เซลล์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร
เลขทะเบียน ๖-๑๖๖๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๖ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางสาวจิตา มั่นถาวรวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๖๖๕-๑-๐๐๕๑

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสืออาชญาบัตรขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร
ที่ อท ๐๓๑๐๑/๑๕๑๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่เว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส.ค. ๑๒๖

(นายประสม คำพงษ์)
ผู้อำนวยการบริหารและผู้อำนวยการโรงงาน
ปฏิบัติการกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและพัฒนายานยนต์
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบเคมีและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



Green Industry "อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"

ใบรับรองเลขที่ 23-L80056
(Certificate No.)



แบบ กษ/กษ๒
Form NSC/TISI 2

ใบรับรองระบบงาน

(Certificate of Accreditation)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑
(By Virtue of National Standardization Act B.E. 2551 (2008))

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute)

ออกใบรับรองฉบับนี้ให้
(Issues this certificate to)

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเซอร์ส เซลล์ จำกัด
(Sileo Services Company Limited)

ตั้งอยู่เลขที่
(Address)

๓๓/๖ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
33/2 Moo 3, Banpa, Kaeng Khoi, Saraburi

ได้รับการรับรองความสามารถ
(Certificate of competence)

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๙๖๒๕ - ๒๕๖๑
(Standard No. TIS 17025-2561 (2018) (ISO/IEC 17025: 2017))

ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ
General requirements for the competence of testing and calibration laboratories

หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ ๑๖๘๐
(Accreditation No. Testing 1680)

โดยมีรายละเอียดสาขาและขอบข่ายที่ได้ใบรับรอง แสดงไว้ใน QR CODE และ www.tisi.go.th
(Details of the scheme and scope of the certificate are shown in QR CODE and www.tisi.go.th)

ออกให้ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖
(Issue date : 3 January B.E. 2566 (2023))

(นายเอกนิติ รมยานนท์)
รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



Signed by: ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กษ.)
The Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute (TISI)
Date: 2023-01-03 TIS/ISA-1680-1680



กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thailand, Thai Industrial Standards Institute)