


ภาคผนวก ก

สำเนาผลพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ
บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย)
หนังสือ ที่ ทส 1009.7/11347 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ.2557


28/10/2014

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป
โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย) อย่างเคร่งครัด และให้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) บริษัท อมตะ จัดเจ้าหน้าที่ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p> <p>4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ ที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดเจ้าหน้าที่ก๊าซ ธรรมชาติ จำกัด


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

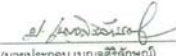



(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 32/59

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>6) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท อมตะ จัดเจ้าหน้าที่ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p> <p>9) บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ.</p>			


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด





(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 33/59

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>11) หากบริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำเสนอการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p>			


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด





(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 34/59

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สผ. เพื่อทราบ</p> <p>12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งในพื้นที่ทันที</p>			


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

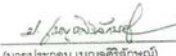



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 35/59

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	1) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละออง ไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง (PM ₁₀ 24 hrs.) 2) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง (TSP 24 hrs.) 3) ทิศทางลม และความเร็วลม	- บริเวณสถาบันไทย-เยอรมัน - บริเวณโรงเรียนวัดบ้านจั่ว ดังรูปที่ 2	จำนวน 1 ครั้ง ขณะที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด (5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด)	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
2. ด้านเสียง	ก. ติดตามผลกระทบด้านเสียง 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L _{eq} 1 hr.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L _{eq} 8 hrs.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) ข. ตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องจักร 1) ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{eq}) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	- บริเวณสถาบันไทย-เยอรมัน - บริเวณโรงเรียนวัดบ้านจั่ว ดังรูปที่ 2 พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวน 1 ครั้ง ขณะที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด (5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 1 ครั้ง ในขณะที่เครื่องจักรทำงาน	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด


 (นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
 บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

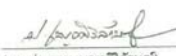



 (นายพงษ์ฤทธิ์ นพหน้า)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 48/59

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
4. ด้านคมนาคมขนส่ง	สถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	เส้นทางคมนาคมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
5. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมทั้งการเข้าช่วยเหลือหรือแก้ไขปัญหา หรือผลกระทบจากโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
6. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) สถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน 2) สถิติชั่วโมงการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นหยุดงาน 3) จำนวนพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด


 (นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
 บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

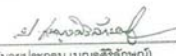



 (นายพงษ์ฤทธิ์ นพหน้า)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 49/59

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียง	1) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อหูกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัย การปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุ เป็นต้น โดยการเข้าพบปะและแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ไตรมาส ละ 1 ครั้ง ให้มีจำนวนครอบคลุมกลุ่มหน่วยงานราชการ สถานประกอบการ และชุมชนที่เกี่ยวข้อง 2) จัดให้มีการเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน และหมายเลขโทรศัพท์ ให้กับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ผ่านทางช่องทางทางติดต่อสื่อสาร เช่น เจ้าหน้าที่โครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ การเข้าพบ เป็นต้น 3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษา และด้านสาธารณสุข เป็นต้น 4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ดำเนินขั้นตอนการดำเนินงานในรูปที่ 3 และแบบฟอร์มข้อร้องเรียนใน รูปที่ 4	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด


 (นายประจวบ นนทนา)
 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
 บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

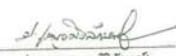



 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 50/59

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดให้มีระบบประกันภัยแบบกรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risk Policy) และ กรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ 2) ตรวจสอบระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - ตรวจสอบว่ามีบุคคลอื่นมาทำงานตามแนวท่อก๊าซ เป็นประจำทุกสัปดาห์ - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบต่อระบบท่อก๊าซ เช่น การเผาไหม้พื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้าง การเปลี่ยนสีของพวงวรีพีธ การยุบตัวของพื้นดินหรือระบบท่อ เป็นประจำทุกสัปดาห์ - ตรวจสอบสภาพโดยรวมของอุปกรณ์ประกอบของระบบท่อส่งก๊าซ ได้แก่ Valve Post & Valve Pit, Warning sign post เป็นประจำทุกสัปดาห์ - ตรวจสอบสถานีก๊าซ (OTS) เป็นประจำทุกสัปดาห์ 3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานี MRS ที่ติดตั้งอยู่ในโรงงานของลูกค้าก๊าซฯ เป็นรายเดือน รายสามเดือน รายหกเดือน รายปี และรายสามปี ตามมาตรฐานกำหนด 4) ตรวจสอบบำรุงระบบ SCADA เป็นประจำทุก 3 และ 6 เดือน 5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบท่อก๊าซฯ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และ อุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด


 (นายประจวบ นนทนา)
 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
 บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

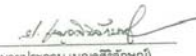



 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 51/59

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>6) จัดรื้อกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ประจำสถานี OTS</p> <p>7) ดูแลรักษาป้ายเตือน อาทิ ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ และสิ่งจำเป็นอื่นๆ ตามขอบเขตของรั้วกันของสถานี OTS ให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>8) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา</p> <p>9) ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และความรู้ด้านความปลอดภัยของระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งจัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของโรงงานลูกค้าก๊าซฯ และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น</p> <p>10) ติดตามประสานงานให้ข้อมูลโครงการ กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>11) จัดอบรมด้านวิชาการกับเจ้าหน้าที่ของโรงงานลูกค้ารวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด เข้าร่วมตรวจสอบในด้านความปลอดภัยของสถานี MRS และแนวท่อในโรงงาน</p> <p>12) ประสานงานนิคมอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้แจ้งกรณีที่จะดำเนินกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่วางท่อก๊าซฯ แก่โครงการ เป็นการล่วงหน้า เช่น การขอมบ่างรักษาถนน การขุดลอกคลอง การวางระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น</p> <p>13) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงกับแนวท่อก๊าซฯ ของ ปตท. ทางโครงการต้องทำการขออนุญาตทำงานและปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของ ปตท. อย่างเคร่งครัด</p>			


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

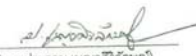



(นายทรงฤทธิ์ นนท์นา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวโรน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 52/59

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>14) เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาใช้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุดเสียหาย โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีก๊าซฯ จะต้องเป็น Explosion Proof โดยหากเครื่องมือ/อุปกรณ์ไม่เป็น Explosion Proof จะต้องตรวจสอบการรั่วซึมของก๊าซฯ ก่อน</p> <p>15) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมสำหรับงาน</p> <p>16) พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff)</p> <p>17) จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินร่วมกับนิคมฯ รวมทั้งจัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมทั้งต้องทบทวนปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>18) ซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร หน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น และสถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซฯ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนใกล้เคียงเข้าร่วมสังเกตการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน</p> <p>19) จัดให้มีศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC: Gas Response Control Center) และมีพนักงานประจำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินและแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>			


(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด




(นายทรงฤทธิ์ นนท์นา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวโรน จำกัด

กันยายน 2557 หน้า 53/59


ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ส่วนต่อขยาย)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที ($L_{eq} 10 \text{ min.}$) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	สถานี OTS	จำนวน 1 ครั้งต่อปี ระหว่างการระบายก๊าซธรรมชาติช่วงซ่อมบำรุง	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	การสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ	หน่วยงาน สถานประกอบการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 350 เมตร จากแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1 ปีแรกหลังเปิดดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ตรวจสอบสภาพทั่วไป เส็กเรย์ปัด และตรวจเลือด - ตรวจสอบการได้ยิน เฉพาะผู้ปฏิบัติงานในสถานีก๊าซฯ - บันทึกการร้องทุกข์ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการ และการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ	แนววางท่อจ่ายก๊าซฯ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	- ตรวจสอบสภาพทั่วไป ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการได้ยิน ปีละ 1 ครั้ง - บันทึกการร้องทุกข์ และเหตุฉุกเฉิน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

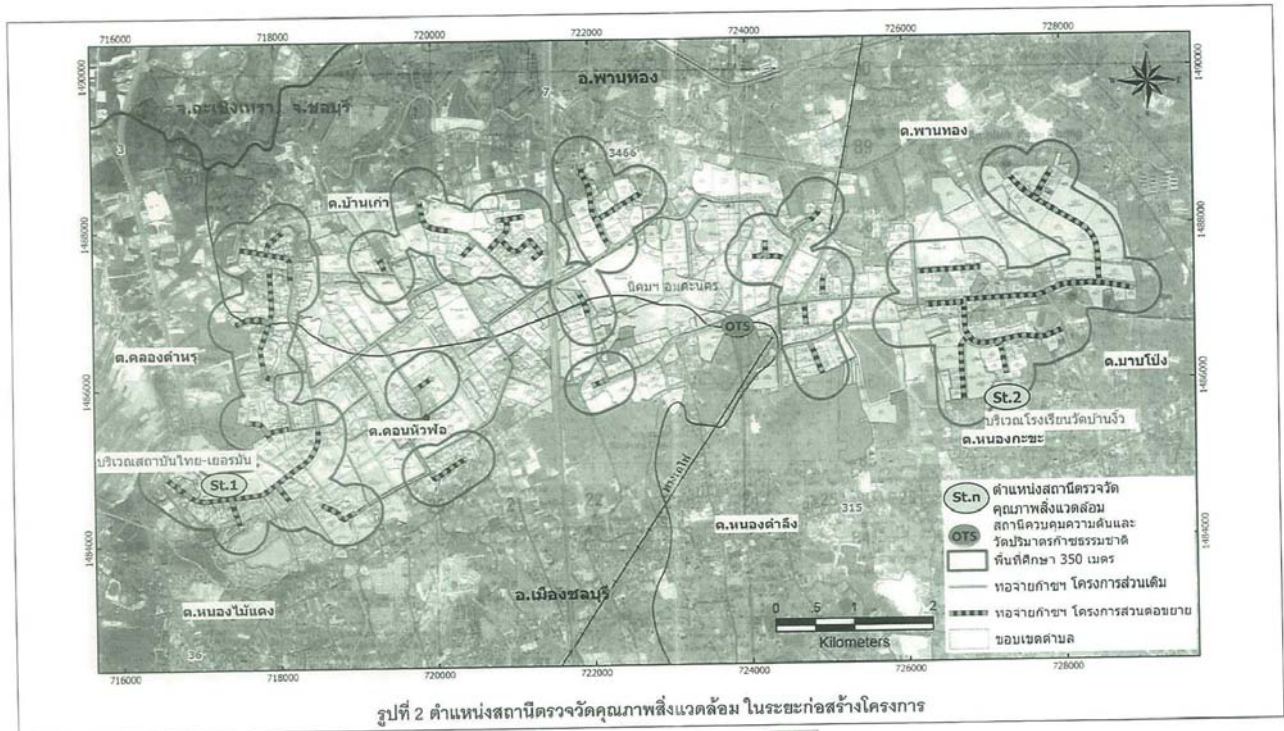

(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด






(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด


กันยายน 2557 หน้า 54/59




(นายประกอบ บุญศิริลักษณ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด






(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด

กันยายน 2557 หน้า 55/59

ภาคผนวก ข

การบำรุงรักษาระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก ข-1

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ

Code	Descriptions	Year 2018												Year 2019												Year 2020												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
-	Monthly Survey (1M)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
-	Warning Sign Post (6M)					X						X						X						X						X							X	
-	STEEL&HDPE Valve (1Y)	R001 R002	R003 R004	R005 R006	R007 R008	R009 R010	R011 R012	R013 R014	R015 R016	R017 R018	R019 R020	R021 R022	R023 R024	R001 R002	R003 R004	R005 R006	R007 R008	R009 R010	R011 R012	R013 R014	R015 R016	R017 R018	R019 R020	R021 R022	R023 R024	R001 R002	R003 R004	R005 R006	R007 R008	R009 R010	R011 R012	R013 R014	R015 R016	R017 R018	R019 R020	R021 R022	R023 R024	
-	Emergency Valve (1Y)										X											X													X			
-	Leak Survey (1Y)										X	X	X									X	X	X											X	X	X	
							</																															

ผู้จัดเตรียม (กฤษฎา แก้วอรุณ) วันที่ 19 05 63	ผู้ทบทวน (กฤษฎา แก้วอรุณ) วันที่ 19 05 63	ผู้อนุมัติ (วิชัย มนัญโญ) ผู้จัดการด้านปฏิบัติการ วันที่ 15/05/2020	หน้าที่ 1/1 แก้ไขครั้งที่ 15/05/2020
---	---	--	---

ภาคผนวก ข-2

ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ

Leak Survey

LEAK SURVEY REPORT

TEST EQUIPMENT :	Gas Detector :	GAS MEASUREMENT INSTRUMENTS (GMI GS700)	SERIAL NO.	710498
------------------	----------------	---	------------	--------

Note : Y = Yes. N = No

Staff		Engineer		Manager	
Signed		Signed		Signed	
Date	17/10/60	Date	17/10/60	Date	

LEAK SURVEY REPORT

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GAS MEEASUREMENT INSTRUMENTS (GMI GS700) SERIAL NO. 710498

Note : Y = Yes. N = No

Staff		Engineer		Manager	
Signed		Signed		Signed	
Date	12/10/16	Date	12/10/16	Date	


LEAK SURVEY REPORT

Note : Y = Yes, N = No

[illegible]

Staff		Engineer		Manager	
Signed		Signed		Signed	
Date	17/10/60	Date	17/10/60	Date	

Steel & HDPE Valve

 PM / Work Order		Work Order : PM22-000423
		Work Order Date : 05/07/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-PL Pipeline : โซนตะวันออก (อะมตะนคร)
Code : - Name : -		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN	Priority :
Problem / Job Detail PM-NG-AMN-HDPE Valve-1Y Set7		
Estimate Start 01/07/2022	Estimate Finish 31/07/2022	PM Code NG-AMN-VALVE-1Y-7
Actual Start 1/7/65 9:00		Actual Finish 31/7/65 17:00
Turbine/Rotary Gas Meter Index : -		Corrected Volume Index : -
Cause Code :		Action Code :
Code/Name	Normal	Abnormal
1) R013 Main Valve No.201 HDPE160 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) R013 Main Valve No.200 HDPE160 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) R013 Main Valve No.199 HDPE160 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) R013 Main Valve No.198 HDPE160 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) R013 Service Valve No.337 HDPE63 Road-A19/1 Customer : SAGA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) R013 Main Valve No.197 HDPE160 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) R013 Main Valve No.311 HDPE110 Road-A19/2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) R013 Service Valve No.312 HDPE63 Road-A19/3 Customer TONG HEER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9) R013 Service Valve No.357 HDPE63 Road-A19/3 Customer : EXEDY (THA)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) R013 Main Valve No.358 HDPE110 Road-A19/3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11) R014 Main Valve No.168 HDPE160 Road-A17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12) R014 Main Valve No.167 HDPE160 Road-A17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13) R014 Main Valve No.166 HDPE160 Road-A17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14) R014 Service Valve No.165 HDPE110 Road-A17 Customer MITSUBISHI ELECTRIC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15) R014 Main Valve No.164 HDPE160 Road-A17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16) R014 Main Valve No.118 HDPE160 Road-P3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17) R014 Main Valve No.117 HDPE110 Road-P3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18) R014 Main Valve No.116 HDPE160 Road-P3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19) R014 Main Valve No.115 HDPE160 Road-P3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20) R014 Main Valve No.122 HDPE110 Road-A20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21) R014 Main Valve No.119 HDPE110 Road-A20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22) R014 Service Valve No.313 HDPE110 Road-A20 Customer AISIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23) R014 Main Valve No.120 HDPE110 Road-A20/1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24) R014 Service Valve No.121 HDPE63 Road-A20/1 Customer TRIUMPH MOTORCYCLE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMATA NGD Staff	Customer Staff	Division Manager
1-31/7/65		

		รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)	
<input type="checkbox"/> OTS1 <input type="checkbox"/> OTS2 <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS <input checked="" type="checkbox"/> Pipe Line <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AmataNakorn <input type="checkbox"/> Amata City			
ปัญหา/สาเหตุ ทำการตรวจเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมอมตะนคร บริเวณ LOOP 13 , 14.			
การแก้ไข ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตาม loop ที่กำหนด ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซ .บริเวณบ่อวาล์วก๊าซ ตรวจเช็คความถูกต้องของแบบ P&VD กับงานจริง			
การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตามแผนที่กำหนด			
รับแจ้ง/พบปัญหา : / /	<input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> CM <input type="checkbox"/> PLAN	Work Order No: PM22-000423	
ดำเนินการ : / /	OP Tech. sign Date : / /	OP Eng. sign Date : 11/08/65	MGO. sign Date : / /
แล้วเสร็จ : / /	Date : 1-31/7/65	Date : 11/08/65	ผู้ร่วมปฏิบัติงาน :

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

☐ STEEL

☒ HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดแก้ไข

[illegible]

Staff

Engineer

Manager

Signed

Signed

Signed

Date _____

Date _____

Data

1-31/2/65.

4/08/16

4/08/16

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

☐ STEEL

☒ HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดคนแก้ไข

[illegible]

Staff

Engineer

Manager

Signed

Signed

Signed


Date _____

Date _____

Date _____

1-31/2/65

11/09/15

		รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)			
		<input type="checkbox"/> OTS1 <input type="checkbox"/> OTS2 <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS <input checked="" type="checkbox"/> Pipe Line <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AmataNakorn <input type="checkbox"/> Amata City					
ปัญหา/สาเหตุ ทำการตรวจสอบข้อผิดพลาดก๊าซ ภายในนิคมอมตะนคร บริเวณ LOOP 15 , 16.		1. ตรวจสอบการทำงานของวาล์ว 2. ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม			
การแก้ไข ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตาม loop ที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ บริเวณบ่อวาล์วก๊าซ ตรวจสอบเช็คความถูกต้องของแบบ P&VD กับหน้างานจริง		1. ตรวจสอบการทำงานของวาล์ว 2. ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม			
การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตามแผนที่กำหนด		1. ตรวจสอบการทำงานของวาล์ว 2. ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม			
รับแจ้ง/พบปัญหา : / /				<input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> CM	Work Order No: PM22-000480
				<input type="checkbox"/> PLAN	Work Order No:
ดำเนินการ : / /		OP Tech. sign	OP Eng. sign	MGO. sign	<input type="checkbox"/> UNPLAN
แล้วเสร็จ : 1-21/8/65		Date : / /	Date : 11/8/65	Date : / /	ผู้ร่วมปฏิบัติงาน :
/ /		Date : / /	Date : / /	Date : / /	/ /

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

☐ STEEL☒ HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดคนแก้ไข

[illegible]

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

☐ STEEL

☒ HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดคนแก้ไข

Date	TAG Valve No.	Type Valve			Location	Size		Position Valve In Valve Pit		Status Valve		Condition (O/X)								Correction	Remark		
		MPL	SPL	VENT		Inch	mm	Singel Pit	Multiple Pit	Open	Close	น้ำวาล์ว	เสาไม้วาล์ว	ฝาครอบ (Cover Valve Pit)	ท่อเชื่อมวาล์ว	Planting	Leak	Maneuverability Valve / 15°	Coating				
11/08/65	169	/			LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	170	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	171	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	172	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	173	/			LOOP 15		160	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	289		/		THAI THREE		63	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE		
11/08/65	270	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	269	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	174	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	175	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	176	/		/	LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	177	/			LOOP 15		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	178	/			LOOP 15		160		/		/	O	O	O	O	O	O	-	O		NC		
11/08/65	271	/		/	LOOP 16		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
11/08/65	272	/		/	LOOP 16		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O				
Staff						Engi										Manager							
Signed						Signed												Signed					
Date	1-31/8/65					Date												Date					

บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

PM / Work Order

Customer / Tag : AMATA NAKORN

Code : -

Name : -

Work Type : PM

Problem / Job Detail
PM-NG-AMN-HDPE Valve-1Y Ser9

Cost Center : NG-AVN

Work Order : PM22-000544

Work Order Date : 02/09/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : AMN-PL

Pipeline Type/Location (เลขอะไหล่)

Request Dept. :

Priority :

Person

PM Code
NG-AMN-VALVE-1Y-9

Estimate Start

Estimate Finish

6/10/2022

30/09/2022

Actual Start

Actual Finish

1/9/65 9:00

30/9/65 17:00

Cause Code :

Code/Name

1) R017 Main Valve No.179 HDPE160 Road-P6A

2) R017 Main Valve No.180 HDPE160 Road-P6A

3) R017 Main Valve No.253 HDPE160 Road-P6A

4) R017 Main Valve No.254 HDPE160 Road-P6A

5) R017 Main Valve No.255 HDPE160 Road-P6A

6) R017 Service Valve No.XXX HDPE110 Road-P6B Customer SLAM

DENSU (COGEN)

7) R017 Service Valve No.356 HDPE63 Road-P6B Customer SLAM DENSU

(LIND)

8) R017 Main Valve No.355 HDPE160 Road-P6B

9) R017 Service Valve No.255 HDPE160 Road-P6A Customer TIRU MOLD

10) R017 Main Valve No.231 HDPE160 Road-P6A

11) R017 Service Valve No.356 HDPE110 Road-P6A Customer APOLLO

12) R017 Service Valve No.340 HDPE63 Road-P6A Customer

HARDGESTONE RANDAG

13) R017 Main Valve No.292 HDPE160 Road-P6A

14) R018 Main Valve No.293 HDPE160 Road-P7A

15) R018 Main Valve No.294 HDPE160 Road-P7A

16) R018 Main Valve No.295 HDPE160 Road-P7C

17) R018 Main Valve No.318 HDPE160 Road-P7C

18) R018 Service Valve No.339 HDPE160 Road-P7C Customer CHSHI

TRADING

19) R018 Main Valve No.296 HDPE160 Road-P7C

20) R018 Main Valve No.297 HDPE160 Road-P7C

R017 Main Valve No.314 HDPE 63 Road-P6A

Turbine/Rotary Gas Meter Index :

Corrected Volume Index :

Action Code :

Normal Abnormal Remarks

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

27/09/2022

Division Manager

AMATA NGD Staff

Customer Staff

1-30/9/65

วิศวกร 2565



รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)

☐OTS1 ☐OTS2 ☐PRS ☐MRS ☒Pipe Line ☐อื่นๆ
Area : ☒AmataNakorn ☐Amata City

ปัญหา/สาเหตุ

ทำการตรวจเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมอมตะนคร บริเวณ LOOP 17, 18.

ติดต่อวิศวกร, วิศวกร

การแก้ไข

ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตาม loop ที่กำหนด

ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซ .บริเวณบ่อวาล์วก๊าซ

ตรวจเช็คความถูกต้องของแบบ P&VD กับหน้างานจริง

ติดต่อวิศวกร, วิศวกร

การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ

ตรวจสอบเช็คบ่อวาล์วก๊าซ ตามแผนที่กำหนด

ติดต่อวิศวกร, วิศวกร

รับแจ้ง/พบปัญหา :

/ /

☐PM ☐CM

Work Order No: PM22-000544

☐PLAN

Work Order No:

ดำเนินการ :

/ /

OP Tech. sign

Date : / /

นาง. วิศวกร

OP Eng. sign

Date : 17 ต.ค. 2565

MGO. sign

Date : / /

☐UNPLAN

Work Permit No:

แล้วเสร็จ :

/ /

Date : 1-30/9/65

Date : / /

Date : 17 ต.ค. 2565

Date : / /

ผู้ร่วมปฏิบัติงาน :

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

STEEL

☒ HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดคนแก้ไข

Date	TAG Valve No.	Type Valve			Location	Size		Position Valve In Valve Pit		Status Valve		Condition (O/X)								Correction	Remark
		MPL	SPL	VENT		Inch	mm	Singel Pit	Multiple Pit	Open	Close	ป้ายหลัก	เสาป้ายหลัก	ฝาหัวหลัก (Cover Valve Pit)	ทุบ/เขี้ยวชำรุด	Planting	Leak	Maneuverability Valve / 15°	Coating		
16/09/65	179	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	180	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	253	/			LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	254	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	255	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	385		/		DENSO COGEN		110	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE
16/09/65	356		/		SIAM DENSO		63	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE
16/09/65	355	/		/	LOOP 17		110		/		/	O	O	O	O	O	O	-	O		NC
16/09/65	255		/		TIRE MOLD		63	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE
16/09/65	231	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	383		/		APOLLO		110	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE
16/09/65	314	/			LOOP 17		63	/		/		O	O	O	O	O	O	-	O		NC
16/09/65	340		/		BRIDG.BANDAG		63	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		SERVICE LINE
16/09/65	292	/		/	LOOP 17		160		/	/		O	O	O	O	O	O	O	O		
16/09/65	293	/			LOOP 18		160	/		/		O	O	O	O	O	O	O	O		
Staff						Inspector										Manager					
Signed	1-30/9/65					Signed		17 ต.ค. 2565										Signed			
Date						Date												Date			

VALVE Inspection Report

AREA : AMATA CITY CHONBURI

STEEL

HDPE

TEST EQUIPMENT : Gas Detector : GMI GASURVEYOR 3-500

SERIAL NO. P.501612

Note : O = ปกติ, X = ไม่ปกติ / Correction : ให้ระบุรายละเอียดแก้ไข

[illegible]

Emergency Valve



รหัสอุปกรณ์
ชื่ออุปกรณ์
รายการที่ต้องตรวจสอบ
วันที่ปฏิบัติงาน
ผู้ปฏิบัติงาน(ลายเซ็น E-Signature)

VALVE INSPECTION REPORT

TEST EQUIPMENT

GAS DETECTOR NAME :
GAS DETECTOR SERIAL NO. :

TEST RESULT

ป้ายวาล์ว :
เสาป้ายวาล์ว :
ฝาวาล์ว (Cover Valve Pit) :
สภาพการทรุด เอียง ข้ำรุด ของบ่อวาล์ว :
Planting :
% Gas Leak :
Maneuverability Valve / 15Degree :
Coating :
Correction :
Remark :

PHOTO REPORT :

Maintenance Checklist

NG-ACC-01S-BVS-MV03
Steel valve no.MV03 , Size.12 Inch
VALVE INSPECTION REPORT
10/30/2022 9:19
KrisdaS

GMI. GS700
710498

ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
0.0 LEL
ปกติ
ปกติ

Out let 12". OTS 1. Acc.





รหัสอุปกรณ์
ชื่ออุปกรณ์
รายการที่ต้องตรวจสอบ
วันที่ปฏิบัติงาน
ผู้ปฏิบัติงาน(ลายเซ็น E-Signature)

VALVE INSPECTION REPORT
TEST EQUIPMENT
GAS DETECTOR NAME :
GAS DETECTOR SERIAL NO. :
TEST RESULT

ป้ายวาล์ว :
เสาป้ายวาล์ว :
ฝาวาล์ว (Cover Valve Pit) :
สภาพการทรุด เอียง ข้ำรุด ของบ่อวาล์ว :
Planting :
% Gas Leak :
Maneuverability Vaive / 15Degree :
Coating :
Correction :
Remark :

PHOTO REPORT :

Maintenance Checklist

NG-ACC-02S-BVS-MV08
Steel valve no.MV08 , Size.8 Inch
VALVE INSPECTION REPORT
10/30/2022 9:26
KrisdaS

GMI. GS700
710498

ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
0.0 LEL
ปกติ
ปกติ

MV08 Size 12". Out let 12". OTS 2. Acc.





รหัสอุปกรณ์
ชื่ออุปกรณ์
รายการที่ต้องตรวจสอบ
วันที่ปฏิบัติงาน
ผู้ปฏิบัติงาน(ลายเซ็น E-Signature)

VALVE INSPECTION REPORT
TEST EQUIPMENT
GAS DETECTOR NAME :
GAS DETECTOR SERIAL NO. :
TEST RESULT

ป้ายวาล์ว :
เสาป้ายวาล์ว :
ฝา วาล์ว (Cover Valve Pit) :
สภาพการทรมาน เียง ขัด ของวาล์ว :
Planting :
% Gas Leak :
Maneuverability Valve / 15Degree :
Coating :
Correction :
Remark :

PHOTO REPORT :

Maintenance Checklist

NG-ACC-31H-BVS-MV09
Steel valve no.MV09 , Size.8 Inch
VALVE INSPECTION REPORT
10/30/2022 9:22
KrisdaS

GMI GS700
710498

ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
ปกติ
0.0 LEL
ปกติ
ปกติ

Out let 8". OTS 1. Acc.



Warning Sign Post



รหัสอุปกรณ์
ชื่ออุปกรณ์
รายการที่ต้องตรวจสอบ
วันที่ปฏิบัติงาน
ผู้ปฏิบัติงาน(ลายเซ็น E-Signature)

WARNING SIGN POST INSPECTION REPORT

ผลการตรวจสอบ

ป้ายเตือนแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ขาดุดเสียหาย
จำนวน :
รายละเอียดตำแหน่งและความเสียหาย :

รูปภาพประกอบ :

เอกสารประกอบ :
หมายเหตุ :

Maintenance Checklist


NG-ACC-MPL-ALL-WARNINGSIGNPOST
WARNING SIGN POST ROUTE ALL ACC
WARNING SIGN POST INSPECTION REPORT(6M)
10/29/2022 19:42
KrisdaS

46 ป้าย (ได้ทำการแก้ไข รื้อถอนและปักเสาใหม่แล้ว)ในเดือนกันยายน
2565
ภายในนิคมอมตะซิตี้ชลบุรี





ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทำงาน
ตามแนวท่อย้ายก๊าซธรรมชาติ

 PM / Work Order		Work Order : PM22-009424	
		Work Order Date : 05/07/2022	
		Work Request No :	
Customer / Tag : AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-PL Pipeline ไซมอน (อเนกประสงค์)	
Code : - Name : -		Request Dept. :	
Work Type : PM	Cost Center : NG-AMN	Priority :	
Problem / Job Detail PM-NG-AMN-Monthly Survey-IM			
Estimate Start 01/07/2022	Estimate Finish 31/07/2022	PM Code NG-AMN-SURVEY-IM	Person
Actual Start 1/7/65 9:00	Actual Finish 31/7/65 17:00	Turbine/Rotary Gas Meter Index : - Corrected Volume Index : -	
Cause Code :		Action Code :	
Code/Name		Normal	Abnormal
1) R001 AMN ROUTE 1 ROAD-A5			
2) R002 AMN ROUTE 2 ROAD-P2			
3) R003 AMN ROUTE 3 ROAD-A10			
4) R004 AMN ROUTE 4 ROAD-A6, A6A			
5) R005 AMN ROUTE 5 ROAD-A5, A6			
6) R006 AMN ROUTE 6 ROAD-A1, M2			
7) R007 AMN ROUTE 7 ROAD-A2-A, A2, M2			
8) R008 AMN ROUTE 8 ROAD-S1			
9) R009 AMN ROUTE 9 ROAD-S1/1, A9/1			
10) R010 AMN ROUTE 10 ROAD-A8/1, A12			
11) R011 AMN ROUTE 11 ROAD-A8/1			
12) R012 AMN ROUTE 12 ROAD-A18, A19, 1			
13) R013 AMN ROUTE 13 ROAD-A19/1, 2, 3			
14) R014 AMN ROUTE 14 ROAD-A17, A29, P3			
15) R015 AMN ROUTE 15 ROAD-A18			
16) R016 AMN ROUTE 16 ROAD-A21, A29, 1			
17) R017 AMN ROUTE 17 ROAD-P6A, P6B			
18) R018 AMN ROUTE 18 ROAD-P7A, P7C			
19) R019 AMN ROUTE 19 ROAD-P7A, P7B, P7E			
20) R020 AMN ROUTE 20 ROAD-P6A, B, C			
21) R021 AMN ROUTE 21 ROAD-P6C			
22) R022 AMN ROUTE 22 ROAD-P6E, D, F			
23) R023 AMN ROUTE 23 ROAD-P8A, P8A/1, P8A/2			
24) R024 AMN ROUTE 24 ROAD-P8A, P8A/2, P8A/3			
25) R025 AMN ROUTE 25 ROAD-P9D, P10A/B			
AMATA NGD Staff		Customer Staff	Division Manager
1-31/7/65		11/8/65	

		รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)	
<input type="checkbox"/> OTS1 <input type="checkbox"/> OTS2 <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS <input checked="" type="checkbox"/> Pipe Line <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AmataNakorn <input type="checkbox"/> Amata City			
ปัญหา/สาเหตุ งานขุดวาง+ตัดต่อเชื่อมท่อน้ำประปาเหล็ก 700mm.ผ่านแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A. ทางรถไฟเฟส 8. Acc. Loop 20.		11/8/65 (วันจันทร์)	
การแก้ไข ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน		11/8/65 (วันจันทร์)	
การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน		11/8/65 (วันจันทร์)	
รับแจ้ง/พบปัญหา : / /	OP Tech. sign 3, 8, 9, 12, 16	OP Eng. sign 11/8/65	MGO. sign / /
ดำเนินการ : / /	Date : 1/7/65	Date : 11/8/65	Date : / /
แล้วเสร็จ : / /	Date : 1/7/65	Date : 11/8/65	Date : / /
AMATA NGD Staff		Customer Staff	
1-31/7/65		11/8/65	

		รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)			
		<input type="checkbox"/> OTS1 <input type="checkbox"/> OTS2 <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS <input checked="" type="checkbox"/> Pipe Line <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AmataNakorn <input type="checkbox"/> Amata City					
ปัญหา/สาเหตุ งานชุดสกัดปูนบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัด , ปรับยกระดับบ่อวาล์ว , เข้าแบบเทคอนกรีตบ่อวาล์วก๊าซ ใหม่ , ภายในนิคมอมตะซิตี้ ชลบุรี , จำนวน 8 บ่อวาล์ว					
การแก้ไข ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน					
การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน					
รับแจ้ง/พบปัญหา : / /				<input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> CM Work Order No:	
				<input type="checkbox"/> PLAN Work Order No:	
ดำเนินการ : / /		OP Tech. sign	OP Eng. sign	MGO. sign	<input type="checkbox"/> UNPLAN Work Permit No: 65-acc-0551 Ex , 65-acc-0061 Cd
แล้วเสร็จ : / /		Date : / /	Date : / /	Date : / /	ผู้ร่วมปฏิบัติงาน :

AMATA NGD		PM / Work Order	
Customer / Tag : AMATA NAKORN		Work Order : PM22-000545	
Code : - Name : -		Work Order Date : 02/09/2022	
Work Type : PM		Work Request No :	
Cost Center : NG-AMN		Maintenance Dept. : AMN-PL	
Priority :		Pipeline ใช้น้ำดิบ (บนถนน)	
Problem / Job Detail PM-NG-AMN-Monthly Survey-IM		Request Dept :	

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/09/2022	30/09/2022	NG-AMN-SURVEY-IM	

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index :
1/9/65	30/9/65	-
Cause Code :	Action Code :	Corrected Volume Index :
		-

Code Name	Normal	Abnormal	Remarks
1) R001 AMN ROUTE 1 ROAD-A8			
2) R002 AMN ROUTE 2 ROAD-P2			
3) R003 AMN ROUTE 3 ROAD-A10			
4) R004 AMN ROUTE 4 ROAD-A6, A6A			
5) R005 AMN ROUTE 5 ROAD-A5, A6			
6) R006 AMN ROUTE 6 ROAD-A1, M2			
7) R007 AMN ROUTE 7 ROAD-A2-A, A2, M2			
8) R008 AMN ROUTE 8 ROAD-S1			
9) R009 AMN ROUTE 9 ROAD-S11, A91			
10) R010 AMN ROUTE 10 ROAD-A8/I, A12			
11) R011 AMN ROUTE 11 ROAD-A81			
12) R012 AMN ROUTE 12 ROAD-A15, A15.1			
13) R013 AMN ROUTE 13 ROAD-A19/I, 2, 3			
14) R014 AMN ROUTE 14 ROAD-A17, A29, P3			
15) R015 AMN ROUTE 15 ROAD-A18			
16) R016 AMN ROUTE 16 ROAD-A21, A29.1			
17) R017 AMN ROUTE 17 ROAD-P6A, P6B			
18) R018 AMN ROUTE 18 ROAD-P7A, P7C			
19) R019 AMN ROUTE 19 ROAD-P7A, P7B, P7E			
20) R020 AMN ROUTE 20 ROAD-P8A, B, C			
21) R021 AMN ROUTE 21 ROAD-P8C			
22) R022 AMN ROUTE 22 ROAD-P6E, D, F			
23) R023 AMN ROUTE 23 ROAD-P8A, P8A/1, P8A/2			
24) R024 AMN ROUTE 24 ROAD-P8A, P8A/2, P8A/3			
25) R025 AMN ROUTE 25 ROAD-P10, P10A/B			

AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve	Division Manager
1-30/9/65		17 ต.ค. 2565	

AMATA NGD		รายงานการปฏิบัติงาน (WORK REPORT)	
		<input type="checkbox"/> OTS1 <input type="checkbox"/> OTS2 <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS <input checked="" type="checkbox"/> Pipe Line <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AmataNakorn <input type="checkbox"/> Amata City			
ปัญหา/สาเหตุ งานขุดเจาะ water jet สืบหาแนวท่อน้ำประปา, ท่อน้ำเสีย และ แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A, เฟส 8. Acc. Loop. 23 (สำรวจ, กบฏ. จะเจาะ hdd. ท่อน้ำประปา hdpe 710mm. ลอดใต้แนวท่อก๊าซ)		17 ต.ค. 2565	
การแก้ไข ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน		17 ต.ค. 2565	
การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ประสานงาน และ ควบคุมการปฏิบัติงาน		17 ต.ค. 2565	
รับแจ้งพบปัญหา : / /		<input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> CM Work Order No: <input type="checkbox"/> PLAN Work Order No:	
ดำเนินการ : / /	OP Tech. sign Date : / /	OP Eng. sign Date : 3/9/65	MGO. sign Date : 17 ต.ค. 2565
แล้วเสร็จ : / /	ผู้ร่วมปฏิบัติงาน :		

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างเอกสารใบขออนุญาตให้ทำงาน
ในเขตแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (EXCAVATION PERMIT)

เขียนวันที่ 1 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 13:00

1 ระยะเวลาที่ขออนุญาต จากวันที่ 3 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 9:00 ถึงวันที่ 10 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 19:00

บริเวณที่จะขุด: ถนน P8A มอ.ปอ. 8 ACC. bop-20

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะใช้: ปั๊มไฮดรอลิก 100 ลิตร, 110 ลิตร, รถไถ

วัตถุประสงค์: ขุดบ่อฝังท่อแก๊ส 300 มม. [] ภาพ sketch/ Drawing ที่แนบ

ขนาดที่จะขุด กว้างxยาวxลึก (เมตร): 4.0 x 6.0 x 4.0 ม. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 6 คน

2 การวิเคราะห์การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย: JSA (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

รายละเอียดงาน: ขุดบ่อฝังท่อแก๊ส 300 มม. วางท่อตาม line 160 มม.

ลำดับ	ขั้นตอนการทำงาน	อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้	ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิบัติ
1	ขุดบ่อฝังท่อ	อันตรายจากดินถล่ม	ขุดบ่อฝังท่อ
2	ใส่ท่อเหล็ก 300 มม.	"	"

[] ทำ JSA เพิ่มเติมตามเอกสารแนบ

[] ประชุมชี้แจงอันตรายให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน

3 ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตเขียนวงกลมล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☒ ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- [] 1. มีสายเคเบิลไฟฟ้า/ สายโทรศัพท์/ สายเครื่องมือวัด/ ท่ออยู่ใต้บริเวณที่ขุด (ถ้าไม่มีข้ามไปข้อ 4) ผู้ตรวจสอบ..... วัน/ เวลา
- [] 2. ต้องตัดสะพานไฟ หยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และตัดป้ายเตือนการตัดแยกระบบ ผู้ตรวจสอบ..... วัน/ เวลา
- [] 3. ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว ผู้ตรวจสอบ..... วัน/ เวลา 3/9/65
- [] 4. บริเวณที่จะขุดมีสารติดไฟ/ สารมีพิษ/ ท่อระบบสาธารณูปโภค ผู้ตรวจสอบ..... วัน/ เวลา 9:00
- [] 5. จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันดินพัง ระบุ sheet pile ผู้ตรวจสอบ..... วัน/ เวลา
- [] 6. จำเป็นต้องมีช่างไฟฟ้าหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดูแลขณะปฏิบัติงาน
- [] 7. ผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งราวกันตกและมีเครื่องหมายเตือนให้เห็นได้ชัดเจน

ตลอดเวลาจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

[] 8. จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ตรวจวัด [] ก๊าซติดไฟ หรือ [] ตรวจวัด O2

[] 9. ข้อกำหนดเพิ่มเติม:

ก๊าซติดไฟ	ก่อนเริ่มงาน	ระหว่างทำงาน
ก๊าซติดไฟ < 10%LEL		
O2 อยู่ระหว่าง 19.5 - 23.5 %		
ผู้ตรวจ		

4 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน)

- [] หมวกนิรภัย [] แวนตานิรภัย [] ที่ครอบหู/อุดหู [] อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ [] เข็มขัด/เชือกนิรภัย [] Gas Detector
- [] ชุดป้องกันฝุ่น/ สารเคมี [] ถุงมือหนัง/ยาง [] รองเท้าบูทหัวเหล็ก [] รองเท้านิรภัย [] อื่นๆ.....

5 ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ ต่ออายุ/ ปิดงาน 4.05 5.05 6.05 7.05 8.05

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

5.1 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต โทร.....
(.....) วันที่ 1/9/65
หน่วยงาน กองช่างโยธา

ขอต่ออายุ
ตั้งแต่วันที่ 4 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 9:00
ถึง วันที่ 10 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 19:00
5.4 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต
5.5 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน
5.6 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยสามารถปฏิบัติงานได้

5.2 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน โทร 089-285-463
(.....) วันที่ 1/9/65
(444)

ก่อนเลิกงาน
ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว
สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [] ยังไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก
หมายเหตุ:

5.3 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต โทร 089-285-1263
(.....) วันที่ 1/9/65

5.7 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต
5.8 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน
วันที่ 10 เดือน 7 พ.ศ. 65 เวลา

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาตนำไปติดแสดงที่หน้างาน

สำเนา 1 : สำหรับผู้ควบคุมงาน

คำเตือน : ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดทำงาน

QM-FO-018-00

ภาคผนวก ก

การบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก ค-1

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของสถานีก๊าซธรรมชาติ



แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS และ MRS พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี

Code	Descriptions	Year 2012												Year 2023												Year 2024											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
AMN-00000-P00-01	OTS	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Y(3)	Q		
AMN-00000-P00-02	OTS2	Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00101-P00	SIAM TOYOTA		Q			Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		
AMN-00102-P00	TRIUMP		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Y(3)		Q			Q			Q			Q		
AMN-00103-P00	YMP																ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00104-P00	SNC1	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Q			Q			Q			Q				
AMN-00104-P01	SNC2	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Q			Q			Q			Q				
AMN-00105-P00	OGAWA			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00105-P01	OGAWA ASIA 2			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Y(3), Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00106-P00	BASF			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q	
AMN-00107-P00	BRIDGESTONE																ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00108-P00	ASAHI		Q			Q			Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		
AMN-00109-P00	FELTECH	Q			Q			Q			Q	M		Y(3), Q			Q			Q			Q	Q			Q			Q			Q				
AMN-00110-P00	TFO																ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00111-P00	EXEDY FRICTION		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		
AMN-00112-P00	KA0			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00113-P00	THAI KIKUWA			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		Y(3)	Q	
AMN-00113-P01	THAI KIKUWA2		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q	
AMN-00114-P00	INOAC		Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		
AMN-00115-P00	NIPPON PAINT		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		
AMN-00116-P00	MITSUBISHI ELECTRI	Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q				Q			Q			Q			Q	
AMN-00117-P00	YAMAMA MOTOR PART																ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00118-P00	MONDE NISSIN			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00119-P00	HONDA LOCK			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00120-P00	MITSUBISHI EV		Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		

Note: Q: 3 Month Preventive Maintenance, H: 6 Month Preventive Maintenance, Y(1): 1 Year Preventive Maintenance, Y(3): 3 Year Preventive Maintenance, Y(5): 5 Year Preventive Maintenance

ผู้จัดเตรียม

(กฤษกร แสงอรุณ)

วันที่ 10/05/65

ผู้ทบทวน

(กฤษกร แสงอรุณ)

วันที่ 10/05/65

ผู้อนุมัติ




(วิโรจน์ โฆษิตสกุล)

วันที่ 10/05/65

หน้าที่ 1/4

แก้ไขครั้งที่ 10/05/2022

Code	Descriptions	Year 2022												Year 2023												Year 2024												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
AMN-00121-P00	COLGATE																	ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00122-P00	INTERFACE FLOR	Q			Q			Q				Q	Y(3)		Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q			Q			
AMN-00123-P00	AAPICO FORCING			Q			Q			Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00124-P00	TIRE MOLD			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00125-P00	DENSO (Industrial)		Q			Q			Q				Q			Q			Q				Q			Q			Q			Q			Q			
AMN-00125-S00	DENSO (COGEN)	Q			Q			Q				Q			Q			Q				Q			Q			Q			Q			Q				
AMN-00126-P00	MINO		Q			Q			Q				Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q				
AMN-00126-P01	MINO 2	Q			Q			Q				Q			Q			Q				Q			Q			Q			Q, Y(3)			Q				
AMN-00127-P00	DAIKI NIKKEI	Q			Q			Q				Q			Q			Y(3)	Q				Q			Q			Q			Q			Q			
AMN-00128-P00	CASTEM	Q			Q			Q				Q			Q				Q				Q			Q			Q			Q			Q			
AMN-00129-P00	TBKK																	ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00130-P00	THAI SEAT BELT			Q			Q			Q			Q				Q				Q			Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00131-P00	ALPHA PACIFIC		Q			Q			Q			Y(3)	Q			Q			Q				Q			Q			Q			Q			Q			
AMN-00132-P00	SBT																																					
AMN-00133-P00	HINO	Q			Q			Q				Q			Q				Q				Q			Y(3)	Q			Q			Q			Q		
AMN-00134-P00	SIAM SANPO	Q			Q			Q				Q			Q				Q				Q			Y(3), Q			Q			Q			Q			
AMN-00135-P00	FUH SHUEN		Q			Q			Q				Q			Q				Q			Q			Q			Q			Q*	Y(3)			Q		
AMN-00136-P00	THAI TOKEN THERMO2			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00137-P00	KANAYAMA KASEI																	ยกเลิกการใช้ก๊าซ																				
AMN-00138-P00	TOYODA GOSEI	Q			Q			Q				Q			Q				Q				Q			Q												

ผู้จัดเตรียม () วันที่ 10/05/65	ผู้ทบทวน () วันที่ 10/05/65	ผู้อนุมัติ () วันที่ 10/05/65	หน้าที่ 2/4 แก้ไขครั้งที่ 10/05/2022
--	---	--	---

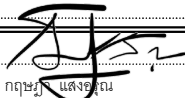
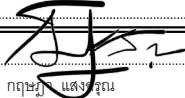
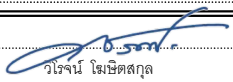


แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS และ MRS พื้นที่รับผิดชอบสาขาสหกรรม ออมตะนคร

Code	Descriptions	Year 2022												Year 2023												Year 2024													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AMN-00144-P00	ORIENT COPPER		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Y(3)	
AMN-00145-P00	HITACHIAUTOMOTIVE			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00123-P00	KUBOTA			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00148-P00	DEXTECH (TYHAILAND)			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q		
AMN-00149-P00	THAI LOTTE			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q		
AMN-00150-P00	AJE THAI			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00151-P00	OISHI TRADING			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Y(3), Q		
AMN-00153-P00	KYB	Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00154-P00	Mitsui grinding	Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00155-P00	AGC Flat Glass			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00156-P00	SEISHIN			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00157-P00	SIAM SOMAR		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00158-P00	SRN	Y(3), Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00159-P00	HENKEL			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00160-P00	TAKEBE	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Y(3)	Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00162-P00	EXEDY (thailand)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00163-P00	ZENIYA			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q		
AMN-00164-P00	PCM Processing	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Y(3)		
AMN-00165-P00	SIAM DENSO		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q	
AMN-00165-S00	SIAM DENSO (COGEN)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	
AMN-00166-P00	J. FILTER	Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q		
AMN-00168-P00	KYB STEERING			Q			Q			Q	Y(3)		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		
AMN-00169-P00	THAI MEKKI		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q			Q	

Note: Q: 3 Month Preventive Maintenance, H: 6 Month Preventive Maintenance, Y(1): 1 Year Preventive Maintenance, Y(3): 3 Year Preventive Maintenance, Y(5): 5 Year Preventive Maintenance

ผู้จัดเตรียม () วันที่ 10/05/65	ผู้ทบทวน () วันที่ 10/05/65	ผู้อนุมัติ () วันที่ 10/05/65	หน้าที่ 3/4 แก้ไขครั้งที่ 10/05/2022
--	---	--	---

For:

Note: Q: 3 Month Preventive Maintenance, H: 6 Month Preventive Maintenance, Y(1): 1 Year Preventive Maintenance, Y(3): 3 Year Preventive Maintenance, Y(5): 5 Year Preventive Maintenance

Note:

(

วันที่

กฤษณา แสงอรุณ

10/05/65

(

วันที่

000407 6609030

10/05/65

(

วันที่

วิโรจน์ โฆษิตสกุล

วิโรจน์ โฆษิตสกุล


10/05/65

หน้า 4/4

แก้ไขครั้งที่ 10/05/2022

ภาคผนวก ค-2

ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ


 PM / Work Order		Work Order : PM22-000385
		Work Order Date : 05-07/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-ST Gas Station ไซทอน/วาล์ว (อเนกประสงค์)
Code : 96SKN9010 Name : Skid/Station		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-01	Priority :
Problem / Job Detail PM OTS AMATA NAKORN 3 MONTH		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/07/2022	31/07/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-01-Q	

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index : A: 7510869, B: 7747401
30/07/65 09.00 U.	30/07/65 12.00 U.	
Cause Code :	Corrected Volume Index :	Action Code :

Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
1) HV001A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2) HV001B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3) HV001C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4) HV002A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5) HV002B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6) HV002C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7) HV003A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8) HV003B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9) HV003C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10) HV004A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11) HV004B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12) HV004C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13) F001A-Q003 Filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14) F001B-Q003 Filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17) PCV002A-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18) PCV002B-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21) PSV001A-Q004 Pressure Safety Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22) PSV001B-Q004 Pressure Safety Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23) PI001-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24) PI002A-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25) PI002B-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26) PI003A-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27) PI003B-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28) PI004-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29) PI005-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30) TI001-Q007 Temperature Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31) PT002-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve	Division Manager
30.07.65		n. 65	

 PM / Work Order		Work Order : PM22-000385
		Work Order Date : 05-07/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-ST Gas Station ไซทอน/วาล์ว (อเนกประสงค์)
Code : 96SKN9010 Name : Skid/Station		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-01	Priority :
Problem / Job Detail PM OTS AMATA NAKORN 3 MONTH		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/07/2022	31/07/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-01-Q	

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index : A: 7510869, B: 7747401
30/07/65	30/07/65	
Cause Code :	Corrected Volume Index :	Action Code :


Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
32) PT001A-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33) PT001B-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34) PT003-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35) TT001A-Q009 Temperature Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36) TT001B-Q009 Temperature Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37) FE001-Q010 Turbine Meter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38) FE002-Q010 Turbine Meter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39) FQY001-Q012 Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40) FQY002-Q012 Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41) M001-Q013 Skid Station	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve	Division Manager
30.07.65		n. 65	

AMATA Natural Gas Distribution Co.,Ltd.		OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM	
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AMATA NAKORN <input type="checkbox"/> AMATA CITY <input type="checkbox"/>			
Location / Factory : OTS1			
Date of maintenance : 30/07/65.		Time : 09.00	
Type of maintenance : <input type="checkbox"/> 3 Year <input type="checkbox"/> 1 Year <input type="checkbox"/> 6 Month <input checked="" type="checkbox"/> 13 Month <input type="checkbox"/> 1 Month			
DIAGNOSTIC & RECORD PARTS			
UP DOWN			
Inlet pressure : 37.0 - barg / mbarg		AT 7510869 P: 7747401 Pressure: 9500	
Outlet pressure : 5.00 - barg / mbarg		-	
Set Point	Run A	Run B	Run C
	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)
			5.05
	UP/DOWN	UP/DOWN	UP/DOWN
			10.67 °C
PCV 1st	5.00	4.80	-
PCV 2nd	-	-	-
PSV	6.00	6.00	-
SSV 1st	7.00	7.50	-
SSV 2nd	7.00	7.50	-
ตรวจวัดสวิต Pulse จาก Gas Meter ไปยัง Volume Corrector : <input checked="" type="checkbox"/>			
ตรวจวัดสวิตที่ Turbine/Rotary Gas Meter : -			
Problem & Action :			
REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS			
Item	Overhaul/take off equipment	Change part detail	Code
Complete of visual check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO			
Technician signed : _____		Date : 30/07/65.	
Engineer signed : _____		Date : 11/08/65	
Manager signed : _____		Date : _____	

OP-FO-014-04

AMATA Natural Gas Distribution Co.,Ltd.		OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM	
EQUIPMENT:		HAND VALVE	
<input checked="" type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS		MANUFACTURER : _____	
TAG No. : _____		TYPE/SPEC. : _____	
LOCATION/CUSTOMER : _____		SERIAL No. : _____	
AREA/ESTATE : _____		ACC	
INSPECTION TASK			
AS SEEN	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED
DESCRIPTION		AS SEEN	ACTION
1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV		1	S
2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION)		1	13
3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED		1	13
4. DRAIN BODY		1	13
5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD		1	S
6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS		1	13
7. INJECT SEALANT IF NECESSARY		1	13
8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV		1	S
9.		1	13
COMMENT :			
MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY
INSPECTION DATE : 30/07/65.		INSPECTED BY : 9	
TASK No. : Q001		PERIOD : 3 MONTH	


 PM / Work Order		Work Order : PM22-000385
		Work Order Date : 05-07/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-ST Gas Station ไซทอน/วาล์ว (อเนกประสงค์)
Code : 96SKN9010 Name : Skid/Station		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-01	Priority :
Problem / Job Detail PM OTS AMATA NAKORN 3 MONTH		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/07/2022	31/07/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-01-Q	

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index : A: 7510869, B: 7747401
30/07/65 09.00 U.	30/07/65 12.00 U.	
Cause Code :	Corrected Volume Index :	Action Code :

Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
1) HV001A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2) HV001B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3) HV001C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4) HV002A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5) HV002B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6) HV002C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7) HV003A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8) HV003B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9) HV003C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10) HV004A-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11) HV004B-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12) HV004C-Q001 Hand Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13) F001A-Q003 Filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14) F001B-Q003 Filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17) PCV002A-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18) PCV002B-Q005 Pressure Control Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21) PSV001A-Q004 Pressure Safety Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22) PSV001B-Q004 Pressure Safety Valve	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23) PI001-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24) PI002A-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25) PI002B-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26) PI003A-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27) PI003B-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28) PI004-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29) PI005-Q006 Pressure Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30) TI001-Q007 Temperature Indicator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31) PT002-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve	Division Manager
(30.07.65)		(n. 65)	

 PM / Work Order		Work Order : PM22-000385
		Work Order Date : 05-07/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : AMN-ST Gas Station ไซทอน/วาล์ว (อเนกประสงค์)
Code : 96SKN9010 Name : Skid/Station		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-01	Priority :
Problem / Job Detail PM OTS AMATA NAKORN 3 MONTH		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/07/2022	31/07/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-01-Q	

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index : A: 7510869, B: 7747401
30/07/65	30/07/65	
Cause Code :	Corrected Volume Index :	Action Code :


Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
32) PT001A-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33) PT001B-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34) PT003-Q008 Pressure Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35) TT001A-Q009 Temperature Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36) TT001B-Q009 Temperature Transmitter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37) FE001-Q010 Turbine Meter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38) FE002-Q010 Turbine Meter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39) FQY001-Q012 Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40) FQY002-Q012 Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41) M001-Q013 Skid Station	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve	Division Manager
(30.07.65)		(n. 65)	

AMATA Natural Gas Distribution Co.,Ltd.		OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM	
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AMATA NAKORN <input type="checkbox"/> AMATA CITY <input type="checkbox"/>			
Location / Factory : OTS1			
Date of maintenance : 30/07/65.		Time : 09.00	
Type of maintenance : <input type="checkbox"/> 3 Year <input type="checkbox"/> 1 Year <input type="checkbox"/> 6 Month <input checked="" type="checkbox"/> 13 Month <input type="checkbox"/> 1 Month			
DIAGNOSTIC & RECORD PARTS			
UP DOWN			
Inlet pressure : 37.0 - barg / mbarg		AT 7510869 P: 7747401 Pressure: 9500	
Outlet pressure : 5.00 - barg / mbarg		-	
Set Point	Run A	Run B	Run C
	(BarG / mbarG)	(BarG / mbarG)	(BarG / mbarG)
			5.05
	UP/DOWN	UP/DOWN	UP/DOWN
			10.67 °C
PCV 1st	5.00	4.80	-
PCV 2nd	-	-	-
PSV	6.00	6.00	-
SSV 1st	7.00	7.50	-
SSV 2nd	7.00	7.50	-
ตรวจวัดสวิต Pulse จาก Gas Meter ไปยัง Volume Corrector : _____			
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช้ Volume Corrector			
ตรวจวัดสวิตที่ Turbine/Rotary Gas Meter : - ไม่			
Problem & Action :			
REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS			
Item	Overhaul/take off equipment	Change part detail	Code
Complete of visual check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO			
Technician signed : _____		Date : 30/07/65.	
Engineer signed : _____		Date : 11/08/65	
Manager signed : _____		Date : _____	

OP-FO-014-04

AMATA Natural Gas Distribution Co.,Ltd.		OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM	
EQUIPMENT:		HAND VALVE	
<input checked="" type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input type="checkbox"/> MRS		MANUFACTURER : _____	
TAG No. : _____		TYPE/SPEC. : _____	
LOCATION/CUSTOMER : _____		SERIAL No. : _____	
AREA/ESTATE : _____		ACC _____	
INSPECTION TASK			
AS SEEN	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED
DESCRIPTION		AS SEEN	ACTION
1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV		1	S
2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION)		1	-
3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED		1	-
4. DRAIN BODY		1	-
5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD		1	S
6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS		1	-
7. INJECT SEALANT IF NECESSARY		1	-
8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV		1	S
9.		1	-
COMMENT : _____		_____	
MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY
INSPECTION DATE : 30/07/65.		INSPECTED BY : _____	
TASK No. : Q001			
PERIOD : 3 MONTH			

 PM / Work Order		Work Order : PM22-005459
		Work Order Date : 01/08/2022
Customer / Tag : SIAM TOYOTA		Work Request No. :
Code : 92SKN005A Name : Skid/Station		Maintenance Dept. : AMN-ST Gas Station : สถานีแก๊ส (รถบรรทุก)
Work Type : PM	Cost Center : NG-AMN-00101-P00	Request Dept. :
Problem / Job Detail PM SIAM TOYOTA 3 MONTH		
Estimate Start 01/08/2022	Estimate Finish 31/08/2022	PM Code PM-NG-AMN-00101-P00-Q
Actual Start 25/8/2022 13:30	Actual Finish 25/8/2022 15:10	Turbine/Rotary Gas Meter Index : 20870573 Corrected Volume Index : 39786552
Cause Code :		Action Code :
Code/Name		Normal Abnormal Remarks
1) HV011A-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2) HV011B-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3) HV021A-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4) HV021B-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5) HV022-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6) HV023-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7) HV024-Q001 Hand Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8) F001A-Q002 Filter		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9) F001B-Q002 Filter		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
13) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
14) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
15) PI001-Q006 Pressure Indicator		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
16) PI004-Q006 Pressure Indicator		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
17) FF001-Q010 Turbine Meter		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18) EQ001-Q011 Volume Corrector		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
19) M001-Q013 Skid Station		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
AMATA NGD Staff	Customer Staff	Approve
25/8/2022	25/8/2022	25/8/2022

 AMATA Natural Gas Distribution Co., Ltd.	OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM																																																						
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AMATA NAKORN <input type="checkbox"/> AMATA CITY <input type="checkbox"/>																																																							
Location / Factory : Siam Toyota																																																							
Date of maintenance : 25/8/2022	Time : 13:30																																																						
Type of maintenance : <input type="checkbox"/> 3 Year <input type="checkbox"/> 1 Year <input type="checkbox"/> 6 Month <input checked="" type="checkbox"/> 3 Month <input type="checkbox"/> 1 Month																																																							
DIAGNOSTIC & RECORD PARTS																																																							
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">UP</th> <th colspan="2">DOWN</th> <th></th> </tr> <tr> <td>Inlet pressure : 4.20</td> <td>-</td> <td>barg / mbarg</td> <td></td> <td>a) Index at gas meter (V) 20870573 Turbine G/1000</td> </tr> <tr> <td>Outlet pressure : 1.40</td> <td>-</td> <td>barg / mbarg</td> <td></td> <td>b) Corrected volume (V_{sc}, V_h) 20870573</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Set Point</td> <td>Run A</td> <td>Run B</td> <td>Run C</td> <td>c) Uncorrected volume at correction (V) VA 397865019</td> </tr> <tr> <td>(BarG / mbarg)</td> <td>(BarG / mbarg)</td> <td>(BarG / mbarg)</td> <td>d) Pressure (BarA, BarG) 2.397</td> </tr> <tr> <td></td> <td>UP/DOWN</td> <td>UP/DOWN</td> <td>UP/DOWN</td> <td>e) Temperature (°C) 30.48</td> </tr> <tr> <td>PCV 1st</td> <td>1.40</td> <td>1.30</td> <td>-</td> <td>f) Leak C, CF 2.248</td> </tr> <tr> <td>PCV 2nd</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>g) Inf. Alarm - Already reset?</td> </tr> <tr> <td>PSV</td> <td>1.70</td> <td>1.70</td> <td>-</td> <td>h) Qmax, Max F.R. - D Q, Flow Rates 061247.3 m³/h</td> </tr> <tr> <td>SSV 1st</td> <td>1.90</td> <td>2.00</td> <td>-</td> <td>i) Batt (R) 830 days j) Batt. (mAh) -</td> </tr> <tr> <td>SSV 2nd</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table>		UP		DOWN			Inlet pressure : 4.20	-	barg / mbarg		a) Index at gas meter (V) 20870573 Turbine G/1000	Outlet pressure : 1.40	-	barg / mbarg		b) Corrected volume (V _{sc} , V _h) 20870573	Set Point	Run A	Run B	Run C	c) Uncorrected volume at correction (V) VA 397865019	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)	d) Pressure (BarA, BarG) 2.397		UP/DOWN	UP/DOWN	UP/DOWN	e) Temperature (°C) 30.48	PCV 1st	1.40	1.30	-	f) Leak C, CF 2.248	PCV 2nd	-	-	-	g) Inf. Alarm - Already reset?	PSV	1.70	1.70	-	h) Qmax, Max F.R. - D Q, Flow Rates 061247.3 m ³ /h	SSV 1st	1.90	2.00	-	i) Batt (R) 830 days j) Batt. (mAh) -	SSV 2nd	-	-	-	
UP		DOWN																																																					
Inlet pressure : 4.20	-	barg / mbarg		a) Index at gas meter (V) 20870573 Turbine G/1000																																																			
Outlet pressure : 1.40	-	barg / mbarg		b) Corrected volume (V _{sc} , V _h) 20870573																																																			
Set Point	Run A	Run B	Run C	c) Uncorrected volume at correction (V) VA 397865019																																																			
	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)	(BarG / mbarg)	d) Pressure (BarA, BarG) 2.397																																																			
	UP/DOWN	UP/DOWN	UP/DOWN	e) Temperature (°C) 30.48																																																			
PCV 1st	1.40	1.30	-	f) Leak C, CF 2.248																																																			
PCV 2nd	-	-	-	g) Inf. Alarm - Already reset?																																																			
PSV	1.70	1.70	-	h) Qmax, Max F.R. - D Q, Flow Rates 061247.3 m ³ /h																																																			
SSV 1st	1.90	2.00	-	i) Batt (R) 830 days j) Batt. (mAh) -																																																			
SSV 2nd	-	-	-																																																				
การตรวจสอบ Pulse จาก Gas Meter ไม่ใช้ Volume Corrector : <input checked="" type="checkbox"/>																																																							
การตรวจสอบที่ Turbine/Rotary Gas Meter : <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช้ Volume Corrector																																																							
Problem & Action :																																																							
REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS																																																							
Item	Overhaul/take off equipment	Change part detail	Code																																																				
Complete of visual check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO																																																							
Technician signed :		Date : 25/8/2022																																																					
Engineer signed :		Date : 25/8/2022																																																					
Manager signed :		Date : 25/8/2022																																																					

EQUIPMENT:		HAND VALVE	
<input type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input checked="" type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER :
TAG No. : 01-101		TYPE/SPEC. : DN80 PN16	
LOCATION/CUSTOMER : Siam Toyota		SERIAL No. : -	
AREA/ESTATE : ACC			

AS SEEN	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV	1	-	13
2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION)	1	-	13
3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED	-	-	-
4. DRAIN BODY	-	-	-
5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD	1	-	13
6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS	1	-	13
7. INJECT SEALANT IF NECESSARY	1	-	13
8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV	1	-	13
9.			

COMMENT :

MATERIAL / PART USED	STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 25/8/2022 INSPECTED BY :

TASK No. : Q001 PERIOD : 3 MONTH

EQUIPMENT:		FILTER	
<input type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input checked="" type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : Gas Filter Technology
TAG No. : 01-101		TYPE/SPEC. : G2.0 / Cover S#150	
LOCATION/CUSTOMER : Siam Toyota		SERIAL No. : -	
AREA/ESTATE : ACC			

AS SEEN	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. INSPECT CASE OF FILTER	1	-	13
2. DIFFERENTIAL PRESSURE ACROSS FILTER	1	-	13
2.1 BEFORE INSPECT FILTER	1	-	13
DIFF PRESSURE : 50 mbarg	1	-	13
2.2 INSPECT FILTER (IF DIFF PRESSURE OVER THAN 200 mbarg)	1	-	13
2.3 AFTER INSPECT FILTER	1	-	13
DIFF PRESSURE : 0 mbarg	1	-	13
3. CLEAN AND GREASE O-RING AND GASKET	1	-	13
4. LEAK CHECK AT FLANGE	1	-	13
5. DRIAN THE DIRT FROM FILTER	1	-	13
6.			

COMMENT :

MATERIAL / PART USED	STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 25/8/2022 INSPECTED BY :

TASK No. : Q002 PERIOD : 3 MONTH

PM / Work Order		Work Order : PM22-007465 Work Order Date : 01/08/2022 Work Request No :	
Customer / Tag : MINO (THAILAND)		Maintenance Dept : AMN-ST Gas Station : สถานีแก๊ส (อสมทนคร)	
Code : 93SKN0029A Name : Skid Station		Request Dept :	
Work Type : PM	ConCenter : NG-AMN-00126-P00	Priority :	
Problem / Job Detail PM MINO (THAILAND) 3 MONTH			
Estimate Start 01/08/2022	Estimate Finish 31/08/2022	PM Code PM-NG-AMN-00126-P00-Q	Person
Actual Start 17/8/2022 09:30	Actual Finish 17/8/2022 11:30	Turbine/Rotary Gas Meter Index : 4224644 Corrected Volume Index : 15065969	
Cause Code :		Action Code :	
Code/Name		Normal	Abnormal
1) HV011A-Q001 Hand Valve 2) HV011B-Q001 Hand Valve 3) HV021A-Q001 Hand Valve 4) HV021B-Q001 Hand Valve 5) HV022-Q001 Hand Valve 6) HV023-Q001 Hand Valve 7) HV024-Q001 Hand Valve 8) F001A-Q002 Filter 9) F001B-Q002 Filter 10) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve 11) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve 12) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve 13) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve 14) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve 15) PI001-Q006 Pressure Indicator 16) PI004-Q006 Pressure Indicator 17) FF001-Q010 Turbine Meter 18) FQ001-Q011 Volume Corrector 19) M001-Q013 Skid Station		[Checkmarks in Normal column]	[Checkmarks in Abnormal column]
AMATA NGD Staff		Customer Staff	Division Manager
(17/8/2022)		(17/8/22)	(2565)

AMATA Natural Gas Distribution Co., Ltd.		OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM	
Area : <input checked="" type="checkbox"/> AMATA NAKORN <input type="checkbox"/> AMATA CITY <input type="checkbox"/>			
Location / Factory : Mino Thailand			
Date of maintenance : 17/8/2022		Time : 09:20	
Type of maintenance : <input type="checkbox"/> 3 Year <input type="checkbox"/> 1 Year <input type="checkbox"/> 6 Month <input checked="" type="checkbox"/> 3 Month <input type="checkbox"/> 1 Month			
DIAGNOSTIC & RECORD PARTS			
UP DOWN			
Inlet pressure : 4.40 barg / mbarg		at Index at gas meter (V) : 4224644 Turbine G 160	
Outlet pressure : 1.00 barg / mbarg		b) Corrected volume (V) : 15065969	
Set Point	Run A (BarG / mbarG)	Run B (BarG / mbarG)	Run C (BarG / mbarG)
	UP/DOWN	UP/DOWN	UP/DOWN
PCV 1st	1.00	0.90	-
PCV 2nd	-	-	-
PSV	1.30	1.30	-
SSV 1st	1.50	1.00	-
SSV 2nd	-	-	-
c) Uncorrected volume at corrector (V) : 4224643		d) Pressure (BarA, BarG) : 2.014	
e) Temperature (°C) : 30.58		f) Flow Rate : 1.889	
g) Inf. Alarm : -		h) Q. Flow Rates : 96.2985 m³/h	
i) Batt (R) : 29 months		j) Batt (V) : 12.5	
การตรวจสอบ Pulse จาก Gas Meter ไปยัง Volume Corrector : <input checked="" type="checkbox"/>			
การตรวจสอบ Turbine/Rotary Gas Meter : <input checked="" type="checkbox"/>			
Problem & Action :			
[Empty space for problem and action]			
REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS			
Item	Overhaul/take off equipment	Change part detail	Code
[Empty space for repaired parts]			
Complete of visual check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO			
Technician signed :		Date : 17/8/2022	
Engineer signed :		Date : -9 Aug. 2565	
Manager signed :		Date :	



AMATA Natural Gas Distribution Co., Ltd.

EQUIPMENT:		HAND VALVE	
<input type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input checked="" type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER: NIDEX
TAG No.: 01-126		TYPE/SPEC.: PN16 DN50	
LOCATION/CUSTOMER: Mino Thailand		SERIAL No.: -	
AREA/ESTATE: Ace			

INSPECTION TASK	AS SEEN	ACTION:	ACTION:	RESULT:
1. SERVICED		5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER		6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN		7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS		8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV	1	-	13
2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION)	1	-	13
3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED	-	-	-
4. DRAIN BODY	-	-	-
5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD	1	-	13
6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS	1	-	13
7. INJECT SEALANT IF NECESSARY	1	-	13
8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV	1	-	13
9.			

COMMENT:

MATERIAL / PART USED	STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE: 17/8/2021 INSPECTED BY:

TASK No.: Q001

PERIOD: 3 MONTH



AMATA Natural Gas Distribution Co., Ltd.

EQUIPMENT:		FILTER	
<input type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input checked="" type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER: Gas Filter Technology
TAG No.: 01-126		TYPE/SPEC.: G1.5 / Cover 6" #150	
LOCATION/CUSTOMER: Mino Thailand		SERIAL No.: -	
AREA/ESTATE: Ace			

INSPECTION TASK	AS SEEN	ACTION:	ACTION:	RESULT:
1. SERVICED		5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER		6. REPAIR	10. RECALIBRATION	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN		7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS		8. REPLACED PART	12. PARTS REQUIRED	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. INSPECT CASE OF FILTER	1	-	13
2. DIFFERENTIAL PRESSURE ACROSS FILTER	1	-	13
2.1 BEFORE INSPECT FILTER	1	-	13
DIFF PRESSURE: 0 mbarg	1	-	13
2.2 INSPECT FILTER (IF DIFF PRESSURE OVER THAN 200 mbarg)	1	-	13
2.3 AFTER INSPECT FILTER	1	-	13
DIFF PRESSURE: 0 mbarg	1	-	13
3. CLEAN AND GREASE O-RING AND GASKET	1	-	13
4. LEAK CHECK AT FLANGE	1	-	13
5. DRIAN THE DIRT FROM FILTER			
6.			

COMMENT:

MATERIAL / PART USED	STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE: 17/8/2021 INSPECTED BY:

TASK No.: Q002

PERIOD: 3 MONTH

ภาคผนวก ค-3

ตัวอย่างเอกสารใบขออนุญาตให้ทำงานในสถานีก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน (COLD WORK PERMIT)

เขียนวันที่ **21** เดือน **ก.ย.** พ.ศ. **2565** เวลา **13.00**

① วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาต จากวันที่ **22** เดือน **ก.ย.** พ.ศ. **65** เวลา **9.00** ถึงวันที่ **29** เดือน **ก.ย.** พ.ศ. **65** เวลา **17.00**

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน) : **นิคม อมตะ ซิตี้ หนองบัว**

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ : **เครื่องเจ็คน้ำ**

รายละเอียดของงาน : **Leak Survey แร่ฟอสเฟต งานในนิคม อมตะ ซิตี้ หนองบัว**

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน **4** คน

② การวิเคราะห์การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย : JSA (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

รายละเอียดงาน : **Leak Survey แร่ฟอสเฟต งานในนิคม อมตะ ซิตี้ หนองบัว**

ลำดับ	ขั้นตอนการทำงาน	อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้	ข้อแนะนำเพื่อการปฏิบัติ
	ตามตารางแนบ	ตามตารางแนบ	ตามตารางแนบ

☒ ทำ JSA เพิ่มเติมตามเอกสารแนบ

☐ ประชุมชี้แจงอันตรายให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน

③ ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตเขียนวงกลมล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☒ ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

<input type="checkbox"/> 1. ตัดแยกระบบ	<input type="checkbox"/> 9. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ	<input type="checkbox"/> 17. แจ้ง GRCC
<input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน	<input type="checkbox"/> 10. ไล่ด้วยก๊าซไนโตรเจน	<input type="checkbox"/> 18. แจ้ง
<input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง	<input type="checkbox"/> 11. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/ อุปกรณ์ไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> 19. ตรวจสอบก๊าซติดไฟก่อนปฏิบัติงาน (น้อยกว่า 10% LEL)
<input type="checkbox"/> 4. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ทางกล	<input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง	<input type="checkbox"/> [] ครั้งคราว [] ต่อเนื่อง
<input type="checkbox"/> 5. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> 13. ไล่ด้วยอากาศ	ก๊าซติดไฟ
<input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว	<input type="checkbox"/> 14. กันบริเวณ	ก่อนเริ่มงาน
<input type="checkbox"/> 7. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด	<input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งป้ายเตือน	ระหว่างทำงาน
<input type="checkbox"/> 8. แขนงป้ายห้ามอุปกรณ์ที่ตัด/ล๊อค	<input type="checkbox"/> 16. ติดตั้งระบบระบายอากาศ	ขอต่ออายุ
		หลังเลิกงาน
		%LEL
		เวลา
		ผู้ตรวจ

ข้อกำหนดเพิ่มเติม : ☐ หมายเหตุ : ให้ใช้ตารางเพิ่มกรณีที่ต้องการ

④ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน)

<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> ที่ครอบหู/อุดหู	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ	<input type="checkbox"/> เข็มขัด/เชือกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Gas Detector
<input type="checkbox"/> ชุดป้องกันฝุ่น/ สารเคมี	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง/ยาง	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูทหัวเหล็ก	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

⑤ ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ ต่ออายุ/ ปิดงาน **23**

<p>ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี</p> <p>5.1 ลงชื่อ ผู้อนุญาต โทร 0642097840</p> <p>(.....) วันที่ 21/9/65</p> <p>หน่วยงาน นิคม</p>		<p>ขอต่ออายุ</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 23 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 9:00</p> <p>ถึง วันที่ 29 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565 เวลา 17:00</p> <p>5.4 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต</p> <p>5.5 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน</p> <p>5.6 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต</p>	
<p>ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยสามารถปฏิบัติงานได้</p> <p>5.2 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน</p> <p>(.....) วันที่ 21/9/65</p> <p>5.3 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต โทร 0642097840</p> <p>(.....) วันที่ 21/9/65</p>		<p>ก่อนเลิกงาน</p> <p>ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว</p> <p>สถานะงาน <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยังไม่แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยกเลิก</p> <p>5.7 ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต</p> <p>5.8 ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน</p> <p>วันที่ 29 เดือน ก.ย. พ.ศ. 65 เวลา</p>	

ภาคผนวก ง

การบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

ภาคผนวก ง-1

แผนการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาระบบ SCADA

Code	Descriptions	Year 2020												Year 2021												Year 2022															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A1-000	Amata City Chienhui #1		Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H					
A1-001	Amata City Chienhui #2			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H				
A2-000	Amata City Rayong #1	H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			
A2-001	PRV A18HS A2	H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			
A2-002	Amata City Rayong #2		H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H			Q			H		

Note:

M = 1 Month Preventive Maintenance, Q = 3 Month Preventive Maintenance, H = 6 Month Preventive Maintenance

ผู้จัดทำแผน วันที่ 30/1/2020	ผู้ทบทวน กนกวรรณ พงษ์พัฒน์ วันที่ 30/1/2020	ผู้อนุมัติ วิชัย มานูญไทย วันที่	หน้า 1 of 1 แก้ไขครั้งที่ 0
---------------------------------	---	--	--------------------------------



แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาระบบ Flow Computer																																					
Code	Descriptions	Year 2020												Year 2021												Year 2022											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A1-001	Amata City Chonburi#1			Q			Q			Q		Q				Q			Q		Q		Q		Q			Q			Q		Q		Q		Q
A1-001	Amata City Chonburi#2			Q			Q			Q		Q				Q			Q		Q		Q		Q			Q			Q		Q		Q		Q
A2-000	Amata City Rayong#1	Q			Q			Q			Q		Q	Q			Q			Q		Q		Q	Q			Q			Q		Q		Q		
A2-001	Amata City Rayong#2		Q			Q			Q			Q			Q			Q			Q		Q			Q			Q			Q		Q		Q	

Note: M - 1 Month Preventive Maintenance, J - 3 Month Preventive Maintenance, H - 6 Month Preventive Maintenance

ผู้เขียน: วิชาญ ลิ้มวงศ์รัตน์ วันที่: 30/1/2020	ผู้ตรวจสอบ: งามวรรณ พงษ์พัฒน์ วันที่: 30/01/20	ผู้อนุมัติ: วิชัย มานูญไทย วันที่:	หน้า: 1 of 1 แก้ไขครั้งที่: 0
--	---	---	----------------------------------

ภาคผนวก ง-2

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ SCADA



PM / Work Order

Work Order : PM22-000485

Work Order Date : 03/08/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : INS

Flow Computer, SCADA, RTU

Request Dept. :

Priority :

Customer / Tag : OTS AMATA NAKORN

Code : A1000-SCADA

Name : SCADA

Work Type : PM

CostCenter : NG-AMN-00000-P00-01

Problem / Job Detail

OTS Amata Nakorn PM 3 Months (Task no. SQ-001, 02, 04 to 06)

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/08/2022	31/08/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-01-SCADA-3M	สุวิมล เจริญ

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index :	
24-8-2022 10:00	24-8-2022 17:00	Corrected Volume Index :	-
Cause Code :	Action Code :		

Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
1) AB-001 Alarm bell	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2) ACU-001 Air Conditioning Unit #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3) ACU-002 Air Conditioning Unit #2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4) CPU-001 SCADA Terminal #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5) EMS-001 Emergency Switch #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6) EXF-001 Exhaust Fan #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7) FAP-001 Fire Alarm panel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8) FL-001 Flood Light #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9) FL-002 Flood Light #2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10) FL-003 Flood Light #3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11) FQT-001 Turbine Index of Turbine run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12) FQT-002 Turbine Index of Turbine run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13) FQT-003 Turbine Index of Turbine run C	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14) LT-001 Lighting in RTU room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15) LT-002 Lighting in metering skid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16) LT-003 Lighting in Odorant Room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17) PCV-001A Proximity Switch of PCV run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18) PCV-001B Proximity Switch of PCV run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19) RDS-001 Room Door Switch #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20) SD-001 Smoke detector#1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21) SSV-001A Proximity Switch of SSV run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22) SSV-001B Proximity Switch of SSV run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23) UPS-001 UPS #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24) UPS-002 UPS #2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff

Customer Staff

Approve

Division Manager

24/8/2022

02/09/22

05/09/22



PTT Natural Gas Distribution Co., Ltd.

Operation Division / Engineering Department

OP-FO-036-03

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / System			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : 2003	
LOCATION/CUSTOMER : OTS.ACC #1		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amata City Chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of RTU Cabinet	1	12	13
2. Date and Time on RTU (Call 181 for reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 13:40:00 Unit Time 13:40:00			
As Left Reference Time - Unit Time -			
3. DC 24 Volts Power Supply	1	12	13
PS.1 DC Voltage 24.04 Volts			
PS.2 DC Voltage 24.01 Volts			
4. Communication to Master RTU	1	12	13
5. Communication to Flow Computer run A	1	12	13
6. Communication to Flow Computer run B	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE :

24-8-2022

INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : 2003	
LOCATION/CUSTOMER : OTS.ACC #1		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amata City Chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Function test for Inlet Pressure	1	12	13
2. Function test for Outlet Pressure	1	12	13
3. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001A	1	12	13
4. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001B	1	12	13
5. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001A	1	12	13
6. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001B	1	12	13
7. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002A	1	12	13
8. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002B	1	12	13
9. Function test for Limit or Proximity Switch of PSV-001A	1	12	13
10. Function test for Limit or Proximity Switch of PSV-001B	1	12	13
11. Function test for Room Door Switch.	1	12	13
12. Function test for Emergency Switch.	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 24-8-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : 2003	
LOCATION/CUSTOMER : OTS.ACC #1		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amata City Chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
13. Function test for UPS "AC Main Fail"	1	12	13
14. Function test for UPS "UPS Fail"	1	12	13
15. Function test for UPS "Batt. Low"	1	12	13
16. Alarm bell	1	12	13
14. Fire alarm panel	1	12	13
18. Smoke detector#1	1	12	13
19. CCTV			
Camera	1	12	13
NVR (Network Video Record)	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 24-8-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-002-01

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Gas Turbine Index			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : 2003	
LOCATION/CUSTOMER : OTS.ACC #1		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amata City Chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Gas Turbine Index number in RTU for meter run A.	1	12	13
Gas Turbine s/n 72421 imp/m3 0.1			
As Found Turbine Index 23242870	RTU 23242870	HMI 23242870	
As Left Turbine Index -	RTU -	HMI -	
2. Gas Turbine Index number in RTU for meter run B.	1	12	13
Gas Turbine s/n 72422 imp/m3 0.1			
As Found Turbine Index 32699430	RTU 32699430	HMI 32699430	
As Left Turbine Index -	RTU -	HMI -	

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 24-8-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Un-Interrupted Power Supply			
<input type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : Benning Power Electronics
TAG No. : UPS-001		TYPE/SPEC. : E230 G24/50 Bwrg-TDG	
LOCATION/CUSTOMER : OTS.ACC #1		SERIAL No. : 609-002714	
AREA/ESTATE : Amata City Chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Status of UPS on Backup Operation	1	12	13
NORMAL OPERATION AT 3:00 (HH:NN)			
INDICATION	<input checked="" type="checkbox"/> LINE <input type="checkbox"/> INVERTER <input type="checkbox"/> MAINT. BYPASS <input type="checkbox"/> LOW BATT. <input type="checkbox"/> FAULT	<input checked="" type="checkbox"/> RECTIFIER <input type="checkbox"/> INVERTER SUPPLY <input type="checkbox"/> AUTO. BYPASS <input type="checkbox"/> OVER TEMP. <input type="checkbox"/> OUT OF SERVICE	<input type="checkbox"/> LINE <input type="checkbox"/> INVERTER <input type="checkbox"/> MAINT. BYPASS <input type="checkbox"/> LOW BATT. <input type="checkbox"/> FAULT
EXHAUST FAN	<input checked="" type="checkbox"/> SERVICE	<input type="checkbox"/> OUT OF SERVICE	<input checked="" type="checkbox"/> SERVICE
LOAD LEVEL	<input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 75% <input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> OL		<input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 75% <input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> OL
AC OUTLET VOLTAGE	220 Vac (220 Vac)		220 Vac (220 Vac)
BATTERY LEVEL	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
BATTERY VOLTAGE	109 Vdc		108 Vdc

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 24-8-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

 PM / Work Order		Work Order : PM22-000559
		Work Order Date : 06/09/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS2 AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : INS Flow Computer, SCADA, RTU
Code : A1001-SCADA Name : SCADA		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-02	Priority :
Problem / Job Detail OTS Amata Nakorn #2 PM 3 Months (Task no.SQ-001, 02.04to06)		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/09/2022	30/09/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-02-SCADA-3M	สุริยะ เจริญ

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index :	
19-9-2022	10:00	19-9-2022	17:00
Cause Code :		Action Code :	

Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
1) AB-001 Alarm bell	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2) ACU-001 Air Conditioning Unit #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3) ACU-002 Air Conditioning Unit #2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4) EMS-001 Emergency Switch #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5) FAP-001 Fire Alarm panel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6) FL-001 Flood Light #1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7) FL-002 Flood Light #2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8) FL-003 Flood Light #3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9) FL-004 Flood Light #4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10) FL-005 Flood Light #5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11) FL-006 Flood Light #6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12) FL-007 Flood Light #7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13) FL-008 Flood Light #8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14) FQT-001 Turbine Index of Turbine run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15) FQT-002 Turbine Index of Turbine run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16) FQY-001 Flow Computer run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17) FQY-002 Flow Computer run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18) LFR-001 Lighting for Main Road #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19) LFR-002 Lighting for Main Road #2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20) LFR-003 Lighting for Main Road #3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21) LFR-004 Lighting for Main Road #4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22) LGR-001 Lighting in Gaurd Room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23) LMR-001 Lighting in Metering Room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24) LOR-001 Lighting in Odorant Room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25) LRR-001 Lighting in RTU Room	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26) PCV-001A Proximity Switch of PCV #1 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27) PCV-001B Proximity Switch of PCV #1 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28) PCV-002A Proximity Switch of PCV #2 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29) PCV-002B Proximity Switch of PCV #2 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30) PT-002 Inlet Pressure Tx	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff 5	Customer Staff	Approve 22 09 22	Division Manager 30 09 22
19 9 2022			

 PM / Work Order		Work Order : PM22-000559
		Work Order Date : 06/09/2022
		Work Request No :
Customer / Tag : OTS2 AMATA NAKORN		Maintenance Dept. : INS Flow Computer, SCADA, RTU
Code : A1001-SCADA Name : SCADA		Request Dept. :
Work Type : PM	CostCenter : NG-AMN-00000-P00-02	Priority :
Problem / Job Detail OTS Amata Nakorn #2 PM 3 Months (Task no.SQ-001, 02.04to06)		

Estimate Start	Estimate Finish	PM Code	Person
01/09/2022	30/09/2022	PM-NG-AMN-00000-P00-02-SCADA-3M	สุริยะ เจริญ

Actual Start	Actual Finish	Turbine/Rotary Gas Meter Index :	
19-9-2022	10:00	19-9-2022	17:00
Cause Code :		Action Code :	

Code/Name	Normal	Abnormal	Remarks
31) PT-003 Outlet Pressure Tx	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32) RDS-001 Room Door Switch #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33) RTU-001 RTU #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34) SD-001 Smoke detector#1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35) SSV-001A Proximity Switch of SSV #1 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36) SSV-001B Proximity Switch of SSV #1 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37) SSV-002A Proximity Switch of SSV #2 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38) SSV-002B Proximity Switch of SSV #2 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39) SSV-003A Proximity Switch of SSV #3 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40) SSV-003B Proximity Switch of SSV #3 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41) SSV-004A Proximity Switch of SSV #4 run A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42) SSV-004B Proximity Switch of SSV #4 run B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43) TT-002 Room Temperature Tx #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
44) UPS-001 UPS #1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
45) VEN-001 Ventilation Fan #1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

AMATA NGD Staff 5	Customer Staff	Approve 22 09 22	Division Manager 30 09 22
19 9 2022			

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / System			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : X20	
LOCATION/CUSTOMER : OTS .Amatanakorn 2		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amatanakorn			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of RTU Cabinet	1	12	13
2. Date and Time on RTU (Call 181 for reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 16:40:00 Unit Time 16:40:00			
As Left Reference Time - Unit Time -			
3. DC 24 Volts Power Supply	1	12	13
PS.1 DC Voltage 24.05 Volts			
PS.2 DC Voltage 24.02 Volts			
4. Communication to Master RTU	1	12	13
5. Communication to Flow Computer run A	1	12	13
6. Communication to Flow Computer run B	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19-9-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : X20	
LOCATION/CUSTOMER : OTS .Amatanakorn 2		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amatanakorn			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Function test for Inlet Pressure	1	12	13
2. Function test for Outlet Pressure	1	12	13
3. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001A	1	12	13
4. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001B	1	12	13
5. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-002A	1	12	13
6. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-002B	1	12	13
7. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001A	1	12	13
8. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001B	1	12	13
9. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002A	1	12	13
10. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002B	1	12	13
11. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-003A	1	12	13
12. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-003B	1	12	13
13. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-004A	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19-9-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : X20	
LOCATION/CUSTOMER : OTS Amatanakorn 2		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amatanakorn			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
14. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-004B	1	12	13
15. Function test for Room Door Switch	1	12	13
16. Function test for Emergency Switch	1	12	13
17. Function test for UPS "AC Main Fail"	1	12	13
18. Function test for UPS "UPS Fail"	1	12	13
19. Function test for UPS "Batt. Low"	1	12	13
20. Alarm bell	1	12	13
21. Fire alarm panel	1	12	13
22. Smoke detector#1	1	12	13
17. CCTV			
Camera	1	12	13
NVR (Network Video Record)	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19-9-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Gas Turbine Index			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : B&R
TAG No. : RTU-001		TYPE/SPEC. : X20	
LOCATION/CUSTOMER : OTS Amatanakorn 2		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amatanakorn			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Gas Turbine Index number in RTU for meter run A.	1	12	13
Gas Turbine s/n 10512377 imp/m3 0.1			
As Found Turbine Index 4542300	RTU 4542300	HMI 4542300	
As Left Turbine Index -	RTU -	HMI -	
2. Gas Turbine Index number in RTU for meter run B.	1	12	13
Gas Turbine s/n 10512271 imp/m3 0.1			
As Found Turbine Index 7850180	RTU 7850180	HMI 7850180	
As Left Turbine Index -	RTU -	HMI -	

COMMENT :

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19-9-2022 INSPECTED BY :

TASK No. : SQ-001-02

PERIOD : 3 Months

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ Flow Computer

02.

PERIOD : 3 Months

EQUIPMENT: Report Printer Cabinet			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : _____
TAG No. : _____		TYPE/SPEC. : _____	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 1		SERIAL No. : _____	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Cabinet	1	12	13
2. Cabinet Door	1	12	13
3. Sealing	1	12	13
4. AC Outlet Box	1	12	13
5. Grounding system (ie. Cable, Termination)	1	12	13

COMMENT : _____

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-002-03

PERIOD : 3 Months

EQUIPMENT: Flow Computer Unit			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : Flow-X
TAG No. : FQY-001		TYPE/SPEC. : Flow-X/S	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 1		SERIAL No. : 11-17-001-054	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 16:50:00	Unit Time 16:50:00	Deviation -	
As Left Reference Time -	Unit Time -		
2. LCD Display	1	12	13
3. Alarm Display			
3.1)	-	-	-
3.2)	-	-	-
4. Printing Command			
4.1) Snapshot or Current Report	1	12	13
4.2) Daily Report	1	12	13
4.3) Archive Report	1	12	13
4.4) Other Report	-	-	-
5. Grounding System	1	12	13

COMMENT : _____

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

EQUIPMENT: Flow Computer Unit			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : Flow-X
TAG No. : FQY-002		TYPE/SPEC. : Flow-X/S	
LOCATION/CUSTOMER : OTS, Amata Nakorn 1		SERIAL No. : 11-17-001-059	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 14:50:00	Unit Time 14:50:00	Deviation -	
As Left Reference Time -	Unit Time -		
2. LCD Display	1	12	13
3. Alarm Display			
3.1)	-	-	-
3.2)	-	-	-
4. Printing Command			
4.1) Snapshot or Current Report	1	12	13
4.2) Daily Report	1	12	13
4.3) Archive Report	1	12	13
4.4) Other Report	-	-	-
5. Grounding System	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 1

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

EQUIPMENT: Dot Matrix Printer			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : EPSON
TAG No. : FQR-001		TYPE/SPEC. : LQ-590 II	
LOCATION/CUSTOMER : OTS, Amata Nakorn 1		SERIAL No. : DCCY025033	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Printer	1	12	13
2. Report Paper			
2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets)	1	12	13
2.2) Ready to use	1	12	13
3. Ribbon Ink / Toner			
3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter)	1	12	13
3.2) Ribbon Status / Toner Status	1	12	13
4. Printing (Test print by other machine)	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 1

TASK No. : FQ-004-03

PERIOD : 3 Months

EQUIPMENT: Dot Matrix Printer			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : EPSON
TAG No. : FQR-002		TYPE/SPEC. : LQ-590 II	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 1		SERIAL No. : X4RR000254	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Printer	1	12	13
2. Report Paper			
2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets)	1	12	13
2.2) Ready to use	1	12	13
3. Ribbon Ink / Tonner			
3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter)	1	12	13
3.2) Ribbon Status / Tonner Status	1	12	13
4. Printing (Test print by other machine)	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 11

EQUIPMENT: Pressure Transmitter and Flow Computer Reading			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : ROSEMOUNT
TAG No. : PT-001A		TYPE/SPEC. : 3051CG4A02A1AM5K5T1S5Q4	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 1		SERIAL No. : RS0902193	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION			AS SEEN				ACTION		RESULT	
1. Calibration for Pressure Transmitter			1				12		13	
INPUT / Desired			AS FOUND				AS LEFT			
			Transmitter		Flow Computer		Transmitter		Flow Computer	
%		Bar g	Bar g	%error	Bar g	%error	Bar g	%error	Bar g	%error
0		0.000	0.0006	0.006	0.0006	0.006				
25		2.500	2.5008	0.008	2.5008	0.008				
50		5.000	5.0013	0.013	5.0013	0.013				
75		7.500	7.4998	-0.002	7.4998	-0.002				
100		10.000	10.000	0.000	10.000	0.000				
75		7.500	7.5006	0.006	7.5006	0.006				
50		5.000	5.0027	0.027	5.0027	0.027				
25		2.500	2.5027	0.027	2.5027	0.027				
0		0.000	0.0013	0.013	0.0013	0.013				

COMMENT : 1.) %error of span is = (reading - desired) / span * 100%

2.) span = Upper range value - Lower range value

3.) %error should be < ±0.1 %

MATERIAL / PART USED			
STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 8/9/22 INSPECTED BY : 11

		PM / Work Order	
Customer / Tag : OTS2 AMATA NAKORN		Work Order : PM22-000558	
Code : A1001M001 Name : OTS / Flow Computer System		Work Order Date : 06/09/2022	
Work Type : PM		Work Request No :	
CostCenter : NG-AMN-00000-P00-02		Maintenance Dept. : INS Flow Computer, SCADA, RTU	
Priority :		Request Dept. :	
Problem / Job Detail PM 3 months for OTS Amata Nakorn #2			
Estimate Start		Estimate Finish	
01/09/2022		30/09/2022	
PM Code		Person	
PM-NG-AMN-00000-P00-02-FLOW-Q		ศรโรจน์ แสงบุญ	
Actual Start		Actual Finish	
19/9/22 13.00		19/9/22 13.00	
Cause Code :		Turbine/Rotary Gas Meter Index :	
Action Code :		Corrected Volume Index :	
Code/Name		Normal Abnormal Remarks	
1) FQR-001 Report Printer for Flow Computer Run A		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
2) FQR-002 Report Printer for Flow Computer Run B		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
3) FQY-001 Flow Computer Run A		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
4) FQY-002 Flow Computer Run B		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
5) PT-002A Pressure Tx run A		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
6) PT-002B Pressure Tx run B		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
7) TT-001A Temperature Tx run A		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
8) TT-001B Temperature Tx run B		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
AMATA NGD Staff		Customer Staff	
Approve		Division Manager	
19/9/22		21/09/22	
		30/09/22	

OK.

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Flow Computer Cabinet			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : _____
TAG No. : _____		TYPE/SPEC. : _____	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 2		SERIAL No. : _____	
AREA/STATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Cabinet	1	12	13
2. Exhaust Fan #1	1	12	13
3. Exhaust Fan #2	1	12	13
4. Grounding system ie. Cable, Termination	1	12	13
5. 24 Vdc Switching Power Supply #1	1	12	13
6. 24 Vdc Switching Power Supply #2	1	12	13
7. 24 Vdc Switching Power Supply #3	-	-	-
8. 24 Vdc Switching Power Supply #4	-	-	-
9. Clamp Diode #1 (Bridge Rectified)	1	12	13
10. Clamp Diode #2 (Bridge Rectified)	1	12	13
11. Surge Protection System (Surge protection unit)	1	12	13
12. Cabinet Lighting System (ie. Fluorescent Lamp)	1	12	13
13. Cabinet Door (ie. Locking, Swing Chamber)	1	12	13
COMMENT :			

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22

INSPECTED BY : _____

TASK No. : FQ-001-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Report Printer Cabinet			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER :
TAG No. :		TYPE/SPEC. :	
LOCATION/CUSTOMER : OTS, Amata Nakorn 2		SERIAL No. :	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Cabinet	1	12	13
2. Cabinet Door	1	12	13
3. Sealing	1	12	13
4. AC Outlet Box	1	12	13
5. Grounding system (ie. Cable, Termination)	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22

INSPECTED BY :

TASK No. : FQ-002-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Flow Computer Unit			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : OMNI
TAG No. : FQY-007A		TYPE/SPEC. : 6000-1D-1S-2A	
LOCATION/CUSTOMER : OTS, Amata Nakorn 2		SERIAL No. : 72600	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 19:00:00	Unit Time 19:00:00	Deviation -	
As Left Reference Time -	Unit Time -		
2. LCD Display	1	12	13
3. Alarm Display			
3.1)	-	-	-
3.2)	-	-	-
4. Printing Command			
4.1) Snapshot or Current Report	1	12	13
4.2) Daily Report	1	12	13
4.3) Archive Report	1	12	13
4.4) Other Report	-	-	-
5. Grounding System	1	12	13

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22

INSPECTED BY :

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Flow Computer Unit			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : OMNI
TAG No. : FQY-008B		TYPE/SPEC. : 6000-1D-1S-2E	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 2		SERIAL No. : 72793	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time)	1	12	13
As Found Reference Time 14:40:00	Unit Time 14:40:00	Deviation -	
As Left Reference Time -	Unit Time -		
2. LCD Display	1	12	13
3. Alarm Display			
3.1)	-	-	-
3.2)	-	-	-
4. Printing Command			
4.1) Snapshot or Current Report	1	12	13
4.2) Daily Report	1	12	13
4.3) Archive Report	1	12	13
4.4) Other Report	-	-	-
5. Grounding System	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22 INSPECTED BY :

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Dot Matrix Printer			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : EPSON
TAG No. : FQR-001		TYPE/SPEC. : LQ-590 II N	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 2		SERIAL No. : X4RR000280	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Printer	1	12	13
2. Report Paper			
2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets)	1	12	13
2.2) Ready to use	1	12	13
3. Ribbon Ink / Tonner			
3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter)	1	12	13
3.2) Ribbon Status / Tonner Status	1	12	13
4. Printing (Test print by other machine)	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22 INSPECTED BY :

TASK No. : FQ-004-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Dot Matrix Printer			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : EPSON
TAG No. : FQR-002		TYPE/SPEC. : LQ-590 II N	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 2		SERIAL No. : X4RR000278	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION	AS SEEN	ACTION	RESULT
1. Sanitation of Printer	1	12	13
2. Report Paper			
2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets)	1	12	13
2.2) Ready to use	1	12	13
3. Ribbon Ink / Tonner			
3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter)	1	12	13
3.2) Ribbon Status / Tonner Status	1	12	13
4. Printing (Test print by other machine)	1	12	13

COMMENT :

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22 INSPECTED BY : M

TASK No. : FQ-004-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: Pressure Transmitter and Flow Computer Reading			
<input checked="" type="checkbox"/> OTS	<input type="checkbox"/> PRS	<input type="checkbox"/> MRS	MANUFACTURER : ROSEMOUNT
TAG No. : PT-001A		TYPE/SPEC. : 3051TG3A2B21AB4K5M5T1Q4S5TR	
LOCATION/CUSTOMER : OTS. Amata Nakorn 2		SERIAL No. : 01971950	
AREA/ESTATE : Amata city chonburi			

INSPECTION TASK

AS SEEN :	ACTION :	ACTION :	RESULT :
1. SERVICED	5. CLEAN	9. MODIFY	13. READY
2. OUT OF ORDER	6. REPAIR	10. CALIBRATE	14. BE MONITORED
3. BREAKDOWN	7. REPLACED EQUIPMENT	11. RESET	15. PARTS REQUIRED
4. DIRTINESS	8. REPLACED PART	12. VERIFY/DIAG.	16. TERMINATED

DESCRIPTION			AS SEEN				ACTION		RESULT	
1. Calibration for Pressure Transmitter			1				12		13	
INPUT / Desired			AS FOUND				AS LEFT			
			Current by DMM		Flow Computer		Current by DMM		Flow Computer	
%	mA	Bar g	mA	%error	Bar g	%error	mA	%error	Bar g	%error
0	4.000	0.000	3.999	-0.006	-0.0010	-0.005				
25	8.000	5.000	7.999	-0.006	4.9986	-0.008				
50	12.000	10.000	11.999	-0.006	9.9990	-0.005				
75	16.000	15.000	16.000	0.000	15.0009	0.004				
100	20.000	20.000	20.000	0.000	20.0003	0.001				
75	16.000	15.000	16.000	0.000	15.0009	0.004				
50	12.000	10.000	11.999	-0.006	9.9990	-0.005				
25	8.000	5.000	7.999	-0.006	4.9990	-0.005				
0	4.000	0.000	3.999	-0.006	0.0010	0.005				

COMMENT : 1.) %error of span is = (reading - desired) / span * 100%

2.) span = Upper range value - Lower range value

3.) %error should be < ±0.075 %

STOCK No.	DESCRIPTION	MANUFACTURER	QUANTITY

INSPECTION DATE : 19/9/22 INSPECTED BY : M

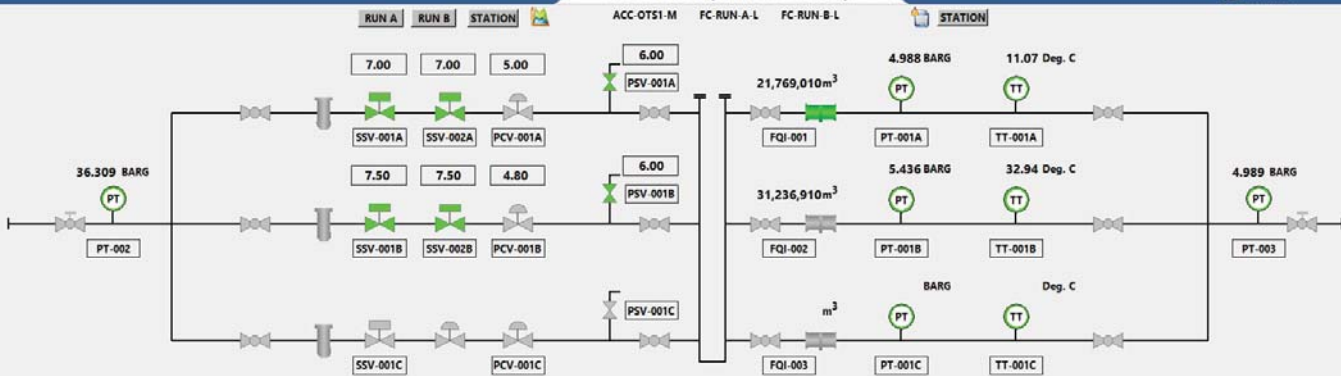
TASK No. : FQ-005-03

PERIOD : 3 Months

ภาคผนวก ง-3

ตัวอย่างรายงานผลข้อมูลระบบ SCADA

ACC OTS1 (LEASED LINE)

04/07/2022 14:58:45
sittikorn

Flow Computer Data	Flow Rate	Run A	Run B	Total
	Gross	2,157.31 m³/hr	0.00 m³/hr	2,157.31 m³/hr
Daily Gas Consumption Meter	Standard	13,729.86 SCM/hr	0.00 SCM/hr	13,729.86 SCM/hr
	Energy	478.63 MMBTU/hr	0.00 MMBTU/hr	478.63 MMBTU/hr
	Turbine Index	27,220.43 m³	0.00 m³	27,220.43 m³

Odorant System Status		Station Status	
Odorant Tank Level :	-	Emergency Call :	OFF
Odorant Tank 1 Status :	NORMAL	AC Status :	NORMAL
		UPS Status :	NORMAL
		Door Status :	CLOSED
		Fire Alarm :	NORMAL
		Fire Alarm Sys. :	NORMAL
		AC Main Power :	-
		Room Temp. :	24.34 Deg. C.

PTT NGD MAP OVERVIEW

SYSTEM INFO.

RTU COMMU. LINE

SYNC TIME RTU

GAS NETWORK VALIDATION

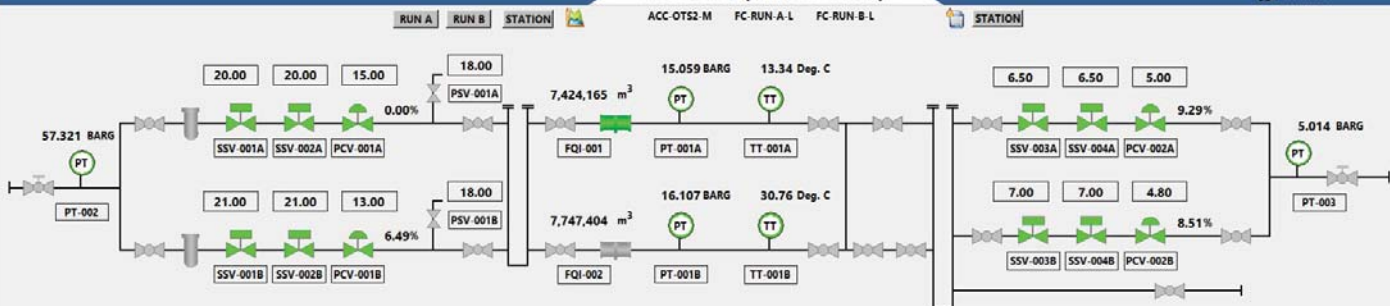
EVENT SUMMARIES

REPORTS

All Station Alarm

BPO-IE BV#10 PRS#1 PRS#2 LKB-IE LK8 PRS#3 ROJ-IP ROJ#1 ROJ#2 PRS#5 ACC-IE ACC#1 ACC#2 BPL-IE BPL NVK PRS#4 BKD IP WES IE ACR IE ACR#1 ACR#2 PRS#1,2 UNIT CONTROL BARG PSIG

ACC OTS2 (LEASED LINE)

04/07/2022 15:21:46
sittikorn

Flow Computer Data	Flow Rate	Run A	Run B	Total
	Gross	194.40 m³/hr	0.00 m³/hr	194.40 m³/hr
Daily Gas Consumption Meter	Standard	3,215.82 SCM/hr	0.00 SCM/hr	3,215.82 SCM/hr
	Energy	113.88 MMBTU/hr	0.00 MMBTU/hr	113.88 MMBTU/hr
	Turbine Index	1,893.50 m³	0.00 m³	1,893.50 m³

Station Status	
Emergency Call :	OFF
AC Status :	NORMAL
UPS Status :	NORMAL
BATT Status :	NORMAL
Door Status :	CLOSED
Odorant Level :	FAILURE
Fire Alarm :	NORMAL
Fire Alarm Sys. :	NORMAL
AC Main Power :	232.41 VAC.
AC UPS :	208.83 VAC.
Room Temp. :	22.19 Deg. C.

PTT NGD MAP OVERVIEW

SYSTEM INFO.

RTU COMMU. LINE

SYNC TIME RTU

GAS NETWORK VALIDATION

EVENT SUMMARIES

REPORTS

All Station Alarm

BPO-IE BV#10 PRS#1 PRS#2 LKB-IE LK8 PRS#3 ROJ-IP ROJ#1 ROJ#2 PRS#5 ACC-IE ACC#1 ACC#2 BPL-IE BPL NVK PRS#4 BKD IP WES IE ACR IE ACR#1 ACR#2 PRS#1,2 UNIT CONTROL BARG PSIG

ภาคผนวก จ

การปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

ภาคผนวก จ-1

สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม (GRCC)



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน กรกฎาคม 65

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	1			
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	7	4		
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error		1		
Link UIH Down				
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	2			
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				

รายละเอียดของงาน : งานขุดวางท่อน้ำประปาเหล็ก 700mm.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8. acc.permit 65-acc-0033,งาน verify Water Jet

หาท่อก๊าซ MPL. Steelpipe 6" บริเวณสี่แยกโรงงาน Pepsi #Permit 65-ACR-EX-1009,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 110mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A1. หน้า บ.สิกา. เฟส 3. acc.Permit.65-acc-ex-0017,ขุดวางท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงผ่านแนวท่อก๊าซ 12" บริเวณสี่แยกตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย.2015 ตาม Permit 65-ACR-EX-1010, Pm Charger ที่ OTS-ACR#1 (65-acc-ht-00316),งานสกัดบ่ออ่าวส่วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่ออ่าวส่ว, เข้าแบบเทคนิคกริด.บ่ออ่าวส่วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่ออ่าวส่วpermit 65-acc-0034,พบสัญญาณ แจ้ง Fire alarm Zone#2 PRS1,2 ACR ,งานต่อเนื่องงานขุดวางท่อน้ำประปาเหล็ก 700mm.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8. acc.Permit.65-acc-ex-0035,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110mm.บริเวณถนน P2. ข้าง บ.มิตรชัย ชีวเคอ.ใกล้อ่าวส่ว 242. acc.Permit.65-acc-ex-0022,งานสกัดบ่ออ่าวส่วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่ออ่าวส่ว, เข้าแบบเทคนิคกริด.บ่ออ่าวส่วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่ออ่าวส่ว permit.65-acc-ex-0036,ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.มิโน ACC (กะกลางวัน),ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.มิโน ACC(กะกลางคืน),งานชุดปรับหน้าดินเพื่อขยายทางเข้าออกโรงงานผ่านแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณใกล้ Valve no. 216 ตาม Permit 65-acc-ex-1011,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณใกล้ Valve no.212 ตาม Permit 65-acc-ex-1012,งานสกัดบ่ออ่าวส่วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่ออ่าวส่ว, เข้าแบบเทคนิคกริด.บ่ออ่าวส่วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่ออ่าวส่ว permit 65-acc-0037,



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน สิงหาคม 2565

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	1		1	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	6	5	11	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error	2	2	4	
Link UIH Down				
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	1		1	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				

รายละเอียดของงาน : งานสกัดบ่ออ่าวส่วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่ออ่าวส่ว, เข้าแบบเทคนิคกริด.บ่ออ่าวส่วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่ออ่าวส่วpermit 65-acc-0551

งานชุดซ่อมท่อน้ำเสีย hdpe 200mm.(t-way).ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน A8/1.ใกล้อ่าวส่ว 345. เฟส 5. acc. Permit.65-acc-ex-0552,สำรวจแนวท่อก๊าซเชื่อมตะขิดี ชลบุรี งานขุดเจาะสำรวจ verify หาแนวท่อก๊าซ main line steel 8" (1 จุด) , main line hdpe 160mm.(2 จุด).+ boring test.สำรวจชั้นดิน.(1:๑)..เพื่อที่จะทำการออกแบบก่อสร้าง wh.ภายในสถานีก๊าซ ots 2. acc.permit 65-acc-0553 OTS-ACC#1 สิ่ง มีอาการ UP DOWN,งานชุดซ่อมเปลี่ยนเสาป้ายบอกตำแหน่งแนวท่อก๊าซภายในนิคมฯACRPermit 65-ACR-EX-1013,งานชุดซ่อมท่อประปา 400 มม.นานแนวHDPE250MM.ใกล้บ่ออ่าวส่ว210บริเวณถนน M2 Permit 65-ACR-EX-0118,OTS-ACC#2 Leased Line UIH UP ทาง UIH แจ้ง เป็นสาย Half Link ของ AWN พบว่าเป็นสายไฟเบอร์ 12 คอร์ โดนรถเกี่ยวสายขาดห่างจากสถานี 500 m. ,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 350 mm ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm บริเวณถนน A18 ช่วงบ่ออ่าวส่ว No.269-270 @ACC Permit.65-ACC-EX-0501 ,งานทำสีบ่ออ่าวส่ว ปรับพื้นบ่ออ่าวส่ว จำนวน 8 บ่อ ตาม Permit 65-acc-cd-0601 , งานชุดซ่อมเปลี่ยนเสา CP Post ฟังขาด Permit 65-ACR-EX-1014 , OTS-ACR#1 UIH Leased Line Up UIH แจ้งnodeโดนกฟน.ตัดสายไฟ , งาน Leak survey แนวท่อก๊าซและบ่ออ่าวส่ว นิคมฯACR ตาม Permit 65-ACR-EX-1015 งานชุดซ่อมท่อเปิดทางระบายน้ำของหมู่บ้านวังตาลหม่อน บริเวณแนวท่อก๊าซ 12" OTS-ACR#2 ไป PRS#2 ตาม Permit 65-ACR-EX-1016 , Link Leased Line OTS-ACR#2 Down , งานเจาะสำรวจ watet jet.หาแนวท่อน้ำประปา,น้ำเสีย และ แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P6A.ใกล้อ่าวส่ว 292. เฟส 6. acc. (เพื่อเตรียม.งานเจาะดินท่อบ hdd.ท่อร้อยสายไฟฟ้า.ไฟฟ้าอมตะ.มีกรีน.ลอดใต้แนวท่อก๊าซ.)permit 65-acc-0555 งานขุดวาง.ท่อร้อยสายเคเบิลใยแก้ว + ขุดเจาะดินลอด(hdd).ระยะ 700m.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8.ใกล้อ่าวส่ว 317. เฟส 8. acc.Permit.65-acc-ex-0554 , ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.มิโน 2 เฟส 9 ACC ,



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน กันยายน 2565

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	1		1	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	9	8	17	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		1	1	
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down	1	1	2	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน		1	1	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				

รายละเอียดของงาน :งานเจาะสำรวจ Watet Jet หาแนวท่อน้ำประปา, น้ำเสีย และแนวท่อก๊าซ 160mm. บริเวณถนน P8 เฟส 8 เพื่อเตรียมงานเจาะดินท่อ HDD ท่อน้ำประปา PE 710 มม.ล

ใต้แนวท่อก๊าซ Permit 65-acc-ex-0556,*OTS #1 ACR Link L down,งานชุดรีดคอนเสายบาย warning sign.(เสาปูนเก่า).ออก และ ชุดปักเสายบายwarning sign.ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อ
ก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี Permit.65-acc-ex-0557,งาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"เพื่อเตรียมงาน ดันท่อลอดสายไฟฟ้า บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้า2 Permit.65-ACR-EX-1018,งาน Water Jet หา
แนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.ใกล้Valve no.103-110 เพื่อเตรียมงานวางท่อก๊าซเข้าโรงงานลูกคำใหม่(Qucker)Permit 65-ACR-EX-1019,งานขุดเจาะ verify water jet.สำรวจหาแนวท่อน้ำประปา+น้ำเสีย. และ แนว
ท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณหน้า.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก.เฟส 10. acc.Permit.65-acc-ex-0558,งานชุดซ่อมท่อระบายน้ำและท่อน้ำประปาเนื่องจากฝนตกน้ำกัดเซาะดินบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10" ใกล้Valve
mv.17 Permit 65-ACR-EX-1020,งานชุดปักเสาตอม่อเพื่อทำฐานซีฟพลด์ท่อน้ำประปาของ อบต.มายางพรมบริเวณแนวท่อก๊าซ 12" ตรงสะพานฟาร์มหนู ตาม Permit 65-ACR-EX-1022,งานชุดลอกคลองอิฐ บริเวณสะพาน
โชนจีน ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 mm.Valve no.176, Permit 65-ACR-EX1021,งานชุดรีดถนนคอนกรีต ก่อสร้างใหม่ บ.สยาม Toyota ประตุ 2 ใกล้แนวท่อก๊าซ 110 มม.บริเวณถนน A10 เฟส 3, Permit 65-acc-ex-0559,
งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 160 มม.บนแนวท่อก๊าซ HDPE 110mm. ใกล้กับvalve #224 ระยะทางแนวตั้ง 2.5 เมตร@ACR Permit No:65-ACR-EX-0119,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 300 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 110 มม.
บริเวณถนนP2 ข้าง บ.มิตซูบิชิ อีเวเดอร์ ใกล้วาล์ว 242 เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0560,warning sign.ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายในนิคมACC permit.65-acc-ex-0571
*OTS2-ACR AC,UPS FAIL,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225mm.+วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน P8A/2.หัวโศกหน้า บ.lotte. เฟส 8. acc.permit 65-acc-0570,งานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา PE 450mm.
(2 จุด)ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A2 หน้า บ.นิคตัส เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0569 ,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.+ หัวดับเพลิง.ใกล้แนวท่อก๊าซmain line 160mm.บริเวณถนน P8A/2.หน้า บ.kyb2.
ใกล้วาล์ว 372.เฟส 8. acc.permit 65-acc-0561,งานเดินสำรวจ.ตรวจเช็ค valves + leak survey.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี. Permit.65-acc-cd-0552,*OTS-ACC#2 Link L, M Down,งานชุด Verify ท่อก๊าซ 160 มม.ใกล้
Valve no.103 ตาม Permit 65-ACR-EX-1023,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 335 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE160 mm.บริเวณหน้าวัง.พุทอง ใกล้Valve no.180 Permit 65-ACR-EX-1024



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน ตุลาคม 2565

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	3	2	5	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	8	8	16	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		2	2	
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down	1	2	3	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน		1	1	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				

รายละเอียดของงาน :*UIH เริ่มงานปรับปรุงอุปกรณ์, ทำให้ SCADA Link L Down ทั้งหมด,*Link-L OTS-ACR down,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด400MM.บริเวณถนน M1หน้าโรงงานA

ใกล้-แนวท่อก๊าซSteelแนวท่อก๊าซSteel Pipe10"ช่วงระหว่างบ่อวาล์ว MV16,MV17 นิคมACR.Permit 65-ACR-EX-00978,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.+ t-way.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A17
หน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก. เฟส 4 acc.permit 65-acc-ex-0562,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด400MM.บริเวณถนน M1หน้าโรงงานไทยชินะ เอโอ ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE 225 MM.ช่วงระหว่างบ่อวาล์วno.210,212นิคมACR.
Permit 65-ACR-EX-00979,งาน เดินสำรวจ.ตรวจเช็ค valves + leak survey.ภายใน บ.AGC และ AGC AUTOMOTIVE. permit 65-acc-cd-0553,งานชุดซ่อมท่อระบายน้ำเสีย ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.บริเวณสี่
แยกกรง.เพpsi ใกล้ Valve no.143 Permit 65-ACR-EX-1025,งานติดตั้ง อุปกรณ์ CCTV OTS-ACC#1 , ACC#2 Permit 65-ACC-0006 และPermit 65-ACC-0005,*OTS-ACR#2 AC FAIL,งานชุดซ่อมท่อน้ำ ข้างแนวท่อก๊าซ
MPL.HDPE 225 mm. ใกล้ Valveno.210 Permit 65-ACR-EX-0121,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณเวงเวียนเฟส 3.ตรงข้าม บ.คอลเกต.ใกล้วาล์ว 345.เฟส 5.acc Permit.65-
acc-ex-0563,งานชุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.ครอบแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10.
ลูกค้ารายใหม่) permit 65-acc-0503 ht,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm + หัวดับเพลิง.ใกล้แนวท่อก๊าซ min line 160mm.บริเวณถนน A6.ใกล้วาล์ว 136. เฟส 3. acc.permit 65-acc-0564,งานชุดปักเสาตอม่อ CCTV
ของนิคมข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.ใกล้- Valve o.241-242 Permit 65-ACR-EX-1026,งานชุดปรับดินลอกคลอง-อิฐบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"ใกล้บ่อวาล์ว MV.17 Permit.65-ACR-EX-1027
ลูกค้ารายใหม่) กัดบัก sheet pile permit 65-acc-0504 ht,*OTS-ACR#2 AC Fail,งานชุดปรับดินเพื่อซ่อมตามคอนกรีตสโโลบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"ใกล้บ่อวาล์ว MV.17 Permit.65-ACR-EX-1028
งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด600 มม ใกล้แนวMain Line ท่อก๊าซ HDPE 160 mm บริเวณถนน P6A ช่วงบ่อวาล์ว No.180-253 @ACC Permit.65-ACC-EX-0503,ติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1 Permit.65-ACR-
CD-0007,ติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ PRSACR#1,2 Permit.65-ACR-CD-0008,ชุดเปลี่ยนวาล์วประปาขนาด3" ขนาดแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณบ่อวาล์ว 146-147 ตาม Permit 65-ACR-EX-0122,งานชุดซ่อมท่อน้ำดิบขนาด
500 มม. บริเวณ ถ.A18 ใกล้บ่อวาล์ว No.289ตาม Permit 65-ACC-EX-0525,งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)permit 65-acc-0505 ht,*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.สยาม Coated (ACR)



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	2	5		
ใบอนุญาตทำงานชุดเจาะ	4	3		
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		1		
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down	1			
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	2			
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleanning Pig				

รายละเอียดของงาน :งานชุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. ลูกศรรายใหม่)ชุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *permit 65-acc-0506 ht,งานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00202,งานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00203,ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC Sound Proof ACC งานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00204,งานชุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. ลูกศรรายใหม่)ชุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *permit 65-ACC-HT-0507 ติดตั้งกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1,2 และ PRSACR ตาม PermitNo.65-ACR-HT-0009,งานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว Permit 65-ACR-CF-00205 งาน Water Jet ทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ 6", HDPE 160 มม.โกล์ Valve no.111 เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD มีกรรมตาม Permit 65-ACR-EX-1029,งานรื้อถอนบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.+ งานวางท่อ service line 110mm.ขนานแนวท่อก๊าซ main line.+ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. ลูกศรรายใหม่) permit.65-acc-ex-0573,งานชุดซ่อมท่อประปา hdpe 225, 63mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A17.หน้า บ.โดกิน แอร์. เฟส.4 acc. Permit.65-acc-ex-0565,งานขุดย้ายดินไบบนแนวท่อส่งก๊าซ HDPE 110,160 mm บริเวณถนนA18 โกล์บ่อแล้ว No.289 (Service Line บ.Thai Thane) @ACCP permit.65-acc-ex-0526,งานชุดซ่อมท่อน้ำดิบขนาด 500 mm บนแนวท่อส่งก๊าซ HDPE 110,160 mm บริเวณถนนA18 โกล์บ่อแล้ว No.289 (Service Line บ.Thai Thane) @ACC Permit-65-ACC-EX-0513,งานชุดปรับดินทำรางระบายน้ำชั่วคราวโครงการขยายถนนทางหลวง รย .2015 บริเวณแนวท่อก๊าซ Steel pipe12",CP #Permit 65-ACR-EX-1031 สักรวณแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1032,ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC Sound Proof (ACC),OTS-ACC#1,2 Link L down,*OTS-ACR#2 Alarm AC Fail



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน ธันวาคม 2565

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน				
ใบอนุญาตทำงานชุดเจาะ	7	10	17	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow	1		1	
SCADA System Error				
Link UIH Down				
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน		1	1	
Tie-in & Commissioning Gas	1		1	
Run Cleanning Pig				

รายละเอียดของงาน :Tie-in & Commissioningtie-in tapping ball valve เจาะท่อก๊าซ main line 225mm.เชื่อมต่อเข้ากับท่อก๊าซ service line 110mm.+ commissioning gas Permit.65-acc-ht-0508,ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.RYOBI ACR,รื้อถอนบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm+service line permit 65-acc-ex-0007,ชุดซ่อมท่อประปาขนาด 225 mm. หน้าอมตะมีกรรมเพาเวอร์3 Permit No.65-ACC-EX-0512,ชุดวางท่อระบายน้ำฝนPermit 65-ACR-EX-1034 ,Water Jet ทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ 160 มม.โกล์ Valve no.123-124Permit 65-ACR-EX-1033,งานชุดซ่อมท่อน้ำเสีย hdpe 225mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mmpermit.65-acc-ex-0511,งานทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ และ งานเจาะ hdd ท่อร้อยสายไฟฟ้า Permit.65-acc-ex-0575,ชุดวางท่อระบายน้ำเสียขนาด 315 mm.ของนิคมฯข้างแนวท่อก๊าซ MPL. Permit 65-ACR-EX-1035,งานชุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm. Permit 65-ACR-EX-1036,งานชุดปรับดินเพื่อซ่อมถนนบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 12" Permit 65-ACR-EX-1037 งานชุดซ่อมบ่อแล้วท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.(2 วาล์ว).โกล์แนวท่อก๊าซ permit 65-acc-0514,งานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. permit 65-acc-0566,งานชุดซ่อมแควลมรดท่อ 500mm. โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.permit 65-ACR-EX-0123,งานชุดเตรียมงาน Tie in บ.เคร็กเกอร์ โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm..permit 65-ACR-EX-1039,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 200 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 225 มม65-ACR-EX-0124,งานชุดเจาะปักเสาไฟฟ้า กฟภ.ปลวกแดง โกล์แนวท่อก๊าซ Steel pipe 10" Permit 65-ACR-EX-00982,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. โกล์แล้ว 326. เฟส 8. acc.permit 65-acc-ex-0567,คุณ นพดล 0812093546 แจ้งมีGAS BLOW นานผิดปกติที่ รง.exedy friction,งานชุดซ่อมท่อประปาขนาด 2.5" โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. permit 65-ACR-EX-0125

ภาคผนวก จ-2

เอกสารการปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

รายงานการแจ้งเหตุจากห้องควบคุม (บันทึกประจำวัน)



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-ก.ค.-22	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#1 ACC	8:27	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณกฤษดา แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#1 ACR	9:09	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#2 ACC	9:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:17	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:45	ภูรินทร์
2-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:06	สุเมธ
3-ก.ค.-22	Permit	*เมธีแจ้งงานขุดวางท่อน้ำประปาเหล็ก 700mm.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8. acc.permit 65-acc-0033	9:33	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:03	องอาจ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ		องอาจ
4-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:16	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน verify Water Jet หาท่อก๊าซ MPL. Steelpipe 6" บริเวณสี่แยกโรงงาน Pepsi #Permit 65-ACR-EX-1009	11:28	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1009 นอกจากรูปปกติ	11:28	สิทธิกร
5-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงาน verify Water Jet หาท่อก๊าซ MPL. Steelpipe 6" บริเวณสี่แยกโรงงาน Pepsi #Permit 65-ACR-EX-1009	11:53	สิทธิกร
6-ก.ค.-22	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเข้า Pm Battery Charger ที่ OTS-ACC#1	8:41	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:54	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 110mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน A1. หน้า บ. Sika. เฟส 3. acc.Permit.65-acc-ex-0017	13:35	สิทธิกร
7-ก.ค.-22	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งทำ Pm Charger ที่ OTS-ACR#1 (65-acc-ht-00316)	9:10	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงผ่านแนวท่อก๊าซ 12" บริเวณสี่แยก		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		ตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย.2015 ตาม Permit 65-ACR-EX-1010	10:37	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1010 นอกจากรูปปกติ	10:37	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:25	สุเมธ
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จสิ้นการทำ Pm Charger ที่ OTS-ACR#1 (65-acc-ht-00316)	20:00	ภูรินทร์
8-ก.ค.-22	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงผ่านแนวท่อก๊าซ 12" บริเวณสี่แยกตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย.2015 ตาม Permit 65-ACR-EX-1010 (ขุดลึกประมาณ 1.8 ม.ส่วนท่อก๊าซลึกเกือบ 4 ม.)	9:09	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดวางท่อน้ำประปาเหล็ก 700 มม.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน P8A ทางรถไฟเฟส 8 ตาม Permit 65-acc-ex-0033	9:52	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0033 นอกจากรูปปกติ	9:52	สุเมธ
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Hakusui, ร่วมกับนิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง	10:08	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1010 นอกจากรูปปกติ	13:03	สุเมธ
9-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดวางท่อน้ำประปาเหล็ก 700 มม.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน P8A ทางรถไฟเฟส 8 ตาม Permit 65-acc-ex-0033	9:17	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:26	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0033 นอกจากรูปปกติ	11:48	สุเมธ
10-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกรีด, บ่อวาล์วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์วpermit 65-acc-0034	9:20	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*พบสัญญาณ แจ้ง Fire alarm Zone#2 PRS1,2 ACR แจ้งคุณวรวิทย์รับทราบเข้าตรวจสอบ	10:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0034 นอกจากรูปปกติ	11:46	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณวรวิทย์เข้าตรวจสอบ Fire alarm Zone#2 PRS1,2 ACR ไม่พบความผิดปกติ	11:56	ภูรินทร์
	Permit	*คุณวรวิทย์ แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงผ่านแนวท่อก๊าซ MPL Steel pipe 12" บริเวณสี่แยกตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย. 2015 Permit 65-ACR-EX-0116	13:53	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
10-ก.ค.-22	Permit	*คุณวริทธิ์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อระบายน้ำขนาด 200 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL HDPE 160		
		บ่อवास 104 บริเวณสามแยก OTS#1 Permit 65-ACR-EX-0117	13:55	ภูันธ์
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตามPermit 65-ACR-EX-0116 และ Permit 65-ACR-EX-0117 นอกนั้นปกติ	13:55	ภูันธ์
11-ก.ค.-22	PM	*คุณสุริยะ แจ้งวันนี้มีงานเข้า PM DC Charger ที่ OTS-ACR#2	9:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:30	สิทธิกร
	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเสร็จงานเข้า PM DC Charger ที่ OTS-ACR#2	20:45	องอาจ
12-ก.ค.-22	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งวันนี้มีงานเข้า PM DC Charger ที่ PRSACR	9:12	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานต่อเนื่องงานชุดวางท่อน้ำประปาหลัก 700mm.ผ่านบนแนวท่อก๊าซ main		
		line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8. acc.Permit.65-acc-ex-0035	9:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0035 นอกจากนี้ปกติ	9:50	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าตรวจสอบ DC Charger ต่อที่ OTS-ACR#2	13:49	สิทธิกร
	PM	คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าทดสอบ DC Charger ที่ OTS-ACR2 เสร็จแล้วอุปกรณ์ทำงานปกติ	14:30	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	14:50	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงานเข้า PM DC Charger ที่ PRSACR	20:10	องอาจ
13-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:30	สิทธิกร
14-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:20	องอาจ
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:20	องอาจ
15-ก.ค.-22	อื่นๆ	*คุณ อลงกต ดัดยออดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1	8:35	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ เมธี ดัดยออดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#2	10:00	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สุเมธ
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:25	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
16-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานต่อเนื่องงานชุด+เชื่อมตัดต่อ.วางท่อน้ำประปาหลัก 700mm.ผ่านบนแนว		
		ท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8. acc.permit 65-acc-0035	10:00	ภูันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.0035	10:00	ภูันธ์
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:16	ภูันธ์
17-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:23	สุเมธ
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:12	สุเมธ
18-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:02	ภูันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	ภูันธ์
19-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110mm.		
		บริเวณถนน P2. ข้าง บ.มิตซูบิชิ อีเวเตอร์.ใกล้วาล์ว 242. acc.Permit.65-acc-ex-0022	9:01	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0022 นอกจากนี้ปกติ	9:01	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	15:06	สิทธิกร
20-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกริด.		
		บ่อวาล์วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit.65-acc-ex-0036	10:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0036 นอกจากนี้ปกติ	10:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:41	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าติด Tag ดังดับเพลิงที่ OTS-ACC#1,2	13:24	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะแจ้งเข้าตรวจสอบระบบ Firealarm ที่ PRSACR1,2	14:18	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า Calibrate Flow comp OTS.ACR1	14:35	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งตรวจสอบระบบ Firealarm ที่ PRSACR1,2 แล้วพบว่าไม่มีฝุ่นเกาะค่อนข้างมาก		
		เบื้องต้นแก้ไขเคาะฝุ่นออก รอน้ำเครื่องเป่าลมมาเป่าฝุ่นออกอีกครั้ง	15:11	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน Calibrate Flow comp OTS.ACR1	18:46	สิทธิกร
21-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:52	สิทธิกร
	อื่นๆ	*เดชาตรวจเช็คเบรกเกอร์ไฟฟ้าใน OTS-ACR - 1	20:17	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
22-ก.ค.-22	PM	*คุณ ทนงค์ดี แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#1	8:25	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานสกดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคอนกรีต, บ่อวาล์วใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit.65-acc-ex-0036	9:51	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0036 นอกจากนีปกติ	9:51	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:06	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ นพดล จป. แจ้งเข้า Safety Visit ที่ OTS-ACC#1	10:31	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้า Safety Visit ที่ OTS-ACC#2	11:18	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉิน บ.mino ACC (กะกลางวัน)	16:30	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*PRSACR#1,2 มี Fire Alarm แจ้งคุณเดชาตรวจสอบแล้ว ไม่พบเหตุเพลิงไหม้		
		แจ้งทางคุณ สุริยะ รับทราบ คุณสุริยะแจ้งจะเข้าแก้ไขอีกครั้ง	17:47	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉิน บ.mino ACC(กะกลางคืน)	21:25	สิทธิกร
23-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดปรับหน้าดินเพื่อขยายทางเข้าออกโรงงานผ่านแนวท่อก๊าซ 225 มม. บริเวณใกล้ Valve no. 216 ตาม Permit 65-acr-ex-1011	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม 65-acr-ex-1011 นอกนั้นปกติ	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:01	สุเมธ
	Alarm SCADA	*PRS#1,2 สัญญาณ Fire Alarm กลับมาปกติแล้ว ปรก.เข้าไป Reset	18:00	สุเมธ
24-ก.ค.-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปาข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณใกล้ Valve no.212 ตาม Permit 65-acr-ex-1012	10:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม 65-acr-ex-1012 นอกนั้นปกติ	10:16	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ เข้าทำ PM ระบบ RTU มังของ PTT ที่ OTS-ACR#2	10:25	สุเมธ
	PM	*PTT ทำ PM ระบบ RTU ที่ OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	11:31	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:49	สุเมธ
25-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สุเมธ
26-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:35	สุเมธ
27-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:51	องอาจ
28-ก.ค.-22	Survey	*ทนงค์ดีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:29	องอาจ
	Permit	*เมธีแจ้งงานสกดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคอนกรีต.บ่อวาล์ว-ใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit 65-acc-0037	12:15	องอาจ
29-ก.ค.-22	PM	*PM OTS-ACR # 1	11:51	องอาจ
	Survey	*ทนงค์ดีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:01	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:03	องอาจ
	Permit	*เมธีแจ้งงานสกดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคอนกรีต.บ่อวาล์ว-ใหม่.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit 65-acc-0037(งานต่อเนื่อง)	13:07	องอาจ
30-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:13	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงค์ดี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:58	สิทธิกร
31-ก.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:52	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:56	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-ส.ค.-22	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#1 , 2ACC	8:23	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:29	ภูรินทร์
2-ส.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:40	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธีงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกรีด		
		บ่อวาล์วใหม่ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์วpermit 65-acc-0551	12:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0551 นอกจากนั้นปกติ	12:22	ภูรินทร์
3-ส.ค.-22	Permit	*คุณ เมธีงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกรีด		
		บ่อวาล์วใหม่ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์วpermit 65-acc-0551	11:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0551 นอกจากนั้นปกติ	11:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:40	ภูรินทร์
4-ส.ค.-22	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง พามรม.เข้าดูงานแก้ไขปรับปรุงระบบ Fire Alarm ที่ OTS-ACC#1	10:40	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำเสีย hdpe 200mm.(t-way).ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน A8/1.ใกล้วาล์ว 345. เฟส 5. acc. Permit.65-acc-ex-0552	10:53	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0552 นอกจากนั้นปกติ	10:53	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกรีด		
		บ่อวาล์วใหม่ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit.65-acc-ex-0551	11:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:10	สิทธิกร
5-ส.ค.-21	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าทำ PM Diact ที่ OTS-ACC#1	14:00	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสกัดบ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น, ปรับระดับบ่อวาล์ว, เข้าแบบเทคนิคกรีด		
		บ่อวาล์วใหม่ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี.จำนวน 8 บ่อวาล์ว permit.65-acc-ex-0551	9:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-ex-0551 นอกจากนั้นปกติ	9:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:27	สิทธิกร
	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าทำ PM Diact ที่ OTS-ACC#2	13:42	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
5-ส.ค.-21	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเสร็จงานเข้าทำ PM Diact ที่ OTS-ACC#2 Run A Active,Run B Standby	15:55	สิทธิกร
6-ส.ค.-22	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซอมตะซิตี้ ชลบุรี งานงานชุดเจาะสำรวจ verify หาแนวท่อก๊าซ main line steel 8" (1 จุด) , main line hdpe 160mm.(2 จุด).+ boring test.สำรวจชั้นดิน.(1จุด)..เพื่อ		
		ที่จะทำการออกแบบก่อสร้าง wh.ภายในสถานีก๊าซ ots 2. acc.permit 65-acc-0553	9:13	องอาจ
	Survey	*วรวิทย์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:26	องอาจ
7-ส.ค.-22	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าเปลี่ยนอุปกรณ์ Spare Part ด้าน Upstream Run B ที่ OTS-ACC#2	9:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:07	สิทธิกร
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเสร็จงานเปลี่ยนอุปกรณ์ Spare Part ด้าน Upstream RunBที่OTSACC#2	13:08	สิทธิกร
8-ส.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:46	ภูรินทร์
	อื่นๆ	คุณอดิเทพ บ. Baxter ACR (038-929970) โทรทดสอบเบอร์ฉุกเฉิน	14:10	ภูรินทร์
9-ส.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:49	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:54	องอาจ
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#1 ลัง M มีอาการ UP DOWN บ่อยครั้ง แจ้งคุณศิริโรจน์รับทราบจะเข้าดูพุ่มนี้	14:10	องอาจ
10-ส.ค.-22	อื่นๆ	คุณอลงกต แจ้งเข้า RTU OTS-ACC#2 พว มรม. เข้าตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสัญญาณ PSV	10:49	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:52	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ เข้าตรวจสอบ OTS-ACC#1 ลัง M มีอาการ UP DOWN บ่อยครั้ง	11:58	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมเปลี่ยนเสาป้ายบอกตำแหน่งแนวท่อก๊าซภายในนิคมฯACR		
		Permit 65-ACR-EX-1013	14:04	ภูรินทร์
11-ส.ค.-22	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง แจ้งงานต่อเนื่องPermit 65-ACR-EX-10	10:53	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:02	องอาจ
	อื่นๆ	*สุริยะ Cal.OTS-ACR # 2	11:50	องอาจ
	อื่นๆ	*สุริยะ Cal.OTS-ACR # 2 เสร็จแล้ว	16:10	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
12-ส.ค.-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:42	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเข้าทำงาน PM Diact ที่ OTS-ACR#2	13:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	15:13	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเสร็จงาน PM Diact ที่ OTS-ACR#2	16:00	สิทธิกร
13-ส.ค.-22	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:46	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:45	สิทธิกร
14-ส.ค.-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:43	องอาจ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:53	องอาจ
	Permit	*วิธีติดตั้งงานชุดซ่อมท่อประปา 400 มม.นานาแนวHDPE250MM.ใกล้บ่อवासว210บริเวณ- ถนน M2 Permit 65-ACR-EX-0118	11:53	องอาจ
15-ส.ค.-22	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1	9:17	สิทธิกร
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#2	9:48	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Leased Line UIH Down แจ้งทาง UIH เข้าตรวจสอบ	9:54	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:42	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Leased Line UIH UP ทาง UIH แจ้ง เป็นสาย Half Link ของ AWN พบว่าเป็น สายไฟเบอร์ 12 คอร์ โดมรตเกี่ยวสายขาดห่างจากสถานี 500 m. ทางช่างทำการตัดคร่อม และใส่ปลั๊กสายใหม่ สัญญาณปกติ	12:12	สิทธิกร
16-ส.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:25	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 350 mm ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm บริเวณถนน A18 ช่วงบ่อवासว No.269-270 @ACC Permit.65-ACC-EX-0501	11:37	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC- EX-0501 นอกนั้นปกติ	11:44	สิทธิกร
17-ส.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:49	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณธรณินทร์ แจ้งเข้าตรวจสอบ Fire alarm OTS-ACC#1	11:13	ภูรินทร์
	Survey	*คุณทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:35	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานทำสีบ่อवासว ปรับพื้นบ่อवासวจำนวน 8 บ่อ @ACC	12:01	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:34	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อเพื่อเปิดทางระบายน้ำของหมู่บ้านวังตาลหม่อน บริเวณแนวท่อ ก๊าซ 12" OTS-ACR#2 ไป PRS#2 ตาม Permit 65-ACR-EX-1016	11:34	สุเมธ
	Alarm SCADA	*เมื่อเวลา 11:06-11:31 น.OTS-ACR#1 ปริมาณการใช้ก๊าซหยุดหายไป น่าจะมีไฟฟ้าดับ ส่วนที่ OTS-ACR#2 ปริมาณการใช้ก๊าซลดลงมาที่ 9000 SCM/Hr คุณ วรวิทย์ เข้าตรวจสอบ ที่ OTS-ACR#1 ระบบทำงานปกติ	11:35	สุเมธ
	Alarm SCADA	*Update Link Leased Line OTS-ACR#2 Down ทาง UIH ต้อง AWN ผู้ได้รับสัมปทาน ดูแล ระบบสายสื่อสารภายในนิคม ทำการตรวจสอบแก้ไข	14:00	สุเมธ
26-ส.ค.-22	Alarm SCADA	*Update Leased Line OTS-ACR#2 Link-up	15:15	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:04	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:14	สุเมธ
	PM	*คุณ สุริยะ Cal.Test Pressure&Temp Tx.ที่ OTS-ACR#2	14:20	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Leak survey แนวท่อก๊าซและบ่อवासว นิคมฯACR ตาม Permit 65-ACR-Ex-1015	14:34	สุเมธ
27-ส.ค.-22	PM	*คุณ สุริยะ Cal.Test Pressure&Temp Tx.ที่ OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	17:15	สุเมธ
	PM	*คุณวรวิทย์ แจ้ง PM 3 OTS1 & PRS ACR	10:27	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:21	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงาน Leak survey แนวท่อก๊าซและบ่อवासว ACR Permit 65-ACR-Ex-1015	13:34	ภูรินทร์
28-ส.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี งานเจาะสำรวจ watet jet.หาแนวท่อน้ำประปา,น้ำเสีย และ แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P6A ใกล้वासว 292. เฟส 6. acc. (เพื่อเตรียม.งานเจาะดินท่อ hdd. ท่อร้อยสายไฟฟ้า.ไฟฟ้าอมตะ.บีกัรม.ลอดใต้แนวท่อก๊าซ.)permit 65-acc-EX-0555	13:58	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*เมธีแจ้งไฟฟ้าปรับปรุงระบบสายทำให้ไฟดับ OTS-ACR # 2	9:00	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:40	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	องอาจ
	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงาน Leak survey แนวท่อก๊าซและบ่อवासว ACR Permit 65-ACR-Ex-1015	11:49	องอาจ
	อื่นๆ	*เมธีแจ้งไฟฟ้าปรับปรุงระบบสายที่เสร็จแล้ว OTS-ACR # 2	12:30	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
29-ธ.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดวางท่อร้อยสายเคเบิลใยแก้ว + ขุดเจาะดินลวด(hdd).ระยะ 700m.ใกล้		
		แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8.ใกล้วาล์ว 317. เฟส 8.		
		acc.Permit.65-acc-ex-0554	10:37	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-EX-		
		0554 นอกจากนี้นักปฎิ	10:37	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:18	สิทธิกร
30-ธ.ค.-22	Emergency Drill	*คุณ อลงกตแจ้งวันนี้จะมีการซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.MINO 2 เฟส 9 ACC เวลา16:20-16:50	10:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:53	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Leak survey แนวท่อก๊าซและบ่อวาล์ว นิคมฯACR		
		#Permit 65-ACR-Ex-1015	10:54	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดวางท่อร้อยสายเคเบิลใยแก้ว + ขุดเจาะดินลวด(hdd).ระยะ 700m.		
		ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A.ทางรถไฟเฟส 8.ใกล้วาล์ว 317.		
		เฟส 8. acc.Permit.65-acc-ex-0554	14:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-EX-		
		0554 นอกจากนี้นักปฎิ	14:14	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Mino 2 เฟส 9 ACC	15:24	สิทธิกร
31-ธ.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:46	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:47	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-ก.ย.-22	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#1 , 2ACC	8:23	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:25	ภูรินทร์
2-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:40	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*นมรม (ช่างนพ 086-7726249) ประสานงานขุดท่อน้ำประปาบริเวณ สีแยกป่าสไโว ACR		
		แจ้งคุณกฤษดาบริหารและประสานงาน	13:37	ภูรินทร์
3-ก.ย.-22	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:04	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานเจาะสำรวจ Watet Jet หาแนวท่อน้ำประปา, น้ำเสีย และแนวท่อก๊าซ 160		
		มม. บริเวณถนน P8 เฟส 8 เพื่อเตรียมงานเจาะดินท่อ HDD ท่อน้ำประปา PE 710 มม.ลวด		
		ได้แนวท่อก๊าซ Permit 65-acc-ex-0556	11:59	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-		
		EX-0556 นอกจากนี้นักปฎิ	12:04	สุเมธ
4-ก.ย.-22	Alarm SCADA	*OTS #1 ACR Link L down แจ้ง UIH ตรวจสอบ พบ node UIH ACR Down กำลังเข้าแก้ไข	11:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:50	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	OTS #1 ACR Link L up	14:00	ภูรินทร์
5-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดร้อยถอนเสาป้าย warning sign.(เสาปูนเก่า).ออก และ ขุดปักเสาป้าย		
		warning sign.ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี Permit.65-acc-ex-0557	10:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-		
		EX-0557 นอกจากนี้นักปฎิ	10:34	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"เพื่อเตรียมงาน ดันท่อ		
		ลวดสายไฟฟ้า บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้า#2 Permit.65-ACR-EX-1018	10:42	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-		
		EX-1018 นอกจากนี้นักปฎิ	10:42	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Room Temp Alarm High แจ้งคุณ อลงกตเข้าตรวจสอบ	12:25	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ อลงกต เข้าปรับอุณหภูมิแอร์ที่ OTS-ACC#2 ปกติแล้ว	13:35	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
6-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"เพื่อเตรียมงาน ดันท่อ		
		ลอดสายไฟฟ้า บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้า2 Permit.65-ACR-EX-1018	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-EX-1018 นอกจกนั้ปกติ	11:03	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดรีดถอนเสาป้าย warning sign.(เสาปูนเก่า).ออก และ ชุดปักเสาป้าย warning sign. ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี Permit.65-acc-ex-0557	12:32	สิทธิกร
7-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-EX-0557 นอกจกนั้ปกติ	12:32	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:54	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:03	สิทธิกร
8-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.โกล์วValve no.103-110 เพื่อเตรียมงานวางท่อก๊าซเข้าโรงงานลูกค้ำใหม่(Qucker)Permit 65-ACR-EX-1019	13:41	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS1-ACC LINK M 3G อัปเดตวามบ่อยครั้ง แจ้งคุณ อลงกต เข้ารีเซ็ตอุปกรณ์	9:27	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดเจาะ verify water jet.สำรวจหาแนวท่อน้ำประปา+น้ำเสีย, และ แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณหน้าบ.มิตรบิซึ อีเล็คทริค.เพล 10. acc. Permit.65-acc-ex-0558	9:52	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดรีดถอนเสาป้าย warning sign.(เสาปูนเก่า).ออก และ ชุดปักเสาป้าย warning sign. ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี Permit.65-acc-ex-0557	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-EX-0557,Permit.65-acc-ex-0558 นอกจกนั้ปกติ	11:10	สิทธิกร
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.โกล์วValve no.103-110 เพื่อเตรียมงานวางท่อก๊าซเข้าโรงงานลูกค้ำใหม่(Qucker)Permit 65-ACR-EX-1019	11:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อระบายน้ำและท่อน้ำประปาเนื่องจากฝนตกน้ำกัดเซาะดินบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10" โกล์วvalve mv.17 Permit 65-ACR-EX-1020	11:41	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-EX-1019,Permit-65-ACR-EX-1020 นอกจกนั้ปกติ	11:41	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ อลงกต เข้ารีเซ็ตอุปกรณ์ OTS1-ACC LINK M 3G สัญญาณไม่อัปเดตวามแล้ว อุปกรณ์ทำงานปกติ คุณอลงกตแจ้งช่วงนี้ฝนตกหนักอาจเกี่ยวกับสัญญาณ	12:09	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
8-ก.ย.-22	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเข้า Calibrate.Pressure.Temp ที่ สถานี OTS-ACC#1	13:23	สิทธิกร
	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเสร็จงาน Calibrate.Pressure.Temp ที่ สถานี OTS-ACC#1 ที่ OTS-ACC#1 LINK M 3G อัปเดตวามบ่อยครั้งที่คิงคุณศิริโรจน์รีเซ็ตให้แล้วหลายครั้งยังไม่หายครบ อุปกรณ์น่าจะมปัญหา คุณสุริยะแจ้งว่าต้องรอเดือนหน้า มีกำหนดการเปลี่ยนอุปกรณ์	17:49	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งปิดวาล์ว Service No.244 บริษัท Interface Flor นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี เนื่องจากถูกด้ายกเลิกการใช้ก๊าซฯ	10:10	สุเมธ
9-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานชุดถอนเสาป้าย Warning Sign (เสาปูนเก่า) ออกและชุดปักเสาป้าย Warning Sign ใหม่ (เสาเหล็ก) แทนเสาเก่า จำนวน 46 ต้น บริเวณตามแนวท่อก๊าซ ภายในนิคม ตาม Permit 65-acc-ex-0557 นอกนั้นปกติ, ระดับน้ำโดยรวม ปกติ	11:13	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานชุดปักเสาตอม่อเพื่อทำฐานขั้วพอร์ดท่อน้ำประปาของ อบต.มาบยางพรบริเวณแนวท่อก๊าซ 12" ตรงสะพานพารามหมู่ตาม Permit 65-ACR-EX-1022 นอกนั้นปกติ, ระดับน้ำโดยรวม ปกติ	11:17	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดลอกคลองภูเขา บริเวณสะพานเขื่อนจีน โกล์วแนวท่อก๊าซ 160 mm. Valve no.176, Permit 65-ACR-EX1021	14:03	สุเมธ
10-ก.ย.-22	Survey	*คุณ วรวิทย์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:03	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:04	สุเมธ
		*คุณ เมธี แจ้งงานชุดรีดถอนคอนกรีต ก่อสร้างใหม่ บ.Siam Toyota ประตูด 2 โกล์วแนวท่อก๊าซ 110 mm.บริเวณถนน A10 เฟส 3, Permit 65-acc-ex-0559	10:07	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0559 นอกนั้นปกติ	11:58	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:06	สุเมธ
11-ก.ย.-22	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:29	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดรีดถอนเสาป้าย warning sign.(เสาปูนเก่า).ออก และ ชุดปักเสาป้าย warning sign. ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรีpermit 65-acc-0557	10:53	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 0557	11:52	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
11-ก.ย.-22	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อประปาขนาด 160 มม.บนแนวท่อก๊าซ HDPE 110mm. ใกล้บ่อ valve #224 ระยะห่างแนวตั้ง 2.5 เมตร@ACR Permit No:65-ACR-EX-0119	12:00	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติมีงานตาม Permit 0119	12:00	ภูรินทร์
12-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อประปา hdpe 300 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 110 มม.บริเวณถนน P2 ข้าง บ.มิตรบุษิณี อีเวเตอร์ ใกล้วาล์ว 242 เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0560	9:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:17	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0560 นอกนั้นปกติ	13:45	สุเมธ
13-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อประปา hdpe 300 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 110 มม.บริเวณถนน P2 ข้าง บ.มิตรบุษิณี อีเวเตอร์ ใกล้วาล์ว 242 เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0560	9:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0560 นอกนั้นปกติ	10:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:27	สิทธิกร
14-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดรีดลอนเสาบ้าย warning sign.(เสาบ้ายเก่า).ออก และ ชุดปักเสาบ้าย warning sign.ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้.ชลบุรี permit.65-acc-ex-0571	12:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0571 นอกนั้นปกติ	12:21	สิทธิกร
15-ก.ย.-22	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#1-ACC	8:43	สิทธิกร
	PM	*คุณ เหมธี แจ้งเข้าเก็บ Report ห้อง RTU OTS#2-ACC	9:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	9:54	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:08	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:43	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
15-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดรีดลอนเสาบ้าย warning sign.(เสาบ้ายเก่า).ออก และ ชุดปักเสาบ้าย warning sign.ใหม่(เสาเหล็ก).แทนเสาเก่า.จำนวน 46 ต้น.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ.ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้.ชลบุรี permit.65-acc-ex-0571	11:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0571 นอกนั้นปกติ	11:22	สิทธิกร
16-ก.ย.-22	Alarm SCADA	*OTS2-ACR AC,UPS FAIL คุณ วรวิทย์ แจ้งไฟฟ้าดับ ไฟฟ้าขาด มินกเกาะสายไฟอยู่บน หม้อแปลง ดำเนินการแจ้งการไฟฟ้าเข้าแก้ไข	6:16	องอาจ
	Alarm SCADA	*การไฟฟ้าเข้าแก้ไขที่ OTS2-ACR ไฟฟ้ากลับมาปกติแล้ว	10:08	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เดชาฯ แจ้งเข้าห้อง RTU OTS2-ACR ติดตั้ง Interrupter CP	11:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	11:30	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:46	สิทธิกร
17-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อประปา hdpe 225mm.+วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A/2,หัวไควหน้า บ.lotte. เฟส 8. acc.permit 65-acc-0570	9:28	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:48	ภูรินทร์
18-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เหมธี แจ้งงานชุดตัดต่อท่อประปา PE 450 มม.(2 จุด)ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถนน A2 หน้า บ.นิคมตัน เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0569	9:38	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:39	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0569 นอกนั้นปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	11:23	สุเมธ
19-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เดชาฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:07	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เหมธี แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:29	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เหมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	ภูรินทร์
	PM	*คุณ สุริยะฯ Cal.Pressure & Temp ที่ OTS-ACC#2	13:05	ภูรินทร์
	PM	*คุณ สุริยะฯ แจ้งเสร็จงาน Cal.Pressure & Temp ที่ OTS-ACC#2	17:40	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
20-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.+ หัวดับเพลิง, โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A/2. หน้า บ.kyb 2. โกล์วาล์ว 372.เฟส 8. acc. permit 65-acc-0561	9:29	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:17	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:28	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมีร์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ex-0561 นอกนั้นปกติ	10:28	ภูรินทร์
21-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:23	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมีร์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	สิทธิกร
22-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานเดินสำรวจ,ตรวจเช็ค valves + leak survey,ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี. Permit.65-acc-cd-0552	9:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมีร์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-cd-0552 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:01	สิทธิกร
23-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:53	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานเดินสำรวจ,ตรวจเช็ค valves + leak survey,ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี. Permit.65-acc-cd-0552	11:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมีร์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-cd-0552 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	สิทธิกร
24-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานเดินสำรวจ,ตรวจเช็ค valves + leak survey,ภายในนิคมอมตะซิตี้,ชลบุรี. Permit.65-acc-cd-0552	9:58	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา PE 450 มม.(2 จุด)โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถนน A2 หน้า บ.นิตตัน เฟส 3 acc.(จุดที่ 2) ตาม Permit 65-acc-ex-0569	10:05	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำในพื้นที่ปกติ	10:45	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-Permit.65-acc-cd-0552 และ Permit 65-acc-ex-0569 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำปกติ	11:39	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
25-ก.ย.-22	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานเดินสำรวจ ตรวจเช็ค Valves & Leak Survey ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ตาม Permit 65-acc-cd-0552	9:19	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมีร์ แจ้งงานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา PE 450 มม.(2 จุด), ซ่อมท่อน้ำเสีย PE 200 มม. โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถ. A2 หน้า บ.นิตตัน (จุดที่ 2) เฟส 3 ตาม Permit 65-acc-ex-0569	9:42	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ ปกติ	10:55	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-acc-cd-0552, 65-acc-ex-0569 นอกนั้นปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	11:23	สุเมธ
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Link L, M Down แจ้งคุณ อลงกต ทำการตรวจสอบ พบมีแก๊สไปเกาะที่หม้อแปลงไฟฟ้าที่หน้า OTS ทำให้หม้อแปลงระเบิด แจ้งการไฟฟ้า แล้ว	11:55	สุเมธ
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Link L, M Normal แต่ UPS เสียแจ้งคุณ ศิริโรจน์ รับทราบแล้ว	15:45	สุเมธ
26-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:24	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมีร์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:27	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำในพื้นที่ ปกติ	11:29	สุเมธ
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ. Almendra (ACR)	16:20	สุเมธ
27-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:25	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:25	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานชุด Verify ท่อก๊าซ 160 มม. โกล์ Valve no.103 ตาม Permit 65-ACR-EX-1023 นอกนั้นปกติ เตรียมงานวางท่อก๊าซ ลูกค้ำใหม่	11:11	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตรวจเช็ค Valves & Leak Survey ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ตาม Permit 65-acc-cd-0552 นอกนั้นปกติ	11:27	สุเมธ
28-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	9:42	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:04	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตรวจเช็ค Valves & Leak Survey ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ตาม Permit 65-acc-cd-0552 นอกนั้นปกติ	11:44	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:57	สุเมธ
29-ก.ย.-22	Survey	*คุณ เมีร์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่อยู่ในช่วงควบคุมของ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	10:27	สุเมธ



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
5-ต.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงาน เดินสำรวจ ตรวจสอบ valves + leak survey.ภายใน บ.AGC และ AGC		
		AUTOMOTIVE. permit 65-acc-cd-0553 ,	10:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:38	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้า RTU OTS-ACC#2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อไฟ 24 V	11:20	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน RTU OTS-ACC#2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อไฟ 24 V	11:47	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อระบายน้ำเสีย ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.บริเวณสี่แยก		
		รง.Pepsi ไกล Valve no.143 Permit 65-ACR-EX-1025	14:07	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ มีงานตาม Permit EX	14:07	ภูรินทร์
	Permit	*คุณสุริยะ แจ้งงานติดตั้ง อุปกรณ์ CCTV OTS-ACC#1 , ACC#2 Permit 65-ACC-0006 และ		
		Permit 65-ACC-0005	9:46	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:00	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	ภูรินทร์
	Permit	*คุณสุริยะ แจ้งเลิกงานติดตั้ง อุปกรณ์ CCTV OTS-ACC#1 , ACC#2 Permit 65-ACC-0006		
		และPermit 65-ACC-0005	16:57	ภูรินทร์
7-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	9:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:33	สิทธิกร
8-ต.ค.-22	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC FAIL แจ้งคุณวริทธิ์ และการไฟฟ้าตรวจสอบ	8:03	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC UP ไฟฟ้ากลับมาใช้งานได้ปกติ	8:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:26	สิทธิกร
9-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:15	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:30	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
9-ต.ค.-22	Permit	*คุณ วริทธิ์ แจ้งแจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำ ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm. ไกล Valve		
		no.210 Permit 65-ACR-EX-0121	10:32	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วริทธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-		
		EX-0121 นอกจากนั้นปกติ	10:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.		
		บริเวณวงเวียนเฟส 3.ตรงข้าม บ.คอมเกต.ใกล้วาล์ว 345.เฟส 5.acc Permit.65-acc-ex-05	10:45	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-		
		EX-0563 นอกจากนั้นปกติ	10:45	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:13	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:21	สิทธิกร
11-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:14	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:31	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:24	สุเมธ
12-ต.ค.-22	Survey			
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:27	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:34	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:15	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สุเมธ
13-ต.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานชุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด		
		3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.		
		ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกถ้วยใหม่) permit 65-acc-0503 ht	9:25	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:02	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:51	ภูรินทร์
	Survey	*คุณอลงกต แจ้งงาน SURVEY ตรวจสอบแนวท่อก๊าซนิคมฯอมตะซิตี้ชลบุรี มีงานตาม Work		
		Permit 65-ACC-HT-0503 นอกนั้นปกติ ระดับน้ำปกติครับ	10:59	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
14-ต.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม.		
		บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก		
		เฟส 10 ลูกค้ายายใหม่) ตาม Permit 65-acc-ht-0503	9:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	9:49	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:57	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ชัชวาล 092 683 6750 แจ้งพ่วงนี้เวลาประมาณ 18:00 น.จะเริ่มงานโครงการปรับปรุงผิวถนน ด้านหลัง บ.คูโบต้า อมตะซิตี้ ชลบุรี แจ้งคุณ อลงกต และคุณ เมธี รับทราบ	11:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-acc-ht-0503 นอกนั้นปกติ	11:23	สุเมธ
15-ต.ค.-22	อื่นๆ	*อลงกตเก็บ Report OTS-AAC #1,2	8:40	องอาจ
	Permit	*เมธีแจ้งงานขุดต่อท่อประปา hdpe 315mm + หัวดับเพลิง,โกล์แนวท่อก๊าซ min line 160mm.		
		บริเวณถนน A6.โกล์ยาวลว 136. เฟส 3. acc,permit 65-acc-0564	9:27	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:08	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:32	องอาจ
16-ต.ค.-22	Permit	*เดชาแจ้งงานขุดปักเสาถัก CCTV ของนิคมฯช่วงแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.โกล์-Valve o.241-242 Permit 65-ACR-EX-1026	11:06	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:02	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	13:00	องอาจ
17-ต.ค.-22	Alarm SCADA	*อลงกตแจ้งงานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 6" ,8" 12"		
		รวมทั้งหมด 4 ตัว @OTS-ACR # 1,2	10:36	องอาจ
	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ระดับน้ำปกติ	11:28	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ระดับน้ำปกติ	11:34	องอาจ
18-ต.ค.-22	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ระดับน้ำปกติ แจ้งงานขุดปรับดินลอกคลอง-		
		ภูโทรบริเวณสะพานโชนจีน แนวท่อก๊าซ MPL.HDPE Steel pipe6" Permit 65-ACR-EX-10	10:18	องอาจ
	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ระดับน้ำปกติ	11:20	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
19-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:55	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณสุริยะ แจ้งเข้า OTS-ACC#2 เพื่อดำเนินการเปลี่ยน UPS	10:14	ภูรินทร์
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ระดับน้ำปกติ แจ้งงานขุดปรับดินลอกคลอง-		
		ภูโทรบริเวณสะพานโชนจีน แนวท่อก๊าซ MPL.HDPE Steel pipe6" Permit 65-ACR-EX-10	10:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:17	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้า OTS-ACR#2 Cal. test Flow Comp. RUN B	12:30	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ		
		บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ายายใหม่) กดปัก sheet pile permit 65-acc-0503 ht	13:54	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ มีงานตาม Permit HT-0	13:54	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน OTS-ACR#2 Cal. test Flow Comp. RUN B	14:00	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้า OTS-ACR#1 Cal. test Flow Comp.	14:28	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเลิกงาน OTS-ACR#1 Cal. test Flow Comp.	18:10	ภูรินทร์
20-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:17	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ		
		บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ายายใหม่) กดปัก sheet pile permit 65-acc-0503 ht	10:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ มีงานตาม Permit HT-0	10:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:03	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	ภูรินทร์
21-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:28	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณวรวิทย์ แจ้งเข้า OTS-ACR#1 ปรับแรงดัน outlet เนื่องจากค่า flowrate เป็น 0	9:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณวรวิทย์ สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ ระดับน้ำปกติ	9:49	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ		
		บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ายายใหม่) กดปัก sheet pile permit 65-acc-0504 ht	10:34	ภูรินทร์
22-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	9:20	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าล้างสถานีก๊าซที่ OTS-ACC#1, 2	9:24	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:22	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงค์ดี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:58	สุเมธ
23-ต.ค.-22	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC Fail คุณเดชาแจ้ง การไฟฟ้าเข้าทำงานปรับปรุงระบบสายส่ง ไฟดับตั้งแต่เวลา 08:00-17:00 น.	8:00	สิทธิกร
	PM	*คุณวิทธิ์ แจ้งพา ผรม.เข้าล้างสถานี OTS-ACR1,2 และ PRSACR#1,2	9:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:05	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดปรับดินเพื่อเชื่อมตาดคอนกรีตสโปลบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"ใกล้บ่อวาล์ว MV.17 Permit.65-ACR-EX-1028	10:20	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-EX-1028 นอกจากนี้น้ปกติ	10:20	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงค์ดี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:28	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด600 mm ใกล้แนวMain Line ท่อก๊าซ HDPE 160 mm บริเวณถนน P6A ช่วงบ่อวาล์ว No.180-253 @ACC Permit.65-ACC-EX-0503	11:28	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงค์ดี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-EX-0503 นอกจากนี้น้ปกติ	11:37	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC Normal ไฟฟ้ากลับมาใช้งานได้ตามปกติ	16:00	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*ที่ OTS2-ACR ค่า Outlet ด้าน 25 Bar ไม่อัทเพท PT-005 แจ้งคุณวิทธิ์รับทราบ คุณวิทธิ์ ให้ รปภ.คอยดูค่าไปก่อน	19:55	สิทธิกร
24-ต.ค.-22	Alarm SCADA	*ที่ OTS2-ACR ค่า Outlet ด้าน 25 Bar ไม่อัทเพท PT-005 คุณศิริโรจน์แจ้งให้คุณสุริยะเข้าตรวจ สอบในวันรุ่งขึ้น	7:45	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)กตปึก sheet pile permit 65-acc-ht-0504	9:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำ ปกติ	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-HT-0504 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำปกติ	11:52	สิทธิกร
25-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	9:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
25-ต.ค.-22		บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่1 permit 65-acc-ht-0504	10:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-HT-0504 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำปกติ	10:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำ ปกติ	11:03	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*ที่ OTS2-ACR ค่า Outlet ด้าน 25 Bar ไม่อัทเพท PT-005 คุณสุริยะเข้าแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	11:33	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งงาน.เข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1 Permit.65-ACR-CD-000	11:45	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งเลิกงาน.เข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1 Permit.65-ACR-CD-	18:28	สิทธิกร
26-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:20	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ,ระดับน้ำ ปกติ	10:13	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งงาน.เข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#2 Permit.65-ACR-CD-000	11:36	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่2 permit 65-acc-ht-0504	11:01	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.65-ACC-HT-0504 นอกจากนี้น้ปกติ,ระดับน้ำปกติ	11:01	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จงานเข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTVที่OTS-ACR#2 Permit.65-ACR-CD-0	15:14	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งงาน.เข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ PRSACR#1,2 Permit.65-ACR-CD-00	16:11	สิทธิกร
	Permit	*คุณ สุริยะ แจ้งงาน.เข้าติดตั้งระบบกล้อง CCTV ที่ PRSACR#1,2 Permit.65-ACR-CD-0008		
		วันนี้เลิกงานแล้ว	17:00	สิทธิกร
27-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:35	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อม แนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก ลูกค้ารายใหม่)ขุดเชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 2 ตาม Permit.65-ACC-HT-0504 นอกนั้นปกติ	9:50	สุเมธ
	PM	*คุณ เดชา เข้าวัดค่า CP ที่ OTS-ACR#2	10:11	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:30	สุเมธ
28-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:41	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งทำการ Diagnostic OTS-ACR#1	8:52	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ ทำการ Diagnostic OTS-ACR#1 เสร็จแล้วและปรับเพิ่มการใช้ก๊าซ OTS-ACR#1-2 เป็นแบบครั้งๆ	9:55	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานเปิดทำป่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก ลูกค้ารายใหม่) ขุดเชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 2 ตาม Permit 65-ACC-HT-0504 นอกนั้นปกติ	10:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:46	สุเมธ
29-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	9:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:56	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานเปิดทำป่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก ลูกค้ารายใหม่) ขุดเชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 2 ตาม Permit 65-ACC-HT-0504 นอกนั้นปกติ	11:35	สุเมธ
30-ต.ค.-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานเปิดทำป่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก ลูกค้ารายใหม่) ขุดเชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 2 ตาม Permit 65-ACC-HT-0504	10:11	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานขุดเปลี่ยนวาล์วประปาขนาด 3" ขนาดแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณบ่อวาล์ว 146-147 ตาม Permit 65-ACR-EX-0122 นอกนั้นปกติ	11:31	สุเมธ
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำดิบขนาด 500 มม. บริเวณ ถ.A18 ใกล้บ่อวาล์ว No.289 (Service Line บ.Thai Thaneer) เนื่องจากหน้างานจุดที่ท่อน้ำดิบรั่วซึมใกล้กับต้นไม้ใหญ่ 2 ต้น ซึ่งยากต่อการซ่อมจึงจำเป็นต้องทำการย้ายต้นไม้ไธออกก่อน จึงจะดำเนินการซ่อมท่อน้ำดิบต่อไป ตาม Permit 65-ACC-EX-0525	11:44	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0504, Permit 65-ACC-EX-0525 นอกนั้นปกติ	11:49	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
31-ต.ค.-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:44	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ, ระดับน้ำ ปกติ	10:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานเปิดทำป่อ Sheet Pile คร่อม m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อิเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่2 permit 65-acc-0504	10:51	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1	13:55	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ.Siam Coated นิคมฯ อมตะซิตี้ระยอง	15:07	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ยกเลิกการซ่อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ.Siam Coated นิคมฯ อมตะซิตี้ระยอง	15:41	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1	19:16	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Nov-22	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#1,2	8:24	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:55	สิทธิกร
	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACR#1,2	9:11	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ วิโรจน์ ผจ.สปก. แจ้งเข้าตรวจสอบสถานี OTS-ACR#1,2 และ PRSACR#1,2	10:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ,ระดับน้ำ ปกติ	11:04	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	11:11	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	11:11	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าทำการสลับ RUN ที่ OTS-ACC#1 สลับ B ไป A	14:21	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าทำการสลับ RUN ที่ OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว Run A ทำงาน, B Stand	14:49	สิทธิกร
02-Nov-22	Survey	*คุณ เมธี แจ้งระดับน้ำในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	8:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	10:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	10:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:37	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าทำการสลับ RUN PCV ที่ OTS-ACC#2	11:05	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งตอนนี้ใช้งานด้าน Upstream ทั้งสอง RUN เสร็จงานแล้วที่ OTS-ACC#2	15:00	สิทธิกร
03-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	10:53	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	10:53	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:57	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
04-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	10:48	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	10:48	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:34	ภูรินทร์
05-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	9:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณอลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	11:26	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:26	ภูรินทร์
06-Nov-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:32	สุเมธ
07-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด.ทำป่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	9:35	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	9:35	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:57	ภูรินทร์
	PM	*คุณ เดชา แจ้งงานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00202	11:09	ภูรินทร์
08-Nov-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6" 10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00203	9:48	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
08-Nov-22		CF-00203 นอกจากรันปกติ	9:48	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-acc-0506 ht	11:07	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี่ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0506 นอกนั้นปกติ	11:07	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ. SNC Sound Proof ACC	16:08	สิทธิกร
09-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ ณภัทรพงษ์ชัย WH แจ้งวันนี้ที่ OTS-ACC#2 จะมีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ตัดจำหน่ายของบริษัท	10:15	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ทนศักดิ์ แจ้งเริ่มงานขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ตัดจำหน่าย ของบริษัทที่ OTS-ACC#2	10:20	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6"		
		10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00204	10:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-CF-00204 นอกจากรันปกติ	10:39	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-ACC-HT-0507	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี่ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	10:52	สิทธิกร
10-Nov-22	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-ACC-HT-0507	10:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี่ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	10:50	สิทธิกร
	Permit	*คุณสุริยะะ แจ้ง เข้าติดตั้งกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1,2 และPRSACR ตาม Permit No.65-ACR-HT-0009	11:04	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานบำรุงรักษา Gear box valve underground Steel Ball Valve ขนาด 4" 6"		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
10-Nov-22		10" 12" รวมทั้งหมด 15 ตัว @ACR Permit 65-ACR-CF-00205	11:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 65-ACR-CF-00205 นอกจากรันปกติ	11:29	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACR#1 ตรวจสอบสถานะ	13:49	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ อลงกต เข้าปรับอุณหภูมิในห้อง RTU เนื่องจากไฟตกแอร์ดับ	15:40	สิทธิกร
	Permit	*คุณสุริยะะ แจ้ง เลิกงานติดตั้งกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1,2 และPRSACR ตาม Permit No.65-ACR-HT-0009	17:28	สิทธิกร
11-Nov-22	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.ขนาด 3.0x 3.0x5.50 m.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)ขุด+เชื่อมประกอบ Bracing ชั้นที่ 3 *		
		permit 65-ACC-HT-0507	10:08	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี่ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	10:08	สิทธิกร
	PM	*คุณ เดชา แจ้ง จนท.ปตท.เข้า PM HOV-001A ที่ OTS-ACR#2	10:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	สิทธิกร
	PM	*จนท.ปตท.เสร็จงานเข้า PM HOV-001A ที่ OTS-ACR#2	11:35	สิทธิกร
12-Nov-22	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก ลูกค้าใหม่) ขุดเชื่อมสอดท่อ Service ดัดรีดถอนบ่อ Sheet Pile ตาม Permit 65-acc-ht-0507	10:00	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงาน Water Jet หาดำแหน่งแนวท่อก๊าซ 6" , HDPE 160 มม. ไกล Valve no. 111 เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD บักริมฯ		
		ตาม Permit 65-ACR-EX-1029 นอกนั้นปกติ	10:37	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	11:49	สุเมธ
13-Nov-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาดำแหน่งแนวท่อก๊าซ street pipe 6" ไกล Valve no. 109#		
		เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD บักริมฯ Permit 65-ACR-EX-1029	10:18	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซนิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานPermit 65-ACR-EX-1029	10:18	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เหมี่ แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
13-Nov-22		ลูกค้าใหม่) ขุดเชื่อมสต่อท่อ Service ตัดรื้อถอนบ่อ Sheet Pile ตาม Permit 65-acc-ht-0507	10:23	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงค์ดี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	11:54	ภูรินทร์
14-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก		
		ลูกค้ารายใหม่) ตัดรื้อถอนบ่อ Sheet Pile + กลบบ่อ Sheet Pile (Permit 65-acc-ht-0507)	9:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	9:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:14	สุเมธ
	Emergency Drill	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ OTS-ACR#2 (ACR)	14:02	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานต่อเนื่อง.ตัดรื้อถอนบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ	20:14	ภูรินทร์
15-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ อลงกต ทำการตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1-2	8:50	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก		
		ลูกค้ารายใหม่) รื้อถอนบ่อ Sheet Pile + กลบบ่อ Sheet Pileขุดวางท่อ Service 110 มม. ตาม Permit 65-acc-ht-0507	10:29	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-HT-0507 นอกนั้นปกติ	10:29	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:38	สุเมธ
16-Nov-22	อื่นๆ	*ศิริโรจน์แจ้ง ผรม.เข้าเปลี่ยนอุปกรณ์ IBR ของ ปตท. At OTS-ACC 1	9:35	องอาจ
	อื่นๆ	*สุริยะแจ้ง ผรม.ติดตั้งกล้อง CCTV at OTS-ACC # 1,2	10:00	องอาจ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิดทำบ่อ Sheet Pile คร่อมแนวท่อก๊าซ 225 มม.ขนาด 3.0x3.0x5.50 ม. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10 (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก		
		ลูกค้ารายใหม่) รื้อถอนบ่อ Sheet Pile + กลบบ่อ Sheet Pileขุดวางท่อ Service 110 มม. ตาม Permit 65-acc-ht-0507	10:03	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:14	องอาจ
	อื่นๆ	*ศิริโรจน์แจ้ง ผรม.เข้าเปลี่ยนอุปกรณ์ IBR ของ ปตท. At OTS-ACC 1 เสร็จแล้ว	17:42	องอาจ
	อื่นๆ	*สุริยะแจ้ง ผรม.ติดตั้งกล้อง CCTV at OTS-ACC # 1,2 เสร็จแล้ว	18:20	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
17-Nov-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	9:43	องอาจ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานรื้อถอนบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.+ งานวางท่อ service line 110mm.ขนานแนวท่อก๊าซ main line.+ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริกเฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)permit.65-acc-ex-0573	10:00	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0573 นอกนั้นปกติ	10:00	องอาจ
18-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งพจนท.ปตท. เข้าติดตั้ง IBR ที่ OTS-ACC#2	9:02	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225, 63mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A17.หน้า บ.ไดกิน แอร์. เฟส.4 acc. Permit.65-acc-ex-0565	10:09	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานขุดย้ายต้นไม้นบนแนวท่อส่งก๊าซ HDPE 110, 160 mm บริเวณถนนA18 ใกล้บ่ออ่าวลิ No.289 (Service Line บ.Thai Thane) @ACCPermit.65-acc-ex-0526	11:11	สิทธิกร
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:27	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0565,Permit.65-acc-ex-0526 นอกนั้นปกติ	11:30	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงานพจนท.ปตท. เข้าติดตั้ง IBR ที่ OTS-ACC#2	15:12	สิทธิกร
19-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานรื้อถอนบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.+ งานวางท่อ service line 110mm.ขนานแนวท่อก๊าซ main line.+ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริกเฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)permit.65-acc-ex-0573	10:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0573 นอกนั้นปกติ	10:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:22	สิทธิกร
20-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานรื้อถอนบ่อ sheet pile.คร่อมแนวท่อก๊าซ main line 225mm.+ งานวางท่อ service line 110mm.ขนานแนวท่อก๊าซ main line.+ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ. บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริกเฟส 10. ลูกค้ารายใหม่)permit.65-acc-ex-0573	10:11	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0573 นอกนั้นปกติ	10:11	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
20-Nov-22	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบขนาด 500 mm บนแนวท่อส่งก๊าซ HDPE 110, 160 mm บริเวณถนน A18 ใกล้บ่ออ่าวสัว No.289 (Service Line บ. Thai Thane) @ACC Permit-65-ACC-EX-0513	11:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:56	ภูรินทร์
21-Nov-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดปรับระดับแนวท่อก๊าซ main line 225mm.+ งานกลบแนวท่อก๊าซ + ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่) permit 65-acc-0573	10:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0573 นอกนั้นปกติ	10:22	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดปรับดินทำรางระบายน้ำชั่วคราวโครงการขยายถนนทางหลวง รย .2015 บริเวณแนวท่อก๊าซ Steel pipe12" ,CP (TP50) #Permit 65-ACR-EX-1031	11:03	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1031	11:03	ภูรินทร์
22-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งพา จนท.ปตท. เข้าติดตั้งอุปกรณ์ IBR ที่ OTS-ACR#1	9:34	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ.main line 225mm.บริเวณหน้า บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. acc. (งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ บ.มิตซูบิชิ อีเล็กทริก เฟส 10. ลูกค้ารายใหม่) permit 65-acc-0573	9:58	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0573 นอกนั้นปกติ	9:58	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งWater Jetทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm.ใกล้ Valve no.128-129 #เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเบิ้ล ALTPermit 65-ACR-EX-1032	11:18	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1032	11:18	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน นำ จนท.ปตท. เข้าติดตั้งอุปกรณ์ IBR ที่ OTS-ACR#1	17:32	ภูรินทร์
23-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งพา จนท.ปตท. เข้าติดตั้งอุปกรณ์ IBR ที่ OTS-ACR#2	9:25	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งWater Jetทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm.ใกล้ Valve no.128-129 #เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเบิ้ล ALTPermit 65-ACR-EX-1032	9:43	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ มีงานตาม Permit 65-ACR-EX-1032	9:43	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
23-Nov-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งงานติดตั้งอุปกรณ์ IBR ที่ OTS-ACR#2 เสร็จสิ้นแล้ว	18:35	สุเมธ
24-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้า Test อุปกรณ์ ที่ OTS#2 ACC	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเสร็จงาน Test อุปกรณ์ ที่ OTS#2 ACC	11:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:32	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งWater Jetทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm.ใกล้ Valve no.139-140 #เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเบิ้ล ALTPermit 65-ACR-EX-1032	13:34	ภูรินทร์
25-Nov-22	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACC#2 ผรม.เข้าทำงานติดตั้งกล้อง CCTV	9:02	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water Jet ทำตำแหน่งแนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm.ใกล้ Valve no.139-140#เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเบิ้ล ALTPermit 65-ACR-EX-1032	11:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-EX-1032 นอกจากนี้ปกติ	11:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	สิทธิกร
26-Nov-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:33	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	13:19	สุเมธ
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ. SNC Sound Proof (ACC)	16:02	สุเมธ
27-Nov-22	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:46	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 Alarm AC Fail แจ้งการไฟฟ้า 1129 เข้าตรวจสอบ	18:00	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 Alarm AC Normal ไฟฟ้าใช้งานได้ปกติ	18:53	สิทธิกร
	Alarm SCADA	OTS-ACC#1,2 Link L down UIH แจ้งงาน Maintenance ระบบ 23:00-05:00 น.	23:10	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	OTS-ACC#1,2 Link L Normal	0:20	ภูรินทร์
28-Nov-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:15	สุเมธ
29-Nov-22	PM	*คุณ กฤษดา ทำการ Diagnostic Test OTS-ACR#2	11:20	สุเมธ



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
06-Dec-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:49	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:58	ภูรินทร์
07-Dec-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:59	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	15:38	ภูรินทร์
08-Dec-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:00	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงาน แจ้งงาน Water Jetหาตำแหน่งแนวท่อก๊าซ HDPE 160 โกล์ Valve no. 123-124#เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน บักริมฯ	11:14	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:14	ภูรินทร์
	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเข้าทำ PM SCADA OTS-ACC#2	13:45	ภูรินทร์
	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเสร็จงานทำ PM SCADA OTS-ACC#2	18:00	ภูรินทร์
09-Dec-22	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งช่างเข้ามาล้างแอร์ที่ OTS-ACC#1-2	9:56	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานขุดวางท่อระบายน้ำฝนของกรมทางผ่านแนวท่อก๊าซ 12"บริเวณสี่แยกตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย.2015 ตาม Permit 65-ACR-EX-1034 นอกนั้นปกติ	10:33	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:20	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาตำแหน่งแนวท่อก๊าซ 160 มม.โกล์ Valve no.123-124 เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน บักริมฯ ตาม Permit 65-ACR-EX-1033	11:27	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งช่างเข้ามาล้างแอร์ที่ OTS-ACC#1-2 เสร็จแล้ว	12:15	สุเมธ
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1	13:50	สุเมธ
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	16:55	สุเมธ
10-Dec-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำเสีย hdpe 225mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P3.หน้าปั้ม เอสซี โกล์วาล์ว 115. เฟส 4. acc.permit.65-acc-ex-0511	10:01	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณเดชา แจ้งวันนี้มีงานล้างแอร์ สถานีก๊าซในพื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง	10:30	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0511 นอกนั้นปกติ	12:45	สิทธิกร
	อื่นๆ	*กฤษดาแจ้งปรับค่า Forw ots-acr 2 จาก 11500 sco/hr ตอนนี้อยู่ที่ 1300 scm/hr กฤษดาแจ้งให้เห็นค่า Forw ots-acr 1-2 ต่างกัน	14:35	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
11-Dec-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานขุดวางท่อระบายน้ำฝนของกรมทางผ่านแนวท่อก๊าซ 12"บริเวณสี่แยกตลาดป่าไผ่ งานขยายถนน รย.2015 ตาม Permit 65-ACR-EX-1034 นอกนั้นปกติ	11:05	สิทธิกร
12-Dec-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:10	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ และ งานเจาะ hdd ท่อร้อยสายไฟฟ้า hdpe 200mm.x 4 เส้น.(ไฟฟ้าอมตะ.บักริม).ลอดใต้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P6A.โกล์วาล์ว 292.เฟส 6. acc. Permit.65-acc-ex-0575 งานจะเริ่มเวลา 14:00น.	12:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0575 นอกนั้นปกติ	12:29	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำเสียขนาด 315 mm.ของนิคมฯข้างแนวท่อก๊าซ MPL. HDPE 160 mm.บริเวณ Valve no.199-200 Permit 65-ACR-EX-1035	14:33	สิทธิกร
13-Dec-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำเสียขนาด 315 mm.ของนิคมฯข้างแนวท่อก๊าซ MPL. HDPE 160 mm.บริเวณ Valve no.199-200 Permit 65-ACR-EX-1035	11:27	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-EX-1035 นอกจากนั้นปกติ	11:27	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ และ งานเจาะ hdd ท่อร้อยสายไฟฟ้า hdpe 200mm.x 4 เส้น.(ไฟฟ้าอมตะ.บักริม).ลอดใต้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P6A.โกล์วาล์ว 292.เฟส 6. acc. Permit.65-acc-ex-0575	11:48	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 65-ACC-ex-0575 นอกนั้นปกติ	11:48	สิทธิกร
14-Dec-22	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานขุดเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 200 มม. x4 เส้น(ไฟฟ้าอมตะ บักริม) ลอดใต้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน P6A โกล์วาล์ว 292 เฟส 6 (ลิ้มเมอร์ลูก 300, 400, 500, 600 มม.)ตาม Permit 65-ACC-ex-0575 นอกนั้นปกติ	10:09	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:34	สุเมธ
15-Dec-22	อื่นๆ	*คุณ อลงกต เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1-2	8:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานขุดเจาะ HDD ท่อร้อยสาย		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		ไฟฟ้า 200 มม. x4 เส้น(ไฟฟ้าอมตะ บักริม) ลอดใต้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน P6A		
		ใกล้วาล์ว 292 เฟส 6 (ลิ้มเมอร์ลูก 600 มม.+ ดึงท่อร้อยสายไฟฟ้าHDPE 200มม.x4 เส้น)		
		ตาม Permit 65-ACC-ex-0575 นอกนั้นปกติ	11:03	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:14	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ วรวิทย์ แจ้งมีงานล้างสถานีที่ OTS-ACR#2, PRS#1-2	11:45	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานล้างสถานีที่ OTS-ACR#2, PRS#1-2 เสร็จแล้ว	18:15	สุเมธ
16-Dec-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:23	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:27	สุเมธ
17-Dec-22	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:10	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	สุเมธ
18-Dec-22	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:41	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.		
		บริเวณหน้า บ.BMW โกล์ Valve no.323(งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ BMW ลูกค้ารายใหม่)		
		Permit 65-ACR-EX-1036	11:41	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	13:12	องอาจ
	อื่นๆ	*อลงกตล้างทำความสะอาดสถานี OTS-ACC # 1,2	13:30	องอาจ
19-Dec-22	Permit	*เดชาแจ้งงานต่อเนื่องขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.		
		บริเวณหน้า บ.BMW โกล์ Valve no.323(งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ BMW ลูกค้ารายใหม่)		
		Permit 65-ACR-EX-1036	11:30	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:55	องอาจ
20-Dec-22	Permit	*เดชาแจ้งงานต่อเนื่องขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.		
		บริเวณหน้า บ.BMW โกล์ Valve no.323(งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ BMW ลูกค้ารายใหม่)		
		Permit 65-ACR-EX-1036	11:10	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-		
		EX-1036 นอกจากนั้นปกติ	11:10	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:51	องอาจ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
21-Dec-22	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดปรับดินเพื่อซ่อมถนนบริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 12" หมู่บ้าน		
		ปทุมปารม Permit 65-ACR-EX-1037	10:58	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:38	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงานต่อเนื่องขุดเปิด.ทำบ่อ sheet pile ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.		
		บริเวณหน้า บ.BMW โกล์ Valve no.323(งานก่อสร้างวางท่อก๊าซ.ให้กับ BMW ลูกค้ารายใหม่)		
		Permit 65-ACR-EX-1036	14:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.65-ACR-		
		EX-1036,Permit 65-ACR-EX-1037 นอกจากนั้นปกติ	14:52	สิทธิกร
22-Dec-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมวาล์วที่หน้าดิบ hdpe 630mm.(2 วาล์ว).ใกล้แนวท่อก๊าซ main		
		line 110,160mm.บริเวณถนน P6A.หัวโค้งบ.denso. ใกล้วาล์ว 225. เฟส 6. acc.		
		permit 65-acc-0514	9:32	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.0514	9:32	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:11	ภูรินทร์
23-Dec-22	อื่นๆ	*คุณ เดชาแจ้งเข้าวัดตั้ง CP OTS-ACR#2	10:10	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:10	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:06	ภูรินทร์
24-Dec-22	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมที่หน้าดิบ hdpe 630mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน P6A.ทางเข้า-ออก บ.บริจสโตน.ประตู 2 . ใกล้วาล์ว 255. เฟส 6. acc.		
		permit 65-acc-0566	9:17	ภูรินทร์
	Survey	*คุณวรวิทย์ แจ้งงานขุดซ่อมแควมรดท่อ 500mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณ		
		ถนน B2 ใกล้วาล์ว 188 ACR. permit 65-ACR-EX-0123	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณทงนศักดิ์ ตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯACC มีงานตาม Work Permit 65-ACC-EX-0566		
		นอกนั้นปกติ	11:38	ภูรินทร์
	Permit	*คุณวรวิทย์ แจ้งงานขุดเตรียมงาน Tie in บ.เครทเกอร์ ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน Main ใกล้วาล์ว 110 ACR.permit 65-ACR-EX-1039	11:41	ภูรินทร์
25-Dec-22	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานขุดซ่อมที่หน้าประปา		
		ขนาด 200 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณถนน G2 ใกล้วาล์ว 219-225 ตาม Permit		
		65-ACR-EX-0124 นอกนั้นปกติ	11:04	สุเมธ



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02

รายงานการรับ Emergency Call



รายงานการรับ Emergency Call
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ประจำเดือน ก.ค.65

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังครั้งแรก	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรผิด	
1	13:45	13:45	4 วินาที	7 ก.ค. 65	คุณศิริพันธ์ 0994693656 แจ้งเวลา 10:00 จะมีการซ่อมแผนฉุกเฉิน				
					บ. Hokusui ACR		1		สมเธ
2	10:08	10:08	4 วินาที	8 ก.ค. 65	ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. Hokusui ACR	1			สมเธ
3	16:30	16:30	4 วินาที	22 ก.ค. 65	ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC (กลางวัน)	1			สิทธิกร
4	21:25	21:25	4 วินาที	22 ก.ค. 65	ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC (กลางคืน)	1			สิทธิกร

รวม 3 1

ตรวจสอบโดย ภูรินทร์ กลุขฐิธเนธากุล
วันที่ 1 ส.ค. 2565



รายงานการรับ Emergency Call
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ประจำเดือน ส.ค. 2565

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังครั้งแรก	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรผิด	
1	14:10	14:10	4 วินาที	8 ส.ค. 22	คุณอดิเทพ บ. Baxter ACR (038-929970) โทรทดสอบเบอร์ฉุกเฉิน		1		ภูรินทร์
2	10:00	10:00	4 วินาที	23 ส.ค. 22	คุณอดิพิชญ์ บ. Posco ACR 084-1188062 สอบถามการเทรนนิงการใช้				
					ก๊าซ แจ้งคุณธรณินทร์ติดต่อลูกค้า		1		สิทธิกร
3	15:24	15:24	4 วินาที	30 ส.ค. 22	ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO เฟส 9 ACC	1			สิทธิกร

รวม 1 2

ตรวจสอบโดย ภูรินทร์ กลุขฐิธเนธากุล
วันที่ 1 ก.ย. 2565



รายงานการรับ Emergency Call
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ประจำเดือน ก.ย.-22

ครั้งที่	เวลาที่ครั้งแรกตั้ง	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลังครั้งแรกตั้ง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรติด	
1	13:37	13:37	4 วินาที	2 ก.ย. 22	*ช่างนบ 0867721249 ติดต่อประสานงานเหตุท่อประปา ลีแยกป่าไผ่ ACR แจ้งคุณ กฤษดา รับทราบ		1		กฤษดา
2	9:13	9:13	4 วินาที	6 ก.ย. 22	*คุณ ศศิกันต์ Safety น.แอร์อินเตอร์ 0956020781 แจ้งว่าที่สถานี MRS มีหญิงขึ้นรถ อยากให้ทางอมตะก๊าซเข้ามาจัดการ WESแจ้งคุณเชรณินทร์		1		สิทธิกร
3	10:24	10:24	4 วินาที	7 ก.ย. 22	*คุณ นาดยา น.อมตะปิกวิน 0818224492 ACC ได้รับแจ้งจากลูกค้า น. คอลเกต ว่ามีป้าย Warning Sign สัมปารถที่หน้าบริษัท แจ้งคุณเมธี				
					ประสานงานเรียบร้อยแล้ว		1		สิทธิกร
4	16:20	16:20	4 วินาที	26 ก.ย. 22	*ซ่อมแผนฉุกเฉินทีม Almenda ACR	1			สมเดช

รวม 1 3

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์
วันที่ 2 ต.ค. 65



รายงานการรับ Emergency Call
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ประจำเดือน ต.ค.-22

ครั้งที่	เวลาที่ครั้งแรกตั้ง	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลังครั้งแรกตั้ง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรติด	
1	15:07	15:07	4 วินาที	31 ต.ค. 22	*ซ่อมแผนฉุกเฉินทีม Siam Coated ACR	1			

รวม 1

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์
วันที่ 1 พ.ย. 65

สรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน



สรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี...2565...

บริษัท อมตะจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ลำดับ	ว/ด/ป	เวลาเริ่ม	พื้นที่	รายงานเหตุการณ์	เวลา สิ้นสุด	Response Time	Interrupt ion Time
1	1 ม.ค. 65	14:54	ACR	*คุณพิพัฒน์ บ.นิวไทย ระยอง แจ้งไม่มีก๊าซใน MRS แจ้งเดชาเข้า ตรวจสอบ	17:49	0:41	
2	15 ก.พ. 65	17:11	ACR	*คุณ อนุรักษ์ แจ้งได้กลิ่นก๊าซภายในโรงงาน บ.Ryobi อมตะชี้ดี ระยอง	18:30	0:47	
3	29 พ.ค. 65	23:40	ACC	คุณ โยธิน 0655108741 สายตรวจอมตะชี้ดี ชลบุรี แจ้งมี รถชนเสาไฟฟ้า ใกล้บ่ออ่าววักก๊าซ บริเวณแยก บ.ที ก่อนถึง วงเวียนเฟส 8 (เวลาสิ้นสุด 30/5/22 เวลา 00:35 น.)	3:37	0:35	
4	10 มิ.ย. 65	16:10	ACR	*คุณ หล้าทอง จันท.สายตรวจอมตะชี้ดี ระยอง แจ้งมีเหตุรถชน เสาป้ายบอกแนวท่อก๊าซ บริเวณ โรงงาน Thai CP 1 ตรงข้าม บ.เคนมะ	18:34	1:10	
5	24 มิ.ย. 65	10:10	ACR	Gas Control ประกาศซ่อมแผนฉุกเฉิน	11:30		
6	28 มิ.ย. 65	15:09	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน สำนักงานนิคมอมตะชี้ดี ชลบุรี	15:37		
7	8 ก.ค. 65	10:08	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Hakusui, ร่วมกับนิคมอมตะชี้ดี ระยอง	11:05	0:08	
8	22 ก.ค. 65	16:30	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Mino นิคมอมตะชี้ดี ชลบุรี (กะกลางวัน)	16:55	0:05	
9	22 ก.ค. 65	21:25	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Mino นิคมอมตะชี้ดี ชลบุรี (กะกลางคืน)	21:50	0:05	
10	30 ส.ค. 65	15:24	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Mino 2 เฟส 9 นิคมอมตะชี้ดี ชลบุรี	16:11	0:10	
11	26 ก.ย. 65	16:20	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Almendra (ACR)	16:22	0:02	
12	31 ต.ค. 65	15:07	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Siam Coated (ACR)	15:41	0:07	
13	8 พ.ย. 65	16:08	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC Sound Proof ACC	16:30	0:07	
14	14 พ.ย. 65	14:02	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ OTS-ACR#2 (ACR)	14:18	0:03	
15	26 พ.ย. 65	16:02	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC Sound Proof โรงงาน 1	16:30	0:07	
16	2 ธ.ค. 65	16:45	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.RYOBI (ACR)	17:23	0:10	
17	29 ธ.ค. 65	7:24	ACC	*คุณ นพดล 0812093546 แจ้งมีGAS BLOW นานผิดปกติที่ รง.exedy friction อลงกตเข้าแก๊ส	9:03	0:34	

บันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

ข้อมูลผู้แจ้ง		ชื่อผู้แจ้งเหตุ		คุณ นันทน์		วันที่ได้รับแจ้ง		22/07/65	
เวลาที่รับแจ้ง		16:30 น.		นาฬิกา		เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้		0828500890	
รายละเอียดของเหตุการณ์									
เกิดเหตุเพลิงไหม้ โรงงานการผลิต แผ่น Die Casting									
ได้กลิ่นก๊าซครั้งแรกเมื่อไหร่									
บริเวณใกล้เคียงมีผู้กระทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่									
บริเวณที่ได้กลิ่นก๊าซมากที่สุด									
พนักงานที่องค์ควบคุมได้ทำการแจ้ง									
ผอ.วิศวกรรม	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ผอ.ส่วนปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรปฏิบัติการ	คุณ กนกวรรณ พงษ์พัฒน์	เบอร์โทร	084 427 7472	เวลาที่แจ้ง	16:31	นาฬิกา			
วิศวกรก่อสร้าง	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ช่างเทคนิค	คุณ อลงกต วงศ์จันทร์	เบอร์โทร	089 245 1466	เวลาที่แจ้ง	16:32	นาฬิกา			
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ผอ.ฝ่ายขายและการตลาด	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรขาย	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
เจ้าหน้าที่นิเทศฯที่อยู่ในพื้นที่		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ศูนย์ควบคุมก๊าซ ปตท.		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
หน่วยงานอื่นๆ									
บันทึกการตรวจสอบ									
เวลา 16:35 คน อลงกตเดินทางถึงที่โรงงานลูกค้า และกำลังเข้าตรวจสอบเหตุเพลิงไหม้									
เวลา 16:40 คน อลงกตเข้าตรวจสอบแล้ว พบว่าเกิดเหตุขึ้นจริง ได้เข้าพื้นที่เพื่อไปทำการปิดวาล์วฉุกเฉิน									
เวลา 16:45 คน อลงกตแจ้งว่าทางโรงงานเริ่มอพยพคนเจ็บออกจากพื้นที่ และรอดับเพลิงเข้าพื้นที่									
เวลา 16:50 คน อลงกตแจ้งรอดับเพลิงเข้าถึงพื้นที่แล้ว ได้เข้าควบคุมเพลิงไว้ได้									
เวลา 16:55 คน อลงกต แจ้งว่า ผอ.เหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน									
รายงานเข้าสู่ภาวะปกติ									
เวลา 16:55 แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน									
รายงานโดย <u>สิทธิกร พลสวัสดิ์</u> ว/คป 22/07/65 ตรวจสอบโดย <u>(ลงนาม)</u> ว/คป 09/08/65 รับทราบโดย <u>(ลงนาม)</u> ว/คป 11/08/65									

ข้อมูลผู้แจ้ง		ชื่อผู้แจ้งเหตุ		คุณ กรนิภา		วันที่ได้รับแจ้ง		22/07/65	
เวลาที่รับแจ้ง		21:25 น.		นาฬิกา		เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้		098 369 7910	
รายละเอียดของเหตุการณ์									
เกิดเหตุเพลิงไหม้ โรงงานการผลิต แผ่น Die Casting									
ได้กลิ่นก๊าซครั้งแรกเมื่อไหร่									
บริเวณใกล้เคียงมีผู้กระทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่									
บริเวณที่ได้กลิ่นก๊าซมากที่สุด									
พนักงานที่องค์ควบคุมได้ทำการแจ้ง									
ผอ.วิศวกรรม	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ผอ.ส่วนปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรปฏิบัติการ	คุณ กนกวรรณ พงษ์พัฒน์	เบอร์โทร	084 427 7472	เวลาที่แจ้ง	21:27	นาฬิกา			
วิศวกรก่อสร้าง	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ช่างเทคนิค	คุณ อลงกต วงศ์จันทร์	เบอร์โทร	089 245 1466	เวลาที่แจ้ง	21:26	นาฬิกา			
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ผอ.ฝ่ายขายและการตลาด	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
วิศวกรขาย	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
เจ้าหน้าที่นิเทศฯที่อยู่ในพื้นที่		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
ศูนย์ควบคุมก๊าซ ปตท.		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา						
หน่วยงานอื่นๆ									
บันทึกการตรวจสอบ									
เวลา 21:30 คน อลงกตเดินทางถึงที่โรงงานลูกค้า และกำลังเข้าตรวจสอบเหตุเพลิงไหม้									
เวลา 21:35 คน อลงกตเข้าตรวจสอบแล้ว พบว่าเกิดเหตุขึ้นจริง ได้เข้าพื้นที่เพื่อไปทำการปิดวาล์วฉุกเฉิน									
เวลา 21:40 คน อลงกตแจ้งว่าทางโรงงานเริ่มอพยพคนเจ็บออกจากพื้นที่ และรอดับเพลิงเข้าพื้นที่									
เวลา 21:45 คน อลงกตแจ้งรอดับเพลิงเข้าถึงพื้นที่แล้ว ได้เข้าควบคุมเพลิงไว้ได้									
เวลา 21:50 คน อลงกต แจ้งว่า ผอ.เหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน									
รายงานเข้าสู่ภาวะปกติ									
เวลา 21:50 แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน									
รายงานโดย <u>องอาจ บัญญ</u> ว/คป 22/07/65 ตรวจสอบโดย <u>(ลงนาม)</u> ว/คป 09/08/65 รับทราบโดย <u>(ลงนาม)</u> ว/คป 11/08/65									



บันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

ข้อมูลเหตุฉุกเฉิน บ. Mino 2 ACC เฟส 9

ลำดับเหตุการณ์ 024/65(A)

ข้อมูลผู้แจ้ง	ชื่อผู้แจ้งเหตุ	คุณ เจริญพล	วันที่ได้รับแจ้ง	30/08/2565
เวลาที่รับแจ้ง	15:24	นาฬิกา	เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้	0821955456
รายละเอียดของเหตุการณ์	เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในโรงงาน Mino 2 ACC เฟส 9 ต้องการเจ้าหน้าที่ PTTNGD เข้าปัดวาล์ว			
ได้กลิ่นก๊าซครั้งแรกเมื่อไหร่				
บริเวณใกล้เคียงมีผู้กระทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่				
บริเวณที่ได้กลิ่นก๊าซมากที่สุด				
พนักงานที่องค์ควบคุมได้ทำการแจ้ง				
ผ.ศ. วิศวกรรรม	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ผ.ศ. ส่วนปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรปฏิบัติการ	คุณ กนกวรรณ พงษ์พัฒน์	เบอร์โทร 084 427 7472	เวลาที่แจ้ง 15:27	นาฬิกา
วิศวกรก่อสร้าง	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ช่างเทคนิค	คุณ อลงกต วงศ์จันทร์	เบอร์โทร 089 245 1466	เวลาที่แจ้ง 15:26	นาฬิกา
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ผ.ศ. การขายและการตลาด	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรขาย	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
เจ้าหน้าที่นิคมฯที่อยู่ในพื้นที่		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ศูนย์ควบคุมก๊าซ ปตท.		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
หน่วยงานอื่นๆ		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
บันทึกการตรวจสอบ				
เวลา 15:34 คุณ อลงกต แจ้งถึงที่โรงงาน กำลังเข้าตรวจสอบเหตุเพลิงไหม้				
เวลา 15:37 คุณ อลงกต แจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้จริง สาเหตุเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานการผลิตแผ่น shotblast หน้าเครื่อง Die casting				
เวลา 15:40 คุณ อลงกต แจ้งเข้าปัดวาล์วฉุกเฉิน ไม่พบก๊าซรั่วไหล				
เวลา 15:45 คุณ อลงกต แจ้งทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ภายในโรงงาน				
เวลา 16:00 คุณ อลงกต แจ้ง ทีมดับเพลิงระงับเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว				
เวลา 16:11 คุณ อลงกต แจ้ง ผอ.ควบคุมเหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน				
รายงานเข้าสู่ภาวะปกติ				
เวลา 16:11 คุณ อลงกต แจ้ง ผอ.ควบคุมเหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน				
รายงานโดย สิทธิกร พลสวัสดิ์				
ตรวจสอบโดย	ณณกร	ว/ค/ป	30/08/2565	
รับทราบโดย	ณณกร	ว/ค/ป	30/08/2565	

OP-FO-054-02



บันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

ข้อมูลเหตุฉุกเฉิน บ. SNC SOUND PROOF ACC

ลำดับเหตุการณ์ 039/65(A)

ข้อมูลผู้แจ้ง	ชื่อผู้แจ้งเหตุ	คุณ อรวรรณ	วันที่ได้รับแจ้ง	08/11/2565
เวลาที่รับแจ้ง	16:08	นาฬิกา	เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้	092 915 2117
รายละเอียดของเหตุการณ์	เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ บ. SNC Sound Proof ACC			
ได้กลิ่นก๊าซครั้งแรกเมื่อไหร่				
บริเวณใกล้เคียงมีผู้กระทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่				
บริเวณที่ได้กลิ่นก๊าซมากที่สุด				
พนักงานที่องค์ควบคุมได้ทำการแจ้ง				
ผ.ศ. วิศวกรรรม	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ผ.ศ. ส่วนปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรปฏิบัติการ	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรปฏิบัติการ	คุณ กนกวรรณ พงษ์พัฒน์	เบอร์โทร 084 427 7472	เวลาที่แจ้ง 16:10	นาฬิกา
วิศวกรก่อสร้าง	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ช่างเทคนิค	คุณ อลงกต วงศ์จันทร์	เบอร์โทร 089 245 1466	เวลาที่แจ้ง 16:09	นาฬิกา
ช่างเทคนิค	คุณ ทนงศักดิ์ บุญประภาส	เบอร์โทร 089 245 1465	เวลาที่แจ้ง 16:09	นาฬิกา
ช่างเทคนิค	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ผ.ศ. การขายและการตลาด	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
วิศวกรขาย	เบอร์โทร	เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
เจ้าหน้าที่นิคมฯที่อยู่ในพื้นที่		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
ศูนย์ควบคุมก๊าซ ปตท.		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
หน่วยงานอื่นๆ		เวลาที่แจ้ง	นาฬิกา	
บันทึกการตรวจสอบ				
เวลา 16:15 คุณ อลงกต แจ้งถึงที่โรงงานลูกค้าพบว่าเพลิงไหม้จริงบริเวณโรงงานการผลิต				
เวลา 16:20 คุณ อลงกต แจ้งเข้าทำการปิดวาล์ว Outlet ที่ MRS ของลูกค้า				
เวลา 16:25 คุณ อลงกต แจ้งได้ไปรายงานกองอำนาจการเรียบร้อยแล้ว ว่าทำการปิดวาล์ว ขณะนี้ระดับเพลิงเข้าพื้นที่				
เวลา 16:27 คุณ อลงกต แจ้งทีมดับเพลิงควบคุมสถานการณ์เพลิงไหม้ได้แล้ว และ ได้อพยพคนเจ็บออกมา 2 ราย				
เวลา 16:30 คุณ อลงกต แจ้งผอ.เหตุฉุกเฉินแจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน				
รายงานเข้าสู่ภาวะปกติ				
เวลา 16:30 คุณ อลงกต แจ้งผอ.เหตุฉุกเฉินแจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน				
รายงานโดย สิทธิกร พลสวัสดิ์				
ตรวจสอบโดย	ณณกร	ว/ค/ป	08/11/2565	
รับทราบโดย	ณณกร	ว/ค/ป		

OP-FO-054-02

ภาคผนวก จ

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ-1

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน



คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

Emergency Response Manual (ERM)

เอกสารนี้ห้ามยืม ใช้ตามรับดูเป็นตัวอย่าง



ปัจจุบันการดำเนินงานเป็นสิ่งที่มีความสำคัญ และมีการใช้งานอย่างแพร่หลายในการบริหารจัดการองค์กร ประเด็นนี้
เนื่องจากคุณสมบัติในการดำเนินงานไม่ได้สมบูรณ์แบบและมีข้อบกพร่อง และมีความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับปรุง
นำมาใช้ประโยชน์ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ซึ่งหากเกิดความผิดพลาดขึ้น อาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ โดยผล
ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือขีดความสามารถในการแข่งขันได้ ดังนั้นจึงได้จัดทำคู่มือ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเป็นอย่างยิ่ง จึงได้จัดทำคู่มือ
ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมต่อการจัดการเหตุฉุกเฉิน และลดความเสียหายที่อาจ
เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด อีกทั้งยังต้องการให้คู่มือฉบับนี้เป็นเอกสารอ้างอิงในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยสำหรับพนักงานทุกคน

คู่มือประกอบไปด้วยเนื้อหาหลัก ได้แก่ ขอบเขตของการใช้เอกสาร คู่มือความปลอดภัยของเหตุการณ์ รายละเอียดการ
ปฏิบัติหน้าที่ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนลำดับขั้นตอนในการติดต่อประสานงานและการปฏิบัติงานฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม
คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินนี้ต้องได้รับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง หลังจากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นแล้ว การปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน
หรือการปฏิบัติฉุกเฉินอื่นๆ ที่เกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม หน่วยงาน
โทรศัพท์ โครงสร้างองค์กร เป็นต้น เพื่อให้ได้เกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย ของ บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ผู้จัดทำหนังสือฉบับนี้คือผู้จัดทำ คู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

เอกสารนี้ห้ามยืม ใช้ตามรับดูเป็นตัวอย่าง

(นายสมรณ ธีระพันธ์)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



วัตถุประสงค์	5
ขอบเขต	5
เอกสารอ้างอิง	6
คำจำกัดความ	6
สภาพแวดล้อมและพื้นที่ของพื้นที่	8
ผังโครงสร้างบังคับบัญชาบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	25
ผังโครงสร้างเหตุการณ์	26
การระงับเหตุฉุกเฉิน	34
การระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น	35
การรับแจ้งเหตุและการกระจายข่าว	36
ตำแหน่งผู้ประสานงาน / จุดนัดพบ	39
หน้าที่ตามโครงสร้างเหตุการณ์ของพื้นที่ ปตท. จำกัด (มหาชน)	40
การปฏิบัติงานที่ ตามแผนฉุกเฉินสำหรับกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน	70
การกำหนดพื้นที่เสี่ยงภัยอันตราย	73
การแจ้งเหตุฉุกเฉินให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง	73
การอพยพพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง	74
การคำนวณและช่วยเหลือ	75
การตรวจสอบพื้นที่หลังการระงับเหตุ (เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบฉุกเฉิน)	76
การยกเลิกการฉุกเฉิน	76
การบรรเทาทุกข์	76
การแจ้งเตือน	78
ระบบโทรศัพท์สื่อสาร	81
การควบคุมสถานการณ์	84
แผนผังพื้นที่เสี่ยงภัยฉุกเฉิน	85
อุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ช่วยเหลือ	86
แผนการอบรม	89
แผนการตรวจตรา	89



แผนผังบังคับบัญชา	89
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก Pre-Fire plan	91
ไฟไหม้สำนักงาน	92
ก๊าซรั่วไหลในถังแก๊สและถังแก๊ส LPG OTS, PRS	97
สารเคมีรั่วไหล	127
ข้อผิดพลาดและข้อผิดพลาด	140
ข้อผิดพลาดในถังแก๊ส	149
ข้อผิดพลาดในถังแก๊ส	160
ข้อผิดพลาดในถังแก๊ส	165
ภาคผนวก ข MSDS	169
ก๊าซธรรมชาติ	170
Odorant	176
Sodium Hypochlorite	186
ภาคผนวก ค แผนผังโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือและพื้นที่ที่ระบุเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	191

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้สามารถควบคุมและตรวจสอบปริมาณการไหลของก๊าซธรรมชาติที่ผลิตขึ้นได้ภายในระบบท่อส่ง
- 1.2 เพื่อลดผลกระทบ และควบคุมความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 1.3 ใช้เป็นแนวทางหรือคู่มือปฏิบัติงานในการปฏิบัติงานในการตรวจสอบและควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติ
- 1.4 ใช้เป็นคู่มือในการฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งจะทำให้พนักงานมีความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

2. ขอบเขต

สำหรับใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานในการตรวจสอบและควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติ (Distribution Network) ที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Inlet) ของสถานี OTS ไปจนถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet) จากสถานี MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet spool piece) โดยครอบคลุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คือ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Inlet) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet) และสถานี OTS (Odorant) ทั่วไทย

โซน	รายการ	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	หน่วยงาน
เหนือ	1. ส่วนงานใหญ่ 3 ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการ	-	-
	2. เขตอุตสาหกรรม ร้อยเอ็ด (RST)	-	-
	3. นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (BKK)	-	-
	4. เขตอุตสาหกรรมโรจนะ (ROJ)	-	-
	5. นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน (BPI)	-	-
	6. นิคมอุตสาหกรรมบางปะหัน (BHD)	-	-
ใต้	7. นิคมอุตสาหกรรมบางปะกง (BPO)	-	-
	8. เขตอุตสาหกรรมมาบตาพุด (BPM)	-	-
	9. นิคมอุตสาหกรรม บางพลี (BPL)	-	-
	10. เขตอุตสาหกรรม M-Thai (MTI)	-	-
	11. นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (LKD)	-	-
ตะวันออก	12. นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (AMN)	-	-
	13. นิคมอุตสาหกรรมระยอง (AMC)	-	-
	14. นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (HMR)	-	-

คู่มือปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

5

3. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับแก๊สและความดันโลหิต พ.ศ. 2556
2. Corporate Procedure เรื่อง แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต "กลุ่ม ปตท." (ประกาศใช้ครั้งที่ 3)
3. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการ
4. แผนฉุกเฉินสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ฉบับแก้ไขล่าสุด)
5. คู่มือปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปตท. จำกัด
6. คู่มือการปฏิบัติงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ฉบับแก้ไขล่าสุด) และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปตท. จำกัด
7. ระเบียบการตรวจวัดปริมาณการไหลของก๊าซธรรมชาติ และวิธีการในการดำเนินการในกรณีเกิดอุบัติเหตุในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

4. คำจำกัดความ

- 4.1 บริษัท หมายถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 4.2 OTS ย่อมาจากคำว่า Off Take Station หมายถึง สถานีควบคุมความดันในการผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 4.3 PRS ย่อมาจากคำว่า Pressure Regulating Station หมายถึง สถานีควบคุมความดันในการผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 4.4 MRS ย่อมาจากคำว่า Metering Regulating Station หมายถึง สถานีวัดปริมาณและควบคุมความดันในการผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 4.5 เหตุฉุกเฉิน (Emergency case) หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและวิวัฒนาการรุนแรงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม และต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและวิวัฒนาการรุนแรงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม และต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและวิวัฒนาการรุนแรงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม และต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

คู่มือปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

6

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและวิวัฒนาการรุนแรงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม และต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

4.6 ประเภทเหตุฉุกเฉิน ในคู่มือฉบับนี้ได้กำหนดประเภทเหตุฉุกเฉินไว้ 4 ประเภท ได้แก่

4.6.1 เกิดเพลิงไหม้ โดยครอบคลุมทั้ง

- เพลิงไหม้ในพื้นที่สำนักงาน
- เพลิงไหม้ในถังเก็บก๊าซธรรมชาติ (VLE HOPE) ในรัศมี 5 ม. และ/หรือถังเก็บในรัศมี 10 ม.)
- เพลิงไหม้ในถังเก็บก๊าซธรรมชาติ OTS, PRS และ MRS และโดยรอบรัศมีในรัศมี 20 ม.

4.6.2 เกิดก๊าซรั่วไหล

- บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีรัศมีครอบคลุมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Inlet) ของสถานี OTS ไปจนถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet) จากสถานี MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet spool piece)
- ในพื้นที่สถานี OTS, PRS และ MRS

4.6.3 เกิดก๊าซรั่วและมีการติดไฟ

- บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีรัศมีครอบคลุมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Inlet) ของสถานี OTS ไปจนถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet) จากสถานี MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Outlet spool piece)
- ในพื้นที่สถานี OTS, PRS และ MRS

4.6.4 สารเคมีรั่ว (Odorant) ทั่วไทย

- เป็นการรั่วของสารเคมีที่ใช้ในการผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน
- สถานี OTS ทั้งในและนอกพื้นที่ที่มีการควบคุมและตรวจสอบปริมาณการไหลของก๊าซธรรมชาติ

4.7 แผนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (แผนฉุกเฉิน) หมายถึง แผนปฏิบัติการที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบและควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติ

4.8 ศูนย์รับแจ้งเหตุและกระจายข่าวเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control Center: GRCC) หมายถึง สถานที่รับแจ้งเหตุและกระจายข่าวเหตุฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงาน ปตท. จำกัด (มหาชน) และศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

4.9 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์บัญชาการที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบและควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติ

4.10 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ผู้ที่มีหน้าที่ในการสั่งการและควบคุมการปฏิบัติงานในการตรวจสอบและควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติ

คู่มือปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

7

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

ศูนย์ควบคุมและปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Emergency Response Manual)

- * **ที่ข้อ 11** ข. พจนานุกรม 96 ค. พจนานุกรม ประมวลวิธีคดี รัฐธรรมนูญ มาตรา 121(3)
 * โทรศัพท : 0-2516-8558-9
 * โทรสาร : 0-2516-8554
 * บุคลากรที่ปฏิบัติงาน
 พนักงาน น. ปตท. จำนวน 6 คน
 พนักงานจ้างเหมา จำนวน 2 คน
 * **บุคลากรนิเทศและระบบอิเล็กทรอนิกส์**
 พนักงานผลิตวีดิทัศน์และเทปวีดิทัศน์ 15 ปอนด์ จำนวน 3 คน
 * **พื้นที่กิจกรรมทาง** : บริเวณนิคมเอก.
 * **ผู้ร่วมพัฒนา** : 1. **ศูนย์วิจัยสัตว์น้ำ** 2. **ศูนย์พัฒนาชุมชนและ**
 * **ผู้ประสานงานของหน่วยงาน** : 1. **ศูนย์วิจัยสัตว์น้ำ** 2. **ศูนย์พัฒนาชุมชนและ**
 * **พื้นที่** : **ศูนย์พัฒนาชุมชนและ** **ศูนย์วิจัยสัตว์น้ำ** **ศูนย์พัฒนาชุมชนและ** **ศูนย์วิจัยสัตว์น้ำ**

5.2.1.2 เขตอุตสาหกรรมรังสิต

WWT#2 (Pipeline & Service line Location)

- **ห้องศึกษา** สามารถรองรับผู้มาศึกษาได้ 100 คน เป็นห้องศึกษานานาชาติผ่านศูนย์กลาง 10 ชั้น สามารถรองรับผู้ลงทะเบียนเรียนสามารถนั่งได้บนรถที่ทันสมัยและกว้างเพดานกว้างที่สี่เหลี่ยม ตกพื้นไม้ลามิเนต, ที่ 36 x 025 เมตรประมาณ 3.2 กิโลเมตร เพื่อย้ายเข้าให้กับโรงงานลูกค้า ซึ่งประกอบด้วย โรงงาน 6 โรง และสถานีบริการ NGV 3 สถานี

ระบบขนส่งทางบก และสถานีควบคุมจราจร

- ระบบหล่อเลี้ยงก๊าซหลัก (Main Distribution System)
ท่อและวาล์วหลักตามเส้นทางเดินท่อทาง 10 นิ้ว มีการนำรูรั่วรักษาโดยระบบ Cathodic Protection และตรวจหาการรั่วซึม แมตรวัดส่งก๊าซฯ ทุกเดือน
- สถานีวัดระดับของน้ำ (Off Line Station: OTS)
จำนวน 1 สถานี ตั้งอยู่บริเวณขบวนรถ (บริเวณทางแยกขบวนรถในเคาน์ ที่ 33-35) เป็นสถานีวัดปริมาณน้ำก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด ปิดตามอัตราการใช้ของก๊าซฯ เมื่อมีผู้โดยสารกว่า 100 คนก็จะเริ่มมีการเปิดใช้งาน ถ้ามีการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปที่ศูนย์ควบคุมขบวนรถฯ โดยทางวิทยุผ่านผู้ให้บริการนำทางขบวนรถขบวนรถพิเศษที่นำผู้โดยสารไปขึ้นขบวน Manual Operate ที่สถานีที่ 10

ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกักตังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าดับ

- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 6 สถานี ในบริเวณสถานีผลิตแก๊สเพื่อใช้ในสถานีบริการ NGV (ข้อมูลจาก FIA Monitoring ณ วันที่เริ่มมีเดือนธันวาคม 2556)
- สถานีควบคุมโรงประปา
แผนที่แสดงสถานีฯ ส่วนใหญ่จะใช้การเจาะเขตดินตามใบพัดบนท่อเพื่อใช้รับความลึกประมาณ 2 ถึง 4 เมตร เพื่อตรวจสอบท่อรั่วซึมและปฏิบัติงานตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ ตลอดจนกฎหมายของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- สถานีชุมชนข้างเคียง
พื้นที่ที่ติดเขตตามแนวท่อในถนนหรือท่อใต้ดินมีประชากรหนาแน่น มีร้านค้า และพื้นที่อยู่อาศัยจำนวนมาก หากเกิดอุบัติเหตุ

5.2.13 ส่วนอุตสาหกรรมโรงงาน

แผนที่ (Pipeline & Service line Location) ในตัวอักษร

- **แบบฝึกหัดที่ 1** (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ซึ่งจากท่อเดิมที่มีขนาด 6 นิ้ว ทำให้อัตราการไหลของน้ำในระบบประมาณ 100 เมตร
- **แบบฝึกหัดที่ 2** (HOPE Network Pipeline) เป็นขั้นตอนที่ศึกษาจาก OTS เพื่อทราบว่า สามารถใช้งานได้เฉพาะท่อไป เป็นเพียงการเพิ่มประสิทธิภาพขึ้น เพื่อให้ได้ความเหมาะสม กับพื้นที่บริเวณที่มีการระบายน้ำ ซึ่งการที่วางระบบจากท่อที่นำของเสียไปทิ้ง การวางไปให้ ท่อใหม่จากตอนต้นและต่อเนื่องไปเป็นจุดจนกระทั่งถึงรางน้ำทิ้ง ส่วนอีกเส้นที่วางตาม เส้นขนาด 180 มม. ของทางสถานีทิ้ง การที่วางตามท่อที่วางตามท่อใหม่เพื่อให้ การไหลของน้ำไหลไปให้ในทางตรงของ ระบบจากสถานีหลักเดิมตัวอื่น และทำให้เกิน 100 เมตร
- **แบบฝึกหัดที่ 3** ขนาด 160 มม. จากท่อจากท่อเดิมที่วางตามท่อใหม่ถึงรางน้ำทิ้ง และตามไป ทางท่อไปทิ้ง ขั้วขนาด 100 มม. จนถึงบริเวณที่เสียการไหล ความยาวประมาณ 10 เมตร

ระบบหลังบ้าน และสถานีควบคุมวงโคจร

- ระบบท่อส่งก๊าซหลัก (Main Distribution System)
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีการบำรุงรักษาโดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 83 มม. ซึ่งมีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการขุดเจาะปะทะ

ทุกวัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่วทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์วสำหรับปิด-เปิดได้ทันที
ความแตกต่าง และก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในสารเคมีเงิน และคัดแยกระบบ

- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)
มี 2 สถานี จุดเชิ้อที่ 1 เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซฯ ของภาค ปตท. ที่จ่ายให้แก่ โรงไฟฟ้าบริเวณเขื่อนลำนาน้อย 2 คือ เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ และ เชื้อเพลิงถ่านหิน 8 นิ้ว เข้าสู่สถานี OTS 1 จุดเชิ้อที่ 2 เป็นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ของภาค ปตท. ที่จ่ายให้แก่ โรงไฟฟ้า สถานี OTS 2 ซึ่งอยู่บริเวณสวนอุตสาหกรรมบริเวณ เขื่อนที่ 7
- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)
มี 1 สถานี ที่ตั้งอยู่บริเวณสวนอุตสาหกรรมบริเวณ เขื่อนที่ 8 เป็นการวางท่อมาจาก OTS 2 ซึ่งลดแรงดันและจ่ายก๊าซให้กับ โรงงานอุตสาหกรรมบริเวณสวนอุตสาหกรรมบริเวณเขื่อนที่ 8 ซึ่งมีความดัน 5 บาร์
- สถานีที่ 3
ที่ตั้งอยู่บริเวณเขื่อนลำนาน้อยบริเวณที่ สถานี โรงงานแปรรูปเกลืออุตสาหกรรม
- สถานี MRS (Watering Regulating Station)
จำนวน 27 สถานี (ตั้งแต่สถานี 1 ถึง สถานีที่ 27) ความดันประมาณ 2550
- สถานีจ่ายน้ำดิบ
สถานีจ่ายน้ำดิบ ส่วนใหญ่จะถูกรวบรวมตามแนวท่อทางของเขื่อนในนิคมฯซึ่งมีพื้นที่ ที่บริเวณสวนอุตสาหกรรม เพื่อความมั่นคงของระบบปฏิบัติการตามฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ การขนถ่าย ซึ่งกำหนดระบบการจ่ายที่บริเวณเขื่อน ซึ่งทั้งจุดนี้ที่ตลอดตลอดส่งน้ำเข้าท่า การมีผลกระทบจะจากบริเวณเขื่อนซึ่งมีพื้นที่อยู่ต่ำกว่าน้ำโดย 1.50 ม. แต่เมื่อมีน้ำที่เขื่อนปกติ ที่รับน้ำเข้าท่าการมีผลกระทบจะจากบริเวณเขื่อนซึ่งมีพื้นที่อยู่ต่ำกว่าน้ำโดย 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนบริเวณเขื่อน
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯอยู่ในเขตพื้นที่การปกครองส่วนท้องถิ่นใหญ่ แนวท่อส่งก๊าซฯ ทางเหนือ หน้าโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

5.2.1.4 นิยามค่าพารามิเตอร์

wsmf (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ ตามประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว วางเรียบแนวท่อต้องเป่าลมสะอาดฯ จนถึงวัดโพธิ์ใหม่ หลังนิคมฯ นวนคร และตลอดไปตลอด

แปลงประชากรและทางรถไฟเข้านิคมฯ นครทางด้านหลังจนถึงสถานีรถไฟนครนนท์ มีความยาวต่อเนื่องประมาณ 4 กม.

- [illegible]



คลองน้ำจะทำการฝังกลบระยะจากผิวดินถึงหลังถังอย่างน้อย 1.50 ม. และเมื่อผ่าน
พื้นดินปกติทั่วไปจะทำการฝังกลบระยะจากผิวดินถึงหลังถังอย่างน้อย 1.00 ม.

- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซในเขตพื้นที่แนวคลองชลประทาน บริเวณริมคลองมี
ชาวบ้านอาศัยตามแนวคลอง คลองแนวท่อ ส่วน ท่อ HDPE วางอยู่ในหลุมที่ทำการ
นิคมเป็นส่วนใหญ่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วางผ่านพื้นที่ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรม
ไม่ผ่านชุมชน

5.2.1.6 นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน

แนวท่อ (Pipeline & Service line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว จาก
สถานี OTS วางเหนือแนวคลองชลประทานระยะทาง 3300 เมตร มีถนนเข้า
นิคมบางปะอินอยู่ วางในเส้นทางที่ผ่านพื้นที่แนวท่อที่บริเวณนิคมบางปะอิน คลอง
ชลประทานที่ผ่านพื้นที่แนวท่อ และวางตามแนวท่อเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรม มี
ความยาวท่อหลักประมาณ 14 กม.
ระบบท่อส่งก๊าซ และท่อ (Main Distribution System)
• ระบบท่อส่งก๊าซ หลัก (Main Distribution System)
ท่อหลักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการนำอุปกรณ์ Cathodic
Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซ ทุกเดือน มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อ
ป้องกันการรั่วซึมเป็นประจำทุกวัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่วทุก 5 ปี ตามแนวท่อ มี
วาล์วสำหรับปิด เปิด ได้ตามความแตกต่างและท่อเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และ
ตัดแยกระบบ
- สถานีวัดและควบคุม (Off Take Station: OTS)
ใช้ร่วมกับ OTS ขนาด 10 นิ้ว เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหล
และแรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์
ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ
Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าดับ
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 6 สถานี (ข้อมูลจาก EIA Monitoring ณ พื้นที่นิคมบางปะอิน 2556)



- สภาพภูมิประเทศ
แนวท่อส่งก๊าซ ขวางขวางถนนหลายสาย และ วางตามแนวท่อทางของถนนในนิคม
ซึ่งเป็นพื้นที่ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐาน
ส่งก๊าซ, กฎหมาย, ข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ช่วงที่จุดฝังถังตลอด
น้ำจะทำการฝังกลบระยะจากผิวดินถึงหลังถังอย่างน้อย 1.50 ม. และเมื่อผ่านพื้นดิน
ปกติทั่วไปจะทำการฝังกลบระยะจากผิวดินถึงหลังถังอย่างน้อย 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซในเขตพื้นที่แนวคลองชลประทาน บริเวณริมคลองมี
ชาวบ้านอาศัยตามแนวคลอง คลองแนวท่อ และท่อส่งก๊าซวางอยู่ในหลุมที่ทำการ
นิคมเป็นส่วนใหญ่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วางผ่านพื้นที่ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรม
ไม่ผ่านชุมชน

5.2.1.6 ส่วนอุตสาหกรรมบางปะอิน

แนวท่อ (Pipeline & Service line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ต่อจาก
ท่อของปตท. บริเวณ นิคมบางปะอิน 3300 เมตร มีถนนเข้า
นิคมบางปะอินอยู่ วางในเส้นทางที่ผ่านพื้นที่แนวท่อที่บริเวณนิคมบางปะอิน คลอง
ชลประทานที่ผ่านพื้นที่แนวท่อ และวางตามแนวท่อเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรม มี
ความยาวท่อหลักประมาณ 14 กม.
ระบบท่อส่งก๊าซ และท่อ (Main Distribution System)
• ระบบท่อส่งก๊าซ หลัก (Main Distribution System)
ท่อหลักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการนำอุปกรณ์ Cathodic
Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้น
ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการ
รั่วซึมเป็นประจำทุกวัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่วทุก 5 ปี ตามแนวท่อ มีวาล์ว
สำหรับปิด - เปิด ได้ตามความแตกต่างและท่อเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัด
แยกระบบ
- สถานีวัดและควบคุม (Off Take Station: OTS)
ใช้ร่วมกับ OTS ขนาด 10 นิ้ว เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหล
และแรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์
ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ
Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าดับ
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 6 สถานี (ข้อมูลจาก EIA Monitoring ณ พื้นที่นิคมบางปะอิน 2556)



- สถานีวัดและควบคุม (Off Take Station: OTS)
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหลและ
แรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์
ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ
Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าดับ
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 4 สถานี (ข้อมูลจาก EIA Monitoring ณ พื้นที่นิคมบางปะอิน 2556)

5.2.2 โครงข่าย ประกอบด้วย 1 ส่วนนิคม 5 พื้นที่ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Network)

ดังนี้

5.2.2.1 ส่วนนิคมบางปะอิน: ให้เป็นสถานที่ทำงาน, ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GCC) และสถานีส่ง

- ที่อยู่: 918 หมู่ 3A ต.บึงบัว อ.นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน จ.ปทุมธานี 10250
- โทรศัพท์: 0-2709-8295
- โทรสาร: 0-2709-8295
- พนักงาน ปตท. จำนวน 44 คน
- พนักงานจ้างนอก จำนวน 2 คน
- อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 7 ถัง
 - ถังดับเพลิงชนิด CO2 จำนวน 3 ถัง
 - Heat Detector
 - Smoke Detector
 - Fire Alarm จำนวน 8 ตัว
- พื้นที่จุดรวมพล: 1.จุดรวมพล 1 บริเวณลานจอดรถ 2.จุดรวมพล 2 บริเวณลานจอดรถ
- หน้าที่จุดรวมพล: 1.จุดรวมพล 1: รับผิดชอบดูแลความปลอดภัย 2.จุดรวมพล 2: รับผิดชอบดูแลความปลอดภัย
- พื้นที่ชุมชนข้างเคียง: บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง (ประจักษ์ศิลปาคม) จำนวน 100 คน

5.2.2.2 นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน: เขตอุตสาหกรรมบางปะอิน

แนวท่อ (Pipeline & Service line Location)



- แนวท่อส่งก๊าซ สายประธาน (Main Pipeline) ท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16
นิ้ว เริ่มตั้งแต่ท่อส่งจาก HVH 16 ถนนพหลโยธิน จนถึงจุดรวมพลที่โรงงานนิคม
บางปะอิน และแยกออกไปทางถนนสุขุมวิท จากหน้าทางเข้านิคม บางปะอินทางถนนสุขุมวิท
ท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว และจากหน้านิคมบางปะอินแยกออกไปทาง
ถนนพหลโยธิน และแยกออกไปทางถนนสุขุมวิท จากหน้าทางเข้านิคม บางปะอินทางถนนสุขุมวิท
ท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว และท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
12 นิ้ว เริ่มตั้งแต่ท่อส่งจาก HVH 16 ถนนพหลโยธิน จนถึงจุดรวมพลที่โรงงานนิคม
บางปะอิน และแยกออกไปทางถนนสุขุมวิท จากหน้าทางเข้านิคม บางปะอินทางถนนสุขุมวิท
ท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 110 มม., 160 มม. เริ่มตั้งแต่ท่อส่งจาก PRS 14 ถนนพหลโยธิน และถนน
พหลโยธิน และแยกออกไปทางถนนสุขุมวิท จากหน้าทางเข้านิคม บางปะอินทางถนนสุขุมวิท
ท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 14
- ระบบท่อส่งก๊าซ และท่อ (Main Distribution System)
ท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16, 12 และ 10 นิ้ว มีการนำอุปกรณ์ Cathodic
Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้น
ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการ
รั่วซึมเป็นประจำทุกวัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่วทุก 5 ปี ตามแนวท่อ มีวาล์ว
สำหรับปิด - เปิด ได้ตามความแตกต่างและท่อเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัด
แยกระบบ
- สถานีวัดและควบคุม (Off Take Station: OTS)
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหลและ
แรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์
ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ
Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าดับ
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 2 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ และแรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิด
ตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิด
ตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะ
ทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุก
สถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้า
ดับ
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)
จำนวน 2 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซ และแรงดันของก๊าซ โดยทำการเปิด - ปิด
ตามอัตราการไหลของก๊าซ เมื่อมีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิด
ตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะ
ทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุก
สถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้า
ดับ

ศูนย์ปฏิบัติการบรรเทาภัยพิบัติที่ 409 หมู่ 4 ต.เมือง 9. สมุทรปราการ เป็นหน่วย
นำร่องในการจัดการเหตุฉุกเฉินและศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control
Center: GROC)

- สถานีย่อยระบบท่อ
แนวท่อส่งก๊าซส่วนใหญ่จะวางอยู่ในแนวท่อทางหลวงแผ่นดิน, แนวถนนในเขตอุตสาหกรรม
นิคมฯ บางปู เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานสากล, กฎหมาย และ
ข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่จุดวางท่อแต่ละจุดจะ
จะฝังกลบระยะจากผิวดินถึงท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ใน 9. สมุทรปราการ ซึ่งแนวท่อส่งก๊าซฯ บางช่วงมี
ประชากรอยู่หนาแน่น และเป็นพื้นที่ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ

5.2.2.3 นิคมอุตสาหกรรมบางปู

แนวท่อ (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ ตามท่อ (Main Pipeline) มีตั้งแต่ ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 6 นิ้ว จาก O.V. ถึงสถานีย่อยและท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 26 นิ้ว ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร
โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ ระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร มีโรงงานอุตสาหกรรม
อยู่หนาแน่น บางครั้ง จึงมีท่อส่งก๊าซฯ ระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร
- แนวท่อส่งก๊าซฯ HDPE (Network Pipeline) มีตั้งแต่ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 160 มม. จากสถานี OTS บางปูถึงสถานีย่อยและท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 3 นิ้ว ระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร, ระยะ 5 นิ้ว
ไปทางสถานีบ้านใหม่ ระยะ 6.2, 7.2 นิ้ว ไปทางสถานีย่อยและท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 32/1, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49/1, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1, 73/1, 74/1, 75/1, 76/1, 77/1, 78/1, 79/1, 80/1, 81/1, 82/1, 83/1, 84/1, 85/1, 86/1, 87/1, 88/1, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 97/1, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, 105/1, 106/1, 107/1, 108/1, 109/1, 110/1, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1, 117/1, 118/1, 119/1, 120/1, 121/1, 122/1, 123/1, 124/1, 125/1, 126/1, 127/1, 128/1, 129/1, 130/1, 131/1, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 159/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 170/1, 171/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/1, 177/1, 178/1, 179/1, 180/1, 181/1, 182/1, 183/1, 184/1, 185/1, 186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 208/1, 209/1, 210/1, 211/1, 212/1, 213/1, 214/1, 215/1, 216/1, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/1, 222/1, 223/1, 224/1, 225/1, 226/1, 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 233/1, 234/1, 235/1, 236/1, 237/1, 238/1, 239/1, 240/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/1, 257/1, 258/1, 259/1, 260/1, 261/1, 262/1, 263/1, 264/1, 265/1, 266/1, 267/1, 268/1, 269/1, 270/1, 271/1, 272/1, 273/1, 274/1, 275/1, 276/1, 277/1, 278/1, 279/1, 280/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284/1, 285/1, 286/1, 287/1, 288/1, 289/1, 290/1, 291/1, 292/1, 293/1, 294/1, 295/1, 296/1, 297/1, 298/1, 299/1, 300/1, 301/1, 302/1, 303/1, 304/1, 305/1, 306/1, 307/1, 308/1, 309/1, 310/1, 311/1, 312/1, 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 317/1, 318/1, 319/1, 320/1, 321/1, 322/1, 323/1, 324/1, 325/1, 326/1, 327/1, 328/1, 329/1, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 334/1, 335/1, 336/1, 337/1, 338/1, 339/1, 340/1, 341/1, 342/1, 343/1, 344/1, 345/1, 346/1, 347/1, 348/1, 349/1, 350/1, 351/1, 352/1, 353/1, 354/1, 355/1, 356/1, 357/1, 358/1, 359/1, 360/1, 361/1, 362/1, 363/1, 364/1, 365/1, 366/1, 367/1, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 372/1, 373/1, 374/1, 375/1, 376/1, 377/1, 378/1, 379/1, 380/1, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 389/1, 390/1, 391/1, 392/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 409/1, 410/1, 411/1, 412/1, 413/1, 414/1, 415/1, 416/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 421/1, 422/1, 423/1, 424/1, 425/1, 426/1, 427/1, 428/1, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 440/1, 441/1, 442/1, 443/1, 444/1, 445/1, 446/1, 447/1, 448/1, 449/1, 450/1, 451/1, 452/1, 453/1, 454/1, 455/1, 456/1, 457/1, 458/1, 459/1, 460/1, 461/1, 462/1, 463/1, 464/1, 465/1, 466/1, 467/1, 468/1, 469/1, 470/1, 471/1, 472/1, 473/1, 474/1, 475/1, 476/1, 477/1, 478/1, 479/1, 480/1, 481/1, 482/1, 483/1, 484/1, 485/1, 486/1, 487/1, 488/1, 489/1, 490/1, 491/1, 492/1, 493/1, 494/1, 495/1, 496/1, 497/1, 498/1, 499/1, 500/1, 501/1, 502/1, 503/1, 504/1, 505/1, 506/1, 507/1, 508/1, 509/1, 510/1, 511/1, 512/1, 513/1, 514/1, 515/1, 516/1, 517/1, 518/1, 519/1, 520/1, 521/1, 522/1, 523/1, 524/1, 525/1, 526/1, 527/1, 528/1, 529/1, 530/1, 531/1, 532/1, 533/1, 534/1, 535/1, 536/1, 537/1, 538/1, 539/1, 540/1, 541/1, 542/1, 543/1, 544/1, 545/1, 546/1, 547/1, 548/1, 549/1, 550/1, 551/1, 552/1, 553/1, 554/1, 555/1, 556/1, 557/1, 558/1, 559/1, 560/1, 561/1, 562/1, 563/1, 564/1, 565/1, 566/1, 567/1, 568/1, 569/1, 570/1, 571/1, 572/1, 573/1, 574/1, 575/1, 576/1, 577/1, 578/1, 579/1, 580/1, 581/1, 582/1, 583/1, 584/1, 585/1, 586/1, 587/1, 588/1, 589/1, 590/1, 591/1, 592/1, 593/1, 594/1, 595/1, 596/1, 597/1, 598/1, 599/1, 600/1, 601/1, 602/1, 603/1, 604/1, 605/1, 606/1, 607/1, 608/1, 609/1, 610/1, 611/1, 612/1, 613/1, 614/1, 615/1, 616/1, 617/1, 618/1, 619/1, 620/1, 621/1, 622/1, 623/1, 624/1, 625/1, 626/1, 627/1, 628/1, 629/1, 630/1, 631/1, 632/1, 633/1, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 638/1, 639/1, 640/1, 641/1, 642/1, 643/1, 644/1, 645/1, 646/1, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 651/1, 652/1, 653/1, 654/1, 655/1, 656/1, 657/1, 658/1, 659/1, 660/1, 661/1, 662/1, 663/1, 664/1, 665/1, 666/1, 667/1, 668/1, 669/1, 670/1, 671/1, 672/1, 673/1, 674/1, 675/1, 676/1, 677/1, 678/1, 679/1, 680/1, 681/1, 682/1, 683/1, 684/1, 685/1, 686/1, 687/1, 688/1, 689/1, 690/1, 691/1, 692/1, 693/1, 694/1, 695/1, 696/1, 697/1, 698/1, 699/1, 700/1, 701/1, 702/1, 703/1, 704/1, 705/1, 706/1, 707/1, 708/1, 709/1, 710/1, 711/1, 712/1, 713/1, 714/1, 715/1, 716/1, 717/1, 718/1, 719/1, 720/1, 721/1, 722/1, 723/1, 724/1, 725/1, 726/1, 727/1, 728/1, 729/1, 730/1, 731/1, 732/1, 733/1, 734/1, 735/1, 736/1, 737/1, 738/1, 739/1, 740/1, 741/1, 742/1, 743/1, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 748/1, 749/1, 750/1, 751/1, 752/1, 753/1, 754/1, 755/1, 756/1, 757/1, 758/1, 759/1, 760/1, 761/1, 762/1, 763/1, 764/1, 765/1, 766/1, 767/1, 768/1, 769/1, 770/1, 771/1, 772/1, 773/1, 774/1, 775/1, 776/1, 777/1, 778/1, 779/1, 780/1, 781/1, 782/1, 783/1, 784/1, 785/1, 786/1, 787/1, 788/1, 789/1, 790/1, 791/1, 792/1, 793/1, 794/1, 795/1, 796/1, 797/1, 798/1, 799/1, 800/1, 801/1, 802/1, 803/1, 804/1, 805/1, 806/1, 807/1, 808/1, 809/1, 810/1, 811/1, 812/1, 813/1, 814/1, 815/1, 816/1, 817/1, 818/1, 819/1, 820/1, 821/1, 822/1, 823/1, 824/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 829/1, 830/1, 831/1, 832/1, 833/1, 834/1, 835/1, 836/1, 837/1, 838/1, 839/1, 840/1, 841/1, 842/1, 843/1, 844/1, 845/1, 846/1, 847/1, 848/1, 849/1, 850/1, 851/1, 852/1, 853/1, 854/1, 855/1, 856/1, 857/1, 858/1, 859/1, 860/1, 861/1, 862/1, 863/1, 864/1, 865/1, 866/1, 867/1, 868/1, 869/1, 870/1, 871/1, 872/1, 873/1, 874/1, 875/1, 876/1, 877/1, 878/1, 879/1, 880/1, 881/1, 882/1, 883/1, 884/1, 885/1, 886/1, 887/1, 888/1, 889/1, 890/1, 891/1, 892/1, 893/1, 894/1, 895/1, 896/1, 897/1, 898/1, 899/1, 900/1, 901/1, 902/1, 903/1, 904/1, 905/1, 906/1, 907/1, 908/1, 909/1, 910/1, 911/1, 912/1, 913/1, 914/1, 915/1, 916/1, 917/1, 918/1, 919/1, 920/1, 921/1, 922/1, 923/1, 924/1, 925/1, 926/1, 927/1, 928/1, 929/1, 930/1, 931/1, 932/1, 933/1, 934/1, 935/1, 936/1, 937/1, 938/1, 939/1, 940/1, 941/1, 942/1, 943/1, 944/1, 945/1, 946/1, 947/1, 948/1, 949/1, 950/1, 951/1, 952/1, 953/1, 954/1, 955/1, 956/1, 957/1, 958/1, 959/1, 960/1, 961/1, 962/1, 963/1, 964/1, 965/1, 966/1, 967/1, 968/1, 969/1, 970/1, 971/1, 972/1, 973/1, 974/1, 975/1, 976/1, 977/1, 978/1, 979/1, 980/1, 981/1, 982/1, 983/1, 984/1, 985/1, 986/1, 987/1, 988/1, 989/1, 990/1, 991/1, 992/1, 993/1, 994/1, 995/1, 996/1, 997/1, 998/1, 999/1, 1000/1, 1001/1, 1002/1, 1003/1, 1004/1, 1005/1, 1006/1, 1007/1, 1008/1, 1009/1, 1010/1, 1011/1, 1012/1, 1013/1, 1014/1, 1015/1, 1016/1, 1017/1, 1018/1, 1019/1, 1020/1, 1021/1, 1022/1, 1023/1, 1024/1, 1025/1, 1026/1, 1027/1, 1028/1, 1029/1, 1030/1, 1031/1, 1032/1, 1033/1, 1034/1, 1035/1, 1036/1, 1037/1, 1038/1, 1039/1, 1040/1, 1041/1, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045/1, 1046/1, 1047/1, 1048/1, 1049/1, 1050/1, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1054/1, 1055/1, 1056/1, 1057/1, 1058/1, 1059/1, 1060/1, 1061/1, 1062/1, 1063/1, 1064/1, 1065/1, 1066/1, 1067/1, 1068/1, 1069/1, 1070/1, 1071/1, 1072/1, 1073/1, 1074/1, 1075/1, 1076/1, 1077/1, 1078/1, 1079/1, 1080/1, 1081/1, 1082/1, 1083/1, 1084/1, 1085/1, 1086/1, 1087/1, 1088/1, 1089/1, 1090/1, 1091/1, 1092/1, 1093/1, 1094/1, 1095/1, 1096/1, 1097/1, 1098/1, 1099/1, 1100/1, 1101/1, 1102/1, 1103/1, 1104/1, 1105/1, 1106/1, 1107/1, 1108/1, 1109/1, 1110/1, 1111/1, 1112/1, 1113/1, 1114/1, 1115/1, 1116/1, 1117/1, 1118/1, 1119/1, 1120/1, 1121/1, 1122/1, 1123/1, 1124/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1129/1, 1130/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1136/1, 1137/1, 1138/1, 1139/1, 1140/1, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1146/1, 1147/1, 1148/1, 1149/1, 1150/1, 1151/1, 1152/1, 1153/1, 1154/1, 1155/1, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1159/1, 1160/1, 1161/1, 1162/1, 1163/1, 1164/1, 1165/1, 1166/1, 1167/1, 1168/1, 1169/1, 1170/1, 1171/1, 1172/1, 1173/1, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1178/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1187/1, 1188/1, 1189/1, 1190/1, 1191/1, 1192/1, 1193/1, 1194/1, 1195/1, 1196/1, 1197/1, 1198/1, 1199/1, 1200/1, 1201/1, 1202/1, 1203/1, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1208/1, 1209/1, 1210/1, 1211/1, 1212/1, 1213/1, 1214/1, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1227/1, 1228/1, 1229/1, 1230/1, 1231/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1241/1, 1242/1, 1243/1, 1244/1, 1245/1, 1246/1, 1247/1, 1248/1, 1249/1, 1250/1, 1251/1, 1252/1, 1253/1, 1254/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263/1, 1264/1, 1265/1, 1266/1, 1267/1, 1268/1, 1269/1, 1270/1, 1271/1, 1272/1, 1273/1, 1274/1, 1275/1, 1276/1, 1277/1, 1278/1, 1279/1, 1280/1, 1281/1, 1282/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1286/1, 1287/1, 1288/1, 1289/1, 1290/1, 1291/1, 1292/1, 1293/1, 1294/1, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1298/1, 1299/1, 1300/1, 1301/1, 1302/1, 1303/1, 1304/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/1, 1309/1, 1310/1, 1311/1, 1312/1, 1313/1, 1314/1, 1315/1, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1324/1, 1325/1, 1326/1, 1327/1, 1328/1, 1329/1, 1330/1, 1331/1, 1332/1, 1333/1, 1334/1, 1335/1, 1336/1, 1337/1, 1338/1, 1339/1, 1340/1, 1341/1, 1342/1, 1343/1, 1344/1, 1345/1, 1346/1, 1347/1, 1348/1, 1349/1, 1350/1, 1351/1, 1352/1, 1353/1, 1354/1, 1355/1, 1356/1, 1357/1, 1358/1, 1359/1, 1360/1, 1361/1, 1362/1, 1363/1, 1364/1, 1365/1, 1366/1, 1367/1, 1368/1, 1369/1, 1370/1, 1371/1, 1372/1, 1373/1, 1374/1, 1375/1, 1376/1, 1377/1, 1378/1, 1379/1, 1380/1, 1381/1, 1382/1, 1383/1, 1384/1, 1385/1, 1386/1, 1387/1, 1388/1, 1389/1, 1390/1, 1391/1, 1392/1, 1393/1, 1394/1, 1395/1, 1396/1, 1397/1, 1398/1, 1399/1, 1400/1, 1401/1, 1402/1, 1403/1, 1404/1, 1405/1, 1406/1, 1407/1, 1408/1, 1409/1, 1410/1, 1411/1, 1412/1, 1413/1, 1414/1, 1415/1, 1416/1, 1417/1, 1418/1, 1419/1, 1420/1, 1421/1, 1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1429/1, 1430/1, 1431/1, 1432/1, 1433/1, 1434/1, 1435/1, 1436/1, 1437/1, 1438/1, 1439/1, 1440/1, 1441/1, 1442/1, 1443/1, 1444/1, 1445/1, 1446/1, 1447/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1453/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1459/1, 1460/1, 1461/1, 1462/1, 1463/1, 1464/1, 1465/1, 1466/1, 1467/1, 1468/1, 1469/1, 1470/1, 1471/1, 1472/1, 1473/1, 1474/1, 1475/1, 1476/1, 1477/1, 1478/1, 1479/1, 1480/1, 1481/1, 1482/1, 1483/1, 1484/1, 1485/1, 1486/1, 1487/1, 1488/1, 1489/1, 1490/1, 1491/1, 1492/1, 1493/1, 1494/1, 1495/1, 1496/1, 1497/1, 1498/1, 1499/1, 1500/1, 1501/1, 1502/1, 1503/1, 1504/1, 1505/1, 1506/1, 1507/1, 1508/1, 1509/1, 1510/1, 1511/1, 1512/1, 1513/1, 1514/1, 1515/1, 1516/1, 1517/1, 1518/1, 1519/1, 1520/1, 1521/1, 1522/1, 1523/1, 1524/1, 1525/1, 1526/1, 1527/1, 1528/1, 1529/1, 1530/1, 1531/1, 1532/1, 1533/1, 1534/1, 1535/1, 1536/1, 1537/1, 1538/1, 1539/1, 1540/1, 1541/1, 1542/1, 1543/1, 1544/1, 1545/1, 1546/1, 1547/1, 1548/1, 1549/1, 1550/1, 1551/1, 1552/1, 1553/1, 1554/1, 1555/1, 1556/1, 1557/1, 1558/1, 1559/1, 1560/1, 1561/1, 1562/1, 1563/1, 1564/1, 1565/1, 1566/1, 1567/1, 1568/1, 1569/1, 1570/1, 1571/1, 1572/1, 1573/1, 1574/1, 1575/1, 1576/1, 1577/1, 1578/1, 1579/1, 1580/1, 1581/1, 1582/1, 1583/1, 1584/1, 1585/1, 1586/1, 1587/1, 1588/1, 1589/1, 1590/1, 1591/1, 1592/1, 1593/1, 1594/1, 1595/1, 1596/1, 1597/1, 1598/1, 1599/1, 1600/1, 1601/1, 1602/1

ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการจุดเจาะปะทะต่างๆ วัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซ มีวาล์วสำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัดแยกระบบ

- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)
มี 2 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ไว้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- สถานีที่ 1
ตั้งอยู่ในบริเวณ อสมบร ถนน AB ต. ดอนหิ่ว อ. เมือง จ. ราชบุรี
- สถานีวัดแรงดัน
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะตรวจสอบแนวท่อทางของถนนในบริเวณซึ่งเป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมาย ซึ่งกำหนดว่าต้องตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกๆ 5 ปี และต้องมีการบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่โดยรอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่ทางที่ถนนเป็นส่วนใหญ่ โดยทางพนักงานที่ดูแลของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

5.2.3.3 นิคมอุตสาหกรรมนครสวรรค์

แนวท่อ (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ต่อจากท่อถนน ปตท. บริเวณถนนหน้าโรงรถจากอาคารที่ 1 ท่อส่งก๊าซฯ ที่จ่ายให้โรงไฟฟ้าและแยกไปเพื่อเข้าสถานีวัดและลดแรงดันในอสมบรนครสวรรค์
- ท่อ HDPE (Network Pipeline) ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. เป็นท่อที่ต่อจากสถานีวัดและลดแรงดัน มีสองเส้น 160 มม. เส้นแรกไปทางถนน ทางด้านหน้า

นิคมปิโตรเลียม SKI ceramic และ โรงงาน Q-CON. ส่วนพื้นที่สอง ไม่ผ่านถนนแต่ไปทิ้งโรงงานปิโตรเลียม และแยกออกไปโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมแรงดัน

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการนำก๊าซฯ โดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์ในแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการจุดเจาะปะทะต่างๆ วัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์วสำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัดแยกระบบ
- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกๆ 5 ปี และต้องมีการบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกๆ 5 ปี และต้องมีการบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- สถานีที่ 1
ตั้งอยู่ในบริเวณ อสมบรนครสวรรค์ อ. เมือง จ. ราชบุรี
- สถานีวัดแรงดัน
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะตรวจสอบแนวท่อทางของถนนในบริเวณซึ่งเป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมาย ซึ่งกำหนดว่าต้องตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกๆ 5 ปี และต้องมีการบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ

การสังเกตและตรวจสอบทิศทางของท่อส่งก๊าซฯ อย่างน้อย 1.50 ม. และเมื่อผ่านดินเปิดก็ทำไปทางทำการสังเกตและตรวจสอบทิศทางของท่อส่งก๊าซฯ อย่างน้อย 1.00 ม.

- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่โดยรอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่ทางที่ถนนเป็นส่วนใหญ่ โดยทางพนักงานที่ดูแลของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

5.2.3.4 นิคมอุตสาหกรรมนครสวรรค์ (HMP)

แนวท่อ (Pipeline Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ต่อจากท่อถนน ปตท. เส้นที่ 3 (รองของ บางปะกง) ขนาด 36 นิ้ว โดยเชื่อมต่อจากสาย sale lap valve ขนาด 12 นิ้ว ที่ติดตั้งไว้ที่ท่อส่งก๊าซฯ สายประธานที่ 3 ช่วง KP-56 +100 คงบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าใต้ดิน HRE-R1A ของนิคมอุตสาหกรรมนครสวรรค์เป็นบ่อ
- ท่อ STEEL and HDPE (Network Pipeline) ในแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 10 นิ้ว ความยาว 2600 เมตร จากสถานีวัดและลดแรงดัน HRE-R1A ไปสิ้นสุดที่ ถนน 3138 กม. 35 + 708 เพื่อเข้าสถานีวัดและลดแรงดัน HESIE เส้นที่ 2 และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 225 มม., 160 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการจุดเจาะปะทะต่างๆ วัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์วสำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัดแยกระบบ

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการนำก๊าซฯ โดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์ในแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 225 มม., 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการจุดเจาะปะทะต่างๆ วัน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์วสำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และตัดแยกระบบ

- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)
มี 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ไว้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ

ที่สถานีวัดและลดแรงดัน Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ

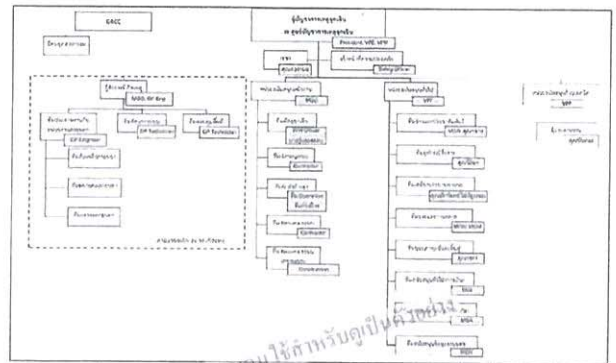
- สถานีที่ 1
ตั้งอยู่ในบริเวณ อสมบรนครสวรรค์ อ. เมือง จ. ราชบุรี
- สถานีวัดแรงดัน
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะตรวจสอบแนวท่อทางของถนนในบริเวณซึ่งเป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมาย ซึ่งกำหนดว่าต้องตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกๆ 5 ปี และต้องมีการบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- แหล่งชุมชนข้างเคียง
พื้นที่โดยรอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่ทางที่ถนนเป็นส่วนใหญ่ โดยทางพนักงานที่ดูแลของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

6. โครงสร้างบังคับบัญชาบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



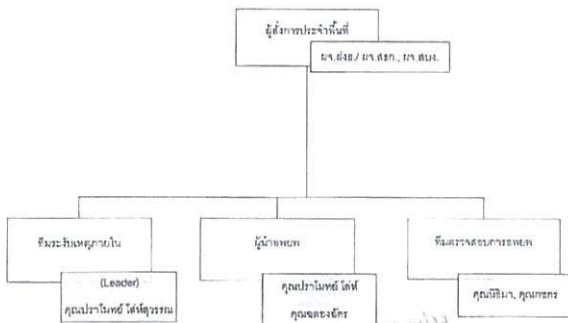
โครงสร้างบังคับบัญชา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

7. โครงสร้างแผนฉุกเฉินของบริษัท



ผู้นำปฏิบัติการระดับหัวข้อ

7.1 โครงสร้างคณะทำงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่สำนักงานใหญ่

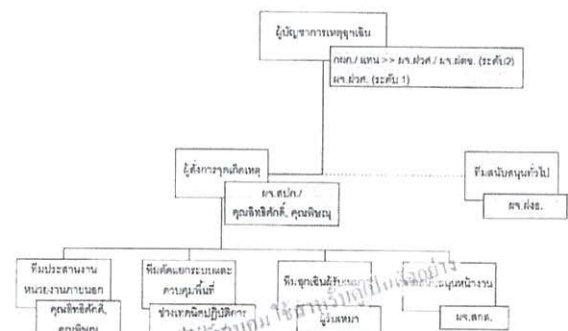


หน้าที่ปฏิบัติ

- ผู้บัญชาการประจำพื้นที่
 - พิจารณาตัดสินใจเบื้องต้นในการตั้งระดับเหตุ หรืออพยพ
 - สั่งการผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้าง
 - ประสานงานเจ้าหน้าที่ของอาคารในการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการระบับเหตุ
 - ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
- ทีมระดมทรัพยากร
 - สำรวจและประเมินสถานการณ์โดยผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้บัญชาการประจำพื้นที่)
- ผู้นำอพยพ
 - รวบรวมและนำพนักงาน ผู้มาติดต่อไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการประจำพื้นที่ หรือได้รับเสียงสัญญาณ, ประกาศให้มีการอพยพ)
 - ตรวจสอบและรายงาน
 - ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพว่ามีผู้ถูกหวนไว้แจ้งผู้บัญชาการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าค้นหา

7.2 โครงสร้างคณะทำงานระบับเหตุฉุกเฉินพื้นที่อื่น

7.2.1 โครงสร้างคณะทำงานระบับเหตุฉุกเฉินที่ระดับพื้นที่สำนักงาน (เช่น บริษัท)



7.2.2 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน



เอกสารไม่ถาวร ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

หน้าที่ปฏิบัติ

ผู้สั่งการฉุกเฉิน

1. พิจารณาคัดสินใจเบื้องต้นในการสั่งระงับเหตุ หรืออพยพ
2. สั่งการผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้าง
3. ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
4. ประสานงานการระงับเหตุกับหน่วยงานช่วยเหลือภายนอก
5. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์รับทราบ

ทีมระงับเหตุภายใน

1. ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน) โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยกับพนักงาน

ทีมอพยพ

1. เมื่อรวมและนำพนักงาน ผู้มาติดต่อเพื่อไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)
2. ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพหากมีการสูญหายให้แจ้งผู้สั่งการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าค้นหา

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

7.3.2 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน



เอกสารไม่ถาวร ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

หน้าที่ปฏิบัติ

ผู้สั่งการฉุกเฉิน

1. พิจารณาคัดสินใจเบื้องต้นในการสั่งระงับเหตุ หรืออพยพ
2. สั่งการผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้าง
3. ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
4. ประสานงานการระงับเหตุกับหน่วยงานช่วยเหลือภายนอก
5. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์รับทราบ

ทีมระงับเหตุภายใน

1. ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน) โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยกับพนักงาน

ทีมอพยพ

1. เมื่อรวมและนำพนักงาน ผู้มาติดต่อเพื่อไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)
2. ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพหากมีการสูญหายให้แจ้งผู้สั่งการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าค้นหา

ทีมควบคุมจราจร

1. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

หน่วยสื่อสาร/ ขอความช่วยเหลือ

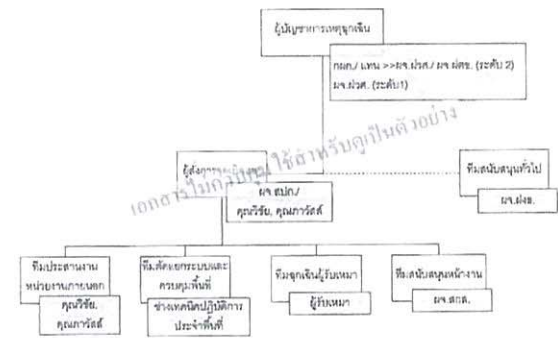
1. แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเมื่อไม่สามารถระงับเหตุเองได้

ทีมควบคุมจราจร

1. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
2. แจ้งขอความช่วยเหลือจากภายนอก

7.3 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน

7.3.1 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานที่โอนได้



เอกสารไม่ถาวร ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

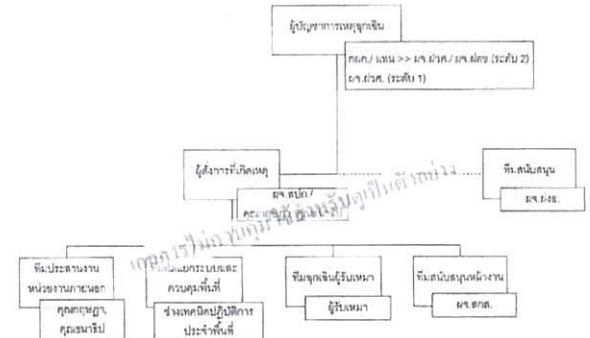
2. จำนวนความเสียหายในการเข้าพื้นที่ของช่วยเหลือจากภายนอก

หน่วยสื่อสาร/ ขอความช่วยเหลือ

1. แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเมื่อไม่สามารถระงับเหตุเองได้ (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)

7.4 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน

7.4.1 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานที่โอนได้



เอกสารไม่ถาวร ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)



13.2 การแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

การแจ้ง	กำหนดเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ปตท.	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ
2. GDF	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ทีมประสานงานด้านสิ่งแวดล้อมและให้ พนักงานฝ่ายวางแผนและจัดการธุรกิจ เพื่อให้ GDF

14. หน้าทีตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ธรรมชาติจำกัด

14.1 ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่และผู้ทำการแทน

	เหตุฉุกเฉินระดับ 1	เหตุฉุกเฉินระดับ 2	เหตุฉุกเฉินระดับ 3	เหตุฉุกเฉินระดับ 4
ผู้ทำหน้าที	- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม (พื้นที่ระบบท่อส่งน้ำมัน) - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)	- กรรมการผู้จัดการ	- ผู้บริหารระดับสูง ปตท. (กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ไม่สามารถติดต่อได้) - ผู้บริหารระดับสูง ปตท. (กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ไม่สามารถติดต่อได้) - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)	- ผู้บริหารระดับสูง ปตท. (กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ไม่สามารถติดต่อได้) - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)
ผู้ทำการแทน	- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม (พื้นที่ระบบท่อส่งน้ำมัน) - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)	- ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน) - ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม (พื้นที่สำนักงาน)	- กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน) - กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)	- กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน) - กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)

หน้าที่ปฏิบัติ (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับผู้เกี่ยวข้องในส่วนของบริษัท)

- ก่อนเกิดเหตุ
1. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
 2. ศึกษาแผนปฏิบัติการที่กรณีฉุกเฉินฉุกเฉิน
 3. มอบหมายผู้ปฏิบัติหน้าที่ที่แผนการไม่ดำเนินการปฏิบัติหน้าที่ได้
 4. ตรวจสอบความพร้อมของข้อมูลติดต่อสื่อสารภายในและภายนอก

เมื่อเริ่มแผน เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)



1. หน่วยงานปฏิบัติงานที่เพิ่มหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน
 2. รับทราบการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน
 3. ติดตาม ตรวจสอบสถานการณ์และความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
 4. รายงานสถานการณ์ให้กรรมการผู้จัดการทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า (กรรมการผู้จัดการ)
1. หน่วยงานปฏิบัติงานที่เพิ่มหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน
 2. เข้ารับทราบการ ณ ศูนย์บัญชาการ (หากมีการตั้งศูนย์)
 3. เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและตัดสินใจฉุกเฉิน
 4. รายงานให้ผู้เกี่ยวข้อง ปตท. รับทราบ (พิจารณาความรุนแรงของเหตุการณ์และผลกระทบ)

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)
1. ทำหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ตรวจสอบข้อมูลและวิเคราะห์ผล เพื่อให้คำแนะนำปรึกษา
 2. ติดตามรายงาน ให้คำแนะนำและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 3. ประเมินสถานการณ์จากข้อมูลของผู้เกี่ยวข้อง
 4. รายงานสถานการณ์ให้กรรมการผู้จัดการทราบ
 5. กรณีเหตุฉุกเฉินที่รุนแรงเกินขีดความสามารถเป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ ทำหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉินระดับ 2 ซึ่งควรพร้อมและดำเนินการตั้งศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน (หากมีการประกาศตั้งศูนย์) ระหว่างกระบวนการจัดการเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า (กรรมการผู้จัดการ)
1. ดำเนินการและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการระดับสูง
 2. ติดตามรายงาน ให้คำแนะนำปรึกษาให้กรรมการผู้จัดการรับทราบ
 3. ประชุมหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุน (ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ) เพื่อสนับสนุนทีม
 4. ประชุมหน่วยงานสนับสนุน (การวางแผนและจัดการ) เพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
 5. รายงาน ซึ่งแจ้งเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องระดับสูง ปตท.
 6. แสดงข้อควรระวังและเป็นระเบียบให้ทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)
1. รายงานสถานการณ์ให้กรรมการผู้จัดการทราบ



2. พิจารณารายงานสาเหตุ, ผลกระทบ, ความเสียหาย และมาตรการป้องกันให้กรรมการผู้จัดการทราบ
 3. ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 (กรรมการผู้จัดการ)
1. เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน
 2. ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของ ปตท. หรือหน่วยงานราชการ
 3. พิจารณารายงานที่เสนอต่อหน่วยงานภายนอก
 4. ติดตาม ตรวจสอบสาเหตุ และมาตรการป้องกัน
 5. ร่วมประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

14.2 รายงานหลังปฏิบัติการ ณ จุดเกิดเหตุ

14.2.1 ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
ผู้ทำการแทน	วิศวกรปฏิบัติการ ณ พื้นที่เกิดเหตุ
ก่อนเกิดเหตุ	1. จัดทีม (Safety Team) และทีมปฏิบัติหน้าที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 2. ศึกษาแผนปฏิบัติการที่กรณีฉุกเฉินฉุกเฉิน 3. มอบหมายผู้ปฏิบัติหน้าที่ที่แผนการไม่ดำเนินการปฏิบัติหน้าที่ได้ 4. ตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและความพร้อมในการสนับสนุน ให้ความช่วยเหลือ 5. ศึกษานโยบายความพร้อมของระบบความปลอดภัยและความช่วยเหลือ

เมื่อเริ่มแผน เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หน่วยงานปฏิบัติงานที่เพิ่มหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน
2. เข้ารับทราบการ ณ ศูนย์บัญชาการ (หากมีการตั้งศูนย์)
3. เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและตัดสินใจฉุกเฉิน
4. รายงานสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน (หากมีการประกาศตั้งศูนย์) ระหว่างกระบวนการจัดการเหตุฉุกเฉิน



5. ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของทีมงานฉุกเฉินที่มีความเหมาะสมกับงานปฏิบัติหน้าที่
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า
1. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
 2. รับทราบการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ (หากมีการตั้งศูนย์)
 3. แจ้งทีมที่ปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุให้ทราบในการเปลี่ยนแปลงระบบฉุกเฉิน
 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงภายนอก ทีมพยาบาลภายนอก หรือทีมตำรวจภายนอก โดยแจ้งผ่านทีมประสานงานภายนอก (ส่วนปฏิบัติการ) หรือ GRCC

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1
1. ทำหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ หากเป็นระยะ
 2. รับคำสั่งจากผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน ในการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน
 3. แจ้งหน่วยงานที่สนับสนุนหน่วยงาน (ผู้จัดการส่วนสนับสนุน) เพื่อช่วยดำเนินการ
 4. แจ้ง GRCC เพื่อสื่อสารสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้อง
 5. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน (หากมีการประกาศตั้งศูนย์) ระหว่างกระบวนการจัดการเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า
1. ประเมินสถานการณ์จากข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องและผู้ปฏิบัติหน้าที่ที่เพิ่มหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน
 2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกในการให้ข้อมูล คำแนะนำในการดำเนินการ
 3. ให้การสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือ ผลกระทบระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เกิดเหตุอย่างเหมาะสม
 4. ติดตามสถานการณ์ฉุกเฉิน ในการขอความช่วยเหลือด้าน การระงับการ, อาหาร, วัสดุสนับสนุน หรือการสนับสนุน ที่สนับสนุนพื้นที่ป้องกัน

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1
1. รับทราบการเกิดเหตุฉุกเฉิน
 2. ดำเนินการและประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นของพื้นที่ ตลอดจนสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบ (ถ้ามี) ให้เป็นหลักฐาน



3. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมฉุกเฉินผู้รับมอบหมายควบคุมพื้นที่เพื่อเตรียมการซ่อม Resume ระบบ
 4. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีม Resume ระบบ (ส่วนที่จัดการหรือผู้รับมอบหมาย) ดำเนินการที่หน้างาน
 5. รายงานสถานการณ์และรายละเอียดการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมวิศวกรทราบ
 6. ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
 2. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้รับมอบหมายควบคุมพื้นที่ที่เกี่ยวข้องให้รับทราบและตรวจสอบความเสียหาย
 3. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการและประเมินความเสียหายทั้งหมดจากพื้นที่ของบริษัทยุติการปฏิบัติงานและดำเนินการตามขั้นตอนการกู้คืนระบบ (ถ้ารูปแบบเป็นปกติ)
 4. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมที่ดำเนินการส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องการปฏิบัติ
 5. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีม Resume ระบบดำเนินการที่หน้างาน
 6. ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทีมวิศวกรเพื่อตรวจสอบและประเมินผลและดำเนินการปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
 7. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมวิศวกรทราบเพื่อพิจารณาการปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
 8. ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

14.2.2.2 มีขั้นตอนการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน (วิธีการผู้จัดการฉุกเฉิน)

ผู้ทำหน้าที่	วิศวกรปฏิบัติการประจำพื้นที่
ผู้ทำการแทน	เวร Stand by
ก่อนเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในพื้นที่ เช่น นิคมอุตสาหกรรม ว่ามีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ 2. ปรับปรุงแผนหรือวิธีปฏิบัติที่หน่วยงานสนับสนุนให้ทันสมัย 3. จัดทำ Fire Plan เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเกิดเหตุฉุกเฉิน 4. สร้างความมั่นใจกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน ให้ความช่วยเหลือ 5. ศึกษาคำแนะนำของหน่วยงานภายนอกที่ให้ความช่วยเหลือ



เมื่อเริ่มแผน

6. ขั้นๆ ตามที่ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมอบหมาย

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
2. ประเมิน ที่เกิดเหตุ รักษาการผู้จัดการฉุกเฉินจนกว่าผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจะมาถึง
3. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบเพื่อแจ้งติดต่อผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ
4. กรณีเกิดเหตุในเขตพื้นที่นอกฯ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ เพื่อรับทราบเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
2. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า
3. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากภายนอก เช่น ทีมดับเพลิง ทีมพยาบาล หรือทีมตำรวจ ตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. เจ้าหน้าที่ผู้จัดการฉุกเฉินจนกว่าผู้ที่เกี่ยวข้องจะมาถึง
2. รักษาทีมควบคุมพื้นที่ที่เกิดเหตุให้ปลอดภัย ไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
3. กรณีเกิดเหตุในเขตพื้นที่นอกฯ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ เพื่อรับทราบเหตุการณ์
4. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. เตรียมพร้อมการประสานงานช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นจนไม่สามารถระงับเหตุได้

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ประสานงานเจ้าหน้าที่สนับสนุนเจ้าหน้าที่ที่เกิดเหตุ
2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
3. ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภายนอกที่ที่เกิดเหตุตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน
4. ขึ้นสู่ความสำคัญผู้จัดการฉุกเฉิน หรือหัวหน้าทีมสนับสนุน

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
3. สนับสนุนการ Resume ระบบเป็นปกติเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว



4. รายงานการปฏิบัติงานที่ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
 2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง
 3. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากภายนอกที่ที่เกิดเหตุตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน
 4. ร่วมสำรวจและประเมินความเสียหายทั้งหมดจากพื้นที่ของบริษัทยุติการปฏิบัติงานและดำเนินการตามขั้นตอนการกู้คืนระบบ (ถ้ารูปแบบเป็นปกติ)
 5. ควบคุมการ Resume ระบบเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว
 6. ติดตามการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ
 7. รายงานการปฏิบัติงานที่ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ

14.2.2.1 ทีมดับเพลิงภายนอก

ผู้ทำหน้าที่	เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ทีมดับเพลิงของนิคมอุตสาหกรรม, เทศบาล หรือหน่วยงานท้องถิ่น ณ พื้นที่เกิดเหตุ
ผู้ทำการแทน	เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ทีมดับเพลิงของจังหวัด, อำเภอ, ตำบล หรือหน่วยงานท้องถิ่น ณ พื้นที่เกิดเหตุ
ก่อนเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เข้าพื้นที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งเหตุ 2. หัวหน้าหน่วยดับเพลิง รายงานกับผู้จัดการฉุกเฉิน 3. ไม่ทิ้งจุดเกิดเหตุ และตรวจเช็คกำลังพลในทีม 4. จัดทีมดับเพลิงช่วยเหลือตามคำสั่งผู้จัดการฉุกเฉิน
ขณะเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. เข้าระงับเหตุตามคำสั่งผู้จัดการฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการฉุกเฉินทราบ โดยเฉพาะหากมีการบาดเจ็บหรือมีสิ่งผิดปกติ 3. ทำการค้นพบ ส่วนเหลือผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในที่เกิดเหตุ



หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
2. ตรวจสอบจำนวนความเสียหายและทีมสนับสนุนจากภายนอกที่ที่เกิดเหตุ
3. รายงานผลการปฏิบัติงานที่ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ

14.2.2.2 ทีมขนถ่ายภายนอก

ผู้ทำหน้าที่	โรงงานอุตสาหกรรม
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	เตรียมพร้อมรถบรรทุก, อุปกรณ์ช่วยเหลือ และรถพยาบาล
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทีมขนถ่ายรายงานให้ผู้จัดการฉุกเฉินหรือประสานงานหน่วยงานภายนอก 2. จัดรถขนถ่ายตามคำสั่งผู้จัดการฉุกเฉินหรือประสานงานหน่วยงานภายนอก 3. แจ้งสถานการณ์ให้ผู้จัดการฉุกเฉินรับทราบ
ขณะเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับคนเจ็บมาไว้จุดปลอดภัย 2. นำส่งผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิต
หลังเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน 2. แจ้งจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนรถขนถ่ายกลับให้ผู้ประสานงานหน่วยงานภายนอกทราบ

14.2.2.3 ทีมควบคุมจราจร (ภายนอก)

ผู้ทำหน้าที่	ตำรวจท้องที่, เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในพื้นที่
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการสำรวจพื้นที่เป็นประจำ 2. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมการจราจร
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เข้าพื้นที่เมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากหน่วยงานหน่วยงานภายนอกหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง 2. ควบคุมการจราจรเพื่อไม่ให้รถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ



ขณะเกิดเหตุ

1. ความรู้ด้านการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออกที่เกิดเหตุให้รีบช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุเข้าทำงานให้โดยสะดวกรวดเร็ว
2. ความรู้ด้านการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออกที่เกิดเหตุ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการยกเลิกแผน
2. เปิดให้มีการผ่านเข้า-ออกพื้นที่ตามปกติ เมื่อได้รับแจ้งการยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

14.2.3 มีสื่อและระบบ

ผู้ทำหน้าที่

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ

ผู้ทำการแทน

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน
2. สนับสนุนเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉิน
3. ร่วมซ้อมแผนกับทีมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
2. แจ้งทีมที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์
3. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
4. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
5. มีหน้าที่รับผิดชอบ (ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ) รายงานต่อผู้จัดการเกิดเหตุ
6. ทีมปฏิบัติการ รายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบระบบ

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ประสานงานภาคีและระบบ รวมทั้งการ Blow Down Pressure (เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมรับผิดชอบ)
2. ประสานงานภาคีและระบบไฟฟ้าที่จ่ายไปยังเครื่องจักร (เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมรับผิดชอบ) และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
3. ให้ความสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้อง
4. ทีมปฏิบัติการ รายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบ
5. ทีมปฏิบัติการ รายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบ
6. ให้ความสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์



หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการ
3. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
4. ตรวจสอบความพร้อมการโดยรอบพื้นที่
5. ทีมปฏิบัติการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
6. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการ
7. สรุปรายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
8. ตรวจสอบความพร้อมการโดยรอบพื้นที่
9. สนับสนุนการ Resume ระบบให้กลับสู่สภาวะปกติ

14.2.4 มีเครื่องมือ

ผู้ทำหน้าที่

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ

ผู้ทำการแทน

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมอุปกรณ์และเครื่องมือในการควบคุมพื้นที่
2. ศึกษาแผนฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
2. รายงานต่อผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ
3. ทีมที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
2. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
3. ทีมปฏิบัติการรายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบ

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ความรู้เกี่ยวกับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
2. ความรู้ด้านการจราจร
3. ให้ความสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้อง
4. ทีมปฏิบัติการ รายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบ
5. ทีมปฏิบัติการ รายงานต่อหัวหน้าทีมรับผิดชอบ
6. ให้ความสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์



หลังเกิดเหตุ

2. ปฏิบัติหน้าที่ในขั้นตอนการระดมทีมและทีมฉุกเฉินตามแผนฉุกเฉิน (ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ)
3. ให้ความสนับสนุนหัวหน้าทีมรับผิดชอบ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่
2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
3. ตรวจสอบความพร้อมการโดยรอบพื้นที่
4. สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการรับทราบ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการจัดการอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมพื้นที่
2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการจัดการจราจรตามปกติ
3. ความรู้เกี่ยวกับพื้นที่ที่เกิดเหตุไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่หรือการตรวจสอบความพร้อมและช่วยเหลือ
4. ให้ความสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการสนับสนุนด้านอื่นๆ
5. สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการรับทราบ
6. สนับสนุนการช่วยเหลือทีมฉุกเฉิน

14.3 ศูนย์รับแจ้งเหตุและสื่อสาร (CSC)

ผู้ทำหน้าที่

พนักงานประจำศูนย์ GRCC

ผู้ทำการแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ตรวจสอบความพร้อมของระบบและข้อมูลโดยรอบพื้นที่
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการรับแจ้งเหตุและกระจายข่าวที่ได้รับตามวิธีปฏิบัติงาน
3. ศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงานเกิดเหตุฉุกเฉิน

การปฏิบัติ

1. ปฏิบัติการและขั้นตอนของเหตุการณ์ เช่น วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ เหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ไฟไหม้,ระเบิด, การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และชื่อ-นามสกุล ของผู้แจ้งเหตุในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ OP-FO-054
2. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการทราบ และแจ้งให้พนักงานที่รับผิดชอบพื้นที่รับทราบเพื่อเข้าตรวจสอบตามงาน
3. ประกาศใช้แผนฉุกเฉินหรือขอระดมทีมฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจากผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ
4. แจ้งผู้เกี่ยวข้องทางโครงการตามแผนฉุกเฉิน



หลังเกิดเหตุ

5. ติดต่อหน่วยงานช่วยเหลือที่ภายนอกตามคำสั่งของผู้จัดการเกิดเหตุ
6. ติดตามเหตุการณ์อย่างต่อเนื่องและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
7. ให้ความสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ และผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ
8. ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เกี่ยวข้อง

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. จัดทำสรุปเหตุการณ์ และบันทึกลงบันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการฉุกเฉิน (OP-FO-054) ให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ (ส่งตามลำดับบังคับบัญชา)
2. สรุปประเด็นที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินต่อไป

14.4 หน่วยงานสนับสนุนการ Resume ระบบ

14.4.1 หัวหน้าหน่วยงานสนับสนุน

ผู้ทำหน้าที่

ผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ

ผู้ทำการแทน

วิศวกรส่วนอื่นๆ (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์และเครื่องมือในการปฏิบัติงาน
2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ
3. มอบหมายผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ ในการไม่ตามการปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้อง
4. ทีมที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ หรือ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
2. ส่งผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ หรือ GRCC Emergency Team
3. กำกับตามคำสั่ง
4. เตรียมกำลังสำรองส่วนอื่นๆ
5. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ หรือ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ หรือ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
2. เตรียมกำลังสำรอง
3. ส่งผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ หรือ GRCC
4. กำกับตามคำสั่งส่วนอื่นๆ Resume ระบบ

หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการยกเลิกแผน
2. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องส่วนอื่นๆ Resume ระบบ



14.4.2 ทีมกู้ชีพฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า สำนักงาน และคนขับรถ
ผู้ทำการแทน	ผู้ได้รับมอบหมาย
ก่อนเกิดเหตุ	1. ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์สำรองที่ถือใช้ในการซ่อมระบบ หรืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการควบคุมเหตุการณ์
เมื่อเริ่มแผน	1. ประจักษ์ถึงเหตุฉุกเฉินรีบแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) 2. ติดตามสถานการณ์เป็นระยะ
ขณะเกิดเหตุ	1. จัดเตรียมอุปกรณ์ตามที่ได้รับมอบหมายสนับสนุนหน่วยงานหรือทีมซ่อมระบบเบื้องต้น 2. อำนวยความสะดวกให้กับทีมก่อสร้างในการเบิกจ่ายของ
หลังเกิดเหตุ	1. ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมระบบและรายงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ

14.4.3 ทีม Emergency (SOS)

ผู้ทำหน้าที่	ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. จัดหาทีม Stand by พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน สำหรับใช้ระงับเหตุฉุกเฉิน โดยต้องมีการเตรียมพร้อมทีมงานที่ฝึกฝนมาเป็นอย่างดี 2 ชั่วโมง
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) หรือผู้ได้รับมอบหมาย ภายใน 2 ชั่วโมง 2. รายงานหัวหน้าทีมสนับสนุนด้านงาน หรือผู้ได้รับมอบหมาย 3. จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่จะใช้ปฏิบัติงาน
ขณะเกิดเหตุ	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
หลังเกิดเหตุ	1. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง 2. สรุปอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ที่ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง



13.4.6 ทีม Resume ระบบ (ส่วนก่อสร้าง)

ผู้ทำหน้าที่	ส่วนก่อสร้าง
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน 2. เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อมสำหรับซ่อมแซมระบบ
เมื่อเริ่มแผน	1. ทีมซ่อมระบบเมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน 2. รายงานหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน กรณีเมื่อพร้อมรับคำสั่ง 3. ประสานงานกับผู้บริหารเพื่อเตรียม คนงาน เครื่องมือ เครื่องจักร เจ้าหน้าที่
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที) 2. ประสานงานกับผู้บริหารเพื่อเตรียมซ่อมแซม
หลังเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับแจ้งจากผู้จัดการส่วนก่อสร้าง (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที) 2. หัวหน้าทีมรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ

14.5 รายงานสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์

14.5.1 ทีมดูแล

ผู้ทำหน้าที่	คุณธรรม เวชสุภาพ
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 2. จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมระบบ
เมื่อเริ่มแผน	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน 2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน 2. หยุดปฏิบัติงานและเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการแจ้งเตือน) 3. บันทึกข้อมูล คำสั่งภายในศูนย์บัญชาการ



14.4.4 ทีมกำจัดสารพิษ

ผู้ทำหน้าที่	ทีมปฏิบัติการนอกพื้นที่เกิดเหตุ ทีมก่อสร้าง
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน 2. เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อมสำหรับสนับสนุนระบบสนับสนุนด้านงาน
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน 2. รายงานหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าสนับสนุนทีมปฏิบัติงาน (เมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน)
หลังเกิดเหตุ	1. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ 2. สรุปอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ที่ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง

14.4.5 ทีม Response ระบบ (ผู้รับเหมา)

ผู้ทำหน้าที่	ผู้รับเหมา
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. เตรียมความพร้อมอุปกรณ์และทีมงานเพื่อเข้าซ่อมระบบที่เมื่อได้รับการแจ้ง
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) หรือผู้ทำการแทน 2. รายงานหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน เมื่อพร้อมรับคำสั่ง 3. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมระบบ
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที)
หลังเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับแจ้งจากผู้จัดการส่วนก่อสร้าง (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที) 2. หัวหน้าทีมรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ



ขณะเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. ติดตามสถานการณ์และเตรียมความพร้อมการมีเหตุฉุกเฉิน เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. บันทึกข้อมูล คำสั่งภายในศูนย์บัญชาการ 2. บันทึกข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน 3. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน 4. รับและบันทึกข้อมูลเมื่อมีการขอความช่วยเหลือ ส่งต่อไปยังผู้บัญชาการ 5. ค้นหาทีมผู้ปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินนอกเขต
หลังเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. บันทึกข้อมูลรวมรายงานสาเหตุ ผลกระทบ ความเสียหาย และมาตรการป้องกันให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. สรุปรายงานเหตุฉุกเฉินที่ได้รับแจ้งเป็นข้อมูลให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินใช้เพื่อข้อมูลอ้างอิง 2. บันทึกการประเมินผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน 3. ค้นหาทีมผู้ปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินนอกเขต

14.5.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้ทำหน้าที่	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. อบรม ทบทวนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉินให้พนักงานรับทราบ 2. ให้ความรู้ความเข้าใจของอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ 3. จัดเตรียมข้อมูลสารเคมีอันตรายในพื้นที่ระบบเพื่อจัดทำป้ายคำเตือน 4. ทบทวนการตรวจตราอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับเหตุ 5. ทบทวนแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยและเหมาะสมกับการปฏิบัติ 6. วางแผนการซ้อมเหตุฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. รับทราบการแจ้งเหตุ 2. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ 3. เตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยสนับสนุนทีมปฏิบัติการ



- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เข้าปฏิบัติงานที่ตามโครงการ (เมื่อได้รับแจ้งการสั่งศูนย์)
 2. ให้การสนับสนุนข้อมูลและทีมปฏิบัติการ หรือผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ
 3. บันทึกการขอแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 4. ขึ้นมาตามผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหมาย

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ให้การสนับสนุนเรื่องความปลอดภัยของทีมปฏิบัติการ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. บันทึกการขอแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 2. ให้การสนับสนุนเรื่องความปลอดภัยของทีมปฏิบัติการ
 3. ติดตามความรุนแรงเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน
 4. ขึ้นมาตามผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหมาย

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุ
 2. สนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุ
 3. ตรวจสอบประวัติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุ
 2. สนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุ
 3. ตรวจสอบประวัติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
 4. ขึ้นมาตามผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหมาย

14.5.3 รับผิดชอบสนับสนุนทั่วไป

- ผู้ทำหน้าที่** ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ
- ผู้ทำการแทน** ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- ก่อนเกิดเหตุ**
1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
 2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน
 3. มอบหมายผู้ปฏิบัติงานที่แทนกรณีไม่สะดวกปฏิบัติงานที่ใด
 4. ตรวจสอบความพร้อมของข้อมูลสนับสนุนทั่วไป
 5. ประสานงานกับ ปท. ในการขอใช้ห้องและห้อง หากต้องการแจ้งในการเกิดเหตุฉุกเฉิน



เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
 3. พิจารณาให้การสนับสนุนหากได้รับการร้องขอ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. พิจารณาปฏิบัติงานปกติที่ขึ้นตามแผน (เมื่อได้รับแจ้งการสั่งศูนย์)
 2. ตรวจสอบความรุนแรงและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
 3. ดำเนินการในการจัดตั้งศูนย์บัญชาการ
 4. เรียกประชุมทีมสนับสนุนทั่วไปในกรณีฉุกเฉินและตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
 2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
 3. เตรียมความพร้อมทีมงานสนับสนุนทั่วไป กรณีสถานการณ์มีความรุนแรงมากขึ้น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการตามแผน
 2. เรียกประชุมทีมสนับสนุนทั่วไปในกรณีฉุกเฉินและตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
 3. ตรวจสอบความพร้อมและรายงาน ซึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
 4. จัดหาของใช้จำเป็นและสิ่งจำเป็นให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
 5. ติดตามและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
 6. ขึ้นมาตามผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหมาย

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ตรวจสอบข้อมูลข่าวสารจากผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
 2. ติดตามและประเมินความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
 3. ศึกษาติดตาม รายงานข่าวสารที่ส่งผลกระทบต่อระบบ
 4. ตรวจสอบ press release ก่อนให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ตรวจสอบข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย



2. ติดตามและประเมินความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
3. ศึกษาติดตาม รายงานข่าวสารที่ส่งผลกระทบต่อระบบ

14.5.4 รับผิดชอบประชาสัมพันธ์

- ผู้ทำหน้าที่** ผู้จัดการส่วนการและ การประชาสัมพันธ์
- ผู้ทำการแทน** ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- ก่อนเกิดเหตุ**
1. จัดเตรียม check list สำหรับการใช้ในการติดต่อสื่อสาร
 2. จัดเตรียมข้อมูลของสื่อมวลชน
 3. จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
 4. ศึกษาหลักการ แนวทาง และรูปแบบในการเขียนข่าวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. เตรียมพร้อมข้อมูลและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
 2. เตรียม check list เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสื่อ
 3. เตรียมพร้อมสื่อมวลชน
 4. ศึกษาติดตาม รายงานข่าวสารที่ส่งผลกระทบต่อระบบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เรียกประชุมทีมสื่อมวลชน
 2. ประสานงานระหว่างทีมปฏิบัติการเพื่อใช้ข้อมูลในการสื่อสาร
 3. ตรวจสอบข้อมูล ประเมินสถานการณ์ และรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
 4. จัดทำข้อความสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสื่อมวลชนและผู้เกี่ยวข้อง
 5. นำเสนอเอกสารและสื่อต่างๆ เพื่อใช้ในการสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามสถานการณ์โดยตลอด เพื่อพร้อมข้อมูลหากผู้เกี่ยวข้องต้องการ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เขียน key message ซึ่งแจ้งเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นข้อความสำหรับใช้ในการสื่อสาร



หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. เตรียมพร้อมข้อมูลและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หลังเกิดเหตุฉุกเฉินและเริ่มแผนแล้ว จัดทำบันทึกการปฏิบัติงานในทีมให้เป็นรายงาน
 2. หากมีสื่อมวลชนติดต่อ (Print Ad) เพื่อรับทราบข้อมูลขององค์กร ต้องมีการกำหนด Key Message และประสานงาน ความรู้ความเข้าใจ network ของทีมที่เกี่ยวข้องกับสื่อมวลชน
 3. ติดตามข่าวที่ได้นำเสนอออกไป

14.5.5 รับผิดชอบสื่อสาร

- ผู้ทำหน้าที่** คุณศิริ
- ผู้ทำการแทน** คุณสมิตติ โคมะ
- ก่อนเกิดเหตุ**
1. ทำ check list และทดสอบ เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร และให้ภายในศูนย์บัญชาการ
 2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อเริ่มแผน**
- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. พิจารณาปฏิบัติงานปกติที่ขึ้นตามแผน (เมื่อได้รับแจ้งการสั่งศูนย์)
 2. เรียกประชุมทีม IT สนับสนุน จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารและตั้งศูนย์บัญชาการปฏิบัติงาน
 3. จัดตั้งและเปิดใช้เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารที่มีอยู่และสามารถใช้งานได้ให้ศูนย์บัญชาการใช้สื่อสาร ตาม check list ภายใน 5 นาที
 4. ดำเนินการตรวจสอบและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายตามคำสั่งของทีม



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ประสานงาน อำนวยความสะดวก ในการสื่อสาร ภายในและภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- หยุดปฏิบัติงานปกติหรือเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
- เรียกประชุมทีม (1) สนับสนุน จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารและสิ่งจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน
- ติดต่อและแจ้งให้เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารที่มีอยู่และสามารถใช้งานได้กับศูนย์บัญชาการให้สื่อสาร ตาม checklist ภายใน 5 นาที
- อำนวยความสะดวกและประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ตามคำขอเพิ่มเติม
- อื่นๆ ตามที่ศูนย์บัญชาการฯ มอบหมาย

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. แก้ไขภาวะฉุกเฉินตามมีเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อยและสรุป check list ตามที่ศูนย์บัญชาการฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

14.5.6 ทีมเตรียมฯ ยานพาหนะ

ผู้ทำหน้าที่

คุณปราโมทย์ ไชยสุวรรณ

ผู้ทำการแทน

คุณสาวิตรี ศักดิ์เยี่ยม

ก่อนเกิดเหตุ

- Update ข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ที่ร้านค้า ร้านอาหารในพื้นที่ สำนักงานใหญ่ โรงแรม รีสอร์ท โรงแรม และ บริษัทเช่ารถต่างๆ 3 เดือน
- ทำรายชื่อร้านค้า ร้านอาหาร บริษัทเช่ารถ รายผู้ติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ เป็นรูปแบบเพื่อใช้เป็นข้อมูลที่สามารถเรียกใช้ได้ทันที
- ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ติดตาม/ ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- หยุดปฏิบัติงานปกติหรือเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
- เตรียมข้อมูลและติดต่อขอสนับสนุนในการจัดเตรียมสิ่งของที่อยู่ในรูปแบบที่สนับสนุนความจำเป็นให้ศูนย์ควบคุม



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- รับทราบรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้จัดการศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ
- เตรียมความพร้อมกรณีสถานการณ์มีความรุนแรงมากขึ้นหลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- หยุดปฏิบัติงานปกติหรือเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ
- รอคำสั่งสนับสนุนในด้านการจัดส่งเสียง หรือยานพาหนะเพื่อเข้าสนับสนุน
- เตรียมตรวจสอบปริมาณเสียงที่ส่งใช้ระยะเวลาในการเตรียมเสียง จำนวนเงินที่ต้องใช้จ่าย เพื่อส่งเสียงให้เข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ
- ตรวจสอบการจ่ายยานพาหนะ เพื่อขนส่งเสียง คงเหลือผู้ควบคุมระยะเวลาในการดำเนินการฯ ประสานการค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้อง
- ดำเนินการส่งเสียงและคอยผู้ประสานงาน เบอร์โทรศัพท์และจุดเพื่อขึ้นในการรับส่งเสียง
- ดำเนินการส่งเสียงยานพาหนะเพื่อดำเนินการสนับสนุนการจ่ายเหตุฉุกเฉิน และคอยและเบอร์โทรศัพท์ ผู้ประสานงานแต่ละจุดเพื่อขึ้น

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ตรวจสอบคำสั่งเสียง หรือยานพาหนะ ให้สรุปรายงานเสียงที่จัดส่ง ค่าใช้จ่าย ปัญหา และอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- สรุปรายงานเสียงที่จัดส่ง ค่าใช้จ่าย ปัญหา และอุปกรณ์ที่ติดตั้ง
- สรุปเอกสารการเบิกจ่ายเพื่อเบิกเรื่องกับบัญชี

14.5.7 ทีมข่าวและภาพสด

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนการประชาสัมพันธ์

ผู้ทำการแทน

ผู้จัดการส่วนการประชาสัมพันธ์

ก่อนเกิดเหตุ

- ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อบรม/ ทบทวนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉินให้พนักงานในหน่วยงานรับทราบ
- เตรียมความพร้อมเครื่องมือที่ใช้ในการสื่อสาร
- อื่นๆ ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- รับทราบภาพและภาพการฉุกเฉิน



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- ติดตามสถานการณ์จากรายงานของผู้จัดการศูนย์ควบคุม
- เตรียมความพร้อมกรณีสถานการณ์มีความรุนแรงมากขึ้น
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์และติดตามผลกระทบจากพื้นที่เกิดเหตุ
- หากต้องหยุดจ่ายก๊าซ ให้ประสานงาน ชล. สถาน. เพื่อทราบระยะเวลาที่จ่าย จะมีเสียงขอต่อการใช้งาน เพื่อประสานให้วิศวกรจ่ายแก๊สให้ลูกค้าทราบต่อไป

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- ประสานงานกับวิศวกรจ่ายก๊าซในการติดต่อประสานงานที่ศูนย์บัญชาการฯ
- ให้ข้อมูลของลูกค้านี้ได้รับผลกระทบ (แจ้ง) แจ้งให้ศูนย์ฯ รับทราบ (DCC) เป็นต้น
- หากต้องหยุดจ่ายก๊าซ ให้ประสานงาน ชล. สถาน. เพื่อทราบระยะเวลาที่จ่าย จะมีเสียงขอต่อการใช้งาน เพื่อประสานให้วิศวกรจ่ายแก๊สให้ลูกค้าทราบต่อไป
- อื่นๆ ตามที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- รับทราบการยกเลิกแผน
 - ตรวจสอบผลกระทบที่มีต่อลูกค้า
 - สรุปค่าใช้จ่าย ความเสียหายที่เกิดขึ้น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า
- รับทราบการยกเลิกแผน
 - ตรวจสอบผลกระทบที่มีต่อลูกค้า
 - สรุปค่าใช้จ่าย ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับลูกค้า
 - อื่นๆ ตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน



14.5.8 ทีมบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู

ผู้ทำหน้าที่

คุณวรากร กาญจนะกิจ และทีม

ผู้ทำการแทน

ผู้ได้รับมอบหมาย

ก่อนเกิดเหตุ

จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่บริษัทฯ ดำเนินการอยู่ เพื่อทราบถึงลักษณะทางกายภาพ

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่บริษัทฯ ดำเนินการอยู่ เพื่อทราบถึงลักษณะทางกายภาพ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- หยุดปฏิบัติงานปกติหรือเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่บริษัทฯ ดำเนินการอยู่ เพื่อทราบถึงลักษณะทางกายภาพ

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- ติดตามสถานการณ์จากรายงานของผู้จัดการศูนย์ควบคุม

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- ผู้ที่มีหน้าที่เกิดเหตุเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน
- ให้ข้อมูลผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้เสียหาย โดยติดตามเอกสารที่เกี่ยวข้องการระบุพื้นที่แล้ว
- รวบรวมรายงานและให้ข้อเสนอแนะแก่ผู้บริหารในการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

- ตรวจสอบผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดพื้นที่ที่เกิดเหตุช่วยเหลือ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

- ตรวจสอบผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดพื้นที่ที่เกิดเหตุช่วยเหลือ
- รวบรวมรายงานและให้ข้อเสนอแนะแก่ผู้บริหารในการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู
- ดำเนินการตามที่ได้มีการประชุมหารือกันเพื่อให้ความช่วยเหลือ

14.5.9 ทีมสนับสนุนทั่วไป (การเดิน)

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ



ผู้ทำการแทน

ก่อนเกิดเหตุ

1. จัดเตรียมเงินงบประมาณ พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย
2. ตรวจสอบ ทบทวนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉินให้พนักงานบริหาร
3. ทบทวนงบการเงินฉุกเฉิน และหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย เป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง ว่าเพียงพอและทันต่อเหตุการณ์หรือไม่

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ปฏิบัติงานตามปกติ แต่ในกรณีที่เมื่ออยู่ในสำนักงานให้รีบแจ้งเจ้าพนักงานใหญ่โดยเร่งด่วน
 2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
 3. เตรียมความพร้อมเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานฉุกเฉิน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมแจ้งเจ้าพนักงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
 2. เตรียมความพร้อมเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานฉุกเฉิน รวมทั้งทำการเบิกเงินสำรองใช้กรณีฉุกเฉิน
 3. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบและติดตามรายงานจากเหตุฉุกเฉิน
 2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของเจ้าพนักงานเกิดเหตุ
 3. เตรียมความพร้อมเอกสารการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เบิกจ่ายเงินตามที่ได้รับแจ้งหรือจากการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเป็นการจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน
 2. ตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ค่าใช้จ่ายที่ส่งให้ และจัดเตรียมจำนวนเงินให้พอเพียงต่อการใช้จ่ายตามแผนฉุกเฉิน
 3. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1



1. ประสานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหากมีการขอเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ภายหลัง
 2. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และผลกระทบทางการเงินอื่นๆ (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรือจะเกิดขึ้นจากการนี้เหตุฉุกเฉินในครั้งนี้
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหากมีการขอเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ภายหลัง
 2. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และผลกระทบทางการเงินอื่นๆ (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรือจะเกิดขึ้นจากการนี้เหตุฉุกเฉินในครั้งนี้

14.5.10 ทีมสนับสนุนทั่วไป (ประเภทอื่น)

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนธุรการ

ผู้ทำการแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมมีเหตุฉุกเฉิน
3. ศึกษาแผนผัง รายละเอียด ความรู้ของระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ปฏิบัติงานตามปกติ
 2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมแจ้งเจ้าพนักงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
 2. ตรวจสอบความพร้อมของระบบที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 3. แจ้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ทราบถึงความรุนแรงและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง (กรณีความรุนแรง/ detectable)

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบรายงานจากเหตุฉุกเฉิน
 2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของเจ้าพนักงานเกิดเหตุ
 3. เตรียมความพร้อมเอกสารการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งเหตุ และตรวจสอบความรุนแรง
 2. รายงานรายละเอียดความรุนแรงของเหตุการณ์



3. เตรียมรายงานข้อมูลเป็นรายสัปดาห์ (e-mail) ให้ถึงหัวหน้าส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ
4. รายงานสถานการณ์ให้เจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เป็นรายสัปดาห์ (e-mail)

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ประสานกับส่วนปฏิบัติการหรือส่วนที่เกี่ยวข้องหรือขอข้อมูลประกอบการพิจารณา
 2. สรุปรายงานความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินให้เจ้าพนักงานเกิดเหตุ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับส่วนปฏิบัติการหรือส่วนที่เกี่ยวข้องหรือขอข้อมูลประกอบการพิจารณา
 2. สรุปรายงานความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินให้เจ้าพนักงานเกิดเหตุ

14.5.11 ทีมสนับสนุนข้อมูลระบบท่อ

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนโครงสร้างระบบท่อ

ผู้ทำการแทน

วิศวกรโครงสร้างระบบท่อ

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อ (As-built Drawing) และโปรแกรม Pipeline Simulation
2. ศึกษาแผนผังระบบท่อที่มีเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
 2. ประสานกับเจ้าพนักงานเกิดเหตุ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
 3. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง
 4. แจ้งทีมงานในสังกัดเตรียม Standby กรณีต้องทำ Network Simulation
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติพร้อมแจ้งเจ้าพนักงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
 2. ประสานกับเจ้าพนักงานเกิดเหตุ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
 3. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง
 4. แจ้งทีมงานในสังกัดเตรียม standby กรณีต้องทำ Network Simulation

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ประสานกับเจ้าพนักงานเกิดเหตุ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์



2. สนับสนุนข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง และให้ข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับเจ้าพนักงานเกิดเหตุ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
 2. สนับสนุนข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง และให้ข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็น

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการเตือน
 2. สนับสนุนข้อมูลประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการเตือน
 2. สนับสนุนข้อมูลประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ

14.5.12 หน่วยสนับสนุนด้านเทคนิค

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและพัฒนาระบบ

ผู้ทำการแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาแผนผังระบบท่อที่มีเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ หรือให้การสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคการพิจารณา
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติพร้อมแจ้งเจ้าพนักงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
 2. จัดเตรียมข้อมูลเบื้องต้นที่สนับสนุนข้อมูลการ หรือเจ้าพนักงานเกิดเหตุ

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ หรือให้การสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคการพิจารณา
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. สนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็นต่อศูนย์บัญชาการ หรือเจ้าพนักงานเกิดเหตุ

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการเตือน



16. การกำหนดพื้นที่ตั้งศูนย์บัญชาการ

กรณีเป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้กรรมการผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน พิจารณาการตั้งศูนย์บัญชาการตามความรุนแรงของเหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้อาจให้ข้อมูลสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีการพิจารณาให้ตั้งศูนย์บัญชาการขึ้น GROCC เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป ในกรณีเป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 3 หรือ 4 ให้มีการตั้งศูนย์บัญชาการในทันที

ทั้งนี้สถานที่ตั้งศูนย์บัญชาการเป็น 1.สำนักงานใหญ่ 2.สำนักงานใหญ่สำรอง 3.สำนักงานใหญ่สำรอง 4.สำนักงานสำรอง หรือพื้นที่อื่นๆ ตามความเหมาะสม โดยศูนย์บัญชาการฯ จะต้องมีการประชุมและชี้แจงข้อมูลความเสี่ยง เช่น การเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผ่นดินไหว แผ่นดินไหวทางธรณีวิทยา หรือข้อมูลประเภทอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นข้อมูลในการบัญชาการ

17. การแจ้งขออพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉิน

17.1 ส่วนโรงงานและโรงผลิต (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)

ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินหรือผู้ทำหน้าที่แทน
ผู้ปฏิบัติ :

- เมื่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินหรือผู้ทำหน้าที่แทนได้แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบแล้ว จะต้องมีการแจ้งเตือนและขจัดความเสี่ยง
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

17.2 ส่วนโรงงานและโรงผลิต (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)

ผู้ปฏิบัติ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ให้ข้อมูล
ผู้ปฏิบัติ :

- กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

17.3 พื้นที่บริเวณใกล้เคียงโรงงานและโรงผลิต

การอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ



จุดรวมพลสำนักงานทั้ง 4 แห่ง ดังนี้

สำนักงาน	ผู้เกี่ยวข้อง	ผู้ตรวจสอบการอพยพ	จุดรวมพล
สำนักงานใหญ่	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	บริเวณสวนดอกไม้
สำนักงานใหญ่สำรอง	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	บริเวณสวนดอกไม้
สำนักงานโรงผลิต	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	บริเวณสวนดอกไม้
สำนักงานซ่อมแซม	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	1. คุณปาริชาติ วัฒนศิริ 2. คุณอรรถพร วัฒนศิริ	บริเวณสวนดอกไม้

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- รายงานผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยง
- ไม่พูดคุยหรือส่งข้อความใดๆถึงผู้เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติตามคำสั่งหรือผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยง
- ปฏิบัติตามคำสั่งหรือผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยง

18.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานและโรงผลิต

การแจ้งการอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

การอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานและโรงผลิต

การอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

19. การค้นหาและช่วยเหลือชีวิต

วัตถุประสงค์ : เพื่อค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อาจติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ



ขอไม่เปิดเผย ซึ่งเป็นการจัดการเหตุฉุกเฉินที่เกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

ผู้ที่เกี่ยวข้องในการอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉิน

- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ตามระดับความรุนแรง) เช่น กรรมการผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน

ผู้รับผิดชอบในเหตุ

- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินและหน่วยงาน

18. การอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉินในเหตุฉุกเฉิน

วัตถุประสงค์

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและบุคคลที่เกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

18.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานและโรงผลิต

ขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อให้ได้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต

1. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
2. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
3. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
4. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
5. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
6. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
7. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง
8. ค้นหาผู้เกี่ยวข้อง



ผู้รับผิดชอบ : 1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ทีมความปลอดภัย

การปฏิบัติ

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินหรือผู้ทำหน้าที่แทน
2. ทีมความปลอดภัย
3. ทีมความปลอดภัย
4. ทีมความปลอดภัย
5. ทีมความปลอดภัย

20. การตรวจสอบพื้นที่หลังจากเหตุฉุกเฉิน (เพื่อพิจารณาผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต
2. เพื่อตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต

ผู้ปฏิบัติ

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ทีมความปลอดภัย

การปฏิบัติ

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินหรือผู้ทำหน้าที่แทน
2. ทีมความปลอดภัย
3. ทีมความปลอดภัย
4. ทีมความปลอดภัย

21. การอพยพหนีภัยเหตุฉุกเฉิน

หลังจากสถานการณ์ฉุกเฉินและเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

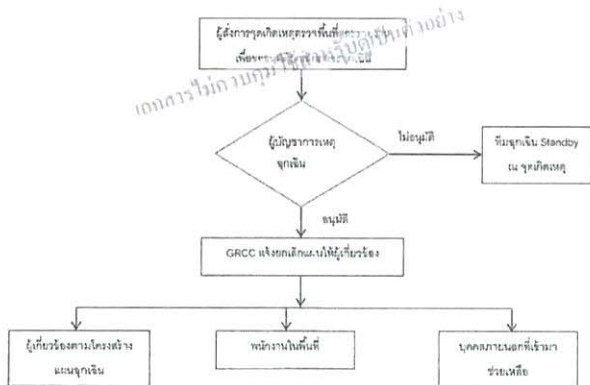
ทั้งนี้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานหรือโรงผลิต ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงและผลกระทบ

เงื่อนไขการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- สามารถพบเพลิงได้แล้ว (เข้าตรวจสอบทันทีแล้ว)
- สามารถพบการรั่วไหลของก๊าซได้แล้ว และไม่มีอันตรายเกิดขึ้นโดยรอบ (ตรวจวัดโดยใช้ Gas detector)
- สามารถพบการรั่วไหลของ Odorant ได้แล้ว และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและผู้ที่อยู่ใกล้เคียง (ตรวจวัดโดยใช้ Odorant detector)

ลำดับขั้นตอนการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- [illegible]



แผนผังขั้นตอนการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

เมื่อบริษัทฯ ได้รับแจ้งแล้วจะดำเนินการตรวจสอบทันทีเพื่อหาคำนิยามการนำเงินอุดหนุนจากต่างประเทศของตัวมันไปใช้
ได้รับผลกระทบที่จะเป็นภาระทางภาษีเงินได้เบื้องต้น โดยบริษัทฯ จะเปิดเผยถึงการดำเนินงานนี้จากเงิน ซึ่งเมื่อศึกษาเกณฑ์อื่น
ค่าเพื่อประมวลภาษีที่สนใจผู้สนับสนุนการขอของประเทศไทย ดังนี้

- กรณีเสียชีวิต ชดเชยค่า ค่าอุปการะเลี้ยงดู 20,000 บาท และ
 - 100,000 บาท (รวมค่ารักษาพยาบาล)
 - 50,000 บาท (รวมค่าเงินในครอบครัว)
- กรณีมีบาดเจ็บสาหัส
 - ค่ารักษาพยาบาลตามจริง
 - ค่าประโชนศพตามหลัก
 - รักษาค่าเงินในครอบครัวตามหลัก 20 วัน 10,000 บาท
 - รักษาพยาบาลในโรงพยาบาลแล้ว 20 วัน ขึ้นไป 20,000 บาท
 - ค่ารักษาพยาบาล 30,000 บาท
- กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย
 - ค่ารักษาพยาบาลตามจริง
 - ค่าประโชนศพตามหลัก 3,000 บาท

กำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการและผู้จัดการฝ่ายขาย ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการฝ่ายและผู้จัดการส่วน
2. การสำรวจและประเมินความเสี่ยงทาง	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนต่อรับ, ทีมปฏิบัติการ, บริษัทประกันภัย
3. การช่วยเหลือและนำพาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการและผู้ทำงานในพื้นที่ ผู้ร่วมทีม : ทีมแม่เหล็กพื้นที่
4. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่หน่วยอาสาสมัคร ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
5. การซ่อมแซมสิ่งของสาธารณะและ	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่หน่วยอาสาสมัคร ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอาคาร, ทีมประสาธน์ภัย
6. การดำเนินการเพื่อมิให้อุปกรณ์หยุดยัก	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการฝ่ายและผู้จัดการส่วน
7. การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ

22 การบรรเทาทุกข์

- วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจเกิดขึ้นทั้งบุคคลภายในและภายนอกองค์กร เพื่อจะได้ปฏิบัติได้อย่างเหมาะสมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

ผู้ปฏิบัติ : หน่วยงานสนับสนุนตามโครงสร้างแผนถูกเงินประสานงานกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานในพื้นที่

การปฏิบัติ : หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ควรดำเนินการดังต่อไปนี้

- ตำรวจ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและปราบปราม
- รายงานให้ผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อ
- ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ ในการช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ กรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
- ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ ในการสนับสนุนผู้นำชุมชนในการแก้ไขปัญหาให้กับชุมชน
- ทำการช่วยเหลือลดผลกระทบให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาชีวิตของชุมชนและประชาชนในสังคม
- รายงานสถานการณ์ และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชน

ผู้ควบคุมและออกบัตรอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะบนท้องถนนจะต้องเป็นทหารบกหรือตำรวจ (อ้างอิงจากกฎหมาย)

1. เมื่อได้รับผลกระทบให้แจ้งเหตุไปยังบริษัทฯ หรือ พนักงานฝ่ายปกครองส่วนปกครองท้องถิ่นในพื้นที่ (ตามหมายเชิญหรือคำพิพากษาชี้ขาดคดี ที่ระบุแสดงไว้ที่ป้ายโครงการหรือป้ายโฆษณาต่าง ๆ)

หลักฐานที่ใช้ในการขึ้นราคารถยนต์คันนี้

- [illegible]

เมื่อบริษัทฯ ได้รับแจ้งแล้วจะดำเนินการตรวจสอบทันทีเพื่อหาคำนิยามการนำเงินอุดหนุนจากต่างประเทศของตัวมันไปใช้
ได้รับผลกระทบที่จะเป็นภาระทางภาษีเงินได้เบื้องต้น โดยบริษัทฯ จะเปิดเผยถึงการดำเนินงานนี้จากเงิน ซึ่งเมื่อศึกษาเกณฑ์อื่น
ค่าเพื่อประมวลภาษีที่สนใจเข้าสู่ขั้นตอนการขอขออนุญาตประกอบกิจการ ดังนี้

- กรณีเสียชีวิตพร้อมครอบครัว ค่าอุปการะกิจ จำนวน 20,000 บาท และ
 - 100,000 บาท (รวมหน้าครอบครัว)
 - 50,000 บาท (สมาชิกในครอบครัว)
- กรณีมีบาดเจ็บสาหัส
 - ค่ารักษาพยาบาลตามจริง
 - ภาวะประโชนะทำมาหากิน
 - รักษาค่าในโรงพยาบาลน้อยกว่า 20 วัน: 10,000 บาท
 - รักษาอยู่ในโรงพยาบาลเกิน 20 วัน ขึ้นไป: 20,000 บาท
 - ภาวะทุพพลภาพ: 30,000 บาท
- กรณีมีบาดเจ็บเล็กน้อย
 - ค่ารักษาพยาบาลตามจริง
 - ภาวะประโชนะทำมาหากิน 3,000 บาท

กำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการและผู้จัดการฝ่ายขาย ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการฝ่ายและผู้จัดการส่วน
2. การสำรวจและประเมินความเสี่ยงภายใน	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนต่อรับ, ทีมปฏิบัติการ, บริษัทประกันภัย
3. การช่วยเหลือและสนับสนุนชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการและผู้ทำงานในพื้นที่ ผู้ร่วมทีม : ทีมแม่เหล็กพื้นที่
4. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่หน่วยอาสาสมัคร ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
5. การซ่อมแซมสิ่งของสาธารณะและสาธารณูปโภคที่ได้รับความเสียหาย	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่หน่วยอาสาสมัคร ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอาคาร, ทีมประปาส่วนภัย
6. การดำเนินการเพื่อมิให้อุบัติภัยซ้ำซาก	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการฝ่ายและผู้จัดการส่วน
7. การรายงานผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ

	ผู้ร่วมทีม	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบุคลากร ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ, ผู้จัดการส่วนวิศวกร, ทีม ประชาสัมพันธ์
--	------------	---

23 การแต่งตัว

- วัตถุประสงค์ : เพื่อให้เป็นแนวทางให้ข้าราชการหรือบุคลากรของสํานักงานขนส่งนํ้าต่าง เช่น วิทยุ โทรศัพท์ นํ้าดื่ม นํ้ากิน เป็นต้น ให้สามารถถูกต้องของผลและวิธีปฏิบัติงานเพื่อเกิดผลดีขึ้น เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการให้ข้อมูลข่าวสาร อันจะส่งผลกระทบต่อภาพพจน์ ชื่อเสียงของบริษัทฯ

ได้รับผิดชอบ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ការប្រតិបត្តិ

- การที่ผิดเพี้ยนการประมวลผลข้างล่างให้ใช้ก่อนแสดงข้างบนไปก่อน
- แสดงข้างล่างที่ไว้รับรับเข้าจึงเป็นระยะ และคนกลางเพื่อเชื่อมการประมวลผลข้างล่าง ที่ให้ไว้ผู้จัดการประมวลผลข้างบนให้เชื่อมระหว่างแต่ละแถว
- ต้องควบคุมการให้เข้าไว้ให้ไว้เป็นไปในทิศทางเดียว
- หมายความว่าใช้ข้อมูลแต่เพียง หนึ่งด้าน เช่น ด้านบน หรือด้านล่าง
- ตั้งใจให้เข้าไว้เป็นไปในทิศทางเดียว
- แสดงและควบคุมการประมวลผลข้างบน
- ต้องกระทำด้วยกระบวนการ ให้เป็นทิศทางเดียวและควบคุมในทิศทางรับทิศทาง
- ต้องควบคุม และต้องทำเป็นไปในทิศทางเดียว, ขึ้นบนแสดงเป็นรูปธรรม
- ข้อมูลต้องแสดงเป็นรูปธรรม เช่นด้านข้างบนและข้างล่างเป็นรูปธรรม
- ไม่ควรแสดงค่า, ไม่ควรแสดงทิศทาง
- ไม่แสดงความเป็นทิศทางข้างล่างข้างบนที่เหมือนกัน
- ไม่กล่าวคำว่า "ไม่มีความสัมพันธ์" หรือ "ไม่ทราบ"
- ข้อมูลต้องเป็นทิศทางเดียว และต้องได้มีความสัมพันธ์กับข้อมูลจากทางด้านข้างแสดงข้างบนที่
- แสดงความสัมพันธ์ และแสดงให้เห็นจริง
- ให้ความจริงที่เปิดเผยได้ ไม่อย่างเช่นสิ่งที่ไม่สมบูรณ์ทั้งหมด
- ความถี่ในการประมวลผลทั้งหมดนั้น ส่วนมากเป็นไปในทิศทางเดียว และให้ผู้จัดการที่เก็บข้อมูล เพื่อเป็นการเก็บค่าของข้อมูลทั้งหมด
- ด้านการควบคุมที่ให้มีหน้าที่ในการประมวลผลข้างล่าง ให้ส่วนมากประมวลผลทางด้าน

- กรณีที่มีการรั่วไหลมากให้สวมใส่ชุดป้องกันสารอันตราย (SCBA)
- กำจัดแหล่งที่จะทำให้เกิดประกายไฟ
- ทำการดับเพลิงทันที โดยการใช้
 - ✓ กัมมะถันที่มีสารตัวลดอุณหภูมิ
 - ✓ กรณีที่มีการรั่วไหลมากให้อพยพผู้ปฏิบัติงานไปตั้งจุดปลอดภัย และนำถังดับเพลิงไปดับเพลิงตามคำแนะนำ
- ดูดซับสารที่รั่วไหลด้วยวัสดุดูดซับเพื่อป้องกันสารรั่วไหลลงสู่แม่น้ำลำคลอง และนำไปโดยการนำที่ปลอดภัยเพื่อส่งกำจัดต่อไป
- ทำการปรับสภาพและกลิ่นด้วย Odorant ตัวสารละลาย Sodium Hypochlorite เจือจาง 5 %

วิธีปฏิบัติ : กรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของ Odorant

- ให้ใช้เครื่องดับเพลิงชนิด ผสมแก๊สแห้ง, คาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อทำการดับเพลิง (ห้ามใช้น้ำดับเพลิงอย่างเด็ดขาด)
- กรณีที่มีการรั่วไหลมากให้สวมใส่ชุดป้องกันสารอันตรายที่มีถังอากาศ (SCBA)
- เคเทียกถังแก๊สรั่ว Odorant หรือสารเคมีที่มีถังแก๊สความดันสูงให้เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
- ทำการปรับสภาพและกลิ่นด้วย Odorant ตัวสารละลาย Sodium Hypochlorite เจือจาง 5 %
- ความปลอดภัยของสารเคมีต่างๆ ไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง, หายใจ, ดื่มน้ำ, เปรี้ยว
- เมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำจัดต่อไป
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมชุดป้องกันภัยส่วนบุคคลหรือชุดป้องกันระดับสูงตามคำแนะนำให้ครบถ้วน

พื้นที่ที่มีการเกิดสาร Odorant

โซน	สถานี	พื้นที่
เหนือ	OTS ROJ#2	สวนอุตสาหกรรมโรจนะ
	OTS NVK	นิคมอุตสาหกรรมนวนครและนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน
ใต้	OTS BKD	สวนอุตสาหกรรมบางกะปิ
	OTS LKB	นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
ตะวันออก	OTS AMN#1	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
	OTS AMN#2	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
	OTS AMG	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
	OTS HMR	นิคมอุตสาหกรรมเหมราช

26. แผนพื้นที่หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุการณ์ภายในบริษัท หรืออาคารภายนอกที่รั่วไหลของสารอันตราย

ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการทุกระดับ และทีม CSR
วิธีปฏิบัติ : ทีมผู้รักษาต้องประจำจุดที่เสี่ยงภัยตามตารางแผนการระงับเหตุฉุกเฉินที่ได้รับผลกระทบ

กรณีรั่วไหลของสารอันตรายในอาคารภายในบริษัท

ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง, ทีม HSE และทีม (ส่วนก่อสร้างและทีมเทคนิคด้านความปลอดภัย)
วิธีปฏิบัติ : ทีม HSE ระบบ ทั้งในส่วนของบริษัท และผู้รับเหมาดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินตามแผนการระงับเหตุฉุกเฉินที่ได้รับผลกระทบ

กรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของสารอันตรายในอาคารภายนอก

ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง
วิธีปฏิบัติ : 1. ประสานงานกับบริษัทประกันภัยที่ได้ทำสัญญาไว้บนพื้นฐานผู้เช่าประกันภัย เพื่อไม่ให้บริษัทประกันภัยดำเนินการจัดการ ชดเชย หรือเคลมให้กับผู้เช่าประกันภัยส่วนที่รั่วไหลในกรณีรั่วไหล
2. จัดทำผู้รับเหมาเข้าดำเนินการซ่อมแซมรั่วไหล

กรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของสารอันตราย

ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานในพื้นที่
วิธีปฏิบัติ : ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน

27. อุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ช่วยเหลือ

27.1 พื้นที่สำนักงาน :

พื้นที่	ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง	ถังดับเพลิงชนิด CO2
สำนักงานใหญ่	15 ปอนด์ = 6 ถัง	-
บางปู	15 ปอนด์ = 7 ถัง	15 ปอนด์ = 1 ถัง 10 ปอนด์ = 2 ถัง
วัดลาด	15 ปอนด์ = 3 ถัง	-
อเนก	ไม่มี	ไม่มี

27.2 พื้นที่ระงับเหตุฉุกเฉิน

กำหนดในสัญญา Schedule of Rate ให้ผู้รับเหมาตามสัญญาจ้างติดตั้ง Standby พนักงานและอุปกรณ์ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน สำหรับใช้ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยต้องดำเนินการตามขั้นตอนภายใน 2 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้จ้าง โดยจะต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

Schedule 10 Minimum Tool List for Standby Emergency Vehicle and Team		
Equipment List	Qty	Status
1) Fire Retardant Overalls ชุดป้องกัน	3 pairs	Essential at all times
2) Personal Protective Equipment (PPE) ชุดป้องกันส่วนบุคคล	3 set	Essential at all times
3) Intrinsically Safe Lighting Set ชุดไฟฉายปลอดภัย	1 set	Essential at all times
4) Intrinsically Safe Hand Torch ชุดไฟฉาย	2 set	Essential at all times
5) 5 kg Dry Powder Fire Extinguisher (ถังดับเพลิง ผงเคมี 5 กิโลกรัม)	2 set	Essential at all times
6) Eye Wash Bottle ขวดล้างตา	1 set	Essential at all times
7) First Aid Box ชุดปฐมพยาบาล	1 set	Essential at all times
8) Safety Harness, c/w 8 metres of rope ชุดสายรัด 8 เมตร	1 set	Essential at all times
9) Shovel, Forklift, etc. พลั่ว, รถยก ฯลฯ	2 set	Essential at all times
10) Traffic Barriers (4, 6, 8, 10) เครื่องกั้นทางจราจร, รถจราจร	1 set	Essential at all times
11) Water Pump ปั๊มฉีดน้ำ	1 set	Essential at all times
12) กระป๋องดับเพลิง	1 set	Essential at all times
13) Gas Leakage Indicator (in-service date) เครื่องวัดการรั่วไหลของแก๊ส	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
14) Pipe and Cable Locator เครื่องตรวจจับท่อและสายเคเบิล	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
15) Noise Compressor 250 cfm 100psi and hoses etc. เครื่องอัดลมหรือปั๊ม	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
16) JCB Back Hoe-type Excavator (Plus Driver) รถขุดท้ายรถบรรทุก, รถขุดท้ายรถบรรทุก	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
17) Traffic Control Equipment อุปกรณ์ควบคุมการจราจร	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
18) Road Saw เครื่องตัดถนน	1 set	Available at short notice (max.4 hours)
19) Lifting Bells, Slings and Chains เชือกยก, สายรัด และโซ่	As Required	Available at short notice (max.4 hours)
20) Trench Supports อุปกรณ์ค้ำยัน 1 เมตร	As Required	Available at short notice (max.4 hours)
21) Sand Bags กระสอบทราย	As Required	Available at short notice (max.4 hours)

28. แผนการอพยพ

เพื่อเป็นการเพิ่มความมั่นใจในสิ่งป้องกันภัย ความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งช่วยในการลดผลกระทบต่อบริษัท จัดการและวางแผนอพยพ ไม่ให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน การอพยพจะกระทำเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเหตุร้ายแรงขึ้นในเหตุการณ์ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการอพยพ โดยมีวิธีในการอพยพ เช่น

- การอพยพฉุกเฉิน
- การปฐมพยาบาล
- Technical Fire Fighting
- Fire Command
- การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- การชี้แจงถึงความเสี่ยงและขอความช่วยเหลือ
- การอพยพและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บร่วมกับนิคมอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานท้องถิ่น

29. แผนการตรวจตรา

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดเพลิงไหม้ หรืออุบัติเหตุอื่นๆ ซึ่งช่วยในการแจ้งเหตุหรือระงับเหตุเพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งาน โดยก่อนดำเนินการอพยพผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนก่อน หรือเหตุฉุกเฉินอื่นๆ เช่น

รายการตรวจสอบการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. การแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน
2. การทำงานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
3. การดูแลความปลอดภัยและความมั่นใจในระเบียบปฏิบัติที่ทำงาน (SOP)
4. การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน



รวมตรวจสอบเพื่อการป้องกันเหตุฉุกเฉิน ณ บริเวณที่จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

รายการตรวจสอบ	รหัสแบบฟอร์ม
1. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	OP-FO-034-01
2. การทำ Preventive Maintenance โรงงานที่มีการผสม	OP-FO-xx
3. การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน	Schedule of Rate period contact
4. การทดสอบความพร้อมของสารเคมี (ก่อนและหลังปรับระดับระบบเดิม)	OP-FO-083-00
5. การตรวจสอบความพร้อมของสารเคมีเดิม	OP-FO-082-00
6. การประเมินผลกระทบจากการดำเนินงานเดิม (เดิม)	OP-FO-081-00
7. การตรวจสอบการระบายก๊าซ	OP-FO-084-00
8. การทดสอบเครื่องวัดก๊าซพิษประจำตัว	OP-FO-051-02
9. การตรวจสอบการปฏิบัติงานที่ละเมิดข้อกำหนด	OP-FO-050-02

รายการที่ตรวจสอบเกี่ยวกับ Third Party damage

รายการตรวจสอบ	รหัสแบบฟอร์ม
1. การตรวจสอบการดำเนินงานตามแนวทางการปฏิบัติงาน	OP-FO-032-04
2. การตรวจสอบใบอนุญาตปฏิบัติงาน	OP-FO-033-01

30 แผนบรรเทาผลกระทบ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงานเกิดความตระหนัก ได้เรียนรู้ และทบทวนวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ที่ระบุในคู่มือ

หัวข้อตรวจสอบ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ
1. กิจกรรม 5 ส	พนักงานทุกคน	พนักงานร่วมกันทำ 5 ส ที่พื้นที่รับผิดชอบ ให้ได้ตามมาตรฐานการตรวจ	พนักงานทุกคน
2. การฝึกซ้อมฉุกเฉิน	พนักงานทุกคน	ประชาสัมพันธ์แจ้งให้พนักงานช่วยกันตรวจสอบการฝึกซ้อมฉุกเฉินให้ทั่วถึง	พนักงานทุกคน



หัวข้อตรวจสอบ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การประเมินสภาพการทำงาน ความเสี่ยงกับ กษ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่ของนิคมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่ของนิคมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันประเมินความเสี่ยง	ส่วนปฏิบัติการ
4. กำหนดพื้นที่ฉุกเฉิน	พนักงาน ผู้รับอนุญาต	กำหนดพื้นที่ฉุกเฉินที่อาจเกิดเหตุฉุกเฉิน	พนักงานธุรการ, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5. การใช้สัญญาณเตือนภัย	พนักงานและผู้รับอนุญาต	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับอนุญาตทราบถึงสัญญาณเตือนภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, PTTNGD, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
6. การป้องกันอันตรายจากสารเคมี	พนักงานและผู้รับอนุญาต	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับอนุญาตทราบถึงอันตรายจากสารเคมี	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, ส่วนธุรการ
7. การทำ Preventive Maintenance แนวทางหรืออุปกรณ์ในสถานที่ปฏิบัติงาน	พนักงานและผู้รับอนุญาต	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับอนุญาตทราบถึงแนวทางหรืออุปกรณ์ในสถานที่ปฏิบัติงาน	พนักงานส่วนปฏิบัติการ



ภาคผนวก 20.0

Pre-Fire Plan

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงาน สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดผลกระทบและความรุนแรง อันอาจเกิดขึ้นต่อระบบความปลอดภัย, ทรัพย์สิน, ชีวิต ตลอดจนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

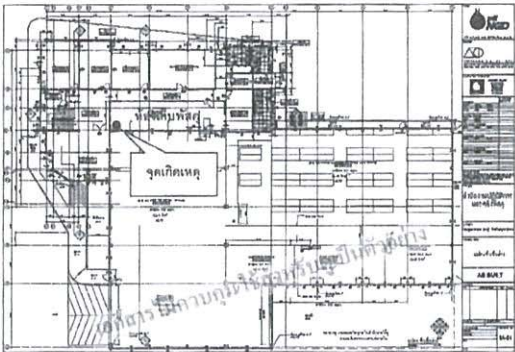

1. ผู้รับผิดชอบในการจัดทำ

สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1. ไฟไหม้อาคาร	คุณธนวัฒน์, คุณณัฐรัตน์
2. ก๊าซรั่ว OTS/PRS - ติดไฟ - ไม่ติดไฟ	คุณวิชัย, คุณจิรเดช
3. Odorant รั่วไหล	คุณวิชัย
4. ท่อแตก - ก๊าซรั่วติดไฟ - ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ	คุณกมลศักดิ์
5. ท่อ HDPE - ก๊าซรั่วติดไฟ - ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ	คุณกฤษณะ, คุณธนวิทย์

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู

Pre-Fire Plan


จัดทำโดย
คุณธนวัฒน์, คุณสุ
คุณณัฐรัตน์, คุณประสิทธิ์

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>1. เหตุการณ์: เกิดไฟไหม้ตรงบริเวณชั้นบนอาคารภายในห้องเก็บวัสดุ</p> <p>2. พื้นที่/จุดเกิดเหตุ : ห้องเก็บวัสดุภายในห้องเก็บวัสดุ</p>	
	
<p>3. สาเหตุ: เกิดการลัดวงจรของขั้วลวดระบายอากาศในห้องเก็บวัสดุ ทำให้เกิดการลุกไหม้ไฟ</p>	
	

93

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าระงับเหตุเป็นต้นแบบไม่มีการดับไฟได้ - ถูกลามไปยังห้องที่อยู่ติดกันจนเกิดเพลิงไหม้ลามไปยังห้องประชุม - เพลิงได้ลุกลามไปยังบริเวณข้างเคียง 	
<p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>5.1 พนักงานพบเห็นเหตุการณ์จึงรีบแจ้งไปยังห้องเก็บวัสดุ ให้คนในหน่วยงานทราบ และนำถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเข้าดับเพลิงในชั้นบนอาคารได้ จึงขาดสัญญาณ Fire Alarm ที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.2 GRCC ได้รับแจ้ง รับทราบว่าเกิดเพลิงไหม้ จึงแจ้งทีมระงับเหตุภายในอาคารและทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ พร้อมแจ้งผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ประกอบด้วยผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ, วิศวกรปฏิบัติการในพื้นที่ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน</p> <p>5.3 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมรายงานให้กรรมการผู้จัดการทราบเพื่อขอประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1</p> <p>5.4 กรรมการผู้จัดการอนุมัติแผนฉุกเฉินระดับ 1 และ GRCC แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามแผน</p> <p>5.5 วิศวกรปฏิบัติการทำหน้าที่แจ้งการจุดเกิดเหตุถึงทีมระงับเหตุภายในอาคารและทีมดับเพลิงใช้ถังดับเพลิงในชั้นบนอาคารได้ และเพลิงได้ดับภายในบริเวณดังกล่าว คือระงับเหตุก่อนเกิดเพลิงไหม้ลามไปยังชั้นล่าง</p> <p>5.6 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุรายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการควบคุมพื้นที่แจ้งให้ทีมระงับเหตุขอระดับประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2</p> <p>5.7 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินระดับ 1 (V. 1) สั่งการให้ทีมระงับเหตุขอระดับประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2</p> <p>5.8 พล.ต.อ. นพ. ประเวศ วะสี ระดับ 2 และทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือประกาศใช้วิธีการตั้งศูนย์บัญชาการที่สำนักงานใหญ่</p> <p>5.9 GRCC สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบการระงับเหตุและคำสั่งศูนย์บัญชาการ</p> <p>5.10 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุให้ GRCC แจ้งรายงานขอช่วยเหลือหน่วยงานนอก ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรมบางปู 02-323-0729 - หน่วยดับเพลิงเทศบาล 02-323-1899/02-709-1017-9 - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สังกัดการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงาน ทั้งนี้เพื่อขอความช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของดับเพลิง - เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ได้มาอำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณถนนหน้าสำนักงานบางปู <p>5.11 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุสั่งการให้ทีมช่าง สักการะเพลิงไฟ</p> <p>5.12 (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) ทีมดับเพลิง ทีมช่างและทีมเคลื่อนย้าย บังคับและปฏิบัติการเพื่อแยกตัวหนีภัย</p> <p>5.4.1 ระบุพื้นที่เกิดเหตุพร้อมนำเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับไฟและช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p> <p>5.4.2 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) สั่งการให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมช่างดับเพลิงไฟฟ้าจุดเกิดเหตุ (ซึ่งดับเพลิง) - ทีมดับเพลิง ดับไฟที่ต้นเพลิงบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง 	

94

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>5.13 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงสั่งใช้ประกาศภาวะฉุกเฉิน ประกาศแจ้งจุดเกิดเหตุ ให้ทีมดับเพลิงเข้าดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ เพื่อระงับเหตุและขอความช่วยเหลือจากศูนย์บัญชาการ</p> <p>5.14 สั่งการ แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้ทราบ</p> <p>5.6.1 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC แจ้งนิคมอุตสาหกรรมบางปู 02-323-0729 (1504)</p> <p>5.6.2 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC แจ้งเทศบาลตำบลบางปูใหม่ 02-709-1018-9 หรือศูนย์ พจน. Ext 500/501 และแจ้งกำลังพลหน่วยระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.6.3 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC แจ้งหน่วยดับเพลิงเทศบาล 02-323-1899/02-709-1017-9</p> <p>5.6.4 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC ติดต่อประสานงานแจ้งขอใช้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สังกัดการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทั้งนี้เพื่อขอความช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของดับเพลิง</p> <p>5.6.5 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC ติดต่อประสานงานแจ้งให้ตำรวจในพื้นที่ ได้มาอำนวยความสะดวกและปิดกั้นการจราจรบริเวณถนนหน้าสำนักงานบางปู</p> <p>5.6.6 ให้พนักงานควบคุมห้องGRCC แจ้งข่าวเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการส่วนวิศวกรรม เพื่อขอคำสั่งประกาศระดับเหตุฉุกเฉินต่อไป</p> <p>5.6.7 แจ้งทีมเคลื่อนย้ายรถดับเพลิงและรถกู้ชีพฉุกเฉิน</p>	
	
<p>5.15 เมื่อได้ดับเพลิงแล้วจึงรีบแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.7.1 ผู้บัญชาการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) (ทีมดับเพลิงและทีมเคลื่อนย้าย) นำถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเข้าดับเพลิงในชั้นบนอาคารได้ จึงขาดสัญญาณ Fire Alarm ที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p>	


95

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>ทีม ใช้มีดเปิดหน้าต่างบนชั้นล่าง กลิ้งถังดับเพลิงขึ้นจากชั้นล่างไปยังชั้นบนจากนั้นไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์ เพื่อทราบจำนวนผู้หนีภัยและทีมเคลื่อนย้าย</p> <p>5.7.2 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) สั่งให้ทีมเคลื่อนย้ายอพยพพนักงานในอาคารและทีมเคลื่อนย้ายรถดับเพลิงเข้าดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.7.3 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) สั่งการให้ทีมช่าง สักการะเพลิงไฟทั่วทั้งอาคาร</p> <p>5.7.4 ผู้ที่จุดตรวจบริเวณลานจอดรถ ทีมเคลื่อนย้ายรถดับเพลิงเข้าดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.8 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) รายงานเหตุการณ์ ข้อมูลต่าง ๆ ผู้จัดการส่วนวิศวกรรม</p> <p>5.9 ทีมช่างดับเพลิงจากภายนอกเข้าระงับเหตุและดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.10 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและรถดับเพลิงเข้าดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p> <p>5.11 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและรถดับเพลิงเข้าดับเพลิงในจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p>	
<p>เหตุการณ์อื่น</p> <p>6. แผนการ/ ความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้น</p> <p>6.1 ตรวจสถานะอาคาร อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>6.2 ตรวจสถานะ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในอาคาร</p> <p>6.3 ตรวจสถานะระบบสื่อสาร ระหว่างห้องGRCC กับ สถานี OTS PRS ในพื้นที่</p> <p>6.4 ตรวจสถานะเอกสารต่าง ๆ ของหน่วยงานและในท้องที่เก็บเอกสาร</p>	
<p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ :</p> <p>7.1 ซ่อมแซมและจัดหาอุปกรณ์สำนักงานต่าง ๆ ให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>7.2 จัดเตรียม Spare part และอะไหล่ต่าง ๆ ที่ใช้ในโรงงานได้ และตรวจสอบจำนวนเพื่อที่จะได้ทำการจัดซื้อทดแทน</p> <p>7.3 จัดหา Supplier จากภายนอกมาให้บริการที่เอกสารต่าง ๆ ของสำนักงาน</p> <p>7.4 กรณีเอกสารสูญหายจากเหตุไฟไหม้ ให้ทำการขอทำสำเนาจากสำนักงานใหญ่และจัดส่งกลับให้ครบถ้วน</p>	
<p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ/ ควบคุมเหตุ : เฉพาะอุปกรณ์ที่ใช้ไฟไหม้ (ไม่รวมจากภายนอก)</p> <p>8.1 ดับเพลิง</p>	

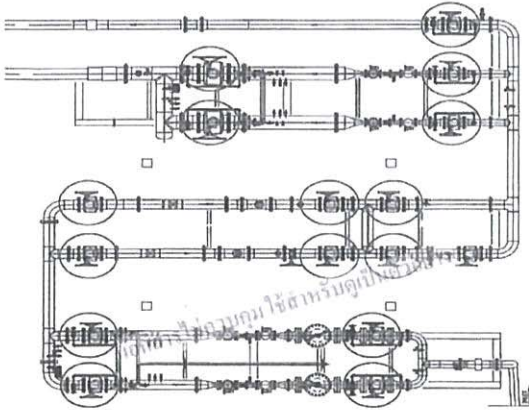
96

Pre-Fire Plan	
<h1>Pre-Fire Plan</h1>	
<p>เอกสารนี้ท่านควรใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง</p>	
<p>จัดทำโดย นายวิชัย มบุญไทย</p>	<p>วันที่ 13 กันยายน 2556</p>

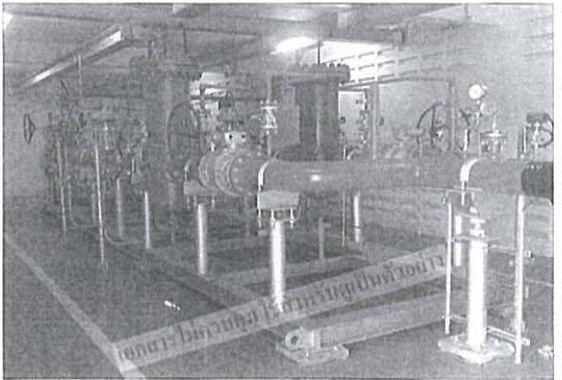
97

Pre-Fire Plan	
<p>1. เหตุการณ์ : การชำรุดไม่ติดไฟและก๊าซรั่วไหลที่ สถานีก๊าซ OTS, PRS</p>	
<p>2. พื้นที่/ จุดเกิดเหตุ :</p>	
	
<p>รูปถ่ายของสถานีก๊าซ OTS</p>	

98

Pre-Fire Plan	
	
<p>ตัวอย่างแผนผังระบบก๊าซสถานี OTS และตำแหน่งของวาล์วหลักที่สามารถปิดกั้นการรั่ว และยังสามารถเปิดกั้นการรั่วได้จากวาล์วในบ่อวาล์วที่เข้าและออกจากสถานีก๊าซ</p>	

99

Pre-Fire Plan	
	
<p>รูปถ่ายของสถานีก๊าซ PRS</p>	

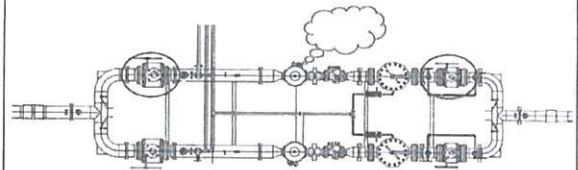
100

Pre-Fire Plan
<p>5.1.5.2 ทีมกำลังสำรอง (OP): OP ENG, OP TECH</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมพร้อมรับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาผู้สั่งการที่เกิดเหตุ <p>5.1.5.3 ทีม Resume ระบบ (OP): OP ENG, OP TECH</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทีมที่ดูแลระบบเพื่อเตรียม Resume ระบบ - นำวัสดุที่ส่งมอบให้ทีมที่ดูแลระบบมาใช้ในการซ่อมแซมระบบ <p>5.1.5.4 ทีม Resume ระบบ (ผู้รับจ้าง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมพร้อมในการดำเนินการซ่อมแซมระบบ PTT NGD ไม่สามารถดำเนินการเองได้ เช่น Modify ระบบ ฯลฯ หรือหากต้องมีการติดต่อระบบอื่นๆ โดยขอรับแจ้งจากผู้จัดการเหตุการณ์ <p>5.2 กรณีศึกษาข้อผิดพลาด (เหตุการณ์ระดับ 2)</p> <p>5.2.1 การพบเหตุ</p> <p>5.2.1.1 บุคลากรนอกพื้นที่เหตุการณ์</p> <p>5.2.1.2 ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบเหตุ ประเมินสถานการณ์</p> <p>5.2.2 การระบุปัญหาเบื้องต้น (ถ้าสามารถดำเนินการได้)</p> <p>ส่วนที่ปฏิบัติงานทำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พยายามหยุดการรั่ว เช่น ดำเนินการปิดวาล์ว - เตรียมพร้อมประเมินสถานการณ์ - แจ้ง GRCC <p>5.2.3 การแจ้งเหตุ</p> <p>5.2.3.1 บุคลากรนอกพื้นที่เหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์แจ้ง ทีมสายด่วนฉุกเฉิน GRCC ของ PTT NGD ตามป้ายเตือน - โทรศัพท์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องฉุกเฉิน - ตะโกนเรียกออก <p>5.2.3.2 ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบเหตุ ประเมินสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์แจ้ง ทีมสายด่วนฉุกเฉิน GRCC ของ PTT NGD - ตะโกนเรียกออกตามระยะห่าง เพื่อขอความช่วยเหลือ <p>5.2.4 การปฏิบัติงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ชุดปฏิบัติงานหลัก</p> <p>5.2.4.1 ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ MGO, OP ENG</p> <p>เมื่อเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2

Pre-Fire Plan
<p>รองกรณีศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานอื่นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน - ประสานงานกับทีมที่ดูแลระบบเพื่อเตรียม Resume ระบบ - นำวัสดุที่ส่งมอบให้ทีมที่ดูแลระบบมาใช้ในการซ่อมแซมระบบ <p>5.2.4.3 ทีมที่ดูแลระบบ OP TECH</p> <p>เมื่อเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 <p>เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ในทีมที่ดูแลระบบตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมที่ดูแลระบบ(MGO) - ให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน - ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้สั่งการฉุกเฉิน - ย้ายความสนใจจากทีมที่ดูแลระบบมาดูแลทีมที่ดูแลระบบในการเคลื่อนย้าย - ร่วมสำรวจและประเมินความเสียหายทั้งหมดหรือบางส่วนตามแผนงาน - ตรวจสอบการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - ติดตามการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ(MGO) รับทราบ <p>5.2.4.4 ทีมที่ดูแลระบบ OP TECH</p> <p>เมื่อเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 <p>เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ในทีมที่ดูแลระบบตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมที่ดูแลระบบ(MGO) - ให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน - ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้สั่งการฉุกเฉิน - ย้ายความสนใจจากทีมที่ดูแลระบบมาดูแลทีมที่ดูแลระบบในการเคลื่อนย้าย - ร่วมสำรวจและประเมินความเสียหายทั้งหมดหรือบางส่วนตามแผนงาน - ตรวจสอบการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - ติดตามการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ(MGO) รับทราบ

Pre-Fire Plan
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปล่อยสารจากหน่วยภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงภายนอก ทีมพยาบาลภายนอก หรือทีมจากรายการนอก โดยแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหน่วยงานภายนอก(PTTNGD) และ GRCC <p>เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ผู้สั่งการฉุกเฉิน และทำหน้าที่หัวหน้าทีมที่ดูแลระบบตามแผนฉุกเฉิน - ประสานงานกับทีมที่ดูแลระบบเพื่อเตรียม Resume ระบบ - นำวัสดุที่ส่งมอบให้ทีมที่ดูแลระบบมาใช้ในการซ่อมแซมระบบ - ติดตามการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ(MGO) รับทราบ <p>5.2.4.2 ทีมที่ดูแลระบบ OP ENG</p> <p>เมื่อเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ในทีมที่ดูแลระบบตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมที่ดูแลระบบ(MGO) - ให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน - แจ้งทีม Emergency (SOP) ช่วยควบคุมพื้นที่เพื่อให้เกิดความปลอดภัย - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 - ร่วมสำรวจและประเมินความเสียหายทั้งหมดหรือบางส่วนตามแผนงาน - ตรวจสอบการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - ติดตามการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ(MGO) รับทราบ

Pre-Fire Plan
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ในทีมที่ดูแลระบบตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมที่ดูแลระบบ(MGO) - ให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ <p>เมื่อเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ในทีมที่ดูแลระบบตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมที่ดูแลระบบ(MGO) - ให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน - แจ้งทีม Emergency (SOP) ช่วยควบคุมพื้นที่เพื่อให้เกิดความปลอดภัย - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 - แจ้งทีมพร้อมปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ในจุดเกิดเหตุหรือบริเวณในการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 - ร่วมสำรวจและประเมินความเสียหายทั้งหมดหรือบางส่วนตามแผนงาน - ตรวจสอบการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - ติดตามการ Resume ระบบเพื่อเตรียมการดำเนินการต่อไป - สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ(MGO) รับทราบ



แผนผังการปฏิบัติงานของระบบแจ้งเตือนภัย

- ทรัพย์สินของ PTT NGD ที่อยู่ในครอบงำของ

- เพชชิงมูลค่าไม่ป็นบริเวณข้างนอกทรัพย์สินของบุคคลประเภทเดียวกัน

๓. มาตรการในการป้องกันผลกระทบเชิงลบอื่นๆ

- จัดทำแผนจำกัดวงผลกระทบจากความเสี่ยงด้านอื่นๆ
- จัดเตรียมมาตรการรองรับการขาด Resume ระบบโดยทันที
- จัดทำรายงานเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ รวมถึงแจ้งมาตรการป้องกัน
- ผู้ดูแลบัญชีทรัพย์สินจะได้รับรายงานและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อหน่วยงาน
- ตรวจสอบประเด็นอื่นๆที่มีความเสี่ยงในการเกิดปัญหาพร้อมและเกิดระบบป้องกัน
- ปรับปรุงจุดที่ประเมินข้างต้นไม่ให้เกิดความเสี่ยง
- ตรวจสอบระบบ GROUND ทั้งหมดให้สมบูรณ์
- ปรับปรุงระบบป้องกันภัยและขั้นตอนการทำงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๔. อุปกรณ์ที่ใช้ในการประเมินคุณภาพสินค้าข้อ ๒.

๕. อุปกรณ์/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : ประเมินผลกระทบที่มีต่อ ทรัพย์สิน ขาดทุน / ประสิทธิภาพ / เวลา / เวลาติดตั้ง

6. กรณีศึกษาข้อผิดพลาด (เหตุการณ์ระดับ 1)

- 6.1.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เกิดขึ้นเมื่อ ... (เหตุการณ์) ... มีความเสี่ยงต่อการเกิด / จากความเชื่อมั่น
- 6.1.2 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ... (เหตุการณ์) ... ความเสียหายที่เกิดขึ้น ... (เหตุการณ์) ...

6.2 กรณีศึกษาข้อผิดพลาด (เหตุการณ์ระดับ 2)

- 6.2.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เกิดขึ้นเมื่อ ... (เหตุการณ์) ... มีความเสี่ยงต่อการเกิด / จากความเชื่อมั่น
- 6.2.2 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ... (เหตุการณ์) ... ความเสียหายที่เกิดขึ้น ... (เหตุการณ์) ...

โครงการ/ หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ

7. การแก้ไข/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ

- 7.1 กรณีอุปกรณ์ ตัวสถานีหรือโครงสร้างอาจไม่เสียหาย ด้านการดำเนินงานสนับสนุน หรือทีม Resume ระบบของทาง PTT NGD ให้ทีมช่างต้องปฏิบัติงานและให้วิศวกรในส่วนช่างหรือช่างระบบประเมินได้
- 7.2 กรณีอุปกรณ์ ตัวสถานีหรือโครงสร้างอาจไม่ได้รับความเสียหาย
- 7.2.1 กรณีอุปกรณ์ชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหาย
 - 7.2.1.1 หากประเมินและวิเคราะห์ว่าสามารถจ่ายกระแสไฟได้ Run ให้ดีแล้วและมีความปลอดภัย ให้ดำเนินการจ่ายกระแสไฟฟ้าและวางแผนการซ่อมโดยเร่งด่วน
 - 7.2.1.2 หากไม่สามารถดำเนินการจ่ายกระแสไฟได้ ให้ติดต่อ Supplier เพื่อดำเนินการ

Pre-Fire Plan	
จัดซื้อจัดหาในกรณีเร่งด่วน	
7.2 กรณีระบบจ่ายได้รับความเสียหาย	
7.2.1 หากประตุน้ำและวาล์วควบคุมวาล์วสามารถจ่ายน้ำได้ไม่ Run ที่เหลืออยู่และมีความปลอดภัย ให้ดำเนินการ	
การจ่ายน้ำชั่วคราวในระบบ และวางแผนการซ่อมระบบน้ำต่อไปโดยเร่งด่วน	
7.2.2 หากประตุน้ำและวาล์วควบคุมวาล์วไม่สามารถดำเนินการจ่ายน้ำได้ในระบบน้ำได้โดยเนื่องจากระบบน้ำเสียหายทั้งหมดใช้ติดต่อ Supplier เพื่อดำเนินการแก้ไขโดยผ่านกระบวนการที่เกี่ยวข้องอย่างเร่งด่วน	
7.2.3 กรณีเกิดน้ำจากอาคารได้รับความเสียหาย หากไม่มีคณะกรรมการชุดฉุกเฉินในสถานที่ทำการหรือไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จะดำเนินการซ่อมแซมโดย Supplier โดยขออนุมัติความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องโดยเร่งด่วน	
8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระบุ/ ค้นหาจุดเกิดเหตุ (เฉพาะอุปกรณ์ที่นำร่อง (ไม่รวมจากภายนอก))	
8.1 ตัวตรวจวัด เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ วัดค่า ได้ดีตามค่าไม่รวมการเข้าถึงสถานที่เกิดเหตุและต้องมีความได้ผล ร่วมกับ	
หลักฐานอื่น ๆ QTS, PRS	
8.2 เครื่องมือช่างพื้นฐาน เช่น	
8.2.1 ประแจปากตาย	
8.2.2 ประแจเลื่อน	
8.2.3 จักรเย็บผ้ามือ	
8.2.4 ไขควง	
8.2.5 คีม	
8.2.6 ฯลฯ	
8.3 เครื่องมือตรวจสอบปริมาณน้ำ	
8.4 Digital Pressure Indicator	
8.5 Liquid Leak Detector	
8.6 เครื่องมือเก็บตัวอย่างน้ำปนเปื้อนด้วยอุปกรณ์	
8.7 ถังเก็บตัวอย่างน้ำปนเปื้อนด้วยน้ำ 15 ลิตร	
8.8 อุปกรณ์ป้องกันกันส่วนบุคคล	
8.9 อุปกรณ์กันกระแทกโดยอุปกรณ์ อุปกรณ์ช่วยเคลื่อนย้ายในกรณีการสำรวจ	
9. จัดอุปกรณ์	
9.1 เพื่อทำการค้นหาและระบุจุดเกิดเหตุที่เกี่ยวข้อง ในการควบคุมและดูจุดเกิดเหตุ ตลอดจนการกำจัดและเคลื่อนย้ายและอุปกรณ์ที่มี	
จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน	
9.2 เพื่อใช้ในการกู้คืนในการกู้คืนและเคลื่อนย้ายสิ่งต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ปริมาณของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องได้ให้และดำเนินการตามแนวทาง	
หน้าที่ของแต่ละคน	
9.3 เพื่อให้ได้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลของการปฏิบัติงาน ปกป้อง จำหน่ายก๊าซหรือสารเคมี และดำเนินการตามข้อกำหนด	

Pre-File Plan	
ที่ปรึกษา	
10. ระบบ	
แผนฉุกเฉินเป็นสิ่งที่จำเป็นให้กับผู้ปฏิบัติงานในระบบท่อส่งก๊าซในสถานีก๊าซ OTS และ PRS ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับกิจกรรมที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉินและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน	
11. คำนิยาม	
11.1 OTS หมายถึง สถานีควบคุมและดับเพลิงบริเวณท่าเรือรับส่งก๊าซ (Off-Take Station)	
11.2 PRS หมายถึง สถานีควบคุมและลดความดัน (Pressure Regulating Station)	
11.3 GRCOC หมายถึง ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งก๊าซของ PTT NGD ย่อมาจาก Gas Response Control Center	
11.4 PCV หมายถึง วาล์วควบคุมความดัน ย่อมาจาก Pressure Control Valve	
11.5 SSV หมายถึง วาล์วตัดก๊าซฉุกเฉินอัตโนมัติ ย่อมาจาก Safety Shut-Off Valve	
11.6 PSV หมายถึง วาล์วระบายก๊าซฉุกเฉินอัตโนมัติ ย่อมาจาก Pressure Safety Valve	
12. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
Emergency Response Manual	
13. รายละเอียดเพิ่มเติม	
สถานีก๊าซ OTS และ PRS	
13.1 สถานีก๊าซ OTS บางปู	
13.1.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางปูและพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่	
13.1.2 ความดันเข้า 20 - 30 บาร์ ความดันออก 15 บาร์	
13.1.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 28,000 SCMH	
13.1.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ.เทพารักษ์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	
13.2 สถานีก๊าซ OTS บางพลี	
13.2.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางพลีและสวนอุตสาหกรรมใหม่	
13.2.2 ความดันเข้า 20 - 30 บาร์ ความดันออก 8 บาร์	
13.2.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 7,000 SCMH	
13.2.4 ตำแหน่งที่ตั้ง วิถีมิตรไมตรี อ.เทพารักษ์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	
13.3 สถานีก๊าซ OTS ลาดกระบัง	
13.3.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	
13.3.2 ความดันเข้า 50 - 60 บาร์ ความดันออก 15 บาร์	
13.3.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 7,500 SCMH	

Pre-Fire Plan

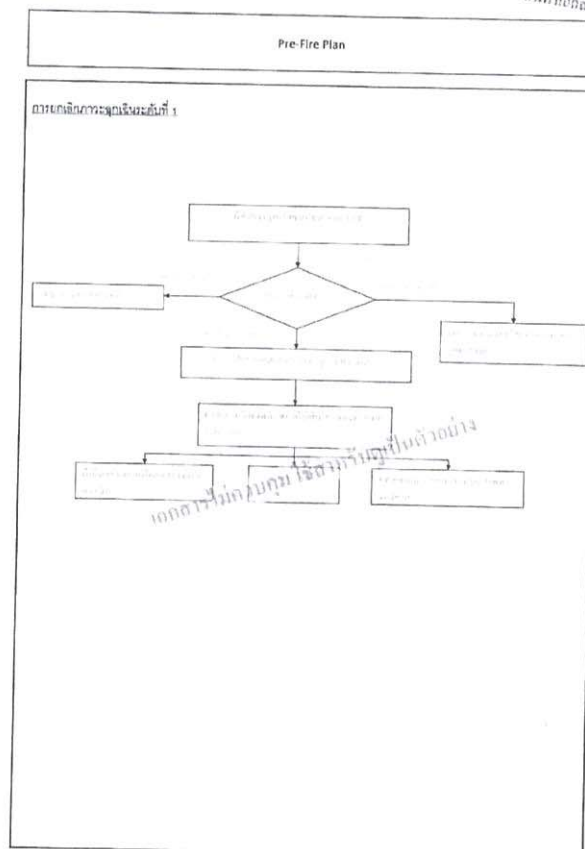
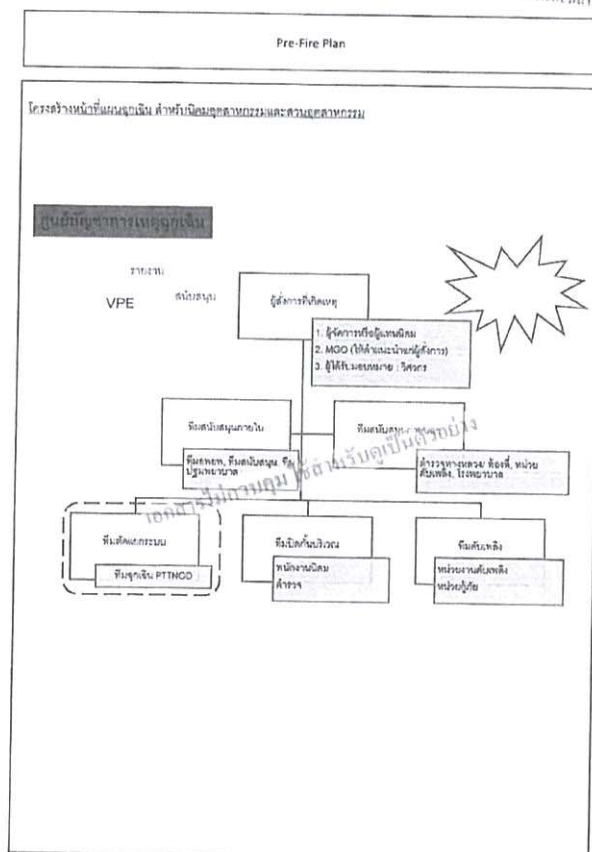
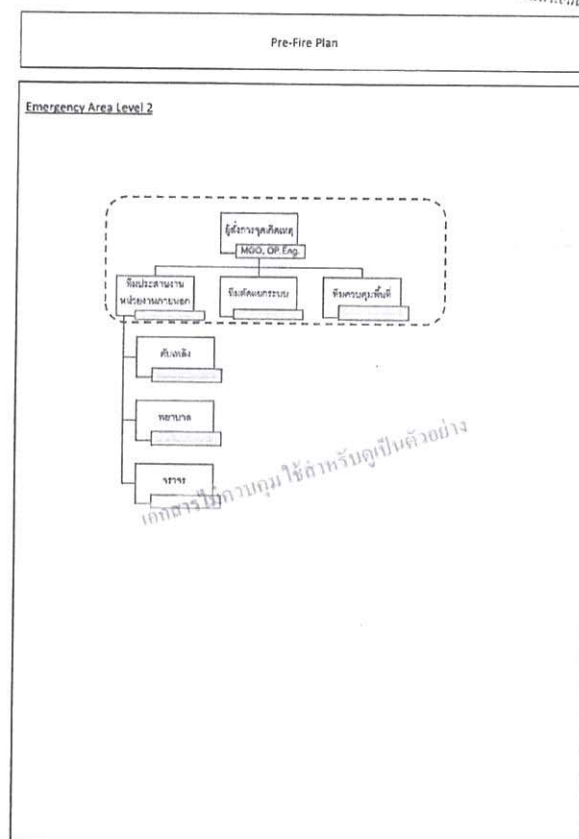
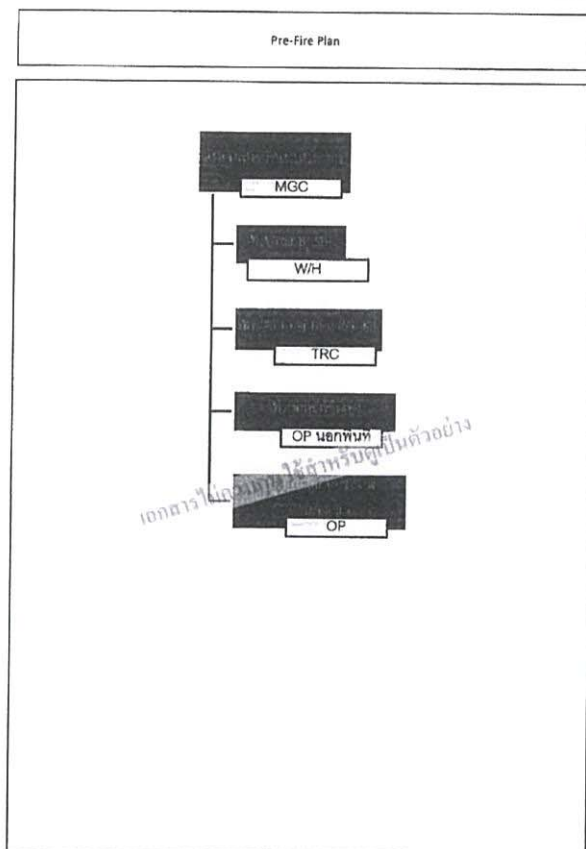
- 13.3.4 ตำแหน่งที่ตั้ง อ. ดงดอกรูย แขวงลำปางบัวหลวง เทศบาลนครบึงจ. กรุงเทพมหานคร
- 13.4 สถานีวิทยุ OTS ลำคิต
 - 13.4.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งถึง
 - 13.4.2 ความถี่ในน้ำเข้า 12 นารี ความถี่ขาออก 10 นารี
 - 13.4.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 4,000 SCMH
 - 13.4.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ร. พหลโยธิน 86 ต. พหลโยธิน ค. ประชาธิปัตย์ อ. บึงฤทัย จ. ปทุมธานี
- 13.5 สถานีวิทยุ OTS โขางะ
 - 13.5.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ
 - 13.5.2 ความถี่ในน้ำเข้า 50 - 60 นารี ความถี่ขาออก 5 นารี
 - 13.5.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 4,000 SCMH
 - 13.5.4 ตำแหน่งที่ตั้ง อ. หาดใหญ่เขตอุตสาหกรรมโรงโม่ถาวร 1 ต. ความหมาย อ. อุบล จ. พระนครศรีอยุธยา
- 13.6 สถานีวิทยุ OTS โขางะ 2
 - 13.6.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ
 - 13.6.2 ความถี่ในน้ำเข้า 50 - 60 นารี ความถี่ขาออก 5 นารี และ 16 นารี
 - 13.6.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 12,000 SCMH
 - 13.6.4 ตำแหน่งที่ตั้ง สหอุดมศึกษากรมโรงงานโครงการ 2 ต. ความหมาย อ. อุบล จ. พระนครศรีอยุธยา
- 13.7 สถานีวิทยุ OTS นครหงษ์
 - 13.7.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ
 - 13.7.2 ความถี่ในน้ำเข้า 50 - 60 นารี ความถี่ขาออก 15 นารี
 - 13.7.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 16,000 SCMH
 - 13.7.4 ตำแหน่งที่ตั้ง อ. เขื่อนลพบุรีประมา ค. ประมงชาติ อ. บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา
- 13.8 สถานีวิทยุ OTS บางกระดัง
 - 13.8.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ
 - 13.8.2 ความถี่ในน้ำเข้า 50 - 60 นารี ความถี่ขาออก 5 นารี
 - 13.8.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 1,000 SCMH
 - 13.8.4 ตำแหน่งที่ตั้ง อ. ชัยชนะ อ. บางกระดัง ค. เมือง จ. ปทุมธานี
- 13.9 สถานีวิทยุ OTS เหนือวง
 - 13.9.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ
 - 13.9.2 ความถี่ในน้ำเข้า 60 - 80 นารี ความถี่ขาออก 5 นารี และ 20 นารี
 - 13.9.3 อัตราการจ่ายบริการในน้ำปัจจุบันประมาณ 3,000 SCMH
 - 13.9.4 ตำแหน่งที่ตั้ง อ. นิคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ จ. ระยอง
- 13.10 สถานีวิทยุ OTS ยอนนาคะ
 - 13.10.1 จำเป็นใช้เข้าสู่ระบบท่าและจะถูกดำเนินการในพื้นที่ที่มีรถบรรทุกสาธารณะวิ่งจะ

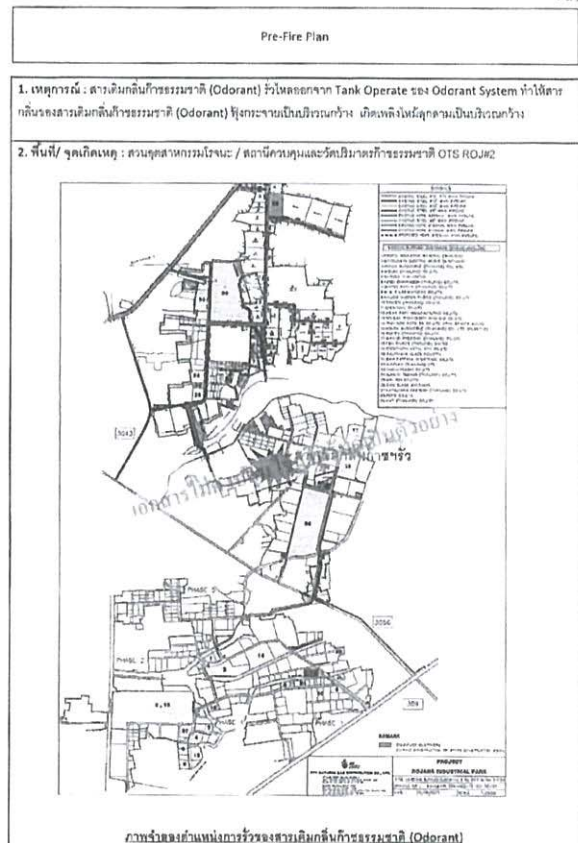
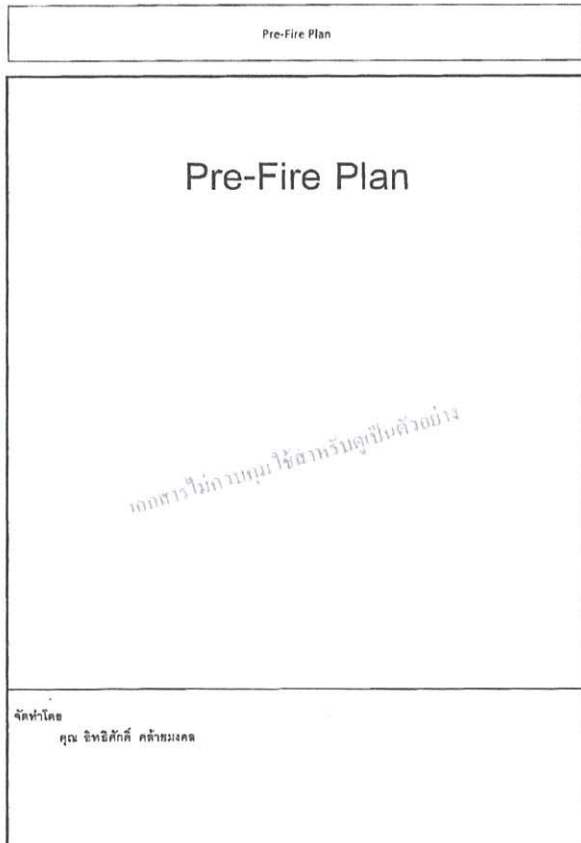
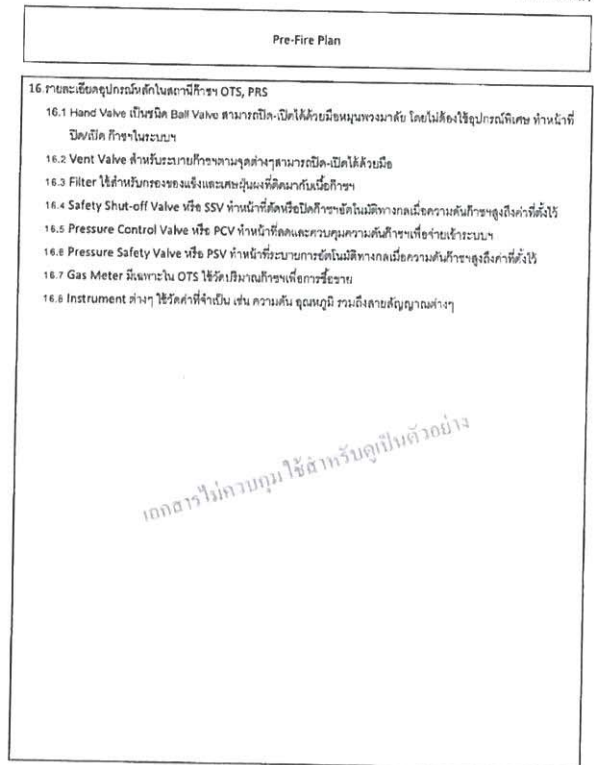
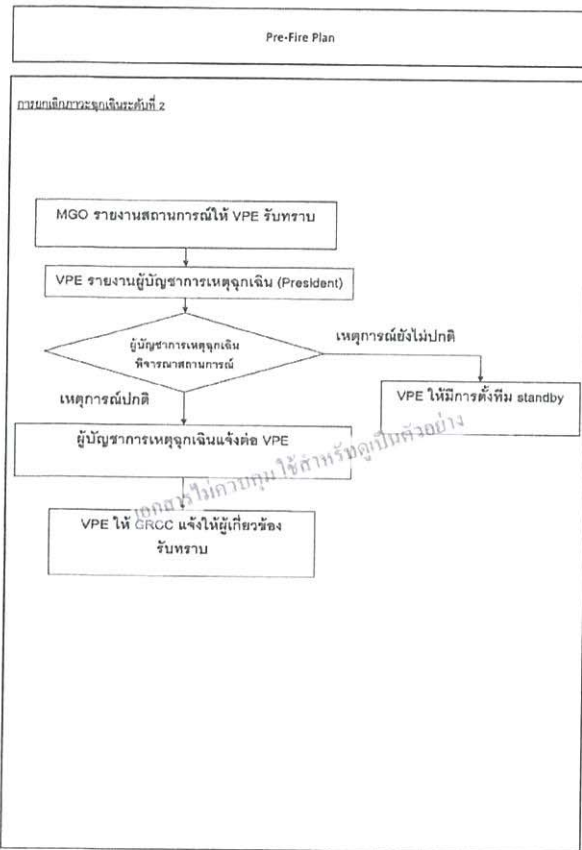
Pre-Fire Plan
<p>13.10.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.10.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 16,000 SCMH</p> <p>13.10.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 ๙ ซอญี่</p> <p>13.11 สถานการณ์ OTS ระยะสั้น</p> <p>13.11.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.11.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์ และ 15 บาร์</p> <p>13.11.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 4,000 SCMH</p> <p>13.11.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 ๙ ซอญี่</p> <p>13.12 สถานการณ์ OTS ระยะยาว</p> <p>13.12.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.12.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์ และ 15 บาร์</p> <p>13.12.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 10,000 SCMH</p> <p>13.12.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 ๙ ซอญี่</p> <p>13.13 สถานการณ์ PRS 1 บางปู</p> <p>13.13.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.13.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.13.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.13.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p> <p>13.14 สถานการณ์ PRS 2 บางปู</p> <p>13.14.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.14.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.14.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.14.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p> <p>13.15 สถานการณ์ PRS 3 บางปู</p> <p>13.15.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.15.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.15.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.15.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p> <p>13.16 สถานการณ์ PRS 4 บางปู</p> <p>13.16.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.16.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.16.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 10,000 SCMH</p> <p>13.16.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนระยอง ๙/๖ นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p>

Pre-Fire Plan
<p>13.16 สถานการณ์ PRS 5 บางปู</p> <p>13.16.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.16.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.16.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.16.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนระยอง ๙/๖ นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p> <p>13.17 สถานการณ์ PRS 6 ระยะยาว</p> <p>13.17.1 จำเป็นต้องเข้าสู่อุปกรณ์และถูกดำเนินการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.17.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.17.3 อัตราการจ่ายน้ำในปั๊มปัจจุบันประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.17.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนระยอง ๙/๖ นิคมอุตสาหกรรมระยอง ๙ ซอญี่</p> <p>14. แผนการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ในกรณีฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>โดยจะมีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด 3 ทีม คือ ทีมที่ 1 ทีมที่ 2 และ ทีมที่ 3</p>

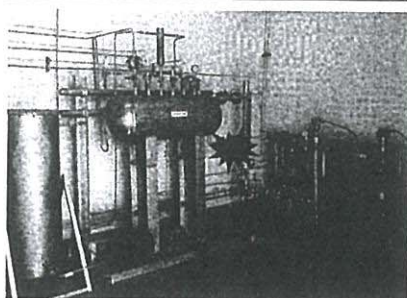
Pre-Fire Plan
<p>15. แผนการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>Emergency Response Procedure</p>

Pre-Fire Plan
<p>Emergency Area Level 1</p>





Pre-Fire Plan



ระบบตรวจจับกลิ่น Odorant System

3. สาเหตุที่ : ช่วงเทคนิควิธีการดำเนินการถอด Bolt & Nut บริเวณหัวถังเก็บและของ Level Meter ดำเนินการ Operate Tank / Odorant System มีการปิด Ball Valve Level Meter ปิดไม่ได้แล้วและชำรุด ทำให้สารเคมีรั่วซึมออกมา (Odorant) ทำให้เกิดกลิ่นเหม็นของสารเคมี (Odorant) ที่หัวถัง และจาก Operate Tank ทำให้เกิดกลิ่นเหม็นของสารเคมี (Odorant) และกระจายออกจากห้องเก็บกลิ่นก๊าซของสารเคมี

4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : เนื่องจากสารเคมีดังกล่าวสามารถแพร่กระจายไปสู่อากาศได้เร็วและก่อให้เกิดอันตรายและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมได้ทั้งกับพืชและสัตว์ป่า (Odor) ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงได้

5. จำนวนภาพ/สิ่งใด

5.1 การทบทวน: ช่างเทคนิคปฏิบัติการ ที่กำลังดำเนินการซ่อม Odorant System ขณะนั้น

5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น : ช่างเทคนิคปฏิบัติงาน ดำเนินการปิดการทำงานของ Odorant System และ ปิดประตูห้อง เติมน้ำมันก๊าซธรรมชาติ

5.3 การแจ้งเหตุ :

6.3.1 จากหน่วยงาน PTTNGD

- ประเมินสถานการณ์ กับพื้นที่ แจ่งไปยังห้องควบคุม(GRCC)
- แจ่งไปยังเจ้าของพื้นที่ เช่น สนตมอุตสาหกรรมโรจนะกระทรวงศรีอยุธยา 035-226-362 089-237-4045
- GRCC รับทราบเรื่อง → MGO → VPE → President

Pre-Fire Plan

6.3.2 จากงานอุตสาหกรรมโรจนะ ทำการแจ้งไปยัง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กรมราชทัณฑ์ จำนวน 02-709-4670-1 เนื่องจากทางบริษัทฯ ไม่สนใจอุตสาหกรรมโรจนะ แจ้งว่า ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนแล้ว จึงขอให้ตรวจสอบว่า เกิดขึ้นหรือยังจากกระบวนการขึ้นทะเบียนแล้วหรือไม่

6.3.3 จากบุคคลภายนอก ที่ไม่เต็มใจเข้าร่วมรบชาติ เกิดสงสัยว่ามีกิจกรรมชาติวิจจากระบบต่อส่งกิจกรรมชาติ หรือไม่ จึงทำการแจ้งไปยัง นริศ ปตท.เจ้าหน้าที่กิจกรรมชาติ จำกัด 02-709-4670-1 (ส่งบท จากปาย เตือนแนวทักกิจกรรมชาติบริเวณนั้น) และโทรแจ้ง 191

5.4 การปฏิรูปพื้นที่ตามโครงสร้างแผนภูมิจีน :

5.4.1 หน้าหลักของแต่ละตำแหน่ง

เริ่มแผนจนถึงขณะเกิดเหตุ

- ใช้การจูงใจคน
- เหตุใช้วิธีจูงใจตามหลักจิตวิทยา
 - เข้าใจสิ่งที่เกิดเหตุ และทราบสถานการณ์ใช้ใช้จัดการด้วยวิธีการบริหาร
 - มีที่ปรึกษาทางงาน, ทีมจิตวิทยาและ และทีมประกันชีวิต (PTTNGO) เข้า จูงใจคน
 - ตรวจดูผลการใช้การป้องกันกับส่วนบุคคล, บุคคลในครอบครัว, วัสดุอุปกรณ์การเคมี, ด้วยใบสารเคมี, ตามใบกำกับของ ชีวะ และระบบที่ใช้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการจัดใช้ตามหลักทางธรรมชาติ (Odorant) ที่ใช้
- ลดความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น การใช้สื่อประชาสัมพันธ์
- ประเมินสถานการณ์ด้วยข้อมูลจากสื่อ (ใช้การกระตุ้นเตือน)
- ประสานงานกับสื่อในการในการใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุ
- ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการขอความช่วยเหลือด้าน การระงับเหตุ, อาหาร, วัสดุสำหรับชุดชั้น
สารเคมี, อุปกรณ์รถถัง เพื่อการสนับสนุนเหตุที่พื้นที่นั้นและสนับสนุนไปยังเจ้าหน้าที่ สามารถใช้งานได้
- แจ้ง GRCC เพื่อประสานสถานการณ์ใช้ใช้ต่อไปของเหตุ

2. ปัญหาทางกายภาพ

- หมายเหตุปริมาณตามปกติดังนี้
- สำหรับงาน ที่ขึ้นทะเบียน วิทยาการผู้สังเกต งาน จุฬเกิดเหตุ จนกว่าผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (MGO) จะมาถึง
- รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบที่แจ้งข้อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
- แจ้งการขึ้นควบคุมพื้นที่ (PTTNGD) ปิดกั้นบริเวณ ไม่ให้บุคคลภายนอกที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปในพื้นที่เกิดเหตุ
- ประสานงานขอทีมสนับสนุนจากภายนอก เช่น ทีมกำจัดสารเคมี, ทีมพยาบาล หรือทีมตรวจสอบ ตามคำสั่งของ ผู้สังเกต งาน จุฬเกิดเหตุ (MGO)

Pre-Fire Plan

3. ที่นาคณะกรรม

- ทุพลงปฏิรูปงานตามปกติทันที
- เข้าไปจะแจ้ง ทุพลงเกิดเหตุ รายงานต่อผู้เกี่ยวข้องทันที
- ปฏิบัติการจับกุมตามธรรมเนียมการตรวจอากาศ (Odorant)
- ปฏิบัติหน้าที่ทันทีเพื่อลดผลกระทบตามแผน กบย. ตามคำสั่งของอธิบดีกรมคุ้มครองและป้องกัน (MGO)
- ให้การสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องทันที

4. ยึดกับพื้นที่

- หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
- เข้าพื้นที่ที่จุดเกิดเหตุทันที
- เก็บพื้นที่จุดเกิดเหตุทันที
- ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องทันที
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมพื้นที่
- ปฏิบัติหน้าที่ตามที่รับผิดชอบกระบวนการงานตาม ตามคำสั่งของหัวหน้ามีมติคณะรัฐมนตรี (MGO)
- ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องทันที

5. GRCC

- ปรับทิศทางระบบเอกสารให้เป็นแบบระบบอิเล็กทรอนิกส์
- รายงานผลการดำเนินงานจากส่วนปฏิบัติงานตามแผนงานประจำปี และให้หน่วยงานที่มีผลตอบรับที่มีนัยยะเพื่อพิจารณาสนับสนุนงาน
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับแจ้งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- สืบค้นหน่วยงานราชการเพื่อทราบยอดการค้าต่อปีของฝ่ายวิศวกรรมเกิดเหตุ
- ติดตามผลเหตุการณ์อย่างใกล้ชิดและแจ้งให้ฝ่ายเกี่ยวข้องทราบ
- ให้การสนับสนุนฝ่ายวิศวกรรมเกิดเหตุ และสนับสนุนฝ่ายวิศวกรรมเกิดเหตุ

บทสัมภาษณ์

1. ส่งผลการจัดเกิดเขต

- ปรึกษาการปรึกษาทางเคมีและการตกตะกอน
- แจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือเจ้าที่เจ้าของ และประเมินความเสี่ยงที่มีต่อทรัพย์สินในกรณีนี้ทันที ตลอดจนการนำแนวตั้งต้นและหาวิธีแก้ไขให้หมดภาระ (ถ้าผู้ซื้อเป็นผู้แก้หนี้)
- แจ้งผู้ที่มีหน้าที่แยกต่างหากมาดำเนินการจับใบวิเคราะห์คุณสมบัติทางเคมีกลิ่นที่สารธรรมชาติ (Odorant) และวิธีตกตะกอนตามเทคนิคของกระบวนการ (Odorant) ได้ส่งที่มีไปตลอดจนให้ส่งค่าที่
- แจ้งผู้ที่มีหน้าที่แยกต่างหากมาดำเนินการจับใบวิเคราะห์ความสะอาดของหัวความสะอาดของผลิตภัณฑ์ที่สารธรรมชาติ และจับสารกำจัดกลิ่นในผลิตภัณฑ์ (De-Odorant) บริเวณที่สารเคมีกลิ่นที่สารธรรมชาติ หรือ หากไม่พบในท้องที่ผลิตภัณฑ์
- แจ้งผู้ที่มีหน้าที่แยกต่างหากมาดำเนินการจับใบวิเคราะห์ความสะอาดของหัวความสะอาดของผลิตภัณฑ์ที่สารธรรมชาติ และ

Pre-Fire Plan

สารกำจัดสารเคมีกลิ่นก๊าซธรรมชาติ (De-Odorant) บริเวณที่สารเคมีกลิ่นก๊าซธรรมชาติรั่ว หรือ ท่อกลิ่น
ภายในห้องเติมน้ำมันก๊าซธรรมชาติ

- หน่วยสนับสนุนสำนักงาน (MGC) จะขึ้นกำลังสำรองเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ให้กลับสู่สภาวะปกติ

- ร่วมประชุมเพื่อรายงานสาเหตุ และความเสียหาย รวมถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่อนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

- รายงานผลการประชุมให้ผู้บริหารเหตุการณ์เงิน ไร้ทราบ เพื่อมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบแก่ผู้เกี่ยวข้องต่อไป

- ตรวจสุขภาพ ประเมินผลและพิจารณาหาโปรแกรมที่เหมาะสมต่อไปได้เหมาะสม

3. ปัญหาความ

- [illegible]

3. หิมขัดแบบกระเบา

- เป็นการนำสารจากผลิตภัณฑ์มาวิเคราะห์
- ช่วยลดการปนเปื้อนที่หน้าห้องช่วยนำมันที่ลดผลกระทบกับวิธีส่งจากจุดเกิดเหตุ
- จัดเป็นวัสดุทดสอบในสารเคมีกลิ่นที่ธรรมชาติ (Odorant) และ วัสดุที่เป็นสารเคมีกลิ่นที่การธรรมชาติ (Natural Odorant) ได้ถึงขั้นส่งเข้ากำจัด
- ทำหน้าที่ควบคุมและกำจัดกลิ่นที่ความสะอาดห้องเก็บกลิ่นที่การธรรมชาติ และลดการนำสารจากตัวผลิตภัณฑ์มาวิเคราะห์
- ธรรมชาติที่นำมาใช้มีกลิ่นที่การธรรมชาติ (De-Odorant) ภายในห้องเก็บกลิ่นที่การธรรมชาติ
- ต้องใช้ความระมัดระวังในการนำสารจากตัวผลิตภัณฑ์มาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการธรรมชาติ
- ข้อแนะนำ Odorant System ที่ต้องคำนึงว่าอุปกรณ์ที่ได้นำมาใช้
- อุปกรณ์ในการจัดการด้านในการใช้ห้องเก็บกลิ่นที่การธรรมชาติที่ส่งจากจุดเกิดเหตุกับ
- หน่วยงานในการจัดการกลิ่นที่การธรรมชาติ (Odorant) โดยแบ่งเป็น

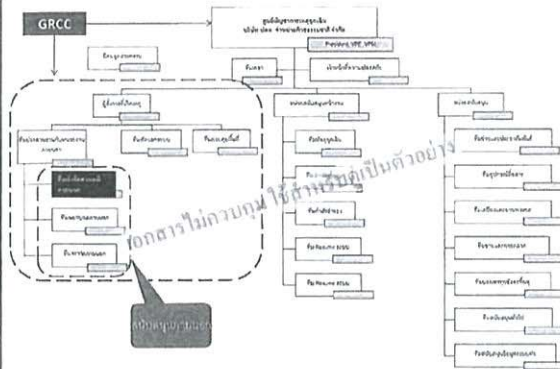
Pre-Fire Plan

4. ทิมกับพื้นที่

- รับทราบการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นในการจัดเก็บอุปกรณ์
- ให้การสนับสนุนผู้สั่งการชุดเกิดเหตุปฏิบัติงานอื่นๆ

5. GRCC

- ส่งรายงานการแจ้งเหตุ, รายละเอียดการแจ้งประสานงาน / ขอความช่วยเหลือ ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ



แบบร่างโครงสร้างทางธรณีและแบบจุดเงิน

5.4.2 สถานการณ์จำลอง

กลิ่นการรวมชาติ (Odorant) ที่เกิดจากรวมพระฉายาไปสู่นามว่าความนอกทำให้อันนี้ของสารเคมี

- ช่างเทคนิคปฏิบัติงาน ปิดการทำงานของ Odorant System และ ปิดประตูห้องเดิมกลิ่นก๊าซธรรมชาติ จากนั้น

ทบทวน Emergency และ แจ้งไปถึง GRCC

Pre-Fire Plan

- วิศวกรปฏิบัติการ และช่างเทคนิคปฏิบัติการ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้รีบเข้าพื้นที่และทำหน้าที่เป็นผู้นำการนำชุดเก็บเหตุ(รักษากาณณี)
- วิศวกรปฏิบัติการ ประเมินเหตุการณ์ รายงานเหตุการณ์ให้ MGO และ GRCC รับทราบ
- MGO รับทราบ, รับแจ้งชุดเก็บเหตุ และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมบริหาร เป็นระยะๆ
- VPE รายงานเหตุการณ์ให้ President รับทราบ (ประเภทแผนฉุกเฉินหมายเลข 2 และตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน @ HEAD OFFICE) เพื่อจัดการตามความช่วยเหลือจากหน่วยงานในระดับที่สูงขึ้น
- MGO ยึดที่รับผิดชอบงาน, รับผิดชอบระบบ และแจ้งหน่วยงานที่ (PTTNGO) เข้ามาดูแลเก็บเหตุ
- MGO ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก โดยแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบงานหน่วยงานภายนอก (PTTNGO) และ GRCC
- GRCC แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

เจ้าของพื้นที่

สวนอุตสาหกรรมโรจนะ/พระนครศรีอยุธยา โทร 035-226-362, 083-237-4045

อบค.การทรม โท: 035-226-800

สถานีตำรวจ

☎ 035-356-181, 035-356-247

โรงพยาบาล

ภาชนานี โทร.035-335-555

โทรสาร 035-211-888, 035-322-555

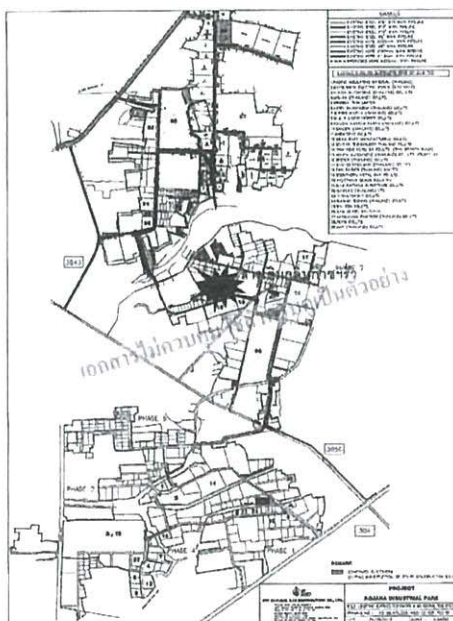
คณานิรันดร์

ขอขอบคุณ โทร. 035-332-206

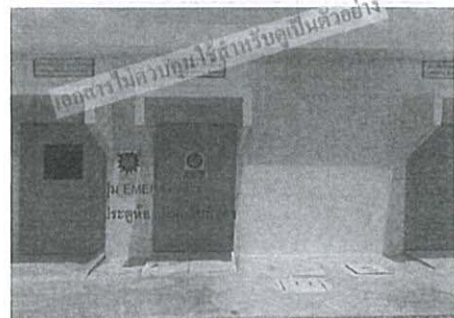
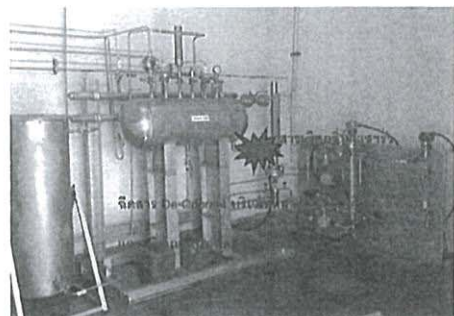
* เมื่อสำเร็จงานเป็นที่ (สวนพฤกษศาสตร์ฯ) หนึ่ง ก็ขึ้นเป็น วิทยากรสอนการเลี้ยงสัตว์ จะเป็นผู้นำในการศึกษาดูงาน ความรู้เกี่ยวกับสวนพฤกษศาสตร์ฯ เช่นการเพาะพันธุ์ การประปา ตลอดจนไปถึงผลิตอาหาร โดยทางยานพาหนะ ขี่ช้างไป (เขต... เขต...) ขึ้นมาที่สวนสัตว์ ฯลฯ ซึ่งผู้เลี้ยงดูสัตว์นั้น สามารถนำความรู้ไปใช้กับงานได้

3. กิจกรรมปฏิบัติการ (รักษาระดับผู้สังเกตการณ์กลุ่ม) ดังกล่าว ณ จุดเก็บขยะ
1. เก็บขยะตามแหล่งรวมขยะตามปกติ - ประสานงานกับทีมเก็บขยะที่บริเวณหมู่ (พื้นที่กำจัดขยะเดิม, ตำบลถิล, ตำบลงู, ตำบลเนิน, โรงเรียนบาง เป็นต้น)
2. เก็บขยะตามระบบ - เก็บตามบ้านเรือนใกล้กับทางเดินหลักที่กระบวนการ (Odorant) ที่ระบุเฉพาะ Operate Tank ภายในห้องเก็บหลักที่กระบวนการ โดยผู้สังเกตการณ์หลักที่กระบวนการ (Odorant) และ ชีตสาร De-Odorant เพื่อวัดค่าปริมาณหลักที่กระบวนการและบริเวณเก็บขยะตามบ้านเรือนหลักที่กระบวนการ เก็บค่าการเกิดตามหลักที่กระบวนการ (Odorant) ให้พิจารณา (ปฏิบัติการที่ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมและผู้จัดการขยะ)

Pre-Fire Plan



Pre-Fire Plan



- 3.ทีมควบคุมพื้นที่ – รับผิดชอบพื้นที่และสนับสนุนการทำงานของตำรวจจราจร

Pre-Fire Plan
<p>MGO เป็นหน่วยงานที่เกิดเหตุ รับมอบตำแหน่งผู้จัดการจุดเกิดเหตุ และรับผิดชอบเหตุการณ์ ต่อไป</p> <p>เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่เกิดเหตุ รับมอบตำแหน่งผู้จัดการจุดเกิดเหตุ และรับผิดชอบเหตุการณ์ ต่อไป</p> <p>MGO ประเมินเหตุการณ์ร่วมกับผู้จัดการจุดเกิดเหตุ และให้การสนับสนุนข้อมูล</p> <p>MGO → ส่วนอุตสาหกรรมโรงงาน → นาย อ.ค. คานนาม</p> <p>หน่วยงานภายนอกเข้าร่วมเหตุ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. อบต. คานนาม/ศูนย์ควบคุมเหตุโรงงาน - จัดการจุดเกิดเหตุ 2. PTTNGO - สนับสนุนการทำงานของช่างเทคนิคและ จัดเก็บสารเคมีอันตราย 3. ตำรวจ - ปิดกั้นพื้นที่และควบคุมการจราจร 4. ทีมกำจัดสารเคมี - จัดเก็บสารเคมีอันตราย 5. โรงพยาบาล - ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ <p>จัดการควบคุมเหตุการณ์ (Odorant) ที่เกี่ยวข้องและไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>ทีมควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>ทีมสังเกตการณ์ จัดเก็บข้อมูลจุดเกิดเหตุเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (Odorant) และ/หรือ ปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) ได้ถึงเพื่อส่งต่อไป</p> <p>ทีมสังเกตการณ์/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) และ/หรือ ปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) ได้ถึงเพื่อส่งต่อไป</p> <p>ทีมประสานงานหน่วยงานภายนอก ตำรวจ / ประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติเชิงพื้นที่, สิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ (ด้วยวิธีประเมินผลกระทบ)</p> <p>MGO แจ้งขอสนับสนุนสนับสนุน (MGO) ให้ทีมผู้ปฏิบัติงานในจุดเกิดเหตุ</p> <p>MGO สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือให้ VPE รับทราบ และ VPE แจ้งไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์</p> <p>ประกาศยกเลิกเหตุการณ์จาก President</p> <p>MGO เข้าร่วมประชุม เพื่อสรุปสาเหตุและความเสียหายของเหตุการณ์และขั้นตอน และดำเนินการตามขั้นตอน</p> <p>MGO ตรวจสอบ พบพบ ประเมินและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม</p>
<p>เหตุการณ์อื่น</p> <p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : สถานการณ์เกิดเหตุ เกิดจากในสถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW บนถนนและบริเวณทางที่ติดกับของสารเคมีอันตราย (Odorant) และกระจายสู่บรรยากาศ</p> <p>6.1 ผลกระทบที่เกิดขึ้นที่ใกล้เคียง อาจเกิดจากเหตุ การรั่วไหลของสารเคมีอันตรายที่เกิดขึ้นและอาจส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ผลกระทบ</p>

Pre-Fire Plan
<p>6.2 Odorant System เติมน้ำ และ เติมน้ำใช้ในการระดม Odorant System</p> <p>6.3 สารเคมีอันตราย (Odorant) ที่จัดเตรียมไว้หรือจากกระบวนการผลิต</p> <p>6.4 ปริมาณและคุณสมบัติของสารเคมีอันตรายที่ติดกับสารเคมีอันตราย (Odorant) รั่ว</p> <p>- วิธีใช้ ปกติ ปริมาณสารเคมีอันตรายที่ติดกับสารเคมีอันตราย (Odorant) ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</p> <p>- วิธีใช้ ปกติ ปริมาณสารเคมีอันตรายที่ติดกับสารเคมีอันตราย (Odorant) ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</p> <p>เนื่องจากปริมาณสารเคมีอันตรายที่ติดกับสารเคมีอันตราย (Odorant)</p> <p>6.5 เติมน้ำในการปฏิบัติงาน เพราะเหตุของการปฏิบัติงาน</p> <p>6.6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เนื่อง ก๊าซและน้ำจากการทำความสะอาดที่ติดกับสารเคมีอันตราย</p> <p>6.7 เติมน้ำในการปฏิบัติงาน เพราะเหตุของการปฏิบัติงาน</p> <p>6.8 เติมน้ำในการปฏิบัติงาน เพราะเหตุของการปฏิบัติงาน</p> <p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ :</p> <p>7.1 ทีมสังเกตการณ์/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>7.2 ทีมสังเกตการณ์/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>7.3 หน่วยสนับสนุน (ทีมควบคุมเหตุ) รับมอบตำแหน่งผู้จัดการจุดเกิดเหตุ</p> <p>7.4 หน่วยสนับสนุน (ทีมควบคุมเหตุ) รับมอบตำแหน่งผู้จัดการจุดเกิดเหตุ</p> <p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระดม/ ควบคุมเหตุ :</p> <p>8.1 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.2 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.3 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.4 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.5 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.6 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.7 ชุดควบคุมเหตุ/ ตรวจวัดปริมาณสารเคมีอันตราย (Odorant) โดยระบบที่สถานีควบคุมและวัดปริมาณสารเคมีอันตราย OTS ROUW</p> <p>8.8 Gas Detector</p>

Pre-Fire Plan		
9. ภาคผนวก : หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานภายนอก		
หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	Hotline
กรมควบคุมมลพิษ	02-209-2000	-
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพระนครศรีอยุธยา	035-241-836 หรือ 035-241-612	1129
สถานีตำรวจภูธรอำเภอย่อย	035-356-181 หรือ 035-356-247	-
สถานีดับเพลิง อ.บ.ค. คานนาม	035-332-206	-
แจ้งเหตุฉุกเฉิน	-	191
อ.บ.ค. คานนาม	035-226-809	-
ฯส 100	02-711-9151-8	1137
สถานีวิทยุ สวพ 91	02-502-0033-5	1644
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ สถานีดับเพลิงเทศบาล	-	199
ตำรวจภูธร	-	-
โรงพยาบาลราชธานี	035-335-555	-
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888 หรือ 035-322-565	-
ตำรวจทางหลวง	-	1193
แจ้งเหตุฉุกเฉิน "ศูนย์บรรเทา"	-	1669
ศูนย์ควบคุมเหตุโรงงาน อ.ค.ค	035-227-4045	-

Pre-Fire Plan
<p>Pre-Fire Plan</p>
<p>จัดทำโดย</p> <p>คุณ ภาวิณี จงประเสริฐ</p>

Pre-Fire Plan

- เหตุการณ์: ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแตกขนาด 8" รั่ว และติดไฟ เกิดเพลิงไหม้ลุกลามเป็นบริเวณกว้าง
- พื้นที่/จุดเกิดเหตุ: นิคมอุตสาหกรรมระยองใหม่ / ถนนเลียบคลองเจริญราษฎร์

ภาพถ่ายทางอากาศ

ทางเข้านิคมฯ

ทางออกนิคมฯ

ทางเชื่อมระหว่างถนน

ทางเข้าถนนใหม่

การรั่ว

การรั่วของแก๊สที่ส่งก๊าซธรรมชาติ

Pre-Fire Plan

3. สาเหตุ : มีโครงการวางพระธาตุนครขึ้น บริเวณใกล้ถนนเลียบคลองระพีพรอยู่ พนักงานบริษัทฯ ไม่ทราบว่ามีบริเวณที่มีแบบก่อสร้างหรือธรรมชาติดังนี้(ได้ดิน) (คนละ AEC) จึงทำการขุดดิน แล้วซื้อขยะจึงใช้บรรทุกไปไว้กองพริกกับใบผลไม้ทิ้งตามธรรมชาติ ทำให้อุณหภูมิสูง
4. ความรุนแรงของเหตุการณ์นี้ : มีก๊าซพิษอย่างรุนแรง และมีเสียงดัง
5. ขั้นตอนการปฏิบัติ
 - 5.1 การอพยพ : ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา บริเวณนั้น พบเห็นเหตุการณ์
 - 5.2 การแจ้งเหตุขอรับแจ้ง : ไปตามรถตำรวจไปแจ้งหน่วยกู้ภัย
 - 5.3 การแจ้งเตือน :
 - 5.3.1 จากบุคคลภายนอก ที่พบเห็นในเหตุการณ์ ทำการแจ้งไปยัง บริษัท ปตท. จำกัดฝ่ายกิจกรรมชาติ จำกัด 02-708-4670-1 (ส่งตก) จากบริษัทสื่อและวิทยุกระจายเสียงนครราชสีมา และโทรแจ้ง 191
 - เมื่อพนักงานบริษัท ปตท. จำกัดฝ่ายกิจกรรมชาติ จำกัด (PTTNGD) เดินทางมาถึงยังเกิดเหตุ
 - 5.3.2 จากพนักงาน PITING
 - ประเมินสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น แจ้งไปยังองค์กรบูรณา(GRCC) และแจ้งไปยังเจ้าของพื้นที่ เช่น บริษัท เอนิโอย 02-313-1484, 02-706-1515 (หาเจ้าหน้าที่ไปให้) ตามทางสาย โทร. 02-707-1672-4 ด้วยก็ได้)
 - GRCC รับทราบเรื่อง → MGO → VPE → President
 - 5.4 การปฏิบัติงานที่ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบ :
 - 5.4.1 พื้นที่ที่เกิดเหตุและเขตห้ามเข้า
 - เริ่มแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน
 - 1 ผู้สังเกตการณ์จุดเหตุ
 - หยุดการปฏิบัติงานปกติทันที
 - เข้าพื้นที่เกิดเหตุ และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมทราบ
 - เริ่มกั้นเขตอันตราย, เริ่มตัดแยกระบบ และปิดควบคุมพื้นที่ (PTTINGD) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ
 - ตรวจสอบการไหลของปิโตรเคมีกับส่วนสมดุลของระบบและประเมินหาปริมาณที่มีความเหมาะสม
 - ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูลแก่ชุมชนที่ใกล้เคียง และรายงานเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ VPE รับทราบเป็นระยะ จนกระทั่งเหตุการณ์สงบ
 - บันทึกค่าสถิติจากการเฝ้าระวังการปนเปื้อนการควบคุมเหตุ
 - แจ้งหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (MGC) เพื่อขยายกำลังสำรองในการระงับเหตุ, พิกัดจุดจากแผนที่หรือ resume ระบบ (ในกรณีที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยได้ทันที)
 - แจ้ง GRCC เพื่อติดต่อประสานงานกับผู้ให้บริการซ่อมแซม
 - รายงานเหตุการณ์ให้ VPE ทราบหากเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นเพื่อขอยกระดับแผนฉุกเฉิน
6. ขั้นตอนการนำกลับมา
 - 1 หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
 - เข้าทำงาน ณ ที่เกิดเหตุ รักษาการผู้บังคับการควบคุมเหตุ จนกว่าผู้จัดการร่วมปฏิบัติการ (MGO) จะยกเลิก

- รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบถึงที่แจ้งเหตุให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
- ส่งการขึ้นควบคุมพื้นที่ (PTINGD) ฝึกกับวิศวกร ไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ

3. ทีมคัดแยกระบบ

- หยุดปฏิบัติการตามแผนปกติทันที
- เข้ารับแจ้ง ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตัวต่อผู้สั่งการที่เกิดเหตุ และเตรียมเข้าร่วมกับแผนเกิดเหตุ

4. ทีมบันทึกพื้นที่

- หยุดปฏิบัติการตามแผนปกติทันที
- เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุทันที

5. GRCC

- บันทึกการและเหตุการณ์แจ้งลงในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ
- รายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทราบทันที และแจ้งไปยังหน่วยงานที่มีรับผิดชอบพื้นที่รับทราบเพื่อเข้าตรวจสอบหน่วยงาน
- ประสานให้แผนฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- คิดค่าหน่วยงานช่วยเหลือตามเกณฑ์และรายละเอียดการฉุกเฉิน
- ติดตามผลการดำเนินงานต่อเนื่องและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ให้การสนับสนุนผู้สำรวจจุดเกิดเหตุ และสนับสนุนการดำเนินงาน

กรณีเกิดเหตุ

1. ผู้สั่งการชุดปฏิบัติการ

- รับทราบและประเมินความเสียหายของพื้นที่ขึ้นของโรงไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดพื้นที่ไม่รับผลกระทบ (ถ้าอยู่ป็นบริเวณที่ทราบ)
- แจ้งระดม Emergency ช่วยควบคุมพื้นที่เพื่อเตรียมการซ่อม/ Resume ระบบ
- แจ้งหน่วยสนับสนุนหน่วยงาน (MGC) รอทีม Resume ระบบ/ PTINGD หรือ SOR ดำเนินการที่หน่วยงาน
- รายงานสาเหตุและควมเสียหายให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมรับทราบ
- ตรวจสอบประเด็นผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

2. ทีมประสานงานภายนอก

- รับทราบภายหลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ของผู้จัดการจุดเกิดเหตุ
- ตรวจสอบ Resume ระบบเพื่อเข้าสู่การปลดล็อคให้เร็ว
- สรุปรายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ (MGO) รับทราบ

3. ทีมคัดแยกระบบ

- รับทราบการหยุดการดำเนินงาน

แผนภาพโครงสร้าง

Pre Fire Plan

- ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ขอใช้การฉุกเฉิน
- ควบคุมงานเหตุการณ์ให้ผู้ใช้การ ฉุกเฉิน (MGO) รับทราบ

4. ทีมกักกันไฟ

- รับทราบการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- รายงานการดำเนินการให้ผู้ใช้การที่รับผิดชอบรับทราบ
- ตรวจสอบการขังไฟและระงับอีกครึ่ง
- ดำเนินการตามสัญญา ผู้ใช้รับผลกระทบ

5. GRCC

- ส่งรายงานการแจ้งเหตุ, รายละเอียดการแจ้งปริมาณงาน/ ระยะทางช่วยเหลือ ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ

```

graph TD
    A["ผู้จัดการฉุกเฉิน  
(MGO, OP Eng (ทีม))"] --> B["ทีมประสานงาน  
หน่วยงานภายนอก"]
    A --> C["ทีมดับและบรรเทา"]
    A --> D["ทีมควบคุมพื้นที่"]
    C --> E["OP Eng."]
    D --> F["Technician"]
    
```

แผนผังโครงสร้างระบบฉุกเฉิน

5.4.2 สถานการณ์จำลอง

การรั่วไหลปิโตรเลียม

- วิศวกรปฏิบัติการ และช่างเทคนิคปฏิบัติการ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้รีบเข้าพื้นที่และทำหน้าที่เป็นผู้จัดการฉุกเฉิน (รักษาการณ์)
- วิศวกรปฏิบัติการ ประเมินเหตุการณ์ รวมถึงรายงานเหตุการณ์ ให้ MGO และ GRCC รับทราบ
- MGO รับทราบ รีบเข้าจุดฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ VPE รับทราบ เพื่อบรรเทา (ประกาศแผนฉุกเฉิน ระดับ 1)
- MGO ยื่นทีมประสานงาน, ทีมดับและบรรเทา และทีมควบคุมพื้นที่ (PTTNG) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ
- วิศวกรปฏิบัติการ (รักษาการณ์ผู้จัดการฉุกเฉิน) ส่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

1. เมื่อประสานงานหน่วยงานภายนอก - รายงานสถานการณ์ให้ MGO และ GRCC รับทราบเพื่อแจ้งต่อผู้ใช้ที่เกี่ยวข้องทราบ และเตรียมบุคลากรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นไม่สามารถระงับไว้ได้

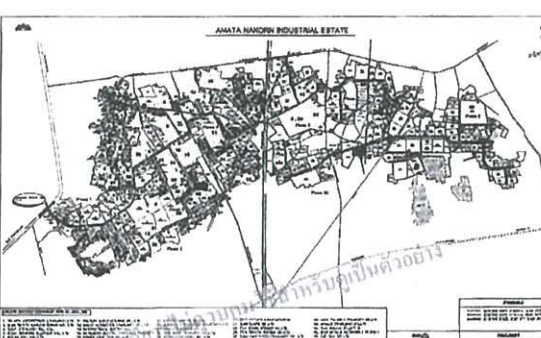
2. เมื่อดับและบรรเทา - เข้าดำเนินการปิดวาล์วที่ส่งผลกระทบต่อ No.MV02 และ No.103 ** (ปฏิบัติงานนี้

Pre-Fire Plan			
8.2 ด้านสินค้า STEEL (พวงมาลัย)			
8.3 Gas Detector			
9 ภาคผนวก : หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานภายนอก			
หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	Hotline	
กรมควบคุมมลพิษ	02-298-2000	-	
การไฟฟ้าภาวนา ๓ บางพลี	02-769-5256 หรือ 02-769-5333	-	
สำนักงานนโยบายและเขตลุ่ม	02-265-6616 หรือ 02-205-6618	-	
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	02-394-6645	-	
แจ้งเหตุด้วยวิทยุ	-	191	
ตำรวจทางหลวง	-	1193	
แจ้งเหตุด้วยวิทยุ "ศูนย์เรนเจอร์"	-	1609	
หน่วยแพทย์ผู้พิทักษ์รักษาพยาบาล	-	1554	
จล 100	02-711-9151-8	1137	
สถานีวิทยุ สุท 91	02-562-0033-5	1644	
ผู้ให้บริการติดตั้ง	02-226-4444-8	-	
ผู้ให้บริการดูแล	02-751-0951	-	
ศูนย์กู้ชีพ "เรนเจอร์"	02-275-1850 ต่อ 4000	-	
ศูนย์วิทยุฉุกเฉิน	01-451-7227-9	-	
ศูนย์วิทยุยามา	02-354-6999	-	
ช่างเทคนิคช่าง	02-338-1559 หรือ 02-707-1285	-	
อบต. บางเสาธง	02-707-1672-4	-	
อบต. บางเสาธง	02-312-4035	-	
อบต. บางเสาธง	02-312-4011	-	
อบต. บางเสาธง	02-323-3150-2	-	
อบต. บางเสาธง	02-364-0475	-	
อบต. บางเสาธง	02-709-3578-9 หรือ 02-336-1791	-	
อบต. บางเสาธง	02-691-9833 หรือ 02-691-9966	-	
อบต. บางเสาธง	02-819-6575	-	
อบต. บางเสาธง	02-815-3346	-	
แจ้งเหตุด้วยวิทยุ ศูนย์ดับเพลิงกู้ภัย	-	199	
ดับเพลิง บางเสาธง	02-338-1559	-	

Pre-Fire Plan	
ดับเพลิง บางเสาธง	02-338-1115 หรือ 02-338-1112
ดับเพลิง บางเสาธง	02-337-3497 หรือ 02-337-3666
ดับเพลิง บางเสาธง	02-312-4035-7
สถานีดับเพลิงคลองด่าน	02-330-1102
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางเสาธง	02-702-9038
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางเสาธง	02-425-9340
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางเสาธง	02-389-1010
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-338-1115
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-323-1899
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-337-3497
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-315-1414
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-462-6290
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-703-0880
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-462-8081
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-183-3005-6
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-757-0921
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-740-1800-6 หรือ 02-3303030-6
โรงพยาบาลบางเสาธง	02-750-1150-4
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-316-9561-7 ต่อ 121 และ 122
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-304-6511
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-312-1112-20 ต่อ 131 และ 132
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-705-1170-3 ต่อ 715
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	0-2707-4456-60
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-738-9900-9
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-366-0900-99 ต่อ 1191 และ 1134
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-708-6830-1
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-818-7511-5 หรือ 02-8187555
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-316-0031 หรือ 02-316-0319
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-389-2555 หรือ 02-350-2388
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-461-0651
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-389-4455-60
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-754-2600-9

Pre-Fire Plan	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-323-2991-7 หรือ 02-323-3827-35
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-361-0370-9
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-751-1537 หรือ 02-316-9561-2
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-759-2501-6
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-384-4184
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-323-4081-3
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	02-709-8016-7

Pre-Fire Plan	
Pre-Fire Plan	
ท่อก๊าซ HDPE รั่ว (ติดไฟ)	
จัดทำโดย	
นายกฤษฎา แสงอรุณ วิศวกรปฏิบัติการ	

Pre-Fire Plan
<p>1. เหตุการณ์ : พัด HDPE รั่ว (คิดใหม่)</p> <p>2. พื้นที่/จุดเกิดเหตุ : สามารถใช้ภาพ/แผนผังประกอบได้</p>


161

Pre-Fire Plan

<p>3. สาเหตุ : สมมติฐาน</p> <p>มีผู้รับเหมา (3rd Party) เข้ามาทำการซ่อมแซมท่อรั่วโดยไม่แจ้งให้ทราบจนเป็นเหตุให้พนักงาน HDPE รั่ว มีก๊าซรั่วไหล ฟุ้งกระจายสู่อากาศ ซึ่งขณะทำการซ่อมแซมไม่ได้ปิดระบบท่อที่เชื่อมกับระบบท่อไฟฟ้า จนเป็นเหตุให้เกิดการติดไฟขึ้น</p>
<p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : ประเมินความรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้น (สมมติให้เหตุการณ์ไม่ได้รับการจัดการได้ด้วยตัวเอง คือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปลวไฟจากการรั่วไหลของก๊าซสูงจากพื้นดินประมาณ 8 เมตร - ความร้อนบริเวณที่เกิดเหตุ ประมาณ 50 องศา - เสียงดังเกิน 90 dB
<p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ เช่น</p> <p>5.1 การพบเหตุ : พนักงาน ปฏิบัติการตรวจหา ได้รับแจ้งจากบุคคลภายนอก หรือ GRCC (038-458-258) หรือ Call Centre ฉุกเฉิน (038-213-191, 038-213-009)</p>

162

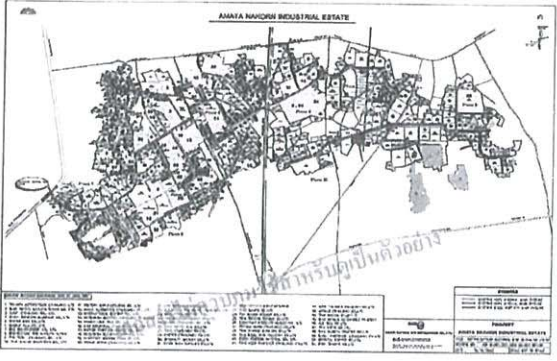
Pre-Fire Plan		
<p>5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น (หากสามารถดำเนินการได้)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงาน ปฏิบัติการแจ้ง Call Centre ฉุกเฉิน (038-213-191, 038-213-009) - ปิดกั้นบริเวณอันตราย 		
<p>5.3 การแจ้งเตือน : GRCC, วิศวกรปฏิบัติการ, ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ</p>		
<p>5.4 การปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน : เจรจนานำตัวขึ้นตอน</p> <table border="0"> <tr> <td> <p>5.4.1 ผู้สังเกตการณ์เหตุ</p> <p>5.4.2 ทีมประสานงานภายนอก</p> <p>5.4.3 ทีมติดต่อระบบ</p> <p>5.4.4 ทีมเก็บพื้นที่</p> <p>5.4.5 ทีมระงับเหตุภายใน</p> <p>5.4.6 ทีมอพยพ</p> <p>5.4.7 ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์</p> </td> <td> <p>ทีมปฏิบัติการ</p> <p>สำนักงาน</p> </td> </tr> </table>	<p>5.4.1 ผู้สังเกตการณ์เหตุ</p> <p>5.4.2 ทีมประสานงานภายนอก</p> <p>5.4.3 ทีมติดต่อระบบ</p> <p>5.4.4 ทีมเก็บพื้นที่</p> <p>5.4.5 ทีมระงับเหตุภายใน</p> <p>5.4.6 ทีมอพยพ</p> <p>5.4.7 ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์</p>	<p>ทีมปฏิบัติการ</p> <p>สำนักงาน</p>
<p>5.4.1 ผู้สังเกตการณ์เหตุ</p> <p>5.4.2 ทีมประสานงานภายนอก</p> <p>5.4.3 ทีมติดต่อระบบ</p> <p>5.4.4 ทีมเก็บพื้นที่</p> <p>5.4.5 ทีมระงับเหตุภายใน</p> <p>5.4.6 ทีมอพยพ</p> <p>5.4.7 ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์</p>	<p>ทีมปฏิบัติการ</p> <p>สำนักงาน</p>	
<p>เหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : ประเมินผลกระทบที่มีต่อ พนักงาน, ทรัพย์สิน, สิ่งแวดล้อม หรือสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบข้างเคียง เช่น การจราจรติดขัด ประชาชน, การวัดค่ามลพิษในเหตุการณ์ ความเสียหายต่อสภาพแวดล้อม - ผลกระทบต่อลูกค้า เช่น การบริการลูกค้าที่ล่าช้า การบริการลูกค้าที่ไม่ดี การบริการลูกค้าที่ไม่ดี <p>เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินครั้งนี้ ความรุนแรงจากเปลวไฟอาจทำให้สายไฟฟ้าเสียหาย ไฟไหม้ ในพื้นที่ที่ใช้งาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณข้างเคียง เช่น ความเสียหายจากเปลวไฟอาจทำให้สายไฟฟ้าเสียหาย ไฟไหม้ ในพื้นที่ที่ใช้งาน 		
<p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ : ทีม operation สามารถดำเนินการแก้ไขได้โดยไม่ต้องรอความช่วยเหลือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนก่อสร้างดำเนินการแก้ไข หรือซ่อมแซมที่เสียหายเรียบร้อยแล้ว - แจ้งผู้เกี่ยวข้องการปฏิบัติงาน รอคำสั่งจากทีมปฏิบัติการด้านความปลอดภัย (ด้านทาง และความปลอดภัย) - วิศวกรปฏิบัติการ ส่งการให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการตรวจสอบความเสียหาย (ด้านทาง และความปลอดภัย) - ช่างเทคนิคปฏิบัติการ เมื่อตรวจสอบเสร็จแล้วให้ช่างเทคนิคความปลอดภัยตรวจสอบ (ด้านทาง และความปลอดภัย) - วิศวกรปฏิบัติการแจ้ง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC - วิศวกรปฏิบัติการแจ้งวิศวกรซ่อมแซมดำเนินการตามลำดับต่อไป 		
<p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ/ ความรุนแรง : อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ (ไม่รวมจากภายนอก)</p>		

163

Pre-Fire Plan
<ul style="list-style-type: none"> - ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (6A-20B) ขนาด 15 ปอนด์ - ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (6A-20B) ขนาด 15 ปอนด์

164

Pre-Fire Plan
<h2 style="text-align: center;">Pre-Fire Plan</h2> <p style="text-align: center;">ท่อก๊าซ HDPE รั่ว (ไม่ติดไฟ)</p> <p style="text-align: center;">เอกสารไม่ถาวร กรุณาใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง</p>
<p>จัดทำโดย</p> <p>นายคุณฤทธา แสงอรุณ วิศวกรปฏิบัติการ</p>

Pre-Fire Plan
<p>1. เหตุการณ์ : ท่อ HDPE รั่ว (ไม่ติดไฟ)</p> <p>2. พื้นที่/จุดเกิดเหตุ : ตามการใช้ภาพ/แผนที่ประกอบได้</p>
 <p>AMATA NAKHON INDUSTRIAL ESTATE</p>

Pre-Fire Plan
 <p>AMATA CITY (RAYONG)</p>
<p>3. สาเหตุ : สมมติฐานเหตุ</p> <p>มีผู้รับเหมา (3rd Party) เจาะก่อกองเก็บขยะบริเวณแนวท่อที่วางโดยไม่แจ้งให้ทราบจนเป็นเหตุให้ท่อก๊าซ HDPE รั่ว มีก๊าซรั่วไหล จึงกระจายสู่บรรยากาศ (ไม่ติดไฟ)</p>
<p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : ประเมินความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น (สมมติให้เหตุการณ์ไม่สามารถระงับได้ด้วยตัวเอง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลของก๊าซจากพื้นที่ดินประมาณ 5 เมตร - เสียงดังเกิน 90 dB
<p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ เช่น</p> <p>5.1 การพบเหตุ : พบเหตุ ปฏิบัติการตรวจพบ ได้รับแจ้งจากบุคคลภายนอก หรือ GRCC (038-458-258) หรือ Call Centre ฉุกเฉิน (038-213-191, 038-213-009)</p> <p>5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น (ถ้าสามารถดำเนินการได้)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โทร. ปฏิบัติการแจ้ง Call Centre ฉุกเฉิน (038-213-191, 038-213-009) - ปิดกั้นบริเวณอันตราย

Pre-Fire Plan
<p>5.3 การแจ้งเหตุ : GRCC, วิศวกรปฏิบัติการ, ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ</p> <p>5.4 การปฏิบัติงานที่ตามโครงการแผนฉุกเฉิน : เขียนตามลำดับขั้นตอน</p> <p>5.4.1 ผู้แจ้งเหตุจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.4.2 ทีมประสานงานภายนอก</p> <p>5.4.3 ทีมดับเพลิง</p> <p>5.4.4 ทีมกู้ภัย</p> <p>5.4.5 ทีมระงับเหตุภายใน</p> <p>5.4.6 ทีมแพทย์</p> <p>5.4.7 ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์</p>
<p>แผนการแก้ไข</p> <p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : ประเมินผลกระทบที่มีต่อทรัพย์สิน ชุมชน โรงงานข้างเคียง หรือสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบข้างเคียง เช่น การจราจรติดขัด ประชาชนอาจเกิดความกังวล การวิพากษ์วิจารณ์เหตุการณ์ ความเสียหายต่อภาพลักษณ์องค์กร - ผลกระทบต่อลูกค้า เช่น การระงับเหตุการชั่วคราวเป็นผลให้เกิดความเสียหายต่อลูกค้า - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การรั่วไหลของก๊าซ - ผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้าง เช่น การรั่วไหลของก๊าซ
<p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ : ทีม operation ตามการดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข หรือซ่อมแซมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย - แจ้งผู้แจ้งเหตุทราบถึงผลการปฏิบัติงาน หรือแจ้งผู้แจ้งเหตุทราบถึงความปลอดภัย (ด้านทาง และปลอดภัย) - วิศวกรปฏิบัติการ ส่งการให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการตรวจสอบความเสียหาย (ด้านทาง และปลอดภัย) - ช่างเทคนิคปฏิบัติการ ตรวจสอบความเสียหายด้านอื่น หลังจากนั้นก็แจ้งวิศวกรตรวจสอบความเสียหาย - วิศวกรปฏิบัติการแจ้ง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC - วิศวกรปฏิบัติการแจ้งวิศวกรตรวจสอบความเสียหายด้านอื่นต่อไป
<p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ/ ความรุนแรง : เฉพาะอุปกรณ์ที่เข้าใช้เอง (ไม่รวมจากภายนอก)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ (6A-20B) ขนาด 15 ปอนด์ - ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่



เอกสารนี้
MSDS

- ก๊าซธรรมชาติ
- Tertlobutylmercaptan (สารเติมกลิ่นก๊าซธรรมชาติ)
- Sodium Hypochlorite

เอกสารนี้ห้ามถูกใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

ห้ามระดมสารเคมี

109

ห้ามระดมสารเคมี



บริษัท ปตท.จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด

SAFETY DATA SHEET : ก๊าซธรรมชาติ (NATURAL GAS)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี และบริษัทผู้ผลิตและหรือจำหน่าย (Identification)

- ชื่อทางการค้า (Trade Name) ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas)
- ชื่อทางเคมี (Chemical Name) Methane (mainly)
- สูตรทางเคมี (Chemical Formula) CH_4 (mainly)
- การให้ประเภทยา (ชื่อ) ใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต
- ปริมาณสูงสุดที่มีให้พร้อม (Max Quantity Storage) : ไม่มี
- ผู้ผลิต / ผู้จำหน่าย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

2. ข้อมูลความเป็นอันตราย (Hazard Identification)

- U.N. Number : 1971
- CAS Number : 74-82-8
- สารพิษ : ไม่มี

3. ส่วนประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition/information on ingredients)

ชื่อสารเคมี (Substances)	ความเข้มข้น (Concentrate)	ค่ามาตรฐานความปลอดภัย	
		TLV	LD ₅₀
มีเทน	70 - 80 %	NAV	NAV
คาร์บอนไดออกไซด์	15 - 10 %	NAV	NAV
อีเทน	4 - 10 %	NAV	NAV
โพรเพน	3 - 5 %	NAV	NAV
ไนโตรเจน	2%	NAV	NAV

170

ห้ามระดมสารเคมี

บริษัท ปตท.จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด



4. มาตรการปฐมพยาบาล (First aid measures)

เมื่อสูดดม

ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์, ถ้ายานพาหนะถูกไฟไหม้ให้รีบหนี

เมื่อสัมผัส

ในกรณีที่มีสัมผัสให้ล้างผิวหนังด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก

เมื่อผิวหนัง

ควรแจ้งถึงเป็นเนื้องอกผิวหนังที่อาจเกิดจากผิวหนังที่ถูกความร้อนและต้องรีบไปพบแพทย์
โดยให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

5. มาตรการดับเพลิง (Fire Fighting measures)

ความรุนแรง

ให้ใช้เครื่องดับเพลิงชนิดที่ดับเพลิงได้ และใช้การดับเพลิงในบริเวณที่ปลอดภัย

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

สวมเครื่องช่วยหายใจแบบระบบดูดและใส่หน้ากากป้องกันแก๊สพิษ

6. มาตรการจัดการเมื่อมีการรั่วไหล (Accidental release measures)

รีบอพยพผู้คนออกจากพื้นที่

171

ห้ามระดมสารเคมี



บริษัท ปตท.จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด

- กรณีที่มีการรั่วไหลให้รีบอพยพผู้คนออกจากพื้นที่ที่มีแก๊สพิษ ห้ามสูดดมแก๊สพิษเข้าปอด
- อย่าพยายามดับเพลิงด้วยตัวเอง หากมีประกายไฟให้รีบหนี
- อย่าพยายามดับเพลิงด้วยตัวเอง หากมีประกายไฟให้รีบหนี

2. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- การป้องกันทางหายใจ (Respiratory Protection Type) สวมหน้ากากกรองสารอินทรีย์
- การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับมือ (Hand Protection) สวมถุงมือยาง
- การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตา (Eye Protection) สวมแว่นตาป้องกัน
- การป้องกันอื่นๆ (Other Protection) สวมชุดทำงานที่เหมาะสม รองเท้าบูต



เอกสารนี้ห้ามถูกใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

7. การใช้และการจัดเก็บ (Handling and storage)

การถ่ายเทและการจัดเก็บ (Handling and Storing) ของแก๊สธรรมชาติที่ความดันสูงต้องทำอย่างระมัดระวัง
ระบบท่อและอุปกรณ์ที่อาจเกิดประกายไฟต้องหลีกเลี่ยง และควรใช้ถังเก็บแก๊สที่ปลอดภัย

8. การควบคุมการได้รับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล (Exposure controls/Personal protection)

172

บริษัท ปตท.จำกัด 5 (มหาชน) จำกัด



- 8.1 สมุดปกป้องกันทางกาย (Respiratory Protection Type) หน้ากากกรองไอระเหยอินทรีย์
- 8.2 การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับมือ (Hand Protection)
- 8.3 สมุดป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตา (Eye Protection)
- 8.4 สมุดป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผิวหนัง (Other Protection)
- 8.5 สมุดป้องกันอันตราย
- 8.6 รองเท้าบู๊ต

9. คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี (Physical and chemical properties)

- 9.1 จุดเดือด (Boiling Point) °C : -161 °C
- 9.2 จุดหลอมเหลว (Melting Point) °C : -182 °C
- 9.3 ความดันไอ (Vapour Pressure) : NAV
- 9.4 การละลายได้ในน้ำ (Solubility in Water) : ไม่ละลาย
- 9.5 ความหนาแน่น (Specific Gravity) 0.6-0.8 (อากาศ = 1)
- 9.6 อัตราการระเหย (Evaporation Rate) : 100% (V.M.W.)
- 9.7 ความดันไอ (Vapour Density) : NAV
- 9.8 ความเป็นกรด (Acidity) : NAV
- 9.9 ลักษณะสี กลิ่น (Appearance Colour and Odour) : เป็นก๊าซไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีรส
- 9.10 จุดวาบไฟ (Flash Point) : NAV
- 9.11 ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammable limits)
- ค่าต่ำสุด (Lower Flammable Limit-LFL) : 5 Vol %
- ค่าสูงสุด (Upper Flammable Limit-UFL) : 15 Vol %
- 9.12 อุณหภูมิที่สารติดไฟได้ (Auto-ignition Temperature) : 537 - 540 °C

10. ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา (Stability and reactivity)

ความเสถียร

สารที่ควรหลีกเลี่ยง: ตัวออกซิไดซ์แรง

ปฏิกิริยาที่ควรระวัง (Reactivity)

ผลิตภัณฑ์ที่ควรระวัง: ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของออกซิไดซ์, สารประกอบออกไซด์, สารประกอบไฮไดรด์

บริษัท ปตท.จำกัด 5 (มหาชน) จำกัด



11. ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological information)

ทางเข้าสู่ร่างกาย (Ways of Exposure) ทางผิวหนัง, ทางหายใจ

อันตรายเฉพาะที่ (Local Effects) ในกรณีที่มีสัมผัสโดยตรง อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อตา ผิวหนัง จะทำให้การหายใจติดขัดเนื่องจากก๊าซพิษจะเข้าไปแทนที่ปริมาณออกซิเจนในอากาศ ถ้ามีปริมาณสูงอาจ

อันตรายในอากาศมาก อาจทำให้เสียชีวิตได้

ผลจากการสัมผัสสารที่มีพิษในปริมาณสูง (Effects of Overexposure Short-term) สามารถเห็นที่

เยื่อเยื่อในปอดได้ (Simple Asphyxiant) ทำให้เกิดการขาดออกซิเจน ส่งผลให้อาจเสียชีวิตได้

การระคายเคืองจากการสัมผัส (Irritation) มีผลต่อผิวหนังและเยื่อเยื่อในปาก

โดยการนำสารไปใช้ (Disposal Methods) ใช้วิธีเผา

12. ข้อมูลด้านระบบนิเวศ (Ecological information)

ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

13. ข้อพิจารณาในการกำจัด (Disposal considerations)

14. ข้อมูลด้านการขนส่ง (Transport information)

การขนถ่ายและการจัดเก็บ (Handling and Storing) ควรเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

15. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบ (Regulatory information)

ไม่มี

บริษัท ปตท.จำกัด 5 (มหาชน) จำกัด



16. ข้อมูลอื่น ๆ (Other information)

ข้อมูลป้องกันอันตรายเฉพาะ (Special Protection Information)

16.1 การป้องกันไฟและระเบิด (Fire and Explosion Prevention) ข้อมูลที่ควรระวังเกี่ยวกับ

ผลิตภัณฑ์ที่ควรระวัง: ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของออกซิไดซ์, สารประกอบออกไซด์, สารประกอบไฮไดรด์

NOTE : NAV = Nonevaluable (ไม่มีข้อมูล)
NAP = Nonepplicable (ไม่สามารถทดสอบได้)
TLV = Threshold Limit Value



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIOBUTYLMERCAPTAN หน้า 1 / 10

เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0) วันที่ 02.11.2011

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี/ผลิตภัณฑ์ และบริษัทผู้ผลิต/จัดจำหน่าย

ชื่อสาร	TERTIOBUTYLMERCAPTAN
การใช้งานพิเศษ	สารเคมีอินทรีย์
ผู้ผลิต	ARKEMA THIOCHIMIE 420 rue d'Estienne d'Orves 92705 Colombes Cedex FRANCE Tél: +33 (0)1 49 00 80 80 Télécopie: +33 (0)1 49 00 83 96 http://www.arkema.com
ผู้จำหน่าย	ARKEMA Pte Ltd 10 Science Park Road #01-01A The Alpha Singapore Science Park II Singapore 117604 Tel: (65) 64199199 Fax: (65) 64199188
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	Tel: (65) 63344177

2. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย

สารอันตรายประเภท GHS

การติดฉลาก GHS

คำเตือน

ข้อมูลความปลอดภัย

ข้อมูลด้านสุขภาพ

ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

3. องค์ประกอบ/ส่วนผสม

ARKEMA 420 rue d'Estienne d'Orves - 92705 Colombes - FRANCE



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIOBUTYLMERCAPTAN หน้า: 2 / 10
เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0) วันที่ 02.11.2011



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIOBUTYLMERCAPTAN หน้า: 3 / 10
เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0) วันที่ 02.11.2011

ชื่อทางเคมีของสาร	TERTIOBUTYLMERCAPTAN	
ส่วนประกอบ		
ชื่อทางเคมี *)	เลขสาร CAS	ความเข้มข้น
2-Propanethiol, 2-methyl-	75-66-1	100 %
*) ถูกเพิ่ม 14 ส่วนในปริมาณการขนส่งที่ถูกต้อง		
สารทางเคมี	CSH10S	

(*) อุณหภูมิ 14 สำหรับใช้ในการระบุค่าที่ถูกต้อง

สูตรทางเคมี

C4H10S

4. วิธีการปฐมพยาบาล

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที
การสูดดม	เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
สัมผัสกับดวงตา	ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก
สัมผัสกับเสื้อผ้า	ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้ถอดเสื้อผ้าออกทันที
การกลืนกิน	ในกรณีที่ผิดปกติ ให้รีบปรึกษาแพทย์

5. การจัดการในการกักเก็บ

สารเคมีที่ควรหลีกเลี่ยง	ไฟ ความร้อน การออกซิไดซ์ (CO2)
อันตรายเฉพาะ	ระเบิด ไวไฟ ไอระเหยสามารถติดไฟได้ มีความเป็นพิษเมื่อสูดดมไอระเหย (อันตรายจากการสูดดมไอระเหยอาจเกิดขึ้นได้เมื่อได้รับความร้อน) การปล่อยไอระเหยอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศได้ ไอระเหยอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศได้ สารเคมีที่ควรหลีกเลี่ยง
วิธีการเฉพาะ	เก็บในภาชนะที่ปิดสนิทและเก็บในที่เย็น ห้ามสูดดมไอระเหยโดยตรง
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	สวมหน้ากากป้องกันไอระเหย

6. การจัดการในการกำจัดของเสีย

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
-----------------------	--

ARKEMA 420 rue d'Estienne d'Orves - 92760 Colombes - FRANCE

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การสูดดม	เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การกลืนกิน	ในกรณีที่ผิดปกติ ให้รีบปรึกษาแพทย์

7. การจัดการในการกักเก็บ

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การสูดดม	เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การกลืนกิน	ในกรณีที่ผิดปกติ ให้รีบปรึกษาแพทย์

ARKEMA 420 rue d'Estienne d'Orves - 92760 Colombes - FRANCE



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIOBUTYLMERCAPTAN หน้า: 4 / 10
เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0) วันที่ 02.11.2011



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIOBUTYLMERCAPTAN หน้า: 5 / 10
เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0) วันที่ 02.11.2011

สารเคมีที่ควรหลีกเลี่ยง	ไฟ ความร้อน การออกซิไดซ์ (CO2)
-------------------------	--------------------------------------

8. การจัดการในการกักเก็บ

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การสูดดม	เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การกลืนกิน	ในกรณีที่ผิดปกติ ให้รีบปรึกษาแพทย์

9. สมบัติทางกายภาพและเคมี

สถานะทางกายภาพ (20 °C)	ของเหลว
สี	ไม่มีสี
กลิ่น	มีกลิ่นฉุน
ค่าความดันไอ (20 °C)	0.4 mmHg
จุดหลอมเหลว (°C)	0 °C
จุดเดือด (°C)	45 °C
ความหนาแน่น (20 °C)	0.75 g/cm³
การนำไฟฟ้า	26 °C ความต้านทาน: 10 ¹² Ohm
การนำความร้อน	0.15 W/m.K
การนำเสียง	330 m/s
การนำไฟฟ้า	10 ¹² Ohm
การนำความร้อน	0.15 W/m.K
การนำเสียง	330 m/s

ARKEMA 420 rue d'Estienne d'Orves - 92760 Colombes - FRANCE

สถานะทางกายภาพ (20 °C)	ของเหลว
สี	ไม่มีสี
กลิ่น	มีกลิ่นฉุน
ค่าความดันไอ (20 °C)	0.4 mmHg
จุดหลอมเหลว (°C)	0 °C
จุดเดือด (°C)	45 °C
ความหนาแน่น (20 °C)	0.75 g/cm³
การนำไฟฟ้า	26 °C ความต้านทาน: 10 ¹² Ohm
การนำความร้อน	0.15 W/m.K
การนำเสียง	330 m/s
การนำไฟฟ้า	10 ¹² Ohm
การนำความร้อน	0.15 W/m.K
การนำเสียง	330 m/s

10. การจัดการในการกักเก็บ

เมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	ถอดชุดที่เปื้อนออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การสูดดม	เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย ในกรณีที่เกิดอาการทางสุขภาพ ปรึกษาแพทย์
การกลืนกิน	ในกรณีที่ผิดปกติ ให้รีบปรึกษาแพทย์

ARKEMA 420 rue d'Estienne d'Orves - 92760 Colombes - FRANCE

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ส่วนอุตสาหกรรมบางกอก

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
ส่วนอุตสาหกรรมบางกอก	02-501-1364	
โรงพยาบาล		
โรงพยาบาลกรุงเทพ	02-975-6700	
เทศบาลนครบางกอก	02-503 6270-7	02-963 6279
สถานีดับเพลิง		
ดับเพลิงเทศบาลนครบางกอก	02-963-6278	
แขวงทหาร	02-529-1441-2	
สถานีตำรวจ		
สภ.ปากคลองเจริญ	02-501-2892, 02-501-2298,	02-501-2951
สภ.สวนผักกาด	02-963-8503	
สภ.สวนผักกาด	02-598-0110, 02-598-0142	
การไฟฟ้า		
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางกอก	02-503-6306, 02-503-6307	02-963-6302
การไฟฟ้าจังหวัดปทุมธานี	02-567-7958-60, 02-963-6396-7	
หน่วยงานราชการอื่นๆ		
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครอง	02-567-5101-2 กด 14-16	02-567-0804
สำนักงานประกันสังคมปทุมธานี	02-567-0360-5	02-567-0367
สำนักงานจัดหางานจังหวัด	02-567-0630-33	02-567-0630-33
ปทุมธานี		
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดปทุมธานี	02-567-4321, 02-567-1006	
สำนักงานสรรพากรจังหวัดปทุมธานี	02-567-4891, 02-567-1006	02-567-4900
ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี	02-581-6004	
ด่านศุลกากรปทุมธานี	02-581-6130, 02-581-1426	02-581-6130 กด 12
สำนักงานจังหวัดปทุมธานี	02-581-6038	

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ส่วนอุตสาหกรรมบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน	
เบอร์ฉุกเฉิน นิคมบางปะอิน	035-258200
โรงพยาบาล	
โรงพยาบาลบางปะอิน	035-220055 ต่อ 110
สายด่วน	1609
สถานีดับเพลิง	
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	035-335161, 798, 210
สายด่วน	1784
สถานีตำรวจ	
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	035-258181
สถานีตำรวจภูธรบางปะอิน	035-220060
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางปะอิน	035-220060
หน่วยงานราชการอื่นๆ	
เทศบาลตำบลคลองจิก	035-267850
สายด่วน	086-7661277
เทศบาลตำบลบางปะอิน	035-355222 ต่อ 18
สายด่วน	089-900-1845
กรมควบคุมมลพิษ (สารเคมีวัตถุ)	02-298 2404-5
สายด่วน	1650

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่บางปะอินและบางบาล

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน	0-2709-3450-3
โรงพยาบาล	
สถานพยาบาลเมืองบางปะอิน	02-323 4081-3
วิทยุโทร	02-323-2991-7 หรือ 02-323 3927-35
สถานีดับเพลิง	
บางบาล	0-2702-0038
บางปะอิน	0-2323-1809
แพทย	0-2703-6860
สถานีตำรวจบางปะอิน	0-2323-3150-7
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	0-2791-5211, 0-2395-0122,
	0-2358 0508
หน่วยงานอื่นๆ	
GUSCO	0-2323-0628
เทศบาลบางปะอิน	0-2709-1017-20
อบต.บางบาล	0-2182-4195-8

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่บางปะอินและ M-Thai

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน	0-2705-0697-8
โรงพยาบาล	
ศูนย์บริการ	0-2705-1110-3
บางบาล	0-2740-1800-6 หรือ 0-2330-3030-6
บางปะอิน	0-2338-1133
สถานีดับเพลิง	
บางบาล	0-2337-3497
บางปะอิน	0-2315-1414
บางปะอิน	0-2338-1115
คลองจิก	0-2330-1102
สถานีตำรวจบางบาล	0-2338-1559
การไฟฟ้าบางบาล	0-2315-1599
อบต.บางบาล	0-2315-1414
อำนาจบางบาล	0-2338-1550 หรือ 0-2707-1285

หมายเหตุโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ลาดกระบัง

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	0-2326-0221
สำนักงานเขตลาดกระบัง	0-2326-9149
ศูนย์เฝ้าระวัง	0-2223-9403
GUSCO (ลาดกระบัง)	0-2326-0351-2
กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พื้นที่ 10	0-2540-5196
สถานีดับเพลิง	
ลาดกระบัง	0-2326-9588
บางเขน	0-2517-2919-20
โรงพยาบาล	
ลาดกระบัง	0-2326-7987
บริษัท สหพัฒน์ (สถานพยาบาล)	0-2739-6273
สถานีตำรวจ	
นครบาลคลองคู	0-2326-1742-6
ลาดกระบัง	0-2326-8392, 0-2326-9159, 0-2326-9962
การไฟฟ้าในนครหลวงเขตลาดกระบัง	0-2792-3250

หมายเหตุโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่จอมเทียน จมละชี และเหมรา

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมจอมเทียน	0-3845-7002-4
ศูนย์รักษาความปลอดภัยและงานบรรเทาสาธารณภัย	0-3821-3191, 0-3821-3009
จอมเทียน	
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมจอมเทียน	0-3845-7002-4, 0-3834-6007
นิคมอุตสาหกรรมสีโกลด์ (ระยอง)	0-3895-4543
นิคมอุตสาหกรรมเหมราสีโกลด์ (ระยอง)	0-3895-4543-4
คลินิกโรงพยาบาลศิริราช	0-3895-5437
โรงพยาบาลโกลด์	0-3895-9005
สถานีตำรวจภูธรโกลด์	0-3895-8201

เอกสารนี้สามารถใช้งานได้ฟรี