

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการด้านเหมืองแร่ ของ
ประทานบัตรที่ 16178/16091
ของ บริษัท สินธันต์ จำกัด

บทที่ 1 บทนำ

1.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- ชื่อโครงการ เหมืองแร่เฟลด์สปาร์ โดยวิธีเหมืองหาบ
- สถานที่ตั้ง 238/9 หมู่ 6 ตำบลวังประจวบ อำเภอเมือง จังหวัดตาก
- ขนาดพื้นที่โครงการ 47-2-26 ไร่

- ชื่อเจ้าของโครงการ บจก. สินธันต์
- จัดทำโดย บจก. ไมนิ่ง เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนต์

- โครงการได้รับอนุญาตประทานบัตร สำหรับ
กลุ่มเหมืองนำแสง
 - ปบ.16178/16091 เมื่อวันที่ 7 เดือน กันยายน พ.ศ.2557
(สผ. เห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1009.2/7143 17 ก.ย. พ.ศ. 2552)

- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งสุดท้าย
กรกฎาคม พ.ศ. 2565

➤ รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

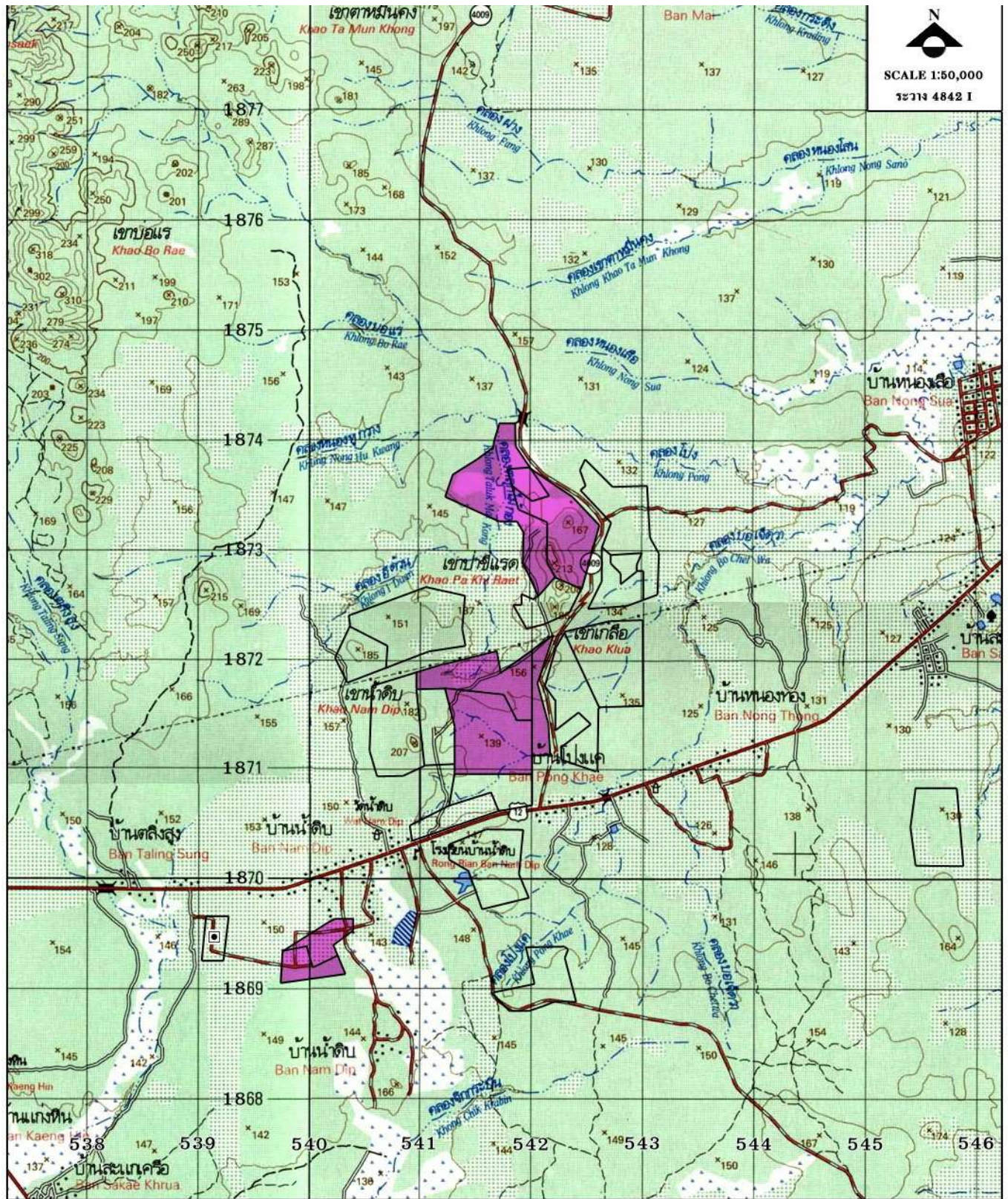
ลักษณะของโครงการ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ตำบลวังประจวบ อำเภอเมือง จังหวัดตาก ปรากฏอยู่ในแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหารมาตราส่วน 1 : 50,000 ลำดับชุด L 7017 ระบาย 4842 I เป็นโครงการทำเหมืองแร่เฟลด์สปาร์ โดยวิธีเหมืองหาบ ดังแสดงจุดที่ตั้งพื้นที่โครงการ (รูปที่ 1)

กิจกรรมในโครงการ

- การทำเหมืองแร่ เป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองหาบ ในลักษณะของ open pit คือการทำเหมืองลึกลงไปเป็นชั้นๆ แบบขั้นบันได (รูปที่ 2) เริ่มจากการเปิดหน้าเหมือง โดยการเจาะระเบิดทั้งแร่ทั้งหน้าดินออกไปพร้อมๆ กัน ส่วนที่เป็นหน้าดินก็จะนำไปถมปรับแต่งลานกองแร่หรือถมเป็นคันดิน รอบเขตพื้นที่โครงการ ส่วนของหน้าดินที่เป็นเนื้อดินมีปุ๋ยตามสภาพธรรมชาติอยู่มาก ก็จะนำไปกองเก็บในที่ที่เตรียมไว้ เพื่อเตรียมไว้ถมปรับแต่งคันดินหรือพื้นที่ฟื้นฟูใดๆ สำหรับเป็นพื้นที่ปลูกต้นไม้โตเร็ว ส่วนที่เป็นแร่จะใช้รถบรรทุกขนย้ายจากหน้าเหมืองป้อนเข้าสู่โรงแต่งแร่หยาบ และละเอียด เพื่อบดย่อยเป็นขนาดละเอียดต่างๆ ตามที่ลูกค้าต้องการ
- การแต่งแร่ กรรมวิธีการแต่งแร่เป็นการบรรทุกแร่ขนาด -30 นิ้ว โดยรถบรรทุกจากหน้าเหมืองป้อนเข้าสู่โรงแต่งแร่หยาบเพื่อให้มีขนาด -4 นิ้ว ก่อนจะขนย้ายโดยรถบรรทุกป้อนเข้าสู่โรงแต่งแร่ละเอียด เพื่อบดย่อยเป็นขนาดละเอียดต่างๆ ตามที่ลูกค้าต้องการ โดยการใช้เครื่องบดย่อยแร่ชนิดเครื่องย่อยแร่จอร์จรัชเชอร์, เครื่องย่อยแร่เวอร์ติคอลชาร์ปอิมแพคเตอร์, เครื่องบดแร่โรลครัชเชอร์, เครื่องบดแร่เรมอนด์มิล และใช้ระบบการแยกคัดขนาดของเม็ดแร่โดยการใช้ตะแกรงสั่นคัดขนาดและแอร์ไซโคลน
- เส้นทางการคมนาคมขนส่ง แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ
 1. การขนส่งภายใน คือ การขนย้ายแร่จากหน้าเหมืองเข้าสู่โรงแต่งแร่หยาบและละเอียด
 2. การขนส่งภายนอก คือ การขนย้ายผลิตภัณฑ์จากบริษัทฯ ไปยังลูกค้าต่างๆ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ที่ จ.สระบุรี

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บจก. ไมนิ่ง เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนต์ ได้รับการมอบหมายจาก บจก. สิ้นธนันต์ ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่เฟลด์สปาร์ เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของการติดตามผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อม



N
SCALE 1:50,000
ระบิว 4842 I

พื้นที่โครงการ พื้นที่คำขอประทานบัตรและพื้นที่ประทานบัตรใกล้เคียง โรงแดงแรงแรงบริษัท พืพัฒนากร จำกัด

รูปที่ 1 แสดงที่ตั้งของพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2 บ่อเหมืองของกลุ่มเหมืองน้ำแสง