



## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านมติเห็นชอบตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2562 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
  - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
  - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
  - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กवल) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ซึ่งมีการนำเสนอรายละเอียดมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- 2) คุณภาพอากาศ
- 3) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) เสียง
- 5) การคมนาคมขนส่ง
- 6) การจัดการมูลฝอย
- 7) ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ
- 8) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 10) สาธารณสุข
- 11) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- 12) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 13) สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว



**ตารางที่ 2.2-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง    |
|---|-----------------------|---|--|--------------------------------|
| <b>1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา</b><br>- ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชัน<br>ต่างๆ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ ดำเนินการ<br>ปลุกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระดุมทอง ตามพื้นที่ที่มี<br>ความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝน<br>รุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ<br>และการพังทลายของหน้าดิน | -  | - รูปที่ 1 พืชคลุมดิน          |
| - การก่อสร้างต่างๆ บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน<br>บริเวณโครงการจะต้องบดอัดชั้นดินให้แน่น ราบเรียบ<br>เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลายของหน้าดิน<br>ไปยังบริเวณภายนอกโครงการ โดยเฉพาะในฤดูฝน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ มีการ<br>ดำเนินการเปิดหน้าดินและมีการบดอัดชั้นดินให้แน่น<br>ราบเรียบ เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลาย<br>ของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกพื้นที่โครงการ   | -  | - รูปที่ 2 การบดอัด<br>ชั้นดิน |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                              |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ)</b><br>- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่<br>เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา กำหนดขอบเขต<br>บริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการ<br>ก่อสร้างให้ชัดเจน                           | -  | - ภาพผนวก 3ก<br>- ภาพผนวก 1ข                             |
| - กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็น<br>เท่านั้น   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาทำการเปิดหน้าดิน<br>เฉพาะบริเวณที่มีการปรับหน้าดินและบดอัดดิน<br>เท่านั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | -  | -  |
| - จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝน<br>และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำ<br>สาธารณะ                  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน<br>เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่<br>แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำสาธารณะ                       | -  | - รูปที่ 3 รางระบายน้ำ<br>และบ่อดักตะกอน<br>- ภาพผนวก 2ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง             |
|---|-----------------------|--|--|---|
| <b>1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ)</b><br>- หากพื้นที่ได้มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระดุมทอง ตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ และการพังทลายของหน้าดิน | -  | - รูปที่ 1 พืชคลุมดิน                   |
| <b>2. คุณภาพอากาศ</b><br>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน และเพิ่มความถี่หากพบว่าหน้าดินแห้ง และขึ้นอยู่กับแรงลมและอากาศในช่วงนั้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง            | -  | - รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำ<br>- ภาพผนวก 3ก |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br>- ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมดินหรือทราย หรืออุปกรณ์<br>ก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย | - ตลอดเส้นทางขนส่ง    | - นิคมฯ ยังไม่มีการขนส่งดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้าง<br>ออกภายนอก โครงการจะดำเนินการขนส่งอยู่ภายในพื้นที่<br>นิคมฯ เท่านั้น ทั้งนี้ กนอ.ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมามีการฉีด<br>พรมน้ำบริเวณกองดินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย<br>ของฝุ่น | -  | - รูปที่ 4 การฉีด<br>พรมน้ำ<br>- ภาคผนวก 3ก                                |
| - จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน<br>30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ<br>ฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์     | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง<br>ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง<br>รวมถึงติดป้ายจำกัดความเร็วตลอดเส้นทางจราจรของรถ<br>เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์                | -  | - รูปที่ 5 ป้าย<br>สัญลักษณ์ทาง<br>การจราจร และ<br>ไฟจราจร หน้า<br>โครงการ |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br>- กรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบให้คนงานทำการเก็บวัสดุ ก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นทันทีรวมทั้งทำความสะอาดใน บริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ | - ตลอดเส้นทางขนส่ง    | - นิคมฯ ให้ผู้รับเหมาต้องทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่น รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย ในกรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ ก่อสร้าง พื้นที่ชุมชน และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง | -  | - ภาคผนวก 3ก  |
| - ห้ามคนงานทำการเผามูลฝอยหรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิดจาก บ้านพักคนงาน/พื้นที่ก่อสร้าง   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงานไม่ให้ทำการเผามูลฝอย หรือวัสดุอื่นๆ พร้อมทั้งติดป้ายเตือน “ห้ามเผามูลฝอย” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน  | -  | - รูปที่ 6 ป้าย<br>“ห้ามเผามูลฝอย<br>และวัสดุก่อสร้าง<br>ที่ไม่ใช่แล้ว”<br>- ภาคผนวก 3ก |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------|---|--|-----------------------------|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br>- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด จากนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด รวมถึงดำเนินการบดอัดชั้นดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ โดยดำเนินการแบ่งพื้นที่ออกเป็น 12 พื้นที่ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวมิได้มีการดำเนินการพร้อมกันแต่อย่างใด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ | -  | - ภาพผนวก 3ข                |
| - จัดให้มีอุปกรณ์และสถานที่ภายในโครงการบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ จัดให้มีอุปกรณ์และพื้นที่ล้างล้อรถภายในโครงการสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างออกนอกโครงการแต่อย่างใด  | -  | - รูปที่ 7 จุดล้างล้อรถ     |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม<br>มาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------|---|--|-----------------------------|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br>- ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ และ<br>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน    | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องมีการทำความสะอาด<br>บริเวณถนนทางเข้า-ออก และพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นประจำ<br>ทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน                 | -  | -                           |
| - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ อย่าง<br>สม่ำเสมอเพื่อลดปริมาณไอเสียที่ปล่อยจากรถบรรทุก<br>เข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ตลอดเส้นทางขนส่ง    | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและ<br>บำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตามอายุการใช้<br>งานของเครื่องยนต์ เพื่อลดปริมาณไอเสียปล่อยจาก<br>เครื่องยนต์ | -  | - ภาคผนวก 4ข                |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                 |
|--|-----------------------|---|--|---|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br>- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง   | -  | - รูปที่ 8 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง |
| <b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b><br>- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด หรือมีจำนวนห้องส้วมอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) มีห้องส้วมจำนวน 22 ห้องต่อคนงาน 413 คน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพียงพอต่อการใช้งาน | -  | - รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                    |
|---|-----------------------|---|--|--|
| <b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</b><br>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก<br>ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีบ่อ<br>พักน้ำทิ้งที่มีความสามารถในการกักเก็บน้ำอย่างน้อย<br>1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากการชักล้างและกิจกรรมอื่น ๆ<br>และเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง)<br>ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือนำกลับมาใช้<br>ประโยชน์ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย<br>สำเร็จรูป (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้อง<br>ส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง<br>เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง)  | -  | - รูปที่ 10 ระบบ<br>บำบัดน้ำเสีย<br>สำเร็จรูป (Septic<br>Tank) |
| - นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมา<br>ใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างหรือรดน้ำ<br>ต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการ<br>ปรับสภาพพื้นที่ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดน้ำเสีย ทั้งนี้<br>หากเข้าสู่ช่วงการก่อสร้าง นิคมฯ จะดำเนินการจัดสร้างบ่อ<br>พักน้ำทิ้งและนำน้ำจากกิจกรรมดังกล่าวกลับมาหมุนเวียน<br>เพื่อฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้าง | -  | - รูปที่ 11 สภาพ<br>พื้นที่โครงการ<br>ปัจจุบัน                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการและ<br>แนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                 |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</b><br>- จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนที่มี<br>ปริมาตรเพียงพอในการรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบันนิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยมี<br>การจัดสร้างชุดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน<br>เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่<br>แหล่งน้ำสาธารณะ                                  | -  | - รูปที่ 3 รางระบายน้ำ<br>และบ่อดักตะกอน                    |
| - จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร<br>และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดัก<br>ตะกอน          | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ จัดให้มีรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจาก<br>พื้นที่ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร และล้อรถ<br>ในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอน   | -  | - รูปที่ 3 รางระบายน้ำ<br>และบ่อดักตะกอน                    |
| - ห้ามนำวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกองไว้ใกล้แหล่งน้ำ   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามนำวัสดุก่อสร้าง<br>วางใกล้แหล่งน้ำและติดป้ายเตือนเพื่อเป็นการกำชับ<br>คนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด<br>เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างตกลงและขวางทางน้ำไหล | -  | - รูปที่ 12 ป้าย “ห้าม<br>วางวัสดุก่อสร้างใกล้<br>แหล่งน้ำ” |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|---|--|--|
| <b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</b><br>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ                                      | - แหล่งน้ำหรือทางน้ำ<br>สาธารณะภายในพื้นที่<br>โครงการ หรือพื้นที่<br>โดยรอบโครงการ | - นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ<br>สาธารณะและจัดให้มีป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ<br>หรือทางน้ำสาธารณะ” เพื่อป้องกันการกีดขวาง<br>หรืออุดตันทางน้ำไหลพร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตาม<br>อย่างเคร่งครัด | -  | - รูปที่ 21 ป้าย “ห้าม<br>ทิ้งขยะมูลฝอยลง<br>แหล่งน้ำหรือทาง<br>สาธารณะ” |
| - แยกน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานจากน้ำใช้เพื่อ<br>การก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอ<br>ต่อคนงาน | - ภายในพื้นที่โครงการ   | - นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาน้ำเพื่อการอุปโภค-<br>บริโภคมาใช้ภายในโครงการฯ โดยรับน้ำจากการประปาส่วน<br>ภูมิภาค จังหวัดระยอง และจัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับดื่มและ<br>บริโภคไว้อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง                       | -  | - รูปที่ 13 จุดบริการ<br>น้ำดื่ม   |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|--|-----------------------------|
| <b>4. เสียง</b><br>- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด | - ภายในพื้นที่โครงการ                                   | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดระดับความดังเสียงของเครื่องจักร | -  | - ภาคผนวก 4ข                |
| - ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนให้โครงการแจ้งแผนการก่อสร้างรวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สิ้นสุด   | - ชุมชนหรือจุดอ่อนไหว<br>ต่างๆ โดยรอบพื้นที่<br>โครงการ | - นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนการก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงรับทราบ และมีการลงพื้นที่แจ้งความคืบหน้าของโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์  | -  | - ภาคผนวก 5ข                |
| - การก่อสร้างกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูงต้องแจ้งให้ชุมชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ก่อนดำเนินการนั้น ๆ   | - ภายในพื้นที่โครงการ                                   | - ปัจจุบันนิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาลงพื้นที่ชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการของโครงการ                       | -  | - ภาคผนวก 5ข                |



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------|--|--|-----------------------------|
| 4. เสียง (ต่อ)<br>- กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ             | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. เท่านั้น และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ   | -  | -                           |
| - โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาจะต้องเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด รวมถึงต้องมีการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอตามแผนงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เพื่อลดระดับความดังเสียงของเครื่องจักร | -  | -                           |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------|---|--|-----------------------------|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b><br>- บริเวณอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง<br>ต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อ<br>ลดผลกระทบที่เกิดขึ้น                                       | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วง<br>ของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิด<br>เสียงดัง ทั้งนี้หากโครงการมีการใช้งานเครื่องจักร หรือ<br>อุปกรณ์ที่มีเสียง จะดำเนินการติดตั้งวัสดุปิดครอบตาม<br>มาตรการกำหนด | -  | -                           |
| - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาเครื่องมือ<br>เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่<br>ตลอดเวลา และเมื่อพบว่าเสียงดังปกติจากชิ้นส่วนของ<br>อุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วง<br>ของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิด<br>เสียงดัง   | -  | -                           |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b><br>- การควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด (Source) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด</li> <li>• ห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง</li> <li>• การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</li> <li>• เลือกเครื่องจักรที่มีระดับเสียงรบกวนน้อยกว่า</li> <li>• ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที</li> </ul> | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตามนิคมฯ ได้กำชับไปยังผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน และห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์เพื่อลดการเกิดเสียงดัง | -  | - ภาคผนวก 4ข                |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b><br>- การควบคุมทางผ่านของเสียง (Path Way) :<br>• ติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียง เช่น ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติก เป็นต้น<br>• ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่<br>ประชิดชุมชน ซากลูกหญ้า ชุมชนมาบชลด และ<br>ชุมชนมาบชลด-ซากกลาง ขณะดำเนินการก่อสร้าง<br>เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของ<br>การปรับสภาพพื้นที่ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง<br>ทั้งนี้หากโครงการมีการนำเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง<br>จะดำเนินการติดตั้งวัสดุปิดคลุมที่มีเสียงดัง และติดตั้ง<br>กำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบด้าน<br>เสียงต่อชุมชน | -  | -                           |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การควบคุมที่ผู้สัมผัสเสียง (Receptor) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• เลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูที่ได้มาตรฐาน</li> <li>• อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกต้องและตระหนักต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>• ควบคุมระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดการทำงานตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามแนบท้ายประกาศกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> <li>• ดูแลกำกับให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน</li> <li>• ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบการชำรุดเสียหายต้องเปลี่ยนใหม่</li> </ul> </li> </ul> | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน และจัดทำกฎข้อบังคับ และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และมีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | -  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- ภาคผนวก 6ข</li> <li>- ภาคผนวก 7ข</li> </ul> |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ               | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|---|--------------------------------|---|--|--|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b><br>- กรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง โครงการประสานแผนงานก่อสร้างพร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาชดเชยสำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อบ้านเรือน/ชุมชนดังกล่าว | - ชุมชนที่ติดกับพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่โดยไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการเยียวยาในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบว่าชุมชนดังกล่าวได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง | -  | - รูปที่ 15<br>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ<br>- ภาคผนวก 8ข<br>- ภาคผนวก 9ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ            | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| <b>4. เสียง (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น โครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้มอบหมายผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงแจ้งความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนแต่อย่างใด | -  | - ภาคผนวก 5ข                |
| - ตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ  | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง      | - นิคมฯ มีการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง   | -  | - ภาคผนวก ค                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ                       | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง            |
|--|--|--|--|--|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง</b><br>- กำหนดให้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งทุกคันเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ  | - รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้รถบรรทุกทุกขนส่งที่เข้ามายังพื้นที่โครงการต้องติดเบอร์โทรศัพท์และชื่อบริษัทที่รถขนส่งทุกคัน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีวัสดุตกหล่นระหว่างทางขนส่ง | -  | - รูปที่ 16 เบอร์โทรศัพท์บริเวณรถขนส่ง |
| - ควบคุมรถยนต์ทุกชนิดให้จอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะและพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ | - ภายในพื้นที่โครงการและริมถนน         | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ติดต่อจอดรถภายในพื้นที่นิคมฯ เท่านั้น และห้ามจอดริมถนนและแหล่งชุมชนเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรต่อชุมชนโดยรอบ  | -  | - รูปที่ 17 พื้นที่จอดรถ               |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ                      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|--|---------------------------------------|---|--|---|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b><br>- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง | - รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ของโครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้บริษัทที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องทำการควบคุมน้ำหนักตั้งแต่ต้นทางและต้องมีการปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด หรือวัสดุป้องกันการตกหล่น   | -  | - รูปที่ 18 รถบรรทุก  |
| - กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  | - พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ | - นิคมฯ กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดป้ายสัญญาณจราจรและป้ายจำกัดความเร็วบริเวณเส้นทางสัญจรของรถบรรทุก เพื่อให้คนขับปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | -  | - รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์<br>ทางการจราจร และไฟ<br>จราจรหน้าโครงการ<br>- ภาพผนวก 7ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง             |
|---|-----------------------|--|--|---|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b><br>- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น และในช่วงเวลากลางคืน  | - ตลอดเส้นทางขนส่ง    | - นิคมฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.00-17.00 น. และช่วงเวลากลางคืนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและรบกวนชุมชนรอบข้าง ทั้งนี้ โครงการอยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์แต่อย่างใด | -  | -                                       |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วง 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)   | -  | - รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|--------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b><br>- โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และถนนทางหลวงหมายเลข 3392 (ถนนปภังกรวิบูลย์-ระยอง) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป | - ตลอดเส้นทางขนส่ง | - นิคมฯ มีการประสานงานไปยังสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุดให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น   | -  | -                           |
| - จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข   | - ตลอดเส้นทางขนส่ง | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ยังไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กนอ.มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดทำแบบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง ซึ่งระบุถึงรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข | -  | - ภาคผนวก 10ข               |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                       |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b><br>- ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีการออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีรถบรรทุกออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ทางนิคมฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินร่วนหล่นบนถนน | -  | - รูปที่ 7 จุดล้างล้อรถ   |
| - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อประโยชน์สำหรับอำนวยความสะดวกในการจราจร | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณแยกและจุดตัดต่างๆ โดยปัจจุบันโครงการใช้สัญญาณไฟจราจรร่วมกับกรมทางหลวง จังหวัดระยอง บริเวณถนนสุขุมวิท เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจร   | -  | - รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์<br>ทางการจราจร และไฟ<br>จราจรหน้าโครงการ |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ                          | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                    |
|--|---|---|--|--|
| <b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b><br>- หลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่น และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง | - ตลอดเส้นทางการขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่นและไม่วิ่งรถในช่วงเวลาเร่งด่วน และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง | -  | - รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์<br>ทางจราจร และไฟ<br>จราจรหน้าโครงการ |
| <b>6. การจัดการมูลฝอย</b><br>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับ มูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น   | - ภายในพื้นที่โครงการ                     | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน   | -  | - รูปที่ 20 ภาชนะ<br>รองรับมูลฝอย                              |
| - ประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามารับมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการทุกวัน   | - ภายในพื้นที่โครงการ                     | - นิคมฯ มีการรวบรวมขยะมูลฝอยหรือกากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เพื่อส่งให้เทศบาลมาบตาพุดเข้ามารับไปกำจัด ความถี่ 3 ครั้ง/สัปดาห์   | -  | - ภาคผนวก 11ข  |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|---|-----------------------|---|--|-------------------------------|
| <b>6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b><br>- นำมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มาใช้ประโยชน์หรือขายให้ผู้รับซื้อต่อไป | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ มีเพียงมูลฝอยจากสำนักงานสนามและคนงาน ยังไม่มีมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง                            | -  | -                             |
| - แยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ มีเพียงมูลฝอยจากสำนักงานและคนงาน ยังไม่มีมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง                                | -  | - รูปที่ 20 ภาชนะรองรับมูลฝอย |
| - จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมมูลฝอยไปทำการกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำกับให้คนงานทำหน้าที่รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดกำจัดทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมก่อสร้างและประสานเทศบาลมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป | -  | - ภาคผนวก 11ข                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ                                   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|--|--|---|
| <b>6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b><br>- กำหนดเขตพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็น<br>สัดส่วน และไม่ทิ้งลงแหล่งน้ำ ลงในท่อระบายน้ำหรือ<br>ทางระบายน้ำสาธารณะต่างๆ<br><br>- ห้ามทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำ<br>สาธารณะต่างๆ | - ภายในพื้นที่โครงการ<br><br>- ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วง<br>การปรับสภาพพื้นที่ จึงยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง นิคมฯ<br>ติดป้ายเตือน “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำ<br>สาธารณะ” พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่าง<br>เคร่งครัด<br><br>- นิคมฯ กำชับไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อระบายน้ำ<br>หรือทางสาธารณะโดยเด็ดขาด และติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้ง<br>ขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางสาธารณะ” | -<br><br>-   | - รูปที่ 21 ป้าย “ห้าม<br>ทิ้งขยะมูลฝอยลง<br>แหล่งน้ำหรือทางน้ำ<br>สาธารณะ”<br><br>- ภาคผนวก 3ก<br><br>- รูปที่ 21 ป้าย “ห้าม<br>ทิ้งขยะมูลฝอยลง<br>แหล่งน้ำหรือทาง<br>สาธารณะ” |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ                                      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง             |
|--|---|--|--|---|
| <b>7. ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศ</b><br>- ควบคุมคนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการ   | - ภายในพื้นที่โครงการ<br>หรือพื้นที่โดยรอบ<br>โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้คนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำ<br>ในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการโดย<br>เด็ดขาด  | -  | -                                       |
| <b>8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b><br>- ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและ<br>โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีด<br>ขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง   | - ภายในพื้นที่โครงการ/<br>โดยรอบพื้นที่โครงการ        | - นิคมฯ มีการออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่<br>โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกัน<br>ปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมใน<br>พื้นที่ใกล้เคียง | -  | - ภาคผนวก 12ข                           |
| - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนจาก<br>พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเป็น<br>ตำแหน่งเดียวกับบ่อหนองน้ำฝน ในระยะดำเนินการ<br>เพื่อทำหน้าที่ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอก<br>และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | - ภายในพื้นที่โครงการ                                 | - นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนจาก<br>พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อป้องกันดิน<br>ตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ                               | -  | - รูปที่ 3 รางระบายน้ำ<br>และบ่อตกตะกอน |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง            |
|--|-----------------------|--|--|--|
| <b>8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b><br>- จัดกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่ โดยต้องไม่จัดวางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ซึ่งยังไม่มีกรอกเก็บวัสดุก่อสร้าง  | -  | - รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน |
| - กำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำชั่วคราวไม่ให้ตันจนเกินไปอย่างสม่ำเสมอ   | - ภายในพื้นที่โครงการ | -โครงการใช้รางระบายน้ำชั่วคราวร่วมกับลำคลองสาธารณะ ได้แก่ คลองขากหมาก และคลองน้ำดำ ซึ่งลำคลองดังกล่าวไหลผ่านพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีรางระบายน้ำถาวร เพื่อระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นในโครงการ และกำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้ตันจนเกินไป และตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางน้ำไหลอย่างสม่ำเสมอ | -  | - รูปที่ 3 รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน   |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม<br>มาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|---|-----------------------|---|--|-------------------------------|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</b><br>- กำหนดขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยพิจารณาจากแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา ประวัติการทำงานและประสบการณ์ของบริษัทผู้รับเหมาประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>• การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>• การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เทคไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างนิคมฯ โดยมีการคัดเลือกจากประสบการณ์แผนงานด้านอาชีวอนามัย สุขภาพอนามัยของคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา รวมทั้งมีการตรวจสอบประวัติก่อนการลงนามว่าจ้าง | -  | - ภาคผนวก 6ข<br>- ภาคผนวก 13ข |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                   |
|---|-----------------------|--|--|---|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- กำหนดให้มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดและได้นำหลักเกณฑ์ พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงาน และเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุดที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการ | -  | - ภาคผนวก 6ข<br>- ภาคผนวก 7ข<br>- ภาคผนวก 13ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เสนอต่อ กนอ. เพื่อพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ ยังไม่มีการก่อสร้างโรงงาน โดยเป็นข้อกำหนดของทางนิคมฯ กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุด และเสนอต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน | -  | -                           |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล รถสำหรับ<br>จัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่ง<br>สถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับ<br>ปฐมพยาบาล รวมถึงรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีที่<br>เกิดเหตุ พร้อมทั้งประสานงานไปยังโรงพยาบาลเฉลิมพระ<br>เกียรติฯ จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด เพื่อ<br>ส่งตัวผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | -  | - รูปที่ 22 อุปกรณ์<br>ปฐมพยาบาล<br>- รูปที่ 23 รถส่ง<br>ผู้บาดเจ็บ<br>- ภาพผนวก 3ก |
| - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง<br>แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ<br>ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน<br>การทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือ<br>กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม<br>กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร<br>และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ<br>สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ.<br>2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุดอย่าง<br>เคร่งครัด                  | -  | -   |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ พิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และกฎหมายฉบับล่าสุด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด | -  | - ภาคผนวก 14ข               |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาทำหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน                                    | -  | - ภาคผนวก 14ข               |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|-----------------------|--|--|------------------------------|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพงาน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และอบรมให้ความรู้ในลักษณะกิจกรรม Morning Talk โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และกิจกรรมการ Retraining อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการอบรมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2565 | -  | - ภาคผนวก 6ข<br>- ภาคผนวก 7ข |
| - ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยนิคมฯ กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในกิจกรรมการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน และหากพบว่ามีรถชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานจะไม่นำออกมาใช้จนกว่าจะซ่อมบำรุงเสร็จ                  | -  | - ภาคผนวก 4ข                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                    |
|--|-----------------------|--|--|--|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคนงานก่อสร้างให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานพร้อมทั้งจัดเตรียมให้ถูกต้องตามลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน  | -  | - ภาคผนวก 6ข<br>- ภาคผนวก 7ข                                   |
| - รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน      | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่นิคมฯ ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น นิคมฯ จะมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง และระบุรายละเอียด สาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไขและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ | -  | - รูปที่ 24 ป้าย<br>บันทึกสถิติ<br>อุบัติเหตุ<br>- ภาคผนวก 10ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                |
|--|-----------------------|--|--|--|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แวนตากันเซชวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน | -  | - รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เทคไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้างสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยนิคมฯ กำหนดขอบเขต และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน | -  | - รูปที่ 8 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>- รูปที่ 25 ตัวอย่างเส้นทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>- ภาพผนวก 3ก |
| - จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น           | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมหรือเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้คนงานตระหนักถึงความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน  | -  | - รูปที่ 26 ป้ายเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย  |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                   |
|---|-----------------------|---|--|---|
| <b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้มาติดต่อโครงการต้องทำการขออนุญาต<br>โดยการแลกบัตรเข้า-ออกทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง   | -  | -   |
| - กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไปใน<br>พื้นที่ก่อสร้าง   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไป<br>ในพื้นที่ก่อสร้าง   | -  | -   |
| - กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนที่เกี่ยวข้อง<br>ได้แก่ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง คนงาน ตัวแทนบริษัท<br>รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เป็นต้น   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแจ้งและกำหนดหน้าที่คนงาน<br>และพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานอย่างชัดเจน และ<br>ครอบคลุมกับกิจกรรมการก่อสร้าง  | -  | - ภาคผนวก 6ข                                  |
| - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม<br>กฎความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง เช่น การควบคุมการ<br>ผ่านเข้า-ออก การอบรมก่อนเริ่มทำงาน ระบบการขอ<br>อนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) มีการ<br>กำหนดกฎความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการทำงาน<br>ของคนงานให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และ<br>เกิดความเสี่ยงที่น้อยที่สุด และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ<br>ปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และต้องมีการ<br>ขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) ทุกครั้ง<br>ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | -  | - ภาคผนวก 6ข<br>- ภาคผนวก 7ข<br>- ภาคผนวก 15ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                            |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>10. สาธารณสุข</b><br>- ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค เช่น อบรมให้ความรู้คนงานในด้านส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้มีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงเพื่ออบรมให้ความรู้คนงานก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาทำการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคร่วมกับหลักสูตรความปลอดภัย โดยดำเนินการอบรมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2565 | -  | - ภาคผนวก 7ข   |
| - จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง   | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องพยาบาลพร้อมทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ภายในอาคารสำนักงาน   | -  | - รูปที่ 22 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>- รูปที่ 27 ห้องพยาบาล |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|--|--|--|
| <b>10. สาธารณสุข (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้าง<br>อย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ<br>โรคต่าง ๆ มีการดำเนินการ ดังนี้<br>• จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงาน<br>• จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล<br>เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค<br>• จัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพนักงานให้เป็นไป<br>ตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถาน<br>ประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และติดต่อให้หน่วยงาน<br>ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาสุบสิ่งปฏิกูลไป<br>กำจัดเป็นประจำ<br>• จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องสุขาอย่างน้อย<br>วันละ 2 ครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขของ<br>คนงานก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ<br>และพื้นที่ที่พักคนงาน<br>ก่อสร้าง | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมระบบสุขาภิบาล<br>พื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ น้ำดื่มที่<br>สะอาด ภาชนะรองรับมูลฝอย ห้องส้วมสำหรับคนงาน<br>ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการ<br>ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งมีการ<br>ตรวจตราความสะอาดบริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมและ<br>จุดวางภาชนะรองรับมูลฝอยไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์<br>พาหะของโรค | -  | - รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้อง<br>ส้วม<br>- รูปที่ 13 จุดบริการ<br>น้ำดื่ม<br>- รูปที่ 20 ภาชนะ<br>รองรับมูลฝอย |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ                                   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                  |
|---|--|--|---|--|
| <b>10. สาธารณสุข (ต่อ)</b><br>- ห้ามเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้วในพื้นที่โครงการ หรือบ้านพักคนงาน โดยให้ส่งกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล       | - ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง | - นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาไม่ให้เผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้วในพื้นที่โครงการและบ้านพักโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งมีการติดป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้ว” เพื่อเป็นการกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมและกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด | -   | - รูปที่ 6 ป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้ว” |
| - ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวที่ตั้งอยู่บริเวณภายนอกโครงการและต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง | - นิคมฯ ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมา มีการจัดเตรียมหอพัก ซึ่งมีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะต่อคนงานก่อสร้าง   | -   | -  |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ            | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| <b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b><br>- พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณสมบัติในการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ | - ภายในพื้นที่โครงการ       | - นิคมฯ พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณสมบัติให้ตรงกับลักษณะงาน  | -  | - ภาคผนวก 17ข               |
| - สนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน  | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ และบริษัทผู้รับเหมามีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ เช่น สนับสนุนกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว, สนับสนุนกิจกรรมวันแม่แห่งชาติ, สนับสนุนงบประมาณอาหารกล่องวิทยาลัยเทคนิคระยอง เป็นต้น | -  | - ภาคผนวก 18 ข              |
| - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง  | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ  | -  | - ภาคผนวก 5ข                |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ                | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|---|---------------------------------|--|--|------------------------------|
| <b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b><br>- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้<br>โครงการแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมถึงกำหนดระยะเวลา<br>การก่อสร้างให้สั้นที่สุด | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่<br>โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีการดำเนินการลงพื้นที่<br>ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุก<br>สัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของ<br>โครงการ รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดให้<br>ชุมชนรับทราบ | -  | - ภาคผนวก 2ข<br>- ภาคผนวก 5ข |
| - กำกับดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคล<br>อื่นโดยเด็ดขาด  | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่<br>โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาคอยดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุก<br>ที่ดินของบุคคลอื่น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน<br>แก่ผู้กระทำความผิด  | -  | - ภาคผนวก 19ข                |
| - กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือ<br>เยียวยาในกรณีที่เกิดขึ้นได้เกิดผลกระทบมาจาก<br>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา<br>และประชาชน              | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่<br>โครงการ | - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องกำหนดมาตรการในการ<br>ชดเชยค่าเสียหาย เยียวยาในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจาก<br>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-<br>ธันวาคม 2565 ยังไม่พบความเสียหายจากการก่อสร้าง                        | -  | - ภาคผนวก 9ข                 |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง   |
|--|-----------------------|--|--|---|
| <b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b><br>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและผู้ร้องเรียนจาก<br>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของ<br>ชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อ<br>ร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้<br>กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข<br>ปัญหาโดยเร็ว | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น<br>ข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไว้นิล<br>แสดงรายละเอียดโครงการและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และ<br>จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้หากพบปัญหา<br>ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โครงการ<br>จะประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหา ข้อร้องเรียน<br>ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้<br>พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหา<br>โดยเร็ว อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา<br>มายังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด | -  | - รูปที่ 15 ป้ายแสดง<br>รายละเอียดโครงการ<br>- ภาคผนวก 8ข<br>- ภาคผนวก 9ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|---|-----------------------|--|--|------------------------------|
| <b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b><br>- กำหนดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอน<br>กระบวนการรับเรื่องร้องเรียน จากชุมชนในช่วงก่อสร้าง<br>กรณีที่ได้รับผลกระทบและข้อร้องเรียนจากกิจกรรม<br>การก่อสร้างโครงการจะต้องหาวิธีการลดและเยียวยา<br>ผลกระทบดังกล่าวทันที | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น<br>ข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไว้นิล<br>แสดงรายละเอียดโครงการและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และ<br>จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้หากพบปัญหา<br>ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โครงการ<br>จะประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียน<br>ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้พร้อม<br>ทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว<br>อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่มี<br>เรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด |  | - ภาคผนวก 8ข<br>- ภาคผนวก 9ข |





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                                  |
|--|-----------------------|--|--|--|
| <b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b><br>- หมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นักงานบริษัทผู้รับเหมา<br>มีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท<br>ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยการวาง<br>กฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับ<br>เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นักงาน<br>บริษัทผู้รับเหมา มีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา โดยกำหนด<br>กฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษา<br>ความปลอดภัย และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือ<br>เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา | -  | - รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่<br>รักษาความปลอดภัย<br>- ภาคผนวก 19ข |
| - ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่อง<br>ดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การก่อ<br>ความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะ<br>วิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ<br>ในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับ<br>ยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม<br>การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง รวมถึงกำหนด<br>กฎระเบียบและบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด            | -  | - ภาคผนวก 19ข  |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง  |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม<br/>ของประชาชน</b><br>- ประสานกับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องมีการให้ข้อมูล<br>ข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอ สร้างสัมพันธ์ที่ดีกับ<br>ชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้ามีการ<br>ร้องเรียนจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนรับเรื่อง<br>ร้องเรียนทุกกรณี | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาต้องมีการประชาสัมพันธ์<br>ข่าวสารของโครงการความคืบหน้าแผนงาน รวมถึงมีการ<br>สร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่มี<br>การร้องเรียน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขในทันที<br>โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบ<br>ข้อร้องเรียนจากการดำเนินงาน   | -  | - รูปที่ 15 ป้ายแสดง<br>รายละเอียดโครงการ<br>- ภาคผนวก 5ข<br>- ภาคผนวก 18ข |
| - ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโครงการและชุมชน<br>เพื่อนำเสนอข้อมูล ข่าวสารของโครงการ โดยระบุข้อมูล<br>ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการ<br>ก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของ<br>โครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์<br>เป็นต้น                                  | - ภายในพื้นที่โครงการ | - นิคมฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้า<br>โครงการภายในชุมชน โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ<br>โครงการ ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัท<br>ผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และ<br>หมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อให้ชุมชนสามารถแจ้ง<br>เรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง หรือการขนส่งไปยัง<br>โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลโครงการ | -  | - รูปที่ 15 ป้ายแสดง<br>รายละเอียดโครงการ<br>- ภาคผนวก 3ก                  |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ                | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                               |
|--|---------------------------------|---|--|---|
| <b>12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม<br/>ของประชาชน (ต่อ)</b><br>- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง และ<br>แจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนทราบ<br>เป็นระยะ ในช่องทางหลากหลายรูปแบบ เช่น แผ่นพับ<br>ป้ายแจ้งข่าว สื่อสิ่งพิมพ์ หรือเอกสารต่าง ๆ เป็นต้น | - ชุมชนโดยรอบพื้นที่<br>โครงการ | - นิคมฯ มีการลงพื้นที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ<br>ในช่วงก่อสร้าง และแจ้งความก้าวหน้าของกิจกรรมการ<br>ก่อสร้างโครงการให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการได้ทราบ<br>เป็นประจำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่องทางหลายรูปแบบ<br>เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ เป็นต้น | -  | - รูปที่ 15 ป้ายแสดง<br>รายละเอียดโครงการ<br>- ภาพผนวก 5ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                            |
|--|-----------------------|---|--|--|
| <b>13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว</b><br>- กำหนดให้โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่รวม 238.32 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 17.22 ของพื้นที่ทั้งหมด เพื่อปลูกไม้ยืนต้นเรือนยอดทรงพุ่มสูงไม่น้อยกว่า 3 แถว สลับฟันปลา พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เหมาะสมและสวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและชุมชนโดยรอบ ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยจะดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ในช่วงปี 2566 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่นิคมฯกำหนดไว้ | -  | - รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน<br>- ภาคผนวก 2ข |



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

| มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ<br>เอกสารอ้างอิง                            |
|---|-----------------------|--|--|--|
| <b>13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว (ต่อ)</b><br>- พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่โครงการ และแนวกันชน (Buffer Zone) พิจารณาปลูกพันธุ์ไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น สนประดิพัทธ์ ประดู่ กระจินยักษ์ โอศอกอินเดีย และทรงบาดาล เป็นต้น ซึ่งพันธุ์ไม้ดังกล่าวเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี (อ้างอิงจากการตรวจสอบกับหนังสือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงฉบับประชาชน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2555) | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยจะดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ในช่วงปี 2566 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่บริษัทฯ กำหนดไว้ | -  | - รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน<br>- ภาคผนวก 2ข |

หมายเหตุ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยระบุแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้ดำเนินการ และกนอ. จะต้องกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

| มาตรการด้านลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา   |  |
|---|--|
|    |    |
| รูปที่ 1 ปลูกคลุมดิน  | รูปที่ 2 การบดอัดชั้นดิน   |
| มาตรการด้านคุณภาพอากาศ  |  |
|  |  |
| รางระบายน้ำ   | บ่อดักตะกอน  |
| รูปที่ 3 รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน  |  |
|  |  |
| รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำ   |  |





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



### รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำ (ต่อ)



### รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



### รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ (ต่อ)





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



รูปที่ 6 ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้ว



รูปที่ 7 จุดล้างล้อรถ



รูปที่ 8 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน



รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 10 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank)



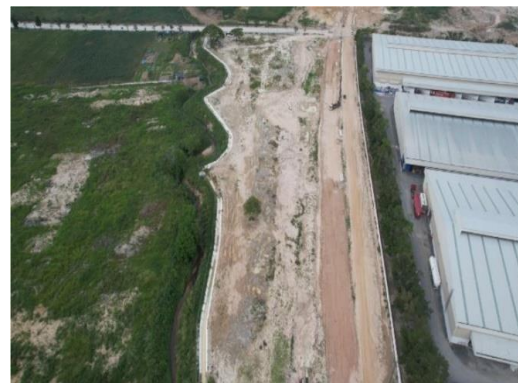
รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)



รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน (ต่อ)



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)



รูปที่ 11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน (ต่อ)



รูปที่ 12 ป้าย “ห้ามวางวัสดุก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ”

รูปที่ 13 จุดบริการน้ำดื่ม

### มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 15 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง



รูปที่ 16 เบอร์โทรศัพท์บริเวณรถขนส่ง



รูปที่ 17 พื้นที่จอดรถ



รูปที่ 18 รถบรรทุก



รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านการจัดการมูลฝอย



รูปที่ 20 ภาพขณะรองรับมูลฝอย

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 21 ป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ”



รูปที่ 22 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 23 รถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ



รูปที่ 24 ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



รูปที่ 25 ตัวอย่างเส้นทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 26 ป้ายเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

### มาตรการด้านสาธารณสุข



รูปที่ 27 ห้องพยาบาล