

เอกสารแนบที่ 33

เอกสารการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

Behavior Safety Management (BSM)

คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการดีไอโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๒ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ **PG 8 UP** (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1 กด Logout

2 เลือกหน่วยงานของตนเอง

3 Search

4 ดึงหัวข้อที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลนั้นๆ ออก พร้อมระบุเหตุผล และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	Organization	My Alert	i-Cares	General	Observation	Work	Not All	Remark	บันทึก	ล้าง
00002963	นาย กฤษดา ทุมกุล	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00003130	นาย ชัยะ สุวรรณวิธ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004235	นาย ชลนพงษ์ ออชชิน	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004520	น.ส. ชุติตรา กฤษณะกรสิส	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004644	น.ส. ชนทวิ สุริยะ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00005022	นาย อภิวัฒน์ ทรัพย์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00005464	นาง พงศกมล ไร่เกษมกุล	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00000338	นาย สมชาย ทองสีลา	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00008274	น.ส. อรุณกมล ประดิษฐ์พยอมย์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00008319	น.ส. อรุณพร พงษ์ประเสริฐ	DIV QIHI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้ที่สามารถเข้ามาเปลี่ยนแปลงข้อมูลนี้ได้ ต้องเป็นพนักงานในหน่วยงานในระดับ PG 8 ขึ้นไป เท่านั้น

เพิ่มประเภทการรายงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

๑ พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กรให้เข้มแข็ง)

๒ พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กรให้เข้มแข็ง)

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกพฤติกรรมจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เขียน คุณชุตติรา กฤษณะกรสิส แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ ทัพยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่บันทึก

1. กดตรงเข้าเดินในสำนักงาน
2. การออกแรงยก เอื้อม ดึง ดัน

ยอมรับคำแนะนำ/คำชมเชย

ไม่ยอมรับคำแนะนำ

นั่นเป็นการเข้าบันทึกในระบบไปด้วย

นั่นไม่เป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

1. ขั้นตอน Lube plant design ที่ พื้นที่ ระหว่าง ถังน้ำดี safety distance ที่ การจัดการเป็นระเบียบเรียบร้อยดี
2. พื้นที่ก่อสร้าง HMMU2 มีขนาดกะทัดรัด ง่ายต่อการ operation ที่ รับผิดชอบพื้นที่ ที่ เข้าไปตรวจสอบคุณภาพด้วย
3. พบประเด็น Unsafe Condition
 - การวางสายเคเบิลไฟฟ้าไม่เป็นระเบียบ บริเวณหน้าประตู Lift
 - ก่อ Flare ขนาดใหญ่ เกิดเป็นสนิม ควรใช้ เป็น aluminum sheet แทน
 - ปรับปรุงป้ายโรงงาน LTU โดยฝากคุณปรเมศร์ ช่วยดำเนินการ (เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร เมื่อมีผู้มาเยี่ยมชม)
 - กราบน้ำมัน ตามถัง vessel ในหน่วยการผลิต
 - Gap lose ของหัวจ่ายน้ำมันต่างๆต้องเป็น 0 โดยผู้บังคับบัญชา ต้องกำกับควบคุมใกล้ชิด

One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 14 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการอาวุโส OPSA, คุณเอกรัตน์ ผู้จัดการอาวุโส SAAE, หน่วยงาน SAAE (EPS) และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ EPS



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. เน้นย้ำการปฏิบัติงาน Permit to work, การเตรียมระบบก่อนเริ่มงาน รวมไปถึงงานที่เป็นงาน Hot work ต้องมีผู้ควบคุมงานที่หน้างาน รวมไปถึงการตรวจสอบ/การตรวจสอบจุดปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
2. "Stop if unsafe" กรณีพบความเสียหายหรือความเป็นอันตรายที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุณปฏิบัติงานทุกระดับรวมไปถึง หมด. สามารถสั่งหยุดงานและร่วมกันแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
3. ชื่นชมทีมงาน Operation ของพื้นที่ EPS เกี่ยวกับความชำนาญในการปฏิบัติงานที่หน้างาน และความตระหนักด้านความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 21 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



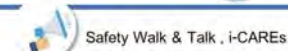
ร่วมด้วย คุณชาญชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PREM), คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMIR, คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMEN, คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMF, คุณจักรพรรดิ ผู้จัดการฝ่าย EMMR และหน่วยงาน QISF



อาคารประชุมฯ



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. ขอขอบคุณ Maintenance ทุกส่วนงานที่ร่วมแรงร่วมใจกันในงาน Unplan S/D ที่ผ่านมาให้สามารถคล่องไปได้ด้วยดี
2. เน้นย้ำการดูแลสุขภาพและเตรียมความพร้อมด้านสุขภาพของพนักงาน และ Outsourcing ก่อนที่จะเริ่มทำงานในช่วง Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเรื่องมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง Turnaround 2022-2023
4. เน้นย้ำในเรื่องของวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของทีมในช่วงของการเปลี่ยนแปลง (NOAH) โดยคนเก่าจะต้องถ่ายทอดวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยให้คนใหม่เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 28 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



คุณวรวิทย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ (CPRO) ร่วมด้วย คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INTL, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INQI, คุณวรวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOS, คุณเอกวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOC, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



TLOC (Tank farm 1)



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. เน้นย้ำในเรื่องของการรับส่งกะ การตรวจสอบความปลอดภัยที่หน้างานก่อนที่จะอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
2. Three line of defense.
3. เน้นย้ำให้เข้าใจถึงหลักการการทำงานเพื่อให้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. ในกรณีที่มีการเกิด Case ต่างๆขึ้นให้ดำเนินการติดตามแก้ไขให้รวดเร็วที่สุด
5. ขอขอบคุณและให้กำลังใจทีมงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่จากเหตุการณ์ที่ผ่านมา



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 22 มิถุนายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



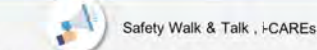
ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPPL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (PS Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

"Petrochem Safety Work Place"

- 3 Line defending with PSM & OEMS
- 3 Comply (OEMS, PSM, SOP)
- Safety Mindset
- PTW, Risk Assessment ที่ถูกต้องและครบถ้วน
- Shift Stop ต้องตรวจสอบความถูกต้องใน log Sheet อย่างสม่ำเสมอ
- 10 Characteristics of Felt Leadership เพื่อนำไปสู่ Safety Culture โดยมุ่งหวังให้วัฒนธรรมในการทำงานเป็นรูปแบบของทีม
- Incident Sharing
- Safety Audit PS Plant



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 15 มิถุนายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์

ร่วมด้วย: คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR, และหน่วยงาน QISF



MRRE



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสารความปลอดภัย ในเรื่องการควบคุมงานของผู้รับเหมาเน้นการคุมตรวจสอบหน้างานก่อนเริ่มทำงาน ขั้นตอนการทำงาน การทำความเข้าใจให้ตรงใจและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย IRPC สามารถสั่งหยุดงานได้เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัยเพื่อแก้ไขงานให้มีความปลอดภัยได้



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 21 มิถุนายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์

ร่วมด้วย: คุณสมโชค ไกรนรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณรัฐพล ผู้ช่วยฯ มอบหมายคุณ สมชาย INQI, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI, คุณเคียม ผู้จัดการ QISF และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



PLHD (งาน Shutdown)



เวลา 14:00 - 16:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

ลงพื้นที่ PLHD (งาน Shutdown) ตรวจสอบความปลอดภัย เอกสารขออนุญาตทำงาน (Permit) พื้นที่ปฏิบัติงาน มอบหน้ากอนามัย แก่ผู้รับเหมา พบประเด็นงานยากไม่มีเอกสาร Permit และไม่มีผู้ควบคุมงานอยู่บริเวณหน้างาน



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 27 มิถุนายน 2565

คุณเพ็ญม บุญยัง

ร่วมด้วย: คุณวิฑูรย์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- คุณเพ็ญม อยากให้ AL และ RD Audit พื้นที่ร่วมกัน
- ฝากทำ Housekeeping ในลิ้นชักต่างๆ
- ฝากให้พนักงานดูแลสุขภาพกายและสุขภาพใจ
- ถัง Cylinder ห้ามใช้จนให้ปิด cap ให้เรียบร้อย
- คุณเพ็ญม เน้นย้ำให้ดูแลพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยต่อพนักงาน หากพบเห็นจุดไหนที่ต้องปรับปรุงขอ ให้แจ้งมาจะได้ช่วยพิจารณาปรับปรุงแก้ไข



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 24 มิถุนายน 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองรุ่ง

หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย RDCC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



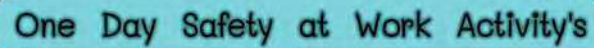
เวลา 15:00 น. - 17:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

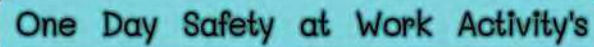
1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องกับทราบเหมือนกัน
3. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team , 2. OA / Line manager / TE , 3. VP/EVP Town hall)
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตัวเอง มาตราการป้องกัน DMHT





คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLHD

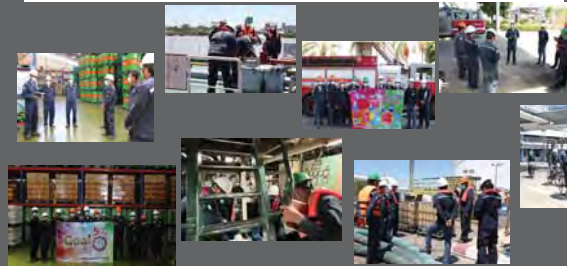
- ถูกว่า VP OPPL ราวด้วย ฉุกเฉิน PLHD ด้านพื้นที่ MPP1 คือการซื้อความปลอดภัยดังนี้
 - เป้าหมายการทำงานตามกำหนดด้านความปลอดภัย Goal Zero
 - ต้องเรียนรู้จากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโอเอส
 - Stop if unsafe
 - Process Safety Information ข้อมูลความปลอดภัยในพื้นที่ PLHD
 - โครงการทรา 5 ดวง
 - มาตรการการป้องกัน COVID-19
 - ระบุว่ากิจกรรม KYT กับมีขึ้นเฉพาะ



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CARES Walk & Talk พื้นที่ TLDP, TLDL, TLMT



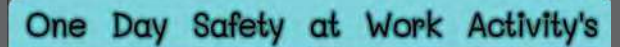
คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CARES Walk & Talk พื้นที่ TLDP, TLDL, TLMT



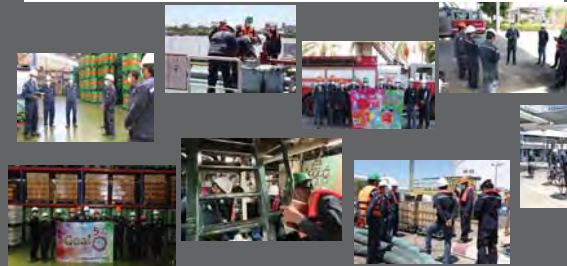
- สื่อสารสถานการณ์อุบัติเหตุ IRPC ใน 5 เดือนแรก เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 เคส
- ฝ่าย INTL มีอุบัติเหตุ 7 เคส ดังนั้น (เน้นย้ำให้ทำงานด้วยความปลอดภัย)

คุณสมบูรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PWPP 1,2,3

- เคยผู้ขึ้นหมวกนิรภัยเปรียบเทียบความปลอดภัย
- Line Steam Racing
- เรือควมแข่งในทางงานในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเปิด Permit ที่สำนักงาน
- เรือท้องถิ่นที่ใส่ชุดจะรับดำเนินการแก้ไข
- ให้พนักงานรับเรื่อง Fire proof ที่ใส่ชุดในหลายจุดจากตงกนา
- ใส่พนักงานได้งาน



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLDP, TLDL, TLMT



- ฝึกทำให้ทีมงานใส่ใจเรื่องความปลอดภัย ตลอดจนให้ช่วยกันสร้าง Safety Awareness ให้เกิดขึ้นภายในทีมงาน
- เน้นย้ำเรื่องการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่
- พยายามควบคุม Unsafe Action & Unsafe Condition ต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อรักษา Reliance โรงงานให้ดีที่สุด
- การบริหารจัดการ Permit to Work เน้นย้ำให้มันตรวจสอบและเปิด PTW ที่หน้างาน
- การอัปเดตผลการทบทวน PSM ในที่ประชุม Dash Board
- เน้นย้ำทีมงานตรวจสอบ Isolation ให้มั่นใจ
- Need Support Issue : ประเด็นเรื่องการอนุมัติเอกสารประเมินความเสี่ยงและ E-Permit คำว่า
- Safety Audit PWP 1,2,3



One Day Safety at Work Activity's

คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CARES Walk & Talk ที่ ENCV-DK Plant



คุณโชคชัย มอบสิ่งของให้กับตัวแทนผู้รับเหมาบริษัท Next Asia โดยได้พูดคุย และแนะนำผู้รับเหมาในเรื่องดังต่อไปนี้

- พื้นที่ที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานสะอาด ขอให้ดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่องต่อไป
- เน้นย้ำเรื่องการขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มงาน และฝากให้มีการควบคุมงานอย่างใกล้ชิด
- เน้นย้ำให้ตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานให้มีสภาพพร้อมใช้ เช่น ให้มีการตรวจสอบ Safety Harness หากพบการชำรุดให้จัดหาชุดใหม่มาแทน
- เน้นย้ำเรื่องการทำงานในที่สูงอย่างปลอดภัย โดยจะต้องล้อย่อยเกี่ยวกับเวลาขึ้นไปทำงานบนนั่งร้าน

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CARES Walk & Talk ที่ MPOL Office / Workshop

- Permit to Work เป็นการป้องกันตัวเราในด่านแรก และเป็นสิ่งสำคัญในการทำงาน
- ช่วงนี้ใกล้จะถึง Turnaround ฝากให้พนักงานดูแลรักษาสุขภาพทั้งร่างกายและจิตใจให้แข็งแรง พักผ่อนให้เพียงพอ
- ฝากช่วยสำรวจตรวจสอบความผิดปกติต่างๆที่เกิดขึ้นที่หน่วยงาน หากแก้ไขได้ให้รีบช่วยแก้ไข



One Day Safety at Work Activity's

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR I-CARES Walk & Talk ที่ EMMC

(อาคารบูรณาตัม/อาคารทับทิม)



- สื่อสารเรื่องเคสต่างๆที่เกิดขึ้นในโรงงานของเรา เช่น ตัดต่อผิด (ตัดท่อ LPG), การออก work permit ไม่ตรงกับงานที่ทำในหน่วยงานจริง
- ฝากทุกคนช่วยกันตรวจสอบ สิ่งกีดขวาง การทำงานของผู้รับเหมา เพื่อให้เราทุกคนและโรงงานปลอดภัย
- ส่งเสริมให้ทุกคนทำงานอย่างปลอดภัย อยากให้ทุกคนมองเรื่องความปลอดภัยว่าเป็นเรื่องที่เราทุกคนทำเพื่อตัวเอง และคนที่เรารัก ไม่มองว่า safety เป็นเรื่องที่ถูกบังคับให้ปฏิบัติ เราทุกคนทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อที่กลับไปหาคนในครอบครัวอย่างปลอดภัย
- ย้ำเตือนกฎการจราจรที่เกิดจากความเคยชิน ความไว้วางใจ จนอาจทำให้เกิดการละเลยเรื่องความปลอดภัย และอยากให้ทุกคนตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามตามขั้นตอน อย่างลัดขั้นตอน

คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย I-CAREs Walk & Talk ที่ ALPO



- ประเมินความพร้อมของบุคลากร และเครื่องมือ ให้มีการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- สร้างขวัญกำลังใจและปรับทัศนคติในการพัฒนาการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



One Day Safety at Work Activity's

คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC I-CARES Walk & Talk ที่ Work shop MRRE



- ฝากเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาซึ่งอันตรายด้วยเทคนิค JSA และชี้แจงให้ครบทุกขั้นตอนการทำงาน
- ในอนาคตข้างหน้าพนักงาน Outsource จะมาทำงานแทน IRPC เยอะมากขึ้น "เราจะทำอย่างไรให้เขาช่วยดูแลงานแทนเราได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำเรื่องความปลอดภัยเข้าไปใช้ในการควบคุมงานด้วย"
- ฝากตรวจสอบเรื่อง Permit to Work ก่อนทำงาน

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR I-CARES Walk & Talk ที่ MRRE



- Safety Excellence -3S -Safety -Smooth - Smart การปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และเน้นการทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ มีการควบคุมการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ
- ช่วงนี้อุบัติเหตุเกิดบ่อย ในกิจกรรม check in หัวหน้างานมอบหมายงานพร้อมให้คำแนะนำขั้นตอนการทำงานและข้อควรระวัง และในการ check out ทีมงานรายงานผลการปฏิบัติงานต่อหัวหน้างาน เพื่อการสรุปผลการทำงานในแต่ละวัน
- การทรงคนในการตรวจสอบคุณภาพงานเพื่อไม่ให้เกิด repeat work โดยใช้เอกสาร OA/OC/ITP
- การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมโดยใช้ JSA risk assessment กรณีงานเร่งด่วนให้ใช้แบบฟอร์ม โดย print จากระบบ E-permit แบบฟอร์มเดิมยกเลิกการใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงาน QISF Safety Walk & Talk Outsource
พื้นที่โครงการ UFC,พื้นที่ ADU 1,2 และ Work Shop MRRE



ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคล OEPE ,จป. BSA และ จป. CE สื่อสารการปฏิบัติงานตามขั้นตอน,การประเมินความเสี่ยง,สื่อสารอุบัติเหตุประจำเดือน,การปฏิบัติตาม Permit to Work การสวมใส่ PPE /ห้ามนำโทรศัพท์เข้าไปในพื้นที่เขตผลิตและการห้ามให้อาหารแมว หมา รวมถึงมาตรการป้องกันโรค COVID-19

WE ARE STAY SAFE TOGETHER

เราปลอดภัยไปด้วยกัน : สรุปกฎหมายจราจรใหม่ 6 ฉบับ ตัดคะแนน นักใช้ ยึดใบขับขี่ ระบุใช้รถ



ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 นอกจากจะมีระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ พ.ศ. 2565 ตามที่สื่อมวลชนสำนักต่าง ๆ นำไปเผยแพร่แล้ว ยังมีระเบียบอื่น ๆ อีก 6 ฉบับ ซึ่งมีความสำคัญและความน่าสนใจที่ผู้ขับขี่ควรต้องรู้ไว้ด้วย ดังนี้

1. ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/1 วรรคสอง และมาตรา 142/4 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

2. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/1 วรรคสาม และมาตรา 142/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

3. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/5 วรรคสอง และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

4. ระเบียบว่าด้วยการยึดใบอนุญาตขับขี่ การบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 140/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

5. ระเบียบว่าด้วยการประสานข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 4/1 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป



6. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/8 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

ขอขอบคุณจาก

THAI CHANNEL

คำถามประจำเดือนเมษายน 2565

มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

จากคอลัมน์ Behavior Safety

Management (BSM)

มีเมนูใหม่อะไรบ้าง

"Goal zero One day safety at work"



ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับประเมิน Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

- | | | |
|---------------------|-----------|-------|
| 1. คุณทศวัฒน์ | อัมเธิบ | PWPP |
| 2. คุณศุภวุฒิ | งามสุวรรณ | RCBS |
| 3. คุณสุชีพ | สุทธอง | PWPP2 |
| 4. คุณธงชัย | พิชพันธ์ | OLPA |
| 5. คุณกฤษณ์ชญานิษฐ์ | ขวัญฤทธิ์ | RCUT |

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณณิสร กฤษณะภักดิ์ QMI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939

กิจกรรม

"Goal zero One day safety at work"



- ตอบคำถามชิงของที่ระลึกในวารสาร ทมวกเขียว และ Occ. Health News ประจำทุกเดือน
- รายงาน Near miss ใน IdMS ในพื้นที่ทำงานของตน
- "ติดดี ทำดี มีรางวัล"
- แשרประสบการณ์ทั้งนอกงานและในงาน
- พนักงานตัวอย่าง
- พนักงานขับรถ "ไฟล์ดิลิฟ" ดีเด่น




ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย


และสุขาภิบาลอุตสาหกรรม





ประจำเดือนกันยายน 2565

- IRPC Culture Key Message : First Line Breaking
- คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8 เทคนิค
- ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



ประจำเดือนกันยายน 2565

IRPC Culture Key Message : **First Line Breaking**

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR

ทำวันนี้ ใครของเรา Goal zero One day safety at work

สวัสดีครับพี่ๆเพื่อน้องๆทุกคน บริษัทของเราดำเนินธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่นเป็นหลัก มีกระบวนการผลิตแบบต่อเนื่อง ที่ใช้สารไฮโดรคาร์บอน สารเร่งปฏิกิริยา และ Utility ต่างๆ มากมาย บริษัทจึงนำระบบ **First Line Breaking** มาใช้ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของการเตรียมระบบก่อนส่งมอบงานการทำงาน **First Line Breaking** ครอบคลุมทั้ง

หน่วยงาน Operation หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการควบคุม ไปกับคู่มือปฏิบัติงานต่างๆ เช่น การตัดแยกระบบ **Permit to work** การใช้ **First Line Breaking Checklist** และที่สำคัญต้องมีการประเมินความเสี่ยง และสื่อสารความเสี่ยงต่อทีมงานก่อนเริ่มงานทำแบบนั้นทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน

เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Goal zero One day safety at work



ประจำเดือนกันยายน 2565

ฝ่าย INQI จัดงาน OpEx and Contractor day ในวันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2565 โดยคุณชวลิต ทิพนพานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นผู้เปิดงาน โดยภายในงานมีการจัดกิจกรรม ดังนี้

1. การมอบรางวัลให้กับหน่วยงานที่มีการบริหารจัดการ Operation Excellence ดีเยี่ยม
2. Sharing best practice, Safety, Contractor
3. Commitment Goal zero step 6
4. Commitment Contractor




เราในฐานะผู้บริหารและพนักงานบริษัท IRPC จะร่วมมือกันป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงและอุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย 1,000 วัน ปลอดภัยเป็นเท



ประจำเดือนกันยายน 2565

OpEx and Contractor day














รางวัลชนะเลิศ อันดับ 1 ในการแข่งขันงานประกวด "Seamless Increasing of High Pressure Steam to X3301 (Cracked Gas Compressor Turbine)"

เราในฐานะผู้บริหารและพนักงานบริษัท IRPC จะร่วมมือกันป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงและอุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย 1,000 วัน ปลอดภัยเป็นเท

บุคคลตัวอย่างด้านความปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน IRPC ฝ่าย PD, MA, AL, RD, TL และผู้รับเหมา พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เป็นตัวอย่างด้านความปลอดภัย โดยแบ่งเป็น ดังนี้

1. พนักงานตัวอย่างไออาร์พีซี

- ผู้บริหารตัวอย่างด้านความปลอดภัย (ตั้งแต่ PG 9 ขึ้นไป) พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส

มาส์

- หัวหน้างานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- พนักงานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- Safety man ตัวอย่าง พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน

2. ผู้รับเหมาตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส

- หัวหน้างานตัวอย่าง
- จป ตัวอย่าง
- FW ตัวอย่าง
- ผู้ปฏิบัติงานตัวอย่าง

สามารถส่งรายชื่อที่ผ่านการพิจารณาได้ที่ Safety พื้นที่



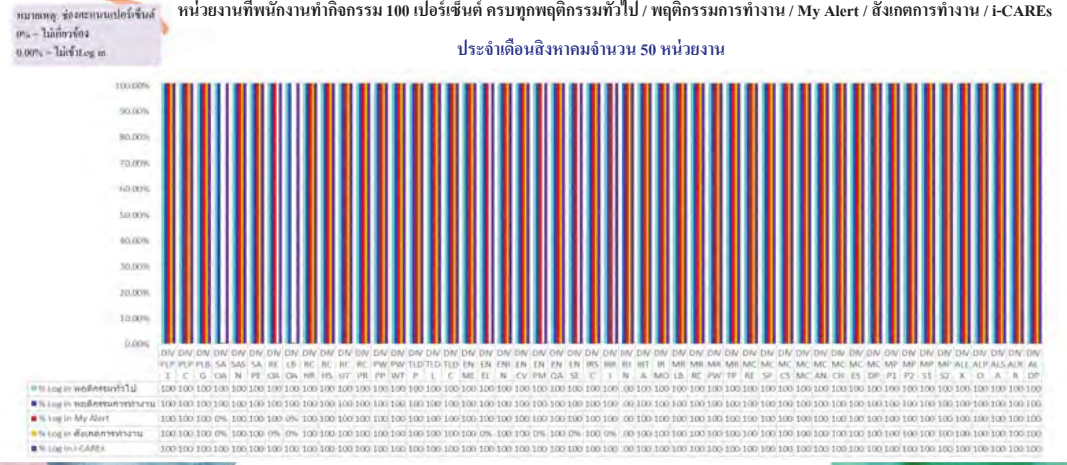
SCAN ME

The best BSM of the month



หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CAREs

ประจำเดือนสิงหาคมจำนวน 50 หน่วยงาน



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	I-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ การนับสถิติการปฏิบัติตามจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

เมนูที่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งได้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ดังคำไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. คลิกปุ่ม Add User

2. เลือก Add New User

3. เลือก Add New User

4. คลิกปุ่ม Add

ID	ชื่อ - นามสกุล	Organization	My Alert	ICards	General	Observation	Work	Not All	Remark
00002963	นาย กฤษณ์ ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00003130	นาย ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004235	นาย ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004320	น.ส. ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004644	น.ส. ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005002	นาย ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005464	นาง ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005038	นาย ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005074	น.ส. ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005319	น.ส. ชัย ชื่นชู	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้ใต้บังคับบัญชา e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชัชวรา กฤษณะกุลดี แผนก DIV QH1

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณเจสซีย์ หัตยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่บันทึก

- ลดแรงกดดันในสำนักงาน
- การออกแรงยก เอื้อม ดึง ดัน

กดรับคำแนะนำจากผู้ใต้บังคับบัญชา

ไม่สนใจคำแนะนำ

นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา เฉพาะการชมเชยเท่านั้น

หากเป็นการแนะนำ/ตักเตือนให้ดำเนินการตามกฎระเบียบของผู้รับเหมา

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน

หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเจสซีย์ เหมศิริตถาวร DEP OEPE

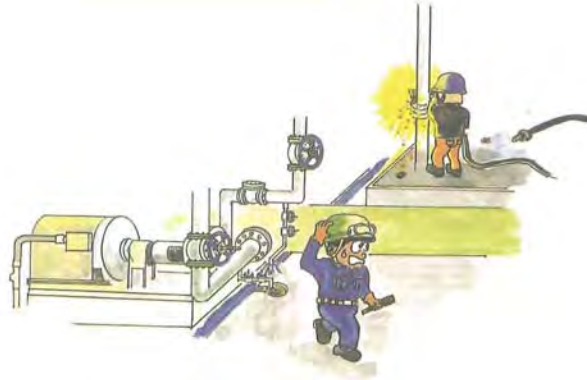
ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเจสซีย์ เหมศิริตถาวร DEP OEPE

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ทำการก่อสร้างอุปกรณ์ที่เกิดประกายไฟ ช่าง ๆ กันนั้นก็ทำงาน
ดึงเอาของเสียออกจากท่อ !

ตัวอย่างที่ 1

ทำการดึงเอาของเสียออกจากท่อ
ระบายของปั๊ม ในขณะที่ทำงานอยู่นั้นก็
ผลจากงานนี้ไปทำอีกงานหนึ่ง ทำให้
น้ำมันเริ่มไหลเข้ามาที่ท่อระบายใกล้ๆ
กันนั่นเอง ก็มีการทำงานเชื่อมก่อสร้าง
ท่ออยู่



One Day Safety at Work Activity's



CEO Safety Walk & Talk

พื้นที่ UCF Project
ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565
(13:00น. - 14:30น.)



CEO ลงพื้นที่ หน่วยงาน UCF Project

ประเด็นสนทนา

- ตรวจสอบ สายไฟงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เพื่อลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้ารั่วไหล
- งานหล่ ต้องดำเนินการอย่างรัดกุมป้องกันดินถล่ม และจัดให้มี Sheet pile ที่มั่นคงแข็งแรง
- ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง และการใช้รถอย่างปลอดภัย
- รถบรรทุกเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมี Stopper ป้องกันการไหล
- ต้องจัดให้มี Flag Man ทำหน้าที่ควบคุมรถบรรทุกส่งมอบให้กับ Site งาน ป้องกันการชนรถบรรทุก ท่อหรือสิ่งอื่น
- นำระบบ Contractor Evaluate มาใช้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน
- ปรับปรุงการบริหารจัดการสินค้าและวัตถุดิบ DHT Project ให้มีประสิทธิภาพ

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 31 สิงหาคม 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส OPSA, หน่วยงาน SAOA และ
หน่วยงาน QISF



พื้นที่ BTX Plant



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES



1. เน้นย้ำในเรื่องของการเตรียมความพร้อมร่างกายจิตใจ และอุปกรณ์
เครื่องมือต่างๆ ให้พร้อมในช่วงที่มีกิจกรรมซ่อมบำรุงใหญ่
2. เน้นย้ำเรื่องการดูแลสุขภาพ และมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง
Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเกี่ยวกับการเฝ้าระวังกิจกรรมที่มีความเสี่ยงในช่วง Turnaround 2022-
2023 เช่น Confined space work, Work at high ฯลฯ
4. การปลูกฝังความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับน้องๆ
พนักงานใหม่ในพื้นที่



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 26 สิงหาคม 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส OPPL และหน่วยงาน QISF



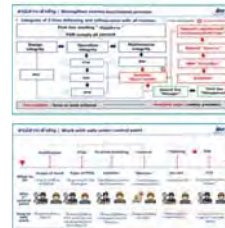
พื้นที่ SAAE (BTX Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES



- BTX Turn Around Management
- Overview integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- Safety area audit BTX plant



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณรัฐพล อุดมกัณฑ์พร



ร่วมด้วย คณะกรรมการ MANSAFCOM และพนักงานคลังน้ำมันอยุธยา



คลังน้ำมันอยุธยา



เวลา 10:00 – 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- ตรวจสอบพื้นที่คลังสารพิษที่จุด Sensitive area คลังอยุธยา และเขื่อนทดน้ำพระราม 6
- เน้นย้ำอุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้องดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 23 สิงหาคม 2565

คุณชาญชัย ชูคพันธ์



ร่วมด้วย คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR, คุณวราวุธ ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณศิริพัทธ์ ผู้จัดการส่วน IRRR และ คุณทรงเกียรติ ผู้จัดการส่วน IRMO



Workshop MRPW (CHP1)



เวลา 10:00 – 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนคลังพัสดุปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของการได้ร่วมมือกันเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 25 สิงหาคม 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองรุ่ง



หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORLD ทุกท่าน



พื้นที่ READ , REAN , REDV



เวลา 13.00 น. -15.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ไม่ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องรับทราบเหมือนกัน
3. สอบถามพนักงานเรื่อง Process และการปฏิบัติงานการเดิมงาน T/A 2022
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเองมาตรการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 18 สิงหาคม 2565

คุณพยม บุญยั้ง



ร่วมด้วย คุณวิฑูรย์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหน้างานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นหน้างานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจและบันทึกลงในบันทึกพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาหน้างานพร้อมแนะนำวิธีการแก้ไข มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังอยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : จุฬวัดพนัญเชิง

คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวังโดยลูกเรือ และประสานงานสื่อสารกับกัปตันให้มีประสิทธิภาพ
- ❑ ทดสอบติดตั้ง Alarm เพิ่มความตระหนัก เมื่อเข้าไปใกล้จุด Sensitive area ตาม GPS
- ❑ ตรวจสอบความพร้อม CCTV ให้พร้อมใช้งาน ตลอดเวลา
- ❑ จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area
- ❑ จัดทำแผนงาน ทดสอบสมรรถนะ กับต้น ถิ่นแนวร่องน้ำเดินเรือให้สอดคล้องต่อระดับกระแสน้ำและ การตรวจพบสิ่งผิดปกติ ใน CCTV



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังอยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : คลังอยุธยา และเขื่อนทดน้ำ พระราม 6

คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวัง การเดินเรือ และวางแผนการขนถ่ายน้ำมัน ให้สอดคล้องต่อ ระดับน้ำ กรณี เดือนธันวาคม ธันวาคม
- ❑ ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ ไม่ใช่ระบบ Explosion proof
- ❑ การยอมรับวิธีการปฏิบัติงานให้กับพนักงาน รักษาป่าสัก ตามมาตรการ สอบสวนวิเคราะห์ ให้รับดำเนินการ ภายในกั้นขยายนี้
- ❑ อุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้อง ดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- ❑ เรื่องการ Improve ระบบ ด้านความปลอดภัยต่าง ของคลัง ให้ สอดคล้องต่อมาตรฐาน อาทิเช่น Grounding bonding
- ❑ นำนโยบาย 3 G มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ❑ เสา Fender หน้าที่มีระดับที่ต่ำกว่าระดับน้ำหากเกิดน้ำขึ้นสูง กว่า 7.5 เมตร ควรปรับปรุงหรือต่อเสาเพิ่มเติมป้องกันการชนเบียดจากเรือที่เทียบท่า
- ❑ Hose ขนถ่ายน้ำมันที่หน้าท่าต้องปรับปรุงให้มีการใช้ Stud bolts เพื่อ Connect ใช้งาน



One Day Safety at Work Activity

คุณทิศา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Hydra



คุณทิศา OPPL พร้อมผู้บริหารท่านอื่น ๆ พื้นที่ Hydra Project สื่อสารความปลอดภัย เน้นย้ำการทำ PSSR การปิดประเด็น punch A และ punch B

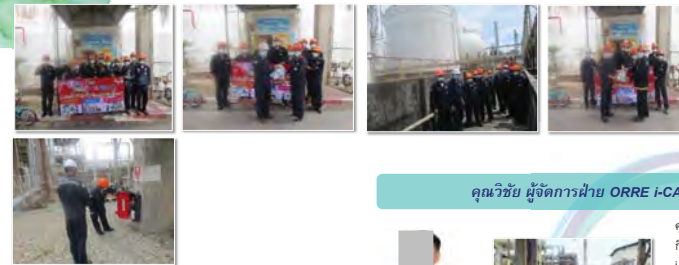


คุณธนวิธ ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS

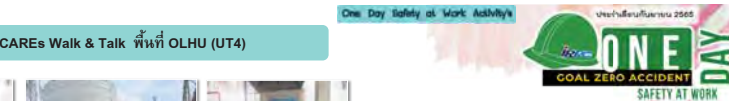
คุณธนวิธ VP OPSA iCAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีพูดคุยในเรื่องของการ Improvement จุดที่ใช้ในการเดิม Recycle product / จุดที่ใช้ในการเดิม Additive บริเวณ Mixer / Reactor ฯลฯ Improvement อุปกรณ์ระบบความร้อนบริเวณ Reactor / Packing, การบริหารจัดการเกี่ยวกับชุดกั้นการเดินพื้นที่ ทั้งนี้ได้มีการเน้นย้ำในเรื่อง Take time to take care safety at work, Work safety risk your work (ให้ถึงความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน), การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานให้ปลอดภัย, เน้นย้ำเรื่องของ PTW และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้มีความพร้อมก่อนเริ่มงาน, ความพร้อมเรื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้งานในพื้นที่, เช่น การดูแล 5S ในพื้นที่ และเช่นชน ขอขอบคุณทีมงาน OPSA ทุกท่านที่ช่วยกันดูแลความปลอดภัยในสถานที่ที่ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงปีที่ผ่านมา



คุณวีรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ OLHU (UT4)



- คุณวีรพงศ์ OPOL มอบหมายให้ คุณวรวิทย์ OLOA ดำเนินกิจกรรม i-CAREs Safety Walk & Talk ร่วมกับคณะกรรมการความปลอดภัย เน้นว่า
 - ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
 - อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
 - Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก SRU (RESR)

- คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงกลั่น พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RESR จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ SRU (RESR)
- i-CAREs ดังนี้
 - เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด-ปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับตำแหน่งจริง
 - โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP Walk & Talk ดังนี้
 - ตรวจสอบความปลอดภัย Permit to work ของผู้รับเหมา
 - เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด

คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT, LBOD

คุณเกษมสุข Safety Walk & Talk i-CAREs

- พื้นที่ LBOT, LBOD 31/8/2565
1. คุณเกษมสุขได้ร่วมงาน T.A. เพื่อศึกษาในชั้นเรียนการให้ข้อมูลที่ถูกต้องและปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย การให้ข้อมูลที่ถูกต้องและปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย
 2. คุณเกษมสุขได้ Goal Zero Step 6 1000 วัน ให้ทุกคนที่มีปฏิสัมพันธ์ความปลอดภัย
 3. การนำข้อมูลของศูนย์ควบคุมในโรงงาน T.A. เพื่อช่วยกันดูแลเรื่องความปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

1. permit to work ให้อำนาจและยึดมั่นใน Permit ให้อำนาจก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เน้นย้ำให้ตรวจ Permit, Safety Talk, Tool Box Talk และการตรวจเช็คการให้ข้อมูลตามระเบียบ
2. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team, 2. OA / Line manager / TE, 3. VPEVP Town hall)
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตรการป้องกัน DMHTT เนื่องจากขณะนั้นพบมีการติดเชื้อเพิ่มขึ้น

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPS1 & MPS2 Office / Workshop



- แจ้งเรื่องผลกระทบการขึ้นเป็นรถของ บริษัท (ลดลงจากปีที่แล้ว) ผลกระทบจาก COVID ละความรับผิดชอบ-บุคลากร และ ชื่นได้วัน-สทหรือบริษัท
- จากเคลือบผิวต่างๆที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ต้องเพิ่มการตรวจสอบและการประเมินความเสี่ยง เน้น Personal Safety และ Process Safety โดยทำ Safety เพื่อความปลอดภัยของตัวเราเอง

- เน้นความสำคัญของ 3S
 - Safety
 - Smooth
 - Smart
- กลยุทธ์ 3C
 - Climate Change
 - Circular Economy
 - Create for share value



คุณณัฐ ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCES

- ขอให้อำนาจและยึดมั่นใน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลสภาพเพื่อเตรียมพร้อมงาน T/A
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้อำนาจและยึดมั่นในชั้นเรียนการให้ข้อมูลที่ถูกต้องและปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย
- การทำงานกับบริษัทภายนอกและ Outsourcing ต้องดูแลกันและกันเป็นทีมเดียวกัน
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ให้ดำเนินการเรียบร้อยและตรวจด้วย



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL



คุณภาณุทัต INTL ร่วมกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk ลงพื้นที่ TLWL และสื่อสารความปลอดภัยกับ แกะพนักงาน เน้นย้ำเรื่องการดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่และสื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC ให้พนักงานทราบ

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ WWT4



- ตรวจสอบความปลอดภัยกิจกรรมเดินหน้า UCF Project พื้นที่ WWT4
- ทวนสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้นับหน้า ให้ออกคล่องกับกฎระเบียบของบริษัท
- Safety Audit พื้นที่ WWT4
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's

คุณจักรพงษ์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk ที่ MRLB Work Shop



- จักรพงษ์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้
- ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม walk and talk 1.ได้ทำพิธีไหว้เจ้าที่ ที่ Ware House PS Plant และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - Safety walk and talk เพื่อเรียนรู้และถ่ายทอดให้พนักงาน และตรวจสอบให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัด
 - การ permit to work ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงของผู้นับหน้าให้ใช้ JSA เป็นภาพประเมินความเสี่ยงในการทำงาน
 - ไปถึงถึง Turnaround ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และการจัดเตรียมทรัพยากรในการทำงาน เพื่อเสริมความพร้อมก่อน TA พร้อมตรวจสอบในการควบคุมงาน การจ้างงานด้วยความปลอดภัยสูง
 - ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในโรงงาน BSA ปฏิบัติงานกับ IRPC เพื่อความปลอดภัยไม่มีการล่อลอบ

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ IRMO (ฝั่ง IP)

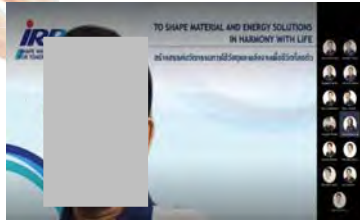


คุณณรงค์ จุฑาพันธ์ (รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายการเดินหน้า PREM) ร่วมกับ คุณณรงค์ สุทธิธรรม (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณณัฐกร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณอัครวิทย์ บุญรัตน์ (ผู้จัดการฝ่าย IRP) และ คุณทรงเกียรติ จิตรประทีป (ผู้จัดการฝ่าย IRMO) ได้สื่อสาร ผลลัพธ์จากการเดินหน้าเพื่อความปลอดภัยและความพร้อมในการปฏิบัติงาน และเสริมความพร้อมของทรัพยากร Turnaround ที่กำลังจะมาถึง ร่วมกันเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ปฏิบัติงานด้วยความสำคัญของการเดินหน้าเพื่อความปลอดภัยของพนักงานและทรัพย์สินของโรงงาน

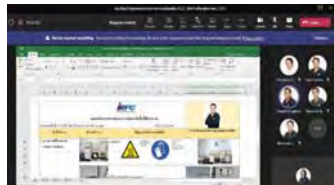
One Day Safety at Work Activity's

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)



- วิวัฒน์ โพธิ์สุวรรณ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณเก่งกานท์ เลขะคุณ, คุณณัฐวุฒิ หิรัญกุล, ลง Auditi-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
 - ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ Safety และ PPE ที่จำเป็นในงาน
 - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
 - ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste



8 เทคนิค
ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย
สบายใจเครื่องไม่ดับ

WE ARE STAY
SAFE TOGETHER

เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8
เทคนิค ขับรถลุยน้ำท่วมให้
ปลอดภัย

ขอขอบคุณข้อมูลจาก: SCB

- หลีกเลี่ยงน้ำท่วมเลยฟุตบาทหรือถึงขอบประตูรถ
- ลดความเร็วลงอีกเมื่อต้องขับรถสวนทางกับคันอื่นเพื่อลดแรงปะทะ
- เมื่อพ้นจากจุดน้ำท่วมควรอย่าเบรคหรือคลัตช์เพื่อไล่น้ำ
- ถ้าเครื่องยอนดับ อย่าสตาร์ทรถใหม่ พารถลาก หรือใช้เบรคให้พ้นจากกระแสน้ำที่สูงไปก่อน



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนกันยายน 2565

จากคอลัมน์ IRPC Culture Key

Message : First Line Breaking

เราต้องทำ First Line Breaking เมื่อไร?

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

1. คุณศุภวุฒิ งามสุวรรณ RCHS
2. คุณปัญญา บุญยิ่ง PWPP
3. คุณธนพัฒน์ ปัสสนานนท์ PWPP3
4. คุณกันทิมา สิงห์รัตน PEGA
5. คุณธงชัย นีฬพันธ์ OLPA

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนันตรา ฤกษ์มงคล OMIH ชั้น 6 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939

ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับทราบ Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป




ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และบุคลากรอุตสาหกรรม

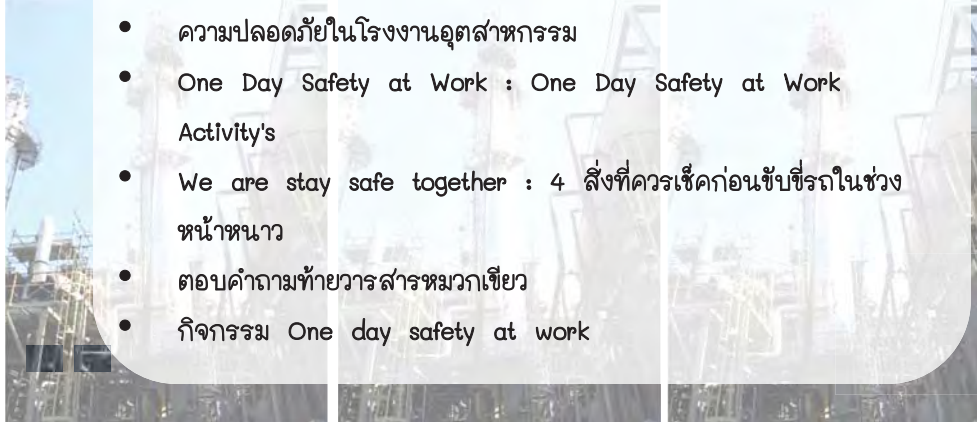




ประจำปี 2565

วารสารด้านความปลอดภัย

- Lesson learned IRPC : Burner tile ตกใส่ผู้รับเหมา
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : 4 สิ่งที่เราควรเช็คก่อนขึ้นเครื่องในชั่วโมงหน้าหนาว
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวดเขียว
- กิจกรรม One day safety at work





Lesson learned IRPC

Burner tile ตกใส่ผู้รับเหมา

วันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2565 **เวลา** 10.45 น.

ประเภทอุบัติเหตุ First aids




เหตุการณ์ เมื่อเวลา 10.45 น. เกิดอุบัติเหตุพนักงานบริษัทผู้รับเหมาถูกหัว burner tile ตกใส่ศีรษะ แลกลับไปโดนข้อเท้าขวา ทางพื้นที่จึงแจ้งโรงพยาบาล รับผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลจากการสอบถามข้อมูลเบื้องต้นจากหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา ก่อนเกิดเหตุ มีผู้ปฏิบัติงาน 3 คน ทำกิจกรรมติดตั้งถังร่ายยาในเตา เพื่อทำการ inspection โดยมีผู้บาดเจ็บอยู่ตำแหน่งด้านล่างหัว burner tile เพื่อเตรียมตัวส่งอุปกรณ์ขึ้นถังร่ายยาเข้าไปใน manhole ขณะนั้นเกิดหัว burner tile ตกลงมากระแทกศีรษะ แลกลับไปโดนข้อเท้าขวา ได้รีบบาดเจ็บโดยหัว burner tile ถูกถอด nuts ที่งัดไว้ ตั้งแต่วันที่ 30/9/65 เพื่อจะนำออกมา clean และผู้รับเหมาพยายามดึงชุด burner tile ออก แต่ไม่ออก ทางผู้ควบคุมงาน IRPC กับผู้รับเหมาจึงคิดว่าหัว burner tile กับ housing เป็นชิ้นเดียวกันจึงไม่ได้ดำเนินการใส่ nuts เข้าไป

ต่อมาในวันที่ 7/10/65 มีกิจกรรมตั้งถังร่ายยาในเตา อาจเป็นสาเหตุเบื้องต้นทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของ burner tile แล้วตกหล่นมาด้านล่าง



SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOURS


วิธีการเข้าเรียนใน LMS





หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

- อันตรายจากสารเคมี
- อันตรายจากเสียง
- โรคปอดจากการทำงาน
- อันตรายจากความร้อน
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานสำนักงาน
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานสายผลิต
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานบำรุงรักษา
- อันตรายจากรังสี
- ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง
- ทบทวนการใช้งาน PPE
- ทบทวนแนวคิดและวิธีการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย



The best BSM of the month

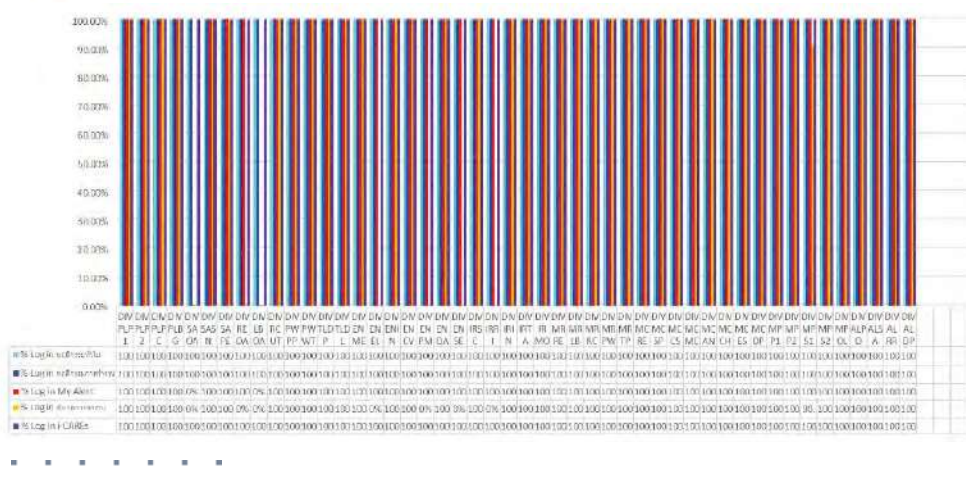
หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซนต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์

0% = ไม่เกี่ยวข้อง

0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนกันยายนจำนวน 48 หน่วยงาน



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่ตั้งต้นบน

คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนก็oris

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยให้ยั่งยืน
ด้วยกัน吧

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	สังเกต การทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ • การนับสถิติการดีไอโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

• เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. ตั้งค่าผู้ใช้งาน
2. เลือกหน่วยงานที่ต้องการ
3. เลือกผู้ใช้งานที่ต้องการ
4. คลิกฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับบุคคลในองค์กร
เพื่อไม่ให้บุคคลในองค์กรเห็น

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา แผนกการขนส่ง

"หากเป็นการเพิ่ม/ลบ/แก้ไขให้ดำเนินการตามกระบวนการเรียบร้อยแล้ว"


ตั้งค่าพฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าเมนูที่ไม่เกี่ยวข้องของตนเองได้


หากเป็น Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณบุษกร แผนกการขนส่ง DEP OEPE

หากเป็น Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณนันทิรา คุณแผนกการขนส่ง DIV QIHI



เพื่อประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)



เหตุการณ์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยกับองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์การทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

สามารถคอมเมนต์ภาพและ/หรือข้อความผู้ส่งได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบให้ด้วย

IRPC BSM

IRPC BSM

แจ้งการใช้งานระบบบันทึกกิจกรรมจาก e-mail

สามารถคอมเมนต์ภาพและ/หรือข้อความผู้ส่งได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบให้ด้วย

เริ่ม: คุณเชษฐา ภูมวณิชกุล แผนก DIV QHSE

เรื่อง: ขอแสดงความห่วงใยถึงคุณและทีม พนักงานทั่วไป (BSM)

ท่านได้เวียนมาเสนอข่าว: คุณอาทิตย์ รัชชา แผนก DIV DIBA

แจ้งถึงข้อคิด:

1. ขอแสดงความห่วงใยในสำนักงาน
2. การลดอุบัติเหตุ ด้วย

คลิกเพื่อดูประวัติการแจ้งเตือน

คลิกเพื่อดูประวัติการแจ้งเตือน

BSM Program



เพื่อประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)



ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

เกิดจากรั่วจาก Mechanical seal !

ตัวอย่างที่ 1

ได้ยินเสียงก๊าซรั่วออกมาจากห้องปั๊มในขณะที่ทำการตรวจสอบตามปกติ จึงรีบไปดู พบว่ามีก๊าซรั่วออกมาจาก Mechanical seal พนักงานจึงรีบไปปิดถนนที่อยู่ใกล้ๆ เพื่อไม่ให้รถผ่าน และปิดวาล์วระบายและตัวดูดของปั๊มเพื่อตรวจสอบ จึงพบว่าแป้นเกลียวของ Insert cover หลวม





เพื่อประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk & Talk i-CAREs

วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณวราวุฒิ ศิวะเพ็ชรานาน

ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน INLO, คุณเลิศศักดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน PROR, คุณชาญชัย รักษาการผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ สายงาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา, หน่วยงาน ORRC หน่วยงาน QIHI และหน่วยงาน QISF

พื้นที่ DCC Plant

เวลา 08:00 - 09:00 น



Safety Walk & Talk, i-CAREs

คุณวราวุฒิ ศิวะเพ็ชรานาน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย ดังนี้

1. เน้นย้ำในเรื่องของการทำงานอย่างปลอดภัยในช่วง Turnaround 2022-2023 ทุกคนเริ่มมาทำงานอย่างปลอดภัย ก็ขอให้ทุกบ้านไปหาคนที่ท่านรักอย่างปลอดภัย
2. เน้นย้ำในเรื่อง Safety first เป็นสิ่งสำคัญที่เราทุกคนต้องคำนึงและยึดถือปฏิบัติตลอดช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่โดนเฝ้าระวัง เพื่อร่วมงานปลอดภัย และโรงงานปลอดภัยตลอดช่วง Turnaround 2022-2023





เพื่อประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)



One Day Safety at Work Activity's

SAFETY ACTIVITIES support Turnaround 2022-2023

กิจกรรม เปิดงาน DCC Turnaround 2022

คุณวราวุฒิ ศิวะเพ็ชรานาน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย ดังนี้

อุปนิสัยที่จะเริ่มปฏิบัติงาน (Safety First)

คุณรัฐพล คุณวราวุฒิ รักษาการผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ สายงาน INLO เน้นย้ำ

1. ความปลอดภัย เป็นหน้าที่ของทุกคน
2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
3. อุบัติเหตุเป็นศูนย์เราทำได้

คุณเลิศศักดิ์ ทองรุ่ง รักษาการผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ สายงาน PROR และ คุณวราวุฒิ จงจิตต์สุข ผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ ORRE สื่อสาร Goal Zero step 6 เน้นย้ำเป้าหมายงาน TA

1. ส่งมอบงานอย่างปลอดภัย
2. คุณภาพงาน
3. เวลา

คุณชาญชัย ชูพันธ์ รักษาการผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ สายงาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา สื่อสารการดำเนินงาน TA ภายใต้หลักการ "คุณภาพที่มีมาตรฐาน งานปลอดภัย" เน้นย้ำการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ไม่ลัดใจ ขั้นตอนการทำงานให้สอดคล้องกับหน่วยงาน



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ PRP



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- OLPA Turn Around Management
- Overview Integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- สื่อสาร Newsletter for Petrochemical Operation rev.1
- Safety area audit PRP plant



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
กันยายน 2565

คุณเลิศศักดิ์ ทองร่วง



คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PREM) หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORRC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



เวลา 13:00 น. - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมใส่อุปกรณ์ทำงาน เกี่ยวกับงาน T/A 2022
3. สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนปฏิบัติงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
6. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังของ มาตรการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณชาญชัย ชูชนพพันธ์



คุณชาญชัย ชูชนพพันธ์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณฉวีวรรณ สุทธิชัยยาศ (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรวาลพงษ์ สมิต (ผู้จัดการฝ่าย EMMR)



พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



เวลา 11:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- การทำงานให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย สุขภาพร่างกายจะต้องแข็งแรง
- ช่วงนี้เป็นช่วงฤดูฝน เน้นย้ำให้ทุกคนสวมใส่เสื้อชูชีพอย่างปลอดภัย ขับด้วยความระมัดระวัง
- ขอแสดงความยินดีกับทุกคนที่ได้รับรางวัลจาก กอญ. ขอให้ทุกคนทำงานอย่างซื่อสัตย์และตั้งใจต่อไป
- ฝากตรวจสอบพื้นที่ทำงานเรื่องสารเคมีและความสะอาดพื้นที่ก่อนลงมืองาน
- ขอให้ทุกคนยึดหลักปฏิบัติ คุณภาพดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย
- ฝากทุกคนไปประพฤติตนให้ดีๆ ใช้จ่ายอย่างสมเหตุสมผล



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 6 ตุลาคม 2565

คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิฑิต คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบพนักงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นในการทำงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจและบรรยากาศในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาการทำงานหรือมีอะไรที่ข้องใจ มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



One Day Safety at Work Activity's

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1, PLP2

OPPL Walk and Talk at PLP1 and PLP2
27 September 2022



คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL
i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ ACB



ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย

@ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

@ Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน

@ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา



One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ READ



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ READ (ADU2) จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ NTU ADU2

i-CAREs คือ

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด Permit to work การตรวจสอบ
- ผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนทำงานจริง
- โส่ระบบ PSM เช่น PTW OW SOP

Walk & Talk ที่

- ตรวจสอบความปลอดภัย และ Safety audit Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด
- ชื่นชมพื้นที่สะอาดมีการจัดท่า 5ส.



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLOR



- คุณภาณุทัตขอบคุณทีมงานการนำทีมของทีมงาน TLOR ทำให้อุ่นและดีดลดาไปให้ความช่วยเหลือพนักงานในสิ่งกีดขวางใกล้
- คุณภาณุทัตให้จัดทำรายงาน One page งาน UCF, T/A ส่งทางไลน์วันจันทร์ เพื่อแจ้งเสนอผู้บริหาร โดยเริ่มตั้ง 12 กย จนจบงาน UCF, T/A
- ให้จัดทำ Dashboard เกี่ยวกับงาน UCF, T/A เพิ่มเติม (ที่มีอยู่ไม่เพียงพอ) ไม่เข้าใจง่าย เช่น ข้อมูลของ ผวน แต่ละบริษัท, งานประจำวัน

One Day Safety at Work Activity's

คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM



คุณธนัช VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM โดยได้มีพูดคุยเรื่องภาพรวมของธุรกิจ IRPC กับสภากาทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ผลประกอบการ EBITDA และ Net profit ลดลงจาก stock loss ในเดือน 8, โครงการ Net zero gasolithe Y2030, Carbon tax และได้มีการสื่อสารเน้นย้ำเกี่ยวกับ OEMS, PTW, SOP, OPS, PSM ให้พนักงาน EBSM ทุกท่านรับทราบ และปฏิบัติให้ถูกต้อง

นอกจากนี้ได้มีพนักงาน TEPS มาให้ความรู้เพิ่มเติมในส่วนของ PSM เพิ่มเติ่มทั้งนี้ได้มีการลงพื้นที่ เพื่อดูความพร้อม และสภาพพื้นที่ที่พนักงานตามจุดพักต่างๆ ก่อนที่จะมีการ Turnaround (TA) 2022 การตรวจสอบอุปกรณ์ของผู้รับเหมา, การขออนุญาตการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า, การตั้งรั้วรั้วที่ก่อสร้าง, อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ของพื้นที่, จุลจาง หรือเก็บ Spare part และ Catalyst,

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ



- permit to work ได้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดใน Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
- เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมหมวก
- พนักงานเกี่ยวกับงาน TA 2022
- สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตรวจบั้งกัน DMHTT

คุณสมบูรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ UT 2



- สื่อสารความปลอดภัย และลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัย
- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : ตรวจสอบจุด Tie in พื้นที่ UT2
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's



คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์ (รักษาการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณถาวร สุทธิสัตยากร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงาน ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญองงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ “ความปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญในการทำงาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโควิด - 19 ขอให้ทุกคนทำงานอย่างมีคุณภาพ และปลอดภัยกับบ้านทุกคน”

One Day Safety at Work Activity's



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP Safety, Walk&Talk, iCAREs



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจในงาน Turnaround ที่จะมีมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ควบคู่ไปกับการที่มีคุณภาพ
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsource ต้องดูแลกันและกันเป็นพิเศษ
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ในช่วงงานปกติและ T/A ให้ดำเนินการเรียบร้อยและครบถ้วน

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ DCC plant



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 – 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

One Day Safety at Work Activity's



คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPOL Office / Workshop

- Safety : Case MOV @ETP
 - ต้องประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมงานทั้งหมด
 - และทำการ Permit ให้ครบทุกอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- Safety : PRP TA2022
 - เป็นการทำงานในพื้นที่ขังอากาศ (Confine Space) ต้องตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน
- 5 พร้อม
 - สุขภาพ พร้อม
 - เครื่องมือ พร้อม
 - ประเมินความเสี่ยง พร้อม
 - ขั้นตอนการทำงาน พร้อม
 - โน้ตบุ๊ค พร้อม
- Safety : การเดินทางในขังน้ำท่วม
 - เก็บความระมัดระวังในการใช้ถนนตลิ่งน้ำลึก เนื่องจากสภาพถนนที่ขรุขระ
- Smooth :
 - เน้นการ QA/QC เพื่อควบคุมคุณภาพของงาน
- G3 : พฤติกรรมพึงประสงค์
 - Good (ดี)
 - Great (น่า)
 - Growth (กล้า)
- Safety : กิจกรรม Hazard Hunt
 - ค้นหาความเสี่ยงในพื้นที่ส่งรายงานภายใน 30 กันยายน (เรื่องที่พบเห็นในพื้นที่ที่สามารถแก้ไขได้รายวันก็ได้)



One Day Safety at Work Activity's



Project Fire gas detector system (FGS) for tank area at DCC ผู้รับเหมาบริษัท SEUS



คุณกรกช วงษ์ชัย คุณอรุณวัฒน์ เนื่องจำนงค์ คุณนริศ อ้วนเจริญกุล และคุณปัทมพร ทองรังโอ ผู้จัดการอาวุโส เป็นประธานมอบหมวกกันน็อก และเสื้อแจ็คเก็ตให้กับบริษัทที่อยู่ภายใต้ EMEN

- ✓ ดำเนิน Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- ✓ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด 19
- ✓ เน้นการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน พร้อมตรวจสอบนั่งร้าน และเช็กลดน้ำหนักให้มีความพร้อมใช้งาน
- ✓ เน้นการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หน้างาน

ขอชมเชย การประเมินความเสี่ยง JSA ทางผู้รับเหมาประเมินความเสี่ยงได้เป็นอย่างดี

One Day Safety at Work Activity's



คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอยหมายให้ คุณกานต์ อังคามสี, คุณณัฐวิทย์ หิรัญ, ลง Audit-CAREs Walk & Talk ที่ Lab ALPO (คิก ETP)

- สำรวจสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ พลังงาน
- ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste
- หมวกนิรภัย ความสำคัญของการใช้ PPE ในการป้องกันการบาดเจ็บหรือลดความรุนแรงลงได้
- ให้เข้าให้ขังปฏิบัติงานตามมาตรการการป้องกันโควิด-19 และติดตามมาตรการต่างๆ ใน Covid War Room
- ฝึกซ้อมสถานการณ์ สัมผัสจาก มีน้ำท่วมขัง ให้ระวังเรื่องยานพาหนะเฉี่ยวชน และสัตว์มีพิษ กรณีเกิดเหตุนี้ห้าม หรือต้องทำการตามส่วนเหลือ สามารถที่จะผลิตหรือซ่อมแซมช่วยเหลือจาก ECC ได้



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนตุลาคม 2565

ท่านมีส่วนร่วมช่วยให้การ

Turnaround ปี 2022 ปลอดภัยได้
อย่างไร

ส่งคำตอบมาที่

ผู้รับทราบเป้าหมาย Goal zero One Day
Safety at Work
ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล
ในวาระการนับถัดไป



SCAN ME

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่
คุณชนิสรา กฤษณเกษมส์ OIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-6795939



WE ARE STAY SAFE TOGETHER



แม้ว่าฤดูหนาวจะเป็นช่วงที่เราหลีกเลี่ยงและสละตัวที่สุด แต่อย่าละเลยตรวจสอบเช็คระบบไอดี
ไอดี น้ำยาฉีดกระจก ระบบเบรก และสัญญาณไฟต่างๆ ไว้ให้ดี เพราะ 4 อย่างนี้สำคัญมากสำหรับการ
การขับรถในช่วงฤดูหนาว ก่อนอื่นเราต้องถ่วงดุลความเสี่ยงโดยพิจารณาจากสภาพอากาศ ซึ่งปกติแล้ว
ช่วงนี้เหมาะต่อการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดภาคเหนือและภาคอีสานเป็นที่สุด นั่นทำให้หลาย
ท่านจำเป็นต้องขับรถทางไกลเพื่อไปสัมผัสอากาศหนาวเย็นบนเนินที่สูง บางครั้งก็อาจจะสภาพ
อากาศที่แปรปรวนทั้งลมแรง หมอกลดจืด หรือแม้กระทั่งฝนตกปรอยๆจนถนนลื่น ดังนั้นการ
ตรวจสอบเช็คสิ่งสำคัญ 4 อย่างที่เราจะบอกต่อไปนี้จึงนับว่าเป็นอย่างยิ่ง

1. ระบบไอดีน้ำ หากกล่าวถึงระบบไอดีน้ำแล้วทุกคนคงคุ้นชินกันดี โดยฤดูฝนที่ผ่านมามารถทำได้ใช้
งานสิ่งนี้กันบ่อยครั้ง ซึ่งมีทั้งการเกิดจากอุณหภูมิความชื้นภายในและภายนอกแตกต่างกัน
มีทั้งการเกิดจากด้านนอก เกิดจากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าภายใน และมีทั้งการเกิดจาก
อุณหภูมิภายในรถสูงกว่าภายนอก สำหรับการตรวจสอบเช็คระบบไอดีน้ำให้ทำด้วยการทดลองเปิดใช้งาน
ระบบทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตรวจสอบว่าระบบทำงานปกติหรือไม่ ถ้ามีจุดใดเสียให้รีบซ่อมแซมเสีย
แต่เนิ่นๆ เพื่อความปลอดภัย

2. น้ำยาฉีดกระจก ขณะที่ขับรถในช่วงฤดูหนาวที่ร้อนอบอ้าว ฝนตก หรือหมอกจืด ใบไม้
น้ำฝนดูเหมือนเป็นสิ่งที่ไม่จำเป็นอยู่บ่อยครั้ง โดยในฤดูหนาวมันจะถูกใช้เพื่อปัดเอาฝุ่นหรือความสกปรก
ตาแล้วที่ติดบนกระจกรถให้มองออกไป ดังนั้นการตรวจสอบเช็คระดับน้ำยาฉีดกระจกให้เต็มอยู่เสมอ
จึงเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน อย่างไรก็ตามการเติมน้ำยาฉีดกระจกอาจเติมน้ำเปล่า หรือใช้น้ำยาเฉพาะ
มาก็ได้ ขึ้นอยู่กับว่าเจ้าของรถต้องการความสะดวกและประหยัดขนาดไหน

3. ระบบเบรก ก่อนขับรถทุกครั้งการตรวจสอบเช็คด้านเบรกกับน้ำมันเบรกเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก เพราะไม่ว่าคุณจะมีไปถ่ายตลาดใกล้บ้านหรือออกไปท่องเที่ยวช่วงฤดูหนาว สิ่ง
ที่กล่าวมาเบื้องต้นนั้นช่วยให้คุณถึงที่หมายได้ปลอดภัย เริ่มด้วยการดูด้านเบรกว่าเหลือมากน้อยขนาดไหน ต่อมาคือการดูจากเบรกว่าสึกถึงกลางล้อไปแล้วหรือไม่ รวมถึงสังเกตเสียงของ
จานเบรกที่มีความผิดปกติหรือไม่ ซึ่งสุดท้ายคือดูน้ำมันเบรกว่าเหลือเท่าไรถ้าโดยปกติให้เต็มลงไป และหากเป็นไปได้ก็ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกปีละครั้งเพื่อเป็นการไล่ความชื้น และทำ
ให้การเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุดตลอดเวลา

4. สัญญาณไฟ ตัวสุดท้ายที่จะพูดถึงก็คือเรื่องของสัญญาณไฟ โดยที่ในที่นี้หมายถึงทั้งไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟตัดหมอก เนื่องจากการขับบนถนนที่ลื่นด้วยผู้ร่วมเส้นทาง
การให้สัญญาณต่างๆ จึงเป็นสิ่งที่จะต้องทำทุกครั้ง ยิ่งในช่วงฤดูหนาวที่อาจมีหมอกจืดในบางช่วง ทั้งไฟสัญญาณของทั้งหมอกจืดและของอย่างอื่น ซึ่งถ้าไม่ทำก็กล่าวมาเกิดอุบัติเหตุ
งานไม่ได้ นั่นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นอย่างไม่คาดคิด ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟให้สว่างและใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุขภาพสตรีอุตสาหกรรม





เป้าจํานวนอุบัติเหตุ 2565

วาระสาธิตความปลอดภัย

- IRPC Culture Key Message : การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า
- Lesson learned IRPC : พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต
- ตอบคำถามท้ายวารสารหรรษาเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



IRPC Culture Key Message

การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า



เป้าจํานวนอุบัติเหตุ 2565



Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

สวัสดิ์ดีครับ น้องๆทุกคน ระบบสัญญาณเตือน ระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้าซึ่งเราเรียกว่าระบบ Interlock เป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัยของกระบวนการผลิต การที่เราหยุดการทำงานของระบบ Interlock ถือว่ามีความเสี่ยงต่อกระบวนการผลิตอย่างยิ่ง มีหลายครั้งหลายเหตุการณ์ที่เรา Bypass ระบบ Interlock แล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บ้างโรงงานทำกิจกรรมการส่งน้ำมันเข้าถังเก็บแต่ระบบ Interlock ของ level ถังถูก Bypass วิศวกรรับทำให้เกิดเหตุน้ำมันล้นถังแล้วทำให้เกิดไฟไหม้ตามมา ช่วงที่เราหยุดซ่อมบำรุงรักษาโรงงาน หรือ Shutdown Plant เราจะทำการหยุดระบบ Interlock ไว้เป็นการชั่วคราว แต่หลังจากที่เราซ่อมบำรุงรักษาเสร็จแล้วก่อน Startup Plant เราต้องดำเนินการเปิดระบบ Interlock ให้ทำงาน สิ่งที่เราต้องทำโดยเฉพาะหน่วยงานบำรุงรักษา Instrument ที่รับผิดชอบระบบ Interlock เราจะต้องทำการตรวจสอบทดสอบ ระบบ Interlock ต่างๆเพื่อให้มั่นใจว่าระบบงานสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ ในขณะเดียวกัน ถ้าหน่วยงาน Production พบว่าระบบ Interlock ไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ ต้องรีบแจ้งประสานงานกับทีม Instrument เพื่อมาดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

บริษัทของเรามี Procedure การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือน และระบบป้องกันความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าหรือระบบ Interlock อยู่ในระบบ e- Smart Document ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติที่ระบุไว้อย่างชัดเจน จึงขอให้พวกเราทำการศึกษาทำความเข้าใจเพื่อปฏิบัติให้ถูกต้อง ทำแบบนี้ทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Lesson learned IRPC



เป้าจํานวนอุบัติเหตุ 2565

พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก

วันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 9.30 น. ประเภหอุบัติเหตุ First aids

ลำดับเหตุการณ์

เมื่อเวลา 09.30 น. พนักงาน Operator ได้ขึ้นไปตรวจวัดแก๊สให้กับผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน บริเวณ Top manhole ขณะที่ตรวจวัดแก๊สเสร็จจึงได้ก้าวลงจาก Platform นั่งร้านมายังพื้น Stand ที่ไม่มีการยึดให้มั่นคง จึงพลัดตกจาก Stand ความสูงประมาณ 40 เซนติเมตร จนทำให้ข้อเท้าซ้ายพลิก เบื้องต้นแพทย์ทำการ X-ray พบว่ากระดูกไม่มีการแตกหัก

สาเหตุเบื้องต้น ใช้อุปกรณ์ไม่เหมาะสม เนื่องจาก Stand ที่นำมาใช้งาน มีไว้สำหรับนั่งปฏิบัติงาน/นั่งพักเท่านั้น ไม่มีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็น Support ในการเหยียบขึ้น-ลงไปยัง Platform บริเวณที่ปฏิบัติงาน

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

ดำเนินการติดตั้ง Platform นั่งร้านเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็น Support ในการเดินขึ้น-ลง บริเวณจุดที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย






เป้าจํานวนอุบัติเหตุ 2565

วิธีการเข้าเรียนใน LMS

SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOUR



หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

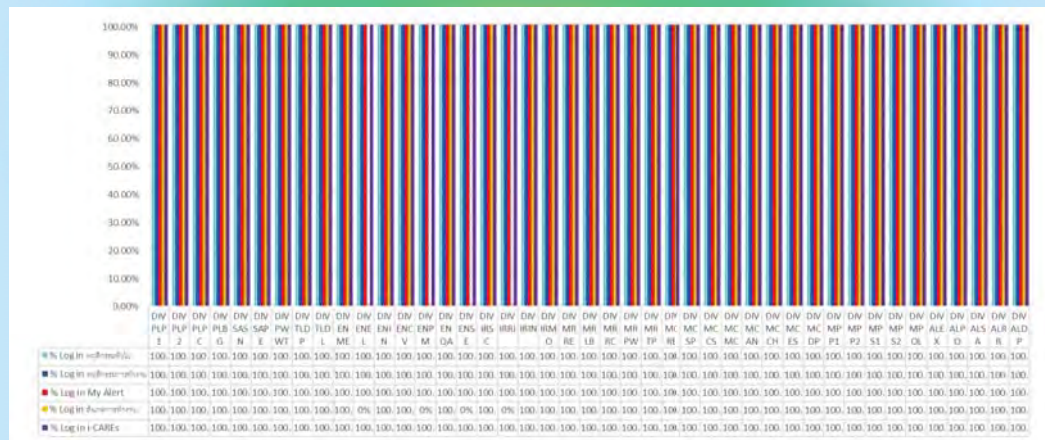
1. อันตรายจากสารเคมี
2. อันตรายจากเสียง
3. โรคปอดจากการทำงาน
4. อันตรายจากความร้อน
5. การฆ่าสัตว์สำหรับโรงงานสำนักงาน
6. การฆ่าสัตว์สำหรับโรงงานสายผลิต
7. การฆ่าสัตว์สำหรับโรงงานบำรุงรักษา
8. อันตรายจากรังสี
9. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
10. ทบทวนการใช้งาน PPE
11. ทบทวนเทคนิคและวิธีการตรวจแก๊สอย่างปลอดภัย

The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซนต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์
0% = ไม่เกี่ยวข้อง
0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนพฤศจิกายนจำนวน 43 หน่วยงาน



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่ตั้งรางวัล

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	สังเกต การทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการคือโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๒ แผนที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้



คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป



สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนทำอะไร

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

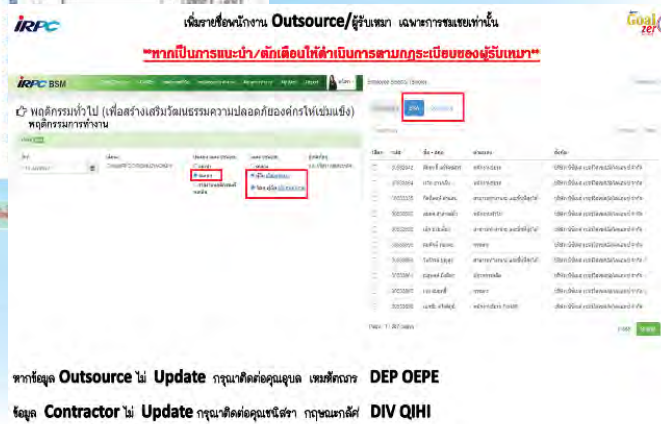
มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยอีกขั้น
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

Anywhere



เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

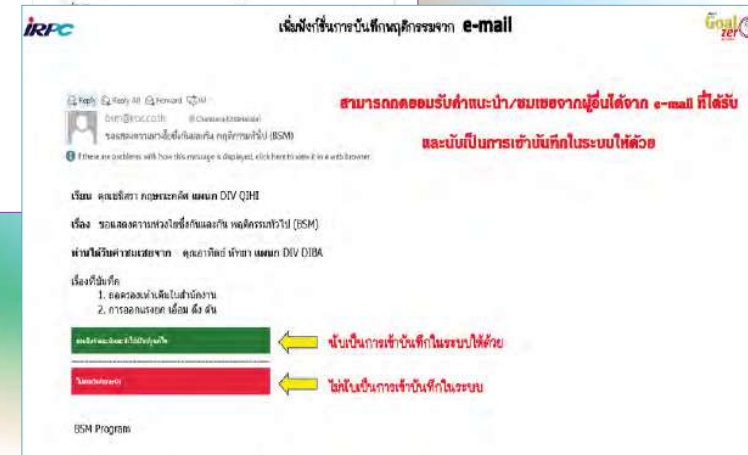
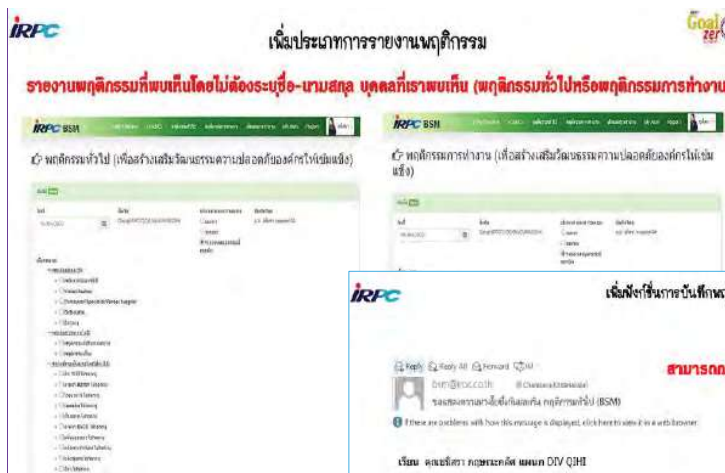
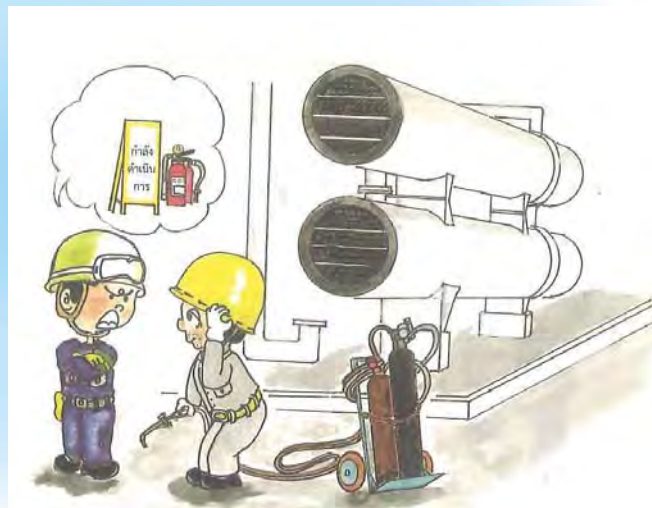


ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ขออนุญาตก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างที่ทำให้เกิดไฟ !

ตัวอย่างที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดในช่วงการทำงานซ่อมแซมตามปกติ มีกำหนดการก่อสร้างเพื่อที่จะทำการปรับปรุงท่อน้ำหล่อเย็นของเครื่องถ่ายเทความร้อน เมื่อไปที่โรงงานเพื่อทำการตรวจสอบความปลอดภัยก็พบว่าพนักงานทำการก่อสร้างโดยที่ไม่มีผู้ดูแลควบคุม





One Day Safety at Work Activity's



คุณวรวุฒิ ตีระเพียรพามา



คุณเอกศักดิ์ ทองวรวง



ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRC, หน่วยงาน TEPS, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



เวลา 09:00 - 12:00 น.



Safety Talk & i-CARES

1. เสนอแนะให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ Hazardous waste (เฉพาะกิจ) ในพื้นที่ RDCC



Safety Walk

1. เสนอแนะในเรื่องงานของ Tie-in MOV ต้องมีการจัดทำ Procedure และการตรวจสอบการใช้ N2 ขณะที่มีการ Tie-in MOV (S2R001A)
2. เสนอแนะให้จัดทีมในการตรวจสอบคุณภาพของงานช่วง T/A เพื่อป้องกันงานที่ไม่ได้คุณภาพและป้องกันการ Maintenance ซ้ำๆ
3. ประเด็นหารือในเรื่องของการมีข้อเสนอแนะช่วยเหลือในการทำงานที่อันตราย
4. ประเด็นหารือการบริหารจัดการและการกำจัด Hazardous waste (Catalyst) และมาตรการด้านความปลอดภัยขณะที่มีการจัดเก็บในพื้นที่ก่อนจะมีการกำจัด
5. เน้นย้ำในเรื่องของการปิดกั้นของอุปกรณ์ที่มีการเปิดระหว่างที่มีการซ่อมบำรุง
6. เสนอแนะให้มีการจัดหาระบบ Monitor coke เพื่อป้องกันการอุดตันในระบบ
7. เสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารจัดการ Waste scrap (Base 8) ที่มีความเสี่ยง
8. เน้นย้ำในเรื่องของประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (น้ำเสีย) จากงาน Cleaning ในช่วง T/A



One Day Safety at Work Activity's



คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 13:30 - 14:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES

- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนจะเริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณเอกสิทธิ์ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (EBSM)



เวลา 07:00 - 08:00 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES

- ร่วมสื่อสารความปลอดภัย และเป้าหมายงาน TA แก่พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
- ร่วม Walk & Talk เพื่อดูการเตรียมระบบต่างๆ เช่น First Line Breaking, Log out Tag out, บริเวณลานคั่นของรถรับเหมาฯ



One Day Safety at Work Activity's

คุณชาญชัย ชุกเหพันธ์



คุณชาญชัย ชุกเหพันธ์ (รักษาการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรณรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP



พื้นที่ OLHU



เวลา 08:00 - 09:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES

- ฝากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันตรวจสอบดูแล มาตรการต่างๆ ให้ดี
- ขอให้ทุกท่านยึดหลัก งานดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

MANSAFCOM Safety Walk&Talk, i- CAREs Tank farm 2

- พิธีรูด เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการทำงานส่งมอบให้เสร็จตามเวลา เพราะ Flare ถือเป็นหัวใจสำคัญในการผลิต
- พิธีรูด เน้นย้ำเรื่อง Fit for work ในการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องช่วยกัน สอดตามคัดกรอง เพื่อลดความเสี่ยง
- เรื่องการทรวางงานโดยผู้ควบคุมงาน เน้นย้ำ ให้ ชี้นมา ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ลดโอกาสผิดพลาดในงาน ประกอบ และตรวจรับงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- พิธีรูดรับฟังการนำเสนอสาเหตุ และมาตรการป้องกัน กรณี Line gas pilot Flange หลุด ระหว่าง operate
- เน้นย้ำการนำ Flange joint Management มาใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวีระพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ PRP

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ PLP1, PLP2, PLPC, PLHD, PLBG



- คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL ดำเนินกิจกรรม I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ PLHD ร่วมด้วย คุณอริยาห์ ผู้จัดการอาวุโส PLP1 คุณพรชัย ผู้จัดการอาวุโส PLP2 คุณดนัย ผู้จัดการอาวุโส PLHD คุณจักรินทร์ ผู้จัดการอาวุโส PLPC และ คุณประภาส ผู้จัดการอาวุโส PLBG สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยแก่พนักงานในพื้นที่ PLP1 PLP2 PLPC PLHD PLBG
- สื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC
 - การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - การจัดทำ first line breaking
 - มอบรางวัล Safety Excellence แก่ PLPC



- ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- ๑ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑ Permit To Work ต้องขอรับครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา

One Day Safety at Work Activity's



คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRE I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ RDCC (Mass Safety Talk Day)

- มอบนโยบายความปลอดภัย ให้แก่ผู้รับเหมามาปฏิบัติงาน TA



คุณมานูทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามความเป็นอยู่และบ้านพนักงานที่ประสบเหตุน้ำท่วม กำชับให้ดูแลความช่วยเหลืออย่างเต็มที่
- ลงทำเรื่องอุทกภัยการณน้ำท่วม
- ลงพื้นที่เยี่ยมบ้านพนักงานน้ำท่วม มอบถุงยังชีพ และรักษาใจให้กำลังใจ

One Day Safety at Work Activity's



คุณมานูทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามปัญหาเรื่องกลิ่นที่ถูกร่องเขียน คุณเป็ญญาแจ้งว่าในวันดังกล่าวได้ให้ทีมงาน ตรวจสอบกิจกรรมที่ทำของคลังน้ำมันระยองและสำรวจบริเวณที่คาดว่า อาจจะเป็นสาเหตุ พบว่าสาเหตุไม่ได้เกิดจากคลังน้ำมันระยอง
- ระวังเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากช่วง T/A มีการจราจรหนาแน่น

คุณมานูทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk ชั้นที่ TLWL



- ให้ทุกคนดูแลสุขภาพ ให้ปลอดภัยจากสถานการณ์โควิด
- คุณมานูทัตฝากให้ทำงานด้วยความระมัดระวังปลอดภัยเป็นสำคัญและเป็นที่พึงใจให้กับทีมงาน TLWL ทุกท่าน

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk UCF Project ขึ้นที่ PWWT (WWT1,2)

- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : Tie In Joint
- ประเด็น Need Support อื่นๆ



คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ UHV Unit 53 ผู้รับเหมาบริษัท TKL

- ✓ คำนี้ถึง Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ 19
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงาน
- ✓ เน้นย้ำการตรวจวัดแก๊ส
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานเชื่อม



One Day Safety at Work Activity's

คุณจักรวาลพงษ์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMR I-CAREs Walk & Talk ที่ TF2 TLOR



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ MCCS ช่วง Turnaround 2022



คุณจักรวาลพงษ์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- เน้นย้ำเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัย ภายใต้มาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัดและมีสติในการทำงาน
- การใช้ e-Permit ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงผู้รับเหมาให้ใช้ JSA เป็นการประเมินในทุกขั้นตอนของการทำงาน
- โกลด์ริง Turnaround Phase B ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และความเรียบร้อยของงาน เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณให้กับบริษัท
- ตรวจสอบความถูกต้องของ Work order, ตรวจสอบความถูกต้องของงานปริมาณงานตามความเป็นจริง

คุณถาวร สุทธิชัยยุทธ (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), ได้สื่อสาร จูงคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาระบบควบคุมเครื่องใช้ไวด์ส่วนกลาง(MCCS) และผู้รับเหมาบริษัท Honeywell และบริษัท POVIKA ที่กำลังดำเนินการ Revamp DCS ที่ Control Room REDV (DCC&VGOHT) ในช่วง Turnaround 2022 ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานช่วง Turnaround 2022 และควมปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งให้กำลังใจในการทำงานและการร่วมแรงกายแรงใจให้งานสำเร็จตามแผน

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ภิรมย์ ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ OLHU



คุณสมโชค เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- PREM ปีนี้เกิดอุบัติเหตุสูงมาก บางงานเราใช้ผู้รับเหมา มีการตรวจสอบและยืนยัน แต่ที่ยังเกิดสิ่งที่สำคัญคือเราใช้ผู้รับเหมา เราอาจคิดว่าเขาเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่ที่สำคัญคือเราเองก็ต้องเก่งด้วย
- สิ่งที่จะช่วยได้คือ System, Owners ship ความเป็นเจ้าของ
- Personal Safety - Process Safety การประเมินความเสี่ยง, PPE, Permit to work, PSSR ขอให้เรื่อง Safety อยู่ในใจเราเอง Mindset
- 3S เรื่องความปลอดภัย
 - Stop หยุดการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
 - Stay ไปรวมกัน ณ จุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปลอดภัย
 - Start again เมื่อตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้วค่อยเริ่มดำเนินการต่อ
- น้องๆ Sharing ประสบการณ์เรื่อง WH43, การใช้ Tool ในการเคลื่อนย้ายและเครื่องจักร Extender

คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ DCC plant

คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 - 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ Lube



ฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยใน Lube ประกอบด้วย การตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย ICAL Walk & Talk ขึ้นที่ ALSA 2



- มอบรางวัล พนักงานที่ทำกิจกรรม BSM ครบ 100 % ต่อเนื่องติดต่อกัน 6 เดือน
- ส่งมอบนโยบายและเป้าหมายพร้อม ป้าย Goal Zero Step 6
- รายงานสถานการณ์การประกอบกิจการบริษัท และสร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย โดยเน้นไปที่ด้านมาตรการ Covid
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



WE ARE STAY SAFE TOGETHER

การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต

บ่อยครั้งในอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือแม้กระทั่งบริเวณใด ๆ ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทางผ่านหลักของกระแสไฟฟ้า แต่ทว่าสามารถเกิดการสะสมประจุ

ไฟฟ้าสถิตและนำมาซึ่งความเสียหายต่อทรัพย์สินหรืออาจจะรุนแรงถึงขั้นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ อีกทั้งข้อมูลจากสำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กล่าวไว้ว่า “ไฟฟ้าสถิต (Electro Static)” เป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่นำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิดได้ ซึ่งประจุไฟฟ้าสถิตนั้น สามารถเกิดขึ้นบนวัตถุหรือของเหลวก็ได้

การเกิดประจุไฟฟ้าสถิตบนวัตถุ มีสาเหตุมาจากหลายประการเช่น เกิดจากการเสียดสีกันระหว่างวัตถุ เกิดจากการทำให้วัตถุเคลื่อนที่ไปตามพื้นราบ เกิดจากการแยกตัวออกจากกัน ตลอดจนเกิดจากการเหนี่ยวนำ ส่วนกรณีการเกิดประจุไฟฟ้าสถิตในของเหลวนั้น ก็สามารถเกิดขึ้นได้ในหลายกรณีเช่นกัน ตัวอย่างเช่น เกิดขึ้นในสารตัวทำละลาย บีโธเรียม เชื้อเพลิง เมื่อของเหลวเหล่านี้เกิดการเคลื่อนที่แล้วสัมผัสกับวัสดุอื่น ๆ เช่น สัมผัสกับถังหรือสัมผัสกับท่อ การถ่ายเทของเหลวหรือการไหลผ่าน ตลอดจนการเขย่าของเหลว ก็สามารถเกิดประจุไฟฟ้าสถิตได้ ส่วนจะมีปริมาณของประจุไฟฟ้าสถิตมากน้อยเพียงใดนั้นจะขึ้นอยู่กับปริมาณของเหลวและความเร็วในการเคลื่อนที่ของเหลว (ความเร็วในการไหล การกวน หรือการเขย่า)

ผลกระทบจากการเกิดประจุไฟฟ้าสถิต

เมื่อเกิดการสะสมประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นที่จุดใด ๆ ก็ตาม จากนั้นหากมีการสัมผัสหรือผ่านอุปกรณ์หรือผ่านร่างกายมนุษย์ย่อมสร้างความเสียหายและเกิดอันตรายได้ดังต่อไปนี้

- เป็นสาเหตุเริ่มต้นและนำไปสู่การระเบิดได้
- ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ชำรุดเสียหาย
- เป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดการคายประจุไฟฟ้าสถิตผ่านร่างกายมนุษย์
- สร้างความเสียหายกับเครื่องจักรกลทางไฟฟ้า เช่นเกิดการสะสมประจุผ่านชุดแปรง

การควบคุมและการป้องกันประจุไฟฟ้าสถิต

- การทำกราวด์และการเชื่อมต่อฝาก (Grounding and Bonding)
- การควบคุมความชื้น (Control by Humidity)
- การทำไอออนไนเซชัน (Ionization)
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิต (Use of Anti-static Conductive Material)

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : ดร.เอชชัย คล้ายคลึง
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์
ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีของคณะวิศวกรรมศาสตร์



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม



คำถามประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

"Goal zero One day safety at work"

ท่านทราบหรือไม่ ระบบ BSM สามารถใช้งาน

ผ่านโทรศัพท์มือถือได้แล้ว

<https://bsm.irpc.co.th>

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

- | | |
|---------------------------|------|
| 1. คุณชูศักดิ์ พงศ์วาท | PWPP |
| 2. คุณแจษฎา แสงเดช | MPP1 |
| 3. คุณปัญญา บุญยิ่ง | PWPP |
| 4. คุณสุภาวดี สิทธิชุม | PEGA |
| 5. คุณกฤษณ์ชญาธิ์ ขวัญพุด | RCUT |

ส่งคำตอบมาที่



ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero

One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนิสร่า กฤษณะภักดิ์ QIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939







Lesson learned IRPC น้ำคอนเดนเสทหยดใส่ตาผู้รับเหมา

วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ประเภทอุบัติเหตุ First aids

เวลา 17.00 น.

เหตุการณ์ พนักงานผู้รับเหมามีการทำงาน Isolation Blind โดยขณะทำงานได้ก้มลงไปด้านล่างของหน้าแปลน เพื่อมองดูชิ้นงาน และทำการคลาย nuts เพื่อจะใส่ blind ขณะนั้นมีหยดน้ำคอนเดนเสทจากหน้าแปลน หยดใส่ด้านข้างตาขวาแล้วไหลลงดวงตา จึงล้างตาด้วยน้ำเปล่าแล้วกลับขึ้นไปปฏิบัติงานต่อ ต่อมาจึงมีอาการระคายเคือง จึงลงมาล้างตาด้วยน้ำยาล้างตาอีกครั้งที่เต็นท์พัก

เมื่อเวลา 18.30 น. พนักงานยังคงมีอาการระคายเคืองดวงตาจึงให้หัวหน้างานแจ้งรพพยาบาลนำส่งที่ห้องพยาบาล IRPC และห้องพยาบาล IRPC ส่งต่อโรงพยาบาลระยองจากการสอบถามข้อมูลการสวมใส่ PPE พนักงานมีการสวมใส่แว่นตานิรภัยและกระบังหน้าขณะปฏิบัติงาน

สาเหตุเบื้องต้น

- 1.สถานที่ทำงานคับแคบ จึงจำเป็นต้องปฏิบัติงานในวิถีอันตราย (line of fire)
- 2.สวมใส่ PPE ไม่เหมาะสม (ไม่ได้ใส่แว่นครอบตา goggles ตามที่ระบุไว้ใน permit)

แนวทางการดำเนินการแก้ไขป้องกัน

- 1.สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 2.หากมีการเปิดหน้าแปลนท่อ หรืออุปกรณ์ แล้วมีสารในระบับรรวไหลออกมา ให้แจ้งเจ้าของพื้นที่เพื่อทำการตรวจสอบ

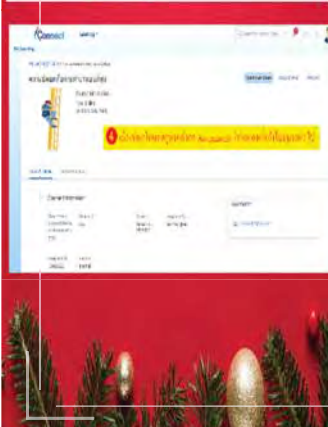



SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOUR

หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

1. ขั้นตอนจากสารเคมี
2. ขั้นตอนจากเสียง
3. โรคปอดจากการทำงาน
4. ขั้นตอนจากความร้อน
5. การยกของอย่างปลอดภัย
6. การยกของอย่างปลอดภัย
7. การยกของอย่างปลอดภัย
8. ขั้นตอนจากสิ่ง
9. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
10. ทบทวนการใช้ PPE
11. ทบทวนเทคนิคการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย




The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CARES

ประจำเดือนพฤศจิกายน จำนวน 46 หน่วยงาน

DIV PLP1
DIV PLPC

DIV SASN
DIV SAPE

DIV MRRE
DIV MRLB
DIV MRRC
DIV MRPW
DIV MRTF

DIV MCRE
DIV MCSP
DIV MCCS
DIV MCMC
DIV MCAN
DIV MCCH
DIV MCES
DIV MCDP

DIV REOA
DIV RCHS
DIV RCPR

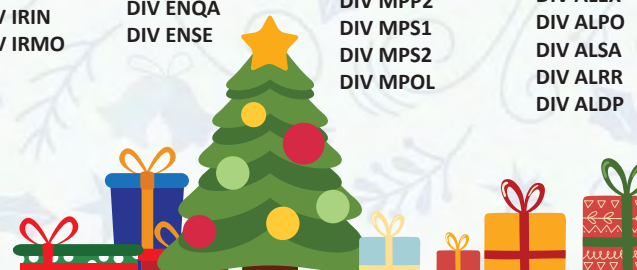
DIV ENME
DIV ENEL
DIV ENIN
DIV ENCV
DIV ENPM
DIV ENQA
DIV ENSE

DIV IRSC
DIV IRRI
DIV IRIN
DIV IRMO

DIV MPP1
DIV MPP2
DIV MPS1
DIV MPS2
DIV MPOL

DIV ALEX
DIV ALPO
DIV ALSA
DIV ALRR
DIV ALDP

DIV TLOR
DIV TLDP
DIV TLDL
DIV TLDC



คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไฮอาร์ฟิซี

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	แจ้งก อทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	1-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

● เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้



คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

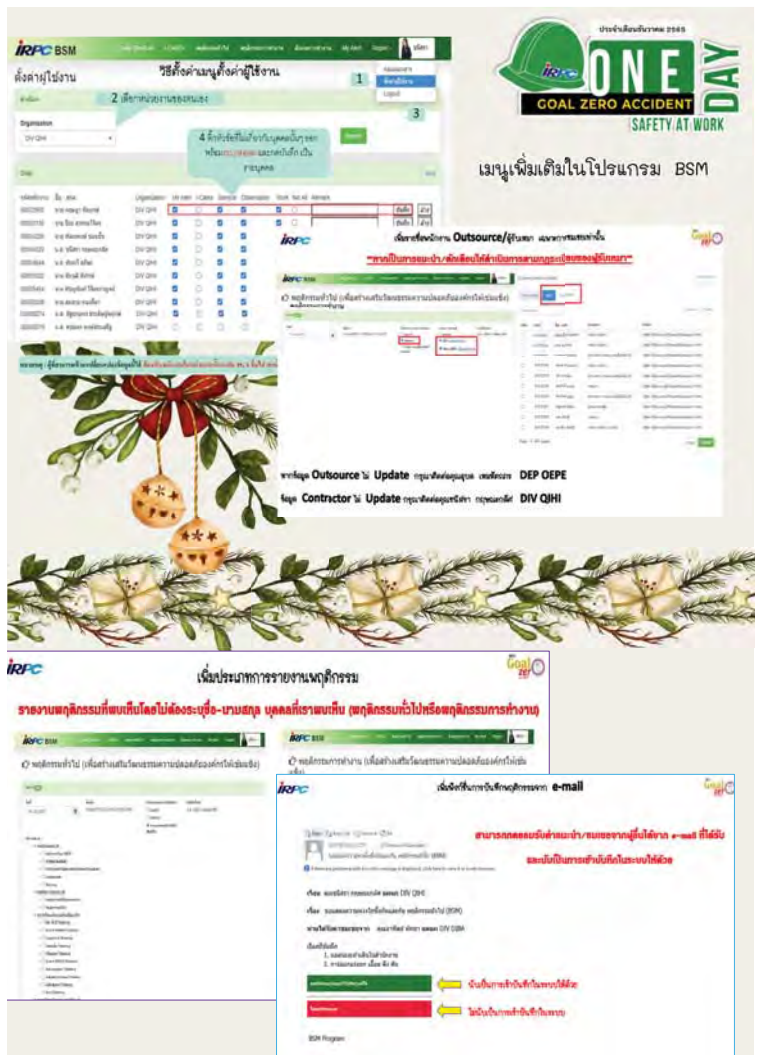
- ลืมเข้าบันทึกลับ
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

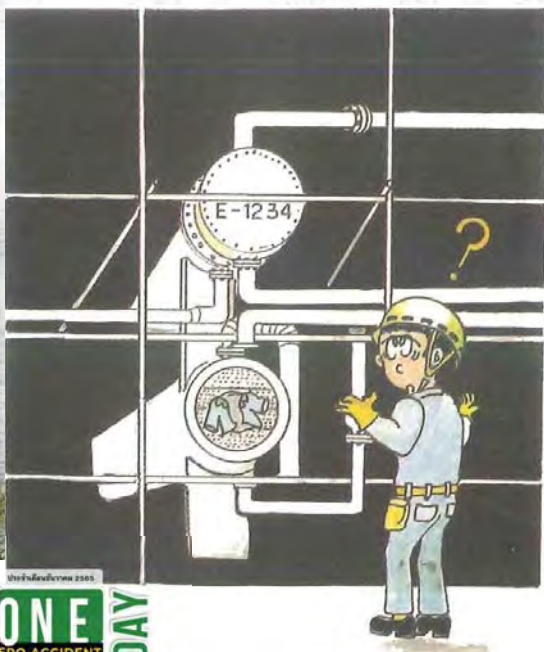
BSM
Safety Culture
Anytime Anywhere



มีเสื้อกันฝนเข้าปัดในเครื่องถ่ายเทความร้อน!

ตัวอย่างที่ 1

ในขณะที่ทำการตรวจซ่อมประจํา นั้น ได้ปล่อยเครื่องเพื่อ
 ทำการทำความสะอาดเครื่องถ่ายเทความร้อน ปรากฏว่า
 มีสีออกปนไปติดอยู่ฝั่งสารหล่อเย็น



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม SEVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565



คุณวราวุธ ศิลปะไพฑูริค

ร่วมด้วย **คุณอภิชาติ** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PROP), **คุณรัฐพล** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), **คุณประนาช** ผู้อำนวยการโครงการฯ ไซโต (PROU), **คุณวิรัช** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INQI, **คุณวิชัย** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRE, **คุณณรงค์** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMIR, **คุณสมโภช** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMMP, **คุณถาวร** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMMC, **คุณจักรกฤษณ์** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMMR และ **นายชวนชัย** QISF

พื้นที่ QIIM (Pipe rack I22, I28-I33), READ (ADU1), RESR และ Polyol

 ពេលវេលា 09:00 -11:00 ឆ

1. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่ม Start-up plant หลังจากที่มีการซ่อมบำรุงโรงงานในช่วง T/A 2022 ของพื้นที่ QIM (Pipe rack 122, I28-I33), READ (ADU1) และ RESR
2. เตรียมเส้นทางสำหรับ กิจกรรม “CEO เยี่ยมชมพื้นที่โรงงาน Safety Walk & Talk” ในวันที่ 19 พ.ย. 2565
3. ส่งแผนและแนวทางแก้ไขในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานใน Warehouse 40 แนว Pipe rack 122 ซึ่งเคยพบเหตุการณ์ที่เกิดการถล่มลงมากรณีพิพาท ระหว่างรถคว้านมา ท่อที่บริเวณนั้นอยู่ปฏิบัติงานจำนวนมาก ประกอบกับมีรถขนส่งเคมีเข้าออกพื้นที่ดังกล่าวจำนวนมากซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
4. ส่งแผนและแนวทางแก้ไขในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Hot work) ในงานซ่อมบริเวณแนว Pipe rack 128 – I33
5. ส่งแผนและกาทบทวนเรื่องการจัดการระบบ Emergency พื้นที่ Polyol

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม SEVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช

HIGHLIGHT TOPIC

- เน้นย้ำ และให้ตระหนักในส่วนของ 3 lines defending และดำเนินการตามขั้นตอนของ MOC ทุกครั้ง ได้แก่ Design integrity, Operation integrity, Maintenance integrity
- เน้นย้ำพนักงานเดินสำรวจ เพื่อหาจุดเสี่ยงในพื้นที่ทำงาน เมื่อพบเจอ ให้รีบดำเนินการแก้ไข เช่น ระบบ Grounding ของ EPS ซึ่งมีความสำคัญอย่างมาก เป็นต้น
- ลงเปลี่ยนมุมมองในการทำงาน นอกจากมีความชำนาญในงานที่ทำแล้ว (Deep detail) ต้องมีการเรียนรู้ในแนวทางอื่น ๆ หรือความรู้อื่น ๆ เช่น Business model เป็นต้น
- ระมัดระวังในเรื่องการเชื่อมต่อโซดาทำงาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์ (รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรธนา ผู้จัดการฝ่าย EMMP

พื้นที่ MCMC เวลา 08.00 - 09.30 น.

คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์



ประเด็นการสื่อสาร Covid 19 ในช่วงนี้มีการระบาดรอบใหม่พนักงานเรามีการติดกันมากขึ้น , เศรษฐกิจโลก ไม่ค่อยดีและปัญหาเศรษฐกิจเร้น ทำให้มีปัญหาในการดำเนินธุรกิจของเรา ขอให้เราอย่าไปสร้างหนี้สินโดยไม่ก่อประโยชน์หรือไม่เป็นจำ , อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมาเป็นจำนวนมาก ขอฝากว่าในการทำงานของเราให้ตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs พฤศจิกายน 2565

คุณไพโรจน์ ไชยวงศ์ ผู้จัดการฝ่าย ORRC หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้อง ฝ่าย RDCC ทุกท่าน

พื้นที่ ORRC

เวลา 10.00 น. - 12.00 น.

Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนดูแลงานซ่อมบำรุง และช่วง Start up Plant T/A 2022 ให้มีการเฝ้าระวังหากพบมีสิ่งผิดปกติ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเอง มาตรการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

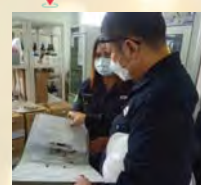
หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

ร่วมด้วย คุณวิฑูรย์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO

พื้นที่ IIC

เวลา 13:30 - 14:30 น.

คุณพยม บุญยั้ง



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

