

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งผลการพิจารณาได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559 ได้กำหนดให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. ความสั่นสะเทือน
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
6. การคมนาคมขนส่ง
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
8. สุขภาพ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
<b>1. มาตรการทั่วไป</b>				
<b>1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</b>				
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียด ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่ม โดยนำไป กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึง ข้อกำหนดเพิ่มเติมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งนำไปกำหนดเงื่อนไขในสัญญา จ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้บริษัทผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม เคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-5 สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปรับแบบรายละเอียดระบบ รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ที่ ทส 1009.4/7567 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558
	- ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานี รถไฟบางซื่อ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดได้ควบคุม ดูแลและกำกับ ให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการโดย เคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ (ต่อ)				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ (ต่อ)				
	- รฟท. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฯ ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ				
	- ติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงใต้สถานี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด เพื่อให้ฝุ่นละอองตกลงบนพื้นถนน จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นละอองที่ติดอยู่บนพื้นต่อไป	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีการออกแบบบริเวณใต้สถานีให้มีความโปร่ง อากาศสามารถถ่ายเทได้ดี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด อย่างไรก็ตาม หากพบว่าการร้องเรียนเรื่องฝุ่นละออง โครงการจะติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงบริเวณใต้สถานี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 โครงสร้างบริเวณใต้สถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>				
	- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิม โดยรอบสถานีให้มีการล้างทำความสะอาดและฝุ่นละอองบนถนนทุกๆ 3 เดือน	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีแผนรองรับในการติดต่อประสานงานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิม	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-
	- จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัว โดยการติดป้ายสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี
	- กำหนดความเร็วของยานพาหนะโดยรอบสถานี เพื่อลดปัญหาคุณภาพอากาศ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะโดยรอบสถานี เพื่อลดปัญหาคุณภาพอากาศโดยอ้างอิงตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 นอกจากนี้ ยังมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันระเบียบการจราจรเพื่อควบคุมการจราจร	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ
	- ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาดกลาง - ขนาดใหญ่ ที่มีอายุมากกว่า 5 ปี เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมใต้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจน และให้หลีกเลี่ยงใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสีย	- โครงการมีการกำหนดห้ามรถบรรทุกขนาดกลาง - ขนาดใหญ่ เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมใต้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>				
	- ติดป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง) ภายใต้สถานีของโครงการ	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง) ภายใต้สถานีของโครงการ เพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท
	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบรางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบรางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-
	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุดเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
	- การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการดูแลรักษาดันไม้ให้อยู่ในสภาพที่เจริญเติบโตดี หากพบว่าต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม/ปลูกเสริม	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ดำเนินการดูแลรักษาดันไม้ให้อยู่ในสภาพที่เจริญเติบโตดี ซึ่งหากพบว่าต้นไม้ตายโครงการจะดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม/ปลูกเสริมทันที	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>				
	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในบริเวณสถานีรถไฟ จำนวน 1 สถานี คือ สถานีรถไฟรังสิต เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐาน (320 มค.ก./ลบ.ม.) โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ถ้าผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (320 มค.ก./ลบ.ม.) ณ ปีใด กำหนดให้ติดตั้ง NO <sub>2</sub> Sensor บริเวณสถานีรถไฟ รังสิต จากนั้นจึงดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินมาตรฐานหรือไม่	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดให้มีแผนติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณสถานีรถไฟรังสิต เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้ โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
<b>3. ระดับเสียง</b>				
	- จัดระบบการจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี
	- จัดเจ้าหน้าที่เพื่อจัดระบบการจราจรบริเวณสถานีในช่วงเร่งด่วน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างทดลองเดินระบบไฟฟ้า หากเปิดดำเนินการแล้วจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อจัดการจราจรบริเวณสถานีในช่วงเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม บริเวณใกล้เคียงสถานีมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันระเบียบการจราจรในช่วงเร่งด่วน	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. ระดับเสียง (ต่อ)				
	- ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรบริเวณสถานีให้ การจราจรมีความคล่องตัว	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร บริเวณสถานี เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจร บริเวณสถานี - ภาพที่ 2-7 สัญญาณจราจรบริเวณสถานี
	- กำหนดให้ยานพาหนะดับเครื่องยนต์ในขณะที่จอดบริเวณ สถานี	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดให้ยานพาหนะ ดับเครื่องยนต์ในขณะที่จอดบริเวณสถานี	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบ ด้านระดับเสียงตามแผนปฏิบัติการติดตั้งกำแพงกันเสียง รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• หมู่บ้านกลางกรุง The Nice รัชวิภา/หมู่บ้านกลางเมือง The Paris รัชวิภา</li> <li>• หมู่บ้านกลางเมือง Monte-Carlo</li> <li>• วัดเสมียนนารี/โรงเรียนวัดเสมียนนารี</li> <li>• โรงเรียนอนุบาลฉัตร</li> <li>• โรงเรียนบางเขน (ไวศาลิอนุสรณ์)</li> <li>• สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์/โรงพยาบาลจุฬาภรณ์</li> <li>• วัดหลักสี่</li> <li>• วัดดอนเมืองพระอารามหลวง/โรงเรียนวัดดอนเมือง</li> <li>• โรงเรียนวัดรังสิต</li> <li>• หมู่บ้านโฮมเพลส</li> </ul>	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อ ลดผลกระทบด้านระดับเสียงตามแผนปฏิบัติการติดตั้ง กำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลด ผลกระทบด้านระดับเสียง



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>4. ความสั่นสะเทือน</b>				
	- ประสานงานให้หน่วยงานที่ดูแลสถานที่ ถึงผลการดำเนินการ ของโครงการทุกๆ 1 เดือน ในช่วง 1 ปีแรกของการเปิด ดำเนินการ กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจาก การดำเนินการต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนว ทางแก้ไข	- โครงการมีการประสานงานให้หน่วยงานที่ดูแลสถานที่ถึง ผลการดำเนินการของโครงการทุกๆ 1 เดือน ในช่วง 1 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ ซึ่งหากเกิดความเสียหายต่อ อาคารที่เกิดจากการดำเนินการต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไป สำรวจและหาแนวทางแก้ไขทันที	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนใน บริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบความสั่นสะเทือน ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน เรียบร้อยแล้วในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2565	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ค-3 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ ระดับความสั่นสะเทือน
	- ตรวจสอบและบำรุงผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- ไม่อยู่ในขอบเขตงานของผู้รับจ้างโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีการจัดการซ่อมบำรุงและรักษาความ สะอาดเฉพาะบริเวณสถานีของโครงการ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ถนนใน บริเวณโครงการ	- โครงการได้กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้า มาใช้ถนนในบริเวณโครงการ พร้อมทั้งประสานงานให้ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันไม่ให้รถบรรทุก ขนาดกลาง-ขนาดใหญ่เข้ามาวิ่งในพื้นที่	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b>				
	- พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างของโครงการพิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 เอกสารการเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ
<b>5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</b>				
	- ติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมันสำหรับการบำบัดน้ำเสียขั้นต้น - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานี	- โครงการมีการติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องครัว ห้องเตรียมอาหาร และห้องน้ำประจําสถานี	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 บ่อดักน้ำมันและไขมัน - ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ใต้สถานี
	- มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ และมีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ และดำเนินการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 เอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b>				
	- มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>				
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟฟ้าไม่เกิน 30.0 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ
	- จัดให้มีทางจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความสะดวกในการระบายรถออกจากโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการจราจรเดินรถแบบ 2 ช่องทาง เพื่อความสะดวกในการระบายรถออกจากโครงการ	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-
	- จัดพื้นที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุด เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
<b>7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>				
<b>7.1 เศรษฐกิจ-สังคม</b>				
	- จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคารและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคารและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม	- ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม เมื่อวันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
7.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้ง แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น ทางโซเชียลมีเดียและทาง โทรทัศน์	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 การประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการ
	- ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับ โรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกุฐินในวัดที่ อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น	- โครงการได้ดำเนินการร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน ได้แก่ • โครงการ CSR “มอบรอยยิ้มให้น้อง พร้อมเสริมสร้าง พัฒนาการเด็ก” • กิจกรรมแจกชุดตรวจ ATK , โปรทวัดไข้ และหน้ากาก อนามัย ให้แก่ชุมชนสวนผัก บริเวณรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงสถานีจตุจักร	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม ต่างๆ ของชุมชน
	- เปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความ เดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข	- โครงการมีการเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ โดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน จากชุมชน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- จัดสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่อ อำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ และเปิดโอกาสให้คนใน พื้นที่มีโอกาสมาจำหน่ายสินค้า	- ปัจจุบันยังไม่มีสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณ สถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ และเปิด โอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสมาจำหน่ายสินค้า	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>8. สุขภาพ</b>				
<b>8.1 การจัดการน้ำเสีย</b>				
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม ประจำสถานี โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของโครงการต้องมี คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อแหล่งรองรับ สาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เพื่อรองรับ น้ำเสียจากห้องส้วมประจำสถานี ก่อนระบายลงสู่ท่อแหล่ง รองรับสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง นอกจากนี้ โครงการจัดให้มี วิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบ และดูแลประสิทธิภาพการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ใต้สถานี
	- จัดให้มีบ่อดักไขมันสำหรับดักไขมันที่ปนเปื้อนมากับน้ำเสียใน กรณีที่มีพื้นที่ประกอบอาหาร	- โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมันสำหรับดักไขมันที่ปนเปื้อนมา กับน้ำเสีย ในกรณีที่มีพื้นที่ประกอบอาหาร	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 บ่อดักไขมันและไขมัน
	- ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้ง ในโครงการ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดิน ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในโครงการ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้อยู่ เสมอ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 เอกสารการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสีย
	- ทำการสุบตะกอนจากส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ โดยติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการ	- ในปี พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่ได้มีการสุบตะกอนจาก ส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งหากมีการสุบกา กตะกอน จะดำเนินการติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาต ให้ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการต่อไป	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>8. สุขภาพ (ต่อ)</b>				
<b>8.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</b>				
	- ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเกราะเต็ม ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกทันที	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเกราะเต็มจะ ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบ มาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกทันที	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
<b>8.2 การจัดการขยะ</b>				
	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีหรือตำแหน่งที่เหมาะสม ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี เพื่อให้ เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี
	- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บรวบรวม ขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ห้องพักขยะเป็นประจำทุกวัน	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ห้องพัก ขยะเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาด ประจำสถานี
	- คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูก นำไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลด ปริมาณขยะที่ต้องถูกนำไปกำจัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานีที่เก็บขนมูลฝอยของโครงการ เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก และถุงมือยาง โดยมี ข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติหน้าที่	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ พนักงานทำความสะอาดประจำสถานีที่เก็บขนมูลฝอยของ โครงการ และกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาด ประจำสถานี - ภาพที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานี

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<b>8. สุขาภิบาล (ต่อ)</b>				
<b>8.2 การจัดการขยะ (ต่อ)</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยที่สถานี หากพบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย เพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี ใน ปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าแตกชำรุดหรือรั่วซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่หรือ ซ่อมแซมอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอย ที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งหากพบว่าแตกชำรุดหรือรั่วซึม โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่หรือซ่อมแซมอยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานโดยทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่ รับผิดชอบเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่าง สมบูรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำหนดและมีการติดต่อประสานงานให้รถเก็บ ขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสมบูรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะ ดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการเกิดอุบัติเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยจากวัตถุอันตราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและ แผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์ สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้ คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายใน พื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ข-4 แผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินในระยะ ดำเนินการ</li> <li>- ภาพที่ 2-17 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี				
	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้หามาตรการลดผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละออง ควันพิษ ระบบระบายน้ำ ไม่ให้มีผลกระทบต่อโบราณสถานและศาสนสถาน	- โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละออง ควันพิษ ระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อโบราณสถานและศาสนสถาน	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
	- ออกแบบปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมของสิ่งก่อสร้าง สถานีรถไฟในส่วนที่ใกล้กับศาสนสถานให้กลมกลืนกัน	- โครงการมีการดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้ โดยคำนึงถึงสภาพภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมโดยรอบ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
	- กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดเสมียนนารี วัดหลักสี่ และวัดดอนเมืองพระอารามหลวง	- โครงการดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดเสมียนนารี วัดหลักสี่ และวัดดอนเมืองพระอารามหลวงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง





ภาพที่ 2-1 โครงสร้างบริเวณใต้สถานี



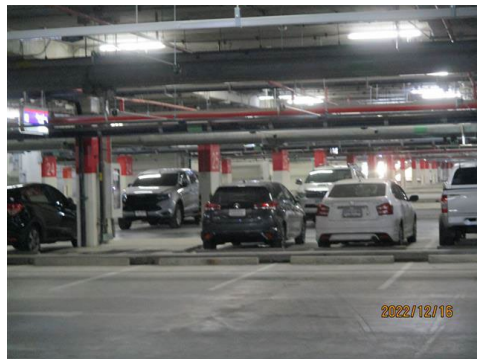
ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-4 ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท



ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

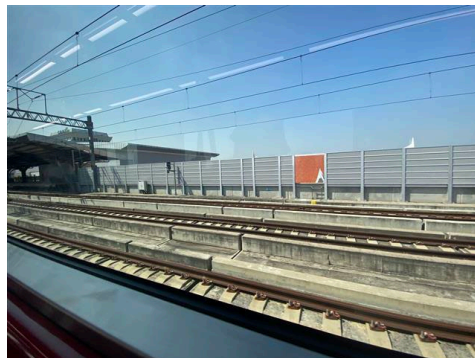




ภาพที่ 2-6 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-7 สัญญาณจราจรบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง



ภาพที่ 2-9 บ่อดักน้ำมันและไขมัน



ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นได้สถานี



ภาพที่ 2-11 โตรัทศน์วงจรปิด (CCTV)





ภาพที่ 2-11 (ต่อ) โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2-13 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ



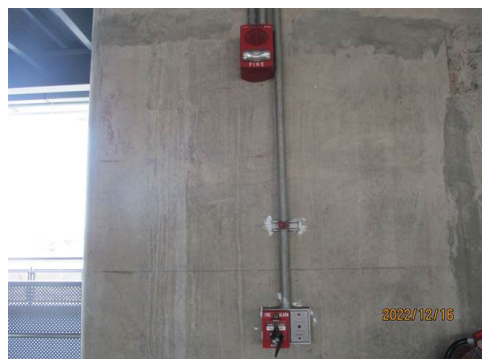
ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาดประจำสถานี



ภาพที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  
สำหรับพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี



ภาพที่ 2-17 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



ภาพที่ 2-17 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย