

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม 2565 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านต่างๆ ได้ดังนี้

##### (1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ในการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยได้มีการนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้าง ผู้รับเหมา และนำไปประชาสัมพันธ์ร่วมกับแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และคู่มือการติดต่อประสานงานระงับเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉินให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างและมีการประชาสัมพันธ์เป็นระยะในช่วงก่อสร้าง นอกจากนี้ยังมีการทำประกันภัยในระยะก่อสร้างเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างวางท่อของโครงการ เพื่อสร้างความมั่นใจและบรรเทาทุกข์ให้กับผู้ได้รับผลกระทบในกรณีที่เกิดเหตุ

##### (2) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการจราจรใกล้เคียง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยรถบรรทุกวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้จะมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนส่ง และจำกัดความเร็วในการขนส่งไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ภายนอก ในส่วนของเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานโดยวิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้รับเหมาเป็นประจำทุกเดือน โดยด้านข้างเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่มีเสียงดังจะมีการติดป้ายให้มีการดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งานเพื่อลดการปล่อยมลสารทางอากาศจากเครื่องยนต์ดังกล่าว รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างล้อเพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกไปพื้นที่ภายนอก

### (3) ด้านเสียง

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการมีการทำป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างและเบอร์โทรติดต่อในกรณีฉุกเฉินไปติดไว้ในพื้นที่ชุมชนใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด รวมทั้งมีการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างที่อาจมีเสียงดังให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนมีกิจกรรมดังกล่าว โดยในช่วงก่อสร้างได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงที่มีความสูงประมาณ 3 เมตร มีความหนามากกว่า 0.64 มิลลิเมตร เป็นระยะทางประมาณ 22 เมตร เพื่อกันเสียงจากกิจกรรมของโครงการบริเวณบ่อส่งไปยังชุมชน หมู่ที่ 4 ตำบลสวนพริกไทยที่อยู่ใกล้เคียง ในส่วนของการป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย เช่น ที่อุดหูลดเสียง และที่ครอบห้วลดเสียงตามมาตรฐานที่กำหนด เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอเหมาะสมกับลักษณะงาน สำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างผู้รับเหมาได้จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์เป็นประจำโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถเพื่อลดระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้นการชำรุดของเครื่องจักรในขณะก่อสร้าง

### (4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก ไม่มีการกองดินขุดไว้ใกล้ทางระบายน้ำ มีการเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมถังขยะอย่างเพียงพอไปตั้งในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราวพร้อมกำชับให้คนงานห้ามทิ้งขยะหรือวัสดุก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดให้มีห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอตามกฎหมายที่กำหนด โดยน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นผู้รับเหมาได้มีการติดต่อเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นให้มาดำเนินการสูบไปกำจัดภายนอกต่อไป

ในส่วนของ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน เนื่องจากการรองรับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) ผู้รับเหมาได้มีการใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิตมาทดสอบการรั่วไหลของท่อโดยไม่มีการเติมสารเคมีแต่อย่างใด และเมื่อทดสอบท่อแล้วเสร็จได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำในท่อไปตรวจวัดคุณภาพน้ำ 4 ดัชนี ได้แก่ pH, Temperature, SS และ Oil & Grease ซึ่งจากการวิเคราะห์ พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมต่อกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน จากนั้นผู้รับเหมาได้มีการสูบน้ำในท่อใส่รถบรรทุกน้ำเพื่อนำไปทิ้งที่คลองเปรมประชากร เมื่อทราบผลจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำแล้ว

## (5) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลพื้นที่ปฏิบัติงาน และมีการประชุมประสานงานกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพและความคืบหน้าของงาน เพื่อนำไปปรับแผนการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงานในภาพรวมต่อไป

แต่ในส่วนของการปฏิบัติตามมาตรการในการไล่ก๊าซออกจากท่อและตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อ ยังไม่สามารถสรุปได้เนื่องจากช่วงเวลาที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการยังไม่ถึงขั้นตอนดังกล่าว ดังนั้น โครงการจะมีการนำผลการปฏิบัติตามมาตรการในส่วนนี้ไปนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับถัดไป

## (6) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยในระยะก่อนการก่อสร้าง โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและมาตรการในการป้องกันฯ การระงับเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยมีการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์เมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย วิศวกรปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (เจ้าของพื้นที่) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย รองนายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย ประธาน อสม. รองประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี และทีมงานในชุมชน เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.สวนพริกไทย หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองคลองหลวง ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรคลองหลวง และผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสวนพริกไทย ซึ่งจากการประชาสัมพันธ์ พบว่า ส่วนใหญ่มีความเข้าใจและไม่มีความวิตกกังวลต่อการก่อสร้างวางท่อฯ ของโครงการ ส่วนที่มีความวิตกกังวลจะกังวลในเรื่องกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินชุมชนจะทราบได้อย่างไร มีการแจ้งเตือนอย่างไร ประชาชนต้องอพยพไปบริเวณไหน และรัศมีระเบิดจะไปไกลแค่ไหน เป็นต้น

ส่วนในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อแจ้งสถานภาพการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง มาตรการในการป้องกันผลกระทบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย รองนายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย และประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี ซึ่งจากการสอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการ พบว่า ทุกหน่วยงานไม่มีข้อห่วงกังวลแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ผู้รับเหมาได้ทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยในระยะก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันว่าหากเกิดความเสียหายอันเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการชดเชยความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นได้อย่างเร่งด่วน

## 5.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม 2565 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านต่างๆ ได้ดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
1.คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชม.</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี คือ - หมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี (A1)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ช่วงที่มีการขุดบ่อรับ- บ่อส่งใกล้สถานีตรวจวัด	ผลจากการตรวจวัดเมื่อวันที่ 1-8 ธันวาคม 2565 ช่วงที่มีการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง พบว่า - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.060-0.097 มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.100-0.118 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร) - ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง <0.4-1.3 เมตร ต่อวินาที - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออก (E) รองลงมาคือ ลมจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทาง ทิศตะวันออก (ENE)	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยไม่พบปัญหาและอุปสรรคใน การติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
2.เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 24 hr</li> <li>- Leq 1 hr</li> <li>- Leq 5 min</li> <li>- Ldn</li> <li>- Lamx</li> <li>- L90</li> </ul>	บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม</li> <li>ต.สวนพริกไทย</li> <li>อ.เมืองปทุมธานี</li> <li>จ.ปทุมธานี (N1)</li> </ul>	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมชุด บ่อรับ-บ่อส่งใกล้เคียง สถานีตรวจวัด	ผลจากการตรวจวัดเมื่อวันที่ 3-10 ธันวาคม 2565 ช่วงที่มีการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.9-60.4 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ระหว่าง 89.2-97.7 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 46.9-66.6 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) มีค่าอยู่ระหว่าง 41.3-71.4 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ระหว่าง 63.5-64.7 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าอยู่ระหว่าง 49.7-54.0 เดซิเบล (เอ)</li> </ul>	ค่า Leq 24 hr และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ทั้งนี้ ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านเสียง

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
2.เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียง (Leq และ Lmax)</li> <li>- ความถี่ของเสียง</li> <li>- ความเร็วลม</li> <li>- อุณหภูมิ</li> </ul> <p>(หมายเหตุ : เพื่อให้ เหมาะสมกับการเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐานและ สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ที่เป็นพื้นที่เปิดโล่งไม่ สามารถใช้ความถี่ของเสียง ในการจำแนกเครื่องจักรที่มี เสียงดังได้ ดังนั้น ในที่นี้จึง ทำการตรวจวัดในรูปของ Leq 24 hr, Leq 1 hr, Leq 5 min, Ldn, Lmax, L90 เช่นเดียวกับสถานี N1)</p>	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่ตั้งเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง (N2)</li> </ul>	<p>ตรวจวัด 1 ครั้ง ตามจำนวนครั้งที่ ตรวจวัดระดับเสียง พื้นฐานบริเวณพื้นที่ อ่อนไหว</p>	<p>ผลจากการตรวจวัดเมื่อวันที่ 3-10 ธันวาคม 2565 ช่วงที่มีการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.9-69.4 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ระหว่าง 95.5-102.0 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 46.9-77.4 เดซิเบล(เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) มีค่าอยู่ระหว่าง 39.9-80.2 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ระหว่าง 64.4-78.4 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าอยู่ระหว่าง 46.0-57.7 เดซิเบล (เอ)</li> </ul>	<p>ค่า Leq 24 hr และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ทั้งนี้ ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้าน เสียง</p>

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
3.ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ  3.1 สภาพการ ระบายน้ำ ในพื้นที่ ก่อสร้าง	- สภาพการระบายน้ำและ น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการ ระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการมีสภาพ การระบายน้ำปกติ ไม่มีการกีดขวางการ ระบายน้ำ หรือเกิดน้ำท่วมขัง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการ ดำเนินการ
3.2 ตรวจสอบ คุณภาพน้ำ ทิ้งจากการ ทดสอบท่อ ด้วยวิธีทาง ชลสติก่อน ระบายทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ภาชนะรองรับน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อด้วย วิธีทางชลสติก (หมายเหตุ : เนื่องจาก ปริมาณน้ำทิ้งไม่มาก ประมาณ 4.5 ลบ.ม. จึงไม่ มีการระบายลงในภาชนะ รองรับ ดังนั้น การเก็บ ตัวอย่างจะเก็บจากท่อ โดยตรง)	- ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนส่งน้ำไปทิ้ง	จากการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 สรุปผลการ ตรวจวัดได้ดังนี้ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.7 (ค่ามาตรฐานอยู่ในช่วง 6.5-8.5) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 9.2 มิลลิกรัมต่อลิตร (ค่ามาตรฐาน $\leq 30$ มิลลิกรัมต่อลิตร)	ทุกดัชนีการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานตามคำสั่ง กรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการ ระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทาง น้ำชลประทานและทางน้ำที่ เชื่อมต่อกับทางน้ำชลประทาน ในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
3.2 ตรวจสอบ คุณภาพน้ำ ทั้งจากการ ทดสอบท่อ ด้วยวิธีทาง ชลสถิติก่อน ระบายทิ้ง (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 37.0 องศาเซลเซียส (ค่ามาตรฐาน &lt; 40 องศาเซลเซียส)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) มีค่าเท่ากับ 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร (ค่ามาตรฐาน &lt; 5 มิลลิกรัมต่อลิตร)</li> </ul>	
4. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการและข้อร้องเรียนจากชุมชน</li> <li>- จำนวนครั้งในการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ ในรัศมี 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ</li> <li>- เจ้าของที่ดินที่แนวท่อพาดผ่านและเจ้าของบ้านเรือนที่แนวท่อลอดผ่าน</li> </ul>	<p>บันทึกข้อคิดเห็นข้อร้องเรียนตลอดระยะก่อสร้าง และสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม 1 ครั้ง จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95</p>	<p>(1) <u>ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการและข้อร้องเรียนจากชุมชน</u></p> <p>จากการตรวจสอบข้อร้องเรียนมายังโครงการผ่านช่องทางต่างๆ และการตรวจสอบข้อร้องเรียนจากกล่องรับฟังความคิดเห็นที่นำไปติดตั้งในชุมชน พบว่าในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อสร้างวางท่อของโครงการแต่อย่างใด</p>	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
4.ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	- ความคิดเห็นของประชาชน ต่อผลกระทบที่ได้รับจาก กิจกรรมก่อสร้าง			(2) <u>การเข้าพบ/เยี่ยมเยียนชุมชน เพื่อให้ ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับ บุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง</u>  โครงการได้มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียน ผู้นำชุมชนและประชาชนใกล้เคียง 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 12-30 กันยายน 2565 และ ครั้งที่ 2 วันที่ 6-7 ธันวาคม 2565 ซึ่งมีผล การเข้าพบโดยสรุปดังนี้  ครั้งที่ 1 : หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนส่วนใหญ่มีความเข้าใจและ ไม่มีความวิตกกังวลต่อการก่อสร้างของ โครงการ ส่วนที่มีความวิตกกังวลจะกังวล ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินว่าชุมชนจะทราบ ได้อย่างไร มีการแจ้งเตือนอย่างไร และรัศมี ระเบิดจะไปไกลแค่ไหน เป็นต้น	

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
4. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)				<p>ครั้งที่ 2 : ผู้นำชุมชนและหน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งหมดให้ข้อมูลว่า ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบหรือมีการร้องเรียน จากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด</p> <p>(3) <u>การสัมภาษณ์เพื่อรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจาก กิจกรรมก่อสร้างด้วยแบบสอบถาม</u></p> <p>แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ เจ้าของที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่าน (1 ตัวอย่าง) ผู้นำชุมชน ในรัศมี 500 เมตร (2 ตัวอย่าง) และ ประชาชนในรัศมี 500 เมตร (226 ตัวอย่าง) รวม 229 ตัวอย่าง ซึ่งสรุปผลการสัมภาษณ์ ได้ดังนี้</p> <p>(3.1) <u>เจ้าของที่ดินที่แนวท่อพาดผ่าน</u> ผู้แทน รพท. ให้ข้อมูลว่าไม่ได้ รับผลกระทบจากการวางท่อของโครงการ และไม่มีการร้องเรียนแต่อย่างใด</p>	

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
4. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)				<p>(3.2) ผู้นำชุมชนในรัศมี 500 เมตร ผู้นำชุมชนทั้ง 2 แห่ง ให้สัมภาษณ์ ว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการวางท่อของ โครงการ และไม่มีการร้องเรียนจาก ประชาชนในชุมชนแต่อย่างใด โดยมีความ เชื่อมั่นในการปฏิบัติตามมาตรการของ โครงการ</p> <p>(3.3) ประชาชนในรัศมี 500 เมตร ผลการสอบถามประชาชนใน รัศมี 0-50 เมตร (6 ตัวอย่าง): ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 50.0 ได้รับผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือน โดยส่วน ใหญ่ (ร้อยละ 66.7) ไม่มีความวิตกกังวล และมีความมั่นใจต่อการปฏิบัติตาม มาตรการของโครงการ เนื่องจาก มีมาตรการป้องกันผลกระทบที่ดี และ โครงการมีมาตรฐานในการดำเนินงาน</p>	

ตารางที่ 5.2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจสอบ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานี	ความถี่		
4. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)				ผลการสอบถามประชาชน ในรัศมี 50-500 เมตร (220 ตัวอย่าง) : ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 95.9 ไม่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 96.8) ไม่มีความวิตกกังวล เนื่องจากโครงการมีการป้องกันผลกระทบ ที่ดี และผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 75.5 มีความมั่นใจต่อการปฏิบัติตามมาตรการ ของโครงการเนื่องจากไม่ได้รับผลกระทบ และเชื่อมั่นในการดำเนินงานของโครงการ	