

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 (ภาคผนวก 1ก) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียง
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
5. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยโครงการต้องมีการนำเสนอผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานี ทุก 6 เดือน

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3-1

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้เกี่ยวข้องรวมไปถึงผู้รับเหมาโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง - นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้โครงการพิจารณาตรวจสอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด 	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-1 (ตัวอย่างรายงานประจำเดือนที่ทางผู้รับเหมาส่งโครงการ)
	(2) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เขตทางรถไฟจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามหนังสือที่ รพบส.1000/3060/2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565 - ส่วนการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน อยู่ในช่วง 	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ก (หนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกาศชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ของการตรวจสอบความถูกต้องของ (ร่าง) ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังหน่วยผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี (โรงไฟฟ้าคลองหลวง) (ช่วงปรับแก้ทิศทางและแนวเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 คาดว่าจะมีการประกาศอย่างเป็นทางการและได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงเขตรบบโครงข่ายฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566</p> <p>- ในส่วนของใบอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ใบอนุญาตยกเลิกการใช้งานท่อก๊าซฯ เดิมของโครงการ จากกรมธุรกิจพลังงาน : คาดว่าจะได้รับประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ซึ่งเป็นช่วงก่อนที่จะดำเนินการรื้อย้ายท่อเดิมออกจากพื้นที่ 		

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2) ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) : คาดว่า จะได้รับใบอนุญาตประมาณกลาง เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 จากนั้นจึงจะ ดำเนินการส่งจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบ</p> <p>3) ใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการ ประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (แบบ ธพ.ช. 4ท) จากกรมธุรกิจพลังงาน : คาดว่าจะได้รับใบอนุญาต ประมาณกลางเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 จากนั้นจึงจะดำเนินการส่งจ่าย ก๊าซฯ เข้าสู่ระบบ</p>		
	(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับ ดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญา ดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศ และเผยแพร่ให้กับชุมชน บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขใน สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน - นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมา จัดทำ Monthly Report เพื่อรายงานผลการ 	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	<p>ภาคผนวก 3ข (สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา)</p> <p>ภาคผนวก 3ค (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)</p>

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ดำเนินงาน ให้โครงการรับทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จนถึงปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้นำแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ โดยดำเนินการครั้งแรกเมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 		<p>ภาคผนวก 3ง</p> <p>เอกสารประชาสัมพันธ์แผนงานรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)</p> <p>ภาพที่ 3-2</p> <p>(การประชาสัมพันธ์แผนงานรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ)</p>
	(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับวางแผนการพัฒนาในอนาคต 	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>ภาคผนวก 3จ</p> <p>(ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่จะก่อสร้างจริงที่นำเสนอต่อ รฟท.)</p> <p>ภาคผนวก 3ฉ</p> <p>(หนังสือขอเข้าพบผู้แทนของ รฟท.)</p> <p>ภาพที่ 3-3</p> <p>(การเข้าพบผู้แทนจาก รฟท. เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)</p>

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(5) จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อให้มีความรู้ และเป็นแนวทางในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำคู่มือการติดต่อประสานงานระบบเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวให้กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อให้มีความรู้ และเป็นแนวทางในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ต.สวนพริกไทย 2) ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี 3) อบต.สวนพริกไทย 4) เทศบาลเมืองคลองหลวง 5) ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตำบลสวนพริกไทย 6) ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอคลองหลวง 7) สถานีตำรวจภูธรอำเภอคลองหลวง 8) สถานีตำรวจภูธรสวนพริกไทย 	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>ภาคผนวก 3ข (คู่มือการติดต่อประสานงานระบบเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉิน)</p> <p>ภาคผนวก 3ข (หนังสือขอประชาสัมพันธ์คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน ระยะก่อสร้าง)</p> <p>ภาพที่ 3-4 (การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์คู่มือการติดต่อประสานงานระบบเหตุ / แจ้งเหตุฉุกเฉิน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p>

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยุติลิตี จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	- โครงการได้ทำประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contractors All Risks Insurance) กับ บริษัท มิตรแท้ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามกรมธรรม์เลขที่ BK CAR 3028254 เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันว่าหากเกิดความเสียหายอันเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการทางโครงการจะดำเนินการชดเชยความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นได้อย่างเร่งด่วน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฅ (กรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง)
	(7) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอผลการ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมที่กำหนด - โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)		
	(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา สิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว	- มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศและระดับเสียง ในช่วงชุดบ่อรับบ่อส่ง และตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ก่อน ระบายออก ซึ่งผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-5 (การเก็บตัวอย่างเพื่อติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม) บทที่ 4 (ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(9) หากบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเท่ากับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว 	<p>- หากโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ให้ความเห็นชอบตามหนังสือที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 โครงการจะแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ กกพ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณาก่อนดำเนินการ</p>	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ 			

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกาศธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย			
	(10) หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ เจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- การก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม 2565 ไม่มีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ญ (บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 2565/RT 66057-บพที่ 3_Rev.00
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
2. คุณภาพอากาศ	(1) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เมื่อใช้วิธี ขุดเปิด และเมื่อมีการขุดบ่อรับ-บ่อส่งบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นวันที่มีฝนตก กรณีมี ฝุ่นละอองสูงให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการฉีดพรมน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้าง บ่อรับ-บ่อส่งและในช่วงที่มีการดินลวด โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมบริเวณเส้นทาง จราจรในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บท่อ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นในช่วงที่ฝนตก	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฏ (บันทึกการฉีดพรมน้ำเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) ภาพที่ 3-6 (การฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง)
	(2) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถ ฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการ ปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกัน การตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอด เส้นทาง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ทำการขน ย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกัน การตกหล่น และฟุ้งกระจายของวัสดุที่ทำการ ขนส่ง	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-7 (การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่ง วัสดุที่ฟุ้งกระจายได้)
	(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของ โครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมามีการอบรมความปลอดภัยก่อน เริ่มปฏิบัติงานให้กับพนักงานขับรถ มีการ ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนโดยมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไว้ บริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณถนน ภายนอก	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฏ (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อน เริ่มปฏิบัติงาน) ภาพที่ 3-8 (การอบรมความปลอดภัยให้กับ พนักงานขับรถและคนงานก่อสร้าง) ภาพที่ 3-9 (การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ในการขนส่งของรถบรรทุก)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยุทิลิตี จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน โดยทำการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือนโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้รับเหมาเพื่อให้การก่อสร้างเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฐ (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง เดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) ภาคผนวก 3ท (เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักร) ภาพที่ 3-10 (การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี)
	(5) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดป้ายให้มีการดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งานบริเวณด้านข้างของรถยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมอบรมและกำชับให้คนงานมีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฎ (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) ภาพที่ 3-11 (ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน)
	(6) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่กองเก็บท่อของโครงการเพื่อทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนออกไปภายนอก	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-12 (พื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard))

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที	- การก่อสร้างเพื่อวางท่อของโครงการในครั้งนี้ จะเป็นการวางท่อแบบดินลัด โดยจุดที่มีการขุดเปิดหน้าดิน คือ บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง โดยผู้รับเหมาจะเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้าง และจะมีการฝังกลบทันทีเมื่อมีการวางท่อแล้วเสร็จ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-13 (การขุดเปิดพื้นที่เพื่อก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง)
3. ด้านเสียง	(1) กำหนดให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และจัดทำเป็นป้ายคัดเอาต์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ตามถนนสายหลักที่แนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางผ่าน ล่วงหน้าภายใน 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง จะต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในแต่ละบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการจัดทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น (ได้แก่ อบต.สวนพริกไทย และเทศบาลเมืองคลองหลวง) รวมทั้ง ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 ต.สวนพริกไทย และประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี) โดยดำเนินการครั้งแรกเมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 (หมายเหตุ : เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้างทำให้แผนงานต้องเลื่อนมาดำเนินการในเดือนปลายเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565)	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ค (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) ภาพที่ 3-14 (ป้ายคัดเอาต์แสดงแผนการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยุติลธิ์ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	(2) กำหนดให้มีพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลา ระหว่าง 08.00-18.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการ ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากๆ ติดต่อกัน เป็นระยะเวลานาน และกำหนดระยะเวลา ปฏิบัติ งานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานเป็นกะ โดยกำหนดให้ทำงานไม่เกินกะละ 8 ชั่วโมงต่อวัน และจะต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ ดังกล่าวทราบล่วงหน้า	- ในการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การเดินรถ โครงการได้รับอนุญาตจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการ ประชุมร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ ปตท. เมื่อเดือน ตุลาคม 2565 ให้สามารถดำเนินการได้ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการลง ไปในพื้นที่เพื่อแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบแผนการ ก่อสร้างก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ผู้รับเหมาได้เข้า ทำงานก่อสร้างดินทอของโครงการไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	-
	(3) กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่าน ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการในช่วง เวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้น กิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และกิจกรรมการเดินรถที่ต้องดำเนินงาน ในเวลากลางคืน (23.00-04.00 น.) ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งต้องแจ้ง แผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกัน	- กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการ ในพื้นที่เขตทางรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยไม่มีการวางท่อผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด โดยกิจกรรมการ ก่อสร้างของโครงการดำเนินการไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - ซึ่งโครงการได้มีการแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ค (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 2001 โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	และแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบล่วงหน้า	หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า โดยแจ้งครั้งแรกเมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565		
	(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง (KP 0+000) ที่มีกิจกรรมการดินลอดท่อ ซึ่งเป็นกำแพงกันเสียงแผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) โดยกำแพงกันเสียงมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน คือ บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย อ.เมืองปทุมธานี	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง (KP 0+000) ห่างจุดที่มีการก่อสร้างประมาณ 5 เมตร มีลักษณะเป็นแผงเหล็กติดฉนวนสูงประมาณ 2.8 เมตร มีความหนารวมประมาณ 6.4 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) โดยติดตั้งเป็นระยะทางประมาณ 22 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งไปถึงชุมชน ม.4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ด (เอกสารรับรองกำแพงกันเสียง) ภาพที่ 3-15 (กำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง)
	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน โดยคนงานที่ต้องทำงานสัมผัสกับเสียงดัง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-16 (การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงของคนงานก่อสร้าง)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่ กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	ผู้รับเหมาจัดให้มีที่อุดหูลดเสียงและที่ครอบหู ลดเสียงที่มีคุณสมบัติในการลดเสียงเป็นไปตาม ที่กฎหมายกำหนด		
	(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่ง ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์ เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันที เมื่อใช้งานเสร็จ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยเร่งกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรหนักให้แล้วเสร็จ โดยเร็วและมีการติดป้ายให้มีการดับเครื่องยนต์ เมื่อเลิกใช้งานบริเวณด้านข้างของรถยนต์ที่ใช้ ในการก่อสร้าง พร้อมอบรมและกำชับให้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ก (บันทึกการอบรมความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) ภาพที่ 3-11 (ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ เมื่อเลิกใช้งาน)
	(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมือ อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบเกิดความชำรุดเสียหาย ให้แก้ไขปรับปรุงทันที	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและ เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ประกอบด้วย 1) การตรวจสอบปั้นจั่น 2) การตรวจสอบรถขุด (Backhoe) 3) การตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือไฟฟ้า 4) การตรวจสอบเครื่องจักรให้พร้อมใช้งาน ซึ่งการทดสอบปั้นจั่นดำเนินการโดยนิติบุคคลที่ ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้บริการทดสอบปั้นจั่น จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนการ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฐ (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง เดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) ภาคผนวก 3ท (เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญ ในการตรวจสอบเครื่องจักร) ภาพที่ 3-10 (การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)		ตรวจสอบรถขุด (Backhoe) และการตรวจสอบ เครื่องจักรให้พร้อมใช้งานดำเนินการโดยวิศวกร ควบคุมสาขาเครื่องกลที่มีการรับรองโดย สภาวิศวกร ในส่วนของการทดสอบอุปกรณ์ เครื่องมือไฟฟ้าดำเนินการโดยช่างไฟฟ้าที่ได้รับ หนังสือรับรองความรู้ความสามารถตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. 2545 และผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือ แรงงานแห่งชาติ ของคณะกรรมการส่งเสริมการ พัฒนาฝีมือแรงงาน		
	(8) เร่งดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยเร่งกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรหนักให้แล้วเสร็จ โดยเร็วและมีการติดป้ายให้มีการดับเครื่องยนต์ เมื่อเลิกใช้งานบริเวณด้านข้างของรถยนต์ที่ใช้ ในการก่อสร้าง พร้อมกำชับให้คนงานมีการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-11 (ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ เมื่อเลิกใช้งาน)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (1.1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมามีการอบรมให้คนงานก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการวางท่อในช่วงที่มีฝนตกหนัก	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ฏ (บันทึกการอบรมความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน)
	(1.2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือ พื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บ และรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้จัดให้มีถาดรองรับน้ำมันและ ทรายที่ใช้ในการดูดซับสารเคมีในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-17 (ถาดเก็บรองรับน้ำมันและ วัสดุดูดซับสารเคมี)
	(1.3) จัดให้มีห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการ อย่างเพียงพอ และให้มีถังสำเร็จรูปเพื่อรองรับ และบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้ง ทำการรื้อถอนจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงาน ก่อสร้างไว้ที่สำนักงานชั่วคราว 4 ห้อง เป็นห้อง ส้วมชาย 3 ห้อง และห้องส้วมหญิง 1 ห้อง (เนื่องจากคนงานก่อสร้างเป็นชาย 17 คน และ หญิง 3 คน ดังนั้น จึงมีห้องส้วมชายมากกว่า ห้องส้วมหญิง) เมื่อเปรียบเทียบกับข้อกำหนด ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2552 ที่ต้องจัดให้มีห้องส้วม 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน และตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่ง	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-18 (ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราว และการสูบล้างปฏิรูปไปกำจัด)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)		ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คนพบว่า ห้องน้ำที่ผู้รับเหมาจัดเตรียมไว้มีความเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง		
	(1.4) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง รวมถึงห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร และ/หรือ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ ระบบระบายน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยผู้รับเหมาได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้ง ได้จัดให้มีถังขยะรองรับขยะและเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ แยกตามประเภทของขยะ และมีการเก็บขนไปกำจัดภายนอกโดยเทศบาลตำบลบางขุน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ก (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) ภาคผนวก 3ณ (ใบเสร็จการรับกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลบางขุน) ภาพที่ 3-19 (ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณสำนักงานชั่วคราว และการเก็บขนไปกำจัดภายนอก)
	(1.5) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ คลองเปรมประชากร ที่อยู่ห่างพื้นที่ก่อสร้างบ่อส่งไปทางทิศตะวันตกประมาณ 330 เมตร	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและ การระบายน้ำ (ต่อ)	(1.6) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดวางใกล้ คลองหรือคูระบายน้ำเพื่อป้องกันเศษดิน ตกหล่นปิดกั้นทางระบาย	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการกองดินที่เกิดขึ้นจากการขุดบ่อส่ง ไว้บริเวณใกล้ทางรถไฟ ห่างจากพื้นที่คูระบาย น้ำประมาณ 15 เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างบ่อรับจะอยู่บริเวณทางน้ำสาธารณะ ที่มีการกันพื้นที่สำหรับก่อสร้างไม่ให้ดิน ที่เกิดขึ้นจากการขุดไหลลงสู่ทางระบายน้ำ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-20 (การกองดินจากการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง)
	(1.7) เมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้อง ทำการถมดินกลับ และหลังการกลบฝังท่อส่ง ก๊าซฯ ในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับ คืนสภาพพื้นที่ในเขตทางให้มีสภาพเดิม หรือ ดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือ กีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	- โครงการจะวางท่อแล้วเสร็จประมาณเดือน เมษายน 2566 ซึ่งเมื่อวางท่อแล้วเสร็จจะทำ การปรับถมดินกลับ และคืนสภาพพื้นที่ใน เขตทางรถไฟให้มีสภาพเดิม	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	-
	(1.8) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 3 เครื่อง เพื่อใช้ใน การสูบน้ำที่ท่วมขังบริเวณบ่อรับ-บ่อส่งของ โครงการ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-21 (เครื่องสูบน้ำที่จัดเตรียมไว้ใน พื้นที่ก่อสร้าง)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(1.9) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนนชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้มีการระบายน้ำผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	- การก่อสร้างของโครงการไม่มีการปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(1.10) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ อยู่ห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 150 เมตร	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(1.11) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ 3 ลูกบาศก์เมตร (กักเก็บได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน) โดยผู้รับเหมาจะติดต่อให้รถสูบน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตจากเทศบาลตำบลคูขวางให้เข้ามาสูบน้ำไปกำจัดภายนอกต่อไป	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ด (แบบบันทึกสิ่งปฏิกูลในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ใบเสร็จรับเงินและใบอนุญาตในการสูบสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ผู้รับเหมาใช้บริการ)
	(1.12) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง	- เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนสุขาเคลื่อนที่ออกจากสำนักงานชั่วคราว	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-18 (ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราวและการสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกาศธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบ ท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) (2.1) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อ สิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	- น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ผู้รับเหมารับมาจาก การประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต โดยไม่มี การเติมสารเคมีลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ด (ใบเสร็จในการซื้อน้ำประปาเพื่อ นำมาใช้ทดสอบท่อฯ) ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต)
	(2.2) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่ง ก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic Test โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศ ก่อนระบายน้ำทิ้ง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมา มีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อ ให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดัน บรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากท่อ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต)
	(2.3) รวบรวมน้ำที่ใช้ทดสอบท่อให้หน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไป ปล่อยลงสู่คลองเปรมประชากร • ขออนุญาตนำน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ไปทิ้งลงสู่คลองเปรม ประชากรจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และ ควบคุมค่าความเป็นกรดต่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil &	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้มีการขออนุญาตทิ้งน้ำจากการทดสอบ ท่อด้วยวิธีทางชลสถิตลงสู่คลองเปรมประชากร ต่อสำนักชลประทานที่ 11 ตามหนังสือที่ KLU-PP-051/2565 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2565 ซึ่งทางสำนักชลประทานที่ 11 ได้รับทราบและ ให้ทางโครงการดำเนินการระบายน้ำที่ผ่านการ ตรวจสอบคุณภาพลงสู่คลองเปรมประชากรได้	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ด (หนังสือขออนุญาตให้ทิ้งน้ำจาก การทดสอบท่อฯ ลงสู่คลองเปรม ประชากรต่อสำนักชลประทานที่ 11)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	Grease) และของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ให้เป็นไปตามค่าสังกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไข การระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำ ชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทาง น้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการ ชลประทาน	- น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อได้มีการเก็บตัวอย่าง เพื่อนำไปวิเคราะห์ค่า pH Temperature TSS และ Oil & Grease ซึ่งผลการตรวจวัด พบว่า <ul style="list-style-type: none"> pH 7.7 (Std. 6.5-8.5) Temp. 37°C (Std. ≤ 40°C) TSS 9.2 mg/l (Std. ≤ 30 mg/l) Oil & Grease 1.5 mg/l (Std. ≤ 5 mg/l) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ตามค่าสังกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการ ระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานใน เขตพื้นที่โครงการชลประทาน		ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ)
	<ul style="list-style-type: none"> เตรียมภาชนะรองรับน้ำทิ้งการทดสอบรอย รั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ขนาดบรรจุประมาณ 200-1,000 ลิตร และนำมาวางไว้ที่บริเวณ หน้าแปลนท่อที่ติดตั้งวาล์วระบายน้ำพร้อม สายยางที่ต่อไว้ 	- ผู้รับเหมามีการสูบน้ำทิ้งจากท่อ Header เข้าสู่ รถบรรทุกน้ำขนาด 8 ลบ.ม. เพื่อนำไปทิ้งยัง คลองเปรมประชากรต่อไป	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้น้ำดิบสูบน้ำรับน้ำไปปล่อยสู่คลองเปรมประชากร โดยพิจารณาจำนวนเที่ยวของรถสูบน้ำให้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำที่จะนำไปกำจัด 	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาจะนำรถบรรทุกน้ำของผู้รับเหมาทำการสูบน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อไประบายลงสู่คลองเปรมประชากร จำนวน 1 เที่ยว	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ)
	<ul style="list-style-type: none"> ปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่สถานะที่รองรับน้ำที่เตรียมไว้ 	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่รถบรรทุกน้ำขนาด 8 ลบ.ม. เพื่อนำไปทิ้งยังคลองเปรมประชากรต่อไป	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ)
	<ul style="list-style-type: none"> ให้รถสูบน้ำดำเนินการสูบน้ำจากภาชนะรองรับน้ำเข้าสู่ถังน้ำของรถสูบน้ำจนเต็มเพื่อนำน้ำไปปล่อยลงสู่คลองเปรมประชากรต่อไป และทำซ้ำขั้นตอนนี้จนปริมาณน้ำที่ระบายออกหมด 	- ผู้รับเหมามีการสูบน้ำทิ้งจากท่อที่ผ่านการทดสอบ (ประมาณ 4.5 ลบ.ม.) แล้วเข้าสู่รถบรรทุกน้ำขนาด 8 ลบ.ม. เพื่อนำไปทิ้งยังคลองเปรมประชากร โดยมีการสูบน้ำใส่รถบรรทุกน้ำไปทิ้งจำนวน 1 เที่ยว	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-22 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ)
5. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.2556 โดยให้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดระบุตำแหน่ง	- ในส่วนของการยกเลิกการใช้งานท่อเดิม โครงการจะมีการแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดระบุตำแหน่ง ขนาด ความยาวท่อ และรายละเอียดอื่นๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
5. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่นๆ ของระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และ มาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณ พื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ	พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และ มาตรการในการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ โดยคาดว่าจะ ดำเนินการแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน ประมาณกลางเดือนมีนาคม 2566		
	(2) ดำเนินการไล่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่ง ก๊าซฯ ออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกิน ร้อยละ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือ ก่อให้เกิดประกายไฟขณะที่ระบายก๊าซฯ ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- ยังไม่มีการดำเนินการในขั้นตอนนี้ โดยมีแผนที่ จะดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2566	-	-
	(3) ขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนไล่ก๊าซธรรมชาติออก จากท่อส่งก๊าซฯ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ	- ยังไม่มีการดำเนินการในขั้นตอนนี้ โดยมีแผนที่ จะดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2566	-	-
	(4) แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม ให้บ้านเรือนหรือสถานประกอบการที่อยู่ ใกล้เคียงได้ทราบถึงวัน เวลา ที่จะดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- ยังไม่มีการดำเนินการในขั้นตอนนี้ โดยมีแผนที่ จะดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อ	-	-

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
5. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดระยะ ปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสภาพของ งานและปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อ ดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการประชุมประสานงานกับ ปตท. และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตลอดระยะ ก่อสร้างเพื่อให้ทราบสภาพของงาน สามารถปรับแผนการก่อสร้างได้เหมาะสม และ สอดคล้องกัน รวมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะ เพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ท (บันทึกการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ของ ปตท. และ รฟท.)
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	(ก) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความ เข้าใจต่อโครงการ : ก่อนก่อสร้าง การดำเนินโครงการ มุ่งเน้นการดำเนินการ ที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและ มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับ การมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ และประชาชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ตั้งแต่ระยะเริ่ม การศึกษาโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดโครงการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน ในด้านต่างๆ ตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้			

โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 305 (ระยะก่อสร้าง) โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 305 (ระยะก่อสร้าง) โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(1) เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ และการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกันและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและมาตรการในการป้องกันผลกระทบฯ การระงับเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยมีการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์เมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ธ (สรุปข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ฯ หน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อนการก่อสร้างโครงการ) ภาพที่ 3-2 (การประชาสัมพันธ์แผนงานรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน	1) วิศวกรปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (เจ้าของพื้นที่) 2) นายก อบต.สวนพริกไทย 3) รองนายกเทศมนตรี ทม.คลองหลวง 4) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 ต.สวนพริกไทย 5) ประธาน อสม. รองประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี และทีมงานในชุมชน 6) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.สวนพริกไทย 7) หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทม.คลองหลวง 8) ผู้กำกับ สภ.คลองหลวง 9) ผู้กำกับ สภ.สวนพริกไทย		ภาพที่ 3-3 (การเข้าพบผู้แทนจาก รฟท. เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)
	(3) เสริมสร้างความเข้าใจชุมชนและผู้สนใจโดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุมหรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น			ภาพที่ 3-4 (การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์คู่มือการติดต่อประสานงานระงับเหตุ / แจ้งเหตุฉุกเฉินหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอสังกัษธรณชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)		- ซึ่งจากการประชาสัมพันธ์ พบว่า ส่วนใหญ่ มีความเข้าใจและไม่มีความวิตกกังวลต่อการ ก่อสร้างวางท่อฯ ของโครงการ ส่วนที่มีความ วิตกกังวลจะกังวลในเรื่อง เช่น กรณีที่เกิดเหตุ ฉุกเฉินชุมชนจะทราบได้อย่างไร มีการแจ้ง เตือนอย่างไร ประชาชนต้องอพยพไปบริเวณ ไหน และรัศมีระเบิดจะไปไกลแค่ไหน เป็นต้น (รายละเอียดดังภาคผนวก 3ธ)		
	(ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ให้กับชุมชน เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจน ประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วง ก่อสร้าง เพื่อแจ้งสภาพการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันผลกระทบ รวมทั้ง รับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และ ข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ โดย ดำเนินการเมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3น (หนังสือประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้าง มาตรการป้องกันผลกระทบ และช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(2) จัดให้มีการนำเสนอแผนการก่อสร้าง เพื่อให้ หัวหน้าส่วนราชการ และผู้นำชุมชน ได้แสดง ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อแผนการก่อสร้าง	1) นายก อบต.สวนพริกไทย 2) รองนายกเทศมนตรี ทม.คลองหลวง 3) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ต.สวนพริกไทย 4) ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี - ซึ่งจากการสอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการดำเนินการ พบว่า ทุกหน่วยงานไม่มี ข้อห่วงกังวลแต่อย่างใด		ภาพที่ 3-23 (การประชาสัมพันธ์สถานภาพการ ก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง มาตรการ ป้องกันผลกระทบ และการรับฟัง ความคิดเห็นฯ ในช่วงก่อสร้าง โครงการ)
	(3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่าง ต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุม และทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการ ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่เพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจ และคลายความวิตกกังวล			
	(4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยจัดตั้ง ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อม ให้ความใส่ใจ ในการเร่งแก้ไขปัญหาย่าง เร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงาน ชั่วคราว พร้อมทั้ง มีการประชาสัมพันธ์ ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน - ซึ่งในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-24 (ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และ รับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้าง)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(5) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียน ชุมชน เพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับ ข้อมูลข่าวสารข้อเสนอนะ รับฟังความ คิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นระยะ เพื่อรายงานความคืบหน้าและ สอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ของโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงาน ให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งจากการลงพื้นที่ ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ในช่วงเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-25 (เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนในช่วงก่อสร้าง)
	(6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนิน กิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับ โครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำ การชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ การรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่ สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนิน กิจกรรมของโครงการ การตั้งตู้รับเรื่อง ร้องเรียนบริเวณที่ทำการชุมชน ม.4 บ้านคลอง เปรม ต.สวนพริกไทย และชุมชนแปดไร่งามฉวี	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-26 (ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่อง ร้องเรียนที่ติดตั้งในที่ทำการชุมชน)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(7) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา กลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้น กิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมทั้งแจ้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ที่เกี่ยวข้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชน ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ช่วงเวลาก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย นายก อบต.สวนพริกไทย รองนายกเทศมนตรี ทม.คลองหลวง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย และ ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี โดยดำเนินการ เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-23 (การประชาสัมพันธ์สถานภาพ การก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง มาตรการในการป้องกันผลกระทบ และรับฟังความคิดเห็นฯ ในช่วงก่อสร้างโครงการ)
	(8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครอง ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้ทำประกันภัยความเสี่ยงภัย ทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contractors All Risks Insurance) กับบริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามกรมธรรม์เลขที่ BK CAR 3028254 เพื่อเป็นหลักฐานในการ ยืนยันว่าหากเกิดความเสียหายเนื่องจากการ ดำเนินโครงการ ทางโครงการจะชดเชยความ เสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการ บรรเทาทุกข้อผูกพันเบื้องต้นได้อย่างเร่งด่วน	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ณ (กรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(9) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีการควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการแจ้งต่อโครงการทุกเดือน (Monthly Report)	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-1 (ตัวอย่างรายงานประจำเดือนที่ทางผู้รับเหมาส่งโครงการ)
	(10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- ผู้รับเหมาได้มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัทฯ ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- ผู้รับเหมาได้จัดให้มีแบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ต้องมีกระบวน เดือน ปี ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ รายละเอียดการเกิดเหตุ และการแก้ไขและการป้องกัน เป็นต้น ซึ่งจากการก่อสร้างในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3บ (บันทึกการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 301 โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(12) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือ หน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวัน สำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุขและสาธารณะ ประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของ ชุมชนผ่านกิจกรรม CSR ของโครงการ ได้แก่ การสนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซมตู้เย็น ของโรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (สฤณี วิจิตรรา ชนะรัตน์บำเพ็ญ) การสนับสนุนกิจกรรม จัดประเพณีลอยกระทง ประจำปี พ.ศ. 2565 ของ อบต.สวนพริกไทย และการสนับสนุน งบประมาณในการจัดงานวันพ่อแห่งชาติ (5 ธันวาคม 2565) ให้กับชุมชนแปดไร่งามฉวี	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-27 (การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม ของชุมชนผ่านกิจกรรม CSR)
	(13) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการ ดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ หากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการ ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความ ช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ดังผังขั้นตอนการ ดำเนินงานและแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (รูปที่ 3 และรูปที่ 4) ทั้งนี้ในระหว่าง การดำเนินงานบริษัทฯ ต้องแจ้งความก้าวหน้า การดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนให้ ผู้ร้องเรียนทราบทุกๆ 2 วัน ทั้งนี้ โครงการได้	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราว เพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความ เดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่อง รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณที่ทำการชุมชน ม.4 ต.สวนพริกไทย และชุมชนแปดไร่งามฉวี เพื่อให้ประชาชนแจ้งเรื่องมายังโครงการได้ หลายช่องทาง	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 3ญ (บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) ภาคผนวก 3ป (หนังสือขออนุญาตติดตั้งกล่องรับ เรื่องร้องเรียน) ภาพที่ 3-24 (ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และ รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนกรณี ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนดังต่อไปนี้ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด 1/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0 2024 8951-2	ซึ่งการก่อสร้างวางท่อของโครงการในช่วงเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ไม่มีประเด็น ข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด		ภาพที่ 3-26 (ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่อง ร้องเรียนที่ติดตั้งในที่ทำการชุมชน)
	(14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบเยี่ยม เยียนพูดคุย และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ เจ้าของบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือน บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของ โครงการลอดผ่านและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนว ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการได้รับทราบถึงแผน และขั้นตอนการก่อสร้าง การวางท่อลอด บ้านพักอาศัย ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิด จากการก่อสร้างดังกล่าวให้รับทราบเป็นราย ครัวเรือน ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- เนื่องจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอยู่ใน พื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท. ทั้งหมด ไม่มีช่วง ที่ผ่านพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุย แจ้งแผนการ ก่อสร้าง ความคืบหน้าในการก่อสร้าง และ รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เป็นระยะ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความ วิตกกังวลต่อการก่อสร้างวางท่อของโครงการ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-2 (การประชาสัมพันธ์แผนงาน รายละเอียดโครงการ และมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(15) สำหรับบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนที่แนว ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการลอดผ่านและชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนเป็น ประจำตลอดการก่อสร้างวางท่อบริเวณ ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและรับเรื่องร้องเรียน ถึงผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง			

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงความเสียหายและ/หรือ ผลกระทบที่รับจากการก่อสร้าง ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง			
	(16) เมื่อตรวจสอบความเสียหายแล้วต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับความเสียหายได้รับทราบ	- ในกรณีที่เกิดความเสียหายเนื่องจากการดำเนินการของโครงการเมื่อมีการตรวจสอบความเสียหายแล้ว โครงการร่วมกับผู้รับเหมา จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งแผนการดำเนินการให้ผู้เสียหายได้รับทราบ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(17) กรณีที่พ่อกอาศัยได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างจนไม่สามารถพักอาศัยได้ ในระหว่างการซ่อมแซม ผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราวให้เจ้าของบ้านพักอาศัยดังกล่าวตามความเหมาะสม	- แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท. ทั้งหมด ไม่มีช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(18) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบความเสียหายที่อาจมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้ เมื่อพบว่ามีความ			

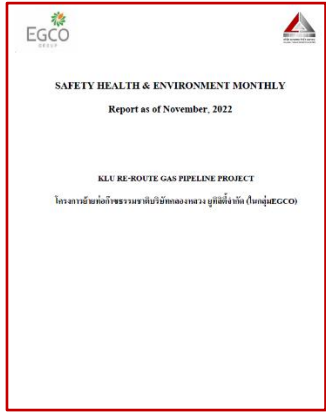
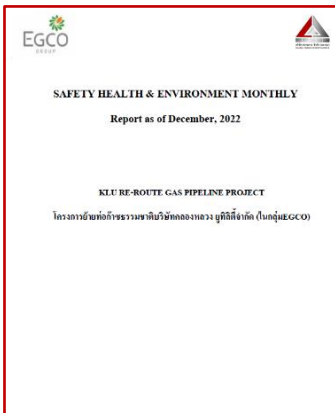
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด)

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยุทิลิตี จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	เสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้าง โครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และ แจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพัก อาศัยที่ได้รับความเสียหาย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว			

	
<p>รายงานเดือนพฤศจิกายน 2565</p>	<p>รายงานเดือนธันวาคม 2565</p>
<p>ภาพที่ 3-1 : ตัวอย่างรายงานประจำเดือนที่ทางผู้รับเหมานำส่งโครงการ</p>	

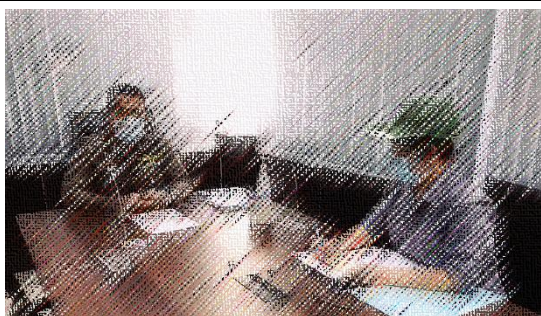
	
<p>ประชาสัมพันธ์กับคณะกรรมการชุมชน และประธาน อสม. ชุมชนแปดไร่งามฉวี วันที่ 13 กันยายน 2565</p>	
	
<p>ประชาสัมพันธ์กับประชาชนในชุมชนแปดไร่งามฉวี วันที่ 13 กันยายน 2565</p>	
<p>ภาพที่ 3-2 : การประชาสัมพันธ์แผนงาน รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง (ครั้งที่ 1)</p>	

	
ประชาสัมพันธ์กับประชาชนในชุมชนแปดไร่งามฉวี วันที่ 13 กันยายน 2565	
	
ประชาสัมพันธ์กับผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ม.4 ต.สวนพริกไทย วันที่ 13 กันยายน 2565	
	
	
ประชาสัมพันธ์กับประชาชน ม.4 ต.สวนพริกไทย และริมทางรถไฟ วันที่ 13 กันยายน 2565	
ภาพที่ 3-2 : การประชาสัมพันธ์แผนงาน รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง (ครั้งที่ 1) (ต่อ)	



การเข้าพบวิศวกรโครงการฯ ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการโครงการฯ รฟท. 19 กันยายน 2565

ภาพที่ 3-3 : การเข้าพบผู้แทนจาก รฟท. เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และ
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการก่อสร้าง (ครั้งที่ 1)



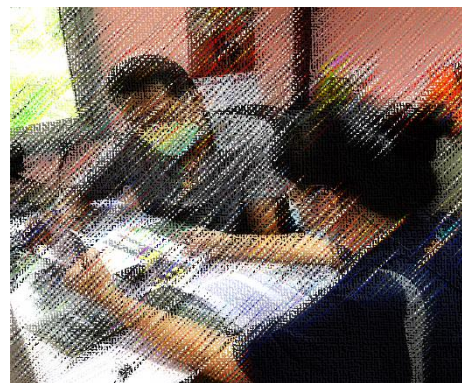
การเข้าพบ สก.คลองหลวง วันที่ 23 กันยายน 2565



การเข้าพบ สก.สวนพริกไทย วันที่ 30 กันยายน 2565



การเข้าพบ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองหลวง
วันที่ 12 ตุลาคม 2565



การเข้าพบ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสวนพริกไทย
วันที่ 17 ตุลาคม 2565

ภาพที่ 3-4 : การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์คู่มือการติดต่อประสานงานระงับเหตุ /
แจ้งเหตุฉุกเฉินหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

	
การเข้าพบเทศบาลเมืองคลองหลวง วันที่ 14 กันยายน 2565	การเข้าพบนายก อบต.สวนพริกไทย วันที่ 12 กันยายน 2565
	
การเข้าพบผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ม.4 ต.สวนพริกไทย วันที่ 13 กันยายน 2565	การเข้าพบประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี วันที่ 21 กันยายน 2565
ภาพที่ 3-4 : การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์คู่มือการติดต่อประสานงานระงับเหตุ / แจ้งเหตุฉุกเฉินหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)	

	
การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การเก็บตัวอย่างน้ำ Hydrostatic Test
ภาพที่ 3-5 : การเก็บตัวอย่างเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

	
การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
ภาพที่ 3-5 : การเก็บตัวอย่างเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	

	
ภาพที่ 3-6 : การฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	

	
ภาพที่ 3-7 : การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ฟุ้งกระจายได้	

	
ตัวอย่างบรรยากาศการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในเดือนตุลาคม 2565	
	
ตัวอย่างบรรยากาศการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565	
	
ตัวอย่างบรรยากาศการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในเดือนธันวาคม 2565	
ภาพที่ 3-8 : การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถและคนงานก่อสร้าง	



ภาพที่ 3-9 : การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการขนส่งของรถบรรทุก



ภาพที่ 3-10 : การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี



ภาพที่ 3-10 : การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี (ต่อ)



ภาพที่ 3-11 : ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน



ภาพที่ 3-12 : พื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)



บ่อรับ

บ่อส่ง

ภาพที่ 3-13 : การขุดเปิดพื้นที่เพื่อก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง



ภาพที่ 3-14 : ป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่ติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง



ภาพที่ 3-15 : กำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง



ภาพที่ 3-16 : การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงของพนักงานก่อสร้าง



ภาพที่ 3-17 : ถาดเก็บรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับสารเคมี



ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราวจำนวน 4 ห้อง



รถสูบล้างที่เข้ามาสูบล้างของเสียจากห้องส้วมที่สำนักงานชั่วคราว

ภาพที่ 3-18 : ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราว และการสูบล้างไปกำจัด



ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวางท่อ

ถังขยะบริเวณสำนักงานชั่วคราว

ภาพที่ 3-19 : ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณสำนักงานชั่วคราว และการเก็บขน
ไปกำจัดภายนอก



การเก็บขนขยะไปกำจัดโดยรถเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลบางพลู

ภาพที่ 3-19 : ถึงขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณสำนักงานชั่วคราว และการเก็บขน
ไปกำจัดภายนอก (ต่อ)



กองดินจากการขุดบ่อส่ง



กองดินจากการขุดบ่อรับ

ภาพที่ 3-20 : การกองดินจากการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง



ภาพที่ 3-21 : เครื่องสูบน้ำที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



การเติมน้ำประปาลงในท่อที่จะทดสอบและเพิ่มความดันในท่อทิ้งไว้ 24 ชั่วโมง



การเก็บตัวอย่างน้ำจากการทดสอบ เมื่อดำเนินการทดสอบท่อแล้วเสร็จ



การระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อลงสู่คลองเปรมประชากรเมื่อทราบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ภาพที่ 3-22 : การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

	
การเข้าพบนายก อบต. สวนพริกไทย วันที่ 7 ธันวาคม 2565	การเข้าพบนายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองคลองหลวง วันที่ 7 ธันวาคม 2565
	
การเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 ต. สวนพริกไทย วันที่ 7 ธันวาคม 2565	การเข้าพบประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี วันที่ 7 ธันวาคม 2565
ภาพที่ 3-23 : การประชาสัมพันธ์สถานภาพการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง มาตรการในการป้องกัน ผลกระทบ และรับฟังความคิดเห็นฯ ในช่วงก่อสร้างโครงการ	


ภาพที่ 3-24 : ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง





การประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่ ม.4 ต.สวนพริกไทย



การประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่ชุมชนแปดไร่งามฉวี

ภาพที่ 3-26 : ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่องร้องเรียนที่ติดตั้งในที่ทำการชุมชน

	
สนับสนุนงบประมาณเพื่อซ่อมแซมตู้น้ำเย็นโรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ กันยายน 2565	
	
สนับสนุนงบประมาณจัดงานวันลอยกระทง ของ อบต.สวนพริกไทย ตุลาคม 2565	สนับสนุนงบประมาณจัดงานวันพ่อแห่งชาติ ชุมชนแปดไร่งามฉวี ธันวาคม 2565
<p>ภาพที่ 3-27 : การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนผ่านกิจกรรม CSR</p> <p>ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565</p>	