

สำเนาหนังสือเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รพท. ๗ พ.ศ. ๒๕๕๖
วันที่ ๗
เวลา

รับทราบเลขที่ ๑๑๖๖
วันที่เข้า ๐-๓ พ.ศ. ๒๕๕๖
เวลาเข้า ๑๑-๒๐ ๑๖๑๐๐๐

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๔๕๖๒

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทส.๒๒/๐๒๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ของ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ของ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดชลบุรี ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เสนอ ก.พ.ง.

เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางรพรรณ ภูเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๔๔๔๔๔๔๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ออกท.

๑๗/๓.๔/๕๖

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-1 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
- ข-2 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2565
- ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
- ข-5 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบภาพรถบรรทุกตู้สินค้า
- ข-6 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-7 เอกสารการอบรมการจัดการขยะ
- ข-8 แผนกิจกรรมโครงการ CSR ท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- ข-9 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2565
- ข-10 กฎความปลอดภัยในการทำงาน
- ข-11 เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2565
- ข-12 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34
- ข-13 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565
- ข-14 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- ข-15 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ ท่าเรือแหลมฉบัง และคณะกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-16 การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ 2565
- ข-17 สถิติประเภท ปริมาณขยะ และของเสียต่างๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-18 การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ปี 2565
- ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย

ข-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565



2995	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	22 ก.ค. 2565	
เวลา	10:00 น.	

บันทึก

ทท.ร 1344 21.90 ก.ค. 65
พ.บ. 1344 21.90 ก.ค. 65
ทท.ร 1344 21.90 ก.ค. 65
ทท.ร 1344 21.90 ก.ค. 65

หน่วยงาน ผชย.กกช.สปก. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กกช.๑๒๐๑/อ. ๓๗๕ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทลช.
ขั้นที่ ๑ และ ขั้นที่ ๒ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลช. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลช./รอง อ.ทลช./ผช.อ.ทลช./นบ.๑๓ ทลช./กกช./ชกช./ผชช./หัวหน้าหมวดสาขาภิบาล

๑. ตามที่ ทลช. ได้จ้างเหมา บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลช. ตามสัญญาเลขที่ ทลช.จ.๕๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - เดือนกันยายน ๒๕๖๕ นั้น

๒. บัดนี้บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ให้กับ ทลช. และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่ง ทลช. จะต้องนำส่งรายงานฯ ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นประจำทุกปี ละ ๒ ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๓ (๒) “ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ๒ ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน ภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป”

พร้อมนี้ ผชย.กกช.สปก. ได้จัดทำหนังสือส่งรายงานให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี) มาด้วยแล้วดั่งแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กกช.สปก. ดำเนินการต่อไป

เรื่อง (กานต์ เมฆรุจ)
รอง อ.ทลช.
21 ก.ค. 65

(นางสาวเพ็ญพิชชา ชาญวุฒิชัย)
นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) ผชย.กกช.

- ลงนามหลัก
- ดำเนินการต่อไป

(นายรังสรรค์ ศรีอมันต์)
นบ.๑๓ ทลช.
21 ก.ค. 65

(นายสุวิมล นกชาติ)
ชกช.
20 ก.ค. 65

(นางสาวพรพรรณ ทะสุนทร)
หัวหน้าหมวดสาขาภิบาล
๑๙ ก.ค. ๖๕

(นายบัณฑิต สารวิเศษ)

ร้อยตำรวจเอก

(ธนบดี รูปเทียนรัตน์)
ผช.อ.ทลช.
21 ก.ค. 65

เรื่อง

(นทีรัฐ หมื่นศรี)
อ.กกช.
26 ก.ค. 65

(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)
ทลช.
๑๙ ก.ค. ๖๕

๖๖ ก.ค. ๖๕

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๕๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประจักษ์ศิลปาคม)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

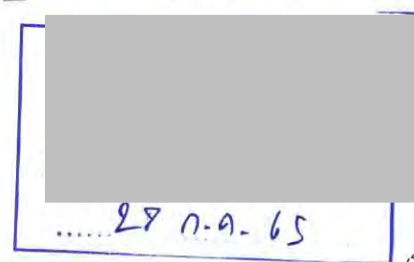
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลจ ๑๒/๒๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

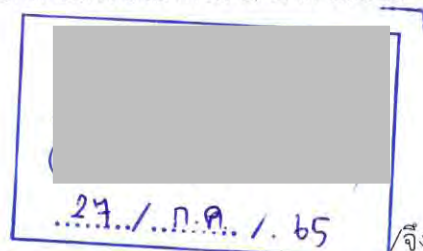
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔





-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ข-2

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความ
ปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวก
ต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2565

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ผู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์สิน สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัยของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า ถังจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมิพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒

ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินทาง และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามช่วยที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกัมมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากบรรทัดแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอ่ยควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอ่ยพลูไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ชัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกัมมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พื้กาศียบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่

(๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้

(๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง

(๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ

(๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ

(๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้

(๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย
- ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ข้อ ๔๐ ห้ามทำการมียาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.
- ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล
- ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น
- ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที
- (๑) เกิดเพลิงไหม้

(๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

(๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ

(๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น

(๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย

(๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล

(๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน

(๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ

(๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ

(๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอการใช้งาน

- ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.
- ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทงน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ
- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรวิงตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รวิงผ่านให้หยุดรห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ คุ้มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข-3

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	15
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	18
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	18
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	20
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	24
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	25
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	29
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและถึงอันตรายความเสียหายในเขตท่าเรือโดยการจู่โจม	30
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	32
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง	33
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการหากไม่ได้จะขู่เปิดเผยความลับขององค์กร(Blackmail)	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	38
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดกับสารเคมีอันตราย	39
ฉ. การดูแลและการส่งกำลังบำรุง	4
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	44

สารบัญ (ต่อ)

ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	47
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	49
การอพยพออกจากอาคาร	
การอพยพออกจากสถานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	59
ภาคผนวก ก. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	63
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาลดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ฌ. ระเบียบว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2553	

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ(International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2542
- จ. แผนป้องกันภัยพิบัติเรือแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ซ. แผนป้องกันภัยพิบัติเรือเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

ก. สถานที่

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อทางขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ อีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า - ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่ร้อยละ 95 จะขนส่งทางน้ำโดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรืออื่นๆ ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทย ที่ต้องพัฒนา

ให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพัฒนาขีดความสามารถของท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบลดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพมหานคร 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- | | |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ | : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ Thaioli |
| ทิศตะวันตก | : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง |
| ทิศใต้ | : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี |
| ทิศตะวันออก | : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท |

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้สมาชิกต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรจุลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile offshore drilling units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และดิ่งกับปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือผู้เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ผู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ สินค้า ผู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer: PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไข ปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูง หรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของจิตความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจรกรรมเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนบนเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัด หรือปล้นสะดมก่เรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ บุคคลสิ่งมีชีวิต สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยวระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะลด ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะลด ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช ☐งระยะเวลาหนึ่ง อันเป ☐นผลมาจากมีความเสี่ยงด ☐ต่อการเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะลด ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเป ☐นการเฉพาะเพิ่มเติมในช ☐งระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป ☐นไปได ☐สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม ☐ว ☐าจะไม่ ☐สามารถกำหนดเป ☐าหมายที่ชัดเจนใด ☐ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

พื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นกักรกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และตู้ซ่อมเรือ อาคารสำนักงานการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญ ที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนาจการรักษความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าววงนวลและศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (Onscene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน

พรก.ทลจ. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลจ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.ทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนลประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้ซ่อมเรือ อานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าร่วมด้วย โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประสานงานข่าวสารการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และส่วนกลาง เพื่อประโยชน์แก่ทุกหน่วยงานและประเทศไทย รวมทั้งใช้บริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตเบื้องต้น

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมๆ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ

- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

- **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- **หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียฯ น้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานร่วมกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนাজิตาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยีฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าทางน้ำ พาณิชยนาวี และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอคำสั่งสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาให้การช่วยเหลือฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

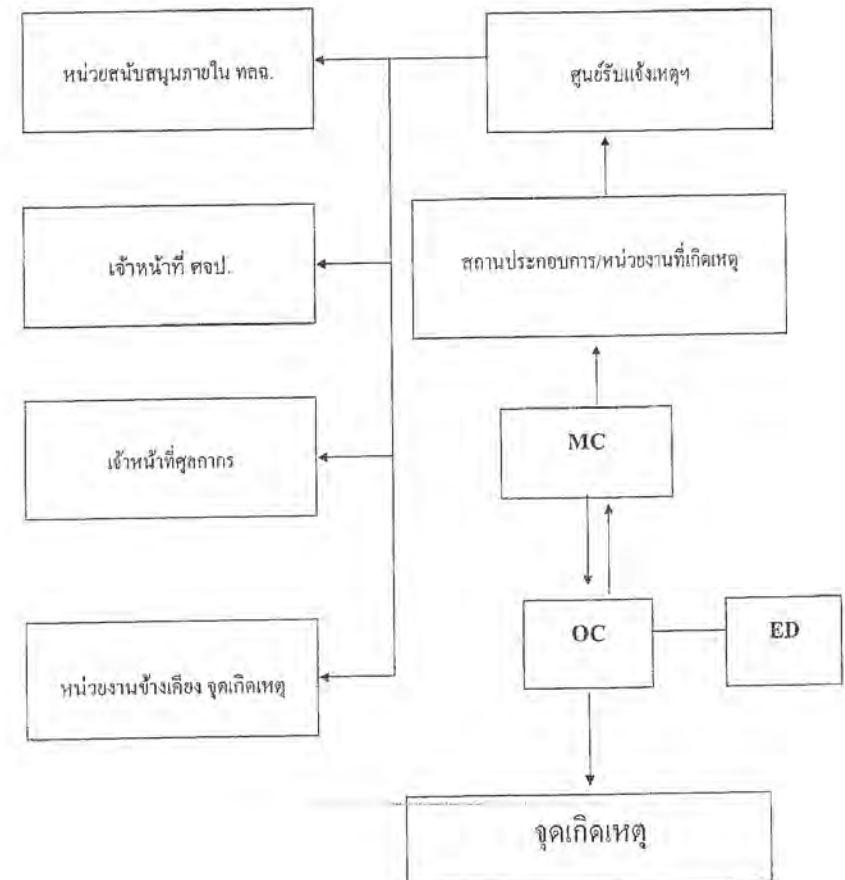
1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุตามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือตามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์.....0-3840-9111, 0-3840-9114.....การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มี

ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศอป. สปค.ค. จังหวัดชลบุรี
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ศูนย์รับแจ้งเหตุ ฯ ประเมินสถานการณ์ และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ทำเรื่องแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น
การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถาน
ประกอบการหรือหน่วยงานจะแจ้งเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของตน ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะ
ฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อ
เกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
ตั้งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุน
จากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่ง
การสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม - อักษร " ผอ.เหตุฉุกเฉิน" และ "
EMERGENCY DIRECTOR (ED)"

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ONSCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและ
บังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว - อักษร "ผู้สั่งการ"
และ "ONSCENE COMMANDER (OC)"

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ(MUTUAL CO-
ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OCและหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจาก
เทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร "ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-
ORDINATOR (MC)"

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงาน ในท่าเรือแหลมฉบัง
จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เจ้าหน้าที่สนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ศรท.ทล.) ในการ
เพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขต
ท่าเรือ

2.3 ประสาน ศรท.ทล.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุน
จากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง ศก.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถาน
ประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัท ฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 2

2.6.2 แจ้งกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับคำสั่งการของ OC
ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามา
สนับสนุน ตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขึ้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง
โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

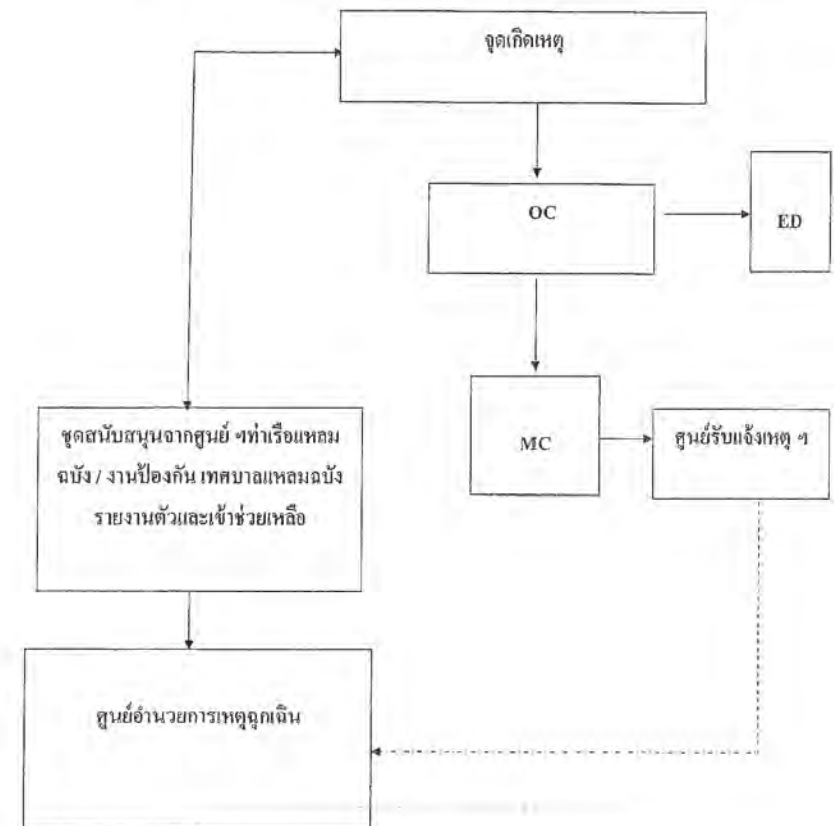
3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยัง
หน่วยงานของตน

4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ถูกตามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความ
ช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมาย

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

1. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศงป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่นำส่งสัยหรือมีพิรุณ
5. ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในห้องรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุน่าสงสัย ห้ามจับ ห้ามเปิด
7. กันเขตอันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
8. ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
9. รอเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการหรือที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
10. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเครียด หากกระดาษบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาลด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยเห็นใจใจเจ็บคอใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกกลัวตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ช่วงที่คำพูดซ้ำเร็ว คิดอ้าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจคาดกันหรือมีปมด้อย) ทำที่จะทำได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา หรือแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่นำส่งด้วยจะป็นระยะใด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความแน่นหนาผิดปกติไม่ควรรีบเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกต ดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจั่วหัวน้ำซองด้วยสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมบูรณ์ของจดหมาย ถ้ามิน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักของจดหมาย ถ้ามิน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยจะดัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยค่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเย็นๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีการแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดขึ้นหรือถูกโจมตีด้วยวัตุอันตรายในหน่วย

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเรื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7. ผรภ. ทสจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

9. ผรภ. ทสจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่ต้องเดินที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

2. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าดับวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็ว โดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ถังขยะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทักการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. รายงานผู้บังคับบัญชา
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ. พลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ. พลจ. จัด รปภ. เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม
11. ผรภ. พลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ห้องดินที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
14. ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียง

3. เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. รายงานผู้บังคับบัญชา จน. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
3. อพยพบุคคล ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง ผรภ. แหลมฉบัง
4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
5. ให้นั้นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม

และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ผู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. ผรภ. พลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ผรภ. พลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ห้องดินที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

4. เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศงป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เทศบาลฯ แหลมฉบังจังหวัดชลบุรี
3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคล

อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

6. ตัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่ผู้บุกรุกอยู่หากสามารถทำได้

7. หุตุการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรือ อยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ผู้ สิ้นค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่ มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าใกล้

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า-ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า ร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้ตั้งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

5. เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ

2. รายงานผู้บังคับบัญชา

3. หุตุการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับ เรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย

5. ผรภ. ทลธ. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่ที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตุลาการ ตรวจคนเข้าเมือง หรือขนส่ง ทางน้ำฯ มาถึง

6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม

7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โคธอาจจัดเตรียมน้ำและ อาหารให้แก่พวกเขา

8. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

10. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม ระงับเหตุ

11. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

12. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้ตั้งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการชุมนุมเพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการ หากไม่ได้ ชู่จะเปิดเผยความลับ (Blackmail)

- การชู่ (Blackmail) ส่วนใหญ่มักจะกระทำโดยใช้โทรศัพท์หรือ จดหมาย

- ไม่ง่ายเกินไปที่จะแยกแยะ ได้ว่าเป็นเรื่องจริงหรือเป็นเรื่องหลอกเพื่อเล่นตลก

6.1 การปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยในการตัดสินใจและพิจารณาได้ดังนี้

6.1.1 เรื่องที่ถูกชู่ เป็นเรื่องของเราหรือเกี่ยวกับคนหรือบริษัทของเราหรือเกี่ยวกับ

องค์กรของเราหรือไม่

6.1.2 เราหรือองค์กรคือเป้าหมายของกลุ่มหรือขบวนการก่อการร้ายหรือไม่

6.1.3 เราหรือองค์กรได้เข้าไปมีความขัดแย้งทางการเมืองหรือไม่

6.1.4 สถานการณ์เกี่ยวกับสังคมเป็น อย่างไรหากมีข้อสงสัย รายงานเจ้าหน้าที่

ตำรวจ หรือผู้ชำนาญการให้ช่วยตรวจสอบ

6.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับการชู่ทางโทรศัพท์

6.2.1 อย่าตื่นตกใจ

ภายหลัง

6.2.4 คิดค้กับบุคคลอื่น ๆ ที่เราสงสัย เพื่อเปรียบเทียบกับกำรบันทึกใน

6.2.7 แจ้าง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที

7.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับจดหมายขู่

7.3.1 อย่าตื่นตกใจ

7.3.2 อัยยพชยามคคดอภบผู้สงด้วยตนเอง

7.3.3 รักษาสภาพและรายละเอียดที่มาจับจดหมายเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

7.3.4 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที

7.3.5 ห้ามเปิดเผยเหตุผิดปกติดังเกิดขึ้นต่อผู้อื่น

สำหรับการสอบส่วน

[illegible]

Emergency Procedures for

7. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

7.1 รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชาและศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและ ชน.

7.2 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สก.แหลมฉบัง

7.3 อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ

7.4 ให้เฉพาะผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น

7.5 ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น

7.6 ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่างกระทันหันใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7.7 หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

7.8 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

7.9 เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7.10 พรก.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า

7.11 รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

7.12 พรก.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ

7.13 บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

8. เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดของสารเคมีฟลักก้า

8.1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ชื่อสารเคมี /UN Number / MSDS /ป้ายประเภทสารเคมี
- ภัยที่เกิด / สาเหตุการเกิด /สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- กรณี เป็นการขนส่งต้องแจ้ง หมายเลขรถ /ชื่อคนขับ
- ขนาดความรุนแรง /ผลกระทบที่เกิดขึ้น/ความเสียหาย/ผู้บาดเจ็บ
- การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น/เบื้องต้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก...)

8.2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศกป. สปค.กทท. และ สปค.คค.

8.3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และให้แน่ใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้นและให้แน่ใจว่า

ทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.5. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ส่งเจ้าหน้าที่เข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

8.6. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติตามเดิมดังนี้

8.6.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (MSDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางในการเข้าระงับเหตุ

8.6.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำลัพท์ทางด้านอากาศที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในทิศทางใกล้เคียงคำลัพท์ในบรรยากาศอยู่เท่าใด เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลจ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดลอม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลจ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

4. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลจ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักงานอำนวยการ ทลจ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุ และสังเกตการณ์ฯ

5. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการท่า กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์เคมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะไม่ผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

6. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว และสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการท่า กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

8. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการ และจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคนิคจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

9. หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองบริการ กองการท่า ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

10. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการรับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ตามที่ ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ

11. แผนกบริการท่าเรือ เรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการช่วยนำให้กับหน่วยดับเพลิง

12. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

13. สถานประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ และ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/ถึงแก่อสัญกรรมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือ เหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 ตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตพื้นที่แหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขึ้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทตล. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯ ร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ศูนย์อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้ดำเนินการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในการตั้งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

ข. การสื่อสารและบังคับบัญชา

1. การสื่อสารใน ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
2. ช่วงเริ่มต้นซึ่งอยู่ระหว่างจัดตั้ง ศูนย์อำนวยการฯ เช่น ขณะที่หัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ เดินทางเข้ารายงานตัวกับ ผอ.ศูนย์ฯ ให้ใช้วิทยุความถี่ 157.500 MHz นามเรียกขาน "....."
3. เมื่อหน่วยต่าง ๆ เข้าประจำ ศูนย์อำนวยการฯ แล้วจะต้องใช้วิทยุสื่อสารความถี่ดังนี้

ฝ่าย / หน่วย	ความถี่ที่ใช้	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	157.500 MHz	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ / ผรภ.ทตล.	157.500 MHz	
หน่วยประสานงาน / สื่อสาร	157.500 MHz	
หน่วยปฏิบัติการรับเหตุฯ	157.50 MHz	
PFSO	157.500 MHz	
หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังฯ	157.500 MHz	
หน่วยวางแผน / อพยพ	157.500 MHz	
หน่วยบริหารงานข่าว	157.500 MHz	
หน่วยการเงินและบริหารงาน	157.500 MHz	

ให้ทุกหน่วยจะต้องจัดหาและดำเนินการให้สามารถติดต่อกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการบังคับบัญชาได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงความถี่ในศูนย์อำนาจการ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ฝ่ายสื่อสารและประสานงานเป็นผู้แจ้งโดยเร็วที่สุด

4. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

[illegible]

1.1 การบัญชาการในศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการมีวิชาการขึ้นอยู่กับอำนาจการเหตุ
ฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้มีอำนาจการสูงสุด

๗. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็น
ผู้รับผิดชอบของตามข้อตกลงนี้ (รายละเอียดตามข้อตกลงในผนวก.....)

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตาม
รายนามข้างต้นนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกัน ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ใน
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และสถานที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบ
ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความ
ช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าให้การให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการ
ในร่วมลงทุนจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยถือสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทฯ และดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิ์ในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทที่ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ช่วยความช่วยเหลือ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือ ปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามระเบียบเหตุฉุกเฉินด้วย

ความระมัดระวัง ภายใต้การควบคุมดูแลทั้งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ตัดสินใจในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยเหลือฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้ดำเนินการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่..... มกราคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยทำเรื่องเสนอหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ทำเรื่องเสนอและบริษัททั้ง..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

(ลงชื่อ).....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

()

บริษัท.....

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน

และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคาร โดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน ไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่งหรือประตูที่เบียดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุวางระเบิด/กีดขวางระเบิด

ในการอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่

2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มิหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพ ไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน

2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ

2.2 จนท.รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ตึงตัง

2.3 ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างตรวจค้น

2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด

2.5 ผรภ. พตจ. จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย

2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที

2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ อย่างเคร่งครัด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก

2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ

3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่านเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ผรภ.ทสธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า-ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนกรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทสธ./ รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า-ออก พื้นที่ที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ขานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพ ไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหว่าลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า-ออก

2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการขัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ

3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่านเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ผรภ.ทสธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า-ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระชาตเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพ

คนบนเรือ

3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกัน ในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลจ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้า (Main Gate) เพื่อนำผู้พื้นที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ก็ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนามัน ทูลจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
 2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
 3. ผรภ.ทลจ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด
- ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ท่าเรือสถานประกอบการ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. จัด รปภ. ประจำท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น - ลงเรือ

6. ให้สำรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก
11. ผรภ.ทสจ. จัดรณาทำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วสุดการที่ติดกับพื้นที่บริษัท ไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัท ไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วสุดการที่ติดกับท่า

เทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทสจ. และ วิทยุสื่อสารขั้วร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

บริษัท ไทยฯ และท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103, 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104, 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197, 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง(ว.ต.ต.มนตรีย)	ทลฉ 4	198, 08-1735-4669
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง (นางวิฑรา)	ทลฉ 5	199, 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 6	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 7	106, 113, 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212, 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210, 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ.201 - 208	201 - 208	
เรือตรวจการณ์	แหลมฉบัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117, 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรุณ)	052	124, 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO # 3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180, 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรท. (นายโกศลฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149, 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213, 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246, 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216, 218, 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215, 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการท่า	11	251, 08-9939-4959
หมทอ. (วันชัย)	112	254, 089939-0718
ช.หมทอ. (ณัฏฐ)	1121	249, 08-1578-8669
ช.หมทอ. (รุ่งโรจน์)	1131	241, 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง (เลิศชาย)	ดับเพลิง	248, 333, 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมทอ.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หมทอ.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191, 1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 2	C2	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

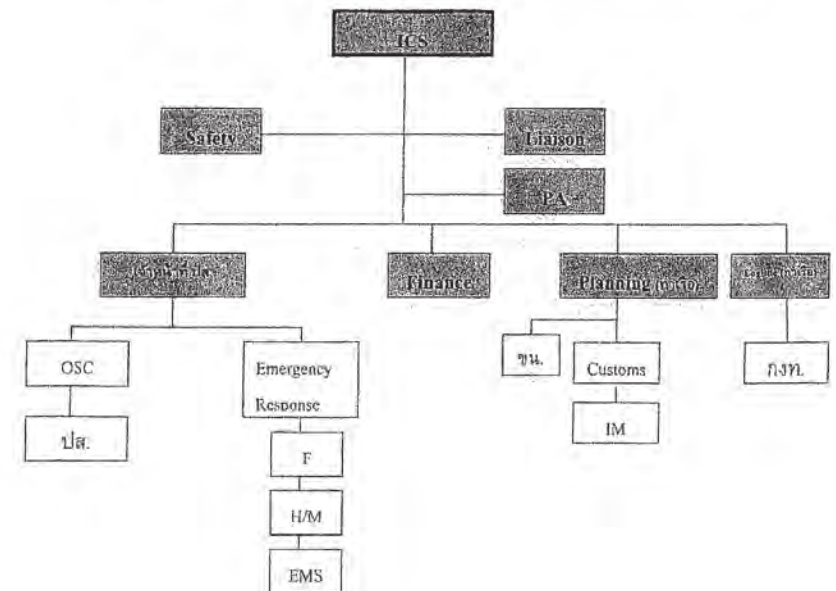
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัย ทางทะเล ขน.สศต.ศรีราชา			038-495161, 081-7771000
สำนักงานผู้ลกรถท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.ต.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	นบั้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
สถานีรถไฟแหลมฉบัง		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
- ส่วนแยกท่าเรือ			1169
สสจ. จังหวัดชลบุรี			
ร.ท.อ่าวอุดม		155.375 MHz	038-351010
ร.ท.สมเด็จพระ ศรีราชา	ฉันทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.ท.แหลมฉบังเบโมเรียล			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.รฐ.ตช.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่ 14			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

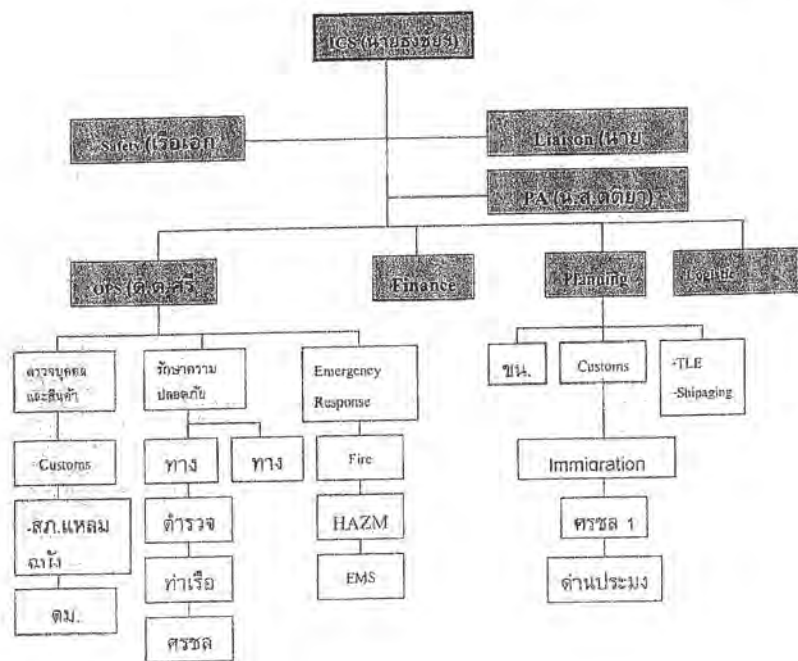
ภาคผนวก ค.

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อสื่อสาร
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

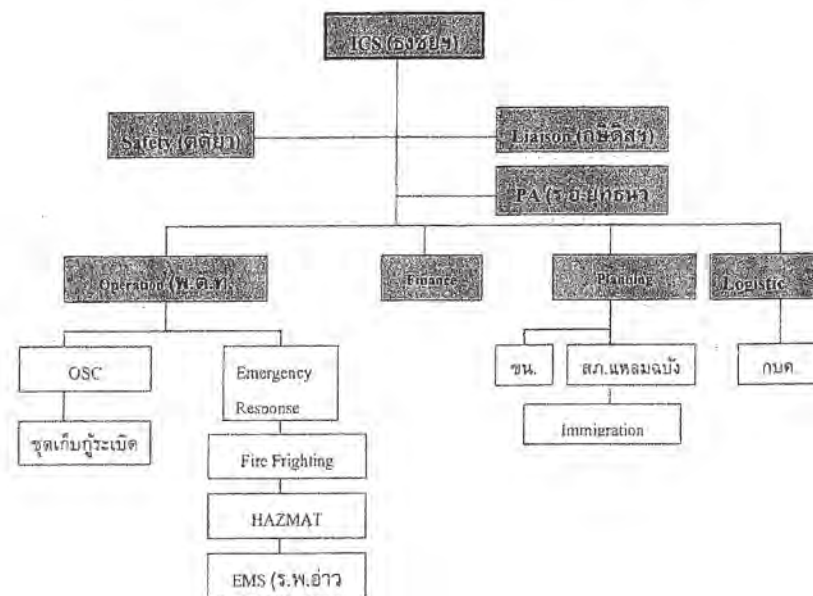
สถานการณ์สมมติ : ตู้สินค้าบรรทุกสารกัมมันตรังสีเกิดระเบิดและรั่วไหล มีผู้บาดเจ็บ



โครงสร้างการจัดหน่วยงานบริหารจัดการสถานการณ์ : การตรวจค้นเรือผู้ขึ้นกั



การจัดโครงสร้างหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการและเผชิญเหตุ
สถานการณ์ : การข่าวระเบิดที่คลังสินค้าอันตรายและเกิดระเบิดที่จุดรวมพล ส่วนสมเด็จฯ



ภาคผนวก ง

คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

การปฏิบัติทั่วไป

1. ทำให้สงบและนำคนอื่นให้ปฏิบัติตาม
2. อย่าขัดขืนคนถืออาวุธ
3. มั่นใจในความปลอดภัย
4. ไม่ควรใช้ความรุนแรงตอบโต้
5. พยายามพิสูจน์ทราบความต้องการและความเป็นมาของผู้ก่อการร้าย
6. บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ด้วย (กล้อง VDO CCTV) หากสามารถทำได้
7. ผู้ก่อการร้ายมีชื่อเรียกหรืออะไร กำหนดเส้นตายเมื่อไหร่
8. เมื่อตัวประกันถูกใดคนหนึ่ง อาจมีความเห็นอกเห็นใจผู้ก่อการร้ายจะต้องหาทางยุติ เหตุการณ์โดยเร็ว
9. การร่วมมืออย่างมีเหตุมีผลจะช่วยลดความรุนแรงของผู้ก่อการร้ายลงได้
10. ให้ตระหนักว่า ในบางขั้นตอนอาจมีความตึงเครียด ระหว่างผู้ก่อการร้ายกับเจ้าหน้าที่
11. จัดการรักษาความปลอดภัยและติดต่อเจ้าหน้าที่
12. อย่าให้ลูกเรือมาเจรจาต่อรองกับผู้ก่อการร้าย
13. ถ้าเป็นไปได้ควรเกลี้ยกล่อมให้ผู้ก่อการร้ายวางอาวุธ
14. ให้ตระหนักว่าในโอกาสสุดท้ายอาจต้องมีการใช้กำลังเข้าปราบปรามเพื่อพิทักษ์ชีวิตและทรัพย์สิน
15. รวบรวมข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายให้ได้มากที่สุดข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้าย
 - 15.1. จำนวน
 - 15.2. การแต่งกายและรูปร่าง
 - 15.3. เพศ
 - 15.4. อาวุธ
 - 15.5. วิธีการมา
 - 15.6. วิธีการติดต่อสื่อสาร
 - 15.7. ชื่อเรียกร้อง
 - 15.8. สัญชาติ
 - 15.9. ภาษาพูด
 - 15.10. ระดับขีดความสามารถ
 - 15.11. การแบ่งประเภทตัวประกัน (เชื้อชาติ, ศาสนา, อาชีพ)

ซึ่งข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายจะมีประโยชน์ต่อหน่วยข่าวกรองที่อาจจะได้จากตัวประกันที่ถูกปล่อย

ข-4

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าขนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.57/2564

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5242.09 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 622.97 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3304.09 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิค	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 212893	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารปี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คหาความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.62	KV	Phase A 56.3 °C
	Phase B-C	11.69	KV	Phase B 58.9 °C
	Phase C-A	12.08	KV	Phase C 54.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



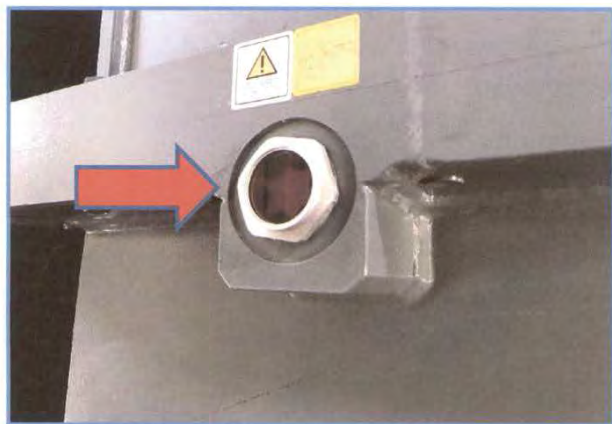
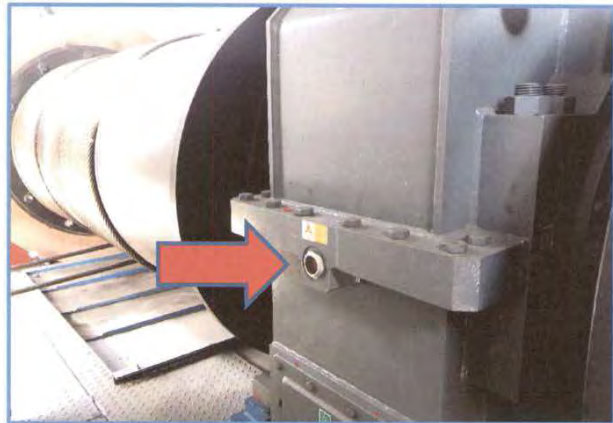
นายสมชาย งามเมือง



QGC 001

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

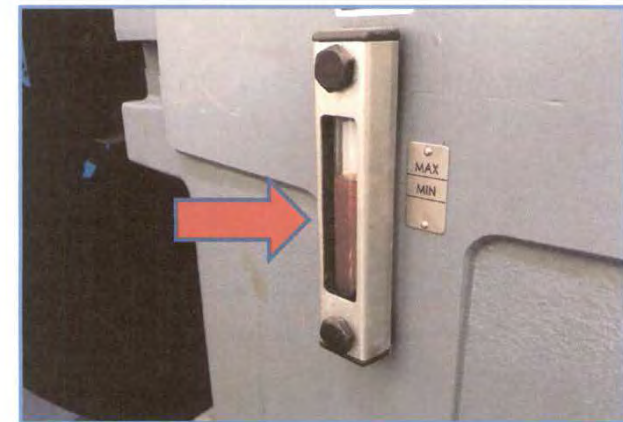
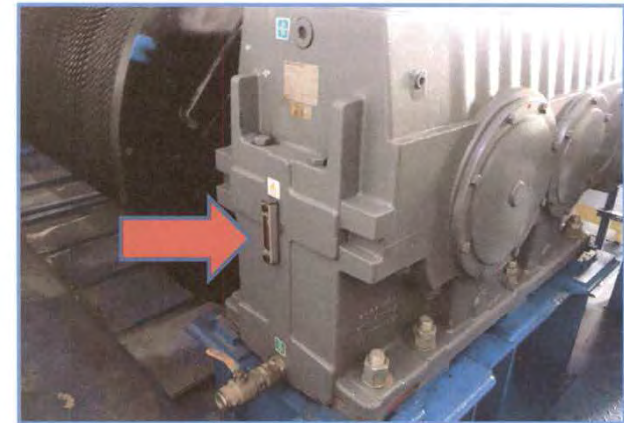
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

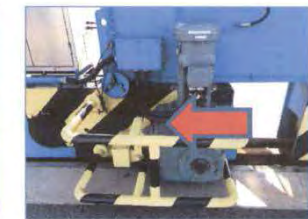
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

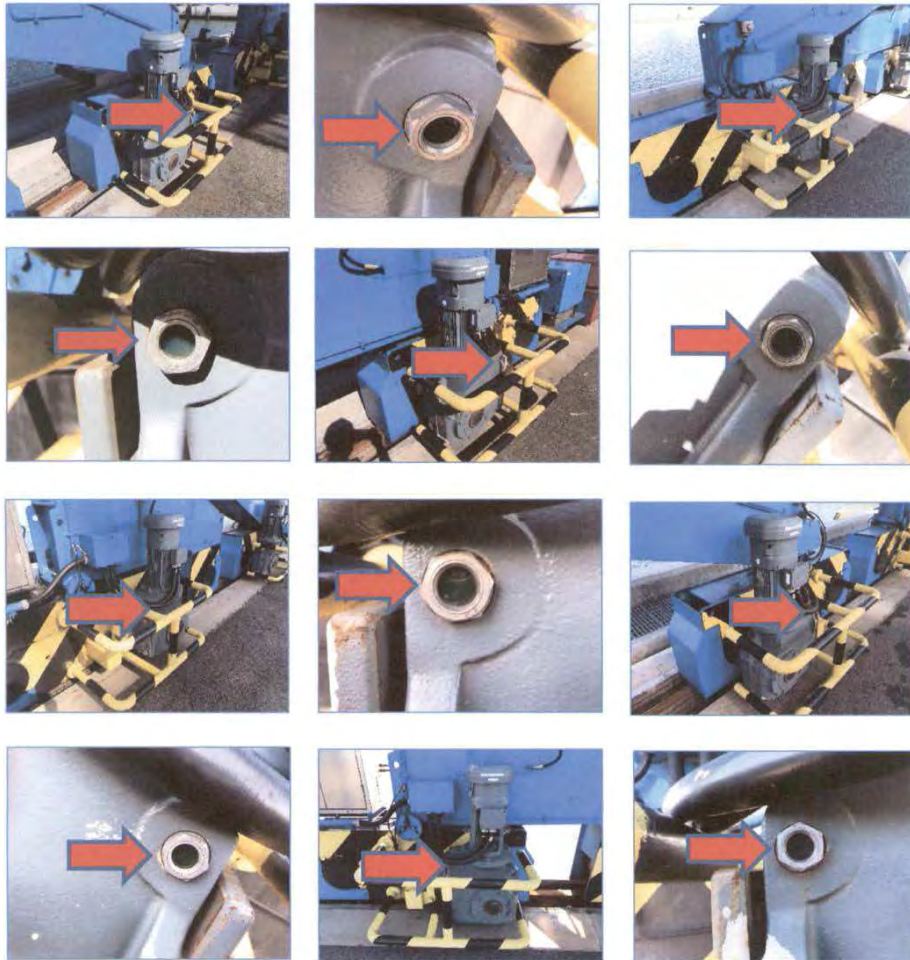
วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



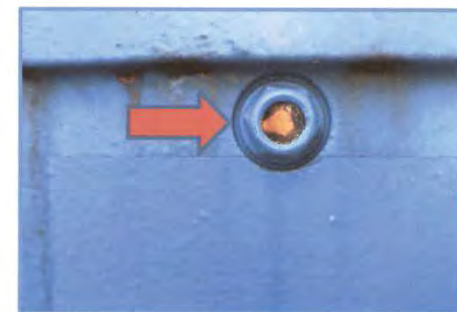
QGC 001
วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001
วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

2 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5246.85 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 623.46 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3307.13 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และรวาง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 213097	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลวดสลิงแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถึงดับเพลิงและสภาพโดยทั่วไปของถึงดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.55 KV			Phase A 55.0 °C
	Phase B-C	11.62 KV			Phase B 57.7 °C
	Phase C-A	11.99 KV			Phase C 53.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วดา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

3 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5251.47 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง		✓		
	(D) มอเตอร์		✓		
	(D) ชุดเบรก		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก				
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัลดจารปี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 623.90 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Rail camp		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Gantry		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัลดจารปี				
	(M) ระบบจารปีโอโต้				
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3310.20 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Side roller และราง		✓		
	(D) ชุดสายไฟ		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Trolley		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัลดจารปี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก				
	(M) อัลดจารปี				
	(M) ระบบจารปีโอโต้				
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก				



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 213290	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.62 KV			Phase A 54.4 °C
	Phase B-C 11.68 KV			Phase B 57.1 °C
	Phase C-A 12.06 KV			Phase C 52.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

4 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5257.59 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 624.69 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3313.80 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 213522	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.25 KV			Phase A 45.0 °C
	Phase B-C	11.40 KV			Phase B 47.0 °C
	Phase C-A	11.79 KV			Phase C 44.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายณัฐมิ แก้วดา



นายสิทธิพนธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

5 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5265.98 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง		✓		
	(D) มอเตอร์		✓		
	(D) ชุดเบรก		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค				
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 625.69 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Rail camp		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Gantry		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3318.92 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Side roller และราง		✓		
	(D) ชุดสายไฟ		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Trolley		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อซ่อม		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิค		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค				
	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค				



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 213846	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
Headblock	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(M) อัดจารบี			
	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , ป้อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.39 KV			Phase A 58.5 °C
	Phase B-C 11.55 KV			Phase B 61.2 °C
	Phase C-A 11.91 KV			Phase C 57.2 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายอนุชา นามวงศ์





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 5 กรกฎาคม 2565

QGC001 ได้รับแจ้งจาก JWD

ได้รับแจ้งเวลา 09.10 น.

อาการ Hoist ไม่ได้

สาเหตุ เกิด Overload Fault เนื่องจากน้ำหนักตู้มีค่ามากกว่าค่าที่กำหนดให้สามารถทำงานได้

การแก้ไข ทำการ Bypass ระบบ Hoist เพื่อทำการยกตู้

เสร็จสิ้น 09.25 น.



นางสาว นกขนิษฐา



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 5 กรกฎาคม 2565

QGC001 ได้รับแจ้งจาก JWD

ได้รับแจ้งเวลา 12.05 น.

อาการ Gantry และ Trolley ไม่ได้

สาเหตุ Drive Trolley Fault

การแก้ไข Reset Fault ของ Drive Trolley

เสร็จสิ้น 12.11 น.





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5272.09 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 626.51 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3322.89 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 214102	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.31 KV		Phase A	60.2 °C	
	Phase B-C	11.48 KV		Phase B	62.8 °C	
	Phase C-A	11.85 KV		Phase C	58.9 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

15.30 น.

อาการ

Flipper ตำแหน่งหลังซ้ายไม่มีกำลัง

สาเหตุ

เกิดจากมอเตอร์ Flipper ตำแหน่งหลังซ้ายผิดปกติ

การแก้ไข

สลับชุดเกียร์ Flipper ตำแหน่งหลังซ้ายจาก Spreader สำรองมาใช้ทดแทน

เสร็จสิ้น

16.30 น.



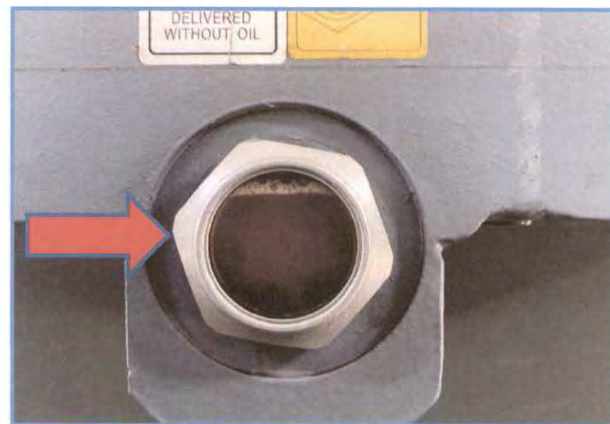
นายภูมิ แก้วตา



QGC 001

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

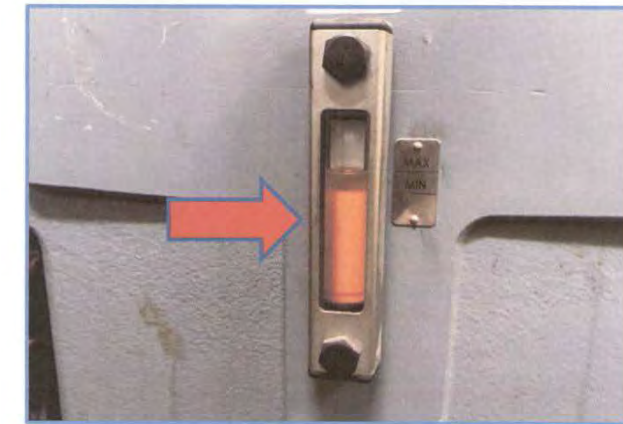
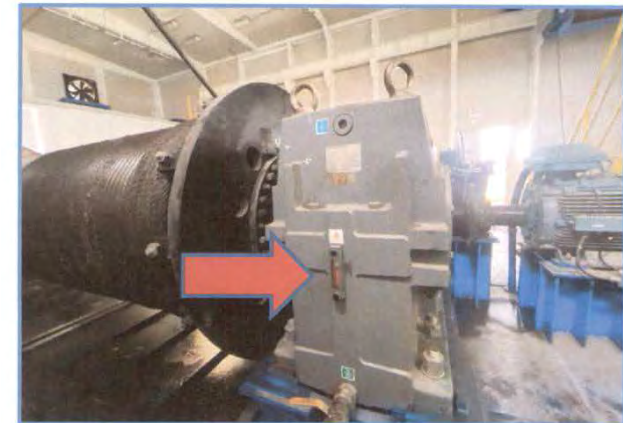
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

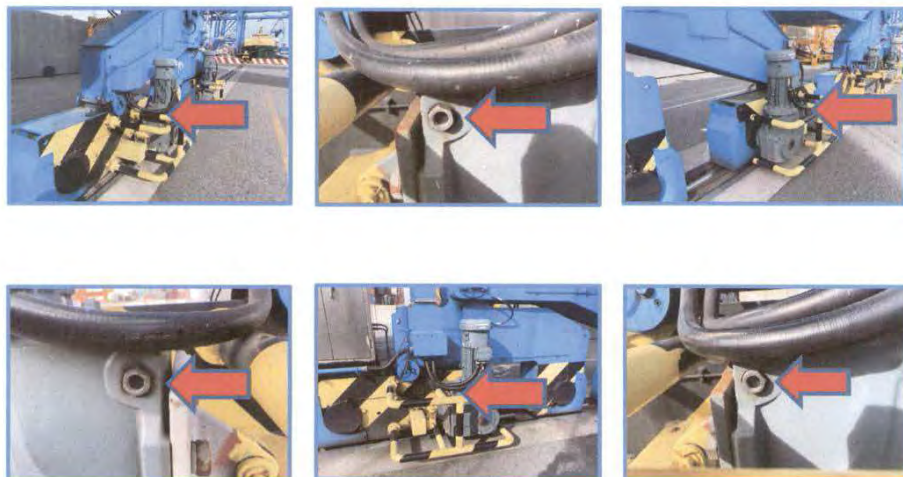
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

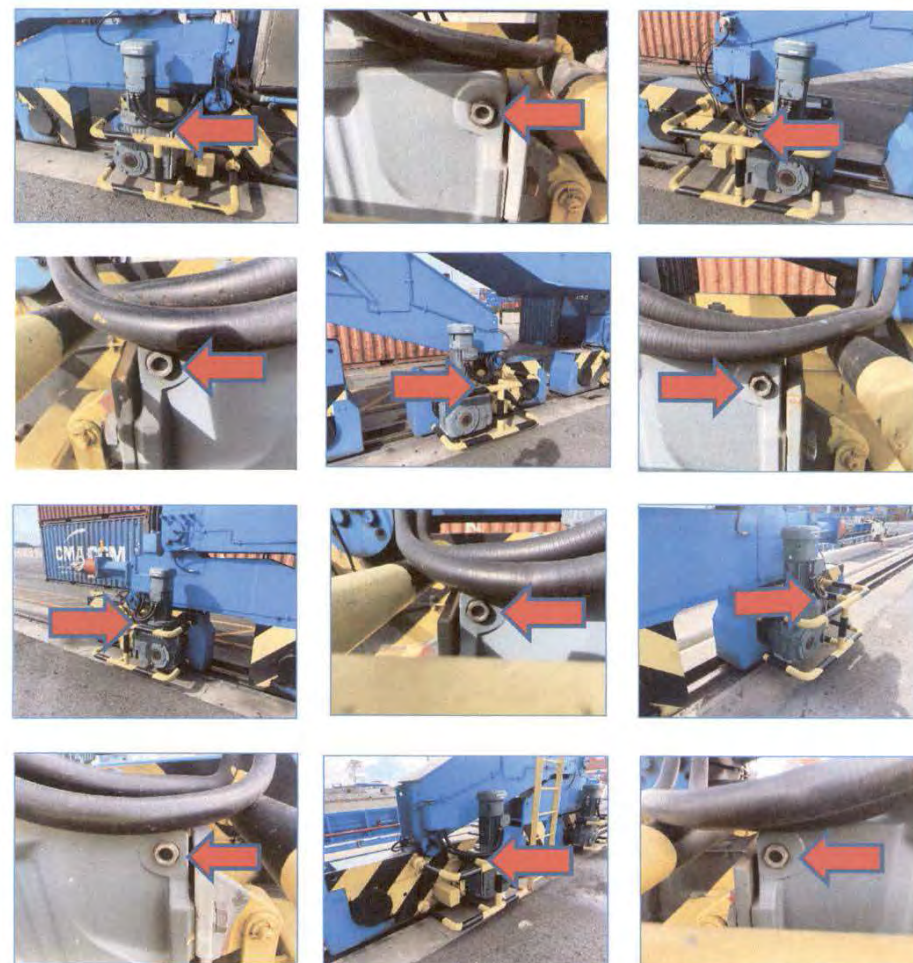
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

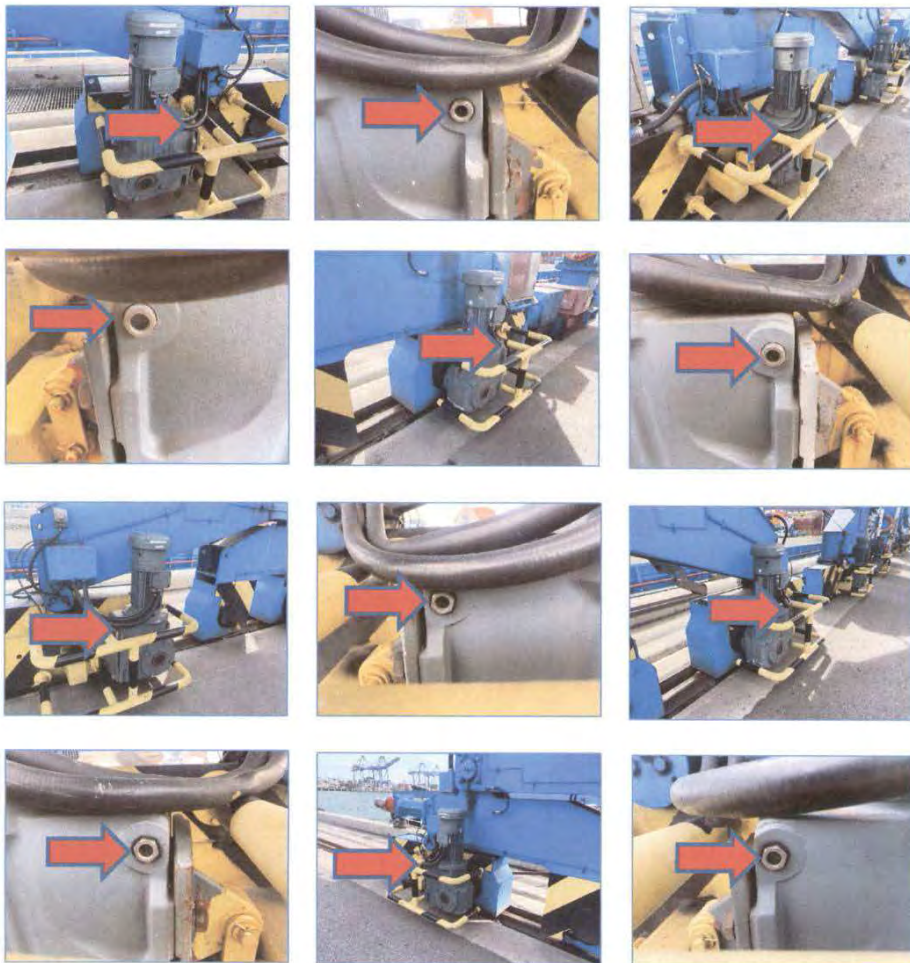
วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



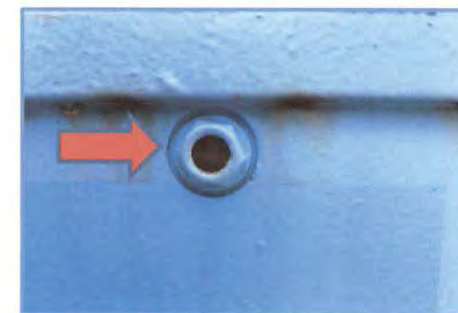
QGC 001
วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001
วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

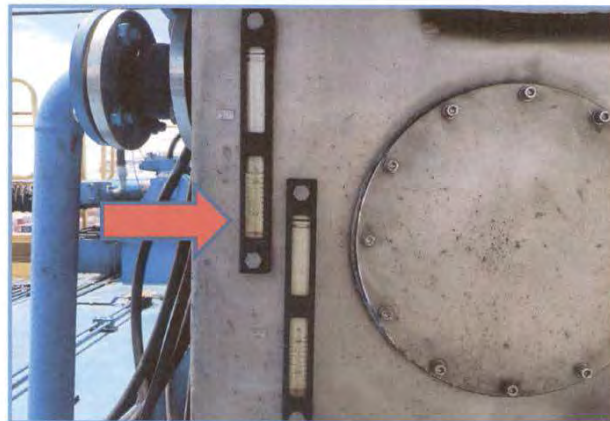
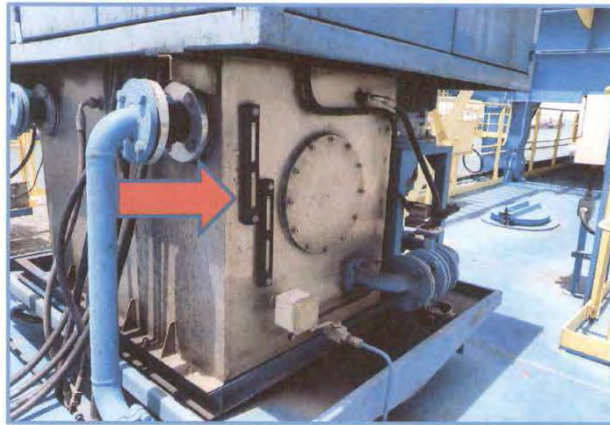
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

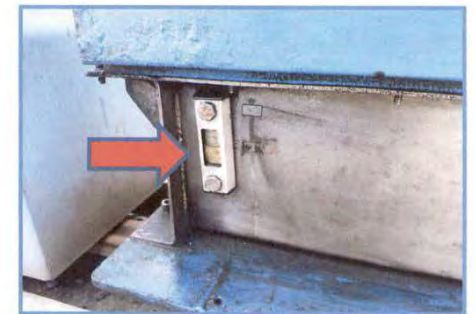
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001

วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

7 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5277.94 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และร่นสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 627.41 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีออโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3326.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีออโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 214325	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และร่นสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีออโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพแผนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คหาความเสียด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.40 KV		Phase A	57.6 °C	
	Phase B-C	11.49 KV		Phase B	60.4 °C	
	Phase C-A	11.87 KV		Phase C	56.3 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายสม. นามตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



นายสม. นามตา



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5284.30 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 628.28 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3331.07 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 214587	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลดตลิ่ง และร่นลดตลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.46 KV			Phase A 60.8 °C
	Phase B-C 11.60 KV			Phase B 63.8 °C
	Phase C-A 11.98 KV			Phase C 59.5 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบคุมกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

9 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5291.33 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 629.15 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3335.64 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 214869	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.33 KV		Phase A	57.9 °C	
	Phase B-C	11.50 KV		Phase B	60.7 °C	
	Phase C-A	11.87 KV		Phase C	56.6 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสทธรณ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

10 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5297.61 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 629.83 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3339.69 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 215145	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.55 KV		Phase A 54.5 °C
	Phase B-C	11.61 KV		Phase B 57.1 °C
	Phase C-A	12.01 KV		Phase C 53.2 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ พลวัฒ





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

11 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5303.74 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 630.52 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3343.53 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 215402	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดโหลดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.24 KV		Phase A	60.0 °C	
	Phase B-C	11.41 KV		Phase B	62.8 °C	
	Phase C-A	11.79 KV		Phase C	58.7 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 12 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5310.22 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 631.54 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3347.76 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิค			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
	(M) อัคจารปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 215663	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลดสลิง และร่นลดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพผิวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพพันสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.26 KV			Phase A 43.3 °C
	Phase B-C 11.45 KV			Phase B 45.9 °C
	Phase C-A 11.68 KV			Phase C 43.5 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายเอกพันธ์ สอดทรวง





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

13 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5316.11 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 632.39 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3351.83 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และรวาง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 215912	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความพร้อมของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง			หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.41	KV			Phase A 55.3 °C
	Phase B-C	11.57	KV			Phase B 57.9 °C
	Phase C-A	11.93	KV			Phase C 53.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

14 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5326.87 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 633.56 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3358.72 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 216341	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตราวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.46 KV		Phase A 59.0 °C
	Phase B-C	11.55 KV		Phase B 61.1 °C
	Phase C-A	11.93 KV		Phase C 57.7 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายเอกพันธ์ ลอตกพร





รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 14 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

08.54 น.

อาการ

Hoist ไม่ได้

สาเหตุ

เกิด Overload Fault เนื่องจากน้ำหนักตู้มีค่ามากกว่าค่าที่กำหนดให้สามารถทำงานได้

การแก้ไข

ทำการ Bypass ระบบ Hoist เพื่อทำการยกตู้

เสร็จสิ้น

09.30 น.



นายภูมิ แก้วตา



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

15 กรกฎาคม 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5334.86 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 634.23 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3363.96 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 216681	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Headblock	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(M) อัลดจารบี			
	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลดสลิง และรอกลดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.28 KV			Phase A 54.4 °C
	Phase B-C 11.39 KV			Phase B 57.0 °C
	Phase C-A 11.39 KV			Phase C 52.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

เปลี่ยน Reed Switch Trolley Forward Slow Down



นายภูมิ แก้วตา



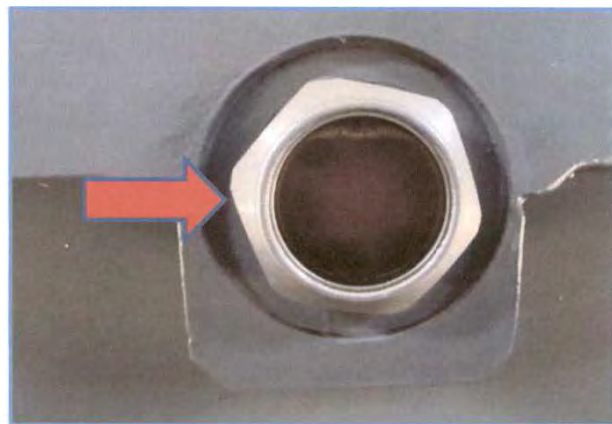
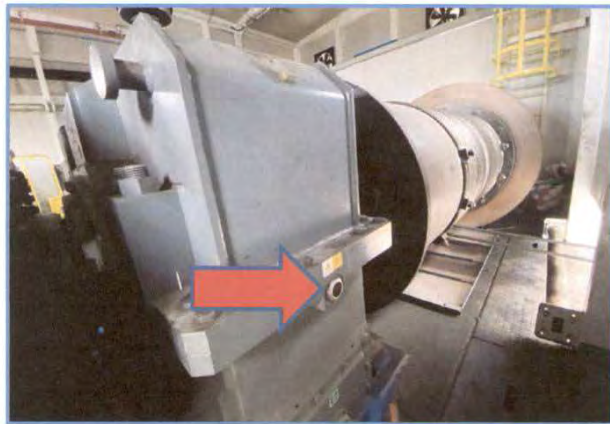
นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

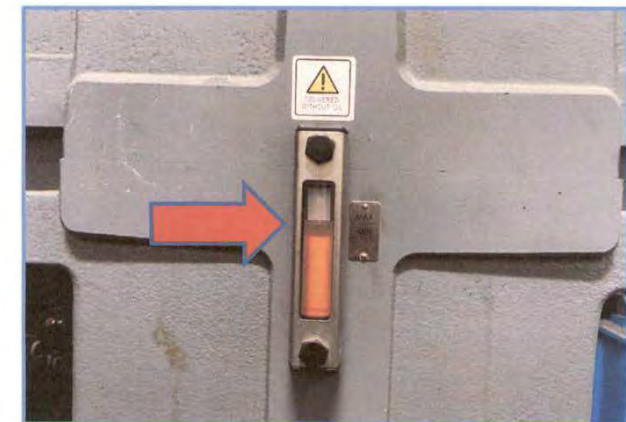
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



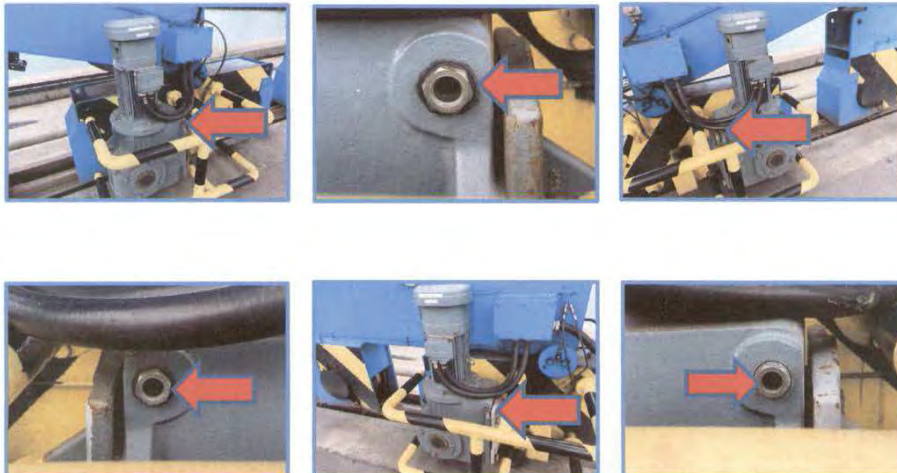
QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



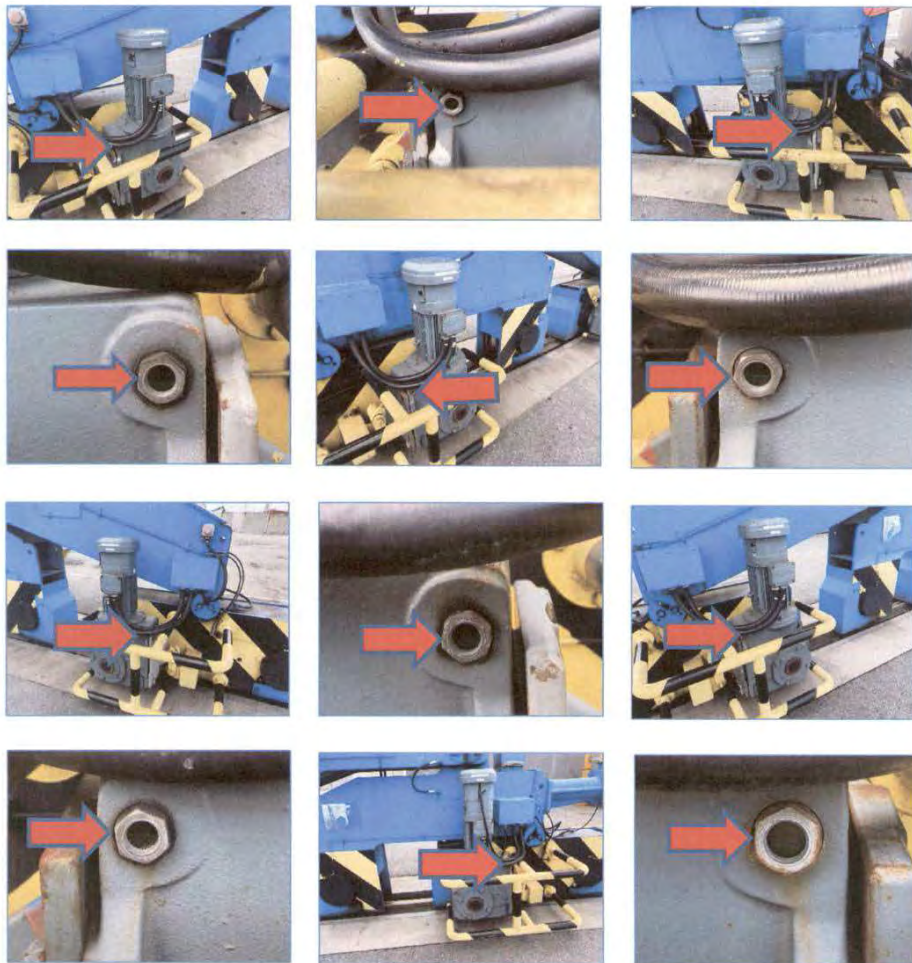
วันที่ 15 กรกฎาคม 2565



วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

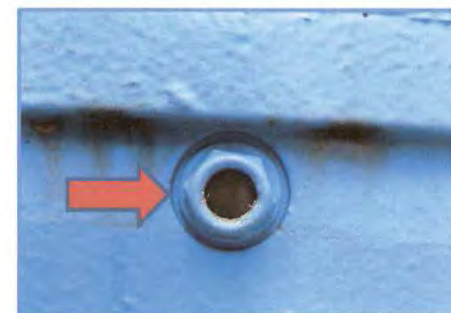
QGC 001
วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001
วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

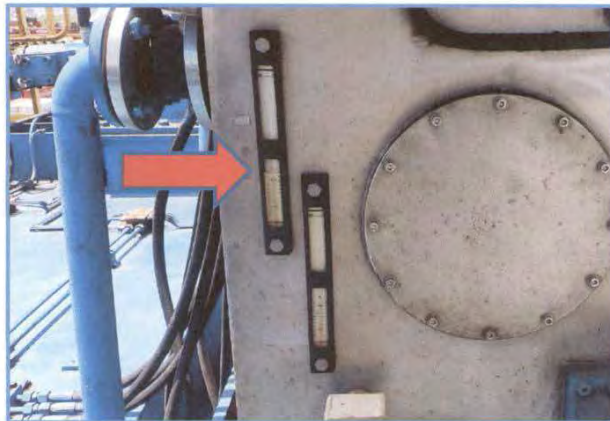
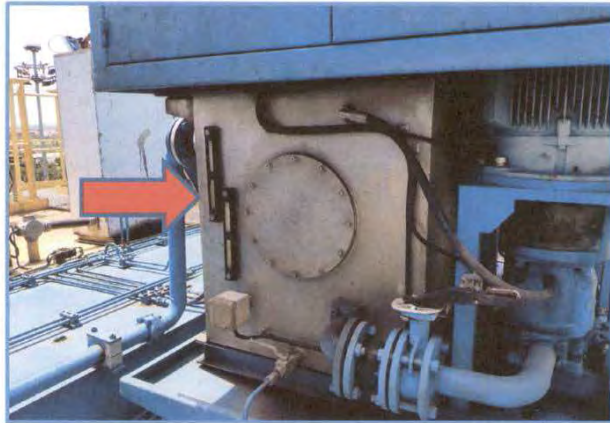
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp



QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

เปลี่ยน Reed Switch Magnet Trolley Forward Slow Down

ก่อนทำ



QGC 001

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

เปลี่ยน Reed Switch Magnet Trolley Forward Slow Down

หลังทำ





ใบส่งมอบอะไหล่เก่า ปั่นจันทน์หน้าท่า QGC-001 HDHM

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ขอส่งมอบอะไหล่เก่า ปั่นจันทน์หน้าท่า QGC-001 HDHM ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	Reed Switch Magnet SCHMERSAL BN20-rz-M16 250VAC/DC 120W 3A	1 ตัว

QGC 001
วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

อะไหล่เก่า

Reed Switch Magnet SCHMERSAL BN20-rz-M16



นางสาวกมลวรรณ งามเกษม

ผู้จัดการโครงการ





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

16 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5342.68 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 635.06 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3369.77 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และร่น	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 217002	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.38 KV		Phase A	56.6 °C	
	Phase B-C	11.46 KV		Phase B	59.2 °C	
	Phase C-A	11.83 KV		Phase C	55.2 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 17 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5350.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 635.88 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3374.97 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(M) อัดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 217338	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลดสลิง และร่นลดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพหน้าม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B 11.50 KV			Phase A 58.5 °C
	Phase B-C 11.65 KV			Phase B 61.1 °C
	Phase C-A 12.01 KV			Phase C 57.0 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นาย นนท์ นามวงศ์





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

18 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5358.32 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 636.89 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3379.75 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คานบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 217630	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.35 KV			Phase A 61.0 °C
	Phase B-C	11.50 KV			Phase B 63.7 °C
	Phase C-A	11.86 KV			Phase C 59.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 18 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

13.42 น.

อาการ

Hoist ไม่ได้

สาเหตุ

Drive Hoist fault

การแก้ไข

ทำการ Reset fault

เสร็จสิ้น

13.52 น.



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

19 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5365.81 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 637.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3384.53 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และร่น	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 217964	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.43 KV		Phase A	62.2 °C	
	Phase B-C	11.56 KV		Phase B	64.9 °C	
	Phase C-A	11.94 KV		Phase C	60.9 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 19 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

11.48 น.

อาการ

Spreader ล็อคตู้ไม่ได้

สาเหตุ

หลุดตำแหน่งหลังซ้ายชำรุด

การแก้ไข

ใช้อุปกรณ์ช่วยในการล็อคตู้

เสร็จสิ้น

12.15 น.



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

20 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5375.16 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 638.87 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3390.59 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 218335	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดโหลดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VAS-57/2564

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถึงดับเพลิงและสภาพโดยทั่วไปของถึงดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง			หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.39	KV			Phase A 61.4 °C
	Phase B-C	11.56	KV			Phase B 64.2 °C
	Phase C-A	11.93	KV			Phase C 60.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (V) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสกลพงษ์ สอนตะพร



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 20 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

20.54 น.

อาการ

Spreader ล็อคตู้ไม่ได้

สาเหตุ

หลุดตำแหน่งหลังขาชำรุด

การแก้ไข

ใช้อุปกรณ์ช่วยในการล็อคตู้

เสร็จสิ้น

21.05 น.

ผู้รับแจ้งซ่อม





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 21 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5381.19 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 639.67 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบิโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารบิโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3394.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบิโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารบิโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 218579	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลอคไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัคจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบิโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารบิโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.38 KV			Phase A 54.4 °C
	Phase B-C	11.54 KV			Phase B 57.2 °C
	Phase C-A	11.91 KV			Phase C 53.0 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 (สัปดาห์/เดือน)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5390.06 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง		✓		
	(D) มอเตอร์		✓		
	(D) ชุดเบรก		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์		✓		
	(M) อัฒจรรย์		✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 640.90 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Rail camp		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Gantry		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์		✓		
	(M) อัฒจรรย์		✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ		✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ		✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3400.58 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) Side roller และราง		✓		
	(D) ชุดสายไฟ		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) ล้อ Trolley		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์		✓		
	(M) อัฒจรรย์		✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Trim /List/ Skew	(D) คานบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓		
	(M) อัฒจรรย์		✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ		✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ		✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก				



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 218968	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี	✓		
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ ลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตราวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.41	KV	Phase A 56.8 °C
	Phase B-C	11.54	KV	Phase B 59.5 °C
	Phase C-A	11.92	KV	Phase C 55.5 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

อัดจารบีชุด Overheight Frame



นายภูมิ แก้วตา



นายภูมิ แก้วตา

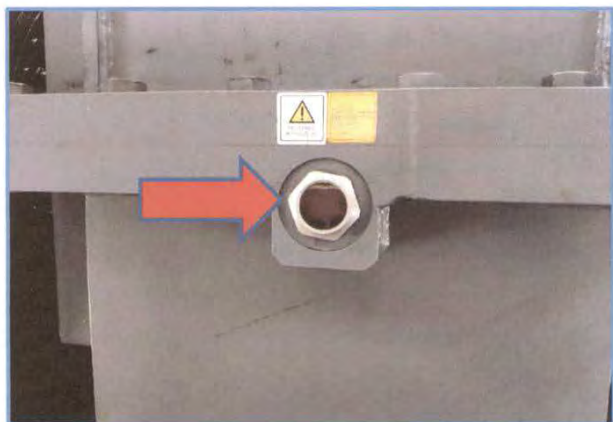
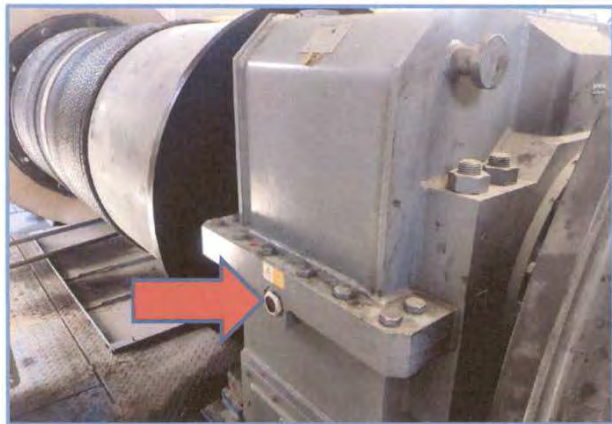


นายภูมิ แก้วตา

QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

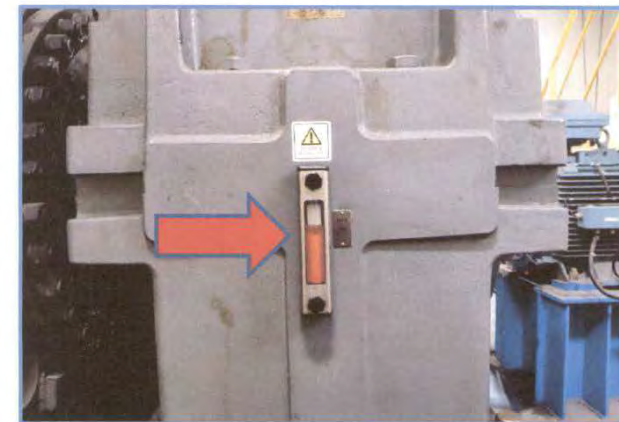
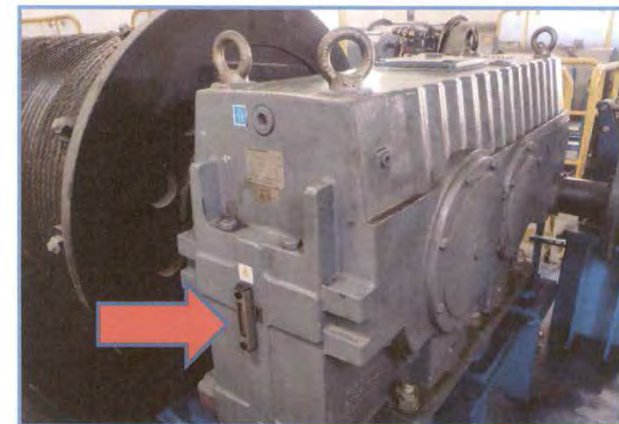
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

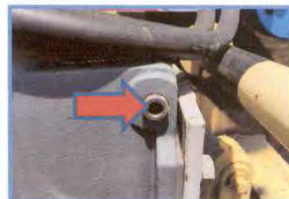
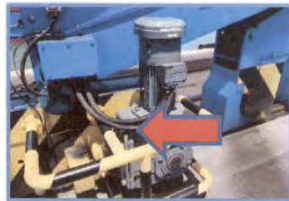
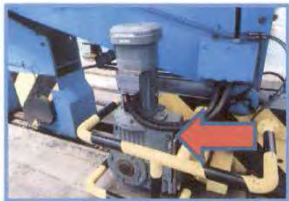
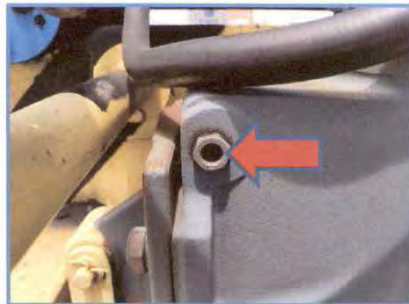
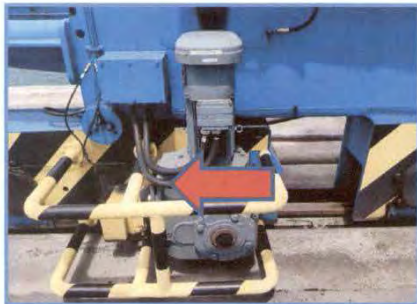
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

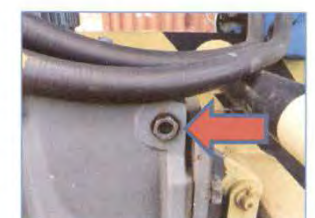
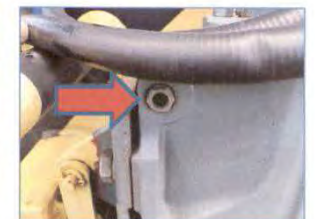
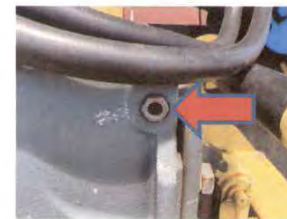
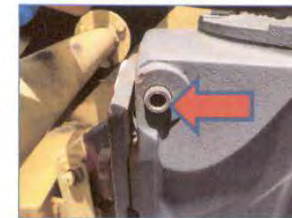
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

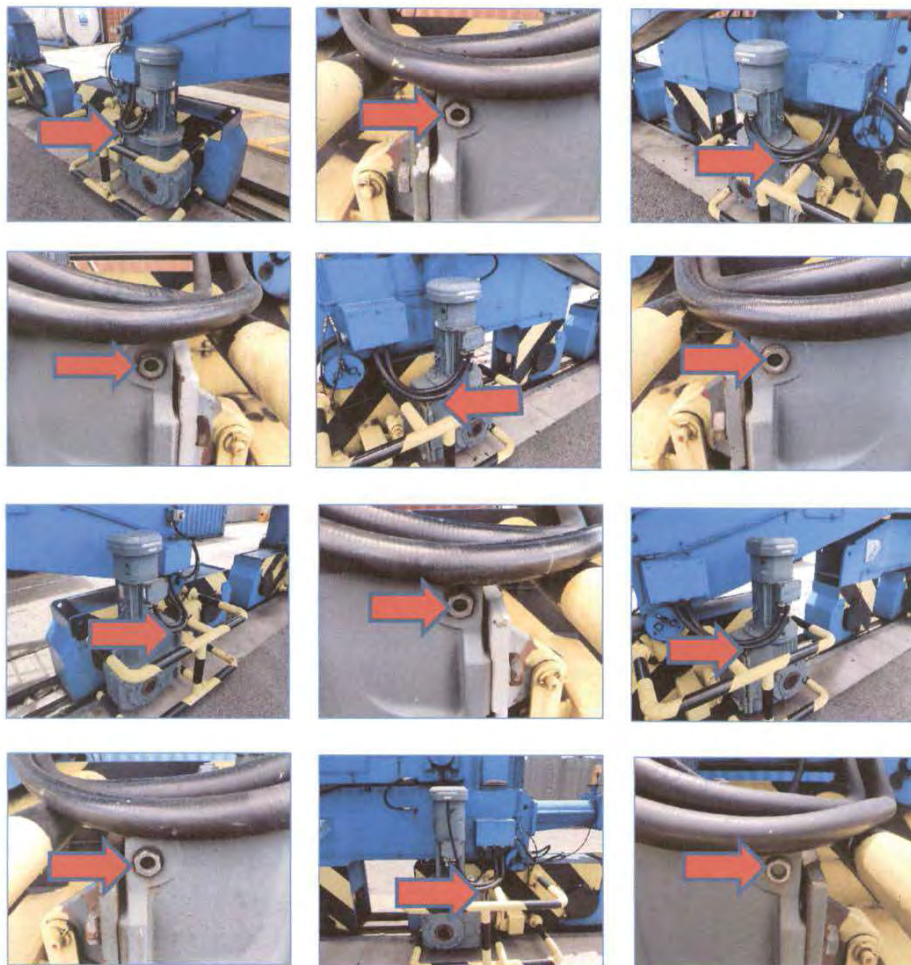
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

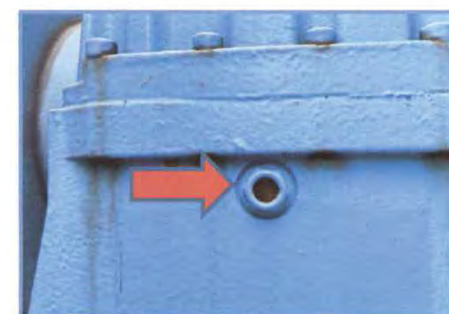
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

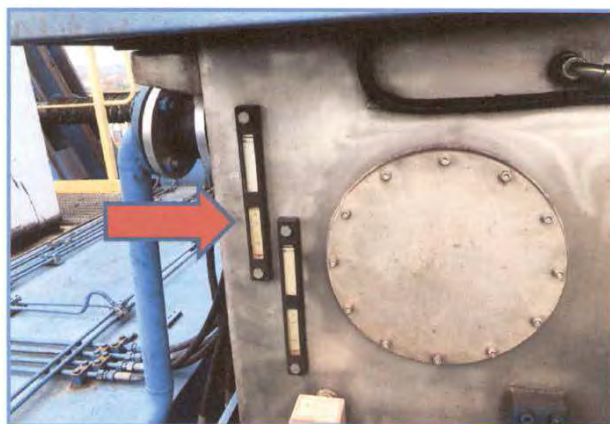
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

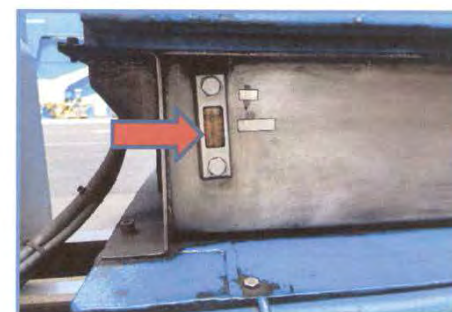
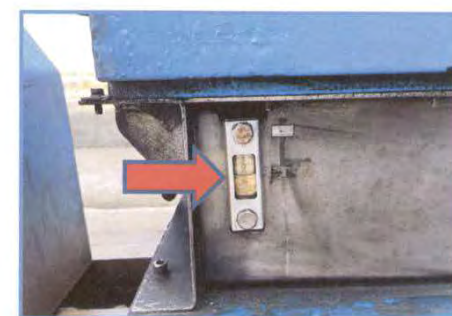
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp

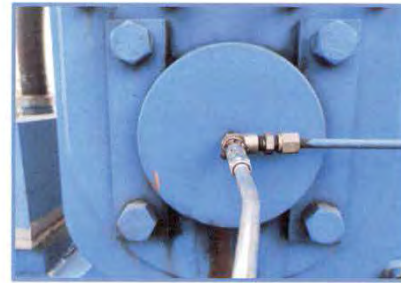


QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

อัตรจารปืระบบ Hoist



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรจารปืระบบ Gantry



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

อัตรการป้ระบบ Gantry



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

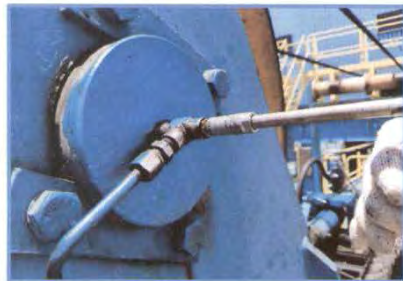
อัตรการป้ระบบ Trolley



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

อัตรการปรีระบบ Trim/List/Skew



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

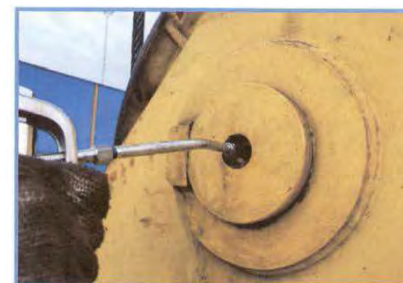
อัตรการปรีระบบ Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรจารย์ Spreader



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรจารย์ Headblock



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรการปีระบบ Boom



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรการปีระบบ Boom



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
อัตรการปี Overheight Frame



QGC 001

วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานขับปั้นจั่น

ก่อนทำ



QGC 001
วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานคนขับปั้นจั่น

หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รณจ.57/2564

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

23 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5399.22 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 641.84 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3406.42 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อรื้อ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัศจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 219351	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และรูนสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.62 KV		Phase A 58.2 °C
	Phase B-C	11.69 KV		Phase B 60.8 °C
	Phase C-A	12.06 KV		Phase C 56.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสหพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

24 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5406.94 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 643.11 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3411.54 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 219660	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.53 KV		Phase A	56.8 °C	
	Phase B-C	11.59 KV		Phase B	59.5 °C	
	Phase C-A	11.98 KV		Phase C	55.3 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายณัฐ นนทดา



รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 24 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

16.30 น.

อาการ

Hoist ไม่ได้

สาเหตุ

เกิด Overload Fault เนื่องจากน้ำหนักตู้มีค่ามากกว่าค่าที่กำหนดให้สามารถทำงานได้

การแก้ไข

ทำการ Bypass ระบบ Hoist เพื่อทำการยกตู้

เสร็จสิ้น

16.48 น.

ผู้รับแจ้งซ่อม





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

25 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5416.14 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 644.30 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3417.47 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 220023	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวจวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.35 KV		Phase A	59.7 °C	
	Phase B-C	11.51 KV		Phase B	62.3 °C	
	Phase C-A	11.88 KV		Phase C	58.2 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



Signature



Signature



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 26 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5424.00 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัศจรรย์ปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 645.57 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัศจรรย์ปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3422.70 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัศจรรย์ปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
	(M) อัศจรรย์ปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 220355	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
				ปกติ	ไม่ปกติ		
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓			
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด						
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า						
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง			หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	หมายเหตุ
	Phase A-B		11.40 KV			Phase A	59.1 °C
	Phase B-C		11.56 KV			Phase B	61.7 °C
	Phase C-A		11.93 KV			Phase C	57.7 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายสุรินทร์ เลิศทอง



นายสุรินทร์ เลิศทอง





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

27 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5430.87 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 646.47 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3427.13 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 220631	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดโหลดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.57 KV		Phase A	54.9 °C	
	Phase B-C	11.63 KV		Phase B	57.5 °C	
	Phase C-A	12.01 KV		Phase C	53.3 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายณัฐ แกวড়া



นายสิทธิพนธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

28 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5438.60 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง			✓		
	(D) มอเตอร์			✓		
	(D) ชุดเบรก			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 647.44 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Rail camp			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Gantry			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3432.13 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) Side roller และราง			✓		
	(D) ชุดสายไฟ			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) ล้อ Trolley			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัคจารปี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิค			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
	(M) อัคจารปี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค					



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 220981	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.49 KV		Phase A 56.2 °C
	Phase B-C	11.59 KV		Phase B 58.9 °C
	Phase C-A	11.98 KV		Phase C 54.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 29 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5444.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 648.17 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3435.98 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 221235	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหอคอยไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		หมายเหตุ
	Phase A-B	11.40 KV		Phase A	55.4 °C	
	Phase B-C	11.52 KV		Phase B	58.8 °C	
	Phase C-A	11.90 KV		Phase C	53.8 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ ภูวนาน



นายภูมิ ภูวนาน สอทดทพ



รายงานการแจ้งซ่อม วันที่ 29 กรกฎาคม 2565

QGC001

ได้รับแจ้งจาก

JWD

ได้รับแจ้งเวลา

20.45 น.

อาการ

Trolley มีเสียงดังขณะทำงาน

สาเหตุ

เกิดจากสกรูยึด Support ฝาครอบ Thruster Brake Trolley ชำรุด

การแก้ไข

ทำการเปลี่ยนสกรูยึด Support ฝาครอบ Thruster Brake Trolley

เสร็จสิ้น

21.00 น.



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5451.26 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 649.01 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3440.19 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 221508	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คค่าความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.21 KV			Phase A 56.1 °C
	Phase B-C	11.38 KV			Phase B 58.8 °C
	Phase C-A	11.73 KV			Phase C 54.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วดา



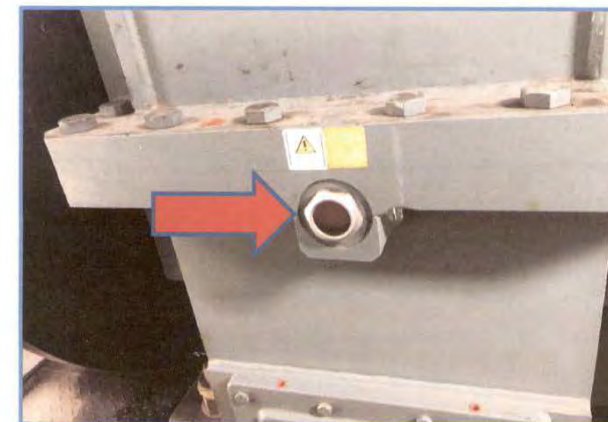
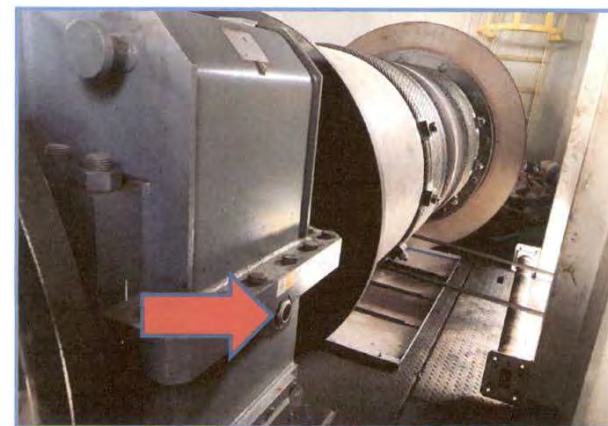
นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

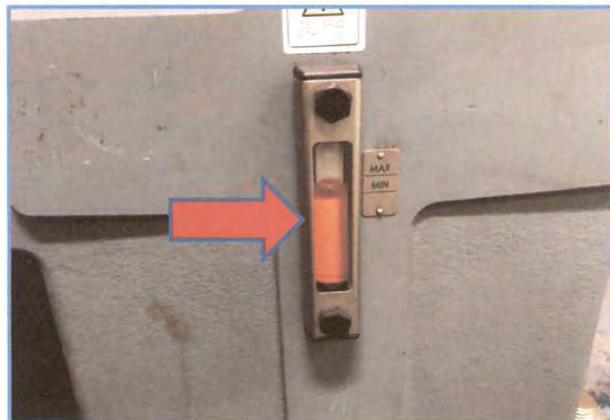
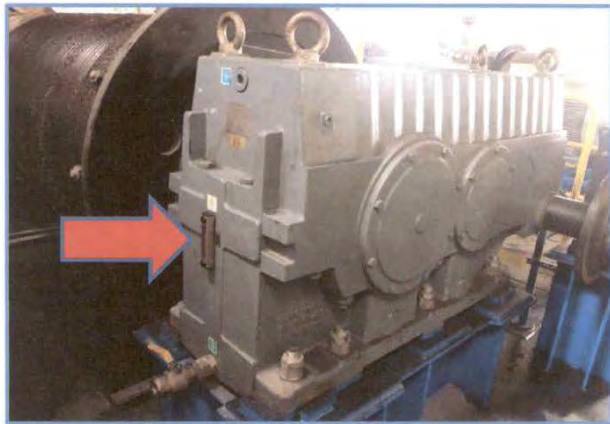
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

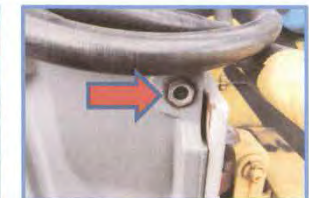
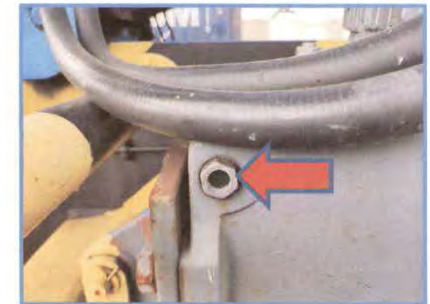
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

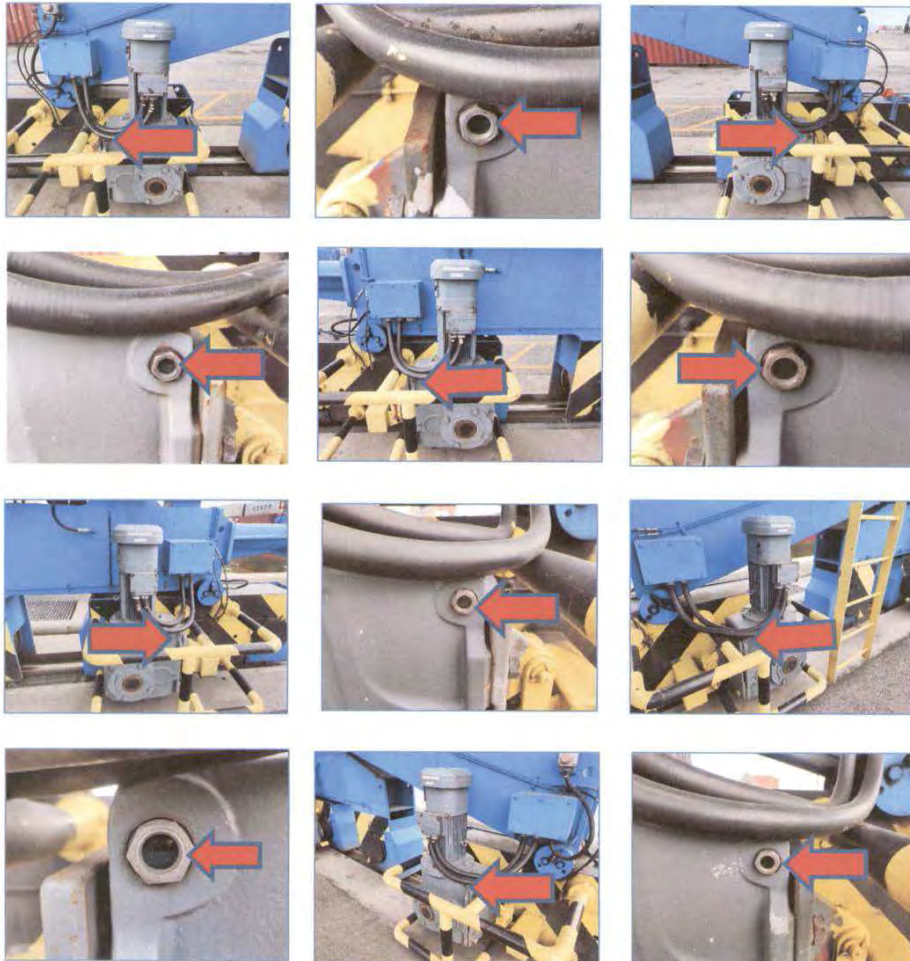
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

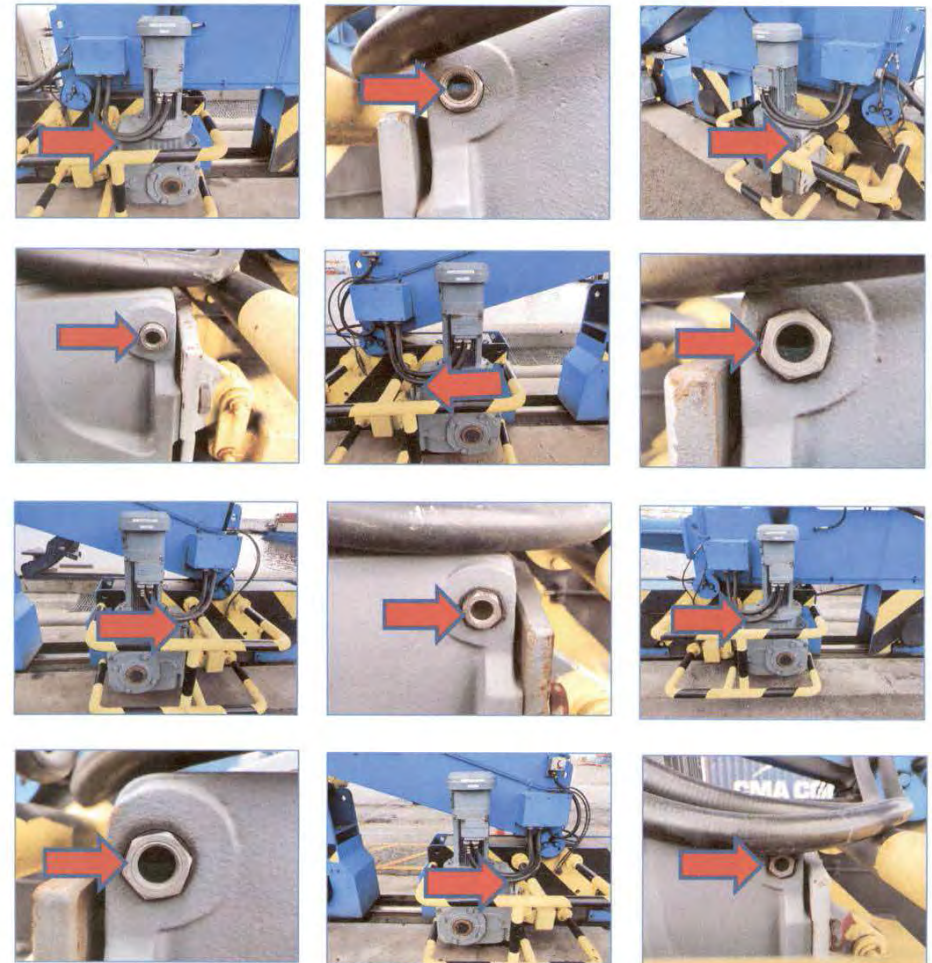
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

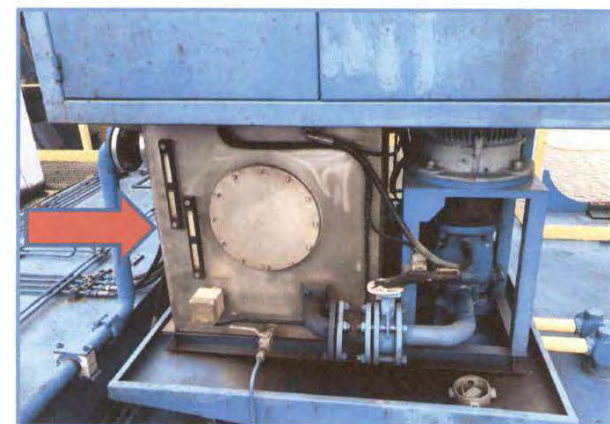
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001

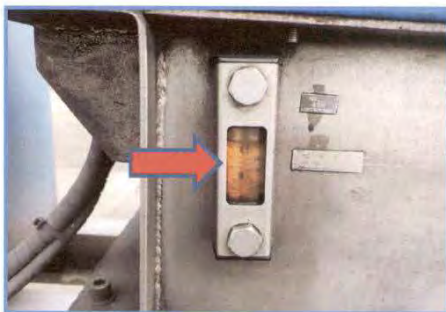
วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 30 กรกฎาคม 2565

ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.57/2564

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

31 กรกฎาคม 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 5460.51 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 649.95 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 3446.31 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 221896	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 6.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีใบถึงพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
			ปกติ	ไม่ปกติ		
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓			
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด					
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	หมายเหตุ
	Phase A-B	11.45 KV			Phase A	57.5 °C
	Phase B-C	11.63 KV			Phase B	60.2 °C
	Phase C-A	12.00 KV			Phase C	56.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ทอจ.จ.57/2564

ชั่วโมงการทำงาน QGC001 (HDHM) เดือนกรกฎาคม 2565

Date	Control On	Hoist	Gantry	Trolley	Spreader	Boom
	6628.00	5234.95	621.93	3299.32	212590	6.5
1	6637.16	9.16	5242.09	7.14	622.97	1.04
2	6643.05	5.89	5246.85	4.76	623.46	0.49
3	6648.62	5.57	5251.47	4.62	623.90	0.44
4	6656.39	7.77	5257.59	6.12	624.69	0.79
5	6666.92	10.53	5265.98	8.39	625.69	1.00
6	6674.75	7.83	5272.09	6.11	626.51	0.82
7	6682.63	7.88	5277.94	5.85	627.41	0.90
8	6690.86	8.23	5284.30	6.36	628.28	0.87
9	6699.87	9.01	5291.33	7.03	629.15	0.87
10	6707.75	7.88	5297.61	6.28	629.83	0.68
11	6715.53	7.78	5303.74	6.13	630.52	0.69
12	6724.11	8.58	5310.22	6.48	631.54	1.02
13	6731.80	7.69	5316.11	5.89	632.39	0.85
14	6745.17	13.37	5326.87	10.76	633.56	1.17
15	6754.99	9.82	5334.86	7.99	634.23	0.67
16	6765.66	10.67	5342.68	7.82	635.06	0.83
17	6775.46	9.80	5350.71	8.03	635.88	0.82
18	6785.02	9.56	5358.32	7.61	636.89	1.01
19	6794.27	9.25	5365.81	7.49	637.71	0.82
20	6806.13	11.86	5375.16	9.35	638.87	1.16
21	6813.97	7.84	5381.19	6.03	639.67	0.80
22	6825.29	11.32	5390.06	8.87	640.90	1.23
23	6836.89	11.60	5399.22	9.16	641.84	0.94
24	6847.02	10.13	5406.94	7.72	643.11	1.27
25	6858.74	11.72	5416.14	9.20	644.30	1.19
26	6868.98	10.24	5424.00	7.86	645.57	1.27
27	6877.77	8.79	5430.87	6.87	646.47	0.90
28	6887.34	9.57	5438.60	7.73	647.44	0.97
29	6895.03	7.69	5444.71	6.11	648.17	0.73
30	6903.32	8.29	5451.26	6.55	649.01	0.84
31	6914.82	11.50	5460.51	9.25	649.95	0.94
Total	286.82		225.56		28.02	146.99

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

นายภูมิ แก้วดา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ทอจ.จ.57/2564

รายงานการตรวจเช็คค่ากำลังไฟฟ้า QGC-001 (HDHM)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

วัน/เดือน/ปี	TR1 (HV)			TR2 (แรงต่ำ)			TR3 (แรงต่ำ)		
	871243.20			620323.20			344404.80		
1/07/2565	872344.88	1101.68	Kwh	621171.00	847.80	Kwh	344791.80	387.00	Kwh
2/07/2565	873292.80	947.92	Kwh	621844.24	673.24	Kwh	345157.20	365.40	Kwh
3/07/2565	874135.20	842.40	Kwh	622476.40	632.16	Kwh	345454.20	297.00	Kwh
4/07/2565	875107.20	972.00	Kwh	623213.04	736.64	Kwh	345807.00	352.80	Kwh
5/07/2565	876408.00	1300.80	Kwh	624240.00	1026.96	Kwh	346242.00	435.00	Kwh
6/07/2565	877447.20	1039.20	Kwh	625077.00	837.00	Kwh	346554.00	312.00	Kwh
7/07/2565	878472.00	1024.80	Kwh	625780.80	703.80	Kwh	346986.00	432.00	Kwh
8/07/2565	879542.40	1070.40	Kwh	626578.20	797.40	Kwh	347378.40	392.40	Kwh
9/07/2565	880663.20	1120.80	Kwh	627427.80	849.60	Kwh	347781.60	403.20	Kwh
10/07/2565	881666.48	1003.28	Kwh	628182.04	754.24	Kwh	348139.80	358.20	Kwh
11/07/2565	882650.40	983.92	Kwh	628898.44	716.40	Kwh	348519.64	379.84	Kwh
12/07/2565	883723.20	1072.80	Kwh	629699.40	800.96	Kwh	348915.60	395.96	Kwh
13/07/2565	884680.88	957.68	Kwh	630408.60	709.20	Kwh	349263.00	347.40	Kwh
14/07/2565	886245.68	1564.80	Kwh	631690.20	1281.60	Kwh	349750.80	487.80	Kwh
15/07/2565	887450.40	1204.72	Kwh	632613.64	923.44	Kwh	350177.40	426.60	Kwh
16/07/2565	888816.00	1365.60	Kwh	633650.44	1036.80	Kwh	350670.60	493.20	Kwh
17/07/2565	889956.00	1140.00	Kwh	634550.40	899.96	Kwh	351064.80	394.20	Kwh
18/07/2565	891172.80	1216.80	Kwh	635459.40	909.00	Kwh	351513.00	448.20	Kwh
19/07/2565	892404.00	1231.20	Kwh	636388.24	928.84	Kwh	351955.80	442.80	Kwh
20/07/2565	893779.20	1375.20	Kwh	637484.44	1096.20	Kwh	352416.60	460.80	Kwh
21/07/2565	894775.20	996.00	Kwh	638204.44	720.00	Kwh	352809.00	392.40	Kwh
22/07/2565	896112.00	1336.80	Kwh	639289.80	1085.36	Kwh	353215.80	406.80	Kwh
23/07/2565	897595.20	1483.20	Kwh	640490.36	1200.56	Kwh	353671.20	455.40	Kwh
24/07/2565	898840.88	1245.68	Kwh	641449.80	959.44	Kwh	354094.20	423.00	Kwh
25/07/2565	900208.80	1367.92	Kwh	642551.44	1101.64	Kwh	354537.00	442.80	Kwh
26/07/2565	901432.88	1224.08	Kwh	643476.60	925.16	Kwh	354981.60	444.60	Kwh
27/07/2565	902520.00	1087.12	Kwh	644286.60	810.00	Kwh	355378.40	396.80	Kwh
28/07/2565	903648.00	1128.00	Kwh	645170.44	883.84	Kwh	355757.40	379.00	Kwh
29/07/2565	904740.00	1092.00	Kwh	645967.80	797.36	Kwh	356166.04	408.64	Kwh
30/07/2565	905853.60	1113.60	Kwh	646842.64	874.84	Kwh	356524.20	358.16	Kwh
31/07/2565	907284.00	1430.40	Kwh	647998.20	1155.56	Kwh	356968.80	444.60	Kwh
Total		36040.80	Kwh		27675.00	Kwh		12564.00	Kwh

ค่ากำลังไฟฟ้าที่ใช้ทั้งหมด 40239 Kwh

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

นายภูมิ แก้วดา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.57/2564

รายงานการตรวจเช็ค Spreader สำหรับ QGC วันที่ 31 กรกฎาคม 2565

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓		✓		

รายงานการตรวจเช็คชุด Overheight Frame QGC

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓		✓		

หมายเหตุ

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายสมศักดิ์ สมศักดิ์



นายสมศักดิ์ สมศักดิ์



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.57/2564

รายการคืนอะไหล่เก่า QGC001 HDHM เดือนตุลาคม 2564-เดือนกันยายน 2565

ลำดับ	ว.ค.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	29/10/64	Power Supply 100-277 VAC Output 73-208 Vdc	1 ตัว	
2	14/12/64	Reed Switch magnet SCHMERSAL BN20-rz-M16	1 ตัว	
3	29/12/64	ลวดสลึง HOIST ขนาด 28 mm.	2 เส้น	
4	15/1/2565	Coil Solenoid 24 Vdc	1 ชิ้น	
5		Solenoid Valve	1 ชิ้น	
6	17/3/2565	สายไฮดรอลิค Rail camp	1 เส้น	
7	15/7/2565	Reed Switch SCHMERSAL BN20-rz-M16	1 ชิ้น	



ผู้จัดการโครงการ

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG001 DINSON

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายธนกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 54/2565
FM-MS-01/00

แผนการตรวจเช็ครถคานเคลื่อนที่ล้อยาง RTG-001 DINSON ประจำเดือนพฤศจิกายน

วันที่	รายการตรวจเช็ค					250 ชั่วโมง	1000 ชั่วโมง
	ตรวจสภาพประจำวัน	ตรวจสภาพประจำสัปดาห์	ตรวจสภาพประจำเดือน	ตรวจสภาพประจำ 3 เดือน	ตรวจสภาพประจำปี		
	(D)	(W)	(M)	(3M)	(Y)		
1 พฤศจิกายน 2565	✓						
2 พฤศจิกายน 2565	✓						
3 พฤศจิกายน 2565	✓	✓				✓	
4 พฤศจิกายน 2565	✓						
5 พฤศจิกายน 2565	✓						
6 พฤศจิกายน 2565	✓						
7 พฤศจิกายน 2565	✓						
8 พฤศจิกายน 2565	✓						
9 พฤศจิกายน 2565	✓						
10 พฤศจิกายน 2565	✓						
11 พฤศจิกายน 2565	✓	✓					
12 พฤศจิกายน 2565	✓						
13 พฤศจิกายน 2565	✓						
14 พฤศจิกายน 2565	✓						
15 พฤศจิกายน 2565	✓						
16 พฤศจิกายน 2565	✓						
17 พฤศจิกายน 2565	✓	✓				✓	
18 พฤศจิกายน 2565	✓						
19 พฤศจิกายน 2565	✓						
20 พฤศจิกายน 2565	✓						
21 พฤศจิกายน 2565	✓						
22 พฤศจิกายน 2565	✓						
23 พฤศจิกายน 2565	✓						
24 พฤศจิกายน 2565	✓	✓	✓				
25 พฤศจิกายน 2565	✓						
26 พฤศจิกายน 2565	✓						
27 พฤศจิกายน 2565	✓						
28 พฤศจิกายน 2565	✓						
29 พฤศจิกายน 2565	✓						
30 พฤศจิกายน 2565	✓	✓				✓	



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

1 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8786 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1015 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4688 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อบังคับตำแหน่งหลังขาวิ่ง
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
Skew	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีป้อนได้				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 314588	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓			
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓			
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓			
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓			
	(D) โซ่	✓			
	(D) เกียร์	✓			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓			
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓			
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓			
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระถกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20047 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1235 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓			
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓			
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓			
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓			
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ				
เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	หมายเหตุ
	Phase A-B	382 V		Engine 1390 rpm	
	Phase B-C	383 V		Oil Pressure 212 Kpa	
	Phase C-D	381 V		Coolant Temp 85 °C	



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.
ชุดเพลาร่องเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1600 ลิตร



นายภูมิ แก้วตา



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8795 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1016 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4693 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเฟืองตำแหน่งหลังขาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 314909	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัปเดตจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20071 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2506 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
	เป้าทำทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า					
	Phase A-B	281	V			
	Phase B-C	281	V			
	Phase C-D	282	V			
หมายเหตุ				(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		หมายเหตุ
				Engine	950 rpm	
				Oil Pressure	212 Kpa	
				Coolant Temp	85 °C	



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วดา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8806 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1017 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4699 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อตำแหน่งหลังขาชารุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
Skew	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Spreader Counter 315264	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20094 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2118 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง	✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
Generator	Phase A-B 401 V			Engine 1498 rpm
	Phase B-C 401 V			Oil Pressure 276 Kpa
	Phase C-D 401 V			Coolant Temp 77 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พตอ.จ.54/2565
FM-MS-13/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครอบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar



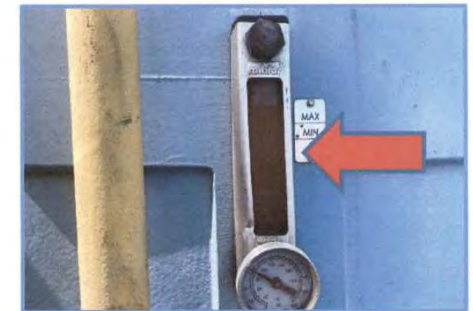
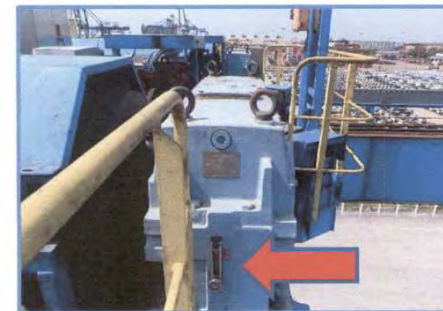
นายสิทธิพันธ์ ลอดศพ



RTG 001

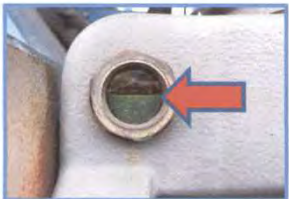
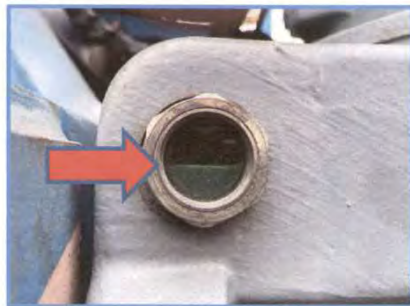
วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



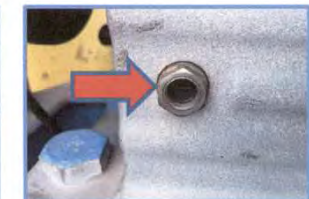
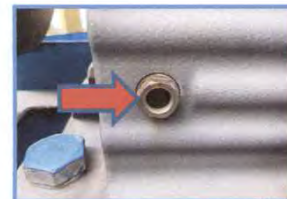
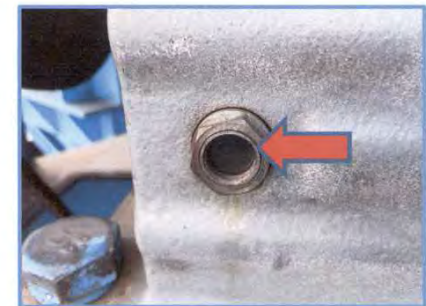
RTG 001
วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
ก่อนทำ



RTG 001

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจสอบสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หลังทำ



RTG 001

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจสอบสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1

เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ





ใบส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ขอส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-OR	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก

RTG 001

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD

กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD

กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR

กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD



นายอรรถกร วงศ์ธรรม

ผู้จัดการโครงการ





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8807 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1017 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4699 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่องด้านแหล่งขั้วชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Skew	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 315286	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัคจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20096 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2068 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	402 V			Engine 1499 rpm
	Phase B-C	402 V			Oil Pressure 276 Kpa
	Phase C-D	402 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอคำนเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8818 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารปีในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1018 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารปีในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4705 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเฟืองตำแหน่งหลังขาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 315663	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) ยึดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ททำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20120 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1835 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	371 V			Engine 1349 rpm
	Phase B-C	375 V			Oil Pressure 257 Kpa
	Phase C-D	378 V			Coolant Temp 86 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้มีการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

6 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8828 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1019 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4711 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลารองเฟืองด้านแหล่งหลังขวาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316096	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20144 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1447 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	282	V	Engine 949 rpm
	Phase B-C	281	V	Oil Pressure 221 Kpa
	Phase C-D	281	V	Coolant Temp 82 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2565
FM-MS-13/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อลง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1400 ลิตร



นายภูมิ แก้วดา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2565
FM-MS-13/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

7 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8839 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1020 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4717 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการใช้สปีด		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อลงตำแหน่งหลังขาขาด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 316512	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) ยึดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยัดข้าวโม่งการทำงาน 20167 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2506 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถัดดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 374 V				Engine 1350 rpm
	Phase B-C 371 V				Oil Pressure 252 Kpa
	Phase C-D 373 V				Coolant Temp 86 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นางสาวกนกพร นอนหงษ์





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

8 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8850 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1021 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4723 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั้นโคล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316939	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20191 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2294 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	329 V		Engine 1099 rpm
	Phase B-C	329 V		Oil Pressure 233 Kpa
	Phase C-D	328 V		Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.
ชุดเพลาร่องเพื่อำ ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธพงษ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8860 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารีป้อโต้			
	(M) เติมจารีป้อโต้ถึงพักของระบบจารีป้อโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1022 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารีป้อโต้			
	(M) เติมจารีป้อโต้ถึงพักของระบบจารีป้อโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4729 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อำ ตำแหน่งหลังขาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารีป้อโต้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 317292	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัดจารบี					
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20217 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1870 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
ถังดับเพลิง	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง			✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง					
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า					
	Phase A-B	279	V			
	Phase B-C	279	V			
	Phase C-D	280	V			
หมายเหตุ				(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		หมายเหตุ
				Engine	949 rpm	
				Oil Pressure	205 Kpa	
				Coolant Temp	85 °C	



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเพื่อ ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8870 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1023 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4735 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเฟืองตำแหน่งหลังขวาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
			ปกติ	ไม่ปกติ		
Skew	(M) อัลดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 317711	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓			
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓			
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓			
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓			
	(D) โซ่		✓			
	(D) เกียร์		✓			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัลดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
	ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓				
(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓				
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20240 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1482 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓			
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓			
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓			
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓			
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	หมายเหตุ
	Phase A-B	279 V			Engine 949 rpm	
	Phase B-C	279 V			Oil Pressure 206 Kpa	
	Phase C-D	281 V			Coolant Temp 85 °C	



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครอบงำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1100 ลิตร



นายภูมิ นามศิริ



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

11 พฤศจิกายน 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8879 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1024 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4740 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่องตำแหน่งหลังขาขาด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 318054	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			✓		
	(M) อัดจารบี					
ไฟส่องสว่าง	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20263 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2294 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
ถังดับเพลิง	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง			✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง					
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			หมายเหตุ		(D) หน้าปิดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	327	V			Engine 1349 rpm
	Phase B-C	328	V			Oil Pressure 252 Kpa
	Phase C-D	328	V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายสทพนธ์ ลอดทิพร



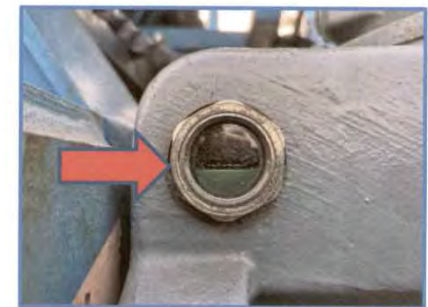
RTG 001
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



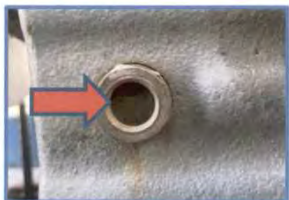
RTG 001
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8888 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1025 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4744 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อติดตั้งแท่งแขวนชาร์รูด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 318356	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20285 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2047 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	310	V	Engine 1099 rpm
	Phase B-C	309	V	Oil Pressure 235 Kpa
	Phase C-D	309	V	Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8894 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1026 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4748 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเฟืองตำแหน่งหลังขาขาด
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 318625	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัปเดตจารบี				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20309 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1765 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	297 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C	283 V			Oil Pressure 204 Kpa
	Phase C-D	280 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขีวขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วดา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8904 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1026 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4752 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่องัดตำแหน่งหลังขาเข้ารูด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 318925	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20332 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1412 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	277 V		Engine 949 rpm
	Phase B-C	280 V		Oil Pressure 212 Kpa
	Phase C-D	279 V		Coolant Temp 83 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (VV) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1400 ลิตร



นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

15 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8912 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1027 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4757 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเฟืองตำแหน่งหลังขาขาด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 319269	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20355 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2576 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 280 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C 281 V			Oil Pressure 213 Kpa
	Phase C-D 279 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คทุกปี

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาต รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสทพงษ์ ลอดทิพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

16 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8919 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1028 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4761 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเฟืองตำแหน่งหลังขบวนชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 319489	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20376 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2400 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	280 V		Engine 949 rpm
	Phase B-C	280 V		Oil Pressure 204 Kpa
	Phase C-D	280 V		Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อลง ตำแหน่งหลังขบวนรถดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายณัฐ แกวตา



นายสุเทพพร ลอดพพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8925 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1029 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4764 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อลงตำแหน่งหลังขบวนรถชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 319727	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			✓		
	(M) อัปเดตจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20399 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2047 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			✓		
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง			✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง					
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า					(D) หน้าปัดแสดงเลขที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	430	V			Engine 1571 rpm
	Phase B-C	431	V			Oil Pressure 263 Kpa
	Phase C-D	429	V			Coolant Temp 86 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม

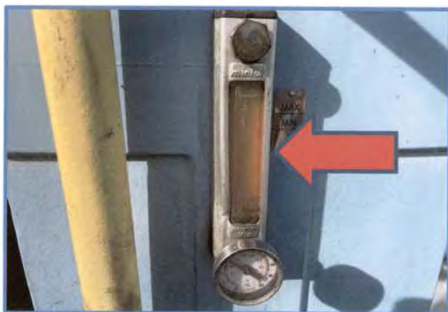
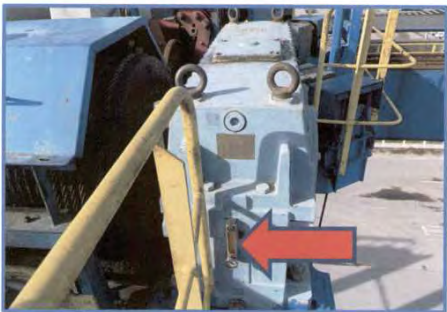
ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 700 ลิตร



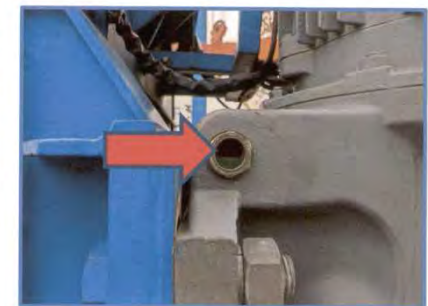
RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



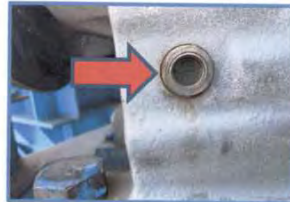
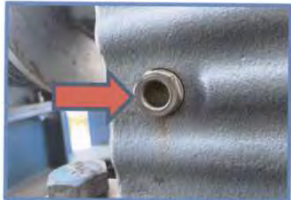
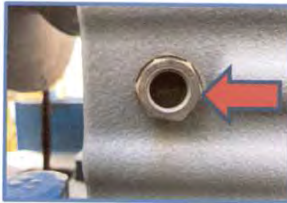
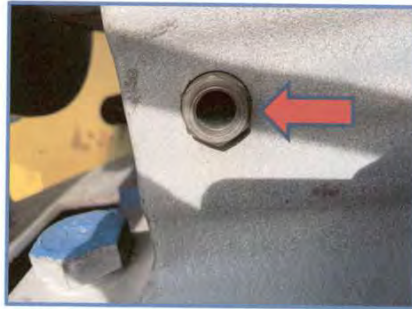
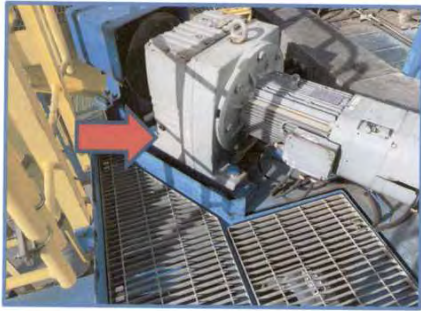
RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



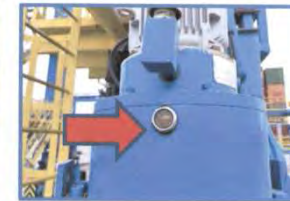
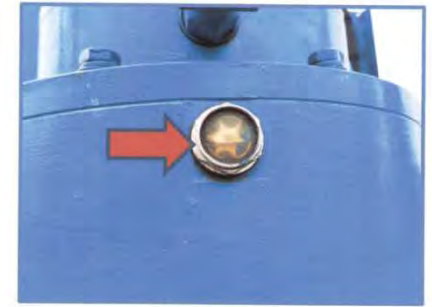
RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์รถกลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
หลังทำ



RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2
เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565
FAA-MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

ขอส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-0R	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก



นายนิกรณ วังศ์ธรรม
ผู้จัดการโครงการ



RTG 001
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565
ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD
กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD
กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR
กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ กอช.จ.54/2565

FM-MS-13/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

18 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8930 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1029 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4766 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาชาร์ต
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจาบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 319880	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัปเดตจาบี				
ไฟส่องสว่าง	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20412 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2647 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
ถังดับเพลิง	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				
	Phase A-B	384 V			
	Phase B-C	376 V			
	Phase C-D	374 V			
	หมายเหตุ				
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม				
	Engine	1350 rpm			
	Oil Pressure	260 Kpa			
	Coolant Temp	80 °C			



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อ ดำเนินการหลังขั้วขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายณัฐ แก้วคำ



นายสุเทพ น้อยคง





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8939 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของถาดตลิ่ง และร่นลวดตลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1030 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4772 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่		✗	ชุดเพลารองเพื่อบังคับตำแหน่งหลังขาวิ่ง
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Skew	(D) สภาททั่วไปของถาดตลิ่ง และร่นลวดตลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 320234	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20435 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2329 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรตติ้งไฟฟ้า			
	Phase A-B	426 V		
	Phase B-C	425 V		
	Phase C-D	426 V		
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Engine	1533 rpm		
	Oil Pressure	268 Kpa		
	Coolant Temp	86 °C		



หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อลง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายณัฐ แกวดา



นายสุทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8946 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1031 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4775 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อลงตำแหน่งหลังขาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 320457	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20452 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2118 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 453 V			Engine 1646 rpm
	Phase B-C 450 V			Oil Pressure 276 Kpa
	Phase C-A 450 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายภูมิ แก้วตา





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

70/98 หมู่ที่ 9 ถนนราษฎร์พัฒนา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุนแรง

วันที่ 20 / 11 / 2565

1. ผู้แจ้งงาน
- ☐ รดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า
 - ☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
 - ☒ รดคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
 - ☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
 - ☐ รดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

เวลาแจ้งซ่อม : 09.10

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุนแรง หมายเลข RTG-001

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ได้รับแจ้งว่าลิ้นชักน้ำมันบริเวณห้องเครื่องชำรุดจากการตรวจสอบพบว่ามีน้ำมันเครื่อง เกิดการรั่ว

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
- | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------------|
| 1. นายรัฐ | วรธนวิทย์ ฤกษ์ชัย | เวลาเริ่มซ่อม : 09.13 น. |
| 2. นายวิเศษ จิตต์ | ไพฑูริย์ จันทร์ | เวลาซ่อมเสร็จ : 09.45 น. |
| 3. นายสุวิทย์ | ชาติจันทร์ | |

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ตรวจสอบ 1. ทำการเปลี่ยนลิ้นชักน้ำมันเครื่องใหม่

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ (นายวิเศษ จิตต์)

ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ลงชื่อ (นายวิเศษ ฤกษ์ชัย) พนักงานการสินค้า ๑๐ สปก.

ตำแหน่ง



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2565

FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

21 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8958 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1032 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4781 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาชั่วคราว
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
Skew	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 320871	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓			
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓			
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓			
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓			
	(D) โซ่	✓			
	(D) เกียร์	✓			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓			
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓			
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓			
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20476 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1659 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓			
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓			
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓			
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓			
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	หมายเหตุ
	Phase A-B 267 V			Engine 949 rpm	
	Phase B-C 277 V			Oil Pressure 212 Kpa	
	Phase C-A 277 V			Coolant Temp 85 °C	



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อ ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1000 ลิตร

นายภูมิ แก้วตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8969 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1033 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4786 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาพร้อมเฟืองด้านหน้าหลังขวาชำรุด
	(D) Side roller และร่น	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Skew	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 321243	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20499 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2435 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
Generator	Phase A-B 430 V			Engine 1571 rpm
	Phase B-C 431 V			Oil Pressure 263 Kpa
	Phase C-A 429 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเพื่อลง ตำแหน่งหลังขบวนรถดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายสทพงษ์ สอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8978 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1034 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4791 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อลงตำแหน่งหลังขบวนรถชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 321574	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(V) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) อัปเดตจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20520 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2118 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	375	V			Engine 1348 rpm
	Phase B-C	375	V			Oil Pressure 252 Kpa
	Phase C-A	378	V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเผื่อง ตำแหน่งหลังขบวนรถ รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 (สัปดาห์/เดือน)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8984 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1035 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4794 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง		✗	ชุดเพลาพร้อมเพื่องตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และร่น	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
Skew	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 321806	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20537 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1976 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 402 V			Engine 1499 rpm
	Phase B-C 401 V			Oil Pressure 298 Kpa
	Phase C-A 402 V			Coolant Temp 59 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 900 ลิตร



นายภูมิ แก้วตา



นายสมชาย วัฒนศิริ



RTG 001

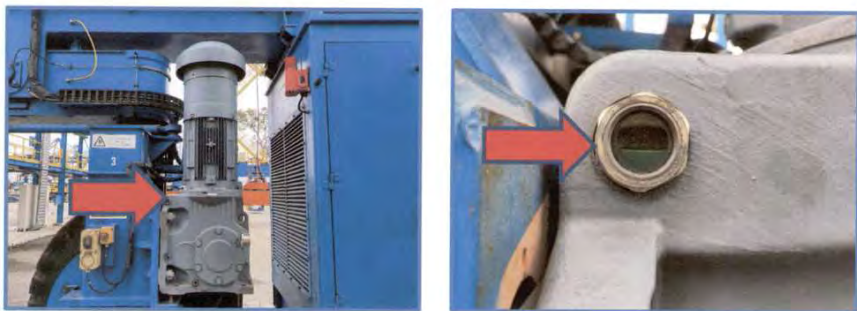
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

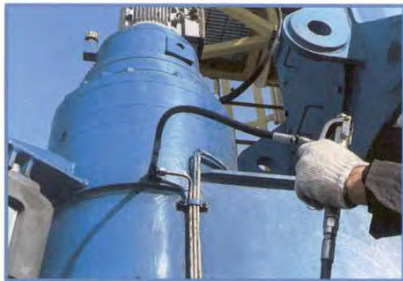
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรการป้ระบบ Hoist



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรการป้ระบบ Gantry



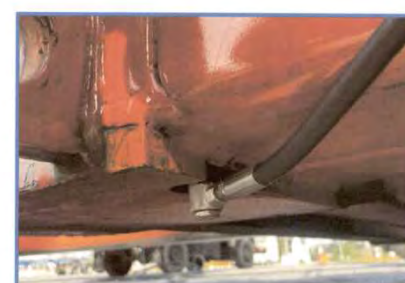
RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรการป้ระบบ Gantry



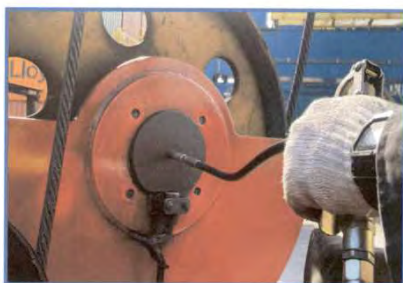
RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรการป้ระบบ Trolley



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรการป้ระบบ Spreader



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
อัตรจารีระบบ Spreader



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่

ก่อนทำ

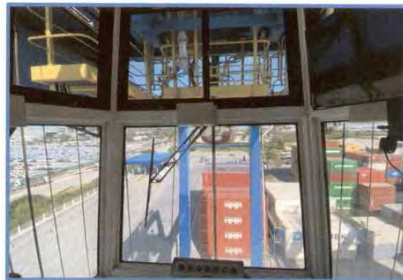


RTG 001

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่

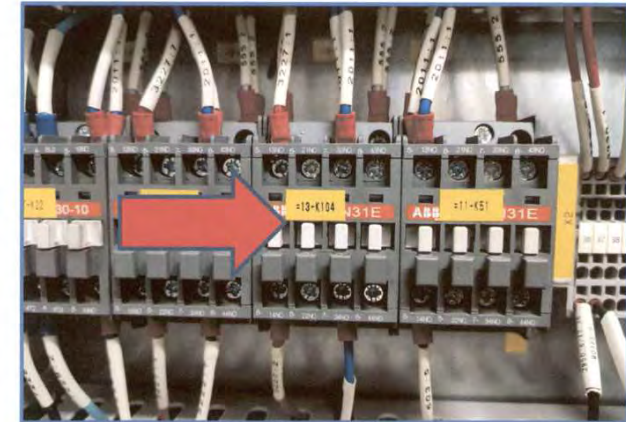
หลังทำ



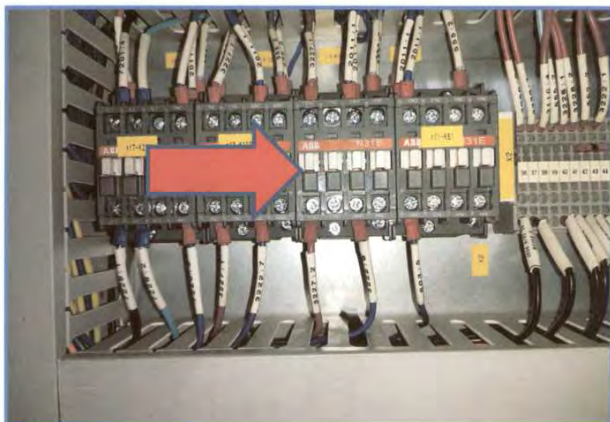
RTG 001

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

เปลี่ยน Contactor Trolley Backward Overtravel Bypass
ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
เปลี่ยน Contactor Trolley Backward Overtravel Bypass
หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ขณ.จ.54/2565
FM-M5-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่แก่รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ขอส่งมอบอะไหล่แก่รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	Contactor ABB 220-230V lth 16 A	1 ตัว



นายนิกรณัน วงศ์ธรรม

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจสอบ



RTG 001
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
ส่งมอบอะไหล่เก่า

Contactor ABB 220-230V Ith 16 A



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8985 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1035 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4795 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 321806	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20539 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2788 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 401 V			Engine 1499 rpm
	Phase B-C 401 V			Oil Pressure 318 Kpa
	Phase C-A 401 V			Coolant Temp 38 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม

ผู้บันทึก

นายสมชาย ใจดี

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8989 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1035 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4797 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสิ้นไกล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 321957	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20557 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2647 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	316 V		Engine 1099 rpm
	Phase B-C	315 V		Oil Pressure 233 Kpa
	Phase C-A	314 V		Coolant Temp 84 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.
ชุดเพลารองเฟือง ตำแหน่งหลังขาขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8991 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1035 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4798 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเฟืองตำแหน่งหลังขาชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 322042	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20566 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2576 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาดรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 429 V			Engine 1376 rpm
	Phase B-C 431 V			Oil Pressure 259 Kpa
	Phase C-A 431 V			Coolant Temp 86 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเพื่อ คำนวณหลังขีวขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายภูมิ แก้วตา



นายภูมิ แก้วตา





รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

28 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8999 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1036 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4803 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อกันการสั่นไหว		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Skew	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 322346	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง E-Room			
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20578 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	280 V		Engine 949 rpm
	Phase B-C	281 V		Oil Pressure 204 Kpa
	Phase C-A	281 V		Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.
ชุดเพลาร่องเพื่อ ตัวแหนดหลังขวขาด รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม



นายอนุ แกรงตา



นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9007 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1037 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4807 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลาร่องเพื่อตัวแหนดหลังขวชำรุด
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และร่นสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค			ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี					
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
Spreader Counter 322610	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ			✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ			✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader			✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก			✓		
	(D) โซ่			✓		
	(D) เกียร์			✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์					
	(M) ยึดจารบี					
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์					
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน			✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley			✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry			✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ททำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่					
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20599 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2012 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์			✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว			✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก			✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น			✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง					
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง					
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ					
	เปลี่ยนกรองอากาศ					
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล			✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	402	V			Engine 1499 rpm
	Phase B-C	402	V			Oil Pressure 261 Kpa
	Phase C-A	402	V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลารองเพื่อ ตัวแท่งหลังขบวนรถดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม





บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

70/98 หมู่ที่ 9 ถนนราษฎร์พัฒนา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbsserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุนแรง

วันที่ 29 / 11 / 2565

เวลาแจ้งซ่อม : 09.35

1. ผู้แจ้งงาน
- ☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า
 - ☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
 - ☒ รุดคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
 - ☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
 - ☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุนแรง หมายเลข..... RTG-001

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ได้แจ้งแจ้งช่างซ่อมยนต์ อีบี หนึ่งคนไปตรวจสอบ Fault จีน แต่ไม่ดังหรือทำการแก้ไข Fault ที่โรงงานจะจัดซื้อจากทางวิศวกรของบริษัท อีบี หนึ่งคนไปตรวจสอบแล้วเกิดจาก Drive Skew Fault

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
- | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|-------|----|
| 1. นาย อีบี | จรรยาวัชรกุล | เวลาเริ่มซ่อม : | 09.09 | น. |
| 2. นาย อีบี | จรรยาวัชรกุล | เวลาซ่อมเสร็จ : | 09.55 | น. |
| 3. นาย อีบี | อึ้งไฉ | | | |

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการเปลี่ยน Drive skew

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

(ผู้ทำบันทึก ลงนาม)

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

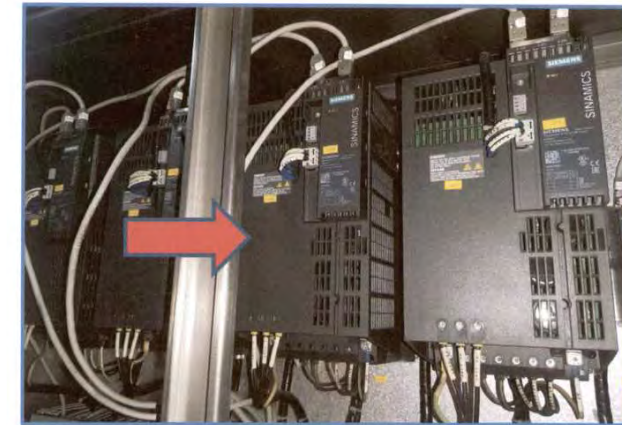
(นายพีรวัฒน์ หวังสุข)
พนักงานการสินค้า ๑๐ สปก.

ตำแหน่ง

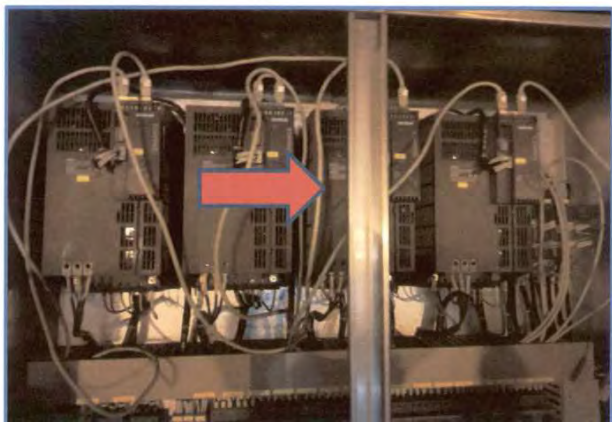
RTG 001

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

เปลี่ยน Drive Motor Skew ตำแหน่งที่ 3
ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565
เปลี่ยน Drive Motor Skew ตำแหน่งที่ 3
หลังทำ



บริษัท วีพีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พลอ.จ.54/2565

FM-MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่เการ์ดคันเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

ขอส่งมอบอะไหล่เการ์ดคันเคลื่อนที่ล้อยาง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

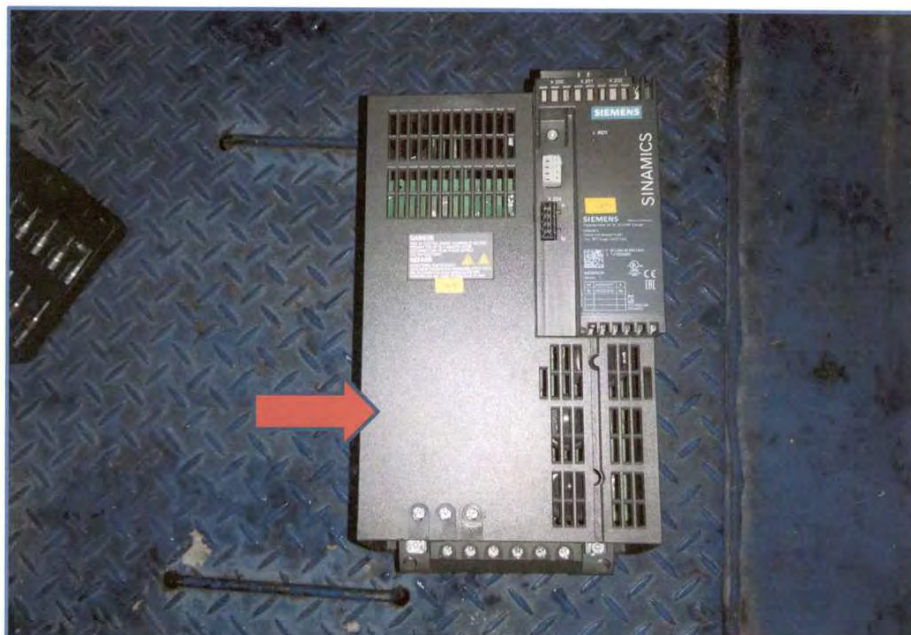
ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	SIEMENS Sinamics Power Module 340 Input 380V-480V 31.5A	1 ตัว

ผู้ตรวจสอบ

นายนิกรณ วงศ์ธรรม
ผู้จัดการโครงการ

RTG 001
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565
ส่งมอบอะไหล่เก่า

SIEMENS Sinamics Power Module 340V-480V 31.5A



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2565
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9015 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตช์และระบบสวิตช์	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1038 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4811 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล		✗	ชุดเพลารองเพื่อตำแหน่งหลังขาเข้าชุด
	(D) Side roller และรวาง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตช์และระบบสวิตช์	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 322913	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์		✓		
	(M) ยึดจารบี				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 20624 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1623 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓	✗	เติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2 ลิตร
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง		✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ		✓		
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	358 V			Engine 1294 rpm
	Phase B-C	358 V			Oil Pressure 251 Kpa
	Phase C-A	356 V			Coolant Temp 85 °C



หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ชุดเพลาร่องเฟือง ตำแหน่งหลังขบวนรถไฟ รอดำเนินการแก้ไข เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรเวลาในการซ่อม

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1200 ลิตร

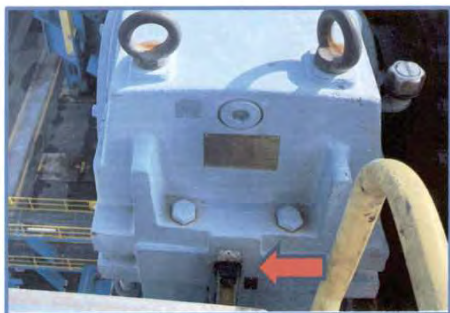
นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

RTG 001

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

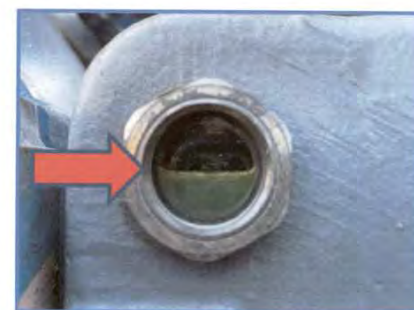
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 001

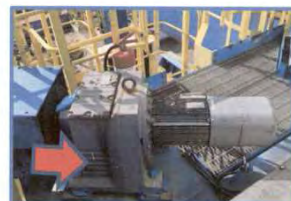
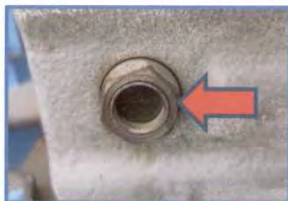
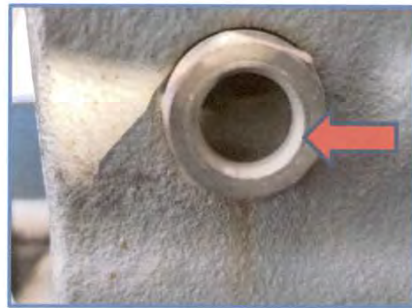
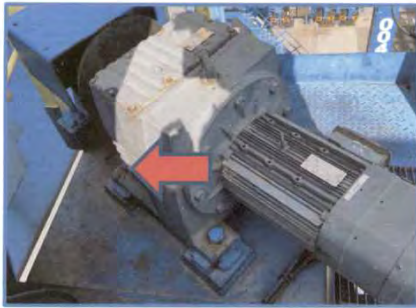
วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



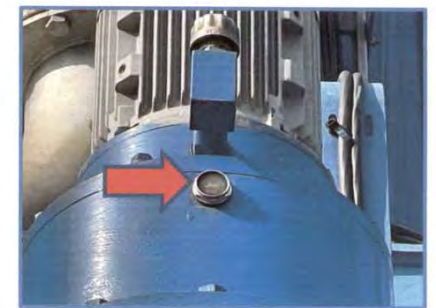
RTG 001
วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ก่อนทำ



RTG 001

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หลังทำ



RTG 001
วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ขณจ.54/2565
TMA MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ขอส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-0R	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก



นายนิกรณ วังศรีธรรม
ผู้จัดการโครงการ





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 54/2565
FM-M5-03/00

RTG 001

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD

กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD

กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR

กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD



สรุปชั่วโมงการทำงานและจำนวนตู้ RTG-001 DINSON ประจำเดือนพฤศจิกายน

Date	ระบบ													
	Control On	19117	Holst	8777	Gantry	1014	Trolley	4684	Counter	314313	Engine	20023	Fuel	1553
1	19141	24	8786	9	1015	1	4688	4	314588	275	20047	24	1235	318
2	19163	22	8795	9	1016	1	4693	5	314909	321	20071	24	2506	423
3	19185	22	8806	11	1017	1	4699	6	315264	355	20094	23	2118	388
4	19187	2	8807	1	1017	0	4699	0	315286	22	20096	2	2068	50
5	19210	23	8818	11	1018	1	4705	6	315663	377	20120	24	1835	233
6	19233	23	8828	10	1019	1	4711	6	316096	433	20144	24	1447	388
7	19256	23	8839	11	1020	1	4717	6	316512	416	20167	23	2506	388
8	19280	24	8850	11	1021	1	4723	6	316939	427	20191	24	2294	212
9	19305	25	8860	10	1022	1	4729	6	317292	353	20217	26	1870	424
10	19330	25	8870	10	1023	1	4735	6	317711	419	20240	23	1482	388
11	19352	22	8879	9	1024	1	4740	5	318054	343	20263	23	2294	352
12	19373	21	8888	9	1025	1	4744	4	318356	302	20285	22	2047	247
13	19394	21	8894	6	1026	1	4748	4	318625	269	20309	24	1765	282
14	19420	26	8904	10	1026	0	4752	4	318925	300	20332	23	1412	353
15	19444	24	8912	8	1027	1	4757	5	319269	344	20355	23	2576	318
16	19464	20	8919	7	1028	1	4761	4	319489	220	20376	21	2400	176
17	19486	22	8925	6	1029	1	4764	3	319727	238	20399	23	2047	353
18	19498	12	8930	5	1029	0	4766	2	319880	153	20412	13	2647	176
19	19520	22	8939	9	1030	1	4772	6	320234	354	20435	23	2329	318
20	19537	17	8946	7	1031	1	4775	3	320457	223	20452	17	2118	211
21	19561	24	8958	12	1032	1	4781	6	320871	414	20476	24	1659	459
22	19584	23	8969	11	1033	1	4786	5	321243	372	20499	23	2435	283
23	19604	20	8978	9	1034	1	4791	5	321574	331	20520	21	2118	317
24	19621	17	8984	6	1035	1	4794	3	321806	232	20537	17	1976	142
25	19623	2	8985	1	1035	0	4795	1	321806	0	20539	2	2788	70
26	19634	11	8989	4	1035	0	4797	2	321957	151	20557	18	2647	141
27	19640	6	8991	2	1035	0	4798	1	322042	85	20566	9	2576	71
28	19661	21	8999	8	1036	1	4803	5	322346	304	20578	12	2294	282
29	19681	20	9007	8	1037	1	4807	4	322610	264	20599	21	2012	282
30	19706	25	9015	8	1038	1	4811	4	322913	303	20624	25	1623	389
Total		589		238		24		127		8600		601		8434

ผู้บันทึก

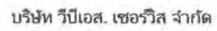


ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ





บริษัท วีพีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ทอจ.จ.54/2565
FM-MS-04/00

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	14.03	ลิตร/ชั่วโมง
วันที่ 01/11/2565 เวลา 08:37 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1600 ลิตร		
วันที่ 06/11/2565 เวลา 09:45 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1400 ลิตร		
วันที่ 10/11/2565 เวลา 10:14 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1100 ลิตร		
วันที่ 14/11/2565 เวลา 08:27 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1400 ลิตร		
วันที่ 17/11/2565 เวลา 09:49 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 700 ลิตร		
วันที่ 21/11/2565 เวลา 08:47 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1000 ลิตร		
วันที่ 24/11/2565 เวลา 11:35 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 900 ลิตร		
วันที่ 30/11/2565 เวลา 09:12 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1200 ลิตร		

รายงานการตรวจเช็ค Spreader สำรอง

DINSON

วันที่

30 พฤศจิกายน 2565

[illegible]

หมายเหตุ

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

11/11/2011

นายภูมิ แก้วตา

XXXX

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร



รายการคืนอะไหล่เก่า RTG001-DINSON เดือนตุลาคม 2565-เดือนธันวาคม 2565

ลำดับ	ว.ต.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	3/10/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
2		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
3		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
4		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
5	20/10/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
6		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
7		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
8		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
9	20/10/2565	Bearing 6314-2RS.68/C3V2	1 ชิ้น	
10	3/11/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
11		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
12		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
13		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
14	17/11/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
15		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
16		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
17		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
18	24/11/2565	Contactora ABB 220-230V 16A	1 ชิ้น	
19	29/11/2565	SIEMENS Sinamics POWER MODULE 340	1 ตัว	
20	30/11/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
21		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
22		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
23		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	

ผู้จัดการโครงการ