

**ข-11**

ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่าน  
เข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

### ประกาศ ทำเรือแหลมฉบัง

#### เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ทำเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจัดจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทำเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

\* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตู ตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

## ข-12

การจัดการด้านของเสีย เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไป
- สถิติของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตราย หรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสีย
- การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

นางสาวนิตยา ภูบุญทอง  
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ



[illegible][illegible]

การป้องกัน

น้ำหนักรวม ๑๐๐๐

วันที่ 26-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำผลสอยทั่วไป มาทั้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้ตัดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำ  
มูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๔ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง  
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบลูกค้อนแล้ว

1851

งานกำจัตุมลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ໂທ. ໐-໙໔໕໐-໐໘໐໘ ຕໍ່ໂ ໙໒໙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



ทำเรื่องขอขมา  
 น้าหนักรวม 36790  
 วันที่ 1-13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องขอขมา  
น้ำหนักรวม 26500  
วันที่ 16-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ชบ ๕๒๖๐๔/๖๖๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาล นครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็น หนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ท่านได้นำ  
มูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๓ ตัน รวมเป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง  
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี เกียรติพิพฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายเกียรติศักดิ์ วัฒนกุล  
นายก อบจ.

สำนักสารานุกรมสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่อง ๖๖๓๘๓๖

หน้าหน้ากรวม ..... 18160

วันที่ 1-10 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

[illegible]





[illegible]



สำนักสารานุกรมสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๘๕๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐-๓๘๕๔-๔๗๒๒  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

๑๗๖๐๕๔๓๘

น้ำหนักรวม 20.530

วันที่ 16-30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

[illegible]

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,970	15,520	10,930	12,560	6,410	11,000	68,390
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	880	1,400	970	960	470	1,240	5,920
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	720	200	920	640	910	680	4,070
	รวม		13,570	17,120	12,820	14,160	7,790	12,920	78,380

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
	ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
กิโลกรัม	64,000	64,000	43,000	39,000	43,000	36,000	289,000

สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)

ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	553	930	534	770	551	1,169	4,507



ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00000000</span>									
<b>ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)</b> 322070036 ( P4 )									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name <b>การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง</b>					2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>ไม่เข้าข่ายโรงงาน</b>				
สถานที่เกิดเหตุ : <b>ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230</b>					โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : <b>ศูนย์ช่วยเหลือ ไม่ทราบ</b>				
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>					เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>				
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name					เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID				
4) ผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF <b>บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</b>					เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID <b>DIW-D-054800057</b>				
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name					เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID				
รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-01 เศษผ้า, กอฝอย, กอผ้าสี	150202		TONES	SQMS22010159				
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ชื่อ Generator's name <b>วิมลพร ใจงาม</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>1</b> เดือน : Month <b>7</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>					2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>					3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID <b>70-2229 นนทบุรี ROLL OFF TRAILER</b>				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From <b>จังหวัดชลบุรี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>ระยอง</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>สมนึก กวีจามร</b> ลายเซ็น : signature วันที่ : Date <b>01</b> เดือน : Month <b>07</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name					6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID					7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF <b>บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</b>					2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID <b>DIW-D-054800057</b>				
สถานที่กำจัด : TSDFs address <b>5 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</b>					โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : SDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and that the waste has been received in accordance with the regulations : Treatment period since the day that received waste									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name <b>คุณสุเทพ อมรวิจิตร</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>01</b> เดือน : Month <b>07</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ Reclassified/ รหัส Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน เดือน ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDFs Signature <b>นายสุเทพ อมรวิจิตร</b>									

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00000000</span>									
<b>ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)</b> 422070365 ( P4 )									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name <b>การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง</b>					2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>ไม่เข้าข่ายโรงงาน</b>				
สถานที่เกิดเหตุ : <b>ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230</b>					โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : <b>ศูนย์ช่วยเหลือ ไม่ทราบ</b>				
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>					เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>				
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name					เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID				
4) ผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF <b>บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</b>					เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID <b>DIW-D-054900063</b>				
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name					เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID				
รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110		TONES	SQSD422070002				
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ชื่อ Generator's name <b>วิมลพร ใจงาม</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>15</b> เดือน : Month <b>07</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>					2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>					3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID <b>70-4166 นนทบุรี</b>				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From <b>จังหวัดชลบุรี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>กรุงเทพมหานคร</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>สมนึก กวีจามร</b> ลายเซ็น : signature วันที่ : Date <b>15</b> เดือน : Month <b>07</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name					6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID					7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF <b>บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</b>					2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID <b>DIW-D-054900063</b>				
สถานที่กำจัด : TSDFs address <b>หมู่ที่ 8 บ้านหนองทรายขาว ตำบลหนองทรายขาว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี 70000</b>					โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : SDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and that the waste has been received in accordance with the regulations : Treatment period since the day that received waste									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name <b>คุณปัญญา พลพิพัฒน์</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>15</b> เดือน : Month <b>07</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>									
กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ Reclassified/ รหัส Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน เดือน ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDFs Signature <b>นายสุเทพ อมรวิจิตร</b>									



วันที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

<b>ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย</b> <b>(Uniform Hazardous Waste Manifest)</b>		หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00000000</span>	
<b>422080257 ( P4 )</b> <b>ผู้ผลิต : บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		<b>422080267</b>	
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator			
name <b>การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง</b> <small>ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230</small>		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>ไม่เข้าข่ายโรงงาน</b>	
โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency		โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency	
ประเภทของเสียอันตราย : Transporter			
ชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>	
ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
หน่วยงานบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
ชื่อบริษัท : First TSDFs name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		เลขประจำตัวผู้บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID <b>DIW-D-054900063</b>	
ชื่อบริษัท : Second TSDFs name		เลขประจำตัวผู้บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID	
รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :			
รายละเอียด (Description) <b>W002622-04 หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)</b>	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID <b>160215</b>	หน่วยวัด : Unit <b>TONES</b>	ปริมาณ : Quantity <b>50000000</b>
ภาชนะบรรจุ : Containers ปริมาณบรรจุ : Unit Wt / Vol <b>TONES</b>			
รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information <b>SGSD422050177</b>			
ภาชนะบรรจุของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons			
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and are in proper condition for transport according to regulation.			
Generator's name : <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>11</b> เดือน : Month <b>8</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter			
รถส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		2) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID <b>70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี</b>	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.			
ส่งจากจังหวัด : From <b>จังหวัดชลบุรี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>กรุงเทพมหานคร</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day			
รถส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>สมนึก กิจจาน</b> ลายเซ็น : signature วันที่ : Date <b>11</b> เดือน : Month <b>08</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
รถส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Phone โทรสาร Fax		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.			
ส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day			
รถส่งรายที่ 2 : Transporter's nameลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year			
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs			
บำบัด : TSDFs name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		2) เลขประจำตัวผู้บำบัด : TSDFs ID <b>DIW-D-054900063</b>	
บำบัด : TSDFs address <b>เลขที่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหนองยาย-ตา อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000</b>		โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ประกอบการสถานที่บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : TSDFs I hereby declare that I have received the reference load and quantity of waste as described above by the transporter and that waste has been treated and disposed of according to regulations.			
บำบัด : TSDFs nameลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>11</b> เดือน : Month <b>08</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
ของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ของเสียอันตราย Type of waste ปริมาณ : Quantity			
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
วันที่ : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no			
บำบัด : TSDFs nameลายเซ็น : Signature			

วันที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

<b>ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย</b> <b>(Uniform Hazardous Waste Manifest)</b>		หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00000000</span>	
<b>322090015 ( P4 )</b> <b>ผู้ผลิต : บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		<b>322090015</b>	
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator			
name <b>การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง</b> <small>ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230</small>		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>ไม่เข้าข่ายโรงงาน</b>	
โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency		โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency	
ประเภทของเสียอันตราย : Transporter			
ชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>	
ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
หน่วยงานบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
ชื่อบริษัท : First TSDFs name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		เลขประจำตัวผู้บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID <b>DIW-D-054900063</b>	
ชื่อบริษัท : Second TSDFs name		เลขประจำตัวผู้บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID	
รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :			
รายละเอียด (Description) <b>W002622-01 เศษผ้า, ของใช้, ของใช้ปนเปื้อน (Contaminated)</b>	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID <b>150202</b>	หน่วยวัด : Unit <b>TONES</b>	ปริมาณ : Quantity <b>50000000</b>
ภาชนะบรรจุ : Containers ปริมาณบรรจุ : Unit Wt / Vol <b>TONES</b>			
รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information <b>SGSD422050177</b>			
ภาชนะบรรจุของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons			
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and are in proper condition for transport according to regulation.			
Generator's name : <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b> ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>11</b> เดือน : Month <b>08</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter			
รถส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		2) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID <b>70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี</b>	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.			
ส่งจากจังหวัด : From <b>จังหวัดชลบุรี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>กรุงเทพมหานคร</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day			
รถส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>สมนึก กิจจาน</b> ลายเซ็น : signature วันที่ : Date <b>01</b> เดือน : Month <b>09</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
รถส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Phone โทรสาร Fax		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.			
ส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day			
รถส่งรายที่ 2 : Transporter's nameลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year			
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs			
บำบัด : TSDFs name <b>บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด</b>		2) เลขประจำตัวผู้บำบัด : TSDFs ID <b>DIW-D-054900063</b>	
บำบัด : TSDFs address <b>เลขที่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหนองยาย-ตา อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000</b>		โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax กรณีฉุกเฉิน Emergency	
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
ผู้ประกอบการสถานที่บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : TSDFs I hereby declare that I have received the reference load and quantity of waste as described above by the transporter and that waste has been treated and disposed of according to regulations.			
บำบัด : TSDFs nameลายเซ็น : Signature วันที่ : Date <b>01</b> เดือน : Month <b>09</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
ของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ของเสียอันตราย Type of waste ปริมาณ : Quantity			
หมายเหตุ : Remarks การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management การจัดการของเสียอันตราย : Waste Management			
วันที่ : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no			
บำบัด : TSDFs nameลายเซ็น : Signature			



ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

ในกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)									
หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">422090293</span>									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง 22330		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน							
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax		การฉุกเฉิน : Emergency							
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
บริษัท : First company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056							
บริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID							
ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
บริษัท : First TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-054900063							
บริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID							
รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-03 ภาชนะบรรจุปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110					TONES	SQSD422070002	
ปริมาณรวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ชื่อ Generator's name : ลีโอน ลายเซ็น : ลีโอน วันที่ : 15 เดือน : 8 พ.ศ. : 65									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-4166 นนทบุรี					
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
ยอนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To นคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจานนท์ ลายเซ็น : สมศักดิ์ กิจจานนท์ วันที่ : 15 เดือน : 08 พ.ศ. : 65									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID					
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
ยอนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : วันที่ : เดือน : พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063							
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 70000 0 2452 8314-33		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and the waste has been received in accordance with the regulations.		ปริมาณสุทธิ : Quantity : ..... Tones. Signature : คุณกัญญา จันทราวงษ์							
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name คุณกัญญา พลพิพัฒน์		ลายเซ็น : Signature วันที่ : 15 เดือน : 08 พ.ศ. : 65							
(กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification)									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ Reclassified / รหัส Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน/เดือน/ปี) (dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature									

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

ในกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)									
หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">422100499</span>									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง 22330		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน							
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax		การฉุกเฉิน : Emergency							
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
บริษัท : First company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056							
บริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID							
ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
บริษัท : First TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-054900063							
บริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID							
รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-04 หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)	160215					TONES	SQSD422100241	
ปริมาณรวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ชื่อ Generator's name : จิมมอนด์ โฉมงาม ลายเซ็น : จิมมอนด์ โฉมงาม วันที่ : 24 เดือน : 10 พ.ศ. : 65									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-4166 นนทบุรี					
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
ยอนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To นคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจานนท์ ลายเซ็น : สมศักดิ์ กิจจานนท์ วันที่ : 27 เดือน : 10 พ.ศ. : 65									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ : Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID					
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
ยอนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : วันที่ : เดือน : พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063							
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 70000 0 2452 8314-33		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency							
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and the waste has been received in accordance with the regulations.		ปริมาณสุทธิ : Quantity : ..... Tones. Signature : คุณกัญญา จันทราวงษ์							
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name คุณกัญญา พลพิพัฒน์		ลายเซ็น : Signature วันที่ : 27 เดือน : 10 พ.ศ. : 65							
(กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification)									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ Reclassified / รหัส Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน/เดือน/ปี) (dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature									



ฉบับที่ 2 (ส่วนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. □□□□□□□□

322110131 ( P4 )

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย  
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

322110130

## 1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name <b>การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง</b> ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลท่าเรือบ่อปลา อำเภอบ่อปลา จังหวัดชลบุรี 20230		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>ไม่เข้าข่ายโรงงาน</b> กรณีนอกเขตอุตสาหกรรม	
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter			
รายชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท เจเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-062400056</b>		
รายชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID		
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
รายชื่อบริษัท : First TSDFs name and facilities for the collection, storage and disposal of waste <b>TSDFs บริหารจัดการเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</b>	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID <b>DIW-D-054800057</b>		
รายชื่อบริษัท : Second TSDFs name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID		

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-01 เศษแก้ว, กระจก, พลาสติก (Contaminated)	150202				TONES	SQM322100065

รวมปริมาณของเสียอันตราย (Total Quantity) ของเหลว : liquid จิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม  
Special handling Instructions and additional information7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.ลงชื่อ Generator's name : **น.ส. รัชฎา โพธิ์งาม** ตำแหน่ง : **หัวหน้างาน** ลายเซ็น : **รัชฎา** วันที่ : **10** เดือน : **กันย** พ.ศ. : **2565**

## 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท เจเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด</b>		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อุกเหิน : Emergency		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดชลบุรี** ไปยังจังหวัด : **กรุงเทพฯ** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/dayลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **สมนึก กิจจำน** ลายเซ็น : **สมนึก** วันที่ : **10** เดือน : **11** พ.ศ. : **65**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อุกเหิน : Emergency		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

## 3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name <b>บริษัท บริหารจัดการเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม 5 ถนนแจ้งวัฒนะตึก 5 ชั้น 5 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงแจ้งวัฒนะ จังหวัดนนทบุรี</b>		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID <b>DIW-D-054800057</b>	
สถานที่กำจัด : TSDFs address <b>ปิ่นเกล้า</b>		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency <b>Officer Name : นายพิศ พงษ์พานิช</b>	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุปริมาณข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period : <b>คุณสุเทพ อมรวิสัยโรจน์</b> Tones. Signature □ วัน : day □ เดือน : month □ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste			
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name		ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน เดือน ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDFs Signature



บันทึก

ที่	กบค ๒๓๐๓/๐๕๐	วันที่	๒๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	ที่	๕๐
เรื่อง	ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ					

หน่วยงาน ผอ.กบค.สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๓/๐๕๐

วันที่ ๒๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๕๐

๕๐

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.สส./อ.กบค./ช.กบค.

๑. ตามบันทึก ผช.กช.สส. ที่ กช ๑๖๐๓/๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพิชชาพรน พะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ ผช.กช. และ นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔ ผช.กช. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๓๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๕๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแถวทอง ๑ ศสจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๕๔๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณค่าการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ไซ้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๕๔๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมที่ตรงประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกให้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ "มุ่งพัฒนาระบบท่าเรือขึ้นมาตรฐานระดับโลก ด้วยบริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"  
คำขวัญ "ปีนังธรรมะกับภาว บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร"



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนาจ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒, ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป

(นางชนันฐา รูปเทียนรัตน์)  
ผอ.กบค.

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ "มุ่งพัฒนาระบบท่าเรือขึ้นมาตรฐานระดับโลก ด้วยบริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"  
คำขวัญ "ปีนังธรรมะกับภาว บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร"



กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ  
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

- วันที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)
- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิสัย สดมลพิษให้ท่าเรือ"
- ๑๐.๓๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิสัย สดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
- ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. วัตถุประสงค์การณรงค์การจัดการขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
- วันที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)
- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิสัย สดมลพิษให้ท่าเรือ"
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิสัย สดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. วัตถุประสงค์การณรงค์การจัดการขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชรพรพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพนิบาล ผยบ.ภกษ. และนางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผยบ.ภกษ. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรโพธิ์เงิน จันทรัฐสุข โทร. ๐๕๓

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือโท ยุทธนา โมกขาว	อ.ทลฉ.	
๒	๓๕๒๐๖	นายบัณฑิต สาครวิเศษ	รอง อ.ทลฉ.	
๓	๓๔๓๔๐	ร.ต.อ. ธนาบดี รูปเทียนรัตน์	ผ.อ. ทลฉ.	
๔	๔๑๐๓๕	นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	นบ.๑๓ ทลฉ.	
๕	๓๘๐๔๑	ว่าที่ ร.ต. อลงกรณ์ จิระจิตติกาณ	นบ.๑๓ ปจว.ป.ทลฉ.	
๖	๓๘๐๔๔	นายวิรัชชาติ พุทธรักษา	อ.สปก.	
๗	๓๒๒๔๔	นางสิริมา กิรติยาคม	อ.สปก.	
๘	๓๕๓๒๐	นางสุดา คงไพรสินต์	จปท.๑๓	
๙	๓๘๐๕๐	นายกัตติคุณ วรรณปิยะรัตน์	จปท.๑๓	
๑๐	๕๕๐๐๓	นางนวลวรรณ หินแก้ว	จปท.๑๐	
๑๑	๖๑๐๓๔	นางสาวกรรณมล สมบูรณ์	จปท.๖	
๑๒	๕๕๐๐๓	นางนันทิยา วาที่	จปท.๖	
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๗๑	นายอรรถนัย ดันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๓๓๓	นายภูษฎา อุตมโกชน	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฝ.	
๑๕	๕๑๐๐๗	นายณัฐพล บุญไชยช่วย	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	นายสิทธิสวาท ศรีพันธุบุตร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๒๒	เรือเอก ปรัชญา เอกโพธิ์	หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๕๐๕๘	นายเดชศักดิ์ กิตติมหาโชค	พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙	๕๕๑๓๖	นายภูวดล นิมิตตม	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗	นายอนุพงศ์ วัฒนาวิจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๑	๕๕๑๒๔	นายศิริชัย เปียศิริ	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวุโส)	
๒๒	๕๕๑๒๕	นายกริช สุนจันทร์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๖๓๒๕	นายนิพนธ์ ใจใส	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔	๕๒๐๑๗	นายโสภาส แลงประไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๒๕	๓๖๓๒๗	นายวิทยา จันทโรทอง	พนักงานปากเรือ ๕ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๓๐๑๖	นายอนันต์ หลบหลีกพาล	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
<b>เรือท่าเรือ ๓๐๑</b>				
๒๗	๕๒๐๐๘	นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔	จำเริญ วิโรจน์ อรรถนิมิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๙	๕๙๑๑๔	นายธนวัฒน์ เยาวรัตน์กิตติกุล	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๔๒๐๙๓	นายพร มาขาว	พนักงานช่างกลเรือ ๓๐ (ต้นกล)	
๓๑	๕๒๐๒๔	นายวุฒิชัย ช่างแต่ง	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
<b>เรือท่าเรือ ๓๐๒</b>				
๓๒	๕๒๐๐๖	นายเสกสรรค์ สิงห์ธรรม	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๓	๕๕๓๒๘	นายเกรียงไกร แก้วเมียน	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๔	๕๖๒๙๓	นายขวัญใจ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
<b>เรือท่าเรือ ๓๐๓</b>				
๓๕	๓๖๒๒๙	นายชนนิต ธรรมพรองอาจ	พนักงานช่างกลเรือ ๓๐ (ต้นกล)	
๓๖	๕๒๐๒๑	นายภูษณะ พิเศษ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๕๓๓๑	นายวิรัตน์ ชัยดี	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๘	๕๙๑๑๖	นายพรสวรรค์ รวดเร็ว	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
<b>เรือท่าเรือ ๓๐๔</b>				
๓๙	๕๕๐๓๗	จำเริญ ฐิตินันท์ สิทธิ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๙๑๑๙	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๑	๕๖๒๙๑	นายปกาศิต สอยสม	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
<b>เรือท่าเรือ ๓๐๖</b>				
๔๒	๕๕๔๐๙	นายอภิวิธ คำดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายชีวันนัท นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
๔๔	๕๖๒๙๔	นายธนกร พงษ์ศาสตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
<b>เรือจัดเก็บขยะ</b>				
๔๕	๕๕๑๒๐	นายสนธยา เกียรติบัณฑิต	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๙๑๓๗	นายวัชร วาที	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๙๐๖๗	นายบุญมา สิงห์สุด	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
<b>เรือรับเชื้อเพลิง</b>				
๔๘	๕๕๑๑๕	นายพรพจน์ จุงจิตรดำรงค์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
<b>เรือรับเชื้อเพลิง</b>				
๔๙	๕๙๐๖๑	นายมนตรี เพ็ชรนอก	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
<b>แผนกสื่อสาร</b>				
๕๐	๕๐๐๑๑	จำเริญ สายชล อุดมสินธุ์	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๙๐๖๒	จำเริญ ปรมอนันท์ สันติ	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๐๖๒	จำเริญ ชัยอนันต์ พร้อมกันต์วัฒนะ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
<b>กองช่าง</b>				
๕๓	๓๔๒๕๗	นายรังสรรค์ ศรีอนันต์	อภกช.	
<b>หมวดคลังพัสดุช่าง</b>				
๕๔	๕๕๐๗๙	นางสาววราลักษณ์ สวภาพมงคล	พนักงานพัสดุ ๖	
<b>แผนกช่างโยธา</b>				
๕๕	๕๕๐๑๑	นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี	ทนาย.	
<b>หมวดบำรุงรักษา</b>				
๕๖	๕๒๐๓๓	นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๙๐	นายสุวิทย์ ฤกษ์ดอนมดัก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
<b>หมวดสุขาภิบาล</b>				
๕๘	๕๕๒๗๔	นายนิรุติ อ้นแจ็ก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๗๑๐๓	นายชาญชัย ชื่นทะนิมา	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
<b>หมวดไฟฟ้า</b>				
๖๐	๓๒๒๔๘	นายมานะ กิจสมัย	หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓	นายอำนาจ สุนทรนันท์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์บุรุษ สุขใจมิตร	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖	นายเอกชัย อ่วมรัมย์	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
<b>หมวดโทรศัพท์</b>				
๖๔	๕๓๐๒๓	นายทรงธรรม ภูณัฐธรรม	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖	นายเมธี อื้อตฤณ	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
<b>แผนกช่างกล</b>				
๖๖	๓๔๓๔๓	นายเกียรติกุล ชูสกุล	ทนาย.	
<b>หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง</b>				
๖๗	๕๕๒๗๗	นายรุ่งโรจน์ คงไพศาล	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
<b>หมวดรถบริการ</b>				
๖๘	๕๖๑๓๒	นายศิริดี บอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘	นายพิชญ์ เปรมจิตต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๔๖๖	พล.อ.สา ชัยพัฒน์ ปานะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕	
๗๑	๕๕๔๖๙	นายมานิต ทัศัง	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖	
๗๒	๕๕๔๓๐	นายประกายเพชร นพวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖	
<b>กองการท่า</b>				
๗๓	๓๓๐๗๓	นายพิสิษฐ์ วงษ์ตรงตา	ชกท.	
๗๔	๕๖๒๖๕	นางจินตนา น้อมจันทิก	พนักงานธุรการ ๖	



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๓๕	๓๕๓๔๗	นายเลิศชาย อินทชิต	ผจก.	
แผนกจัดการสินค้า				
๓๖	๓๖๒๔๔	นายวิชาญ ช้างเงิน	ผจก.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๓๗	๕๔๐๐๒	นายสยาม พัวเวส	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๓๘	๕๕๒๓๒	นางจิรภัฏ กอจินดา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๓๙	๕๒๐๑๐	นางพรทิพา ทวีสุข	อภจ.	
๔๐	๒๕๑๑๒	นายขุนณัฏพัทธ์ ศรีภาเพสิน	ชกภ.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๔๑	๕๒๐๑๔	นางวรรณภา ทองบางไผ่	ผปส.	
๔๒	๕๔๐๐๑	นายกฤตเมธ ปรามพาลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสดุ				
๔๓	๓๘๐๔๑	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	ชผด.	
หมวดจัดหา				
๔๔	๖๑๐๔๒	นางสาววิลาวัลย์ ถาวรพงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๔๕	๕๕๒๕๓	นางสาวณัฐกานต์ จันเงิน	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๔๖	๓๓๐๔๘	นายธนภัทร เงินวัฒนา	ชมรภ.	
๔๗	๓๖๓๓๘	นายสมบุญ นิลแอ้ม	จบท.๖	
๔๘	๕๔๐๕๔	นายภคิน อินทุฤทธิ์	จบท.๖	
๔๙	๕๖๒๖๖	นางสาวนันทนา บุตรภักดี	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๕๐	๓๕๓๓๔	นางปิยะธิดา ศรีวัฒนา	อภผ.	
๕๑	๔๗๐๐๒	นายศศิ์ อุดพิชญ์สกุล	ชภผ.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๕๒	๕๔๐๓๕	นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ	นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๕๓	๕๕๐๐๕	นางสาวศิลา รักความสุข	นักวิชาการ ๘	
๕๔	๕๕๔๐๒	นางสาวพุกสลัย พลีคาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๕๕	๖๒๐๓๓	เปรมวิชต์ กรัสพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๒ (งาน	
๕๖	๓๘๐๒๗	นายทรงธรรม ดิษฐ์	ชรค.กปค.ป.ทด.	
กองการบุคคล				
๕๗	๕๕๔๓๕	นางสาวพัชรินทร์ โสนน้อย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๕๘	๕๕๐๐๖	นางสาวสุพรรณษา สุโรพันธ์	บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและวันลา				
๕๙	๓๖๒๔๖	นางอรไท พันธุ์ทอง	บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๓๔	นายโกสัท พิวัน	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๓	นายพอลเจต แดงโชติ	ชผด.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๖๖๑๒๓	นางณภัท แก้วงาม	ชกก.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗	นางสาววรรณรัตน์ สัมฤทธิ์ผ่อง	พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๖๑๐๓๘	นางสาวอังคณา วรรณสร	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๓๖	นางเพ็ญวรรณ เกตุจักร	ผผค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖	นางสาวณัฏสิริ รัตนวิทย์การณ	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕	นางสาววรรณภา แยมภู	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
๑๐๘	๕๕๒๘๐	นางสาวพาขวัญ นามนิล	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๓๘๕	นายสุรพล พรหมจันทร์	หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘	นางสาวธัญญภัทร บุญโสภาคย์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๓๗	นายภูษิต กระจ่างทอง	หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๖๒๔๗	นางสาวลักขณา นุชนา	หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕	นางปิยาพร เทชะวีระวงศ์	ผศตง.	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๑๑๔	๕๕๒๖๗	นางสาวอริษา อุกฤษฏ์สกุล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๒๖๙	นางสาวณศณันท์ ศรีสมัย	หัวหน้าหมวดใบสำคัญการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐	นางอรุณรุ่ง ศิวิน	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๔๒๐๑๖	นางสาวพรรณศิริ สายสวรรค์	ผผช.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗	นางสาวไพรัตน์ ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕	นางสาวสุภาวดี วงศ์ใหญ่	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๒๖๑	นางสาวดวงพรณณ แยมภู	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๑	๓๑๒๔๕	นางกาญจนา แก้วทอง	อณจ.	
๑๒๒	๔๐๐๑๓	นายกมลวัฒน์ ยะสารวรรณ	ชกนจ.	
๑๒๓	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงษ์ จงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๕๐๓๖	นายพัชร์เดช เศษตำรา	ผผกม.	
แผนกนิคมกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	ว่าที่ร้อยเอก พิชญ์ ลิขิตอักษรนันท์	ผผนส.	
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๖	๕๕๐๐๙	นายชนนพล พวงพุกษ์	ผผสจ.	
๑๒๗	๕๕๐๑๖	นายรุ่งพงศ์ พรหมประยูร	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗	นางสาวพิมลสมา โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๒๙	๕๕๒๕๑	นางพัชรพรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๓๑	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพัตรา กิระดากม	บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๕๐๐๓	นางสาวบุณนันทา จันทพงษ์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาววิจิตรา แก้วบัวคำ	พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๓	๕๒๐๑๓	นายพีระวุฒิ หิวันช	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรผ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวปาลิดา เจริญกิจ	พนักงานการสินค้า ๘ ศรผ.	
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐	เรือโท ธนเดช โสมภักหมั่น	ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางไธ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวณัฐยานี พรหมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริหารท่า				
๘	๕๕๑๒๒	นายธงชัย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นายณัฐกนต์ ศรีเหลืองพงษ์	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒	นายราฟีน เท้ามัย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นายภาณุพงศ์ ทรงไธ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
๑๓	๕๕๑๑๕	นายสุรยุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๕๒๐๒๐	นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๒	นายกิจการ สันนิษ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นายจวิฑิต บุดเภา	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๕๖๐๓๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๖๐๑๒	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๑๙	๕๕๑๔๐	นายภาณุวัฒน์ เปรมจิตต์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐	๕๖๐๐๒	นายวิระวัฒน์ หิวันชัย	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
๒๑	๖๑๐๕๔	นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๕๐๐๑๕	นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นายศุภโชค ติณวิจิรา	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๕๐๖๐	นายกิตติพล อนุมรรค	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕	๕๖๐๒๗	นายสมชาย บุญรอด	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓	นายณัฐพล ไสจรรย์กุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๓๐๗๐	นายอภิเดช พวงบุญ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๔๑๐๐๗	นาวาตรี นกตล จินตคามภ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕	นายวีรพล วิสัยนาม	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑	นายอภิรักษ์ พันธุเวช	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๙๑๓๗	นายปฎิพัทธ์ ใจดี	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๕๒๐๒๕	ว่าที่ร้อยตรีธนา เกียรติผล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖	นายอนุวัช รัตนวรสุทธิ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖	นายเจตน์ ธิยาเซ็น	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๕	นายเหวิน มากสวาท	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๓	นายชลทิศ อธิระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๙๑๓๕	จำเริญ สุรศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕	สิบเอกสุรธิชา อิมสอาด	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔	นายชากร จงขามสิทธิ์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๓๖	นายวิไลทอง กองทรัพย์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๓๑	นายธนพล อ่อนอุระ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘	นายปวิณณพัฒน์ ประสงค์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๕๒๐๓๕	นายอัศวิน พวงบุญ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๔๔	นายเหวศน์ มากสวาท	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗	นายสุธา จำปาทอง	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชื้อก ๓				
๔๖	๖๓๐๕๖	นายบัณฑิต อ่อนอรุณ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อก ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พันทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อก ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕	นายธีระวัฒน์ แก้วขาว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐	นายเอกภพ ศรีสง่า	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๗๐๐๒	นายวิษณุ สายสุนทรวัฒนา	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๓๒	นายสุสวัสดิ์ นภาโชติ	ชกท.	
๕๒	๕๕๒๗๓	นางสาวลักขณา อินทิต	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโครงสร้าง				
๕๔	๔๒๐๒๒	นายมนัสศักดิ์ โตศักดิ์	หัวหน้าหมวดโครงสร้าง	
๕๕	๕๖๓๐๐	นายนิคม วิ่งสาร	พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแก้ไข)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๕๖	๓๕๓๖๓	นายไพยา สุนจิษฐ์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖	นายพรหม ทรัพย์ทวีสุขกุล	ช่างเทคนิค ๖	
หมวดบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗	นายหิวง จงจิตร	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๔๒๘	นายสุรัตน์ เทียนถวาย	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการท่า				
๖๐	๓๕๒๗๔	ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน	อภท.	
๖๑	๓๖๓๓๗	นางสาวศิริธร สุพรรณชาติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑				
๖๒	๖๐๐๓๐	นายศุภกฤต โทณผิน	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒				
๖๓	๕๖๒๗๗	นางสาวเบญจรี ศรีไพฑูรย์	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๓๗	นางสาวหทัยรัตน์ แก้วงาม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓				
๖๕	๕๙๐๒๘	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าอาจ	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๓๐	นางสาวสุชาดา กิตติยาคม	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๓๐๓๖	นางสาวกานต์วี ขุสกุล	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	นางสาวศุภรัตน์ นภาโชติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๔	นางศิริพร ชลวานิช	ทอ.กท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๕๙	นางสาวกุลฤดา ชินะนาวัน	พนักงานธุรการ ๖	



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
<b>แผนกประชาสัมพันธ์</b>				
๙๓	๕๕๐๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๒	
<b>แผนกพัสดุ</b>				
๙๒	๓๐๑๓๕	นางสมทรง เมฆะกุล	พพต.	
<b>หมวดเชื้อเพลิง</b>				
๙๓	๕๕๐๑๒	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
<b>แผนกรักษาความปลอดภัย</b>				
๙๔	๔๑๐๑๖	นายอภิชาติ ทองบางไพร่ง	พพรภ.	
๙๕	๕๕๕๑๓	นางสาววัฒนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
๙๖	๕๕๖๕๔	นางสาวประกายดาว โนทะ	จบท.๖	
<b>กองแผนงาน</b>				
๙๗	๕๖๒๔๗	นางสาวชฎาพร แดงโชติ	จบท.๖	
<b>แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ</b>				
๙๘	๕๕๑๓๔	นายคริสต์ บิลาร่า	นักวิชาการ ๒	
๙๙	๕๕๐๐๕	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริ	นักวิชาการ ๒	
<b>แผนกโครงการและประเมินผล</b>				
๘๐	๕๕๐๑๔	นายพิษณุ รัชเดช	นักวิชาการ ๒	
๘๑	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๒	
<b>แผนกการสหเทศ</b>				
๘๒	๓๕๒๑๓	นายบุญศรี ธีลประเสริฐ	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๙ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๒๕๖	นายปรัชญา มหาวีโร	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์)	
๘๔	๖๓๐๔๐	นายอภิวัฒน์ พลเยี่ยม	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕	๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเครือข่ายข้อมูล ๖	
<b>กองการบุคคล</b>				
๘๖	๓๓๒๔๓	ว่าที่ร้อยตรี จักรียู พานิช	ชกบค.	
<b>แผนกอัตรากำลัง</b>				
๘๗	๓๕๓๑๓	นางชัชวาลา รูปเทียนรัตน์	พสก.	
<b>หมวดบรรจุและแต่งตั้ง</b>				
๘๘	๓๐๑๓๔	นางเบญจสิริ ตรีเถื่อนพงษ์	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
<b>แผนกสวัสดิการ</b>				
๘๙	๓๔๓๔๖	นางสาวหทัยมา ทุริวัช	พสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
<b>กองการเงิน</b>				
๙๐	๓๕๓๔๙	นางนวลใจ ใจดี	อกก.	
๙๑	๓๕๓๔๕	นางธนภรณ์ คงมฤตย์	พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓	นางสายสุรี ยาประดิษฐ์	พนักงานธุรการ ๖	
<b>หมวดรับเงิน</b>				
๙๓	๕๕๐๑๔	นางทิพวรรณ สุทธิประทีป	หัวหน้าหมวดรับเงิน	
<b>หมวดจ่ายเงิน</b>				
๙๔	๕๐๐๑๖	นางสุวิมล สุทธิหาฮี	หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
<b>หมวดค่าภาระเรือ</b>				
๙๕	๕๕๒๖๖	นางสาวขวัญจิรา พันธ์จตุรภัทร์	พนักงานการเงิน ๒	
<b>หมวดค่าภาระเปิดเตล็ด</b>				
๙๖	๖๐๑๖๕	นางสาวสุดาวัน แสนอุบล	พนักงานการเงิน ๒	
<b>หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย</b>				
๙๗	๓๕๐๔๒	นางสัสดาวัลย์ โกลิษฐ์วัฒนะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
<b>หมวดใบสำคัญการจ่าย</b>				
๙๘	๕๕๒๖๕	นางจันทร์เพ็ญ วงษ์อุตร	พนักงานการเงิน ๒	
<b>หมวดงบประมาณ</b>				
๙๙	๕๕๒๖๐	นางสาวศุภญา อ่อนละออง	นักบัญชี ๒	
<b>หมวดบัญชีแยกประเภท</b>				
๑๐๐	๕๖๐๕๑	นางสาววันดี ชื่นตระกูล	นักบัญชี ๒	
<b>หมวดบัญชีลูกหนี้</b>				
๑๐๑	๕๕๒๕๙	นางสาววิภาดา ราชพัฒน์	นักบัญชี ๒	
<b>หมวดบัญชีเจ้าหนี้</b>				
๑๐๒	๕๕๐๐๘	นายเอกสิทธิ์ สุขกิจพงษ์	หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
<b>หมวดบัญชีทรัพย์สิน</b>				
๑๐๓	๖๐๐๗๗	นางสาวณัฐธิดา ทรัพย์อุดม	นักบัญชี ๒	
<b>กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน</b>				
<b>แผนกกฎหมาย</b>				
๑๐๔	๕๕๐๑๕	นางสาวกฤติกาณ์ เตเมะปัทมะ	ชผก.	
๑๐๕	๕๕๐๒๙	นายณัฐพล แสงศิริ	นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๓๑๐๔	นางสาวพิมพ์ผดุง ลือภิตินันท์	นิติกร ๖	
<b>แผนกนิติกรรมและสัญญา</b>				
๑๐๗	๖๓๐๐๒	นางสาวสุณัฐภา พรหมศรี	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๕๐๔๘	นางสาวบุษบา คณตรง	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันหยุดที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๓๓๓	นางสาวรุ่งนงค์ คำรัมย์	นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๓๐๓	นายปิยะ คงทรัพย์	นิติกร ๖	
ฝ่ายขาย				
๑๑๑	๕๕๓๐๕๙	นางสาววิมลธาดา โมกขาร	พนักงานบริหารงานช่าง ๕	
๑๑๒	๕๕๓๕๑๑	นางพัชรพรรณ หะสุพร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๕๓๐๑๑	นางเพชรปณิธิ จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๓๕๖	นางสาวอุษิต กิจพัฒน์	บุคลากร ๖	



## แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลอดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องประชุม ๑ | ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวปณิธิธาดา โมกขาร, นางวิมลธาดา หะสุพร, นางพัชรพรรณ หะสุพร, หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ  
 ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
 มือควรทิ้งลงถังสี  
 อะไร ?



## ประเภทของถังขยะ



## ประเภทของถังขยะ











### ข-13

การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ

- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                  |
|--|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี   | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง)                         | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม<br>คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | กรรมการ          |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์  |                  |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี  |                  |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)                                 | กรรมการ          |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี)                                | กรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี                  | กรรมการ          |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                                | กรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒   | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี                                    | กรรมการ          |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- |  |         |
|--|---------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง                   | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง                | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา                              | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง                             | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง                      | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง                     | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน           | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน           | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน       | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม      | กรรมการ |

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ | กรรมการ |
|-------------------------------------|---------|

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- |   |         |
|---|---------|
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง<br>ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
|---|---------|

- |  |         |
|--|---------|
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
|--|---------|

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์ จำเริญ | กรรมการ |
|-------------------------------|---------|

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| ๓๐. นายปัญญา อภัย | กรรมการ |
|-------------------|---------|

นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี | กรรมการ |
|------------------------|---------|

ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา | กรรมการ |
|---------------------------|---------|

หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน

กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| ๓๓. นางพรทิพา ทวีนุช | กรรมการ |
|----------------------|---------|

หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

- |  |         |
|--|---------|
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด | กรรมการ |
|--|---------|

สำนักงานจังหวัดชลบุรี

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้  
๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไป  
ด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....



๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวิจิต ชาติไถลฐ)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมธน เอกชัย)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๒ / ๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี  | ประธานอนุกรรมการ            |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน  | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน   | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง   | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย<br>ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ   | อนุกรรมการ                  |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  | อนุกรรมการ                  |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒  | อนุกรรมการ                  |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี   | อนุกรรมการ                  |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี  | อนุกรรมการ                  |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปริดี<br>ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง   | อนุกรรมการ                  |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)   | อนุกรรมการ                  |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ<br>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ                  |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง  | อนุกรรมการ                  |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                          | อนุกรรมการ          |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                         | อนุกรรมการ          |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                      | อนุกรรมการ          |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                       | อนุกรรมการ          |
| ๑๘. ว่าที่ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง          | อนุกรรมการ          |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                       | อนุกรรมการ          |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                | อนุกรรมการ          |
| ๒๑. นางสาววารารณณ์ แจ่มกระจ่าง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย          | อนุกรรมการ          |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                 | อนุกรรมการ          |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                | อนุกรรมการ          |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนะ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ                      | อนุกรรมการ          |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ              | อนุกรรมการ          |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด                       | อนุกรรมการ          |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง                          | อนุกรรมการ          |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว<br>ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง               | และเลขานุการ        |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธิรักษา<br>หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม

๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณา จากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบ กับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....



๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร	ประธานอนุกรรมการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓
๕. นายบัญชา อภัย ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	อนุกรรมการ
๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	อนุกรรมการ
๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวินาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	อนุกรรมการ
๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด	อนุกรรมการ
๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด	อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ

/๑๕. นายเสนห์....

๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๘. นางสาวกรรณิ์ เขียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๙. นายโชคธนา อุปถัมภ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายธวัชชัย ประครองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรุณวรรณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณรัตน์ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภณ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉะบั้ง	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉะบั้งต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๕. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉะบั้งในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉะบั้งเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี





คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์                                      | ประธานอนุกรรมการ    |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม                                   |                     |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา        |                     |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน                           | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๑             |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน                          | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๒             |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน                   | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๓             |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)           | อนุกรรมการ          |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน                   | อนุกรรมการ          |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม                                   | อนุกรรมการ          |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง                  |                     |
| ๘. เรือไทยทอนา โมกขาว                                   | อนุกรรมการ          |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง                    |                     |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา                               | อนุกรรมการ          |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง                             | อนุกรรมการ          |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง                                  | อนุกรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง    | อนุกรรมการ          |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน                                | อนุกรรมการ          |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                          |                     |

/๑๕. นายณริศ...

- ๒ -

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูนะ          | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๘. นางสาวรัชณี มาเลียง            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๑๙. นายชาติรี สิบปร                | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๐. นางธัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ        | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๑. นางสาวสุรีย์ สิงห์สมบุญ        | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์มณี               | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออายุพร            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์              | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ      |              |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน            | อนุกรรมการ   |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ     |              |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง          | และเลขานุการ |
- โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
- กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
  - ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
  - ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
  - ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด  
ความสามารถทำเรื่องแหลมฉบับเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



**ข-14**

การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ปี 2565



รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ประจำปี พ.ศ. 2565



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260  
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800  
www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีคณะผู้ควบคุมในการทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนพวรรณ อูราภิรักษ์	.....	ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล	.....	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน	.....	ตำแหน่ง
นางสาวนวลจิรา ทาชาติ	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

หน้า

1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	1
2. พื้นที่ศึกษา	1
3. วิธีการศึกษา	3
3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง	3
3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง	3
3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม	4
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	6
4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มครัวเรือน	6

ภาคผนวก

- ภาคผนวก กตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ขตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
ประจำปี พ.ศ. 2565

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม	4
ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบันของกลุ่มประชาชน	8
ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ	10



สารบัญรูป	
	หน้า
รูปที่ 1	ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2	ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
รูปที่ 3	กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน
รูปที่ 4	กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ
รูปที่ 5	กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน

### รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

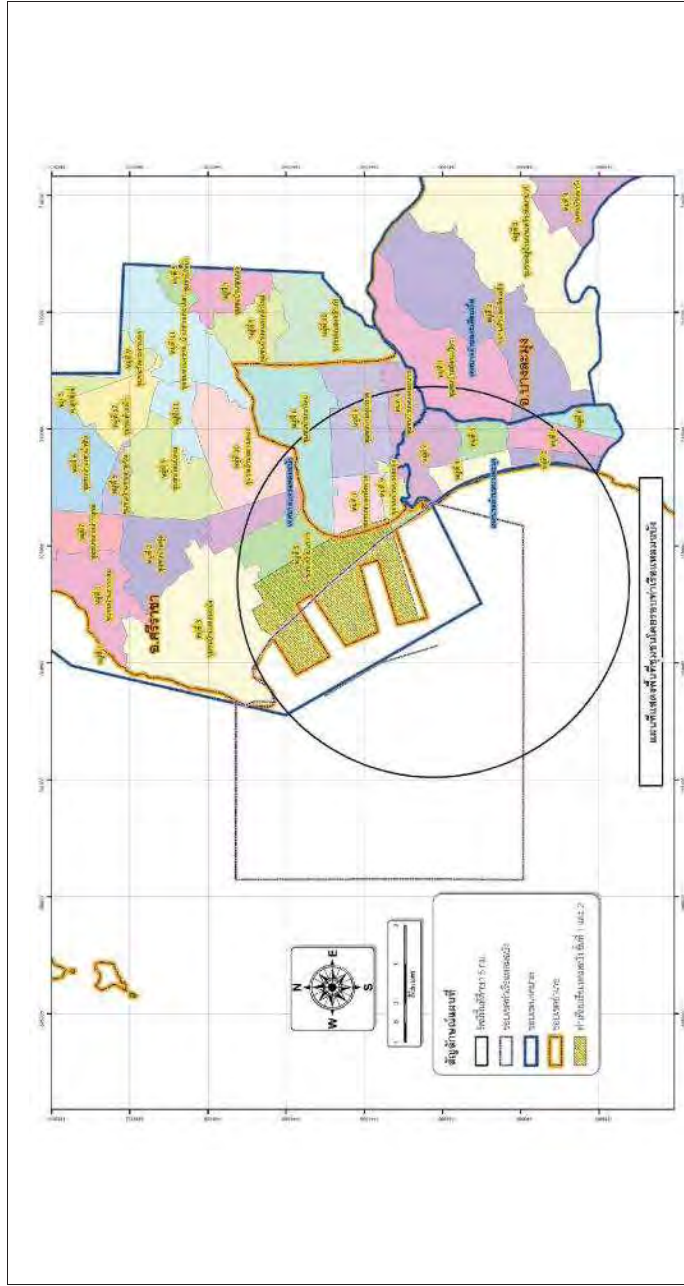
การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ระบุให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากดำเนินการของโครงการ ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูนิടെค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชน โดยได้ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

#### 1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ โดยทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้แบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่ประชาชนได้รับ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะ จากกรดำเนินการของโครงการในปี พ.ศ. 2565

#### 2. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ ซึ่งตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 โดย TSI และ DSS  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

### 3. วิธีการศึกษา

#### 3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยพื้นที่ประกอบด้วย 14 ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง ได้แก่ ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนที่ย้ายมาจากแหลมฉบัง ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านนาใหม่ และชุมชนบ้านหนองมะนาว ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านขากายเงิน ชุมชนบ้านหัวเล็ก ชุมชนบ้านอ่าวอุดม และตลาดอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา จังหวัดชลบุรีมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

#### 3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยการกำหนดจำนวนตัวอย่างในแต่ละกลุ่มมีรายละเอียดดังนี้

**กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา** หมายถึง ครัวเรือนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรเป็นกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ จะคำนวณจากจำนวนประชากรรวมในพื้นที่ศึกษาในปีนั้น โดยใช้วิธีการกำหนดกลุ่มตัวอย่างการสัมภาษณ์โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling)

**สำหรับกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง** เนื่องจากการสอบถามและสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระดับครัวเรือนจะต้องสอบถามจากหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสหรือผู้อาศัยอยู่ในบ้านเรือนนั้น ๆ เพียง 1 รายต่อครัวเรือน ดังนั้นบริษัทที่ปรึกษาฯ จึงได้สุ่มจำนวนตัวอย่างจากจำนวนครัวเรือนของประชากรเป้าหมายในฐานข้อมูลผลิตที่ทำการศึกษาโดยใช้สูตรของ Taro Yamane (1970) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ n = จำนวนประชากรเป้าหมาย  
N = จำนวนประชากรทั้งหมด (ครัวเรือน)  
e = ค่าความคลาดเคลื่อน (0.05)

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษารัศมีกำหนดให้เท่ากับ 0.05 เนื่องจากการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแขแสงแก้ว, 2540) เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามในบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามครอบคลุมพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรดังนี้

มีจำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมด 48,043 ครัวเรือน จะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถาม ดังนี้



$$n = \frac{48,043}{1 + (48,043 (0.05)^2)} = 397 \text{ ตัวอย่าง}$$

ในการดำเนินการครั้งนี้ คณะผู้ศึกษาต้องดำเนินการสัมภาษณ์ตัวแทนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง ซึ่งได้ดำเนินการสัมภาษณ์ รวมทั้งสิ้นจำนวน 452 ตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 1 ทั้งนี้ การแบ่งย่อยจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวในแต่ละชุมชนให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละชุมชนให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละชุมชน โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งจะได้จำนวนตัวอย่างที่สำรวจในแต่ละหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชื่อชุมชน	จำนวน (ตัวอย่าง)
				สำรวจจริง
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านบางละมุง	21
			หมู่ที่ 9 ชุมชนที่ย้ายมาจากบ้านแหลมฉบัง บริเวณปากคลองบางละมุง	11
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านทุ่งกราด	101
			หมู่ที่ 6 ชุมชนบ้านนาใหม่	66
			หมู่ที่ 4 ชุมชนบ้านหนองมะนาว	36
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	11
			หมู่ที่ 9 ชุมชนวัดมโนรม	66
			หมู่ที่ 10 ชุมชนบ้านแหลมทอง	76
			หมู่ที่ 5 ชุมชนบ้านนาเก่า	16
			หมู่ที่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง	16
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านขากยายจีน	8
			หมู่ที่ 12 ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	8
			หมู่ที่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	7
			หมู่ที่ 7 ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	9
รวม		14 ชุมชน	452	

### 3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม

#### (1) วิธีการสุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชน และกลุ่มประมงทำนํ้าตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย(Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่าง

เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา

#### (2) การเก็บข้อมูลภาคสนาม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ที่ผ่านกระบวนการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แสดงตัวอย่างภาพกิจกรรมการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

(3) ลักษณะของแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สำรวจในพื้นที่ดังกล่าว มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง คือ สัมภาษณ์จากแบบสอบถามครัวเรือน และที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มครัวเรือนทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทางชายฝั่ง และกลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยว ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มประชาชน/ผู้นำชุมชน ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจในการรับบริการจากระบบสาธารณูปโภคในชุมชน
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน
- ส่วนที่ 6 การจ้างงาน และจากการมีท่าเรือ
- ส่วนที่ 7 ประโยชน์จากการมีท่าเรือแหลมฉบัง
- ส่วนที่ 8 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
- ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่างสถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และ ร้อยละซึ่งการนำเสนอจะเสนอในประเด็นต่าง ๆ ของภาพรวมตามแบบสอบถาม

4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติของกลุ่มครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง จำนวนทั้งหมด 452 ราย โดยผลการศึกษามีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 68.1 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 31.9 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 46.2 รองลงมามีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 26.8 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 19.9 มีอายุมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 4.6 และมีอายุ 20-30 ปี ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 50.7 รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 22.3 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 9.5 สถานภาพในครอบครัวส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 71.5 และเป็นคู่สมรส ร้อยละ 28.5 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.5 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 77.4 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 22.6 สาเหตุของการย้ายถิ่นฐานส่วนใหญ่ย้ายเพื่อทำงาน/ประกอบอาชีพ ร้อยละ 79.4 รองลงมาย้ายมาเพื่อหาที่อยู่อาศัยใหม่ ร้อยละ 12.7 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 7.9 และเมื่อสอบถามระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ 16-20 ปี ร้อยละ 49.0 รองลงมาอาศัยอยู่นานกว่า 20 ปี ร้อยละ 31.4 อาศัยอยู่ 6-10 ปี ร้อยละ 10.8 และอาศัยอยู่ 11-15 ปี ร้อยละ 8.8 ตามลำดับ

4.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอาชีพหลัก คือ ประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 35.8 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน และรับจ้างทั่วไปเท่ากัน ร้อยละ 22.3 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.3 ประมง ร้อยละ 5.1 เกษตรกร ร้อยละ 2.4 และเป็นข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 0.8 ส่วนอาชีพรอง/อาชีพเสริม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม ร้อยละ 91.6 ส่วนที่เหลือร้อยละ 8.4 ระบุว่ามีอาชีพรอง/อาชีพเสริมตามลำดับ

4.3 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

เมื่อสอบถามถึงแหล่งน้ำเพื่อบริโภค (น้ำดื่ม) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 86.5 ส่วนน้ำที่ใช้สำหรับอุปโภค (น้ำใช้) พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปา ร้อยละ 100.0 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าน้ำบริโภคมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 และทั้งหมดเห็นว่าน้ำอุปโภคมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 ตามลำดับ

ด้านการจัดการน้ำเสียของครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้วิธีการระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำเทศบาล ร้อยละ 100.0 และการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ใช้วิธีการรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล ร้อยละ 100.0 และเมื่อสอบถามถึงปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 95.4 เมื่อสอบถามถึงปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคมผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 96.5

จากการสอบถามเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนในปีที่ผ่านมา พบว่าสมาชิกในครอบครัวไม่มีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 97.3 และมีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ และโรคที่เจ็บป่วยมากที่สุด คือ เป็นโรคภูมิแพ้ และวิงเวียนศีรษะเท่ากัน ร้อยละ 0.9 ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย และไอมีเสมหะเท่ากัน ร้อยละ 0.4 ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยพบว่า ส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 71.0 รองลงมารักษาที่สถานอนามัยหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 13.7 รักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข ร้อยละ 7.7 ตามลำดับ และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข ร้อยละ 97.1 และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด เห็นว่า การมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

4.4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน

สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า ไม่เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 90.9 รองลงมา เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ร้อยละ 6.6 และเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 2.5 ส่วนความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่ได้รับ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 ลำดับแรก มีดังนี้

ลำดับที่ 1 ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.6 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 60.8



ลำดับที่ 2 ปัญหาเสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.5 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 80.8

ลำดับที่ 3 ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.0

รายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 3

ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบัน

N = 452

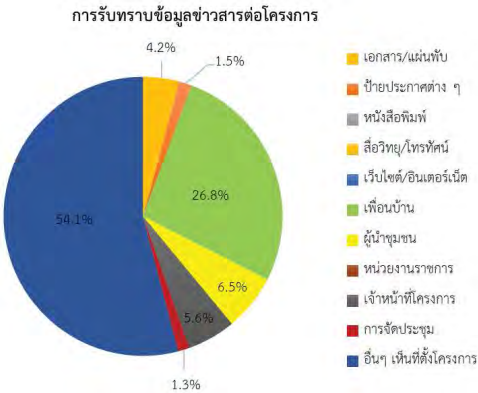
ลำดับ	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
1	ปัญหาฝุ่นละออง	77.4	22.6	23.5	60.8	15.7
2	ปัญหาเสียงดังรบกวน	88.5	11.5	19.2	80.8	0.0
3	ปัญหาน้ำเสีย	95.6	4.4	45.0	55.0	0.0
4	ปัญหากลิ่นรบกวน	97.8	2.2	60.0	40.0	0.0
5	ปัญหาเขม่า/ควัน	97.3	2.7	83.3	16.7	0.0
6	ปัญหาขยะมูลฝอย	99.1	0.9	25.0	75.0	0.0
7	ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	95.6	4.4	25.0	75.0	0.0
8	ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	88.9	11.1	10.0	66.0	24.0



รูปที่ 3 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน

4.5 การรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลการดำเนินการโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งกรณีที่ทราบส่วนใหญ่จะรับทราบจากเห็นที่ตั้งโครงการ ร้อยละ 54.1 รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 26.8 และทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 6.5 และเมื่อสอบถามถึงความต้องการในการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการเพิ่มเติมด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 64.4 รองลงมา ด้านการทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน ร้อยละ 24.3 และประชาสัมพันธ์การจ้างงาน ร้อยละ 11.3 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

4) ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ผลกระทบด้านบวกที่ได้รับต่อโครงการ

ผลกระทบด้านบวกจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น ร้อยละ 73.5 รองลงมามีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ ร้อยละ 33.6 และมีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3

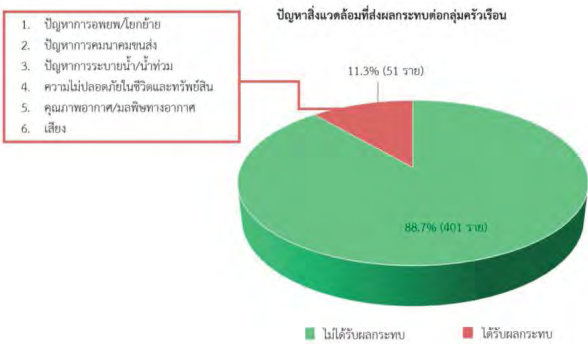
ผลกระทบด้านลบที่ได้รับต่อโครงการ

ผลกระทบด้านลบจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน ร้อยละ 88.7 และมีผลกระทบ ร้อยละ 11.3 ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับผลกระทบด้านเกิดการอพยพโยกย้าย ร้อยละ 11.5 รองลงมาด้านการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 9.1 และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ร้อยละ 6.9 ซึ่งระดับผลกระทบแสดงดังตารางที่ 3 และรูปที่ 5

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ

N = 452

ลำดับ	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
		ผลกระทบ (ร้อยละ)	ผลกระทบ (ร้อยละ)	น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านบวก						
1	มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ	66.4	33.6	7.9	73.7	18.4
2	สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น	26.5	73.5	6.4	60.2	33.4
3	มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมประเพณี	91.2	8.8	25.0	55.0	20.0
4	มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	90.7	9.3	28.6	52.4	19.0
5	มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	93.1	6.9	35.5	64.5	0.0
6	ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ด้านลบ						
1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	96.2	3.8	11.8	88.2	0.0
2	เกิดการอพยพ/โยกย้าย	88.5	11.5	9.6	63.5	26.9
3	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ	93.4	6.6	36.7	50.0	13.3
4	เสียง	95.1	4.9	22.7	77.3	0.0
5	ความสิ้นสະเพื่อน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	การคมนาคมขนส่ง	90.9	9.1	26.8	63.4	9.8
8	การระบายน้ำ/น้ำท่วม	93.1	6.9	32.3	67.7	0.0
9	ขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	การประกอบอาชีพ/รายได้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



รูปที่ 5 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงประเด็นข้อห่วงกังวลให้ผู้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อสอบถามความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นสมควร ร้อยละ 52.9 รองลงมาไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ ร้อยละ 24.1 และเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 23.0 ตามลำดับ

5) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 88.3)
- ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 4.4)
- ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสม่ำเสมอในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ดำเนินการ (ร้อยละ 2.9)
- ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้ (ร้อยละ 2.4)
- ต้องการให้ใส่ถุงชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ (ร้อยละ 2.0)



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง

ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตราธิราช และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข้อมูลทั่วไป

ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตราธิราช และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในเรื่องการบริหารท่าเรือและมีเอกชนรับผิดชอบในเรื่อง ปฏิบัติการเปิดดำเนินการ ซึ่งท่าเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และท่าเทียบเรือ B) อยู่ต่อและเชื่อมเรือ 1 อยู่ท่า ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า ส่วนท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) และภายใน ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ตรงกับตัวท่านและเติมคำตอบลงในช่องว่าง

ชื่อ-สกุล .....	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน .....
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....	ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์.....	

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ <input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง	1.9 จากข้อ 1.8 ย้ายมาจาก <input type="checkbox"/> ภาคอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> จังหวัดอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อำเภออื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> หมู่บ้านอื่น (ระบุ).....
1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ) <input type="checkbox"/> 20-30 ปี <input type="checkbox"/> 31-40 ปี <input type="checkbox"/> 41-50 ปี <input type="checkbox"/> 51-60 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี	1.10 จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ).....
1.3 ศาสนา <input type="checkbox"/> พุทธ <input type="checkbox"/> อิสลาม <input type="checkbox"/> คริสต์ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....	1.11 จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่ <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 ปี <input type="checkbox"/> 1-5 ปี <input type="checkbox"/> 6-10 ปี <input type="checkbox"/> 11-15 ปี <input type="checkbox"/> 16-20 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 20 ปี
1.4 ระดับการศึกษา <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนต้น <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. <input type="checkbox"/> อนุปริญญา /ปวส. <input type="checkbox"/> ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	1.12 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน <input type="checkbox"/> 1-3 คน <input type="checkbox"/> 4-6 คน <input type="checkbox"/> มากกว่า 6 คน
1.5 สถานภาพในครอบครัว <input type="checkbox"/> หัวหน้าครอบครัว <input type="checkbox"/> คู่สมรส	1.13 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <input type="checkbox"/> ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน <input type="checkbox"/> กำลังศึกษา.....คน <input type="checkbox"/> ผู้สูงอายุ.....คน (อายุ 60 ปีขึ้นไป) <input type="checkbox"/> เด็กเล็ก.....คน (อายุต่ำกว่า 5 ปี) <input type="checkbox"/> ผู้พิการ.....คน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว <input type="checkbox"/> ค้าขาย <input type="checkbox"/> ธุรกิจส่วนตัว <input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> พนักงานบริษัทเอกชน <input type="checkbox"/> เกษตรกร <input type="checkbox"/> ประมง <input type="checkbox"/> รับจ้าง (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	1.14 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท
1.7 อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว <input type="checkbox"/> มี (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ไม่มี	1.15 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท
1.8 ภูมิสำเนา <input type="checkbox"/> เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12) <input type="checkbox"/> ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค

2.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน 2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก <input type="checkbox"/> น้ำประปา <input type="checkbox"/> น้ำบ่อต้น <input type="checkbox"/> น้ำฝน <input type="checkbox"/> น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง <input type="checkbox"/> ชื่อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด <input type="checkbox"/> น้ำบ่อบาดาล <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... ..... .....	2.3 ท่านมีการกักตุนน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่าง ๆ อย่างไร <input type="checkbox"/> ทิ้งลงคลอง / แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง <input type="checkbox"/> ระบายลงดิน / ที่โล่งข้างบ้าน <input type="checkbox"/> ระบายลงท่อระบายน้ำ อบต. <input type="checkbox"/> ระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียภายในบ้าน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่ <input type="checkbox"/> เพียงพอ <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ เพราะ.....	2.4 ท่านมีวิธีการกำจัดขยะอย่างไร <input type="checkbox"/> กองแล้วเผา <input type="checkbox"/> ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน <input type="checkbox"/> ทิ้งไว้ข้างบ้าน ที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถึงขยะของอบต. <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....
2.2 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน 2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก <input type="checkbox"/> น้ำประปา <input type="checkbox"/> น้ำบ่อต้น <input type="checkbox"/> น้ำฝน <input type="checkbox"/> น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง <input type="checkbox"/> น้ำบ่อบาดาล <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	2.5 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า มีหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่มีปัญหา <input type="checkbox"/> มีปัญหา ได้แก่.....
2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่ <input type="checkbox"/> เพียงพอ <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ เพราะ.....	2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม มีหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่มีปัญหา <input type="checkbox"/> มีปัญหา ได้แก่.....

ตอนที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนของท่านในปัจจุบัน

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ			แหล่งที่มา
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
3.1 ฝุ่นละออง						
3.2 เสียงดังรบกวน						
3.3 น้ำเสีย						
3.4 กลิ่นรบกวน						
3.5 เขม่า/ควัน						
3.6 ขยะมูลฝอย						
3.7 น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ						
3.7 อุบัติเหตุจากการจราจร						
3.8 อื่น ๆ (ระบุ) .....						

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

4.1 ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงปัจจุบัน สมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 4.4) <input type="checkbox"/> เคย	4.3 เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ ) <input type="checkbox"/> โรงพยาบาลของรัฐ (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ชื่อยามรักษากรอง <input type="checkbox"/> ศูนย์บริการสาธารณสุข (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> สถานีอนามัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
4.2 ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <input type="checkbox"/> วัณโรค/วัณโรค <input type="checkbox"/> หอบหืด <input type="checkbox"/> คลื่นไส้ อาเจียน <input type="checkbox"/> ปวดอักเสบ ปวดบวม <input type="checkbox"/> ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย <input type="checkbox"/> มีน้ำมูก <input type="checkbox"/> กระสับกระส่าย <input type="checkbox"/> หอบหืด <input type="checkbox"/> ภูมิแพ้ <input type="checkbox"/> ไอมีเสมหะ <input type="checkbox"/> แสบตา เยื่อตาอักเสบ <input type="checkbox"/> หูด/หูดอักเสบเรื้อรัง <input type="checkbox"/> หูด/หูด <input type="checkbox"/> หูด/หูด <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	4.4 ปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี ได้แก่.....
4.5 ท่านคิดว่ากรมโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลกระทบ (ข้ามไปตอบตอนที่ 5) <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบ (ระบุ).....	
4.6 กรณีส่งผลกระทบต่อสุขภาพท่านคิดว่าควรจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ) .....	



ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

5.1 ท่านคิดว่ามีการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ			แหล่งที่มา
	ผลกระทบ	ผลกระทบ	น้อย	ปานกลาง	มาก	
ผลดี						
1. มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ						
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น						
3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี						
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน						
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
7. อื่นๆ (ระบุ)						
ผลเสีย						
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการอพยพโยกย้าย						
3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
4. เสียง						
5. ความสิ้นเสีย						
6. น้ำเสีย						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม						
9. ขยะมูลฝอย						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
13. อื่น ๆ (ระบุ) .....						

ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่

☐ ไม่ทราบ

☐ ทราบ จากแหล่งใด (ระบุ)

☐ เอกสาร/แผ่นพับ☐ ป้ายประกาศต่าง ๆ

☐ หนังสือพิมพ์☐ สื่อวิทยุ/โทรทัศน์

☐ เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต☐ เพื่อนบ้าน

☐ ผู้นำชุมชน☐ หน่วยงานราชการ

☐ เจ้าหน้าที่โครงการ☐ การจัดประชุม

☐ อื่น ๆ (ระบุ) .....

6.2 ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านใดบ้าง

☐ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

☐ การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน

☐ การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

6.3 ท่านคิดว่ามีการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่อย่างไร

☐ ไม่ส่งผลกระทบ เพราะ .....

☐ ส่งผลกระทบ

☐ ด้านบวกในประเด็น.....

☐ ด้านลบในประเด็น.....

6.4 ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่

☐ ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6)

☐ มี โปรดระบุ.....

6.5 หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่

☐ ใช่

☐ ไม่ใช่ (ระบุ).....

☐ ไม่แน่ใจ (ระบุ).....

6.6 โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่

☐ มี

☐ ไม่มี

ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทร : 0-2763-2828 ต่อ 4082  
แฟกซ์ : 0-2763-2830  
อีเมล : [krittapol.c@uaeconsultant.co.th](mailto:krittapol.c@uaeconsultant.co.th)

ขอขอบคุณที่ สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

ภาคผนวก ข

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป				
1.1	เพศ			
	1)	ชาย	144	31.9
	2)	หญิง	308	68.1
รวม			452	100.0
1.2	อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ)			
	1)	20-30 ปี	11	2.5
	2)	31-40 ปี	90	19.9
	3)	41-50 ปี	209	46.2
	4)	51-60 ปี	121	26.8
	5)	มากกว่า 60 ปี	21	4.6
รวม			452	100.0
1.3	ศาสนา			
	1)	พุทธ	436	96.5
	2)	อิสลาม	16	3.5
	3)	คริสต์	0	0.0
	4)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.4	ระดับการศึกษา			
	1)	ประถมศึกษา	229	50.7
	2)	มัธยมศึกษาตอนต้น	101	22.3
	3)	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	43	9.5
	4)	อนุปริญญา /ปวส	36	8.0
	5)	ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	40	8.8
	6)	สูงกว่าปริญญาตรี	3	0.7
รวม			452	100.0
1.5	สถานภาพในครอบครัว			
	1)	หัวหน้าครอบครัว	323	71.5
	2)	คู่สมรส	129	28.5
รวม			452	100.0



ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.6	อาชีพหลักของครอบครัว			
	1)	ค้าขาย	162	35.8
	2)	ธุรกิจส่วนตัว	51	11.3
	3)	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	0.8
	4)	พนักงานบริษัทเอกชน	101	22.3
	5)	เกษตรกร	11	2.4
	6)	ประมง	23	5.1
	7)	รับจ้าง (ระบุ)...ขายของ,ส่งของ	101	22.3
	8)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.7	อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว			
	1)	มี	38	8.4
	2)	ไม่มี	414	91.6
รวม			452	100.0
1.8	ภูมิลำเนา			
	1)	เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12)	350	77.4
	2)	ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	102	22.6
รวม			452	100.0
1.9	จากข้อ 1.8 (2) ย้ายมาจาก			
	1)	ภาคอื่นๆ	25	24.5
	2)	จังหวัดอื่นๆ	65	63.7
	3)	อำเภออื่นๆ	12	11.8
	4)	หมู่บ้านอื่นๆ	0	0.0
รวม			102	100.0
1.10	จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ)...			
	1)	มาทำงาน	81	79.4
	2)	มาหาที่อยู่อาศัยใหม่	13	12.7
	3)	ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	8	7.9
	4)	มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0
รวม			102	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.11	จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่			
	1)	น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2)	1-5 ปี	0	0.0
	3)	6-10 ปี	11	10.8
	4)	11-15 ปี	9	8.8
	5)	16-20 ปี	50	49.0
	6)	มากกว่า 20 ปี	32	31.4
รวม			102	100.0
1.12	จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)			
	1)	1-3 คน	112	24.8
	2)	4-6 คน	239	52.9
	3)	มากกว่า 6 คน	101	22.3
รวม			452	100.0
1.13	สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน	452	65.0
	2)	กำลังศึกษา.....คน	210	30.2
	3)	ผู้สูงอายุ.....คน	21	3.0
	4)	เด็กเล็ก.....คน	12	1.8
	5)	ผู้พิการ.....คน	0	0.0
	6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			695	100.0
1.14	รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.0
	2)	10,001-20,000 บาท	121	26.8
	3)	20,001-30,000 บาท	210	46.5
	4)	30,001-40,000 บาท	109	24.1
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	12	2.6
รวม			452	100.0
1.15	รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	32	7.1

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	10,001-20,000 บาท	194	42.9
	3)	20,001-30,000 บาท	200	44.2
	4)	30,001-40,000 บาท	20	4.4
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	6	1.4
รวม			452	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค				
2.1	แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน//หน่วยงานของท่าน			
	2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา (ผ่านเครื่องกรอง)	61	13.5
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	ซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด	391	86.5
	6)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0
2.2	แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน			
	2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา	452	100.0
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
2.3	ท่านมีการจัดการน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ อย่างไร			
	1)	ทิ้งลงคลอง / แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	0	0.0
	2)	ระบายลงดิน / ที่โล่งข้างบ้าน	0	0.0
	3)	ระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล	452	100.0
	4)	ระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในบ้าน	0	0.0
รวม			452	100.0
2.4	ท่านมีวิธีการกำจัดขยะอย่างไร			
	1)	กองแล้วเผา	0	0.0
	2)	ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	0	0.0
	3)	ทิ้งไว้ข้างบ้าน ที่ สาธารณะ	0	0.0
	4)	รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะ ของเทศบาล	452	100.0
รวม			452	100.0
2.5	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า มีหรือไม่			
	1)	ไม่มีปัญหา	431	95.4
	2)	มีปัญหา ได้แก่...ไฟตกไฟดับบ้างบางครั้ง	21	4.6
รวม			452	100.0
2.6	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคมมีหรือไม่			
	1)	ไม่มีปัญหา	436	96.5
	2)	มีปัญหา ได้แก่...ถนนมีการซ่อมแซม,ถนนแคบมีขนาดเล็ก	16	3.5
รวม			452	100.0
ตอนที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน				
3.1	ฝุ่นละออง			
	1)	ไม่มี	350	77.4
	2)	มี	102	22.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	24	23.5
	2)	ปานกลาง	62	60.8
	3)	มาก	16	15.7
รวม			102	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง ทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	102	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			102	100.0
3.2	เสียงดังรบกวน			
	1)	ไม่มี	400	88.5
	2)	มี	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	19.2
	2)	ปานกลาง	42	80.8
	3)	มาก	0	0.0
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
3.3	น้ำเสีย			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	9	45.0
	2)	ปานกลาง	11	55.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	น้ำทิ้งจากครัวเรือน	15	75.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง ทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	25.0
	3)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.4	กลิ่นรบกวน			
	1)	ไม่มี	442	97.8
	2)	มี	10	2.2
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	6	60.0
	2)	ปานกลาง	4	40.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			10	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	โรงงานอุตสาหกรรม	10	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			10	100.0
3.5	เขม่า/ควัน			
	1)	ไม่มี	440	97.3
	2)	มี	12	2.7
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	83.3
	2)	ปานกลาง	2	16.7
	3)	มาก	0	0.0
รวม			12	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	7	58.3
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	41.7
รวม			12	100.0



ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสรรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
3.6	ขยะมูลฝอย			
	1)	ไม่มี	448	99.1
	2)	มี	4	0.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	1	25.0
	2)	ปานกลาง	3	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			4	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ขยะจากครัวเรือน	3	75.0
	2)	ถึงขยะไม่เพียงพอ	1	25.0
	3)		0	0.0
รวม			4	100.0
3.7	น้ำท่วมซัง/การระบายน้ำ			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	25.0
	2)	ปานกลาง	15	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน	20	100.0
	2)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.8	อุบัติเหตุจากการจราจร			
	1)	ไม่มี	302	88.9
	2)	มี	50	11.1
รวม			352	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสรรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	10.0
	2)	ปานกลาง	33	66.0
	3)	มาก	12	24.0
รวม			50	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ปริมาณรถเยอะ	33	66.0
	2)	ไม่เคารพกฎจราจร	17	34.0
	3)		0	0.0
รวม			50	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย				
4.1	ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงปัจจุบันสมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่			
	1)	ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 4.4)	440	97.3
	2)	เคย	12	2.7
รวม			452	100.0
4.2	ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	วิงเวียนศีรษะ	4	0.9
	2)	หมดสติ	0	0.0
	3)	คลื่นไส้ อาเจียน	0	0.0
	4)	ปวดอึกเสบ ปวดบวม	0	0.0
	5)	ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย	2	0.4
	6)	มีนังง	0	0.0
	7)	กระสับกระส่าย	0	0.0
	8)	หอบหืด	0	0.0
	9)	ภูมิแพ้	4	0.9
	10)	ไอมิเสมหะ	2	0.4
	11)	แสบตา เยื่อตาอึกเสบ	0	0.0
	12)	หลอดลมอึกเสบเรื้อรัง	0	0.0
	13)	หลอดลมโป่งพอง	0	0.0
รวม			12	2.7

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
4.3	เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ได้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )			
	1)	โรงพยาบาลของรัฐ	321	71.0
	2)	คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	22	4.9
	3)	ซื้อยามารักษาเอง	12	2.7
	4)	ศูนย์บริการสาธารณสุข	35	7.7
	5)	สถานีนอนมัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	62	13.7
รวม			452	100.0
4.4	ปัญหาในการให้บริการด้านสาธารณสุข			
	1)	ไม่มี	439	97.1
	2)	มี ได้แก่...สถานที่คับแคบ,เจ้าหน้าที่น้อย,บริการที่ล่าช้า	13	2.9
รวม			452	100.0
4.5	ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ (ข้ามไปตอบตอนที่ 5)	452	100.0
	2)	ส่งผลกระทบ (ระบุ)...	0	0.0
รวม			452	100.0
4.6	กรณีส่งผลกระทบ ท่านคิดว่าควรจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ)			
	1)		452	100.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน				
5.1 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่				
ผลดี				
	1.มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นคนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	300	66.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	152	33.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	12	7.9
	2)	ปานกลาง	112	73.7
	3)	มาก	28	18.4
รวม			152	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	มีความต้องการแรงงาน	95	62.5
	2)	มีโรงงานต่างๆเพิ่มมากขึ้น	57	37.5
รวม			152	100.0
	2.สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	120	26.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	332	73.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	21	6.3
	2)	ปานกลาง	200	60.2
	3)	มาก	111	33.4
รวม			332	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	มีการจ้างงาน	153	46.1
	2)	มีการกระตุ้นเศรษฐกิจ	89	26.8
	3)	มีภาษีจากโรงงานต่างๆ	90	27.1
รวม			332	100.0
	3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	412	91.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	40	8.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	25.0
	2)	ปานกลาง	22	55.0
	3)	มาก	8	20.0
รวม			40	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ได้จากเงินภาษี	10	25.0
	2)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	30	75.0
รวม			40	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	410	90.7
	2)	ได้รับผลกระทบ	42	9.3
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	12	28.6
	2)	ปานกลาง	22	52.4
	3)	มาก	8	19.0
รวม			42	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	42	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			42	100.0
	5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	421	93.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	31	6.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	11	35.5
	2)	ปานกลาง	20	64.5
	3)	มาก	0	0.0
รวม			31	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ภาษีที่ได้จากโรงงาน	31	100.0
	2)		0	0.0
รวม			31	100.0
	6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
ผลเสีย				
	1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	435	96.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	17	3.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	2	11.8
	2)	ปานกลาง	15	88.2
	3)	มาก	0	0.0
รวม			17	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	17	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			17	100.0
	2. เกิดการอพยพ/โยกย้าย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	400	88.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	9.6



ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	ปานกลาง	33	63.5
	3)	มาก	14	26.9
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนต่างถิ่นย้ายเข้ามาเพื่อทำงาน	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
	3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	422	93.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	30	6.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	11	36.7
	2)	ปานกลาง	15	50.0
	3)	มาก	4	13.3
รวม			30	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	11	36.7
	2)	โรงงานต่างๆ	19	63.3
	3)		0	0.0
รวม			30	100.0
	4. เสียง			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	430	95.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	22	4.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	22.7
	2)	ปานกลาง	17	77.3
	3)	มาก	0	0.0
รวม			22	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	12	54.5
	2)	โรงงานต่างๆ	10	45.5
	3)		0	0.0
รวม			22	100.0
	5. ความสิ้นเสีย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	6. น้ำเสีย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
รวม			0	0.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	7. การคมนาคมขนส่ง			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		411	90.9
2)	ได้รับผลกระทบ		41	9.1
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		11	26.8
2)	ปานกลาง		26	63.4
3)	มาก		4	9.8
รวม			41	100.0
	แหล่งที่มา			
1)	ปริมาณรถเยอะ		19	46.3
2)	รถบรรทุกเยอะ		22	53.7
3)			0	0.0
รวม			41	100.0
	8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		421	93.1
2)	ได้รับผลกระทบ		31	6.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		10	32.3
2)	ปานกลาง		21	67.7
3)	มาก		0	0.0
รวม			31	100.0
	แหล่งที่มา			
1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน		31	100.0
2)			0	0.0
รวม			31	100.0
	9. ขยะมูลฝอย			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
1)			0	0.0
2)			0	0.0
3)			0	0.0
รวม			0	0.0
	10. การประกอบอาชีพ/รายได้			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
1)			0	0.0
รวม			0	0.0
	11. ทักษะภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
รวม			0	0.0
5.2 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนหลังจากมีโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่				
	1)	ไม่เปลี่ยนแปลง	411	90.9
	2)	เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย	30	6.6
	3)	เปลี่ยนแปลงปานกลาง	11	2.5
	4)	เปลี่ยนแปลงมาก	0	0.0
รวม			452	100.0
5.3 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง มากน้อยเพียงใด				
	1)	เชื่อมั่นสูง	104	23.0
	2)	เชื่อมั่นพอสมควร	239	52.9
	3)	ไม่มีความเชื่อมั่น	0	0.0
	4)	ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	109	24.1
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1	ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่			
	1)	ไม่ทราบ	0	0.0
	2)	ทราบ (ระบุ)	452	100.0
รวม			452	100.0
	2.1	เอกสาร/แผ่นพับ	33	4.2
	2.2	ป้ายประกาศต่าง ๆ	12	1.5
	2.3	หนังสือพิมพ์	0	0.0
	2.4	สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0
	2.5	เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	0	0.0
	2.6	เพื่อนบ้าน	211	26.8
	2.7	ผู้นำชุมชน	51	6.5
	2.8	หน่วยงานราชการ	0	0.0
	2.9	เจ้าหน้าที่โครงการ	44	5.6
	2.10	การจัดประชุม	10	1.3
	2.11	อื่นๆ ระบุ...เห็นที่ตั้งโครงการ	425	54.1
รวม			786	100.0
6.2	ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านใดบ้าง			
	1)	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	291	64.4
	2)	การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	110	24.3
	3)	การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน	51	11.3
รวม			452	100.0
6.3	ท่านคิดว่าการมีโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่ อย่างไร			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ	401	88.7
	2)	ส่งผลกระทบ	51	11.3
รวม			452	100.0
	ด้านบวก			
	1)	มีการทำให้เศรษฐกิจเติบโตมากขึ้น	20	39.2
	2)	มีการจ้างงาน มีรายได้	12	23.5
	3)	มีการพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญ	10	19.6
	4)	มีการสร้างสาธารณูปโภคต่างๆให้ดีขึ้น	9	17.7
รวม			51	100.0



ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ด้านลบ			
	1)	มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อากาศ ฝุ่นละออง	21	41.2
	2)	มีปัญหาด้านสังคมต่างๆ ลักขโมย ยาเสพติด	16	31.4
	3)	ไม่มีปัญหา	14	27.4
รวม			51	100.0
6.4	ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่			
	1)	ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6)	452	100.0
	2)	มี โปรดระบุ...	0	0.0
รวม			452	100.0
6.5	หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่			
	1)	ใช่	0	0.0
	2)	ไม่ใช่	0	0.0
	3)	ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม			0	0.0
6.6	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่			
	1)	มี	452	100.0
	2)	ไม่มี	0	0.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				
	1)	ไม่แสดงความคิดเห็น	399	88.3
	2)	ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้	11	2.4
	3)	ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสม่ำเสมอในกิจกรรมต่างๆที่ดำเนินการ	13	2.9
	4)	ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี	20	4.4
	5)	ต้องการให้ใส่ใจชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ	9	2.0
รวม			452	100.0

**ข-15**

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง  
และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลจ. ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลณ.												
3	โครงการทุนการศึกษายังยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลณ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												



ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.												
3	โครงการทุนการศึกษายั่งยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลฉ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												
9	โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์												

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

เดือนกรกฎาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เป็นประธาน เปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ (ฝึกอบรมอาชีพการทำ ดอกไม้จันทน์) ณ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน จำนวน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ให้กับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้าง รายได้ ซึ่งจัดขึ้น 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 และครั้งที่ 2 ในวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เป็นการฝึกอบรมอาชีพการทำดอกไม้จันทน์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไป ประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกทั้งยังเป็นการ เสริมสร้างความสัมพันธ์กันระหว่างชุมชน กับทีมงานของทำเรือแหลมฉบัง โดยขอ สนับสนุนวิทยากรจากโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินร่วมทำบุญโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา กิจกรรมหล่อเทียน และแห่เทียนวันเข้าพรรษา จำนวนเงิน 10,000.-บาท (หนึ่ง หมื่นบาทถ้วน) ให้กับวัดประชุมคงคาและวัดท่ากระดาน โดยมีว่าที่ร้อยตรี ทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นผู้รับมอบเงินดังกล่าว</p> <p>และต่อมาเวลา 18.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อ สนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ประเพณีไทย แห่เทียนพรรษา ประจำปี 2565 จัดขึ้นโดย สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ วัดรังสีสุทธาวาส (วัดไร่กล้วย) โดยมีนาย ไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	 
<p>วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้อหมวกนิรภัยให้กับศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก เทศบาลตำบลบางละมุง ปีงบประมาณ 2565 เป็นเงิน จำนวน 19,500- บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบล บางละมุง ขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกนิรภัย 100% โดยมีว่าที่ร้อยตรีทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง เป็นผู้รับ มอบเงินดังกล่าว</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานปล่อยพันธุ์ลูกกุ้ง แห้วชัย ครั้งที่ 37 ณ ชายทะเลบ้านอ่าวอุดม และได้ร่วมทำบุญเลี้ยงพระเพลให้กับ กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม และชาวบ้านอ่าวอุดม เป็นจำนวนเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) พร้อมกับร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแห้วชัย ครั้งที่ 37 เพื่อ ถวายเป็นพระราชกุศลวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระ ประเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 เวลา 15.30 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นัก บริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ แหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบ เงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมทักษะกีฬาฟุตบอล ให้กับสถาน สงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 33,000.- บาท (สามหมื่นสามพัน บาทถ้วน) เพื่อเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ รวมทั้งนำประสบการณ์จากการร่วม กิจกรรมมาพัฒนาทักษะด้านกีฬาฟุตบอลให้ดียิ่งขึ้น</p>	
<b>เดือนสิงหาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 เวลา 08.15 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการห่วงใยใส่ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) ณ ศูนย์ สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพของ ประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิก ที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแล ประชาชนในพื้นที่ของตนเอง ในวันนี้ มีการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งจัดการอบรมการให้ความรู้เรื่องสุขภาพกับผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ ที่มาจาก ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง 39 ชุมชน จำนวน รวม 116 คน โดยโครงการห่วงใยใส่ ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) เป็นโครงการที่จัดมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนเงินเป็นจำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จัดให้มีการฝึกอบรมทำสบัปะรดกวน เพื่อ ส่งเสริมให้ชุมชนสามารถพัฒนาอาชีพ รวมถึงเป็นการสร้างรายได้ให้กับตนเองและ ครอบครัว และสามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับคนในชุมชนนำไปใช้</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 11.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนกิจกรรม "รำลึก 19 ปี เดือนคุณพ่อเรย์" ณ มูลนิธิคุณพ่อเรย์</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรี ให้กับ โรงเรียนอนุบาลบางละมุง ( ดนตรีสากล) เป็นเงิน 133,030.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสามสิบบาทถ้วน) และโรงเรียนวัดหนองคล้า ( ดนตรีไทย) เป็นเงิน 158,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นโครงการภายใต้โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2565</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในงานท่าเรือแหลมฉบัง งานชุมชนสัมพันธ์ปันน้ำใจให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง โดยมีคุณนริศรา ทิพยงกูร ปลัดอำเภอศรีราชา ว่าที่ร้อยตรีทงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง น.ส.อังคณา พันทาอามาตย์ รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนทั้ง 39 ชุมชน เข้าร่วมมอบเงินครั้งนี้</p>	
<b>เดือนกันยายน 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 08.45 น. เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงาน LCP MEDIA TRIP ตอนเที่ยวท่องล่องคายัค ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง สื่อมวลชนศรีราชานักข่าวพัทยา และสื่อมวลชนในพื้นที่ เข้าร่วมงาน</p> <p>รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า งาน LCP MEDIA TRIP เป็นกิจกรรมสานสัมพันธ์ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับสื่อมวลชน และมีการจัดงานเป็นประจำในทุกปี เพื่อเป็นการขอบคุณบทบาทหน้าที่ของสื่อมวลชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ที่มีส่วนสนับสนุน เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ถึงบทบาทหน้าที่ภารกิจโครงการพัฒนาต่าง ๆ ผลการดำเนินงาน กิจกรรมในโอกาสต่างๆ รวมทั้งเป็นการพบปะ และสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนในพื้นที่</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.30 น. ร้อยตำรวจเอกธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนเพื่อซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังฯ ณ บริเวณป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง</p> <p>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าในปีงบประมาณ 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชนต่างๆ สนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นเงินจำนวน 803,000.- บาท (แปดแสนสามพันบาทถ้วน) และท่าเรือแหลมฉบัง ขอขอบคุณหน่วยงานภาคเอกชนต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่งที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมครั้งนี้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนวัดสุกรีไยบุญญาราม โดยกล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนวัดสุกรีไยบุญญาราม ดังนี้ โครงการแรกคือ โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดี เป็นเงินจำนวน 149,600.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นโครงการที่โรงเรียนฯ ขอรับการสนับสนุน เนื่องจากภาชนะใส่อาหารของโรงเรียนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยท่าเรือแหลมฉบังได้เล็งเห็นถึงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดีมีความพร้อมและถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันโรคภัยต่างๆที่จะเกิดขึ้นและทำให้นักเรียนมีสุขอนามัยที่ดีขึ้น จึงได้ให้การสนับสนุนโครงการนี้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 เวลา 09.15 น. นายบัณฑิต สาครวิริยะ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ การคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ในชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เพื่อเป็นการสนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนรวม 5 ทุนๆ ละ 5,000.- บาท ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็มอย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปี 2560 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท</li> <li>- ปี 2561 มีผู้รับทุนจำนวน 168 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 840,000.- บาท</li> <li>- ปี 2562 มีผู้รับทุนจำนวน 183 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 915,000.- บาท</li> <li>- ปี 2563 มีผู้รับทุนจำนวน 194 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 970,000.- บาท</li> <li>- ปี 2564 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท</li> <li>- ปี 2565 มีผู้รับทุนจำนวน 195 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 975,000.- บาท</li> </ul> <p>โดยเป็นเงินสนับสนุนทั้ง 6 ครั้ง เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,610,000.- บาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ทลช. มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดินฯ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดิน (Cover way) ให้กับโรงเรียนบ้านบางละมุง เป็นเงินจำนวน 204,984.- บาท (สองแสนสี่พันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) นางสิริมาฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางภายในโรงเรียน เวลาฝนตก รวมทั้งเป็นการป้องกันสุขภาพร่างกายของนักเรียนไม่ให้เจ็บป่วย จะส่งผลให้นักเรียนมีความพร้อมในการเรียนรู้ และเกิดคุณภาพด้านการศึกษาอีกด้วย</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ถวายผ้าป่าถวายเงินในการก่อสร้างโดมให้กับวัดบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 900,000.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) เพื่อก่อสร้างโดมหลังคาโครงเหล็กเชื่อมต่อกับเมรุหลังใหม่ เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาประกอบพิธีฌาปนกิจ ณ วัดบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการซ่อมแซมสะพานคอนกรีตข้ามคลองบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 573,387.50 บาท เพื่อให้เกิดประโยชน์ รวมถึงความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจร โดยมีนายชาญ ชังคะรัตน์ รักษาการประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	
<b>เดือนตุลาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีวิ่งควาย จังหวัดชลบุรี เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อร่วมสืบสานวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามที่มีการสืบทอดมาหลายชั่วอายุคน และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี โดยมีนางสาวภัทรวดี แจ่มสุวรรณ ปลัดอำเภอศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<b>เดือนพฤศจิกายน 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 14.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์คนพิการ “โครงการแบ่งปันน้ำใจคนพิการและผู้ยากไร้ในสังคม” ให้กับมูลนิธิพุทธรธรรมเพื่อชีวิตแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ในการจัดซื้อรถสามล้อโยก จำนวน 5 คันให้กับผู้พิการไว้ใช้สำหรับการประกอบอาชีพหาเลี้ยงตนเองและครอบครัว รวมถึงการทำกิจกรรมต่างๆ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้ ชุมชนบ้านชายทะเล (พื้นที่บางละมุง หมู่ที่ 2) ชุมชนบ้านนาใหม่ เทศบาลตำบลบางละมุง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p> <p>ทั้งนี้ นางสาวสิริมา กล่าวว่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความรู้สึกดีใจกับการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในอนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีอันดีงามของไทย คือ ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรมอีกด้วย</p>	
<b>เดือนธันวาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดทำเสื้อสีมวชน เพื่อใช้ในการจัดทำข่าวภาคสนาม จำนวน 2 แบบๆ ละ 40 ตัว เป็นจำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการขอบคุณสื่อมวลชนจากสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา ที่ได้ร่วมกันเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชน ให้มีความช่วยเหลือกันต่อไป โดยมีนายไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เวลา 11.00 น. นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565</p> <p>โดยมีเรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแกรททอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน เป็นเงิน 3,150,000.-บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1) โรงเรียนบ้านบางละมุง 2) โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3) โรงเรียนวัดจุ๊กกระเฉด 4) โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5) โรงเรียนบ้านนาวัง 6) โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7) โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนของขวัญปีใหม่ เป็นจำนวนเงิน 130,000.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการุณยเวศม์ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับผู้พิการ และเจ้าหน้าที่</p>	

**ข-16**

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์  
ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



## ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกึ่งเป็นไม้ชายเลนที่ปลูกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกึ่งและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ ๒๘ ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้ยิ่งยวด

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

### ๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- ๑.๒ เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ๑.๓ เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษางาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- ๑.๔ เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

### ๒. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

- ๒.๑ กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ
- ๒.๑.๑ การสำรวจและกำหนดพื้นที่
- ๒.๑.๒ การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
- ๒.๑.๓ การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
- ๒.๑.๔ การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
- ๒.๑.๕ การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
- ๒.๑.๖ การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
- ๒.๑.๗ การดำเนินเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
- ๒.๑.๘ สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการ



## 2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

## 2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

- 2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง
- 2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่วิทยุประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## 3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

- 3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
- 3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

## 4. ข้อตกลงทั่วไป

- 4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ
- 4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป
- 4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยัดชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

(ลงชื่อ) .....



(นายเจตติมเจตติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) .....



(นายบุญเลิศ น้อมศิลป์)

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉะบั้ง

(ลงชื่อ) .....



(รองศาสตราจารย์ชัยวัฒน์ ชัยกุล)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ข-17

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

## สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	15
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	18
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	18
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	20
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	24
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	25
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	29
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	30
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	32
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง	33
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการหากไม่จะได้จะเปิดเผยความลับขององค์กร(Blackmail)	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	38
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดกับสารเคมีอันตราย	39
ฉ. การดูแลและการส่งกำลังบำรุง	4
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	44

## สารบัญ (ต่อ)

ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	47
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	49
การอพยพออกจากอาคาร	
การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	59
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	63
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาลดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางกรอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ฌ. ระเบียบว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2553	



## อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ(International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันภัยพลเรือนเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

## ก. สถานที่

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิกฯ ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 ,as amended 2002 : SOLAS 1974 ) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ( International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code ) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ อีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า - ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่ร้อยละ 95 จะขนส่งทางน้ำโดยผ่านท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรืออื่นๆ ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทย ที่ต้องพัฒนา

ให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบลดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

## ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- |             |  |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ    | : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ Thaioil |
| ทิศตะวันตก  | : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง                           |
| ทิศใต้      | : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  |
| ทิศตะวันออก | : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท        |

## ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile offshore drilling units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และถึงกับปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือผู้เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ผู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ผู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer: PFSSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูง หรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของจิตความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจปเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัด หรือปล้นสะดมก่เรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ บุตรบึงชัย สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยวระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะด<sup>๑</sup>องไซ<sup>๑</sup>มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป<sup>๑</sup>องกันที่เหมาะสมขึ้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึงระดับที่จะด<sup>๑</sup>องไซ<sup>๑</sup>มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป<sup>๑</sup>องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช<sup>๑</sup>วระยะเวลาหนึ่ง อันเป<sup>๑</sup>นผลมาจากมีความเสี่ยงด<sup>๑</sup>อการเกิดเหตุการณ์<sup>๑</sup>ที่อาจส<sup>๑</sup>งผลกระทบต<sup>๑</sup>อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะด<sup>๑</sup>องไซ<sup>๑</sup>มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป<sup>๑</sup>องกันเป<sup>๑</sup>นการเฉพาะเพิ่มเติมในช<sup>๑</sup>วระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป<sup>๑</sup>นไปได<sup>๑</sup>สูงที่จะเกิดเหตุการณ์<sup>๑</sup>ที่อาจส<sup>๑</sup>งผลกระทบต<sup>๑</sup>อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม<sup>๑</sup>ว<sup>๑</sup>าจะไม่<sup>๑</sup>สามารถกำหนดเป<sup>๑</sup>าหมายที่ชัดเจนใด<sup>๑</sup> ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

พื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตสุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญ ที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อาคารเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวลและศูนย์อาคารเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (Onscene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อาคารเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อาคารเหตุฉุกเฉิน

พรก.ทลช. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลช.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชาหมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.ทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง



ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถทำเรื่องแหลมฉับและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประชุมประสานงานข่าวสารการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และส่วนกลาง เพื่อประโยชน์แก่ทุกหน่วยงานและประเทศไทย รวมทั้งใช้บริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตเบื้องต้น

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานและผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าวสื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

- **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- **หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)** หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ฉุกเฉินรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายฯ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

## ก. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต วัสดุเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าทางน้ำ พาณิชยนาวี และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

## ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอคำสั่งสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

## จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

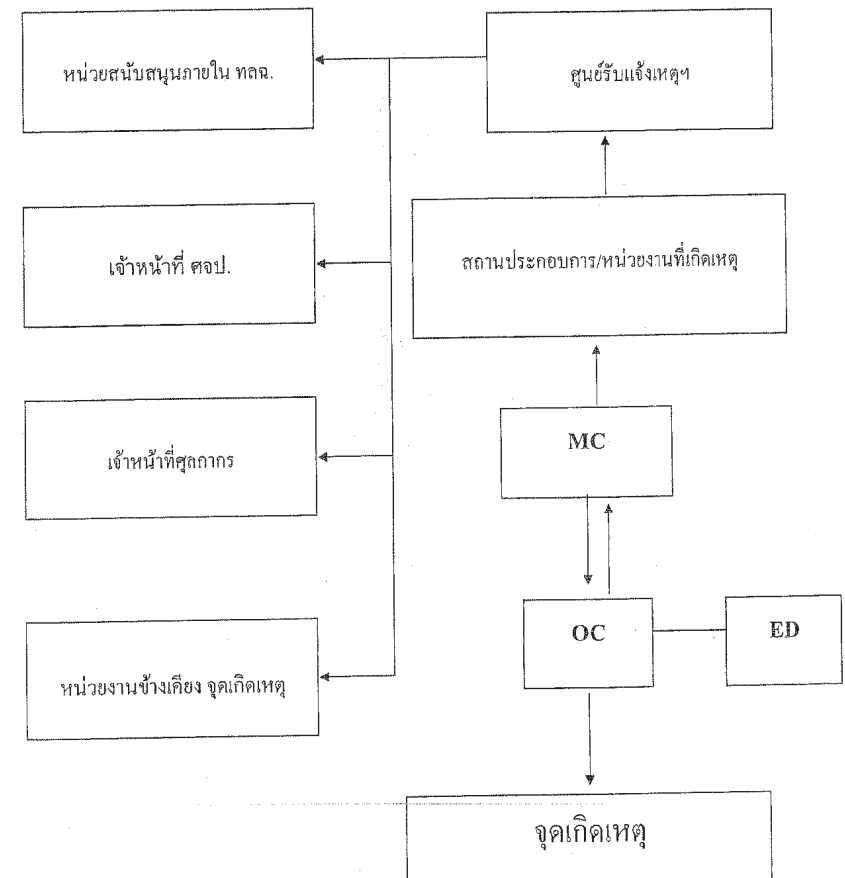
1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์.....0-3840-9111., 0-3840-9114.....การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มี

ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก ....)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศอปป. ศปค.คค. จังหวัดชลบุรี
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแถมฉบับ จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ศูนย์รับแจ้งเหตุ ฯ ประเมินสถานการณ์ และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ทำเรื่องแถมฉบับจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

## ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1





## ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น  
การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถาน  
ประกอบการหรือหน่วยงานจะแจ้งเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของตน ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะ  
ฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อ  
เกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
ตั้งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

### 1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุน  
จากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่ง  
การสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใต้เสื้อสีส้ม - อักษร “ ผอ.เหตุฉุกเฉิน ” และ “  
EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ONSCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและ  
บังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใต้เสื้อสีเขียว - อักษร “ผู้สั่งการ”  
และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ(MUTUAL CO-  
ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OCและหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจาก  
เทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใต้เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-  
ORDINATOR (MC)”

## 2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง  
จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการ  
เพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขต  
ท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุน  
จากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สก.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถาน  
ประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัท ฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 2

2.6.2 แจ้งกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับคำสั่งการของ OC  
ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามา  
สนับสนุน ตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การส่งการขึ้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง  
โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

## 3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

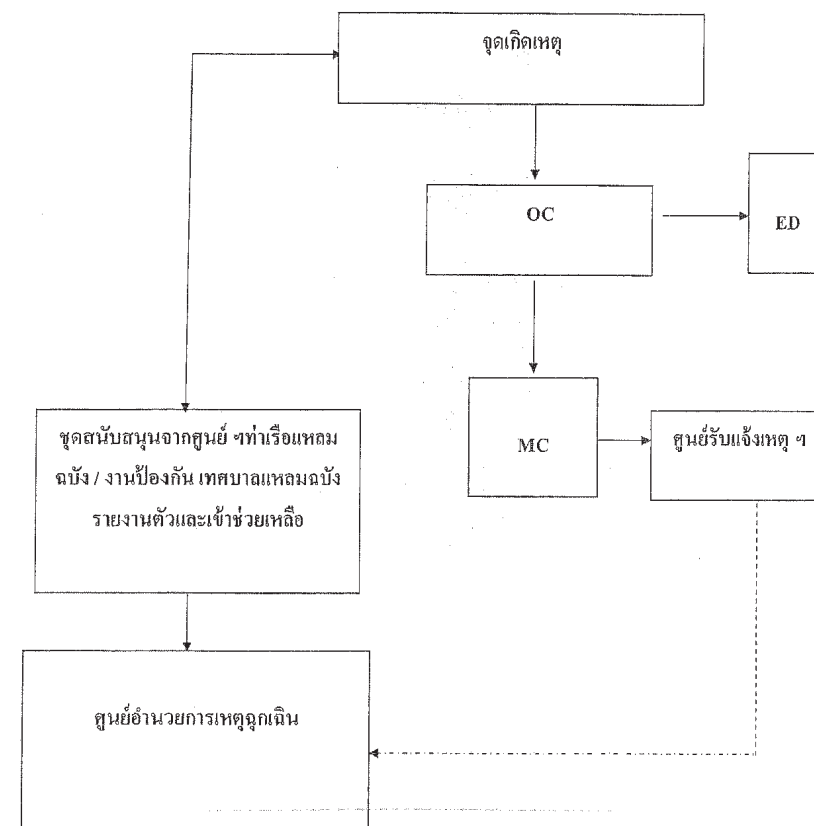
3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์  
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยัง  
หน่วยงานของตน

4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ถูกถามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์  
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความ  
ช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2  
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมาย

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

#### 1. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานการณ์ประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ. ทลช. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ

4. ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่า

สงสัยหรือมีพิรุธ

5. ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในห้องรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามียกกล่องพัสดุน่าสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตอันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
8. ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
9. รอเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการหรือที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
10. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

### การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นตัวและเตรียมหากระดาะบันทึกรหัสความถี่ ( ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์ )

2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้

2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์

2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไม่จึงวางไว้ที่นั่น

2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคั้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายคลึงซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก

3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดช้าเร็ว ดุด่า หรือพูดแบบลิ้นลับปาก

4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร ( จิตผิดปกติอาจคาดคะเนหรือมีปมด้อย )  
เท่าที่จะทำได้

5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป

6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที



#### การสังเกตวัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความแน่นหนาผิดปกติไม่ควรรีบเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกต ดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือฉาบน้ำของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมบูรณ์ของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยจะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัฏระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเบื่อน รอยค่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัฏระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัฏระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเย็นๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

#### การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7. ผรภ.ทลจ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐาน ในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

9. ผรภ.ทลจ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

#### 2. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระบองหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทว่าการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. รายงานผู้บังคับบัญชา
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลล. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม
11. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
14. ดัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียง

3. เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. รายงานผู้บังคับบัญชา จน.ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
3. อพยพบุคคล ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
5. ให้นั้นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม

และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. สรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

4. เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศงป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เทศบาลฯ แหลมฉบังจังหวัดชลบุรี
3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

6. ดัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่ผู้บุกรุกอยู่หากสามารถทำได้

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรือ อยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ผู้ สิ้นค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มี หน้าที่เกี่ยวข้องเข้าใกล้

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า-ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า ร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

5. เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ

2. รายงานผู้บังคับบัญชา

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมา กับ เรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย

5. ผรภ.ทลล.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมา กับ เรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่ที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ สุลการ ตรวจคนเข้าเมือง หรือขนส่ง ทางน้ำฯ มาถึง

6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมา กับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม

7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมา กับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและ อาหารให้แก่พวกเขา

8. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

10. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม

ระงับเหตุ

11. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

12. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการ หากไม่ได้ ขู่จะเปิดเผยความลับ (Blackmail)

- การขู่ (Blackmail) ส่วนใหญ่มักจะกระทำโดยใช้โทรศัพท์หรือ จดหมาย

- ไม่ง่ายเกินไปที่จะแยกแยะ ได้ว่าเป็นเรื่องจริงหรือเป็นเรื่องหลอกเพื่อเล่นตลก

6.1 การปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยในการตัดสินใจและพิจารณาได้ดีขึ้น

6.1.1 เรื่องที่ถูกขู่ เป็นเรื่องของเราหรือเกี่ยวกับคนหรือบริษัทของเราหรือเกี่ยวกับ

องค์กรของเราหรือไม่

6.1.2 เราหรือองค์กรคือเป้าหมายของกลุ่มหรือขบวนการก่อการร้ายหรือไม่

6.1.3 เราหรือองค์กรได้เข้าไปมีความขัดแย้งทางการเมืองหรือไม่

6.1.4 สถานการณ์เกี่ยวกับสังคมเป็นอย่างไรหากมีข้อสงสัย รายงานเจ้าหน้าที่

ตำรวจ หรือผู้ชำนาญการให้ช่วยตรวจสอบ

6.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับการขู่ทางโทรศัพท์

6.2.1 อย่าตื่นตกใจ



สมบูรณ์

โทรศัพท์

ภายหลัง

6.2.2 อย่าขัดจังหวะ พยายามปล่อยให้เขาพูดให้จบและให้สามารถรับข้อความได้

6.2.3 บันทึกข้อความให้ละเอียด คำต่อคำ ตามแบบฟอร์มการบันทึกการพูดทาง

6.2.4 คิดคํากับบุคคลอื่น ๆ ที่เราสงสัย เพื่อเปรียบเทียบ กับการบันทึกใน

6.2.5 พยายามนึกถึงเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง และเหตุผลและความต้องการของผู้โทร

6.2.6 บอกให้ผู้โทรปิดเป็นความลับ และหาวิธีการที่จะติดต่อกับผู้โทร

6.2.7 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที

### 7.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับจดหมายขู่

7.3.1 อย่าตื่นตกใจ

7.3.2 อย่าพยายามติดต่อกับผู้ส่งด้วยตนเอง

7.3.3 รักษาสภาพและรายละเอียดที่มากับจดหมายเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับการสอบสวน

7.3.4 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที

7.3.5 ห้ามเปิดเผยเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นต่อผู้อื่น

การบันทึกการขู่ระเบิด / Bomb Threat Recording

เวลาที่รับขู่ระเบิด / Time call started:

เวลาที่สิ้นสุดการโทร / Time call ended:

คำถามที่ต้องถามผู้โทร / Questions to Ask:

คำขอรับขู่ / Exact Wording of the Threat:

1. เมื่อระเบิดจะระเบิด / When is the bomb going to explode?

2. ระเบิดจะระเบิดที่ไหน / Where is it going to explode?

3. ระเบิดจะระเบิดเป็นอย่างไร / What does it look like?

4. ระเบิดชนิดไหน ชนิดที่ / What kind of bomb is it?

5. อะไรที่จะทำให้เกิดระเบิด / What will cause it to explode?

6. คุณเห็นคนวางระเบิดที่ไหน / Did you place the bomb?

7. ทำไม... / Why?

8. คุณอยู่ที่ไหนตอนนี้ / What is your address?

คำพูดหรือประโยคอื่น ๆ ที่ไม่ชัดเจน / Any words or phrases that stood out?

9. คุณชื่ออะไร / What is your name?

ลักษณะของผู้โทร / Caller was: \_\_\_\_ ชาย / male \_\_\_\_ หญิง / female

ลักษณะของเสียงผู้โทร / Caller's Voice:

เชื้อชาติ / Race:

\_\_\_\_ ใจเย็น / Calm

\_\_\_\_ พูดตลก / Mused

\_\_\_\_ โกรธ / Angry

\_\_\_\_ สดชื่น / Satisfied

\_\_\_\_ สดชื่น / Enthusiastic

\_\_\_\_ พูดไม่ชัด / Stuttering

\_\_\_\_ ช้า / Slow

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ เร็ว / Rapid

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ นุ่ม / Soft

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ เสียงดัง / Loud

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ เสียงหัวเราะ / Laughter

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ ร้องไห้ / Crying

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ ปกติ / Normal

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ จิตใจ / Distinct

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ เหนื่อย / Exhausted

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ กระซิบ / Whispered

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

ถ้าเป็นเสียงที่คุ้น ๆ น่าจะเป็นเสียงใคร / If the voice is familiar, who did it sound like?

ลักษณะของภาษา / Threat Language:

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ พูดตลก / Mused

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

\_\_\_\_ พูดชัด / Well Spoken

\_\_\_\_ เสียงทุ้ม / Deep

อายุ / Age: \_\_\_\_ ระยะการโทร / Length of call:

หมายเลขที่แสดงบนโทรศัพท์ / Number as which call was received:

เสียงพื้นหลัง / Background Sounds:

เสียงจากเครื่องจักร / Sound from Machinery

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

เสียงจากตู้เย็น / Sound from Fridge

Emergency Procedures for

7. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

7.1 รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชาและศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและ ขน.

7.2 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สกม.แหลมฉบัง

7.3 อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ

7.4 ให้เฉพาะผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น

7.5 ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น

7.6 ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่างกระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7.7 หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

7.8 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

7.9 เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7.10 พรก.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า

7.11 รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

7.12 พรก.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ

7.13 บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

8. เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดสารเคมีฟลักกว่า

8.1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่นี้อยู่เป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ชื่อสารเคมี /UN Number / MSDS /ป้ายประเภทสารเคมี
- ภัยที่เกิด / สาเหตุการเกิด /สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- กรณี เป็นการขนส่งต้องแจ้ง หมายเลขรถ /ชื่อคนขับ
- ขนาดความรุนแรง /ผลกระทบที่เกิดขึ้น/ความเสียหาย/ผู้บาดเจ็บ
- การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น/เบื้องต้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก...)

8.2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศงป. สปค.กทท. และ สปค.คค.

8.3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้นและให้มั่นใจว่า

ทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.5. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ส่งเจ้าหน้าที่ เข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

8.6. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

8.6.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (MSDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ

8.6.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษทางด้านอากาศที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในทิศทางใต้ลมว่าค่ามลพิษในบรรยากาศอยู่เท่าใด เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

## ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพังไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดลอม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

4. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักงานอำนวยความสะดวก ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุ และสังเกตการณ์ฯ

5. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำกองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์เคมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

6. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว และสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมคกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

8. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการ และจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

9. หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองบริการ กองการทำ ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ



#### 10. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)

ประกอบด้วยหน่วยงานกองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ

11. แผนกบริการท่าเตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

12. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

13. สถานประกอบการทำเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับบัญชาการเหตุการณ์ และ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/สิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 ตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขึ้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทล. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้บัญชาการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

#### ข. การสื่อสารและบังคับบัญชา

1. การสื่อสารใน ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
2. ช่วงเริ่มต้นซึ่งอยู่ระหว่างจัดตั้ง ศูนย์อำนวยการ ฯ เช่น ขณะที่หัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ เดินทางเข้ารายงานตัวกับ ผอ.ศูนย์ ให้ใช้วิทยุความถี่ 157.500 MHz นามเรียกขาน “.....”
3. เมื่อหน่วยต่าง ๆ เข้าประจำ ศูนย์อำนวยการ ฯ แล้วจะต้องใช้วิทยุสื่อสารความถี่ดังนี้

ฝ่าย / หน่วย	ความถี่ที่ใช้	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	157.500 MHz	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ / ผรภ.ทล.	157.500 MHz	
หน่วยประสานงาน / สื่อสาร	157.500 MHz	
หน่วยปฏิบัติการระงับเหตุฯ	157.50 MHz	
PFSO	157.500 MHz	
หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังฯ	157.500 MHz	
หน่วยวางแผน / อพยพ	157.500 MHz	
หน่วยบริหารงานข่าว	157.500 MHz	
หน่วยการเงินและบริหารงาน	157.500 MHz	

ให้ทุกหน่วยจะต้องจัดหน้าและดำเนินการให้สามารถติดต่อกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการบังคับบัญชาได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงความถี่ในศูนย์อำนาจการ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ฝ่ายสื่อสารและประสานงานเป็นผู้แจ้งโดยตรงเร็วที่สุด

4. นามเรียกงานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกงาน

[illegible]

### 1.1 การบัญชาการในศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับอำนาจการเหตุ  
ฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

๗. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการรับเงินเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบตามข้อตกลงนี้ (รายละเอียดตามข้อตกลงในผนวก.....)

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตาม  
รายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ใน  
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า  
ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความ  
ช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าให้การให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติและเพื่อให้บรรลุตามเจตนารมณ์ของสถาบันประกอบการ  
ในร่วมถกสนาจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับบริการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิ์ในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทที่ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการรับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อรับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการรับเหตุฉุกเฉินด้วย

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 2	C2	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

## 2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

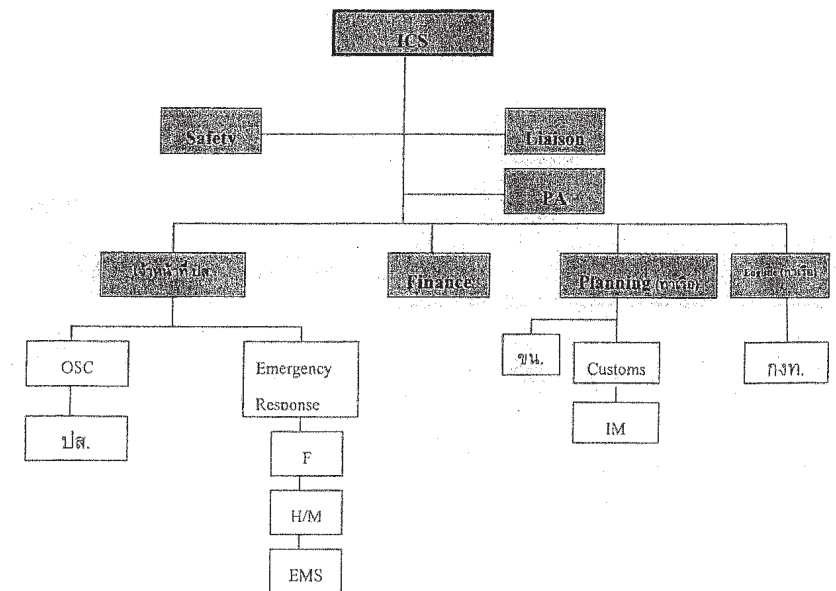
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัย ทางทะเล ขน.เขตศรีราชา			038-495161, 081-7771000
สำนักงานผู้ลกรทำเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.ต.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง.	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
สถานีรถไฟแหลมฉบัง		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
- ส่วนแยกท่าเรือ			1169
สทง. จังหวัดชลบุรี			
ร.ท.อ่าวอุดม		155.375 MHz	038-351010
ร.ท.สมเด็จพระ ศรีราชา	ถิ่นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.ท.แหลมฉบังเบโมเรียล			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
สปรภ.รท.ตส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่ 14			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

ภาคผนวก ค.

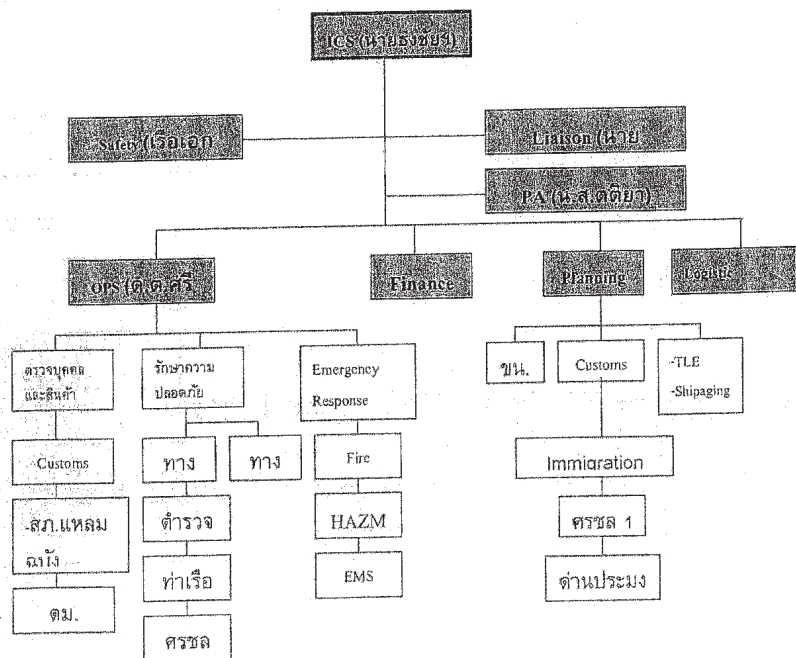
แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อสื่อสาร  
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

สถานการณ์สมมติ : ตู้สินค้าบรรทุกสารกัมมันตรังสีเกิดระเบิดและรั่วไหล มีผู้บาดเจ็บ

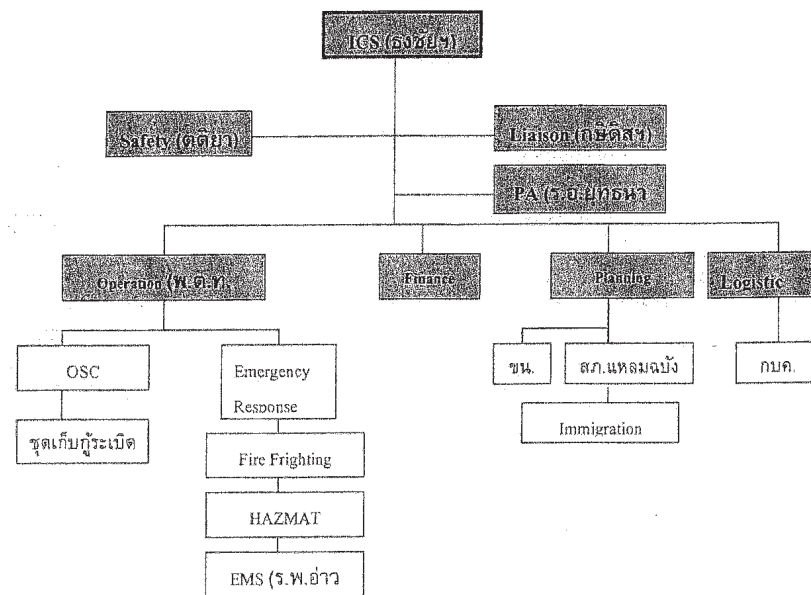




โครงสร้างการจัดหน่วยงานบริหารจัดการสถานการณ์ : การตรวจค้นเรือผู้เดินค้า



การจัดโครงสร้างหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการและเผชิญเหตุ  
สถานการณ์ : การข่าวระเบิดที่คลังสินค้าอันตรายและเกิดระเบิดที่จุดรวมพล สวนสมเด็จฯ



ภาคผนวก ก

คำแนะนำสำหรับผู้ถูกเป็นเหยื่อในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

การปฏิบัติทั่วไป

1. ทำใจให้สงบแนะนำคนอื่นให้ปฏิบัติตาม
2. อย่าขัดแย้งกับคนถืออาวุธ
3. มั่นใจในความปลอดภัย
4. ไม่ควรใช้ความรุนแรงตอบโต้
5. พยายามพิสูจน์ทราบความต้องการและความเป็นมาของผู้ก่อการร้าย
6. บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ด้วย (กล้อง VDO CCTV) หากสามารถทำได้
7. ผู้ก่อการร้ายมีข้อเรียกร้องอะไร กำหนดเส้นตายเมื่อไหร่
8. เมื่อตัวประกันถูกโคດเคี้ยว อาจจะมีความเห็นอกเห็นใจผู้ก่อการร้ายจะต้องหาทางยุติ เหตุการณ์โดยเร็ว
9. การร่วมมืออย่างมีเหตุมีผลจะช่วยลดความรุนแรงของผู้ก่อการร้ายลงได้
10. ให้ตระหนักว่า ในบางขั้นตอนอาจมีความตึงเครียด ระหว่างผู้ก่อการร้ายกับเจ้าหน้าที่
11. จัดการรักษาความปลอดภัยและติดต่อเจ้าหน้าที่
12. อย่าให้ถูกเรือมาเจรจาต่อรองกับผู้ก่อการร้าย
13. ถ้าเป็นไปได้ควรเกลี้ยกล่อมให้ผู้ก่อการร้ายวางอาวุธ
14. ให้ตระหนักว่าในโอกาสสุดท้ายอาจต้องมีการใช้กำลังเข้าปราบปรามเพื่อพิทักษ์ชีวิตและทรัพย์สิน
15. รวบรวมข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายให้ได้มากที่สุดข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้าย
  - 15.1. จำนวน
  - 15.2. การแต่งกายและรูปร่าง
  - 15.3. เพศ
  - 15.4. อาวุธ
  - 15.5. วิธีการมา
  - 15.6. วิธีการติดต่อสื่อสาร
  - 15.7. ข้อเรียกร้อง
  - 15.8. สัญชาติ
  - 15.9. ภาษาพูด
  - 15.10. ระดับขีดความสามารถ
  - 15.11. การแบ่งประเภทตัวประกัน (เชื้อชาติ, ศาสนา, อาชีพ)

ซึ่งข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายจะมีประโยชน์ต่อหน่วยข่าวกรองที่อาจจะได้จากตัวประกันที่ถูกปล่อย

**ข-18**

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ปี 2565

# แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕



.....  
(นายโกลาศ ดีวัน )

ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.บค.

๗ / ๗.๑ / ๖๕

.....  
.....

ร้อยตำรวจตรี.....

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

๑๑ / ๗.๓. / ๖๕



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS  
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แก้ไขครั้งที่ : ๑๘

หน้า ๒ ของ ๑๑ หน้า

## ๘. คำใช้จ่าย

คำใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคำใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- ๘.๑ คำใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- ๘.๒ คำใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๘.๓ คำใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๘.๔ คำใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- ๘.๕ คำใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- ๘.๖ คำใช้จ่ายอื่นๆ

## ส่วนที่ ๒

### แผนการดำเนินการ

#### ๑. แผนป้องกันอัคคีภัย


การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

##### ๑.๑ หน้าที่ของพนักงาน

- ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น
- การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟอย่างน้อยในรัศมี ๑๖ เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย
- การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที
- การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง
- เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

/การป้องกัน...



 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>	PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๓ ของ ๑๑ หน้า

#### การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

#### การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจสอบตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

#### การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่

ปลอดภัย

- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก๊สโดยเร็ว

- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน

- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ

- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

- การเชื่อมต้องระงับเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

#### การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ

- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย

- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

#### ๑.๒. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย


๑.๒.๑ กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ

๑.๒.๒ ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

๑.๒.๓ กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

๑.๒.๔ ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

๑.๒.๕ กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>	PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๔ ของ ๑๑ หน้า

#### ๑.๓ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๑.๓.๑ ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

๑.๓.๒ จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑.๓.๓ ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย

๑.๓.๔ รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

#### ๒. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

๑. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

๒. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๐% ของพนักงานในแต่ละหน่วย

๓. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน

๔. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๕. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

#### ๓. แผนการตรวจตรา

๓.๑ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยทำเรื่อง กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

๓.๑.๑. หมวดเชื้อเพลิง

๓.๑.๒. แผนกช่างกล

๓.๑.๓. สถานีไฟฟ้าย่อย


๓.๑.๔. อาคารสำนักงาน

#### ๓.๒ ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ







 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๗ ของ ๑๑ หน้า

๔.๑.๕.๖ ให้กองการทำ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น

๔.๑.๕.๗ ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

๔.๑.๕.๘ ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

๔.๑.๕.๙ ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับการร้องขอ


๔.๑.๕.๑๐ ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

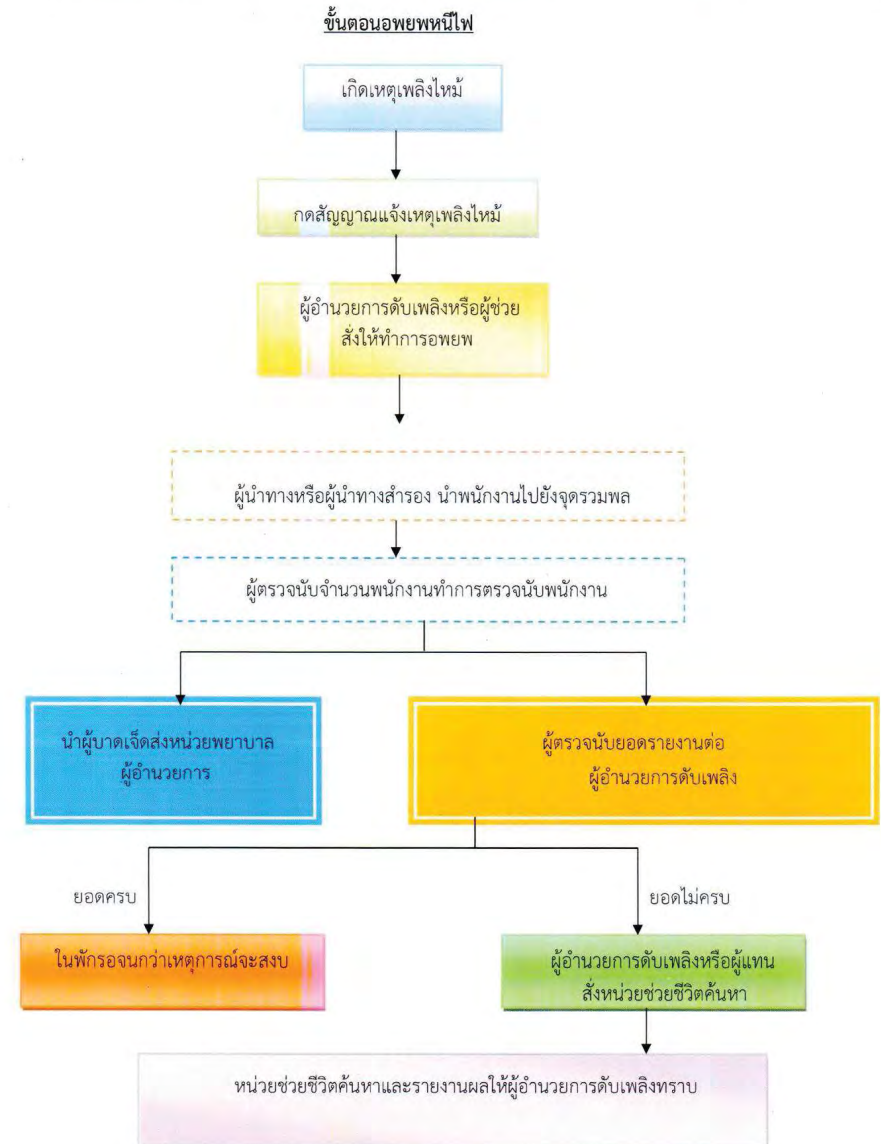
๔.๑.๕.๑๑ ให้แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ


#### ๕. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์กลุ่มคนจำนวนมากหนีไฟหรือมีสิ่งของกลุ่มควันที่พัดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข ๓

/ขั้นตอน...

 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๘ ของ ๑๑ หน้า



 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๙ ของ ๑๑ หน้า


## ๖. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

### การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
๑. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
๒. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผขย. ผขฟ. ผชล.
๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
๔. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารแพทย์และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผขย.
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
๗. การช่วยเหลือ ส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

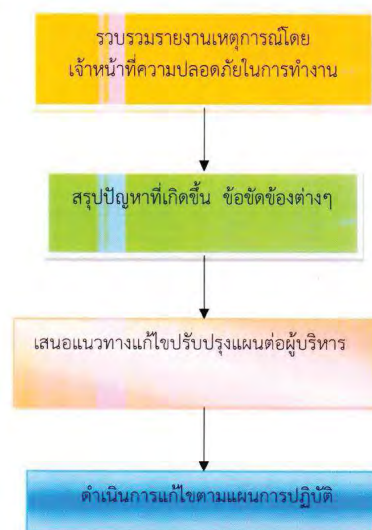
/๗. แผน...

 Laem Chabang Port	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b>		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๐ ของ ๑๑ หน้า

## ๗. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ

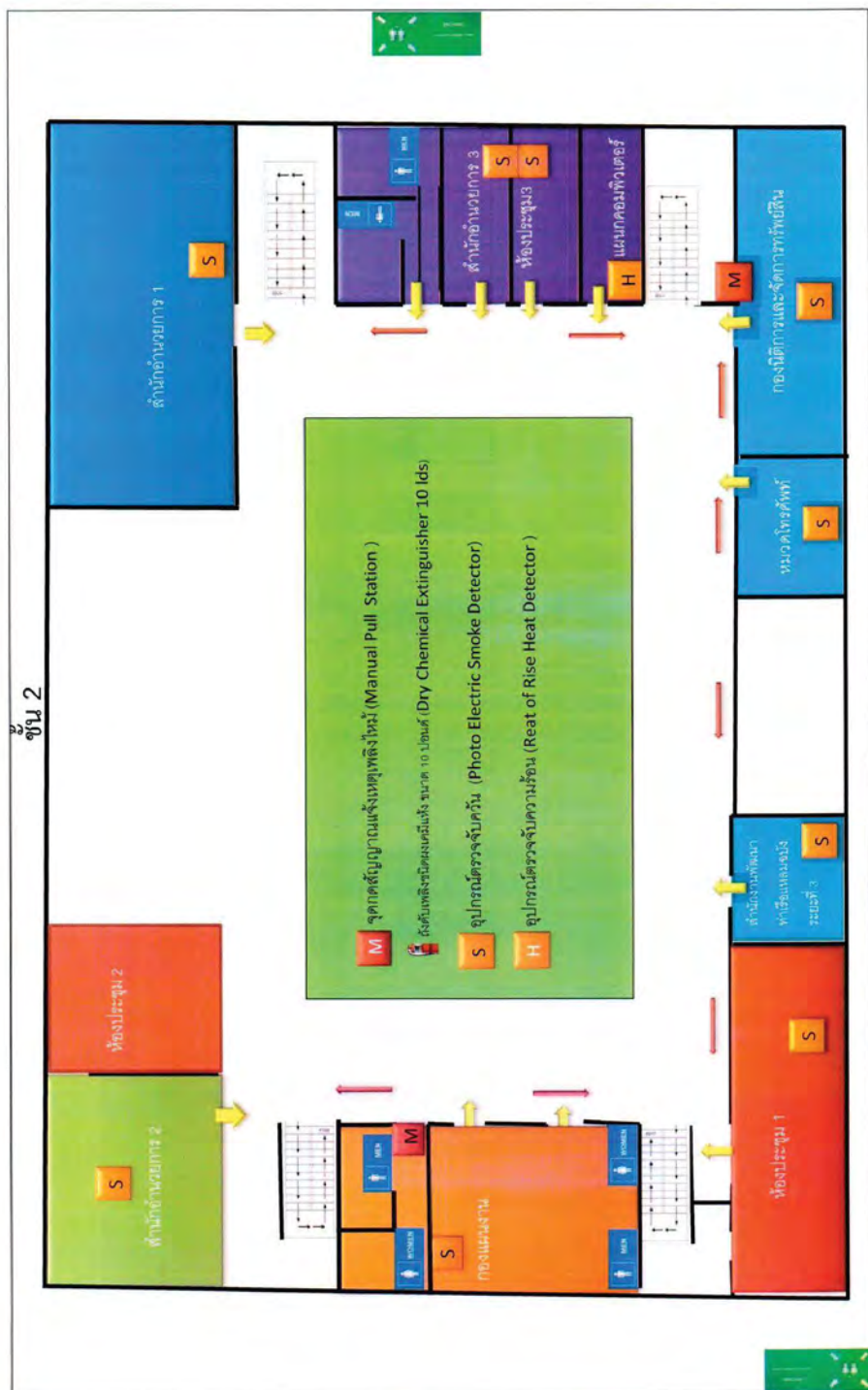
### ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



/ทะเบียนคุม...



## แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง



### ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

#### ๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

#### ๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

##### ๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

##### ๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

#### ๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

##### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน  
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

### ๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๔	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

### ภาพประกอบรายการ

#### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม  
จำนวน ๒ คัน





๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

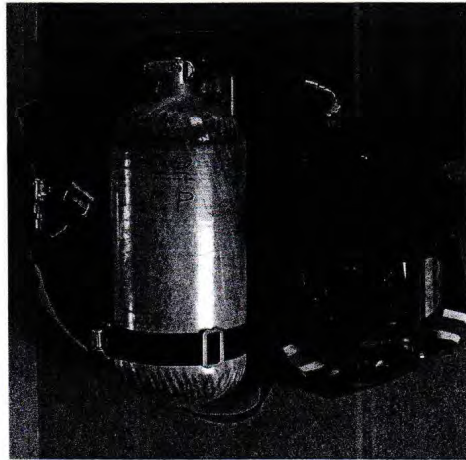
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



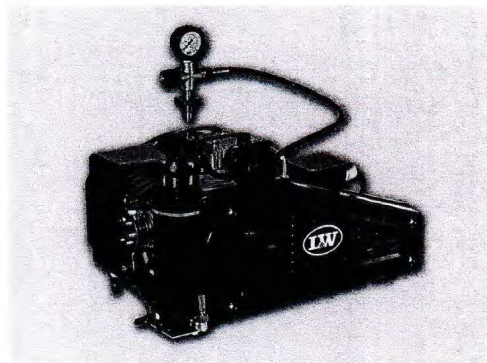
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น





๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

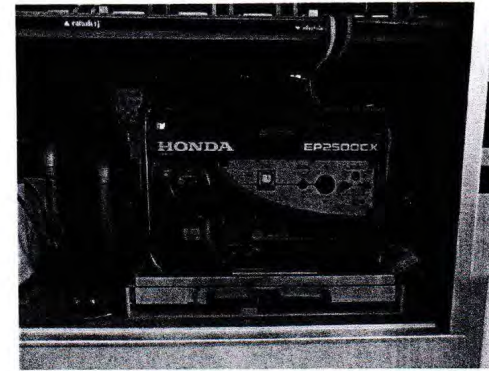
๔ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



**ข-19**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความ  
ปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้บันทึก
กบค.	137	ท.ค. ๖๕	17:30 น.	
รอง กบค.	089	ท.ค. ๖๕	15:30	
อ.ทล.	096	11 ม.ค. ๖๕	19:00	

หน่วยงาน ผอ.กบค.

โทรศัพท์

๒๘๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๐๕

วันที่

๑๑

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติซ่อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผอ.ทล./อสบส./กบค./ชกบค./ผอ.

๑. ตามที่ คปอ.ทล. แจ้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทล. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ทั้งนี้เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๔ (เอกสารแนบ)

๒. หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทล. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้จัดการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทล. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ อาคารบริหาร ทล. โดยให้ คปอ.ทล. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

๒.๒ ให้ กบค. แจ้งเวียนพนักงาน ทล. ทุกคนเข้าร่วมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๒.๑ และแจ้งหน่วยงานใกล้เคียง

๒.๓ ให้ กท. จัดเตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมฯ

๒.๔ ให้ ผปส.กท. บันทึกภาพเคลื่อนไหวเป็นวิดิทัศน์ และภาพนิ่ง บรรยากาศการซ้อมอพยพหนีไฟของ ทล. และนำส่งไฟล์ทั้งหมดให้ คปอ.ทล. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อนแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

เจ.อ.

(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)

รอง อ.ทล.

๑๑ ม.ค. ๖๕

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

๑๑ ม.ค. ๖๕

บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

-ปฏิบัติงานที่บันทึก

(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

ผอ.กบค.

๑๑ ม.ค. ๖๕

-ปฏิบัติงานที่บันทึก

(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)

๑๑ ม.ค. ๖๕

(มนตรี อุทงษา)

อ.ทล.

๑๒ ม.ค. ๖๕

(นายสุวิทย์ ฐิตะวิวัฒน์)

ผอ.ทล.

๑๑ ม.ค. ๖๕

๑๑ ม.ค. ๖๕

๑๑ ม.ค. ๖๕

๑๑ ม.ค. ๖๕

**ข-20**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความ  
ปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565





ด่วน

บันทึก

ส.ก.ป. ๖๖๖ คว. ๑๙ ก.ค. ๖๕ เวลา ๑๑.๐๐ น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	๒๙๒๖	๒๐ ก.ค. ๖๕	๐๙:๐๐ น.		
รอง อ.ทลฉ.	๑๙๓๙	๑๙ ก.ค. ๖๕	๑๑:๐๐		
ผ.อ.ทลฉ.	๒๑๑๐	๑๙ ก.ค. ๖๕	๐๙:๓๐		

หน่วยงาน ..... กทท.สปก.ทลฉ. .... โทรศัพท์ ..... ๑๙๑๑  
 ที่ ..... กทท. ๑๙๖๒ ..... วันที่ ..... ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
 เรื่อง ..... ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒  
 ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทรวอง .....

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลฉ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลฉ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทลฉ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผ.อ.ทลฉ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้าน สารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุ อยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และ สารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลฉ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้า อันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตราย ผ่านเข้า - ออก ทลฉ. เพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตราย จำนวน ๙๖๗,๕๔๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการใน ภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕  
 ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมโดย ผู้บริหาร ทลฉ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิด เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมี ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบ บัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมี รั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



- ๓ -

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ ละหน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

#### หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๘.๔๕ น. / ช่วงเย็น เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙  
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประมวลการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.  
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก  
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ  
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กทท.  
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม  
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๖ ให้ กทท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม  
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม  
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย  
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์  
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๔ -

๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท  
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๗๕,๐๐๐.- บาท  
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม  
หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีพนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น  
พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง  
เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State  
Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน  
๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ  
อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๗ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ  
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท.  
เป็นผู้ยืมเงินตรงดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)  
ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด  
ส่งใช้เงินตรงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership  
Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ  
อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...



- ๕ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

(จรรยา เกื้อหนุน)

อกทท.

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

อสปก.

๒๕/๑๑/๒๕

ร้อยตำรวจเอก

(อนาต อุปเทียนรัตน์)

ผช.อ.ทลธ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

- อนุมัติตามข้อ ๒

- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

อ.ทลธ.

๒๐ ก.ค. ๖๕

เร

(นายท พันธ์สุข)

รอง อ.ทลธ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินสำรอง

**ข-21**

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและ  
เครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. 2555



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวรและมีท่อก๊าซต่อร่วมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุกัมมันตรังสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มีด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้าใจกันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑.๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรณยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดอกรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านบนท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกันมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบคเตอร์ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบคเตอร์

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงที่สุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ก-๒

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	<p>กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐</li> <li>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</li> <li>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I</li> <li>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๕๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙</li> <li>- ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖</li> <li>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</li> <li>- ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐</li> <li>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓</li> <li>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</li> <li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว</li> <li>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)</li> </ul>	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐</li> <li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J /๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D</li> <li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC, TO, TF, TOC และ TFC</li> </ul> <p>กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</li> <li>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</li> </ul>	๒๐
	* หมายเหตุ ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗	
๑*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</li> </ul>	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔</li> <li>- ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N</li> <li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</li> <li>- กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</li> <li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐</li> <li>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐</li> <li>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III</li> <li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕</li> </ul>	๓๓๓๓
๓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔</li> <li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</li> <li>- กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</li> <li>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓</li> <li>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖</li> <li>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗</li> <li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒</li> </ul>	๑,๐๐๐
๔	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภท ๑: ๑.๔S</li> <li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓</li> <li>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒</li> <li>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑</li> <li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘</li> <li>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐</li> </ul>	ไม่จำกัด

หมายเหตุ

ปริมาณการขนส่ง

(๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม

(๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม

(๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่จะป้อนไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร





ประเภทการขนส่ง



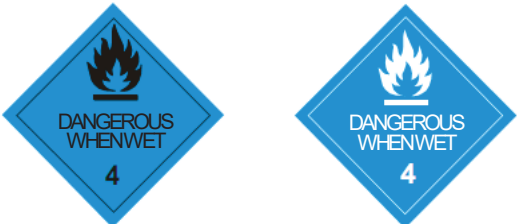

- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑





ภาคผนวก ข  
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย



ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	<p>หมายเหตุ      ** หมายถึง เลขประเภทย่อย                      * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้</p>



ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

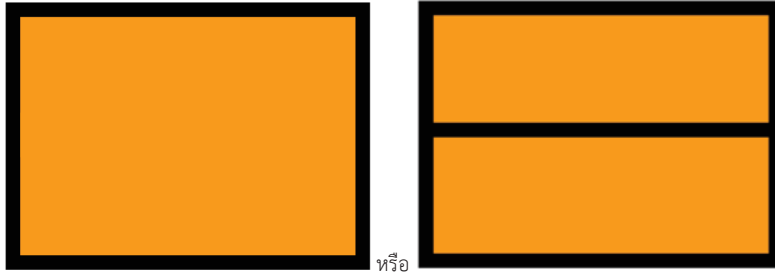
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

**หมายเหตุ** ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสี่เหลี่ยม



หรือ

ป้ายสี่เหลี่ยมพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย  
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง

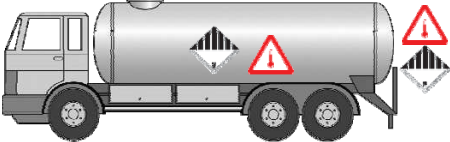







เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม






**ภาคผนวก ค**  
**ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย**

๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

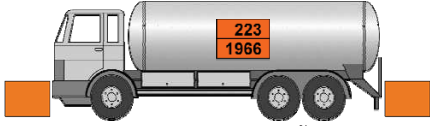
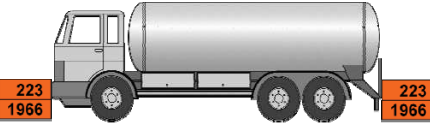
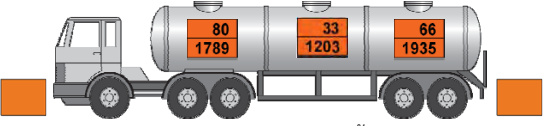
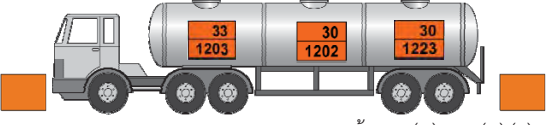
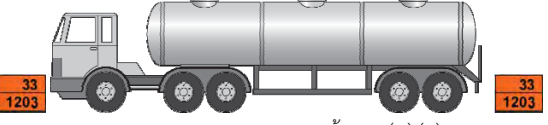
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรจุก๊าซหรือ ถังบรรจุก๊าซที่ติดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรจุก๊าซหรือ ถังบรรจุก๊าซที่ไม่ติดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุถ่มมันตรังสีใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) <p style="text-align: center;">หรือ</p>  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	



ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>