

เอกสารแนบที่ 27

เอกสารการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

Behavior Safety Management (BSM)

คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	I-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้ให้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการดีไอโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๒ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1 กด Logout

2 เลือกหน่วยงานของตนเอง

3 Search

4 ดึงหัวข้อที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลนั้นๆ ออก พร้อมระบุเหตุผล และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	Organization	My Alert	I-Cares	General	Observation	Work	Not All	Remark	บันทึก	ล้าง
00002963	นาย กฤษดา รัตนกุลย์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00003130	นาย ชีระ สุวรรณวิธ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004235	นาย ชลนพงษ์ อ่อนชื่น	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004520	น.ส. ชนิษฐา กฤษณะกรสิ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00004644	น.ส. ชนทวิ สุริยะ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00005022	นาย อธิวัฒน์ ทรัพย์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00005464	นาง พงศกัญญา วัฒนากุล	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00000338	นาย สมชาย ทองสีดา	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00008274	น.ส. อรุณกมล ประดิษฐ์พยอม	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00008319	น.ส. อรุณพร พรมประเสริฐ	DIV QIHI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้ที่สามารถเข้ามาเปลี่ยนแปลงข้อมูลนี้ได้ ต้องเป็นพนักงานในหน่วยงานในระดับ PG 8 ขึ้นไป เท่านั้น

เพิ่มประเภทการรายงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกพฤติกรรมจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เขียน คุณธนิตรา กฤษณะกรสิค แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ ทัพยา แผนก DIV QIHI

เรื่องที่บันทึก

1. ถอดรองเท้าเดินในสำนักงาน
2. การออกแรงยก เอ็นมัส

ยอมรับชมเชยจาก: ทัพยา ทัพยา

ไม่ยอมรับชมเชย

BSM Program

irpc BSM

วัตถุประสงค์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยต่อการให้บริการเชิง) วัตถุประสงค์การทำงาน

วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
11/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
12/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
13/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
14/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
15/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
16/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
17/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
18/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
19/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
20/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
21/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
22/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
23/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
24/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
25/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
26/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
27/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
28/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
29/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
30/05/2563	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี

หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณอุบล เพชรพิตรนาร DEP OEPE

ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณชนิสร่า ฤกษ์นาคีล DIV QIHI

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

เมื่อเดินเครื่องปั๊มแล้วพบว่ามีก๊าซ LPG รั่วออกมา !

ตัวอย่างที่ 1 เมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้วก็ทำการเดินเครื่องปั๊ม พบว่ามีก๊าซ LPG รั่วออกมาจากส่วน Orifice ของท่อสำหรับทำความเย็นของ Mechanical seal สาเหตุเกิดจากปะเก็นของ Orifice ไม่ได้แน่นเอง



One Day Safety at Work Activity's

CEO Safety Walk & Talk พื้นที่ ORLB และ TLLB Plant



- เน้นย้ำการ check and Balance ซึ่งระบบของเรามีการออกแบบไว้ให้ ตรวจสอบกันในรูปแบบต่างๆ เช่น กระบวนการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work) การตรวจสอบงาน
- THREE LINE OF DEFENSE
 - First line กลุ่มที่ปฏิบัติงานหน้างาน จะต้องลงไปตรวจสอบซึ่งกันและกัน
 - Second line เป็นกลุ่มที่ลงไปตรวจสอบ เอกสาร document ทำตามขั้นตอนหรือไม่ ถ้าตรวจสอบเจอแสดงว่าระบบการทำงานเริ่มมีปัญหา ให้รีบแก้ไขปรับปรุง
 - Third line ทีม audit จากภายนอกและภายใน มาตรวจสอบเพื่อจะจัดผิดพลาด แสดงว่าระบบมีปัญหา
- ฝากทุกคนด้วยเรื่องความปลอดภัย เพื่อให้พร้อมกันงาน Turnaround ที่จะมาถึง
- จากอุบัติเหตุถึงยุบ ขอให้ทุกคนปฏิบัติงานที่รับผิดชอบอย่างเคร่งครัด ทุกภาคส่วน ต้องลงไปตรวจสอบหน้างาน ถ้าพบไม่ทำตาม procedure ต้องนำประเด็นนั้นมาคุยกัน อย่างเปิดเผย และกล่าวชื่นชมคุณชาญชัย ที่สอสนออุบัติเหตุการบังคับมาตรการกันเพื่อนำสู่การแก้ไขปัญห

One Day Safety at Work Activity's

CEO Safety Walk & Talk พื้นที่ ORLB และ TLLB Plant



ข้อเสนอแนะ

1. یشنم Lube plant design ที่พื้นที่ระหว่างกว้าง safety distance ที่การจัดการเป็นระเบียบเรียบร้อยดี
2. พื้นที่ก่อสร้าง HMU2 มีงานคอกาสาจับ อย่าให้มัน operation ที่รับผิดชอบพื้นที่ เข้าไปดูตรวจสอบคุณภาพด้วย
3. พบประเด็น Unsafe Condition
 - การวางสารเคมีในพื้นที่ไม่เป็นระเบียบ บริเวณหน้าประตู Lift
 - ท่อ Flare ขนาดใหญ่ เกิดเป็นสนิม ควรใช้เป็น aluminum sheet แทน
 - ปรับปรุงป้ายโรงงาน LTP โดยฝากคุณประมร ช่วยดำเนินการ (เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร เมื่อมีผู้มาเยี่ยมชม)
 - คราน้ำมัน ตามถัง vessel ในหน่วยการผลิต
 - Gap lose ของหัวจ่ายน้ำมันต่างๆต้องเป็น 0 โดยผู้บังคับบัญชา ต้องทำการควบคุมใกล้ชิด

One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 14 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาก

ร่วมด้วย คุณธนวิธ ผู้จัดการอาวุโส OPSA, คุณเอกทัศน์ ผู้จัดการอาวุโส SAAE, หน่วยงาน SAAE (EPS) และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ EPS



เวลา 10:00 - 12:00 น.



1. พันธกิจการปฏิบัติงาน Permit to work, การเตรียมระบบก่อนเริ่มงาน รวมไปถึงงาน Hot work คือมีผู้ควบคุมงานที่นำงาน รวมไปถึงการตรวจสอบ การตรวจสอบจุดปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
2. "Stop if unsafe" กรณีมีความเสี่ยงหรือความไม่ปลอดภัยที่ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุมีพนักงานทุกคนมีส่วนร่วม สังเกตเห็นอันตรายและร่วมกันแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
3. ชื่นชมทีมงาน Operation ของพื้นที่ EPS เกี่ยวกับความชำนาญในการปฏิบัติงานที่หน้างาน และความระมัดระวังด้านความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 21 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาก

ร่วมด้วย คุณชาญชัย (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส (PREM), คุณอรรถวิธ ผู้จัดการอาวุโส EMMAC, คุณณนทกร ผู้จัดการอาวุโส EMR, คุณโชคชัย ผู้จัดการอาวุโส EMEN, คุณสมโรจน์ ผู้จัดการอาวุโส EMMF, คุณจักรกฤษณ์ ผู้จัดการอาวุโส EMMR และหน่วยงาน QISF



อาคารประชุมเคเค



เวลา 10:00-12:00 น.



1. ชื่นชมคุณทีม Maintenance ที่เข้างานที่ร่วมมีส่วนร่วมในงาน Unplan S/D ที่ฝากมาให้สังเกตดูตรงนี้ได้ด้วยดี
2. เน้นย้ำการดูแลคุณภาพและระดับความพร้อมด้านสุขภาพของพนักงานและ Outsource ที่ปฏิบัติงานในช่วง Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเรื่องมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง Turnaround 2022-2023
4. เน้นย้ำในเชิงของวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของทีมงานในช่วงของการเปลี่ยนแปลง (NOAH) โดยคนเก่าจะต้องถ่ายทอดวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยให้คนใหม่เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 28 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาก

คุณวรวิทย์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส (CHRO) ร่วมด้วย คุณภาณุรัตน์ ผู้จัดการอาวุโส ENL, คุณวิรัช ผู้จัดการอาวุโส INGL, คุณวรวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOC, คุณเอกวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOC, หน่วยงาน GEM และหน่วยงาน QISF



TLOC (Tank farm 1)



เวลา 10:00-12:00 น.



1. เน้นย้ำในเรื่องของการป้องกันการตรวจสอบความปลอดภัยที่หน้างานก่อนที่จะอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
2. Three line of defense.
3. เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. ในกรณีที่มีการเกิด Case ต่างๆขึ้นให้ดำเนินการติดตามแก้ไขให้เร็วที่สุด
5. ขอขอบคุณและให้กำลังใจทีมงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่จากเหตุการณ์ที่ผ่านมา



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 22 มิถุนายน 2565

คุณอภิสิทธิ์ วงษ์พานิช

ร่วมด้วย คุณธนวิธ ผู้จัดการอาวุโส OPSA, และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (PS Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น.



"Petrochem Safety Work Place"

- 3 Line defending with PSM & OEMS
- 3 Comply (OEMS, PSM, SOP)
- Safety Mindset
- PTW, Risk Assessment ที่ถูกต้องและครบถ้วน
- Shift Stop ต้องตรวจสอบความถูกต้องของ log Sheet อย่างสม่ำเสมอ
- 10 Characteristics of Felt Leadership ที่นำไปสู่ Safety Culture โดยมุ่งหวังให้วัฒนธรรมในการทำงานเป็นรูปแบบของทีม
- Incident Sharing
- Safety Audit PS Plant



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
15 มิถุนายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์

ร่วมด้วย: คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR, และหน่วยงาน QISF



MRRE



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสารความปลอดภัย ในเรื่องการควบคุมงานของผู้รับผิดชอบงานคุมตรวจสอบหน่วยงานก่อนเริ่มทำงาน ขั้นตอนการทำงาน การทำความเข้าใจใบประกอบใบสั่งการความปลอดภัย IRPC สามารถตั้งจุดงานได้เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัยเพื่อแจ้งหน่วยงานให้มีความปลอดภัยได้



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
21 มิถุนายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์

ร่วมด้วย: คุณสมโชค ไกรธนา ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณวิฑูรย์ ผู้ช่วยฯ มอบหมายคุณ สมชาย INQI, คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย INQI, คุณเคียม ผู้จัดการ QISF และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



PLHD (งาน Shutdown)



เวลา 14:00 - 16:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

ลงพื้นที่ PLHD (งาน Shutdown) ตรวจสอบความปลอดภัย เอกสารขออนุญาตทำงาน (Permit) พื้นที่ปฏิบัติงาน มอบหมายจากสมชาย แก้ว ผู้รับแทนฯ พบประเด็น งานยกไม่มีเอกสาร Permit และไม่มีผู้ควบคุมงานอยู่บริเวณหน้างาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 27 มิถุนายน 2565

คุณพยอม บุญยัง

ร่วมด้วย: คุณวิฑูรย์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 09:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- คุณพยอม ช่างไฟ AL และ RID Audit พื้นที่ร่วมกัน
- ฝ่ายทำ Housekeeping ในพื้นที่ต่างๆ
- ฝ่ายให้พนักงานดูแลสุขาภิบาลและสุขาภิบาล
- ยี่ห้อ Cylinder ถังแก๊สไม่มีปิด cap ไม่เรียบร้อย
- คุณพยอม เน้นย้ำให้ดูแลพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยต่อพนักงาน หากพบเห็นจุดไหนที่ต้องปรับปรุงขอให้งานจะได้ช่วยพิจารณาปรับปรุงแก้ไข



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 24 มิถุนายน 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองว่อง

หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย RDOC ทุกท่าน



พื้นที่ CRRC



เวลา 15:00 น. - 17:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ได้ตรวจสอบและยึดตามใบ Permit ไม่ครบถ้วนก่อนมีงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ไม่ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสาร
3. ข้าราชการผู้ปฏิบัติงานต้องรับทราบความเสี่ยง
4. ให้ความรู้เรื่อง PRODR Three Lines of Defense Model (1. Chik Team , 2. OA / Line manager / TE , 3. VP/EVP Town hall)
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเอง มาตราการป้องกัน DMHT





One Day Safety at Work Activity's

คุณท้าว ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1

- คุณท้าว VP OPPL ร่วมด้วย คุณภาสกร MPP2 คุณอภิชาติ คุณสุธรรม สื่อสาร ข้อมูลความปลอดภัยดังนี้
- เรียนรู้จากอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
 - เน้นย้ำพื้นที่ข้างเคียงเป็น live plant
 - โครงการดาว 5 ดวง
 - Stop if unsafe
 - การจัดการสิ่งแวดล้อม
 - ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา



คุณท้าว ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLHD

- คุณท้าว VP OPPL ร่วมด้วย คุณดนัย PLHD คุณภาวิณี MPP1 สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยดังนี้
- เป้าหมายการทำงานตามกำหนดด้วยความปลอดภัย Goal Zero
 - สื่อสารเรียนรู้จากอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
 - Stop if unsafe
 - Process Safety Information ข้อมูลความปลอดภัยกับพื้นที่ PLHD
 - โครงการดาว 5 ดวง
 - มาตรการการป้องกัน COVID-19
 - ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา



One Day Safety at Work Activity's

คุณเควีร์ ผู้จัดการฝ่าย OPFA I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS



คุณเควีร์ VP OPFA ICAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีชุดคุยเรื่องผลประกอบการ EBITDA และ Net profit จาก stock gain และ actual operation ของ O1 และการพูดคุยเน้นย้ำในเรื่องของ Safety เรื่องการสวมใส่ PPE, การปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของบริษัท และสอบถามเกี่ยวกับการ Improve safe operation หรือ impact ต่อ product quality ยกตัวอย่างของพื้นที่ ABS Improve เรื่องการรอยกทะเลาะเคมี

คุณวีระพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ BD-PGH-ARU



วีระพงศ์ OPOL มอบหมายให้คุณรวุฒิ OLOA ดำเนินกิจกรรม I CAREs ฝ่าย OPOL

- การเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย
- Unsafe Condition ที่เป็นจุดเสี่ยงต้องรีบแก้ไขทันที เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัย
- PTW ก่อนเริ่มงานต้องตรวจสอบเช็คความถูกต้องก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE I-CAREs Walk & Talk แผนก RENA (Online)



คุณวิชัย ฝ่ายโรงงานเมมเบรนขยาย คุณธีรวัชร ผู้จัดการ RENA ในการดำเนินกิจกรรม I-CAREs walk & talk โดยสื่อสาร Safety moment ความปลอดภัยในการทำงานที่สะอาดภาพ การสำรวจ SSHE Culture survey Process safety good practice

คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT

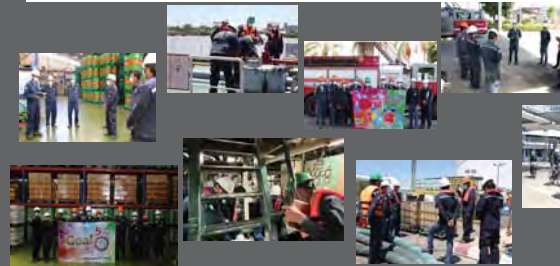
คุณเกษมสุข แจ้งเรื่อง

- เคสผู้รับเหมาฉีดยาฉีดระงับความปลอดภัย
- Line Steam Racing
- เรื่องความห่วงใยพนักงานในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเปิด Permit ที่ทำงาน
- เรื่องห้องนั่งที่ชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไข
- ให้นักงานระวังเรื่อง Fire proof ที่ชำรุดในหลายจุดอาจเกิดจากแก๊สรั่วได้ง่าย

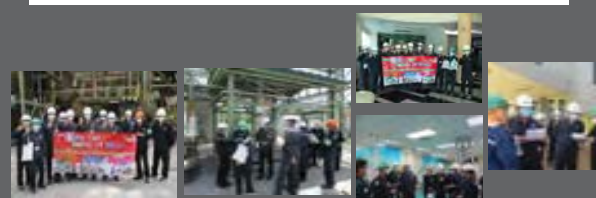


One Day Safety at Work Activity's

คุณมานพทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLDP,TLDL,TLMT



คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PWPP 1,2,3



คุณมานพทัต Site visit TLDP,TLDL,TLMT

- สื่อสารสถานการณ์อุบัติเหตุ IRPC ใน 5 เดือนแรก เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 เคส
- ฝ่าย INTL มีอุบัติเหตุ 7 เคส ดังนั้น (เน้นย้ำให้ทำงานด้วยความปลอดภัย)

- ฝากให้ทีมงานใส่ใจเรื่องความปลอดภัย ตลอดจนให้ช่วยกันสร้าง Safety Awareness ให้เกิดขึ้นภายในทีมงาน
- เน้นย้ำเรื่องการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่
- พยายามควบคุม Unsafe Action & Unsafe Condition ต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรักษา Reliance โรงงานให้ดีที่สุด
- การบริหารจัดการ Permit to Work เน้นย้ำให้มันตรวจสอบและเปิด PTW ที่หน่วยงาน
- การอัปเดตและการทบทวน PSM ในที่ประชุม Dash Board
- เน้นย้ำทีมงานตรวจสอบ Isolation ให้มั่นใจ
- Need Support Issue : ประเด็นเรื่องการอนุมัติเอกสารประเมินความเสี่ยงและ E-Permit ล่าช้า
- Safety Audit PWPP 1,2,3



One Day Safety at Work Activity's

คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CARES Walk & Talk ที่ ENCV-DK Plant



คุณโชคชัย มอบสิ่งของให้กับตัวแทนผู้รับเหมาบริษัท Next Asia โดยได้พูดคุย และแนะนำผู้รับเหมาในเรื่องดังต่อไปนี้

- พื้นที่ที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานสะอาด ขอให้ดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่องต่อไป
- เน้นย้ำเรื่องการขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มงาน และฝากให้มีการควบคุมงานอย่างใกล้ชิด
- เน้นย้ำให้ตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานให้มีสภาพพร้อมใช้ เช่น ให้มีการตรวจสอบ Safety Harness หากพบการชำรุดให้จัดหาชุดใหม่มาแทน
- เน้นย้ำเรื่องการทำงานในที่สูงอย่างปลอดภัย โดยจะต้องล้อย่อยวระกอนตกตลอดระยะเวลาที่ขึ้นไปทำงานบนนั่งร้าน

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CARES Walk & Talk ที่ MPOL Office / Workshop

- Permit to Work เป็นการป้องกันตัวเราในด่านแรก และเป็นสิ่งสำคัญในการทำงาน
- ช่วงนี้ใกล้จะถึง Turnaround ฝากให้พนักงานดูแลรักษาสุขภาพทั้งร่างกายและจิตใจให้แข็งแรง พักผ่อนให้เพียงพอ
- ฝากช่วยสำรวจตรวจสอบความผิดปกติต่างๆที่เกิดขึ้นที่หน่วยงาน หากแก้ไขได้ให้รีบช่วยแก้ไข



One Day Safety at Work Activity's

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR I-CARES Walk & Talk ที่ EMMC (อาคารบูรณาการ/อาคารทับทิม)



- สื่อสารเรื่องเคสต่างๆที่เกิดขึ้นในโรงงานของเรา เช่น ตัดต่อผิด (ตัดต่อ LPG), การออก work permit ไม่ตรงกับงานที่ทำในหน่วยงานจริง
- ฝากทุกคนช่วยกันตรวจสอบ สิ่งกีดขวาง การทำงานของผู้รับเหมา เพื่อให้เราทุกคนและโรงงานปลอดภัย
- ส่งเสริมให้ทุกคนทำงานอย่างปลอดภัย อยากให้ทุกคนมองเรื่องความปลอดภัยว่าเป็นเรื่องที่เราทุกคนทำเพื่อตัวเอง และคนที่เรารัก ไม่มองว่า safety เป็นเรื่องที่ถูกบังคับให้ปฏิบัติ เราทุกคนทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อที่กลับไปหาคนในครอบครัวอย่างปลอดภัย
- ย้ำเตือนกฎการจราจรที่เกิดจากความเคยชิน ความไว้วางใจ จนอาจทำให้เกิดการละเลยเรื่องความปลอดภัย และอยากให้ทุกคนตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามตามขั้นตอน อย่างลัดขั้นตอน

คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย I-CAREs Walk & Talk ที่ ALPO



- ประเมินความพร้อมของบุคลากร และเครื่องมือ ให้มีการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- สร้างขวัญกำลังใจในแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



One Day Safety at Work Activity's

คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC I-CARES Walk & Talk ที่ Work shop MRRE



- ฝากเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาซึ่งอันตรายด้วยเทคนิค JSA และชี้แจงให้ครบทุกขั้นตอนการทำงาน
- ในอนาคตข้างหน้าพนักงาน Outsource จะมาทำงานแทน IRPC เยอะมากขึ้น "เราจะทำอย่างไรให้เขาช่วยดูแลงานแทนเราได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำเรื่องความปลอดภัยเข้าไปใช้ในการควบคุมงานด้วย"
- ฝากตรวจสอบเรื่อง Permit to Work ก่อนทำงาน

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR I-CARES Walk & Talk ที่ MRRE



- Safety Excellence -3S -Safety -Smooth - Smart การปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และเน้นการทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ มีการควบคุมการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ
- ช่วงนี้อุบัติเหตุเกิดบ่อย ในกิจกรรม check in หัวหน้างานมอบหมายงานพร้อมให้คำแนะนำขั้นตอนการทำงานและข้อควรระวัง และในการ check out ที่ทีมงานรายงานผลการปฏิบัติงานต่อหัวหน้างาน เพื่อการสรุปผลการทำงานในแต่ละวัน
- การทรงตัวในการตรวจสอบคุณภาพงานเพื่อไม่ให้เกิด repeat work โดยใช้เอกสาร OA/OC/ITP
- การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมโดยใช้ JSA risk assessment กรณีงานเร่งด่วนให้ใช้แบบฟอร์ม โดย print จากระบบ E-permit แบบฟอร์มเดิมยกเลิกการใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงาน QISF Safety Walk & Talk Outsource
พื้นที่โครงการ UFC,พื้นที่ ADU 1,2 และ Work Shop MRRE



ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคล OEPE ,จป. BSA และ จป. CE สื่อสารการปฏิบัติงานตามขั้นตอน,การประเมินความเสี่ยง,สื่อสารอุบัติเหตุประจำเดือน,การปฏิบัติตาม Permit to Work การสวมใส่ PPE /ห้ามนำโทรศัพท์เข้าไปในพื้นที่เขตผลิตและการห้ามให้อาหารแมว หาก รวมถึงมาตรการป้องกันโรค COVID-19

WE ARE STAY SAFE TOGETHER

เราปลอดภัยไปด้วยกัน : สรุปกฎหมายจราจรใหม่ 6 ฉบับ ตัดคะแนน นักใช้ ยึดใบขับขี่ ระบุใช้รถ



ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 นอกจากจะมีระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการลงโทษทางวินัย พ.ศ. 2565 ตามที่สื่อมวลชนสำนักงานต่าง ๆ นำไปเผยแพร่แล้ว ยังมีระเบียบอื่น ๆ อีก 6 ฉบับ ซึ่งมีความสำคัญและความน่าสนใจที่ผู้ขับขี่ควรต้องรู้ไว้ด้วย ดังนี้

1. ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/1 วรรคสอง และมาตรา 142/4 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

2. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/1 วรรคสาม และมาตรา 142/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

3. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/5 วรรคสอง และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

4. ระเบียบว่าด้วยการยึดใบอนุญาตขับขี่ การบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 140/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

5. ระเบียบว่าด้วยการประสานข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 4/1 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป



6. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ มาตรา 142/3 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

ขอขอบคุณจาก

THAI CHANNEL

คำถามประจำเดือนเมษายน 2565

มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

จากคอลัมน์ Behavior Safety

Management (BSM)

มีเมนูใหม่อะไรบ้าง

"Goal zero One day safety at work"



ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับประเมิน Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. คุณศักดิ์วัฒน์ อิ่มเอิบ | PWPP |
| 2. คุณศุภวัฒน์ งามสุวรรณ | RCBS |
| 3. คุณสุชีพ สุพรรณ | PWPP2 |
| 4. คุณธงชัย พิษพันธ์ | OLPA |
| 5. คุณกฤษณ์ธนาธิป ขวัญฤทธิ์ | RCUT |

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณณิสร กฤษณะภักดิ์ OAH ขึ้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939

กิจกรรม

"Goal zero One day safety at work"



- ตอบคำถามชิงของที่ระลึกในวารสาร ทมวกเขียว และ Occ. Health News ประจำทุกเดือน
- รายงาน Near miss ใน IdMS ในพื้นที่ทำงานของตน
- "ติดดี ทำดี มีรางวัล"
- แשרประสบการณ์ทั้งนอกงานและในงาน
- พนักงานตัวอย่าง
- พนักงานขับรถ "ไฟล์ดิลิฟท์" ดีเด่น



ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุขาภิบาลอุตสาหกรรม



- IRPC Culture Key Message : First Line Breaking
- คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8 เทคนิค
- ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



IRPC Culture Key Message : First Line Breaking

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR

ทำวันนี้ ใครของเรา Goal zero One day safety at work

สวัสดีครับพี่ๆเพื่อนๆน้องๆทุกคน บริษัทของเราดำเนินธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่นเป็นหลัก มีกระบวนการผลิตแบบต่อเนื่อง ที่ใช้สารไฮโดรคาร์บอน สารเร่งปฏิกิริยา และ Utility ต่างๆ มากมาย บริษัทจึงนำระบบ First Line Breaking มาใช้ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของการเตรียมระบบก่อนส่งมอบงานการทำงาน First Line Breaking ครอบคลุมทั้ง

หน่วยงาน Operation หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการควบคุม ไปกับคู่มือปฏิบัติงานต่างๆ เช่น การตัดแยกระบบ Permit to work การใช้ First Line Breaking Checklist และที่สำคัญต้องมีการประเมินความเสี่ยง และสื่อสารความเสี่ยงต่อทีมงานก่อนเริ่มงานทำแบบนั้นทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน

เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Goal zero One day safety at work

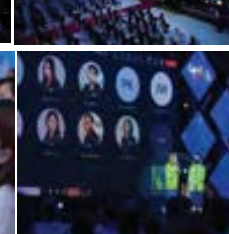
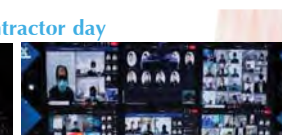
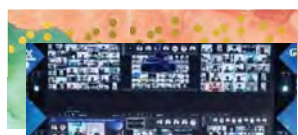


ฝ่าย INQI จัดงาน OpEx and Contractor day ในวันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2565 โดยคุณชวลิต ทิพนาวิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นผู้เปิดงาน โดยภายในงานมีการจัดกิจกรรม ดังนี้

1. การมอบรางวัลให้กับหน่วยงานที่มีการบริหารจัดการ Operation Excellence ดีเยี่ยม
2. Sharing best practice, Safety, Contractor
3. Commitment Goal zero step 6
4. Commitment Contractor



เราในฐานะผู้บริหารและพนักงานบริษัท IRPC จะร่วมมือกันป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงและอุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย 1,000 วัน ปลอดภัยไร้เหตุ



OpEx and Contractor day



บุคคลตัวอย่างด้านความปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน IRPC ฝ่าย PD, MA, AL, RD, TL และผู้รับเหมา พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เป็นตัวอย่างด้านความปลอดภัย โดยแบ่งเป็น ดังนี้

1. พนักงานตัวอย่างไออาร์พีซี

- ผู้บริหารตัวอย่างด้านความปลอดภัย (ตั้งแต่ PG 9 ขึ้นไป) พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส
- หัวหน้างานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- พนักงานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- Safety man ตัวอย่าง พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน

2. ผู้รับเหมาตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส

- หัวหน้างานตัวอย่าง
- จป ตัวอย่าง
- FW ตัวอย่าง
- ผู้ปฏิบัติงานตัวอย่าง

สามารถส่งรายชื่อที่ผ่านการพิจารณาได้ที่ Safety พื้นที่



The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CAREs

ประจำเดือนสิงหาคมจำนวน 50 หน่วยงาน



รายชื่อหน่วยงานที่ได้รับรางวัล

ประเภท	รายชื่อหน่วยงาน
ผู้บริหาร	1. IRPC 100% (100%) 2. IRPC 100% (100%) 3. IRPC 100% (100%) 4. IRPC 100% (100%) 5. IRPC 100% (100%) 6. IRPC 100% (100%) 7. IRPC 100% (100%) 8. IRPC 100% (100%) 9. IRPC 100% (100%) 10. IRPC 100% (100%) 11. IRPC 100% (100%) 12. IRPC 100% (100%) 13. IRPC 100% (100%) 14. IRPC 100% (100%) 15. IRPC 100% (100%) 16. IRPC 100% (100%) 17. IRPC 100% (100%) 18. IRPC 100% (100%) 19. IRPC 100% (100%) 20. IRPC 100% (100%) 21. IRPC 100% (100%) 22. IRPC 100% (100%) 23. IRPC 100% (100%) 24. IRPC 100% (100%) 25. IRPC 100% (100%) 26. IRPC 100% (100%) 27. IRPC 100% (100%) 28. IRPC 100% (100%) 29. IRPC 100% (100%) 30. IRPC 100% (100%) 31. IRPC 100% (100%) 32. IRPC 100% (100%) 33. IRPC 100% (100%) 34. IRPC 100% (100%) 35. IRPC 100% (100%) 36. IRPC 100% (100%) 37. IRPC 100% (100%) 38. IRPC 100% (100%) 39. IRPC 100% (100%) 40. IRPC 100% (100%) 41. IRPC 100% (100%) 42. IRPC 100% (100%) 43. IRPC 100% (100%) 44. IRPC 100% (100%) 45. IRPC 100% (100%) 46. IRPC 100% (100%) 47. IRPC 100% (100%) 48. IRPC 100% (100%) 49. IRPC 100% (100%) 50. IRPC 100% (100%)

ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งเป้าหมายจนถึง ธันวาคม ปี 2565

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติบนสะสมตามที่ตั้งเป้าหมาย

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	I-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	1-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 3 ครั้ง

หมายเหตุ ● การนับสถิติการฝึกโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

● แผนที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) แล้วดำเนินการต่อไป

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

ตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. เลือกผู้ใช้งาน
2. เลือกหน่วยงานของตนเอง
3. (Step 3 is indicated but not explicitly labeled with a number in the image)
4. คลิกที่รหัสที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลอื่นๆ ออกพร้อมระบบออก และคลิกที่ปุ่ม เป็นรายการบุคคล

รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ - นามสกุล	Organization	Use Agent	Access	Comment	Observation	Print	Print All	Remove
00002963	นางสาว กนกวรรณ ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00003130	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00004235	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00004320	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00004644	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00005022	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00005454	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00005538	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00005674	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
00005819	นางสาว ชื่นชม ชื่นชม	DIV QH4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานที่มีรหัส 00000000 เป็นรหัสเริ่มต้น และรหัส 00000000 เป็นรหัสเริ่มต้น



เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

ปุ่ม: พฤติกรรมทั่วไป

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

ปุ่ม: พฤติกรรมการทำงาน

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้ใต้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชัชวรา กฤษณะกุลดี แผนก DIV QH4

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณเอชไคย์ นันทา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่บันทึก

1. ลดแรงกดดันในสำนักงาน
2. การออกแรงยก เอ็ม ดี ดัน

กดรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้ใต้จาก e-mail

กดไม่รับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้ใต้จาก e-mail

← นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

← ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

เพิ่มฟังก์ชันการ Outsource/ผู้รับเหมา และกำหนดระบบเข้า

หากเป็นการแนะนำ/ผู้ใต้ให้ดำเนินการตามระบบของบริษัท

ปุ่ม: พฤติกรรมทั่วไป

ปุ่ม: พฤติกรรมการทำงาน

ปุ่ม: Outsource/ผู้รับเหมา

ปุ่ม: กำหนดระบบเข้า

หาก Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณชัชวรา กฤษณะกุลดี DEP OEPE

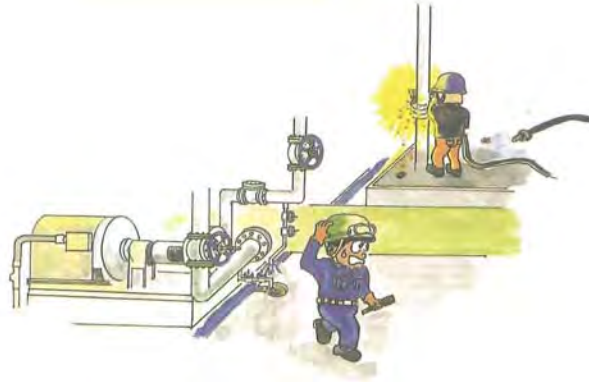
หาก Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณชัชวรา กฤษณะกุลดี DIV QH4

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ทำการก่อสร้างอุปกรณ์ที่เกิดประกายไฟ ช่าง ๆ กันนั้นก็ทำงาน
ดังเอาของเสียออกจากท่อ !

ตัวอย่างที่ 1

ทำการดึงเอาของเสียออกจากท่อ
ระบายของปั๊ม ในขณะที่ทำงานอยู่นั้นก็
ผลจากงานนี้ไปทำอีกงานหนึ่ง ทำให้
น้ำมันเริ่มไหลเข้ามาที่ท่อระบายใกล้ๆ
กันนั่นเอง ก็มีการทำงานเชื่อมก่อสร้าง
ท่ออยู่



One Day Safety at Work Activity's



CEO Safety Walk & Talk

พื้นที่ UCF Project
ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565
(13:00น.- 14:30น.)

CEO ลงพื้นที่ หน่วยงาน UCF Project

ประเด็นสนทนา

- ตรวจสอบ สายไฟงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เพื่อลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้ารั่วไหล
- งานหล่ ต้องดำเนินการอย่างรัดกุมป้องกันดินถล่ม และจัดให้มี Sheet pile ที่มั่นคงแข็งแรง
- ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างในแนวตั้งและแนวราบก่อนการใช้งาน และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
- รถปู้ที่เข้าทำงานได้ก่อน ต้องมี Stopper ป้องกันการไหล
- ต้องจัดให้มี Flag Man ทำหน้าที่ควบคุมรถขนส่งขนาดใหญ่ใน Site งาน ป้องกันการชนรถบรรทุก รถยก หรืออื่น
- นำระบบ Contractor Evaluate มาใช้กับหน่วยงานให้ผลประโยชน์ในการดำเนินงาน
- ปรับปรุงการบริหารจัดการสินค้าตามโครงการ DMT Project ให้มีประสิทธิภาพ

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 31 สิงหาคม 2565

คุณวรวิทย์ ศิริเพชรานาก

ร่วมด้วย คุณธนันท์ ผู้จัดการฝ่ายบริหาร OPSA, หน่วยงาน SAGA และ
หน่วยงาน QISF

พื้นที่ BTX Plant เวลา 13:00 - 15:00 น.

Safety Walk & Talk , i-CARES

1. เน้นย้ำถึงเรื่องการเตรียมความพร้อมของอาคาร จัดไฟ และอุปกรณ์
เครื่องมือต่างๆ ให้พร้อมในส่วนที่มีกิจกรรมเช่นบำรุงรักษา
2. เน้นย้ำเรื่องการดูแลสภาพ และมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง
Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเกี่ยวกับงานเข้าระงับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงในช่วง Turnaround 2022-
2023 เช่น Confined space work, Work at high ฯลฯ
4. การปลูกฝังความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับน้องๆ
พนักงานใหม่ในพื้นที่



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 26 สิงหาคม 2565

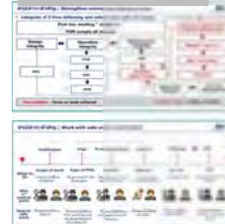
คุณอภิสิทธิ์ วงษ์พานิช

ร่วมด้วย คุณธนันท์ ผู้จัดการฝ่าย OPSA และหน่วยงาน QISF

พื้นที่ SAAE (BTX Plant) เวลา 13:00 - 15:00 น.

Safety Walk & Talk , i-CARES

- BTX Turn Around Management
- Overview integrate of 3 lines detensing and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในภาพรวมด้านความปลอดภัย: Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- Safety area audit BTX plant



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วย ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณรัฐพล อุนากันท์พร



ร่วมด้วย คณะกรรมการ MANSAFCOM และพนักงานคณิศนันธิชญา



คณิศนันธิชญา



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงสำรวจพื้นที่จุด Sensitive area คณิศนันธิชญา และเขื่อนทดน้ำพระราม 6
- เน้นย้ำอุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้องดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วย ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 23 สิงหาคม 2565

คุณชายชัย ชูคพันธ์



ร่วมด้วย คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR, คุณวราวุธ ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณศิริพันธ์ ผู้จัดการส่วน IRRS และ คุณพรตเกียรติ ผู้จัดการส่วน IRMO



Workshop MRPW (CHPT)



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- สื่อสาร ทูตชุมชนพนักงานส่วนคณิศนันธิชญาปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน และเสริมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ซึ่งกำลังมีอยู่ รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของการปฏิบัติตามแผนเพื่อระบอบการปฏิบัติงานปลอดภัยทั้งตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และสังคม



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วย ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 25 สิงหาคม 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง



หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORLB ทุกท่าน



พื้นที่ READ , REAN , REDV



เวลา 13.00 น. -15.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ไม่ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องรับทราบเหมือนกัน
3. สอบถามพนักงานเรื่อง Process และการปฏิบัติงานการดำเนินงาน T/A 2022
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเองมาตรวจการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วย ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 18 สิงหาคม 2565

คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบทำงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นหน้างานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจและบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหานักงานพร้อมแนะนำวิธีการแก้ไขมุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังอยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : จุฬวัดพนัญเชิง

One Day Safety at Work Activity's



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวังโดยลูกเรือ และประสานสื่อสารกับนิคมขึ้นให้มีประสิทธิภาพ
- ❑ ทดสอบ Alarm เพิ่มความชัดเจน เนื่องจากใกล้จุด Sensitive area ตาม GPS
- ❑ ตรวจสอบความพร้อม CCTV ได้หรือไม่ใช้งาน ตลอดเวลา
- ❑ จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวร่อง Sensitive area
- ❑ จัดทำแผนงาน ทดสอบการอพยพ กับพื้นที่แนวร่องแม่น้ำป่าสัก ให้สอดคล้องต่อระดับความเสี่ยง และ การตรวจประเมินภัยพิบัติใน CCTV



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังอยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : คลังอยุธยา และเขื่อนทดน้ำ พระราม 6

One Day Safety at Work Activity's



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวัง การเดินเรือ และวางแผนการขนถ่ายน้ำมัน ให้สอดคล้องต่อ ระดับน้ำ กรณี เจ็ทแรงเหลือ แรงแดง
- ❑ ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ ไม่ใช่ระบบ Explosion proof
- ❑ การอบรมวิธีการปฏิบัติงานให้กับพนักงาน รักษาสภาพ ตรวจสอบวินวินเครน ให้ รับดำเนินการ ภายในกักยานนี้
- ❑ อุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้อง ดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำ มาตราการลดระดับความเสี่ยง
- ❑ เรื่องการ improve ระบบ ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ของคลัง ให้ สอดคล้องต่อมาตรฐาน อาทิเช่น Grounding bonding
- ❑ นำนโยบาย 3 G มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ❑ เสา Fender หน้าท่าจะมีระดับที่ต่ำกว่าระดับน้ำหากเกิดน้ำขึ้นสูง กว่า 7.5 เมตร ควร ปรับปรุงหรือต่อเสาเพิ่มเติมป้องกันการชนเบรคจากเรือที่เทียบท่า
- ❑ Hose ขนถ่ายน้ำมันที่หน้าท่าต้องปรับปรุงให้มีการใช้ Stud bolts เพื่อ Connect ใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Hydra



คุณทิวา OPPL พร้อมผู้บริหารท่านอื่น ๆ พื้นที่ Hydra Project สื่อสารความปลอดภัย เน้นย้ำการทำ PSSR การปิดประเด็น punch A และ punch B

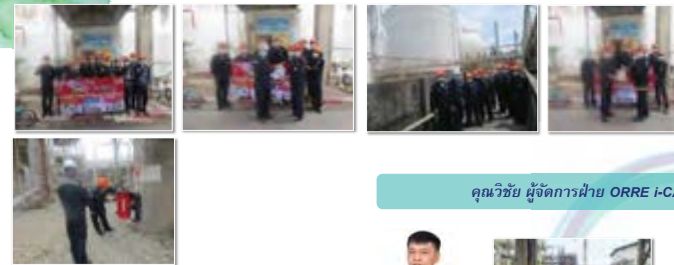
คุณธนวิธ ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS

คุณธนวิธ VP OPSA iCAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีพูดคุยในเรื่องของการ Improvement จุดที่ใช้ในการเดิม Recycle product / จุดที่ใช้ในการเดิม Additive บริเวณ Mixer / Reactor ฯลฯ Improvement อุปกรณ์ระบบความปลอดภัยบริเวณ Reactor / Packing, การบริหารจัดการเกี่ยวกับชุดกันการเผาไหม้ทั้งนี้ ทั้งนี้ได้มีการเน้นย้ำในเรื่อง Take time to take care safety at work, Work safety risk your work (ให้คิดถึงความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน), การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานให้ปลอดภัย, เน้นย้ำในเรื่องของ PTW และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้มีความพร้อมก่อนเริ่มงาน, ความพร้อมเรื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้งานในพื้นที่, ซึ่งรวมการดูแล 5S ในพื้นที่ และชื่นชม ขอบขอบคุณ OPSA ทุกท่านที่ช่วยกันดูแลความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงปีที่ผ่านมา



One Day Safety at Work Activity's

คุณวีรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ OLHU (UT4)



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก SRU (RESR)



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงกลั่น พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RESR จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ SRU (RESR) i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด-ปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับตำแหน่งจริง
- โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP Walk & Talk ดังนี้
- ตรวจสอบปลอดภัยกับ Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด

คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT, LBOD

คุณเกษมสุข Safety Walk & Talk, i-CAREs

พื้นที่ LBOT, LBOD 31/8/2565

1. คุณเกษมสุขแจ้งเรื่องงาน T/A หรืออีกในที่มีรับ หรือยกไปให้ที่ผู้ดูแล โดยขอทราบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามลำดับขั้นตอนการ ชูจุดอันตรายให้ที่ผู้ดูแลให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
2. คุณเกษมสุขแจ้ง Goal Zero Step 6 1000 วัน ให้ทุกคนที่ปฏิบัติงานมีความปลอดภัย
3. การแจ้งออกของผู้นำทีมในวันทำงาน T/A ต้องแจ้งกับผู้ดูแลเรื่องความปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ RCHR



1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเป็นงานทุกครั้ง เน้นย้ำให้ตรวจ Permit , Safety Talk , Tool Box Talk และการตรวจเช็คการให้ลูกต้องตามระเบียบ
2. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team, 2. OA / Line manager / TE , 3. VPEVP Town hall)
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 รวมถึงตัวเอง มาตรการป้องกัน DMHTT เนื่องจากขณะนั้นพบมีการติดเชื้อเพิ่มขึ้น

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPS1 & MPS2 Office / Workshop



- แจ้งเรื่องผลกระทบการตั้งเป็นรถของ บริษัท (ลดลงจากปีที่แล้ว) ผลกระทบจาก COVID ละความรับผิดชอบ-บุคลากร และ จีน-ไต้หวัน-สหรัฐอเมริกา
- จากเคลือบผิวที่ดูต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ต้องเพิ่มการตรวจสอบและการประเมินความเสี่ยง เน้น Personal Safety และ Process Safety โดยทำ Safety เพื่อความปลอดภัยของตัวเราเอง

เน้นความสำคัญของ 3S

- Safety
- Smooth
- Smart

กลยุทธ์ 3C

- Climate Change
- Circular Economy
- Create for share value



คุณณัฐ ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCES



- ขอให้ร่วมแชร์ความรู้ในงาน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลสภาพเพื่อเตรียมพร้อมงาน T/A
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้นำไปปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับบริษัทภายนอกและ Outsourcing ต้องดูแลกันและกันเป็นทีมเดียวกัน
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ให้ดำเนินการเรียบร้อยและครบถ้วน

คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL



คุณภาณุทัต INTL ร่วมกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk ลงพื้นที่ TLWL และสื่อสารความปลอดภัยแก่พนักงาน เน้นย้ำเรื่องการดูแลความปลอดภัยในพื้นที่และสื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC ให้พนักงานทราบ

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ WWT4



- ตรวจสอบความปลอดภัยกิจกรรมรับหน้า UCF Project พื้นที่ WWT4
- ทานสอนความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้รับหน้า ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของบริษัท
- Safety Audit พื้นที่ WWT4
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's

คุณจักรวาลพงษ์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk ที่ MRLB Work Shop



จักรวาลพงษ์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม walk and talk ให้ทำพิธีไหว้เจ้าที่ ที่ Ware House PS Plant และไหว้เจ้าพ่อปลวกเกิด เพื่อเป็นสิริมงคลและให้พนักงานมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- Safety walk and talk เพื่อรับรู้และกำลังใจให้พนักงาน และตรวจให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัด
- การ permit to work ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงของผู้รับหน้าให้ใช้ JSA เป็นภาพประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน
- ใกล้ถึง Turnaround ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และการจัดเตรียมทรัพยากรในการทำงาน เพื่อเสริมความพร้อมก่อน TA พร้อมตรวจเช็คในการควบคุมงาน การจ้างงานด้วยความเสี่ยงที่ยอมรับ
- หมดแรงและสร้างแรงจูงใจให้พนักงาน BSA ปฏิบัติงานกับ IRPC เต็มร้อยโดยไม่มีการลาออกบ่อย

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ IRMO (ฝั่ง IP)



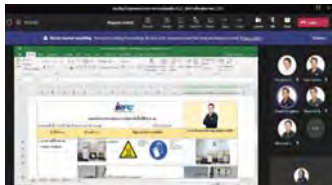
คุณณรงค์ จันทพันธ์ (รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการใหญ่ PREM) ร่วมกับ คุณณรงค์ สุทธธนาภรณ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณณัฐกร สุทธิธนาภรณ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณณัฐพงศ์ บุญถนัด (ผู้จัดการฝ่าย IRP) และ คุณทรงเกียรติ จิตรประทีป (ผู้จัดการฝ่าย IRMO) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานแล้วเพื่อปฏิบัติการเพื่อให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และพร้อมความรู้สึกร่วมกัน Turnaround ที่กำลังมาถึง ร่วมกันเป็นทีมในการสื่อสารให้ปฏิบัติงานด้วยความสำคัญของงานที่รับผิดชอบมาเพื่อที่จะให้ได้งานปลอดภัยที่ปลอดภัยพนักงาน เพื่อทีมงาน ครอบครัว และบริษัท

One Day Safety at Work Activity's

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)

- วิวัฒน์ โพธิ์สุวรรณ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณเก่งกานท์ เลขะคุณ, คุณณัฐวุฒิ หิรัญกุล, ลง Audit i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
 - ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ Safety และ PPE ที่จำเป็นในงาน
 - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
 - ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste



8 เทคนิค
ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย
สบายใจเครื่องไม่ดับ

WE ARE STAY SAFE TOGETHER

เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8 เทคนิค ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย

ขอขอบคุณข้อมูลจาก: SCB

- หลีกเลี่ยงน้ำท่วมเลยพุดบาท หรือถึงขอบประตูรถ
- ลดความเร็วลงอีกเมื่อต้อง ขับรถสวนทางกับคันอื่น เพื่อลดแรงปะทะ
- เมื่อพ้นจากจุดน้ำท่วม ควรอย่าเบรกรถหรือคลัตช์ เพื่อให้น้ำ
- ถ้าเครื่องยอนดับ อย่าสตาร์ท รถไฟ หารถลาก หรือเข็นรถ ให้พ้นจากระดับน้ำที่สูงไปก่อน

- ชะลอความเร็วก่อนถึง จุดน้ำท่วมและปิดแอร์ทันที
- ใช้ความเร็วต่ำที่สุด และสม่ำเสมอ
- รักษาระยะเบรคให้มากกว่า เดิม 2-3 เท่า เพราะ ประสิทธิภาพผ้าเบรคลดลง
- กึ่งที่หมายให้จอดรถถึงไว้สักครู่ เพื่อให้น้ำที่ตกค้างในท่อไอเสีย ให้ระเหยออกหมด ไม่ควรดับเครื่องยอนดับทันที



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนกันยายน 2565 "Goal zero One day safety at work"

จากคอดลัมน์ IRPC Culture Key

Message : First Line Breaking

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

1. คุณศุภวุฒิ งามสุวรรณ RCHS
2. คุณปัญญา บุญยิ่ง PWPP
3. คุณธนพัฒน์ ปัสสนานนท์ PWPP3
4. คุณกันทิมา สิงห์รัตน PEGA
5. คุณธงชัย นีชีพพันธุ์ OLPA

เราต้องทำ First Line Breaking เมื่อไร?



ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับกระแส Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับต่อไป

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนันตรา กฤษณะกมลศิริ OAHU ชั้น 6 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8798939

IRPC One Day Safety at Work

Goal Zero

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

ออกจากบ้าน **ทำงาน** **กลับถึงบ้านอย่างปลอดภัย**

ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และศูนย์ค่าสัณฐานวิทยา



วาระสารด้านความปลอดภัย

- Lesson learned IRPC : Burner tile ตกใส่ผู้รับเหมา
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : 4 สิ่งที่เราควรเช็คก่อนขึ้นเครื่องในชั่วโมงหน้าหนาว
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work

สาเหตุเบื้องต้น

- หัว burner tile ถูกถอด nuts ที่งัด
- รายละเอียด drawing ของหัว burner tile ไม่ชัดเจน ทำให้การประเมินความเสี่ยงไม่ครอบคลุม (เป็นชิ้นส่วนเดียวกันหรือแยกชิ้นกับโครงสร้างเตา)
- ประเมินความเสี่ยงไม่ครอบคลุมขั้นตอนการถอดประกอบ burner tile ที่อยู่ด้านล่างเตา

การดำเนินการป้องกันแก้ไข

- หยุดงาน และกันเขตพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้า
- ประเมินความเสี่ยงการถอด ประกอบ burner tile ใหม่เต็ม
- เวลากดปลดเปลี่ยนอุปกรณ์ออก ต้องใส่ nuts กับ bolt ไว้ด้วยกัน (ข้อเสนอแนะเพิ่มใน JSA)

Lesson learned IRPC

Burner tile ตกใส่ผู้รับเหมา

วันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 10.45 น.

ประเภทอุบัติเหตุ First aids

เหตุการณ์ เมื่อเวลา 10.45 น. เกิดอุบัติเหตุพนักงานบริษัทผู้รับเหมาถูกหัว burner tile ตกใส่ศีรษะ แลกลับไปโดนข้อเท้าขวา ทางพื้นที่จึงแจ้งรถพยาบาล รับผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลจากการสอบถามข้อมูลเบื้องต้นจากหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา ก่อนเกิดเหตุ มีผู้ปฏิบัติงาน 3 คน ทำกิจกรรมติดตั้งรางน้ำภายในเตา เพื่อทำการ inspection โดยมีผู้บาดเจ็บอยู่ตำแหน่งด้านล่างหัว burner tile เพื่อเตรียมตัวส่งอุปกรณ์ขึ้นรางน้ำเข้าไปใน manhole ขณะนั้นเกิดหัว burner tile ตกลงมากระแทกศีรษะ แลกลับไปโดนข้อเท้าขวา ได้รับบาดเจ็บโดยหัว burner tile ถูกถอด nuts ที่งัด ตั้งแต่วันที่ 30/9/65 เพื่อจะนำออกมา clean และผู้รับเหมาพยายามดึงชุด burner tile ออก แต่ไม่ออก ทางผู้ควบคุมงาน IRPC กับผู้รับเหมาจึงคิดว่าหัว burner tile กับ housing เป็นชิ้นเดียวกันจึงไม่ได้ดำเนินการใส่ nuts เข้าไป

ต่อมาในวันที่ 7/10/65 มีกิจกรรมตั้งรางน้ำข้างในเตา อาจเป็นสาเหตุเบื้องต้นทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของ burner tile แล้วตกหล่นมาด้านล่าง

วิธีการเข้าเรียนใน LMS

SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOURS

หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

- อันตรายจากสารเคมี
- อันตรายจากเสียง
- โรคปอดจากการทำงาน
- อันตรายจากความร้อน
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานสำนักงาน
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานสายผลิต
- การยศาสตร์สำหรับพนักงานบำรุงรักษา
- อันตรายจากรังสี
- ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง
- ทบทวนการใช้งาน PPE
- ทบทวนแนวคิดและวิธีการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย

The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซนต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์

0% = ไม่เกี่ยวข้อง

0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนกันยายนจำนวน 48 หน่วยงาน

Category	Count
Log in ปลอดภัย	100
Log in My Alert	100
Log in i-CAREs	100

ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนก็oris

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ตลอดเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยให้ยั่งยืน
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	สังเกต การทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง *(เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการดีไอโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๑ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM



เพิ่มรายชื่อ Outsource/ผู้รับเหมา เพื่อบันทึกพฤติกรรม

"หากเป็นการเพิ่ม/ลบ/แก้ไขให้ดำเนินการตามกระบวนการของฝ่าย IT"

คำขอการแก้ไข (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน


พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน


พฤติกรรมการทำงาน

พฤติกรรมการทำงาน



เพิ่มประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)



GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรไปข้างหน้า)

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรไปข้างหน้า)

แจ้งเจ้าหน้าที่การบันทึกเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้ที่ได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

หัวข้อ: คุณธรรมา ฤทธิเดช รอง DIV QHSE

เรื่อง: ขอเสนอแนะทางเทคนิคเกี่ยวกับ พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้พิจารณาจาก: คุณธรรมา ฤทธิเดช รอง DIV QHSE

สิ่งที่ต้องทำ:

- ตรวจสอบว่าสิ่งนี้สำคัญ
- การออกหมาย เตือน 5 ข้อ

แนบเป็นเอกสารเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

แนบเป็นเอกสารเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program





GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

เกิดจากรั่วจาก Mechanical seal !

ตัวอย่างที่ 1

ได้ยินเสียงก๊าซรั่วออกมาจากห้องปั๊มในขณะที่ทำการตรวจสอบตามปกติ จึงรีบไปดู พบว่ามีก๊าซรั่วออกมาจาก Mechanical seal พนักงานจึงรีบไปปิดถนนที่อยู่ใกล้ๆ เพื่อไม่ให้รถผ่าน และปิดวาล์วระบายและตัวดูดของปั๊มเพื่อตรวจสอบ จึงพบว่าแป้นเกลียวของ Insert cover หลวม





GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk & Talk i-CAREs

วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณวราวุฒิ ศิวะเพชรานาก

ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สาขางาน INLO, คุณเลอศักดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สาขางาน PROR, คุณธรรมา ฤทธิเดช รอง DIV QHSE, วิศวกรและบำรุงรักษา, หน่วยงาน ORRC หน่วยงาน QHSE และหน่วยงาน QISF

พื้นที่ DCC Plant เวลา 08:00 - 09:00 น.



Safety Walk & Talk i-CAREs



GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

คุณวราวุฒิ ศิวะเพชรานาก รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย ดังนี้

- เน้นย้ำในเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัยในช่วง Turnaround 2022-2023 ทุกคนเริ่มมาทำงานอย่างปลอดภัย ก็ขอให้กลับมาไม่หวนที่ทำงานอย่างปลอดภัย
- เน้นย้ำในเรื่อง Safety first เป็นสิ่งที่พวกเราทุกคนต้องคำนึงและยึดถือปฏิบัติตลอดช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่ตนเองปลอดภัย เพื่อร่วมงานปลอดภัย และโรงงานปลอดภัยตลอดช่วง Turnaround 2022-2023



GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

One Day Safety at Work Activity's

SAFETY ACTIVITIES support Turnaround 2022-2023

กิจกรรม เปิดงาน DCC Turnaround 2022

คุณวราวุฒิ ศิวะเพชรานาก รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย เป็นเรื่องของคน คนนี้ถึงอุบัติเหตุก่อนจะเริ่มปฏิบัติงาน (Safety First)

คุณรัฐพล คุณธรรมา ฤทธิเดช ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สาขางาน INLO เน้นย้ำ

- ความปลอดภัย เป็นหน้าที่ของทุกคน
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
- อุบัติเหตุเป็นศูนย์เราทำได้

คุณเลอศักดิ์ ทองรุ่ง วิศวกรการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สาขางาน PROR และ คุณวิรัช จงจิตต์สุข ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRE สื่อสาร Goal Zero step 6 เน้นย้ำเป้าหมายงาน TA

- ส่งมอบงานอย่างปลอดภัย
- คุณภาพงาน
- เวลา

คุณธรรมา ฤทธิเดช วิศวกรการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สาขางาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา สื่อสารการดำเนินงาน TA ภายใต้หลักการ "คุณภาพดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย" เน้นย้ำการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ไม่มองข้ามขั้นตอนการทำงานให้สอดคล้องกับหน่วยงาน








One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ PRP



เวลา 13:00 -15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- OLPA Turn Around Management
- Overview Integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- สื่อสาร? Newsletter for Petrochemical Operation rev.1
- Safety area audit PRP plant



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
กันยายน 2565

คุณเลิศศักดิ์ ทองร่วง



คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PREM) หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORRC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



เวลา 13.00 น. -15.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs



1. permit to work ให้ตรงเจตนาและยึดถือไม่ไป Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมใส่อุปกรณ์ทำงานเกี่ยวกับงาน T/A 2022
3. สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
6. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตราการป้องกัน DMHIT



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหะนันท์



คุณชาญชัย ชูณหะนันท์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณดาว สุทธิชัยยาทร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR)



พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



เวลา 11:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- การทำงานให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย สุขภาพร่างกายจะต้องแข็งแรง
- ช่วงนี้เป็นช่วงฤดูฝน เน้นย้ำให้ทุกท่านขับขี้อย่างปลอดภัย ขับด้วยความระมัดระวัง
- ขอแสดงความยินดีกับทุกท่านที่ได้รับรางวัลจาก กอญ. ขอให้ทุกท่านทำงานอย่างขยันขันแข็งกันต่อไป
- ฝากตรวจสอบที่นั่งงานเรื่องการเก็บทำความสะอาดพื้นที่ก่อนลงมืองาน
- ขอให้ทุกท่านยึดหลักปฏิบัติ คุณภาพที่ดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย
- ฝากทุกท่านไปโปรดอย่าลืมใช้สายอย่างสมเหตุสมผล



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 6 ตุลาคม 2565

คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิหวัศ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหน่วยงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นในการทำงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจแรงบัลดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหานำงานพร้อมและนำวิธีการแก้ไข มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



One Day Safety at Work Activity's

คุณทวีลา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1, PLP2

OPPL Walk and Talk at PLP1 and PLP2
27 September 2022



ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย

@ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

@ Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน

@ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา

คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL
i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ ACB



One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ READ



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RENA และ READ (ADU2) จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ NTU ADU2

i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับมาทำงานจริง
- โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP

Walk & Talk ดังนี้

- ตรวจสอบความปลอดภัย และ Safety audit Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด
- ชื่นชมพื้นที่สะอาดมีการจัดทำ 5ส.

คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLOR



- คุณภาณุทัตขอบคุณถึงสถานการณ์ที่ร่วมของทีมงาน TLOR ทำให้อุ่นใจและติดตามให้ความช่วยเหลือพนักงานในสังกัดอย่างใกล้ชิด
- คุณภาณุทัตให้จัดทำรายงาน One page งาน UCF, T/A ส่งทุกเช้าวันจันทร์ เพื่อนำเสนอผู้บริหาร โดยเริ่มตั้งแต่ 12 กย จนจบงาน UCF, T/A
- ให้จัดทำ Dashboard เกี่ยวกับงาน UCF, T/A เพิ่มเติม (ที่มีอยู่ไม่เพียงพอ) ให้เข้าใจง่าย เช่น ข้อมูลของ หาม แต่ละบริษัท, งานประจำวัน

One Day Safety at Work Activity's

คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM



คุณธนัช VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM โดยได้มีพูดคุยเรื่องภาพรวมของธุรกิจ IRPC กับสภาวะทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ผลประกอบการ EBITDA และ Net profit ลดลงจาก stock loss ในเดือน 8, โครงการ Net zero gasoline Y2030, Carbon tax และได้มีการสื่อสารเน้นย้ำเกี่ยวกับ OEMS, PTW, SOP, OPS, PSM ให้พนักงาน EBSM ทุกท่านทราบ และปฏิบัติได้ถูกต้อง

นอกจากนี้ได้มีหน่วยงาน TEPS มาให้ความรู้เพิ่มเติมในส่วนของ PSM เพิ่มเติมทั้งนี้ได้มีการลงพื้นที่ เพื่อดูความพร้อม และสภาพพื้นที่ที่ทำงานตามจุดหลักต่างๆ ก่อนที่จะมีการ Turnaround (TA) 2022 การตรวจสอบอุปกรณ์ของผู้รับเหมา, การขออนุญาตการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า, การตั้งรั้วพื้นที่ก่อสร้าง, อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ของพื้นที่, จุดวาง หรือเก็บ Spare part และ Catalyst,

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ



- permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดใน Permit ให้ครบถ้วนก่อนเป็นงานทุกครั้ง
- เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมหมวกกันน็อกเกี่ยวกับงาน T/A 2022
- สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตัวเอง มาตราการป้องกัน DMHTT

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ UT 2



- สื่อสารความปลอดภัย และลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัย
- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : ตรวจสอบจุด Tie in พื้นที่ UT2
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's



คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณชาญชัย ชูหมื่นพันธ์ (รักษาการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณถาวร สุทธิสัตยาทร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงาน ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของการสื่อสารที่ถูกต้องและชัดเจนเพื่อลดความเสี่ยงของความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลางในเรื่องดังต่อไปนี้ “ความปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญในการทำงาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโควิด - 19 ขอให้ทุกคนทำงานอย่างมีคุณภาพ และปลอดภัยกลับบ้านทุกคน”

One Day Safety at Work Activity's



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP Safety, Walk & Talk, iCAREs



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจในงาน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ควบคู่ไปกับงานที่มีคุณภาพ
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsource ต้องดูแลกันและเป็นทีมเดียวกัน
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ในช่วงงานปกติและ T/A ให้ดำเนินการเรียบร้อยและครบถ้วน

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ DCC plant



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบสวนความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 – 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

One Day Safety at Work Activity's



คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPOL Office / Workshop

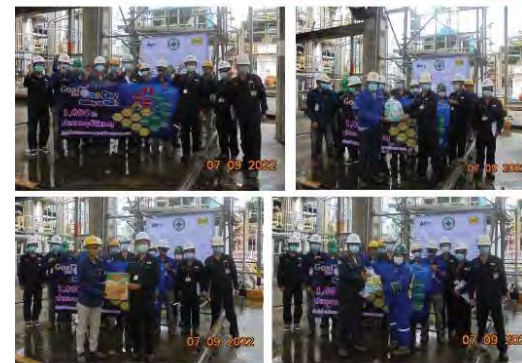
- Safety : Case MOV @ETP
 - ต้องประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมงานทั้งหมด
 - และทำการ Permit ให้ครบทุกอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- Safety : PRP TA2022
 - เป็นการทำงานในพื้นที่อับอากาศ (Confine Space) ต้องตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน
- 5 พร้อม
 - สุขภาพ พร้อม
 - เครื่องมือ พร้อม
 - ประเมินความเสี่ยง พร้อม
 - ขั้นตอนการทำงาน พร้อม
 - โยขนผูกมัด พร้อม
- Safety : การเดินทางในช่วงน้ำท่วม
 - เพิ่มความระมัดระวังในการใช้ถนนหลังน้ำลด เนื่องจากสภาพถนนที่ชำรุด
- Smooth :
 - เน้นการทำ QA/QC เพื่อควบคุมคุณภาพของงาน
- แนะนำเรื่องการปรับปรุงพื้นที่ทำงานในเรื่องหลังระบายอากาศ สุขภัณฑ์ห้องน้ำ
- รณรงค์เรื่องโครงการชั่งน้ำหนักของฝ่าย EMMR และ PREM เพื่อความพร้อมในด้านสุขภาพร่างกายสำหรับงาน TA2022-2023



One Day Safety at Work Activity's



Project Fire gas detector system (FGS) for tank area at DCC ผู้รับเหมาบริษัท SEUS



คุณกรรช วัชรชัย คุณธนะวัฒน์ เนื่องจางค์ คุณนริศ อ้วนเจริญกุล และคุณบรรณิทร ทอโรโอ ผู้จัดการอาวุโส เป็นประธานมอบหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ให้กับบริษัทที่อยู่ภายใต้ EMEN

- ✓ คำนึงถึง Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันโควิด 19
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน พร้อมตรวจสอบนั่งร้าน และเข็มขัดนิรภัยให้มีความพร้อมใช้งาน
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงาน

ขอชมเชย การประเมินความเสี่ยง JSA ทางผู้รับเหมาประเมินความเสี่ยงได้เป็นอย่างดี

One Day Safety at Work Activity's



คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณกานต์ อังคภาส, คุณณัฐวุฒิ หิรัญกุล, Auditi-CAREs Walk & Talk ที่พื้นที่ Lab ALPO (ตึก ETP)

- สำรวจสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
- ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste
- เห็นภัยเรื่อง ความสำคัญของการใช้ PPE ในการป้องกันการบาดเจ็บหรือลดความรุนแรงลงได้
- เห็นภัยที่ถึงกับปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโควิด-19 และติดตามมาตรการต่างๆ ใน Covid War Room
- ฝากอุสสาหาการณ ฝนตกมาก มีน้ำท่วมขัง ให้ระวังเรื่องยานพาหนะเสียหาย และสัตว์มีพิษ การเกิดเหตุนี้ท่วม หรือต้องการความช่วยเหลือ สามารถที่จะติดต่อขอความช่วยเหลือจาก ECC ได้



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนตุลาคม 2565

ท่านมีส่วนร่วมช่วยให้การ

Turnaround ปี 2022 ปลอดภัยได้
อย่างไร

ส่งคำตอบมาที่

ผู้รับทราบเป้าหมาย Goal zero One Day
Safety at Work
ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล
ในวาระการนับถัดไป



SCAN ME

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่
คุณชนิสรา กฤษณะกัลป์ OIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-6795939



WE ARE STAY SAFE TOGETHER



แม้ว่าฤดูหนาวจะเป็นช่วงที่เรารู้สึกอบอุ่นและสบายตัวที่สุด แต่อย่าละเลยตรวจสอบเช็คระบบไต้
ฟ้า น้้ายืดดอกกระจก ระบบเบรก และสัญญาณไฟต่างๆ ไว้ให้ดี เพราะ 4 อย่างนี้สำคัญมากสำหรับการ
การขับรถในช่วงฤดูหนาว ก่อนอื่นเราต้องกล่าวถึงความเสี่ยงอันใหญ่ของการขับรถในช่วงฤดูหนาว ซึ่งก็คือ
ช่วงนี้เหมาะที่จะขับรถในช่วงที่แดดจ้าและอากาศอบอุ่นและภาคอีสานเป็นที่สุด นั่นทำให้หลาย
ท่านจำเป็นต้องขับรถทางไกลเพื่อไปสัมผัสอากาศหนาวเย็นบนเนินที่สูง บางครั้งก็อาจเจอสภาพ
อากาศที่แปรปรวนทั้งลมแรง หมอกลดจืด หรือแม้กระทั่งฝนตกปรอยๆจนถนนลื่น ดังนั้นการ
ตรวจสอบเช็คสิ่งสำคัญ 4 อย่างที่เราจะบอกต่อไปนี้จึงนับว่าเป็นอย่างยิ่ง

1. ระบบไต้ฟ้า หากกล่าวถึงระบบไต้ฟ้าแล้วทุกคนคงคุ้นชินกันดี โดยฤดูฝนที่ผ่านมามีฝนตกได้ใช้
งานสิ่งนี้กันบ่อยครั้ง ซึ่งมีทั้งการจราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุความเสียหายในและภายนอกถนนต่างกัน
มีทั้งการจราจรด้านนอก เกิดจากอุบัติเหตุภายนอกถนนจากภายนอก และมีการจราจรด้านในเกิดจาก
อุบัติเหตุภายในรถจากภายนอก สำหรับตรวจสอบเช็คระบบไต้ฟ้าที่ทำได้คือการตรวจสอบเปิดใช้งาน
ระบบทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตรวจสอบดูว่าระบบทำงานปกติหรือไม่ ถ้าผิดปกติรีบให้รีบซ่อมแซมเสีย
แต่เนิ่นๆ เพื่อความปลอดภัย

2. น้้ายืดดอกกระจก ขณะที่เราขับรถในช่วงฤดูฝนที่หนาวเย็น ฝนตก หรือหมอกจืด ใบไม้
น้ำฝนดูเหมือนเป็นสิ่งที่ไม่ทำงานอยู่บ่อยครั้ง โดยในฤดูหนาวมันจะถูกใช้เพื่อเปิดเอาฝุ่นหรือจากแมลง
ตายแล้วที่ติดบนกระจกรถให้มันออกไป ดังนั้นการตรวจสอบเช็คระดับน้้ายืดดอกกระจกให้มันอยู่เสมอ
จึงเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน อย่างไรก็ตามการเติมน้้ายืดดอกกระจกจากภายนอกน้ำเปล่า หรือน้้ายืดดอก
มาใส่ก็ได้ ขึ้นอยู่กับว่าเจ้าของรถต้องการความสะดวกและประหยัดขนาดไหน

3. ระบบเบรก ก่อนขับรถทุกครั้งการตรวจสอบเช็คด้านเบรกกับน้ำมันเบรกคือสิ่งที่สำคัญอย่างมาก เพราะไม่ว่าคุณจะมีไปถ่ายตลาดใกล้บ้านหรือออกไปท่องเที่ยวช่วงฤดูหนาว สิ่ง
ที่กล่าวมาข้างต้นนั้นช่วยให้คุณถึงที่หมายได้ปลอดภัย เริ่มด้วยการดูด้านเบรกว่าเหลือมากน้อยขนาดไหน ต่อมาคือการดูจากเบรกว่าสึกถึงขีดลงไปแล้วไหม รวมถึงสังเกตเสียงของ
จานเบรกว่ามีความผิดปกติหรือไม่ ซึ่งสุดท้ายคือดูน้ำมันเบรกว่าเหลือเท่าไรถ้าโดยทั่วไปให้เติมลงไป และหากเป็นไปได้ก็ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกปีละครั้งเพื่อเป็นการได้ความขึ้น และทำ
ให้การเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุดตลอดเวลา

4. สัญญาณไฟ ตัวสุดท้ายที่จะพูดถึงก็คือเรื่องของสัญญาณไฟ โดยที่ในที่นี้หมายถึงทั้งไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟตัดหมอก เนื่องจากการขับบนถนนที่หนาวเย็นไปด้วยผู้ร่วมเส้นทาง
การให้สัญญาณต่างๆ จึงเป็นสิ่งที่จะต้องทำทุกครั้ง ยิ่งในช่วงฤดูหนาวที่อากาศหนาวจัดในบางช่วง ทัศนวิสัยการมองเห็นจะลดลงอย่างมาก ซึ่งถ้าไม่ทำอย่างนี้ ก็กล่าวได้ว่าเกิดอุบัติเหตุ
งานไม่ได้ นั่นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นอย่างไม่คาดคิด ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟให้สว่างและใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุชาติสรุตสาหรกรรม



- IRPC Culture Key Message : การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า
- Lesson learned IRPC : พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



IRPC Culture Key Message

การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบ

ป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า

Goal Zero Day Safety at work วันนี้ได้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

สวัสดิ์ครับ น้องๆทุกคน ระบบสัญญาณเตือน ระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้าซึ่งเราเรียกว่าระบบ Interlock เป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัยของกระบวนการผลิต การที่เราหยุดการทำงานของระบบ Interlock ถือว่ามีความเสี่ยงต่อกระบวนการผลิตอย่างยิ่ง มีหลายครั้งหลายเหตุการณ์ที่เรา Bypass ระบบ Interlock แล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บ้างโรงงานทำกิจกรรมการส่งน้ำมันเข้าถังเก็บแต่ละระบบ Interlock ของ level ที่ถูก Bypass วิศวกรรับทำให้เกิดเหตุน้ำมันล้นถังแล้วทำให้เกิดไฟไหม้ตามมา ช่วงที่เราหยุดซ่อมบำรุงรักษาโรงงาน หรือ Shutdown Plant เราจึงทำการหยุดระบบ Interlock ไว้เป็นการชั่วคราว แต่หลังจากที่เราซ่อมบำรุงรักษาเสร็จแล้วก่อน Startup Plant เราต้องดำเนินการเปิดระบบ Interlock ให้ทำงาน สิ่งที่เราต้องทำโดยเฉพาะหน่วยงานบำรุงรักษา Instrument ที่รับผิดชอบระบบ Interlock



เราจะต้องทำการตรวจสอบทดสอบ ระบบ Interlock ต่างๆเพื่อให้มั่นใจว่าระบบงานสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ ในขณะเดียวกัน ถ้าหน่วยงาน Production พบว่าระบบ Interlock ไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ ต้องรีบแจ้งประสานงานกับทีม Instrument เพื่อมาดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

บริษัทของเรามี Procedure การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือน และระบบป้องกันความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าหรือระบบ Interlock อยู่ในระบบ e- Smart Document ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติที่ระบุไว้อย่างชัดเจน จึงขอให้พวกเราทำการศึกษาคำความเข้าใจเพื่อปฏิบัติให้ถูกต้อง ทำแบบนี้ทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

Goal Zero Day Safety at work วันนี้ได้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Lesson learned IRPC

พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก

ลำดับเหตุการณ์

เมื่อเวลา 09.30 น. พนักงาน Operator ได้ขึ้นไปตรวจวัดแก๊สให้กับผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน บริเวณ Top manhole ขณะที่ตรวจวัดแก๊สเสร็จจึงได้ก้าวลงจาก Platform นั่งร้านมายังพื้น Stand ที่ไม่มีการยึดให้มั่นคง จึงพลัดตกจาก Stand ความสูงประมาณ 40 เซนติเมตร จนทำให้ข้อเท้าซ้ายพลิก เบื้องต้นแพทย์ทำการ X-ray พบว่ากระดูกไม่มีการแตกหัก

สาเหตุเบื้องต้น ใช้อุปกรณ์ไม่เหมาะสม เนื่องจาก Stand ที่นำมาใช้งาน มีไว้สำหรับนั่งปฏิบัติงาน/นั่งพักเท่านั้น ไม่มีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็น Support ในการเหยียบขึ้น-ลงไปยัง Platform บริเวณที่ปฏิบัติงาน

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

ดำเนินการติดตั้ง Platform นั่งร้านเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็น Support ในการเดินขึ้น-ลง บริเวณจุดที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย



วิธีการเข้าเรียนใน LMS



SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOUR

หลักผู้ดำเนินงานความปลอดภัยในระบบ LMS

1. รับทราบจากฝ่ายเคมี
2. รับทราบจากฝ่าย
3. รับผิดชอบจากการทำงาน
4. รับทราบจากความร้อน
5. การเข้าถึงสารพิษจากโรงงานสำนักงาน
6. การเข้าถึงสารพิษจากโรงงานสายผลิต
7. การเข้าถึงสารพิษจากโรงงานบำรุงรักษา
8. รับทราบจากโรงสี
9. ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง
10. ทบทวนการใช้ PPE
11. ทบทวนเทคนิคและวิธีการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย



The best BSM of the month

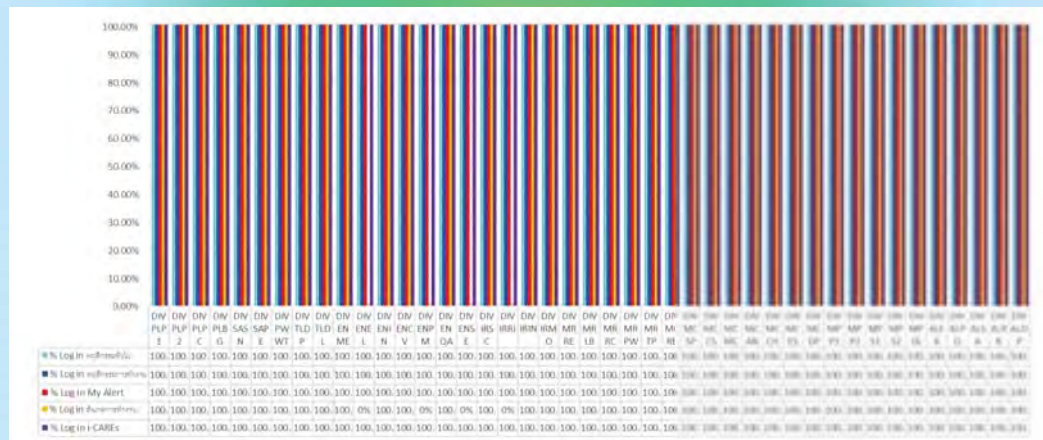
หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซนต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / แจ้งเหตุการณ์ทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์

0% = ไม่เกี่ยวข้อง

0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนพฤศจิกายนจำนวน 43 หน่วยงาน



ภาพของพระเอกหน่วยงานที่พนักงานพึงศรัทธา BSM 100 % ที่ 5 พฤศจิกายน

(พฤษภาคมทั่วไป / พฤษภาคมการกักกัน / My Alert / แจ้งการกักกัน / I-CARE)

โรงเรียนสตรีศรีสุริโยทัย กรุงเทพมหานคร ปี 2563

ทั้ง 5 โครงการ สะสมได้ร้อยละ 3 เกิน (ใช้ของใช้ที่บริจาคของ I ครั้ง)

ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ให้ของทิ้งละทิ้ง 1 ครั้ง)

ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติของสะสมตามที่ตั้งใจไว้มอบ

Behavior Safety Management (BSM)
คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	ICARE	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมตามตารางงาน	มีองค์การที่งาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	ต่ำกว่าร้อยละ 1 หรือ (เฉพาะผู้ที่มิ ผู้ได้บังคับบัญชา)	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	ต่ำกว่าร้อยละ 3 หรือ (เฉพาะผู้ที่มิ ผู้ได้บังคับบัญชา)	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง
พนักงาน	1-5	N/A	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง	N/A	ต่ำกว่าร้อยละ 2 หรือ 2 ครั้ง

หมายเหตุ • การปรับใช้วิธีการนี้ไปพร้อมๆ กับจากจำแนกการเข้า Login ในระบบ

● เกมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับตามองล่ามารวมใจได้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของทหารเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

• ลิ้มเอ

- ลืมเข้าบันทึกลับ
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าตบลงอยู่ที่ไหนทำอะไร

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อรับเทีการฝึกกรรมได้ทกที่ทกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลงให้กับสิ่งมีชีวิต
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere



วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน



เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM



หากผู้ดูแลระบบ ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณอุบล เพชรพิตร DEP OEPE
ผู้ดูแลระบบ Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณนันทิยา กฤษณะภักดี DIV QIHI

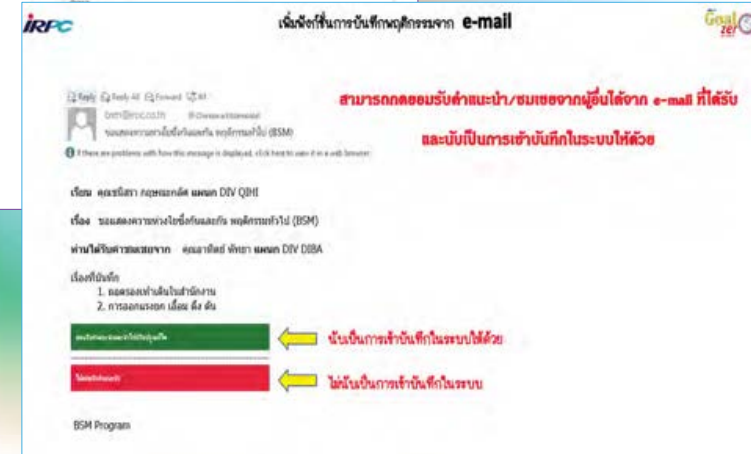


เพิ่มประเภทการรายงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

ผู้ปฏิบัติงานทั่วไป (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

ผู้ปฏิบัติงานทำงาน (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)



แจ้งแจ้งให้ทราบถึงเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดตอบรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้รับได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

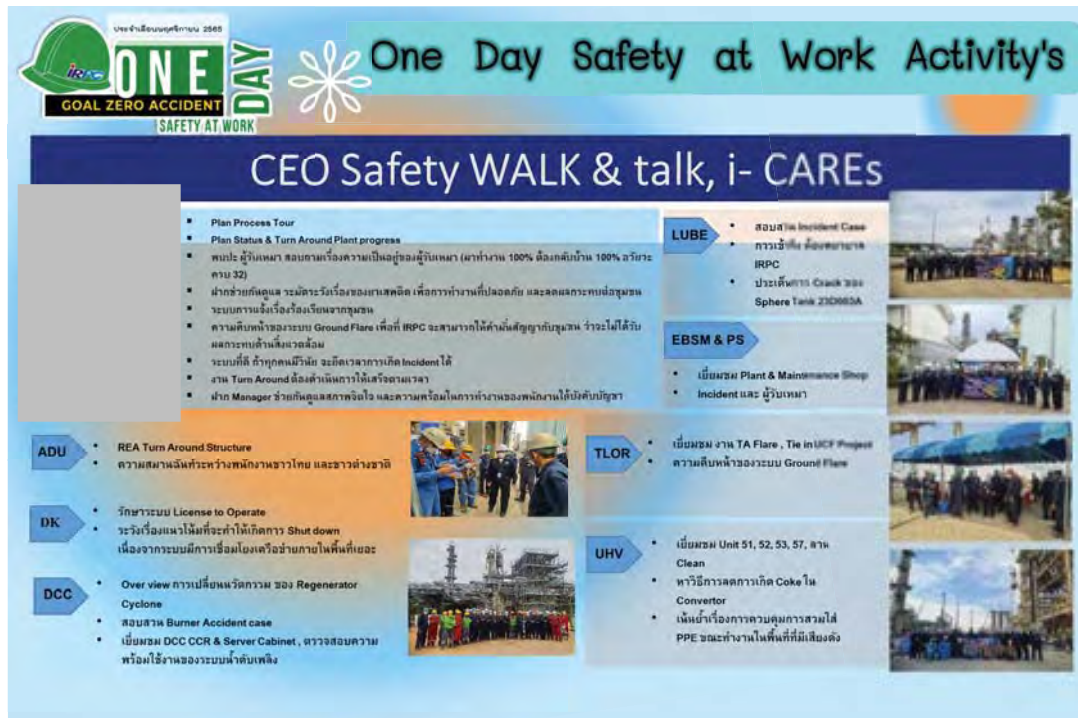
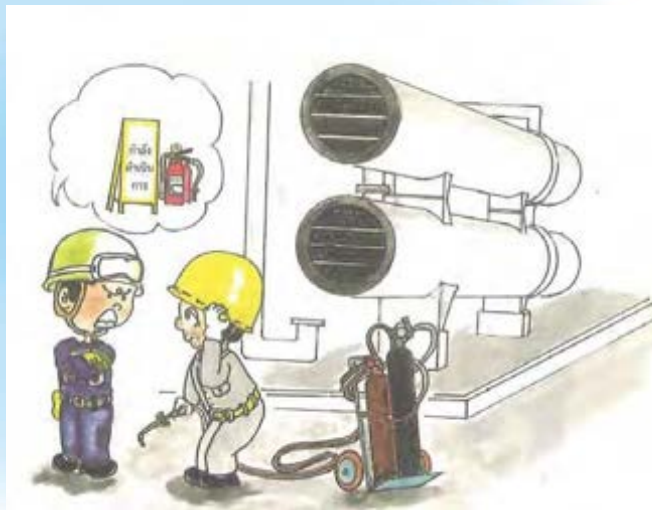
ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ขออนุญาตก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างที่ทำให้เกิดไฟ !



ตัวอย่างที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดในช่วงการทำงานซ่อมแซมตามปกติ มีกำหนดการก่อสร้างเพื่อที่จะทำการปรับปรุงท่อน้ำหล่อเย็นของเครื่องถ่ายเทความร้อนเมื่อไปที่โรงงานเพื่อทำการตรวจสอบความปลอดภัยก็พบว่าพนักงานทำการก่อสร้างโดยที่ไม่มีผู้ดูแลมาควบคุม





One Day Safety at Work Activity's



ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), คุณโพธิ์จรณ์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRC, หน่วยงาน TEPS, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



เวลา 09:00 - 12:00 น.



Safety Talk & I-CARES

1. เสนอแนะให้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ Hazardous Waste (กลางปี) โดยมี RDCC



Safety Walk

1. เสนอแนะให้แผนของ Tie-in MOV ต้องมีการจัดทำ Procedure และทำการทดสอบให้ NG และมีการ Tie-in MOV (S29801A)
2. เสนอแนะให้จัดทำแผนการตรวจสอบคุณภาพของงานช่าง T/A เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายในการ Maintenance ช่าง
3. ประเด็นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานของช่างซ่อมแบบช่วยเหลือในการทำงานที่ผิดปกติ
4. ประเด็นหาข้อบกพร่องในการจัดการและการกำจัด Hazardous waste (Category) และมาตรการด้านความปลอดภัยของวิธีการกำจัดในพื้นที่ที่มีการดำเนินการ
5. เน้นย้ำในเรื่องของการปิดกั้นของอุปกรณ์ที่มีการเปิดระหว่างที่มีการซ่อมแซมอุปกรณ์
6. เสนอแนะให้มีการจัดทำวิธีการ Monitor coke เพื่อป้องกันการอุดตันในโรงต้ม
7. เสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารจัดการ Waste scrap (Base 8) ที่มีความเสี่ยง
8. เน้นย้ำในเรื่องของประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (น้ำเสีย) จากงาน Cleaning ในช่าง T/A



One Day Safety at Work Activity's

คุณพยอม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิฑูรย์ คุณสุวิทย์ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 13:30 - 14:30 น.



Safety Walk & Talk, I-CARES

- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- ชูประเด็นความปลอดภัยคือหัวใจในการทำงาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณเอกิษฐ์ ทรัพย์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนวิธ ผู้จัดการฝ่าย DPSA และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (EBSM)



เวลา 07:00 - 08:00 น.



Safety Walk & Talk, I-CARES

- ร่วมสื่อสารความปลอดภัย และเป้าหมายงาน TA แก่พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
- ร่วม Walk & Talk เพื่อดูการเตรียมระบบต่างๆ เช่น First Line Breaking, Log out Tag out, บริเวณลานคั่นของตู้รับเหมาฯ



One Day Safety at Work Activity's

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์



คุณชาญชัย ชูณหพันธ์ (รักษาการผู้จัดการฝ่ายการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรธนา ผู้จัดการฝ่าย EMMP



พื้นที่ OLHU



เวลา 08:00 - 09:30 น.



Safety Walk & Talk, I-CARES

- ผ่าทอพ่นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันตรวจสอบดูแล มาตรการต่างๆ ให้ดี
- ขอให้ทุกท่านยึดหลัก งานดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

MANSAFCOM Safety Walk&Talk, i- CAREs Tank farm 2



- พิธีกรรม เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและสภาพการทำงานเพื่อให้ถึงตามเวลา (HARVEST) ถือเป็นหัวใจสำคัญในการผลิต
- พิธีกรรม เน้นย้ำเรื่อง Fit for work ในการทำงานผู้ปฏิบัติงานต้องช่วยเหลือ สอดส่องพิจารณา เพื่อความปลอดภัย
- เรื่องการทบทวนงานโดยผู้ควบคุมงาน เน้นย้ำ ให้ ชื่นมาตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ลดโอกาสผิดพลาดในงานประกอบ และตรวจรับงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- พิธีกรรมรับฟังการนำเสนอสาเหตุ และมาตรการป้องกันกรณี Line gas pilot Flange หลุด ระหว่าง operate
- เน้นย้ำการนำ Flange joint Management มาใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวีระพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PRP

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1, PLP2, PLPC, PLHD, PLBG



- คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL ดำเนินกิจกรรม I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLHD ร่วมด้วย คุณอภิชาติ ผู้จัดการอาวุโส PLP1 คุณพรชัย ผู้จัดการอาวุโส PLP2 คุณดนัย ผู้จัดการอาวุโส PLHD คุณจักรินทร์ ผู้จัดการอาวุโส PLPC และ คุณประภาส ผู้จัดการอาวุโส PLBG สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยแก่พนักงานในพื้นที่ PLP1 PLP2 PLPC PLHD PLBG
- สื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC
 - การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - การจัดทำ first line breaking
 - มอบรางวัล Safety Excellence แก่ PLPC



- ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- ๑ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑ Permit To Work ต้องขอครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา

One Day Safety at Work Activity's



คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRE I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ RDCC (Mass Safety Talk Day)

- มอบนโยบายความปลอดภัย ให้แก่ผู้รับเหมามาปฏิบัติงาน TA



คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามความเป็นอยู่และบ้านพนักงานที่ประสบเหตุน้ำท่วม กำชับให้ดูแลความปลอดภัยช่วยเหลืออย่างเต็มที่
- ลงทำเช็คลิสต์ความปลอดภัยน้ำมัน
- ลงพื้นที่เยี่ยมบ้านพนักงานน้ำท่วม มอบถุงยังชีพ และกำชับให้กำลังใจ



One Day Safety at Work Activity's

คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามปัญหาเรื่องกลิ่นที่ถูกร่องเขียน คุณเป็ญญาแจ้งว่าในวันดังกล่าวได้ให้ทีมงาน ตรวจสอบกิจกรรมที่ท่าของคลังน้ำมันระยองและสำรวจบริเวณที่คาดว่า อาจจะเกิดสาเหตุ พบว่าสาเหตุไม่ได้เกิดจากคลังน้ำมันระยอง
- ระวังเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากช่วง T/A มีการจราจรหนาแน่น

คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL



- ให้ทุกคนดูแลสภาพ ให้ปลอดภัยจากสถานการณ์โควิด
- คุณมานูชาติฝากให้ทำงานด้วยความระมัดระวังปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญให้กับทีมงาน TLWL ทุกท่าน

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk UCF Project ขึ้นที่ PWWT (WWT1,2)

- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : Tie In Joint
- ประเด็น Need Support อื่นๆ



คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ UHV Unit 53 ตู้รับพจนาธิษัฏ TKL

- ✓ คำนิยาม Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ 19
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงาน
- ✓ เน้นย้ำการตรวจวัดแก๊ส
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานเชื่อม



One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค วิศวกรฯ ผู้จัดการฝ่าย EMMI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ OLHU

คุณสมโชค เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- PREM ปีนี้เกิดอุบัติเหตุสูงมาก บางงานเราใช้ผู้รับเหมา มีการตรวจสอบและยืนยัน แต่ที่ยังเกิดสิ่งที่สำคัญคือเราใช้ผู้รับเหมา เราอาจคิดว่าเขาเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่ที่สำคัญคือเราเองก็ต้องเก่งด้วย
- สิ่งที่จะช่วยได้คือ System, Owners ship ความเป็นเจ้าของ
- Personal Safety - Process Safety การประเมินความเสี่ยง, PPE, Permit to work, PSSR ขอให้เรื่อง Safety อยู่ในใจเราเอง Mindset
- 3S เรื่องความปลอดภัย
 - Stop หยุดการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
 - Stay ไม่ประมาทในจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปลอดภัย
 - Start again เมื่อตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้วค่อยเริ่มดำเนินการต่อ
- ใหม่ๆ Sharing ประสบการณ์เรื่อง WH43, การใช้ Tool ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร Extender



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ DCC plant

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 - 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณจักรวาล วัฒนศิริ ผู้จัดการฝ่าย EMMI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ TF2 TLOR



คุณจักรวาล วัฒนศิริ เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- เน้นย้ำเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัย ภายใต้มาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัดและมีสติในการทำงาน
- การใช้ e-Permit ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงผู้รับเหมาให้ใช้ JSA เป็นการประเมินในทุกขั้นตอนของการทำงาน
- ใกล้ถึง Turnaround Phase B ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และความเสี่ยงของงาน เพื่อเป็นการระมัดระวังประมาณให้บริษัท
- ตรวจสอบความถูกต้องของ Work order, ตรวจสอบความถูกต้องของงานปริมาณงานตามความเป็นจริง

คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ MCCS ช่วง Turnaround 2022



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMI (ผู้จัดการฝ่าย EMMI), ได้สื่อสาร จูงจูงกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาควบคุมและเครื่องใช้วัดส่วนกลาง(MCCS) และผู้รับเหมาบริษัท Honeywell และบริษัท POVICA ที่กำลังดำเนินการ Revamp DCS ที่ Control Room REDV (DCC&VGOHT) ในช่วง Turnaround 2022 ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานช่วง Turnaround 2022 และควมผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งให้กำลังใจในการทำงานและการร่วมแรงกายแรงใจให้งานสำเร็จตามแผน

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ Lube



ฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยใน Lube ประกอบด้วย การตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย ICAL Walk & Talk ขึ้นที่ ALSA 2



- มอบรางวัล พณยานที่ทำความดี BSM ครบ 100 % ต่อเนื่องติดต่อกัน 6 เดือน
- ส่งมอบนโยบายและเป้าหมายพร้อม ป้าย Goal Zero Step 6
- รายงานสถานการณ์การประกอบกิจการบริษัท และสร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย โดยเน้นกำกับด้านมาตรการ Covid
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



WE ARE STAY SAFE TOGETHER

การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต

บ่อยครั้งในอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือแม้กระทั่งบริเวณใด ๆ ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทางผ่านหลักของกระแสไฟฟ้า แต่ทว่าสามารถเกิดการสะสมประจุ

ไฟฟ้าสถิตและนำมาซึ่งความเสียหายต่อทรัพย์สินหรืออาจจะรุนแรงถึงขั้นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ อีกทั้งข้อมูลจากสำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กล่าวไว้ว่า “ไฟฟ้าสถิต (Electro Static)” เป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่นำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิดได้ ซึ่งประจุไฟฟ้าสถิตนั้น สามารถเกิดขึ้นบนวัตถุหรือของเหลวก็ได้

การเกิดประจุไฟฟ้าสถิตบนวัตถุ มีสาเหตุมาจากหลายประการเช่น เกิดจากการเสียดสีกันระหว่างวัตถุ เกิดจากการทำให้วัตถุเคลื่อนที่ไปตามพื้นราบ เกิดจากการแยกตัวออกจากกัน ตลอดจนเกิดจากการเหนี่ยวนำ ส่วนกรณีการเกิดประจุไฟฟ้าสถิตในของเหลวนั้น ก็สามารถเกิดขึ้นได้ในหลายกรณีเช่นกัน ตัวอย่างเช่น เกิดขึ้นในสารตัวทำละลาย บิโกลีเทียม เชื้อเพลิง เมื่อของเหลวเหล่านี้เกิดการเคลื่อนที่แล้วสัมผัสกับวัสดุอื่น ๆ เช่น สัมผัสกับถังหรือสัมผัสกับท่อ การถ่ายเทของเหลวหรือการไหลผ่าน ตลอดจนการเขย่าของเหลว ก็สามารถเกิดประจุไฟฟ้าสถิตได้ ส่วนจะมีปริมาณของประจุไฟฟ้าสถิตมากน้อยเพียงใดนั้นขึ้นอยู่กับปริมาณของเหลวและความเร็วในการเคลื่อนที่ของเหลว (ความเร็วในการไหล การกวน หรือการเขย่า)

ผลกระทบจากการเกิดประจุไฟฟ้าสถิต

เมื่อเกิดการสะสมประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นที่จุดใด ๆ ก็ตาม จากนั้นหากมีการติดสสารจผ่านอุปกรณ์หรือผ่านร่างกายมนุษย์ย่อมสร้างความเสียหายและเกิดอันตรายได้ดังต่อไปนี้

- เป็นสาเหตุเริ่มต้นและนำไปสู่การระเบิดได้
- ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ชำรุดเสียหาย
- เป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดการคายประจุไฟฟ้าสถิตผ่านร่างกายมนุษย์
- สร้างความเสียหายกับเครื่องจักรกลทางไฟฟ้า เช่นเกิดการติดสสารจผ่านชุดแปรง

การควบคุมและการป้องกันประจุไฟฟ้าสถิต

- การทำกราวด์และการเชื่อมต่อฝาก (Grounding and Bonding)
- การควบคุมความชื้น (Control by Humidity)
- การทำไอออนไนเซชัน (Ionization)
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิต (Use of Anti-static Conductive Material)

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : ดร.อชชัย คล้ายคลึง
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์
ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีจากห้องปฏิบัติการ นวัตกรรม (นิคม)



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม



คำถามประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

"Goal zero One day safety at work"

ท่านทราบหรือไม่ ระบบ BSM สามารถใช้งาน

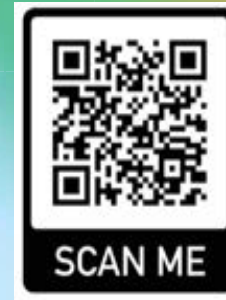
ผ่านโทรศัพท์มือถือได้แล้ว

<https://bsm.irpc.co.th>

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

- | | |
|---------------------------|------|
| 1. คุณชูศักดิ์ พงศ์วาท | PWPP |
| 2. คุณแจษฎา แสงเดช | MPP1 |
| 3. คุณปัญญา บุญยิ่ง | PWPP |
| 4. คุณสุภาภา ลิทธิธรรม | PEGA |
| 5. คุณกฤษณ์ชญาธิ์ ขวัญพุด | RCUT |

ส่งคำตอบมาที่



ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero

One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนิสร่า กฤษณะภักดิ์ QIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย
และสุขภาพสัตว์อุตสาหกรรม



Lesson learned IRPC น้ำคอนเดนเสทหยดใส่ตาผู้รับเหมา

วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 17.00 น.

ประเภทอุบัติเหตุ First aids

เหตุการณ์ พนักงานผู้รับเหมามีการทำงาน Isolation Blind โดยขณะทำงานได้ก้มลงไปด้านล่างของหน้าแปลน เพื่อมองดูชิ้นงาน และทำการคลาย nuts เพื่อจะใส่ blind ขณะนั้นมีหยดนํ้าคอนเดนเสทจากหน้าแปลน หยดใส่ด้านข้างตาขวาแล้วไหลลงดวงตา จึงล้างตาด้วยน้ำเปล่าแล้วกลับขึ้นไปปฏิบัติงานต่อ ต่อมาจึงมีอาการระคายเคือง จึงลงมาล้างตาด้วยน้ำยาล้างตาอีกครั้งที่เต็นท์พัก

เมื่อเวลา 18.30 น. พนักงานยังคงมีอาการระคายเคืองดวงตาจึงให้หัวหน้างานแจ้งรพพยาบาลนำส่งที่ห้องพยาบาล IRPC และห้องพยาบาล IRPC ส่งต่อโรงพยาบาลระยองจากการสอบถามข้อมูลการสวมใส่ PPE พนักงานมีการสวมใส่แว่นตานิรภัยและกระบังหน้าขณะปฏิบัติงาน

สาเหตุเบื้องต้น

- 1.สถานที่ทำงานคับแคบ จึงจำเป็นต้องปฏิบัติงานในวิถีอันตราย (line of fire)
- 2.สวมใส่ PPE ไม่เหมาะสม (ไม่ได้ใส่แว่นครอบตา goggles ตามที่ระบุไว้ใน permit)

แนวทางการดำเนินการแก้ไขป้องกัน

- 1.สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 2.หากมีการเปิดหน้าแปลนท่อ หรืออุปกรณ์ แล้วมีสารในระบบริวไหลออกมา ให้แจ้งเจ้าของพื้นที่เพื่อทำการตรวจสอบ

วิชาการทั้งเรียนใน LMS

SAFETY COURSE AT LMS

LEARNING 24 HOURS

หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

1. ใบอนุญาตทำงาน
2. ใบอนุญาตยก
3. ใบอนุญาตการขุด
4. ใบอนุญาตการเคลื่อนย้าย
5. การกะลัดฟ้าซึ่งกันและกัน
6. การกะลัดฟ้าซึ่งกันและกัน
7. การกะลัดฟ้าซึ่งกันและกัน
8. ใบอนุญาตการ
9. ความปลอดภัยในการทำงาน
10. ความปลอดภัยในการทำงาน
11. ความปลอดภัยในการทำงาน

The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / I-CARES

ประจำเดือนพฤศจิกายน จำนวน 46 หน่วยงาน

DIV PLP1
DIV PLPC

DIV PWWT

DIV REOA
DIV RCHS
DIV RCPR

DIV IRSC
DIV IRRI
DIV IRIN
DIV IRMO

DIV SASN
DIV SAPE

DIV MRRE
DIV MRLB
DIV MRRC
DIV MRPW
DIV MRTTP

DIV ENME
DIV ENEL
DIV ENIN
DIV ENCV
DIV ENPM
DIV ENQA
DIV ENSE

DIV MPP1
DIV MPP2
DIV MPS1
DIV MPS2
DIV MPOL

DIV MCRE
DIV MCSP
DIV MCSS
DIV MCMC
DIV MCAN
DIV MCCH
DIV MCES
DIV MCDP

DIV TLOR
DIV TLDP
DIV TLDL
DIV TLDC

DIV ALEX
DIV ALPO
DIV ALSA
DIV ALRR
DIV ALDP

คือ วิถีเกษตรกรรมความปลอดกรภัยอาหารพืช

កាលបរិច្ឆេទ	PG	I-CARE	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម	អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់	បំណងប្រតិបត្តិការ	NY ALERT
ថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២	១	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ១០០% អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់ ១០០%	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ២០០%	អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់ ២០០%	NA	NA
ថ្ងៃទី១៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២	១	NA	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ២០០%	អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់ ២០០%	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ១០០% អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់ ១០០%	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ១០០%
ថ្ងៃទី១៤ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២	១	NA	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ២០០%	អត្រាបាត់បង់សាច់ប្រាក់ ២០០%	NA	អត្រាបាត់បង់ទំនៀម ១០០%

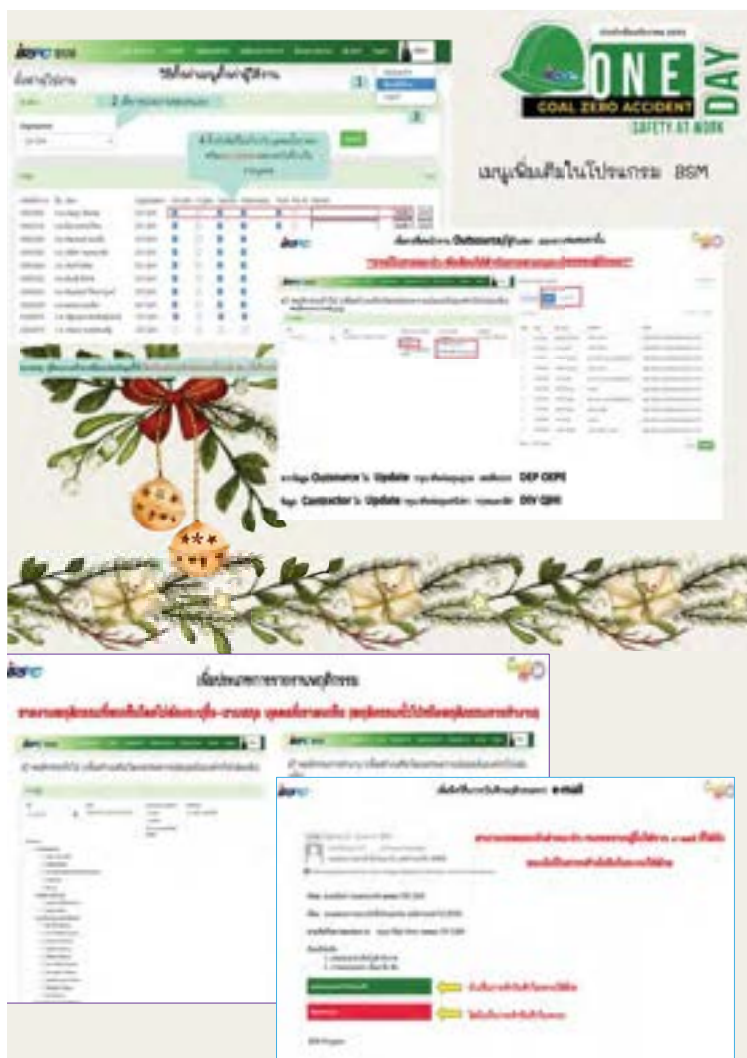
* www.digitallibraryofbangladesh.org PG 8 UP. Digitized by srujanika@gmail.com

ดาวน์โหลดฟรี BSM พร้อม Internet ได้ฟรี ไปดูกันที่ www.bsm.go.th

เปรียบเทียบจากฐานเชิงพาณิชย์แล้ว เพื่อเป็นโอกาสทางการค้าในเชิงพาณิชย์ที่ควรคำนึงถึง

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Beauty Salon
Anywhere



มีเสื้อกันฝนเข้าปัดในเครื่องถ่ายเทความร้อน!

ในขณะที่ทำการตรวจซ่อมประจํา นั้น ได้ปล่อยเครื่องเพื่อ
 ทำการทำความสะอาดเครื่องถ่ายเทความร้อน ปรากฏว่า
 มีเสียงกันฝนไปติดอยู่ฝั่งสารหล่อเย็น



ร่วมด้วย **คุณภวิณี** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PROP), **คุณวิรุฬห์** ผู้ช่วย
กรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), **คุณประภาส** ผู้อำนวยการโครงการอาวุโส
(PROU), **คุณวิชัย** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INQI, **คุณวิชัย** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส
ORRE, **คุณภรณ์** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMIR, **คุณกมลวิทย์** ผู้จัดการฝ่าย
อาวุโส EMMP, **คุณถาวร** ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMMC, **คุณจักรพันธ์**
ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMMR และ **คุณนพวรรณ** QISF

ที่ตั้ง QIM (Pipe rack 128, 129-132, READING, RESR และ Polyst)

วันที่ 09/08/2019-11/08/2019



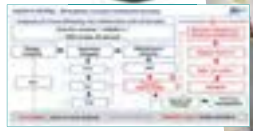
1. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่ม Start-up plant หลังจากที่มีการซ่อมบำรุงใหญ่ในช่วง T/A 2022 ของพื้นที่ QIM (Pipe rack 122, I28-I33), READ (ADU1) และ RESR
2. เตรียมเส้นทางสำหรับ กิจกรรม "CEO เยี่ยมชมพื้นที่โรงงาน Safety Walk & Talk" ในวันที่ 19 พ.ย. 2565
3. ส่งแผนและวางแผนทางแก้ไขในเรื่องความเสี่ยงปอดอักเสบในการทำงานบริเวณ Warehouse 40 และ Pipe rack 122 ซึ่งเป็นการดำเนินงานที่ถือว่ามีความเสี่ยงสูงระดับสูง งานยาวที่ดำเนินการ ทำให้อุปกรณ์ส่วนใหญ่ปฏิบัติงานจำนวนมาก ประกอบกับมีรถขนส่งสินค้าเข้าออกพื้นที่ดังกล่าวจำนวนมากทั้งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
4. ส่งแผนและวางแผนทางแก้ไขในเรื่องความเสี่ยงปอดอักเสบในการทำงานพื้นที่สูง (Hot work) และงานชุดบริเวณแผน Pipe rack 128 - I33
5. ส่งแผนและวางแผนทางแก้ไขการจกการระบบ Emergency ที่พื้นที่ Polyol

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม SEVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

HIGHLIGHT TOPIC

- เน้นย้ำ และให้ตระหนักในส่วนของ 3 lines defending และดำเนินการตามขั้นตอนของ MOC ทุกครั้ง ได้แก่ Design integrity, Operation integrity, Maintenance integrity
- เน้นย้ำพนักงานเดินสำรวจ เพื่อหาจุดเสี่ยงในพื้นที่ทำงาน เมื่อพบเจอ ให้รีบดำเนินการแก้ไข เช่น ระบบ Grounding ของ EPS ซึ่งมีความสำคัญอย่างมาก เป็นต้น
- ลงเปลี่ยนมุมมองในการทำงาน นอกจากมีความชำนาญในหน้าที่แล้ว (Deep detail) ต้องมีการเรียนรู้ในแนวทางอื่น ๆ ในส่วนของงานอื่น ๆ หรือความรู้อื่น ๆ เช่น Business model เป็นต้น
- ระมัดระวังในเรื่องการข้ามเขตใช้มาทำงาน

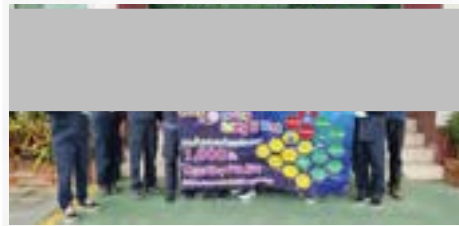


One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

คุณชาญชัย ชูณพนธ์ (รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรณมา ผู้จัดการฝ่าย EMMP

พื้นที่ MCMC เวลา 08.00 – 09.30 น.



ประเด็นการสื่อสาร Covid 19 ในช่วงนี้มีการระบาดรอบใหม่พนักงานเรามีการติดกันมากขึ้น , เศรษฐกิจโลก ไม่ค่อยดีและปัญหารัสเซีย-ยูเครน ทำให้มีปัญหในการดำเนินธุรกิจของเรา ขอให้เราอย่าไปสร้างหนี้สินโดยไม่ก่อประโยชน์หรือไม่เป็นจำเป็น , อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมาเป็นจำนวนมาก ขอฝากว่าในการทำงานของเราให้ตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs พฤศจิกายน 2565

คุณไพโรจน์ ไชยวงศ์ ผู้จัดการฝ่าย ORRC
หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้อง
ฝ่าย RDCC ทุกท่าน

พื้นที่ ORRC เวลา 10.00 น. -12.00 น.

Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนดูแลงานซ่อมบำรุง และช่วง Start up Plant T/A 2022 ให้มีการเฝ้าระวังหากพบมีสิ่งผิดปกติ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเอง มาดการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO

พื้นที่ IIC เวลา 13:30 – 14:30 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ
“ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน” ร่วมตอบคำถาม
“Goal zero One day safety at work”
รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

คำถามประจำเดือน
ธันวาคม 2565

ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับ
วารสารหมวกเขียว

ส่งคำตอบมาที่



ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero One Day
Safety at Work
ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล
ในวารสารฉบับถัดไป

1. คุณศุภวุฒิ งามสุวรรณ RCHS
2. คุณวรรณลก สุขเกษม OLPA
3. คุณจินดา นทีสุวรรณ PWPP3
4. คุณนายตะวัน กิจจานุรักษ์ OLPA
5. คุณเกรียงศักดิ์ศิริชุม PWPP

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่
คุณชนิสรา กฤษณะกลัศ QIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939