



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลแหลมสน อำเภอลง จังหวัดสตูล
ชื่อเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0-2551-5531
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน	123/726 ซอยกสิกรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653
การนำเสนอรายงาน	รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล.....

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565.....

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล

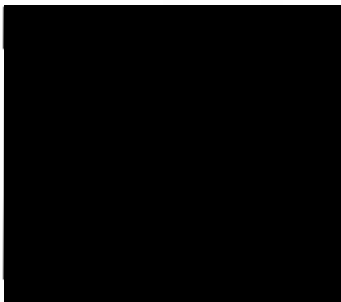
วันที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ตั้งอยู่เลขที่ ถนน แขวง/ตำบล แห่หล่มสน เขต/อำเภอ ละงู จังหวัด สตูล ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

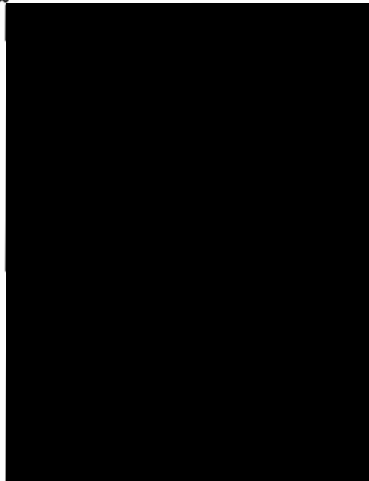
- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน



ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่งกรรมการบริหาร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล**

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ตั้งอยู่ที่บ้านสุโงมูโซ๊ะ หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล เป็นโครงการก่อสร้างสะพานและถนนเชื่อมต่อระหว่างบ้านต้นหยงละไน หมู่ที่ 1 และบ้านสุโงมูโซ๊ะ หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีความยาวของถนนกับสะพานโครงการ รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.106 เมตร รูปแบบการพัฒนาโครงการมีดังนี้.....
 - 1)...ช่วงถนนฝั่งบ้านต้นหยงละไน (กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+600) มีรูปแบบการก่อสร้างถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวมระยะทาง 0.600 กิโลเมตร แนวสายทางอยู่นอกเขตป่าชายเลน.....
 - 2)...ทางยกระดับและสะพานข้ามคลอง จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางยกระดับฝั่งบ้านต้นหยงละไน กม.ที่ 0+600 ถึง กม.ที่ 1+050 และฝั่งบ้านสุโงมูโซ๊ะ กม.ที่ 1+390 ถึงจุดสิ้นสุด กม.ที่ 1+900 มีรูปแบบการก่อสร้างสะพานเป็นเสาคอนกรีต 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร ความกว้างสะพานสุทธิ 9.00 เมตร (รวมราวสะพาน) รวมระยะทางของทางยกระดับและสะพาน 1.300 กิโลเมตร.....
 - 3)...ช่วงถนนฝั่งบ้านสุโงมูโซ๊ะ (กม.ที่ 1+900 ถึง กม.ที่ 3+106) รูปแบบการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวมระยะทาง 1.206 กิโลเมตร ทั้งนี้สภาพพื้นที่สองฝั่งถนนเป็นพื้นที่ป่าชายเลน และในบริเวณที่ดินของหมู่บ้านเป็นพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนในหมู่บ้าน ซึ่งได้แก่ ที่นา สวนมะพร้าว และสวนยางพารา รวมถึงมีบ้านเรือนของประชาชนที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางอย่างกระจัดกระจายและอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 20 เมตร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองดู จังหวัดสตูล
รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ญ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.2.1 รูปแบบที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2.2 รูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-8
2.2.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-19
2.3 แผนการก่อสร้าง	2-23
บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-2
4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-2
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5.1.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	5-1
5.1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-24
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	5-47
5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-47
5.2.2 ดัชนีตรวจวัด	5-47
5.2.3 วิธีดำเนินการ	5-47
5.2.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-49
5.2.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-49
5.2.6 ผลการศึกษา	5-49
5.2.7 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-51
5.3 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง	5-61
5.3.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-61
5.3.2 ดัชนีตรวจวัด	5-61
5.3.3 วิธีดำเนินการ	5-61
5.3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-63
5.3.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-63
5.3.6 ผลการศึกษา	5-63
5.3.7 การเปรียบเทียบระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-65
5.4 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	5-76
5.4.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-76
5.4.2 ดัชนีตรวจวัด	5-76
5.4.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-76
5.4.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-78
5.4.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-79



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.4.6 ผลการศึกษา	5-80
5.4.7 การเปรียบเทียบความสิ้นสะท้อนในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-81
5.5 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	5-91
5.5.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-91
5.5.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-91
5.5.3 วิธีดำเนินการ	5-91
5.5.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-91
5.5.5 ผลการศึกษา	5-91
5.5.6 ผลการศึกษาที่ผ่านมา	5-98
5.6 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	5-100
5.6.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-100
5.6.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-100
5.6.3 วิธีดำเนินการ	5-100
5.6.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-100
5.6.5 ผลการศึกษา	5-100
5.7 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม	5-103
5.7.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-103
5.7.2 ดัชนีตรวจวัด	5-103
5.7.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-103
5.7.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-103
5.7.5 ผลการศึกษา	5-103
5.7.6 การเปรียบเทียบสภาพเศรษฐกิจสังคมในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-112
5.8 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	5-129
5.8.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-129
5.8.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-129
5.8.3 วิธีดำเนินการ	5-130
5.8.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-130
5.8.5 ผลการศึกษา	5-130
5.9 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	5-131
5.9.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-131
5.9.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-131
5.9.3 วิธีดำเนินการ	5-131
5.9.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-131
5.9.5 ผลการศึกษา	5-131

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.10 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน	5-133
5.10.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-133
5.10.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-133
5.10.3 วิธีดำเนินการ	5-133
5.10.4 หน่วยงานรับผิดชอบ	5-133
5.10.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-133
5.10.6 ผลการศึกษา	5-133
5.10.7 การเปรียบเทียบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอนในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-135
 บทที่ 6 สรุปผลการดำเนินงาน	
6.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้าง	6-5
6.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-8
6.3.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	6-9
6.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	6-14
6.3.3 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง	6-15
6.3.4 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	6-15
6.3.5 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	6-15
6.3.6 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6-18
6.3.7 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-19
6.3.8 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	6-21
6.3.9 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	6-22
6.3.10 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะและการตกตะกอน	6-22

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
ภาคผนวก		
ภาคผนวก 1ก	หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1ก-1
ภาคผนวก 1ข	คำสั่งจังหวัดสตูล ที่ 1357/2564 เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จังหวัดสตูล สั่ง ณ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2564	1ข-1
ภาคผนวก 4ก	การออกแบบระบบระบายน้ำงานทาง	4ก-1
ภาคผนวก 4ข	สำเนาหนังสือการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ที่ คค 0707.2/11300 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564	4ข-1
ภาคผนวก 4ค	ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	4ค-1
ภาคผนวก 4ง	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการ	4ง-1
ภาคผนวก 4จ	รายงานสรุปอุบัติเหตุ	4จ-1
ภาคผนวก 4ฉ	แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง	4ฉ-1
ภาคผนวก 4ช	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการสำหรับแจกจ่ายให้ประชาชน	4ช-1
ภาคผนวก 4ซ	สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อเป็นสื่อกลางระหว่างประชาชน และโครงการตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล	4ซ-1
ภาคผนวก 4ณ	การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพประจำโครงการ	4ณ-1
ภาคผนวก 4ญ	สำเนาหนังสือขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 วันที่ 23 กรกฎาคม 2534 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และวันที่ 17 ตุลาคม 2543 เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน (สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองคู ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล)	4ญ-1
ภาคผนวก 5ก	สำเนาหนังสืออนุญาตเข้าทำการศึกษาวิจัยทางวิชาการภายในพื้นที่ป่าชายเลน เลขที่ ทส 0406/3598 ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2563	5ก-1
ภาคผนวก 5ข	รายงานผลการเข้าอบรมการให้ความรู้เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และการให้ความรู้เรื่องสภาพทัศนสุขและอาชีวอนามัย เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	5ข-1

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล	2-2
2.2.1-1	ถนน คสล. กว้าง 6.00 เมตร จากจุดเริ่มต้นโครงการบ้านต้นหยงละไนและฝังบ้านสุโหมงูไช๊ะ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 3+106 ฝังบ้านสุโหมงูไช๊ะ	2-3
2.2.1-2	ทางยกระดับกว้าง 9.00 เมตร ช่วง 20.00 เมตร ฝังบ้านต้นหยงละไนและฝังบ้านสุโหมงูไช๊ะ	2-5
2.2.1-3	สะพานข้ามคลองคู กว้าง 9.00 เมตร ช่วง 30.00 เมตร	2-6
2.2.1-4	รูปตัดเสาและตอม่อสะพานข้ามคลองคู กว้าง 9.00 เมตร ช่วง 30.00 เมตร	2-7
2.2.2-1	การเปรียบเทียบแนวเส้นทางโครงการตามที่ศึกษาในรายงาน EIA กับแนวเส้นทางโครงการ ที่ก่อสร้างจริง	2-9
2.2.2-2	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+300.000	2-10
2.2.2-3	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+300.000 ถึง กม.ที่ 1+000.000	2-11
2.2.2-4	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+000.000 ถึง กม.ที่ 1+700.000	2-12
2.2.2-5	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+700.000 ถึง กม.ที่ 2+400.000	2-13
2.2.2-6	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+400.000 ถึง กม.ที่ 3+061.970	2-14
2.2.2-7	รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการ	2-15
2.2.2-8	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 0+619.000 ถึง กม.ที่ 1+059.000 และช่วง กม.ที่ 1+479.000 ถึง กม.ที่ 1+899.000	2-16
2.2.2-9	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 1+079.000 ถึง กม.ที่ 1+099.000 และช่วง กม.ที่ 1+439.000 ถึง กม.ที่ 1+459.000	2-17
2.2.2-10	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 1+119.000 ถึง กม.ที่ 1+419.000	2-18
4.2-1	ลักษณะการก่อสร้างรางระบายน้ำตลอดความยาวสะพานและบ่อตกทราย	4-88
4.2-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคู	4-90
4.2-3	ป้ายเตือนการจราจรติดตั้งบนถนนทางหลวง สด.3018 ก่อนถึงพื้นที่โครงการ	4-94
5.1.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณเส้นทางโครงการ	5-6
5.1.1-2	ผลการเปรียบเทียบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-21
5.1.1-3	ผลการเปรียบเทียบค่าออกซิเจนละลาย (DO) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-21
5.1.1-4	ผลการเปรียบเทียบค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-22
5.1.1-5	ผลการเปรียบเทียบค่าสารแขวนลอย (Total Suspended Solid) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-22
5.1.1-6	ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-23
5.1.1-7	ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-23
5.1.2-1	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอในในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-46
5.1.2-2	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอสัตว์ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-46
5.1.2-3	ผลการเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-46

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณเส้นทางโครงการ	5-48
5.2.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-59
5.2.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-60
5.3.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ	5-62
5.3.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-73
5.3.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-74
5.3.7-3	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L90) ในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-75
5.4.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ	5-77
5.4.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วงที่ผ่านมา กับปัจจุบัน	5-90
5.5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งทางบก	5-92
5.7.1-1	พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	5-104
5.9.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	5-132
5.10.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอนในคลองคูบริเวณพื้นที่โครงการ	5-134



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2.3-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-20
2.3-1 ความก้าวหน้าในงานก่อสร้างโครงการ	2-24
3.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองคูอำเภอละงู จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	3-2
3.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองคูอำเภอละงู จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง	3-17
3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง	3-23
4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง	4-3
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง	4-4
4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง	4-67
5-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองคูอำเภอละงู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง	5-2
5.1.1-1 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-7
5.1.1-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน)	5-9
5.1.1-3 การเปรียบเทียบกับในทุกดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินของแต่ละสถานีสำรวจ	5-19
5.1.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-20
5.1.2-1 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 ฤดูฝน	5-27
5.1.2-2 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ (เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 ฤดูฝน	5-29
5.1.2-3 ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ ในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 ฤดูฝน	5-30
5.1.2-4 ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตร.ม.) ในพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 ฤดูฝน	5-31
5.1.2-5 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-45
5.2.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	5-47

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.2.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง ช่วงระหว่างวันที่ 25-28 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน)	5-50
5.2.7-1 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-56
5.3.2-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	5-63
5.3.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง ช่วงระหว่างวันที่ 25-28 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน)	5-64
5.3.7-1 ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-70
5.4.4-1 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้	5-78
5.4.4-2 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	5-78
5.4.6-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง ช่วงระหว่างวันที่ 25-28 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน)	5-80
5.4.7-1 ผลการเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-87
5.5.5-1 ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนทางหลวงหมายเลข 404 (ทางหลวงหมายเลข 416 เดิม) ประจำปี พ.ศ. 2560-2563	5-93
5.5.5-2 ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 416 (กม.ที่ 12+250) - บ้านท่าศาลา - บ้านต้นยางละไ้	5-94
5.5.5-3 ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 404 (ทางหลวงหมายเลข 416 เดิม)	5-96
5.5.5-4 ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทสาย สด.3018	5-97
6.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง	6-1
6.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	6-5
6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง	6-10



สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
5.1.1-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565	5-10
5.6.5-1	ผลการติดตามสภาพท่อระบายน้ำที่ได้รับการติดตั้งแล้วภายในพื้นที่โครงการ	5-101
5.7.5-1	การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ช่วงระหว่างวันที่ 17-19 กันยายน พ.ศ. 2565	5-105
5.8.5-1	ภาพบรรยากาศการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและอาชีวอนามัยในการทำงาน ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	5-131