

เอกสารแนบที่ 27

ตัวอย่างกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน

- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : สรุปกฎหมายจราจรใหม่ 6 ฉบับ ตัดคะแนน พกใช้ ยึดใบขับขี่ ระบุใบใช้รถ
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work

บุคคลตัวอย่างด้านความปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน IRPC ฝ่าย PD, MA, AL, RD, TL และผู้รับเหมา พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เป็นตัวอย่างด้านความปลอดภัย โดยแบ่งเป็น ดังนี้

1. พนักงานตัวอย่างไออาร์พีซี
 1. ผู้บริหารตัวอย่างด้านความปลอดภัย (ตั้งแต่ PG 9 ขึ้นไป) พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส
 2. หัวหน้างานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
 3. พนักงานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
 4. Safety man ตัวอย่าง พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
2. ผู้รับเหมาตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส
 1. หัวหน้างานตัวอย่าง
 2. จป ตัวอย่าง
 3. FW ตัวอย่าง
 4. ผู้ปฏิบัติงานตัวอย่าง

สามารถส่งรายชื่อที่ผ่านการพิจารณาได้ที่ Safety พื้นที่

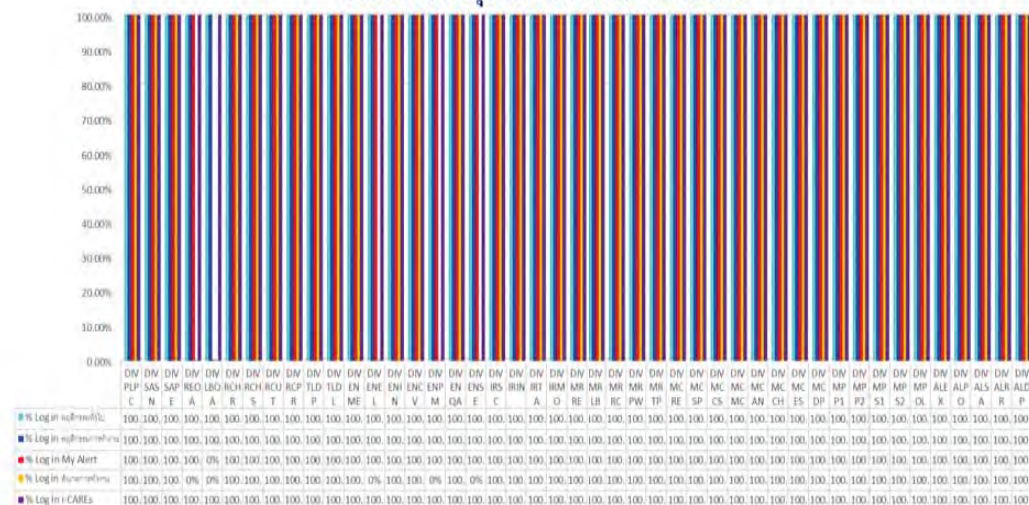


SCAN ME

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป/ พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์
0% = ไม่เกี่ยวข้อง
0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนมิถุนายนจำนวน 45 หน่วยงาน



ภาพของตระกูลหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤศจิกายน

(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)

ระยะเวลาการตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤศจิกายน สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤศจิกายน สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่จะบริจาคจะเป็นการนำสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

Behavior Safety Management (BSM)

คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	I-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การบันทึกการคือโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๑ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ **PG 8 UP** (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

ตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. กดปุ่ม "ตั้งค่าผู้ใช้งาน" (Set User)

2. เลือกหน่วยงานของตนเอง (Select your own organization)

3. ค้นหา (Search)

4. ดึงหัวข้อที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลนั้นๆ ออก พร้อมระบุเหตุผล และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

หมายเหตุ: ผู้ที่สามารถเข้ามาเปลี่ยนแปลงข้อมูลนี้ได้ ต้องเป็นพนักงานในหน่วยงานในระดับ PG 8 ขึ้นไป เท่านั้น

เพิ่มประเภทการรายงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกพฤติกรรมจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชณิศรา กฤษณะกสิ์ แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำแนะนำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ หัตยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่ยก

- ถอดรองเท้าเดินในสำนักงาน
- การออกแรงยก เอื้อม ฝั่ง ต้น

ดำเนินการตามคำแนะนำ: ✔ นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

ไม่ดำเนินการตามคำแนะนำ: ✘ ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

1. ขึ้นชื่อ Lube plant design ดี พื้นที่ ระหว่าง ถังกับ safety distance ดี การจัดการเป็นระเบียบเรียบร้อยดี
2. พื้นที่ก่อสร้าง HMMU มีขนาดพอเหมาะขึ้น ยากให้กิน operation ที่รับผิดชอบพื้นที่ ก็เข้าไปดูตรวจสอบคุณภาพด้วย
3. พบประเด็น Unsafe Condition
 - การวางสารเคมีในพื้นที่ที่ไม่เป็นระเบียบ บริเวณหน้าประตู Lift
 - ก่อ Flare ขนาดใหญ่ เกิดเป็นสนิม ควรใช้เป็น aluminum sheet แทน
 - ปรับปรุงป้ายโรงงาน LTP โดยฝากคุณปรมงคล ช่วยดำเนินการ (เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร เมื่อมีผู้มาเยี่ยมชม)
 - คราบน้ำมัน ตามกับ vessel ในหน่วยการผลิต
 - Gap lose ของหัวจ่ายน้ำมันค่าต่ำสุดเป็น 0 โดยผู้บังคับบัญชาต้องกำกับควบคุมใกล้ชิด

One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 14 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการอาวุโส OPSA, คุณเอกรัตน์ ผู้จัดการอาวุโส SAAE, หน่วยงาน SAAE (EPS) และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ EPS



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. เน้นย้ำการปฏิบัติงาน Permit to work, การเตรียมระบบก่อนเริ่มงาน รวมไปถึงงานที่เป็นงาน Hot work ต้องมีผู้ควบคุมงานที่ทำงาน รวมไปถึงการทวนสอบ / การตรวจสอบจุดปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
2. "Stop if unsafe" กรณีพบความเสี่ยงหรือความเป็นอันตรายที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ณ หน่วยงานทุกระดับรวมถึง ฝนม. สามารถสั่งหยุดงานและร่วมกันแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
3. ชื่นชมทีมงาน Operation ของพื้นที่ EPS เกี่ยวกับความชำนาญในการปฏิบัติงานที่ทำงาน และความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 21 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณชาญชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PREM), คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMIR, คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMEN, คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMF, คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR และหน่วยงาน QISF



อาคารบูรณาคัม



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. ขอบคุนทีม Maintenance ทุกส่วนงานที่ร่วมแรงร่วมใจกันในงาน Unplan S/D ที่ผ่านมาให้สามารถคล่องไปได้อย่างดี
2. เน้นย้ำการดูแลรักษาและเตรียมความพร้อมด้านสุขภาพของพนักงาน และ Outsourcing ก่อนที่จะเริ่มทำงานในช่วง Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเรื่องมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง Turnaround 2022-2023
4. เน้นย้ำในเรื่องของวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของทีมในช่วงของการเปลี่ยนแปลง (NOAH) โดยคนเก่าจะต้องถ่ายทอดวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยให้คนใหม่เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 28 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



คุณวรวิทย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ (CFRO) ร่วมด้วย คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INTL, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INCI, คุณวรวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOS, คุณเอกวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOC, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



TLOC (Tank farm 1)



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. เน้นย้ำในเรื่องของการรับส่งกะ การตรวจสอบความปลอดภัยที่หน้างานก่อนที่จะอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
2. Three line of defense.
3. เน้นย้ำให้เข้าใจถึงหลักการทำงานเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. ในกรณีที่มีการเกิด Case ต่างๆขึ้นให้ดำเนินการติดตามแก้ไขให้รวดเร็วที่สุด
5. ขอบคุนและให้กำลังใจทีมงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่จากเหตุการณ์ที่ผ่านมา



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 22 มิถุนายน 2565

คุณเอกสิทธิ์ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPPL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (PS Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

"Petrochem Safety Work Place"

- 3 Line defense with PSM & OEMS
- 3 Comply (OEMS, PSM, SOP)
- Safety Mindset
- PTW, Risk Assessment ที่ถูกต้องและครบถ้วน
- Shift Sup ต้องตรวจสอบความถูกต้องใน log Sheet อย่างสม่ำเสมอ
- 10 Characteristics of Felt Leadership เพื่อนำไปสู่ Safety Culture โดยมุ่งหวังให้วัฒนธรรมในการทำงานเป็นรูปแบบของทีม
- Incident Sharing
- Safety Audit PS Plant



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 15 มิถุนายน 2565



คุณชาญชัย ชูพันธ์



ร่วมด้วย คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR, และหน่วยงาน QISF



MRRE



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสารความปลอดภัย ในเรื่องการควบคุมงานของผู้รับเหมาเน้นการคุมตรวจสอบหน้างานก่อนเริ่มทำงาน ขั้นตอนการทำงาน การทำความเข้าใจให้ตรงใจและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย IRPC สามารถสั่งหยุดงานได้เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัยเพื่อแก้ไขงานให้มีความปลอดภัยได้



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 21 มิถุนายน 2565



คุณชาญชัย ชูพันธ์



ร่วมด้วย คุณสมโชค โกธธรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณวิรุฬห์ ผู้ช่วยฯ มอบหมายคุณ สมชาย INQI, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI, คุณเคียม ผู้จัดการ QISF และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



PLHD (งาน Shutdown)



เวลา 14:00 - 16:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

ลงพื้นที่ PLHD (งาน Shutdown) ตรวจสอบความปลอดภัย เอกสารขออนุญาตทำงาน (Permit) พื้นที่ปฏิบัติงาน มอบหมายก่อนนำทีม และผู้รับเหมา พบปะเดิน งานยกไม่มีเอกสาร Permit และไม่มีผู้ควบคุมงานอยู่บริเวณทำงาน



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 27 มิถุนายน 2565



คุณพยอม บุญยง



ร่วมด้วย คุณวิหิต คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- คุณพยอม อยากรู้ให้ AL และ RD Audit พื้นที่ร่วมกัน
- ฝากทำ Housekeeping ในลิ้นชักต่างๆ
- ฝากให้พนักงานดูแลสุขภาพกายและสุขภาพใจ
- ถัง Cylinder ถ้าไม่ใช้งานให้ปิด cap ให้เรียบร้อย
- คุณพยอม เน้นย้ำให้ดูแลพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยต่อพนักงาน หากพบเห็นจุดไหนที่ต้องปรับปรุงขอให้แจ้งมาจะได้ช่วยพิจารณาปรับปรุงแก้ไข



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 24 มิถุนายน 2565



คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง



หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย RDCC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



เวลา 15.00 น. - 17.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
- สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องรับทราบเหมือนกัน
- ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team , 2. OA / Line manager / TE , 3. VP/EVP Town hall)
- สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเองมาตรการป้องกัน DMHT





One Day Safety at Work Activity's

คุณท้าว ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1

- คุณท้าว VP OPPL ร่วมด้วย คุณภาณุกร MPP2 คุณอภิชาติ คุณสุธรรม สื่อสาร ข้อมูลความปลอดภัยดังนี้
- เริ่มจากอุปกรณ์ที่เคาะขึ้นในเอสดี
 - เน้นย้ำพื้นที่ข้างเคียงเป็น live plant
 - โครงการราว 5 ตัว
 - Stop if unsafe
 - การจัดการสิ่งแวดล้อม
 - ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา



คุณท้าว ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLHD

- คุณท้าว VP OPPL ร่วมด้วย คุณดณัน PLHD คุณภาณุกร MPP1 สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยดังนี้
- เป้าหมายการทำงานจบตามกำหนดด้วยความปลอดภัย Goal Zero
 - สื่อสารเตือนภัยจากอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
 - Stop if unsafe
 - Process Safety Information ข้อมูลความปลอดภัยในพื้นที่ PLHD
 - โครงการราว 5 ตัว
 - มาตรการการป้องกัน COVID-19
 - ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา



One Day Safety at Work Activity's

คุณธนัย ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS



คุณธนัย VP OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีชุดข้อมูลของผลประกอบการ EBITDA และ Net profit จาก stock gain และ actual operation ของ Q1 และมีการพูดคุยเน้นย้ำในเรื่องของ Safety เรื่องการสวมใส่ PPE, การปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของบริษัท และสอบถามเกี่ยวกับการ Improve safe operation หรือ Impact ต่อ product quality ยกตัวอย่างเช่นที่ ABS Improve เรื่องการยกเสาเคมี

คุณวีระพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ BD-PGH-ARU



- วีระพงศ์ OPOL มอบหมายให้คุณวราวุฒิ OLOA ดำเนินกิจกรรม I CAREs ฝ่าย OPOL
- การเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย
 - Unsafe Condition ที่เป็นจุดเสี่ยงต้องรีบแก้ไขทันที เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัย
 - PTW ก่อนเริ่มงานต้องตรวจสอบเช็คความถูกต้องก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE I-CAREs Walk & Talk แผนก RENA (Online)



คุณวิชัย ฝ่ายโรงงานในอบบมก คุณวิชัย ผู้จัดการ RENA ในการดำเนินกิจกรรม I-CAREs walk & talk โดยสื่อสาร Safety moment ความปลอดภัยในการทำงานที่อันตราย การสำรวจ SSHE Culture survey Process safety good practice

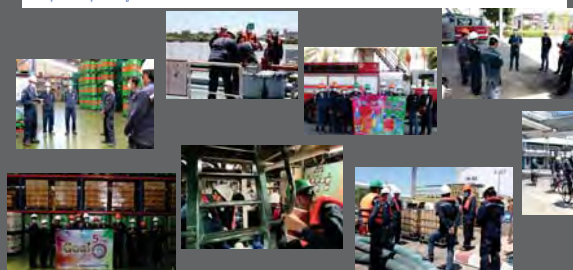
คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT

- คุณเกษมสุข แจ้งเรื่อง
- เคาะผู้รับเหมาเมื่อตระเตรียมความปลอดภัย
 - Line Steam Racing
 - เรื่องความห่วงใยในงานในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเปิด Permit ที่สถานีงาน
 - เรื่องข้อบังคับที่ล่าสุดจะรับดำเนินการแก้ไข
 - ให้พนักงานระวังเรื่อง Fire proof ที่ชำรุดในหลายจุดจากดองมาใส่ในงานได้ช่วย



One Day Safety at Work Activity's

คุณมานูศักดิ์ ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLDP,TLDL,TLMT



- คุณมานูศักดิ์ Site visit TLDP,TLDL,TLMT
- สื่อสารสถานการณ์อุบัติเหตุ IRPCใน 5 เดือนแรก เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 เคส
 - ฝ่าย INTL มีอุบัติเหตุ 7 เคส ดังนั้น (เน้นย้ำให้ทำงานด้วยความปลอดภัย)

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PWPP 1,2,3



- ฝากให้ทีมงานใส่ใจเรื่องความปลอดภัย ตลอดจนให้ช่วยกันสร้าง Safety Awareness ให้เกิดขึ้นภายในทีมงาน
- เน้นย้ำเรื่องการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่
- พยายามควบคุม Unsafe Action & Unsafe Condition ต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อรักษา Reliance โรงงานให้ดีที่สุด
- การบริหารจัดการ Permit to Work เน้นย้ำให้มันตรวจสอบและเปิด PTW ที่หน้างาน
- การอัปเดตและการทบทวน PSM ในที่ประชุม Dash Board
- เน้นย้ำให้ทีมงานตรวจสอบ Isolation ให้มั่นใจ
- Need Support Issue : ประเด็นเรื่องการอนุมัติเอกสารประเมินความเสี่ยงแบบ E-Permit คำชี้
- Safety Audit PWPP 1,2,3



One Day Safety at Work Activity's

คุณโจดชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ ENCV-DK Plant



คุณโจดชัย มอบสิ่งของให้กับตัวแทนผู้รับเหมาบริษัท Next Asia โดยได้พูดคุย และเน้นย้ำผู้รับเหมาในเรื่องดังต่อไปนี้

- พื้นที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานสะอาด ขอให้ดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่องต่อไป
- เน้นย้ำเรื่องการขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มงาน และฝากให้มีการควบคุมงานอย่างใกล้ชิด
- เน้นย้ำให้ตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานให้มีสภาพพร้อมใช้ เช่น ให้มีการตรวจสอบ Safety Harness หากพบการชำรุดให้จัดหาชุดใหม่มาแทน
- เน้นย้ำเรื่องการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย โดยจะต้องคล้องเกี่ยวตะขอกันจากตลอดระยะเวลาที่ขึ้นไปทำงานบนนั่งร้าน

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ MPOL Office / Workshop

- Permit to Work เป็นการป้องกันตัวเราในตำแหน่ง และเป็นสิ่งสำคัญในการทำงาน
- ช่วงนี้ใกล้จะถึง Turnaround ฝากให้พนักงานดูแลรักษาสุขภาพที่ร่างกายและจิตใจให้แข็งแรง พักผ่อนให้เพียงพอ
- ฝากช่วยสำรวจตรวจสอบความผิดปกติต่างๆที่เกิดขึ้นที่หน่วยงาน หากแก้ไขไม่ได้ให้รีบช่วยแก้ไข



One Day Safety at Work Activity's

คุณกวรวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ Work shop MRRE



- ฝากเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาซึ่งบ่งอันตรายด้วยเทคนิค JSA และชี้บ่งให้ครบทุกขั้นตอนการทำงาน
- ในอนาคตข้างหน้าหน่วยงาน Outsource จะมาทำงานแทน IRPC เยอะมากขึ้น "เราจะต้องทำอย่างไรให้เขาช่วยดูแลงานเราได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และนำเรื่องความปลอดภัยเข้าไปในกระบวนการควบคุมงานด้วย"
- ฝากตรวจสอบเรื่อง Permit to Work ก่อนทำงาน

คุณจักรวาลพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ MRRE



- Safety Excellence -3S -Safety -Smooth - Smart การปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และเน้นการทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ มีการควบคุมการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ
- ช่วงนี้อุปสรรคเกิดบ่อย ในกิจกรรม check in หัวหน้างานมอบหมายงานพร้อมให้คำแนะนำขั้นตอนการทำงานและข้อควรระวัง และในการ check out ทีมงานรายงานผลการปฏิบัติงานต่อหัวหน้างาน เพื่อการสรุปผลการทำงานในแต่ละวัน
- การรณรงค์ในการตรวจสอบคุณภาพงานเพื่อไม่ให้เกิด repeat work โดยใช้เอกสาร QA/QC/ITP
- การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมโดยใช้ JSA risk assessment การนี้งานเร่งด่วนให้ใช้แบบฟอร์ม โดย print จากระบบ E-permit แบบฟอร์มเดิมยกเลิกการใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ EMMC (อาคารปุษราคัม/อาคารพักรับ)



- สื่อสารเรื่องเคสต่างๆที่เกิดขึ้นในโรงงานของเรา เช่น คัดต่อมิด (ตัดต่อ LPG), การออก work permit ไม่ตรงกับงานที่ทำในหน่วยงานจริง
- ฝากทุกคนช่วยกันตรวจสอบ สิ่งเกตการณ์ การทำงานของผู้รับเหมา เพื่อให้เราทุกคนและโรงงานปลอดภัย
- ส่งเสริมให้ทุกคนทำงานอย่างปลอดภัย ยกย่องทุกคนเรื่องความปลอดภัยว่าเป็นเรื่องที่เรทุกคนทำเพื่อตัวเอง และคนที่เรารัก ไม่ว่าจะเป็น safety เป็นเรื่องที่ถูกต้องบังคับให้ปฏิบัติเรทุกคนทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อที่กลับไปหาคนในครอบครัวอย่างปลอดภัย
- ย้ำเตือนพฤติกรรมที่เกิดจากความเคยชิน ความไว้วางใจ จนอาจทำให้เกิดการละเลยเรื่องความปลอดภัย และอยากให้ทุกคนตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ
- เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานตามขั้นตอน อย่างลัดขั้นตอน

คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ ALPO



- ประเมินความพร้อมของบุคลากร และเครื่องมือ ให้มีการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- สร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงาน QISF Safety Walk & Talk Outsource
พื้นที่โครงการ UFC,พื้นที่ ADU 1,2 และ Work Shop MRRE



ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคล OEPE ,จป. BSA และ จป. CE สื่อสารการปฏิบัติงานตามขั้นตอน,การประเมินความเสี่ยง,สื่อสารอุบัติเหตุประจำเดือน,การปฏิบัติตาม Permit to Work การสวมใส่ PPE /ห้ามนำโทรศัพท์เข้าไปในพื้นที่เขตผลิตและการห้ามให้อาหารแมว หมา รวมถึงมาตรการการป้องกันโรค COVID-19

WE ARE STAY SAFE TOGETHER

เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน : สรุปกฎหมายจราจรใหม่ 6 ฉบับ ดัดคะแนน พักใช้ ยึดใบขับขี่ ระบุใช้รถ



ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 นอกจากจะมีระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ พ.ศ. 2565 ตามที่สื่อมวลชนสำเนาต่าง ๆ นำไปเผยแพร่แล้ว ยังมีระเบียบอื่น ๆ อีก 6 ฉบับ ซึ่งมีความสำคัญและความน่าสนใจที่ผู้ขับขี่รถควรต้องรู้ไว้ด้วย ดังนี้

1. ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 142/1 วรรคสอง และมาตรา 142/4 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

2. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 142/1 วรรคสาม และมาตรา 142/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

3. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 142/5 วรรคสอง และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

4. ระเบียบว่าด้วยการยึดใบอนุญาตขับขี่ การบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบการใช้รถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 140/2 และใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566)

5. ระเบียบว่าด้วยการประมวลผลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำผิดตามกฎหมายของรถที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 4/1 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

6. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกหนังสือคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565 ออกโดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 142/3 และใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

คำถามประจำเดือนเมษายน 2565

มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

จากคอลัมน์ Behavior Safety Management (BSM)

มีเมนูใหม่อะไรบ้าง

"Goal zero One day safety at work"



ส่งคำตอบมาที่

ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวาระสัปดาห์ถัดไป

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1. คุณศักดิ์พันธ์ อัมเธิบ | PWPP |
| 2. คุณศุภวุฒิ งามสุวรรณ | RCHS |
| 3. คุณสุชีพ สุพรรณ | PWPP2 |
| 4. คุณธงชัย พิษพันธ์ | OLPA |
| 5. คุณเกษมชญา นิน | RCUT |

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณนันทรา ฤกษ์เกษม QIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 083-8795939

กิจกรรม

"Goal zero One day safety at work"

- ตอบคำถามชิงของที่ระลึกในวารสาร ทมวกเขียว และ Occ. Health News ประจำทุกเดือน
- รายงาน Near miss ใน IdMS ในพื้นที่ทำงานของตน
- "ติดดี ทำดี มีรางวัล"
- แשרประสบการณ์ทั้งนอกงานและในงาน
- พนักงานตัวอย่าง
- พนักงานขับรถ "โฟล์คคลิฟ" ดีเด่น



ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุศาสตร์อุตสาหกรรม



• IRPC Culture Key Message : First Line Breaking

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR

• Behavior Safety Management (BSM)

• ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

• One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's

• We are stay safe together : เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8 เทคนิค

• ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย

• ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว

• กิจกรรม One day safety at work



IRPC Culture Key Message : First Line Breaking

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สาย PROR

ทำวันนี้ ใครของเรา Goal zero One day safety at work

สวัสดีครับพี่เพื่อนๆน้องๆทุกคน บริษัทของเราดำเนินธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่นเป็นหลัก มีกระบวนการผลิตแบบต่อเนื่อง ที่ใช้สารไฮโดรคาร์บอน สารเร่งปฏิกิริยา และ Utility ต่างๆ มากมาย บริษัทจึงนำระบบ First Line Breaking มาใช้ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของการเตรียมระบบก่อนส่งมอบงานการทำงาน First Line Breaking ครอบคลุมทั้ง

หน่วยงาน Operation หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้รับเหมาโดยต้องดำเนินการควบคุม ไปกับคู่มือปฏิบัติงานต่างๆ เช่น การตัดแยกระบบ Permit to work การใช้ First Line Breaking Checklist และที่สำคัญต้องมีภาวะประเมินความเสี่ยง และสื่อสารความเสี่ยงต่อทีมงานก่อนเริ่มงานทำแบบนี้ทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน

เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Goal zero One day safety at work



ฝ่าย INQI จัดงาน OpEx and Contractor day ในวันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2565 โดยคุณชวลิต ทิพพานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นผู้เปิดงาน โดยภายในงานมีการจัดกิจกรรม ดังนี้

1. การมอบรางวัลให้กับหน่วยงานที่มีการบริหารจัดการ Operation Excellence ดีเยี่ยม
2. Sharing best practice, Safety, Contractor
3. Commitment Goal zero step 6
4. Commitment Contractor



เจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ IRPC จะร่วมถือกันป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงและอุบัติเหตุจากการทำงาน เริ่มที่บรรดาหมวก 1,000 วัน ปลอดภัยเป็นทุก



OpEx and Contractor day



บุคคลตัวอย่างด้านความปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน IRPC ฝ่าย PD, MA, AL, RD, TL และผู้รับเหมา พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เป็นตัวอย่างด้านความปลอดภัย โดยแบ่งเป็น ดังนี้

1. พนักงานตัวอย่างไออาร์พีซี

- ผู้บริหารตัวอย่างด้านความปลอดภัย (ตั้งแต่ PG 9 ขึ้นไป) พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส
- หัวหน้างานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- พนักงานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- Safety man ตัวอย่าง พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน

2. ผู้รับเหมาตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส

- หัวหน้างานตัวอย่าง
- จป ตัวอย่าง
- FW ตัวอย่าง
- ผู้ปฏิบัติงานตัวอย่าง

สามารถส่งรายชื่อที่ผ่านการพิจารณาได้ที่ Safety Pin ที่



SCAN ME

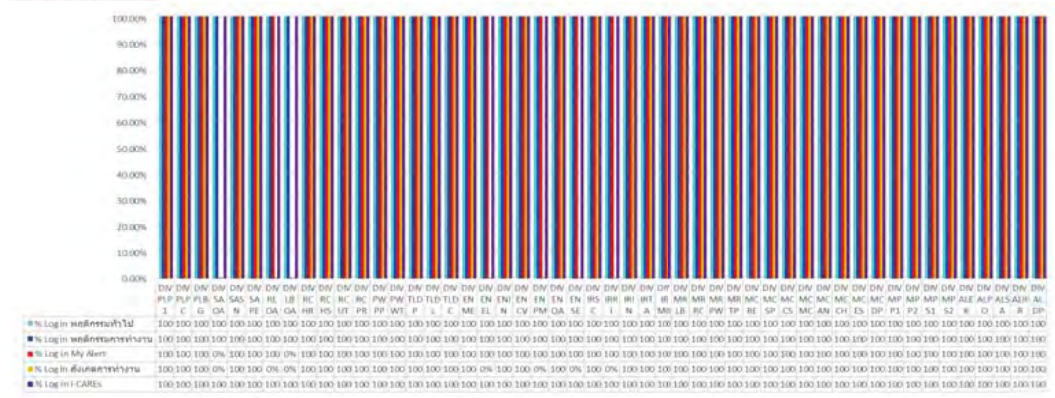
The best BSM of the month



หมายเหตุ: ช่วงคะแนนเปอร์เซ็นต์ 0% - ไม่ดีจริง 0.00% - ไม่ดี log in

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

ประจำเดือนสิงหาคมจำนวน 50 หน่วยงาน



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม (พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs) ระยะเวลาการตั้งเดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี



ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความเป็นการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มิใช่ได้กับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มิใช่ได้กับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ: ● การนับสถิติการดีเยี่ยมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

● แผนที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

ประจำปีงบประมาณ 2565

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. กดปุ่มตั้งค่าผู้ใช้งาน

2. เลือกหน่วยงานของตนเอง

3. กดปุ่มเพิ่ม

4. ตั้งรหัสชื่อที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลอื่นๆ จากพร้อมระบบเลข และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

หมายเหตุ : ผู้ที่สามารถจะบันทึกข้อมูลได้ คือเป็นพนักงานในหน่วยงานที่ระบบ BSM ขึ้นไปหลัก

ประจำปีงบประมาณ 2565

เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

๑. พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

๒. พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

ประจำปีงบประมาณ 2565

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกภาพเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดลบบรรทัดและนำ/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชัชวาล กฤษณะภักดิ์ แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ วิทยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่เป็นที่

1. ถอดรอกเก้าอี้ในสำนักงาน
2. การออกแรงยก เข็ม ดึง ดัน

← นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

← ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

ประจำปีงบประมาณ 2565

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา เฉพาะภายนอกเท่านั้น

"หากเป็นการแนะนำ/ตั้งชื่อให้ดำเนินการตามกฎระเบียบของผู้รับเหมา"

หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณอุบล เพชรพิตรกร DEP OEPE

ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเชนนิศา กฤษณะภักดิ์ DIV QIHI

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม



ทำการก่อสร้างอุปกรณ์ที่เกิดประกายไฟ ช่าง ๆ กันนั้นก็ทำงาน
ดึงเอาของเสียออกจากท่อ !

ตัวอย่างที่ 1

ทำการดึงเอาของเสียออกจากท่อ
รบายของปั๊ม ในขณะที่ทำงานอยู่นั้นก็
ผลจากงานนี้ไปทำอีกงานหนึ่ง ทำให้
น้ำมันเริ่มไหลเข้ามาที่ท่อระบายใกล้ๆ
กันนั่นเอง ก็มีการทำงานเพื่อก่อสร้าง
ท่ออยู่



One Day Safety at Work Activity's



CEO Safety Walk & Talk

พื้นที่ UCF Project

ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565

(13:00น. - 14:30น.)



CEO ลงพื้นที่ หน่วยงาน UCF Project

ประเด็นเสนอแนะ

- ควรพิจารณา สายไฟงานก่อสร้างที่เป็นระเบียบ เพื่อลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้าช็อต
- งานบุท ต้องดำเนินการอย่างรัดกุมป้องกันดินถล่ม และจัดให้มี Sheet pile ที่มั่นคงแข็งแรง
- ตรวจสอบความแข็งแรงของบันไดพรางในรั้วในลานก่อสร้างก่อนการใช้งาน และระหว่างใช้ อย่างสม่ำเสมอ
- รถปูนเข้าใช้งาน ต้องมี Stopper ป้องกันการไหล
- ต้องจัดให้มี Flag Man กำกับควบคุมรถขนส่งขนาดใหญ่ใน Site งาน ป้องกันการชนกระแทก หนวดหรือล้อ
- ประเมิน Contractor Evaluate การใช้กับควบคุมให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน
- ประเมินการบริหารจัดการเส้นทางดินเหนียว DHT Project ให้มีประสิทธิภาพ

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 31 สิงหาคม 2565



คุณวรุฒิ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส OPSA, หน่วยงาน SAOA และ
หน่วยงาน QISF



พื้นที่ BTX Plant



เวลา 13:00 - 15:00 น



Safety Walk & Talk , i-CARES



- เน้นย้ำในเรื่องของการเตรียมความพร้อมของช่างฝ่าย จัดใจ และอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ให้พร้อมในช่วงที่มีกิจกรรมซ่อมบำรุงใหญ่
- เน้นย้ำเรื่องการดูแลสุขภาพ และมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง Turnaround 2022-2023
- เน้นย้ำเกี่ยวกับการเฝ้าระวังกิจกรรมที่มีความเสี่ยงในช่วง Turnaround 2022-2023 เช่น Confined space work, Work at high ฯลฯ
- การปลูกฝังความตระหนักด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับน้องๆ พนักงานใหม่ในพื้นที่

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 26 สิงหาคม 2565



คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPPL และหน่วยงาน QISF



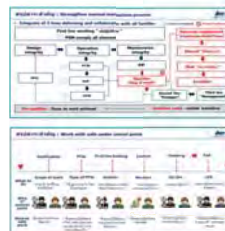
พื้นที่ SAAE (BTX Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น



Safety Walk & Talk , i-CARES



- BTX Turn Around Management
- Overview integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact ; 3S (Safety - Smooth - Smart)
- Safety area audit BTX plant



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณรัฐพล อุณากันท์พร



ร่วมด้วย คณะกรรมการ MANSAFCOM และพนักงานคลังน้ำมันอยุธยา



คลังน้ำมันอยุธยา



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- ตรวจสอบพื้นที่ลงสำรวจพื้นที่จุด Sensitive area คลังอยุธยา และเขื่อนทดน้ำ พระราม 6
- เน้นย้ำอุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้องดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 23 สิงหาคม 2565

คุณชาญชัย ชุณหะวัณ



ร่วมด้วย คณะกรรมการ EMIR, คณะกรรมการ EVMC, คณะกรรมการ IRRI และ คณะกรรมการ IRMO



Workshop MRPW (CHP1)



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนคลังพัสดุปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของการได้ร่วมหมยเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 25 สิงหาคม 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง



หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORLB ทุกท่าน



พื้นที่ READ , REAN , REDV



เวลา 13:00 น. -15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องรับทราบเหมือนกัน
3. สอดถามพนักงานเรื่อง Process และการปฏิบัติงานการดำเนินงาน T/A 2022
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระงับตัวเองมาตรการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 18 สิงหาคม 2565

คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิฑูรย์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นในการทำงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจและมั่นคงใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาพนักงานพร้อมแนะนำวิธีการแก้ไข มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยคุณภาพ



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคล้อยยุธา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : จุดวัดพนัญเชิง

One Day Safety at Work Activity's



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวังโดยดูกล้อง และประสานงานสื่อสารกับต้น โขมิประสิทธิภาพ
- ❑ ควรมีติดตั้ง Alarm เพิ่มความตระหนัก เมื่อเข้าใกล้จุด Sensitive area ตาม GPS
- ❑ ตรวจสอบความพร้อม CCTV ให้พร้อมใช้งาน ตลอดเวลา
- ❑ จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area
- ❑ จัดทำแผนงาน ทดสอบสมรรถนะ กับต้น โขมิประสิทธิภาพ ให้สอดคล้องต่อระดับกระแสน้ำและ การตรวจพบสิ่งผิดปกติ ใน CCTV



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคล้อยยุธา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำป่าสัก : คล้อยยุธา และเขื่อนทดน้ำ พระราม 6

One Day Safety at Work Activity's



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวัง การเดินเรือ และวางแผนการขนถ่ายน้ำมัน ให้สอดคล้องต่อ ระดับน้ำ การดี เดือนของเหลือ ธงแดง
- ❑ ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ ไม่ใช้ระบบ Explosion proof
- ❑ การอบรมวิธีการปฏิบัติงานให้กับพนักงาน รักษาป่าสัก ตามมาตรการ สอบสวนวิเคราะห์ ให้ รับผิดชอบการ ภายใต้นกษยานนี้
- ❑ อุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้อง ดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำ มาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- ❑ เรื่องการ improve ระบบ ด้านความปลอดภัยทาง ของคลัง ให้ สอดคล้องต่อมาตรฐาน อาทิสัน Grounding bonding
- ❑ นำนโยบาย 3 G มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ❑ เสา Fender หน้าท่ามีระดับที่ต่ำกว่าระดับน้ำหากเกิดน้ำขึ้นสูง กว่า 7.5 เมตร ควร ปรับปรุงหรือต่อเสาเพิ่มเติมป้องกันการชนจากเรือที่เทียบท่า
- ❑ Hose ขนถ่ายน้ำมันที่หน้าท่าต้องปรับปรุงให้มีการใช้ Stud bolts เพื่อ Connect ใช้งาน



คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Hydra



คุณทิวา OPPL พร้อมผู้บริหารท่าน อื่นๆ พื้นที่ Hydra Project สื่อสาร ความปลอดภัย เน้นย้ำการทำ PSSR การปิดประตั้น punch A และ punch B

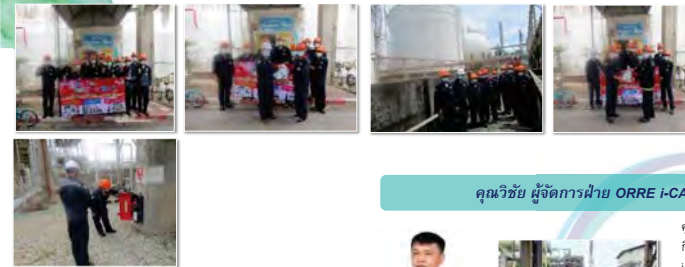


คุณธวัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS

คุณธวัช VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยไม่มีผู้พูด ในเรื่องของการ Improvement จุดที่ใช้ในการเพิ่ม Recycle product / จุดที่ใช้ในการเพิ่ม Additive บริเวณ Mixer / Reactor ฯลฯ Improvement อุปกรณ์ระบบความปลอดภัยบริเวณ Reactor / Packing, การบริหารจัดการ เกี่ยวกับชุดกันสารเคมีในพื้นที่ ซึ่งได้มีการเน้นย้ำในเรื่อง Take time to take care safety at work, Work safety risk your work (ไม่ถือเรื่องความปลอดภัยเป็นเรื่องขำ), การปรับเปลี่ยนชุดกิจกรรมการทำงานให้ปลอดภัย, เน้นย้ำในเรื่องของ PTW และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่มีความพร้อมก่อนเริ่ม งาน, ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้งานในพื้นที่, ชิ้นส่วน การดูแล 5s ในพื้นที่ และชื่นชม ขอบขอบคุณงาน OPSA ทุกท่านที่ ช่วยกันดูแลความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงปีที่ผ่านมา



คุณวิรัชพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ OLHU (UT4)



คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก SRU (RESR)



คุณวิรัชพงศ์ OPOL มอบหมายให้ คุณวราวุธ OLOA ดำเนินกิจกรรม i-CAREs Safety Walk & Talk ร่วมกับคณะกรรมการความ ปลอดภัยฯ เน้นย้ำ

- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมิน ความเสี่ยงทุกครั้ง
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- Permit To Work ต้องครบถ้วนก่อน ให้เริ่มปฏิบัติงาน

คุณวิรัช ผู้จัดการฝ่ายโรงกลั่น พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RESR จัด กิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ SRU (RESR) i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด-ปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ ตรงกับมาทำงานจริง
- โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP Walk & Talk ดังนี้
- ตรวจสอบความปลอดภัย Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด

คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT, LBOD

คุณเกษมสุข Safety Walk & Talk I-CAREs

- พื้นที่ LBOT, LBOD 31/3/2565
1. คุณเกษมสุขได้เยี่ยมชม T.A. ที่ติดตั้งไว้ที่วัน เดย์กราว ให้ที่ที่สุด โดยจะพาชมความปลอดภัยในการเดินระบบต่างๆ เครื่องจักร ทุกชิ้นตอนให้ที่ที่สุดให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน
 2. คุณเกษมสุขได้ Goal Zero Step 6 1000 วัน ให้ทุกคนได้ปฏิบัติด้วยความปลอดภัย
 3. การเข้าออกของพนักงานในโรงงาน T.A. ต้องเข้ากันก่อนถึงความปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดใน Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เน้นย้ำให้ตรวจ Permit , Safety Talk , Tool Box Talk และการตรวจเช็คให้ถูกต้องตามระเบียบ
2. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team , 2. OA / Line manager / TE , 3. VP/EVP Town hall)
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตรการป้องกัน DMHTT เน้นจากคณะผู้บริหารที่ติดต่อเพิ่มขึ้น

คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRC I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ RCHR



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL



คุณภาณุทัต INTL ร่วมกิจกรรม I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL และสื่อสารความปลอดภัยแก่พนักงาน เน้นย้ำเรื่องการดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่และสื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC ให้พนักงานทราบ

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ WWT4



- ตรวจสอบความปลอดภัยกิจกรรมผู้รับเหมา UCF Project พื้นที่ WWT4
- ทวนสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของบริษัท
- Safety Audit พื้นที่ WWT4
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPS1 & MPS2 Office / Workshop



- แจ้งเรื่องผลกระทบการรั่วซึมของน้ำ (ลดลงจากปีที่แล้ว) ผลกระทบจาก COVID สงครามรัสเซีย-ยูเครน และ จีน-ไต้หวัน-สหรัฐอเมริกา
- จากเคสอุบัติเหตุต่างๆที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ต้องเพิ่มการตรวจสอบและการประเมินความเสี่ยง เน้น Personal Safety และ Process Safety โดยทำ Safety เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง

เน้นความสำคัญของ 3S

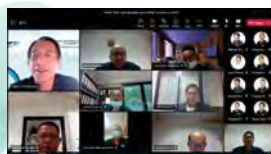
- Safety
- Smooth
- Smart

กลยุทธ์ 3C

- Climate Change
- Circular Economy
- Create for share value



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCES



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจในงาน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลสุขภาพเพื่อเตรียมพร้อมงาน TIA
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsource ต้องดูแลกันและกันเป็นพิเศษ
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ให้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วครบถ้วน

คุณจักรพงษ์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMR I-CAREs Walk & Talk ที่ MRLB Work Shop



- จักรพงษ์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้
- ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม walk and talk 1 ได้ทำพิธีไหว้เจ้าที่ ที่ Ware House PS Plant และไหว้เจ้าพ่อปลวกเกล็ด เพื่อเป็นสิริมงคลและให้พนักงานมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - Safety walk and talk เพื่อชี้แจงและกำชับให้พนักงาน และตรวจเช็คพนักงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัด
 - การ permit to work ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงผู้รับเหมาให้ใช้ JSA เป็นการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน
 - ไปถึง Turnaround ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และการจัดเตรียมทรัพยากรในการทำงาน เพื่อเตรียมความพร้อมก่อน TA พร้อมตรวจเช็คการควบคุมงาน การใช้งานด้วยความปลอดภัยสูงสุด
 - ตรวจเช็คและแจ้งเรื่องให้พนักงาน BSA ปฏิบัติงานกับ IRPC ต่อเนื่องโดยไม่มีการลาออกบ่อย

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ IRMO (ฝั่ง IP)



คุณณรงค์ สุขพันธ์ รักษาการผู้จัดการฝ่ายการผลิตใหญ่ (PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณวัฒน์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณถาวร สุทธิชัยการ (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณศิริพร บุษยพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย IRRC) และ คุณทรงเกียรติ จิตรประทีป (ผู้จัดการฝ่าย IRMO) ได้สื่อสาร ผลลัพธ์ปฏิบัติงานส่วนผลลัพธ์ปฏิบัติการเพื่อให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมด้านสุขภาพจิตพนักงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง ร่วมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของการให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของตัวพนักงาน เพื่อส่วนรวม ครอบครัว และบริษัท

One Day Safety at Work Activity's

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)



- วิวัฒน์ โพธิ์สุวรรณ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณเก่งกานท์ เลขาคุณ, คุณณัฐวุฒิ หิริกุล.ลง Audit i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)
- สำรวจสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
 - ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ Safety และ PPE ที่จำเป็นในงาน
 - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
 - ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste



8 เทคนิค

ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย

สบายใจเครื่องไม่ดับ

WE ARE STAY

SAFE TOGETHER

เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8

เทคนิค ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย

ขอขอบคุณข้อมูลจาก: SCB

- 1 ชะลอความเร็วก่อนถึงจุดน้ำท่วมและปิดแอร์กับที่
- 2 หลีกเลี่ยงน้ำท่วมเฉยๆ/ตื้นๆ หรือถึงขอบประตูรถ
- 3 ใช้ความเร็วต่ำที่สุดและสม่ำเสมอ
- 4 ลดความเร็วลงอีกเมื่อต้องขับสวนทางกับคันอื่นเพื่อลดแรงปะทะ
- 5 รักษาระยะเบรกให้มากกว่าเดิม 2-3 เท่า เพราะประสิทธิภาพผ้าเบรกลดลง
- 6 เมื่อพ้นจากจุดน้ำท่วมควรอย่าเบรกหรือคลัตช์เพื่อไล่ น้ำ
- 7 ถึงที่หมายให้จอดรถทิ้งไว้สักครู่เพื่อไล่ น้ำที่ตกค้างในท่อไอเสียให้ระเหยออกหมดไม่ควรดับเครื่องยนต์ทันที
- 8 ถ้าเครื่องยนต์ดับ อย่าสตาร์ทรถใหม่ หากรถลาก หรือขี้นเบรคให้พ้นจากระดับน้ำที่สูงไปก่อน



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนกันยายน 2565 "Goal zero One day safety at work"

จากคอดัชนี IRPC Culture Key

Message : First Line Breaking

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

เราต้องทำ First Line Breaking เมื่อไร?

- | | |
|--------------------------|-------|
| 1. คุณศุภวุฒิ งามสุวรรณ | RCHS |
| 2. คุณปัญญา บุญยิ่ง | PWPP |
| 3. คุณธนพัฒน์ ปัสสนานนท์ | PWPP3 |
| 4. คุณกันทิมา สิงห์รัตน | PEGA |
| 5. คุณธงชัย พิษณุพันธุ์ | OLPA |

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนิสรา กฤษณะกสิศ/ OAHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 085-6795939



ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับกระเปา Goal zero One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

One Day Safety at Work

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

ออกจากบ้าน

ทำงาน

กลับถึงบ้านอย่างปลอดภัย

ด้วยความปราณณาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และลูกค้าสตรีอุทิศสำหรับกรม

ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	สังเกต การทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการคือโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๑ เมนูที่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งได้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้



คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนทำอะไร

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

ตั้งค่าผู้ใช้งาน
1. เลือกหน่วยงานของตนเอง
2. เลือกหน่วยงานของตนเอง
3. เลือกหน่วยงานของตนเอง
4. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ
5. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งาน
1. เลือกหน่วยงานของตนเอง
2. เลือกหน่วยงานของตนเอง
3. เลือกหน่วยงานของตนเอง
4. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ
5. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งาน
1. เลือกหน่วยงานของตนเอง
2. เลือกหน่วยงานของตนเอง
3. เลือกหน่วยงานของตนเอง
4. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ
5. ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา เฉพาะการขอเช่าพื้นที่

หากเป็นการเพิ่มเข้า/ตัดออกให้ดำเนินการตามกรอบของข้อมูลผู้รับเหมา

๖ พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ


ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ


ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ

ตั้งค่าผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลนั้นๆ



เพิ่มประสิทธิภาพการรายงานเหตุการณ์


รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)



IRPC BSM

เหตุการณ์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์การทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)



IRPC BSM

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดตอบรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้รับได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบให้ด้วย

เขียน คุณชัชวราภรณ์ กฤษณะกุลดี แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ ภัทยา แผนก DIV DIBA

เรื่องขึ้นบันทึก

1. อุดรลงเฝ้าในสำนักงาน
2. การออกตรวจ เอม ดึง ดัน

ยืนยันและกดตอบรับให้ด้วย

ไม่ตอบรับ

BSM Program



เพิ่มความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

เกิดการรั่วจาก Mechanical seal !

ตัวอย่างที่ 1

ได้ยินเสียงก๊าซรั่วออกมาจากห้องปั๊มในขณะที่ทำการตรวจสอบตามปกติ จึงรีบไปดู พบว่ามีก๊าซรั่วออกมาจาก Mechanical seal พนักงานจึงรีบไปปิดถนนที่อยู่ใกล้ๆ เพื่อไม่ให้รถผ่าน และปิดวาล์วระบายและตัดดูของปั๊มเพื่อตรวจสอบ จึงพบว่าแป้นเกลียวของ Insert cover หลวม





One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk & Talk i-CAREs วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณวรวิมล ศิวะเพ็ชรานาถ

ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน INLO, คุณเลอศักดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน PROR, คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา, หน่วยงาน ORRC หน่วยงาน QIHI และหน่วยงาน QISF

พื้นที่ DCC Plant เวลา 08:00 - 09:00 น.

Safety Walk & Talk , i-CAREs

คุณวรวิมล ศิวะเพ็ชรานาถ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย ดังนี้

1. เน้นย้ำในเรื่องของการทำงานอย่างปลอดภัยในช่วง Turnaround 2022-2023 ทุกคนเริ่มทำงานอย่างปลอดภัย ก็ขอให้กลับไปบ้านพักที่ทำงานอย่างปลอดภัย
2. เน้นย้ำในเรื่อง Safety first เป็นสิ่งที่พวกเราทุกคนต้องคำนึงและยึดถือปฏิบัติตลอดช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้ตนเองปลอดภัย เพื่อนร่วมงานปลอดภัย และโรงงานปลอดภัยตลอดช่วง Turnaround 2022-2023





One Day Safety at Work Activity's

SAFETY ACTIVITIES support Turnaround 2022-2023

กิจกรรม เปิดงาน DCC Turnaround 2022

คุณวรวิมล ศิวะเพ็ชรานาถ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย เป็นเรื่องของทุกคน คำนึงถึงอุบัติเหตุก่อนจะเริ่มปฏิบัติงาน (Safety First)

คุณรัฐพล อุดมกัณฑ์พร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน INLO เน้นย้ำ

1. ความปลอดภัย เป็นหน้าที่ของทุกคน
2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
3. อุบัติเหตุเป็นศูนย์เราทำได้

คุณเลอศักดิ์ ทองรุ่ง รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน PROR และ คุณวิชัย จงจิตต์สุข ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRE สื่อสาร Goal Zero step 6 เน้นย้ำเป้าหมายงาน TA

1. ส่งมอบงานอย่างปลอดภัย
2. คุณภาพงาน
3. เวลา

คุณชาญชัย ชูพันธ์ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา สื่อสารการดำเนินงาน TA ภายใต้หลักการ "คุณภาพดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย" เน้นย้ำการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ไม่มั่นใจขั้นตอนการทำงานให้สอบถามหัวหน้างาน



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ PRP



เวลา 13:00 -15:00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- OLPA Turn Around Management
- Overview Integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- สื่อสาร Newsletter for Petrochemical Operation rev.1
- Safety area audit PRP plant



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
กันยายน 2565

คุณเลิศศักดิ์ ทองร่วง



คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORRC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



เวลา 13.00 น. -15.00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมใส่ตามพนักงานเกี่ยวกับงาน T/A 2022
3. สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
6. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเอง มาตราการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณชาญชัย ชูณหพันธ์



คุณชาญชัย ชูณหพันธ์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณฉัตร สุทธิสัตยาธาร (ผู้จัดการฝ่าย EMMO), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR)



พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



เวลา 11:00 – 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- การทำงานให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย สุขภาพร่างกายจะต้องแข็งแรง
- ช่วงนี้เป็นช่วงฤดูฝน เน้นย้ำให้ทุกท่านขับขี้อย่างปลอดภัย ขับด้วยความระมัดระวัง
- ขอแสดงความยินดีกับทุกท่านที่ได้รับรางวัลจาก กจว. ขอให้ทุกท่านทำงานอย่างขยันขันแข็งกันต่อไป
- ฝากตรวจสอบที่นั่งงานเรื่องการเก็บทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบงาน
- ขอให้ทุกท่านยึดหลักปฏิบัติ คุณภาพที่ดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย
- ฝากทุกท่านให้ประหยัดค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายอย่างสมเหตุผล



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 6 ตุลาคม 2565

คุณพยม บุญย้ง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบพนักงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นในงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาพนักงานพร้อมแนะนำวิธีการแก้ไข มุ่งเน้นการรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



One Day Safety at Work Activity's

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1, PLP2

OPPL Walk and Talk at PLP1 and PLP2
27 September 2022



คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL
i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ ACB



ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย

@ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

@ Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน

@ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา



One Day Safety at Work Activity's

คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM



คุณธนัช VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM โดยได้มีพูดคุยเรื่องภาพรวมของธุรกิจ IRPC กับสภาวะทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ผลประกอบการ EBITDA และ Net profit ลดลงจาก stock loss ในเดือน 8, โครงการ Net zero gasoline Y2030, Carbon tax และได้มีการสื่อสารเน้นย้ำเกี่ยวกับ OEMS, PTW, SOP, OPS, PSM ให้พนักงาน EBSM ทุกท่านรับทราบ และปฏิบัติได้ถูกต้อง

นอกจากนี้ได้มีหน่วยงาน TEPS มาให้ความรู้เพิ่มเติมในส่วนของ PSM เพิ่มเติมทั้งนี้ได้มีการลงพื้นที่ เพื่อดูความพร้อม และสภาพพื้นที่ทำงานตามจุดหลักต่างๆ ก่อนที่จะมีการ Turnaround (TA) 2022 การตรวจสอบอุปกรณ์ของผู้รับเหมา, การขออนุญาตการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า, การตั้งนั่งร้านที่คอลัมน์, อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ของพื้นที่, จุดวาง หรือเก็บ Spare part และ Catalyst,

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ READU



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RENA และ READ (ADU2) จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ NTU ADU2

i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด-ปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับทีมงานจริง
- ไตรระบบ PSM เน้น PTW OW SOP

Walk & Talk ดังนี้

- ตรวจสอบความปลอดภัย และ Safety audit Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด
- ชื่นชมพื้นที่สะอาดมีการจัดทำ 5S.



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLOR



- คุณภาณุทัตทดสอบถึงสถานการณ์น้ำท่วมของทีมงาน TLOR กำชับให้ดูแลและติดตามให้ความช่วยเหลือพนักงานในสังกัดอย่างใกล้ชิด
- คุณภาณุทัตให้จัดทำรายงาน One page งาน UCF ,T/A ส่งทุกเช้าวันจันทร์ เพื่อนำเสนอผู้บริหาร โดยเริ่มตั้งแต่ 12 กย จนจบงาน UCF, T/A ให้จัดทำ Dashboard เกี่ยวกับงาน UCF,T/A เพิ่มเติม (ที่มีอยู่ไม่เพียงพอ) ให้เข้าใจง่าย เช่น ข้อมูลของ มรณ แต่ละบริษัท,งานประจำวัน

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ



- permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
- เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมหมวกกันน็อกเกี่ยวกับงาน T/A 2022
- สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตัวเอง มาตรวจการป้องกัน DMHTT

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ UT 2



- สื่อสารความปลอดภัย และลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัย
- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : ตรวจสอบจุด Tie in พื้นที่ UT2
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's



คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR).

คุณถาวร สุทธิสัตยาทร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงาน ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยที่ต่อตัวพนักงาน เพื่อร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ "ความปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญในการทำงาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโควิด - 19 ขอให้ทุกท่านทำงานอย่างมีคุณภาพ และปลอดภัยกลับบ้านทุกคน"



One Day Safety at Work Activity's



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP Safety, Walk & Talk, iCAREs



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจในงาน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ควนดูไปกับงานที่มีคุณภาพ
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsource ต้องดูแลกันและเป็นทีมเดียวกัน
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ในช่วงงานปกติและ T/A ให้ดำเนินการเรียบร้อยและครบถ้วน

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ DCC plant



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 - 16.45 น. ประกอบด้วย การตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

One Day Safety at Work Activity's



คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPOL Office / Workshop

■ Safety : Case MOV @ETP

- ต้องประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมงานทั้งหมด
- และทำการ Permit ให้ครบทุกอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

■ Safety : PRP TA2022

- เป็นการทำงานในพื้นที่อับอากาศ (Confine Space) ต้องตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน

■ 5 พร้อม

- สุขภาพ พร้อม
- เครื่องมือ พร้อม
- ประเมินความเสี่ยง พร้อม
- ขั้นตอนการทำงาน พร้อม
- ใบอนุญาต พร้อม

■ Safety : การเดินทางในช่วงน้ำท่วม

- เพิ่มความระมัดระวังในการใช้ถนนหลบน้ำลึก เนื่องจากสภาพถนนที่ชำรุด

■ Smooth :

- เน้นการทำ QA/QC เพื่อควบคุมคุณภาพของงาน

- แนะนำเรื่องการปรับปรุงพื้นที่ทำงานในเรื่องหัดลมระบายอากาศ สุขภัณฑ์ห้องน้ำ
- รณรงค์เรื่องโครงการออกกำลังกายของฝ่าย EMMP และ PREM เพื่อความพร้อมในด้านสุขภาพร่างกายสำหรับงาน TA2022-2023



■ G3 : พฤติกรรมพึงประสงค์

- Good (ดี)
- Great (เก่ง)
- Growth (กล้า)

■ Safety : กิจกรรม Hazard Hunt

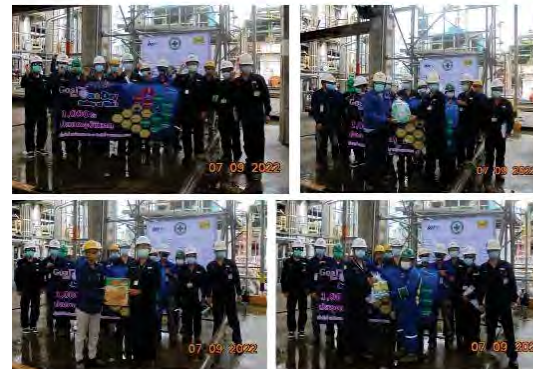
- ค้นหาความเสี่ยงในพื้นที่ ส่งรายงานภายใน 30 กันยายน (เรื่องที่พบเห็นในพื้นที่ ที่สามารถแก้ไขได้ง่ายๆได้)



One Day Safety at Work Activity's



Project Fire gas detector system (FGS) for tank area at DCC ผู้รับเหมาบริษัท SEUS



คุณเกรก วรชัย คุณธนะวัฒน์ เนื่องจางค์ คุณนริศ อ้วนเจริญกุล และคุณนรินทร์ ทองโอ ผู้จัดการอาวุโส เป็นประธานมอบหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ให้กับบริษัทที่อยู่ภายใต้ EMEN

- ✓ ดำเนินถึง Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันโควิด 19
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน พร้อมตรวจสอบนั่งร้าน และเข็มขัดนิรภัยให้มีความพร้อมใช้งาน
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หน้างาน

ขอชมเชย การประเมินความเสี่ยง JSA ทางผู้รับเหมาประเมินความเสี่ยงได้เป็นอย่างดี

One Day Safety at Work Activity's



คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณกานต์ อังกานสี, คุณณัฐวุฒิ หิริกุล.ลง Audit-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab ALPO (ตึก ETP)



- สำรวจสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
- ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste
- เน้นย้ำเรื่อง ความสำคัญของอุปกรณ์ PPE ในการป้องกันการบาดเจ็บหรือลดความรุนแรงลงได้
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโควิด-19 และติดตามมาตรการต่าง ๆ ใน Covid War Room
- ฝากดูแลการดำเนินงาน มีน้ำท่วมขัง ให้ระวังเรื่องยานพาหนะเสียหาย และสัตว์มีพิษ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการความช่วยเหลือ สามารถที่จะติดต่อขอความช่วยเหลือจาก ECC ได้



หัวข้อ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	วันที่
1. การตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน	คุณกานต์	2565
2. การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์	คุณณัฐวุฒิ	2565
3. การตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี	ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี	คุณกานต์	2565
4. การตรวจสอบระบบการจัดการ Waste	ตรวจสอบระบบการจัดการ Waste	คุณณัฐวุฒิ	2565



WE ARE STAY SAFE TOGETHER



แม้ว่าฤดูหนาวจะเป็นช่วงที่เราใช้ชีวิตและสบายที่สุด แต่อย่าละเลยการตรวจสอบเช็คระบบได้ ฟ้า นัยยัดกระจาก ระบบเบรก และสัญญาณไฟต่างๆ ไว้ให้ดี เพราะ 4 อย่างนี้สำคัญมากสำหรับการขับขี่รถในช่วงฤดูหนาว ก่อนที่เราจะต้องกล่าวถึงความเย็นถึงถึงการมาของฤดูหนาว ซึ่งปกติแล้วช่วงนี้เหมาะต่อการท่องเที่ยวไปต่างจังหวัดแบบใจมาดเหินและอากาศเย็นสบายที่สุด นั่นทำให้หลายท่านจำเป็นต้องขับรถทางไกลเพื่อไปสัมผัสอากาศหนาวเย็นบนเนินที่สูง บางครั้งก็อาจเจอสภาพอากาศที่แปรปรวนทั้งลมแรง หมอกจางจัด หรือแม้กระทั่งหิมะปกคลุมถนนเลน ดังนั้นการตรวจเช็คสิ่งสำคัญ 4 อย่างที่เราจะบอกต่อไปนี้จึงนับว่าเป็นอย่างยิ่ง

1. ระบบไฟฟ้า หากกล่าวถึงระบบไฟฟ้าแล้วทุกคนคงคุ้นกันดี โดยฤดูฝนที่ผ่านมามีฝนตกหนักได้ทำให้งานสิ่งนี้กันบ่อยครั้ง ซึ่งไฟฟ้าที่กระจุจกรเกิดจากอุณหภูมิความชื้นภายในและภายนอกแตกต่างกัน ไฟฟ้าที่กระจุจกรด้านนอก เกิดจากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าภายใน และไฟฟ้าที่กระจุจกรด้านในเกิดจากอุณหภูมิภายในรถสูงกว่าภายนอก สำหรับการตรวจเช็คระบบไฟฟ้าให้ทำด้วยการทดสอบเปิดใช้งานระบบทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตรวจดูว่าระบบทำงานปกติหรือไม่ ถ้ามีจุดใดผิดปกติให้รีบซ่อมแซมเสียแต่เนิ่นๆ เพื่อความปลอดภัย

2. นัยยัดกระจาก ขณะที่ใช้รถไม่จำเป็นช่วงสภาพอากาศที่ร้อน ผ่นก หรือหนาวจัด ใบปัดน้ำฝนดูเหมือนเป็นสิ่งที่ไม่สำคัญแต่จริงๆแล้วใบปัดน้ำฝนที่เก่าหรือสกปรกอาจทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงได้ ดังนั้นการตรวจเช็คระบบนัยยัดกระจากให้มันอยู่ในสภาวะที่ดีเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนนัยยัดกระจากอาจมีค่าใช้จ่าย หรือซื้อน้ำมันมาใช้นั้นขึ้นอยู่กับเจ้าของรถต้องการความสะดวกและปลอดภัยขนาดไหน

3. ระบบเบรก ก่อนขับรถทุกครั้งการตรวจเช็คด้านเบรกกับน้ำมันเบรกเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก เพราะไม่ว่าคุณจะใช้รถอะไรก็ตามถ้าบ้านหรือรถไปท่องเที่ยวช่วงฤดูหนาว สิ่งที่คุณต้องคำนึงถึงคือความเย็นที่หนาวเย็นได้บ่อยครั้ง เริ่มด้วยการดูน้ำมันเบรกว่าเหลือมากน้อยขนาดไหน ต่อมาคือการดูระบบเบรกว่าสึกหรบไปเท่าใดแล้ว รวมถึงสังเกตเสียงของจานเบรกว่ามีความผิดปกติหรือไม่ สิ่งสุดท้ายที่คุณต้องระวังคือการทำให้อากาศภายในรถไม่เย็นเกินไป และหากเป็นไปได้ก็ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกเป็นครั้งหนึ่งเป็นการป้องกันไว้ก่อน

4. สัญญาณไฟ หัวข้อสุดท้ายที่อยากจะพูดถึงคือเรื่องของสัญญาณไฟ โดยที่นี้ผมรวมทั้งไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟตัดหมอก เนื่องจากการขับขี่บนถนนที่หนาวเย็นไปด้วยผู้ร่วมเส้นทางทำให้สัญญาณต่างๆ จึงเป็นที่ต้องที่ทุกคนต้องระวังอย่างมากในช่วงนี้ ช่วงนี้สัญญาณของรถของคุณอาจจะไม่ทำงาน ซึ่งถ้าไม่ทำงาน ก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟให้สว่างและใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม



คำถามประจำเดือนตุลาคม 2565

"Goal zero One day safety at work"

ท่านมีส่วนร่วมช่วยให้การ

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

Turnaround ปี 2022 ปลอดภัยได้

1. กฤษณิน ญาณิน ขวัญพนาธิ RCUT

อย่างไร

2. ธนพัฒน์ ปิ่นนันทน์ PWPP3

ส่งคำตอบมาที่

3. ศุภวุฒิ งามสุวรรณ์ RCHS

ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero One Day Safety at Work ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัลในวารสารฉบับถัดไป



SCAN ME

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่ คุณชนิสร่า กฤษณะกุลศิริ OIHI ชั้น 8 อาคาร 10 ปี เบอร์โทรศัพท์ 083-8795939



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุขภาพสัตว์อุตสาหกรรม



- IRPC Culture Key Message : การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า
- Lesson learned IRPC : พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



IRPC Culture Key Message

การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า

Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา



สวัสดีครับ น้องๆทุกคน ระบบสัญญาณเตือน ระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้าที่เราเรียกว่าระบบ Interlock เป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัยของกระบวนการผลิต การที่เราหยุดการทำงานของระบบ Interlock ถือว่ามีความเสี่ยงต่อกระบวนการผลิตอย่างยิ่ง มีหลายครั้งหลายเหตุการณ์ที่เรา Bypass ระบบ Interlock แล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บ้างโรงงานทำกิจกรรมการส่งน้ำมันเข้าถังเก็บแต่ละระบบ Interlock ของ level ก็ถูก Bypass ไว้จนกระทั่งทำให้เกิดเหตุน้ำมันล้นถังแล้วทำให้เกิดไฟไหม้ตามมา ช่วงที่เราหยุดซ่อมบำรุงรักษาโรงงาน หรือ Shutdown Plant เราก็จะทำการหยุดระบบ Interlock ไว้เป็นการชั่วคราว แต่หลังจากที่เราซ่อมบำรุงรักษาเสร็จแล้วก่อน Startup Plant เราต้องดำเนินการเปิดระบบ Interlock ให้ทำงาน สิ่งที่เราต้องทำโดยเฉพาะหน่วยงานบำรุงรักษา Instrument ที่รับผิดชอบระบบ Interlock เราจะต้องทำการตรวจสอบทดสอบ ระบบ Interlock ต่างๆเพื่อให้มั่นใจว่าระบบงานสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ ในขณะเดียวกัน ถ้าหน่วยงาน Production พบว่าระบบ Interlock ไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ ต้องรีบแจ้งประสานงานกับทีม Instrument เพื่อมาดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

บริษัทของเรามี Procedure การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือน และระบบป้องกันความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าหรือระบบ Interlock อยู่ในระบบ e- Smart Document ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติที่ระบุไว้อย่างชัดเจน จึงขอให้พวกเราทำการศึกษาทำความเข้าใจเพื่อปฏิบัติให้ถูกต้อง ทำแบบนี้ทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

Lesson learned IRPC

พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก



วันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 9.30 น. ประเภทอุบัติเหตุ First aids
ลำดับเหตุการณ์

เมื่อเวลา 09.30 น. พนักงาน Operator ได้ขึ้นไปตรวจวัดแก๊สให้กับผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน บริเวณ Top manhole ขณะที่ตรวจวัดแก๊สเสร็จจึงได้ก้าวลงจาก Platform นั่งร้านมายังพื้น Stand ที่ไม่มีการยึดให้มั่นคง จึงพลัดตกจาก Stand ความสูงประมาณ 40 เซนติเมตร จนทำให้ข้อเท้าซ้ายพลิก เบื้องต้นแพทย์ทำการ X-ray พบว่ากระดูกไม่มีการแตกหัก

สาเหตุเบื้องต้น ใช้อุปกรณ์ไม่เหมาะสม เนื่องจาก Stand ที่นำมาใช้งาน มีไว้สำหรับนั่งปฏิบัติงาน/นั่งพักเท่านั้น ไม่มีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็น Support ในการเหยียบขึ้น-ลงไปยัง Platform บริเวณที่ปฏิบัติงาน

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น
ดำเนินการติดตั้ง Platform นั่งร้านเพิ่มเติม เพื่อให้เป็น Support ในการเดินขึ้น-ลง บริเวณจุดที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย



วิธีการเข้าเรียนใน LMS

SAFETY COURSE AT LMS LEARNING 24 HOURS

หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

1. อันตรายจากสารเคมี
2. อันตรายจากเสียง
3. โรคปอดจากการทำงาน
4. อันตรายจากความร้อน
5. การยกของสำหรับพนักงานสำนักงาน
6. การยกของสำหรับพนักงานสายผลิต
7. การยกของสำหรับพนักงานบำรุงรักษา
8. อันตรายจากกังสี
9. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
- 10 ทบทวนการใช้งาน PPE
11. ทบทวนเทคนิคและวิธีการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย



The best BSM of the month

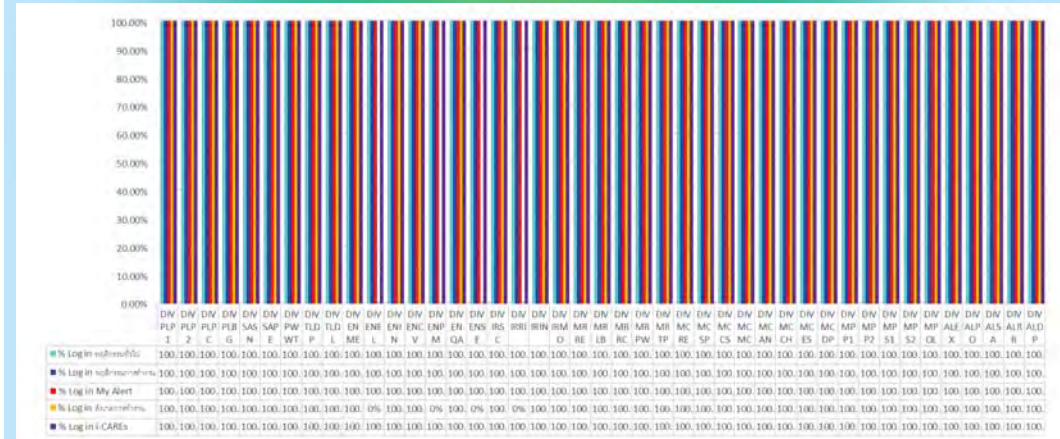
หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

หมายเหตุ: ชั่งคะแนนเปอร์เซ็นต์

0% = ไม่เกี่ยวข้อง

0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนพฤศจิกายนจำนวน 43 หน่วยงาน



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม

(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)

ระยะเวลาการนับตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการดีเยี่ยมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๑ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) แจ้งคำไม่เกี่ยวข้องได้

คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนทำอะไร

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยให้ยั่งยืน
ด้วยกัน吧

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere

ตั้งค่าผู้ใช้งาน

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1. เลือกเมนู

2. ชื่อหน่วยงานของพนักงาน

3. เลือกเมนู

4. เลือกวิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน



เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา

หากเป็นการเพิ่ม/แก้ไขข้อมูลให้ดำเนินการตามกระบวนของคู่มือ

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา

หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณอุบล เหมศักดิ์กร DEP OEPE

ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเชนดี ต้า ฤกษ์มนตรี DIV QJHI

เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)

เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์



เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกเหตุการณ์จาก e-mail

สามารถกดยอมรับค่าและ/หรือชมเชยจากผู้รับได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชนิศา กษะมงคล แผนก DIV QJHI

เรื่อง ขอมูลความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ รัชชา แผนก DIV DIBA

เรื่องบันทึก

1. ขอตรวจทานในสายงาน

2. การออกแรง เหน็ด เหนื่อย

บันทึกข้อมูลการเข้าบันทึกในระบบ

ไม่เข้าบันทึกในระบบ

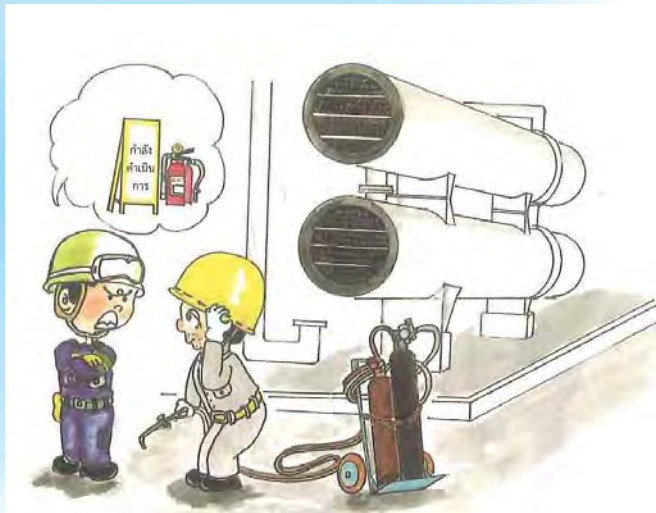
BSM Program

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ขออนุญาตก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างที่ทำให้เกิดไฟ !

ตัวอย่างที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการ
ทำงานซ่อมแซมตามปกติ มี
กำหนดการก่อสร้างเพื่อที่จะทำ
การปรับปรุงท่อน้ำหล่อเย็น
ของเครื่องถ่ายเทความร้อน
เมื่อไปที่โรงงานเพื่อทำการ
ตรวจสอบความปลอดภัยก็
พบว่าพนักงานทำการก่อสร้าง
โดยที่ไม่มีผู้ดูแลควบคุม



One Day Safety at Work Activity's

CEO Safety WALK & talk, - CAREs

Plan Process Tour

Plan Status & Turn Around Progress

พบปะ ผู้รับเหมา สวมกานเรื่องความปลอดภัยของผู้รับเหมา (มากกว่า 100% ต้องกวดขัน 100% อธิบาย

คำขวัญกันดูแล ระมัดระวังเรื่องความปลอดภัย เพื่อการทำงานที่ปลอดภัย และลดผลกระทบต่อชุมชน

ระบบการแจ้งเตือนภัยจากชุมชน

ความถี่ของระบบ Ground Flare เพื่อที่ IRPC จะสามารถโต้ตอบภัยจากชุมชน ว่าจะไม่ได้รับ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ระบบที่ดี ง่ายต่อการฝึก Incident ได้

งาน Turn Around ชัยชนะในการได้เร็วตามเวลา

ฝึก Manager ส่วนที่ดูแลสภาพจริง และความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานได้มีบทบาท

ADU

REA Turn Around Structure

ความสม่ำเสมอระหว่างพนักงานชาวไทย และชาวต่างชาติ

DK

รักษาระบบ License to Operate

ระบบแจ้งเตือนไม่ทำงานที่ทำให้เกิดการ Shut down

เนื่องจากระบบมีการเชื่อมโยงเครือข่ายภายในพื้นที่และ

DCC

Over view การเปลี่ยนชนิดกรรม ของ Segenerator Cyclone

สอบสวน Burner Accident case

เยี่ยมชม DCC CCR & Server Cabinet ตรวจสวนความ

พร้อมโรงงานของหน่วยงานพิเศษ

LUBE

สอนรวม Incident Case

การเข้าถึง ห้องขยาย

IRPC

ประวัติเหตุการณ์ Crack 30g

Sphera Tank 230003A

EBSM & PS

เยี่ยมชม Plant & Maintenance Shop

Incident และ ผู้รับเหมา

TLOR

เยี่ยมชม งาน TA Flare, Twin UCF Project

ความถี่ของระบบ Ground Flare

UHV

เยี่ยมชม Unit 51, 52, 53, 54, 55, 56

หาวีการสกรีนเกิด Coke ใน

Converter

เพิ่มเข้าเรื่องการควบคุมการสกรีน

PPE ขณะทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยง



One Day Safety at Work Activity's



คุณวราวุธ สิตะพิริวพงศ์



คุณเอกศักดิ์ ทองว่อง



ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), คุณโพธิ์จรณ์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRC, หน่วยงาน TEPS, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



เวลา 09:00 - 12:00 น.



Safety Talk & i-CARES

1. เสนอแนะให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ Hazardous waste (เฉพาะกิจ) ในพื้นที่ RDCC



Safety Walk

1. เสนอแนะในเรื่องงานของ Tie-in MOV ต้องมีการจัดทำ Procedure และการตรวจสอบการไม่ N2 ขณะที่มีการ Tie-in MOV (52R001A)
2. เสนอแนะให้จัดทีมในการตรวจสอบคุณภาพของงานช่วง T/A เพื่อป้องกันงานที่ไม่ได้คุณภาพและป้องกันการ Maintenance ซ้ำๆ
3. ประเด็นหรือในเรื่องของการมีข้อผิดพลาดช่วยเหลือในการทำงานที่ย่อยาก
4. ประเด็นหรือการบริหารจัดการและการกำจัด Hazardous waste (Catalyst) และมาตรการด้านความปลอดภัยขณะที่มีการจัดเก็บในพื้นที่ก่อนที่จะมีการส่งกำจัด
5. เน้นย้ำในเรื่องของการปิดกั้นของอุปกรณ์ให้มีการเปิดระหว่างที่มีการซ่อมบำรุง
6. เสนอแนะให้มีการจัดวิธีการ Monitor coke เพื่อป้องกันการจุดในบริเวณ
7. เสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารจัดการ Waste scrap (Base 8) ที่มีความเสียหาย
8. เน้นย้ำในเรื่องของประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (น้ำเสีย) จากการ Cleaning ในช่วง T/A



One Day Safety at Work Activity's



คุณพยม บุญย้ง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุทิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 13:30 - 14:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES



- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's



คุณเอกศักดิ์ ทองว่อง



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (EBSM)



เวลา 07:00 - 08:00 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES

- ร่วมสื่อสารความปลอดภัย และเป้าหมายงาน TA แก่พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
- ร่วม Walk & Talk เพื่อการเตรียมระบบต่างๆ เช่น First Line Breaking, Log out Tag out, บริเวณลานเคลื่อนย้ายผู้รับเหมาฯ



One Day Safety at Work Activity's



คุณชาญชัย ชูณหพันธ์



คุณชาญชัย ชูณหพันธ์ (รักษาการผู้จัดการฝ่ายผู้จัดหาใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรรวม ผู้จัดการฝ่าย EMMF



พื้นที่ OLHU



เวลา 08:00 - 09:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CARES



- ฝากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันตรวจสอบดูแล มาตรการต่างๆ ให้ดี
- ขอให้ทุกท่านยึดหลัก งานดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's



MANSAFCOM Safety Walk&Talk, i- CAREs Tank farm 2

- ที่รัฐพล เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และ การทำงานส่งมอบให้เสร็จตามเวลา เพราะ Flare ถือเป็นหัวใจสำคัญในการผลิต
- ที่รัฐพล เน้นย้ำเรื่อง Fit for work ในการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องช่วยกัน สอดตามคัดกรอง เพื่อลดความเสี่ยง
- เรื่องการตรวจงานโดยผู้ควบคุมงาน เน้นย้ำ ให้ ชี้แจง ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ลดโอกาสผิดพลาดในงาน ประกอบ และตรวจวันงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ที่รัฐพลบับังการนำเสนอ สาเหตุ และมาตรการป้องกัน กรณี Line gas pilot Flange หลุด ระหว่าง operate
- เน้นย้ำการนำ Flange joint Management มาใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PRP

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PLP1, PLP2, PLPC, PLHD, PLBG



- คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL ดำเนินกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PLHD ร่วมด้วย คุณเอริชาดิ ผู้จัดการอาวุโส PLP1 คุณนรชัย ผู้จัดการอาวุโส PLP2 คุณคณิน ผู้จัดการอาวุโส PLHD คุณจักรรินทร์ ผู้จัดการอาวุโส PLPC และ คุณประภาส ผู้จัดการอาวุโส PLBG สื่อสารข้อมูลความปลอดภัย แก่พนักงานในพื้นที่ PLP1 PLP2 PLPC PLHD PLBG
- สื่อสารอุปสรรคที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC
 - การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - การจัดทำ first line breaking
 - มอบรางวัล Safety Excellence แก่ PLPC



- ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย
- ๑. ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑. Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
 - ๑. ต้องดูแลเอาใจใส่ส่วนแวดล้อมในการทำงานอย่างปลอดภัย

One Day Safety at Work Activity's



คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ RDCC (Mass Safety Talk Day)

- มอบนโยบายความปลอดภัย ให้แก่ผู้รับเหมาและปฏิบัติงาน TA



คุณมานพรัตน์ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามความเป็นอยู่และบ้านพนักงานที่ประสบเหตุว่าพร้อม ถ้ายังไม่พร้อมให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มที่
- ลงพื้นที่เยี่ยมผู้ประสบเหตุและบ้าน
- ลงพื้นที่เยี่ยมบ้านพนักงานที่ประสบเหตุอย่างจริงจัง และทำการช่วยเหลือ



One Day Safety at Work Activity's

คุณมานพรัตน์ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามปัญหาเรื่องเส้นที่ถูกรื้อหรือเปลี่ยน คุณปัญญาแจ้งว่าในวันดังกล่าวได้ใช้ทีมงาน ตรวจสอบกิจกรรมที่ท่ากองคลังน้ำมันระยองและสำรวจบริเวณที่คาดว่า อาจจะเป็นสาเหตุ พบว่าสาเหตุไม่ได้เกิดจากคลังน้ำมันระยอง
- ระวังเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากช่วง T/A มีการจราจรหนาแน่น

คุณมานพรัตน์ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ TLWL



- ให้ทุกท่านดูแลสุภาพ ให้ปลอดภัยจากสถานการณ์โควิด
- คุณมานพรัตน์ฝากให้ทำงานด้วยความระมัดระวังปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญให้ทีมงาน TLWL ทุกท่าน