

## ภาคผนวกที่ 2



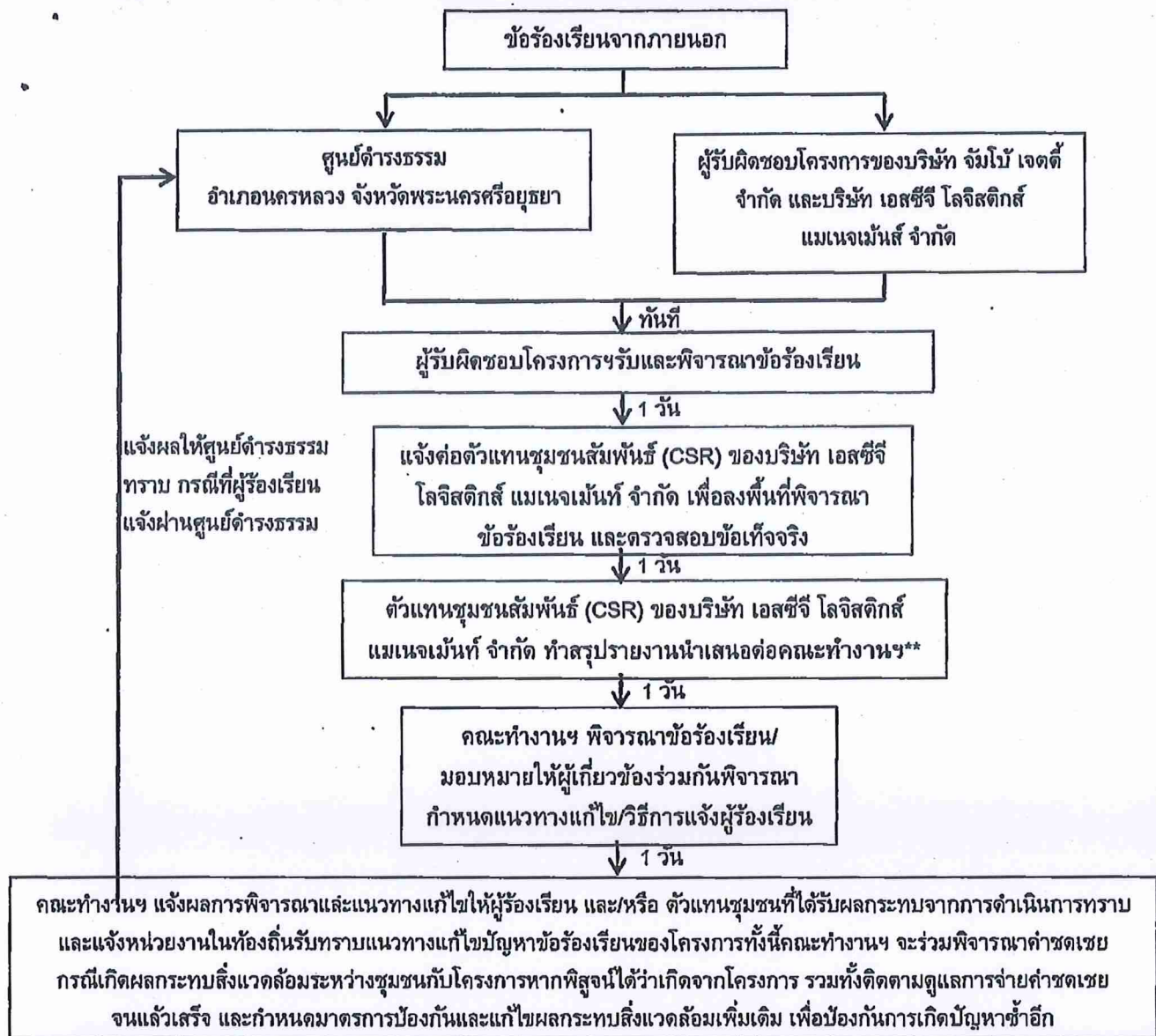
สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## เอกสารแนบที่ 2.1

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหา  
ข้อร้องเรียนของโครงการ

---





\*\*คณะกรรมการ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

คณะกรรมการของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 1. ผู้จัดการท่า           | หัวหน้าคณะกรรมการ      |
| 2. พนักงานประจำหน้าท่า    | คณะกรรมการ             |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | คณะกรรมการ             |
| 4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นส์ จำกัด

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Operation Division Director | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 2. Central Region Manager      | คณะกรรมการ          |
| 3. SHE Warehouse Manager       | คณะกรรมการ          |
| 4. Energy & Mineral Manager    | คณะกรรมการ          |
| 5. Quality Assurance Manager   | คณะกรรมการ          |
| 6. Sourcing Director           | คณะกรรมการร่วม      |
| 7. CSR Supervisor              | เลขานุการ           |



รูปที่ 1 แผนการรับและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

SCG LOGISTICS SEATEC

## เอกสารแนบที่ 2.2

เอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกของโครงการ

---

[illegible]





Transmittal and Distribution

☐ 1-4 ☐ 1-6 ☐ 1-8 ☐ 1-10

by *AB/STP*

Reference: *AFR 20-1057* *10/10/73* *10/10/73*

ATTENTION: ADDITIONAL INSTRUCTIONS

1. *1-4* *1-6* *1-8* *1-10* *1-12* *1-14* *1-16* *1-18* *1-20* *1-22* *1-24* *1-26* *1-28* *1-30* *1-32* *1-34* *1-36* *1-38* *1-40* *1-42* *1-44* *1-46* *1-48* *1-50* *1-52* *1-54* *1-56* *1-58* *1-60* *1-62* *1-64* *1-66* *1-68* *1-70* *1-72* *1-74* *1-76* *1-78* *1-80* *1-82* *1-84* *1-86* *1-88* *1-90* *1-92* *1-94* *1-96* *1-98* *1-100* *1-102* *1-104* *1-106* *1-108* *1-110* *1-112* *1-114* *1-116* *1-118* *1-120* *1-122* *1-124* *1-126* *1-128* *1-130* *1-132* *1-134* *1-136* *1-138* *1-140* *1-142* *1-144* *1-146* *1-148* *1-150* *1-152* *1-154* *1-156* *1-158* *1-160* *1-162* *1-164* *1-166* *1-168* *1-170* *1-172* *1-174* *1-176* *1-178* *1-180* *1-182* *1-184* *1-186* *1-188* *1-190* *1-192* *1-194* *1-196* *1-198* *1-200* *1-202* *1-204* *1-206* *1-208* *1-210* *1-212* *1-214* *1-216* *1-218* *1-220* *1-222* *1-224* *1-226* *1-228* *1-230* *1-232* *1-234* *1-236* *1-238* *1-240* *1-242* *1-244* *1-246* *1-248* *1-250* *1-252* *1-254* *1-256* *1-258* *1-260* *1-262* *1-264* *1-266* *1-268* *1-270* *1-272* *1-274* *1-276* *1-278* *1-280* *1-282* *1-284* *1-286* *1-288* *1-290* *1-292* *1-294* *1-296* *1-298* *1-300* *1-302* *1-304* *1-306* *1-308* *1-310* *1-312* *1-314* *1-316* *1-318* *1-320* *1-322* *1-324* *1-326* *1-328* *1-330* *1-332* *1-334* *1-336* *1-338* *1-340* *1-342* *1-344* *1-346* *1-348* *1-350* *1-352* *1-354* *1-356* *1-358* *1-360* *1-362* *1-364* *1-366* *1-368* *1-370* *1-372* *1-374* *1-376* *1-378* *1-380* *1-382* *1-384* *1-386* *1-388* *1-390* *1-392* *1-394* *1-396* *1-398* *1-400* *1-402* *1-404* *1-406* *1-408* *1-410* *1-412* *1-414* *1-416* *1-418* *1-420* *1-422* *1-424* *1-426* *1-428* *1-430* *1-432* *1-434* *1-436* *1-438* *1-440* *1-442* *1-444* *1-446* *1-448* *1-450* *1-452* *1-454* *1-456* *1-458* *1-460* *1-462* *1-464* *1-466* *1-468* *1-470* *1-472* *1-474* *1-476* *1-478* *1-480* *1-482* *1-484* *1-486* *1-488* *1-490* *1-492* *1-494* *1-496* *1-498* *1-500* *1-502* *1-504* *1-506* *1-508* *1-510* *1-512* *1-514* *1-516* *1-518* *1-520* *1-522* *1-524* *1-526* *1-528* *1-530* *1-532* *1-534* *1-536* *1-538* *1-540* *1-542* *1-544* *1-546* *1-548* *1-550* *1-552* *1-554* *1-556* *1-558* *1-560* *1-562* *1-564* *1-566* *1-568* *1-570* *1-572* *1-574* *1-576* *1-578* *1-580* *1-582* *1-584* *1-586* *1-588* *1-590* *1-592* *1-594* *1-596* *1-598* *1-600* *1-602* *1-604* *1-606* *1-608* *1-610* *1-612* *1-614* *1-616* *1-618* *1-620* *1-622* *1-624* *1-626* *1-628* *1-630* *1-632* *1-634* *1-636* *1-638* *1-640* *1-642* *1-644* *1-646* *1-648* *1-650* *1-652* *1-654* *1-656* *1-658* *1-660* *1-662* *1-664* *1-666* *1-668* *1-670* *1-672* *1-674* *1-676* *1-678* *1-680* *1-682* *1-684* *1-686* *1-688* *1-690</*

## เอกสารแนบที่ 2.3

เอกสารการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ประจำปี 2565

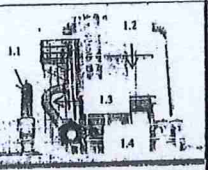
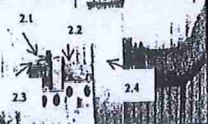
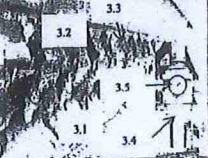
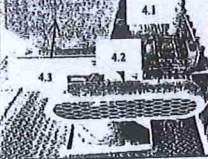
---



รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter 0.6.....)

วันที่ 17 เดือน 11 พ.ศ 2565

☐ = ปกติ  
☒ = ผิดปกติ

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	
	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/	
	1.2 หน้าเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	1.4 ค่าดีฟเพรตเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามตารางของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H <sub>2</sub> O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	160	170	170	150	160	160	160	
	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่มีร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
	2.2 เหล็กและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
	2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	
	2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	/	/	/	/	/	/	/	
	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.2 ชุดโคอะเฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำมันภายใน	/	/	/	/	/	/	/	
	3.5 กรองลมมีค่าแรงดันตกปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่มีร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
	4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
	4.3 ตรวจเช็คการสะเทิมของฝุ่นด้าน โดยวิธีการเคาะกันดัง	/	/	/	/	/	/	/	
	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL									

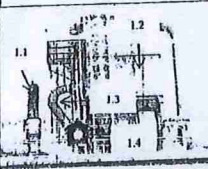

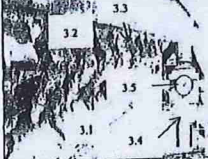
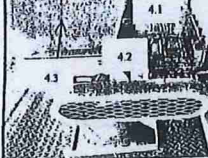
ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ  
ลงชื่อ..... หัวหน้างาน  
ลงชื่อ..... ผู้จัดการสนาม  
ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ STL

NO. WBD-001-001-01/03/4

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter 0.6.....)

วันที่ 14 เดือน 11 พ.ศ 2565

☐ = ปกติ  
☒ = ผิดปกติ

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
		8	9	10	11	12	13	14	
	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/	
	1.2 หน้าเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	1.4 ค่าดีฟเพรตเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามตารางของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H <sub>2</sub> O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	40	40	100	100	150	150	100	
	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่มีร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
	2.2 เหล็กและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
	2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	
	2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	/	/	/	/	/	/	/	
	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.2 ชุดโคอะเฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
	3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำมันภายใน	/	/	/	/	/	/	/	
	3.5 กรองลมมีค่าแรงดันตกปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่มีร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
	4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
	4.3 ตรวจเช็คการสะเทิมของฝุ่นด้าน โดยวิธีการเคาะกันดัง	/	/	/	/	/	/	/	
	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL									

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ  
ลงชื่อ..... หัวหน้างาน  
ลงชื่อ..... ผู้จัดการสนาม  
ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ STL

NO. WBD-001-001-01/03/6







รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter-D.5...)

วันที่ 2-14 เดือน ... ปี พ.ศ 2565

☐ = ปกติ

☒ = ผิดปกติ

รูปภาพ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่								หมายเหตุ
			8	9	10	11	12	13	14		
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/		
		1.2 หวังเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	✓	/	/	/	/	/	/		
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		1.4 ค่าคิดไฟแรงเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H <sub>2</sub> O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	30	30	40	30	30	40	30		
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/		
		2.2 เพลลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/		
		2.3 ตะกั่วยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/		
		2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	/	/	/	/	/	/	/		
	3.ชุดลมบึง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.2 ชุดไคอะแปรมวลวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/	/		
		3.5 กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/		
		4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/		
		4.3 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นด้าน โดยวิธีการเกาะกันดัง	/	/	/	/	/	/	/		
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	อ	อ	อ	อ	อ	อ	อ		
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL											
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....									
ผู้ตรวจสอบ	หัวหน้างาน	ผู้จัดการสนาม	เจ้าหน้าที่ STL								
NO. WBD-001-001.01/03/											

ลงชื่อ... ผู้ตรวจ

ลงชื่อ... หัวหน้างาน

ลงชื่อ... ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ... เจ้าหน้าที่ STL

NO. WBD-001-001-01/03/6

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter-D.5...)

วันที่ 22-23 เดือน ... ปี พ.ศ 2565

☒ = ผิดปกติ

วันที่ 4-28 เดือน ... ปี 2565			วันที่								หมายเหตุ
รูปภาพ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	22	23	24	25	26	27	28		
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มี/เอือกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/		
		1.2 หวังเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		1.4 ค่าคิดไฟแรงดันเครื่อง แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H <sub>2</sub> O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)				60	60	60			
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/		
		2.2 เพลลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/		
		2.3 ตะกั่วปิดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/		
		2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	/	/	/	/	/	/	/		
	3.ชุดลมบึง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.2 ชุดไคอะแปรมวลวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/		
		3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/	/		
		3.5 กรองลมมีค่าแรงดันปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)				0.6	0.6	0.6			
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/		
		4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/		
		4.3 โซ่ขับไม่มีเสียงดัง และไม่มีฝุ่นเกิน 1 (± 1 นิ้ว)	/	/	/	/	/	/	/		
		4.4 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นด้าน โดยวิธีการเกาะกันดัง	/	/	/	/	/	/	/		
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค									
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL									
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....				
ผู้ตรวจสอบ		หัวหน้างาน	ผู้จัดการสถาน		เจ้าหน้าที่ STL						
NO. WBD-001-001-01/03											

ลงชื่อ... ผู้ตรวจ

ลงชื่อ... หัวหน้างาน

ลงชื่อ... ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ... เจ้าหน้าที่ STL

NO. WBD-001-001-01/03/62

## เอกสารแนบที่ 2.4

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance)  
ประจำปี 2565

---





## เอกสารแนบที่ 2.5

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ  
ขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

---



## กฎพิทักษ์ชีวิตกับเรื่องของ “กัญชา”

**ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือเสาวสารเสพติด**

คำว่า “สารเสพติด” ในกฎหมายชีวิตรวมถึง หันดื่ม/กิน/เสพ กัญชา กัญชง และ กระเทียม และเครื่องดื่ม ผ่าฟันถึงว่ามีความผิด

“กัญชา” มีสารที่เรียกว่า Tetrahydrocannabinol (THC) ซึ่งหากปริมาณเข้มข้นกว่า 0.2% ถือว่าเป็นสารเสพติด และทำให้มีอาการเมาเคลิ้ม ใจสั่น หน้ามืด เห็นภาพหลอนรบกวนการรับรู้การตัดสินใจและความจำ

**ข้อควรระวังในการใช้กัญชา**

กัญชาอาจมีผลกระทบบนในระยะสั้นหรือระยะยาวต่อผู้ที่บริโภคประจำตัว เพราะกัญชาอาจเกิดปฏิกิริยากับยาประจำตัว

หากอายุน้อยกว่า 25 ปีหากได้รับสาร THC จากกัญชาอาจทำให้เกิดปัญหาสุขภาพต่าง ๆ ตามมา

การใช้กัญชาที่มีความเข้มข้นของ THC ปริมาณสูง เป็นสารเสพติด ทำให้หัวใจเต้นผิดปกติ

การสูบกัญชาทำให้ได้รับสาร THC ทำให้เกิดการระคายเคืองทางเดินหายใจ และไม่ควรมีการสูบบุหรี่หรือสูบบุหรี่ร่วมกับกัญชา เพราะจะทำให้เกิดอันตราย

หากใช้ผลิตภัณฑ์กัญชาเช่น กิม/ดื่ม/เสว หันดื่ม/กิน/เสพ หรือทำงานกับเครื่องจักรเนื่องจากสาร THC จะอยู่ในร่างกายไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดลงอาจเกิดอุบัติเหตุ

**บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน**  
 พักงาน 7 วัน และปรับเงิน 5,000 บาท

**การเฝ้าระวังการใช้กัญชาขณะขับขี่รถขนส่ง**

1. ให้ผู้ขนส่งตรวจสอบสารกัญชา ร่วมกับการสุ่มตรวจสารเสพติด ครบ 100% ทุก 3 เดือน โดยผู้ตรวจกัญชาในปัสสาวะ
2. ให้ผู้ขนส่งสังเกตและบันทึกอาการของพนักงานขับรถก่อนขึ้นรถขนส่ง และสังเกตอาการระหว่างขับรถจากกล้องหน้ารถ

## เรื่อง คาดเข็มขัดนิรภัย ช่วยชีวิตได้อย่างไร?

**อันตรายอย่างไร...หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย**

1. เมื่อรถชน หรือรถพลิกคว่ำ
2. คนจะเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็ว ทำให้เกิดความเสียหาย
3. คนจะถูกเหวี่ยงไปกระทบกับของในรถ หรือพุ่งออกนอกหน้าต่าง

**เราควรปฏิบัติตามข้อปฏิบัติในการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไร**

**หน้าที่ของเข็มขัดนิรภัย**

1. หนี้ยึดร่างกายไม่ให้หลุดจากที่นั่ง
2. ลดแรงกระแทก 5 เท่าของแรงกระแทก
3. ช่วยกระจายแรงกระแทกที่เกิดจากอุบัติเหตุ

**วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง**

1. ทดสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยก่อนการใช้งานโดยการดึงกระดูก
2. คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นบนให้พอดีไหล่
3. คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นล่างให้พาดผ่านหน้าตัก
4. พนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้าต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ไม่ว่าจะเดินทางในระยะใกล้หรือไกล

รู้ไหมว่า **50%**

ไม่ว่าจะยกเหตุผลไหนขึ้นมา จะบอกว่าจัดอดหรือขี้เกียจ รู้สึกว่าใกล้ๆ แค่นี้หรือขับช้านิดเดียว...ไม่เป็นไรหรอก แต่การ “ขับไม่คาด มีผลเสียเกินคาดเสมอ”



## How To “ ขับรถปลอดภัยในหน้าฝน ”

... เนื่องด้วยช่วงนี้ฤดูฝน และทุกคนก็ยังต้องเดินทางใช้รถใช้ถนนตามปกติ จึงขอแนะนำวิธีการขับรถหน้าฝนให้ปลอดภัย ทำตามได้ไม่ยาก มี 3 เรื่องหลักๆ

### • การเตรียมรถ •

- อุปกรณ์ปั๊มน้ำฝน สามารถปั๊มน้ำฝนได้สะอาดหมดจด และไม่เสียงรบกวนที่เกิดจากการเสียดสี ซึ่งอาจทำให้กระจกเป็นรอยได้
- ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด
- ระบบเบรก ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก สายเบรก และการทำงานของเบรก
- สภาพยาง ยางยังลึกกว่า 2.0 มม. และ ยางยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรอบหรือฉีก



### • ผู้ขับขี่ •

### • กรณีต้องจอดรถฉุกเฉิน •

- จอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุด
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- วางกระวยสะท้อนแสง หรือป้ายสัญญาณ
- แจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัย
- กรณีพนักงานขับรถบรรทุก ทุกครั้งที่จอดให้โทรแจ้งผู้บริหารขนส่งหรือตัวแทนเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดำเนินการเคลื่อนย้ายรถไปยังจุดที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด



### • อย่าขับรถเร็วเกินไป ระดับความเร็วที่ทำ

- ให้รถไม่เกิดอาการสั่นไถล
- เปิดไฟอย่างถูกต้อง ควรใช้ไฟต่ำ เพราะไฟสูงจะทำให้มีแสงสะท้อน
- ขับรถให้ช้าลงและทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 6-8 วินาที เพื่อให้สามารถหยุดรถได้ทันในสภาพถนนที่เปียกชื้น
- ไม่เบรกหรือหักหลบกระทันหัน เพราะสภาพถนนที่เปียกชื้นของน้ำฝน
- สังเกตป้ายเตือน เช่น ถนนลื่น มีทางโค้งอันตราย ก็ไม่ควรเสี่ยงขับไปต่อ

กรณีมีเหตุจำเป็นฝนตกหนัก ต้องจอดฉุกเฉิน

อย่า : กรณีมีความจำเป็นต้องจอดฉุกเฉินให้ทาง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และวางกระวยอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับคนสัญจรมาชนท้าย เพราะรถคันชนอาจมองไม่เห็น

สติ : เป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด ในการควบคุมกำหนดการกระทำ ขับรถอย่างระมัดระวัง ! ใส่ใจในการขับขี่ ! ในช่วงฤดูฝนนี้ละคะ เพื่อความปลอดภัย

## เรื่อง แอร์คอนดิชัน “รถ 6 ล้อตู้ ขนบรตเสียหลักลงรองกลางถนน”

### รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 05.30 น.รถ 6 ล้อตู้ รับสินค้าจาก CDC-วังน้อย ปลายทาง Hub สุราษฎร์ธานีเกิดที่ กม.4 ต.วังไผ่ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร ขณะขับรถมาเส้นทางปกติได้ขับแซงบริเวณทางโค้งขวา และไหลลื่นตกหน้าให้รถเสียหลักลงข้างทางด้านขวาของถนน พพร.ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย



ภาพความเสียหายและพื้นที่เกิดเหตุ

### จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ

1. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรขับรถอย่างปลอดภัยเบื้องต้น (SDC/SDCF)
2. พพร. ต้องขับรถไม่เกินระยะเวลากำหนด และต้องจอดพัก หรือสลับขับ ตามเงื่อนไขที่กำหนด
  - ขับรถต่อเนื่องไม่เกิน 4 ชม. และ พักมากกว่า 30 นาที
  - สลับขับ เพื่อให้หัวใจพักก่อนที่จะรับงานในเที่ยวต่อไป มากกว่า 10 ชม.
3. รถขนส่งต้องติดติดตั้ง GPS ที่มีอุปกรณ์ในครัวเรือน และเชื่อมสัญญาณกับห้อง LCC



### การขับรถแข่งอย่างปลอดภัย

### ห้ามขับรถแข่งขึ้นหน้ารถคันอื่น ในกรณีดังต่อไปนี้

- 1. สังเกตเลกถนนว่าเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นประสามารถแซงได้ หากเป็นเส้นทึบไม่สามารถแซงได้
- 2. ต้องให้สัญญาณเสียงแตรและสัญญาณไฟเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และให้สัญญาณไฟไม่น้อยกว่า 60 เมตรก่อนแซง เพื่อให้รถคันหลังและคันหน้ารู้ว่าจะแซง
- 3. ก่อนขับแซงให้มองด้านหน้ารถและกระจกหลังเสมอว่ามีการแซงแซงหรือสวนทางมาหรือไม่
- 4. ขณะขับแซงให้มองกระจกข้างเพื่อดูระยะห่างและต้องเว้นระยะห่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถคันด้านหน้า

เมื่อรถกำลังแซงคันอื่น ขึ้นแซงหน้ารถคันอื่น หรือแซงในทางเดินรถ

- เมื่อฝนตก มีหมอกควัน หรือฝุ่น ที่ทำให้มองไม่เห็นทางข้างหน้าได้
- ก่อนแซงทางขึ้น ทางแยก ทางร่วม วงเวียน หรือ ทางเดินรถไฟ ในระยะ 30 เมตร

1. ห้าม ขับรถแข่งขึ้นหน้ารถคันอื่น กรณีดังต่อไปนี้
  - รถกระตุกหรือล้อล็อกหรือล้อฟรี
  - สัญญาณเตือนภัย
2. สัญญาณเตือนภัยได้ดังต่อไปนี้
  - สัญญาณเตือนภัยได้ดังต่อไปนี้
  - การขับรถแข่งขึ้นหน้ารถคันอื่น
  - ตามใบประกอบวิชาชีพ





# รถเห็นน้ำ...อุบัติเหตุที่ป้องกันได้

## รู้จักรถเห็นน้ำ

รถเห็นน้ำ เกิดจากล้อรถไม่ยึดเกาะพื้นถนน เพราะมีน้ำเข้ามาตามแตรรถเป็นชั้น ทำให้ล้อรถหมุน ลอยอยู่บนผิวน้ำและสิ้นเปลืองน้ำมัน ไม่สามารถควบคุมรถได้ ซึ่งรถเห็นน้ำมักเกิดในช่วงฝนตกและเสียงก็ดังกว่าเสียงปกติที่ควรได้ยิน 10 นาที เนื่องจากน้ำฝนจะผสมกับคราบน้ำมัน และน้ำมันบนพื้นถนน ทำให้ผิวถนนลื่น

## ปัจจัยเสี่ยงรถเห็นน้ำ



ขับรถเร็ว ทำให้ยางร้อนเกินไป



เบรกกะทันหัน ทำให้รถเสียการทรงตัวและสิ้นเปลือง



สภาพรถไม่ปลอดภัย ดอกยางสึก ยางแข็ง ทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและรีดน้ำลดลง



น้ำหนักบรรทุก การบรรทุกสิ่งของหนักจะเพิ่มแรงเฉื่อย หากเกิดเสียการทรงตัวจะไม่สามารถควบคุมรถได้

## วิธีป้องกันรถเห็นน้ำ



ลดความเร็วขณะขับรถช่วงฝนตก



ขับรถใช้เกียร์ต่ำจะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดี



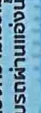
ไม่เร่งความเร็วเมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำ



ขับรถด้วยความเร็วขณะขับรถช่วงฝนตก



ขับรถด้วยความเร็วเมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำ



ขับรถด้วยความเร็วเมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำ

## วิธีแก้ไขเมื่อรถเห็นน้ำ



หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำ



หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำ



หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำ

ความปลอดภัย เป็นสิ่งสำคัญในการขับขี่รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฝนตก การขับรถด้วยความเร็วในช่วงฝนตกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ การลดความเร็วและใช้เกียร์ต่ำจะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดี การหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำจะช่วยให้รถปลอดภัยยิ่งขึ้น



# รู้กับระบบรถพีดปกติ...ลดเสียงอุบัติเหตุทางถนน

ระบบเบรก เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการชะลอความเร็วและหยุดการเคลื่อนที่ของรถ การทำงานของเบรกที่ดีจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อความปลอดภัยของรถและคนบนรถ การดูแลรักษาเบรกอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ

## ความปลอดภัยของระบบเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกดี มีเสียงดังขณะเบรก เบรกไม่ดี มีเสียงดังขณะเบรก

## วิธีดูแลเบรกให้พร้อมใช้งาน

น้ำมันเบรก ตรวจสอบน้ำมันเบรกให้เพียงพอทุก 4 เดือน

น้ำมันเบรก ตรวจสอบน้ำมันเบรกให้เพียงพอทุก 4 เดือน

น้ำมันเบรก ตรวจสอบน้ำมันเบรกให้เพียงพอทุก 4 เดือน

น้ำมันเบรก ตรวจสอบน้ำมันเบรกให้เพียงพอทุก 4 เดือน

ความปลอดภัย เป็นสิ่งสำคัญในการขับขี่รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฝนตก การขับรถด้วยความเร็วในช่วงฝนตกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ การลดความเร็วและใช้เกียร์ต่ำจะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดี การหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำจะช่วยให้รถปลอดภัยยิ่งขึ้น



การขับเคลื่อน-ลงมือทำอย่างปลอดภัย  
ในชุมชน

เข้าสู่ช่วงฤดูหนาวแล้ว ซึ่งเส้นทางบนภูเขา มักเป็นทางโค้งลาดชัน อีกทั้งมีหมอกปกคลุมเส้นทาง ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



## การเตรียมรถให้พร้อมเดินทาง

- [illegible]

## การขับรถปลอดภัยผ่านเส้นทาง หมอกปกคลุม

- เปิดไฟหน้ารถและไฟตัดหมอกจะไม่ของกิน
- ห้ามเปิดไฟฉุกเฉินเพราะอาจทำให้เข้าใจผิดแก่ผู้ร่วมทาง เสียชีวิตอุบัติเหตุ







เพิ่มความสามารถในการปรับตัว

-  • ไม่อัตรถรเวลไม่ขงรถประะกรษนชด  
• ระะห้ข้งให้มำก่ำภคเพื่อหยุดได้  
 อย่างลลงยักรศึฏเกณ

จัดสรรในบริเวณที่ปลอดภัย

- ห้ามจอดรถขวางทางจราจร หรือจอด  
ไม่ถูกต้อง หากฝ่าฝืนในกรณีฉุกเฉิน ให้แจ้ง  
ชุดดับเพลิง โทร. ๑๙๑ และชุดซ่อมทางด่วน โทร.  
๑๙๑๕๖
- กรณีหมกหมุ่นกับกลุ่มคนภายในให้ออกรถพักใน  
บริเวณที่ปลอดภัย รอคนบอกขอขึ้นทางด่วนแล้ว  
ค่อยขึ้นทางด่วน

รู้หลักขับรถเส้นทางขั้ว-วงเขา

- 
**ใช้เทปรีดนาถะกับบทบาทสลับทาง**
  - 
**เทปรีดธรรมด่า** ใช้ใช้เทปรีดฯ เพื่อใช้กระตุ้นกำลังในการขับเขยาะ และแรงกดดันทำให้ไรต์เคลื่อนตัวช้าลงบนวงเขา
  - 
**เทปรีดอัดในชุด** ใช้ใช้เทปรีด 2 ขณะขับขึ้น-ลงเขา
  - 
**ห้ามใช้เทปรีดช่วงขณะเบรกลองเขา**
  - 
**เพราะไม่มีแรงจากเครื่องยนต์ในการช่วยลดความเร็วรอบ เสียทั้งตัวชุดใหญ่**
  - 
**ขณะความเร็วเร็ว แต่ขณะเบรกลดอยู่ในระยะห้ามเหยียบเบรกลำปางเป็นบิลลาจ เพราะทำให้ผ่านรถไม่ทัน และต้องเปลี่ยนจากเบรคเกดได้**

เมื่อขับรถขึ้น-ลงเขาในระยะทางไกล ให้จอดพักเป็นระยะ ตามกฎหมาย คือขยับรถ 4 ชม. พัก 30 นาที เพื่อป้องกันตัวแปรภูมิและเกิดอุบัติเหตุจากถนนรถแตก รวมถึงอุบัติเหตุจากการหลับใน

## 5 ตรวจสอบการพักผ่อน

- สอนงานการรับงานล่าสุดเมื่อไร กลับเมื่อไร
- ถูกพรากเรียนทางจากระบบ GPS
- พิจารณาจากข้อมูล Alert ขับรถไม่เกิน 10 ชั่วโมงวัน
- พิจารณาการทำงานต้องอนุมัติเพื่อพอ

### 3 ตรวจสอบต้นโหลิต

ความดันโลหิตสูง

รหัส ความอันตราย	คำสั้น Synodic	คำยาว Diastolic	ทั้งหมด
สูงมาก	เกิน 180	เกิน 110	พองพองอ้วน
สูง	เกิน 160	เกิน 100	พองพอง
เริ่มสูง	เกิน 140	เกิน 90	ความดันโลหิตสูง หัวใจมีความเสี่ยง
ปกติ	ไม่เกิน 140	ไม่เกิน 90	ความดันโลหิตสูง หัวใจมีความเสี่ยง

- ใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน
- ให้นั่งพักและตรวจซ้ำ กรณีค่าความดันไม่ปกติ
- ไม่ให้ปฏิบัติงานกรณีค่าความดันสูงมาก

## 4 ตรวจอาการเจ็บป่วย

- ใช้อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิที่ได้รับมาตรฐาน
- สอนตามการเจ็บป่วยและตรวจสอบการใช้ยา

\*\*\*อย่าหล่านี้จะออก  
ฤทธิภายใน 1 ชั่วโมง  
และฤทธิคงอยู่อีก  
4-6 ชั่วโมง\*\*\*

1 **สำรวจการแต่งกายให้ถูกต้อง  
ตามกฎระเบียบของบริษัท**

- [illegible]

## 2 ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์

- กำหนดให้มีการ  
ตรวจวัดปริมาณ  
แอลกอฮอล์โดย  
ใช้อุปกรณ์ที่ได้  
มาตรฐาน

เมื่อตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์  
มากกว่า 0 mg%

สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณ  
และกลไกของสังคมกว่า ๕๐ ปีที่ผ่านมา การปรับตัวจะเกิดขึ้น



# เรื่อง แอร์เคสอุบัติเหตุเสียชีวิต เนื่องจาก "ใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสมสำหรับทางโค้ง"

SAFETY TOOLBOX  
ฉบับที่ 42554 (รถบรรทุก)  
By Sustainability Solution Business



## รายละเอียดเหตุการณ์

พ.ร.ศ.สุรินทร์ ขับรถบรรทุกพ่วงกลิ้งหอย รับปูนซีเมนต์ไฟฟ้าจาก โรงงานปูนฯ จ.ลำปาง ส่งสินค้าปลายทางที่หน่วยงานลูกค้า Red K&L 101 ทางยม-สุรินทร์ (พิกัด) จ.สุรินทร์ ระหว่างเดินทาง บนถนนหมายเลข 11 จ.สงขลา เป็นทางโค้งลงเขา รถเสียหลักและเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำลงข้างทาง พ.ร.ศ. SW. ที่เข้ามาพบเห็น ประสานงานกับกู้ภัยเข้าช่วยเหลือ พ.ร.ศ. สุรินทร์จึงได้รับบาดเจ็บหนัก เพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย และเสียชีวิตในเวลาต่อมา ณ จุดเกิดเหตุ



ภาพเหตุการณ์ขณะเกิดเหตุ

## จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ

สาเหตุ : ใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสมสำหรับทางโค้ง  
การป้องกัน : จำกัดความเร็วและแจ้งเตือนใน LCC



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย  
ทุกครั้งขณะขับรถ  
เพื่อป้องกันการกระเด็น  
ออกจากตัวรถ



ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจร  
และป้ายจำกัดความเร็ว  
ที่กำหนด



ชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง  
ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อ  
ออกจากโค้งอย่างนุ่มนวล  
เข้าโค้งช้า ออกจากโค้งเร็ว  
ถ้าโค้งขวาชิดซ้าย  
ถ้าโค้งซ้ายชิดขวาเพื่อเพิ่ม  
ทัศนวิสัยในการมองเห็น



ห้ามกวนพวงมาลัย  
กระทันหัน



การขับรถบรรทุกกลางเขา ต้องใช้  
เบรคเครื่องยนต์ ควบคู่กับเบรค  
มือซ้ายเพื่อช่วยชะลอความเร็ว  
ของรถ

ขับรถขึ้นเขา ลงเนิน  
ลดความเร็ว ใช้เกียร์ต่ำ  
OK



Scan เพื่อดูคลิปวิดีโอ  
เรื่องอันตรายบนทางโค้ง



# เรื่อง อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ (Roll Over)

SAFETY TOOLBOX  
ฉบับที่ 42555 (รถบรรทุก)  
By Sustainability Solution Business



อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ (Roll Over) เกิดขึ้นได้เมื่อรถเข้าทางโค้ง หรือเสียศูนย์ขณะวิ่งซึ่งอาจเกิดจากสาเหตุส่วนใหญ่นอกจากการที่ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยทำให้หลุดออกจากตัวรถรวมทั้งการตก กับอุ้งถนนภายใน US2

ปัจจัยสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ ได้แก่ ประการณ. จำนวนเพลาล้อรถ, ความสูงของรถหรือสินค้าที่บรรทุก, น้ำหนักบรรทุกรวม, อัตราการโค้ง, สิ้นค้า และที่สำคัญที่สุดคือ "ความเร็วขณะเลี้ยวหรือเข้าโค้ง"

## ขับรถเข้าโค้งอย่างปลอดภัย?

1. ควรปฏิบัติตามป้ายจราจรที่บอก  
ความเร็วที่กำหนด
2. ควรชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง  
ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อออกจาก  
โค้งอย่างนุ่มนวล (เข้าช้า-ออกเร็ว)
3. ขับโค้งขวาชิดซ้าย และโค้งซ้าย  
ชิดขวา ของช่องจราจร เพื่อ  
เพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น



4. ขับรถลงเนินมาเจอกับทาง  
โค้ง ควรเริ่มชะลอความเร็ว  
ตั้งแต่เริ่มลงจากเนิน



5. เข้าโค้งหักศอกควรใช้  
ความเร็วต่ำที่สุด



6. ขับรถขึ้นเขา ลงเนิน  
ลดความเร็ว ใช้เกียร์ต่ำ  
OK

## ป้ายจราจรบอกทางโค้งมีอะไรบ้าง?



Scan QR Code



ก่อนขึ้นรถทุกครั้ง  
และเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

## ข้อควรระวัง ในการขับรถเข้าโค้ง

1. หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่าง  
กระทันหัน
2. หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกระทันหัน
3. หลีกเลี่ยงการเหยียบคลัตช์ เปลี่ยนเกียร์  
กระทันหัน
4. หลีกเลี่ยงการพ่วงเกินแรงอย่าง  
กระทันหัน
5. หลีกเลี่ยงการใช้เบรคมือขณะเข้าโค้ง

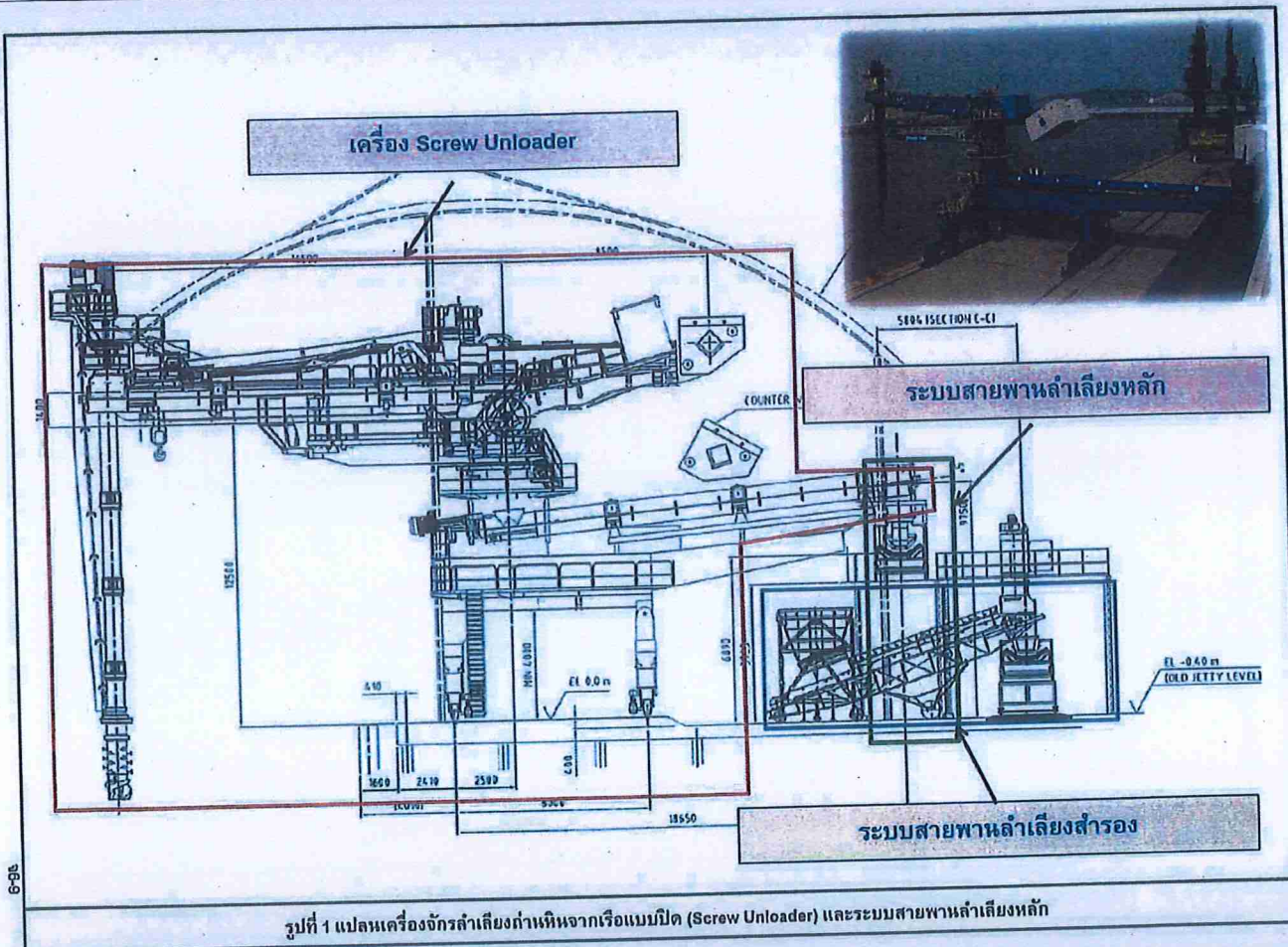


## เอกสารแนบที่ 2.6

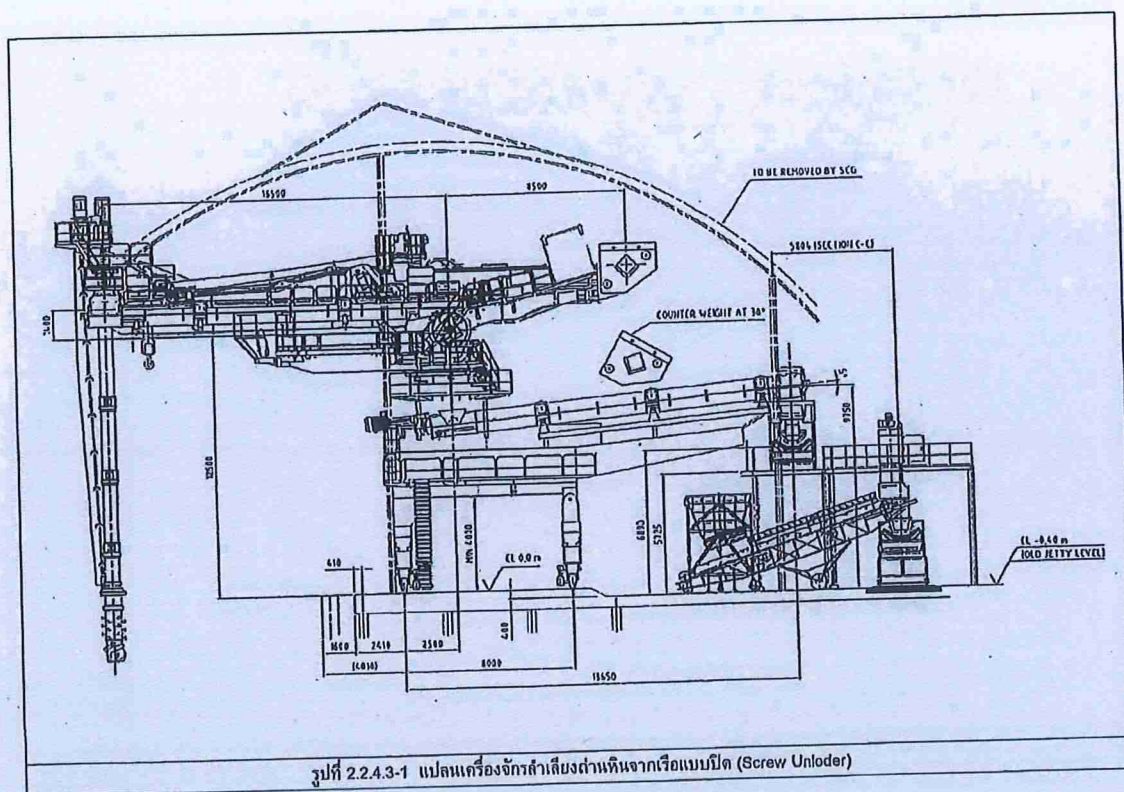
### แบบแปลนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)

---

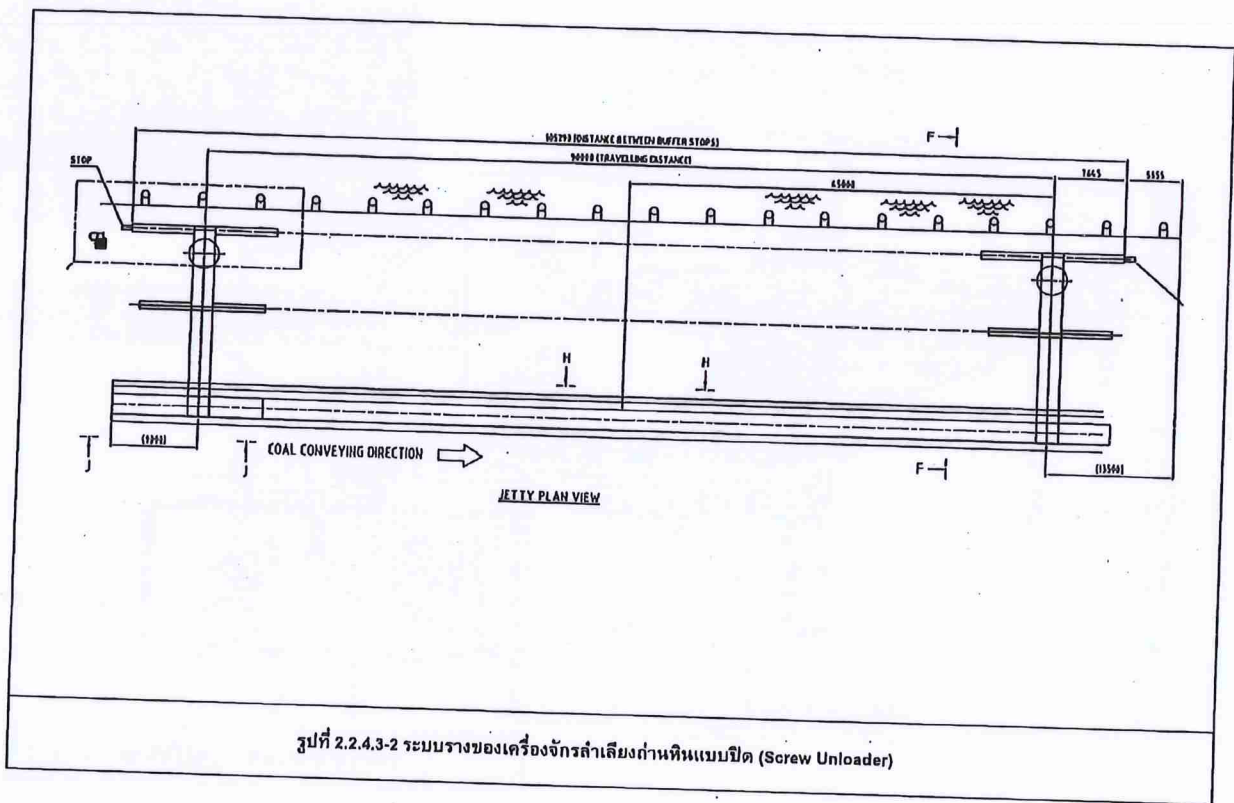




2



2-39



รูปที่ 2.2.4.3-2 ระบบรางของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)

## เอกสารแนบที่ 2.7

### ตารางกะของพนักงาน

---





แผนผังวิทยาลัย

เดือน ตุลาคม 2565

ชั้น-คาบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

A คาบ 16.00-18.00 น.  
B คาบ 18.00-20.00 น.  
A+B คาบ 16.00-20.00 น.  
C คาบ 07.30-14.30 น.

หมายเหตุ

ผู้จัดการระบบอัตโนมัติ

แผนผังวิทยาลัย

เดือน กันยายน 2565

ชั้น-คาบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

A คาบ 16.00-18.00 น.  
B คาบ 18.00-20.00 น.  
A+B คาบ 16.00-20.00 น.

หมายเหตุ

ผู้จัดการระบบอัตโนมัติ

แผนผังวิทยาลัย

เดือน ตุลาคม 2565

ชั้น-คาบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

A คาบ 16.00-18.00 น.  
B คาบ 18.00-20.00 น.  
C คาบ 18.00-20.00 น.  
A1 คาบ 16.30-17.00 น.  
B2 คาบ 18.30-19.00 น.  
A+B คาบ 16.30-20.00 น.

หมายเหตุ

ผู้จัดการระบบอัตโนมัติ

แผนผังวิทยาลัย

เดือน กันยายน 2565

ชั้น-คาบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
คาบเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

A คาบ 16.00-18.00 น.  
B คาบ 18.00-20.00 น.  
C คาบ 18.00-20.00 น.  
A+B คาบ 16.00-20.00 น.  
A+C คาบ 16.00-18.00 น. / 18.00-20.00 น.  
AB คาบ 16.00-20.00 น. วัน 1 พ.

หมายเหตุ

ผู้จัดการระบบอัตโนมัติ



A    05.30น.-13.00น.  
B    13.00-20.00น.  
A+B=05.30-20.00น.

**பொருள்**

ผู้จัดการสวนกล้วยไม้

Parameter	A1	A2
A	$\chi^2_{11} 65.341-13.00\%$	$\chi^2_{11} 706.80-13.00\%$
B	$\chi^2_{11} 113.001-28.00\%$	$\chi^2_{11} 104.00-28.00\%$
A+B	$\chi^2_{11} 105.34-28.00\%$	$\chi^2_{11} 105.34-28.00\%$
C	$\chi^2_{11} 113.00$	

ผู้ให้บริการสามารถเข้าถึงได้

A 8% 84.00%–83.00%  
 B 8% 113.00–20.00%  
 A+B 8% 114.00–20.00%

ผู้ให้บริการสุขภาพทั่วโลก

A1	105.30-13.00%
A	104.50-13.00%
B	113.50-20.00%
A+B	117.00 84.50-21.00%
A1+B	117.00 85.50 20.00%
C	81.00%

ผู้ให้บริการสามารถมีดังนี้



แบบฟอร์มข้อมูล

แบบฟอร์ม 001

ข้อมูล	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ข้อมูลทั่วไป	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ข้อมูลเฉพาะ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ข้อมูลเฉพาะ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

ข้อมูล

- A: 01.000-11.000
- B: 01.000-11.000
- A+B: 01.000-11.000
- C: 01.000-11.000

ข้อมูล

แบบฟอร์มข้อมูล

แบบฟอร์ม 001

ข้อมูล	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ข้อมูลทั่วไป	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ข้อมูลเฉพาะ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
ข้อมูลเฉพาะ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

ข้อมูล

- A: 01.000-11.000
- B: 01.000-11.000
- A+B: 01.000-11.000
- C: 01.000-11.000

ข้อมูล

## เอกสารแนบที่ 2.8

ผลการตรวจวัดระดับเสียง  $L_{eq}$  (TWA 8 hrs.) ในสถานที่ทำงาน

---



## Metrological Center

### SCI ECO Services Company Limited

33/2 Moo 3 , Banpa , Kaeng Khoi , Saraburi 18110 , Thailand

Environment Telephone : +66 (0) 3627 3099 Fax : +66 (0) 3627 3100

Calibration Telephone : +66 (0) 3627 3096 Fax : +66 (0) 3627 3100

www.scieco.co.th E-Mail : environmentalmkt@scg.com, calibrate@scg.com

## รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq (TWA) 8 hrs. ในสถานที่ทำงาน

Report No. AA 21/0671-4

โรงงาน/บริษัท บริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ที่อยู่ 89/1 ม.2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ตรวจวัด 11/09/65

ตำแหน่งจุดตรวจวัด

พื้นที่โครงการ

เลขที่ตัวอย่าง AR22/22995

### ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ

ผลการวัดระดับเสียง/ ทดสอบ

เวลา	ระดับเสียง Leq (TWA) : dB(A)		ระดับเสียง Lmax : dB(A)		ระดับเสียง Lpeak : dB	
08:00 AM – 09:00 AM	82.2		91.4		104.5	
09:00 AM – 10:00 AM	83.5		89.1		103.3	
10:00 AM – 11:00 AM	83.8		88.4		102.1	
11:00 AM – 12:00 PM	79.8		87.4		103.8	
12:00 PM – 01:00 PM	81.5		87.0		103.6	
01:00 PM – 02:00 PM	83.2		88.5		107.0	
02:00 PM – 03:00 PM	83.0		88.9		99.8	
03:00 PM – 04:00 PM	82.6		87.8		103.2	
	Leq (TWA) 8 hrs.	82.6	Lmax 8 hrs.	91.4	Lpeak 8 hrs.	107.0
	มาตรฐาน <sup>I</sup> dB(A)	≤ 85	มาตรฐาน <sup>II</sup> dB(A)	≤ 115	มาตรฐาน <sup>II</sup> dB	≤ 140

### หมายเหตุ :

- ค่ามาตรฐานที่นำมาจากประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561
- ค่ามาตรฐานที่นำมาจากกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559
- วิเคราะห์ที่ภาคสนาม  
- ตรวจวัดโดย Sound Level Meter Model : SVAN 971 Serial No. : 74301

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

เอกสารแนบที่ 2.9  
เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ

---

**เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ  
(ระหว่างเดือนก.ค.-ธ.ค.65)**



## เอกสารแนบที่ 2.10

เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

---



REPORT : Wat Bundal  
DATE FROM : 01/08/2022 00:00:00  
DATE TO : 01/08/2022 07:56:57

INO.	WORK ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JCB #	J000028373	บ.ปศุสัตว์(บ.)/กรมการฯ						
VESSEL	MV. MAPLEGATE							
LOCATION :	ท่าเรือ							
1	C1220801-0001	71-3528kg	JBI-O	1/8/22 5:55	1/8/22 6:24	22.40	50.48	28.08
2	C1220801-0002	71-1929kg	JBI-O	1/8/22 6:01	1/8/22 6:27	20.89	50.39	29.70
3	C1220801-0003	70-9213kg	JBI-O	1/8/22 6:04	1/8/22 6:32	20.16	50.27	30.11
4	C1220801-0004	71-7233kg	JBI-O	1/8/22 6:08	1/8/22 6:29	21.42	50.38	28.97
5	C1220801-0005	71-1809kg	JBI-O	1/8/22 6:07	1/8/22 6:43	22.75	50.35	27.60
6	C1220801-0006	70-0469kg	JBI-O	1/8/22 6:09	1/8/22 6:39	19.26	50.47	31.21
7	C1220801-0007	70-1063kg	JBI-O	1/8/22 6:11	1/8/22 7:04	21.14	50.41	29.27
8	C1220801-0008	71-1266kg	JBI-O	1/8/22 6:13	1/8/22 6:48	18.99	50.33	31.34
9	C1220801-0009	70-3824kg	JBI-O	1/8/22 6:15	1/8/22 7:07	18.32	46.57	28.25
10	C1220801-0010	70-1626kg	JBI-O	1/8/22 6:33	1/8/22 7:11	21.89	50.27	28.38
11	C1220801-0017	72-3418kg	JBI-O	1/8/22 6:35	1/8/22 7:15	20.23	50.33	30.10
12	C1220801-0017	72-3418kg	JBI-O	1/8/22 6:37	1/8/22 7:18	19.54	50.36	30.82
13	C1220801-0020	72-2950kg	JBI-O	1/8/22 6:40	1/8/22 7:22	14.73	39.91	25.18
TOTAL TRUCK :						261.52	640.51	378.99
Grand Total:						261.52	640.51	378.99

REPORT: Wat Bundal  
DATE FROM: 01/07/2022 00:00:00  
DATE TO: 01/07/2022 07:56:57

NO.	WORK ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000028213      รหัสงาน (workid)      VESSEL    MV. ZHE HAI 363      LOCATION:    ท่าเรือ								
1	C1220701-0001	76-2336(hu)	T-168	17/12/25 5:55	17/12/25 6:37	15.44	44.85	29.21
2	C1220701-0002	70-6406(hu)	T-168	17/12/25 5:57	17/12/25 6:42	18.03	46.85	28.82
3	C1220701-0003	70-0879(hu)	T-168	17/12/25 5:59	17/12/25 6:44	18.39	46.92	28.53
4	C1220701-0004	71-0077(hu)	T-168	17/12/25 6:01	17/12/25 6:47	20.03	50.26	30.23
5	C1220701-0005	70-2044(hu)	T-168	17/12/25 6:02	17/12/25 6:50	17.53	50.27	32.74
6	C1220701-0006	70-6154(hu)	T-168	17/12/25 6:04	17/12/25 6:51	19.74	50.26	30.52
7	C1220701-0007	72-3706(hu)	T-168	17/12/25 6:06	17/12/25 6:59	19.58	50.30	30.72
8	C1220701-0008	72-3768(hu)	T-168	17/12/25 6:07	17/12/25 6:55	15.03	44.60	29.57
9	C1220701-0019	72-1161(hu)	T-168	17/12/25 6:23	17/12/25 7:02	20.76	50.22	29.46
10	C1220701-0021	71-6030(hu)	T-168	17/12/25 6:32	17/12/25 7:05	21.56	50.32	28.77
11	C1220701-0024	71-6478(hu)	T-168	17/12/25 6:46	17/12/25 7:09	21.54	50.19	28.65
12	C1220701-0025	72-3514(hu)	T-168	17/12/25 6:47	17/12/25 7:13	20.79	50.31	29.52
13	C1220701-0026	70-4299(hu)	T-168	17/12/25 6:49	17/12/25 7:17	17.43	44.84	27.41
14	C1220701-0027	70-3078(hu)	T-168	17/12/25 6:50	17/12/25 7:22	18.72	46.80	28.08
TOTAL TRUCK:						284.56	878.79	412.23
Grand Total:						284.56	878.79	412.23

## Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 01/09/2022 00:00:00

DATE TO : 01/09/2022 07:56:57

NO.	WOKO ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB #	J000028534	รถบรรทุก (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)						
VESSEL	MV FAREST HONESTY							
LOCATION :	ท่าเรือ							
1	C1220901-0001	71-9170	รถบรรทุก	19/22 5:58	19/22 6:11	21.30	50.33	29.03
2	C1220901-0002	70-1113	รถบรรทุก	19/22 6:00	19/22 6:16	15.63	42.92	26.88
3	C1220901-0003	70-1260	รถบรรทุก	19/22 6:02	19/22 6:19	21.60	50.26	28.66
4	C1220901-0005	70-2830	รถบรรทุก	19/22 6:04	19/22 6:23	18.80	46.78	27.98
5	C1220901-0011	72-3767	รถบรรทุก	19/22 6:11	19/22 6:29	15.64	42.28	26.64
6	C1220901-0014	70-0744	รถบรรทุก	19/22 6:16	19/22 6:43	21.57	50.46	28.89
7	C1220901-0017	72-6205	รถบรรทุก	19/22 6:24	19/22 6:45	21.83	50.31	28.48
8	C1220901-0018	72-2850	รถบรรทุก	19/22 6:25	19/22 6:48	14.82	40.40	25.76
9	C1220901-0019	70-7854	รถบรรทุก	19/22 6:27	19/22 6:50	22.38	50.30	27.92
10	C1220901-0020	64-7233	รถบรรทุก	19/22 6:28	19/22 6:53	21.41	50.39	28.88
11	C1220901-0028	71-4708	รถบรรทุก	19/22 6:36	19/22 7:01	19.00	46.81	27.81
12	C1220901-0031	70-5746	รถบรรทุก	19/22 6:47	19/22 7:11	19.46	50.33	30.87
13	C1220901-0032	64-7233	รถบรรทุก	19/22 6:49	19/22 7:14	21.16	50.33	29.17
TOTAL TRUCK :	13							
TOTAL :				254.40		621.55		367.15

JOB # J000028535

รถบรรทุก (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)

VESSEL MV FAREST HONESTY

LOCATION : ท่าเรือ

15	C1220901-0008	70-2160	รถบรรทุก	19/22 6:05	19/22 6:26	15.97	43.22	27.25
16	C1220901-0008	70-1873	รถบรรทุก	19/22 6:06	19/22 6:31	15.97	44.80	28.83
17	C1220901-0009	71-5548	รถบรรทุก	19/22 6:08	19/22 6:34	19.47	50.27	30.80
18	C1220901-0010	71-5780	รถบรรทุก	19/22 6:10	19/22 6:37	15.33	46.79	28.46
19	C1220901-0021	72-3582	รถบรรทุก	19/22 6:30	19/22 6:54	21.58	50.25	28.67
20	C1220901-0023	71-6478	รถบรรทุก	19/22 6:32	19/22 6:56	21.50	50.27	28.77
21	C1220901-0029	70-3078	รถบรรทุก	19/22 6:34	19/22 6:58	18.78	46.74	27.96
TOTAL TRUCK :	8							
TOTAL :				153.27		382.82		225.35

Grand Total

21

407.67

1,004.17

596.50

1

## Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 02/10/2022 00:00:00

DATE TO : 02/10/2022 21:12:18

NO.	WOKO ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB #	J000028719	รถบรรทุก (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)						
VESSEL	MV CMB FLORIS							
LOCATION :	ท่าเรือ							
1	C1221002-0014	70-5908	รถบรรทุก	2/10/22 8:10	2/10/22 8:22	17.97	44.18	26.19
2	C1221002-0015	64-7233	รถบรรทุก	2/10/22 8:11	2/10/22 8:25	21.23	50.18	28.95
3	C1221002-0021	60-4598	รถบรรทุก	2/10/22 8:21	2/10/22 8:48	17.50	48.35	28.85
4	C1221002-0022	72-6342	รถบรรทุก	2/10/22 8:22	2/10/22 8:50	17.40	44.75	27.35
5	C1221002-0024	72-1548	รถบรรทุก	2/10/22 8:26	2/10/22 8:56	17.91	44.44	26.33
6	C1221002-0026	70-8523	รถบรรทุก	2/10/22 8:27	2/10/22 8:59	17.43	44.73	27.30
7	C1221002-0027	72-6820	รถบรรทุก	2/10/22 8:30	2/10/22 9:02	19.05	44.50	25.45
8	C1221002-0028	70-9070	รถบรรทุก	2/10/22 8:32	2/10/22 9:05	18.24	44.63	26.39
9	C1221002-0031	70-8705	รถบรรทุก	2/10/22 8:39	2/10/22 9:09	19.21	50.24	31.03
10	C1221002-0033	70-8398	รถบรรทุก	2/10/22 8:43	2/10/22 9:13	20.16	50.00	29.84
11	C1221002-0034	70-5987	รถบรรทุก	2/10/22 8:46	2/10/22 9:21	17.77	46.63	28.86
12	C1221002-0050	70-8703	รถบรรทุก	2/10/22 13:06	2/10/22 13:18	19.46	44.38	24.92
13	C1221002-0053	70-6416	รถบรรทุก	2/10/22 13:07	2/10/22 13:23	17.72	44.09	26.37
14	C1221002-0055	78-8377	รถบรรทุก	2/10/22 13:51	2/10/22 14:04	17.24	46.73	29.49
15	C1221002-0056	71-5892	รถบรรทุก	2/10/22 13:54	2/10/22 14:13	19.50	48.55	30.05
16	C1221002-0057	71-5884	รถบรรทุก	2/10/22 13:56	2/10/22 14:18	19.76	50.36	30.61
17	C1221002-0058	70-6400	รถบรรทุก	2/10/22 14:08	2/10/22 14:26	17.97	46.91	28.94
18	C1221002-0059	70-6405	รถบรรทุก	2/10/22 14:10	2/10/22 14:29	17.98	46.65	28.67
19	C1221002-0061	70-6414	รถบรรทุก	2/10/22 14:13	2/10/22 14:36	17.76	44.43	26.68
TOTAL TRUCK :	20							
TOTAL :				388.72		933.85		555.13

JOB # J000028720

รถบรรทุก (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)

VESSEL MV CMB FLORIS

LOCATION : ท่าเรือ

21	C1221002-0016	64-7233	รถบรรทุก	2/10/22 8:13	2/10/22 8:29	21.44	50.18	28.74
22	C1221002-0017	70-5980	รถบรรทุก	2/10/22 8:14	2/10/22 8:32	20.09	50.30	30.21
23	C1221002-0018	70-5989	รถบรรทุก	2/10/22 8:16	2/10/22 8:38	19.55	50.12	30.57
24	C1221002-0019	64-7019	รถบรรทุก	2/10/22 8:18	2/10/22 8:40	21.22	50.28	28.06
25	C1221002-0020	79-6374	รถบรรทุก	2/10/22 8:19	2/10/22 8:44	18.09	46.57	28.48
26	C1221002-0023	64-7021	รถบรรทุก	2/10/22 8:24	2/10/22 8:53	21.00	50.35	29.35
27	C1221002-0032	60-4598	รถบรรทุก	2/10/22 8:41	2/10/22 9:17	17.28	45.90	28.62
28	C1221002-0036	71-3598	รถบรรทุก	2/10/22 8:53	2/10/22 9:29	15.64	46.64	31.10
29	C1221002-0043	70-7608	รถบรรทุก	2/10/22 10:25	2/10/22 10:38	19.90	50.19	30.29
30	C1221002-0045	71-5898	รถบรรทุก	2/10/22 11:09	2/10/22 11:21	19.38	49.97	30.59
31	C1221002-0046	70-5988	รถบรรทุก	2/10/22 11:13	2/10/22 11:27	18.66	50.46	28.74



## Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 01/11/2022 00:00:00

DATE TO : 01/11/2022 08:07:25

NO.	WOKO ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000028559 บริษัท อสมการพัฒนาระบบการเกษตร จำกัด								
VESSEL MV. CMB FLORIS								
LOCATION: นอกท่า 1								
1	C1221101-0039	64-7019jm		1/11/22 6:44	1/11/22 7:34	21.18	50.18	29.00
2	C1221101-0041	79-5376jm		1/11/22 6:46	1/11/22 8:01	18.16	46.78	28.62
TOTAL TRUCK :						39.34	96.96	57.62
Grand Total :						39.34	96.96	57.62

## Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 23/12/2022 00:00:00

DATE TO : 23/12/2022 21:12:18

NO.	WOKO ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029042 บริษัท อสมการพัฒนาระบบการเกษตร จำกัด								
VESSEL MV.DOLCE VITA								
LOCATION: ท่าเรือ								
1	C1221223-0015	71-5623jm	สโตน 54	23/12/22 8:05	23/12/22 8:30	16.09	46.71	30.62
2	C1221223-0017	79-5373jm	สโตน 54	23/12/22 8:07	23/12/22 8:33	18.06	46.53	28.47
3	C1221223-0018	72-6342jm	สโตน 54	23/12/22 8:08	23/12/22 8:37	17.38	44.58	27.20
4	C1221223-0019	60-4595jm	สโตน 54	23/12/22 8:10	23/12/22 8:43	17.53	44.90	26.97
5	C1221223-0021	71-5653jm	สโตน 64	23/12/22 8:14	23/12/22 8:52	16.00	46.61	30.61
6	C1221223-0022	79-5375jm	สโตน 54	23/12/22 8:16	23/12/22 8:56	18.20	46.77	28.57
7	C1221223-0024	72-1549jm	สโตน 54	23/12/22 8:27	23/12/22 9:07	17.79	44.73	26.94
8	C1221223-0025	79-5376jm	สโตน 54	23/12/22 8:29	23/12/22 9:13	18.11	46.75	28.64
9	C1221223-0026	73-4331jm	สโตน 54	23/12/22 8:30	23/12/22 9:17	17.34	44.45	27.11
10	C1221223-0027	79-5378jm	สโตน 54	23/12/22 8:35	23/12/22 9:22	17.05	45.75	28.70
11	C1221223-0028	71-3686jm	สโตน 54	23/12/22 8:39	23/12/22 9:27	15.61	46.50	30.89
12	C1221223-0031	60-3892jm	JBI-25	23/12/22 9:01	23/12/22 9:33	17.86	46.72	28.86
13	C1221223-0033	71-2289jm	JBI-25	23/12/22 9:03	23/12/22 9:37	15.23	46.72	31.49
14	C1221223-0054	64-7351jm	JBI-25	23/12/22 10:49	23/12/22 11:24	20.76	50.12	29.36
15	C1221223-0062	64-7019jm	JBI-25	23/12/22 11:30	23/12/22 11:49	21.21	50.21	29.00
16	C1221223-0070	70-8414jm	JBI-25	23/12/22 13:06	23/12/22 13:18	17.83	44.60	26.77
17	C1221223-0073	60-3894jm	JBI-25	23/12/22 13:09	23/12/22 13:26	17.31	44.73	27.42
18	C1221223-0074	70-5988jm	JBI-25	23/12/22 13:10	23/12/22 13:29	19.48	49.50	30.02
19	C1221223-0077	70-5985jm	JBI-25	23/12/22 13:14	23/12/22 13:34	19.03	50.05	31.02
20	C1221223-0080	70-6406jm	JBI-25	23/12/22 13:22	23/12/22 13:48	17.93	45.55	27.62
21	C1221223-0082	70-8707jm	JBI-25	23/12/22 13:31	23/12/22 13:55	19.01	49.92	30.91
22	C1221223-0083	70-6415jm	JBI-25	23/12/22 13:33	23/12/22 14:16	17.57	44.60	27.03
23	C1221223-0084	70-6482jm	JBI-25	23/12/22 13:35	23/12/22 14:18	18.42	44.27	25.85
24	C1221223-0085	70-5907jm	JBI-25	23/12/22 13:46	23/12/22 14:22	19.21	50.04	30.83
25	C1221223-0086	70-5969jm	JBI-25	23/12/22 13:47	23/12/22 14:27	17.60	43.86	26.26
26	C1221223-0089	70-7608jm	JBI-25	23/12/22 14:11	23/12/22 14:33	19.57	49.40	29.83
27	C1221223-0088	70-5903jm	JBI-25	23/12/22 14:26	23/12/22 14:41	17.61	41.97	24.36
28	C1221223-0098	70-5990jm	JBI-25	23/12/22 14:41	23/12/22 14:55	19.71	49.30	29.59
29	C1221223-0099	70-6481jm	JBI-25	23/12/22 14:44	23/12/22 15:00	18.03	44.15	26.12
30	C1221223-0102	70-6480jm	JBI-25	23/12/22 14:54	23/12/22 15:10	18.45	44.16	26.71
31	C1221223-0103	70-5906jm	JBI-25	23/12/22 16:02	23/12/22 16:13	17.83	42.98	25.15
32	C1221223-0104	64-7233jm	JBI-25	23/12/22 16:04	23/12/22 16:16	21.28	50.11	28.83
33	C1221223-0105	71-5242jm	JBI-25	23/12/22 16:06	23/12/22 16:23	22.44	50.15	27.71
34	C1221223-0106	70-6407jm	JBI-25	23/12/22 16:08	23/12/22 16:28	17.72	46.54	28.82
35	C1221223-0107	71-5882jm	JBI-25	23/12/22 16:17	23/12/22 16:32	19.43	49.88	30.45
TOTAL TRUCK :						658.68	1,633.41	993.73
TOTAL :						658.68	1,633.41	993.73

## เอกสารแนบที่ 2.11

บันทึกการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์  
ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหิน

---





## เอกสารแนบที่ 2.12

บันทึกการตรวจหาสารเสพติด ของพนักงานขับรถบรรทุก

---



รายชื่อพนักงานตรวจสอบสารเสพติด ประจำปี 2565 หน่วยงาน ผาตุบ โครงการวัดบันได

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล			ตำแหน่ง	เดือน												หมายเหตุ
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	นาย	ปรีชา	ศิริทัศน์	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	นาย	ประชาติ	จาวศรี	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	น.ส.	มณฑาทิพย์	กระแสนุตร	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	น.ส.	ณัฏพรกรสิริ	ชื่นมี	ธุรการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	นาง	ณภัทร	ตาเตจ๊ะ	CCR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	นาย	ปรเมศวร์	ชำศรีสุข	CCR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	นาย	คณัย	ทองโสภา	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	นาย	สนธยา	ดอกไม้	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	นาย	อริฤทธิ์	ฉิมตระกูล	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	นาย	ศุภชัย	สมดวง	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	นาย	คธาเทพ	สุกนัตร์	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ขาด	
12	นาย	วันชัย	พรหมชนะ	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	นาย	ปรเมศวร์	สุขสมวัฒน์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	นาย	สิทธิชัย	สายบุญจันทร์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	นาง	สนุ่น	สุภรัตน์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	น.ส.	นพวรรณ	แก้วกุดัน	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	นาง	วันเพ็ญ	โตฤทธิ์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	นาง	ณัฐวดี	อินทรีย์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	นาย	นิพล	สายทอง	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	นาย	กฤษณะ	มาลัยศรี	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	นาย	ศักดิ์ชัย	คำศิริ	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	นาย	อัษฎายุธ	วรรณเพือก	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	น.ส.	ณัฐพร	ธรรมชาติ	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24	นาย	ประภัศ	โตฤทธิ์	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25	น.ส.	ปวีณา	กองแก้ว	ประสานงานหน้าท่า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
26	นาย	วิรัตน์	สุคันธพฤกษ์	ขับรถตัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
27	นาย	กิตติพันธ์	รัตนวงษ์	ขับรถตัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
28	นาย	เชวงศักดิ์	ตั้งหลัก	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
29	นาย	พิสิฐธนาโชค	สมญาณ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
30	นาง	อณัญญา	ภาโว	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
31	นาง	บุญสม	สายทองคำ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
32	นาง	ยุพิน	ศิริพันธ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
33	น.ส.	อนงค์	คงสมบูรณ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	นาย	หนู	สือดาว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	นาย	ชานาญ	ทรัพย์หลาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	นาย	สันติภาพ	พวงโต	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
37	นาย	สถาพร	มณีฉาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
38	นาย	อภิสิทธิ์	แสงพราว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	นาง	แสงจันทร์	ชนะสิน	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
40	นาง	คณางค์	อิมอี	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
41	นาง	สุวรรณา	บุญมาก	แม่บ้าน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
42	นาย	บัวผัน	หนูพวก	พ่อบ้าน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

0 = Negative

1 = Positive

## เอกสารแนบที่ 2.13

แผนการบำรุงรักษาสภาพรถบรรทุก

---





บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด

FM-MND-013 REV: 00

## แผนการบำรุงรักษารถบรรทุก

ทะเบียนหัว 71-5541 ทะเบียนหาง 71-5546 รุ่นรถ HINO 240...รถก๊อ... ชื่อพนักงานขับรถ นายบุญชู... นันทะ...

หน้า 1/5

เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง				เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง,เพิ่องท้าย,ทาวเวอร์,บรล,คลัทซ์				เปลี่ยนจารบีล้อตัวหัว				เปลี่ยนจารบีล้อตัวหาง			
รอบที่	วันที่ทำ	เลขไมล์ วันที่เปลี่ยน	เลขไมล์ ครบกำหนด	ครั้งที่	วันที่ทำ	เลขไมล์ วันที่เปลี่ยน	เลขไมล์ ครบกำหนด	ครั้งที่	วันที่ทำ	เลขไมล์ วันที่เปลี่ยน	เลขไมล์ ครบกำหนด	รอบที่	วันที่ทำ	เลขไมล์ วันที่เปลี่ยน	เลขไมล์ ครบกำหนด
3	5 ต.ค. 62	855819	867819		20 ต.ค. 60	810566	870566	เลขไมล์ที่เริ่มวิ่ง 760350				ใช้ร่วมกับหาง 71-5546 ใช้ไปแล้ว 54787 กม.			
1	26 ก.ค. 65	867641	879641		15/8/1965	870644	930644			760350	860350			865109	890322
2	17 ต.ค. 65	879644	891644				60000	เปลี่ยนจ๊อบใหม่ใช้ 80000 ไม่เกิน 10000 แก๊ 19.8.63							80000
			12000				60000	27 มี.ย. 63	865065	945065					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000
			12000				60000			80000					80000

หน้า 1

## เอกสารแนบที่ 2.14

แผนผังแสดงเส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก

---



ลพบุรี

จำกัดความเร็ว 60 กม. / ชม.

แยกดอนพุด

แยกท่าเรือ

แยกบ้านหม้อ



โรงงานเขาวง



ท่าลาน

จำกัดความเร็ว

60 กม. / ชม.



โรงงานท่าหลวง



แยกโคกมะลิ

แยกตึกส้ม

จำกัดความเร็ว 50 กม. / ชม.



วัดโพธิ์ทอง

จำกัดความเร็ว 50 กม. / ชม.

บ่อไฟง

แยกภาชี

จำกัดความเร็ว 60 กม. / ชม.

แยกหินกอง

MLR-25000 P.002

โรงงานแก่งคอย

จำกัดความเร็ว 45 กม. / ชม.

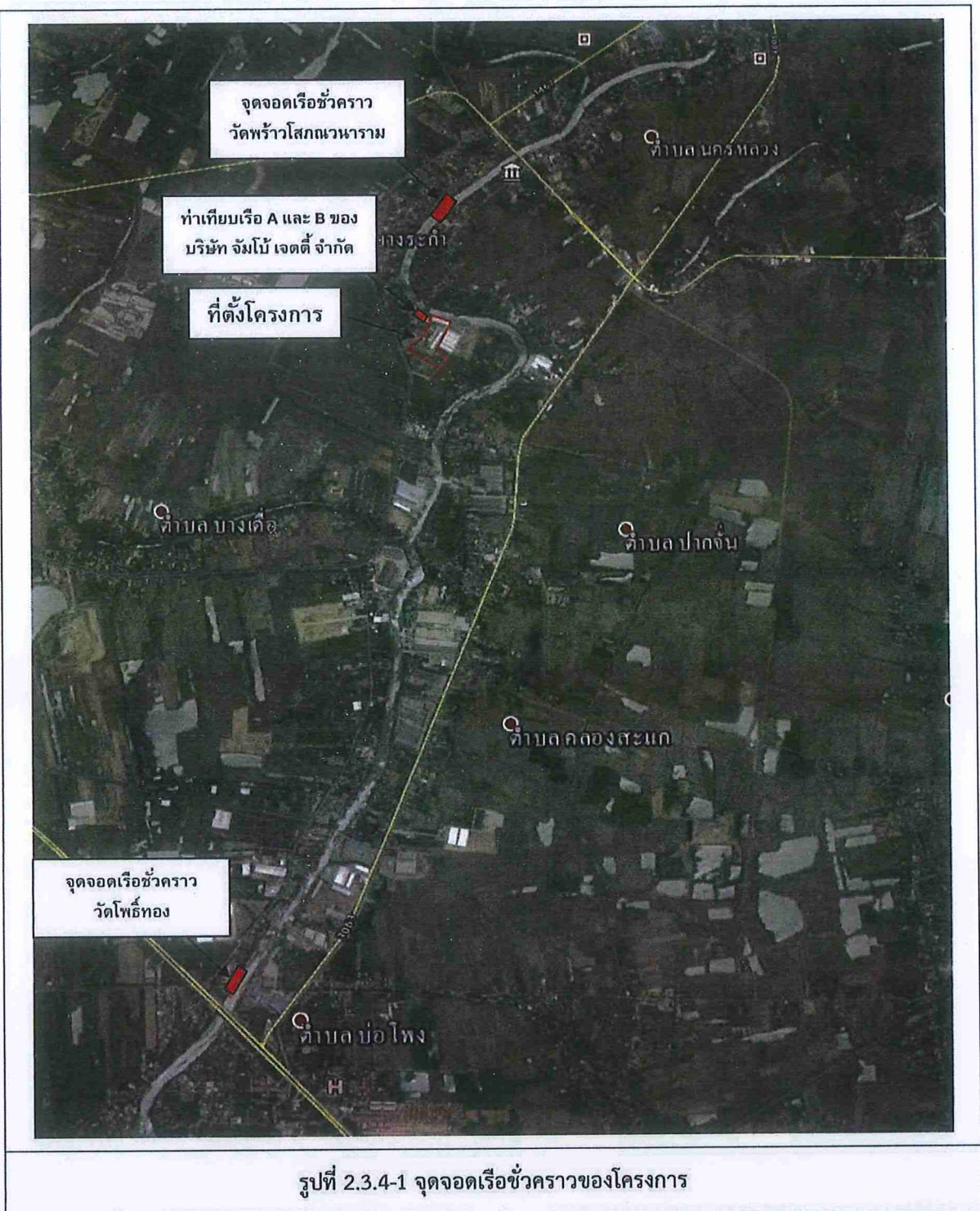


ถนน เอเซีย

เอกสารแนบที่ 2.15  
แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

---



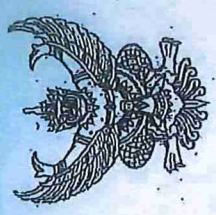


## เอกสารแนบที่ 2.16

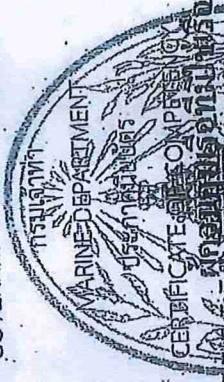
ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้า ของกรมเจ้าท่า

---

เลขที่ ๒๑๐๖๓-๒๕๖  
21-63-298  
NO



รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND



HERMANN OERSELE-PROPELLED VESSEL

แบบ บ. ๑๐๓



๒๑๐๖๓ 10

RENEWAL RECORD

เกิดวันที่ 22 / 12 / 1987	BIRTH DATE 22 / DEC / 1987	ชาติ THAI	ครั้งที่ NO.	วันหมดอายุ EXPIRES ON	วันออกใบ ISSUED ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL
ไทย	NATIONALITY	THAI				
สีตา ดำ	HEIGHT 168 CM.	EYES BLACK				
ลายมือชื่อ [Signature]	SIGNATURE					



เอกสารแนบที่ 2.17  
เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา

---



ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านไผ่

ประจำวันที่ 9-14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค							รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ
		8	9	10	11	12	13	14	
โซน 1	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 2	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 3	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 4	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 5	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจเช็ค		9/10/2565	9/11/2565	9/12/2565	9/13/2565	9/14/2565	9/15/2565	9/16/2565	

หมายเหตุ.....

ลงชื่อ..... 9/10/2565

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ..... 9/10/2565

ผู้จัดการสนาม

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015/12/60



ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านไผ่

ประจำวันที่ 1-7 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค							รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ
		1	2	3	4	5	6	7	
โซน 1	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 2	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 3	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 4	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 5	เมนน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจเช็ค		9/1/2565	9/2/2565	9/3/2565	9/4/2565	9/5/2565	9/6/2565	9/7/2565	

หมายเหตุ.....

ลงชื่อ..... 9/1/2565

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ..... 9/1/2565

ผู้จัดการสนาม

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015/12/60





ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านไผ่

ประจำวันที่ 15-21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค							รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ
		15	16	17	18	19	20	21	
โซน 1	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 2	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 3	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 4	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 5	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ.....

ลงชื่อ 9/12/25

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ 9/12/25

หัวหน้างานตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015-1/12/60



ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านไผ่

ประจำวันที่ 22-28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค							รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ
		22	23	24	25	26	27	28	
โซน 1	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 2	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 3	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 4	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
โซน 5	เมนवालว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟ่อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	วาล์วสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ.....

ลงชื่อ 9/12/25

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ 9/12/25

หัวหน้างานตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015-1/12/60





ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านโคก

ประจำวันที่ 27/10/2560 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค		รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ	
		27	30		
โซน 1	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 2	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 3	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 4	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 5	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
ผู้ตรวจเช็ค		9/10/2560	9/10/2560		

หมายเหตุ

ลงชื่อ 9/10/2560

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ 9/10/2560

หัวหน้างานตรวจสอบ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015:1/1260



ใบตรวจเช็คระบบประปาโครงการวัดบ้านโคก

ประจำวันที่ 29/10/2560 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560

ระบบน้ำประปา	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วันที่ตรวจเช็ค		รายการแก้ไขเมื่อตรวจพบความผิดปกติ	
		29	30		
โซน 1	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 2	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 3	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 4	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
โซน 5	เมมบราล์	/	/		
	ฟ่อน้ำ	/	/		
	วาล์วสปริงเกอร์	/	/		
	หัวสปริงเกอร์	/	/		
ผู้ตรวจเช็ค		29/10/2560	29/10/2560		

หมายเหตุ

ลงชื่อ 29/10/2560

ผู้รับผิดชอบ / ตรวจเช็ค

ลงชื่อ

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ 29/10/2560

หัวหน้างานตรวจสอบ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ SCGC

NO. WBD-001-015:1/1260

## เอกสารแนบที่ 2.18

หนังสือรับรองบริษัทกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

---



"คำเตือน : กรณีการประกอบกิจการอาจก่อให้เกิด  
อันตรายแก่ความปลอดภัยหรือความเสียหาย  
อย่างรุนแรง จะถูกสั่งให้หยุดประกอบ  
กิจการโรงงานหรือปิดโรงงานทันที จนกว่า  
จะแก้ไขให้ปลอดภัย"



ว.จ. 4  
ลำดับที่ 1

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่(สอ.)02-268 / 2553

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2553  
อนุญาตให้ บริษัท เอส ซี โค ดีโด้ เซอร์วิสเฮส จำกัด สัญชาติ ไทย  
200 อาคารจัสมัน อินเตอร์เนชั่นแนล ทาวเวอร์ แขวง  
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 200 ตรอก/ซอย ถนน  
หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง ปากเกร็ด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี  
ชื่อโรงงาน บริษัท เอส ซี โอ ดีโด้ เซอร์วิสเฮส จำกัด  
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106  
ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและตัวทำละลายที่ใช้แล้ว  
กำลังเครื่องจักร -71.00- แรงม้า จำนวนคนงาน -5- คน  
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 ตรอก / ซอย ถนน พัฒพงษ์  
หมู่ที่ 9 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง บ้านดัว  
อำเภอ/เขต บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี  
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป  
ทั้งนี้มีการสำเนาสำคัญ ดังต่อไปนี้

- |   |                      |
|---|----------------------|
| (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข      | แสดงไว้ในลำดับที่ 2  |
| (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดถิ่นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต | แสดงไว้ในลำดับที่ 3  |
| (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน  | แสดงไว้ในลำดับที่ 4  |
| (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข              | แสดงไว้ในลำดับที่ 5  |
| (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย                                | แสดงไว้ในลำดับที่ 6  |
| (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ   | แสดงไว้ในลำดับที่ 7  |
| (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน                                     | แสดงไว้ในลำดับที่ 8  |
| (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี  | แสดงไว้ในลำดับที่ 9  |
| (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร  | แสดงไว้ในลำดับที่ 10 |

## เอกสารแนบที่ 2.19

ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest Form)

---





เอกสารแนบที่ 2.20  
ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย

---



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา  
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.พนาพร 3 พระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5  
เว็บไซต์ 099-00021-4339

ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่รับในครัวเรือน)

ได้รับเงินจาก นายก อบจ.พนาพร (0005-02-2)  
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.พนาพร 3 พระนครศรีอยุธยา

วันที่ 0662 เลขที่ 07

ชื่อ นาง อรุณรัตน์ (005-02-3)  
ที่อยู่ หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.พนาพร 3 พระนครศรีอยุธยา

วันที่ 0662 เลขที่ 07

จำนวนเงิน (บาท) 200.00

จำนวนเงิน (บาท) 200.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี 2565

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ปี 2565

ลายเซ็น (ลายเซ็นนายก อบจ.พนาพร)

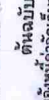
ลายเซ็น (ลายเซ็นนายก อบจ.พนาพร)

คำจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี 2565

คำจัดเก็บขยะมูลฝอย ปี 2565

คำรับรอง - โปรดชำระเงินตามที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

คำรับรอง - โปรดชำระเงินตามที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ


**ธนาคารพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)**  
 เลขที่ ๑๒๓-๔๕๖๗  
 โทร. ๐๒-๐๐๐-๐๐๐๐  
 โทรสาร ๐๒-๐๐๐-๐๐๐๐

**ใบแจ้งหนี้**  
 เลขที่ ๐๗๑๑ เลขที่ ๑๑๑๑  
 วันที่ ๑๑/๑๑/๑๑

**ได้รับเงินจาก** .....  
**ที่อยู่** .....  
**อาชีพ** .....

**จ่ายให้** .....  
**จำนวนเงิน (บาท)** ๑๑,๑๑๑.๐๐  
**จำนวนเงิน (คำ)** หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งบาทถ้วน

**คำอธิบาย** .....  
**วันที่ครบกำหนด** .....

**จำนวนเงิน (บาท)** ๑๑,๑๑๑.๐๐  
**จำนวนเงิน (คำ)** หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งบาทถ้วน

**คำอธิบาย** .....  
**วันที่ครบกำหนด** .....

**จำนวนเงิน (บาท)** ๑๑,๑๑๑.๐๐  
**จำนวนเงิน (คำ)** หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งบาทถ้วน





## เอกสารแนบที่ 2.21

เอกสารการขุดลอกทรายระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

---



เอกสารชุดลอกรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการวัดบันได  
(ระหว่างเดือนก.ค.-ธ.ค.65)



เอกสารแนบที่ 2.22  
แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

---





[illegible]



เอกสารแนบที่ 2.23  
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

---

กิจกรรม CSR 5 BU  
ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

CONFIDENTIAL-DO NOT DISTRIBUTE



พิธีอัญเชิญพระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕

ร่วมพิธีอัญเชิญ พระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 ขึ้นประดิษฐาน ณ แท่นประดิษฐาน พระบรมราชานุสาวรีย์ หน้าว่าการอำเภอเมืองหลวง ไว้เป็นอนุสรณ์ให้ประชาชน ได้มาสักการะ กราบไหว้ และเป็นศูนย์รวมใจของข้าราชการ และประชาชนทั่วไป

- SCG สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างแท่นประดิษฐาน พระบรมราชานุสาวรีย์ จำนวน 10,000



SCG ร่วมสนับสนุนพระพุทธรูปประจำพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ 10 วัด

ถวายเทียนจำพรรษาและจุดธูปจี้ชัย จำนวน 10 วัด  
ในพื้นที่รอบสถาบันประกอบกับการ อำเภอ นคร  
หลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อรักษาไว้ซึ่ง  
ประเพณีอันดีงามของชาวพุทธ วัดโพธิ์ทอง, วัด  
ทองทรงธรรม, วัดบันได, วัดบางระกือ, วัดเรือแข่ง  
วัดพรวัว, วัดอ่างทอง, วัดละมุด, วัดเสด็จวัดเกาะ  
แก้ว (11-12 ก.ค. 2565)



โครงการณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนผู้สมัครชิงชัย  
ชิงชัยตลอดวัยและมีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องกฎหมายจราจร

เพื่อให้รายละเอียดเพื่อความพร้อม  
ด้านนี้ โครงการฯ ปรารถนาให้บัณฑิตที่จบที่ตรังได้เรียนต่อ  
ถูกกฎหมาย อาจารย์ ให้กับนักเรียน โรงเรียนนคร  
หลวงอุดมรัชต์วิทยา ซึ่งมีนักเรียนเข้าอบรม  
จำนวน 126 ราย เข้าสู่นตอนการศึกษา  
ใบอนุญาตเข้าที่ที่โรงเรียนทักษะพัฒนา เรียน  
ในวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 (เข้าและ 10 คน)





## โครงการเศรษฐกิจพอเพียง (ยุวเกษตร) โรงเรียนวัดมาบพระจันทร์



Update โครงการเศรษฐกิจพอเพียง รร.วัดมาบพระจันทร์วันที่ 1,18 พค 65. มอบมสอนทำจุลินทรีย์สังเคราะห์แสงจากไข่ไก่สด เพื่อนำไปใช้ป้อนปู ให้ดินร่วนซุย และเร่งการเจริญเติบโตของพืชผักได้ดี อีกทั้งยังช่วยเพิ่มธาตุอาหารให้แก่ผัก ผลไม้อีกด้วย



## กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุขในพื้นที่อำเภอนครหลวง



SCG ร่วมกับสาธารณสุขอำเภอนครหลวง ส่งมอบเครื่องผลิตน้ำยาฆ่าเชื้อ และน้ำฆ่าเชื้อ Nano9 Silver nano เพื่อนำไปใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สาธารณสุขและสาธารณสุขประชาชน ออมรมให้ความรู้ เกี่ยวกับอุปกรณ์ทำความสะอาดเชื้อ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ สาธารณสุขอำเภอ, รพ.สต. 5 แห่ง, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 7 แห่ง, โรงเรียน 6 แห่ง (4 สค. 2565)



## กิจกรรม CSR 5 BU ประจำเดือนสิงหาคม 2565

CONFIDENTIAL Do Not Distribute



### นำคณะทำงานของชุมชนวัดบันไดไปศึกษาดูงานที่วัดหุบกระบัง



แผนงานส่งเสริมอาชีพ ให้กับชุมชน (CSR In Process) โดยจะนำคณะทำงานของชุมชนบ้านเลื้อ ไปศึกษาดูงาน ณ สวนเกษตรวิถีพุทธวัดหุบกระบัง ตำบลเบ็กไพร อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เพื่อเป็นแนวทางในการปรับเปลี่ยนวิถีชุมชนร่วมกับวิถีพุทธสร้างแหล่งท่องเที่ยวสร้างรายได้ ที่เกิดจากความร่วมมือจากวัดชาวบ้าน เอกชน ราชการ จนกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่แสดงอัตลักษณ์ได้ครบถ้วน ในวันที่ 20 สิงหาคม 2565





## กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ร่วมกับ รพสต.คลองสระแก



SCG ร่วมกับผู้นำชุมชนที่มอสม. และรพ.สมเด็จพระสังฆราช จัดกิจกรรมแนะนำพืชน้ำสมุนไพรได้ยุงศัตรูใดโรคมะเร็งให้กับชุมชน เพื่อนำไปใช้ในครัวเรือนเป็นการลดรายจ่ายในครัวเรือนอีกทั้งยัง ได้รับความรู้ตลอดจน เพื่อส่งเสริมเป็นอาชีพในชุมชน โดยทีมงาน CSR ที่มี ความตั้งใจดูแลชุมชน มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินงานอยู่ด้วยกันได้อย่างยั่งยืน (วันที่ 30 สิงหาคม 2565)



## SCG ต้อนรับคณะอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี



ด้วยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ขอความอนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน โครงการจัดเก็บถ่านหินระบบปิด (โครงการวัดบันได) อีกทั้งยังเป็นกิจกรรมเปิดบ้าน Open house เพื่อให้ชุมชนรวมถึงเครือข่ายภายนอกได้เข้าศึกษาดูงานการจัดเก็บถ่านหินระบบปิด รวมถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต่างๆ ( 12 กย. 2565)



## กิจกรรม CSR 5 BU ประจำเดือนกันยายน 2565

CONFIDENTIAL Do Not Distribute



## SCG มอบถุงยังชีพช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (น้ำท่วม)



SCG มอบถุงยังชีพช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ ต.โป่ง, ต.คลองสระแก, ต.ปากอิน, ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อช่วยเหลือบรรเทาความเดือนร้อนของชุมชนในช่วงสถานการณ์น้ำฝนตลิ่งไหลเข้าท่วมบ้านเรือนชาวบ้าน เข้าขึ้นวิกฤตในพื้นที่ อ.นครหลวง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่กักเก็บดูแลของ SCG โดยทางชุมชนมีความเดือนร้อนต้องการความช่วยเหลือเป็นการเร่งด่วน (15 กย. 2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute



## กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุขในเขตพื้นที่ ร่วมกับ อสม.ต.บางระกำ

SCG ร่วมกับผู้นำชุมชนที่มอสม.ต.บางระกำ จัดกิจกรรมแนะนำพืชมาน้ำ ตปรีชี่ไลุ่งสูตร ตะไคร้หอมให้กับชุมชน เพื่อนำไปใช้ในครัวเรือนเป็นการลดรายจ่ายในครัวเรือนอีกทั้งยัง ได้รับความรู้ตลอดจน เพื่อส่งเสริมเป็นอาชีพในชุมชน โดยทีมงาน CSR ที่มีควมตั้งใจดูแลชุมชน มีความรับผิดชอบต่อดังคมและสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินธุรกิจ อยู่ด้วยกันได้อย่างยั่งยืน (20 กย. 2565)



## ร่วมทำบุญสร้างงานเจ้าทำภูมิกาศสาขายุธยา

SCG ร่วมทำบุญสร้างงานเจ้าทำภูมิกาศสาขายุธยา และพิธีบวงสรวงสาขาน้ำบริเวณสามแยกวัดพันญะริง เพื่อสิริมงคลแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าทำภูมิกาศสาขายุธยา จำนวน 5,000 บาท (29 กันยายน 2565)



## SCG สนับสนุนอุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย

SCG สนับสนุนอุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัยให้กับหน่วยกู้ภัยป๋อเต็กตึ๊ง จุฬนครหลวง เพื่อให้เจ้าหน้าที่อาสาสมัครไว้สำหรับออกปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่อำเภอหนองหลวง และพื้นที่ใกล้เคียง เช่น

- 1.บอร์ดเคลื่อนย้ายผู้ป่วยติดเตียง 4ชุด
- 2.หมอนประคองศีรษะ 6ชุด
- 3.ชุดตามแขนตามขา 2ชุด
- 4.KED ผีอกตามหลัง 6ชุด
- 5.ชุดตามคอ (แอมบู) 9ชุด

(29 กันยายน 2565)



# กิจกรรม CSR 5 BU ประจำเดือนตุลาคม 2565



## โครงการแข่งขันกีฬา-กีฬา โรงเรียนในสังกัดอำเภอคลองหลวง ปี2565

SCG ร่วมสนับสนุนงบประมาณ (จำนวน 20,000 บาท) ในการจัดแข่งขัน กีฬา-กีฬานักเรียน โรงเรียนอำเภอคลองหลวง ประจำปีการศึกษา 2565 ระหว่าง วันที่ 27 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 9 ตุลาคม 2565 เพื่อสร้างความสามัคคีระหว่าง นักเรียน และคณะครูทุกโรงเรียนในสังกัด อำเภอคลองหลวง (5 ตุลาคม 2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## SCG มอบสุภาพการดาช่วยผู้ประสบภัยน้ำท่วม

SCG สนับสนุนสุภาพการดาช่วยผู้ประสบภัยน้ำท่วมในพื้นที่อำเภอ คลองหลวง จำนวนกว่า 100 ชุด เพื่อ ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยน้ำท่วมในพื้นที่ อำเภอคลองหลวง โดยมีท่านวิษณุ น้อยโต นายอำเภอคลองหลวง ให้เกียรติริบมอบ ณ ที่ว่าการอำเภอคลองหลวง (12 ตุลาคม 2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## SCG ร่วมทำบุญประเพณีวันออกพรรษา (ตักบาตรเทโวโรหณะ)

ร่วมทำบุญตักบาตรวันออกพรรษา "ประเพณีตักบาตรเทโวโรหณะ" ณ ปราสาทนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันอังคาร ที่ 11 ตุลาคม 2565 เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ ฟื้นฟู และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรมอันดีงามเช่นนี้ให้ยู่ คู่สังคมไทยสืบต่อไป



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## กิจกรรม รส. ก่อนเปิดภาคเรียน

SCG ร่วมกับบริษัท ผาสุกหลังจากกระดับ นาลดลง ร่วมด้วยกันจัดทำความสะอาด โต๊ะ เก้าอี้ และอุปกรณ์การเรียน เพื่อเตรียม ความพร้อมในการเปิดเรียน โรงเรียนวัดเรือ แจ่ง โรงเรียนวัดโพธิ์ทอง ซึ่งทั้งสองโรงเรียน ตั้งอยู่ในเส้นทางของส่งสินค้าหลักของ SCG (25-26 ตุลาคม 2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute



## SCG ร่วมกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



อนุโมทนาบุญถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2565 ไปทอดถวาย ณ วัดทองนพคุณ แขวง คลองสาม แยกคลองสาม กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 28 ตุลาคม 2565 เวลา 10:29 น. โดยรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน และมอบทุนการศึกษาให้แก่ โรงเรียนวัดทองนพคุณ , โรงเรียนพระปริยัติธรรมวัดทองนพคุณ จำนวน 2 แห่ง SCG ร่วมอนุโมทนาบุญ จำนวน 20,000 บาท

**โอนเงินสำเร็จ**  
21 ต.ค. 65 15:02 น.

นาย วิเชษฐ์  
อ.กษิธรเกษ  
XXXXXXXX3411-X

บัญชีพระราชมงคลนครหลวงอุตสาหกรรม  
ออมทรัพย์  
XXXXXXXXXXXX0045-X

เลขที่รับชำระ: 01229415021480805612  
จำนวน: 20,000.00 บาท  
ค่าธรรมเนียม: 0.00 บาท

IC+

WEERACHIT JIT  
XXXX1238931-X

HABOUR DEP-CH  
XXXXX-43147-X

10,000.00 THB  
0.00 THB

จำนวนเงิน  
ชำระเรียบร้อยแล้ว

บัญชีออมทรัพย์  
BAYM1554748219

QR CODE

ณัฐพรธาดา

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## กิจกรรม CSR 5 BU ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## SCG ร่วมกับกรมเจ้าท่าจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



อนุโมทนาบุญถวายผ้าพระกฐินพระราชทานประจำปี 2565 ไปทอดถวาย วัดบางชี แยกปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 29 ตุลาคม 2565 เวลา 14:00 น. โดยอธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธานในพิธีนำถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน SCG ร่วมอนุโมทนาบุญ จำนวน 10,000 บาท

**โอนเงินสำเร็จ**  
21 ต.ค. 2565 15:25:05

WEERACHIT JIT  
XXXX1238931-X

HABOUR DEP-CH  
XXXXX-43147-X

10,000.00 THB  
0.00 THB

จำนวนเงิน  
ชำระเรียบร้อยแล้ว

บัญชีออมทรัพย์  
BAYM1554748219

QR CODE

ณัฐพรธาดา

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## SCG สนับสนุนของรางวัลงานสอยดาวในงานประเพณีลอยกระทง ให้ชุมชนเกาะแก้วเกษาราม ต.บ่อโพ้ง และวัดละมุด ต.ปากจั่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (8/11/2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute



SCG ร่วมกับ อบต.แม่ลาจัดทำโครงการลดปริมาณขยะด้วยการคัดแยกและหลัก 3Rs ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยทำณีนวัตกรรม รุ่งสาคร ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เดินทางมาเป็นประธานเปิดโครงการ



(15/11/2565)

## กิจกรรม CSR 5 BU ประจำเดือนธันวาคม 2565



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

SCG ร่วมกับ รพ.สต.ตำบลคลองสระแก อบรรมสอนทำพืมน้ำและสเปรย์ตะไคร้หอมกันยุง ให้กับชมรมผู้สูงอายุตำบลคลองสระแก (17/11/2565)



ดูกันฉันท์พี่น้องร่วมกับสมาคมผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์โทรทัศน์



SCG สนับสนุนร่วมจัดกิจกรรมพบปะสังสรรค์เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และข่าวสารที่ถูกต้อง งานเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ณ หอประชุมอำเภอหนองหลวง โดยกลุ่มของผู้สื่อข่าว ซึ่งมีบทบาทอย่างมากในการนำเสนอข่าวสารของ อ.นครหลวง และทั้งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำเป็นต้องมีการร่วมกัน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและความเชื่อมั่น ต่อการดำเนินธุรกิจของ SCG



CONFIDENTIAL Do Not Distribute



## SCG สนับสนุนเครื่องออกกำลังกาย ชุมชนตำบลแม่เลา



ด้วยแผนงาน CSR 5 BU มีแผนงานสนับสนุนเครื่องออกกำลังกายและเครื่องเล่นเด็กเล็กให้กับชุมชน ซึ่งชุมชนตำบลแม่เลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ขอความอนุเคราะห์เครื่องออกกำลังกายและเครื่องเล่นเด็กเล่นมาทาง SCG ซึ่งเป็นกระเสริมทักษะและพัฒนาการเด็ก ได้เล่นได้ออกกำลังกาย อีกทั้งยังเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG ที่มีความตั้งใจดูแลชุมชนในการพัฒนาสิ่งแวดล้อมและประโยชน์ต่อสังคม (14/12/2565)



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## SCG สนับสนุนอุปกรณ์บริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566



SCG สนับสนุนอาหารและเครื่องดื่มชูกำลังให้กับ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ( ช่วง 7 วันอันตราย) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2566 เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น และการยอมรับ ต่อการดำเนินงานของ SCG และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ อำเภอนครหลวงพัฒนาชนบท อบต.แม่เลา อบต.ป่าจั่น อบต.คลองสะเดา อบต.บ่อโพธิ์ (27/12/2565)

เอกสารแนบที่ 2.24  
จำนวนพนักงานในท้องถิ่น

---



## รายชื่อพนักงานท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1		หัวหน้างาน	บางเคื่อ	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา
2		หัวหน้างาน	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
3		หัวหน้างาน	โรงช้าง	มหาราช	พระนครศรีอยุธยา
4		พนักงานประสานงานจัดรด	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
5		พนักงานประสานงานจัดรด	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
6		พนักงานขับScrew Unloader	เสาชิง	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา
7		พนักงานขับScrew Unloader	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
8		พนักงานขับScrew Unloader	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
9		พนักงานห้องCCR	สองห้อง	บ้านแพรก	พระนครศรีอยุธยา
10		พนักงานห้องซัง	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
11		พนักงานห้องซัง	ท่าช้าง	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
12		พนักงานจ่ายสินค้า	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
13		พนักงานจ่ายสินค้า	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
14		พนักงานจ่ายสินค้า	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
15		ช่างไฟฟ้า	บางเคื่อ	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา
16		ช่างไฟฟ้า	บางพระคู	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
17		พนักงานประสานงานหน้าท่า	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
1		พนักงานรศ.ทำความสะอาดเครื่องจักร	บางพระคู	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
18		พนักงานรศ.ทำความสะอาดเครื่องจักร	กะดุ่ม	มหาราช	พระนครศรีอยุธยา
19		พนักงานรศ.ทำความสะอาดเครื่องจักร	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
20		พนักงานรศ.ทำความสะอาดเครื่องจักร	เตาเล่า	บางซ้าย	พระนครศรีอยุธยา
21		พนักงานเกลี่ยถ่าน/คลุมผ้าใบ	บางระกำ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา
22		พนักงานเกลี่ยถ่าน/คลุมผ้าใบ	บางพระคู	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา

## เอกสารแนบที่ 2.25

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงาน

---









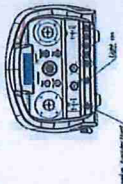






<p> <b>ข้อมูล วิธีการปฏิบัติงาน</b>  <b>ชื่อ : ยานิล Screw (screw)</b>  <b>ชนิด : ยานิล</b>  <b>ขนาด : 1</b>  <b>วัสดุ : สแตนเลส</b>  <b>สี : เงิน</b>  <b>ขนาด : 1/2 x 1/2</b>  <b>น้ำหนัก : 0.001g</b>  <b>จำนวน : 1000</b>  <b>วันที่ : 26/7/22</b> </p>
---

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the symptoms and the context in which they are occurring.

[illegible]

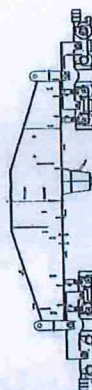
๑. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๒. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๓. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๔. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๕. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๖. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๗. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๘. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๙. วัตถุประสงค์ของงาน  
 ๑๐. วัตถุประสงค์ของงาน

-ATTN 001 : 0 - 14/2/82

ชื่อ : วิชาญ ศรีสุวรรณ ที่อยู่ : 20 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 43100 โทรศัพท์ : 09-0000-0000	รหัสเอกสาร	กรมสรรพากร	หน้า	29 / 32
	วันที่รับใบสมัคร 14/6/62			
	ประเภทข้อสอบ 1			
	วันที่ตรวจใบสมัคร 14/6/62			

งานวิจัยนี้ได้ชี้ให้เห็นว่า การเข้าถึงบริการสุขภาพโดยทั่วถึงมีความจำเป็น

๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.



Environ Endocrinol

11071050 = 11071050

[illegible]

001 : 0 - 14/02/23

หัวข้อ วิชาการปฏิบัติงาน	รหัสงาน 0-00-000000 รหัส 21/22
ชื่อของงาน	งาน/โครงการ 14062
ชื่อของงาน	บริษัท/องค์กร 1
ชื่อของงาน	วันที่/เดือน/ปี 14062

[illegible]

โดยมีมติให้ตั้งมูลนิธิฯ ในรูปแบบ  
ในกฎหมายระเบียบที่ 7 ของไทย โดยประธานของมูลนิธิฯ  
ให้มีวาระการดำรงตำแหน่ง 5 ปี

[illegible]

-WFO 001 : 0 - 14/2/62

[illegible]

1997

[illegible][illegible]

ทำให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการและขั้นตอนการดำเนินงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
และให้มีความรู้เกี่ยวกับโอกาสทางการค้าระหว่างประเทศ

**Warning**

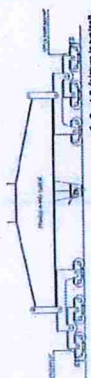
[illegible]

ศูนย์บริการสุขภาพชุมชน  
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

6-W80 001 : 0 - 14/2/62

ชื่อ บริษัท/ผลิตภัณฑ์	ชวชนกพร อ-ชา-พดเดิ	พ.ศ. 2552
	ใน 100 บาท	14502
	ผลิตภัณฑ์	1
ชื่อ 20 บาท Screw Valvuler		14263

Stewart: ใคร เข้มรับได้เรื่องเกินกฎหมายมีผลอย่างไรระบบ

[illegible]

antennae (picture is typical)

## NOTICE

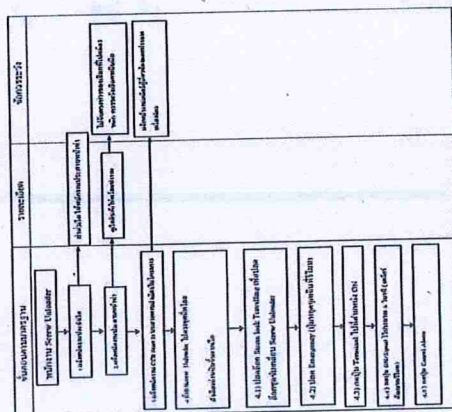
ระบบการวิจัยมีลักษณะการวิจัยของ 5 ประเภท คือ

[illegible]

2-570 001:0 - 14/2/02

ข้อมูล วิชาการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : G-WP-WD-001 พ.ศ. 2072 วันที่ออกตรวจ : 14/2/62 ชนิดข้อบกพร่อง : 1 วันที่ส่งใบเตือน : 14/2/62
--------------------------	---

Quantum Theory of Matter



E-View ID 001 : 0 - 14/06/22





## เอกสารแนบที่ 2.26

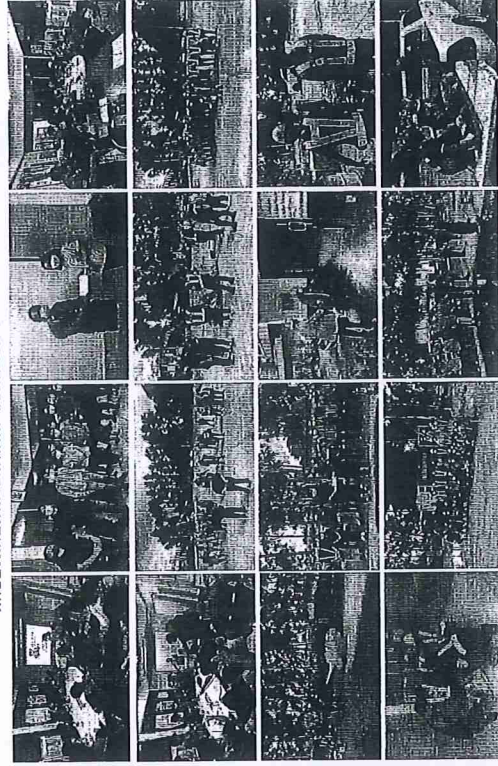
ซ่อมแผนฉุกเฉิน

---

## อบรมดับเพลิงร่วมกับ SCGL



ฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 27 กันยายน 2565





ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์แม่แบบ จำกัด

รายชื่อผู้รับการอบรมหลักสูตรโปรแกรมเบื้องต้นและการเคลื่อนย้ายตู้ปวย

วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 9.00 -11.00 น.

ณ ห้องประชุม จมื่น ทวีวัฒนา

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายประยัด	เสนา	3320500570665		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

51092

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์แม่แบบ จำกัด

รายชื่อผู้รับการอบรมหลักสูตรโปรแกรมเบื้องต้นและการเคลื่อนย้ายตู้ปวย

วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 9.00 -11.00 น.

ณ ห้องประชุม จมื่น ทวีวัฒนา

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

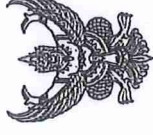
A5

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบลนครหลวง  
หมายเลขใบอนุญาต ทตบ.-ร ๑๑๑ ทดอยู่ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖  
อ้างถึง หนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ ยอ ๖๑๙๐๑ / ๔๕๒ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

- ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม  
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด  
ประเภทกิจการขนส่งสินค้าทางบก ทางน้ำ  
ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
โทรศัพท์ ๐๘๑-๗๕๕๑๙๓๕ โทรสาร -
- วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องฝึกอบรมบริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๔ คน (แบบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)
- ผู้หญิง ๑๗ คน ผู้ชาย ๒๗ คน
- ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี  
๔.๑ นายสมชาย ประทีปแก้ว ๔.๒ นายประทีป แยมปราศรัย
- ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ  
๕.๑ นายสมชาย ประทีปแก้ว ๕.๒ นายประทีป แยมปราศรัย
- ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นางชนิกา ครองสุวรรณ
- สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



ที่ ๒๒ /๒๕๖๕

สำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง  
ถนนนครหลวง - ท่าเรือ ยอ ๑๒๖๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการและความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ โดยจัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ในวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๕ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นทั้งสิ้น จำนวน ๔๔ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลนครหลวง

ผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดีเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง  
ผู้รับรอง









แบบรายงานผลการจัดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วัน/เดือน/ปี จัดฝึกอบรม ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สถานที่ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แอนด์เนตเวิร์ก จำกัด จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม รวม ๔๔ คน ชาย ๒๗ คน หญิง ๑๗ คน

ลำดับที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	หลักสูตร	วัน เดือน ปี จัดฝึกอบรม	ชื่อสถานประกอบการ ส่งผู้เข้าฝึกอบรม	จังหวัดที่ส่ง สป.ก. ส่งผู้เข้าฝึกอบรม	ชื่อหน่วยงาน ฝึกอบรม
๑๙	๓-๑๑๕๕-๐๐๑๔๑-๒๔-๐	นายวิมล พงษ์ดี		"	"	"	"
๒๐	๓-๑๑๐๐-๐๐๖๔๕-๖๕-๖	นายชำนาญ งามน้อย		"	"	"	"
๒๑	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๖๒๔๗-๗๔-๓	นางสาวไอลดา ขอบสุข		"	"	"	"
๒๒	๓-๑๑๕๕-๐๐๑๔๕-๐๗-๐	นางสาวนงนุช แก้วโกสัม		"	"	"	"
๒๓	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๔๖-๐๓-๓	นางสาวอริยพร เกอสิงห์		"	"	"	"
๒๔	๓-๑๑๔๐-๐๐๖๐๑-๕๖-๗	นางสาวนันทรี งามน้อย		"	"	"	"
๒๕	๓-๑๐๐๗-๐๐๑๐๔-๕๔-๓	นางวันเพ็ญ อ่อนแก้ว		"	"	"	"
๒๖	๓-๑๑๔๐-๐๐๖๒๗-๗๐-๓	นายพิษณุ โดกขันธ์		"	"	"	"
๒๗	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๖๕-๐๙-๖	นางสิรินทน คู่สุข		"	"	"	"
๒๘	๓-๑๐๖๖-๐๐๑๑๕-๖๓-๔	นางสาวพญ อุไร		"	"	"	"
๒๙	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๐	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๑	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๒	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๓	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๔	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๕	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๖	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"

ลงชื่อ  วิทยากร ลงชื่อ  บุคลากรทำหน้าที่ดูแลการจัดฝึกอบรม  
(นายสมชาย ประทีปแก้ว) (นางนงนุช งามน้อย)

แบบรายงานผลการจัดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วัน/เดือน/ปี จัดฝึกอบรม ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สถานที่ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แอนด์เนตเวิร์ก จำกัด จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม รวม ๔๔ คน ชาย ๒๗ คน หญิง ๑๗ คน

ลำดับที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	หลักสูตร	วัน เดือน ปี จัดฝึกอบรม	ชื่อสถานประกอบการ ส่งผู้เข้าฝึกอบรม	จังหวัดที่ส่ง สป.ก. ส่งผู้เข้าฝึกอบรม	ชื่อหน่วยงาน ฝึกอบรม
๑๙	๓-๑๑๕๕-๐๐๑๔๑-๒๔-๐	นายวิมล พงษ์ดี		"	"	"	"
๒๐	๓-๑๑๐๐-๐๐๖๔๕-๖๕-๖	นายชำนาญ งามน้อย		"	"	"	"
๒๑	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๖๒๔๗-๗๔-๓	นางสาวไอลดา ขอบสุข		"	"	"	"
๒๒	๓-๑๑๕๕-๐๐๑๔๕-๐๗-๐	นางสาวนงนุช แก้วโกสัม		"	"	"	"
๒๓	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๔๖-๐๓-๓	นางสาวอริยพร เกอสิงห์		"	"	"	"
๒๔	๓-๑๑๔๐-๐๐๖๐๑-๕๖-๗	นางสาวนันทรี งามน้อย		"	"	"	"
๒๕	๓-๑๐๐๗-๐๐๑๐๔-๕๔-๓	นางวันเพ็ญ อ่อนแก้ว		"	"	"	"
๒๖	๓-๑๑๔๐-๐๐๖๒๗-๗๐-๓	นายพิษณุ โดกขันธ์		"	"	"	"
๒๗	๓-๑๑๔๐-๐๐๐๖๕-๐๙-๖	นางสิรินทน คู่สุข		"	"	"	"
๒๘	๓-๑๐๖๖-๐๐๑๑๕-๖๓-๔	นางสาวพญ อุไร		"	"	"	"
๒๙	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๐	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๑	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๒	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๓	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๔	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๕	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"
๓๖	๓-๑๐๔๗-๐๐๐๓๕-๗๔-๔	นางสาวนงนุช งามน้อย		"	"	"	"

ลงชื่อ  วิทยากร ลงชื่อ  บุคลากรทำหน้าที่ดูแลการจัดฝึกอบรม  
(นายสมชาย ประทีปแก้ว) (นางนงนุช งามน้อย)



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด  
 รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมระดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน 44 คน  
 วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 8.00 -16.00 น.  
 ณ ห้องประชุม จมื่นไพบี ท่าเรือวัดบันได

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ลายมือชื่อ		หมายเหตุ
				ภาคเช้า	ภาคบ่าย	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

ร. 29 น 17 = 44

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด  
 รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมระดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน 44 คน  
 วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 8.00 -16.00 น.  
 ณ ห้องประชุม จมื่นไพบี ท่าเรือวัดบันได

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ลายมือชื่อ		หมายเหตุ
				ภาคเช้า	ภาคบ่าย	
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ


ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบลนครหลวง  
หมายเลขใบอนุญาต ทพป.-ร ๑๑๑ หมดอายุ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖  
อ้างถึง หนังสือแจ้งการฝึกซ้อม เลขที่ อย ๖๑๑๐๑/๘๔๖ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

- ข้อมูลสถานที่ประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม  
ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด  
ประเภทกิจการขนส่งสินค้าทางบก ทางน้ำ  
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
โทรศัพท์ ๐๘๑-๗๕๕๑๙๓๕
- วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องฝึกอบรมบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๔๔ คน ผู้หญิง ๑๗ คน ผู้ชาย ๒๗ คน
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๔๔ คน ผู้หญิง ๑๗ คน ผู้ชาย ๒๗ คน
- ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๑.๕๐ นาที  
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
- ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
๔.๑ นายสมชาย ประทีปแก้ว ๔.๒ นายประทีป แยมปราศรี
- ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม  
๗.๑ นางชนิกา ครอบสุวรรณ



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด  
รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน 44 คน  
วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 8.00 -16.00 น.  
ณ ห้องประชุม จิมมี่ ทำเลิซัดบีได

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายประสิทธิ์ เสงี่ยม		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด  
 รายชื่อผู้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน 44 คน  
 วันอังคารที่ 27 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 8.00 -16.00 น.  
 ณ ห้องประชุม จมื่นบัว ทำริ้ววัดบ้านไผ่

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			



ที่ ๒๓ /๒๕๖๕

สำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง  
 ถนนนครหลวง - ท่าเรือ อย ๑๒๖๖๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการและด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๕ - ๑๘.๐๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๔๔ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้อมปราบศัตรูพาล เทศบาลตำบลนครหลวง

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกซ้อม มีความรู้ ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดีเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการ

จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง  
 ใต้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕  
  
 นายอภัยมัยตรีตันนครหลวง

## เอกสารแนบที่ 2.27

เอกสารการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

---



ผลการตรวจสอบวัดคณูปกรณ<sup>4</sup>เรือประจําเรือทก 3 เดือน

วันที่ตรวจ 20/10/65

1956

การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ตรวจสอบ
1	เอกสารประกอบสัญญา หนังสือ หนังสือ หนังสือ หนังสือ	13 12 3+3 3+3	<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารประกอบสัญญา <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารประกอบสัญญา <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารประกอบสัญญา <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารประกอบสัญญา
2	สัญญาฉบับแรก	6	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
3	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
4	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
5	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
6	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
7	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก
8	สัญญาฉบับแรก	1	<input checked="" type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก <input type="checkbox"/> สัญญาฉบับแรก

ข้อสอบ	ข้อสอบ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
1	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
2	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
3	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
4	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
5	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
6	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
7	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น
8	กระดาษเขียนงานเขียน	กระดาษเขียนงานเขียน	13+13 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น <input type="checkbox"/> สภาพเหมาะสมใช้งานได้.....ชิ้น

รายงานตรวจสอบวัตถุประกอบเรือประมงเรือชุด 3 เดือน

เรือ	รายการวัตถุประกอบ	จำนวน	วันที่ตรวจ	ตรวจสอบ
เรือ อ่าว	95TL-13		29/11/65	
1	เครื่องยนต์เบนซินยี่ห้อ หัวเรือ หัวเรือ ช่างซ่อมหัวเรือและหัว หางเรือ	12 เ็น 14 เ็น 21.5 เ็น 34-35 เ็น		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
2	เครื่องยนต์เบนซิน หัวเรือ	6 เ็น		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
3	เครื่องยนต์เบนซิน DEVAL NG 22511	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
4	เครื่องยนต์ FOLK 5 KW NG 154137	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
5	เครื่องยนต์ HONDA 2" NG 1181067	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
6	เครื่องยนต์ J-21	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
7	เครื่องยนต์ ฮอนด้า	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง
8	เครื่องยนต์ ฮอนด้า	1 เครื่อง		<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรมจากเหตุอื่น.....เอ็น <input type="checkbox"/> ความบกพร่อง



## เอกสารแนบที่ 2.28

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

---

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เกจวัด		ผงเคมี		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	หน้าห้องจ่าย	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
2	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		ฯ	
3	BF12	✓		✓		✓		ฯ	
4	BF16	✓		✓		✓		ฯ	
5	BF09	✓		✓		✓		ฯ	
6	BF15	✓		✓		✓		ฯ	
7	BF11	✓		✓		✓		ฯ	
8	หัว BC 14,12	✓		✓		✓		ฯ	
9	ท้ายBC14	✓		✓		✓		ฯ	
10	ท้ายBC12	✓		✓		✓		ฯ	
11	หัวBC11	✓		✓		✓		ฯ	
12	หัวBC13	✓		✓		✓		ฯ	
13	BF08	✓		✓		✓		ฯ	
14	ท้ายBC13	✓		✓		✓		ฯ	
15	BC08	✓		✓		✓		ฯ	
16	BC07	✓		✓		✓		ฯ	
17	BF07	✓		✓		✓		ฯ	
18	BF06	✓		✓		✓		ฯ	
19	HP04	✓		✓		✓		ฯ	
20	BC05	✓		✓		✓		ฯ	
21	BF05	✓		✓		✓		ฯ	
22	BC03	✓		✓		✓		ฯ	
23	BF03	✓		✓		✓		ฯ	
24	BC02	✓		✓		✓		ฯ	
25	BF02	✓		✓		✓		ฯ	
26	BC01	✓		✓		✓		ฯ	
27	MDB	✓		✓		✓		ฯ	
28	CCR	-	-	-	-	✓		CO <sub>2</sub>	

\*ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและถังดับเพลิงควรมีการเปลี่ยนในหน่วยหรือห้องสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง..... 24 .....ถัง

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....๑ปวิรวิช

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....ผู้จัดการรับทราบ

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เกจวัด		ผงเคมี		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
29	Office Phatub 1	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
30	Office Phatub 2	✓		✓		✓		ฯ	
31	Office SCG	✓		✓		✓		CO <sub>2</sub>	
32	รับคนแม่	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
33	สแต็กเกอร์	✓		✓		✓		ฯ	
34	BC16(1)	✓		✓		✓		ฯ	
35	BC16(2)	✓		✓		✓		ฯ	
36	BC16(3)	✓		✓		✓		ฯ	
37	BC16(4)	✓		✓		✓		ฯ	
38	BC16(5)	✓		✓		✓		ฯ	
39	BC16(6)	✓		✓		✓		ฯ	
40	Screw Unloader 1	✓		✓		✓		ฯ	
41	Screw Unloader 2	✓		✓		✓		ฯ	
42	Screw Unloader 3	✓		✓		✓		ฯ	
43	Screw Unloader 4	✓		✓		✓		ฯ	
44	Screw Unloader 5	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
45	Screw Unloader 6	✓		✓		✓		ฯ	
46	Screw Unloader 7	✓		✓		✓		CO <sub>2</sub>	
47	Screw Unloader 8	✓		✓		✓		ฯ	
48	Screw Unloader 9	✓		✓		✓		ฯ	
49	Screw Unloader 10	✓		✓		✓		ฯ	
50	ห้องจิ้ง 1	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
51	ห้องจิ้ง 2	✓		✓		✓		ฯ	
52	รถดับเพลิง 710	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
53	รถดับเพลิง 711	✓		✓		✓		ฯ	
54	ชุดถังดับเพลิง	✓		✓		✓		ฯ	

\*ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและถังดับเพลิงควรมีการเปลี่ยนในหน่วยหรือห้องสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง..... 24 .....ถัง

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....๑ปวิรวิช

ลงชื่อ..... 4/9/65 .....ผู้จัดการรับทราบ

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เกจวัด		ผงเคมี		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	หน้าห้องจ่าย	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
2	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		ฯ	
3	BF12	✓		✓		✓		ฯ	
4	BF16	✓		✓		✓		ฯ	
5	BF09	✓		✓		✓		ฯ	
6	BF15	✓		✓		✓		ฯ	
7	BF11	✓		✓		✓		ฯ	
8	หัว BC 14,12	✓		✓		✓		ฯ	
9	ท้ายBC14	✓		✓		✓		ฯ	
10	ท้ายBC12	✓		✓		✓		ฯ	
11	หัวBC11	✓		✓		✓		ฯ	
12	หัวBC13	✓		✓		✓		ฯ	
13	BF08	✓		✓		✓		ฯ	
14	ท้ายBC13	✓		✓		✓		ฯ	
15	BC08	✓		✓		✓		ฯ	
16	BC07	✓		✓		✓		ฯ	
17	BF07	✓		✓		✓		ฯ	
18	BF06	✓		✓		✓		ฯ	
19	HP04	✓		✓		✓		ฯ	
20	BC05	✓		✓		✓		ฯ	
21	BF05	✓		✓		✓		ฯ	
22	BC03	✓		✓		✓		ฯ	
23	BF03	✓		✓		✓		ฯ	
24	BC02	✓		✓		✓		ฯ	
25	BF02	✓		✓		✓		ฯ	
26	BC01	✓		✓		✓		ฯ	
27	MDB	✓		✓		✓		ฯ	
28	CCR	-	-	-	-	✓		CO <sub>2</sub>	

\*ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและถังดับเพลิงควรมีการเปลี่ยนในหน่วยหรือห้องสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง..... 24 .....ถัง

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....๑ปวิรวิช

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....ผู้จัดการรับทราบ

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เกจวัด		ผงเคมี		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
29	Office Phatub 1	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
30	Office Phatub 2	✓		✓		✓		ฯ	
31	Office SCG	✓		✓		✓		CO <sub>2</sub>	
32	รับคนแม่	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
33	สแต็กเกอร์	✓		✓		✓		ฯ	
34	BC16(1)	✓		✓		✓		ฯ	
35	BC16(2)	✓		✓		✓		ฯ	
36	BC16(3)	✓		✓		✓		ฯ	
37	BC16(4)	✓		✓		✓		ฯ	
38	BC16(5)	✓		✓		✓		ฯ	
39	BC16(6)	✓		✓		✓		ฯ	
40	Screw Unloader 1	✓		✓		✓		ฯ	
41	Screw Unloader 2	✓		✓		✓		ฯ	
42	Screw Unloader 3	✓		✓		✓		ฯ	
43	Screw Unloader 4	✓		✓		✓		ฯ	
44	Screw Unloader 5	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
45	Screw Unloader 6	✓		✓		✓		ฯ	
46	Screw Unloader 7	✓		✓		✓		CO <sub>2</sub>	
47	Screw Unloader 8	✓		✓		✓		ฯ	
48	Screw Unloader 9	✓		✓		✓		ฯ	
49	Screw Unloader 10	✓		✓		✓		ฯ	
50	ห้องจิ้ง 1	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
51	ห้องจิ้ง 2	✓		✓		✓		ฯ	
52	รถดับเพลิง 710	✓		✓		✓		ถังดับเพลิง	
53	รถดับเพลิง 711	✓		✓		✓		ฯ	
54	ชุดถังดับเพลิง	✓		✓		✓		ฯ	

\*ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและถังดับเพลิงควรมีการเปลี่ยนในหน่วยหรือห้องสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง..... 24 .....ถัง

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....๑ปวิรวิช

ลงชื่อ..... 4/8/65 .....ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจระดับเพลิงประจำเดือน ..... กุณภรณ์ 16 .....

วันที่ตรวจ  
0 / 8 / 15

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เจาะวัด		ผงเคมี		ชนิดของรังสี	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	หน้าห้องจ่าย	✓		✓		✓		รังสี 114	
2	อาคารจ่าย	✓						ฯ	
3	BF12	✓		✓		✓		ฯ	
4	BF16	✓		✓		✓		ฯ	
5	BF09	✓		✓		✓		ฯ	
6	BF15	✓		✓		✓		ฯ	
7	BF11	✓		✓		✓		ฯ	
8	หัว BC 14,12	✓		✓		✓		ฯ	
9	ท้ายBC14	✓		✓		✓		ฯ	
10	ท้ายBC12	✓		✓		✓		ฯ	
11	หัวBC11	✓		✓		✓		ฯ	
12	หัวBC13	✓		✓		✓		ฯ	
13	BF08	✓		✓		✓		ฯ	
14	ท้ายBC13	✓		✓		✓		ฯ	
15	BC08	✓		✓		✓		ฯ	
16	BC07	✓		✓		✓		ฯ	
17	BF07	✓		✓		✓		ฯ	
18	BF06	✓		✓		✓		ฯ	
19	HP04	✓		✓		✓		ฯ	
20	BC05	✓		✓		✓		ฯ	
21	BF05	✓		✓		✓		ฯ	
22	BC03	✓		✓		✓		ฯ	
23	BF03	✓		✓		✓		ฯ	
24	BC02	✓		✓		✓		ฯ	
25	BF02	✓		✓		✓		ฯ	
26	BC01	✓		✓		✓		ฯ	
27	MDB	✓		✓		✓		ฯ	
28	CCR	-		-		✓		CO <sub>2</sub>	

“ควรมีการทำความเข้าใจระดับเหตุและผลที่ถูกต้องเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนงัดดัดเพลิง.....54.....ต่ง

กอง.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ศักดิ์.....จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



รายการตรวจระดับเพลิงประจำเดือน ..... กันยายน 16

วันที่ตรวจ  
0 / 8 / 65

ลำดับ	ตำแหน่ง	สถิต		เกาะวัด		ผงเคมี		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
29	Office Phatub 1	✓		✓		✓		โลหะ	
30	Office Phatub 2	✓		✓		✓		"	
31	Office SCG	-		✓		✓		อลู	
32	รับเคมีเบอร์	✓		✓		✓		โลหะขาว	
33	สนธิสัญญา	✓		✓		✓		"	
34	BC16(1)	✓		✓		✓		"	
35	BC16(2)	✓		✓		✓		"	
36	BC16(3)	✓		✓		✓		"	
37	BC16(4)	✓		✓		✓		"	
38	BC16(5)	✓		✓		✓		"	
39	BC16(6)	✓		✓		✓		"	
40	Screw Unloader 1	✓		✓		✓		"	
41	Screw Unloader 2	✓		✓		✓		"	
42	Screw Unloader 3	✓		✓		✓		"	
43	Screw Unloader 4	✓		✓		✓		"	
44	Screw Unloader 5	✓		✓		✓		โลหะ	
45	Screw Unloader 6	✓		✓		✓		"	
46	Screw Unloader 7	-		-		✓		Co <sub>2</sub>	
47	Screw Unloader 8	-		-		✓		"	
48	Screw Unloader 9	-		-		✓		"	
49	Screw Unloader 10	-		-		✓		"	
50	ห้องถัง 1	✓		✓		✓		โลหะ	
51	ห้องถัง 2	✓		✓		✓		"	
52	รถถัง เบอร์ 710	✓		✓		✓		โลหะ	
53	รถถัง เบอร์ 711	✓		✓		✓		"	
54	ชุดถังลมถังเบ็ค	✓		✓		✓		"	

“ควรมีการทำความเข้าใจระดับความเสี่ยงและผลกระทบดังกล่าวเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนดั่งฉบับเพ็ลลิ่ง.....๕๔.....ดั่ง

ลงชื่อ.....น.ส.กนกพร.....ผู้ตรวจ

กองชื่อ.....๓๓๓.....๑๒.๖๒๓๓๓

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



รายการตรวจบังคับเพลิงประจำเดือน ..... ตุลาคม ๕๖

วันที่ตรวจ  
๘ / 10 / ๕๕

ลำดับ	ตำแหน่ง	ตึก		อาคาร		ผกม		รณคองค	หนนยหน
		ปคค	นอปคค	ปคค	นอปคค	ปคค	นอปคค		
1	หน้าห้องจ	✓		✓		✓		10/1/10	
2	ตคค	✓						11	
3	BF12	✓		✓		✓		12	
4	BF16	✓				✓		13	
5	BF09	✓		✓				14	
6	BF15	✓		✓		✓		15	
7	BF11	✓				✓		16	
8	BF BC 14,12	✓		✓		✓		17	
9	BFBC14	✓				✓		18	
10	BFBC12	✓		✓		✓		19	
11	BFBC11	✓		✓		✓		20	
12	BFBC13	✓				✓		21	
13	BF08	✓		✓		✓		22	
14	BFBC13	✓		✓		✓		23	
15	BC08	✓		✓		✓		24	
16	BC07	✓		✓		✓		25	
17	BF07	✓				✓		26	
18	BF06	✓		✓				27	
19	HP04	✓		✓		✓		28	
20	BC05	✓				✓		29	
21	BF05	✓		✓		✓		30	
22	BC03	✓				✓		31	
23	BF03	✓		✓		✓		32	
24	BC02	✓		✓		✓		33	
25	BF02	✓		✓				34	
26	BC01	✓		✓		✓		35	
27	MDB	✓		✓		✓		36	
28	CCR	✓		✓		✓		37	

“ควรมีการทำความเข้าใจถึงระดับเพลิงและทริกคว่ำกึ่งเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวดีขึ้นพร้อมทั้งกำกับการใช้งาน

จำนวนดังดับเพลิง.....54.....ถึง

คงชีพ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....พชร..... ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจค้นพบเพลิงประจำเดือน ..... ๓๓๗ ๖

วันที่ตรวจ  
9 / 10 / 65

[illegible]

“ควรมีการทำความสะอาดถังดับเพลิงและถังแก๊สอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหลดีขึ้นหรือหม้อต้มสำหรับใช้งาน

จำนวนดังกล่าวถึง.....๕๔.....ถึง

ลงชื่อ สมชาย ใจดี ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ต๋อง..... ๑๒.วิชาสี่ท

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร





รายการตรวจด้วยกล้องถ่ายภาพ ..... หน้าจอ 15

วันที่ตรวจ  
5/11/15

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เบาะรัด		ผงดม		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	หน้าห้องจ่าย	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
2	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		ฯ	
3	BF12	✓		✓		✓		ฯ	
4	BF16	✓		✓		✓		ฯ	
5	BF09	✓		✓		✓		ฯ	
6	BF15	✓		✓		✓		ฯ	
7	BF11	✓		✓		✓		ฯ	
8	หัว BC 14,12	✓		✓		✓		ฯ	
9	ท้ายBC14	✓		✓		✓		ฯ	
10	ท้ายBC12	✓		✓		✓		ฯ	
11	หัวBC11	✓		✓		✓		ฯ	
12	หัวBC13	✓		✓		✓		ฯ	
13	BF08	✓		✓		✓		ฯ	
14	ท้ายBC13	✓		✓		✓		ฯ	
15	BC08	✓		✓		✓		ฯ	
16	BC07	✓		✓		✓		ฯ	
17	BF07	✓		✓		✓		ฯ	
18	BF06	✓		✓		✓		ฯ	
19	HP04	✓		✓		✓		ฯ	
20	BC05	✓		✓		✓		ฯ	
21	BF05	✓		✓		✓		ฯ	
22	BC03	✓		✓		✓		ฯ	
23	BF03	✓		✓		✓		ฯ	
24	BC02	✓		✓		✓		ฯ	
25	BF02	✓		✓		✓		ฯ	
26	BC01	✓		✓		✓		ฯ	
27	MDB	✓		✓		✓		ฯ	
28	CCR	-		-		✓		ฯ	

"ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและหลักคว่ำถังเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง.....54.....ถัง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



รายการตรวจด้วยกล้องถ่ายภาพ ..... หน้าจอ 15

วันที่ตรวจ  
5/11/15

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เบาะรัด		ผงดม		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
29	Office Phatub 1	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
30	Office Phatub 2	✓		✓		✓		ฯ	
31	Office SCG	-		-		✓		ฯ	
32	ถังเคมี	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
33	สลักเบาะ	✓		✓		✓		ฯ	
34	BC16(1)	✓		✓		✓		ฯ	
35	BC16(2)	✓		✓		✓		ฯ	
36	BC16(3)	✓		✓		✓		ฯ	
37	BC16(4)	✓		✓		✓		ฯ	
38	BC16(5)	✓		✓		✓		ฯ	
39	BC16(6)	✓		✓		✓		ฯ	
40	Screw Unloader 1	✓		✓		✓		ฯ	
41	Screw Unloader 2	✓		✓		✓		ฯ	
42	Screw Unloader 3	✓		✓		✓		ฯ	
43	Screw Unloader 4	✓		✓		✓		ฯ	
44	Screw Unloader 5	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
45	Screw Unloader 6	✓		✓		✓		ฯ	
46	Screw Unloader 7	-		-		✓		ฯ	
47	Screw Unloader 8	-		-		✓		ฯ	
48	Screw Unloader 9	-		-		✓		ฯ	
49	Screw Unloader 10	-		-		✓		ฯ	
50	ห้องรับ 1	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
51	ห้องรับ 2	✓		✓		✓		ฯ	
52	รถดับเพลิง 710	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
53	รถดับเพลิง 711	✓		✓		✓		ฯ	
54	จุดถังดับเพลิง	✓		✓		✓		ฯ	

"ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและหลักคว่ำถังเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง.....54.....ถัง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



รายการตรวจด้วยกล้องถ่ายภาพ ..... หน้าจอ 15

วันที่ตรวจ  
5/12/15

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เบาะรัด		ผงดม		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	หน้าห้องจ่าย	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
2	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		ฯ	
3	BF12	✓		✓		✓		ฯ	
4	BF16	✓		✓		✓		ฯ	
5	BF09	✓		✓		✓		ฯ	
6	BF15	✓		✓		✓		ฯ	
7	BF11	✓		✓		✓		ฯ	
8	หัว BC 14,12	✓		✓		✓		ฯ	
9	ท้ายBC14	✓		✓		✓		ฯ	
10	ท้ายBC12	✓		✓		✓		ฯ	
11	หัวBC11	✓		✓		✓		ฯ	
12	หัวBC13	✓		✓		✓		ฯ	
13	BF08	✓		✓		✓		ฯ	
14	ท้ายBC13	✓		✓		✓		ฯ	
15	BC08	✓		✓		✓		ฯ	
16	BC07	✓		✓		✓		ฯ	
17	BF07	✓		✓		✓		ฯ	
18	BF06	✓		✓		✓		ฯ	
19	HP04	✓		✓		✓		ฯ	
20	BC05	✓		✓		✓		ฯ	
21	BF05	✓		✓		✓		ฯ	
22	BC03	✓		✓		✓		ฯ	
23	BF03	✓		✓		✓		ฯ	
24	BC02	✓		✓		✓		ฯ	
25	BF02	✓		✓		✓		ฯ	
26	BC01	✓		✓		✓		ฯ	
27	MDB	✓		✓		✓		ฯ	
28	CCR	-		-		✓		ฯ	

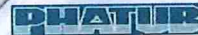
"ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและหลักคว่ำถังเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง.....54.....ถัง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



รายการตรวจด้วยกล้องถ่ายภาพ ..... หน้าจอ 15

วันที่ตรวจ  
5/12/15

ลำดับ	ตำแหน่ง	สลัก		เบาะรัด		ผงดม		ชนิดของถัง	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
29	Office Phatub 1	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
30	Office Phatub 2	✓		✓		✓		ฯ	
31	Office SCG	-		-		✓		ฯ	
32	ถังเคมี	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
33	สลักเบาะ	✓		✓		✓		ฯ	
34	BC16(1)	✓		✓		✓		ฯ	
35	BC16(2)	✓		✓		✓		ฯ	
36	BC16(3)	✓		✓		✓		ฯ	
37	BC16(4)	✓		✓		✓		ฯ	
38	BC16(5)	✓		✓		✓		ฯ	
39	BC16(6)	✓		✓		✓		ฯ	
40	Screw Unloader 1	✓		✓		✓		ฯ	
41	Screw Unloader 2	✓		✓		✓		ฯ	
42	Screw Unloader 3	✓		✓		✓		ฯ	
43	Screw Unloader 4	✓		✓		✓		ฯ	
44	Screw Unloader 5	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
45	Screw Unloader 6	✓		✓		✓		ฯ	
46	Screw Unloader 7	-		-		✓		ฯ	
47	Screw Unloader 8	-		-		✓		ฯ	
48	Screw Unloader 9	-		-		✓		ฯ	
49	Screw Unloader 10	-		-		✓		ฯ	
50	ห้องรับ 1	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
51	ห้องรับ 2	✓		✓		✓		ฯ	
52	รถดับเพลิง 710	✓		✓		✓		ถัง 11ก	
53	รถดับเพลิง 711	✓		✓		✓		ฯ	
54	จุดถังดับเพลิง	✓		✓		✓		ฯ	

"ความถี่การทำความสะอาดถังดับเพลิงและหลักคว่ำถังเพื่อให้สารเคมีมีการเคลื่อนไหวเตรียมพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนถังดับเพลิง.....54.....ถัง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการบริหาร



เอกสารแนบที่ 2.29  
คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

---

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

### 1. แผนป้องกันอัคคีภัย

#### 1.1 แผนการระงับอัคคีภัยและระงับอัคคีภัย

แผนการระงับอัคคีภัยและระงับอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยไม่ให้เกิดขึ้น ในทุกระดับของพนักงาน โดยมีหัวข้อดังนี้

- 1) ประชาสัมพันธ์ สิ่งที่เป็นอันตรายทั้ง 2 บริเวณต้องทราบและปฏิบัติตามเพื่อเกิดอัคคีภัยดังนี้

(1) ให้อุปกรณ์เฉพาะในที่จัดไว้ด้วย

(2) เมื่อพบสภาพไม่ปลอดภัยหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้รายงานเจ้าหน้าที่

(3) หากจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานหรือ

จป. วิชาชีพ ทราบก่อนทำงาน

1.4) จัดเก็บอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในความปลอดภัยหรือขนย้ายได้สะดวกเมื่อ

เกิดเหตุ

(5) ทราบผู้จัดตั้งดับเพลิง วิธีการใช้ดับเพลิงอย่างถูกต้องและตรวจสอบ

สภาพถังทุกเดือน

(6) ทราบขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้และวิธีการใช้สัญญาณแจ้ง

เหตุ

(7) เข้าใจสัญญาณเกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ สัญญาณการอพยพหนีไฟ

(8) ทราบเส้นทางหนีไฟภายในพื้นที่ทำงานและจุดรวมพลของโครงการ

(9) หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่ต้องรายงานตัวที่จุดรวมพล และอพยพอย่างปลอดภัย

ต่อไป

2) จัดกิจกรรม 5 ส. เพื่อรณรงค์ส่งเสริม ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ

3) จัดกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย

4) จัดทำโปสเตอร์ มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย

5) จัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

6) การทำงานหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (การเชื่อม, ัด) ในอาคาร

สำนักงาน ต้องแจ้งให้หัวหน้างาน หรือ จป.วิชาชีพ เพื่อตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน เรื่อง การ

ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน

1.2 พื้นที่สายรั่วไหลของน้ำมัน

1) จัดตั้งโครงการ ระบบและเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัยจากภายใน

พื้นที่ หรือมีผลกระทบจากบริเวณข้างเคียงที่อาจลุกลามเข้ามา

- 2) กำหนดพื้นที่ ความสูงระวางการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 3) กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย

4) กำหนดการใช้ไฟ ก่อให้เกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้า

สถิตย์ หรือการกักเก็บไอ ที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด การขัดที่อุณหภูมิสูงๆ ตลอดจนการขนส่ง

หรือการเคลื่อนย้าย สารไวไฟ

5) มอบหมายให้คณะกรรมการความปลอดภัย กำนันชุมชน และหน่วยงาน

ป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพการทำงาน เป็นต้น

6) ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

7) การวางแผนระยะยาว เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เช่น การตรวจสอบสารไวไฟ

หรือควันไฟ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ดับเพลิงและการซ่อมแซมไฟ

1.3 พื้นที่ของพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัย

1) พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

(1) ห้ามก่อไฟเกิดไฟบริเวณที่แห้งห้าม หรือในบริเวณโครงการก่อนได้รับ

อนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

(2) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย อันตรายจากสารไวไฟหรือวัตถุระเบิด หรือ

บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

(3) ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัตถุ

ติดไฟได้ง่ายโดยพลการ ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมจะต้องแจ้งหัวหน้างาน จป. วิชาชีพ ในพื้นที่ถึงรายละเอียดเพื่อ

ได้รับความพร้อมก่อนเริ่มดำเนินการ

2) การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย

การนำไฟมาไว้ หรือก่อไฟเกิดไฟในพื้นที่ใด ๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟ

หรือวัตถุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องมีการป้องกันสารไวไฟหรือวัตถุติด ไฟได้

อย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

1.4 หน้าที่ของ จป. วิชาชีพ

1) สำรวจ และกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

2) ตรวจสอบสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3) รายงานตัวต่อหัวหน้างาน และ ไปแจ้งที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์

4) กำหนดความปลอดภัยของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรม

และฝึกปฏิบัติเป็นระยะ

5) จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อม

ต่อการใช้งานตลอดเวลา

6) ควบคุมการทำงานของหัวหน้าหรือบุคลากรภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

7) ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

8) ประสานงานกับฝ่ายต่างๆ ในการควบคุมการเกิดอัคคีภัย



- 9) ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคโนโลยีในการควบคุมชุดข้อมูล
- 10) รายงานสถานการณ์ต่อคณะกรรมการความปลอดภัยและ  
หน้าที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

1) ตรงตามไม่ให้เกิดความผิดปกติหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในโครงการหรือสถานที่

- เพลิงไหม้
- 2) รับผิดชอบการก่อวินาศกรรมบริเวณที่เก็บสารไวไฟ หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
  - 3) เมื่อพบเพลิงที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

## 1.6 แผนการอบรม

โดยหลักการดังนี้

- 1) หลักสูตร การยอมรับเงินต้น\* ตามกฎหมาย  
แผนกฝึกอบรมจะเป็นผู้ดำเนินการสำรวจจำนวนพนักงานผ่านอบรมในหลักสูตร  
ขั้นต้นและดำเนินการจัดอบรมขึ้น โดยคัดเลือกจำนวนพนักงานที่ยังไม่เคยผ่านการฝึกอบรมใน  
มาก่อน และดำเนินการคัดกรองเข้ามาในหน่วยงานให้เรียบร้อยแล้ว เพื่อเข้ารับการอบรมโดยหลักสูตร  
อบรมแบ่งเป็นภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ระยะเวลาในการฝึกอบรม 1 วัน
- 2) การฝึกอบรมแบบพึ่งพิงและฝึกซ้อมเพื่ออย่างน้อยจะ 1 ครั้ง
- 3) หลักสูตร "การรู้บทบาทผู้บังคับ" เช่น กรณีเอาใจ

## 2.1 แผนการดับเพลิง

ในการแข่งขันเกิดเหตุการณ์บริษัท จมไป เจดต์ จำกัด และ บริษัท เอชจี โสจิติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และได้จัดระดับการเมื่อเกิดเหตุการณ์สามารถแบ่งออกเป็น 2 ระดับ (รูปที่ 1) ดังนี้

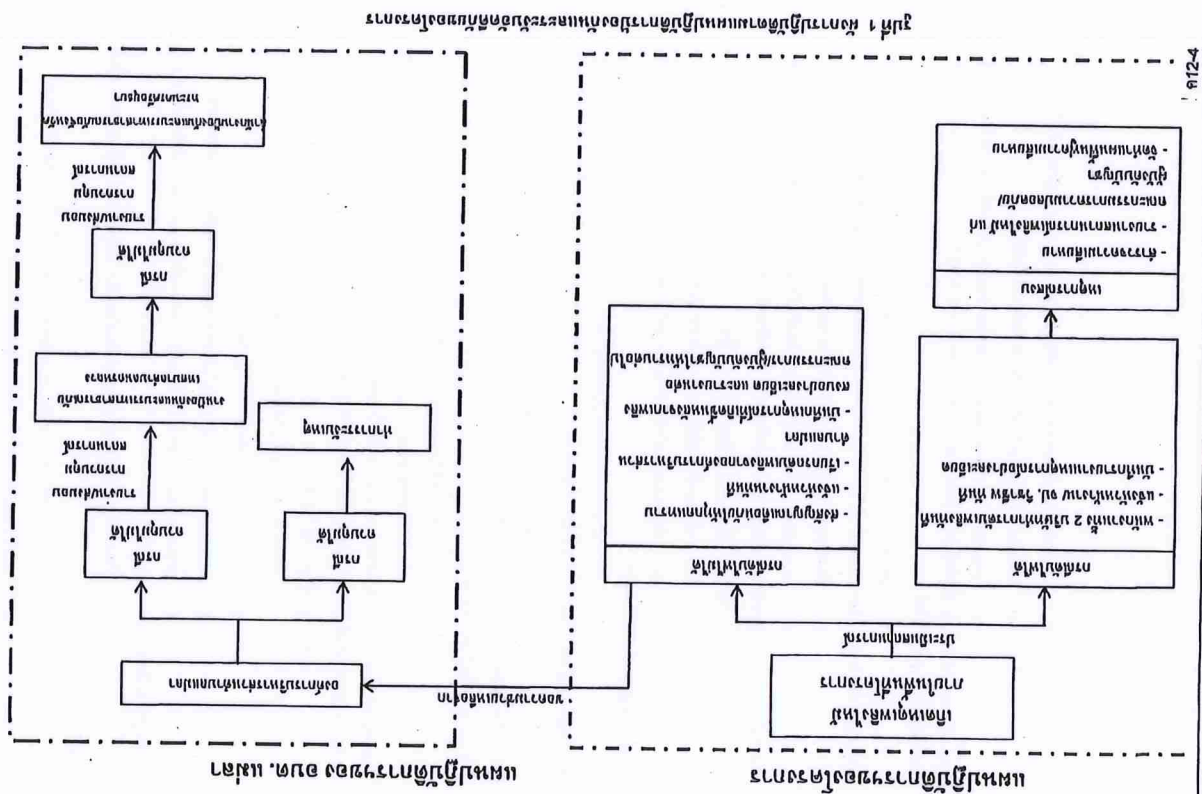
- มีข้อดี ๒ ประการ
- 1) การมีคุณสมบัติใหม่ที่สามารถทำได้
  - (1) พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ ต้องการแจ้งเบาะแสหรือพยานหลักฐาน โดยอัตโนมัติหรือกรณีฉุกเฉิน
  - (2) ในการเป็นพนักงานให้ใช้กับอุปกรณ์ที่สามารถต่อไฟฟ้านี้เนื่องจากพนักงานได้ (type B)

- (3) แจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานทันทีและดำเนินการตามแผนบริหารจัดการไว้
- (4) บันทึกรายงานเหตุการณ์อย่างละเอียด

2) กรณีเพลิงไหม้ที่ไม่สามารถดับได้

(1) พนักงานคนอื่นที่อยู่ในเหตุการณ์ให้การสนับสนุนดับเพลิงตามหน้าที่ของตนได้

(2) แจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานทันทีและดำเนินการตามแผนที่ได้เตรียมไว้



- (3) ให้อัตรา 199 เพื่อขอความช่วยเหลือหรือติดต่อหัวหน้างาน เพื่อให้เรียก  
รับผิดชอบหรือการบริการบริหารส่วนตำบลไปดำเนินการตามคำสั่ง
- (4) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยต้องอำนวยความสะดวกในการจราจร มีให้  
รถยนต์หรือผู้ไม่พ้นหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปที่ตรวจเส้นทางจราจรที่เป็นเส้นทางเข้า-ออกของรถดับเพลิง
- (5) ให้ผู้รับผิดชอบบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลังจากเพลิงสงบอย่างละเอียด  
และรายงานต่อคณะกรรมการความปลอดภัยให้ทราบต่อไป

## 2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน  
และสถานประกอบการในการที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วย  
ตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้ใช้งานหนีไฟ, จุดรวมพล และยานพาหนะ ฯลฯ ควรมีกฎการปฏิบัติของในแต่ละ  
หน่วยงานโดยยึดระบอบการทำงานในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) วิธีการหนีไฟ
  - (1) กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟสำรอง
  - (2) ลักษณะสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ รวมทั้ง  
สัญญาณที่แจ้งเหตุเพลิงไหม้ล่วงหน้าเพื่อพนักงานจะได้กลับเข้าทำงาน
  - (3) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
    - (1) พนักงานทุกคนต้องหยุดการทำงานทันที และปิดสวิทช์อุปกรณ์เครื่องจักรที่  
ตนเองรับผิดชอบ จากนั้นต้องรีบอพยพตามเส้นทางที่กำหนดไว้ มุ่งไปรวมกัน ณ จุดรวมพลของโครงการ
    - (2) ให้หัวหน้างานตรวจนับจำนวนพนักงานว่าครบหรือไม่
    - (3) ถ้าพบว่าพนักงานไม่ครบตามใบรายชื่อ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก หัวหน้า  
งานหรือหัวหน้าหน่วยค้นหาสำรวจพื้นที่ที่กองกำลังลาดตระเวนพนักงานหลงเหลือหรือติดค้างอยู่ภายในอาคาร  
โดยการค้นหาต้องทำให้เสร็จภายใน สามนาที นับจากการเริ่มสำรวจพื้นที่
    - (4) ถ้าการสำรวจพบว่าพนักงานหลงเหลือ หรือติดค้างอยู่ภายในพื้นที่ให้ทำ  
การช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายออกมาทันที
    - (5) หากพบพนักงานได้รับบาดเจ็บ จนไม่สามารถอพยพออกนอกอาคาร หรือ  
การทำการเคลื่อนย้ายอาจเกิดอันตรายกับพนักงานผู้นั้น ให้รีบส่งเข้าไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความ  
ช่วยเหลือ

## 2.3 แผนบรรเทาภัยพิบัติทางทะเล

- 1) ขั้นตอนการแจ้งเตือนภัยพิบัติทางทะเล
- 2) ขั้นตอนการแจ้งเตือนภัยพิบัติทางทะเลให้กับผู้ที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร
- 3) ขั้นตอนการแจ้งเตือนภัยพิบัติทางทะเลให้กับหน่วยงาน และรายงานผลการค้นหาต่อหัวหน้า  
งาน
- 4) ขั้นตอนการแจ้งเตือนภัยพิบัติทางทะเลให้กับหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้อง โดยการประชุม  
พยาบาลเบื้องต้น
- 5) ประสานงานยานพาหนะ เพื่อนำและดูแลผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล

- 6) จัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับความปลอดภัยของหัวหน้าหน่วยงานทุกคน
3. แผนงานหลังเหตุการณ์ภัยพิบัติ
  - 1) จัดให้มีการประชุม หรือ สรุปรายงานโดยจะต้องมีการพิจารณาในเรื่องดังนี้
    - 1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
    - 2) การสำรวจความเสียหายเข้าสำรวจความเสียหายหลังจากเพลิงสงบร่วมกับเจ้าหน้าที่
    - 3) การรายงานต่อของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
    - 4) การช่วยเหลือและค้นหาผู้เสียชีวิต โดยทีมผจญเพลิงและค้นหาผู้สูญหาย
    - 5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต
    - 6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้ แก่  
ผู้อำนวยการดับเพลิง/ผู้จัดการ
    - 7) การช่วยเหลือและดูแลผู้ประสบภัย
    - 8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

## ตำรวจ



## เอกสารแนบที่ 2.30

เอกสารการตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน

---

ลำดับ		เครื่องจักร	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ประวัติการตรวจเช็ค					หมายเหตุ/ข้อควรระวัง	
				9	10	11	12	13	14	
9	Belt conveyor BC 9	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
10	Belt conveyor BC 10	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
11	Belt conveyor BC 11	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
12	Belt conveyor BC 12	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
13	Belt conveyor BC 13	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
14	Belt conveyor BC 14	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								
15	Belt conveyor BC 15	ตรวจเช็คความถี่น้ำมัน								พบ 11/2/61
		ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมัน								
		ตรวจเช็คสิ่งกีดขวาง								
		ตรวจเช็คการหมุนของสายพาน								
		ตรวจเช็คการปนเปื้อน								

ชื่อ.....  
 ที่อยู่.....  
 เลขที่.....

ลำดับ	เครื่องจักร	รายละเอียดการตรวจวัด	ประจําวันที่ตรวจวัด						
			1	2	3	4	5	6	7
9	Belt conveyor BC 09	ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)							
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก							
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น							
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety							
		ตรวจสอบ V-SCAPPER							
10	Belt conveyor BC 10	ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)							
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก							
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น							
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety							
		ตรวจสอบ V-SCAPPER							
11	Belt conveyor BC 11	ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)							
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก							
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น							
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety							
		ตรวจสอบ V-SCAPPER							
12	Belt conveyor BC 12	ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)							
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก							
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น							
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety							
		ตรวจสอบ V-SCAPPER							
13	Belt conveyor BC 13	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก	X	X	X	X	X	X	X
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบ V-SCAPPER	/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/
14	Belt conveyor BC 14	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบ V-SCAPPER	/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/
15	Belt conveyor BC 15	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบหัวรอกบนมอเตอร์ (ลิ้มัต)	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนปลั๊ก	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบการหมุนชุดกลั่น	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ safety	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจสอบ V-SCAPPER	/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/
			/	/	/	/	/	/	/

รวมเป็นค่าตรวจพบ  
รวมเมื่อปกติ

จำนวนถังทดสอบ  
**- ๑๐ ถัง -**  
วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๖๓  
ผู้ควบคุมงาน  
**[Signature]**

[illegible]







[illegible][illegible][illegible][illegible]



## เอกสารแนบที่ 2.31

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

---

วันที่ 2 มกราคม 2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer - PFSO)

อ้างถึงแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล (SOLAS) ค.ศ.1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม International Ship and Port Facility Security Code (ISPS code) ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือและท่าเรือ ในการตรวจสอบภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของเรือหรือท่าเรือ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อเรือหรือท่าเรือที่ใช้ในการค้าระหว่างประเทศ จึงมีคำสั่ง ดังนี้

1. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือโครงการลำเลียงถ่านหินระบบปิด SCG ดังรายชื่อต่อไปนี้

1.1 นายสุพจน์ ม่วงสี

ตำแหน่ง Port Facility Security Officer และพนักงานกระจายถ่านหินวัดบันได

1.2 นายสมบัติ แก้วเลิศ

ตำแหน่ง Asst. Port Facility Security Officer และพนักงานกระจายถ่านหินวัดบันได

1.3 นายสุรศักดิ์ สะเต็ง

ตำแหน่ง Asst. Port Facility Security Officer และ Marketing Officer

2. Port Facility Security Officer (PFSO) มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

- (1) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างละเอียด โดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (2) กำกับให้มีการจัดทำ และดูแลรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (3) ปฏิบัติและฝึกซ้อม ตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง
- (5) ให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนให้ทันสมัยโดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงภายในท่าเรือ
- (6) เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย
- (7) กำกับให้มีการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ
- (8) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

**SCG**  
DISTRIBUTION

บริษัท เอสซีจี เทรดดิ้ง จำกัด  
1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ  
กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2586 1888  
โทรสาร : 0 2587 2159, 0 2587 2203  
เว็บไซต์ : www.scg-trading.com

SCG Trading Company Limited  
1 Slam Cement Rd., Bangsue,  
Bangkok 10800, Thailand  
Tel : (662) 586 1888  
Fax : (662) 587 2159, (662) 587 2203  
website : www.scg-trading.com



(9) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

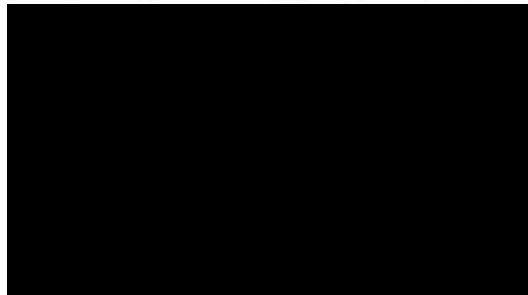
(10) ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยต่างๆ

(11) กำกับดูแล ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน

(12) กำกับดูแล เพื่อให้มีการใช้ ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม

(13) ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ เรือ ในการยืนยันตัวบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นเรือเมื่อได้รับการร้องขอ

3. Asst. Port Facility Security Officer มีหน้าที่ช่วยเหลือและปฏิบัติหน้าที่แทน Port Facility Security Officer ตามที่ได้รับมอบหมาย



## เอกสารแนบที่ 2.32

เอกสารตรวจสอบโครงสร้าง และความมั่นคงของท่าเทียบเรือ

---



## รายงานวิเคราะห์ตรวจสอบโครงสร้างท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ชัมโบ้ เจคส์ จำกัด

อำเภอหนองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จัดทำโดย



บริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด  
15 ซอย นาควิภาศ 25 ถนน นาควิภาศ แขวงตลาดพรหม  
เขตตลาดพรหม กทม. 10230 โทร. 02-530 6300-1 แฟกซ์ 02-530 6629

นายไพฑูริย์ พันวิเชียรรัตน์ วบ.1533

30 กันยายน 2558



### 1. ขอบเขตของงาน

1.1 จัดทำรายการคำนวณ โครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม รวมถึงส่วนที่วางแผนจะปรับปรุง สำหรับรองรับเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าหรือ Screw Unloader ที่มีแผนจะติดตั้งเพิ่มเติม ว่า มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการขนถ่ายสินค้ามากกว่า 500 ตันกรอสส์ได้ (ระบุขนาดเรือใหญ่ที่สุดที่สามารถเทียบท่าได้)

### 2. วิธีการดำเนินงาน

การดำเนินงานตรวจสอบวิเคราะห์โครงสร้างและเสถียรภาพ จะทำการโมเดลโครงสร้างทั้งหมดทั้ง โครงสร้างส่วนที่วางแผนที่จะติดตั้งเพิ่มเติม โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i โดยใช้ น้ำหนักบรรทุกแรงต่างๆที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- น้ำหนักโครงสร้างท่าเทียบเรือ
- น้ำหนักบรรทุกคง (Live Load) 1 ตันต่อตารางเมตร
- แรงกระทำจาก Screw Unloader ตามเอกสารเลขที่ 000-CE-CAL-0001-00 โดย SCG
- แรงกระทำจากเรือบรรทุก อ้างอิง BS Standard เลขที่ BS6369-4:1994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่เลขที่ 14251 พฤษภาคม 2557 โดยบริษัท จีโอ-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

### 3. ผลการวิเคราะห์โครงสร้าง

3.1 การวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันรวมถึงส่วนที่วางแผนจะปรับปรุง สำหรับ รองรับเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (ตามเอกสารแนบท้าย 1 : รายการคำนวณวิเคราะห์ โครงสร้าง ท่าเทียบเรือและเสถียรภาพ) โดยการทดลองใส่ค่าน้ำหนักบรรทุกต่างๆ ที่ระบุใน หัวข้อที่ 4 และทดลองใส่ค่าแรงกระทำของเรือเริ่มต้นที่ 3000 ตันกรอสส์ โดยใช้โปรแกรม คอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i พบว่า ชิ้นส่วนโครงสร้างที่วิเคราะห์รับแรงในเกณฑ์ดี และแรง เชื้อเพลิงดังต่อไปนี้

นายไพฑูริย์ พันวิเชียรรัตน์ วบ.1533



งาน	ขนาด	โมเมนต์กีดขวาง (คิก-ม)	แรงเฉือนสูงสุด (คิก)
GB 1	0.70 x 1.20	45.028	80.476
GB2	0.40 x 0.60	6.460	3.229
GB2A	0.40 x 0.80	8.611	4.310
GB3	0.40 x 0.60	2.276	2.188
GB4	0.40 x 0.60	1.610	1.615
GB5&GB5A	0.40 x 0.60	1.810	3.060
B1	0.40 x 0.40	11.450	8.472
B2	0.60 x 0.60	17.268	16.592
B3	0.40 x 0.60	43.200	27.225

จากนั้นก็นำผลวิเคราะห์แรงไปวิเคราะห์หาค่าความเค้นตามมาตรฐาน ACI 318-05 ว่าสามารถรับ แรงดังกล่าวได้หรือไม่ พบว่าค่าที่คำนวณได้ทั้งหมดมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการ เทียบเรือขนาด 3000 ตันกรอสส์ได้

- 3.2 โครงสร้างเสถียรภาพของแท่น Fender Piles (BS6349-4:1994 Art.5.4) สามารถรองรับการเทียบ เรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ได้เช่นเดียวกัน
- ทำการทดลองใส่ค่า แรงกระทำของเรือเริ่มต้นที่ 500 ตันกรอสส์ ไปจนถึง 3000 ตันกรอสส์ โดยใช้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i โดยใช้ 3000 ตันกรอสส์ Fender แต่ละตัวจะรองรับแรง กระแทกที่ 21.48 คิก ซึ่งจากการวิเคราะห์โครงสร้าง พบว่า ชิ้นส่วนหลักของเสถียรภาพแท่น ยัง สามารถต้านทานแรงกระทำของแท่นได้ โดยอัตราส่วนของแรงอยู่ที่ประมาณ 89% ของ ความสามารถในการต้านทานน้ำหนักบรรทุกจากแรงกระทำของเรือที่ 3000 ตันกรอสส์
- 3.3 จากการทดลองเพิ่มขนาดของแรงจาก 500 ถึง 3000 ตันกรอสส์ พบว่า โครงสร้างท่าเทียบเรือ สามารถ รองรับการเทียบเรือสูงสุดได้ถึง 3000 ตันกรอสส์ ในขณะที่เสถียรภาพแท่น (Fender Piles) สามารถ รองรับ การเทียบเรือสูงสุดได้ถึง 3000 ตันกรอสส์ เช่นเดียวกัน

นายไพฑูริย์ พันวิเชียรรัตน์ วบ.1533



### 4. สรุป

- 4.1 โครงสร้างท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 12 เมตร ยาว 160 เมตร ของบริษัท ชัมโบ้ เจคส์ จำกัด อำเภอหนองหลวง รวมทั้งเสถียรภาพแท่นจำนวน 14 ชุด มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการเทียบเรือขนาด มากกว่า 500 ตันกรอสส์ได้
- 4.2 ขนาดของเรือใหญ่ที่สุดที่สามารถเทียบท่าได้คือ 3000 ตันกรอสส์
- 4.3 รายงานฉบับนี้ได้ลงนามรับรอง โดยวิศวกรระดับ ๖ ผู้วิเศษ ตามมาตรฐานในเอกสารแนบท้าย

### 5. เอกสารอ้างอิง

- ACI 318-05 "Building Code Requirements for Structural Concrete"
- AISC 1986 "Manual of Steel Construction - Allowable Stress Design"
- BS6369-4:1994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- Calculation of Screw Unloader Support Structure (Wat Bandai Coal Ship Unloading System Project) Doc.No. 000-CE-CAL-0001-00
- Civil Document Index Screw Unloader Support Structure (Doc./Dwg.No. 000-CE-DDI-0004-00)
- แบบก่อสร้าง โครงสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ชัมโบ้ เจคส์ จำกัด จัดทำโดยบริษัท ซี.เอ็ม.พี. พระ นคร จำกัด วันที่ 9 มิถุนายน 2557
- รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการท่าเรือ SCT Trading อำเภอหนองหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา เลขที่ 14251 พฤษภาคม 2557 โดย บริษัท จีโอ-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

นายไพฑูริย์ พันวิเชียรรัตน์ วบ.1533

## เอกสารแนบท้าย 1

รายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือ และเสากั้นกระแทก

นางไพฑูรย์ พันธิยกุล ณ.1533

## CRITERIA FOR ANALYSIS

### 1. Design Standards

- ACI 318-05 "Building Code Requirements for Structural Concrete"
- AISC 1986 "Manual of Steel Construction - Allowable Stress Design"
- BS 6349-1 "Maritime structure-Part 1: Code of Practice for general criteria"
- BS 6349-2 "Maritime structure-Part 2: Design of quay walls, jetties and dolphins"
- BS 6349-3 "Maritime structure-Part 3: Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- BS 6349-4 "BS6349-4:1994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"

### 2. Loadings

#### 2.1 Dead load (DL)

• Reinforced concrete	2.40	ton/m <sup>3</sup>
• Steel	7.85	ton/m <sup>3</sup>
• Water	1.00	ton/m <sup>3</sup>

#### 2.2 Live load (LL)

- Platform 1.00 ton/m<sup>2</sup>

- Berthing Force : 3000 Gross Registered Tonnage (GRT)  
Berthing Energy ,

$$E = 0.50 C_{d1} M_0 (V_b)^2 C_{d2} C_{d3} C_{d4} \quad (\text{BS6349-4:1994 Art.4.7.1})$$

$$= 0.50 \times 1.55 \times 8,490 \times 0.40^2 \times 1.00 \times 1.00 \times 1.00$$

$$= 1,052.76 \quad \text{kN-m}$$

$$= 105.27 \quad \text{ton-m}$$

Energy Force per Linear metre

$$= 105.27 / (98 \times 0.6)$$

$$= 1.79$$

Spacing of Fender

$$12.00 \text{ m}$$

Reactive Force , to each fender

$$= 12 \times 1.79$$

$$= 21.48$$

ton

Hydrodynamic mass coefficient ,  $C_M = 1.55$  (BS6349-4:1994 ,Art 4.7.2)

Page: 1 of 3

The displacement of the ship

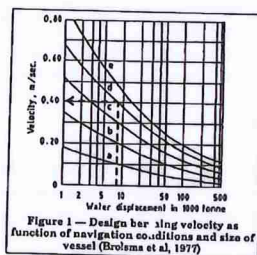


Figure 1 — Design berthing velocity as function of navigation conditions and size of vessel (Brotsma et al, 1977)

The gross internal volumetric capacity of the vessel = 3000 GRT  
Total Volume of the Vessel =  $3,000 \times 2.83 = 8,490 \text{ m}^3$   
Displacement of the Vessel ( $M_0$ ) =  $8,490 \times 1.00 = 8,490 \text{ ton}$

The Velocity of vessel normal to the berth,  $V_b = 0.40 \text{ m/s}$  (BS6349-4:1994 Figure 1)  
Where the navigation condition "C : Easy berthing, exposed" is specified.

Eccentricity coefficient,  $C_E = 1.00$  (BS6349-4:1994 Art 4.7.3)  
Softness coefficient,  $C_S = 1.00$  (BS6349-4:1994 Art 4.7.4)  
Berth configuration coefficient,  $C_C = 1.00$  (BS6349-4:1994 Art 4.7.5)

### 2.3 Machine Loading

- Screw Unloader : Refer Document No: 000-CE-CAL-0001-00  
"Calculation of Screw Unloader Support Structure"

Page: 2 of 3

### 3. Material

#### 3.1 Concrete

Concrete strength (cylinder, 28days)  $f'_c = 240 \text{ ksc}$

#### 3.2 Reinforcement

- Round Bar Grade SR-24  $f_y = 2400 \text{ ksc}$
- Deformed Bar Grade SD-40  $f_y = 4000 \text{ ksc}$

Page: 3 of 3









39. 220 12.10 -0.60; 221 8.7 -0.60; 222 5.22 -0.60; 223 1.74 -0.60; 224 1.74 -0.60  
 40. 279 88.74 -0.60; 280 85.26 -0.60; 281 81.78 -0.60; 282 78.3 -0.60; 283 74.82 -0.60  
 41. 282 74.82 -0.60; 283 74.82 -0.60; 284 71.34 -0.60; 285 67.86 -0.60; 286 64.38 -0.60  
 42. 287 60.9 -0.60; 288 57.42 -0.60; 289 53.94 -0.60; 290 50.46 -0.60  
 43. 291 46.98 -0.60; 292 43.5 -0.60; 293 40.02 -0.60; 294 36.54 -0.60  
 44. 295 33.06 -0.60; 296 29.58 -0.60; 297 26.1 -0.60; 298 22.62 -0.60  
 45. 299 19.14 -0.60; 300 15.66 -0.60; 301 12.18 -0.60; 302 8.7 -0.60  
 46. 303 5.22 -0.60; 304 1.74 -0.60; 305 85.26 -0.60; 306 81.78 -0.60  
 47. 307 78.3 -0.60; 308 74.82 -0.60; 309 71.34 -0.60; 310 67.86 -0.60  
 48. 311 64.38 -0.60; 312 60.9 -0.60; 313 57.42 -0.60; 314 53.94 -0.60  
 49. 315 50.46 -0.60; 316 46.98 -0.60; 317 43.5 -0.60; 318 40.02 -0.60  
 50. 319 36.54 -0.60; 320 33.06 -0.60; 321 29.58 -0.60; 322 26.1 -0.60  
 51. 323 22.62 -0.60; 324 19.14 -0.60; 325 15.66 -0.60; 326 12.18 -0.60  
 52. 327 8.7 -0.60; 328 5.22 -0.60; 329 1.74 -0.60; 330 1.74 -0.60  
 53. 331 88.74 -0.60; 332 85.26 -0.60; 333 81.78 -0.60; 334 78.3 -0.60  
 54. 335 74.82 -0.60; 336 71.34 -0.60; 337 67.86 -0.60; 338 64.38 -0.60  
 55. 339 60.9 -0.60; 340 57.42 -0.60; 341 53.94 -0.60; 342 50.46 -0.60  
 56. 343 46.98 -0.60; 344 43.5 -0.60; 345 40.02 -0.60; 346 36.54 -0.60  
 57. 347 33.06 -0.60; 348 29.58 -0.60; 349 26.1 -0.60; 350 22.62 -0.60  
 58. 351 19.14 -0.60; 352 15.66 -0.60; 353 12.18 -0.60; 354 8.7 -0.60  
 59. 355 5.22 -0.60; 356 1.74 -0.60; 357 85.26 -0.60; 358 81.78 -0.60  
 60. 359 78.3 -0.60; 360 74.82 -0.60; 361 71.34 -0.60; 362 67.86 -0.60  
 61. 363 64.38 -0.60; 364 60.9 -0.60; 365 57.42 -0.60; 366 53.94 -0.60  
 62. 367 50.46 -0.60; 368 46.98 -0.60; 369 43.5 -0.60; 370 40.02 -0.60  
 63. 371 36.54 -0.60; 372 33.06 -0.60; 373 29.58 -0.60; 374 26.1 -0.60  
 64. 375 22.62 -0.60; 376 19.14 -0.60; 377 15.66 -0.60; 378 12.18 -0.60  
 65. 379 8.7 -0.60; 380 5.22 -0.60; 381 1.74 -0.60; 382 1.74 -0.60  
 66. 383 88.74 -0.60; 384 85.26 -0.60; 385 81.78 -0.60; 386 78.3 -0.60  
 67. 387 74.82 -0.60; 388 71.34 -0.60; 389 67.86 -0.60; 390 64.38 -0.60  
 68. 391 60.9 -0.60; 392 57.42 -0.60; 393 53.94 -0.60; 394 50.46 -0.60  
 69. 395 46.98 -0.60; 396 43.5 -0.60; 397 40.02 -0.60; 398 36.54 -0.60  
 70. 399 33.06 -0.60; 400 29.58 -0.60; 401 26.1 -0.60; 402 22.62 -0.60  
 71. 403 19.14 -0.60; 404 15.66 -0.60; 405 12.18 -0.60; 406 8.7 -0.60  
 72. 407 5.22 -0.60; 408 1.74 -0.60; 409 85.26 -0.60; 410 81.78 -0.60  
 73. 411 78.3 -0.60; 412 74.82 -0.60; 413 71.34 -0.60; 414 67.86 -0.60  
 74. 415 64.38 -0.60; 416 60.9 -0.60; 417 57.42 -0.60; 418 53.94 -0.60  
 75. 419 50.46 -0.60; 420 46.98 -0.60; 421 43.5 -0.60; 422 40.02 -0.60  
 76. 423 36.54 -0.60; 424 33.06 -0.60; 425 29.58 -0.60; 426 26.1 -0.60  
 77. 427 22.62 -0.60; 428 19.14 -0.60; 429 15.66 -0.60; 430 12.18 -0.60  
 78. 431 8.7 -0.60; 432 5.22 -0.60; 433 1.74 -0.60; 434 1.74 -0.60  
 79. 435 88.74 -0.60; 436 85.26 -0.60; 437 81.78 -0.60; 438 78.3 -0.60  
 80. 439 74.82 -0.60; 440 71.34 -0.60; 441 67.86 -0.60; 442 64.38 -0.60  
 81. 443 60.9 -0.60; 444 57.42 -0.60; 445 53.94 -0.60; 446 50.46 -0.60  
 82. 447 46.98 -0.60; 448 43.5 -0.60; 449 40.02 -0.60; 450 36.54 -0.60  
 83. 451 33.06 -0.60; 452 29.58 -0.60; 453 26.1 -0.60; 454 22.62 -0.60  
 84. 455 19.14 -0.60; 456 15.66 -0.60; 457 12.18 -0.60; 458 8.7 -0.60  
 85. 459 5.22 -0.60; 460 1.74 -0.60; 461 85.26 -0.60; 462 81.78 -0.60  
 86. 463 78.3 -0.60; 464 74.82 -0.60; 465 71.34 -0.60; 466 67.86 -0.60  
 87. 467 64.38 -0.60; 468 60.9 -0.60; 469 57.42 -0.60; 470 53.94 -0.60  
 88. 471 50.46 -0.60; 472 46.98 -0.60; 473 43.5 -0.60; 474 40.02 -0.60  
 89. 475 36.54 -0.60; 476 33.06 -0.60; 477 29.58 -0.60; 478 26.1 -0.60  
 90. 479 22.62 -0.60; 480 19.14 -0.60; 481 15.66 -0.60; 482 12.18 -0.60  
 91. 483 8.7 -0.60; 484 5.22 -0.60; 485 1.74 -0.60; 486 1.74 -0.60  
 92. 487 88.74 -0.60; 488 85.26 -0.60; 489 81.78 -0.60; 490 78.3 -0.60  
 93. 491 74.82 -0.60; 492 71.34 -0.60; 493 67.86 -0.60; 494 64.38 -0.60  
 94. 495 60.9 -0.60; 496 57.42 -0.60; 497 53.94 -0.60; 498 50.46 -0.60  
 95. 499 46.98 -0.60; 500 43.5 -0.60; 501 40.02 -0.60; 502 36.54 -0.60  
 96. 503 33.06 -0.60; 504 29.58 -0.60; 505 26.1 -0.60; 506 22.62 -0.60  
 97. 507 19.14 -0.60; 508 15.66 -0.60; 509 12.18 -0.60; 510 8.7 -0.60  
 98. 509 5.22 -0.60; 510 1.74 -0.60; 511 85.26 -0.60; 512 81.78 -0.60  
 99. 513 78.3 -0.60; 514 74.82 -0.60; 515 71.34 -0.60; 516 67.86 -0.60  
 100. 517 64.38 -0.60; 518 60.9 -0.60; 519 57.42 -0.60; 520 53.94 -0.60  
 101. 521 50.46 -0.60; 522 46.98 -0.60; 523 43.5 -0.60; 524 40.02 -0.60  
 102. 525 36.54 -0.60; 526 33.06 -0.60; 527 29.58 -0.60; 528 26.1 -0.60  
 103. 529 22.62 -0.60; 530 19.14 -0.60; 531 15.66 -0.60; 532 12.18 -0.60  
 104. 533 8.7 -0.60; 534 5.22 -0.60; 535 1.74 -0.60; 536 1.74 -0.60  
 105. 537 88.74 -0.60; 538 85.26 -0.60; 539 81.78 -0.60; 540 78.3 -0.60  
 106. 541 74.82 -0.60; 542 71.34 -0.60; 543 67.86 -0.60; 544 64.38 -0.60  
 107. 545 60.9 -0.60; 546 57.42 -0.60; 547 53.94 -0.60; 548 50.46 -0.60  
 108. 549 46.98 -0.60; 550 43.5 -0.60; 551 40.02 -0.60; 552 36.54 -0.60  
 109. 553 33.06 -0.60; 554 29.58 -0.60; 555 26.1 -0.60; 556 22.62 -0.60  
 110. 557 19.14 -0.60; 558 15.66 -0.60; 559 12.18 -0.60; 560 8.7 -0.60  
 111. 559 5.22 -0.60; 560 1.74 -0.60; 561 85.26 -0.60; 562 81.78 -0.60  
 112. 563 78.3 -0.60; 564 74.82 -0.60; 565 71.34 -0.60; 566 67.86 -0.60  
 113. 567 64.38 -0.60; 568 60.9 -0.60; 569 57.42 -0.60; 570 53.94 -0.60  
 114. 571 50.46 -0.60; 572 46.98 -0.60; 573 43.5 -0.60; 574 40.02 -0.60  
 115. 575 36.54 -0.60; 576 33.06 -0.60; 577 29.58 -0.60; 578 26.1 -0.60  
 116. 579 22.62 -0.60; 580 19.14 -0.60; 581 15.66 -0.60; 582 12.18 -0.60  
 117. 583 8.7 -0.60; 584 5.22 -0.60; 585 1.74 -0.60; 586 1.74 -0.60  
 118. 587 88.74 -0.60; 588 85.26 -0.60; 589 81.78 -0.60; 590 78.3 -0.60  
 119. 591 74.82 -0.60; 592 71.34 -0.60; 593 67.86 -0.60; 594 64.38 -0.60  
 120. 595 60.9 -0.60; 596 57.42 -0.60; 597 53.94 -0.60; 598 50.46 -0.60  
 121. 599 46.98 -0.60; 600 43.5 -0.60; 601 40.02 -0.60; 602 36.54 -0.60  
 122. 603 33.06 -0.60; 604 29.58 -0.60; 605 26.1 -0.60; 606 22.62 -0.60  
 123. 607 19.14 -0.60; 608 15.66 -0.60; 609 12.18 -0.60; 610 8.7 -0.60  
 124. 609 5.22 -0.60; 610 1.74 -0.60; 611 85.26 -0.60; 612 81.78 -0.60  
 125. 613 78.3 -0.60; 614 74.82 -0.60; 615 71.34 -0.60; 616 67.86 -0.60  
 126. 617 64.38 -0.60; 618 60.9 -0.60; 619 57.42 -0.60; 620 53.94 -0.60  
 127. 621 50.46 -0.60; 622 46.98 -0.60; 623 43.5 -0.60; 624 40.02 -0.60  
 128. 625 36.54 -0.60; 626 33.06 -0.60; 627 29.58 -0.60; 628 26.1 -0.60  
 129. 629 22.62 -0.60; 630 19.14 -0.60; 631 15.66 -0.60; 632 12.18 -0.60  
 130. 633 8.7 -0.60; 634 5.22 -0.60; 635 1.74 -0.60; 636 1.74 -0.60  
 131. 637 88.74 -0.60; 638 85.26 -0.60; 639 81.78 -0.60; 640 78.3 -0.60  
 132. 641 74.82 -0.60; 642 71.34 -0.60; 643 67.86 -0.60; 644 64.38 -0.60  
 133. 645 60.9 -0.60; 646 57.42 -0.60; 647 53.94 -0.60; 648 50.46 -0.60  
 134. 649 46.98 -0.60; 650 43.5 -0.60; 651 40.02 -0.60; 652 36.54 -0.60  
 135. 653 33.06 -0.60; 654 29.58 -0.60; 655 26.1 -0.60; 656 22.62 -0.60  
 136. 657 19.14 -0.60; 658 15.66 -0.60; 659 12.18 -0.60; 660 8.7 -0.60  
 137. 659 5.22 -0.60; 660 1.74 -0.60; 661 85.26 -0.60; 662 81.78 -0.60  
 138. 663 78.3 -0.60; 664 74.82 -0.60; 665 71.34 -0.60; 666 67.86 -0.60  
 139. 667 64.38 -0.60; 668 60.9 -0.60; 669 57.42 -0.60; 670 53.94 -0.60  
 140. 671 50.46 -0.60; 672 46.98 -0.60; 673 43.5 -0.60; 674 40.02 -0.60  
 141. 675 36.54 -0.60; 676 33.06 -0.60; 677 29.58 -0.60; 678 26.1 -0.60  
 142. 679 22.62 -0.60; 680 19.14 -0.60; 681 15.66 -0.60; 682 12.18 -0.60  
 143. 683 8.7 -0.60; 684 5.22 -0.60; 685 1.74 -0.60; 686 1.74 -0.60  
 144. 687 88.74 -0.60; 688 85.26 -0.60; 689 81.78 -0.60; 690 78.3 -0.60  
 145. 691 74.82 -0.60; 692 71.34 -0.60; 693 67.86 -0.60; 694 64.38 -0.60  
 146. 695 60.9 -0.60; 696 57.42 -0.60; 697 53.94 -0.60; 698 50.46 -0.60  
 147. 699 46.98 -0.60; 700 43.5 -0.60; 701 40.02 -0.60; 702 36.54 -0.60  
 148. 703 33.06 -0.60; 704 29.58 -0.60; 705 26.1 -0.60; 706 22.62 -0.60  
 149. 707 19.14 -0.60; 708 15.66 -0.60; 709 12.18 -0.60; 710 8.7 -0.60  
 150. 709 5.22 -0.60; 710 1.74 -0.60; 711 85.26 -0.60; 712 81.78 -0.60  
 151. 713 78.3 -0.60; 714 74.82 -0.60; 715 71.34 -0.60; 716 67.86 -0.60  
 152. 717 64.38 -0.60; 718 60.9 -0.60; 719 57.42 -0.60; 720 53.94 -0.60  
 153. 721 50.46 -0.60; 722 46.98 -0.60; 723 43.5 -0.60; 724 40.02 -0.60  
 154. 725 36.54 -0.60; 726 33.06 -0.60; 727 29.58 -0.60; 728 26.1 -0.60  
 155. 729 22.62 -0.60; 730 19.14 -0.60; 731 15.66 -0.60; 732 12.18 -0.60  
 156. 733 8.7 -0.60; 734 5.22 -0.60; 735 1.74 -0.60; 736 1.74 -0.60  
 157. 737 88.74 -0.60; 738 85.26 -0.60; 739 81.78 -0.60; 740 78.3 -0.60  
 158. 741 74.82 -0.60; 742 71.34 -0.60; 743 67.86 -0.60; 744 64.38 -0.60  
 159. 745 60.9 -0.60; 746 57.42 -0.60; 747 53.94 -0.60; 748 50.46 -0.60  
 160. 749 46.98 -0.60; 750 43.5 -0.60; 751 40.02 -0.60; 752 36.54 -0.60  
 161. 753 33.06 -0.60; 754 29.58 -0.60; 755 26.1 -0.60; 756 22.62 -0.60  
 162. 757 19.14 -0.60; 758 15.66 -0.60; 759 12.18 -0.60; 760 8.7 -0.60  
 163. 759 5.22 -0.60; 760 1.74 -0.60; 761 85.26 -0.60; 762 81.78 -0.60  
 164. 763 78.3 -0.60; 764 74.82 -0.60; 765 71.34 -0.60; 766 67.86 -0.60  
 165. 767 64.38 -0.60; 768 60.9 -0.60; 769 57.42 -0.60; 770 53.94 -0.60  
 166. 771 50.46 -0.60; 772 46.98 -0.60; 773 43.5 -0.60; 774 40.02 -0.60  
 167. 775 36.54 -0.60; 776 33.06 -0.60; 777 29.58 -0.60; 778 26.1 -0.60  
 168. 779 22.62 -0.60; 780 19.14 -0.60; 781 15.66 -0.60; 782 12.18 -0.60  
 169. 783 8.7 -0.60; 784 5.22 -0.60; 785 1.74 -0.60; 786 1.74 -0.60  
 170. 787 88.74 -0.60; 788 85.26 -0.60; 789 81.78 -0.60; 790 78.3 -0.60  
 171. 791 74.82 -0.60; 792 71.34 -0.60; 793 67.86 -0.60; 794 64.38 -0.60  
 172. 795 60.9 -0.60; 796 57.42 -0.60; 797 53.94 -0.60; 798 50.46 -0.60  
 173. 799 46.98 -0.60; 800 43.5 -0.60; 801 40.02 -0.60; 802 36.54 -0.60  
 174. 803 33.06 -0.60; 804 29.58 -0.60; 805 26.1 -0.60; 806 22.62 -0.60  
 175. 807 19.14 -0.60; 808 15.66 -0.60; 809 12.18 -0.60; 810 8.7 -0.60  
 176. 809 5.22 -0.60; 810 1.74 -0.60; 811 85.26 -0.60; 812 81.78 -0.60  
 177. 813 78.3 -0.60; 814 74.82 -0.60; 815 71.34 -0.60; 816 67.86 -0.60  
 178. 817 64.38 -0.60; 818 60.9 -0.60; 819 57.42 -0.60; 820 53.94 -0.60  
 179. 821 50.46 -0.60; 822 46.98 -0.60; 823 43.5 -0.60; 824 40.02 -0.60  
 180. 825 36.54 -0.60; 826 33.06 -0.60; 827 29.58 -0.60; 828 26.1 -0.60  
 181. 829 22.62 -0.60; 830 19.14 -0.60; 831 15.66 -0.60; 832 12.18 -0.60  
 182. 833 8.7 -0.60; 834 5.22 -0.60; 835 1.74 -0.60; 836 1.74 -0.60  
 183. 837 88.74 -0.60; 838 85.26 -0.60; 839 81.78 -0.60; 840 78.3 -0.60  
 184. 841 74.82 -0.60; 842 71.34 -0.60; 843 67.86 -0.60; 844 64.38 -0.60  
 185. 845 60.9 -0.60; 846 57.42 -0.60; 847 53.94 -0.60; 848 50.46 -0.60  
 186. 849 46.98 -0.60; 850 43.5 -0.60; 851 40.02 -0.60; 852 36.54 -0.60  
 187. 853 33.06 -0.60; 854 29.58 -0.60; 855 26.1 -0.60; 856 22.62 -0.60  
 188. 857 19.14 -0.60; 858 15.66 -0.60; 859 12.18 -0.60; 860 8.7 -0.60  
 189. 859 5.22 -0.60; 860 1.74 -0.60; 861 85.26 -0.60; 862 81.78 -0.60  
 190. 863 78.3 -0.60; 864 74.82 -0.60; 865 71.34 -0.60; 866 67.86 -0.60  
 191. 867 64.38 -0.60; 868 60.9 -0.60; 869 57.42 -0.60; 870 53.94 -0.60  
 192. 871 50.46 -0.60; 872 46.98 -0.60; 873 43.5 -0.60; 874 40.02 -0.60  
 193. 875 36.54 -0.60; 876 33.06 -0.60; 877 29.58 -0.60; 878 26.1 -0.60  
 194. 879 22.62 -0.60; 880 19.14 -0.60; 881 15.66 -0.60; 882 12.18 -0.60  
 195. 883 8.7 -0.60; 884 5.22 -0.60; 885 1.74 -0.60; 886 1.74 -0.60  
 196. 887 88.74 -0.60; 888 85.26 -0.60; 889 81.78 -0.60; 890 78.3 -0.60  
 197. 891 74.82 -0.60; 892 71.34 -0.60; 893 67.86 -0.60; 894 64.38 -0.60  
 198. 895 60.9 -0.60; 896 57.42 -0.60; 897 53.94 -0.60; 898 50.46 -0.60  
 199. 899 46.98 -0.60; 900 43.5 -0.60; 901 40.02 -0.60; 902 36.54 -0.60  
 200. 903 33.06 -0.60; 904 29.58 -0.60; 905 26.1 -0.60; 906 22.62 -0.60  
 201. 907 19.14 -0.60; 908 15.66 -0.60; 909 12.18 -0.60; 910 8.7 -0.60  
 202. 909 5.22 -0.60; 910 1.74 -0.60; 911 85.26 -0.60; 912 81.78 -0.60  
 203. 913 78.3 -0.60; 914 74.82 -0.60; 915 71.34 -0.60; 916 67.86 -0.60  
 204. 917 64.38 -0.60; 918 60.9 -0.60; 919 57.42 -0.60; 920 53.94 -0.60  
 205. 921 50.46 -0.60; 922 46.98 -0.60; 923 43.5 -0.60; 924 40.02 -0.60  
 206. 925 36.54 -0.60; 926 33.06 -0.60; 927 29.58 -0.60; 928 26.1 -0.60  
 207. 929 22.62 -0.60; 930 19.14 -0.60; 931 15.66 -0.60; 932 12.18 -0.60  
 208. 933 8.7 -0.60; 934 5.22 -0.60; 935 1.74 -0.60; 936 1.74 -0.60  
 209. 937 88.74 -0.60; 938 85.26 -0.60; 939 81.78 -0.60; 940 78.3 -0.60  
 210. 941 74.82 -0.60; 942 71.34 -0.60; 943 67.86 -0.60; 944 64.38 -0.60  
 211. 945 60.9 -0.60; 946 57.42 -0.60; 947 53.94 -0.60; 948 50.46 -0.60  
 212. 949 46.98 -0.6



STAND SPACE

-- PAGE NO. 4

Friday, August 21, 2015, 04:22 PM

263. 924 475 509; 925 563 476; 926 477 510; 927 564 478; 928 479 511; 929 565 480  
264. 930 481 512; 931 566 482; 932 483 513; 933 567 484; 934 485 514; 935 568 486  
265. 936 487 515; 937 569 488; 938 489 516; 939 570 489; 940 490 517; 941 571 491  
266. 942 492 518; 943 572 493; 944 494 519; 945 573 494; 946 495 520; 947 574 496  
267. 948 496 521; 949 575 497; 950 498 522; 951 576 498; 952 499 523; 953 577 499  
268. 954 500 524; 955 578 501; 956 502 525; 957 579 502; 958 503 526; 959 580 504  
269. 960 504 527; 961 581 505; 962 582 506; 963 583 507; 964 584 508; 965 585 509  
270. 966 506 510; 967 586 511; 968 512 513; 969 587 512; 970 513 514; 971 588 514  
271. 972 514 515; 973 516 517; 974 517 518; 975 518 519; 976 519 520; 977 520 521  
272. 978 520 522; 979 521 523; 980 522 524; 981 523 525; 982 524 526; 983 525 527  
273. 984 526 528; 985 529 529; 986 530 530; 987 531 531; 988 532 532; 989 533 533  
274. 990 534 534; 991 535 535; 992 536 536; 993 537 537; 994 538 538; 995 539 539  
275. 996 540 540; 997 541 541; 998 542 542; 999 543 543; 1000 544 544  
276. 1002 546 546; 1003 547 547; 1004 548 548; 1005 549 549; 1006 550 550  
277. 1008 552 552; 1009 553 553; 1010 554 554; 1011 555 555; 1012 556 556  
278. 1014 558 558; 1015 559 559; 1016 560 560; 1017 561 561; 1018 562 562  
279. 1019 564 564; 1020 565 565; 1021 566 566; 1022 567 567; 1023 568 568  
280. 1024 569 569; 1025 570 570; 1026 571 571; 1027 572 572; 1028 573 573  
281. 1030 574 574; 1031 575 575; 1032 576 576; 1033 577 577; 1034 578 578  
282. 1036 579 579; 1037 580 580; 1038 581 581; 1039 582 582; 1040 583 583  
283. 1042 584 584; 1043 585 585; 1044 586 586; 1045 587 587; 1046 588 588  
284. 1047 589 589; 1048 590 590; 1049 591 591; 1050 592 592; 1051 593 593  
285. 1052 594 594; 1053 595 595; 1054 596 596; 1055 597 597; 1056 598 598  
286. 1057 599 599; 1058 600 600; 1059 601 601; 1060 602 602; 1061 603 603  
287. 1062 604 604; 1063 605 605; 1064 606 606; 1065 607 607; 1066 608 608  
288. 1067 609 609; 1068 610 610; 1069 611 611; 1070 612 612; 1071 613 613  
289. 1072 614 614; 1073 615 615; 1074 616 616; 1075 617 617; 1076 618 618  
290. 1077 619 619; 1078 620 620; 1079 621 621; 1080 622 622; 1081 623 623  
291. 1082 624 624; 1083 625 625; 1084 626 626; 1085 627 627; 1086 628 628  
292. 1087 629 629; 1088 630 630; 1089 631 631; 1090 632 632; 1091 633 633  
293. 1092 634 634; 1093 635 635; 1094 636 636; 1095 637 637; 1096 638 638  
294. 1097 639 639; 1098 640 640; 1099 641 641; 1100 642 642; 1101 643 643  
295. 1102 644 644; 1103 645 645; 1104 646 646; 1105 647 647; 1106 648 648  
296. 1107 649 649; 1108 650 650; 1109 651 651; 1110 652 652; 1111 653 653  
297. 1112 654 654; 1113 655 655; 1114 656 656; 1115 657 657; 1116 658 658  
298. 1117 659 659; 1118 660 660; 1119 661 661; 1120 662 662; 1121 663 663  
299. 1122 664 664; 1123 665 665; 1124 666 666; 1125 667 667; 1126 668 668  
300. 1127 669 669; 1128 670 670; 1129 671 671; 1130 672 672; 1131 673 673  
301. 1132 674 674; 1133 675 675; 1134 676 676; 1135 677 677; 1136 678 678  
302. 1137 679 679; 1138 680 680; 1139 681 681; 1140 682 682; 1141 683 683  
303. 1142 684 684; 1143 685 685; 1144 686 686; 1145 687 687; 1146 688 688  
304. 1147 689 689; 1148 690 690; 1149 691 691; 1150 692 692; 1151 693 693  
305. 1152 694 694; 1153 695 695; 1154 696 696; 1155 697 697; 1156 698 698  
306. 1157 699 699; 1158 700 700; 1159 701 701; 1160 702 702; 1161 703 703  
307. 1162 704 704; 1163 705 705; 1164 706 706; 1165 707 707; 1166 708 708  
308. 1167 709 709; 1168 710 710; 1169 711 711; 1170 712 712; 1171 713 713  
309. 1172 714 714; 1173 715 715; 1174 716 716; 1175 717 717; 1176 718 718  
310. 1177 719 719; 1178 720 720; 1179 721 721; 1180 722 722; 1181 723 723  
311. 1182 724 724; 1183 725 725; 1184 726 726; 1185 727 727; 1186 728 728  
312. 1187 729 729; 1188 730 730; 1189 731 731; 1190 732 732; 1191 733 733  
313. 1192 734 734; 1193 735 735; 1194 736 736; 1195 737 737; 1196 738 738  
314. 1197 739 739; 1198 740 740; 1199 741 741; 1200 742 742; 1201 743 743  
315. 1202 744 744; 1203 745 745; 1204 746 746; 1205 747 747; 1206 748 748  
316. 1207 749 749; 1208 750 750; 1209 751 751; 1210 752 752; 1211 753 753  
317. 1212 754 754; 1213 755 755; 1214 756 756; 1215 757 757; 1216 758 758  
318. 1217 759 759; 1218 760 760; 1219 761 761; 1220 762 762; 1221 763 763  
319. 1222 764 764; 1223 765 765; 1224 766 766; 1225 767 767; 1226 768 768  
320. 1227 769 769; 1228 770 770; 1229 771 771; 1230 772 772; 1231 773 773  
321. 1232 774 774; 1233 775 775; 1234 776 776; 1235 777 777; 1236 778 778  
322. 1237 779 779; 1238 780 780; 1239 781 781; 1240 782 782; 1241 783 783  
323. 1242 784 784; 1243 785 785; 1244 786 786; 1245 787 787; 1246 788 788  
324. 1247 789 789; 1248 790 790; 1249 791 791; 1250 792 792; 1251 793 793  
325. 1252 794 794; 1253 795 795; 1254 796 796; 1255 797 797; 1256 798 798  
326. 1257 799 799; 1258 800 800; 1259 801 801; 1260 802 802; 1261 803 803  
327. 1262 804 804; 1263 805 805; 1264 806 806; 1265 807 807; 1266 808 808  
328. 1267 809 809; 1268 810 810; 1269 811 811; 1270 812 812; 1271 813 813  
329. 1272 814 814; 1273 815 815; 1274 816 816; 1275 817 817; 1276 818 818  
330. 1277 819 819; 1278 820 820; 1279 821 821; 1280 822 822; 1281 823 823  
331. 1282 824 824; 1283 825 825; 1284 826 826; 1285 827 827; 1286 828 828  
332. 1287 829 829; 1288 830 830; 1289 831 831; 1290 832 832; 1291 833 833  
333. 1292 834 834; 1293 835 835; 1294 836 836; 1295 837 837; 1296 838 838  
334. 1297 839 839; 1298 840 840; 1299 841 841; 1300 842 842; 1301 843 843  
335. 1302 844 844; 1303 845 845; 1304 846 846; 1305 847 847; 1306 848 848  
336. 1307 849 849; 1308 850 850; 1309 851 851; 1310 852 852; 1311 853 853  
337. 1312 854 854; 1313 855 855; 1314 856 856; 1315 857 857; 1316 858 858  
338. 1317 859 859; 1318 860 860; 1319 861 861; 1320 862 862; 1321 863 863  
339. 1322 864 864; 1323 865 865; 1324 866 866; 1325 867 867; 1326 868 868  
340. 1327 869 869; 1328 870 870; 1329 871 871; 1330 872 872; 1331 873 873  
341. 1332 874 874; 1333 875 875; 1334 876 876; 1335 877 877; 1336 878 878  
342. 1337 879 879; 1338 880 880; 1339 881 881; 1340 882 882; 1341 883 883  
343. 1342 884 884; 1343 885 885; 1344 886 886; 1345 887 887; 1346 888 888  
344. 1347 889 889; 1348 890 890; 1349 891 891; 1350 892 892; 1351 893 893  
345. 1352 894 894; 1353 895 895; 1354 896 896; 1355 897 897; 1356 898 898  
346. 1357 899 899; 1358 900 900; 1359 901 901; 1360 902 902; 1361 903 903  
347. 1362 904 904; 1363 905 905; 1364 906 906; 1365 907 907; 1366 908 908  
348. 1367 909 909; 1368 910 910; 1369 911 911; 1370 912 912; 1371 913 913  
349. 1372 914 914; 1373 915 915; 1374 916 916; 1375 917 917; 1376 918 918  
350. 1377 919 919; 1378 920 920; 1379 921 921; 1380 922 922; 1381 923 923  
351. 1382 924 924; 1383 925 925; 1384 926 926; 1385 927 927; 1386 928 928  
352. 1387 929 929; 1388 930 930; 1389 931 931; 1390 932 932; 1391 933 933  
353. 1392 934 934; 1393 935 935; 1394 936 936; 1395 937 937; 1396 938 938  
354. 1397 939 939; 1398 940 940; 1399 941 941; 1400 942 942; 1401 943 943  
355. 1402 944 944; 1403 945 945; 1404 946 946; 1405 947 947; 1406 948 948  
356. 1407 949 949; 1408 950 950; 1409 951 951; 1410 952 952; 1411 953 953  
357. 1412 954 954; 1413 955 955; 1414 956 956; 1415 957 957; 1416 958 958  
358. 1417 959 959; 1418 960 960; 1419 961 961; 1420 962 962; 1421 963 963  
359. 1422 964 964; 1423 965 965; 1424 966 966; 1425 967 967; 1426 968 968  
360. 1427 969 969; 1428 970 970; 1429 971 971; 1430 972 972; 1431 973 973  
361. 1432 974 974; 1433 975 975; 1434 976 976; 1435 977 977; 1436 978 978  
362. 1437 979 979; 1438 980 980; 1439 981 981; 1440 982 982; 1441 983 983  
363. 1442 984 984; 1443 985 985; 1444 986 986; 1445 987 987; 1446 988 988  
364. 1447 989 989; 1448 990 990; 1449 991 991; 1450 992 992; 1451 993 993  
365. 1452 994 994; 1453 995 995; 1454 996 996; 1455 997 997; 1456 998 998  
366. 1457 999 999; 1458 1000 1000; 1459 1001 1001; 1460 1002 1002; 1461 1003 1003  
367. 1462 1004 1004; 1463 1005 1005; 1464 1006 1006; 1465 1007 1007; 1466 1008 1008  
368. 1467 1009 1009; 1468 1010 1010; 1469 1011 1011; 1470 1012 1012; 1471 1013 1013  
369. 1472 1014 1014; 1473 1015 1015; 1474 1016 1016; 1475 1017 1017; 1476 1018 1018  
370. 1477 1019 1019; 1478 1020 1020; 1479 1021 1021; 1480 1022 1022; 1481 1023 1023  
371. 1482 1024 1024; 1483 1025 1025; 1484 1026 1026; 1485 1027 1027; 1486 1028 1028  
372. 1487 1029 1029; 1488 1030 1030; 1489 1031 1031; 1490 1032 1032; 1491 1033 1033  
373. 1492 1034 1034; 1493 1035 1035; 1494 1036 1036; 1495 1037 1037; 1496 1038 1038  
374. 1497 1039 1039; 1498 1040 1040; 1499 1041 1041; 1500 1042 1042; 1501 1043 1043  
375. 1502 1044 1044; 1503 1045 1045; 1504 1046 1046; 1505 1047 1047; 1506 1048 1048  
376. 1507 1049 1049; 1508 1050 1050; 1509 1051 1051; 1510 1052 1052; 1511 1053 1053  
377. 1512 1054 1054; 1513 1055 1055; 1514 1056 1056; 1515 1057 1057; 1516 1058 1058  
378. 1517 1059 1059; 1518 1060 1060; 1519 1061 1061; 1520 1062 1062; 1521 1063 1063  
379. 1522 1064 1064; 1523 1065 1065; 1524 1066 1066; 1525 1067 1067; 1526 1068 1068  
380. 1527 1069 1069; 1528 1070 1070; 1529 1071 1071; 1530 1072 1072; 1531 1073 1073  
381. 1532 1074 1074; 1533 1075 1075; 1534 1076 1076; 1535 1077 1077; 1536 1078 1078  
382. 1537 1079 1079; 1538 1080 1080; 1539 1081 1081; 1540 1082 1082; 1541 1083 1083  
383. 1542 1084 1084; 1543 1085 1085; 1544 1086 1086; 1545 1087 1087; 1546 1088 1088  
384. 1547 1089 1089; 1548 1090 1090; 1549 1091 1091; 1550 1092 1092; 1551 1093 1093  
385. 1552 1094 1094; 1553 1095 1095; 1554 1096 1096; 1555 1097 1097; 1556 1098 1098  
386. 1557 1099 1099; 1558 1100 1100; 1559 1101 1101; 1560 1102 1102; 1561 1103 1103  
387. 1562 1104 1104; 1563 1105 1105; 1564 1106 1106; 1565 1107 1107; 1566 1108 1108  
388. 1567 1109 1109; 1568 1110 1110; 1569 1111 1111; 1570 1112 1112; 1571 1113 1113  
389. 1572 1114 1114; 1573 1115 1115; 1574 1116 1116; 1575 1117 1117; 1576 1118 1118  
390. 1577 1119 1119; 1578 1120 1120; 1579 1121 1121; 1580 1122 1122; 1581 1123 1123  
391. 1582 1124 1124; 1583 1125 1125; 1584 1126 1126; 1585 1127 1127; 1586 1128 1128  
392. 1587 1129 1129; 1588 1130 1130; 1589 1131 1131; 1590 1132 1132; 1591 1133 1133  
393. 1592 1134 1134; 1593 1135 1135; 1594 1136 1136; 1595 1137 1137; 1596 1138 1138  
394. 1597 1139 1139; 1598 1140 1140; 1599 1141 1141; 1600 1142 1142; 1601 1143 1143  
395. 1602 1144 1144; 1603 1145 1145; 1604 1146 1146; 1605 1147 1147; 1606 1148 1148  
396. 1607 1149 1149; 1608 1150 1150; 1609 1151 1151; 1610 1152 1152; 1611 1153 1153  
397. 1612 1154 1154; 1613 1155 1155; 1614 1156 1156; 1615 1157 1157; 1616 1158 1158  
398. 1617 1159 1159; 1618 1160 1160; 1619 1161 1161; 1620 1162 1162; 1621 1163 1163  
399. 1622 1164 1164; 1623 1165 1165; 1624 1166 1166; 1625 1167 1167; 1626 1168 1168  
400. 1627 1169 1169; 1628 1170 1170; 1629 1171 1171; 1630 1172 1172; 1631 1173 1173  
401. 1632 1174 1174; 1633 1175 1175; 1634 1176 1176; 1635 1177 1177; 1636 1178 1178  
402. 1637 1179 1179; 1638 1180 1180; 1639 1181 1181; 1640 1182 1182; 1641 1183 1183  
403. 1642 1184 1184; 1643 1185 1185; 1644 1186 1186; 1645 1187 1187; 1646 1188 1188  
404. 1647 1189 1189; 1648 1190 1190; 1649 1191 1191; 1650 1192 1192; 1651 1193 1193  
405. 1652 1194 1194; 1653 1195 1195; 1654 1196 1196; 1655 1197 1197; 1656 1198 1198  
406. 1657 1199 1199; 1658 1200 1200; 1659 1201 1201; 1660 1202 1202; 1661 1203 1203  
407. 1662 1204 1204; 1663 1205 1205; 1664 1206 1206; 1665 1207 1207; 1666 1208 1208  
408. 1667 1209 1209; 1668 1210 1210; 1669 1211 1211; 1670 1212 1212; 1671 1213 1213  
409. 1672 1214 1214; 1673 1215 1215; 1674 1216 1216; 1675 1217 1217; 1676 1218 1218  
410. 1677 1219 1219; 1678 1220 1220; 1679 1221 1221; 1680 1222 1222; 1681 1223 1223  
411. 1682 1224 1224; 1683 1225 1225; 1684 1226 1226; 1685 1227 1227; 1686 1228 1228  
412. 1687 1229 1229; 1688 1230 1230; 1689 1231 1231; 1690 1232 1232; 1691 1233 1233  
413. 1692 1234 1234; 1693 1235 1235; 1694 1236 1236; 1695 1237 1237; 1696 1238 1238  
414. 1697 1239 1239; 1698 1240 1240; 1699 1241 1241; 1700 1242 1242; 1701 1243 1243  
415. 1702 1244 1244; 1703 1245 1245; 1704 1246 1246; 1705 1247 1247; 1706 1248 1248  
416. 1707 1249 1249; 1708 1250 1250; 1709 1251 1251; 1710 1252 1252; 1711 1253 1253  
417. 1712 1254 1254; 1713 1255 1255; 1714 1256 1256; 1715 1257 1257; 1716 1258 1258  
418. 171



Friday, August 21, 2015, 04:22 PM

STAND SPACE

-- PAGE NO. 10

487. 1498 1499 1501 1502 1504 1505 1507 1508 1510 1511 1513 1514 1516 1517 1519 -  
 488. 1520 1522 1523 1525 1526 1528 1529 1531 1532 1534 1535 1537 1539 1541 -  
 489. 1576 1578 1585 1587 1589 1591 1600 1604 1625 1627 1629 1630 1632 1634 -  
 490. 2018 2020 2022 2024 2031 2037 2041 2043 2045 2047 2049 2050 2052 -  
 491. 2061 2063 TO 0.4 TO 0.4  
 492. MEMBER PROPERTY AMERICAN  
 493. 1542 TO 1549 1554 1555 1557 1558 PRIOR TO 0.6  
 494. CONSTANTS  
 495. MATERIAL CONCRETE ALL  
 496. SUPPORTS  
 497. 237 TO 318 381 TO 434 516 TO 542 570 TO 596 665 TO 668 677 678 685 686 688 -  
 498. 692 814 815 820 821 837 842 TO 844 854 857 TO 859 1344 1349 TO 1351 1361 -  
 499. 1364 TO 1366 FIXED  
 500. MEMBER RELEASE  
 501. 136 442 TO 467 884 TO 937 1040 1043 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 -  
 502. 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 -  
 503. 1165 1177 1178 1205 1214 1215 1220 1250 TO 1253 1256 1259 TO 1260 -  
 504. 1261 START MY ME  
 505. 196 442 TO 467 884 TO 937 1040 1043 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 -  
 506. 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 -  
 507. 1165 1177 1178 1205 1214 1215 1220 1250 TO 1253 1256 1259 TO 1260 -  
 508. 1261 END MY ME  
 509. 1225 1227 TO 1229 START MY ME  
 510. 1225 1227 TO 1229 END MY ME  
 511. LOAD 1 LOADTYPE DEAD TITLE DEAD LOAD  
 \*\*WARNING- THIS STRUCTURE IS DISJOINTED. IGNORE IF  
 MASTER/SLAVE OR IF UNCONNECTED JOINTS.  
 512. BELT/RIGHT Y-1  
 513. \*\*100KG/100  
 514. MEMBER LOAD  
 515. 133 136 138 TO 142 186 TO 220 1166 1167 1197 1198 1580 1583 1584 1586 2017 -  
 516. 2019 2042 2044 UNI GT -1000  
 517. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -  
 518. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -  
 519. 1308 1314 1315 UNI GT -1000  
 520. 986 TO 1037 1139 1180 1216 1217 1581 1582 1588 1590 2021 2023 2046 -  
 521. 2048 UNI GT -2400  
 522. FLOOR LOAD  
 523. \*\*1 FLOOR -1440 GT  
 \*\*CHECK About Floor/Column Loads/Weights.  
 Please note that depending on the shape of the floor you may  
 have to break up the FLOOR/DEAD LOAD into multiple commands.  
 For details please refer to Technical Reference Manual  
 Section 5.32.4.2 Note d and/or 5.32.4.3 Note f.  
 524. LOAD 2 LOADTYPE LIVE TITLE LIVE LOAD  
 525. \*\*200KG/100  
 526. MEMBER LOAD  
 527. 133 136 138 TO 142 186 TO 220 1166 1167 1197 1198 1580 1583 1584 1586 2017 -  
 528. 2019 2042 2044 UNI GT -1000  
 529. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -  
 530. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -  
 531. 1308 1314 1315 UNI GT -1000

Signature  
 របស់អ្នកប្រតិបត្តិការ ១០.1533

Friday, August 21, 2015, 04:22 PM

STAND SPACE

-- PAGE NO. 11

532. 986 TO 1037 1139 1180 1216 1217 1581 1582 1588 1590 2021 2023 2046 -  
 533. 2048 UNI GT -6000  
 534. FLOOR LOAD  
 535. \*\*1 FLOOR -2000 GT  
 536. LOAD 3 LOADTYPE WIND TITLE WIND  
 537. \*\*1.75K12.00 - 21.500 TCM  
 538. JOINT LOAD  
 539. 21 45 69 93 117 141 649 649 21500  
 540. 671 828 21500  
 541. LOAD 4 LOADTYPE WIND TITLE EQ  
 542. MEMBER LOAD  
 543. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -  
 544. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -  
 545. 1308 1314 1315 UNI GT -20000  
 546. LOAD COND 5 1.40E+1.74E+1.78E+1.7E0  
 547. 1 1.4 2 1.7 3 1.7 4 1.7  
 548. LOAD COND 6 DUM-87  
 549. 1 1.0 3 1.0  
 550. LOAD COND 7 0.710E+0.750E+0.750E+0.750E  
 551. 1 0.75 2 0.75 3 0.75 4 0.75  
 552. VERTFORM ANALYSIS

## PROBLEM STATISTICS

NUMBER OF JOINTS 761 NUMBER OF MEMBERS 1112  
 NUMBER OF PLATES 0 NUMBER OF SOLIDS 0  
 NUMBER OF SURFACES 0 NUMBER OF SUPPORTS 180

SOLVER USED IS THE OUT-OF-CORE BASIC SOLVER

ORIGINAL/FINAL BAND-WIDTH= 537/ 18/ 84 ROW  
 TOTAL FREEDOM CASES = 4, TOTAL DEGREES OF FREEDOM = 3456  
 TOTAL LOAD COORDINATION CASES = 9 TO PAR.  
 SIZE OF STIFFNESS MATRIX = 288 DOUBLE PRECISION  
 REQUIRED/AVAILABLE DISK SPACE = 16.9/ 125314.8 MB

553. FINISH

Signature  
 របស់អ្នកប្រតិបត្តិការ ១០.1533

Friday, August 21, 2015, 04:22 PM

STAND SPACE

-- PAGE NO. 12

\*\*\*\*\* END OF THE STAAD.Pro RUN \*\*\*\*\*

\*\*\* DATE= AUG 21,2015 TIME= 16:20:17 \*\*\*

\*\*\*\*\*  
 \* For technical assistance on STAAD.Pro, please visit \*  
 \* http://selectservices.bentley.com/en-us/ \*  
 \* Details about additional assistance from \*  
 \* Bentley and Partners can be found at program menu \*  
 \* Help>Technical Support \*  
 \* Copyright (c) 1997-2014 Bentley Systems, Inc. \*  
 \* http://www.bentley.com \*\*\*\*\*

Signature  
 របស់អ្នកប្រតិបត្តិការ ១០.1533

PROJECT: WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB1 Date 21-8-15  
 Dwg. No. 01

Method: Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width ; b = 0.70 m  $f_c'$  (cylinder '28 d) = 240 ksc  
 Beam depth ; h = 1.20 m  $f_y$  = 4000 ksc  
 Eff. Depth ; d = 1.15 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 ; d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
 Span length ; L = 3.50 m f = 0.90 (bonding)  
 min. depth ; h<sub>min</sub> = 0.17 m f = 0.85 (shear)

Constant Value:

$\beta_1$  = 0.85 - (0.05 \* ( $f_c'$  - 2800)) / 70 = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c' / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197 ,  $\rho_{min}$  = 14 /  $f_y$  = 0.0035  
 $R_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c')$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 529292.37 kg-m

Required Maximum Ultimate Bending Moment &amp; Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	45028		37770		45028	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
p	0.0035		0.0035		0.0035	
a	---		---		---	
c	---		---		---	
Asl (cm <sup>2</sup> )	28.18		28.18		28.18	
f' (ksc)	0.00		0.00		0.00	
As' (cm <sup>2</sup> )	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	6	0	0	6	6	0
16	---	---	---	---	---	---
Required As (cm <sup>2</sup> )	28.18	0.00	0.00	28.18	28.18	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	29.46	0.00	0.00	29.46	29.46	0.00
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement	Left Face		Right Face			
Nominal shearing force	Vu (kg) = 80476		80476			
Yield Strength	fy (kg) = 4000		4000			
Selected stirrups	φ (mm) = 12		12			
No. of stirrup / ca	n = 1		1			
Provided by concrete	φ Vc (kg) = 56181.88		56181.88			
Min. required stirrup	φ (mm) = 17.0		17.0			
Carried by vertical stirrup	Vs (kg) = 28581.31		28581.31			
Cross sectional check	Section O.K.		Section O.K.			
The required spacing,	s (cm) = 36.4		36.4			
Use stirrup spacing	s (cm) = 20.0 O.K.		15.0 O.K.			

Signature  
 របស់អ្នកប្រតិបត្តិការ ១០.1533

PROJECT: WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB2 Date 21-8-15  
Dwg. No. AI

Method: Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width : b = 0.40 m  $f_c'$  (cylinder 28 d) = 240 ksc  
Beam depth : h = 0.60 m  $f_y$  = 4000 ksc  
Eff. Depth : d = 0.55 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 : d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
Span length : L = 8.00 m  $f$  = 0.90 (bending)  
min. depth :  $h_{min}$  = 0.50 m  $f$  = 0.85 (shear)

Constant Value:  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c' - 2800)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c' / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197,  $\rho_{min}$  = 14 /  $f_y$  = 0.0035  
 $R_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c')$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0	6460	0	0	0	0
$\rho$	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035
a	---	---	---	---	---	---
c	---	---	---	---	---	---
Asl (cm <sup>2</sup> )	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
fs' (ksc)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
As' (cm <sup>2</sup> )	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Diameter	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16
Required As (cm <sup>2</sup> )	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	24.55	19.64	14.73	29.46	24.55	19.64
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement	Left Face		Right Face			
Nominal shearing force	Vu, (kg)	3229	3229	3229		
Yield Strength	fy, (kg)	4000	4000	4000		
Selected stirrups	$\phi$ , (mm)	12	12	12		
No. of stirrup / ea	n	1	1	1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ , (kg)	15354.06	15354.06	15354.06		
Min. required stirrup	$\phi$ , (mm)	No need stirrup	No need stirrup	No need stirrup		
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	11.1	11.1	11.1		
Cross sectional check		0.00	0.00	0.00		
The required spacing	s, (cm)	Section O.K.	Section O.K.	Section O.K.		
Use stirrup spacing	s, (cm)	27.5	27.5	27.5		
		20.0	O.K.	15.0	O.K.	

Signature  
 21-8-15  
 21-8-15

PROJECT: WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB2A Date 21-8-15  
Dwg. No. AI

Method: Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width : b = 0.40 m  $f_c'$  (cylinder 28 d) = 240 ksc  
Beam depth : h = 0.80 m  $f_y$  = 4000 ksc  
Eff. Depth : d = 0.75 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 : d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
Span length : L = 2.15 m  $f$  = 0.90 (bending)  
min. depth :  $h_{min}$  = 0.13 m  $f$  = 0.85 (shear)

Constant Value:  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c' - 2800)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c' / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197,  $\rho_{min}$  = 14 /  $f_y$  = 0.0035  
 $R_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c')$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 128642.49 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0	8611	0	0	0	0
$\rho$	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035
a	---	---	---	---	---	---
c	---	---	---	---	---	---
Asl (cm <sup>2</sup> )	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
fs' (ksc)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
As' (cm <sup>2</sup> )	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Diameter	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16
Required As (cm <sup>2</sup> )	10.50	0.00	0.00	10.50	10.50	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	24.55	19.64	14.73	24.55	24.55	19.64
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement	Left Face		Right Face			
Nominal shearing force	Vu, (kg)	4310	4310	4310		
Yield Strength	fy, (kg)	4000	4000	4000		
Selected stirrups	$\phi$ , (mm)	12	12	12		
No. of stirrup / ea	n	1	1	1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ , (kg)	20937.35	20937.35	20937.35		
Min. required stirrup	$\phi$ , (mm)	No need stirrup	No need stirrup	No need stirrup		
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	12.9	12.9	12.9		
Cross sectional check		0.00	0.00	0.00		
The required spacing	s, (cm)	Section O.K.	Section O.K.	Section O.K.		
Use stirrup spacing	s, (cm)	37.5	37.5	37.5		
		20.0	O.K.	20.0	O.K.	

Signature  
 21-8-15  
 21-8-15

PROJECT: WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB3 Date 21-8-15  
Dwg. No. AI

Method: Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width : b = 0.40 m  $f_c'$  (cylinder 28 d) = 240 ksc  
Beam depth : h = 0.60 m  $f_y$  = 4000 ksc  
Eff. Depth : d = 0.55 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 : d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
Span length : L = 3.50 m  $f$  = 0.90 (bending)  
min. depth :  $h_{min}$  = 0.19 m  $f$  = 0.85 (shear)

Constant Value:  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c' - 2800)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c' / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197,  $\rho_{min}$  = 14 /  $f_y$  = 0.0035  
 $R_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c')$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	2276	685	0	0	0	0
$\rho$	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035
a	---	---	---	---	---	---
c	---	---	---	---	---	---
Asl (cm <sup>2</sup> )	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
fs' (ksc)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
As' (cm <sup>2</sup> )	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Diameter	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16	Top 25	Bottom 16
Required As (cm <sup>2</sup> )	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	24.55	14.73	19.64	14.73	14.73	0.00
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement	Left Face		Right Face			
Nominal shearing force	Vu, (kg)	2188	2188	2188		
Yield Strength	fy, (kg)	4000	4000	4000		
Selected stirrups	$\phi$ , (mm)	12	12	12		
No. of stirrup / ea	n	1	1	1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ , (kg)	15354.06	15354.06	15354.06		
Min. required stirrup	$\phi$ , (mm)	No need stirrup	No need stirrup	No need stirrup		
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	11.1	11.1	11.1		
Cross sectional check		0.00	0.00	0.00		
The required spacing	s, (cm)	Section O.K.	Section O.K.	Section O.K.		
Use stirrup spacing	s, (cm)	27.5	27.5	27.5		
		20.0	O.K.	15.0	O.K.	

Signature  
 21-8-15  
 21-8-15

PROJECT: WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB4 Date 21-8-15  
Dwg. No. AI

Method: Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width : b = 0.40 m  $f_c'$  (cylinder 28 d) = 240 ksc  
Beam depth : h = 0.60 m  $f_y$  = 4000 ksc  
Eff. Depth : d = 0.55 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 : d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
Span length : L = 4.00 m  $f$  = 0.90 (bending)  
min. depth :  $h_{min}$  = 0.25 m  $f$  = 0.85 (shear)

Constant Value:  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c' - 2800)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c' / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197,  $\rho_{min}$  = 14 /  $f_y$  = 0.0035  
 $R_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c')$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0	1610	0	0	0	0
$\rho$	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035	Single Reinf.	0.0035
a	---	---	---	---	---	---
c	---	---	---	---	---	---
Asl (cm <sup>2</sup> )	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
fs' (ksc)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
As' (cm <sup>2</sup> )	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Diameter	Top 20	Bottom 16	Top 20	Bottom 16	Top 20	Bottom 16
Required As (cm <sup>2</sup> )	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement	Left Face		Right Face			
Nominal shearing force	Vu, (kg)	1615	1615	1615		
Yield Strength	fy, (kg)	4000	4000	4000		
Selected stirrups	$\phi$ , (mm)	12	12	12		
No. of stirrup / ea	n	1	1	1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ , (kg)	15354.06	15354.06	15354.06		
Min. required stirrup	$\phi$ , (mm)	No need stirrup	No need stirrup	No need stirrup		
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	11.1	11.1	11.1		
Cross sectional check		0.00	0.00	0.00		
The required spacing	s, (cm)	Section O.K.	Section O.K.	Section O.K.		
Use stirrup spacing	s, (cm)	27.5	27.5	27.5		
		20.0	O.K.	15.0	O.K.	

Signature  
 21-8-15  
 21-8-15



PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT  
 Beam No. B1 Date 21-8-15  
 Dwg. No. AI  
 Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)  
 Beam width ; b = 0.40 m  $f_c$  (cylinder '28 d) = 240 ksc  
 Beam depth ; h = 0.40 m  $f_y$  = 4000 ksc  
 Eff. Depth ; d = 0.35 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 ; d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
 Span length ; L = 2.00 m f = 0.90 (bending)  
 min. depth ;  $h_{min}$  = 0.13 m f = 0.85 (shear)  
 Constant Value :  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c - 280)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197 ,  $\rho_{min}$  = 14 / f\_y = 0.0035  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c)$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength						
	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		1810		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
$\rho$ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm <sup>2</sup> ) =	7.70		7.70		7.70	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm <sup>2</sup> ) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
20	3	3	3	3	3	3
16						
Required As (cm <sup>2</sup> )	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement						
	Left Face			Right Face		
Nominal shearing force	Vu (kg) = 3060			3060		
Yield Strength ឃ្លាំងរាង	fy (kg) = 4000			4000		
Selected stirrups	$\phi$ (mm) = 12			12		
No. of stirrup / ea	n = 1			1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ (kg) = 15354.06			15354.06		
	No need stirrup			No need stirrup		
Min. required stirrup	$\phi$ (mm) = 11.1			11.1		
Carried by vertical stirrup	Vs (kg) = 0.00			0.00		
Cross sectional check	Section O.K.			Section O.K.		
The required spacing,	s (cm) = 27.5			27.5		
Use stirrup spacing	s (cm) = 15.0 O.K.			15.0 O.K.		

លេខបញ្ជីគម្រោង ០៩.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT  
 Beam No. B1 Date 21-8-15  
 Dwg. No. AI  
 Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)  
 Beam width ; b = 0.40 m  $f_c$  (cylinder '28 d) = 240 ksc  
 Beam depth ; h = 0.40 m  $f_y$  = 4000 ksc  
 Eff. Depth ; d = 0.35 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 ; d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
 Span length ; L = 4.00 m f = 0.90 (bending)  
 min. depth ;  $h_{min}$  = 0.25 m f = 0.85 (shear)  
 Constant Value :  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c - 280)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197 ,  $\rho_{min}$  = 14 / f\_y = 0.0035  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c)$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 28015.48 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength						
	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		11450		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
$\rho$ =	0.0035		0.0070		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm <sup>2</sup> ) =	4.90		9.76		4.90	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm <sup>2</sup> ) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	2	2	2	2	2	2
16						
Required As (cm <sup>2</sup> )	4.90	0.00	0.00	9.76	4.90	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement						
	Left Face			Right Face		
Nominal shearing force	Vu (kg) = 3472			8472		
Yield Strength ឃ្លាំងរាង	fy (kg) = 4000			4000		
Selected stirrups	$\phi$ (mm) = 12			12		
No. of stirrup / ea	n = 1			1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ (kg) = 9770.76			9770.76		
	No need stirrup			No need stirrup		
Min. required stirrup	$\phi$ (mm) = 8.8			8.8		
Carried by vertical stirrup	Vs (kg) = 0.00			0.00		
Cross sectional check	Section O.K.			Section O.K.		
The required spacing,	s (cm) = 20.0			20.0		
Use stirrup spacing	s (cm) = 20.0 O.K.			20.0 O.K.		

លេខបញ្ជីគម្រោង ០៩.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT  
 Beam No. B2 Date 21-8-15  
 Dwg. No. AI  
 Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)  
 Beam width ; b = 0.60 m  $f_c$  (cylinder '28 d) = 240 ksc  
 Beam depth ; h = 0.60 m  $f_y$  = 4000 ksc  
 Eff. Depth ; d = 0.55 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 ; d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
 Span length ; L = 3.50 m f = 0.90 (bending)  
 min. depth ;  $h_{min}$  = 0.22 m f = 0.85 (shear)  
 Constant Value :  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c - 280)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197 ,  $\rho_{min}$  = 14 / f\_y = 0.0035  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c)$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 103771.61 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength						
	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		17268		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
$\rho$ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm <sup>2</sup> ) =	11.55		11.55		11.55	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm <sup>2</sup> ) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	5	5	5	5	5
16						
Required As (cm <sup>2</sup> )	11.55	0.00	0.00	11.55	11.55	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement						
	Left Face			Right Face		
Nominal shearing force	Vu (kg) = 16592			16592		
Yield Strength ឃ្លាំងរាង	fy (kg) = 4000			4000		
Selected stirrups	$\phi$ (mm) = 12			12		
No. of stirrup / ea	n = 1			1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ (kg) = 23031.08			23031.08		
	No need stirrup			No need stirrup		
Min. required stirrup	$\phi$ (mm) = 13.6			13.6		
Carried by vertical stirrup	Vs (kg) = 0.00			0.00		
Cross sectional check	Section O.K.			Section O.K.		
The required spacing,	s (cm) = 27.5			27.5		
Use stirrup spacing	s (cm) = 20.0 O.K.			20.0 O.K.		

លេខបញ្ជីគម្រោង ០៩.1533

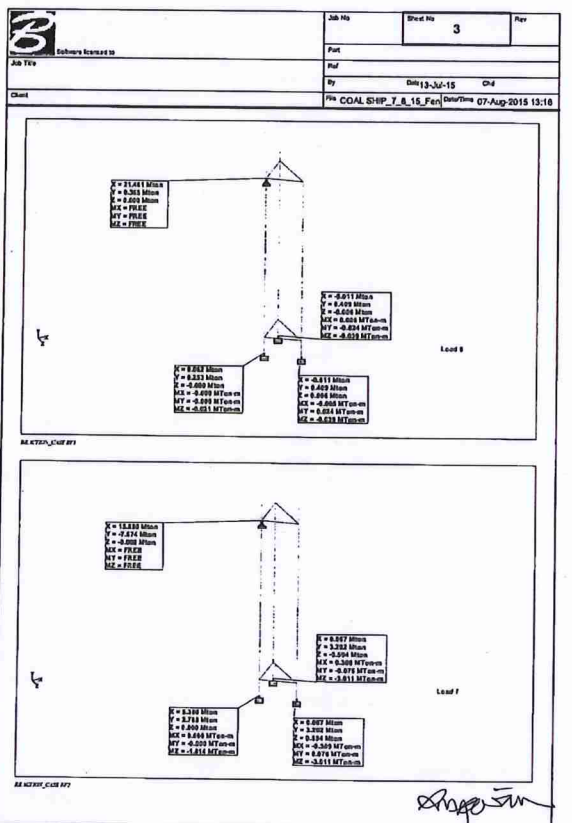
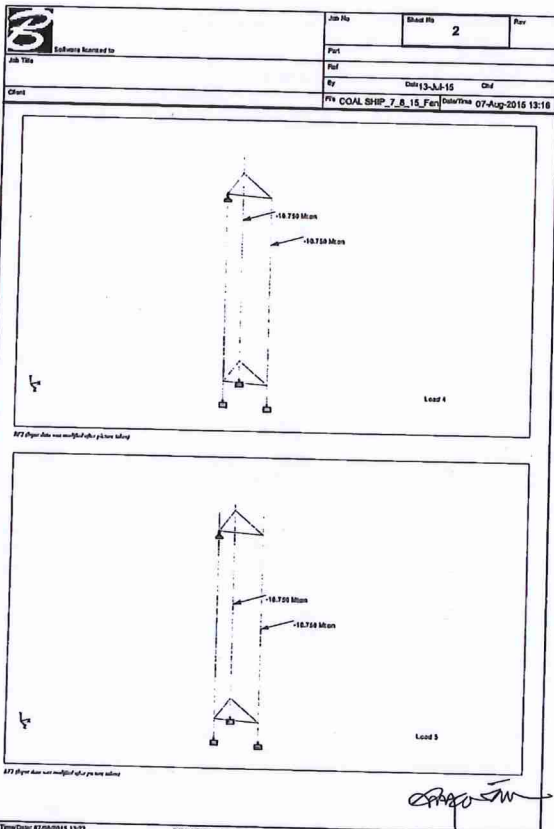
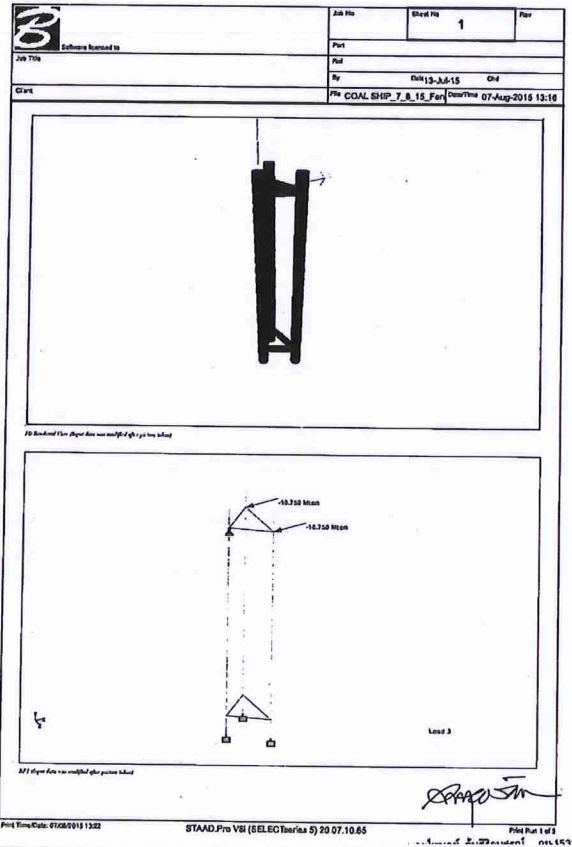
PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT  
 Beam No. B3 Date 21-8-15  
 Dwg. No. AI  
 Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)  
 Beam width ; b = 0.60 m  $f_c$  (cylinder '28 d) = 240 ksc  
 Beam depth ; h = 0.60 m  $f_y$  = 4000 ksc  
 Eff. Depth ; d = 0.55 m  $E_c$  = 235632.307 ksc  
 ; d' = 0.05 m  $E_s$  = 2.04E+06 ksc  
 Span length ; L = 2.00 m f = 0.90 (bending)  
 min. depth ;  $h_{min}$  = 0.10 m f = 0.85 (shear)  
 Constant Value :  
 $\beta_1$  =  $0.85 - (0.05 * (f_c - 280)) / 70$  = 0.85  
 $\rho_b$  =  $0.85 * B_1 * (f_c / f_y) * (6120 / (6120 + f_y))$  = 0.02622  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b$  = 0.0197 ,  $\rho_{min}$  = 14 / f\_y = 0.0035  
 $\rho_{max}$  =  $0.75 * \rho_b * f_y * (1 - (0.44 * \rho_b * f_y) / f_c)$  = 63.53 ksc  
 $\phi M_n$  =  $\phi R_{max} b d^2$  = 69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength						
	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	40040		43200		40040	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
$\rho$ =	0.0102		0.0111		0.0102	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm <sup>2</sup> ) =	22.48		24.50		22.48	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm <sup>2</sup> ) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	5	5	5	5	5
16						
Required As (cm <sup>2</sup> )	22.48	0.00	0.00	24.50	22.48	0.00
Total area, (cm <sup>2</sup> )	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement						
	Left Face			Right Face		
Nominal shearing force	Vu (kg) = 27225			27225		
Yield Strength ឃ្លាំងរាង	fy (kg) = 4000			4000		
Selected stirrups	$\phi$ (mm) = 12			12		
No. of stirrup / ea	n = 1			1		
Provided by concrete	$\phi V_c$ (kg) = 15354.06			15354.06		
	Need stirrup			Need stirrup		
Min. required stirrup	$\phi$ (mm) = 11.1			11.1		
Carried by vertical stirrup	Vs (kg) = 13965.82			13965.82		
Cross sectional check	Section O.K.			Section O.K.		
The required spacing,	s (cm) = 27.5			27.5		
Use stirrup spacing	s (cm) = 25.0 O.K.			25.0 O.K.		

លេខបញ្ជីគម្រោង ០

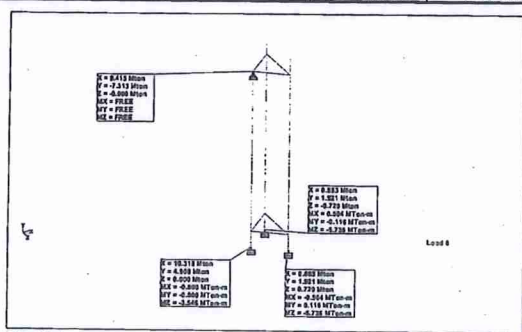
รายการคำนวณเสถียรภาพ

นายไพฑูรย์ ศันสนิษฐ์กุล, 20.1533





B Software License to	Job No.	Sheet No.	Rev.
	Part		
	Ref		
	By	07/13-14-15	Old
Client	P/N COAL SHIP 7_8_15_Far Date/Time 07-Aug-2015 13:18		



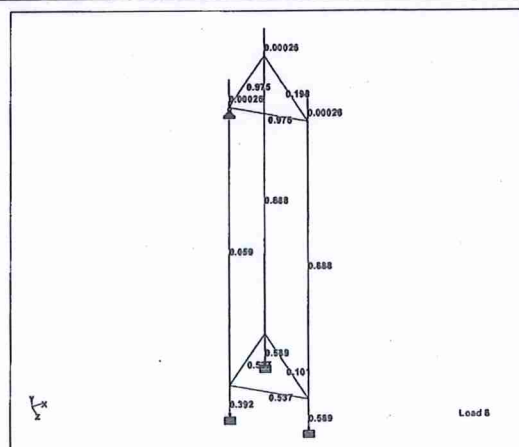
SEALING\_Coil 0.2

Print Time/Date 07/08/2015 13:22

STAAD.Pro V8i (SELECTseries S) 20.07.10.65

Page 4 of 5

B Software License to	Job No.	Sheet No.	Rev.
	Part		
	Ref		
	By	07/13-14-15	Old
Client	P/N COAL SHIP 7_8_15_Far Date/Time 07-Aug-2015 13:18		



SEALING\_Coil 0.2

Print Time/Date 07/08/2015 13:22

STAAD.Pro V8i (SELECTseries S) 20.07.10.65

Page 4 of 5

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

PAGE NO. 1

```

*****
* STAAD.Pro V8i SELECTseries S *
* Version 20.07.10.65 *
* Proprietary Program of Bentley Systems, Inc. *
* Date= 2015/08/07 *
* Time= 13:18:59 *
* USER ID= *****
*****

1. STAAD SPACE
INPUT FILE: COAL SHIP 7_8_15_Far.sty
2. STANT JOB INFORMATION
3. ENGINEER DATE 13-JUL-15
4. END JOB INFORMATION
5. INPUT VIEW 79
6. UNIT SYSTEM KG
7. JOINT COORDINATES
8. 1 0 0.5 0; 2 0.8 0.5 -0.65; 3 0.8 0.5 0.65; 4 0 -5.5 0; 5 0.8 -5.5 -0.65
9. 6 0.8 -5.5 0.65; 7 0 0 0; 8 0.8 0 -0.65; 9 0.8 0 0.65; 10 0 -5.5 0
10. 11 0.8 -5.5 -0.65; 12 0.8 -5.5 0.65
11. MEMBER INCIDENCES
12. 4 1 10; 5 3 11; 6 6 12; 7 7 11; 8 8 2; 9 7 9; 10 9 3; 11 7 9; 12 8 9; 13 10 7
13. 17 11 8; 18 10 11; 19 12 9; 20 10 12; 21 11 12
14. STANT GROUP DEFINITION
15. JOINT
16. MEMBER
17. _FEMER 4 TO 12 16 TO 21
18. FLOOR
19. END GROUP DEFINITION
20. DEFINE MATERIAL STANT
21. ISOTROPIC CONCRETE
22. E 2.1E+09
23. POISSON 0.17
24. DENSITY 2402.62
25. ALPHA 1E-05
26. DAMP 0.05
27. TYPE CONCRETE
28. STRENGTH FCU 2.8122E+006
29. ISOTROPIC STEEL
30. E 2.05042E+010
31. POISSON 0.3
32. DENSITY 7850.41
33. ALPHA 1.2E-05
34. DAMP 0.01
35. TYPE STEEL
36. STRENGTH FY 2.58192E+007 FU 4.3584E+007 RY 1.5 RT 1.2
37. END DEFINE MATERIAL
38. MEMBER PROPERTY JAPANESE

```

นายบุญส่ง สันติสุขกุลรัตน์ 00.1533

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

PAGE NO. 2

```

39. 4 TO 8 10 16 17 19 TABLE ST PIPE OD 0.3048 ID 0.2868
40. 9 11 12 18 20 21 TABLE ST PIPE OD 0.2032 ID 0.1872
41. CONSTRAINTS
42. HORIZONTAL STEEL ALL
43. SUPPORTS
44. 4 TO 6 FIXED
45. 7 PINNED
46. LOAD 1 LOADTYPE DEAD TITLE DEAD LOAD
47. SELFWEIGHT Y -1
48. **ROD/INCH
49. LOAD 2 LOADTYPE WIND TITLE WIND
50. ***1.79X12.00 = 21.505 TON
51. JOINT LOAD
52. 8 9 FX -10750
53. LOAD 4 LOADTYPE WIND TITLE WIND
54. MEMBER LOAD
55. 17 18 COX CX -10750 3.75
56. LOAD 5 LOADTYPE WIND TITLE WIND
57. MEMBER LOAD
58. 17 18 COX CX -10750 2.5
59. LOAD COMB 6 1.0E+1.03F
60. 1 1.0 3 1.0
61. LOAD COMB 7 1.0E+1.03F1
62. 1 1.0 4 1.0
63. LOAD COMB 8 1.0E+1.03F2
64. 1 1.0 5 1.0
65. ***
66. PERFORM ANALYSIS

```

#### PROBLEM STATISTICS

```

NUMBER OF JOINTS      12  NUMBER OF MEMBERS      15
NUMBER OF PLATES      0  NUMBER OF SOLIDS      0
NUMBER OF SURFACES     0  NUMBER OF SUPPORTS     4

```

SOLVER USED IS THE IN-CORE ADVANCED SOLVER

```

TOTAL FREQUENCY LOAD CASES = 4, TOTAL DEGREE OF FREEDOM = 51
TOTAL LOAD COMBINATION CASES = 3 SO FAR.

```

```

67. PARAMETER 1
68. CODE AISC
69. TYP 2.10107E+007 ALL
70. CHECK CODE ALL

```

นายบุญส่ง สันติสุขกุลรัตน์ 00.1533

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 3

STAAD.Pro CODE CHECKING - (AISC 9TH EDITION) v1.0  
\*\*\*\*\*

ALL UNITS ARE - KG (UNLESS OTHERWISE NOTED)

MEMBER	TABLE	RESULT/ FX	CRITICAL COND/ MX	RATIO/ MY	LOADING/ LOCATION
4 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	4507.97 C	AISC- H1-3	0.292	8	
			0.00	-3346.03	0.00
5 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	1921.48 C	AISC- H1-3	0.389	8	
			-501.38	-5735.84	0.00
6 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	1921.48 C	AISC- H1-3	0.389	8	
			-501.38	-5735.84	0.00
7 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	32.76 C	AISC- H1-3	0.000	1	
			0.00	0.00	0.00
8 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	32.76 C	AISC- H1-3	0.000	1	
			0.00	0.00	0.00
9 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	5961.37 C	AISC- H1-3	0.975	4	
			106.61	3218.45	1.03
10 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	32.76 C	AISC- H1-3	0.000	1	
			0.00	0.00	0.00
11 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	5961.37 C	AISC- H1-3	0.975	4	
			-106.61	3218.45	1.03
12 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	5922.88 T	AISC- H2-1	0.132	7	
			82.06	-455.75	0.65
16 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	468.26 T	AISC- H2-1	0.039	5	
			0.00	534.89	0.00
17 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	4269.64 C	AISC- H1-3	0.888	8	
			302.46	8518.19	2.50
18 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	6520.75 C	AISC- H1-3	0.537	5	
			138.18	-1711.45	1.03
19 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	4260.64 C	AISC- H1-3	0.888	8	
			-302.46	8518.19	2.50
20 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	6520.75 C	AISC- H1-3	0.537	5	
			-138.18	-1711.45	1.03
21 ST	PIP E	PASS	(JAPANESE SECTIONS)		
	4789.13 T	AISC- H2-1	0.101	8	
			29.71	139.89	0.00



นายบุญส่ง สันติสุขภรณ์ ฐ.1533

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 4

71. STEEL TAKE OFF ALL



นายบุญส่ง สันติสุขภรณ์ ฐ.1533

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 5

STEEL TAKE-OFF

PROFILE	LENGTH(MTR)	WEIGHT(KG)
ST PIP E	18.00	1379.271
ST PIP E	6.72	238.369
TOTAL =		1617.640

\*\*\*\*\* END OF DATA FROM INTERNAL STORAGE \*\*\*\*\*

72. FINISH

\*\*\*\*\* END OF THE STAAD.Pro RUN \*\*\*\*\*

\*\*\*\* DATE= AUG 7,2015 TIME= 13:19: 1 \*\*\*\*



นายบุญส่ง สันติสุขภรณ์ ฐ.1533

Friday, August 07, 2015, 01:23 PM

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 6

\*\*\*\*\*

- \* For technical assistance on STAAD.Pro, please visit \*
- \* <http://selectservices.bentley.com/en-us/> \*
- \* \*
- \* Details about additional assistance from \*
- \* Bentley and Partners can be found at program menu \*
- \* Help->Technical Support \*
- \* \*
- \* Copyright (c) 1997-2014 Bentley Systems, Inc. \*
- \* <http://www.bentley.com> \*
- \* \*\*\*\*\*



นายบุญส่ง สันติสุขภรณ์ ฐ.1533



เอกสารแนบท้าย 2  
หนังสือรับรองจากวิศวกร

*[Signature]*



*[Signature]*  
นายแพทย์ สันติวงษ์รัตน์ ๖๖.1533

เอกสารแนบที่ 2.33  
สถิติเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกโครงการ

---



กานันท์ - SCG  
M.V.FLORENTINE OETKER = 58,800 MT  
ETA: KSC 09/01/23

[illegible]

เอกสารแนบที่ 2.34  
แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

---



