

ภาคผนวก ข.2-21

บันทึกการส่งกำจัดขยะมูลฝอยไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด



ให้ชำระค่าธรรมเนียมชยะมูลฝอย
ก่อนวันที่.....2-2-ก.ค.-2565.....
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมชยะมาด้วย

ที่ รย ๕๒๐๐๔/ว ๓๖๕๓

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๔ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที-โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที-โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙.๖๕๕ (ยี่สิบเก้า และ ห้าสิบห้า) (ขนาดบรรจุขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๓๔,๘๐๐.- บาท (สามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขา มาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ให้ชำระค่าธรรมเนียมชยะมูลฝอย
- 8 ก.ย. 2565
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมชยะมาด้วย

ที่ รย ๕๒๐๐๔/ว ๕๕๕๓

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๔ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที-โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที-โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖.๖๕๕ (หก และ ห้าสิบห้า) (ขนาดบรรจุขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขา มาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ที่ รย ๕๒๒๐๔/ว ๕๖๖๐



สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๔ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน / ๕ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (หกพันบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๔๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.ob@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ที่ รย ๕๒๒๐๖/ว ๕๖๓๕

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน / ๔ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท (สี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๔๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.ob@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงิน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ให้ชำระค่าธรรมเนียม
ก่อนวันที่.....25 พ.ค. 2565
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ชำระ:

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๔ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ที่ รย ๕๒๒๐๖/ว ๕๓๗

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับ บริษัท พีทีที โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท (สี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมมาได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)

๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๔๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.ob@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงิน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



ให้ชำระค่าธรรมเนียม
ก่อนวันที่.....29 ธ.ค. 2565
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ชำระ:

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๔ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

ธันวาคม ๒๕๖๕

ที่ รย ๕๒๒๐๖/ว ๖๒๕๐

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที โกลบอล-เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ถนน ไอ-๒ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๔ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท (สี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมมาได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)

๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๔๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.ob@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



ให้ชำระค่าธรรมเนียมขยมูลฝอย
ณวันที่ 22 ก.ค. 2565

ให้นำใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมขยะมาด้วย

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

กรกฎาคม ๒๕๖๕

ที่ รย ๕๒๒๐๔/ว ๓๑

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๙ ถนน ไอ-สี่ ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

โทร. ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒-๔ ต่อ ๒๑๒

โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"



ให้ชำระค่าธรรมเนียมขยมูลฝอย
ณวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๕
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมขยะมาด้วย

ที่ รย ๕๒๒๐๔/ว ๕๒๕๓

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๙ ถนน ไอ-สี่ ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

โทร. ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒-๔ ต่อ ๒๑๒

โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

ที่ รย ๕๒๒๐๖/ว ๕๓๙๕



สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับ บริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๙ ถนน ไอ-สี่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน/ ๑ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน/๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงิน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



ให้ชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย
ก่อนวันที่ 29 ธ.ค. 2565
ขอให้นำใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมขยะมาด้วย

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ที่ รย ๕๒๒๐๖/ว ๖๒๕๐

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้จัดเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปให้กับบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๙ ถนน ไอ-สี่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน/ ๑ เทียว (ขนาดบรรจุรถขยะที่ใช้เก็บขน ๘ ลูกบาศก์เมตร) คิดเป็นค่าธรรมเนียมเป็นเงิน/๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ จึงขอให้บริษัทดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ได้ที่จุดบริการรับชำระค่าธรรมเนียมของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านสามารถชำระค่าธรรมเนียมได้ ๒ ช่องทาง คือ

๑. ชำระเงิน ณ สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ชั้น ๑)
๒. โอนเงินเข้าธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี เทศบาลเมืองมาบตาพุด เลขที่บัญชี ๒๓๔-๖-๐๐๙๖๒-๘ และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน (Pay-in) (ระบุชื่อสถานประกอบการ) ทาง E-mail : Financesasuk.๐๒@gmail.com หรือทางโทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๒ - ๔ ต่อ ๒๑๒ เพื่อจะได้ดำเนินการบันทึกการรับเงินและจัดทำใบเสร็จรับเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ




โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”




ภาคผนวก ข.2-22

หนังสืออนุญาตนำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน

สรุปรายการประเภทกากของเสีย ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)
 ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการกากของเสีย
 โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (GC4)

โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (ฉบับเลขที่ อก.6501-5176) (GC4) (ฉบับล่าสุด) ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566			
No.	ชี้แจงรายการประเภทกากของเสีย ตามที่ได้ขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)	เหตุผลการอนุญาต/ไม่อนุญาต/เอกสารไม่เพียงพอ โดยมีการได้รับการอนุญาตในลำดับถัดไป	สรุปการจัดเก็บ
1	Contaminated Container (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 6)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 33943/2565 วันที่ 20/6/65 ลำดับที่ 33	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว 
2	Spent Activated Carbon (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 8 และลำดับที่ 10)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 33746/2565 วันที่ 24/6/65 ลำดับที่ 35	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
3	Electronic waste (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 9 และลำดับที่ 37)	เอกสารไม่เพียงพอ และได้รับอนุญาตแล้วในลำดับถัดไป ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 ในลำดับที่ 9 และ 37 (เอกสารไม่เพียงพอ) ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 ในลำดับที่ 40 และ 41	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว 
4	Spent Clay Ceramic ball (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 12)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 22297/2565 วันที่ 20/5/65 ลำดับที่ 22	ไม่มีการจัดเก็บ Unload (ถ่ายออก) โดยบรรจุใส่ Luggar ส่งกำจัด 

สรุปรายการประเภทกากของเสีย ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)
 ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการกากของเสีย
 โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (GC4)

โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (ฉบับเลขที่ อก.6501-5176) (GC4) (ฉบับล่าสุด) ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566			
No.	ชี้แจงรายการประเภทกากของเสีย ตามที่ได้ขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)	เหตุผลการอนุญาต/ไม่อนุญาต/เอกสารไม่เพียงพอ โดยมีการได้รับการอนุญาตในลำดับถัดไป	สรุปการจัดเก็บ
5	Oily Sand (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 14)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 32580/2565 วันที่ 20/6/65 ลำดับที่ 31	ส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว ไม่มีการจัดเก็บ 
6	น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 23)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 28444/2565 วันที่ 3/6/65 ลำดับที่ 27	ส่งออกเพื่อกำจัดโดย Tank car 
7	Spent Caustic (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 26)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 21095/2565 วันที่ 7/5/65 ลำดับที่ 16	ยังไม่มียกของเสียเกิดขึ้นระหว่าง ก.ค.-ธ.ค.65
8	Condensate Oil (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 28)	ได้รับอนุญาตแล้ว ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกลอกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176 บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 31873/2565 วันที่ 16/6/65 ลำดับที่ 29	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดโดย Tank car เรียบร้อยแล้ว 



สรุปรายการประเภทกากของเสีย ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)
ประกอบกรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการกากของเสีย
โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (GC4)

โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (ฉบับเลขที่ อก.6501-5176) (GC4) (ฉบับล่าสุด) ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566			
No.	ชี้แจงรายการประเภทกากของเสีย ตามที่ได้ขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)	เหตุผลการอนุญาต/ไม่อนุญาต/เอกสารไม่เพียงพอ โดยมีการได้รับการอนุญาตในลำดับถัดไป	สรุปการจัดเก็บ
9	Oil filter (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 32)	เอกสารไม่เพียงพอ และได้รับอนุญาตแล้วในลำดับถัดไป ในประเภท Oil Contaminated Material) บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 31873/2565 วันที่ 16/6/65 ลำดับที่ 29 (เอกสารไม่เพียงพอ) ได้รับอนุญาตแล้ว (ประเภท Oil Contaminated Material) ตามลำดับที่ 3 ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณ โรงงาน (สก.2) เลขที่ อก.6501-5176	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดร่วมกับขยะปนเปื้อน เรียบร้อยแล้ว 
10	Oil filter (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 39)	เอกสารไม่เพียงพอ และได้รับอนุญาตแล้วในลำดับถัดไป บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 36382/2565 วันที่ 4/7/65 ลำดับที่ 39 (เอกสารไม่เพียงพอ) ได้รับอนุญาตแล้ว บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 42124/2565 วันที่ 2/8/65 ลำดับที่ 43	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว 
11	Used Oil (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 47)	เอกสารไม่เพียงพอ และได้รับอนุญาตแล้วในลำดับถัดไป บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 63597/2565 วันที่ 15/11/65 ลำดับที่ 47 (เอกสารไม่เพียงพอ) ได้รับอนุญาตแล้ว บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 67163/2565 วันที่ 17/11/65 ลำดับที่ 48	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว 
12	Contaminated Container (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 51)	เอกสารไม่เพียงพอ และได้รับอนุญาตแล้วในลำดับถัดไป บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 73393/2565 วันที่ 22/12/65 ลำดับที่ 51 (เอกสารไม่เพียงพอ) ได้รับอนุญาตแล้ว บันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 33943/2565 วันที่ 20/6/65 ลำดับที่ 33	ปัจจุบันส่งออกเพื่อกำจัดเรียบร้อยแล้ว 

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6501-5176
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-14/2537-ญนพ.
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	05 01 15	Activated alumina	1000	044	3-101-3/44สบ	อนุญาต	
2	05 01 15	Spent Clay Ceramic ball	1000	044	3-101-3/44สบ	อนุญาต	
3	15 02 02	Oil Contaminated Material	100	042	3-106-19/57ปท	อนุญาต	
8	16 07 08	Oily Tank Cleaning	600	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 19 เมษายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาลบเบื้ออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



วิธีการกำจัด

011	คัดแยกประเภทเพื่อนำของน้อยต่อ	064	บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
021	กักเก็บในภาชนะบรรจุ	065	บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
031	เป็นวัตถุดิบทดแทน	066	เข้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
032	ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด	067	ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
033	ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ	068	ปรับเสถียร/ ครึ่งทางเคมีโดยใช้หินบดไฟโรวัสดุ pozzolanic
039	นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ	069	วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
041	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
042	ทำเชื้อเพลิงผสม	072	ฝังกลบอย่างปลอดภัย
043	เผาเพื่ออาพพลังงาน	073	ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
044	เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์	074	เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
049	นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ	075	เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
051	เข้ากระบวนการนำตัวที่จะแลกกลับมาใหม่	076	เผาทำลายรวมในเตาเผาปูนซีเมนต์
052	เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่	077	อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
053	เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง	079	กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
054	เข้ากระบวนการคืนสภาพด้วยปฏิกิริยา	081	รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
059	นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับกลับมาใหม่	082	ถมทะเลหรือที่ถม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
061	บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ	083	หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
062	บำบัดด้วยวิธีทางเคมี	084	ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
063	บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ		

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการ ไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการ ได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการ ตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการ ไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข้อต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548



เหตุการณ์อื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ ..บทวนเนื่องจากไม่พบรายการ วัตถุอันตราย ที่ได้รับอนุญาตให้บ้ดกำจัดของโรงงานผู้รับบำบัด..


หมายเหตุ

- 1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- 2. หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิด ตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

สรุปรายการประเภทกากของเสีย ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการกากของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2564 โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (พื้นที่ GC8)

โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (ฉบับเลขที่ อก.6501-6998) (GC8)			
No.	ชี้แจงรายการประเภทกากของเสีย ตามที่ได้ขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)	เหตุผลการอนุญาต/ไม่อนุญาต/เอกสารไม่เพียงพอ	สรุปการจัดเก็บ
1	Spent Granular Activated Carbon (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 3)	<p>ไม่ได้รับอนุญาต และได้รับอนุญาตแล้วลำดับถัดไป</p> <p>ตามบันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ที่ได้รับอนุญาต เลขที่ 29221/2565 วันที่ 3/6/65 ลำดับที่ 3 (ไม่ได้รับอนุญาต)</p> <p>ได้รับอนุญาตแล้ว</p> <p>บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ที่ได้รับอนุญาต เลขที่ 37017/2565 วันที่ 30/6/65 ลำดับที่ 10</p>	<p>พื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ (GC8) มีการจัดเก็บ Spent Granular Activated Carbon ที่โรงงาน และประสานงานผู้รับกำจัด Waste เข้ามารับที่โรงงาน ปัจจุบันส่งกำจัดเรียบร้อยแล้ว</p> 
2	Wastewater (Contaminated Oil) (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 4&5)	<p>ไม่ได้รับอนุญาตและได้รับอนุญาตแล้วลำดับถัดไป</p> <p>ตามบันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ เลขที่ 29221/2565 วันที่ 3/6/65 ลำดับที่ 4&5 (ไม่ได้รับอนุญาต)</p> <p>ได้รับอนุญาตแล้ว</p> <p>บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ที่ได้รับอนุญาต เลขที่ 37017/2565 วันที่ 30/6/65 ลำดับที่ 12 และ ลำดับที่ 13</p>	<p>พื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ (GC8) ส่งกำจัด Wastewater (Contaminated oil) โดยการไหลตลง Tank Car และส่งกำจัดโดยทันที จึงไม่มีการเก็บ Waste ดังกล่าวไว้ที่โรงงาน</p> 
3	Copper Slag (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 6&7)	<p>ยังไม่ได้รับอนุญาต และยังไม่มีการเสียเกิดขึ้น</p> <p>บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ เลขที่ 29221/2565 วันที่ 3/6/65 ลำดับที่ 6 และ ลำดับที่ 7 (ไม่ได้รับอนุญาต)</p>	<p>ยังไม่มีการเสียเกิดขึ้น เนื่องจากของเสียดังกล่าวเกิดจากกิจกรรมซ่อมบำรุง โดยโรงงานจะดำเนินการขออนุญาตส่งกำจัดของเสียดังกล่าวเมื่อมีของเสียเกิดขึ้น</p> 

<p>สรุปรายการประเภทกากของเสีย ตามหนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการกากของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2564 โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 (พื้นที่ GC8)</p>		
4	Activated Carbon (บันทึกการเปลี่ยนแปลงฯ ลำดับที่ 8)	<p>ยังไม่ได้รับอนุญาต และได้รับอนุญาตแล้วลำดับถัดไป</p> <p>ตามบันทึกการเปลี่ยนแปลง เลขที่ 29221/2565</p> <p>วันที่ 3/6/65 ลำดับที่ 8 (ไม่ได้รับอนุญาต)</p> <p>ได้รับอนุญาตแล้ว</p> <p>บันทึกการเปลี่ยนแปลงที่ได้รับอนุญาต เลขที่ 67144/2565</p> <p>วันที่ 16/11/65 ลำดับที่ 11</p>
		



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
 เลขที่ อก.6501-6998

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
 ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(2)-1/2537-ญนพ.
 โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้



ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	16 07 08	Waste water(Contaminated Oil)	1500	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
2	16 07 08	Oily tank cleaning	1500	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
3	16 07 08	Oily tank Cleaning water	1500	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
6	15 02 02	oil contaminated material	100	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินพุตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6501-6998

ของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(2)-1/2537-อนุพ.

เลขวันที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 01 10 Spent Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-18/57รข ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 059	อนุญาต	
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 Contaminated container โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-1/2545-อนุพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Spent Granular Activted Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-71/53สน ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	ไม่อนุญาต	04
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Waste water(Contaminated Oil) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-2/44สน ปริมาณ 1500 ตัน วิธีการกำจัด 076	ไม่อนุญาต	04
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Waste water(Contaminated Oil) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สน ปริมาณ 1500 ตัน วิธีการกำจัด 076	ไม่อนุญาต	04
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 12 01 16 Copper slag โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-2/44สน ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 044	ไม่อนุญาต	04
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 12 01 16 Copper slag โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สน ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 044	ไม่อนุญาต	04
29221/2565	3/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สน ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 041	ไม่อนุญาต	04
36203/2565	27/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Waste Water(Contaminated Oil) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
37017/2565	30/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Spent Granular Activted Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-71/53สน ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

011 สกัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ

021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ

031 เป็นวัสดุตลาดแทน

032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด

033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ

039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ

041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน

042 ทำเชื้อเพลิงผสม

043 แยกเพื่อเอทิลงาน

044 เป็นวัสดุเติมทดแทนในหลากหลายชิ้นส่วน

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ

051 เข้ากระบวนการนำกากและกากกลับมาใหม่

052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่

053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง

054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา

059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่นๆกลับเข้ามาใหม่

061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ

062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี

063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ

064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์

065 บำบัดน้ำเสียดังกล่าวด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ

066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม

067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี

068 ปรับเสถียร/ ครีมาทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic

069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย

071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย

073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว

074 แยกทำลายในหลุมเผาขยะทั่วไป

075 แยกทำลายในหลุมเผาขยะสำหรับของเสียอันตราย

076 แยกทำลายรวมในหลุมเผาชิ้นส่วน

077 ยัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น

079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ

081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ

082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลการไม่อนุญาต

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัดน้ำกลับไปยังประโยชน์ใหม่

02 วิธีการบำบัด/กำจัดน้ำกลับไปยังประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม

03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือเหตุผลประกอบกิจการ

ตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัดน้ำกลับไปยังประโยชน์ใหม่

05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการ โรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบ

ในส่วนขยาย

07 ไม่เข้าข้อบังคับของอนุญาดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง

การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

99 อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ

ผู้ก่อกำเนิควัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

12 สำเนานิติบัตรรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ

ผู้ก่อกำเนิควัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ

ผู้ก่อกำเนิควัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ

ผู้ก่อกำเนิควัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ

พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิควัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)

17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)

18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย

19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมาบำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (ข.6)

21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตร ในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน

22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ไม่ถูกต้อง

23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง

24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญาขอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไข

ในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2. หากท่านสนใจนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นการผิด

ตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

ภาคผนวก ข.2-23

การประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติตามแนวคิด 5Rs



“กรีนดี อยู่ดี” วิธีลดขยะของออฟฟิศสาย

"GREEN" ด้วยไอเดีย 3R

แนวทางในการลดการเกิดขยะตั้งแต่ต้นทาง ด้วยหลักการ 3Rs

Reduce

• ลดการใช้แบบไม่จำเป็น เพื่อช่วยลดปริมาณขยะลง



1. ลดการสร้างขยะในที่ทำงาน
 - ลดการใช้กระดาษ หันมาใช้ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์
 - ส่งเอกสารด้วยการส่งทางอีเมล
 - ใช้กระดาษ 2 ด้าน
2. ลดการสร้างขยะในชีวิตประจำวัน
 - พกถุงผ้า หรือใช้ตะกร้าเมื่อออกไปซื้อของ
 - ใช้ผ้าเช็ดหน้าแทนการใช้กระดาษทิชชู
 - ไม่รับซื้อผลไม้พลาสติกจากการสั่งอาหารผ่าน App
 - เลือกซื้อผลิตภัณฑ์รีไซเคิล เพื่อลดขยะจากบรรจุภัณฑ์

Reuse



• การรีไซเคิล เป็นการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าที่สุดและประหยัดค่าใช้จ่าย

1. นำขวดแก้ว หรือขวดพลาสติก มาใช้ซ้ำ
2. เลือกใช้ถ่านไฟฉายแบบชาร์จได้
3. ตัดแปลงของใช้แล้วให้เกิดประโยชน์ เช่น นำขวดพลาสติกไปทำกระถางต้นไม้ นำกล่องอาหารมาใส่ของจุจกจิ ฯลฯ
4. นำเสื้อผ้าเก่าไปบริจาค หรือตัดแปลงเป็นผ้าเช็ดโต๊ะ ผ้าถูพื้น หรืออื่นๆ

Recycle



• การนำกลับมาใช้ใหม่

1. การนำขยะอินทรีย์มาทำปุ๋ยหมัก น้ำหมักชีวภาพ
2. ส่งขยะเข้าสู่กระบวนการ Recycle อย่างเช่น การนำกระดาษที่ใช้แล้วไปผ่านกระบวนการผลิตซ้ำกลับมาเป็นกระดาษใหม่อีกครั้ง
3. นำขยะพลาสติกไปเข้ากระบวนการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์พลาสติกอีกครั้ง

จุดสำคัญของกระบวนการนี้คือ การแยกขยะแต่ละประเภทให้ถูกต้อง เพื่อให้ผู้จัดการขยะในขั้นต่อไปสามารถทำงานได้ง่ายขึ้น หากไม่มีถังขยะแยกประเภท เราจะสามารถใช้วิธีแยกถูกแทน

ที่มา : กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สส.)

Environmental Culture by

5Rs



มาร่วมกันใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ

1 REDUCE ลดการใช้



ตัวอย่างเช่น

ลดการใช้วัตถุดิบหรือใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

- นำ Tail Gas กลับมาใช้เป็นวัตถุดิบที่โรงโอเลฟินส์ ซึ่งสามารถลดการสูญเสียไฮโดรคาร์บอนในกระบวนการผลิตเข้าสู่ระบบหอเผาไหม้ (Flare)
- ลดการใช้พลังงานไอน้ำแรงดันสูง โดยปรับเปลี่ยนปั๊มน้ำหล่อเย็นจากเดิมระบบใบพัดมาเป็นระบบไฟฟ้า

ตัวอย่างเช่น

- ปรับเปลี่ยนบรรจุภัณฑ์ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์มาใช้ถัง Reusable ให้สามารถใช้หมุนเวียนได้
- หมุนเวียนใช้น้ำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เช่น การเพิ่มรอบน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น

2 REUSE ใช้ซ้ำ

เลือกใช้บรรจุภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

3 RECYCLE แปรรูปเพิ่มมูลค่า

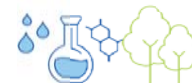


มีการจัดการที่ถูกประเภทหรือเพิ่มมูลค่าด้วยการ Upcycling

ตัวอย่างเช่น นำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่ โดยปรับปรุงคุณภาพผ่านระบบ (Wastewater Reverse Osmosis: WWRO) เพื่อนำกลับไปใช้ในระบบการหล่อเย็น

ตัวอย่างเช่น ลดใช้สารกลุ่มคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนชนิด R-22 ซึ่งนับเป็นสารทำลายชั้นบรรยากาศที่ใช้มาใช้สารทำความเย็นรักษาสภาพ (Non-CFC)

4 REFUSE ปฏิเสธการใช้สารอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เลือกใช้สารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



5 RENEWABLE เลือกได้ ใช้แบบหมุนเวียน เพื่อการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ตัวอย่างเช่น ลดการใช้พลังงานจากเชื้อเพลิงฟอสซิล เพิ่มเติมการใช้พลังงานคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Power and Heat) เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์



Stationery YOU USED YOU RETURN

พวกเราขอรณรงค์นำเครื่องเขียนที่เบิกมาแล้ว
แต่ไม่ได้ใช้งานส่งต่อให้กับพนักงานที่ต้องการใช้
เพื่อลดการเบิกใหม่ ช่วยบริษัทฯ ประหยัดค่าใช้จ่าย
และช่วยลดภาวะโลกร้อน จากการผลิตชิ้นใหม่
ได้อีกด้วย

พวกเราขอรับเครื่องเขียน
ที่ไม่ใช้แล้ว อยู่ในสภาพดี

ส่งเครื่องเขียนมาได้ที่

✉ zTippayanate N <H-GA-RS>
📍 Location: Rayong Office : 3M



▼ นอกจากการส่งต่อสิ่งของ พวกเรายังสามารถใช้ทรัพยากร
ให้คุ้มค่าด้วยการ ใช้กระดาษสองหน้า ใช้ปากกาจนหมึกหมด
ก็เป็นการช่วยกันลด Carbon Footprint ได้อีกด้วย ▼

ภาคผนวก ข.2-24

มาตรการหรือแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติ



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

1. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ไปรับงานขนส่งกากอุตสาหกรรมของบริษัทแห่งหนึ่งในนิคมหนองแค กากตัวนี้ คือ น้ํานํ้าเบื่อนน้ํามันที่ขี้แล้ว (coolant) เพื่อไปส่งกำจัดที่โรงงานปูนซีเมนต์นครหลวง ในระหว่างที่รับกากของเสียเสร็จเรียบร้อย
2. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ออกเดินทางจากโรงงานลูกค้า ขณะที่จอดพักเพื่อจะไปรับประทานอาหาร ได้สังเกตเห็นว่าช่วงรอยต่อวาล์วกับแทงก์มีรอยหยดน้ำหยด พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้เห็นเหตุการณ์ เลยได้แก้ไขเบื้องต้นเพื่อชะลอการหยดของกากของเสียด้วยการวางช้ออากาศ ประมาณ 1 ปอนด์เพื่อช่วยให้แทงก์มีลมในการช่วยดูดกากของเสียนำซิลิโคนมาอุดและใช้ ยางในรถยนต์บริเวณที่มีจุดรั่วไหล แก้ไขเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว
3. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้โทรศัพท์ต่อ หัวหน้างาน นางสาวรัตนกร บุญมี เพื่อชี้แจงและแจ้งเหตุเพื่อขออนุญาตเข้าจอดเพื่อตรวจเช็คและหาวิธีการแก้ไข ที่ ลานจอดรถ CPP Transport
4. หัวหน้างาน นางสาวรัตนกร บุญมี ได้แจ้งลูกค้าและผู้บริหาร เพื่อขออนุญาตนำรถเข้า จอดที่ลานจอดรถ CPP Transport เพื่อหาวิธีการแก้ไข
5. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้นำรถมาจอดยังจุดจอดรถ ขณะที่ได้จอดรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ก้มแน้ยงในรถที่มีดอกยาง จึงทำให้เกิดการรั่วไหลของกากของเสียในปริมาณที่มากขึ้นและแรงขึ้น พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้เฝยหน้าขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้น้ํามันหมดสติไป
พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ที่อยู่บริเวณนั้นมาเห็น เลยโทรแจ้งเบอร์ฉุกเฉินที่อยู่ข้างรถขนส่งแล้วพจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ไปในที่ ที่ปลอดภัย
6. พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ได้สังเกตเห็นว่าบริเวณระหว่างตัววาล์วกับแทงก์มีน้ํามันที่หลวมและคลายออกจึงได้ไปนำเครื่องมืออุปกรณ์(ประแจ)มามาชันอัดให้แน่น สังเกตเห็นว่ากากของเสียมีการหยุดไหล จึงทำให้การรั่วไหลของกากของเสียในครั้งนี้เป็นที่เรียบร้อย
7. พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ได้โทรไปแจ้งเพื่อชี้แจงเหตุการณ์กับหัวหน้างาน คือ นางสาวรัตนกร บุญมี ว่าตนได้เห็นเหตุการณ์ และได้ช่วยเหลือการระงับเหตุของกากของเสียที่รั่วไหล ขณะที่รถได้เข้ามาจอดที่จุดจอด ลานจอดรถ cpp transport ไว้เบื้องต้น และสังเกตเห็นว่ามีกากของเสียที่รั่วไหลในปริมาณ ประมาณ 20 ลิตร ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและรถไม่ได้รับความเสียหาย
8. หัวหน้างาน คือ นางสาวรัตนกร บุญมี ได้รับแจ้งเหตุ จึงได้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบถึงเหตุการณ์ แล้วได้แจ้งให้ทีมเก็บกู้กากของเสียที่รั่วไหลเข้าไปเก็บกู้กากของเสียที่รั่วไหล
9. จป.นายวุฒิชัย บุญมี และผู้จัดการแผนก เตรียมพร้อมการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล
10. หัวหน้าชุดปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล สั่งให้หน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีและหน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลให้รีบลงพื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยเร็ว
11. จป.นายวุฒิชัย บุญมี ได้แจ้งชื่อของสารเคมีที่รั่วไหล คือ น้ํามันเครื่องเก่าที่ใช้แล้ว และรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดการสารเคมีอันตรายและการป้องกันการรั่วไหลต่อสาธารณะชนและการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลในการจัดเก็บสารเคมีที่รั่วไหล



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

12. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหล สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลดังนี้ Chemical Protection Cloth, ผ้าปิดจมูก, รองเท้า Safety, ถุงมือหนัง และหน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมี เตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีรั่วไหล ดังนี้ ขี้เลื่อย, พลาสติก, ไม้กวาด และภาชนะที่ใส่สารเคมีรั่วไหล(ต้องเป็นภาชนะที่ป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมี) เพื่อเตรียมพร้อมลงพื้นที่ฉุกเฉิน
13. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลใช้แผ่นขาว – แดงกัน เพื่อเป็นเขตอันตราย
14. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลใช้ขี้เลื่อยกลบสารเคมีที่รั่วไหล เพื่อให้ขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีที่รั่วไหล และใช้ฟองน้ำขี้เลื่อยที่ดูดซับสารเคมีใส่ในภาชนะที่ปิดมิดชิด ป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมีอันตราย
15. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลทำความสะอาดร่างกายและหน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีทำความสะอาดอุปกรณ์ฉุกเฉิน
16. หัวหน้างาน ตรวจสอบ ความเรียบร้อยพบว่าปริมาณกากของเสียเคมีที่รั่วไหลหลังเก็บกู้ปริมาณประมาณ18-20ลิตรและรถมีการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว มีความพร้อมในการออกเดินทาง
17. หัวหน้างาน ได้แจ้งรายงานไปยังลูกค้าทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทางโทรศัพท์
18. หัวหน้างาน ได้แจ้งผู้กำกับจัดการของเสียเพื่อส่งกากของเสียที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ส่งทำลาย
19. หัวหน้างานและ จป. ทำการสอบสวนอุบัติเหตุการณ่ที่ผิดปกติและพร้อมรายงาน
20. เสร็จสิ้นการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล,

เนื่องจากทางหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต มีการขนส่งกากของเสียอันตรายในแต่ละเดือนเป็นจำนวนหลายเที่ยว ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นสารเคมีที่เป็นของเหลว ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการป้องกันการเกิดเหตุต่างๆ จึงจัดให้มีการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหลขึ้น

เป้าหมาย

เพื่อให้พนักงานเตรียมความพร้อม ในการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล มีความสามัคคีในการทำงานเป็นทีม, สื่อสารและวางแผนการปฏิบัติงานเป็นทีมอย่างมีระบบ


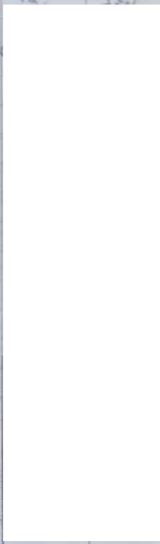
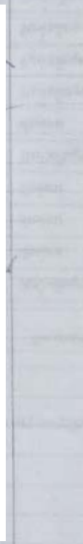
วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมี และสาธารณชน
2. เพื่อให้พนักงานมีความรู้และฝึกความชำนาญของทีมจัดการสารเคมีรั่วไหล ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อให้พนักงานมีความสามัคคีในการปฏิบัติงานเป็นทีม



☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก



 แบบฟอร์มการลงทะเบียนผู้เข้าร่วมอบรม / Training Registration Form						
ชื่อหลักสูตร : จัดอบรมหลักสูตรเทคนิคการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร ปีงบประมาณ 2565						
สถานที่ฝึกอบรม : ห้องประชุมส่วนจัดซื้อ จ. พิษณุโลก						
วันฝึกอบรม : 18 ธันวาคม 2565		เวลา : 13.00 น.		จำนวนคน : 25 คน		วันที่ :
บุคลากรฝึกอบรม : ทีมอบรม จำนวน 10 คน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ 5 คน และวิทยากร 5 คน						
ชื่อวิทยากรฝึกอบรม : นายสุวิทย์ บุญมี, นางสาววิไลวรรณ บุญมี						
สถานที่อบรม : อาคาร 100 ปี						
ผู้ลงทะเบียน :						
ลำดับ	รหัส พจน.	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น / Signature		ลายนิ้วมือ
Slip	Slip ID	Signature/Full Name	Position	ชื่อ / ชื่อ	นาม / นาม	ลายนิ้วมือ
1	CPP11-001	นายวิชัย บุญมี	ช่าง/ผู้ปฏิบัติงาน			
2	CPP11-002	นางสาววิไลวรรณ บุญมี	QMR / หัวหน้าผู้ฝึกสอน			
3	CPP11-003	นายบุญเกิด ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
4	CPP15-005	นางสาววิไลวรรณ บุญมี	Supervisor / หัวหน้าผู้ฝึกสอน			
5	CPP14-001	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
6	CPP17-003	นายแก้ว สุทธิ	DCC / เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร			
7	CPP18-002	นายสุวิทย์ บุญมี	Safety Officer / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
8	CPP18-006	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
9	CPP18-012	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
10	CPP19-004	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
11	CPP19-008	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
12	CPP20-001	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Admin Officer / ผู้จัดการ			
13	CPP21-001	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Admin Safety / ผู้จัดการ			
14	CPP22-001	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
15	CPP22-003	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	ผู้ฝึกสอน / วิทยากร			
16	CPP22-004	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
17	CPP22-005	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์	Driver / พนักงานขับรถ			
18						
19						
20						
รวม		25	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์ / HM	นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์ / QMR		นายสุวิทย์ ศรีสุทนต์ / CEO



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

ภาพการฝึกซ้อมการระงับเหตุงานเคมีหกรั่วไหล และการเก็บกู้สารเคมี



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ





CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ





CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

จุดตรวจ





CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



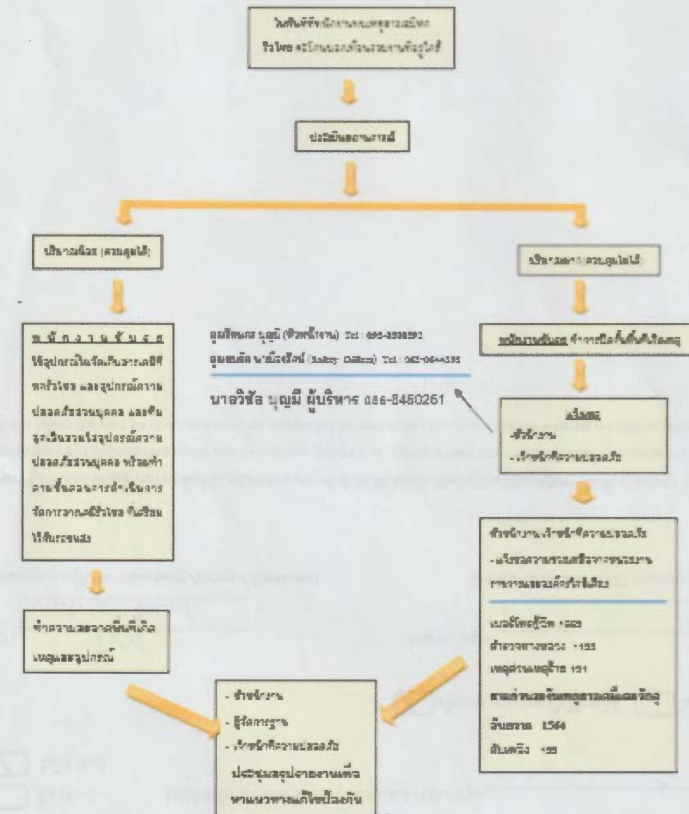


อนุมัติโดย

(ประธานกรรมการผู้จัดการ)



ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี



ภาคผนวก ข.2-25

หนังสือขอขยายเวลากักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(E)-31375/2565

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-14/2537-ญนพ.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160802	Catalyst	50	200 L Drum	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



ระบบการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทางอิเล็กทรอนิกส์



ชื่อโรงงาน : บริษัท พิกโก้ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) DIW-G-054801618

ตรวจสอบสถานะสก.1

ลำดับ	เลขที่คำขอ	วันที่ยื่น	จำนวน(รายการ)	วันที่ขอขยายระยะเวลา		สถานะ	รายละเอียด
				ตั้งแต่วันที่	ถึงวันที่		
ไม่มีข้อมูล							

กลับไป

ภาคผนวก ข.2-26

หนังสือประกันความรับผิดชอบ (Liability) ของผู้รับกำจัดกากของเสีย



TARF COMPANY LIMITED

ถูกค้ำเก็บเป็นหลักฐาน

แบบ กอ.1

หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
เพื่อประกันความรับผิด –Liability

เลขที่ T070/2565

เขียนที่ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
วันที่ 21 เมษายน 2565

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สาขา โรงอะโรเมติกส์ทะเลเบียน
โรงงานเลขที่ น.42(1)-14/2537-ฉุนพ. ตั้งอยู่เลขที่ 4 ซ.นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.ไอ-สอง ค.มาบตาพุด อ.เมือง
จ.ระยอง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ให้บริการ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ทะเบียนโรงงาน 3-106-71/53สพ.
ตั้งอยู่เลขที่ 83/1 ม.7 อ.แก่งคอย-บ้านนา (3222) อ.ชำผักแพว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18100 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า
“ผู้ให้บริการ” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงการใช้และให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 “ผู้ให้บริการ” ตกลงที่จะกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของ “ผู้ให้บริการ”
ตั้งแต่ วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ดังนี้

ลำดับ ที่	สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้ แล้ว	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน/ปี)	วิธีการกำจัด
1	Condensate Oil	16 07 08 HA	100 ตัน	วิธีการกำจัด 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
2	Used Oil	13 03 06 HA	100 ตัน	วิธีการกำจัด 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
3	Activated Alumina	05 01 15 HA	350 ตัน	วิธีการกำจัด 044 เป็นวัตถุดิบทดแทนใน เตาเผาปูนซีเมนต์
4	Spent Clay Ceramic Ball	05 01 15 HA	1000 ตัน	วิธีการกำจัด 044 เป็นวัตถุดิบทดแทนใน เตาเผาปูนซีเมนต์



TARF COMPANY LIMITED

ข้อ 2 การรวบรวมและขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามข้อ 1 จะดำเนินการโดย

2.1 บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 634/12 ซ.รามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) อ.ประจักษ์ศิลปาคม
แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

ข้อ 3 ในระหว่างการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานของผู้ให้บริการ
ไปบำบัดหรือกำจัดยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว “ผู้ให้บริการ” จะต้องรับภาระ
ความรับผิด (Liability) ในกรณีที่เกิดการสูญหาย เกิดอุบัติเหตุ การทิ้งผิดที่ หรือการลักลอบทิ้ง และการรับคืนเนื่องจาก
ข้อขัดแย้งที่ไม่เป็นไปตามสัญญาการให้บริการระหว่างผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ ตามระบุไว้ในข้อ 12 ของประกาศ
กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ทั้งนี้ ในกรณีที่ “ผู้ให้บริการ” เป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน ผู้ให้บริการจะต้องรับภาระความรับผิด (Liability)
ร่วมกับผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นผลมาจากคำเนนการของ “ตัวแทน” ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ตามที่ระบุไว้ในข้อ 16 ของ
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ข้อ 4 ผู้ให้บริการจะต้องจัดทำใบกำกับการขนส่ง (Manifest)

ข้อ 5 ข้อตกลงนี้ทำขึ้น 3 ฉบับ โดยมีข้อความตรงกัน ทั้ง 2 ฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจข้อความตรงกัน
จึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่างฝ่ายได้เก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละ 1 ชุด และส่งให้
กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน
1 ชุด

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน)

สาขา โรงอะโรเมติกส์



TARF COMPANY LIMITED

คำชี้แจง

1. ผู้ลงนามในแบบ กอ.1 ต้องเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหรือมอบอำนาจบริหารสิทธิ์ หรือผู้รับมอบอำนาจที่ได้รับมอบอำนาจให้กระทำการดังกล่าวแทน
2. ชื่อรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้วต้องตรงกับที่ระบุในแบบคำขออนุญาตนำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (สท.2)
3. ปริมาณที่ระบุจะต้องเป็นปริมาณรวมทั้งหมดที่คาดว่าจะนำออกนอกบริเวณโรงงาน ตลอดช่วงเวลาที่ขออนุญาต
4. ระยะเวลาที่ระบุในแบบ กอ.1 ต้องมากกว่า 1 เดือนนับจากวันที่ยื่นแบบคำขออนุญาตฯ(สท.2)
5. ให้พิมพ์หรือเขียนชื่อ-สกุล ตัวบรรจงกำกับลายมือชื่อทุกคน
6. ให้ตรวจสอบทะเบียนโรงงานผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการ
7. แบบ กอ. 1 ใช้ยื่นประกอบการขออนุญาตฯ กรณีที่รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้วกำกับด้วยอักษรภาษาอังกฤษ “HA” หรือ “HM” สำหรับกรณีของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสามารถใช้แบบ กอ.1 ยื่นประกอบการขออนุญาตฯ ได้โดยอนุโลม

ภาคผนวก ข.2-27

เอกสารการติดตั้งระบบติดตาม GPS ของผู้รับกำจัดกากของเสียอันตราย

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง

พนักงานขับรถ: -

ทะเบียน: 65-0822

รหัสรถ: S105(65-0822)

ตั้งแต่: 26 ต.ค. 65 (พ.) 8:00

ถึง: 26 ต.ค. 65 (พ.) 23:59

จุดดับเครื่อง

จุดติดเครื่อง

เดินทาง

ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
26 ต.ค. 65 08:00:03	null	null	-	0	0	0	0		65	0.0	0.0	-		สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:05:03	null	null	-	0	0	0	0		65	0.6	5.7	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:10:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	11.3	-		วัง	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:15:03	null	null	-	0	0	0	0		68	0.6	17.1	-		ตะเคียนเตี้ย	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:20:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	21.8	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:25:03	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	26.4	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:30:03	null	null	-	0	0	0	0		35	0.2	30.8	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:35:03	null	null	-	0	0	0	0		62	0.6	35.9	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 08:40:03	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	41.7	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 08:45:03	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	47.5	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 08:50:03	null	null	-	0	0	0	0		13	0.3	52.5	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 08:55:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	52.8	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:00:03	null	null	-	0	0	0	0		51	0.3	53.3	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:05:03	null	null	-	0	0	0	0		39	0.2	57.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:10:03	null	null	-	0	0	0	0		61	0.3	59.5	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:15:03	null	null	-	0	0	0	0		55	0.2	62.4	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:20:03	null	null	-	0	0	0	0		8	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:25:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:30:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:35:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:40:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:45:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
26 ต.ค. 65 09:50:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 09:55:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:00:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	64.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:05:03	null	null	-	0	0	0	0		14	0.1	65.6	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:10:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	65.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:15:03	null	null	-	0	0	0	0		3	0.0	65.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:20:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	65.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:25:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	65.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:30:03	null	null	-	0	0	0	0		17	0.2	66.6	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:35:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	66.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:40:03	null	null	-	0	0	0	0		41	0.3	67.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:45:03	null	null	-	0	0	0	0		34	0.2	68.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:50:03	null	null	-	0	0	0	0		53	0.4	69.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 10:55:03	null	null	-	0	0	0	0		30	0.2	72.8	-		ห้วยโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
26 ต.ค. 65 11:00:03	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	77.8	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 11:05:03	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	82.8	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 11:10:03	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	87.1	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 11:15:03	null	null	-	0	0	0	0		65	0.6	92.9	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
26 ต.ค. 65 11:20:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	98.6	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:25:03	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	104.4	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:30:03	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	110.2	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:35:03	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	115.0	-		ตะเคียนเตี้ย	บางละมุง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:40:03	null	null	-	0	0	0	0		74	0.6	121.1	-		วัง	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:45:03	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	127.0	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:50:03	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	132.8	-		สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 11:55:03	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	138.7	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 12:00:03	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	144.8	-		หนองขำคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 12:05:03	null	null	-	0	0	0	0		34	0.3	150.2	-		หนองขำคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 12:10:03	null	null	-	0	0	0	0		67	0.4	154.1	-		หนองรี	เมืองชลบุรี	ชลบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
26 ต.ค. 65 12:15:03	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	160.0	-		นาป่า	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 12:20:03	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	165.8	-		บ้านเก่า	พานทอง	ชลบุรี
26 ต.ค. 65 12:25:03	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	171.5	-		ท่าข้าม	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:30:03	null	null	-	0	0	0	0		68	0.5	177.1	-		เขาหิน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:35:03	null	null	-	0	0	0	0		53	0.4	180.3	-		ท่าสะพาน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:40:03	null	null	-	0	0	0	0		61	0.6	185.1	-		ลาดขวาง	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:45:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	189.2	-		คลองประเวศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:50:03	null	null	-	0	0	0	0		26	0.3	192.6	-		ไสธร์	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 12:55:03	null	null	-	0	0	0	0		60	0.5	197.1	-		หน้าเมือง	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:00:03	null	null	-	0	0	0	0		50	0.3	201.5	-		วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:05:03	null	null	-	0	0	0	0		54	0.3	206.5	-		บางขวัญ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:10:03	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	211.0	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:15:03	null	null	-	0	0	0	0		55	0.4	215.5	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:20:03	null	null	-	0	0	0	0		63	0.5	220.0	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:25:03	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	225.4	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:30:03	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	231.2	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
26 ต.ค. 65 13:35:03	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	236.2	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
26 ต.ค. 65 13:40:03	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	241.2	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
26 ต.ค. 65 13:45:03	null	null	-	0	0	0	0		60	0.5	246.3	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
26 ต.ค. 65 13:51:33	null	null	-	0	0	0	0		45	0.8	250.9	-		คลองใหญ่	องครักษ์	นครนายก
26 ต.ค. 65 13:56:33	null	null	-	0	0	0	0		76	0.6	256.4	-		บางปลากด	องครักษ์	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:01:33	null	null	-	0	0	0	0		63	0.5	261.9	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:06:33	null	null	-	0	0	0	0		76	0.6	266.6	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:12:03	null	null	-	0	0	0	0		28	1.8	271.5	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:17:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	273.9	-		ป่าชะ	บ้านนา	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:22:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	279.8	-		เขาหิน	บ้านนา	นครนายก
26 ต.ค. 65 14:27:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	285.6	-		ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 14:32:03	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	291.2	-		ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 14:39:03	null	null	-	0	0	0	0		38	1.4	296.8	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
26 ต.ค. 65 14:43:58	null	null	-	0	0	0	0		14	0.0	300.2	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 14:49:03	null	null	-	0	0	0	0		42	0.3	303.6	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 14:55:03	null	null	-	0	0	0	0		13	0.7	306.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:00:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:05:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:10:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:15:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:20:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:25:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	306.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:29:58	null	null	-	0	0	0	0		10	0.1	307.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:35:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	307.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:39:59	null	null	-	0	0	0	0		3	0.0	307.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:45:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	307.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:49:58	null	null	-	0	0	0	0		5	0.0	307.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 15:55:03	null	null	-	0	0	0	0		5	0.1	308.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:00:03	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	308.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:05:33	null	null	-	0	0	0	0		38	1.1	310.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:10:33	null	null	-	0	0	0	0		33	0.2	311.4	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:15:33	null	null	-	0	0	0	0		42	0.1	314.7	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:20:33	null	null	-	0	0	0	0		39	0.3	318.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 16:25:33	null	null	-	0	0	0	0		28	0.2	321.2	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 17:00:33	26 ต.ค. 65 16:30:03	26 ต.ค. 65 18:20:46	0 วัน 01 ชม 50 นาที	0	0	0	0		0	0.0	322.9	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:20:46	null	null	-	0	0	0	0		1	0.0	322.9	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:26:03	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	328.2	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:31:03	26 ต.ค. 65 18:29:03	26 ต.ค. 65 18:31:33	0 วัน 00 ชม 02 นาที	0	0	0	0		0	0.0	329.3	-		ข้าศึกแพว	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:31:33	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	329.3	-		ข้าศึกแพว	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:37:03	26 ต.ค. 65 18:32:03	26 ต.ค. 65 18:37:33	0 วัน 00 ชม 05 นาที	0	0	0	0		0	0.0	329.3	-		ข้าศึกแพว	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:37:33	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	329.3	-		ข้าศึกแพว	แก่งคอย	สระบุรี
26 ต.ค. 65 18:42:33	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	333.2	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่			
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	
26 ต.ค. 65 19:18:03	26 ต.ค. 65 18:47:33	26 ต.ค. 65 19:18:03	0 วัน 00 ชม 30 นาที	0	0	0	0		0	0.0	337.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี	
														เวลาเดินทางรวม			0 วัน 06 ชม 25 นาที
														รวมเวลาเดินเบา			0 วัน 02 ชม 22 นาที
														รวมเวลาจอด			0 วัน 02 ชม 29 นาที
														ระยะทางรวม			337.3

0 วัน 06 ชม 25 นาที
0 วัน 02 ชม 22 นาที
0 วัน 02 ชม 29 นาที
337.3

ภาคผนวก ข.2-28

เอกสารการตรวจติดตามหน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย

การตรวจประเมินผู้รับกำจัดกากของเสียประจำปี

วัน/เดือน/ปี	บริษัทรับกำจัด
ธันวาคม 2565	บริษัท SCI Eco

[illegible][illegible]

ภาคผนวก ข.2-29

บันทึกปริมาณยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

GC4								
ประเภทรถ (คัน)								
เดือน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	รถตู้	รถกระบะ	รถบรรทุก		อื่นๆ	รวม
					6ล้อ	10ล้อ		
มกราคม	1,727	1,990	340	1,200	20	15	8	5,300
กุมภาพันธ์	1,845	2,224	350	1,010	15	20	6	5,470
มีนาคม	2,149	1,780	327	1,750	25	32	7	6,070
เมษายน	1,789	1,000	332	1,900	30	25	5	5,081
พฤษภาคม	2,099	2,539	384	1,000	50	66	6	6,144
มิถุนายน	2,418	1,869	522	2,760	100	59	27	7,755
กรกฎาคม	2,093	2,700	274	1,015	70	30	10	6,192
สิงหาคม	2,223	1,745	309	2,300	72	25	10	6,684
กันยายน	2,201	2,312	267	1,560	89	30	8	6,467
ตุลาคม	2,190	2,111	281	2,020	54	26	4	6,686
พฤศจิกายน	2,197	2,250	268	2,009	51	20	5	6,800
ธันวาคม	2,146	2,054	281	1,910	33	27	5	6,456
รวม	25,077	24,574	3,935	20,434	609	375	101	75,105

GC8								
ประเภทรถ (คัน)								
เดือน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	รถตู้	รถกระบะ	รถบรรทุก		อื่นๆ	รวม
					6ล้อ	10ล้อ		
มกราคม	917	793	12	400	20	10	175	2,327
กุมภาพันธ์	697	606	12	500	15	11	108	1,949
มีนาคม	677	644	24	220	9	9	134	1,717
เมษายน	771	536	15	250	8	10	124	1,714
พฤษภาคม	995	1,003	22	301	21	15	138	2,495
มิถุนายน	959	978	17	570	23	20	58	2,625
กรกฎาคม	749	571	21	450	25	17	142	1,975
สิงหาคม	711	730	33	350	19	15	187	2,045
กันยายน	714	474	30	290	20	10	243	1,781
ตุลาคม	727	352	31	529	11	16	100	1,766
พฤศจิกายน	968	791	19	650	12	23	163	2,626
ธันวาคม	832	805	34	612	22	15	165	2,485
รวม	9,717	8,283	270	5,122	205	171	1,737	25,505

ภาคผนวก ข.2-30

เส้นทางการเดินรถรับ-ส่งพนักงาน

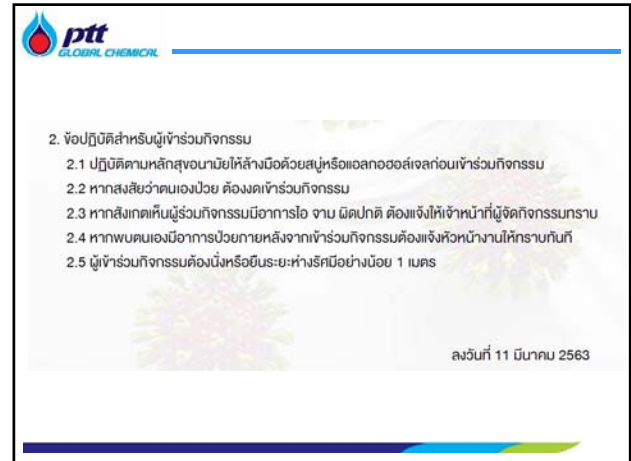


ภาคผนวก ข.2-31

เอกสารประกอบพนักงาน



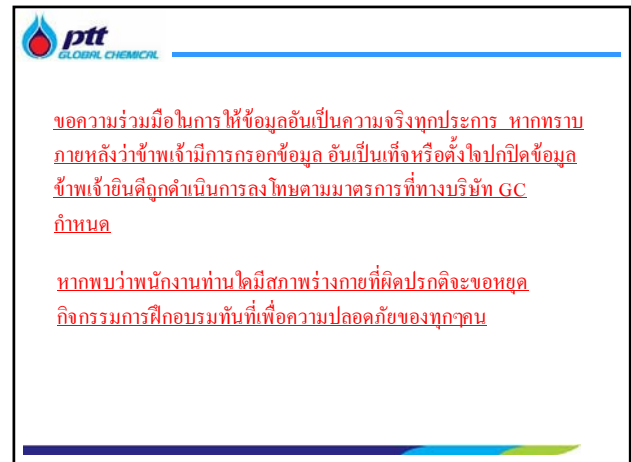
1



4



2



5




3



6

GC **ระเบียบในการอบรม**


1. การอบรมและการสอบใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง
2. หยุดพัก 1 ครั้ง เป็นเวลา 15 นาที
3. ปิดเครื่องมือสื่อสารหรือเปลี่ยนเป็นระบบสั่น
4. หากสงสัยหรือไม่เข้าใจ สามารถยกมือสอบถามได้



7

GC **เป้าหมายด้านความปลอดภัย**

- 1. ไม่มีการบาดเจ็บถึงขั้นบันทึก
- 2. ไม่มีไฟไหม้
- 3. ไม่มีการหกรั่วไหลของสารเคมี
- 4. การร้องเรียนจากชุมชน ต้องไม่เกิน 3 ครั้ง




10

GC **วัตถุประสงค์การอบรม**

1. เพื่อให้รู้และเข้าใจ
 - ✦ กฎความปลอดภัยทั่วไป การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
 - ✦ ความสำคัญของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งการใช้ การดูแลรักษา
 - ✦ บ้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย
 - ✦ การขี้นและการควบคุมอันตราย
2. เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน
3. เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องในการทำงานด้านต่าง ๆ อย่างปลอดภัย การรายงาน / การสอบสวนอุบัติเหตุและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์

ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว

ไม่ใช่เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน



8

GC **นโยบายคุณภาพและความปลอดภัย**

PTT GLOBAL CHEMICAL

นโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมเคมี และเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย สิ่งคุณภาพ ความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ
2. บริหารคุณภาพที่ดี มีประสิทธิภาพ ด้วยเครื่องมือการประกันคุณภาพ การจัดการความรู้ และการเรียนรู้แบบเปิด
3. บริหารความต่อเนื่องเป็นสิ่งสำคัญที่สุดขององค์กร เพื่อความยั่งยืนของธุรกิจในระยะยาว
4. บริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบด้วยกรอบการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 31000 และกรอบการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 45001
5. ไม่ใช้กำลังคนวัยเยาว์ เด็กและสตรีที่มีครรภ์ในการทำงาน
6. ประเมินและประเมินผลความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม



11

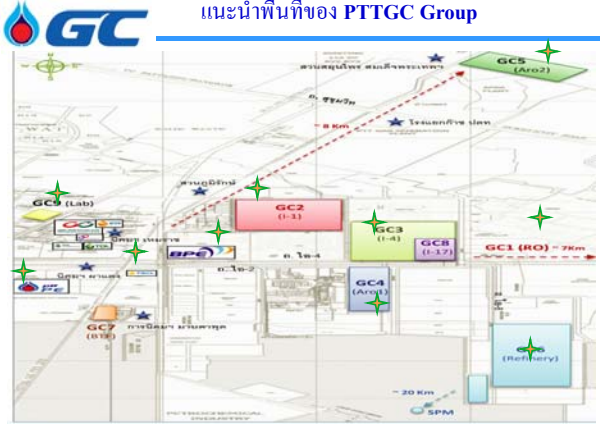
GC **วัตถุประสงค์การอบรม**

**ดูแลตัวเอง...
ดูแลเพื่อนร่วมงาน...
ไม่ปลอดภัยไม่ต้องทำ...**



9

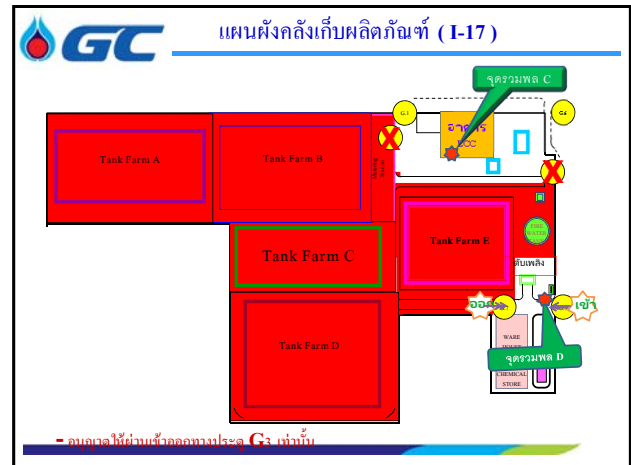
GC **แผนที่พื้นที่ของ PTTGC Group**



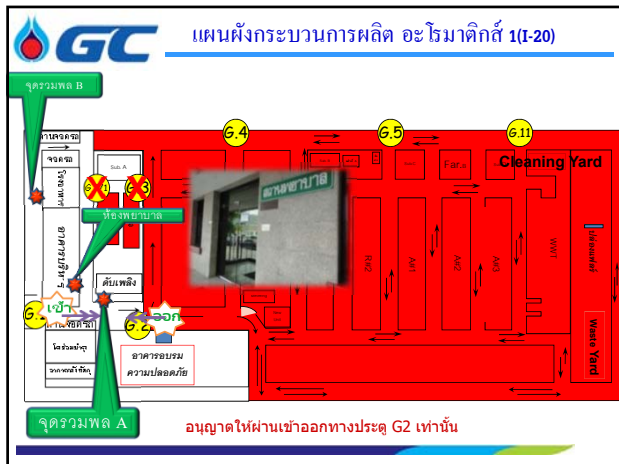
12



13



16



14



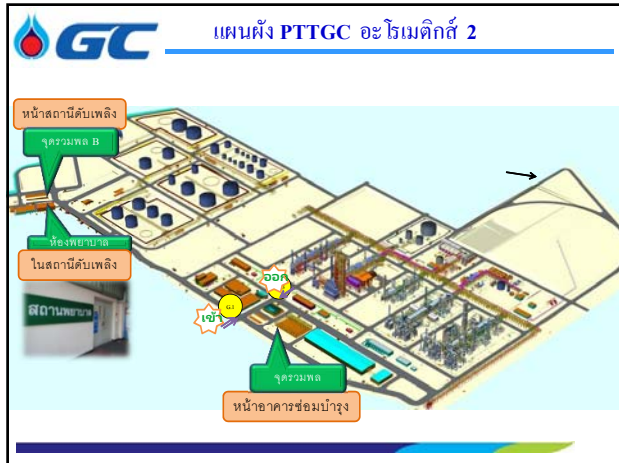
17



15



18



19

การทดสอบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PPTGC 4,5 และ 6

ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

22



20

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

23




21

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC4 (ARO1)

- ในพื้นที่การผลิต สัญญาณเตือน สารเคมีรั่วไหล เหตุเพลิงไหม้ และสัญญาณอพยพ จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนดัง 5 วินาที หยุด 5 วินาที
- สัญญาณกลับสู่สภาวะปกติ จะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง 20 วินาที หยุด 5 วินาที
- บริเวณอาคารสำนักงาน สัญญาณจะเป็นเสียงกระดิ่งพร้อมเสียงไซเรน
- สัญญาณเตือน สารกัมมันตรังสีรั่วไหล จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนดัง 2 วินาที หยุด 2 วินาที
- ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

24



ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC5 (ARO2)

- ❖ สัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้
จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังหึ่งๆ ต่อเนื่อง
- ❖ สัญญาณเตือนก๊าซ สารเคมีรั่วไหล
จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังรัว ต่อเนื่อง
- ❖ สัญญาณอพยพ
จะเปิดสัญญาณ เสียงไซเรนดังต่อเนื่อง
- ☐ เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณเป็น
จิ่งหะ

25



3. ห้ามถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งออกทางโทรศัพท์มือถือ หรือ ช่องทาง Social Media อื่นๆ ไปยังบุคคลภายนอกหรือหน่วยงาน ภายนอกอื่นๆ อย่างเด็ดขาด. !!!!!

(เพื่อลดความเข้าใจผิดของบุคคลภายนอก หรือสร้างความตกใจเกินกว่า
สถานการณ์จริง ที่หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินของบริษัท กำลังตรวจสอบ
หรือ ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ ในขณะนั้น)

****การถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งไปภายนอกเป็นการปฏิบัติที่ผิดเงื่อนไขของสัญญาจ้าง****

4. รับฟังข้อมูล ที่ผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งข้อมูลเหตุการณ์ ให้ทราบอย่าง
ต่อเนื่อง รวมถึงข้อมูลการออกข่าว (Press Release) ของบริษัท ให้ทราบเป็น
ระยะๆ (หากมี)

5. หากมีความจำเป็นผู้ควบคุมที่จุดรวมพล อาจขอการสนับสนุนให้ช่วยส่งข่าวสาร
ข้อมูลที่ถูกต้องของเหตุการณ์ให้บุคคลภายนอกทราบเพื่อช่วยลดความเข้าใจผิด

28



ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC6 (Ref.)

1) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (PTTGC6)

- ❖ สัญญาณเตือนไอระเหยสารไวไฟ หรือ เหตุเพลิงไหม้
 - จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนขึ้นลง
 - เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- ❖ สัญญาณฉุกเฉินกรณีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (ก๊าซไข่เน่า)
 - จะเปิดสัญญาณเสียงดังเป็นจิ่งหะ และ ไฟสีแดงกระพริบ
 - เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- ❖ ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

2) การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ❖ บริเวณอาคารสำนักงาน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
 - ออกจากห้องและปิดประตู (ห้ามล็อก)
 - อพยพออกไปตามทางหนีไฟ
 - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
- ❖ บริเวณกระบวนการผลิต เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
 - หยุดงานและปิดสวิตช์เครื่องจักรทันที
 - อพยพจากพื้นที่ในทิศทางขวางที่ศทางลม
 - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
 - ห้ามกลับเข้าเขตพื้นที่จนกว่าจะได้ยินสัญญาณสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน

26



หัวข้อที่ 1

พระราชบัญญัติ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน

การทำงาน พ.ศ. 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54



29

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา, นศ.ฝึกงาน และบุคคลภายนอกอื่นๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานของ PTTGC Group

1. อยู่ในความสงบ... ตั้งใจฟังเสียงประกาศแจ้งเหตุทางระบบเสียงตามสาย และ
ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด. เช่นไม่เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพล ที่กำหนด กรณีเกิดเหตุ
เพลิงไหม้...หรือให้เข้าไปใน อาคารที่อยู่ใกล้ที่สุดที่กำหนดหรือให้เคลื่อนย้ายไปจุด
รวมพลในทิศทางหนีลมที่กำหนด กรณีก๊าซพิษรั่วไหล (จะมีการประกาศเสียงตาม
สายให้ทราบทุกครั้ง) โดยขอให้ เคลื่อนย้ายออกไปด้วยความระมัดระวัง ไม่เร่งรีบ
เกินไป จนเป็นอันตราย แก่ตนเองและผู้อื่น

2. เมื่อไปถึงจุดรวมพลหรือเข้าไปในอาคารที่กำหนด ให้ ปฏิบัติตามและให้ความ
ร่วมมือกับผู้ควบคุมที่จุดรวมพล หรือผู้ควบคุมภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล)
อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การนับยอดบุคคลเป็นไป อย่างรวดเร็ว ครบถ้วน และให้
รวมตัวอยู่ที่จุดรวมพลจนกว่าผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งให้ออกจากจุดรวมพลได้

27



สรุปสาระสำคัญของ พรบ.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ 16 ก.ค. 54	ชื่อกำหนด	บทลงโทษ: Ceiling
จัดตั้งกองทุน เพื่อให้นายจ้างจัดขึ้นเงินมาปรับปรุงด้านความปลอดภัย	-	-
นายจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการตาม พรบ. นี้	-	-
นายจ้างต้องบริหาร จัดการ และดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	จำคุก 1 ปี หรือปรับ 4 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
บุคคลที่ควรตรวจสอบและรับรองรายงานด้านความปลอดภัย ต้องได้รับการขึ้นทะเบียน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน และแจกคู่มือ ปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคน ก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน	ปรับ 5 หมื่นบาท	
นายจ้างต้องจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคน ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย และการอบรมดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
กรณีรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร อุปกรณ์ นายจ้างต้องจัดให้มีการอบรมก่อนเริ่มงาน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	

30

สรุปสาระสำคัญของ พร.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54	ชื่อกฎหมาย	บทลงโทษ : Ceiling
ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย รวมทั้งข้อความแสดงถึงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ๗ สถานประกอบกิจการ	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
กรณีเข้าอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ นายจ้างสามารถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยได้ โดยผู้ถือกรรมสิทธิ์ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าทดแทน หรือบอกเลิกสัญญาเช่าได้	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
ผู้บริหารและหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่น เพื่อปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
ผู้รับเหมา ช่าง และผู้รับเหมาร่วม มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย เช่น ติดป้ายบอกอันตราย และมีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้ปลอดภัยและถูกสุขอนามัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
กรณีลูกจ้างประสบอันตรายเจ็บป่วย เสียชีวิตเกี่ยวกับการทำงาน หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล ต้องแจ้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยทราบทันที และแจ้งรายละเอียดให้ทราบภายใน 7 วัน	ปรับ 5 หมื่นบาท	

31

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องนำเสนอเอกสารหลักฐาน ต่อหน่วยงาน QS ดังนี้

- ใบรับรองผ่านการฝึกอบรม จป. ระดับต่างๆ (Certificate)
- บัตรประจำตัวพนักงาน (หรือบัตรประชาชน)
- สอบสัมภาษณ์ และข้อเขียน
- ผู้ที่ผ่านการทดสอบจะได้รับสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ทำหน้าที่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย




34

สรุปสาระสำคัญของ พร.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54	ชื่อกฎหมาย	บทลงโทษ : Ceiling
ลูกจ้างต้องดูแล สภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ และเมื่อทราบข้อบกพร่องไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหารแจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยมีบันทึก	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และลูกจ้างต้องสวมใส่ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
นายจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายปกติให้แก่ลูกจ้างเมื่อมีการหยุดการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ตามคำสั่งหรือคำสั่ง	ปรับ 5 หมื่นบาท ครั้ง	
ห้ามนายจ้างเลิกจ้างหรือโยกย้ายหน้าที่เพราะลูกจ้างดำเนินการฟ้องร้องหรือ เป็นพยานหรือให้หลักฐานหรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ ตามพระราชบัญญัติ	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำและปรับ	
ผู้ฝ่าฝืนคำสั่งระงับการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ หรือบุคคลประต้อมันลงสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อลูกจ้างของพนักงานตรวจความปลอดภัย	จำคุก 2 ปี หรือปรับ ๘ หมื่นบาท หรือทั้งจำและปรับ และปรับเป็นรายวันไม่เกิน 5,๐๐๐ บาท จนกว่าจะปฏิบัติตามคำสั่ง	

32

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ต่อจำนวน ผู้รับเหมา รายละเอียดตามตาราง

จำนวนผู้รับเหมา	จป. วิชาชีพ/ จป. หัวหน้างาน
25-49	๑ จป. วิชาชีพ หรือ จป. หัวหน้างาน
50-99	๑ จป. วิชาชีพ
100-199	๑ จป. วิชาชีพ-๑ จป. หัวหน้างาน
200-299	๑ จป. วิชาชีพ-๒ จป. หัวหน้างาน
300-399	๑ จป. วิชาชีพ-๓ จป. หัวหน้างาน
400-499	๑ จป. วิชาชีพ-๔ จป. หัวหน้างาน
500-599	๑ จป. วิชาชีพ-๕ จป. หัวหน้างาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วิชาชีพ/หัวหน้างาน/เทคนิค)
ของผู้รับเหมาส่งเอกสารด้วย



35

การจำแนกผู้ปฏิบัติงานที่ต้องให้การดูแลเป็นพิเศษ



*** ปดอ.คนพิการ ดำเนินผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์น้อยกว่า 3 เดือน

โครงการดูแลพนักงานผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์น้อยกว่า 3 เดือน
โดยสมาคมปลอดภัย



33

หัวข้อที่ 2

กฎระเบียบความปลอดภัย





36

GC **หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย**

สำหรับพนักงาน

1. ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ภายใต้สภาพการณ์ที่สามารถควบคุมได้ตลอดเวลา
2. เข้าใจ กฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. ตระหนักถึงภัยและอันตรายต่างๆในงาน แก้ไขให้ถูกต้องและปลอดภัยทันที
4. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
5. ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนและหลักการทำงานที่ปลอดภัยตลอดเวลา
6. ให้ความร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



37

GC **บัตรประจำตัวผู้รับเหมา**

แสดงบัตรประจำตัวทุกครั้งเมื่อผ่านเข้าออก

บัตรสำหรับพื้นที่ RESTRICTED AREA บัตรสำหรับพื้นที่ Control Area

GC **ประเด็นกฎหมาย**
Personal ID: 3-3684-00135-55-0
Company: Advanced Information

GC **นิรุต จิระมะณี**


*** Will do money deduction to contractor who miss ID card

40

GC **หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย**

สำหรับผู้รับเหมา

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ PTTGC เสมอ
3. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
4. ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัย (B-CAREs)



38

GC **กฎระเบียบความปลอดภัย**

5. ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าใน โรงกลั่นหรือท่าเทียบเรือ โดยเด็ดขาด ได้แก่

- + ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
- + ไฟฉาย
- + โทรศัพท์มือถือ
- + กล้องถ่ายรูป
- + วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป
- + วิทยุคิดตามตัว
- + บุหรี่

ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าในโรงกลั่น โดยเด็ดขาดได้แก่


ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
ไฟฉาย โทรศัพท์มือถือ
กล้องถ่ายรูป วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป
วิทยุคิดตามตัว




41

GC **กฎระเบียบความปลอดภัย**

1. ผู้ที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
2. ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา
3. ขั้วรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจก และแสดงบัตรทุกครั้ง
4. การเข้าบริเวณอาคารสำนักงาน สำหรับผู้เยี่ยมชม
 - + ติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ/หรือพนักงานต้อนรับ และติดบัตรผู้เยี่ยมชม
 - + พนักงานต้อนรับติดต่อผู้รับเยี่ยมชม เพื่อออกมาต้อนรับผู้เยี่ยมชม



39

GC **กฎระเบียบความปลอดภัย**

6. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติด และแอลกอฮอล์ โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
7. ห้ามนำอาหาร เครื่องดื่มที่ไม่ใช่ น้ำเปล่าเข้าพื้นที่หวงห้าม
8. ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม
9. ห้ามเล่นการพนัน หอยก๊อ และทะเลาะวิวาทกัน
10. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่บริษัทฯ ก่อนได้รับอนุญาต
11. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่บริษัทฯ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ




42

กฎระเบียบความปลอดภัย

อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

- ช้างโรงอาหาร
- โกดังประตู่ G1




โกดังประตู่ G1 ช้างโรงอาหาร

43

กฎระเบียบความปลอดภัย

- ยานพาหนะ รถปั่นจั่น รถกระเช้า รถโฟล์คลิฟท์ และเครื่องจักรกลทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และติดสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ใช้งาน
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะ
 - นอกพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง
 - ในพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง หรือตามป้ายจำกัดความเร็ว ณ พื้นที่นั้นๆ
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถตลอดเวลา
- ห้ามจอดยานพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ในกรณีจำเป็น ต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร








46

กฎระเบียบความปลอดภัย

- ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เขตหวงห้าม / เขตกระบวนการผลิต รวมทั้งภายในอาคารสำนักงานต่างๆ โดยเด็ดขาด ยกเว้นเฉพาะในบริเวณที่กำหนดไว้ ซึ่งมีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
 - ต้องส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้แผนกเครื่องมือวัดและไฟฟ้า (I&E) ตรวจสอบรับรองก่อนนำเข้าเขตโรงงาน
 - อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจจะได้รับการติดสติ๊กเกอร์รับรอง มีอายุอนุญาต 4 เดือน



Instrument/Electrical Department
VALIDITY MAY-AUG
EQUIPMENT NO.
RE-INSPECT DATE
INSPECTED BY
INSPECTED BY USER BEFORE USE

This colour will change every 4 months period

44

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- คน
 - ผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ ขับรถย้อนศร ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร หลับใน
 - ผู้โดยสาร/ผู้ซ้อน ได้แก่ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เดินข้ามถนนตรงทางม้าลาย ไม่ใช้สะพานลอยข้ามถนน ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน
- รถ
 - สภาพรถ ได้แก่ ไม่ตรวจสอบสภาพรถ ไม่มีอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็น ไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ปรับแต่งสภาพรถไปจากเดิม
 - การใช้รถ ได้แก่ บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

47

กฎระเบียบความปลอดภัย

- ห้ามผู้ที่มิอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในบริษัทฯ
- ให้ความร่วมมือ ในการตรวจยานพาหนะ หากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน (gasoline) เครื่องยนต์เชื้อเพลิงก๊าซ NGV, LPG และเชื้อเพลิงร่วม เข้าพื้นที่หวงห้าม อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และต้องสวมท่อนกันประกายไฟที่ท่อไอเสียก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม
- บริษัทฯ อาจจัดหาสารอุปโภคให้กับผู้รับเหมาโดยมีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้ากับคู่แทนของบริษัทฯ โดยระบุจุดที่สามารถนำไปใช้ และผู้รับเหมาจะต้องใช้งานจากจุดที่กำหนดให้เท่านั้น



45

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ถนน
 - สภาพถนน ได้แก่ ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ
 - สภาพการจราจร ได้แก่ การจราจรหนาแน่น
 - อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ สัญญาณไฟจราจรชำรุด
 - จุดเสี่ยง ได้แก่ จุดอันตราย จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย จุดตัดทางรถไฟ
- สิ่งแวดล้อม
 - แสงสว่าง ได้แก่ ไฟส่องสว่างชำรุด/ไม่เพียงพอ
 - สภาพธรรมชาติและภูมิอากาศ ได้แก่ ทางโค้ง ฝนตก หมอกกลบจัด
 - อุปสรรคบนเส้นทางจราจร ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางหล่นกีดขวางทาง
 - สภาพเส้นทางจราจร ได้แก่ มีวัตถุที่เป็นอันตรายอยู่ข้างทาง
 - สภาพการมองเห็น ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางการมองเห็นบนเส้นทางจราจร

48

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดระยอง
มาตรการ 10 รสขม


1. **ไม่ขับรถขณะมึนเมา**
2. **ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนด**
3. **ไม่ขับรถย้อนศร**
4. **สวมหมวกนิรภัยขณะขับและนั่งซ้อนรถจักรยานยนต์**
5. **ไม่ขับรถแซงในที่คับขัน**
6. **ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร**
7. **ไม่ดัดแปลงรถจักรยานยนต์**
8. **ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ**
9. **คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับและโดยสารรถ**
10. **พกใบขับขี่ตลอดเวลาที่ขับรถ**

49

กฎระเบียบความปลอดภัย


25. การปิดกั้นบริเวณทำงาน

แถบพลาสติกสีขาวแดง



หมายถึง หยุด อันตราย หรือห้ามเข้าและห้ามมูลหรือลอดผ่านแถบพลาสติกขาวแดง โดยเด็ดขาด บุคคลที่จะเข้าต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง

ในทางปฏิบัติ หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานจะต้องชี้แจงถึงข้อควรระวังและข้อปฏิบัติตามที่แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) ระบุไว้ ให้คนงานทราบ




52

กฎระเบียบความปลอดภัย

23. ห้ามจอดยานพาหนะไว้ในพื้นที่หวงห้าม ในกรณีจำเป็น ให้ดับเครื่องยนต์ ญุณอยู่ตำแหน่งพร้อมคิดเครื่อง และ ไม่ถือคประตุรถ

❖ การจอดยานยนต์ในเขต โรงกลั่น และ โรงอะโหมติคส์

- จอดยานยนต์ห่างจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หรืออุปกรณ์ฉุกเฉิน อื่น ๆ อย่างน้อย 5 เมตร
- ไม่จอดในบริเวณที่เกิดขางการจราจร
- การจอดรถยนต์ในเขตกระบวนการผลิต
 - 🚫 ปิดสวิตช์เครื่องยนต์
 - 🚫 ไม่ต้องถือคประตุ
 - 🚫 ไม่ต้องถอดกุญแจออกจากรถ



50

กฎระเบียบความปลอดภัย

แถบพลาสติกสีเหลืองดำ



หมายถึง ระมัดระวัง เพื่อป้องกันพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่อันตราย

การใช้แถบพลาสติกเหลืองดำ ไม่ได้เป็นการป้องกันคนที่จะเข้าไปในพื้นที่ แต่เป็นการเตือนถึงสภาพที่อันตราย

❖ ต้องจัดหาเสา, หลักสำหรับเกาะเกี่ยวแถบพลาสติก ห้ามเกาะเกี่ยว กับโครงสร้าง อุปกรณ์การผลิตเด็ดขาด และห่างจากจุดที่ต้องการปิดกั้นอย่างน้อย 1 เมตร



53

กฎระเบียบความปลอดภัย

24. การนำสิ่งของเข้า-ออก


24.1 ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า (material declaration) มีอายุ 30 วัน

24.2 ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

25. ผู้รับเหมาต้องตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

25.1 งานที่มีความสูงเกิน 15 เมตรขึ้นไป

- จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน



51

กฎระเบียบความปลอดภัย

26. การใช้รถจักรยาน / รถซาเล้ง 3 ล้อ

- ขี่จักรยานด้วยความระมัดระวัง บนเส้นทางที่กำหนด ห้ามขี่จักรยานลัดเลาะได้โครงสร้างกระบวนการผลิต และแนวท่อ
- จอดรถจักรยานเฉพาะในช่องหรือบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- รถจักรยานต้องมีกรดครอบไซ้
- ห้ามใช้ลมสำหรับอุปกรณ์การผลิตและการซ่อมบำรุงมาเติมยางล้อจักรยาน
- จักรยานต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบเบรก




54

[illegible]

55

A diagram of a rectangular sign. The sign is white with a blue border. The text "TSC 001" is written in the center in a large, bold, black font. To the right of the text, there is a small vertical dimension line with the text "3 cm." next to it. Above the sign, there is a horizontal dimension line with the text "16 cm." above it. To the right of the sign, there is a vertical dimension line with the text "7 cm." next to it. In the top left corner of the slide, there is a logo consisting of a blue flame-like shape next to the letters "GC" in a bold, blue, sans-serif font. In the bottom right corner, there are two cartoon characters: a boy in a blue uniform and a girl in a green uniform, both wearing white caps and holding hands.

58


**Guideline สำหรับการตรวจเช็ครถจักรยาน
เพื่อขึ้นทะเบียน**

- ห้ามปั่นขึ้นเนินว่าไกลไกล
- สภาพรถต้องพร้อมใช้งานทั้งน้ำหนักและล้อ
- สายเบรกล้มเหลวหรือชำรุด
- สภาพล้อยางบวมในเนื้อหรือบวม
- สภาพหลอดไฟหน้าและไฟท้าย
- ยางไม่แบน, ไม่ฉีก
- ยางลมหรือยางแข็งตัวแล้ว
- โซ่ไม่หย่อน, ไม่เป็นสนิมและน้ำหนัก
- จนตรอกโซ่ (chain guard) อยู่สภาพปกติ
- จุดยึดสภาพสมบูรณ์
- ขาขึ้นบันได ไม่ตกกักหรือชำรุด

56

This is the second slide of the presentation. It features the GTC logo in the top left corner. The title "หัวข้อที่ 2" (Topic 2) is at the top center. The main content is the text "อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)" (Personal Protective Equipment) in a large, blue, stylized font, centered on the slide. At the bottom right, there is a cartoon illustration of two workers wearing hard hats and safety vests, one in blue and one in green, holding hands. A blue and green decorative bar is at the bottom.

59



ตัวอย่างการขึ้นทะเบียน

แบบฟอร์มขึ้นทะเบียนจักรยาน

บริษัท _____

No.	Bicycle Number	Asset No.	EMP.NO.	Name-Surname	Detail of Bicycle			Note
					Brand	Models	Color	
1	TSC 001	MGP No. 06387	C-03121	นายมีโชค ปิยะชาติ	LA	PP26009 Gent	น้ำเงิน/ขาว	Example


↑

ชื่อผู้รับเข้า
3 ตัวอย่าง - วันเดียว


ลงชื่อ (ผู้มอบอนุญาต) _____ วันที่ ____ / ____ / ____

ลงชื่อ (ผู้อนุญาต) _____ วันที่ ____ / ____ / ____

PTTAR – Safety Specialist



57



ชนิดของผ้า และรูปแบบชุดทำงาน ของผู้รับเหมา **PTTGC**



1. ผ้าเวสปอยท์ เป็นชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว
(เป็นชุด **Uniform** ของบริษัทนั้นๆ)
- ถ้าบริษัทใดไม่มีชุด **Uniform** เป็นผ้าเวสปอยท์
พนักงานต้องสวมชุดยีนส์เท่านั้น
2. ผ้าเวสปอยท์ เป็นชุดหม้อ
3. ผ้ายีนส์ เป็นชุดเสื้อ กางเกง



60

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- อุปกรณ์ PPE ต้องได้มาตรฐานตามที่ มอก.กำหนด
 - * หมวก + สายรัดคาง
 - * รองเท้า
 - * เว้นตา SAFETY
 - * เข็มปลั๊ก
 - * ศีรษะคลุม
 - * ถุงมือหนัง

หมายเหตุ

- การทำงานในอาคารและเวลากลางคืน
- เว้นตาที่ใช้ให้เป็นเว้นตาแบบเลนส์ใส

- ทำงานบนที่สูงให้ใช้ SAFETY HANESS เท่านั้น
- การทำงานกับสารเคมี ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันสารเคมีให้ครบ และถูกต้องตามข้อกำหนด



61

อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

- อุปกรณ์ป้องกัน การหายใจเอา
 - สารพิษ , ฝุ่นพิษ , สารเคมี ที่อยู่ในบรรยากาศเข้าสู่ร่างกาย
- อุปกรณ์ช่วยในการหายใจ ในกรณีขาดออกซิเจนเมื่อทำงานในสถานที่อันตรายหรือบรรยากาศเป็นพิษ

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก



64

อุปกรณ์ป้องกันมือ

แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่

- ถุงมือป้องกันความร้อน
- ถุงมือป้องกันสารเคมี
- ถุงมือป้องกันการขีดข่วนของมีคม
- ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า



62

อุปกรณ์ป้องกันดวงตา/ใบหน้า

- เลนส์ทำจาก Polycarbonate
- เลนส์สามารถทนทานต่อแรงกระแทก แรงเฉาะ ความร้อนและสารเคมีได้ดีพิเศษ
- เหมาะสมกับงานคลัง ไซ เจียร์ หรืองานที่เสี่ยงต่อวัตถุกระเด็นมากระทบ



65

รองเท้ากันภัย

- ป้องกันการกระแทก หนีบ ต้มแทง
- ป้องกันสารเคมี สารกัดกร่อน
- ป้องกันกระแสไฟฟ้า / ความร้อน
- ป้องกันการลื่นล้ม

ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แว่นตาด้านหลัง 18.00 น.

18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แว่นตาใสเท่านั้น



63

ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แว่นตาด้านหลัง 18.00 น.

18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แว่นตาใสเท่านั้น



66

อุปกรณ์ลดเสียง



ที่ครอบหู (Ear muffs) ครอบปิดทั้งใบหู
ลดเสียงได้ 15-35 dB(A) เหมาะกับความถี่สูงแบ่งได้
2 แบบ คือ ชนิดสวมศีรษะ และ ประกอบหมวก

Ear Plugs
ที่อุดหูประเภทนี้จะทำด้วยพลาสติก หรือยาง แฉกแต่
บริษัท ผู้ผลิต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับราคาเป็นสำคัญ
ความสามารถในการลดระดับเสียงอยู่ในระหว่าง
ช่วง 24-26 เดซิเบล(เอ)



67

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันดวงตาและใบหน้า	<ul style="list-style-type: none"> แว่นตานิรภัย (กันของแข็งกระเด็นได้) แว่นครอบตา (กันของเหลวกระเด็นได้) กระบังหน้า (กันวัตถุแข็งหรือของเหลวกระเด็นได้) หน้ากากเต็มหน้าแลนซ์สำหรับงานเชื่อม 	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนต่าง ๆ ของอุปกรณ์หลุดกระเด็น มีวัตถุหรือสารเคมีปลิวกระเด็น มีแสงจ้าโดยตรงหรือสะท้อนเข้าตา มีรังสีที่จะทำให้ตาได้รับบาดเจ็บ ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ สวมแว่นตานิรภัยหรือแว่นครอบตาตลอดการทำงานในกระบวนการผลิต




70

PPE เฉพาะงาน

- ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dB(A) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง
- สวมใส่ถุงมือตามลักษณะงาน กรณีที่ขึ้นลงหรือปีนบันได จะต้องสวมถุงมือ จับราวบันไดทุกครั้ง

*** ห้ามใช้ถุงมือผ้าโดยเด็ดขาด อนุญาตเฉพาะงานดูแลสวน งานเดินอากาศของ SCBA และเติมผงเคมีแห้งที่ Fire station เท่านั้น**



68

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	<ul style="list-style-type: none"> หน้ากากที่เตรียมให้ใช้งานได้ทันที หน้ากากกรองฝุ่น/สารเคมี : มีทั้งชนิดใส่กรองเดี่ยวและใส่กรองคู่ หน้ากากหายใจชนิดมีสายส่งอากาศ หน้ากากหายใจชนิดมีถังอากาศ หน้ากากที่ต้องมีผู้ชำนาญการสอนการใช้งานก่อนใช้งานจริง เพราะมีวิธีซับซ้อน 	<ul style="list-style-type: none"> มีฝุ่น สารเคมีอันตรายชนิดต่าง ๆ ทั้งกระจายเจือปนอยู่ในอากาศ สภาพแวดล้อมมีข้อจำกัดในการหายใจ (ที่อับอากาศ) ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้




71

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันศีรษะ	<ul style="list-style-type: none"> หมวกนิรภัย แบ่งเป็น 4 ชนิด ชนิด A ด้านทานไฟฟ้าได้ <2,000V ชนิด B ด้านทานไฟฟ้าได้ <20,000V ชนิด C ทำด้วยโลหะ ชนิด D ใช้พญูเทิล อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน มอก. 	<ul style="list-style-type: none"> วัตถุตกใส่ กระเด็นได้หรือชน กระแทก ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต
ป้องกันสมรรถภาพการได้ยิน	<ul style="list-style-type: none"> ที่อุดหูหรือปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู 	<ul style="list-style-type: none"> ทำงานในที่ที่มีเสียงดัง สวมใส่บริเวณที่มีป้ายบังคับติดไว้

69

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันมือและแขน	<ul style="list-style-type: none"> ถุงมือหนัง ถุงมือป้องกันสารเคมี ถุงมือสำหรับการเชื่อมประสาน ถุงมือป้องกันความร้อน / ความเย็น ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง 	<ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการขีดข่วนจากวัสดุ สัมผัสกับสารละลาย สารกัดกร่อนหรือสารเคมีอื่นๆ หยิบจับหรือยกวัสดุผิวฉนวน ขรุขระ สัมผัสกับความร้อนและความเย็น ทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง ในสถานที่ที่ติดป้ายบังคับแสดงไว้



72

ptt GLOBAL CHEMICAL อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันขาและเท้า	<ul style="list-style-type: none"> รองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ รองเท้าบูทยาง ซึ่งหุ้มเท้าอย่างมิดชิด  	<ul style="list-style-type: none"> ทำงานในพื้นที่ที่อาจจะมีอันตรายกับเท้าหรือขา ทำงานในบริเวณที่มีสารเคมีเปื้อกพื้น เข้าไปในพื้นที่ที่มีป้ายบังคับติดแสดงหรือพื้นที่กระบวนการผลิต
ป้องกันลำตัว	<ul style="list-style-type: none"> ชุดกันสารเคมี ชุดกันความร้อน  	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเข้าไปทำงานกับสารเคมีเข้มข้นหรือทำงานในที่ที่มีความร้อนสูง

73

GTC PPE เฉพาะงาน





งานขนถ่ายสารเคมี งานตัด เชื่อม งานเจียร

76

ptt GLOBAL CHEMICAL อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันการตกจากที่สูง	<ul style="list-style-type: none"> เข็มขัดและเชือกนิรภัย สายรัดลำตัว * สำหรับการงานติดตั้งนั่งร้าน หรืองานอื่นที่เสี่ยงเคลื่อนย้ายขณะทำงาน จะต้องเป็น Double lanyard with Shock absorber * สำหรับการงานทั่วไปใช้ Single lanyard 	<ul style="list-style-type: none"> ทำงานบนที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตร หรือบนนั่งร้าน
ป้องกันการจมน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ 	<ul style="list-style-type: none"> ทำงานในสถานที่ที่อยู่เหนือคาน้ำโดยไม่มีราวกันลื่นป้องกันหรือเมื่อโดยสารเรือ

74

GTC PPE เฉพาะงาน





งานบนที่สูง ทำงานกับวัสดุที่แหลมคม พื้นที่ที่มีเสียงดัง



77

GTC อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe




75

GTC หัวข้อที่ 3

ใบอนุญาตทำงาน
เพื่อความปลอดภัย



78

ใบอนุญาตในการทำงาน

ใบอนุญาตทำงานมี 2 ชนิด คือ



ใบอนุญาตการทำงานหลัก Main Work

ใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ

หมายเหตุ : ผู้ถือใบอนุญาตทำงาน และผู้ถือใบอนุญาตทำงานจะต้องผ่านการอบรม และสอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด



79



82

ใบอนุญาตในการทำงาน

1. ใบอนุญาตในการทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)
ใช้กับงานทุกประเภทในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งเป็นงานที่ไม่มีความร้อน สะเก็ดประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมืออื่น เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร เป็นต้น รวมถึงการนำยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต (จะต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟและผ่านการอบรม Fire Watch)
2. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความร้อน ประกายไฟ (Hot Work Permit)
ใช้กับงานที่มีแหล่งความร้อน สะเก็ด ประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมืออื่น เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร เป็นต้น รวมถึงการนำยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต (จะต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟและผ่านการอบรม Fire Watch)
3. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ (Specific Work Permit)
ใบอนุญาตทำงานตามความเสี่ยงเฉพาะของงานนั้นๆ ซึ่งหากทำงานประเภทเหล่านี้ในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม ต้องขอใบอนุญาตทำงานเหล่านี้ ควบคู่ไปกับใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม (Hot/Cold Work Permit) ด้วย แบ่งออกเป็น 9 งาน คือ 2.1 ใบอนุญาตทำงานที่อัฒภาส 2.2 ใบอนุญาตทำงานชุด 2.3 ใบอนุญาตทำงานจายรังสี 2.4 ใบอนุญาตทำงานนั่งร้าน 2.5 ใบอนุญาตทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 2.6 ใบอนุญาตทำงานนอกโดรนบินขึ้น 2.7 ใบอนุญาตทำงานประคาน้ำ 2.8 ใบอนุญาตทำงานปิดถนน 2.9 ใบอนุญาตทำงานปิด Man-hole

80

ใบอนุญาตในการทำงาน

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน
No permit = No Work



83



81

GC

หัวข้อที่ 4

การทำงานกับสารเคมี
อย่างปลอดภัย






84

GC การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย


สารเคมีเข้าสู่ร่างกายทางใดได้บ้าง

1. หายใจเข้าไป
2. ทางปาก
3. ทางผิวหนัง

85

GC สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA 704



สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA 704

Health (H): 4 - Immediate danger, 3 - Serious, 2 - Moderate, 1 - Slight, 0 - Minimal

Flammability (F): 4 - Very flammable, 3 - Flammable, 2 - Combustible, 1 - Slightly flammable, 0 - Non-flammable

Reactivity (R): 4 - Very reactive, 3 - Reactive, 2 - Moderately reactive, 1 - Slightly reactive, 0 - Non-reactive

Chemical examples: Ammonia, Propane, Hydrochloric acid, Sulfuric acid, Acetic acid, Sodium hydroxide, Potassium permanganate, Hydrogen peroxide, Ethanol, Acetone, Toluene, Xylene, Benzene, Ethylbenzene.

88

GC การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะต้องรู้และเข้าใจการปฏิบัติอย่างปลอดภัย ดังนี้

1. ต้องรู้จักชนิดของสารเคมีที่จะเข้าไปทำงาน โดยสอบถามจากหัวหน้างาน หรือดูสัญลักษณ์, ป้าย เช่น



ก๊าซพิษ เมื่อเข้าสู่ร่างกาย ทำให้เกิดอันตรายที่รุนแรง

สารไวไฟ สารที่ติดไฟง่าย หรือระเหยเป็นไอง่าย

วัตถุกัมมันตรังสี

สารกัดกร่อน เช่น กรด, ด่าง

86

GC สารเคมีอันตรายในพื้นที่กระบวนการผลิต GC4



สารเคมีอันตรายในพื้นที่กระบวนการผลิต GC4

Map showing various chemical storage and processing units with hazard symbols.

89

GC การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

ความรุนแรงของอันตรายของสารเคมี



ความรุนแรงของอันตรายของสารเคมี

NFPA01: LPG (Health: 1, Flammability: 4, Reactivity: 0)

NFPA05: SULFURIC ACID (Health: 3, Flammability: 0, Reactivity: 2)

HAZARD RATING: 4 Extreme, 3 Serious, 2 Moderate, 1 Slight, 0 Minimal



87

GC การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

2. ให้สำรวจพื้นที่ทำงานก่อนว่า จุดด้านล่างตัวฉุกเฉินอยู่ตรงไหน
3. ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและเหมาะสม เช่น

- ❖ ถุงมือป้องกันสารเคมี
- ❖ หน้ากากป้องกันสารเคมี
- ❖ ชุดป้องกันสารเคมี
- ❖ รองเท้าบูทยาง
- ❖ แวนครอบบาป้องกันสารเคมี




ซึ่งอุปกรณ์ทั้งหมดนี้ การสวมใส่ให้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานและโอกาสที่สัมผัส




90

GC **การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย**

- ถ้าสัมผัสกับสารเคมีต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ก่อนมาปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาล
- กรณีสารเคมีรั่วไหล ถ้าสามารถดำเนินการหยุดการรั่วไหลหรือแพร่กระจาย ให้ดำเนินการได้ถ้าปลอดภัย และรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหาร, เครื่องดื่ม ขณะทำงานเกี่ยวกับสารเคมี



โดนกรด




91

GC **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

3. ไฮโดรเจนซัลไฟด์ / ก๊าซไข่เน่า (H₂S)

- ทำให้ไฮโดรเจนซัลไฟด์ทำงานแลกเปลี่ยนออกซิเจนไม่ได้
- น้ำตาไหล กลัวแสง ระคายเคืองต่อเยื่อแก้วตา
- ที่ความเข้มข้นสูงมากจะเสียชีวิตทันทีเนื่องจากอัมพาตเพราะมีผลโดยตรงต่อศูนย์การควบคุมการหายใจในสมองด้วย
- ไม่มีสี แต่มีกลิ่นเหม็นรุนแรง


ค่ามาตรฐานความปลอดภัย
TLV - (TWA) 10 ppm



94

GC **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

- เบนซีน (Benzene)
- ไซลีน (Xylene)




คำแนะนำสำหรับสารเคมีอันตรายในบริษัท PTTAR

เบนซีน (C₆H₆), ไซลีน (C₈H₁₀)

ในสภาวะปกติ เป็นของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นหอม เป็นสารที่หนักกว่าอากาศ ถ้ามีการรั่วไหลของสารจะทำให้เกิดไอระเหย (Vapor Cloud)

- มีการติดไฟง่ายเนื่องจากมีจุดวาบไฟ (Flash Point) ต่ำ
- ผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ การได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายทางปาก ดา ผิวหนัง และหายใจ




92

GC **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

4. สารปรอท (Hg)

- สารปรอทสามารถเข้าสู่ร่างกายได้ดังนี้
 - สูดดม หรือ หายใจ
 - กลืนกินที่มีสารปรอทเจือปน
 - ดูดซึมเข้าสู่ผิวหนัง

การได้รับสารปรอทเข้าสู่ร่างกายในปริมาณสูง (1-3 mg/M³) จะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อกระเพาะอาหารและลำไส้ (ทำให้เกิดอาการคลื่นไส้ อาเจียน และท้องร่วง)



95

GC **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

BENZENE (เบนซีน) Xylene (ไซลีน)

- กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะสั้น

มีฤทธิ์กดระบบประสาทกลาง ทำให้ปวดศีรษะ มึนงง ชัก หมดสติ

ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ แสบหน้าอก หายใจลำบาก อาจมีเลือดออกในถุงลมปอด
- กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว
 - ปวดศีรษะเรื้อรัง อ่อนเพลีย มีศีรษะ สูญเสียการได้ยิน การมองเห็น เปลี่ยนแปลง เสียการทรงตัวลดการทำงาน ไชกระดูกที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเม็ดเลือดแดง เม็ดเลือดขาว เกร็ดเลือด ทำให้เกิดโลหิตจาง เกร็ดเลือดและเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติ
 - ค่ามาตรฐานความปลอดภัย

Benzene TLV - (TWA) 0.5 ppm

Xylene TLV - (TWA) 100 ppm




93

GC **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

- ถ้าเข้าสู่ร่างกายเป็นเวลานานจะมีผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น เกิดการชักกระตุก สารปรอทเป็นสารที่มีพิษที่ทำลายเนื้อเยื่อประสาท

ค่ามาตรฐานความปลอดภัย
TLV - (TWA) 0.05 mg/M³

หมายเหตุ : สารเคมีที่กล่าวมานั้น ส่วนใหญ่จะอยู่ในระบบปิด ผู้ปฏิบัติงานจึงมีโอกาสดูดสัมผัสน้อยมาก



96

สำรวจหาจุด ส้างตัวและตาถูกเงิน ก่อนเริ่มงาน




การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ถอนออกพื้นที่ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที

97

5P Behavior

Aromatics 2
อุบัติเหตุจากมือ ป้องกันได้ด้วย 5P

5P คือ 5 พฤติกรรม ที่ควรปฏิบัติก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากมือ

- P Position** ต้องมองเห็นตำแหน่งของมือทั้งสองข้างขณะทำงาน
- P Potential** มือจะต้องไม่อยู่ในจุดที่อาจถูกหนีบหรือถูกอันตราย
- P PPE (Gloves)** เลือกใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทของกับงาน
- P Pay attention** ใส่ใจในสิ่งที่ตนเองและทีมงาน
- P Protect your friends** สังเกตเพื่อนร่วมงานและช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากมือ

Culture and Awareness Element for Hand and Finger CAREs Program

100

รักมือ

Hand and Finger CAREs

โครงการรักษามือ
(Hand and Finger CAREs)
Aromatics

ปตท. GLOBAL CHEMICAL

เราทุกคนต้องใส่ใจ... กันทั้งมือ

98

Life-Saving Rules for Basic Safety Training

By Q-TS-SS

B-CARES

เราทุกคนต้องใส่ใจ... กันทั้งมือ

101

Examples of Recordable Hand Injuries

Activity - Unbolting & bolting flanges

20 October 2012

ปลายนิ้วนางสาวชาต เนื่องจากนิ้วถูกกดอัตรระหว่างหัวประแจที่ใช้มือประคองกับ nut ของหน้าแปลน




- เราเมื่อเกิดอุบัติเหตุแบบนี้หรือไม่?
- ถ้าเรารู้ว่าเราไม่เกิดอุบัติเหตุแบบนี้แล้ว เราทำอะไรแตกต่างจากเขา?
- ถ้าเรารู้ว่าเกิดอุบัติเหตุแบบนี้ เราจะจัดการป้องกันอย่างไร?

99

Work Permit

ปฏิบัติตามระบบใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด

ข้อควรจำ

- ทำงานในพื้นที่หวงห้ามต้องมีใบอนุญาตทำงานเสมอ
- ต้องมีผลการตรวจวัดสารพิษในบริเวณ Hot work
- ทำงานภายในขอบเขตที่ขออนุญาตเท่านั้น
- ยืนยันจุดหรืออุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องก่อนเริ่มงาน

102

GC

Confined Space
งานที่อับอากาศ ต้องได้รับอนุญาตและตรวจวัด
บรรยากาศก่อนเริ่มงานเสมอ

ข้อ ต้องได้รับใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศเสมอ

ควร ต้องตรวจวัดอากาศตามที่กำหนดเสมอ

ทำ ต้อง Fit to work test กรณีงานที่ใช้ SCBA หรือ Airline
ต้องมีบุคลากรที่ทำงานอับอากาศถูกต้องตามกฎหมาย

103

GC หัวข้อที่ 5

ความปลอดภัยการทำงาน
Hot Work




106

GC

Energy Isolation
ตรวจสอบความสมบูรณ์ของการตัดแยก
ก่อนเริ่มงาน

ข้อ ต้องตัดแยกระบบ(Isolation) ตามแผนการตัดแยก

ควร ล็อกกุญแจ(Log out) และแขวนป้ายเตือน(Tag out) ที่

ทำ Area Owner และ Job Owner ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน
ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของการตัดแยกก่อนเริ่มงาน

104

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

Hot work คืออะไร ?

งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ จะเป็นแหล่งกำเนิดไฟ ทำให้เชื้อเพลิง
เกิดการลุกติดไฟได้ เช่น งานตัด งานขัด งานเชื่อม งานเจียร งานเดินเครื่องยนต์
เป็นต้น




107

GC

Work at Height
มีมาตรการป้องกันการตกเสมอ

ข้อ ต้องมีมาตรการป้องกันการตก กรณีทำงานสูงตั้งแต่ 1.8 เมตร

ควร ต้องคล้อง Safety harness กรณีทำงานตั้งแต่ 2.7 เมตร

ทำ Fit for work test กรณีทำงานบนที่สูง ตั้งแต่ 15 เมตร
ปิดกั้นช่องเปิดป้องกันการตกจากที่สูง
มีมาตรการป้องกันอุปกรณ์ตกจากที่สูง(Dropped objects)

105

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

ทำไมต้องให้ความสำคัญกับ Hot work ?

- ในโรงงานมีเชื้อเพลิงจำนวนมาก
- การควบคุมงาน Hot work เป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

ทฤษฎี ปริมาตรของไฟ (TETRAHEDRON)




108

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ (%LEL) ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด % LEL = 0 เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะ ตามเวลาที่กำหนด




109

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด **Non-Asbestos** ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มีมิดชิด มีอากาศไหลเข้าออกบ้าง เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน
- ✓ คัดแยกวัสดุที่ติดไฟออกจากพื้นที่



การใช้ผ้ากันไฟ และผ้ากันลม



112

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง **Fire Rating** เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ (**Fire Rating for Refinery = 30B**)
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล







110

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ งานเชื่อม ต้องติดตั้ง **Flash back arrestor** 4 จุด คือที่หัวถัง 2 ถัง และที่หัวเชื่อมทั้ง 2 ด้าน




113

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ จัด **Fire Watch** ที่ผ่านการทดสอบ อย่างน้อย 1 คน คอยจุดปฏิบัติงาน หรือตามที่เราพบในใบอนุญาต
- ✓ **Fire Watch** ต้องตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่งาน ตลอดเวลา และตรวจสอบหลังจากหยุดงาน **Hot work** อย่างน้อย 30 นาที เช่นพักกลางวัน หรือเลิกงาน เป็นต้น




111

GC ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

ถังแก๊ส, ถังอาร์กอน, ถังลม, ท่อ และอุปกรณ์เครื่องเชื่อม ทั้งหมด ให้ใช้ตามมาตรฐานที่กำหนด




114


GC การจัดการสารปนเปื้อนสู่ดิน และ น้ำ

- จัดสถานที่วางอุปกรณ์ หรือกากของเสียที่ปนเปื้อนอย่างเหมาะสม
- เสริมวังคุณภาพน้ำใต้ดิน
- มีมาตรการรองรับหากเกิดการรั่วไหลสู่ดิน
- เครื่อง Generator , Compressor ต้องต่อสายดินกับสายดิน ของอุปกรณ์ใน Plant แล้วขันน๊อตให้แน่น
- ต้องดับเครื่อง Generator , Compressor อย่างน้อย 5 นาที ก่อนเติมน้ำมัน




115

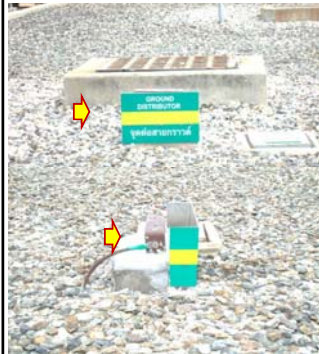
GC ตำแหน่งจุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



118

GC

Ground distributor for connect mobile generator and electric portable A-MN-A1



Somkuan T.

116

GC จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



119

GC ข้อควรปฏิบัติในการต่อสายดินสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่การผลิต

1. เตรียมสายดิน (เขียว หรือ เขียว+เหลือง) Conductor size 10 – 16 mm² ยาวประมาณ 30 เมตร
2. เตรียมขั้วทางปลากลามขนาดสาย 10 mm ด้านที่จะต่อเข้ากับจุด Ground distributor
3. เตรียม Bolt & Nut ขนาด M10x15 + Washer & Spring Washer
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น Welding Generator, Distribution panel วางใกล้จุด Ground distributor ที่จัดเตรียมไว้ตามริมถนนของแต่ละ Block ในพื้นที่การผลิต ตามเอกสารแนบ
5. ต่อสายดินด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและลากสายไปต่อเข้ากับจุด Ground distributor ใช้ Bolt & Nut ที่เตรียมไว้ ประแจตามขนาด Bolt & Nut ขันให้แน่น จัดเก็บสายไม่กีดขวางการทำงาน
6. เมื่อเสร็จงานให้ถอดสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าออก และตรวจเช็คสายดินเดิมที่ต่ออยู่กับ Bus-Bar ground distributor ต้องแน่นเหมือนเดิมพร้อมใช้งาน

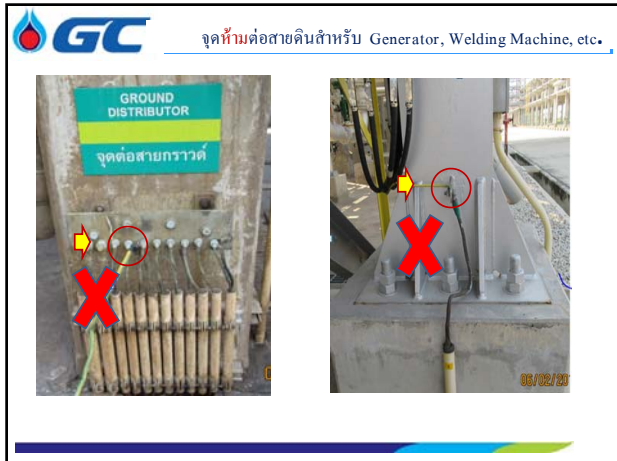
ข้อห้าม:
ห้ามนำสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าไปต่อจุดอื่นๆ นอกเหนือจาก Ground distributor โดยเด็ดขาด
ขอความร่วมมือจาก Staff ช่วยตรวจสอบและดำเนินการตามข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

117

GC จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



120



121



124

กรณีศึกษา 1

ทำงานตัดหลังคา บนถังเก็บเมทานอล

ถูกไฟจากงานตัดตกได้บนถังที่มีการ Vent โอมเมทานอลออกจากถัง

ทำให้เกิดการระเบิด มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน

ข้อควรระวัง : งานตัด เชื่อม ต้องทำการตรวจวัดก๊าซก่อนและระหว่างทำงาน และต้องป้องกันถูกไฟจากงานเชื่อม

122

ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

ที่อับอากาศคืออะไร?

ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุญญากาศและปลอดภัย เช่น หอกลั่น ถัง ท่อ ไซโล เคา ถ้ำ อุโมงค์ ท่อระบาย บ่อ ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

125

กรณีศึกษา 2

ผ้าใบกันลม (Blue sheet) ถูกติดไฟที่บริเวณงานตัดเชื่อม

ข้อควรระวัง : ต้องใช้ผ้ากันไฟที่ได้มาตรฐาน กรณีใช้ผ้ากันลม ต้องใช้ผ้าใบอย่างหนา

123

ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

บรรยากาศที่อันตราย

- มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ (น้อยกว่า 19.5% หรือมากกว่าร้อยละ 23.5% โดยปริมาตร)
- มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟ หรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนด

126

GC ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ


การขาดอากาศหายใจ

- 23.5 % : ปริมาณสูงสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA)
- 21 % : ปกติในบรรยากาศ (20.954)
- 19.5 % : ปริมาณต่ำสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA, NIOSH)
- 17 % : การตัดสินใจผิดพลาด
- 16 % : แสดงภาวะร่างกายขาดออกซิเจน
- 16-12 % : อัตราการหายใจและชีพจรเพิ่มขึ้น ความสัมพันธ์ของระบบกล้ามเนื้อลดลง
- 14-10 % : อารมณ์แปรปรวน อ่อนล้า หายใจไม่สะดวก
- 10-6 % : คลื่นเหียน อาเจียน เคลื่อนไหวไม่ได้ อาจหมดสติ
- < 6 % : กล้ามเนื้อหดเกร็ง ชักกระตุก ระบบการหายใจล้มเหลว

Source: NIOSH, OSHA

127

GC พื้นที่ที่มีสาร H₂S อยู่ในอุปกรณ์



ระวังอันตราย
กรณีเกิดการรั่วไหลในในส่วนของพื้นที่เขตอันตรายเนื่องจากอาจมี H₂S

130

GC ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

- มีการใช้ไนโตรเจน (N₂) กันมากในโรงงาน
- N₂ เป็นมีจุราจเฉียบ ที่ทำให้ตายได้โดยไม่รู้ตัว



อันตราย 3 ระดับ
ไม่ได้เตือน 3 วัน
ไม่สามารถหายใจได้ใน 3 นาที
หายใจเอา N₂ เพียง ๆ เข้าไปเพียงครั้งเดียว
คือจุดจบของการมีชีวิต
ไนโตรเจน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ทำให้ขาดออกซิเจนในการหายใจโดยไม่รู้ตัว ดังนั้นการใช้ไนโตรเจนต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ โดยเฉพาะงานในที่อับอากาศ

128

GC ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

การทำงานในที่อับอากาศ

1. ตรวจสอบสภาพ
2. อบรมความปลอดภัยที่อับอากาศ
3. ขออนุญาตทำงานที่อับอากาศ
4. การตัดแยกอุปกรณ์
5. ตรวจวัด O₂, Toxic gas
6. จัดให้มีระบบระบายอากาศ
7. ผู้เฝ้าระวังจุดซื้อและสื่อสารกับคนปฏิบัติงาน
8. ตรวจสอบความพร้อมเครื่องมือ
9. ตรวจสอบ PPE
10. ตรวจวัดแก๊สและตรวจสอบความปลอดภัยเป็นระยะ

เครื่องมืออุปกรณ์ช่วยชีวิต

ผู้เฝ้าระวังจุดซื้อและสื่อสารกับคนปฏิบัติงาน

Air Blower

131

GC ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

การเข้าทำงานในพื้นที่ที่อาจมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

- ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดตัว
- ในกรณีทำงานเป็นกลุ่ม อย่างน้อย 1 คนในกลุ่มต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณ แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์




129

GC กรณีศึกษา 1

สรุปเหตุการณ์

ขณะที่ผู้รับเหมาสวมชุดหน้ากาก (Hood) ครอบศีรษะ เพื่อทำงานพันทราขรอบตัวถัง ซึ่งชุดหน้ากาดังกล่าว จะต้องเชื่อมต่อกับท่ออากาศ (Plant Air) เพื่อใช้หายใจ จาก Utility Station ปรากฏว่าต่อผิด Line โดยได้เชื่อมต่อเข้ากับท่อไนโตรเจน (N₂) เมื่อเปิดใช้งาน ไม่ได้ประมาณ 1 นาที ผู้รับเหมาคนนั้น ก็ล้มหมดสติ จากนั้นจึงได้ทำการปฐมพยาบาล และนำส่ง รพ.ในเวลาต่อมา

สาเหตุ

1. หัวหน้างาน แจ้งผู้รับเหมาให้ใช้จุดต่อลม ไม่ถูกต้อง
2. Utility Station ไม่มีป้ายบอกชนิดของท่อ

132



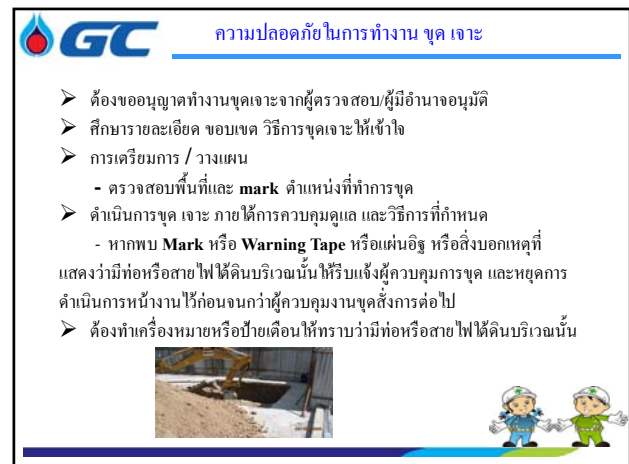
133



136



134



137



135



138

GC **กรณีศึกษา 1**



ภาพแสดงขั้นตอนการก่อสร้าง Cable Foundation, RACK และ RAIL

ภาพแสดงขั้นตอนการติดตั้ง Cable, RACK, RAIL

139

GC **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

- รถปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ




1.สลิงลวด 2.สลิงผ้า 3.กำมะลอ 4.รอกโซ่ 5.Eye Bolt 6.Shackle 7.Trolley

การตรวจสอบสภาพ

> ตรวจสอบสภาพก่อนนำไปใช้งาน ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : อุปกรณ์ช่วยยกที่ไม่อยู่ในรายการตรวจสอบ เช่น lifting bar ,เชือก,โซ่ และอื่น ในทำการตรวจสอบสภาพและมี Sticker ผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งานด้วยทุกครั้ง



142

GC **กรณีศึกษา 1 (ต่อ)**

เหตุการณ์โดยย่อ

ผู้รับเหมาทำงาน Interconnecting pipeline & Cable package เพื่อสร้าง Pipe rack ได้ขุดดินไปโดนสายไฟแรงสูงใต้ดิน 115 kV ทำให้เกิดความเสียหาย

สาเหตุ

1. คนงานงานขุดดังกล่าวไม่ชำนาญ ขุดนอกเหนือจากที่ Verify แล้ว
2. งานเร่งรีบ ทำให้เกิดการละเลยความปลอดภัย

สิ่งที่ได้เรียนรู้

1. การขออนุญาตและปฏิบัติตามใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด จะช่วยป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุได้
2. พื้นที่ในโรงงานโดยเฉพาะใต้แนว Pipe Rack ส่วนใหญ่จะมีการเดินสายไฟฟ้าแรงสูง หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาอาจเกิดอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต



140

GC **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

การทำงานกับปั้นจั่น

1. ผู้บังคับปั้นจั่น
2. ผู้ควบคุมปั้นจั่น
3. ผู้ให้สัญญาณ
4. ผู้ผูกยึดอุปกรณ์



ผ่านการอบรมหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด



143

GC **หัวข้อที่ 8**

ความปลอดภัยสำหรับงานยกด้วยรถปั้นจั่น



141

GC **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นตรวจสอบตามรายงานการทดสอบ
- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น อื่นเอกสารตามรายการตรวจสอบ เพื่อขออนุญาตกับผู้ตรวจสอบงานยก
- กรณีทำงานยกในพื้นที่หวงห้าม ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นนำรายการตรวจสอบที่ผ่านการลงนามครบถ้วนใช้ประกอบการขออนุญาตทำงาน

คำเตือน : พื้นที่ปฏิบัติงาน สภาพรถปั้นจั่น อุปกรณ์ช่วยยก ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น การวางแผนงานยก ถือว่าสำคัญในการยกวัสดุสิ่งของด้วยรถเครน



144

หัวข้อที่ 9

ความปลอดภัยสำหรับงานรังสี




151

หัวข้อที่ 10

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า




154

ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ต้องมีผู้ควบคุมรังสีที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
 - อบรมหลักสูตรการป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ 1
- อุปกรณ์กัมมันตรังสีผ่านการตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้ใช้งานตามกฎหมาย
- ต้องขอใบอนุญาตทำงานกับสารกัมมันตรังสี
- ตรวจสอบระยะไกลสุดของความเข้ม Source ล้อมพื้นที่กั้นบริเวณโดยรอบ ห่างจากจุด X-RAY ในระยะที่ปลอดภัยแล้วกั้นพื้นที่ในระยะที่ปลอดภัย คิดปียเดือน บริเวณหน้างาน ข้อความ "อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า" และสัญญาณ ไฟฟ้ากระพริบสีเหลือง ให้เห็นเด่นชัด






152

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

สาเหตุของการเกิดการอุบัติเหตุ

1. เครื่องจักรมีสภาพชำรุด
2. ไม่มีระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วที่เครื่องจักร, อุปกรณ์
3. ไม่ตัดกระแสไฟฟ้าขณะทำงาน, ซ่อมบำรุง
4. พนักงานขาดการฝึกอบรมการทำงานกับไฟฟ้า

มาตรการความปลอดภัย

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องจักรก่อนทำงาน
2. แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบการตัดไฟฟ้าหรือตัดแยกระบบก่อนทำงาน
3. ทำการปิดสวิตช์ไฟฟ้า พร้อมทำการล็อกด้วยกุญแจและติดป้ายบอกสถานะ





155

ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ก่อนปฏิบัติงานกัมมันตรังสี จะต้องประกาศแจ้งเริ่มปฏิบัติงานและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม
- ต้องวัดระดับรังสีโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่องวัดรังสี ตลอดเวลา
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องตรวจสอบไม่ให้มีต้นกัมมันตรังสีตกค้างในพื้นที่

คำเตือน : วัสดุกัมมันตรังสี ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และมองไม่เห็น อันตรายขึ้นอยู่กับชนิดและปริมาณรังสีที่ได้รับ



153

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

"ทำไม่ต้องต้องคิดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า"

- ▶ เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ▶ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย




156

GC ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

การตัดแยกระบบ พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า (Lock Out/Tag Out)

ระบบล็อก (Lock Out) ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อก เพื่อให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out) เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อม อุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

“ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อกเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้”



157

GC ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน

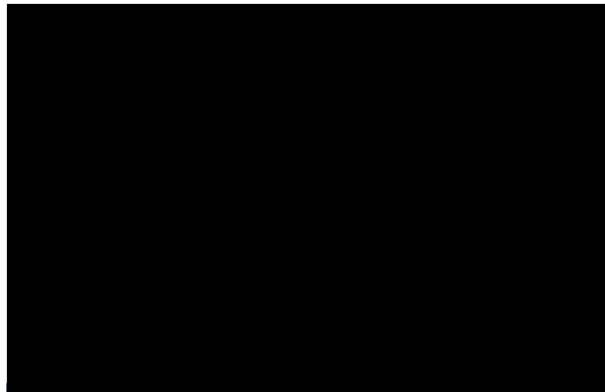


รูปแสดงการใช้อุปกรณ์และกุญแจล็อก



160

GC กรณีศึกษา



158

GC ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน



ไม่ได้ใส่ Blind ใส่ Blind



รูปแสดงการใช้ Blind ที่หน้าแปลนเพื่อตัดแยกสารไฮโดรคาร์บอน

161

GC ตัวอย่างการตัด-แยกไฟฟ้า



รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าภายในอาคาร (Substation)



รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าที่สถานีทำงาน

159

GC ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

ตู้ PANEL IP 54 ต้องมีการติดตั้ง E.L.C.B




ELCB จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 mA

- การต่อสายที่จุดต่อในตู้ PANEL ให้ใช้หางปลา
- สำหรับสายในตู้จ่ายไฟ 3 เฟส ให้ใช้สติกเกอร์สีแดง เหลือง น้ำเงิน ติดที่สายที่ใช้ไฟ เฟส R, S, T ตามลำดับ



162

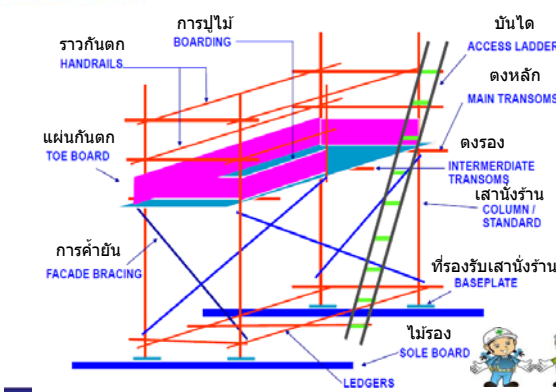
หัวข้อที่ 11

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



163

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



166

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

1. ขออนุญาตติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้าย **สีเหลือง** แจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้านตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้าย **สีเขียว** เป็นป้ายอนุญาตให้ใช้งาน การรื้อถอนนั่งร้านให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน



คำเตือน : ห้ามใช้งาน และ แก้ไขดัดแปลงนั่งร้าน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบข้อผิดพลาดหรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข

164

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะท่อที่ห้ามใช้

1. ท่อบิดเบี้ยว
2. ปลายไม้เรียบ, ขรุขระ, ถูกกัดกร่อน
3. ท่อเป็นสนิม
4. ปลายฉีกขาด
5. ปลายมีเกลียว




167

การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย

การทำงานบนนั่งร้านให้ปลอดภัย

- นั่งร้านมั่นคงแข็งแรง ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและมี **Tag เขียว** ก่อนใช้งานและไม้ออนุญาตให้ใช้นั่งร้านญี่ปุ่น
- ทางขึ้นลงต้องมั่นคงและปลอดภัย
- ระบบการติดต่อดสื่อสารเพื่อขอความช่วยเหลือถ้าจำเป็น
- การทำงานต่างระดับ ให้ปรึกษาผู้เกี่ยวข้องก่อน
- ติดตั้งแผงกันหรือเทปปิดกันบริเวณและป้ายเตือนอันตรายให้เห็นเด่นชัด
- ระวังเครื่องมือหรืออุปกรณ์หล่น
- สภาพอากาศดีและปลอดภัย



165

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะของแกลมปีท์ที่ห้ามใช้

ต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 250 กก./ตร.ม.

1. เกลียวหวาน
2. แขนหลวม
3. บิดเบี้ยว, เสียรูป
4. บาง, ถูกกัดกร่อน
5. สนิม



168

GC ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะของไม้ที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว โค้งงอ
2. แผ่นโลหะหุ้มที่ปลายชำรุด หรือไม่มี
3. มีรอยแตก (ความยาวเกิน 15 ซม. ตามขวางเกิน 2.5 ซม.)
4. พื้นผิวไม่ต่อเนื่อง หรือมีตำหนิ
5. มีตะปู เป็นน๊อตน้ำมันหรือจาระบี

หลีกเลี่ยงการปูไม้ค้ำระดับในนั่งร้านตัวเดียวกัน

169

GC ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบแขวนห้อย (Hanging/Suspend Scaffold)



ต้องกันบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่าง ตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก

172

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



บันไดจะตั้งฉากหรือตั้งเอียงหรือ Support โดยทำมุมเป็น 1:4

ขาบันได ขันบันได ต้องขนานกับพื้น และมี ระยะห่างของขันบันไดสม่ำเสมอ มีระยะ ประมาณ 10"-14" ขันบันไดต้องอยู่ในสภาพ ดี พื้นป้องกันการลื่น

ข้อควรระวัง
ต้องรักษาความสะอาดบันได ปราศจากคราบน้ำมัน จารบี หรือสิ่งของที่จะทำให้เกิดการลื่น

170

GC SAFETY NET



SAFETY NET (POLYESTER)

SAFETY NET
ขนาดตาข่าย 1.5 ,3.0 ,3.5 cm.

173

GC ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้

ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลา ที่ใช้งาน



171

GC ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

คีดป้ายที่ใช้ในการทำงานบนที่สูง



ระวัง! อันตราย
งานติดตั้งโครงสร้าง และนั่งร้าน บนที่สูง
DANGER STRUCTURE & SCAFFOLDING ERECTION AT HEIGHT

ห้ามเข้าใกล้ในเขต
Do not enter

ระวังวัตถุตก
จากด้านบน
Danger falling objects

174

GC ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



ปลายท่อที่ยื่นออกมา
ต้องครอบด้วยพลาสติก เพื่อ
การป้องกันอันตรายต่อบุคคล



175

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



➢ งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่ **สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป**
➢ การทำงานบนที่ **สูงเกิน 15 เมตร** จะต้องทำการตรวจร่างกาย
(Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน



178

GC เครื่องมือในการติดตั้งนั่งร้าน

• เครื่องมือที่ใช้สำหรับติดตั้งนั่งร้าน ต้องใช้
เฉพาะเครื่องมือที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ
เท่านั้น และผูกเชือกเพื่อป้องกันการร่วง
หล่น






176

GC การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย

การทำงานบนที่สูงให้ปลอดภัย

- รู้ว่าจะทำอะไร และทำความเข้าใจในงานนั้นๆ
- หลีกเลี่ยงการทำงานบนที่สูงถ้าเป็นไปได้ เช่น การประกอบอุปกรณ์ด้านล่างก่อนนำขึ้นไปติดตั้ง
- สวมใส่เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว เกาะเกี่ยวเข็มขัด ณ จุดปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสม
- รองเท้าสภาพดีและกระชับ
- หมวกนิรภัยมีสายรัดคาง
- เคลื่อนไหวด้วยความระมัดระวัง
- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมสภาพดี



179

GC การติดตั้งนั่งร้าน ให้ใช้ Safety Harness และสาย 2 Lanyard
ในการเดิน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงาน







177

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง




➢ กรณีมีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
➢ กรณีที่ใช้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิน 2 คน อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ
เช่น รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller



180

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



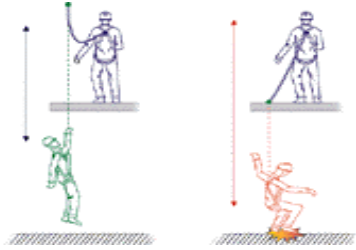
➢ ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป
แต่ไม่รวมบนพื้นที่ยื่นคางและมียารักษากระดูกที่มั่นคง

181

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

ข้อควรระวังจากการตก

เกิดการบาดเจ็บโดยกะทันหัน เนื่องจากจุดยึดอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน



184

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



➢ ห้ามยืนทำงานบนตาข่าย

182

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตก
ส่วนบุคคลกับสิ่งต่อไปนี้:-

- เสาค้ำยันแนวตอมุม
- เสาค้ำยันแนวตั้ง
- ท่อสารอุทก เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ คลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง



185

GC ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



183

GC การคล้องเข็มขัดไม่ถูกวิธี



186

หัวข้อที่ 12

ความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับน้ำความดันสูง

187

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

ห้ามใช้ผ้าใบ Blue sheet ต้องใช้ผ้าใบแบบหนา

ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้า! ไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน

190

ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง

- ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ
- ปืนน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสอบ
- ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลือน้อย 1 คน
- ผู้จับหัวฉีดต้องเป็นผู้ควบคุมว่าหัวฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- สวมกระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบูทรัดข้อ ชูคกันสารเคมีเป็นอย่างดี

188

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

พบเห็นกรณีเช่นนี้ต้องแก้ไข โดยเร่งด่วน

191

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

Safety sling

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่สื่อระหว่างสายแรงดันทั้งสองเส้น เพื่อป้องกันในกรณีที่ข้อต่อสายแรงดันหลุดออกจากกัน โดยไม่ให้สายไปทำอันตรายต่อบุคคลและอุปกรณ์บริเวณนั้น

189

กรณีศึกษา 1

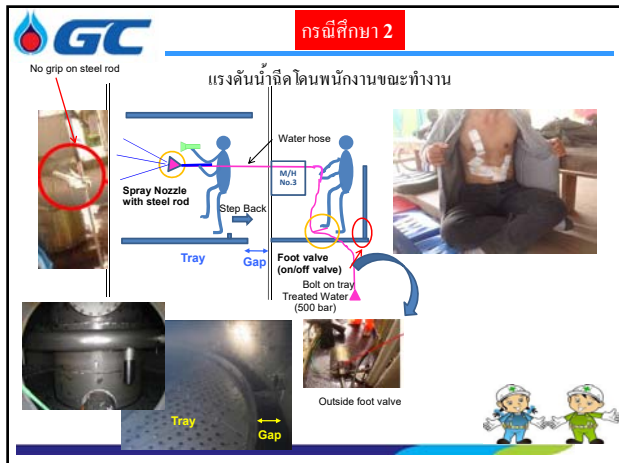
เหตุการณ์ : ผู้รับเหมางาน **Water jet** ได้รับบาดเจ็บจากน้ำแรงดันสูง

รายละเอียดของเหตุการณ์ : ผู้รับเหมาริกำลังทำงาน **Water jet Tube exchanger** ในระหว่างที่กำลังขึ้นไป **Clean** บริเวณส่วนบนของ **Exchanger** ได้โดนน้ำแรงดันสูงจากปืนที่กำลังใช้งานฉีดพลาดมาถูกหลังทำให้ด้านขวาได้รับบาดเจ็บ.

ลักษณะการทำงานสะอาดด้านนอก Tube โดยการขึ้นไป Clean ด้านบน

ขณะสายหลุดจากปืนทำให้น้ำแรงดันสูงโดนตัวด้านหลัง

192



193

196

194

197

195

198

GC แนวทางการทำงานเพื่อความปลอดภัย

การควบคุมอันตราย

แหล่งกำเนิด

การจัดอันตราย

- การทดแทนด้วยวิธีการอื่น ๆ เช่น เปลี่ยนวิธีการทำงาน หรือ เปลี่ยนเครื่องมือ
- ควบคุม โดยทางวิศวกรรม
- ควบคุม โดยการบริหารจัดการ

ทางผ่าน

- ตัดแยกระบบ
- ปิดกั้นพื้นที่

ตัวบุคคล

- สวมใส่อุปกรณ์ **PPE** ให้เหมาะสมกับงาน



199

GC การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

อัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ



- อุบัติเหตุชั้นเหตุการณ์ขึ้นขึ้นไป
- อุบัติเหตุชั้นรักษาทางการแพทย์ / เปลี่ยนงาน
- อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาลหรือทรัพย์สินเสียหาย
- เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



202

GC หัวข้อที่ 14

การรายงานและการสอบสวน
อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์



200

GC การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- กรณีเกิดการบาดเจ็บให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)
- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง
- การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงาน ได้ใหม่

ข้อควรระวัง นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ



203

GC การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- อุบัติเหตุ (ACCIDENT)**
หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยไม่คาดคิดแล้วทำให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ ตาย และหรือทรัพย์สินเสียหายอันเนื่องมาจากการกระทำของพลังงานและหรือสารต่าง ๆ ซึ่งมีมากเกินไปจนเกินขีดที่ร่างกายและทรัพย์สินจะทนทานได้
- เหตุการณ์ผิดปกติ (NEAR MISS)**
หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยไม่คาดคิดแล้วซึ่งจะยังไม่ทำให้เกิดผลกระทบบ ต่อชีวิต (บาดเจ็บ) และหรือทรัพย์สินเสียหาย แต่ถ้ามีเหตุการณ์อื่นเกิดขึ้นร่วมกับ เหตุการณ์ผิดปกตินี้ อาจจะทำให้อุบัติเหตุและทำให้เกิดความสูญเสียได้



201

GC หัวข้อที่ 15

ป้าย / สัญลักษณ์
ด้านความปลอดภัย



204

ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย


เครื่องหมายห้าม					
เครื่องหมายบังคับ					
เครื่องหมายเตือน					
เครื่องหมายแสดงภาวะปลอดภัย					

205

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

งานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในโรงงานและได้นำระบบมาตรฐานการจัดการ สิ่งแวดล้อม ISO14001 มาใช้ทั่วทั้งองค์กรตั้งนั้นทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ ได้วางไว้ โดยทุกคนมีส่วนที่สามารถทำให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ ดังนี้



208

หัวข้อที่ 16


การรักษาความสะอาดและ สิ่งแวดล้อม



206

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

1. ทำความสะอาดสถานที่ทำงาน อุปกรณ์ เครื่องมือและจัดเก็บให้เป็นระเบียบ
2. แยกขยะหรือเศษวัสดุ ทั้งลงในภาชนะให้ถูกต้อง
3. กรณีพบน้ำมันหรือสารเคมีหกั่วไหลให้รีบทำความสะอาดทันที
4. ก่อนทำการระบายสิ่งใด ๆ ก็ตามลงในท่อระบาย ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ควบคุมหน่วยบำบัดน้ำทิ้งทราบทุกครั้ง
5. จัดหาที่รองรับขยะสิ่งปฏิกูลให้เหมาะสมเพียงพอในพื้นที่



209

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

ดูแลพื้นที่การทำงานให้สะอาดอยู่เสมอ




207

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

6. ควบคุมป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น งานพันทราย
7. ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี หรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ทั้งลงในท่อระบายน้ำโดยเด็ดขาด
8. หากไม่เข้าใจวิธีการกำจัด หรือขั้นตอนการแยกทิ้งวัสดุที่ไม่จำเป็นแล้ว ให้สอบถามพนักงาน PTTAR
9. ก่อนเลิกงานทุกครั้ง หัวหน้างานต้องจัดการทำให้สภาพพื้นที่ทำงานสะอาด มีความเป็นระเบียบ ก่อนออกจากพื้นที่การทำงาน



210

 คู่มือพื้นที่ทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ

	<p>แยกประเภท คัดป้อน รวบรวม</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขยะทั่วไป • ขยะรีไซเคิล • ขยะอันตราย
	<p>แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อิฐ หิน ปูน ดิน • ขยะอันตราย
	<p>รักษาความสะอาด</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมัน สารเคมี หกรั่วไหล • ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี ลงท่อระบายน้ำ • ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน

211

 **ตอบข้อซักถาม**



212



คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4 และบัตรประจำตัวประชาชนติดตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- ในกรณีรับกากอุตสาหกรรมจากลูกค้าหลายราย การจัดวางกากอุตสาหกรรมบนรถขนส่งต้องวางแยกตามบริษัทลูกค้าแต่ละราย และแยกกากอุตสาหกรรมที่อาจทำปฏิกิริยากันออกจากกัน เช่น กากอุตสาหกรรมประเภทกรดเข้มข้น ค้างเข้มข้น กากอุตสาหกรรมที่ไวต่อการทำปฏิกิริยา (ประเภทสารออกซิไดซ์) และกากอุตสาหกรรมไวไฟ โดยสังเกตจากฉลากที่ติดบนภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรม
- จัดวางภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรมในแนวตั้ง ให้ปลอดภัยด้านบน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล
- รถขนส่งกากอุตสาหกรรม (ของเหลว) ต้องมีวาล์วตัวนิรภัย (Safety Valve) และท่อระบายอากาศ
- เอกสารประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
 - คู่มือความปลอดภัยประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
 - หลักฐานการประกันภัย
 - ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งรถฉุกเฉิน (วอ. 8)
 - สำเนาทะเบียนรถ
 - สมุดประจำรถ (กรรมการขนส่งทางบก)
- อุปกรณ์ภายในรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ดังนี้
 - อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล
 - หมวกนิรภัย
 - แว่นตานิรภัย
 - ผ้าปิดจมูก / หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี
 - ถุงมือ (ถุงมือค้ำ/ถุงมือหนัง/ถุงมือยาง)
 - รองเท้านิรภัย
 - ที่อุดหู
 - ชุดป้องกันสารเคมี
 - เสื้อสะท้อนแสง
 - อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ
 - ชุดปฐมพยาบาล
 - ไฟฉาย
 - กรวยจราจร/แท่งสะท้อนแสง
 - ถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์
 - หมอนหนุนคอ

- อุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายในกรณีสารเคมีหกรั่วไหล
 - น้ำสะอาดสำหรับล้าง 100 ลิตร
 - วัสดุดูดซับ (ขี้เลื่อยทาร์ช หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ) 100 ลิตร/กิโลกรัม
 - ถุงพลาสติก สำหรับบรรจุของเสีย
 - พลั่ว
 - ไม้กวาด
 - รองเท้าบูททากเหล็ก
 - ซิลิโคน (ดูครอยัวร์)

การตรวจสอบสภาพรถ พนักงานขับรถ และเอกสารก่อนการปฏิบัติงาน

1. เอกสารประกอบการขนส่ง ได้แก่

- ใบสั่งงาน (Transport order form) (FW-LOG01-01)
- ใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)
- ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest)
หมายเหตุ : พนักงานขับรถต้องตรวจสอบรายละเอียดของเอกสาร หากมีข้อสงสัย/ไม่แน่ใจ ให้สอบถาม Logistics Coordinator Officer หรือ Logistics Data Officer ทันที

2. การตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ

- กรณีขนส่งบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
พนักงานขับรถ ทำการตรวจสอบสภาพรถที่จะทำการขนส่งกากอุตสาหกรรม ตามรายละเอียดในแบบฟอร์ม ใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)
- กรณีขนส่งภายนอก
 - Logistics Data Officer / Customer Service (ระยอง) ส่งใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) พร้อมแบบใบกำกับการขนส่งของเสีย ให้ผู้รับมาภายนอกดำเนินการตรวจสอบ เมื่อส่งกากอุตสาหกรรมแล้วเสร็จ พนักงานขับรถนำใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) ส่งมอบให้กับ General Supervisor เพื่อลงนาม และจัดส่งให้ Logistic Data Officer
 - Logistic Admin. Officer รวบรวมจัดเก็บเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (ฉบับที่ 6) และใบแจ้งน้ำหนักที่ได้รับจาก Subcontractor เพื่อรวบรวมจัดส่งให้สำนักงานใหญ่อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม (เส้นทาง)

1. การรับกากอุตสาหกรรม

- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจค้า เพื่อขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่รับกากอุตสาหกรรม
- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ทำการตรวจสอบกากอุตสาหกรรมและภาชนะบรรจุว่าถูกต้องตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่ หรือภาชนะไม่เรียบร้อย เช่น รั่ว ฝาปิดไม่สนิท ถังยุบจนทำให้ติดต่อกับ Logistics Coordinator Officer หรือเจ้าหน้าที่การตลาดพื้นที่เพื่อทำการประสานงานและดำเนินการต่อไป
- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม รับใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest) ซึ่งทางลูกค้าได้ลงนามในข้อมูลก่อนนำกากมาแล้ว พร้อมลงลายมือชื่อในช่องที่ระบุไว้ของผู้ขนส่งให้ถูกต้อง แล้วแยกส่วนที่กำหนดให้ลูกค้าเก็บเป็นหลักฐาน (ฉบับที่ 2,3) ส่วนฉบับที่ 1,4,5,6 นำติดรถไปไว้ที่สถานที่รับกำจัด

2. ระหว่างการเดินทาง

- ในระหว่างการเดินทางให้พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมจะต้องเดินทางในเส้นทางที่กำหนดไว้ในแผนที่ โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรคับคั่ง และหากมีความจำเป็นต้องออกตระเวนทางให้หลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน

การใช้ออกห้องขณะขับถ่ายปกติ

เมื่อขับถ่ายขณะขับ

- ต้องใช้สมาธิมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณ
- หันหน้าไปสู่ออกห้องขับ
- ขับถ่ายเมื่อ ว่างมือทั้งสองข้าง เพื่อให้ทั้ง 3 ส่วน (มือ 2 เท้า 1) ของร่างกายสัมผัสกับพื้นผิวที่สะอาด
- พยายามกดให้แรงพอ
- ถ้าวางเท้าขึ้น

เวลาพักรง

- วางเท้าอย่างมั่นคงที่ขั้วบันได แล้วใช้มือทั้งสองข้างเกาะราวให้แน่น (สัมผัส 3 จุด)
- ตรวจสอบดูว่า บริเวณที่จะก้าวลงไปมีสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อเหล็ก แผ่นไม้ ท่อของน้ำมัน หรือไม้
- หามันหน้าออก เวลาลงจากโถงขับขึ้น ต้องหันหลังออกเสมอ (โดยหลังลงเหมือนตอนขึ้น)
- งอเข่า หันมองหลัง
- หามันหน้า
- ยึดหลังให้ตรงเสมอ
- ถ้าวางเท้าขึ้น
- หามันกระโดดลงพื้น
- ถ้าวางเท้าขึ้นหรือกด ให้วางเท้าขึ้น
- ถ้าวางเท้าขึ้นหรือกด ให้วางเท้าขึ้น

ขั้นตอนการต่อหางพ่วงเข้ากับตัวรถบรรทุก

- 1) ผู้ช่วย พกร. นำหมอนรองล้อมาหนุนล้อคู่หน้าทางพ่วงให้ล้ออย่างละ 1 คู่ ผู้ช่วย พกร. ให้สัญญาณ พกร. ในการถอดล้อคู่หน้าพ่วง
 - 2) พกร. ถอดล้อคู่หน้าพ่วง
 - 3) เมื่อถอดล้อคู่หน้าพ่วงแล้ว พกร. ต้องลงมาเช็ค ว่าสลักล็อกจะบดของพ่วงจนสุดสลัก
 - 4) และต้องคอยตรวจสอบ พกร. ว่าสลักล็อกจะบดของพ่วงจนสุดสลัก
 - 5) ดำเนินการต่อสายไฟ ทางพ่วงเข้ากับตัวแม่
 - 6) ทดสอบสายไฟทุกพ่วง เพื่อเช็คระบบการเบรกของพ่วงในการขับเคลื่อน
- ขั้นตอนการปลดหางพ่วงออกจากตัวรถ**
- 1) พกร. จอดรถให้อยู่ในจุดที่จอดให้ไว้ระยะห่างจากสิ่งของรอบตัวรถ 1.50 เมตร และวางรถไว้ที่ด้านซ้ายของพ่วง
 - 1) นำหมอนรองล้อมาหนุนล้อคู่หน้าพ่วง
 - 2) ปลดสลักล็อกพ่วงพ่วง และปลดสายลมรับลมพ่วง และปลดสายต่อไฟพ่วงออก
 - 3) ทำการเดินนำรถเพื่อปลดพ่วงพ่วง

ขั้นตอนการยกกล่องขึ้นรถบรรทุก และยกกล่อง

- 1) ตรวจสอบการวางของกล่องที่จะยกว่าอยู่ในแนวตรงกับตัวรถ
- 2) พกร. ถอดล้อคู่หน้าพ่วงแล้ว พกร. จะเข้าหาตัวรถ
- 3) ทำการยกขึ้นกับยกกล่องขึ้นที่จุดยกของรถ book เข้าจุดยก
- 4) ยิงขารับน้ำหนักของพ่วงทั้งสองข้างเข้าหาตัวรถในจุดที่เสมอกัน
- 5) ทำการยกกล่องขึ้นรถและวางรถบรรทุกให้สนิท

ขั้นตอนการยกกล่องลงจากรถบรรทุก และยกกล่อง

- 1) ยิงขารับน้ำหนักของพ่วง
- 2) ปลดสลักกล่อง
- 3) ทำการสไลด์กล่องให้สุด
- 4) ยกกล่องขึ้นให้กล่องให้ลงตามล้อรถบรรทุก โดยกรงไม่เขียนเบรกเพื่อไม่ให้กล่องลงจากด้านหน้ารถบรรทุก

ขั้นตอนการขับรถ

1. ทักษะขับรถที่ถูกต้องที่ขับรถ
 - ขับขี่รถด้วยความระมัดระวังและปลอดภัยในชีวิต หากเกิดอุบัติเหตุทางรถขึ้น
2. ความปลอดภัยขณะขับ และลดความเร็ว
 - เพื่อป้องกันมิให้มีความเสี่ยงของอุบัติเหตุ
3. ยึดอุปกรณ์ต่างๆ ในรถให้แน่น (โดยเฉพาะภายในพ่วง)
 - เพื่อมิให้เสียสมาธิขณะขับรถ
4. ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่กำหนดไว้
5. ขับรถตามช่องทาง และตามกฎจราจรที่กำหนดไว้
6. ลดความเร็วขณะขับขึ้นประจูด เข้าออก
7. ปรับเปลี่ยนความเร็ว ตามสภาพจราจรที่เปลี่ยนไป
 - หลีกเลี่ยงการขับรถอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้การสิ้นเปลือง และการสึกหรอของยาง
 - ควรหยุดอย่างนุ่มนวล และควรตั้งสัญญาณเตือนรถที่ตามมาข้างหน้า ก่อนหยุด
 - หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเลนหรือเปลี่ยนช่องทาง และทางโค้ง ควรลดความเร็วลงก่อนถึงทางแยกและทางโค้ง
 - การขับรถเร็วที่มากเกินไปอาจทำให้รถเสียการควบคุม และใช้เชื้อเพลิง
8. การเบรกอย่างนุ่มนวลเนื่องจากสภาพจราจร
 - บริเวณทางแยก ควรเว้นระยะห่างจากสิ่งกีดขวางข้างหน้า หรือเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า โดยสามารถเห็นขาลงรถที่สัญญาณไฟจราจร
9. ออกแรงโดยมีน้ำหนักขึ้นหน้า
10. ให้พ่วง มีน้ำหนัก ให้อยู่กับ
11. เมื่อทางออกให้รถคนองโดยรอบ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน
12. มองกระจกส่องหลัง ซ้าย/ขวา ทุก 5-8 วินาที

13. มองไกลไปข้างหน้า (5 วินาที) และการเคลื่อนไหวสายตาเพื่อสังเกตการตัดสินใจ ของรถคันอื่นๆ
14. สังเกต และรอจังหวะที่เหมาะสมก่อนร่วมทาง หรือเปลี่ยนช่องทาง
15. ให้สัญญาณทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนช่องทางรวมทั้งการตรวจสอบจุดจอดของรถก่อน
16. ใช้ความเร็วตามที่กำหนด / ลดความเร็วเมื่อสภาพจราจรเปลี่ยน
17. หักเบรกห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 4 วินาที จะลดความเร็วก่อนเข้าทางร่วม หรือเปลี่ยนช่องทาง
18. ประเมินจังหวะการเปลี่ยนของไฟจราจร
19. ระมัดระวังรถคันอื่น และทางเข้าทางร่วมทางแยก
20. ให้สัญญาณเตือนรถคันอื่นก่อนจะลดความเร็ว
21. เว้นระยะห่างจากรถคันอื่น และรอจังหวะที่เหมาะสมก่อนร่วมทาง หรือเปลี่ยนช่องทาง
22. มองกระจกหลัง และระมัดระวังรถคันอื่นก่อนร่วมทาง
23. คาดการณ์ และระมัดระวังรถคันอื่นที่เปลี่ยนช่องทาง
24. ให้สัญญาณเตือนรถคันอื่นก่อนจะลดความเร็ว
25. ลดความเร็วก่อนเข้าทางร่วมไฟ หยุดพักรถเป็นระยะ ถ้าขับรถทางไกล
26. เข้า / ออก สถานีที่จอดพักรถ ตามที่กำหนด
27. ปฏิบัติตามข้อควรระวัง และคำแนะนำใน สถานีที่จอดพักรถ
28. ถ้าวางพ่วงเข้า / ออก เพื่อไม่ให้พ่วงมีสิ่งกีดขวางก่อนเคลื่อนรถ
29. ถ้าจำเป็นต้องจอดพักรถ ต้องตรวจสอบพ่วงที่จอดพักรถให้เรียบร้อย และสัญญาณไฟเตือนอื่นๆ
30. เว้นระยะห่างที่พอเพียงจากเสา, ป้าย, รถที่จอด ฯลฯ

ขั้นตอนการจอดรถ

ถ้าพนักงานต้องจอด หรือถอยรถเข้า หรือออกจากรถ พักงานจะต้องปฏิบัติดังนี้

- ได้รับความช่วยเหลือจากผู้ดูแลงาน หรือผู้ดูแลรถที่ทำงานที่มีความสามารถ
 - ตรวจสอบบริเวณที่จะจอดเข้า
 - บอกให้ผู้ดูแลรถที่ทำงานปฏิบัติต่อไป
 - แยกด้านหน้าของสัญญาณมือไว้กับผู้ดูแลรถที่ทำงานเพื่อใช้ในการช่วยพนักงานเคลื่อนย้ายรถว่าควรขึ้นตรงจุดใด
 - วิธีให้สัญญาณ และสัญญาณมือที่ถูกต้องใช้
 - ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง ควรเป็นเท่าใด
- พนักงานขับรถต้องให้คำแนะนำแก่ผู้ดูแลรถที่ทำงานทุกครั้ง**
- กำหนดบริเวณที่รถบรรทุกต้องจอดให้ชัดเจน ด้วยกระดาษจราจร
 - เปลี่ยนตำแหน่งรถ ถ้าวางรถจอดอีกครั้ง
 - เก็บรถ และป้ายสัญญาณ เมื่อรถเสร็จแล้ว

สัญญาณมือสำหรับรถบรรทุก



โบกมือเรียก พนักงานขับรถ



หยุดตรง



ช้าๆ



หยุด



เลี้ยวซ้าย



เลี้ยวขวา

ขั้นตอนการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนที่

1. ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวกับการปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่น

- 1.1 ต้องทำการตรวจสอบให้ชัดเจน บันทึกใน รายงานการตรวจสอบ (FW-LOG07-03) ซึ่งเป็นส่วนประกอบของปั้นจั่น ก่อนนำมายังงานว่าชำรุดหรือไม่ หากชำรุดให้แจ้ง Technician Chief เพื่อดำเนินการเปลี่ยนทันที และให้พนักงานขับรถสวนใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมก่อนปฏิบัติงาน
2. ข้อปฏิบัติในการใช้ปั้นจั่น
 - 2.1 ในการเคลื่อนต้องวางเท้าข้างในพื้นที่ยึดกับเครื่องเครา โดยไม่ดึงเท้าข้างเดียว
 - 2.2 ก่อนที่จะทำการยก ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ยกที่มีสภาพดี ใช้งานได้ และตรวจสอบการขับเคลื่อนอย่างช้าๆ ว่าขึ้นแน่นแล้วหรือยัง
 - 2.3 ในการยกเคลื่อนย้ายทุกครั้ง ต้องมีผู้ให้สัญญาณควบคุมการยก
 - 2.4 ในการเริ่มยกขึ้นงาน จะต้องดูให้สิ่งใดติดกับพื้น ก่อนที่จะยกต้องจัดตำแหน่งของมุมเครน ให้สิ่งใดอยู่ในแนวตั้ง ซึ่งจะเริ่มต้นยกขึ้นได้
 - 2.5 ในการยกขึ้นงานทุกครั้ง จะต้องดูจากพื้นประมาณ 4 นิ้ว หรือ 10 เซนติเมตร ก่อน และถ้าใช้สีกัดจนมั่นใจว่าขึ้นงานที่ยกไม่แกว่งโยกคลอน จึงยกสูงขึ้นไป
 - 2.6 ให้เคลื่อนย้ายขึ้นงานที่ยกอย่างช้าๆ ในเส้นทางที่ปลอดภัย ไม่มีคนอยู่ด้านล่าง หากมีคนขวางทางต้องให้สัญญาณให้คนออกนอกพื้นที่ ที่จะยกขึ้นไปก่อน
 - 2.7 เมื่อยกเคลื่อนย้ายไปแล้ว ต้องวางขึ้นงานลงอย่างช้าๆ ในพื้นที่ที่ยึดกับเครื่องเครา
 - 2.8 ในการเคลื่อนย้ายรถ ทุกครั้งต้องเก็บ Boom และเก็บขาให้เรียบร้อยก่อนจะทำการเคลื่อนย้ายได้

3 กฎความปลอดภัย

- 3.1 ห้ามบุคคลที่ไม่ผ่านการอบรม, ไม่มีหน้าที่ และวางสายไฟหรือใช้งานปั้นจั่น
- 3.2 ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมดก่อนเริ่มงาน
- 3.3 ห้ามใช้งานถ้าพบว่าปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์
- 3.4 ห้ามเปิดเครื่องใดๆ ที่ส่งสัญญาณ "กำลังซ่อม" จนกว่าจะผู้ให้รับทราบขอมายืนยันการ
- 3.5 ห้ามปรับปรุงแต่งหรือซ่อมแซมปั้นจั่น ถ้าหากไม่มีความสามารถที่แท้จริง
- 3.6 ห้ามใช้รถสลิคเป็นสายดินสำหรับการเชื่อมโลหะ
- 3.7 ห้ามพนักงานโดยสารไปกับปั้นจั่นทุกกรณี
- 3.8 ห้ามยกวัตถุที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่ขีด ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 3.9 ต้องใช้ลวดสลิงอย่างถูกต้องและเหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนด
- 3.10 ทุกครั้งที่ยกต้องมั่นใจว่าวัตถุอยู่ในแนวตั้งเสมอ
- 3.11 ห้ามใช้งานในกรณีที่มีพายุหรือลมแรงเกินไป เช่น ลมพัดแรง (สีก กว่อน) ลมพัดแรงมากเกิน (ไป)

4.2 การให้สัญญาณ

ภาพแสดงการใช้สัญญาณมือในการทำงานของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane)



ขึ้น



ลง



ปั้นขึ้น (Boom Up)



ปั้นลง (Boom Down)



หยุด



ปั้นขวาซ้ายขวา (Slewing Right)



หยุด



ปั้นซ้ายขวาซ้าย (Slewing Left)



หยุด

- 3.12 ขณะทำการยกจะต้องสังเกต การเคลื่อนที่ของวัตถุตลอดเวลา
- 3.13 จะต้องปรับหรือจัดเรียงวัตถุให้อยู่ในแนวระนาบตลอดเวลาจนเคลื่อนที่
- 3.14 ห้ามยกวัตถุขึ้นที่ระนาบ หรือห้ามมีคนอยู่ใต้วัตถุที่กำลังยก
- 3.15 ต้องควบคุมให้วัตถุเคลื่อนที่อย่างช้าๆ บนระนาบเสมอ โดยที่ตะขอจะหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด ตรวจสอบล้อล็อก แคนและขอไม่ให้หมุน สลัก (Pin) ล็อกค้างอยู่ในสภาพที่ดี
- 3.16 ห้ามปล่อยวัตถุลอยอยู่กลางอากาศโดยไม่มีการควบคุม

4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาปั้นจั่น

- 4.1 การตรวจสอบรายวันก่อนปฏิบัติงาน
 1. ไม่มีวัสดุสิ่งของต่างๆ ที่ขวางกั้นทางเคลื่อนที่ของปั้นจั่น
 2. สภาพผิดปกติและไม่เหมาะสม เช่น การคงของรอรวิงทั้งหมด
 3. กดสวิทช์ควบคุมแล้วสังเกตการเคลื่อนที่ขึ้น-ลง ทิศเหนือ, ได้, ตะวันออก, ตะวันตก ถูกต้องตามตำแหน่งและทิศทางหรือไม่
 4. ตรวจสอบระบบการควบคุมส่วนอยู่ในสภาพปกติ
 5. ตรวจสอบสวิทช์ควบคุมการยกสูงสุดของตะขอ (Limit Switch) ทำงานปกติ
 6. ตรวจสอบยกและตะขอ มีสภาพปกติ ไม่มีสิ่งใดติดอยู่ รอกและแคนจะหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด
 7. ตรวจสอบล้อล็อก แคนและขอไม่ให้หมุน สลัก (pin) ล็อกค้างอยู่ในสภาพที่ดี
 8. สภาพโซ่ลิ้งและข้อต่อทุกส่วนมีสภาพดี ไม่แตกหัก หรือมีเส้นรอยสลิดงา ติด ไม่หลุดออกจากร่องล้อหรือรอกต่างๆ
 9. เมื่อปั้นจั่นเคลื่อนที่สิ่งใดไม่ติดสิ่งใดที่ผิดปกติ การขึ้นหรือลง หรือหมุนรอบ
 10. สิ่งใดที่ขึ้นหรือลงอยู่ในแนวระนาบในสภาพปกติ เรียงเป็นเส้นอย่างเรียบร้อย
 11. สิ่งใดหรือโซ่ลิ้งส่วนใดเคลื่อนที่อย่างเหมาะสมหรือไม่
 12. ระหว่างการทำงานทุกส่วนอยู่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งผิดปกติใดๆ
 13. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยก โซ่ ลิ้ง สิ่งใด หากชำรุดเกินที่ยอมรับได้ต้องเปลี่ยนใหม่
 14. ตรวจสอบ Emergency Switch ใช้งานได้ปกติหรือไม่
 15. การตรวจเช็คปั้นจั่น ให้ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

4.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ยก

1. ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ยกเดือนละ 1 ครั้ง โดยแผนซ่อมบำรุง
2. ตรวจสอบโซ่ลิ้งแบบพร้อม รายงานการตรวจสอบ และส่งในลิ้ง (FW-LOG07-03)

การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับภาคอุตสาหกรรม (ผู้รับกำจัดกากฯ)

การติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับภาคของเจ้าหน้าที่

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำรถเข้าพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมเข้าไปยังจุดตรวจรับภาคฯ พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องนำรถไปขึ้นเนินหนัก (ข้างหนัก) รอการตรวจรับภาคฯ และเรียกเพื่อนำภาคฯ เข้าไปขนถ่ายภาคฯ

การตรวจเช็คความพร้อมของภาคอุตสาหกรรมโดยผู้รับกำจัด

- หลังจากการตรวจเช็คความพร้อมของภาคฯจากผู้รับกำจัด ทางผู้รับกำจัดจะแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและรอคิวในการเตรียมเพื่อภาคฯไปลง
- ทั้งนี้หากผลการตรวจเช็คพบว่า ภาคอุตสาหกรรมดังกล่าวไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ หรือมีค่าความต่างเกินกำหนด Logistics Data Officer แจ้งเจ้าหน้าที่การตรวจเช็คเพื่อทำการติดต่อประสานงานกับภาคฯต่อไป

การขนถ่ายภาคอุตสาหกรรม ณ จุดรับภาคอุตสาหกรรม

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำภาคฯไปลงแล้ว ให้พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมนำรถไปยังจุดลงภาคอุตสาหกรรม โดยมีข้อปฏิบัติที่ต้องถือปฏิบัติดังนี้
 1. การสวนใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ครบถ้วนเพียงพอ
 2. หลีกเลี่ยงและป้องกันมิให้ภาคอุตสาหกรรมบรรทุกไหลลงเนินลงบนรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง
 3. หลีกเลี่ยงและป้องกันกรณีเกิดฝุ่นแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง
 4. ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้รับกำจัดโดยเคร่งครัด
- หลังจากถ่ายภาคอุตสาหกรรมจากจุดรับภาคอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบเพื่อทำการภาคฯ เรียบร้อย และให้ภาคฯบรรทุกมาเก็บไป และนำรถไปขึ้นเนินหนัก (ข้างเบา) ขุดที่สถานที่กำจัดภาคอุตสาหกรรมกำหนด
- พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องมอบใบกำกับภาคฯในส่วนที่กำหนด (สำเนาฉบับที่ 1,5,6) ไว้ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสถานที่กำจัดภาคอุตสาหกรรมเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ระเบียบปฏิบัติภายในสถานที่รับกาจัดสหกรรม

- พนักงานขับรถขนส่งกาจัด สดงให้กวมร่วมมือนกเข้าหน้าที และบุคลากรของสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าบู๊ต สดงเวลาทำปฏิจนภายในสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องรับฟัง และปฏิจตามระเบียบข้อบังคับที่บริษัทถูกด้นแจ้งให้ทราบหรือกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด
- ห้ามมิให้ผู้ขับรถขนส่งกาจัด หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิจงาน
- ดับเครื่องยนตก่อนส่งกาจัดสหกรรม สดงเวลาระหว่างทำการบรรจุหรือขนย้ายกาจัดสหกรรมขึ้นสู่รถบรรจุกาจัดสหกรรม
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ดังนี้
 - สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ในกรณี ที่กาจัดสหกรรมที่ทำการบรรจุหรือขนย้าย มีอุทกษักร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
 - สวมถุงมือ ชุดคลุม หรือรองเท้าป้องกันสัดหน่ง ในกรณีที่กาจัดสหกรรมที่ทำการบรรจุหรือขนย้าย มีอุทกษักร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงวิธีการบรรจุหรือขนย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การลาก การโยน การกระแทก และเสียงตะโกน
- หลีกเลี่ยงการนำความสกปรกแก่พื้นที่บรรจุหรือรับกาจัดสหกรรม เช่น การเกิดคราบกาจัดสหกรรมที่พื้นผนัง หรืออาคาร
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องแยกทิ้งขยะหรือวัสดุเหลือใช้ที่ตนเองทำไว้เกิดขึ้น (เช่น ถุงหรือภาชนะบรรจุอาหาร ขวดน้ำดื่ม เศษวัสดุที่ใช้รับกาจัดสหกรรม / น้ำมัน เศษน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ฯลฯ) ลงในถังขยะตามประเภทที่บริษัทถูกด้นกำหนดไว้ ในกรณีที่ไม่มีถังใส่สอยตามจุดที่สามารถทิ้งขยะแต่ละประเภทจากบุคลากรของบริษัทถูกด้นที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรมเพื่อกำจัด เมื่อเสร็จสิ้นการบรรจุหรือขนย้ายกาจัดสหกรรมทุกครั้ง พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ ในกรณีที่มิควรมกาจัดสหกรรมหรือวัสดุระหว่างการทำงานทำให้เรียบร้อย ก่อนเดินทางออกจาพื้นที่
- ในกรณีที่กาจัดสหกรรมหรือวัสดุระหว่างการทำงานย้ายกาจัดสหกรรมขึ้นสู่รถบรรจุ ต้องหยุดการขนย้ายทันที และใช้การขนส่งที่ระมัดระวังหรือท่อนำขนย้ายที่ระมัดระวัง ก่อนทำการขนย้ายต่อไปและปฏิจดังนี้
 - ระงับเหตุการณ์ด้วยชุดอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานที่รับกาจัดสหกรรม
 - แจ้งให้บุคลากรของบริษัทถูกด้นที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรมเพื่อกำจัดนั้นๆ ทราบ
 - โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที
 - ห้ามใช้ไฟ ในกาสร้างท่าวนสะดกพื้นที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคลากรของบริษัทถูกด้นที่รับผิดชอบ
 - ปฏิบัติตามคำแนะนำของบุคลากรของบริษัทถูกด้นที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรม
- เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นขณะทำงานส่งกาจัดสหกรรมในสถานที่รับกาจัดสหกรรม ขอให้ปฏิจดังนี้และอพยพออกจากพื้นที่เช่นเดียวกพนักงานประจำสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- เมื่อได้รับการสัดเคือนหรือลงโทษ ไม่ว่าทางวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษร ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที

การตอบสนงสนงการณ้ฉุกเฉิน

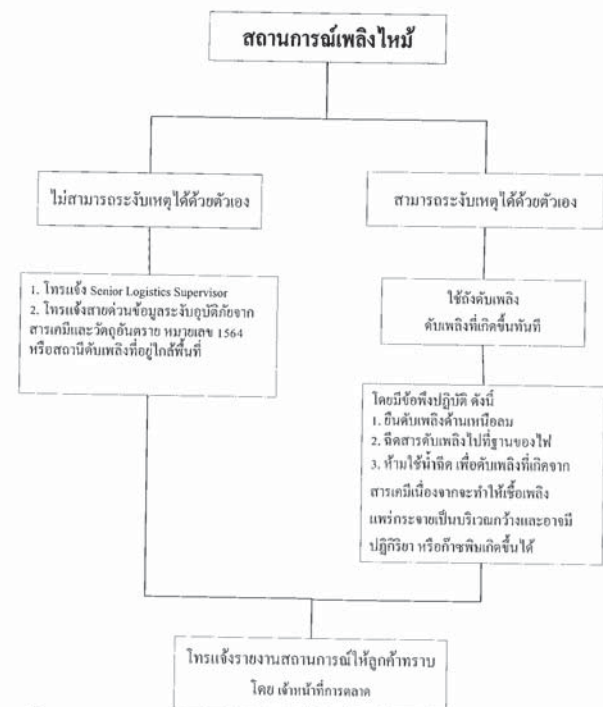
สถานการณ์ ที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงานอย่างละเอียด

- สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
 - สถานการณ์เพลิงไหม้
 - สถานการณ์สารเคมีหกั่วไหล
 - สถานการณ์รถขนส่งกาจัดอุบัติเหตุรุนแรงโดยมีผู้คน
 - สถานการณ์กรณีที่รถขนส่งกาจัด
1. ขั้นตอนการตอบสนงสนงการณ้ฉุกเฉินที่ได้รับบาดเจ็บ
- แนวทางการปฏิจกรณีอุบัติเหตุที่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นปฐมพยาบาล (ปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยไม่ส่งไปพบแพทย์) หรือ เก็บขึ้นปฐมพยาบาล (ส่งไปพบแพทย์หรือรถ) หรือมีผู้เสียชีวิตให้พนักงานขับรถปฏิจดังนี้
- ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ให้จอดรถไว้)
 - แจ้ง Senior Logistics Supervisor ทราบ นอกการจะเรียขอเหตุการณ้และระบุอย่างชัดเจนว่ามีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต และตำแหน่งจุดที่เกิดเหตุ
 - ส้อมบริเวณดังกล่าวด้วย ทรายจราจรหรือ สวมเสื้อสะท้อนแสง(ถ้ามี) ในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ โดย
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือควันไฟอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวจนเกินไป
 - กันบุคคลภายนอกไม่ให้เข้าไปในบริเวณ ที่เกิดเหตุจนเกินไป
 - Senior Logistics Supervisor แจ้งตำรวจที่และ/หรือ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ในกรณีมีผู้บาดเจ็บ
 - หลังจากนั้นให้พนักงานขับรถติดตามสถานการณ์ต่อรถบรรทุก พาพยาบาลไปส่งจนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
 - ในกรณีที่มิใช่ผู้เสียชีวิต หลังจากทีพนักงานขับรถได้เก็บบริเวณให้ปลอดภัยแล้ว ให้พนักงานขับรถ ย่นแสดงสัดต่อผู้ขนบริเวณที่เกิดเหตุ ให้โดยอ้อม ออกจากบริเวณ จนกระทั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึงที่เกิดเหตุ จึงเข้าไปพบทีมแสดงสัด
 - ให้คณะบุคคลประสานกับโรงพยาบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือญาติของผู้เสียชีวิต
- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ไม่ว่าจะมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต) ผู้ขับรถขนส่งกาจัดต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจาการขการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่การลากร จะแจ้งให้ถูกด้นทราบโดยเร็วที่สุด
- สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่
- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับ)
 - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
 - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น, สถานที่เกิดเหตุ, สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

2. ขั้นตอนการตอบสนงสนงการณ้ฉุกเฉิน

- ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับ) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้หรือไม่ หากเพลิงที่เกิดขึ้นไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อประเมินสถานการณ์ จากนั้นโทรแจ้งตำรวจทางหลวงเพื่อขอรถดับเพลิง หรือสถานีตำรวจดับเพลิงใกล้เคียงบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ โดยดูจาการขการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน หรือใช้บริการสายด่วนข้อมูลรถดับเพลิงจากสราเคมี และรถดับเพลิง หมายเลขโทรศัพท์ 1564
- หากประเมินสถานการณ์แล้ว ขนาดของเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ให้ใช้ถังดับเพลิงดับเพลิงที่เกิดขึ้นทันที โดยมีข้อปฏิจ ดังนี้
 - ถังดับเพลิงด้านหน้ารถ
 - ฉีดสาดดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ
 - ห้ามใช้มือ ฉีดสาดดับเพลิงที่เกิดจากสราเคมี เนื่องจากจะทำให้เพลิงแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิจหรือทกษักรณ้เกิดขึ้นได้
- ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์เพลิงไหม้ขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้หรือไม่หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับหรือขนส่งกาจัดต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจาการขการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน
- สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่
 - ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับ)
 - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
 - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - สถานที่เกิดเหตุ
 - สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ





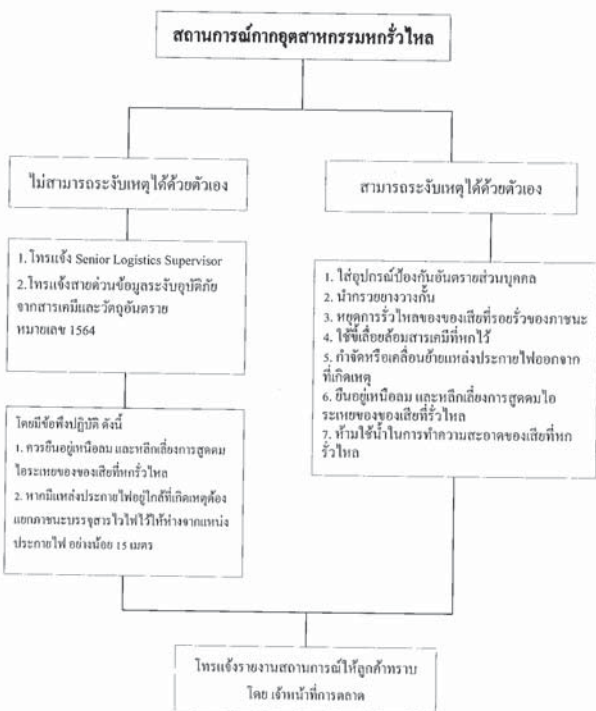
3. ขั้นตอนการควบคุมสถานการณ์จากเหตุการณ์การไหม้
- 3.1 ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง ให้เปิดหมายเลขโทรศัพท์โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับกรณีฉุกเฉิน และโทรแจ้งตามลำดับ ดังนี้
1. โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor
 2. โทรแจ้งตำรวจทางหลวง, ป้อมกั้นกึ่งทาง
 3. โทรสายด่วนข้อมูลระดับปฏิบัติการจากสารเคมี และวัตถุอันตราย หมายเลขโทรศัพท์ 1564

4. สิ่งที่ต้องแจ้ง ได้แก่
 - ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
 - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
 - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - สถานที่เกิดเหตุ
 - สิ่งที่กำลังเป็นสาเหตุ
5. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของเสียที่ไหม้
- 3.2 หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้เหตุ ต้องแยกภาชนะบรรจุสารไวไฟให้ห่างจากแหล่งประกายไฟ อย่างน้อย 15 เมตร

1. ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่เตรียมไว้
2. นำกรวยวาง วางกั้นเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป-มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
3. หดการรั่วไหลของของเสียที่รั่วของภาชนะ โดยใช้ชุดจิตโชน ใช้เสื้อ แม่นสุกจับ ดุลที่ระยวี่
4. ใช้เสื้อส้อมสารเคมีที่หกไว้ ให้อยู่ในวงจำกัด
5. พยายามกำจัดหรือเคลื่อนย้ายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ
6. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่ไหม้
7. ใช้เสื้อ แม่นสุกจับ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ จัดทำความสะอาดของเสียที่หกในที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย
8. ห้ามใช้น้ำในการทำความสะอาดของเสียที่ไหม้ เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3.3 ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเสียรั่วไหลขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่ต้องแจ้งของเสียที่รั่วไหลให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

- 3.4 สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่
- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
 - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
 - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - สถานที่เกิดเหตุ
 - สิ่งที่กำลังเป็นสาเหตุ



การฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (ดังที่ได้กล่าวไว้ในข้อ 1) ให้ดำเนินการฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อให้สภาพแวดล้อมกลับสู่สภาพเดิม

1. สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
2. สถานการณ์เพลิงไหม้

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ และของเสียที่เกิดขึ้นจากการเก็บกวาดให้เป็นของเสียอันตรายให้จัดเก็บในภาชนะที่มีฉลากเพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการจัดการต่อไป
3. สถานการณ์การกวดสารเคมีหก

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ โดยมีวิธีปฏิบัติดังนี้

 - 3.1 หากประเภทของสาร หรือของแข็ง
 - เก็บกวาดสารเคมีหกที่หกบนพื้นในภาชนะใบใหม่ หรือภาชนะเดิมที่สภาพ ยังใช้การได้อยู่
 - พื้นที่ปนเปื้อนหากให้ใช้ไม่กวาด กวาดรวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฉลาก เพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
 - กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
 - 3.2 หากประเภทของเหลว
 - ตรวจสอบและนำหัวท่รั่วไหลจากจุดใด, ถ้าสามารถดูดรั่วได้ให้ดำเนินการดูดรั่ว
 - นำวัสดุดูดซับ (Absorbent) มาโรยบนบริเวณที่มีการหกไว้เพื่อป้องกันการกระจายออกเป็นบริเวณกว้าง
 - วัสดุดูดซับ (Absorbent) ที่เหลือจากการดูดซับของเสีย ให้รวมรวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฉลากเพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
 - กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
4. สถานการณ์ที่มีของแข็งติดอยู่ที่ถนนหรือที่อื่น

อุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะของบริษัทรถบรรทุกปฏิบัติต่อไปนี้

 1. ทำ ใจเย็นๆ ค้างสติ และดูสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
 2. วาง กรวยจราจร เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่ผ่านไปมาทั้งสองด้าน

I. รายละเอียดเกี่ยวกับงานที่จะทำ
ประเภทของงานเสีย

II. ชื่อหน่วยงานภายใน
ลักษณะทางกายภาพ

III. สัญญลักษณ์ที่แสดงประเภทวัสดุอันตราย

รูปการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

V. ข้อควรระวังใช้งาน / การเก็บเก็บ

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเพลิงไหม้

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาสอบถาม

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ

(ชื่อนามคนกรอก)



SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย
ประเภทของของเสีย: กากอุตสาหกรรม (เป็นก้อนน้ำเงิน)

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: Dry Solid/ Solid/ Sludge/ Muddy/ Slurry เป็นก้อนน้ำเงิน

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: รถบรรทุก (Roll Off) รถถัง (Lugger Truck) (รถเข็นถัง) / Big Bag
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท ป้องกันการรั่วไหล
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) / โฟม (Foam)
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

นายแพทย์: _____

ผู้จัดทำ: _____ (จุฑามาศ พรหมเทียร)
SHE Manager
Date: 01-07-19

TARF เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย
ประเภทของของเสีย: Activated Carbon

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: เกล็ด/ ผงละเอียดสีดำ สามารถฟุ้งกระจายได้ง่าย

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: รถบรรทุก (Roll Off) รถถัง (Lugger Truck) (รถเข็นถัง) / Big Bag
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท ป้องกันการรั่วไหล
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) / โฟม (Foam)
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165



นายแพทย์: _____

ผู้จัดทำ: _____ (จุฑามาศ พรหมเทียร)
SHE Manager
Date: 01-07-19

TARF เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียเป็นกรด (Acid waste Water)/ กัดเสื่อมสภาพ (Expired Acid)

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, pH < 7, กลิ่นสาบเหม็น

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: Tanker Truck / IBC / Dump 200 L
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: มีฤทธิ์กัดกร่อน
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: ใช้ทรายหรือวัสดุอุดรูป้องกันการรั่วไหล และจัดเก็บในภาชนะปิดสนิท
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) / โฟม (Foam)
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

นายแพทย์: _____

ผู้จัดทำ: _____ (จุฑามาศ พรหมเทียร)
SHE Manager
Date: 01-07-19

TARF เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียเป็นด่าง (Base waste Water)/ กัดเสื่อมสภาพ (Expired Base)

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, pH > 7, กลิ่นสาบเหม็น

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: Tanker Truck / IBC / Dump 200 L
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: มีฤทธิ์กัดกร่อน
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: ใช้ทรายหรือวัสดุอุดรูป้องกันการรั่วไหล และจัดเก็บในภาชนะปิดสนิท
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) / โฟม (Foam)
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

นายแพทย์: _____

ผู้จัดทำ: _____ (จุฑามาศ พรหมเทียร)
SHE Manager
Date: 01-07-19

I. รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (Oil Contaminated waste Water)
น้ำหล่อเย็น (Coolant Oil Water), Cleaning Water, Oily Water

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, ใส, ไม่มีกลิ่น/ สารเคมี

III. สัญลักษณ์แสดงประเภทอันตราย

 สัญลักษณ์แสดงประเภทอันตราย: 1. ไม่ระคายเคือง, 2. ไม่ระคายเคือง, 3. ไม่ระคายเคือง, 4. ไม่ระคายเคือง, 5. ไม่ระคายเคือง, 6. ไม่ระคายเคือง, 7. ไม่ระคายเคือง, 8. ไม่ระคายเคือง, 9. ไม่ระคายเคือง, 10. ไม่ระคายเคือง, 11. ไม่ระคายเคือง, 12. ไม่ระคายเคือง, 13. ไม่ระคายเคือง, 14. ไม่ระคายเคือง, 15. ไม่ระคายเคือง, 16. ไม่ระคายเคือง, 17. ไม่ระคายเคือง, 18. ไม่ระคายเคือง, 19. ไม่ระคายเคือง, 20. ไม่ระคายเคือง, 21. ไม่ระคายเคือง, 22. ไม่ระคายเคือง, 23. ไม่ระคายเคือง, 24. ไม่ระคายเคือง, 25. ไม่ระคายเคือง, 26. ไม่ระคายเคือง, 27. ไม่ระคายเคือง, 28. ไม่ระคายเคือง, 29. ไม่ระคายเคือง, 30. ไม่ระคายเคือง, 31. ไม่ระคายเคือง, 32. ไม่ระคายเคือง, 33. ไม่ระคายเคือง, 34. ไม่ระคายเคือง, 35. ไม่ระคายเคือง, 36. ไม่ระคายเคือง, 37. ไม่ระคายเคือง, 38. ไม่ระคายเคือง, 39. ไม่ระคายเคือง, 40. ไม่ระคายเคือง, 41. ไม่ระคายเคือง, 42. ไม่ระคายเคือง, 43. ไม่ระคายเคือง, 44. ไม่ระคายเคือง, 45. ไม่ระคายเคือง, 46. ไม่ระคายเคือง, 47. ไม่ระคายเคือง, 48. ไม่ระคายเคือง, 49. ไม่ระคายเคือง, 50. ไม่ระคายเคือง, 51. ไม่ระคายเคือง, 52. ไม่ระคายเคือง, 53. ไม่ระคายเคือง, 54. ไม่ระคายเคือง, 55. ไม่ระคายเคือง, 56. ไม่ระคายเคือง, 57. ไม่ระคายเคือง, 58. ไม่ระคายเคือง, 59. ไม่ระคายเคือง, 60. ไม่ระคายเคือง, 61. ไม่ระคายเคือง, 62. ไม่ระคายเคือง, 63. ไม่ระคายเคือง, 64. ไม่ระคายเคือง, 65. ไม่ระคายเคือง, 66. ไม่ระคายเคือง, 67. ไม่ระคายเคือง, 68. ไม่ระคายเคือง, 69. ไม่ระคายเคือง, 70. ไม่ระคายเคือง, 71. ไม่ระคายเคือง, 72. ไม่ระคายเคือง, 73. ไม่ระคายเคือง, 74. ไม่ระคายเคือง, 75. ไม่ระคายเคือง, 76. ไม่ระคายเคือง, 77. ไม่ระคายเคือง, 78. ไม่ระคายเคือง, 79. ไม่ระคายเคือง, 80. ไม่ระคายเคือง, 81. ไม่ระคายเคือง, 82. ไม่ระคายเคือง, 83. ไม่ระคายเคือง, 84. ไม่ระคายเคือง, 85. ไม่ระคายเคือง, 86. ไม่ระคายเคือง, 87. ไม่ระคายเคือง, 88. ไม่ระคายเคือง, 89. ไม่ระคายเคือง, 90. ไม่ระคายเคือง, 91. ไม่ระคายเคือง, 92. ไม่ระคายเคือง, 93. ไม่ระคายเคือง, 94. ไม่ระคายเคือง, 95. ไม่ระคายเคือง, 96. ไม่ระคายเคือง, 97. ไม่ระคายเคือง, 98. ไม่ระคายเคือง, 99. ไม่ระคายเคือง, 100. ไม่ระคายเคือง

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล
 1. การสูดดม: หากสูดดม ให้รีบพาผู้ประสบเหตุออกจากพื้นที่ และนำผู้ประสบเหตุไปพักผ่อนในที่อากาศบริสุทธิ์
 2. การกลืน: หากกลืน ให้ดื่มน้ำสะอาดมากๆ และรีบพาผู้ประสบเหตุไปโรงพยาบาล
 3. การสัมผัส: หากสัมผัส ให้รีบล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง และรีบพาผู้ประสบเหตุไปโรงพยาบาล
 4. การสัมผัสตา: หากสัมผัสตา ให้รีบล้างตาด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง และรีบพาผู้ประสบเหตุไปโรงพยาบาล

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ
 การขนส่ง: Tanker Truck / IBC / Dump 200 L.
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: ไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ / ระเบิด
 สารที่ก่อให้เกิดมลพิษ: ไม่มี
 การป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี: ไม่มี
 ข้อควรระวัง: ไม่ให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเพลิงไหม้
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับป้องกันการรั่วไหล และรีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) / โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม
 ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

VIII. ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน
 083-1563534, 086-3788830, 090-9068361, 099-4162165

ผู้จัดทำ: SHE Manager
 Date: 01-07-19

รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

1. บริษัท ทีอาร์เอฟ จำกัด

ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
Plant Manager	คุณวิรัช วัฒนศิริ	083-156-3545	
Senior Logistics Supervisor	คุณณัฐนันท์ นนทสิทธิ์	086-378-8830	
Logistics Coordinator Officer	คุณภาณี วิชากร	090-908-8381	
Service Supervisor	คุณศักดิ์ ทรัพย์	086-378-8289	
General Supervisor	คุณอัครพล จันทร์	081-860-1371	
Safety Officer	คุณสุวิทย์ นวัตกรรม	089-948-7188	
Technician Chief	คุณธีรยุทธ คำบุญ	086-014-3382	

2. โรงพยาบาล

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ นครราชสีมา	1169	
โรงพยาบาลสระบุรี	036-343-500	
โรงพยาบาลกมวราวุธ สระบุรี	036-315-555-90	
ศูนย์ ปอดกัญชมนาน	02-280-8000	

3. รถดับเพลิง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	199, 036-357-639	
สถานีดับเพลิงเทศบาล เมืองสระบุรี	036-251-911	
องค์การบริหารส่วน ตำบลศรีสวัสดิ์	036-714-081	

4. ผู้บ่มัก

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
ตำรวจทางหลวง	119, 1193	
สายด่วนรถหาย(ตำรวจแห่งชาติ)	1192	
สายด่วนศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง	1586	
ศูนย์ปอดกัญชมนาน	1356	
ผู้ก่อกองทรัพย์	02-5336111	

ภาคผนวก ข.2-32

เอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์



MEMORANDUM

บริษัท ปตท. โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
PTT Global Chemical Public Company Limited

ที่ / No.: U-CM / 2022

วันที่ / DATE: 10 October 2022

เรียน / TO : คุณกัญติ เบ็ญจวง (Q-SH-A1)

สำเนา / CC :

เรื่อง / RE : สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตาม

ตามกำหนดการ Aromatics/Olefins Movement Operation (U-CM-OP) การตรวจสอบการปฏิบัติตาม
ผลิตภัณฑ์ ครั้งที่ 3 เดือน กรกฎาคม - กันยายน พ.ศ. 2565 พร้อมแนบไฟล์สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตาม
รายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รายงานสรุปการตรวจสอบการปฏิบัติตามประจำปี 2565

RCCO-TRK-003/22 : Rev. 0

ลำดับที่	ทะเบียนรถ		บริษัทรถบรรทุก	ตรวจวันที่	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
	หัวจักร	พ่วง			ผ่าน	ผ่าน/แก้ไขภายหลัง	ไม่ผ่าน	รายการแก้ไข	
1	63-1358	75-7081	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	2/7/2022	/				
2	68-3000		บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	11/7/2022	/				
3	71-2075	71-1314	บริษัท นิรมิตรถขนส่ง 2003 จำกัด	29/7/2022	/				
4	63-1359	75-7078	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	1/8/2022	/				
5	78-1542	75-7084	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	1/8/2022	/				
6	77-0748	76-9049	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	2/8/2022	/				
7	61-6443	76-9051	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	16/8/2022	/				
8	61-6445	76-9054	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	16/8/2022	/				
9	75-1496	75-2246	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	22/8/2022	/				
10	76-8833		บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	27/9/2022	/				
11	60-3487	76-9230	บริษัท ขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ จำกัด	28/9/2022	/				



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP4/06/22

วันที่ตรวจ 2 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 63-1358 ทะเบียนทางรถท่วง 75-7081
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กทม. สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ดั้งดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตากับสารเคมี - First Aid kit - หน้กากันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition			*หมายเหตุ - ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามี่เงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC18/02/22

วันที่ตรวจ 11 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 68-3000 ทะเบียนทางรถท่วง -
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ UD จังหวัด BKK สี White สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ดั้งดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตากับสารเคมี - First Aid kit - หน้กากันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition			*หมายเหตุ - ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามี่เงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: NR25/03/22

วันที่ตรวจ 29 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด ทะเบียน 71-2075 ทะเบียนทางรถพ่วง 71-1314
Inspection Date Company Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด ชลบุรี สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย C9 Aromatics
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจักษ์ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียื่นใบใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียื่นใบใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียื่นใบไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP3/05/22

วันที่ตรวจ 1 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูเชน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 63-1359 ทะเบียนทางรถพ่วง 75-7078
Inspection Date Company Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด กรุงเทพฯ สี เหลือง สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจักษ์ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียื่นใบใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียื่นใบใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียื่นใบไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถทุกผลิตภัณฑ์

VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: CP 01/04/22

วันที่ตรวจ 1 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูนิค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 78-1542 ทะเบียนทางรถท่วง 75-7084
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี Yellow สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ดึงดับเพลิงประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (ปอกเปลือก)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนตาเกินสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้	ก		
	Yes	No-Condition details		<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง			
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุภัณฑ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		*หมายเหตุ			
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A			
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B			
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใดถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C			
				- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถทุกผลิตภัณฑ์

VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC_16/09/22

วันที่ตรวจ 2 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด ทะเบียน 77-0748 ทะเบียนทางรถท่วง 76-9049
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด Bangkok สี WHITE สารเคมีที่ขนถ่าย Heavy Aromatics
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ดึงดับเพลิงประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (ปอกเปลือก)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนตาเกินสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้	ก		
	Yes	No-Condition details		<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง			
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุภัณฑ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		*หมายเหตุ			
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A			
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B			
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามี่เงื่อนไขใดถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C			
				- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC42/01/22

วันที่ตรวจ 16 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 61-6443 ทะเบียนทางรถพ่วง 76-9051
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
	Yes	No-Condition details		Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- จุดต่อสายไฟ (บ็อกซ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition	
- ผาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Yes	No-Condition details
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yes	No-Condition details	- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- หนัากากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition		<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
	Yes	No-Condition details	<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง		
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*หมายเหตุ		
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A		
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B		
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C		
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details		

Shift Supervisor



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC43/01/22

วันที่ตรวจ 16 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 61-6445 ทะเบียนทางรถพ่วง 76-9054
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
	Yes	No-Condition details		Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- จุดต่อสายไฟ (บ็อกซ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition	
- ผาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Yes	No-Condition details
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yes	No-Condition details	- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- หนัากากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition		<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
	Yes	No-Condition details	<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง		
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*หมายเหตุ		
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A		
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B		
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามืดเงาใด ๆ ไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C		
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details		



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP07/06/22

วันที่ตรวจ 22 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูเชี่ยน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 75-1496 ทะเบียนหางรถพ่วง 75-2246
Inspection Date Company Register No. Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี เหลือง สารเคมีที่ขนส่ง Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
<ul style="list-style-type: none"> - ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ้าครอบและขั้วแบตเตอรี่ 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี) 	Yes	No-Condition details
<ul style="list-style-type: none"> - สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่ 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท 	Yes	No-Condition details
<ul style="list-style-type: none"> - แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ - B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง - C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <p>*หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังมีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถังมีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถังมีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details 	Yes	No-Condition details



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC14/03/22

วันที่ตรวจ 27 กันยายน พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครเอร์ จำกัด ทะเบียน 76-8833 ทะเบียนหางรถพ่วง -
Inspection Date Company Register No. Register No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด กรุงเทพฯ สี ขาว สารเคมีที่ขนส่ง Mixed Xylenes
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
<ul style="list-style-type: none"> - ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ้าครอบและขั้วแบตเตอรี่ 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี) 	Yes	No-Condition details
<ul style="list-style-type: none"> - สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่ 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท 	Yes	No-Condition details
<ul style="list-style-type: none"> - แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor 	Yes	No-Condition details	<ul style="list-style-type: none"> - A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ - B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง - C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <p>*หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังมีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถังมีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถังมีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details 	Yes	No-Condition details



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: MAPT1/02/22

วันที่ตรวจ 28 กันยายน พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ จำกัด ทะเบียน 60-3487 ทะเบียนทางรถท่วง 76-9230
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด กทม. สี ขาว สารเคมีที่ขนส่ง Benzene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
	Yes	* No-Condition details		Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- MSDS ประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- จุดต่อสายไฟ (เปลือกแข็ง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition	
- ผาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Yes	No-Condition details
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yes	No-Condition details	- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition		<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
	Yes	No-Condition details	<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง		
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*หมายเหตุ		
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A		
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B		
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C		
			- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details		

ภาคผนวก ข.2-33

เอกสารการติดตั้ง GPS และระบบควบคุมความเร็ว
ของรถขนส่งวัตถุอันตราย

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ XS-6610298

บริษัท เอ็กซ์เซ็นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่ 8 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย 32 ถนน สุขุมวิท 5
ตำบล/แขวง ท่าแร้ง อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ 10220 โทรศัพท์ 02-1150131 โทรสาร 02-1150132
ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมขนส่งทางบก เลขที่ 061/2559
ชนิด Meitrack แบบ T333-E
หมายเลขเครื่อง 006000500000864507031086787
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด BINARY แบบ B777
วันที่ติดตั้ง 1 มีนาคม 2559
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด
หมายเลขทะเบียน 71-0723 ชลบุรี
หมายเลขคัสซี CWM454HTA02797
หมายเหตุ -

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้รับรองจากกรมขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ หรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมขนส่งกำหนด บริษัท เอ็กซ์เซ็นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อ หรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายงานบริการ

ภาคผนวก ข.2-34

เอกสารการแจ้งข้อกำหนดเรื่องข้อชี้แจงรถบรรทุกให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ / ๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาต ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากขึ้นยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...

๒

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำปีสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมายรถ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่มายาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น ควีน ละออง เคมี่ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer)	๔๕ กม./ชม.	๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.
รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)		(เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ

- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้าวางความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลสั่นคลอน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามผู้ขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง

จัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามแซงหรือตีฆ้องมีนมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามแซงหรือตีฆ้องมีนมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว

ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามแซงหรือตีฆ้องมีนมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ ก.นอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ ก.นอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลามววรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับหรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าดักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจรมาก่อนแล้ว กณอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป


ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗


(ในโอกาสที่) (ลงนาม)


ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข.2-35

ขั้นตอนปฏิบัติการนิผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่าที่กำหนดไว้

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(A-P1-OP)-0432-005: Unit 432 - Heater Operation
---	---	--

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(A-P1-OP)-0432-005: Unit 432 - Heater Operation
---	---	--

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(A-P1-OP)-0432-005: Unit 432 - Heater Operation
---	---	--

ภาคผนวก ข.2-36

เอกสารการบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ



MEMORANDUM

บริษัท ปตท. โกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)
PTT Global Chemical Public Company Limited

ที่ / No. : U-CM / 2022

วันที่ / DATE : 10 October 2022

เรียน / TO : คุณกัญจน์ เกษมจาง (Q-SH-A1)

สำเนา / CC :

เรื่อง / RE : สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตาม

ตามกำหนดการ Aromatics/Olefins Movement Operation (U-CM-OP) ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตาม
ครั้งที่ 3 เดือน กรกฎาคม - กันยายน พ.ศ. 2565 พร้อมแนบไฟล์สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตาม
รายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รายงานสรุปการตรวจสอบการปฏิบัติตามประจำปี 2565

RCCO-TRK-003/22 : Rev. 0

ลำดับที่	ทะเบียนรถ		บริษัทรถบรรทุก	ตรวจวันที่	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
	หัวจักร	พ่วง			ผ่าน	ผ่าน/แก้ไขภายหลัง	ไม่ผ่าน	รายการแก้ไข	
1	63-1358	75-7081	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	2/7/2022	/				
2	68-3000		บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	11/7/2022	/				
3	71-2075	71-1314	บริษัท นิรมิตรถขนส่ง 2003 จำกัด	29/7/2022	/				
4	63-1359	75-7078	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	1/8/2022	/				
5	78-1542	75-7084	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	1/8/2022	/				
6	77-0748	76-9049	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	2/8/2022	/				
7	61-6443	76-9051	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	16/8/2022	/				
8	61-6445	76-9054	บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	16/8/2022	/				
9	75-1496	75-2246	บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	22/8/2022	/				
10	76-8833		บริษัท เอสซี แครีเออร์ จำกัด	27/9/2022	/				
11	60-3487	76-9230	บริษัท ขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ จำกัด	28/9/2022	/				



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP4/06/22

วันที่ตรวจ 2 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูซีเอ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 63-1358 ทะเบียนทางรถท่วง 75-7081
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กทม. สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแปลงเคอร์รี่ - ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ดั้งดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตากับสารเคมี - First Aid kit - หน้กากันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามี่เงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC18/02/22

วันที่ตรวจ 11 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 68-3000 ทะเบียนทางรถท่วง -
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ UD จังหวัด BKK สี White สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแปลงเคอร์รี่ - ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ดั้งดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตากับสารเคมี - First Aid kit - หน้กากันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามี่เงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามี่เงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามี่เงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: NR25/03/22

วันที่ตรวจ 29 กรกฎาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด ทะเบียน 71-2075 ทะเบียนทางรถพ่วง 71-1314
Inspection Date Company Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด ชลบุรี สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย C9 Aromatics
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจักษ์ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียื่นใบใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียื่นใบใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียื่นใบไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP3/05/22

วันที่ตรวจ 1 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูเชน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 63-1359 ทะเบียนทางรถพ่วง 75-7078
Inspection Date Company Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด กรุงเทพฯ สี เหลือง สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจักษ์ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก - เบรคมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แวนตาเกินสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียื่นใบใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียื่นใบใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียื่นใบไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถทุกผลิตภัณฑ์

VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: CP 01/04/22

วันที่ตรวจ 1 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูนิค โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 78-1542 ทะเบียนทางรถพ่วง 75-7084
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี Yellow สารเคมีที่ขนถ่าย Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ดึงดับเพลิงประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนตาเกินสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
	Yes	No-Condition details		<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง			
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุภัณฑ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		*หมายเหตุ			
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A			
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B			
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C			
				- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถทุกผลิตภัณฑ์

VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC_16/09/22

วันที่ตรวจ 2 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด ทะเบียน 77-0748 ทะเบียนทางรถพ่วง 76-9049
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด Bangkok สี WHITE สารเคมีที่ขนถ่าย Heavy Aromatics
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ดึงดับเพลิงประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อปปิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ผ่าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนตาเกินสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
	Yes	No-Condition details		<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง			
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุภัณฑ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้			
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		*หมายเหตุ			
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A			
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B			
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถ้ามียื่นใจไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C			
				- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC42/01/22

วันที่ตรวจ 16 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 61-6443 ทะเบียนทางรถพ่วง 76-9051
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection							
1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (บ็อกซ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรกมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หนัากากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียี่ห้อใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียี่ห้อใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียี่ห้อใดไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC43/01/22

วันที่ตรวจ 16 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ทะเบียน 61-6445 ทะเบียนทางรถพ่วง 76-9054
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ ISUZU จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี ขาว สารเคมีที่ขนถ่าย Cyclohexane
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection							
1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition			4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟหู้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- MSDS ประจักษ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ท่อกรองประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- จุดต่อสายไฟ (บ็อกซ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition			5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition		
	Yes	No-Condition details			Yes	No-Condition details	
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- เบรกมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		- หนัากากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถึง General Condition	Condition			<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถ้ามียี่ห้อใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถ้ามียี่ห้อใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถ้ามียี่ห้อใดไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details			
	Yes	No-Condition details					
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP07/06/22

วันที่ตรวจ 22 สิงหาคม พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ยูเชี่ยน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียน 75-1496 ทะเบียนหางรถพ่วง 75-2246
Inspection Date Company Register No. Register No. of Trailer
ยี่ห้อ NISSAN จังหวัด กรุงเทพมหานคร สี เหลือง สารเคมีที่ขนส่ง Ortho-Xylene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System - ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ้าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment - ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condition																																					
Yes	No-Condition details																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Condition																																					
Yes	No-Condition details																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
2. ระบบห้ามล้อ Break system - สภาพหม้อลมเบรก - เบรกมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE - รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แว่นตากันสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Condition																																					
Yes	No-Condition details																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Condition																																					
Yes	No-Condition details																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition - แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถังมีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถังมีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถังมีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details																			
Condition																																					
Yes	No-Condition details																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC14/03/22

วันที่ตรวจ 27 กันยายน พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท เอส ซี แครเอร์ จำกัด ทะเบียน 76-8833 ทะเบียนหางรถพ่วง -
Inspection Date Company Register No. Register No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด กรุงเทพฯ สี ขาว สารเคมีที่ขนส่ง Mixed Xylenes
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System - ไฟหน้า (สูง / ต่ำ) - ไฟหรี่ - ไฟเลี้ยว - ไฟเบรก - ไฟถอย - จุดต่อสายไฟ (ป้องกัน) - สภาพหม้อแบตเตอรี่ - ผ้าครอบและขั้วแบตเตอรี่	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment - ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling) - MSDS ประจำรถ - ถังดับเพลิงประจำรถ - ท่อกรองประกายไฟ - อื่น ๆ (ถ้ามี)	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condition																																			
Yes	No-Condition details																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Condition																																			
Yes	No-Condition details																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
2. ระบบห้ามล้อ Break system - สภาพหม้อลมเบรก - เบรกมือ - การทำงานของเบรก - สภาพสายลมเบรก - ยาง - สภาพของยางอะไหล่	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE - รองเท้า Safety - หมวก Safety - ถุงมือป้องกันสารเคมี - แว่นตากันสารเคมี - First Aid kit - หน้ากากกันสารเคมี - ชุดพนักงานของบริษัท	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condition																																			
Yes	No-Condition details																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Condition																																			
Yes	No-Condition details																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
3. สภาพทั่วไปของรถ / ดึง General Condition - แดก / ร้าว / บวม (ถังบรรจุก๊าซ) - สภาพของ Tank ข้างใน - Over fill (Check ด้วยน้ำ) - Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด - Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด - Coupling Vapor	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Condition</th> </tr> <tr> <th>Yes</th> <th>No-Condition details</th> </tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Condition		Yes	No-Condition details	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ <input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง <input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้ *หมายเหตุ - ถังมีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A - ถังมีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B - ถังมีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C - กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details																	
Condition																																			
Yes	No-Condition details																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: MAPT1/02/22

วันที่ตรวจ 28 กันยายน พ.ศ.2565 บริษัท บริษัท ขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ จำกัด ทะเบียน 60-3487 ทะเบียนทางรถท่วง 76-9230
Inspection Date Company Regist No. Regist No. of Trailer
ยี่ห้อ HINO จังหวัด กทม. สี ขาว สารเคมีที่ขนส่ง Benzene
Make Province Colour Type of Product

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition		4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition	
	Yes	*No-Condition details		Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- MSDS ประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถังดับเพลิงประจำรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ท่อกรองประภายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- อื่น ๆ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- จุดต่อสายไฟ (เปลือกแข็ง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition	
- ผาครอบและขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Yes	No-Condition details
2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition		- รองเท้า Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yes	No-Condition details	- หมวก Safety	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพหม้อลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถุงมือป้องกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- เบรคมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- แวนดากันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การทำงานของเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- First Aid kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพสายลมเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- หน้ากากกันสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุดพนักงานของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- สภาพของยางอะไหล่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition		<input checked="" type="checkbox"/> A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้	<div>✓</div>	
	Yes	No-Condition details	<input type="checkbox"/> B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง		
- แดก / รั่ว / บวม (ถังบรรจุภัณฑ์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้		
- สภาพของ Tank ข้างใน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*หมายเหตุ		
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A		
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B		
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C		
- Coupling Vapor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใด ๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details		



ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ: 23/12/65

ประเภทยานพาหนะ: Pick Up รถมอเตอร์ 6 ล้อ รถมอเตอร์ 10 ล้อ รถมอเตอร์ 18 ล้อ
อื่น ๆ

ทะเบียนยานพาหนะ: 72-424 ส.ย. (โปรดระบุจังหวัด)

สถานที่ทำงาน: ๕๕-๕ บริษัท: Insee

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขึ้นทะเบียน	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ	✓	
3	แบตเตอรี่, ฝาครอบ, และขั้วแบตเตอรี่		
4	ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟดอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย, ขวา) ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟฟรี	✓	
5	ที่บีดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรกมือ, เบรกเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิก	✓	
11	ที่ครอบท่อไอเสีย	✓	

✓ = ขอมรับ X = ต้องแก้ไข = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

พนักงานขายรถ

ผู้ควบคุม GC

ผู้ตรวจสอบ

กรมการขนส่งทางบก

ก 20191673



เลขที่ 65/0019263

(ผู้บันทึก)

นายสมชาย งามงามงาม

11:38:37

วันสิ้นอายุภาษี

30/09/2566

ภาษีมีต่อไป

4,350.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 30 ตุลาคม 2562

เลขทะเบียน 72-1424

จังหวัด สระบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน.....)
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก(.....นายทะเบียนประจำจังหวัดสระบุรี.....)
นายทะเบียน

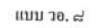
รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
30 ต.ค. 62	ก16138388/630001133	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ต.ค. 62	สมชาย งาม	นายทะเบียน

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

[illegible][illegible]

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตโดยเคร่งครัด
หากไม่ปฏิบัติตามและก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง
จะตกเพิกถอนใบอนุญาต



ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายการด้านหลังใบอนญาตมีไว้ใบครกใบรองซึ่งวัดกัลยาณ

รายการด้านหลังใบอนญาตมีไว้ใบครกใบรองซึ่งวัดกัลยาณ



รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบตอบคำถามไว้ในกรอบครองซึ่งวัดถันตรายเลขที่ ๐๓๐309123072665

(นายสมยศ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายชยกร ศุขเสนีย์).....)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัดถันตราย พ.ศ. ๒๕๖๕

(.....)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัดถันตราย พ.ศ. ๒๕๖๕



บริษัท อินลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด สำนักงานใหญ่ 646 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงคลองจั่นทุกนสิทธิ์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ONELINK TECHNOLOGY CO., LTD. 646 Praditmanutham Rd., Klong Chackhun Sing, Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel. 02-106-5300 Fax. 02-106-5327-29 Tax ID Number 0105545020976
www.onelink.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ LT2019-GEN-10608

บริษัท อินลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่	646 หมู่ที่ -	ตรอก/ซอย -	ถนน	ประดิษฐ์มนูธรรม
ตำบล/แขวง	คลองจั่นทุกนสิทธิ์	อำเภอ/เขต	วังทองหลาง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์	10310	โทรศัพท์	0-2106-5300	โทรสาร 0-2530-9279

ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่		137/2559	
ชนิด	Onelink	แบบ	DT-700
หมายเลขเครื่อง	003000900000000011973605112 (MID 9526625)		
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด	Shenzhen ZCS	แบบ	ZCS90
วันที่ติดตั้ง	28 ตุลาคม 2562		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	72-1424 สระบุรี / MNKFL8JN1XHX10897		
หมายเหตุ			

ขอรับรองว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่
ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ มีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่ง
ทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการ
ขนส่งทางบกกำหนด บริษัท อินลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของ
รถหรือผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ONELINK
TECHNOLOGY CO., LTD.

ออกให้ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2562

ลงชื่อ

ภาคผนวก ข.2-37

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อีเอสทีเอ็น ฟลูอิด ทราฟฟิโอร์ต จำกัด



แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
EMERGENCY AND PREVENTION PLAN
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE



จัดทำโดย
ฝ่ายความปลอดภัย
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD. (EFT)



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



เอกสารควบคุม
เรื่อง
แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
EMERGENCY AND PREVENTION PLAN
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE

เขียนโดย	ฝ่ายความปลอดภัย	วันที่แจกจ่าย
แก้ไขรอบโดย		27 ธ.ค. 2551
อนุมัติโดย		วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2551
		สำเนาหมายเลข

เอกสารนี้เป็น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

รายละเอียดปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-009	ครั้งที่แก้ไข : 4	แก้ไขครั้งที่ : 4
ชื่อ : แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551	หน้า : 1/51	



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



อ้างอิง

1. แผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง พ.ศ. 2544
2. พระราชบัญญัติป้องกันภัยพลเรือน พ.ศ. 2522
3. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
4. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ
5. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง
6. พระราชบัญญัติ ระเบียบ และ แผนที่เกี่ยวข้อง
7. แผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของสถานประกอบการถูกค้าของบริษัท EFT

เอกสารนี้เป็น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นเอกสารของบริษัทฯ ไม่ให้เปิดเผย

ระบบการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-000	พิมพ์ครั้งที่ 4	แก้ไขครั้งที่ 4
เรื่อง แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551	หน้า : 4 / 51	



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉินระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

ขอบเขต, วัตถุประสงค์, เป้าหมาย

1) ขอบเขต

แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉินฉบับนี้ กำหนดขึ้นเพื่อให้กับระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์ ภายใต้การดูแลของ บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เท่านั้น โดยครอบคลุมเฉพาะเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

1. อุบัติเหตุจราจรที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
2. อุบัติเหตุจากงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
3. การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ภายในท่อ
4. เกิดเหตุเพลิงไหม้ในระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
5. เกิดการรบกวนในระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
- 6.ภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วมฐานรากท่อ เป็นต้น
7. การถล่มของระเบิดในระบบโครงสร้างและท่อ - ส่งเคมีภัณฑ์
8. การก่อวินาศกรรมในระบบโครงสร้างและท่อ - ส่งเคมีภัณฑ์
9. อุบัติเหตุจากไฟฟ้าแรงสูงที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

2) วัตถุประสงค์

- 1.1 ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อลดความสูญเสียชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมโดยให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- 1.2 ใช้เป็นแนวทางการฝึกอบรม สักซ้อมให้เกิดความชำนาญ ความเข้าใจที่รับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในแผนป้องกันและบรรเทาภัย

3) เป้าหมาย

1. บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด จะจัดให้มีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง
2. บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด จะจัดให้มีการทบทวน และปรับปรุงแผนปฏิบัติงานปีละ 1 ครั้ง

เอกสารนี้เป็น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นเอกสารของบริษัทฯ ไม่ให้เปิดเผย

ระบบการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-000	พิมพ์ครั้งที่ 4	แก้ไขครั้งที่ 4
เรื่อง แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551	หน้า : 5 / 51	



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) รับผิดชอบในการให้บริการดูแลรักษา ระบบ โครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมระยอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีกลุ่มอุตสาหกรรมเคมีและปิโตรเคมีอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและปิโตรเคมีภัณฑ์เป็นสารเคมีหรือก๊าซเป็นจำนวนมากถือเป็นสิ่งอันตรายและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ทั้งต่อโรงงานผู้ประกอบการและสาธารณชนโดยทั่วไป รวมถึงทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของลูกค้านักใช้บริการของบริษัท

เพื่อให้ได้ความมั่นใจ ในการใช้บริการของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด คอลูกค้า ผู้ใช้บริการ การจัดทำแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว จึงจำเป็นต้อง

มีแผนฉุกเฉิน เช่น การระงับ, เติมน้ำมัน, การรั่วไหล, รวมทั้งอุบัติเหตุจราจร จึงต้องมีระบบการจัดการที่สามารถระงับและควบคุมสถานการณ์ให้ยุติได้โดยเร็วตามระบอบการปกครองฉุกเฉินได้เร็วที่สุด เป็นอันตรายและเกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้านักใช้บริการ, ผู้ประกอบการประชาชนและของรัฐน้อยที่สุด รวมทั้งการทำความเข้าใจกับลูกค้านักใช้บริการ, ผู้ประกอบการและประชาชนให้ทราบสถานการณ์ที่แท้จริง เพื่อป้องกันการตื่นตระหนกและข้อผิดพลาดที่ผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องผู้ปฏิบัติงานในเบื้องต้น

> ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

เป็นอุบัติเหตุขนาดเล็ก ซึ่งเจ้าหน้าที่และพนักงานของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

> ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

เป็นอุบัติเหตุที่มีความสามารถของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ที่จะควบคุมได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น

- เทศบาลมาบตาพุด
- สถานประกอบการที่เป็นเจ้าของท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว
- กองตำรวจป้องกันและปราบปราม (ทอ.ปปร.) มาบตาพุด

เอกสารนี้จัดทำขึ้น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ฉบับนี้ เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในบริษัท

ระบบการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-008	ฉบับที่ 4	แก้ไขครั้งที่ 4
เรื่อง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ค. 2551	หน้า : 8/51	



> ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3

เป็นอุบัติเหตุที่มีความสามารถ ของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ จะรับและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
2. สถานีวิทยุเตือนภัย กองทัพเรือ
3. กองบินทหารเรือ กองทัพเรือ
4. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมระยอง
6. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
7. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
8. หน่วยงานสนับสนุนจากภายนอกอื่น ๆ

8.1 สมาคมบริหารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

Rayong Environmental and Safety Management Association (RESA)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม

8.2 ชมรมความปลอดภัยในการทำงานจังหวัดระยอง (ทป.ระยอง)

Rayong Safety Club (RSC)

- สมาชิกเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และสถานประกอบการในจังหวัดระยอง

8.3 กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือภัยพิบัติฉุกเฉิน

Emergency Mutual Aid Group (EMAG)

- สมาชิก : PTT, PTT Chem. I-1, PTT Chem. I-4, ROC, PTAR, ARC, VNT, RPC

8.4 กลุ่มความร่วมมือด้านความปลอดภัย นิคมอุตสาหกรรมระยอง

RES Safety and Environmental Club (RESAC)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม ระยอง

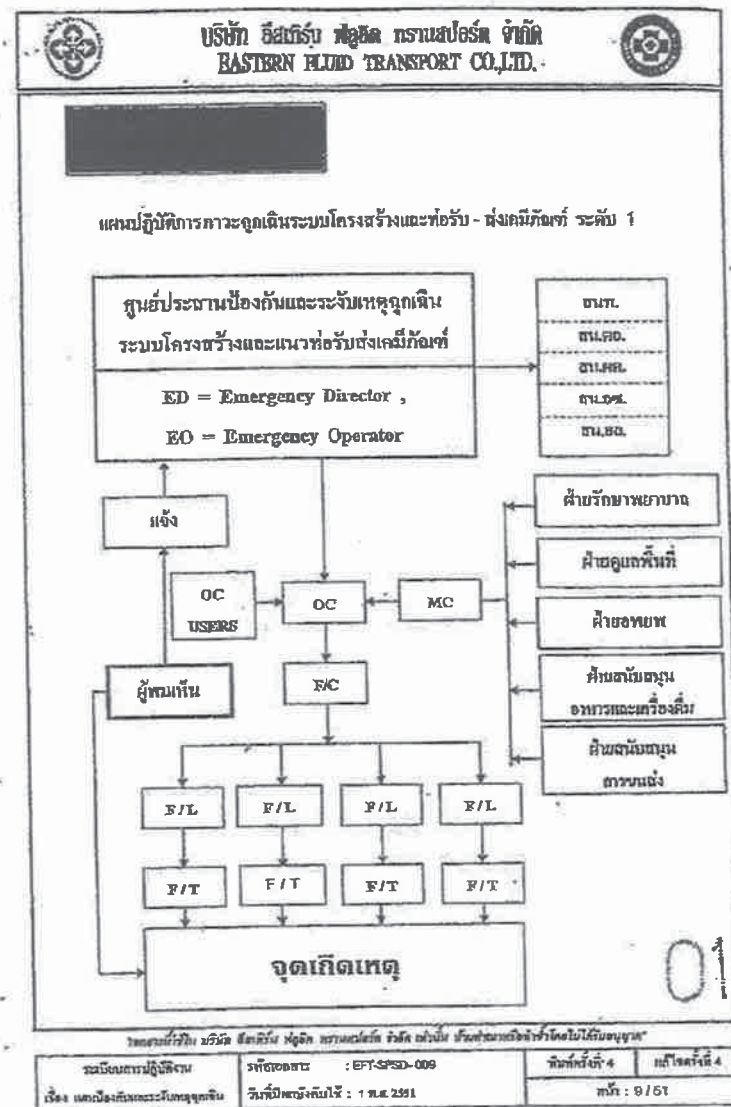
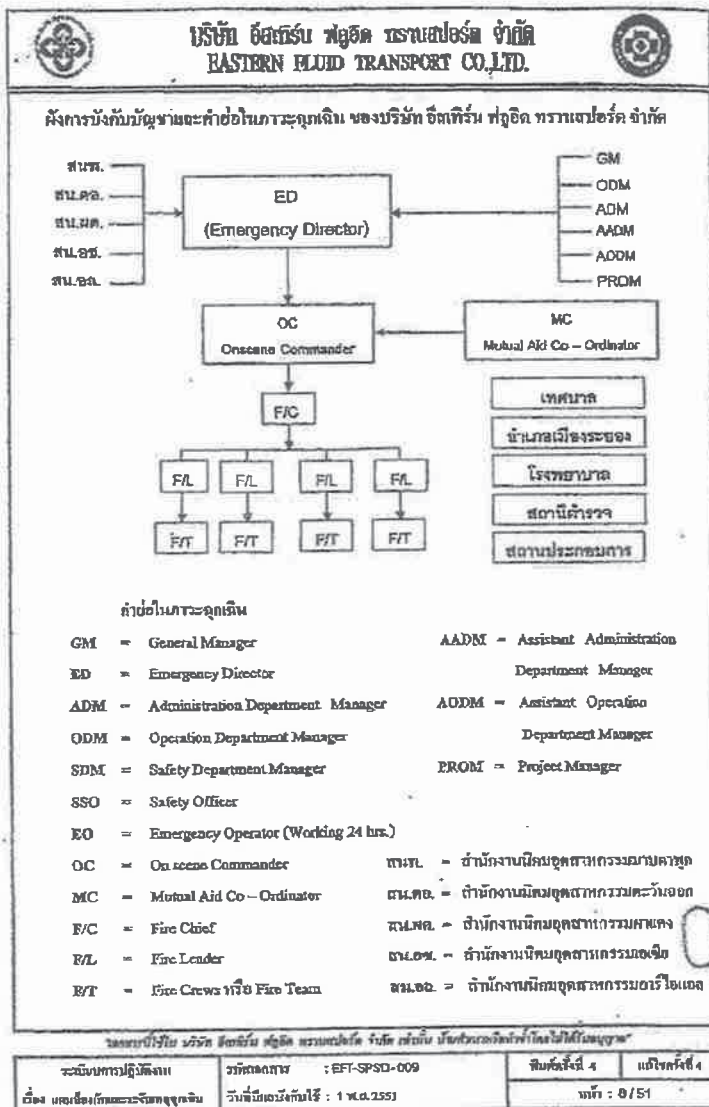
8.5 กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือภัยพิบัติฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระยอง

RES Mutual Aid Group (AMAG)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมระยอง

เอกสารนี้จัดทำขึ้น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ฉบับนี้ เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในบริษัท

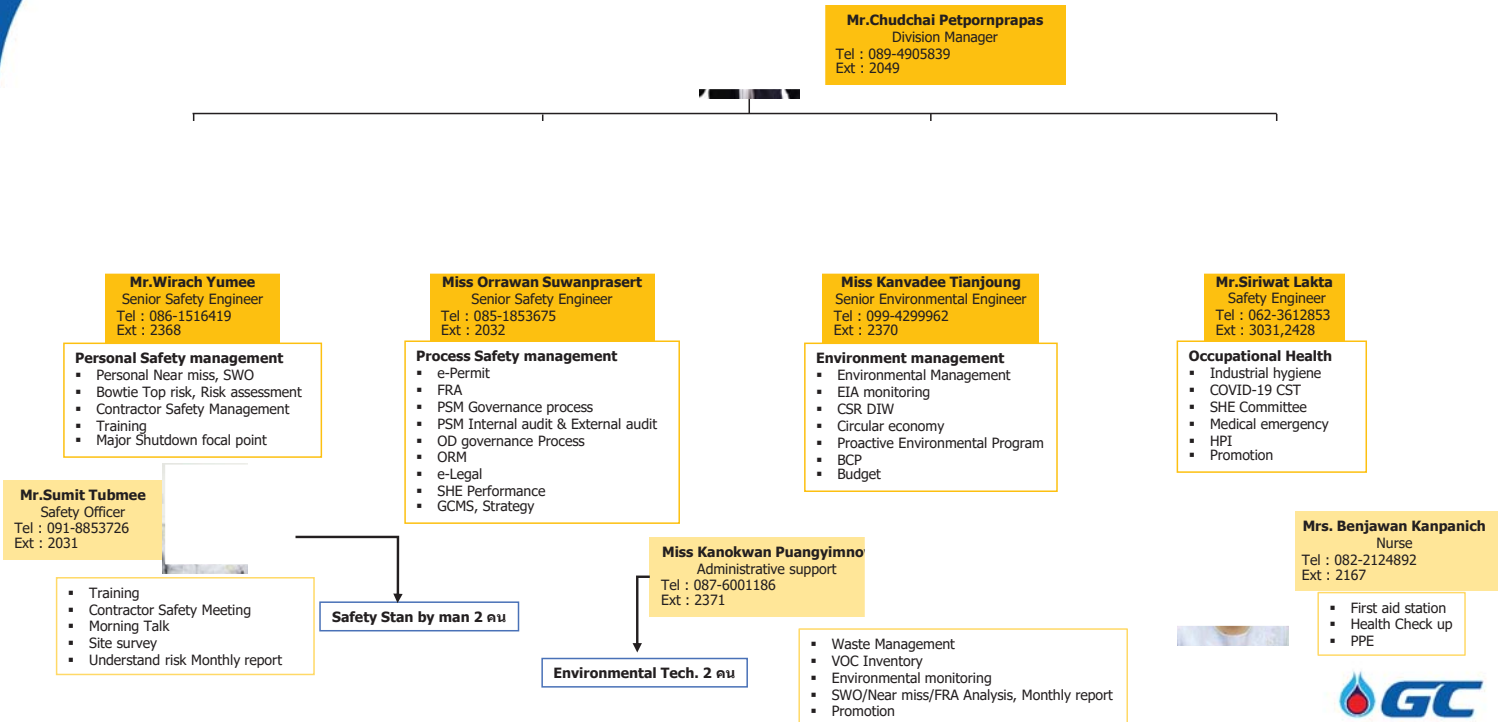
ระบบการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-008	ฉบับที่ 4	แก้ไขครั้งที่ 4
เรื่อง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ค. 2551	หน้า : 7/51	



ภาคผนวก ข.2-38

แผนผังองค์กร หน่วยงานความปลอดภัยของโรงงาน

Q-SH-A1 Organization



น้องนก พี่ร่างมาประมาณนี้ พี่หมวดเสริมได้เลยนะคะ แอนไม่ได้ใส่ Focal area ให้แยกแบบ UT

พี่วิรัช → ~~Job~~ Personal Safety management: Personal Near miss, SWO, Bowtie Top risk, Risk assessment, Contractor Safety Management, Training, Major Shutdown focal point,...

พี่แอน → ~~Job~~ Process Safety management : e-Permit, FRA, PSM Governance process, PSM Internal audit & External audit, OD governance Process, ORM, e-Legal, SHE Performance, GCMS, Strategy, ...

พี่ปอ → Environment management: Aspect, Environmental Management, EIA monitoring, CSR DIW, Circular economy, Proactive Environmental Program, BCP, Budget, ...

ปาย → Occupational Health : Industrial hygiene, COVID-19 CST, SHE Committee, Medical emergency, HPI, Promotion,

...

น้องนก → หม้อนของอิงเลยมัย

จิง → First aid station, Health Check up, PPE



Focal Areas
- JSEA

Q-SH-UT Organization 2022



Anan Suk
Tel. 081-7211542



Q-SH-A1 Organization



hon

Mr
Seni
Tel :
Ext :

csa

Mr.Sun
Safe
Tel :
Ext : 20

Tel : 062-3612853
Ext : 3031,2428



ภาคผนวก ข.2-39

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



คำสั่ง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่ กม. 033 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่ง บริษัทฯ ที่ กม. 039/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ลงบับลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ข้อ 2. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| 1. นายอนุทิน ช่วยเพิ่ม | ประธานกรรมการ |
| ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร | |
| 2. นายเมธา โมฬีชาติ | กรรมการ |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Plant I | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 3. นายณเรณธรรมรัฐ รตนพรพงศ์ | กรรมการ |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Maintenance | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 4. นายเจนจิตร สุริยานิติกุล | กรรมการ |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant I Maintenance | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 5. นายคมสันต์ อารวศิริป | กรรมการ |
| Senior Operator หน่วยงาน Plant Operation | |
| ผู้แทนลูกจ้าง | |

- | | |
|---|------------|
| 6. นายสรายุธ วังทอง | กรรมการ |
| Senior Electrical Technician หน่วยงาน Aromatics I Maintenance (I&E) | |
| ผู้แทนลูกจ้าง | |
| 7. นายสมชาย มหาโชติ | กรรมการ |
| Senior Mechanical Technician หน่วยงาน Major Mechanical Overhaul | |
| ผู้แทนลูกจ้าง | |
| 8. นายสุวรรณ สันเทพ | กรรมการ |
| Building Technician หน่วยงาน Facilities Service | |
| ผู้แทนลูกจ้าง | |
| 9. นายสิริวัฒน์ หลีกดา | กรรมการและ |
| หน่วยงาน SHE - Aromatics I | เลขานุการ |
| เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | |

ข้อ 3. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำพื้นที่สาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| 1. นายอนุทิน ช่วยเพิ่ม | ประธานกรรมการ |
| ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร | |
| 2. นายสุพจน์ เนรมบำรุง | กรรมการ |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Plant II | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 3. นายอภิสิทธิ์ ปรีดาวรรณเลิศ | กรรมการ |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant II Plant Operation | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 4. นายภาณุพันธ์ บุญศิริรัช | กรรมการ |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant II Maintenance | |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา | |
| 5. นายสังจา สุขคำมี | กรรมการ |
| Senior Project Construction Technician หน่วยงาน Project Construction B | |
| ผู้แทนลูกจ้าง | |

- | | | |
|----|--|-------------------------|
| 6. | นายวีโรจน์ ภาคนันท์
Senior Instrument Technician หน่วยงาน Aromatics II Maintenance (I&E)
ผู้แทนลูกจ้าง | กรรมการ |
| 7. | นายธราดล รัตนพลธิ์
Senior Laboratory Analyst หน่วยงาน Laboratory Operation III
ผู้แทนลูกจ้าง | กรรมการ |
| 8. | นายชนาวุฒิ สมสะอาด
Senior Operator หน่วยงาน Aromatics Plant II Plant Operation
ผู้แทนลูกจ้าง | กรรมการ |
| 9. | นางสาวอมรรรัตน์ เนียมบุญนำ
หน่วยงาน SHE - Aromatics II
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | กรรมการและ
เลขานุการ |

ข้อ 4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย
หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความ
ไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงาน และเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงาน
และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย
ในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา
และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
4. ส่งเสริม และสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถาน
ประกอบการ
5. พิจารณาผู้มีความรู้และความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจ
ดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น
ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้าน
ความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อ
เสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่
ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี
เสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ตั้ง ณ วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มปฏิบัติการเพื่อความเป็นเลิศ

ภาคผนวก ข.2-40

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม



นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจเคมีภัณฑ์ระดับโลก ที่ผสานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่พัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และมีพันธะสัญญาในการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
2. บริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร ด้วยเครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนานวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. บริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุการบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย B-CAREs รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อดูแลห่วงโซ่ความปลอดภัยของทุกคน
4. ตระหนักถึงกฎเกณฑ์ด้านความมั่นคงและกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร
5. ใส่ใจในเรื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีความสุขในการทำงาน
6. ประเมินและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยั่งยืนตลอดห่วงโซ่อุปทานตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจกและขีดความสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ. 2593 และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักและมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับในบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท และเป็นแบบอย่างในการพัฒนาและสร้างไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสมเพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้เกิดความร่วมมือภายในและระหว่างองค์กร เพื่อความยั่งยืนขององค์กรต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment,
and Business Continuity Policy

PTT Global Chemical Public Company Limited aspires to be the Leading International Chemical Company that harnesses innovation and environmentally-friendly technology in striving towards becoming the role model organization that develops and sustainably grows with determined responsibility to the economy, society, and environment in which we are present. GC is committed to continually enhancing our effectiveness in the management of Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, by adhering to the following principles:

1. Observe and adhere to legal requirements in Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, as well as observing standards, rules, regulations, and other related international requirements.
2. Manage Quality throughout the entire organization by employing Quality, Knowledge, and Productivity Management tools, to satisfy our customers' requirements while advancing innovations that are environmentally-friendly.
3. Manage risks to prevent hazards, work-related illnesses, loss from accidents, injuries, property damages, and promoting personal safety and a B-CAREs Safety Culture, as well as Process Safety Management (PSM), to assure and care for the Safety of all.
4. Exercise awareness and alertness for security threats and setting up emergency management guidelines to protect the lives of staff and company assets, information, and business continuity.
5. Exercise due care in occupational health and work-place environment and promoting a good health and work-life balance.
6. Assess and prevent detriment to the environment and ecosystem, preserving biodiversity via an integrated environment management system encompassing energy, air, water, and waste management, as well as efficient and sustainable resources utilization in accordance with Circular Economy principles, to optimize resources utilization throughout the supply chain, Maintain efficiency in reduction of greenhouse gasses together with improving adaptation to climate change with the intention of reducing net greenhouse gas emissions to zero (net zero) by 2050, with focus on fortifying an environmental culture, by communicating to and encouraging all employees and stakeholders to be conscientious of and contribute to GC's environmental culture.

Executives and employees at all levels must be accountable for achieving objectives and goals of GC, as well as being a role model in the development and perpetuation of the Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environmental, and Business Continuity Management System, provide sufficient resources to enable all staff to be able to take part in and contribute to the adoption of policies and putting them into action as well as communicating these policies to all related parties to achieve internal and intra-organizational collaboration, for the sustainability of the organization henceforth.

Given on this day, 23 February 2022.

(Chief Executive Officer & President)

ภาคผนวก ข.2-41

เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและพิจารณาผู้รับเหมา



Error! Unknown document
property name.

Error! Unknown document property name.: CHECKLIST
PART 1