


บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย
(ระยะดำเนินการ)



บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

หน่วยงานกลางได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ วว 0804/13255 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2544) ดัง**ภาคผนวก ก-1** นอกจากนี้ โครงการได้ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการซึ่งได้แก่ การขุดติดตั้งมิเตอร์ M-12 โดยได้รับการเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ครั้งที่ 1) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด (หนังสือที่ ทส 1009.7/533.1 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2559)

ในเวลาต่อมาโครงการได้รับหนังสือขอยกเลิกการติดตั้งมิเตอร์ M-12 จาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ 80000506/82/2559 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2559 ดัง**ภาคผนวก ก-2** ดังนั้น โครงการจึงทำหนังสือขอยกเลิกรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ครั้งที่ 1) แต่ยังคงมาตรการทั่วไป ข้อ (4) เรื่องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการในรายงานฯ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนได้มีมติให้ความเห็นชอบการยกเลิกรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และการขอยกเลิกมาตรการทั่วไปฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/3163 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2560 ดัง**ภาคผนวก ก-3**

ดังนั้น ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 การตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ หน่วยงานกลางจึงดำเนินการตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบในปี พ.ศ. 2544 และเพิ่มเติมมาตรการทั่วไปฯ ดัง**ภาคผนวก ก-3** มาไว้ในข้อ 1 ดัง**ตารางที่ 2-1** ทั้งนี้ หน่วยงานกลางได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่าง ๆ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน โดยได้ลงพื้นที่โครงการเพื่อดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ 7 กันยายน และวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ.2565

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.
2565 แสดงได้ดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทราเนล ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>1.1 หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวเกิด ผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวอาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการดังกล่าวให้กับสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มี การเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>ที่ทีเอ็ม ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครบถ้วน ตามที่ได้ระบุในรายงานฉบับสมบูรณ์ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ภายใต้การกำกับดูแลโดยคณะกรรมการไตรภาคี และหน่วยงานกลางฯ และได้จัดให้มีการประชุม คณะกรรมการไตรภาคีฯ เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชวังคลา โฮเทล อ. เมือง จ. สงขลา</p>	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 การสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน 2.1 การจัดตั้งกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด แสดงเจตจำนงต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เพื่อดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาประชาสัมพันธ์ให้ อบต. และประชาชนทุกหมู่บ้าน ใน 16 ตำบลที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านให้ทราบถึงกระบวนการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ และผู้รับเหมา และวัตถุประสงค์ของการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล โดยมี กระบวนการ ดังนี้			
1) จัดให้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการ อบต. จำนวน 16 คน เลือกโดยคณะกรรมการ อบต. จาก 16 ตำบล ที่แนวท่อส่งก๊าซ พาดผ่าน	บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น คณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย โดยได้แต่งตั้งและ ประกาศครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 และได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โดยมีผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธาน พร้อมด้วยทนายที่ปรึกษา ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทน อบต. ผู้แทนกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนองค์กรชุมชน ผู้แทนองค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ พิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ก-4 และ ภาคผนวก ก-19
2) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คน เลือกจากปัจเจกชนทั่วประเทศที่ผู้เลือก มีความเห็นว่าเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เลือกโดยกรรมการ อบต. ทั้ง 16 ตำบลข้างต้น	ปัจจุบันมีจำนวนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คน เลือกโดยคณะกรรมการไตรภาคี	-	-
3) ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมในจังหวัดสงขลา จำนวน 5 คน เลือกโดย คณะกรรมการ อบต. 16 ตำบลข้างต้น	ปัจจุบันมีจำนวนผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้แทนองค์กรชุมชน/ผู้แทนสื่อมวลชน จำนวน 5 คน เลือกโดยคณะกรรมการไตรภาคี	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ผู้แทนชุมชน จำนวน 16 คน เลือกจากปัจเจกชนใน 16 ตำบลนี้ ตำบลละ 1 คน เลือกโดยประชาชนทั่วไปใน 16 ตำบลข้างต้น การเลือกตั้งทั้งหมด ให้ผู้ว่าราชการ จังหวัดสงขลาเป็นผู้จัดการเลือกตั้งโดยให้เป็นไปอย่างโปร่งใส	ปัจจุบันมีจำนวนผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่โครงการ 20 ตำบล จำนวน 22 คน และเป็นผู้แทน กำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน จำนวน 22 คน	-	-
5) จัดให้มีผู้แทนหน่วยงานรัฐระดับจังหวัดร่วมเป็นกรรมการ 9 คน และผู้แทนบริษัทฯ เจ้าของโครงการ 1 คน ประกอบด้วย 1. อัยการจังหวัด 2. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	ปัจจุบันมีจำนวนผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัดเป็นกรรมการ 17 คน ซึ่งประกอบด้วย 1. อัยการจังหวัดสงขลา 2. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา 3. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัด) 4. ปลัดจังหวัดสงขลา	-	ภาคผนวก ก-4
3. ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา	5. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา		
4. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	6. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสงขลา		
5. ผู้แทนสำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	7. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 12 สงขลา		
6. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	8. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16		
7. ผู้แทนที่ดินจังหวัดสงขลา	9. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา		
8. ผู้แทนที่ดินจังหวัดสงขลา	10. หัวหน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา		
9. ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม	11. อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา		
10. ผู้แทนกรมประมง	12. ประมงจังหวัดสงขลา		
11. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	13. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลาที่ได้รับมอบหมาย		
12. ผู้แทนแรงงานจังหวัด	15. แรงงานจังหวัดสงขลา		
13. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่า	16. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา		
14. ผู้แทนพลังงานจังหวัดสงขลา	17. พลังงานจังหวัดสงขลา		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. ผู้แทนอำเภอ	18. นายอำเภอหาดใหญ่ 19. นายอำเภอสะเดา 20. นายอำเภอจะนะ 21. นายอำเภอนาหม่อม 22. นายอำเภอเทพา		
16. ผู้แทนส่วนท้องถิ่น	23. ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ/หรือผู้แทนสมาชิก อบต.ประกอบด้วยนายกเทศมนตรี เมือง/ตำบล และนายก อบต.ในพื้นที่โครงการ จำนวน 20 เทศบาล/อบต. ๆ ละ 1 คน สำหรับ อบต.สะกอม และ อบต.ดงลิ้น อำเภอจะนะ ให้คัดเลือกจากสมาชิก อบต.เพิ่มขึ้นอีกแห่งละ 1 คน รวมเป็น 22 คน 24. กำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน (สำหรับชุมชนเมืองที่ไม่มีกำนันหรือผู้ใหญ่บ้าน) ใน พื้นที่โครงการ 20 ตำบล ๆ ละ 1 คน ยกเว้น อบต.สะกอม และดงลิ้น ให้มีเพิ่มขึ้นอีก อบต. ละ 1 คน จากการคัดเลือกกันเองของกำนันและผู้ใหญ่บ้านในตำบลนั้น ๆ รวมเป็น 22 คน 25. ผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่โครงการ 20 ตำบล ๆ ละ 1 คน สำหรับผู้แทนประชาชนที่ได้รับการคัดเลือกดังกล่าวต้องมาจากการคัดเลือกผ่านประชาคมในแต่ละหมู่บ้าน และผู้แทน ดังกล่าวคัดเลือกกันเองให้เหลือผู้แทนตำบลละ 1 คน ทั้งนี้ให้นายอำเภอเป็นผู้รับผิดชอบ ในการจัดหาประชาคม ยกเว้นอบต.สะกอม และอบต.ดงลิ้น อำเภอจะนะ ให้คัดเลือกผู้แทน ประชาชนเพิ่มขึ้นอีกแห่งละ 1 คน รวมเป็น 22 คน 26. ผู้แทนองค์กรเอกชน/ผู้แทนองค์กรชุมชน/ผู้แทนสื่อมวลชน	-	-
17. ผู้แทนผู้ทรงคุณวุฒิ	27. ผู้ทรงคุณวุฒิ	-	-
18. ผู้แทน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	28. ผู้จัดการใหญ่หรือผู้แทน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด 29. ผู้จัดการส่วนสื่อสารองค์กรหรือผู้แทน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแล			
1) จัดตั้งคณะกรรมการกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านต่าง ๆ ไปควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564	-	ภาคผนวก ก-4 และ ภาคผนวก ก-19
2) ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามข้อมูลที่ได้รับจากคณะกรรมการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานกลาง (Third Party) ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลได้มอบหมายให้ไปดำเนินการ	ทีทีเอ็ม ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่ได้รับจากคณะกรรมการ โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 3 เดือน และนำเสนอผลให้ที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย รับทราบ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคณา โฮเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	-
3) ให้คำปรึกษา เสนอแนวทางและประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการรวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชน เนื่องจากการดำเนินงานโครงการ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	ทีทีเอ็มนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้ ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคณา โฮเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ โดยเชิญบุคคล องค์กร และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • การพิจารณาตรวจสอบแผนงานการก่อสร้าง และแผนการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเปิดจุดก่อสร้าง • การพิจารณาตรวจสอบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • การพิจารณาตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ • เรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	คณะกรรมการกำกับดูแลฯ คือ คณะกรรมการไตรภาคี ได้จัดการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ทุก ๆ 3 เดือน และคอยตรวจสอบผลการดำเนินงานและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นระยะ ๆ ตลอดจนหากมีเรื่องร้องเรียนจะหาแนวทางและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรื่องดังกล่าว		-
5) สั่งการให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำกับดูแล ควบคุมให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด	ประธานคณะกรรมการไตรภาคีจะพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ที่เข้าสู่ที่ประชุม และมอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนั้น ๆ เพื่อให้ดำเนินการกำกับดูแลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	-	-
6) สั่งการให้เจ้าของโครงการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุอันควรต้องหยุด การก่อสร้าง ตามคณะกรรมการกำกับดูแลฯ	หากคณะกรรมการไตรภาคีพิจารณาเห็นว่ากิจกรรมใดมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คณะ กรรมการฯ จะเสนอให้หยุดกิจกรรมนั้น ๆ เป็นการชั่วคราว	-	-
2.3 การจัดตั้งหน่วยงานกลาง (Third party) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม			
1) การคัดเลือกหน่วยงานกลางฯ ควรเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เป็นผู้ พิจารณาดัดสัน หน่วยงานกลางฯ อาจมาจากการรวมกลุ่มกันระหว่างองค์กรพัฒนา เอกชน สถาบันการศึกษา องค์กรเอกชน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพต่อการดำเนินการ ตามบทบาทหน้าที่ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องมีความเข้าใจในโครงการเป็นอย่างดี มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการก่อสร้างและการดำเนินงานของระบบท่าอากาศยาน • ต้องมีประสบการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านวิศวกรรม มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี • บุคคลที่เข้าร่วมโครงการในหน่วยงานกลางควรมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปีและ อย่างน้อยต้องมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรโยธา ที่มี ประสบการณ์เกี่ยวกับกระบวนการระบบขนส่งปีโตรเลียมทางท่อ วิศวกร 	1. คณะกรรมการไตรภาคีซึ่งเป็นคณะกรรมการกำกับดูแลฯ มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานคัดเลือก หน่วยงานกลางติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่าอากาศยานและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย 2. สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 ได้ดำเนินการจัดส่งประกาศคณะกรรมการไตรภาคีฯ เรื่อง การ จ้างหน่วยงานกลางพร้อมขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ให้กับสถาบันการศึกษา บริษัท นิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจาก สผ.ให้เป็นผู้มีสิทธิ์ทำรายงาน EIA 3. คณะทำงานคัดเลือกหน่วยงานกลางฯได้พิจารณาและมีมติเลือกบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ก-5

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์ทางทะเล ผู้เชี่ยวชาญด้านปฐพีศาสตร์ นักสังคมวิทยาและนักสังคมสงเคราะห์อย่างละ 1 คน วิศวกรต้องมีใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรอย่างน้อยระดับสามัญวิศวกร			
• มีความพร้อมด้านอุปกรณ์เครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และห้องปฏิบัติการที่มีการประกันคุณภาพในระดับสากล			
3. ด้านสังคม			
3.1 ข้อมูลข่าวสาร ประชาชนบางส่วนในพื้นที่ยังไม่เข้าใจเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาโครงการนี้ การที่โครงการจะสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนมีความรู้สึกมีส่วนร่วมและให้ความไว้วางใจเจ้าของโครงการ ข้อมูล ทุกแง่มุมจะต้องได้รับการถ่ายทอดให้ชุมชนเข้าใจอย่างชัดเจนลึกซึ้ง			
1) จัดตั้งศูนย์มวลชนสัมพันธ์โครงการเพื่อคอยตอบคำถาม รับฟังความคิดเห็น คำร้องเรียนและข้อเสนอแนะ รวมทั้งการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานระบบก่อสร้างแก่ประชาชนเป็นระยะ ๆ โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ	ที่ทีเอ็ม มีการจัดตั้งทีมมวลชนสัมพันธ์ในการลงพื้นที่ รวมทั้งเชิญชาวบ้านมารับฟังขั้นตอนการดำเนินการ และรับฟังปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เพื่อช่วยลดข้อกังวลของชุมชนได้ในระดับหนึ่ง และรับฟังข้อเสนอแนะต่าง ๆ นอกจากนี้หน่วยงานกลางยังมีสำนักงานอยู่ในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ ด้วย และที่ทีเอ็มได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน รวมทั้งให้ความรู้และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง - เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 นายนุรุดดิน ดะแซสามาอะ ผู้จัดการส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านตลิ่งชัน และเจ้าหน้าที่รักษาการผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลิ่งชัน ในฐานะตัวแทนคณะกรรมการพัฒนาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลิ่งชัน ร่วมกิจกรรมให้บริการทันตกรรมตรวจสุขภาพช่องปากและทาฟลูออไรด์วาไรซ์ พร้อมมอบชุดเช็ดป้องกันโควิด-19 (หน้ากากอนามัยและสเปรย์แอลกอฮอล์) ให้แก่นักเรียนโรงเรียนบ้านตลิ่งชัน ระหว่างวันที่ 6-8 กรกฎาคม 2565 ตั้งแต่ระดับชั้นอนุบาล 1 จนถึงระดับมัธยมศึกษาปีที่ 3 จำนวน 256 คน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ ฟันดียิ้มสวย ปี 2565 (Smiling Care Project 2022)	-	รูปที่ 2-2 ถึงรูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 ที่นายณัฐดิน ดะแซสาเมาะ ผู้จัดการส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด และนายสมบัติ อาภาพงศ์ศักดิ์ ตัวแทนส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 7 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ลงพื้นที่เยี่ยมกลุ่มอาชีพในพื้นที่ ได้แก่ กลุ่มอาชีพเลี้ยงปูนา อาครอนเณกประสงค์ ศูนย์ประสานงานชุมชนบ้านปลักธง ต.คองหงศ์ อ.หาดใหญ่ และสนับสนุนกลุ่มอาชีพทำขนม อาครอนเณกประสงค์ หมู่ 1 ต.คลองหรีง อ.นาหม่อม และกลุ่มอาชีพการทำไข่เค็ม ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม พร้อมมอบเงินสนับสนุนกลุ่มละ 5,000 บาท</p> <p>- เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2565 ที่ที่เอ็มต้นรับนายชัยพิชิต สอนสมนึก ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 และคณะฯ เข้ามาเยี่ยมเยียนในวาระโอกาสที่มารับตำแหน่งใหม่ ประจำจังหวัดสงขลา และพบปะพูดคุยทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการบริหารและกระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ</p> <p>- เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2565 ที่ที่เอ็มร่วมงานประจำปีของดีเมืองจะนะ จัดขึ้นโดยอำเภอจะนะ โดยมีนายเจษฎา จิตรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานในพิธี โดยมีหน่วยงานต่างๆ ทั้งส่วนราชการ เอกชน และภาคส่วนอื่นๆ ในอำเภอจะนะได้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก สำหรับปีนี้ที่เอ็มได้สนับสนุนของรางวัล เพื่อกิจกรรมภายในงาน ได้แก่ กระติ๊กน้ำจำนวน 400 ใบ น้ำดื่มจำนวน 100 โหล และจักรยานจำนวน 13 คัน กิจกรรมมีการจัดขึ้นระหว่างวันที่ 16-25 สิงหาคม 2565 ซึ่งภายในงานประกอบด้วย การเดินขบวนพาเหรดแต่ละตำบล การแสดงศิลปวัฒนธรรมของดีของแต่ละตำบล การออกร้านผลิตภัณฑ์ OTOP การประกวดนกกระทาท้องถิ่น-ท้องที่ การประกวดหุ่นน้อยจะนะ การแข่งขันนกเขาขนาเสียงชิงแชมป์นานาชาติ เป็นต้น</p> <p>- เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 ที่ที่เอ็มจัดกิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ประจำปี 2565 ร่วมกับปตท.ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 7 โดยในครั้งนี้ที่ที่เอ็มจัดบูธภายในงาน “เปิดบ้านสหกรณ์ ย้อนแลสสะกอม” ขององค์กรส่วนตำบลสะกอม อำเภอจะนะ โดยมีผู้แทน</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เป็นประธานในการเปิดงาน มีนายยุทธนา เจ้าคูรี นายอำเภอจะนะ และนายก อบต.ในพื้นที่เข้าร่วมเป็นเกียรติในการเปิดงาน ซึ่งภายในมีหน่วยแพทย์ที่ทีเอ็ม บริการตัดแว่นสายตาผู้สูงอายุ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสนับสนุน โดยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 7 กิจกรรมการแสดงบนเวที การเดินพาเหรดของดีแต่ละตำบล บริการตรวจเช็คซ่อมบำรุงเครื่องใช้ไฟฟ้าของวิทยาลัยเทคนิคจะนะ เป็นต้น</p> <p>- เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 มีการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคีโครงการโรงแยกก๊าซ และท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 3/2565 โดยมีนายวรณัฐ หนูรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนอบต. ผู้แทนกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนองค์กรประชาชน ผู้แทนองค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์กว่า 100 คน และนอกจากนี้มีการมอบเงินโครงการทุนการศึกษา สำหรับโรงเรียนในพื้นที่ความรับผิดชอบ 5 อำเภอ จำนวน 500,000 บาท ณ โรงแรมหาดใหญ่ พาราไดซ์ โฮเทล แอนด์ รีสอร์ท</p> <p>- เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565 นายนุรุดดิน ตะแซสาเมาะ ผู้จัดการส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร และพนักงาน ร่วมมอบอุปกรณ์ DCS และ FOTE โดยมีนายธนารักษ์ ศรีหะริญ หัวหน้าภาควิชาเทคโนโลยีเครื่องมือและควบคุมงานปิโตรเลียม วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ เป็นผู้รับมอบอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นสื่อในการประกอบการเรียนการสอน</p> <p>- เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 คุณคมกฤษ โล่เพชร ผู้จัดการใหญ่ คณะผู้บริหารและพนักงานที่ทีเอ็มร่วมต้อนรับคณะผู้บริหารและพนักงานจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเจ้าหน้าที่ศุลกากรมาเลเซีย ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานการบริหารงานและกระบวนการผลิต ณ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>- เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 คุณคมกฤษ โล่เพชร ผู้จัดการใหญ่บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมคณะผู้บริหารที่ทีเอ็ม ร่วมต้อนรับคุณกิตติกร โล่สุนทร</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ประธานคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร และคณะ โดยมีวิทยากรบรรยาย ข้อมูลการดำเนินธุรกิจ โดยคุณบรรหาร กบิลพัตร ผู้จัดการส่วนวางแผนกลยุทธ์องค์กร ในวาระมาเยี่ยมเยือนอุตสาหกรรมในภาคใต้ พร้อมทั้งเข้าเยี่ยมชมกระบวนการผลิต</p> <p>- เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 นายณัฐดิน ตะแซสาณะ ผู้จัดการส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร และพนักงานเข้าร่วมพิธีเปิด โครงการฝึกอบรมช่างเพื่อส่งเสริมอาชีพของชุมชน ประจำปี 2565 โดยมีคุณสุขศรี ไกลศิริกรรม ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 12 สงขลา เป็นประธานในพิธีเปิด โดยที่ที่เอ็มได้ตระหนักถึงการส่งเสริมอาชีพในชุมชน จึงได้จัดให้มีโครงการฝึกอบรมช่างเพื่อส่งเสริมอาชีพของชุมชน โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปัจจุบัน สำหรับปีนี้ มีผู้เข้าฝึกอบรมทั้งสิ้น จำนวน 22 คน ฝึกอบรม 30 ชั่วโมง ระยะเวลา 5 วัน ระหว่างวันที่ 21-25 พฤศจิกายน 2565</p> <p>- เมื่อวันที่ 19-26 ธันวาคม 2565 ที่ที่เอ็มร่วมกับปตท.ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 7 ร่วมส่งมอบถังถังซีพีและน้ำดื่มที่ที่เอ็ม ให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย พื้นที่ด.ต.ลิ้งชัน จำนวน 340 ครั้วเรือน พื้นที่ อ.เทพา และอ.นาหม่อม ทั้งนี้เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น และเป็นขวัญกำลังใจให้ชุมชน</p>		
2) จัดบริการโทรศัพท์สายตรง เพื่อคอยตอบคำถาม ข้อเสนอของประชาชนโดย บริษัท รับผิดชอบค่าโทรศัพท์ที่โทรเข้ามาทั้งหมดแล้วนำคำถามข้อสงสัยจากพื้นที่มาตอบ ออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยผ่านหอกระจายข่าวหมู่บ้าน เพื่อให้ชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับฟังทั่วกัน	<p>ที่ที่เอ็ม จัดบริการโทรศัพท์สายตรงเพื่อคอยตอบคำถามข้อสงสัยของประชาชน โดยเบอร์โทรศัพท์ คือ 074 302 700 และมีการประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ผ่านทางสื่อหลายช่องทาง ได้แก่</p> <p>- วิทยุชุมชนออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ จำนวน 2 สถานี</p> <p>(1) นกเขาเรดิโอ คลื่น 95.5 MHz ออกอากาศเวลา 12.00-13.00 น.</p> <p>(2) เสียงจะนะ คลื่น 98.5 MHz ออกอากาศเวลา 11.00-12.00 น.</p> <p>- คลื่นฮิตในจังหวัดสงขลา กับสปอตวิทยุ ที่ที่เอ็ม จำนวน 2 สถานี</p> <p>(1) อสมท. สงขลา เวลา 09.00 และ 18.45 น.</p> <p>(2) สวท. สงขลา เวลา 08.05 และ 18.05 น.</p>	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก ก-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - หอกระจายข่าวหมู่บ้าน (ผ่านมัลติมีเดีย) - หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เช่น ภาคใต้โพสต์ สมุทรสาคร ไทยแหลมทอง ขาวทอง ไทยนิวส์ บ้านข่าว ได้สัมผัส เป็นต้น - วารสารสื่อสารสัมพันธ์ที่เยี่ยม ทุก 3 เดือน 		
3) จัดให้มีผู้รับฟังความคิดเห็นและข้อสงสัยของประชาชนไว้ในหมู่บ้านและตอบคำถามของประชาชนภายใน 2 วัน โดยตอบคำถามส่งไปยังผู้ถามและนำคำถามดังกล่าวมาตอบออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยผ่านหอกระจายข่าวหมู่บ้านเพื่อให้ชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับฟังทั่วกัน	ที่ที่เยี่ยม จัดให้มีผู้รับฟังความคิดเห็นและข้อสงสัยของประชาชนไว้ในหมู่บ้าน แต่ปัจจุบันไม่มีความคิดเห็นและข้อสงสัยของประชาชนมาจากช่องทางนี้ เนื่องจากมีช่องทางการสื่อสารที่สะดวกและรวดเร็วกว่าการหย่อนความคิดเห็นใส่ตู้รับฟังความคิดเห็น โดยชาวบ้านจะแจ้งความคิดเห็นและข้อสงสัยใด ๆ ผ่านเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของ TTM โดยตรง	-	รูปที่ 2-10
4) ดำเนินการปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และองค์กรในท้องถิ่น เช่น อบต. กลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มทราบอย่างทั่วถึงและเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็นอย่างกว้างขวาง อย่างน้อยควรจัดการปรึกษาหารือทุกหมู่บ้านปีละ 1 ครั้ง ในระยะดำเนินการ	ที่ที่เยี่ยม จัดกิจกรรมเปิดบ้านต้อนรับผู้นำ และตัวแทนชุมชนในท้องถิ่น เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการและเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็นอย่างกว้างขวาง และที่ที่เยี่ยมยังมีฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งทำหน้าที่รับเรื่องราวร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	-	-
5) ในกรณีที่เกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน บริษัทฯ ต้องมีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน	หากเกิดกรณีเกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน ที่ที่เยี่ยม มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน และเป็นการลดความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โรงแยกก๊าซ	-	-
6) จัดทำรายงานการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน และการแก้ไขป้องกันปัญหาที่ดำเนินการไปแล้ว ตลอดจนรายงานการประชุมกลุ่มต่าง ๆ และเผยแพร่ทางสื่ออื่น ๆ ด้วย	ที่ที่เยี่ยม มีการจัดทำสื่อต่าง ๆ เพื่อตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน และการแก้ไขป้องกันปัญหาที่ดำเนินการไปแล้ว เช่น คณะกรรมการองค์การประชาชนฯ เข้าร่วมรับฟังสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา โฮเทล อ. เมือง จ. สงขลา		
7) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานโครงการเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและสร้างศักยภาพของการตรวจเฝ้าระวังของประชาชนตามหลักวิชาการที่ถูกต้องจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมตรวจวัดมลพิษ เช่น น้ำ อากาศ เสียงให้แก่กลุ่มประชาชนที่สนใจโดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และเสริมสร้างสนับสนุนด้านอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายให้มีศักยภาพในการตรวจสอบ	ที่ทีเอ็ม เปิดโอกาสให้ตัวแทนองค์กรภาคประชาชน และหน่วยงานราชการเข้าร่วมตรวจสอบการทำงานขอโรงแยกก๊าซ เช่น คณะกรรมการองค์กรภาคประชาชนฯ เข้าร่วมรับฟังสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ.2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา โฮเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	-
8) กิจกรรมพัฒนาระบบขนส่งปิโตรเลียมทางท่อเป็นแหล่งศึกษาด้านเทคโนโลยีและการจัดการระดับมาตรฐานโลกโครงการจึงเป็นสถานที่ซึ่งมีศักยภาพในการเป็นแหล่งเทคโนโลยีของชุมชน ดังนั้น ชุมชนควรสามารถใช้ประโยชน์ เช่น การส่งนักเรียน นักศึกษามาฝึกงานการให้ความรู้แก่ผู้สนใจทั้งภาครัฐและภาค เอกชนและกลุ่มประชาชนที่สนใจเข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงาน และการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ โดยบุคลากรของบริษัทฯ และวิทยากรภายนอก โดยบริษัทฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทุกปีจะมีนักศึกษาเข้ามาฝึกงานที่บริษัทฯ นอกจากนี้ยังมีการจัดโครงการเปิดบ้านที่ทีเอ็ม ซึ่งเปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาเยี่ยมชมโรงแยกก๊าซฯ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2533 เป็นต้นมา เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2565 ทีเอ็มต้อนรับนายชัยพิชิต สอนสมนึก ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่16 และคณะเข้ามาเยี่ยมชมในวาระโอกาสที่มารับตำแหน่งใหม่ ประจำจังหวัดสงขลา และพบปะพูดคุยทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการบริหารและกระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ และเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 คุณคมกฤช โล่เพชร ผู้จัดการใหญ่ คณะผู้บริหารและพนักงานที่ทีเอ็มร่วมต้อนรับคณะผู้บริหารและพนักงานจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเจ้าหน้าที่ศุลกากรมาเลเซีย ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานการบริหารงานและกระบวนการผลิต ณ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	-	-
9) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นและความรู้สึกที่มีต่อโครงการ พร้อมข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อทางบริษัทฯ จะได้ นำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยจัดทำ 3 ระยะ คือ ก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	ที่ทีเอ็มได้จัดให้มีการสำรวจทัศนคติทางสังคมและการเปลี่ยนแปลงการจ้างงานที่เกิดจากโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย พร้อมข้อเสนอต่าง ๆ ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่ตำบลสะกอม อำเภอกงหรา และพื้นที่ตำบลสะกอม ตำบลบ้านนา ตำบลลิ้นช้าง และตำบลนาทับ อำเภोजันตะราห์ จังหวัดสงขลา ระหว่างวันที่ 17 – 18 กันยายน	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	และวันที่ 23 กันยายน 2565 จำนวน 400 ตัวอย่าง โดยนำเสนอผลการสำรวจในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย		
3.2 การประมงพื้นบ้าน ชุมชนประมงและครัวเรือนที่จะได้รับผลกระทบมีประมาณ 1,218 ครัวเรือน ซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่อำเภอจะนะ และอำเภอเทพา ส่วนเรือประมงจากพื้นที่อื่น ๆ ที่มาทำประมงในพื้นที่มีน้อยมาก และมาเป็นครั้งคราวในระยะสั้น ๆ เท่านั้น ทั้งนี้ เนื่องจากขีดความสามารถของเรือประมงพื้นบ้านมีจำกัด ไม่สามารถไปทำประมงในระยะไกลได้			
1) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะประสานกับกรมประมงผ่านทางประมงจังหวัด และศูนย์พัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่างเพื่อจัดสรรงบประมาณจัดทำโครงการเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลในบริเวณอำเภอจะนะและอำเภอเทพา รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเพื่อเลี้ยงสัตว์น้ำ เพื่อเพิ่มมูลค่าการผลิตและเป็นการส่งเสริมอาชีพประมงในพื้นที่ให้ยั่งยืนต่อไป	<p>ที่ที่เอ็มจัดสรรงบประมาณสนับสนุนให้กับกองทุนพัฒนาอาชีพประมง จำนวน 1,000,000 บาท ต่อปี โดยกรอบนโยบาย ประจำปี พ.ศ. 2564 แบ่งกองทุนประมงดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่หลัก ตำบลลิงชัน อำเภอจะนะ (หมู่ 2, หมู่ 7 และหมู่ 8) หมู่ละ 300,000 บาท - ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ (หมู่ 4, หมู่ 6 และหมู่ 7) หมู่ละ 300,000 บาท - พื้นที่รอง ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ (ทั้งตำบล 14 หมู่) 200,000 บาท - ตำบลสะกอม อำเภอเทพา (หมู่ 1, หมู่ 2 และหมู่ 8) 200,000 บาท 	-	-
3.3 ความรู้ ความเข้าใจและแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการได้ทราบแนวปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ ที่เกิดจากท่อส่งก๊าซ เช่น ท่อส่งก๊าซรั่วระเบิด หรืออื่น ๆ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเผยแพร่ความรู้ รวมทั้งวิธีการปฏิบัติตนให้แก่ประชาชน ทั้งในรูปของเอกสารเผยแพร่ และการจัดอบรม รวมทั้งการประสานงานและซ้อมแผน กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในระดับอำเภอและจังหวัดให้มีความพร้อมอยู่เสมอ ซึ่งจะช่วยลดความวิตกกังวลของประชาชนได้			
1) การอบรมให้ความรู้ด้านแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> • ให้ความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซ • แผนการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุกับท่อส่งฯ • จัดทำเอกสารเผยแพร่วิธีการปฏิบัติตนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ แจกให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซและผู้สนใจทั่วไป • จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงแนวส่งก๊าซโดยจัดอบรมปีละ 2 ครั้ง ๆ ละประมาณ 60-100 คน 	มีการฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน และมีการชี้แจงข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนวันซ้อมแผนทุกครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก : เหตุุนุกรุกและวางเพลิงสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ฝึกซ้อมแผนประจำปีตาม ERP Team Operations Drill Year 2022	-	รูปที่ 2-26 ภาคผนวก ก-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> ก่อนจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการควรมีการประชาสัมพันธ์และกำหนดวันเวลาสถานที่รับสมัครและฝึกอบรมในพื้นที่เพื่อประชาชนสามารถสมัครและเข้าร่วมโครงการได้โดยสะดวก 			
2) การฝึกซ้อมประสานงานกับหน่วยงานภายนอก จะต้องทำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยการติดต่อประสานงานจะมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบชัดเจน คือ ทีมประสานงานภายนอกจะเป็นผู้รับ-ส่งหน่วยสนับสนุนภายนอกและชี้จุดพื้นที่เข้าปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการคณะกรรมการควบคุมเหตุฉุกเฉินในการนำเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะต้องประสานงานและร่วมฝึกซ้อมกับ อพร.อำเภอตามแนวท่อส่งก๊าซ (อำเภอจะนะ อำเภอหาหม่อม อำเภอหาดใหญ่ อำเภอสะเตา) โดยตรงเพื่อให้เกิดความชำนาญและคล่องตัวในการปฏิบัติงานจริง	ที่ที่เฝ้ามีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก โดยมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกัน โดยแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ทางบริษัทฯ กำหนดขึ้นเป็นแผนประจำปี เช่น มีการฝึกอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น โดยเจ้าหน้าที่จากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนงานด้านความปลอดภัย เพื่อเตรียมความพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก : เหตุบูกรุกและวางเพลิงสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ฝึกซ้อมแผนประจำปีเดือนตาม ERP Team Operations Drill Year 2022	-	รูปที่ 2-26 ภาคผนวก ก-18
3) การตรวจตรา ทางบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะต้องขอความร่วมมือกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวท่อ ได้แก่ บริเวณบ้านทุ่งซ้อ บ้านโคกทราย เป็นต้น ให้มีส่วนร่วมในการตรวจตราเฝ้าระวังแนวท่อในบริเวณดังกล่าวในรูปอาสาสมัครจากประชาชนในหมู่บ้านมาทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยประจำสถานีควบคุมก๊าซและดูแลแนวท่อด้วย	ที่ที่เฝ้ามีการตรวจตราบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และได้มีการรับอาสาสมัครประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เข้ามาทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีควบคุมก๊าซและแนวท่อส่งก๊าซ	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก ก-8
4) การแจ้งเหตุที่แนวท่อต้องแสดงสัญลักษณ์ด้วยป้ายสีเหลืองที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนและมีหมายเลขโทรศัพท์ (โทรฟรี) สำหรับประชาชนแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีที่เกิดเหตุพบความผิดปกติบริเวณแนวท่อซึ่งจะมีหน้าที่รับโทรศัพท์ตลอด 24 ชั่วโมง	บริเวณแนวท่อมีการติดป้ายสีเหลืองพร้อมรายละเอียดต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ ให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-13
3.4 สิทธิประโยชน์ที่ชุมชนพึงได้รับ การจัดตั้งกองทุนพัฒนาสังคม บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะประสานงานกับจังหวัด เพื่อจัดตั้งเป็นคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม เพื่อเป็นหน่วยงานหลักในการวางกรอบการดำเนินงานกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อผ่าน และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียง การจัดตั้งกองทุนพัฒนาสังคม ประกอบด้วย ศึกษาธิการจังหวัดหรือผู้แทน พัฒนาการจังหวัดหรือผู้แทน เกษตรจังหวัดหรือผู้แทน ประมงจังหวัดหรือผู้แทน และผู้แทนจาก อบต. ในพื้นที่จำนวน 5 คน โดยมีแผนงานปฏิบัติงาน ดังนี้			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน: หมู่บ้านที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 46 หมู่บ้าน			
1) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำ “กองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน”	ที่ทีเอ็มและคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคมได้จัดประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านให้แก่ชาวบ้านที่ทำโครงการทราบทุกปี	-	-
2) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคมประสานงาน กับจังหวัด และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งวัตถุประสงค์และแนวทางการ ดำเนินงานของการจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน	ที่ทีเอ็มและคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็มได้ประสานงานกับ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้แนวทางการจัดทำกองทุนพัฒนาหมู่บ้านให้แก่ชาวบ้านที่ทำ โครงการทราบ	-	-
3) ชุมชนในแต่ละหมู่บ้านร่วมกับคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม จัดตั้ง “คณะกรรมการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน” ขึ้นโดยมีผู้ใหญ่บ้าน และผู้แทนหมู่บ้านซึ่งเป็นสมาชิก อบต.เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง มีผู้แทนชุมชนซึ่ง คัดเลือกจากสมาชิกในหมู่บ้านร่วมด้วยอย่างน้อย 5 คน คณะกรรมการกองทุนฯ ต้องได้รับรองโดย อบต.	ที่ทีเอ็มได้มีการเสนอชื่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคม โดยประกอบด้วยตัวแทน แต่ละฝ่ายตามที่ระบุ และคณะกรรมการไตรภาคีมีมติเห็นชอบขออนุญาตและให้แต่งตั้ง คณะกรรมการ บริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม ที่ทีเอ็ม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาลงนาม เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ก-9
4) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ มอบเงินกองทุนให้แก่คณะกรรมการกองทุนฯ โดย เปิดบัญชีธนาคารในท้องถิ่น	ที่ทีเอ็มจัดงานมอบเงินกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 โดย รายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้ - อำเภอจะนะ 3 กองทุน คือ กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 120 โครงการ กองทุนพัฒนาอาชีพ ประมง จำนวน 7 โครงการ และกองทุนพัฒนานกเขาเขาเสียง จำนวน 7 โครงการ - อำเภอเทพา 2 กองทุน คือ กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 11 โครงการ กองทุนพัฒนาอาชีพ ประมง จำนวน 4 โครงการ - อำเภอสะเดา โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 84 โครงการ - อำเภอนาหม่อม โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 57 โครงการ - อำเภอหาดใหญ่ โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 46 โครงการ	-	รูปที่ 2-14

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ส่งเสริมให้คณะกรรมการกองทุนฯ ของแต่ละหมู่บ้านประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชน เพื่อหาความต้องการในการพัฒนาหมู่บ้านร่วมกันในลักษณะของกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น	ที่ที่เอ็มส่งเสริมให้คณะกรรมการกองทุนฯ ของแต่ละหมู่บ้านประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชน ก่อนนำมาเขียนเป็นโครงการต่าง ๆ โดยผ่านคณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็มต่อไป	-	ภาคผนวก ก-9 และ ภาคผนวก ก-10
6) คณะกรรมการกองทุนฯ รายงานผลการดำเนินงานกองทุน ให้ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปี	ที่ที่เอ็มได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ที่เอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม 2566	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ก-19
การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ: ทุกหมู่บ้านใน 16 ตำบลที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน			
1) ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำ “กองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ”	ที่ที่เอ็มและคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคมได้จัดประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำกองทุนพัฒนาหมู่บ้านให้แก่ชาวบ้านที่ทางโครงการทราบทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ที่เอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม 2566	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ก-19
2) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคมประสานงานกับจังหวัด และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงวัตถุประสงค์และแนวทางการดำเนินงานของการจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวส่งก๊าซผ่าน	ที่ที่เอ็มได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ที่เอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็มโครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้า	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ก-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	การดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม 2566		
3) ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ 16 ตำบล เช่น ชุมชนหมู่บ้าน โรงเรียน ศาสนสถาน กลุ่มต่าง ๆ จัดทำโครงการ/แผนเพื่อเสนอขอรับทุนสนับสนุน โดยให้ส่งโครงการได้ที่คณะกรรมการกองทุนฯ หรือบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย	ที่ทีเอ็มมีการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มเป้าหมาย โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ทีเอ็มจัดประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็มโครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม 2566	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ก-19
โดยหลักการ โครงการที่ให้การสนับสนุนโดยกองทุนทั้ง 2 กองทุน ขึ้นอยู่กับความคิดริเริ่มของชุมชน ตามหลักการคิดเองทำเอง โดยเสนอให้พยายามให้อยู่ในกรอบ 5 ประเด็น ได้แก่ ด้านสุขภาพอนามัย ด้านการศึกษาด้านการส่งเสริมอาชีพ ด้านศาสนาประเพณีและศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น และด้านกีฬา สนับสนุนการแข่งขันกีฬาและอุปกรณ์กีฬา			
1) คณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม พิจารณาดัดสนโครงการ/แผนงาน	คณะกรรมการกองทุนจะพิจารณาดัดสนโครงการ/แผนงานทุกโครงการ โดยในปี พ.ศ.2565 ได้จัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อกลั่นกรองโครงการเป็นรายอำเภอ ในเดือนมีนาคม 2565	-	-
2) ผู้ได้รับทุนสนับสนุนดำเนินตามโครงการ/แผนงานที่ได้รับอนุมัติ	ที่ทีเอ็มสนับสนุนกองทุนพัฒนาสังคมให้แก่ชุมชนที่เสนอแผนงานและได้รับการอนุมัติทุน โดยที่ทีเอ็มมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ	-	-
3) คณะกรรมการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซรายงานผลการดำเนินงานกองทุนฯ เสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปี	คณะกรรมการกองทุนรายงานผลการดำเนินงานกองทุนฯ เสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปีและได้ติดตามความคืบหน้ากองทุนอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ทีเอ็มจัดประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็มโครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ก-19

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 4/2565 จะจัดขึ้นในวันที่ 11 มกราคม 2566		
3.5 การสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน-การให้สัญญาประชาคมกับชุมชน			
1) ประชาสัมพันธ์ให้ อบต. และประชาชนทุกตำบลที่แนวท่อก๊าซพาดผ่านโดยจัดประชุมสมาชิก อบต. ใน 16 ตำบลที่เกี่ยวข้อง และจัดการประชุมเพื่อปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และกลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ใน 129 หมู่บ้านที่เกี่ยวข้องเพื่อแสดงเจตจำนงในอันที่จะให้สัญญาประชาคมกับชุมชนและเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกฝ่ายรับทราบและเสนอข้อคิดเห็น	ที่ทีเอ็มได้มีการจัดประชุมเพื่อปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และกลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ใน 129 หมู่บ้านที่เกี่ยวข้องเพื่อแสดงเจตจำนงในอันที่จะให้สัญญาประชาคมกับชุมชนและเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกฝ่ายรับทราบและเสนอข้อคิดเห็น มีการประชาสัมพันธ์ให้ อบต. และประชาชนทุกตำบลที่แนวท่อก๊าซพาดผ่านรับทราบข่าวสารอยู่เป็นประจำ โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น โครงการเปิดบ้านที่ทีเอ็มซึ่งเปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ หรือประชาชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ วารสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารทุก 3 เดือน วิทยุชุมชน 2 สถานี ออก อากาศวันจันทร์-ศุกร์ วันละ 1 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-15 และ รูปที่ 2-16 ภาคผนวก ก-6 และ ภาคผนวก ก-11
2) ให้สัตยาบันต่อชุมชน ประกาศใช้สัญลักษณ์ประชาคม ในการประชุมตามกระบวนการในข้อที่ (39) ผ่านสื่อวิทยุ โทรทัศน์หนังสือพิมพ์ในพื้นที่อย่างทั่วถึง	ที่ทีเอ็มมีการประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ผ่านทางสื่อหลายช่องทาง ได้แก่ - วิทยุชุมชนออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ จำนวน 2 สถานี (1) นกเขาเรดิโอ คลื่น 95.5 MHz ออกอากาศเวลา 12.00-13.00 น. (2) เสียงจระนะ คลื่น 98.5 MHz ออกอากาศเวลา 11.00-12.00 น. - คลื่นฮิตในจังหวัดสงขลา กับสปอตวิทยุ ที่ทีเอ็ม จำนวน 2 สถานี (1) อสมท. สงขลา เวลา 09.00 และ 18.45 น. (2) สวท. สงขลา เวลา 08.05 และ 18.05 น. - หอกระจายข่าวหมู่บ้าน (ผ่านมัสยิด) - หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เช่น ภาคใต้โฟกัส สมิหลาไหม้ ไทยแหลมทอง ขาวทอง ไทยนิวส์ บ้านข่าว ได้สันติสุข เป็นต้น - วารสารสื่อสารสัมพันธ์ที่ทีเอ็ม ทุก 3 เดือน	-	รูปที่ 2-15 และ รูปที่ 2-16 ภาคผนวก ก-6
3) ปฏิบัติตามสัญญาประชาคมเพื่อเป็นการยืนยันว่าการก่อสร้างและการดำเนินการโครงการท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซีย จะเป็นไปอย่างโปร่งใสถูกต้องตามหลักวิชาการมี	ที่ทีเอ็มได้ปฏิบัติตามสัญญาประชาคม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้	-	ภาคผนวก ก-12

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ความตระหนักต่อการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการยอมรับของสังคม บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จึงขอให้สัญญาประชาคมกับประชาชนผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยเฉพาะในบริเวณประมาณ 500 เมตร จากแนวก่อสร้าง ดังต่อไปนี้			
<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินงานของโครงการจะทำได้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมซึ่งบังคับใช้ตามกฎหมายและใส่ใจต่อการลดการปนเปื้อนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีกระบวนการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ที่ทีเอ็มได้ดำเนินการตามระบบ ISO 14001 เพื่อมุ่งเน้นการดำเนินโครงการภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมซึ่งบังคับใช้ตามกฎหมายและใส่ใจต่อการลดการปนเปื้อนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีกระบวนการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก ก-13
<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะต้องได้รับความเห็นชอบในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มต้นโครงการ และจะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ จะทำเป็นเล่มสมบูรณ์ และนำเสนอสรุปฉบับภาษาไทยให้แก่หน่วยงาน และชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 	<p>ที่ทีเอ็มได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2544 และปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในรายงาน EIA และจัดทำเป็นเล่มสมบูรณ์ และทำสำเนาสรุปฉบับภาษาไทยให้แก่คณะกรรมการไตรภาคีซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานราชการและตัวแทนชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำ</p>	-	ภาคผนวก ก-1
<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีเกิดความเสียหายใด ๆ ต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ และกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หรือยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแห่งความเสียหายนั้นได้ในระยะเวลาอันสั้น บริษัทฯ ยินยอมที่จะยุติการดำเนินโครงการชั่วคราวจนกว่าความเสียหายนั้น ๆ จะได้รับการแก้ไขให้ลุล่วง 	<p>ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีความเสียหายใด ๆ ต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> หากมีการร้องเรียนกับชุมชน บริษัทฯ จะส่งผู้หน้าที่รับผิดชอบไปตรวจสอบจุดที่เกิดผลกระทบทันทีเพื่อแก้ไขปัญหาและแจ้งรายละเอียด พร้อมแผนการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผ่านทางคณะกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ สัญญาว่าจะทำการตรวจสอบและสรุปแนวทางแก้ปัญหาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 7 วัน ยกเว้นเหตุสุดวิสัย ซึ่งการ 	<p>ที่ทีเอ็มจัดตั้งช่องทางในการแจ้งเหตุต่าง ๆ ได้โดยตรงที่เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ได้ที่เบอร์ 074-302-700 โดยได้มีการทำแบบฟอร์มบันทึกการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุ แนวทางการแก้ไข และป้องกันตามลำดับ ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากชุมชนทางที่ทีเอ็มจะแจ้งรายละเอียดทั้งหมดให้ที่ประชุมไตรภาคีรับทราบ</p>	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ก-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
วินิจฉัยว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ทั้งชุมชนและบริษัทฯ จะต้องเห็นชอบร่วมกัน โดยชุมชนจะได้รับแจ้งความคืบหน้าในการแก้ไขเป็นระยะ ๆ			
<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนในชุมชนที่เกี่ยวข้องจะได้รับอนุญาตให้เข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการ เมื่อมีการร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้เข้าเยี่ยมชมจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบซึ่งบังคับใช้ในโครงการ 	<p>ที่ทีเอ็มจัดโครงการเปิดบ้าน TTM เป็นประจำทุกปีเพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการเมื่อชุมชนหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเยี่ยมชมโครงการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศของที่ทีเอ็ม ณ จุดเก็บตัวอย่างบ้านป่าไผ่ โดยมีคณะกรรมการไตรภาคีพร้อมกับหน่วยงานกลางเข้าเยี่ยมชมและสังเกตการณ์ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2565 มีการติดตามตรวจสอบนิเวศสัตว์ป่าและป่าไม้ทางโครงการได้เชิญตัวแทนภาคประชาชนเข้าเยี่ยมชมและร่วมสังเกตการณ์ และวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565 มีการเก็บตัวอย่างปลาเพื่อตรวจสอบสารปนเปื้อนในสัตว์น้ำบริเวณรอบโรงแยกก๊าซฯ โดยมีตัวแทนภาคประชาชนเข้าร่วมสังเกตการณ์</p>	-	รูปที่ 2-32 และรูปที่ 2-33 และรูปที่ 2-34
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทจะจัดสรรเงินให้เป็นกองทุนพัฒนาสังคมประกอบด้วย (ก) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่านและ (ข) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและเพื่อพัฒนากิจกรรมสาธารณประโยชน์เรื่องของการศึกษา การส่งเสริมอาชีพ สุขภาพ อนามัย ศาสนา ประเพณี ศิลปวัฒนธรรม และกีฬา โดยให้มีวิธีการจัดการ กำกับดูแลกองทุน ตามที่ระบุไว้ใน “แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม” 	<p>ที่ทีเอ็มจัดสรรเงินกองทุนพัฒนาสังคมพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่านและใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่ปี 2561 เป็นจำนวนเงิน 10,000,000 บาทต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและเพื่อพัฒนากิจกรรมสาธารณประโยชน์ โดยกำหนดประเภทของโครงการเป็น 6 ประเภท แบ่งเป็น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 50% โครงการเพื่อพัฒนาการศึกษา เช่น จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในสถานศึกษา, อบรมภาคฤดูร้อน 2) 50% โครงการ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการเพื่อสุขภาพและสาธารณสุขชุมชน - โครงการเพื่อพัฒนาและส่งเสริมอาชีพของชุมชน - โครงการเพื่อการก่อสร้างปรับปรุงและบริการชุมชน - โครงการเพื่อสังคมสงเคราะห์ - โครงการเพื่อส่งเสริมประเพณีและวัฒนธรรมท้องถิ่น <p>โดยที่ทีเอ็มมอบเงินกองทุนให้แก่คณะกรรมการกองทุนฯ ผ่านบัญชีธนาคารในท้องถิ่น</p>	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจภายในท้องถิ่น เช่น การจัดหาที่พักของ ผู้ปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาที่พักที่มีอยู่แล้วในท้องถิ่นก่อน การบริการและวัตถุดิบต่าง ๆ ก็จะใช้บริการของท้องถิ่นตามราคาตลาด (นอกจากจะไม่มีในพื้นที่) ในส่วน การจ้างงานทุกระดับ จะประกาศให้ทราบโดยทั่วกันในท้องถิ่นและจะพิจารณารับผู้ที่มีภูมิลำเนาในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ส่งเสริมให้ผู้มีภูมิลำเนาในท้องถิ่นมีโอกาสทำงาน โดยให้ทุนศึกษาในสาขาที่ทางโครงการต้องการ และการให้ทุนนี้จะไม่ผูกพันให้ต้องมาทำงานกับบริษัทฯ เมื่อจบการศึกษาแล้ว 	<p>ที่ที่เอ็มมีการสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจภายในท้องถิ่นส่งเสริมให้ผู้มีภูมิลำเนาในท้องถิ่นมีโอกาสทำงาน และให้ทุนศึกษาแก่เด็กนักเรียนที่เรียนดี มีความประพฤติดีในโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการมอบทุนการศึกษานักเรียน ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการกองทุนพัฒนาสังคมอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ประจำปี 2565 สำหรับโรงเรียนในพื้นที่ความรับผิดชอบ 5 อำเภอ จำนวน 500,000 บาท ณ โรงแรมหาดใหญ่ พาราไดซ์ โฮเทล แอนด์ รีสอร์ท เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565</p>	-	รูปที่ 2-4
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ จะจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และพาหนะ เพื่อเพิ่มศักยภาพและเตรียมความพร้อมของหน่วยงานต่าง ๆ ในการรองรับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัย อันเนื่องมาจากโครงการ 	<p>ที่ที่เอ็มได้ให้การสนับสนุนการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และพาหนะ เพื่อเพิ่มศักยภาพและเตรียมความพร้อมของหน่วยงานต่าง ๆ ในการรองรับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพและเตรียมความพร้อมในการรองรับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัยอันเนื่องมาจากโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ จะไม่อ้าง พรบ. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2521 มาตรา 34 เพื่อประกาศเขตปิโตรเลียม และไม่อ้าง พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 มาตรา 209 มาตรา 210 และมาตรา 211 เพื่อฟ้องร้องชาวประมงที่ทอดสมอ หรือ เกาสมอ หรือลากแห อวน หรือเครื่องจับสัตว์น้ำในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ อันเนื่องมาจากการทำประมงปกติ และจะชดเชยค่าเสียหายโอกาสในการทำประมงให้กับเรือประมงบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซในทะเล 	<p>ที่ที่เอ็มไม่เคยฟ้องร้อง หรือดำเนินคดีกับชาวประมงพื้นบ้านที่ทำประมงอย่างปกติบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล ที่ได้มีการประกาศเขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ตาม พ.ร.บ. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2521 มาตรา 34 และได้ระบุไว้ในสัญญาประชาคม ทั้งนี้ยังได้จัดตั้งกองทุนประมงเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการทำประมงของพื้นที่</p>	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก ก-12
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ จะประสานกับกรมประมงโดยผ่านทางประมงจังหวัดและศูนย์พัฒนาประมงอำเภอไทยดอนล่าง เพื่อจัดสรรงบประมาณทำโครงการเพื่อผลิตสัตว์น้ำ และอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ในบริเวณอำเภोजะนะ และอำเภอเทพา รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตและส่งเสริมอาชีพประมงในพื้นที่ให้ยั่งยืนต่อไป 	<p>ที่ที่เอ็มได้จัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต และส่งเสริมอาชีพประมงในพื้นที่ให้แก่อำเภोजะนะ และอำเภอเทพาเป็นประจำทุกปี</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> กรณีความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีนโยบายการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ กำหนดไว้ หากการดำเนินงานของโครงการ ไม่เป็นไปตามนโยบายหรือข้อบังคับ หรือข้อตกลงที่กำหนด บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด 	<p>ที่ที่เอ็มมีนโยบายการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ กำหนดไว้ หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามนโยบาย หรือข้อบังคับ หรือข้อตกลงที่กำหนด และเกิดความเสียหาย ที่ที่เอ็มมียินดีรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและได้ระบุไว้ในสัญญาประชาคม</p>	-	ภาคผนวก ก-12
<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ จะทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักประกันทางด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น สัญญาประชาคมฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ตลอดไปจนสิ้นสุดอายุโครงการ โดยบริษัทฯ จะยึดเป็นแนวนโยบายและวิธีปฏิบัติ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการเพื่อพัฒนาประเทศไปได้ และยังสนองความต้องการและยังประโยชน์สุขให้ชุมชนได้อย่างยั่งยืน 	<p>ที่ที่เอ็มจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ ตามประกันภัยเลขที่ 14016-111-190000426 เพื่อเป็นหลักประกัน ด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นและได้ระบุไว้ในสัญญาประชาคม</p>	-	ภาคผนวก ก-15
4. ด้านคุณภาพอากาศ			
สำหรับในระยะดำเนินการ จากการศึกษาพบว่าไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและคุณภาพเสียงในระดับที่มีนัยสำคัญ	ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับสมบูรณ์ เล่มแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไม่ได้ระบุรายละเอียดของมาตรการในระยะดำเนินการ	-	-
5. ด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
<p>1) ในระยะ 2 ปีแรก หลังการก่อสร้าง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย จะต้องตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดินอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง) และตรวจสอบการคลุมดินของพืช โดยเฉพาะบริเวณที่มีความลาดชันเกิน 15% ได้แก่ KP16+800 บ้านปากช่อง KP28+750 บ้านพรมมา KP37+050 บ้านพรุ KP41+700 บ้านไร่ KP75+550 บ้านแปดร้อยไร่ KP86+800 บ้านไทย-จังโหลนอย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน แสดงรายละเอียดไว้ในติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน พบว่าพืชคลุมดินน้อยกว่า 50% ของพื้นที่ปลูก ต้องปลูกพืชทดแทนทันที และจะต้องใส่ปุ๋ยบำรุงพืชเพื่อให้มั่นใจว่าพืชสามารถคลุมดินได้ในช่วงฤดูฝน</p>	<p>ที่ที่เอ็มตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน และตรวจสอบการคลุมดินของพืช โดยเฉพาะบริเวณที่มีความลาดชันเกิน 15% ได้แก่ KP16+800 บ้านปากช่อง KP28+750 บ้านพรมมา KP37+050 บ้านพรุ KP41+700 บ้านไร่ KP75+550 บ้านแปดร้อยไร่ KP86+800 บ้านไทย-จังโหลนอย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน แสดงรายละเอียดไว้ในติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน</p>	-	รูปที่ 2-18
<p>2) หลังจากปีที่สอง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะต้องตรวจสอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อซ่อมแซม/ฟื้นฟูสภาพ/ปลูกพืชทดแทนจนกว่าพื้นที่ที่</p>	<p>ที่ที่เอ็มได้มีการตรวจสอบพื้นที่โครงการ เพื่อซ่อมแซม/ฟื้นฟูสภาพ/ปลูกต้นไม้ทดแทนอย่างต่อเนื่อง</p>	-	รูปที่ 2-19

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ได้รับการฟื้นฟูสภาพจะกลับเข้าสู่สภาวะสมดุล โดยให้ติดตามตรวจสอบตลอดระยะเวลาดำเนินการ 40 ปี			
3) ให้บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ ทำรายงานเกี่ยวกับสภาพการฟื้นตัวของป่าเสื่อมตามแนวท่อและบริเวณข้างแนวท่อ เพื่อป้องกันความเสื่อมโทรมของป่าเสื่อมที่อาจเกิดขึ้น จากการรบกวนดินในการก่อสร้าง	จากการสำรวจนิเวศป่าไม้ตามแนวท่อ ครั้งที่ 2/2565 ดำเนินการสำรวจแล้วเสร็จช่วงเดือนตุลาคม 2565 พบว่ามีสังคมพืชป่าเสื่อมบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองเปี้ยะ-ทุ่งควนหัวช้าง โดยพบเสม็ดขาวเป็นพืชชนิดเด่น และมีต้นเสม็ดเจริญเติบโตดีโรงแยกก๊าซฯ ดังนั้น โครงการจึงได้ทำการดูแลรักษาและติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อเป็นการอนุรักษ์ให้สังคมเสม็ดให้เจริญเติบโตต่อไป โดยแสดงรายละเอียดดังผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก	-	รูปที่ 2-21
6. ด้านขยะและของเสียอันตราย			
1) ในระยะดำเนินการ จะมีของเสียเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และการอุปโภคบริโภคของเจ้าหน้าที่ประจำสถานีตรวจวัดก๊าซและสถานีควบคุมก๊าซ ตลอดจนขยะและของเสียอันตรายจากสำนักงานบ้าง ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนน้อย และหากมีการจัดการอย่างถูกวิธีและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย คาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญ	ที่ที่เฝ้าได้กำจัดของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ สำนักงาน และการอุปโภคบริโภคของเจ้าหน้าที่ประจำสถานีตรวจวัดก๊าซและสถานีควบคุมก๊าซ โดยมีการคัดแยกของเสีย ซึ่งวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จำหน่ายให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต สำหรับขยะทั่วไป ส่งกำจัดที่หลุมฝังกลบขยะที่มีมาตรฐานของเทศบาลนครหาดใหญ่อาทิตย์ละ 1 ครั้ง ส่วนของเสียที่เป็นอันตรายส่งกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	-	-
7. นิเวศทางบก			
นิเวศสัตว์ป่า			
1) ติดตามตรวจสอบสถานภาพทางนิเวศสัตว์ป่าในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง แหลมขาม ปีละ 2 ครั้งเป็นเวลาต่อเนื่อง 5 ปี โดยรวบรวมข้อมูลของตัวแปรทางชีวภาพที่สำคัญ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ความอุดมสมบูรณ์ของชนิดพันธุ์ ได้แก่ จำนวนชนิด ความมากน้อยของแต่ละชนิด และการกระจายตัวของประชากรสัตว์ในพื้นที่ศึกษา • สำรวจการทดแทนตามธรรมชาติของสังคมสัตว์ในพื้นที่ศึกษา 	ที่ที่เฝ้าติดตามตรวจสอบสถานภาพด้านนิเวศทางบก (นิเวศสัตว์ป่า และนิเวศป่าไม้) ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม ปีละ 2 ครั้งเป็นเวลาต่อเนื่องครบ 5 ปีแล้ว แต่โครงการยังคงติดตามตรวจสอบสถานภาพด้านนิเวศทางบก (นิเวศสัตว์ป่า และนิเวศป่าไม้) ปีละ 2 ครั้ง โดยเริ่มต้นตั้งแต่บริเวณเขตอำเภอเทพา ผ่านโรงแยกก๊าซธรรมชาติฯ ผ่านแนววางท่อก๊าซอำเภอจะนะ อำเภอหาดใหญ่ ไปจนถึงบ้านด่านนอก อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ทั้ง 7 สถานี โดยการ	-	รูปที่ 2-21

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> ติดตามการปลูกพืชคลุมดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซว่าเจริญเติบโตดีหรือไม่ หากพืชหรือต้นไม้ตายหรือเจริญเติบโตไม่ดี ให้ปลูกทดแทนและบำรุงรักษาด้านไม้ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยติดตามตลอดระยะดำเนินการ 40 ปี 	<p>ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบกครั้งที่ 2/2565 แสดงรายละเอียดดังผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก</p> <p>ทั้งนี้ที่เฝ้าได้มีการตรวจสอบพื้นที่โครงการ เพื่อซ่อมแซม/ฟื้นฟูสภาพ/ปลูกต้นไม้ทดแทนอย่างต่อเนื่อง</p>		
นิเวศป่าไม้			
1) หลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นลง ไม่ควรเปลี่ยนแปลงพื้นที่ เช่น ไถพรวนเพื่อปรับพื้นที่ไปใช้ในการกิจการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนทางสังคมพืชซ้ำแล้วซ้ำอีก เช่น ไปสร้างสนามกอล์ฟสนามกีฬาที่ใช้พื้นที่มากพื้นที่ที่เป็นสมดุของสังคมพืชตามธรรมชาติจะสามารถทดแทนกลับคืนมาแม้ไม่เหมือนเดิมทั้งหมดถ้าไม่ถูกรบกวนซ้ำแล้วซ้ำเล่า	ที่เฝ้าเฝ้ามีการนำพื้นที่ไปใช้ในการกิจกรรมที่ระบุดังกล่าวหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้น	-	-
2) สร้างถนนหรือทางเดินเท้าที่จำเป็น เพราะทางเดินและถนนเป็นสาเหตุในการทำลายสังคมพืชได้	ยังไม่มีมีการสร้างถนนเพิ่มเติมจากเดิม	-	-
3) สนับสนุนการปลูกเสริมป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นโดยใช้พรรณไม้ที่มีอยู่เดิมในพื้นที่	ที่เฝ้ามีส่วนร่วมในการสนับสนุนการปลูกป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้มีการสร้างพื้นที่สีเขียวเสมอมา	-	-
4) จัดตั้งกองทุนให้การสนับสนุนหน่วยงานที่ช่วยเฝ้าระวังและส่งเสริมให้การทดแทนสังคมพืชตามธรรมชาติที่เกิดขึ้นได้ดียิ่งขึ้น เช่น กรมป่าไม้ ผ่านหน่วย งานอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ เช่น เขตห้ามล่า	ที่เฝ้ามีส่วนร่วมในการสนับสนุนการปลูกป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้มีการสร้างพื้นที่สีเขียวเสมอมา		
5) จัดหาพื้นที่เพื่อจัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ที่มีความสำคัญและใช้เป็นแหล่งความรู้ในท้องถิ่นโดยประสานงานทางวิชาการกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่	ที่เฝ้าได้ใช้พื้นที่ตามแนวกันชนระหว่างโรงแยกก๊าซฯ จัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์ เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ในท้องถิ่น เช่น เสม็ดขาว ยางนา เป็นต้น	-	รูปที่ 2-20

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านคุณภาพน้ำ			
<p><u>การควบคุมการปนเปื้อนของ NGL</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการสูบลำ มีการตรวจสอบวาล์วและระบบท่อที่เกี่ยวข้องว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน ในขณะที่ทำการต่อหัวจ่าย NGL เข้ากับเรือ ต้องมีการตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวต่อเข้ากับระบบรับ NGL ของเรือ นอกจากนี้ไม่ควรจะสูบลำ NGL ในขณะที่สภาพทะเลมีคลื่นลมแรง ในขณะที่ทำการสูบลำ ตรวจสอบดูว่ามีการรั่วไหลของ NGL ที่บริเวณรอบ ๆ ท่อ NGL ที่ฝังอยู่ใต้ทะเลหรือบริเวณที่หัวต่อหรือไม่ การสูบลำ NGL ได้รับการออกแบบให้พนักงานบนเรือสามารถควบคุมการรับ-การจ่าย โดยบังคับสวิทช์ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วในเรือที่จอดเทียบได้เอง และยังสามารถติดต่อสื่อสารกับพนักงานในห้องควบคุมที่โรงแยกก๊าซ จังหวัดสงขลา ให้สั่งปิดวาล์วบริเวณจุดรับจ่ายบนฝั่งในทันทีหากพบการรั่วไหลเกิดขึ้นเป็นปริมาณมาก ภายหลังการสูบลำ พยายามกำจัดก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL: Natural Gasoline) ที่ยังค้างอยู่ในท่อให้หมด ก่อนที่จะปล่อยท่อพร้อมหัวต่อของ NGL กลับลงไปทะเล ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ MBM และบริเวณโดยรอบเรือให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของ NGL ลงสู่ท้องทะเล <p>อนึ่ง ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น และ NGL ลงสู่ทะเล ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ให้ใช้แผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลทางทะเลของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยซึ่งสามารถสรุป ได้ดังนี้</p> <p>(1) ลำดับขั้นของผลิตภัณฑ์รั่วไหลและขีดความสามารถดำเนินการ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ ได้แบ่งลำดับขั้นของการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ทางทะเลไว้ ดังนี้</p> <p><u>ขั้นที่ 1</u> การรั่วไหลขนาดเล็ก (Operation Spill) หมายถึง การรั่วไหลที่อาจเกิดจากการปฏิบัติงานประจำ เช่น สัมผัสปิดวาล์ว น้ำมันหกกันจากระวางบรรทุกน้ำมัน ซึ่งการรั่วไหลมี</p>	<p>ที่ที่เฝ้ายังไม่มีการขนถ่ายทางทะเล จึงไม่ต้องควบคุมการปนเปื้อนของ NGL ก่อนการสูบลำ ในขณะที่ทำการสูบลำ และภายหลังการสูบลำ ซึ่งปัจจุบันที่ที่เฝ้าได้ขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2553 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ปริมาณผลิตภัณฑ์ ไม่เกิน 10 ตันสามารถดำเนินการแก้ไขได้โดยบุคลากรของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ</p> <p><u>ขั้นที่ 2</u> การรั่วไหลขนาดกลาง (Moderate Spill) หมายถึง การรั่วไหลจากอุบัติเหตุเรือภายในประเทศ ได้แก่ การรั่วไหลมากกว่า 10 ตัน แต่ไม่เกิน 500 ตัน การแก้ไขจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากสมาชิกกลุ่ม IESG ซึ่งทางบริษัทฯ จะขอความร่วมมือผ่านทางคลังปิโตรเลียมสงขลา ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานในกลุ่ม ซึ่งจะเข้ามาร่วมปฏิบัติการภายใต้การสั่งการของผู้บัญชาการ ร่วมกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ได้แก่ เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12</p> <p><u>ขั้นที่ 3</u> การรั่วไหลขนาดใหญ่ (Large Spill) หมายถึง การรั่วไหลที่เกิดกับเรือต่างประเทศ ได้แก่ การรั่วไหลมากกว่า 500 ตันขึ้นไป ในระดับนี้ต้องปฏิบัติตามแผนชาติกำหนดหรือขอสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p>(2) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ลงทะเล</p> <p>(2.1) สิ่งที่ต้องดำเนินการทันที : พนักงานปฏิบัติการที่พบเห็นเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบน้ำ ถังควาล์วขนถ่ายที่เรือและที่ท่า หยุดยั้งหรือกักเก็บการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์จากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้ หยุดการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ลงในเรือ ในท่าเรือใกล้เคียงและแจ้งให้เตรียมพร้อมฉุกเฉิน <p>(2.2) สิ่งที่ต้องดำเนินการให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเร็วได้</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานผู้บังคับบัญชาหัวหน้าแผนก/หัวหน้ากะ ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์เบื้องต้น และบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์มประเมิน Oil spill เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สำคัญ เช่น ชนิด/จำนวนน้ำมันรั่วไหล คุณสมบัติของน้ำมัน พฤติกรรมของน้ำมัน ทิศทางการเคลื่อนตัว 			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> รายงานโดยวาจาต่อผู้บังคับบัญชาตามรายงาน และหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเป็นผู้พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินและยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน (การกระจายข่าวหลังจากประกาศภาวะฉุกเฉิน ให้แจ้งขั้นของการรั่วไหลด้วยทุกครั้ง) หากจำนวนผลิตภัณฑ์ไม่เกิน 10 ตัน ดำเนินการกำจัดคราบผลิตภัณฑ์ตามแผนรั่วไหลขั้นที่ 1 หากจำนวนผลิตภัณฑ์มากกว่า 10 ตัน แต่ไม่เกิน 500 ตัน ต้องดำเนินการตามแผนชาติ การรั่วไหลเกินกว่า 500 ตัน ต้องดำเนินการตามแผนชาติ <p>หัวหน้าแผนกที่เกิดเหตุเขียนรายงานและสอบสวน อุบัติเหตุ และเขียนรายงานการเกิดผลิตภัณฑ์รั่วไหล ส่งให้กับประธานกลุ่ม</p> <p>(3) แผนการกำจัดคราบผลิตภัณฑ์</p> <p>(3.1) แผนการกำจัดคราบผลิตภัณฑ์ ขั้นที่ 1 (Tier 1-ไม่เกิน 10 ตัน) พื้นที่ประสบปัญหาพิจารณาจำนวนคราบผลิตภัณฑ์ หากเล็กน้อยสามารถดำเนินการได้เองโดยหน่วยงานก็ให้ดำเนินการ หากจาเป็นต้องระดมกำลังพนักงานของบริษัทฯ ให้เรียกเพื่อจัดตั้งองค์กรรับเหตุฉุกเฉินกำจัดคราบผลิตภัณฑ์ในทะเล และใช้ยุทธวิธีในการกำจัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบชนิดของผลิตภัณฑ์ ถ้าเป็นน้ำมันใส ได้แก่ HSD/NGL วิธีการกำจัดคือปล่อยให้ระเหยเองตามธรรมชาติ โดยเฝ้าระวังการติดไฟด้วยการปิดกั้นบริเวณและป้องกันการเกิดประกายไฟ หากจาเป็นต้องระดมกำลังพนักงานของบริษัทให้หัวหน้าแผนกหรือหัวหน้ากะในพื้นที่ที่เกิดเหตุเสนอต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน หากเป็นน้ำมันเตาหรือน้ำมันใส แต่จำนวนน้ำมันไม่มากพอที่จะกักเก็บได้ด้วยทุ่นกักเก็บ (Boom) ถ้าน้ำมันเป็นลักษณะฟิล์มบาง ให้ใช้ Absorbent ซับน้ำมันขึ้นมาเผาทำลาย 			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> อีกวิธีหนึ่งคือ การฉีดพ่นด้วยน้ำยาขจัดคราบผลิตภัณฑ์(Oil dispersant) ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่าแล้ว ซึ่งได้ผลเร็วแต่เสียค่าใช้จ่ายสูง จึงควรดำเนินการเมื่อพบว่าวิธีแรกใช้ไม่ได้ผล กรณีประกาศสภาวะฉุกเฉินต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาการ กรณีจำนวนผลิตภัณฑ์มากพอที่สามารถล้อมเก็บด้วยทุ่นกักเก็บ (Boom) ให้ตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลม หากสภาพอากาศเอื้ออำนวย ให้ดำเนินการปล่อยทุ่นกักเก็บลงไปล้อมรอบผลิตภัณฑ์ไว้ แล้วดูดเก็บผลิตภัณฑ์ขึ้นมาโดยใช้ Skimmer ตรวจสอบชายฝั่งว่ามีหรือจะมีผลิตภัณฑ์ขึ้นไปบนเขื่อนหรือไม่ หากมีให้พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพ่นด้วยน้ำยาขจัดคราบผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่าแล้ว - ใช้แรงงานคนเก็บ - ปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติซึ่งจะใช้กับพื้นที่ที่ไม่มีผลทางเศรษฐกิจ - ผลิตภัณฑ์และสิ่งปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ที่เก็บขึ้นมาให้รวบรวมและกำจัดตามวิธีการดำเนินการขยะ <p>(4) ความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบแผนฉุกเฉิน</p> <p>(4.1) รถดับเพลิงขนาดใหญ่ จอดอยู่ในสถานีดับเพลิงภายในโรงแยกก๊าซอำเภอจะนะ จำนวน 3 คัน ซึ่งรถดับเพลิง 2 คัน จะใช้บรรทุกน้ำไว้ภายในตัวรถ 3,000 ลิตร ส่วนคันที่เหลือ 1 คัน จะบรรทุกโฟม 1,000 ลิตร</p> <p>(4.2) เรือท้องแบนเอนกประสงค์ (Work barge) พร้อมเครื่องยนต์ติดตั้งที่ท้ายเรือ ใช้บรรทุกอุปกรณ์กำจัดคราบผลิตภัณฑ์ เช่น Skimmer Power pack, Floating or Fast tank boom เป็นต้น แต่ต้องไม่เกินขีดความสามารถปฏิบัติงานในเขตพื้นที่</p> <p>(4.3) Fixed boom ยาวประมาณ 100 เมตร จะเลื่อนขึ้นลงตามระดับน้ำ ทำให้ Boom สามารถปิดกั้นคราบน้ำมันได้ตลอดเวลา กรณีถ้าหากมีน้ำมันรั่วลงทะเล ติดตั้งไว้บริเวณโดยรอบทุ่นสูบน้ำผลิตภัณฑ์ทางทะเล</p>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(4.4) Main boom พร้อมลูกลอย ความยาวของ Main boom รวมประมาณ 600 เมตร โดยตัดแบ่งเป็นช่วง ๆ ช่วงละ 30 เมตร จำนวน 20 ชุดสามารถต่อเชื่อมกันได้ Boom ชนิดนี้จะปิดกั้นจะใช้เรือลากเพื่อปิดล้อม พื้นที่ที่ต้องการปิดล้อม จัดเก็บไว้ที่เก็บ Boom ชายฝั่งใกล้ทะเล</p> <p>(4.5) Roller สำหรับลาก Boom จำนวน 2 ชุด มีไว้สำหรับให้ Main boom เลื่อนลงน้ำ</p> <p>(4.6) Skimmer พร้อมสายยาง Hydraulic พร้อมท่อควบคุมดูดคราบผลิตภัณฑ์ เป็นปั๊มดูดคราบผลิตภัณฑ์ อยู่บนทุ่นรูปสามเหลี่ยมมีพื้นที่ 2 ตารางเมตร น้ำหนัก 275 กิโลกรัม ตัวปั๊มใช้ลมเป็นตัวขับ อัตราการสูบ 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ความดัน 1 Bar ท่อควบคุมดูดคราบผลิตภัณฑ์จาก skimmer ไปยังถังเก็บ</p> <p>(4.7) Diesel/Hydraulic power pack พร้อมชุดควบคุม skimmer ชุดนี้มีความกว้าง 1.06 เมตร ยาว 1.60 เมตร สูง 1.10 เมตร หนักรวม 900 กิโลกรัม (รวมน้ำมันเชื้อเพลิงและไฮดรอลิก) ประกอบด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 26 kW ที่ 2,500 รอบ/นาที ไฮดรอลิกปั๊มใช้ในการปรับระดับความสูง-ต่ำของ skimmer และเครื่องอัดลม</p> <p>(4.8) ถังบรรจุน้ำมัน ชนิดลอยน้ำ 1 ถัง ชนิดใช้บนฝั่ง 1 ถัง ชนิดลอยน้ำความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร ชนิดบนฝั่งความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร ไว้สำหรับบรรจุกวาดคราบผลิตภัณฑ์ที่มี skimmer สูบขึ้นมา</p> <p>(4.9) Beach sealing boom จำนวน 4 ท่อน ละคร 50 เมตร ใช้ในบริเวณริมฝั่ง ป้องกันคราบผลิตภัณฑ์เคลื่อนตัวเข้าหาฝั่ง เมื่อประกอบใช้งานจะเป็นรูป เมื่อสูบน้ำเข้าจัดเก็บอยู่ในโกดังบริเวณชายฝั่ง</p> <p>(4.10) น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ชนิดลอยน้ำ (Dispersant) ใช้ น้ำยากำจัดคราบในกรณีที่มีการหกรั่วไหล มีปริมาณไม่มากนัก สามารถใช้น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ซึ่งน้ำยากำจัด</p>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>คราบน้ำมันที่ใช้จะต้องเป็นชนิดที่ผ่านการรับรองจากกรมเจ้าท่า และกรมควบคุมมลพิษมีใบอนุญาตให้ใช้ได้แล้วเท่านั้น</p> <p>อนึ่ง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะเข้าร่วมเป็นสมาชิก IESG ภาคใต้ เพื่อขอความช่วยเหลือและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินโดยได้กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงทะเล ร่วมกับสมาชิกกลุ่มซึ่งคาดว่าจะประกอบด้วยบริษัทน้ำมันที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ Caltex คลังปิโตรเลียมสงขลา ปตท. Esso Shell เป็นต้น โดยจะทำการฝึกซ้อมภายในองค์กรของบริษัทปีละ 1 ครั้ง เพื่อเตรียมความพร้อม ตลอดจนเป็นการส่งเสริมความสามัคคีระหว่าง หน่วยงานด้วย</p>			
9. ด้านนิเวศทางทะเล			
<p>- ก่อนการสูบลำ มีการตรวจสอบวาล์วและระบบท่อที่เกี่ยวข้องว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน ในขณะที่ทำการต่อหัวจ่าย NGL เข้ากับเรือ ต้องมีการตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวต่อเข้ากับระบบรับ NGL ของเรือ นอกจากนี้ไม่ควรจะสูบลำ NGL ในขณะที่สภาพทะเลมีคลื่นลมแรง</p> <p>- ในขณะที่ทำการสูบลำ ตรวจสอบดูว่ามีการรั่วไหลของ NGL ที่บริเวณรอบ ๆ ท่อ NGL ที่ฝังอยู่ใต้ทะเลหรือบริเวณที่หัวต่อหรือไม่ การสูบลำ NGL ได้รับการออกแบบให้พนักงานบนเรือสามารถควบคุมการรับ-การจ่าย โดยบังคับสวิตช์ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์ว ในเรือที่จอดเทียบได้เอง และยังสามารถติดต่อสื่อสารกับพนักงานในห้องควบคุมที่โรงแยกก๊าซ จังหวัดสงขลา ให้สั่งปิดวาล์วบริเวณจุดรับจ่ายบนฝั่งในทันทีหากพบการรั่วไหลเกิดขึ้นเป็นปริมาณมาก</p> <p>- ภายหลังการสูบลำ พยายามกำจัดก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL: Natural Gasoline) ที่ยังค้างอยู่ในท่อให้หมด ก่อนที่จะปล่อยท่อพร้อมหัวต่อของ NGL กลับลงไปในทะเล ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ MBM และบริเวณโดยรอบเรือให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของ NGL ลงสู่ท้องทะเล</p>	<p>ที่ที่เฝ้ายังไม่มีการขนถ่ายทางทะเล จึงไม่ต้องควบคุมการปนเปื้อนของ NGL ก่อนการสูบลำ ในขณะที่ทำการสูบลำ และภายหลังการสูบลำ ซึ่งปัจจุบันที่ที่เฝ้าได้ขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2553 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าหรือที่ครอบหู หน้ากากกันฝุ่นตามความเหมาะสมของงาน	ที่ทีเอ็มจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน นอกจากนี้การเข้าปฏิบัติงานในแต่ละครั้งมีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เป็นแบบวันต่อวัน	-	รูปที่ 2-22
2) พื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต้องปิดป้ายเตือนให้พนักงานทราบและกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ที่ทีเอ็มมีการอบรมพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ๆ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ และทำการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ในแต่ละจุด เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-22 และ รูปที่ 2-23
3) จัดให้มีการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานจริง	ที่ทีเอ็มมีการอบรมพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ๆ รวมทั้งอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	-	รูปที่ 2-23
4) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ	ที่ทีเอ็มมีการควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ ที่เข้ามายังโครงการ ตั้งแต่ช่วงทางเข้าโครงการจนถึงบริเวณโรงแยกก๊าซ โดยมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบนเส้นทางแต่ละช่วงเป็นระยะ ๆ	-	รูปที่ 2-24
5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลท้องถิ่น เพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาลจะนะและโรงพยาบาลสะเตงซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อซึ่งสามารถนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลศูนย์ คือ โรงพยาบาลหาดใหญ่ โรงพยาบาลสงขลา นครินทร์หรือโรงพยาบาลสงขลาได้เนื่องจากระยะทางไม่ไกลจากแนวท่อนัก	ที่ทีเอ็มมีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลท้องถิ่น คือ โรงพยาบาลจะนะและโรงพยาบาลสงขลา ซึ่งโรงพยาบาลจะนะได้จัดเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ เข้ามาประจำหน่วยพยาบาลในช่วงเวลาทำการเป็นประจำทุกวัน นอกจากนี้หากเกิดกรณีฉุกเฉินสามารถนำส่งโรงพยาบาลดังกล่าวได้อย่างทันท่วงที	-	รูปที่ 2-28
6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น	ที่ทีเอ็มจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ 1 คน ปฏิบัติงานในช่วงเวลาทำการ และมีรถพยาบาลฉุกเฉินประจำ 1 คัน	-	รูปที่ 2-28
7) ให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละครั้ง การตรวจสอบสุขภาพพนักงานพนักงานจะต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าทำงานการตรวจประจำปี และการตรวจตามระยะเวลาที่ระบุ	ที่ทีเอ็มมีการจัดซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตรวจสอบสุขภาพพนักงานทุกคนก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจเป็นประจำปี โดยปี 2565 จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและแผนอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	รูปที่ 2-26

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	บนบก : เหตุบุกรุกและวางเพลิงสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 การตรวจสอบสภาพประจำปี ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 กันยายน - 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565		
8) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้การปฏิบัติตามแผนการอาชีวอนามัยและการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ ทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และพนักงานไม่น้อยกว่า 40% จะต้องได้รับการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและซ้อมดับเพลิงอยู่เป็นประจำ	ทีทีเอ็มมีการจัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่บริหารและพนักงานทุกคนตามความเหมาะสมของแต่ละตำแหน่งงาน และมีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและซ้อมดับเพลิงโดยในปี พ.ศ. 2565 จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและแผนอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก : เหตุบุกรุกและวางเพลิง สถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ฝึกซ้อมแผนประจำเดือนตาม ERP Team Operations Drill Year 2022	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก ก-7 ภาคผนวก ก-11 และ ภาคผนวก ก-18
11 ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ			
มาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B31.4 และ B31.8 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซมีดังนี้			
1) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) • ทุก ๆ 2 วันในบริเวณที่แนวท่ออยู่ในเขตทางหลวงหรือบริเวณที่ชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่น เช่น บ้านทุ่งซ้อ บ้านโคกทราย เป็นต้น ในบริเวณอื่น ๆ จะดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.4 อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	ทีทีเอ็มมีการตรวจสอบการเฝ้าระวังแนวท่อ ตามแนวท่อที่ตั้งอยู่ในชุมชนและเขตทางหลวง และมีการจดบันทึกลงใน pipe event report และมีสถานีควบคุมก๊าซตามแนวท่อ โดยแต่ละสถานีห่างกันประมาณ 10 กิโลเมตร ทีทีเอ็มมีการจดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบต่าง ๆ เช่น pipeline maintenance report และ Instrument failure report และมีการแจ้งเจ้าหน้าที่ลาดตระเวน และจัดทำรายงานส่งทีทีเอ็ม นอกจากนี้ ทีทีเอ็มได้ติดตั้งระบบ Fiber Optic โดยเมื่อเกิดเหตุผิดปกติระบบจะรายงานผลไปยังห้อง Control Room ปัจจุบันไม่มีรายงานเนื่องจากไม่มีอุปกรณ์เกิดการขัดข้อง ซึ่งหากเกิดเหตุขัดข้องจะมีการรายงานใน Instrument failure report	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ก-8
2) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenances) การเดินเท้าช่วงฤดูแล้งระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน เพื่อตรวจสอบสภาพแนวท่อตามที่มาตรฐานทั้งสองกำหนด	ทีทีเอ็มมีการตรวจสอบการเฝ้าระวังแนวท่อ และมีการจดบันทึกลงใน Pipeline Preventive Maintenance Report เพื่อจัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	-	ภาคผนวก ก-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> มีการตรวจสอบความลึกของท่อให้เพียงพอในบริเวณทางน้ำไหลและบริเวณที่ลอดข้ามถนน ทำการปรับคืนสภาพความลึกของท่อในระหว่างการเผาระวังตามปกติให้ได้ตามข้อกำหนดตลอดแนวท่อส่งก๊าซ ตำแหน่งของสถานีท่อส่งก๊าซต้องอยู่ในสภาพที่เข้าถึงได้ง่าย จัดทำแผนงานการตรวจสอบและการฝึกอบรมของพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ 			
3) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage survey) การตรวจสอบในบริเวณที่อาจเกิดรอยรั่วของท่ออย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการเผาระวังปกติ	ที่ที่เฝ้าทำการว่าจ้างหน่วยงานภายนอกในการเผาระวังแนวท่อ และมีการสำรวจโดยยานพาหนะทุกวันตามแผนที่กำหนด นอกจากนี้ยังสามารถตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซในท่อส่งก๊าซได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านทางระบบ SCADA และทางโครงการยังไม่เคยมีเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซจากท่อส่งก๊าซในช่วงการดำเนินโครงการที่ผ่านมา บริษัทฯ มีการจัดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบต่าง ๆ เช่น - pipeline ground leakage survey - pipeline ground patrolling survey	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ก-17
4) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอก (CP System maintenance and external corrosion monitoring) การทดสอบกระแสไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบว่า ระบบการผุกร่อนอย่างปกติจะต้องกำหนดไว้ทุก ๆ ปีแต่ไม่เกิน 15 เดือน <ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบจะต้องทำตามกำหนดเพื่อให้ระบบป้องกันการผุกร่อนสามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องกันตลอด การตรวจวัดความต่างศักย์ของท่อ 6 เดือนต่อครั้ง การตรวจสอบอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้า (Rectifier) ของระบบป้องกันการผุกร่อน 2 เดือนต่อครั้ง 	ที่ที่เฝ้ามีการสำรวจปีละ 2 ครั้งและมีการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอกอย่างต่อเนื่อง เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้า (Rectifier) ของระบบป้องกันการผุกร่อน 2 เดือนต่อครั้ง และการตรวจวัดความต่างศักย์ของท่อ 6 เดือนต่อครั้ง ที่ที่เฝ้ามีการจัดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบต่าง ๆ เช่น Inspection rectifier transformer of CP system การควบคุมและตรวจสอบท่อส่งก๊าซ โดยระบบ SCADA	-	รูปที่ 2-30 ถึง รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ก-16
5) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายใน (Internal corrosion monitoring)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
• ตรวจสอบการกัดกร่อนของผิวในท่อด้วยการปล่อยกระสวยสำรวจท่อ (Intelligent PIG) ทำเป็นประจำทุก 5 ปี	การตรวจสอบการกัดกร่อนของผิวในท่อด้วยการปล่อยกระสวย (Intelligent PIG) มีแผนการดำเนินการทุก 5 ปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดครั้งล่าสุด ในปี 2563 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 และเสร็จสิ้นวันที่ 24 ธันวาคม 2563 พบว่า สภาพความแข็งแรงท่ออยู่ในเกณฑ์ดีไม่พบความเสียหายเกินเกณฑ์มาตรฐาน	-	รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ก-20
• การตรวจสอบแผ่นโลหะทดสอบ (Corrosion coupons) ทุก ๆ 6 เดือน เพื่อหาประสิทธิภาพการป้องกันการผุกร่อนภายในท่อ ได้แก่ Scraping, PIGging, Dehydration, Inhibitors และ Internal coating เป็นต้น	จัดเก็บข้อมูลการรั่วของท่อ เพื่อป้องกันผลการกัดกร่อนในท่อโดยพนักงานที่ประจำอยู่ที่ห้องควบคุมกลางแบบ Real time และ การตรวจสอบรอยรั่วโดยพนักงานซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	-
• ในกรณีที่มีการถอดส่วนประกอบของท่อออกมาผิวภายในต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของการผุกร่อนภายในท่อด้วยตาเปล่า	จากการตรวจสอบสภาพการผุกร่อนภายในท่อด้วยตาเปล่า และตรวจวัดโดย run pig พบว่า สภาพความแข็งแรงท่ออยู่ในเกณฑ์ดีไม่พบความเสียหาย	-	-
• จัดเก็บข้อมูลการรั่วของท่อ เพื่อป้องกันผลการกัดกร่อนในท่อ	ยังไม่พบว่ามี การรั่วไหลของก๊าซที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	-
• หากพบการผุกร่อนภายในท่อต้องวิเคราะห์หาค่าประกอบของก๊าซเพื่อหาปริมาณและความเข้มข้นของสารที่ก่อให้เกิดการผุกร่อน	หากพบการผุกร่อนภายในท่อเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงและเดินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะทำการวิเคราะห์หาค่าประกอบของก๊าซเพื่อหาปริมาณและความเข้มข้นของสารที่ก่อให้เกิดการผุกร่อนทันที	-	-
• การวัดการผุกร่อนภายในท่อจะประเมินโดยโปรแกรมการตรวจสอบและควบคุมและใส่สารเคมีป้องกันการผุกร่อน (Inhibitor injection) อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ	แผนการวัดการผุกร่อนภายในท่อจะประเมินโดยโปรแกรมการตรวจสอบ ควบคุมและใส่สารเคมีป้องกันการผุกร่อน (Inhibitor injection) อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกปี	-	-
6) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซียฯ จะใช้แนวทางเดียวกับที่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเคยใช้ในพื้นที่อื่น ๆ มาพัฒนาปรับใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 และเหตุฉุกเฉินระดับ 2	โครงการท่อส่งก๊าซได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน การซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ความถี่ในการซ้อมแผนฉุกเฉินใหญ่ มีดังนี้ - ระบบท่อส่งฯ ปีละ 1 ครั้ง - โรงแยกก๊าซฯ ปีละ 1 ครั้ง - การขนส่ง NGL ปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-26 ภาคผนวก ก-7 ภาคผนวก ก-18

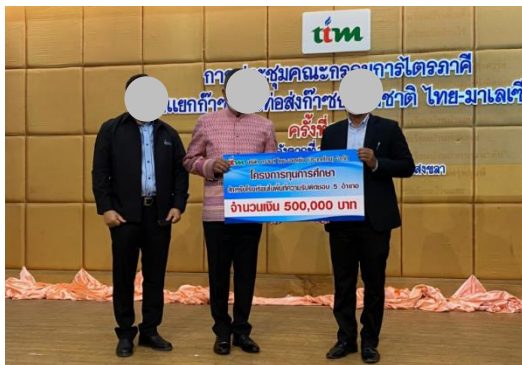
**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565**

มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หลักเกณฑ์ในการกำหนดเหตุฉุกเฉินเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>ต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีศักยภาพอันอาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อไปได้แก่ เหตุการณ์ต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือมีคนเจ็บคนเสียชีวิตส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เกิดไฟไหม้ เกิดระเบิดขนาดเล็ก เกิดการรั่วไหล/หกหล่นของสารไวไฟหรือสารเคมีอันตรายในปริมาณเล็กน้อย - เกิดภัยธรรมชาติขึ้นมาในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซมากนัก เช่น แผ่นดินไหวเล็กน้อย พายุฝน เป็นต้น <p>เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณากำหนดระดับเหตุฉุกเฉินว่าเป็นระดับ 2 คือ เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นแล้วอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อระบบท่อส่งก๊าซโดยจะเป็นอันตรายต่อคนทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างทันทีทันใด ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟไหม้หรือการระเบิดขนาดใหญ่ - ก๊าซรั่ว ไฟลุกไหม้และเกิดการระเบิด - ภัยธรรมชาติที่อาจจะทำให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อส่งก๊าซ เช่น การเกิดแผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การชุก่อวินาศกรรม หรือการชุก่อวางระเบิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ซ้อมแผนร่วมกับ ปตท.เขต 7 ปีละ 1 ครั้ง - ซ้อมแผนระดับกลุ่มจังหวัด (ตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างทีทีเอ็มและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง) <p>โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีแผนการซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 และมีแผนฝึกซ้อมการบริหารจัดการการก่อการร้ายในเขตพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ฝึกซ้อมแผนประจำเดือนตาม ERP Team Operations Drill Year 2022ทั้งนี้โครงการได้จัดทำเอกสารความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แจกให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซและผู้สนใจทั่วไปแล้ว</p>		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทราฟส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565



รูปที่ 2-2 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ทีทีเอ็มร่วม
กิจกรรมให้บริการทันตกรรมตรวจสอบสุขภาพช่องปากและทา
ฟลูออไรด์วารีซ พร้อมมอบชุดเซิตป้องกันโควิด-19 ให้แก่
นักเรียนโรงเรียนบ้านตลิ่งชัน จำนวน 256 คน



รูปที่ 2-4 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 มีการมอบเงิน
โครงการทุนการศึกษา สำหรับโรงเรียนในพื้นที่ความ
รับผิดชอบ 5 อำเภอ จำนวน 500,000 บาท



รูปที่ 2-6 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ทีทีเอ็มร่วม
ต้อนรับคุณกิตติกร โล่สุนทร ประธานคณะกรรมการ
การพลังงานและคณะ ในวาระมาเยี่ยมเยียนอุตสาหกรรมใน
ภาคใต้ พร้อมทั้งเข้าเยี่ยมชมชมกระบวนการผลิต



รูปที่ 2-3 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2565 ทีทีเอ็มต้อนรับนายชัย
พิชิต สอนสมนึก ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ
ควบคุมมลพิษที่16 และคณะฯ ในวาระโอกาสรับตำแหน่งใหม่
และพบปะพูดคุยทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการบริหารและ
กระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ



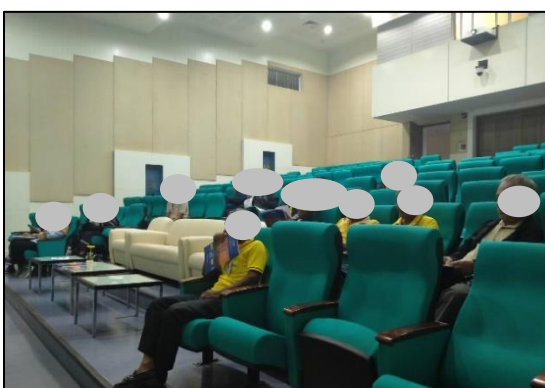
รูปที่ 2-5 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565 ทีทีเอ็มร่วมมอบอุปกรณ์
DCS และ FOTE เป็นผู้รับมอบอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นสื่อในการ
ประกอบการเรียนการสอน



รูปที่ 2-7 เมื่อวันที่ 19-26 ธันวาคม 2565 ทีทีเอ็มร่วมกับปตท.
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 7 ร่วมส่งมอบถุงยังชีพและน้ำดื่ม
ให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย จำนวน 340 ครอบครัว



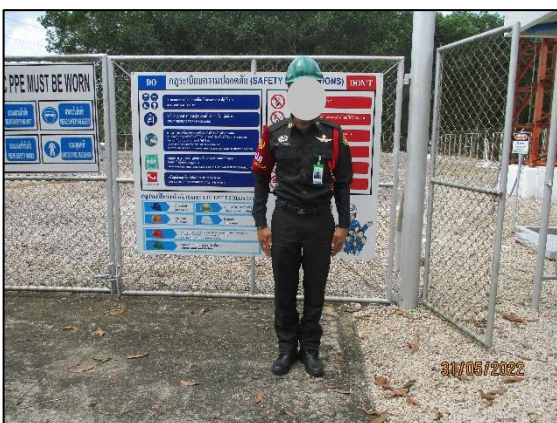
รูปที่ 2-8 ทีทีเอ็มจัดประชุมไตรภาคี ครั้งที่ 3/2565



รูปที่ 2-9 ทีทีเอ็ม มีฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งทำหน้าที่รับ
เรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่



รูปที่ 2-10 ศูนย์ข้อมูลโรงแยกก๊าซจะนะหมู่ 2
ตำบลดงลิ้น (ศาลาประชาคม) บริเวณสี่แยกดงลิ้นเพื่อ
ให้ประชาชนสามารถติดต่อได้



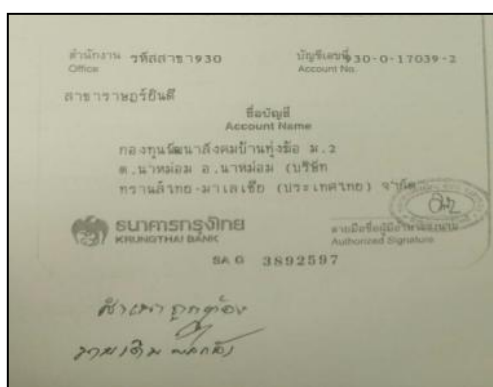
รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี
ควบคุมก๊าซและดูแลแนวท่อ



รูปที่ 2-12 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุนประมง



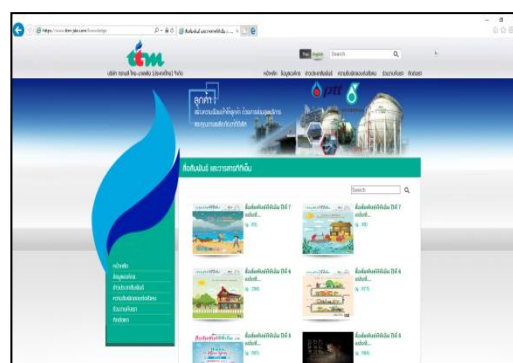
รูปที่ 2-13 การแจ้งเหตุที่แนวท่อต้องแสดงสัญลักษณ์ด้วยป้ายสีเหลืองที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน



รูปที่ 2-14 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุนพัฒนาสังคมแต่ละหมู่บ้าน



รูปที่ 2-15 วารสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่ทีเอ็ม



รูปที่ 2-16 ทีเอ็มให้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์กับสื่อมวลชนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง



รูปที่ 2-17 ทีทีเอ็มได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001
ISO14001 และ TIS 18001



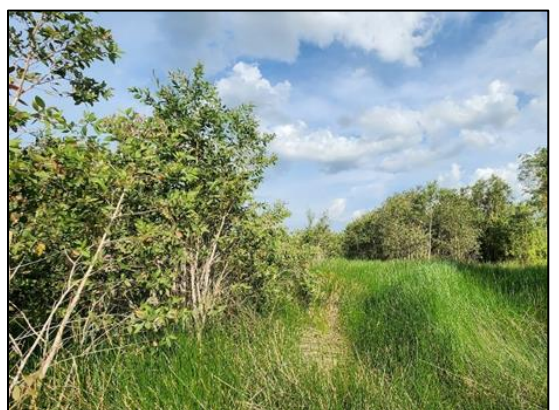
รูปที่ 2-18 ทีทีเอ็มติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพดินและการ
ชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวท่อส่งฯ บริเวณ
KP41+700 บ้านไร่



รูปที่ 2-19 ทีทีเอ็มได้ตรวจสอบพื้นที่โครงการ เพื่อ
ซ่อมแซมและฟื้นฟูสภาพ อีกทั้งยังปลูกต้นไม้ทดแทนอย่าง
ต่อเนื่อง



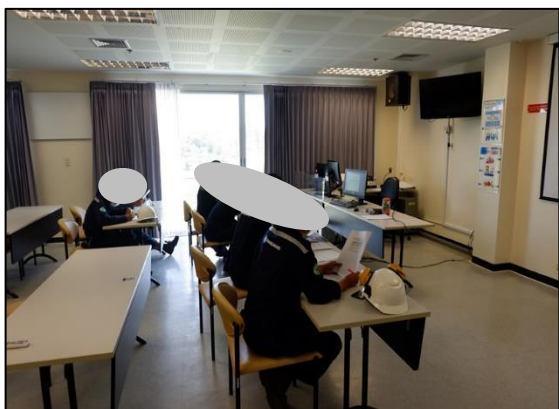
รูปที่ 2-20 ทีทีเอ็ม ได้ใช้พื้นที่ตามแนวกันชนระหว่างโรงแยก
ก๊าซฯ จัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์ เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ใน
ท้องถิ่น



รูปที่ 2-21 การดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศทางบกบริเวณแนวท่อก๊าซ
พื้นที่บ้านคลองเปี้ยะ-ทุ่งควนหัวช้าง



รูปที่ 2-22 ผู้ที่เข้าในพื้นที่สถานี่ควบคุมก๊าซต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม



รูปที่ 2-23 อบรมพนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงาน ให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่



รูปที่ 2-24 จัดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ชัดเจนรวมทั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าสู่โรงแยกก๊าซและจุดที่เหมาะสมในบริเวณใกล้เคียง





รูปที่ 2-25 ป้ายกฎระเบียบความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ



การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2565

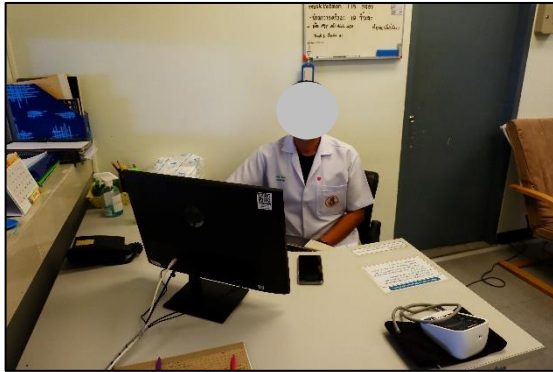


การซ้อมแผนฉุกเฉินตามแนวท่อส่งก๊าซ บริเวณสถานี
ควบคุมก๊าซที่ 5

รูปที่ 2-26 การซ้อมแผนฉุกเฉิน

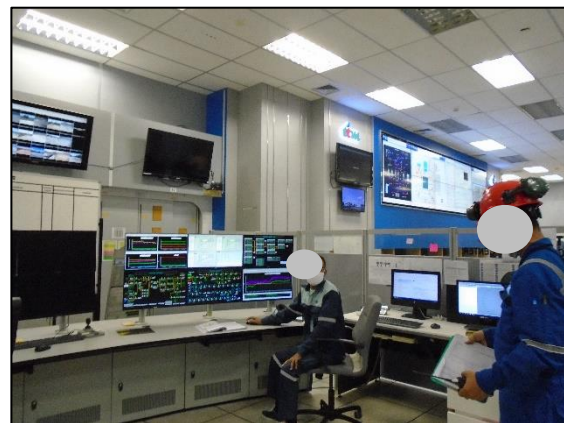


รูปที่ 2-27 การตรวจสอบการกีดกีดกันของผิวในท่อด้วยการปล่อยกระสวย (Intelligent PIG)



รูปที่ 2-28 ประสานงานให้โรงพยาบาลจะนะ จัดเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ เข้ามาประจำหน่วยพยาบาลในช่วงเวลาทำการเป็นประจำทุกวัน จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ 1 คน และรถพยาบาล 1 คัน

Description	Unit	BY 11 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 12 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 13 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 14 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 15 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 16 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 17 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC	BY 18 CP REF. CELL TO PIPELINE VOLTAGE mVDC
01-Oct-21 - 02-Oct-21		948.30	1,779.27	778.47	1,551.03	265.58	1,569.33	1,233.87	1,487.75
02-Oct-21 - 03-Oct-21		979.89	1,777.84	791.49	1,623.48	1,271.75	1,182.02	1,360.59	1,535.72
03-Oct-21 - 04-Oct-21		973.87	1,775.59	788.56	1,562.74	1,269.32	1,182.54	1,274.00	1,484.62
04-Oct-21 - 05-Oct-21		971.27	1,652.00	781.05	1,502.89	1,271.33	1,182.11	1,389.84	1,561.53
05-Oct-21 - 06-Oct-21		971.27	1,658.29	773.07	1,503.01	1,271.20	1,185.50	1,389.10	1,560.86
06-Oct-21 - 07-Oct-21		961.95	1,616.44	765.13	1,510.91	1,274.76	1,187.28	1,384.65	1,561.02
07-Oct-21 - 08-Oct-21		961.96	1,665.33	771.83	1,611.89	1,274.31	1,193.58	1,386.17	1,563.63
08-Oct-21 - 09-Oct-21		966.44	1,660.89	775.54	1,633.03	1,273.40	1,187.04	1,384.61	1,559.92
09-Oct-21 - 10-Oct-21		966.13	1,618.91	781.81	1,742.94	1,275.08	1,188.74	1,376.05	1,548.82
10-Oct-21 - 11-Oct-21		967.06	1,668.10	787.44	1,637.66	1,275.24	1,196.74	1,375.22	1,549.99
11-Oct-21 - 12-Oct-21		964.12	1,660.77	787.89	1,580.00	1,278.54	1,270.97	1,361.88	1,536.46
12-Oct-21 - 13-Oct-21		913.51	1,696.52	764.35	1,613.60	1,078.00	1,032.61	1,294.53	1,512.40
13-Oct-21 - 14-Oct-21		895.74	963.89	750.42	1,316.51	919.91	890.65	1,262.39	1,532.00
14-Oct-21 - 15-Oct-21		890.95	898.95	766.47	1,093.98	911.56	891.58	1,274.25	1,537.87
15-Oct-21 - 16-Oct-21		888.30	892.72	743.99	1,274.22	908.88	904.43	1,270.41	1,440.71
16-Oct-21 - 17-Oct-21		887.90	894.05	741.81	1,346.38	900.44	877.44	1,264.74	1,534.93
17-Oct-21 - 18-Oct-21		881.60	884.09	738.75	1,301.88	911.23	895.74	1,255.70	1,534.01
18-Oct-21 - 19-Oct-21		885.34	887.52	738.42	1,394.40	903.52	891.25	1,264.51	1,528.99
19-Oct-21 - 20-Oct-21		884.71	883.23	739.63	1,389.90	905.70	889.56	1,261.90	1,560.19
20-Oct-21 - 21-Oct-21		895.85	879.17	731.01	1,388.01	901.88	889.40	1,301.24	1,579.17
21-Oct-21 - 22-Oct-21		895.48	879.52	728.12	1,352.40	905.54	899.02	1,300.80	1,628.06
22-Oct-21 - 23-Oct-21		902.38	879.47	740.78	1,339.53	909.87	893.93	1,308.28	1,588.68
23-Oct-21 - 24-Oct-21		897.63	877.79	742.71	1,350.99	906.87	886.08	1,298.20	1,582.17
24-Oct-21 - 25-Oct-21		893.38	875.13	740.88	1,413.88	918.23	896.19	1,301.59	1,565.10
25-Oct-21 - 26-Oct-21		895.40	875.72	747.08	1,411.93	916.01	893.01	1,260.12	1,537.44
26-Oct-21 - 27-Oct-21		892.66	871.80	749.90	1,420.90	914.81	899.56	1,264.83	1,544.00
27-Oct-21 - 28-Oct-21		892.46	1,567.75	771.67	1,583.77	1,258.24	1,150.52	1,263.28	1,543.63
28-Oct-21 - 29-Oct-21		970.36	1,743.42	783.81	1,613.71	1,288.00	1,206.89	1,279.00	1,518.96
29-Oct-21 - 30-Oct-21		966.98	1,744.75	787.06	1,637.18	1,286.70	1,218.17	1,269.45	1,550.87
30-Oct-21 - 31-Oct-21		967.21	1,744.64	792.57	1,625.54	1,286.64	1,219.00	1,266.22	1,546.67
1-Oct-21 - 31-Nov-21		964.04	1,753.53	776.80	1,596.88	1,260.38	1,188.04	1,261.98	1,544.66
Committed Total		28,833.19	40,804.97	23,842.79	44,110.38	33,276.88	32,068.68	38,796.42	47,880.29
Average Value		950.89	1,564.97	762.87	1,442.26	1,077.82	1,048.67	1,251.47	1,543.07
Maximum		979.89	1,753.53	793.17	1,637.66	1,288.50	1,220.91	1,389.28	1,589.08
Minimum		881.60	871.80	728.12	742.98	261.10	877.44	1,261.90	1,438.06



รูปที่ 2-29 ที่ทีเอ็ม มีการทดสอบกระแสไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอก (CP System maintenance and external corrosion monitoring)

รูปที่ 2-30 การควบคุม ตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซ โดยผ่านระบบ SCADA



รูปที่ 2-31 Control room



รูปที่ 2-32 การมีส่วนร่วมของชุมชนในการติดตั้งเครื่องตรวจวัด
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 2-33 การมีส่วนร่วมของชุมชนในการติดตาม
ตรวจสอบนิเวศสัตว์ป่าและป่าไม้



รูปที่ 2-34 การมีส่วนร่วมของชุมชนในการติดตามตรวจสอบ
สารปนเปื้อนในสัตว์น้ำบริเวณรอบโรงแยกก๊าซฯ