

ภาคผนวก ก

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปย้ง

เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

หนังสือ ที่ ทส 1009.7/3458

ลงวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ.2551



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพญาวัน 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 พฤษภาคม 2551

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ
ไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพรักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด ที่ VE/P/L/0002/08 ลงวันที่ 1 เมษายน 2551
2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด ที่ NE/P/L/0020/08 ลงวันที่ 8 เมษายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพรักษ์
(เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเกี่ยวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด ได้ส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพรักษ์ (เอ็มไทย)
ของ บริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิด จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน
ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2551 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังเมืองอุตสาหกรรม
เทพรักษ์ (เอ็มไทย) ของ บริษัท ปตท. จำกัด กษาทรัพยากรชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง จังหวัด
สมุทรปราการ โดยกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

2/ คุณภาพ...

คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้
บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิด จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแนบบันทึกข้อมูล ซึ่งได้ปรับปรุง
แก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อนำไปเผยแพร่
และใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ
โครงการ ให้ดำเนินการตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่ง
มาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดสมุทรปราการเพื่อทราบ และสำเนา
แจ้งบริษัท เอ็นทิด จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทน์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)

ผู้อำนวยการกองวิชาการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0-2265-6628

โทรสาร 0-2265-6616

มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง
3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเดือนไขสัปดาห์ดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
5. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจนและส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
6. จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
7. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

จำนวน..... 1/102หน้า
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

2/8. หากเกิด...

8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น
9. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่วางท่อ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
11. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
12. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 สรุปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพรักษ์ (เชียงใหม่) ในระยะดำเนินการ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|
| <p>1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติจะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซ และระบบความปลอดภัยของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซอยู่เป็นประจำ รวมทั้งอาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซกรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ ดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อก๊าซรั่วขึ้นได้ โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขาดการดูแลรักษาท่อก๊าซโดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซหากไม่มาตรวจการป้องกัน ดังนั้นทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นได้</p> | <p>ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น <p>ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีปรับลดความดันก๊าซ (OTS) เป็นพื้นที่เฉพาะจะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัดพร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work permit) เข้าพื้นที่</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีปรับลดความดันก๊าซ</p> <p>(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> | <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ <p>ในระหว่างการปฏิบัติงาน ของพนักงาน และสุขภาพของพนักงาน</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ในเขตปลอดภัยของแนวท่อจ่ายก๊าซ โรงพยาบาลในเครือประกันสังคมที่พนักงานเลือกใช้ <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ ตรวจสอบสุขภาพ รวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือดพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของโครงการ และเพิ่มเติมการตรวจสอบการได้ยินของพนักงานซ่อมบำรุง | บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด |



บริษัท เอ็นทีค จำกัด (นายทรงฤทธิ์ นพนา)

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

85

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> การเฝ้าระวังแนวท่อ <p>สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อ ทุกวัน โดยจะมีการตรวจสอบในช่วงเช้าเวลาประมาณ 9.00-10.00 น. และช่วงบ่ายเวลาประมาณ 13.00-14.00 น.</p> <ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาแนวท่อ <p>สำรวจและสังเกตการณ์จุดต่อของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีดินอ่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจรอยรั่ว <p>- สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรืออุดตันหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาระบบป้องกันการลุกไหม้ <p>- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-01-69 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่มีการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> | <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตรวจสอบระยะดำเนินการ บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ เป็นประจำทุกเดือน <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p> | บริษัท เอ็นทีค จำกัด (นายทรงฤทธิ์ นพนา) |




บริษัท เอ็นทีค จำกัด (นายทรงฤทธิ์ นพนา)


บริษัท เอ็นทีค จำกัด

86

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--|---------------------------|
| | <p>- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 6 ครั้ง</p> <p>(4) ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ</p> <p>(5) ติดตั้งและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา</p> <p>(6) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำจุดเฝ้าระวังการก่อสร้างที่ดำเนินการในแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ</p> <p>(7) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน ได้แก่ กรมทางหลวง อบต.บางเสด็จ และเทศบาลตำบลบางเสด็จ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ในเขตพื้นที่ปลอดภัยของท่อ (2 เมตรทั้งสองข้างของแนวท่อ) แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>(8) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต. บางเสด็จ เทศบาลตำบลบางเสด็จ สถานีดับเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ข้อมูล รายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้ามาตรวจสอบได้ทันทีทั้งนี้</p> |  <p>บริษัท เอ็นทีค จำกัด</p> | <p>(นายทรงฤทธิ์ นพนา)</p> |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--|---------------------------|
| | <p>(9) ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้สถานประกอบการ ช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ โดยจะดำเนินการ 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ</p> <p>(10) ประสานงานไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบ สาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ ได้แก่ การประปา นครหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อแจ้งตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ และขอปฏิบัติในการทำงานใกล้เคียง แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือในการแจ้งต่อ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หากหน่วยงานจะมีการปฏิบัติงานใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ</p> <p>(11) กรณีที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำเป็นต้องขุดเปิดผิวการจราจรบนถนนเทพารักษ์ หรือแม้แต่ถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เชียงใหม่) เพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซของโครงการ ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ของ ปตท. ดังนี้</p> <p>- ก่อนปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณท่อส่งก๊าซ จะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่ง และความลึกของท่อส่งก๊าซ โดยเจ้าหน้าที่ ปตท. ทุกครั้ง</p> |  <p>บริษัท เอ็นทีค จำกัด</p> | <p>(นายทรงฤทธิ์ นพนา)</p> |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|---|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - งาน Clearing <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามใช้เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่กว่า D3 หรือเทียบเท่า • ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ ก่อนทำการตรวจสอบตามข้อ 6.1) ก่อนทำการตรวจสอบยืนยันตำแหน่ง และความลึกของท่อส่งก๊าซ • ระยะลึกดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด • รถจมนหรือติดหล่ม ให้ใช้เครนยกเท่านั้น - งานบดอัดห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) - การปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ให้ปฏิบัติตามได้คำแนะนำและดูแลของ ปตท. และ ปตท. จะพิจารณาเป็นกรณีไปหากไม่สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามแบบหรือข้อกำหนดนี้ - ผิวทางเชื่อมกับทางหลวง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง - คั้นสภาพผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด - จำกัดพื้นที่ดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ หากการดำเนินการก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค บริษัทฯ จะดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด | | |



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

89

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|---|--------------------------|
| | <p>ค. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ติดตั้งระบบวาล์วได้ดินตามแนวท่อส่งก๊าซที่วางในเขตทางของถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเป็นระยะๆ เพื่อสามารถตัดแยกระบบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที (2) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงอย่างพอเพียงที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) (3) ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซที่มีอุตสาหกรรมบางปู โดย Gas Response Control Center (GRCC) เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ที่แสดงไว้บนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซ (4) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั้งที่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซของโครงการ (5) จัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการไม่ประสาธน์ในพื้นที่ในสถานที่ราชการหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง (6) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น | | |



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

90



ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|--|---|
| | <p>(7) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคนงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซ</p> <p>(8) มีกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในเขตรับผิดชอบตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สามารถสรุปการปฏิบัติงานเป็นขั้นตอนหลัก ๆ ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - กำหนดพื้นที่ ครอบคลุมการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยศูนย์ปฏิบัติการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยจะกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมปีละ 1 แห่ง จากพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของศูนย์ฯ - กำหนดเหตุการณ์สมมติที่จะใช้ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน • ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ท้องที่ ตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น - ประชุมหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อม |  <p>บริษัท เอ็นทีค จำกัด</p> |  (นายทรงฤทธิ์ นันทนา) |

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

91


ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิต เพื่อเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์การซ้อมแผนฉุกเฉินทุกครั้ง เพื่อเพิ่มความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน • เตรียมพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม - ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน • ประสานสัมพันธ์กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินทั้งหน่วยงานภายใน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องตามสายของชุมชน เป็นต้น - ติดป้ายประชาสัมพันธ์การซ้อมในบริเวณพื้นที่ที่จะซ้อมและบริเวณใกล้เคียง • ซ้อมแผนฉุกเฉิน : ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนการซ้อม • ประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉินและประชุมสรุปผลการซ้อม - วิเคราะห์สาเหตุสิ่งกีดขวางการซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุง และพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป |  <p>บริษัท เอ็นทีค จำกัด</p> |  (นายทรงฤทธิ์ นันทนา) |

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

92


ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|--|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ (9) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การจัดการควบคุมที่เกิดเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดตั้งศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ - ควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ - แบ่งพื้นที่อันตรายและกันเข็องป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเขตอันตราย - หลีกเลี่ยงการวางกำลังคนในที่ไม่ปลอดภัยและมีทางหนีที่ปลอดภัย - จุดจอดรถพบนะต้องห่างจากที่เกิดเหตุอย่างน้อย 35 เมตรเหนือลม • การประสานข้อมูลก่อนเข้ารับเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมชุดเผชิญเหตุทุกหน่วยงานในการเข้ารับเหตุ - ให้มีความเข้าใจแผนการเข้ารับเหตุ • การเข้ารับเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - การเข้าดับไฟ แบ่งชุดดับไฟเป็น 3 ทีม - ทีมที่ 1 ควบคุมการลุกไหม้เปลวไฟให้อยู่ในวงจำกัด ควบคุมไม่ให้เกิดการลุกลามไปยังพื้นที่ใกล้เคียง โดยการฉีดน้ำแบบกระจาย คลุมเปลวไฟด้านบนเพื่อลดความร้อน |  บริษัท เอ็นทีค จำกัด (นายทรงฤทธิ์ นพนา) | |

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

93



ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 2 เข้าดับไฟต้นเพลิง เพื่อตัดไฟออกจากแหล่งเชื้อเพลิงโดยการฉีดน้ำเข้าที่แหล่งก๊าซรั่วด้านล่าง เพื่อดับไฟและไม่ให้ก๊าซที่ยังรั่วอยู่ติดไฟ - ทีมที่ 3 ใช้ถังเคมีแห้ง จำนวน 2 ถัง ฉีดคลุมแหล่งที่เกิดก๊าซรั่วเพื่อตัดอากาศออกจากแหล่งเชื้อเพลิง • การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ <ol style="list-style-type: none"> 1. การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ แบ่งชุดควบคุมออกเป็น 2 ทีม <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ที่ด้านเข้าของจุดที่เกิดการรั่ว โดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% รอจนวาล์วเพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมาและจะทำให้ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ - ทีมที่ 2 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ที่ด้านออกของจุดที่เกิดการรั่ว โดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% รอจนวาล์วควบคุม เพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมาและทำให้ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ 2. เมื่อสามารถลดแรงดันก๊าซ หรือความรุนแรงของการลุกไหม้แล้ว ทีมดับเพลิงที่เตรียมพร้อม ให้เข้าทำการดับไฟตามกำหนดไว้ข้างต้นทันทีพร้อมกันทั้งสามทีม และทีมควบคุมแรงดันก๊าซให้ดำเนินการปิดวาล์วควบคุม 100% ทันทีที่ดำเนินการเข้าดับไฟ เพื่อที่จะควบคุมให้เข้าสู่สภาวะปกติให้เร็วที่สุด |  บริษัท เอ็นทีค จำกัด (นายทรงฤทธิ์ นพนา) | |



บริษัท เอ็นทีค จำกัด

94




ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--|---|
| | <p>3. ทีม ตรวจสอบก๊าซรั่วซึม จะต้องเข้าตรวจสอบปริมาณก๊าซที่ยังรั่วอยู่ หรือสะสมอยู่ที่ใดบ้างได้ และแจ้งให้ผู้ควบคุมเหตุการณ์ทราบตลอด เวลา จนกระทั่งก๊าซจะไม่มีความอันตรายเกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> การประสานงานกับโรงงานที่ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ หลังจากได้รับรายงานจากวิศวกรปฏิบัติการที่เกิดเหตุ ว่ามีโรงงานได้รับรายงานจากวิศวกรปฏิบัติการที่เกิดเหตุว่ามีโรงงานใดบ้างที่มีผลกระทบต่อการจ่ายก๊าซ โดยจะทำการแจ้งวิศวกรการขายและทีมปฏิบัติการเตรียมเข้าปิดวาล์วสถานีก๊าซในโรงงาน วิศวกรการขาย จะเข้าประสานงานกับโรงงานที่ใช้ก๊าซที่มีผลกระทบโดยจะแจ้งให้โรงงานทราบและหาทางลดการสูญเสียของการผลิตของโรงงาน โดยแจ้งโรงงานจะหยุดจ่ายก๊าซก่อนประมาณ 30 นาที เพื่อรอทีมปฏิบัติการเข้าพื้นที่และพร้อมดำเนินการ ส่วนปฏิบัติการจะส่งช่างเทคนิคปฏิบัติการเข้ามาปิดวาล์วหน้าโรงงานก่อนเข้าสถานี เมื่อได้รับคำสั่งให้ปิดวาล์วจ่ายก๊าซเข้าโรงงาน เพื่อให้ก๊าซในโรงงานยังคงมีแรงดันอยู่ ปตท. จำกัด ก๊าซฯ จะหยุดจ่ายก๊าซชั่วคราว ประมาณ 3 ชั่วโมง เพื่อดำเนินการต่อท่อชั่วคราวเพื่อจ่ายก๊าซให้โรงงานก่อนทำการซ่อมระบบท่อที่เสียหายต่อไป |  <p>บริษัท เอ็นทิก จำกัด</p> |  (นายทรงฤทธิ์ นันทนา) |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติหลังเหตุการณ์สงบ <ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบแหล่งที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ถูกควบคุมไว้หมดแล้วหรือยัง หยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ตรวจสอบพื้นที่ที่ก๊าซรั่วด้วย Gas Detector ตลอดเวลาและกำหนดเขตอันตรายเพื่อป้องกันอันตราย ควบคุมพื้นที่อย่าให้บุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตอันตรายจนกว่าจะสามารถซ่อมระบบกลับเป็นปกติ การยกเลิกเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> บรรยายสรุปเหตุการณ์แก่ผู้ปฏิบัติการถึงการปฏิบัติการที่ผ่านไปแล้ว การบันทึกเหตุการณ์ จัดทำสรุปเหตุการณ์ <p>ง. งานอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน ต้องมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ |  <p>บริษัท เอ็นทิก จำกัด</p> |  (นายทรงฤทธิ์ นันทนา) |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงานผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> กั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อเหล็กด้วยการเอ็กซเรย์ พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อเหล็กด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ <div style="text-align: center;">  <p>โปรดระวัง อันตราย รังสีไอออไนซ์ ซึ่งสามารถทะลุผ่านผิวหนังได้</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน <p>(4) พนักงานที่ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อควรปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งาน - ควรขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด <p>(5) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมบางปู และที่รอบปฏิบัติงาน</p> | <div style="text-align: center;">  <p>บริษัท เอ็นทิก จำกัด</p> </div> | <div style="text-align: center;">  <p>(นายทรงฤทธิ์ นพหน้า)</p> </div> |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงานผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|--|
| | <p>จ. การรายงานอุบัติเหตุ</p> <p>พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก</p> | | |
| <p>2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>จากการศึกษาสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ พบว่า ไม่มีชุมชน หมู่บ้านจัดสรร และบ้านเรือนราษฎรในระยะประชิด (0-15 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวท่อ) สำหรับสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ห่างออกไปมากกว่า 15 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซของโครงการที่สำคัญ เช่น หมู่บ้านจัดสรรนิเวศน์ และทาวน์เฮ้าส์แถวฟีดเพลส เป็นต้น ส่วนชุมชนและที่พักอาศัยที่ตั้งอยู่ในระยะ 200 เมตรจากแนวท่อ ได้แก่ พื้นที่ที่อาศัยของโครงการ ชีดี พาร์ค บางนา เป็นทาวน์เฮ้าส์ตั้งอยู่ริมคลองสกิด 25 ห่างจากจุดเชื่อมต่อแนวท่อเหล็กกับท่อ HDPE ประมาณ 30 เมตร ไม่มีสถานศึกษา แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และหรือแหล่งโบราณสถาน หรือสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> | <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ และด้านสังคม</p> <ol style="list-style-type: none"> สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมความเท่าเทียม ประเพณีวันสำคัญต่าง ๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษา และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของก๊าซธรรมชาติ ของทางติดต่อระหว่างชุมชน/สถานประกอบการกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ โดยให้สถานที่ตั้งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด โบสถ์ ประชุมหมู่บ้าน การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น | <p>ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ โดยมีประเด็นคือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้าใจโครงการ - ความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยในการส่งก๊าซทางท่อ - การมีส่วนร่วมในโครงการ - ความพึงพอใจต่อการดำเนินกิจกรรมด้านสังคม <p>กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนและผู้มีชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 400 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซทางท่อ</p> <p>วิธีการดำเนินการ : การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามประมาณ 250 ตัวอย่าง</p> | <p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> |

ตารางแนบ 2 รายชื่อชุมชน หมู่บ้าน ในการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะดำเนินการ

| ชุมชน/นิคมอุตสาหกรรม * | หน่วยงาน/สถาบัน |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - เคหะชุมชนเมืองใหม่บางพลี โครงการ 1 - เคหะชุมชนเมืองใหม่บางพลี โครงการ 2 - เคหะชุมชนเมืองใหม่บางพลี โครงการ 3 - นิคมอุตสาหกรรมบางพลี - เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เชียงใหม่) - พื้นที่ตามแนวถนนเทพารักษ์ช่วงแนววางท่อส่งก๊าซของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนอนุบาลเคหะบางพลี 1 - โรงเรียนอนุบาลเคหะบางพลี 2 - โรงเรียนรัตนโกสินทร์ 9 - โรงเรียนสารพัดช่างสมุทรปราการ สาขาชุมชนเมืองใหม่บางพลี - โรงเรียนสมุทรพิทยาคม - สถานีอนามัยเมืองใหม่บางพลี - โรงเรียนคลองเจริญราษฎร์ - โรงเรียนวัดมงคลนิมิตร - โรงเรียนอินทวิทย์ - วัดมงคลนิมิตร |

หมายเหตุ * บ้านเรือนอาคารที่อยู่ในรัศมี 400 เมตรจากแก๊สกลางแนวท่อส่งก๊าซ





บริษัท เอ็นทีค จำกัด

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

(นายทรงฤทธิ์ นพทนต์)

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

99

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|--------------------------|
| <p>อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองฝั่ง จำนวน 216 ราย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซด้วยระบบท่อ โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนววางท่อ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ ทบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ</p> | <p>3) ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้ามาตรวจสอบได้ทันที</p> | <p>ความถี่ : 1 ครั้ง หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 50,000 บาท</p> | |
| | <p>4) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ หลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> | | |
| | <p>5) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ</p> | | |





บริษัท เอ็นทีค จำกัด

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

(นายทรงฤทธิ์ นพทนต์)

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

100

ภาคผนวก ข

เอกสารระเบียบการปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ข-1

ระเบียบปฏิบัติงานการควบคุม
และบำรุงรักษาการสึกกร่อนท่อเหล็ก

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 1/8 |

| | | |
|---|--|---|
| ผู้จัดเตรียม : อภิสิทธิ์ จันทะเสน (ภาวิศร จิงประเสริฐ) วันที่ : 28/08/60 | ผู้ตรวจสอบ : (ปราโมท ก่อเกิด) วันที่ : 30/8/17 | ผู้อนุมัติ : (ประกอบ เบญจศิริลักษณ์) วันที่ : 30/8/60 |
|---|--|---|

Steel Pipeline Corrosion Control and Maintenance Procedure

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมและบำรุงรักษาการสึกกร่อนท่อเหล็ก

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 2/8 |

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|--|
| OP-WI-015-04 | <p>1) ปรับปรุงรูปแบบการเขียนเอกสารเมื่อมีการปรับปรุง โดยกำหนดให้ใช้ รายการปรับปรุงเอกสาร เพื่อเขียนสรุปการเปลี่ยนแปลง</p> <p>2) กำหนดคำจำกัดความให้สอดคล้องกับระเบียบของบริษัทฯ และมาตรฐานการใช้งานโดยทั่วไป ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> a. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) b. วิธีการทำงาน (Work Instruction) <p>และอื่นๆ</p> |



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 3/8 |

วัตถุประสงค์

เพื่อให้การตรวจสอบระบบการป้องกันการสึกกร่อนของท่อเหล็กเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมี
การบำรุงรักษาให้ระบบใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานนี้เป็นเอกสารสำหรับการบำรุงรักษา การตรวจสอบ และการบันทึกหลังจากการ
ตรวจวัดระบบป้องกันการสึกกร่อนของท่อเหล็ก ที่เป็นแบบจ่ายกระแส และแบบฝังแท่งอาโนด

คำนิยาม

1. CP System หมายถึง ระบบป้องกันการสึกกร่อนท่อเหล็ก
2. CSE หรือ Cu/CuSO₄ Electrode หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวอ้างอิงในการวัดค่าความ
ต่างศักย์ของโลหะ ภายในบรรจุสารละลายอิเล็กโตรไลต์ Cu/CuSO₄
3. Sacrificial anode CP system หมายถึง ระบบป้องกันการสึกกร่อนแบบฝังแท่ง อาโนด
4. Impress current CP system หมายถึง ระบบป้องกันการสึกกร่อนแบบจ่ายกระแส
5. Transformer Rectifier (T/R) หมายถึง หม้อแปลง เรียงกระแสไฟฟ้า (AC to DC)
6. Pipe to soil potential หมายถึง ความต่างศักย์ที่วัดระหว่างท่อเหล็ก และดิน โดยวัดเทียบกับ
CSE
7. Insulation Flange/Insulation Joint หมายถึง จุดเชื่อมต่อที่ตัดแยกกันระหว่างโครงสร้าง มี
ลักษณะเป็นหน้าแปลน หรือ ท่อร่วม
8. DC Decoupler หมายถึง อุปกรณ์ทางไฟฟ้าเคมี ที่ยอมให้กระแสกลับไหลผ่านได้ แต่ไม่ยอมให้
กระแสไฟฟ้าตรงไหลผ่าน
9. CIPS & DCVG หมายถึง การตรวจสอบความสมบูรณ์ของโครงสร้างท่อเหล็ก ทำการตรวจเช็ค
ทุก ๆ ระยะ 1 เมตร
10. CATHODE หมายถึง ส่วนที่มีความต่างศักย์สูงกว่า และเกิดปฏิกิริยารับอิเล็กตรอน
11. ANODE หมายถึง ส่วนที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า และเกิดปฏิกิริยาจ่ายอิเล็กตรอน
12. พนักงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ บริษัท ปตท. จำกัด กษาธรรมชาติ จำกัด

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

1. แผนบำรุงรักษาระบบ Cathodic Protection ประจำปี

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 4/8 |

2. วิธีการทำงานการตรวจสอบและบำรุงรักษา Pipe to soil potential (OP-WI-036)
3. วิธีการทำงานการตรวจสอบบำรุงรักษา Transformer Rectifier (OP-WI-037)
4. วิธีการทำงานการตรวจสอบบำรุงรักษา Insulation Flange/Insulation Joint (OP-WI-038)
5. วิธีการทำงานการตรวจสอบบำรุงรักษา DC Decoupler (OP-WI-039)
6. วิธีการทำงานการตรวจสอบบำรุงรักษา CIPS&DCVG (OP-WI-040)

รายละเอียด

วิศวกรปฏิบัติการจะดำเนินการออก ใบสั่งงานให้ พนักงานดำเนินการตรวจสอบ วัด และบันทึกค่าต่าง
ตามขั้นตอนต่างๆตามระบบป้องกันการสึกกร่อนติดตั้งตามพื้นที่นั้นๆหลังจากนั้นจึงส่งบันทึกต่างๆ ให้วิศวกร
ปฏิบัติการเพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูลว่าระบบยังสามารถป้องกันการสึกกร่อนของท่อเหล็กได้ และจะส่งให้
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการเพื่อพิจารณา หลังจากผู้จัดการส่วนพิจารณาและตรวจสอบแล้วจะส่งให้กับวิศวกร
ๆ เพื่อจัดเก็บเอกสารต่อไป

1. มาตรฐานของระบบป้องกันการสึกกร่อน

The NACE STANDARD (SP0169) ได้แบ่งมาตรฐานในการตรวจสอบโลหะ ไว้ 3 แบบ ดังนี้

1.1 Negative (Cathodic) Potential of at least 850 mV(CSE)

$$V_{PIS} (ON) = IR(soil) + IR(coating) + IR(pipe) + V \text{ polarization} + V(nature)$$

ทำงาน แต่มี Error สูง และไม่เป็นที่นิยม

1.2 Negative Polarized Potential of at least 850mV(CSE)

$$V_{PIS} (instant off) = 0 + 0 + 0 + V \text{ polarization} + V(nature)$$

ความน่าเชื่อถือสูง และเป็นที่ยอมรับ (Safety Factor สูงกว่า)

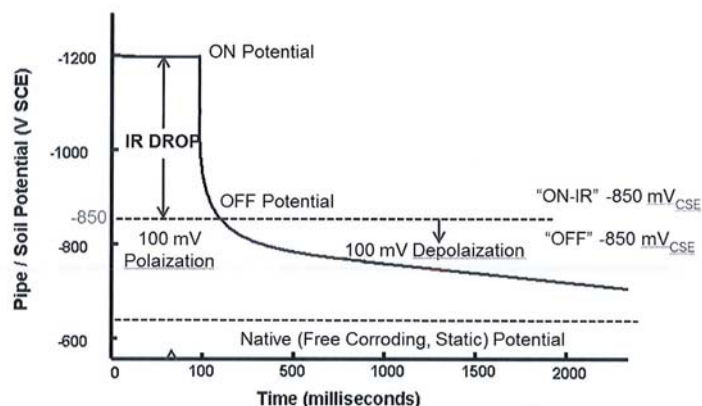
1.3 Minimum of 100 mV(CSE) of Cathodic Polarization

เป็นการประเมินที่ละเอียดกว่า (Safety Factor ต่ำกว่า, ใช้เวลามากกว่า)



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 5/8 |



| | |
|--------------------------------------|--|
| Native Potential | หรือ Open circuit potential เป็นศักย์ไฟฟ้าของโครงสร้างโลหะก่อนที่จะจ่ายระบบ CP |
| Natural potential | เป็นศักย์ไฟฟ้าของโครงสร้างโลหะหลังจากปลดระบบ CP ออกชั่วคราวเป็นเวลานานๆ โดยค่านี้จะ depolarize จากค่า Off potential ลงไปเรื่อย ๆ (ค่าเป็นบวกเพิ่มขึ้นตามเวลา) จนเข้าใกล้ Native เหมือนพฤติกรรมของตัวเก็บประจุในวงจร Electronic |
| On potential | เป็นศักย์ไฟฟ้าของโครงสร้างโลหะ ซึ่งทำการวัดในขณะที่ระบบ CP ทำงาน ซึ่งเป็นค่าที่หลุดถึงใน Criteria ข้อแรก และที่ไม่นิยมใช้ เนื่องจากมีค่า Error จากการวัดที่เกิดจาก IR drop |
| Polarized Potential หรือ Instant-off | เป็นศักย์ไฟฟ้าของโครงสร้างโลหะที่ต้องทำการวัดในขณะที่ระบบ CP หยุดจ่ายกระแสชั่วคราวเป็นระยะเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 1 วินาที) โดยค่านี้จะเท่ากับหรือน้อยกว่าค่า off Potential เพียงเล็กน้อย |

ภาพแสดง ข้อมูล วิธีการ ของที่มาของมาตรฐานในการตรวจสอบโลหะ

2. ระบบป้องกันการสึกกร่อน

สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

2.1 ระบบป้องกันการสึกกร่อนแบบแท่งแอโนด (Sacrificial anode CP system)

เป็นวิธีการใช้โลหะที่มีค่าความต่างศักย์ต่ำกว่าชิ้นงานที่จะทำการป้องกัน ซึ่งโลหะนั้นต้องมีความสามารถในการ ดึงดูดอิเล็กตรอน และต้องมีความว่องไวในการทำปฏิกิริยา ที่เรียกว่า ANODE มาต่อเข้ากับโลหะชิ้นงานที่ทำการป้องกัน ที่เรียกว่า CATHODE โดยทั่วไปแล้วจะนิยมใช้ Mg, Zinc เป็นตัว protection (Sacrificial Anode) เนื่องจากมีค่า potential ต่ำ การเลือกใช้โลหะใดขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของ Anode เหล่านี้



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 6/8 |

2.2 ระบบป้องกันการสึกกร่อนแบบจ่ายกระแส (Impress current CP system)

เป็นวิธีการใช้กระแสไฟฟ้าตรง (Transformer Rectifier) จากภายนอกส่งผ่านให้กับชิ้นงานโลหะที่จะทำการป้องกัน ที่เรียกว่า CATHODE ในระบบ Impressed Current ต้องมีแหล่งกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง (T/R) เป็นตัวแปลงกระแสสลับเป็นกระแสตรง โดยที่ตัว Anode นั้นต้องหุ้มด้วย (Backfill) ซึ่งประกอบด้วย Coke Breeze, Gypsum หรือ Bentonite เพื่อให้เกิด Electrical Contact ที่ดีระหว่าง Anode กับ Surrounding Soil จากนั้น ต่อ Anode เข้ากับขั้วบวก และต่อ Cathode เข้ากับขั้วลบของ T/R ส่วน สายไฟที่ใช้เชื่อมต่อโลหะที่ทำการป้องกัน สายไฟที่เชื่อมต่อ Anode นั้น ต้องได้รับการหุ้มฉนวนอย่างดี เพื่อไม่ให้กระแสไฟฟ้ารั่วลงดินและสายไฟขาดได้ง่าย

ตามหลักทั่วไปของไฟฟ้า กระแสไฟฟ้าจะไหลจากขั้วบวกไปสู่ขั้วลบ หรือในรูปอิเล็กทรอนิกส์กระแสไฟฟ้าจะไหลสวนทางกับอิเล็กตรอน เมื่อเป็นเช่นนั้น อิเล็กตรอนก็จะวิ่งจากขั้วลบของ T/R เข้าโลหะที่จะทำการป้องกัน ทำให้โลหะนั้นไม่เกิดการผุกร่อน

3. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาระบบป้องกันการสึกกร่อน

3.1 การตรวจสอบจะต้องพิจารณา ในจุดที่มีการก่อสร้างดังนี้

- Insulation flange or insulation joint at OTS, PRS, MRS
- Above ground crossing หรือท่อที่เดินผ่านระบบไฟฟ้า
- Multiple foreign service bond or joint CP system
- History of CP loss เนื่องจาก อุปกรณ์ มีปัญหา หรือ มีการขุด
- Engineering work ที่มีผลต่อระบบ CP
- ฯลฯ

3.2 Routine Monitoring and Maintenance (การตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา)

3.2.1 Monthly Routine ดำเนินการดังนี้

- Transformer Rectifier ให้ปฏิบัติ ตามวิธีการปฏิบัติงานการตรวจสอบ Transformer Rectifier (OP-WI-037)

3.2.2 6 monthly routine ดำเนินการดังนี้

- Pipe to soil potential ให้ปฏิบัติ ตามวิธีการปฏิบัติงานการตรวจสอบ Pipe to soil potential (OP-WI-036)



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-015-04 | 30 AUG 2017 | 7/8 |

- Insulation Flange/Insulation Joint ให้ปฏิบัติ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบ Insulation Flange/Insulation Joint (OP-WI-038)

- DC Decoupler ให้ปฏิบัติ ตามวิธีการปฏิบัติงานการตรวจสอบ DC Decoupler (OP-WI-039)

3.2.3 5 Yearly routine ดำเนินการดังนี้







- CIPS & DCVG ให้ปฏิบัติ ตามวิธีการปฏิบัติงานการตรวจสอบ CIPS&DCVG (OP-WI-040)

รายการบันทึกคุณภาพ

เอกสารแนบ

แผนผังการปฏิบัติงาน

เอกสารควบคุม

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
|  บ. ปตท. จำกัด (มหาชน) บ. ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด | | ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual) | | วันที่เริ่มใช้งาน | | หน้าที่ | |
| | | รหัสเอกสารควบคุม : OP-PO-015-04 | | 30 AUG 2017 | | 8/8 | |
| ชื่องาน : ขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมและบำรุงรักษาการสึกกร่อนท่อเหล็ก | | | | | | | |
| ผังความสัมพันธ์ ขั้นตอนการทำงาน | | | | | | | |
| สัญลักษณ์ | |  |  |  |  |  | |
| | | เริ่มต้น / สิ้นสุด | ดำเนินการ | พิจารณา | จุดเชื่อมโยง | เอกสาร | |
| หัวข้อ | กระบวนการ (Process) | ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง | วิศวกร สปก. | ผจ. สปก. | ส่วนปฏิบัติการ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 1 | มอบหมายให้ทำการตรวจสอบ | | | | | | |
| 2 | ดำเนินการตรวจสอบ และบันทึกผล Transformer Rectifier | | | | | | OP-FO-037 |
| 3 | ดำเนินการตรวจสอบ และบันทึกผล Pipe to Soil Potential | | | | | | OP-FO-036 |
| 4 | ดำเนินการตรวจสอบ และบันทึกผล Insulation Flange / Joint | | | | | | OP-FO-038 |
| 5 | ดำเนินการตรวจสอบ และบันทึกผล DC Decoupler | | | | | | OP-FO-039 |
| 6 | ดำเนินการตรวจสอบ และบันทึกผล CIPS&DCVG | | | | | | OP-FO-040 |
| 7 | พิจารณา | | | | | | |

ภาคผนวก ข-2

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติการของห้องควบคุม

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 1/13 |

| | | |
|--|---|--|
| ผู้จัดเตรียม : อ.ท. ลีเมศวร์จิรัตน์ (วาทีต ลีเมศวร์จิรัตน์) วันที่ : 6/8/18 | ผู้ตรวจสอบ : (วิชัย มนูญโย) วันที่ : 10/08/18 | ผู้อนุมัติ : (ปราโมท ก่อเกิด) วันที่ : 27/8/18 |
|--|---|--|

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของห้องควบคุม

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 2/13 |

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|--|
| OP-PO-014-08 | 1) ปรับปรุงแก้ไขเลขที่แบบฟอร์มใบอนุญาตให้ถูกต้อง |



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 3/13 |

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงานประจำห้องควบคุม สามารถปฏิบัติงานในการรับแจ้งเหตุและรวบรวมข้อมูลจากลูกค้าก๊าซ จากบุคคลอื่นที่พบเห็นเหตุการณ์ และหรือจากระบบ SCADA ได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีความครบถ้วน ของข้อมูล เพื่อแจ้งข้อมูลที่ถูกต้องให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว รวมไปถึงการประสานงานกับพนักงานของบริษัทและหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานด้านก๊าซ

ขอบข่าย

ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้กับพนักงานประจำห้องควบคุม ในการรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน การประสานงานในการปฏิบัติงานด้านก๊าซ บันทึกและรายงานผลการปฏิบัติงานข้างต้น

คำนิยาม

| | |
|-------------|---|
| เหตุฉุกเฉิน | หมายถึง เหตุการณ์ที่ควบคุมได้และควบคุมไม่ได้, การได้กลิ่นก๊าซ, เหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นในระบบท่อส่งก๊าซ, เหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นในระบบควบคุมความดันก๊าซและในระบบวัดปริมาณก๊าซ ของสถานีก๊าซ OTS, PRS, MRS |
| SCADA | ย่อมาจากคำว่า Supervisory Control and Data Acquisition หมายถึง ระบบที่ใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และเก็บบันทึกข้อมูล การทำงานของระบบการจัดจำหน่ายก๊าซ ที่ติดตั้งในสถานีก๊าซต่างๆ โดยระบบจะนำเอาข้อมูลมาแสดงผลในรูปของภาพและตัวเลขที่สื่อสารกับผู้ใช้งาน และมีระบบการบริหารจัดการข้อมูลเพื่อการนำมาใช้งานในอนาคต |
| OTS | ย่อมาจากคำว่า (Off Take Station) หมายถึง สถานีควบคุมความดันก๊าซ และวัดปริมาณก๊าซที่เชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซของผู้ขายก๊าซธรรมชาติ เพื่อจ่ายก๊าซต่อไปยังระบบท่อส่งก๊าซของบริษัทโดยมีระบบต่างๆที่ทำงานสอดคล้องกัน ดังต่อไปนี้ |



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 4/13 |

- 1) ระบบควบคุมความดันก๊าซ ทำหน้าที่ควบคุมความดันก๊าซให้ได้ตามความต้องการ
- 2) ระบบไฟฟ้า ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
- 3) ระบบ SCADA ทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุมการทำงาน และเก็บบันทึกข้อมูลการทำงานของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ
- 4) ระบบการวัดปริมาณก๊าซ ทำหน้าที่วัดปริมาณก๊าซที่ผ่านสถานีก๊าซ โดยใช้ Flow Computer ในการประมวลผล

PRS

ย่อมาจากคำว่า (Pressure Regulating Station) หมายถึง สถานีควบคุมความดันก๊าซ ที่รับก๊าซจากระบบท่อส่งก๊าซที่มาจากสถานีก๊าซ OTS เพื่อจ่ายก๊าซต่อไปยังระบบท่อส่งก๊าซของบริษัท โดยมีระบบต่างๆที่ทำงานสอดคล้องกัน ดังต่อไปนี้

- 1) ระบบควบคุมความดันก๊าซ ทำหน้าที่ควบคุมความดันก๊าซให้ได้ตามความต้องการ
- 2) ระบบไฟฟ้า ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
- 3) ระบบ SCADA ทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุมการทำงาน และเก็บบันทึกข้อมูลการทำงานของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ

MRS

ย่อมาจากคำว่า (Metering and Regulating Station) หมายถึง สถานีก๊าซที่รับก๊าซจากระบบท่อส่งก๊าซของบริษัท เพื่อจ่ายก๊าซให้กับลูกค้าของบริษัท โดยมีระบบต่างๆที่ทำงานสอดคล้องกัน ดังต่อไปนี้

- 1) ระบบควบคุมความดันก๊าซ ทำหน้าที่ควบคุมความดันก๊าซให้ได้ตามความต้องการ
- 2) ระบบการวัดปริมาณก๊าซ ทำหน้าที่วัดปริมาณก๊าซที่ผ่านสถานีก๊าซตามที่ถูกค้าใช้งาน โดยใช้ EVC (Electronic Volume Corrector) ในการประมวลผล



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 5/13 |

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- OP-FO-038 : รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม
- OP-FO-054 : บันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
- OP-FO-073 : รูปแบบการตั้งค่า Alarm Setting ของค่า Parameter ในระบบ SCADA ประจำเดือน
- OP-FO-074 : แบบฟอร์มการปรับตั้งค่าอุปกรณ์ปรับลดความดันของแต่ละสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติ ประจำเดือน
- OP-FO-0113 : แบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี
- QM-FO-014 : ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
- QM-FO-015 : ใบอนุญาตทำงานร้อน
- QM-FO-016 : ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
- QM-FO-017 : ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ

รายละเอียด

พนักงานประจำห้องควบคุมจะปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงแบ่งเป็น 2กะ โดยกะกลางวันทำงานระหว่างช่วงเวลา 08:00-20:00 น. และกะกลางคืนทำงานระหว่างช่วงเวลา 20:00 – 08:00 น. ของวันถัดไป

พนักงานประจำห้องควบคุม จะทำหน้าที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและบันทึกเหตุฉุกเฉินลงสมุดบันทึก, ประสานงานกับพนักงานของบริษัทและหน่วยงานภายนอกในการปฏิบัติงานด้านก๊าซ, ติดตาม ตรวจสอบและควบคุมการทำงานของระบบ SCADA รวมทั้งตรวจสอบ ระบบสื่อสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน โดยมีรายการดังนี้

1. การตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของระบบ SCADA

พนักงานประจำห้องควบคุม จะดำเนินการติดตาม ตรวจสอบย่านการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆในระบบการจัดจำหน่ายก๊าซที่อยู่ในแต่ละสถานีก๊าซบนระบบ SCADA เมื่อระบบมีความผิดปกติเกิดขึ้น หรือมีผลการทำงานออกนอกย่านที่กำหนดไว้ตามการตั้งค่า Alarm Setting ของค่า Parameter ในระบบ SCADA ประจำเดือน (OP-FO-073) ก็จะมี การเกิด Alarm ขึ้น พนักงานประจำห้องควบคุมจะดำเนินการดังนี้

- 1.1) ดำเนินการตรวจสอบค่า Alarm ที่เกิดขึ้น
- 1.2) พิจารณา Alarm ที่เกิดขึ้นว่า มีผลต่อระบบการจ่ายก๊าซหรือไม่



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 6/13 |

- 1.2.1 ถ้าไม่มีผลต่อระบบการจ่ายก๊าซ ให้แจ้งช่างเทคนิคปฏิบัติการเข้าไปดำเนินการแก้ไข และติดตาม Alarm ที่เกิดขึ้นจนกว่าระบบจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ซึ่งประกอบด้วยกรณีดังนี้
 - Room temperature too high
 - Door status open
 - AC status fail
- 1.2.2 ถ้ามีผลต่อระบบการจ่ายก๊าซ (Alarm อื่นๆที่นอกเหนือจากที่กล่าวใน 1.2.1) ให้แจ้งช่างเทคนิคปฏิบัติการเข้าไปดำเนินการแก้ไขและรายงานให้วิศวกรปฏิบัติการทราบ

- 1.3) ติดตามผลการแก้ไขและรายงานให้วิศวกรปฏิบัติการทราบเป็นระยะๆตามความเหมาะสม
- 1.4) จัดบันทึกลงในรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม (OP-FO-038)
- 1.5) กรณี Alarm ดังกล่าวมีผลกระทบต่อระบบการจ่ายก๊าซ ให้บันทึกลงในบันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (OP-FO-054) เพิ่มเติมอีกด้วย

2. การตรวจสอบระบบสื่อสาร

เมื่อเริ่มต้นการทำงานในแต่ละกะ พนักงานประจำห้องควบคุมจะดำเนินการตรวจสอบระบบสื่อสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการรับแจ้งเหตุและระบบ SCADA มีรายการดังนี้

- 2.1) โทรศัพท์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน หมายเลข 0 2709 4670 ถึง 1 และ 0 3845 8258
- 2.2) ระบบสื่อสารต่างๆ ที่ใช้ภายในห้องควบคุม และในระบบ SCADA
- 2.3) ถ้าพบว่าไม่สามารถใช้งานได้ให้แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการแก้ไขทันที และรายงานให้วิศวกรปฏิบัติการทราบ
- 2.4) ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขจนสามารถใช้งานได้เป็นปกติ และรายงานให้วิศวกรปฏิบัติการทราบ พร้อมบันทึกลงในรายงานรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม (OP-FO-038)

3. การประสานการทำงานกับพนักงานของบริษัท

พนักงานประจำห้องควบคุม จะดำเนินการตรวจสอบและประสานงานกับพนักงานของบริษัท ที่ไปปฏิบัติงานก๊าซตามแนวท่อส่งก๊าซ และในสถานีก๊าซ ดังนี้

- 3.1) กรณีมีใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ(QM-FO-017), ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน (QM-FO-014), ใบอนุญาตทำงานร้อน (QM-FO-015) และใบอนุญาตทำงาน



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 7/13 |

ในที่อับอากาศ (QM-FO-016) พนักงานประจำห้องควบคุม จะดำเนินการติดตามผลการทำงาน กับพนักงานของบริษัท ที่ควบคุมดูแลการทำงาน งานที่ทำตามใบอนุญาตแล้วเสร็จสมบูรณ์ และลงบันทึกในรายงานรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม (OP-FO-038)

- 3.2) รับแจ้งผลการตรวจสอบแนวท่อก๊าซจากพนักงานของบริษัทและบันทึกลงในรายงานรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม (OP-FO-038)
- 3.3) ประสานงานกับพนักงานของบริษัทที่เข้าไปดำเนินการใดๆในสถานีก๊าซ อันได้แก่ OTS, PRS, MRS
- 3.4) บันทึกข้อมูลค่าการปรับตั้งอุปกรณ์ ลงในแบบฟอร์มการปรับตั้งค่าอุปกรณ์ปรับลดความดัน ของแต่ละสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติ ประจำเดือน (OP-FO-074) เมื่อพนักงานของบริษัทเข้าไปบำรุงรักษาสถานีก๊าซ OTS และ PRS

4. การรับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก

พนักงานประจำห้องควบคุม เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดำเนินการจดบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์มบันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (OP-FO-054) และนำข้อมูลสรุปลงในแบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี (OP-FO-113)

บริษัทฯ ได้ดำเนินการแบ่งเหตุฉุกเฉินโดยการปฏิบัติงานจะอ้างอิงจาก คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน(EN-MA-015) โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินได้เป็น 4 ระดับ ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและบริษัทฯ สามารถระงับเหตุด้วยตนเองหรือทีมฉุกเฉินซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาตามสัญญาจ้างได้ โดยไม่จำเป็นต้องขอ กำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก และเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและสามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ไม่มีการลุกลาม

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง โดยบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับท้องถิ่น ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วและมีการติดไฟให้ถือว่ามีความรุนแรงเริ่มต้นในระดับ 2 ทันที



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 8/13 |

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก บริษัทฯ หรือหน่วยงานท้องถิ่น ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับจังหวัด

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัวหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ทางบริษัทฯ, หน่วยงานสนับสนุนระดับท้องถิ่น และระดับจังหวัดไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ

เอกสารควบคุม



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 9/13 |

รายการบันทึกคุณภาพ

| ลำดับ | รหัสเอกสาร | ชื่อเอกสารควบคุม | วิธีการจัดเก็บ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------|---|--|----------------|------------------------|
| 1 | OP-FO-038 | รายงานรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม | จัดเก็บลงแฟ้มรายงานรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 2 | OP-FO-054 | บันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน | จัดเก็บลงแฟ้มบันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 3 | OP-FO-073 | รูปแบบการตั้งค่า Alarm Setting ของค่า Parameter ในระบบ SCADA ประจำเดือน | จัดเก็บลงแฟ้มรูปแบบการตั้งค่า Alarm Setting ของค่า Parameter ในระบบ SCADA ประจำเดือน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 4 | OP-FO-074 | แบบฟอร์มการปรับตั้งค่าอุปกรณ์ปรับลดความดันของแต่ละสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติประจำเดือน | จัดเก็บลงแฟ้มแบบฟอร์มการปรับตั้งค่าอุปกรณ์ปรับลดความดันของแต่ละสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติประจำเดือน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 5 | OP-FO-113 | แบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี | จัดเก็บลงในแฟ้มแบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 6 | QM-FO-014 | ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน | จัดเก็บลงในแฟ้มใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 7 | QM-FO-015 | ใบอนุญาตทำงานร้อน | จัดเก็บลงในแฟ้มใบอนุญาตทำงานร้อน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 8 | QM-FO-016 | ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ | จัดเก็บลงในแฟ้มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |
| 9 | OP-FO-017 | แบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี | จัดเก็บลงในแฟ้มแบบฟอร์มสรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน | อย่างน้อย 1 ปี | พนักงานประจำห้องควบคุม |

แผนผังการปฏิบัติงาน

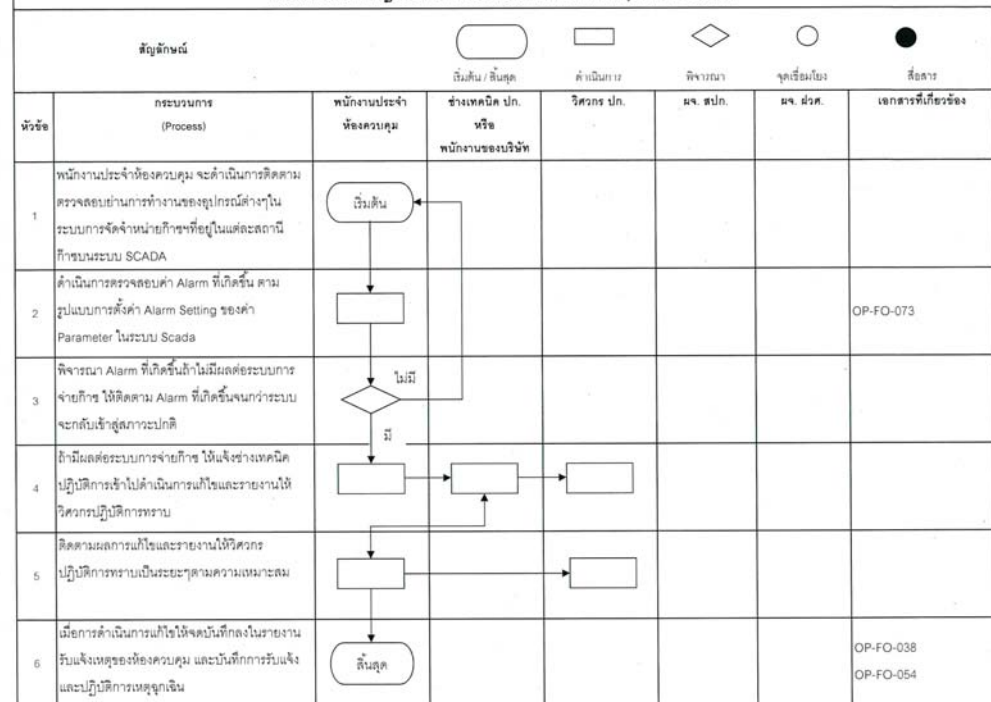
เอกสารควบคุม

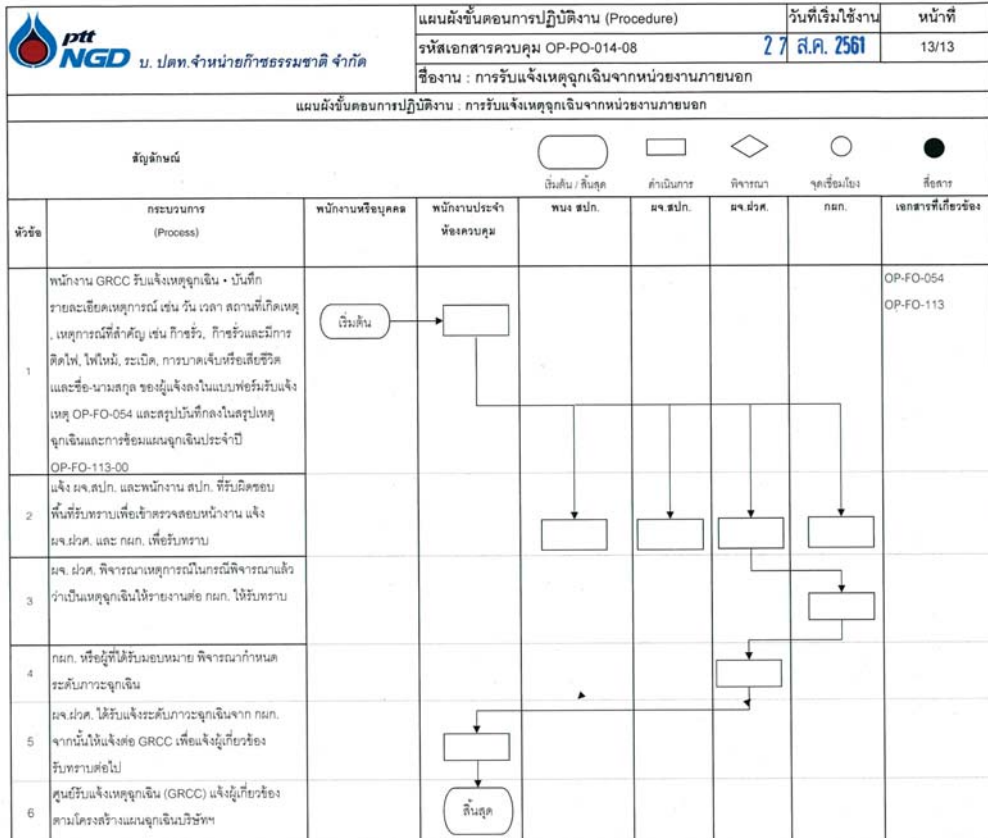


บ. ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

| แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|--|-------------------|---------|
| รหัสเอกสารควบคุม OP-PO-014-08 | 27 ส.ค. 2561 | 10/13 |
| ชื่องาน : การตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของระบบ SCADA | | |

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน : การตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของระบบ SCADA





เอกสารควบคุม

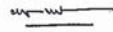
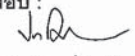
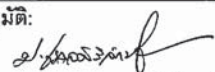
ภาคผนวก ข-3

ระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)
สถานีก๊าซฯ OTS, สถานีก๊าซฯ PRS และสถานี MRS



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | 1 / 6 |

| | | |
|---|--|---|
| ผู้จัดเตรียม :  (นายวิชัย มนูญโย) วันที่ : 14 / 07 / 2017 | ผู้ตรวจสอบ :  (นายปราโมทย์ ก่อเกิด) วันที่ : 19 / 7 / 17 | ผู้อนุมัติ:  (นายประกอบ เบญจศิริลักษณ์) วันที่: 19/7/2017 |
|---|--|---|

สำนักงานใหญ่

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS.

PRS และ MRS



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | ๔ / 6 |

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|---|
| OP-PO-006-12 | <ol style="list-style-type: none">1) ปรับปรุงรูปแบบการเขียนเอกสารเมื่อมีการปรับปรุง โดยกำหนดให้ใช้รายการปรับปรุงเอกสารเพื่อเขียนสรุปการเปลี่ยนแปลง2) กำหนดคำจำกัดความให้สอดคล้องกับระเบียบของบริษัทฯ และมาตรฐานการใช้งานโดยทั่วไป ได้แก่<ol style="list-style-type: none">a. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)b. วิธีการทำงาน (Work Instruction)และอื่นๆ |



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | 3 / 6 |

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS มีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งสามารถส่งจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อก๊าซฯ โรงงานลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ วัตถุประสงค์คุณภาพของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำกับ และเป็นไปตามข้อกำหนดของระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001

ขอบเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ครอบคลุมงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance; PM) ที่มีการออกใบสั่งงานและการดำเนินการสอดคล้องตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน โดยวิศวกรปฏิบัติการเป็นผู้ออกใบสั่งงาน ให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการที่รับผิดชอบและดูแลสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ดำเนินการ โดยมีการลงรายละเอียดบันทึกผล ตรวจสอบ และเก็บประวัติ

คำนิยาม

1. PM หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
2. OTS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิต (Off-Take Station)
3. PRS หมายถึง สถานีควบคุมและลดแรงดัน (Pressure Regulating Station)
4. MRS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซกับลูกค้า (Metering Regulating Station)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- OP-FO-012 : แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- OP-FO-013 : PM / Work Order
- OP-FO-014 : OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM
- OP-FO-036 : แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน / PM TASK
- OP-WI-003 : วิธีการทำงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ
- OP-WI-005 : วิธีการทำงานการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | 4 / 6 |

รายละเอียด

1. วิศวกรปฏิบัติการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) สำหรับสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS โดยดำเนินการตามวิธีการทำงานการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-WI-005)
2. วิศวกรปฏิบัติการออกใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ซึ่งออกตามสถานีก๊าซเป็นหลักโดยออกทุกๆ เดือนและออกก่อนเดือนที่จะเข้าดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS
3. ช่างเทคนิคปฏิบัติการที่รับผิดชอบการบำรุงรักษาสถานีก๊าซ ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ตามใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) โดยมีการดำเนินการตามวิธีการทำงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-WI-003)
4. เมื่อช่างเทคนิคปฏิบัติการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) และตามวิธีการทำงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-WI-003) เสร็จเรียบร้อย ช่างเทคนิคปฏิบัติการลงรายละเอียดในใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) จากนั้นลงรายละเอียดใน OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM (OP-FO-014) โดยเอกสารนี้จะใช้เป็นข้อมูลและเป็นประโยชน์ในขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ต่อไป จากนั้นลงรายละเอียดในแบบรายการตามที่ เอกสารวิธีการทำงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-WI-003) กำหนด แล้วส่งเอกสารดังกล่าวทั้งหมดกลับมาที่วิศวกรปฏิบัติการ
5. วิศวกรปฏิบัติการตรวจสอบเอกสารทั้งหมดในข้อที่ 4. แล้วส่งเอกสารให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการเพื่อรับทราบต่อไป แต่ถ้าวิศวกรปฏิบัติการตรวจพบว่าสิ่งที่ต้องแก้ไข ให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการกลับไปดำเนินการตามข้อที่ 3.
6. ก่อนส่งเอกสารให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบตามข้อที่ 7. หากต้องมีการดำเนินการที่นอกเหนือจากงาน PM ให้วิศวกรปฏิบัติการดำเนินการตามวิธีการทำงานการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS (OP-PO-011) และหากต้องมีการดำเนินการโดยหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้วิศวกรปฏิบัติการแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบดังกล่าวให้ทราบ
7. เมื่อได้รับเอกสารตามข้อที่ 5. ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการพิจารณารับทราบแล้วส่งเอกสารทั้งหมดกลับมาที่วิศวกรปฏิบัติการเพื่อเก็บรวบรวม แต่ถ้าหากผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | 5 / 6 |

เห็นว่าสิ่งที่ต้องแก้ไข จะส่งเอกสารกลับมาที่วิศวกรปฏิบัติการเพื่อทำการตรวจสอบตามข้อที่ 5. เพื่อให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการกลับไปดำเนินการตามข้อที่ 3.

8. หลังจากวิศวกรปฏิบัติการได้รับเอกสาร ที่ได้รับการพิจารณารับทราบจากผู้จัดการส่วนปฏิบัติการตามข้อที่ 7. วิศวกรปฏิบัติการจึงเก็บรวบรวมเอกสารดังกล่าวเป็นข้อมูลต่อไป โดยระยะเวลาทั้งหมดไม่ควรเกิน 2 เดือนนับจากวันที่ออกใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013)

รายการบันทึกคุณภาพ

| ลำดับ | รหัสเอกสารควบคุม | ชื่อเอกสารควบคุม | วิธีการจัดเก็บ | ระยะเวลาจัดเก็บ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 1 | OP-FO-012 | แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน | เก็บในแฟ้มแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน | เก็บเฉพาะครั้งที่เปลี่ยนแปลงล่าสุด | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 2 | OP-FO-013 | PM / Work Order | แยกตามพื้นที่และสถานีจ่ายก๊าซ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 3 | OP-FO-014 | OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM | จัดเก็บคู่กับ PM / Work Order | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 4 | OP-FO-036 | แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน / PM TASK | จัดเก็บคู่กับ PM / Work Order | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |

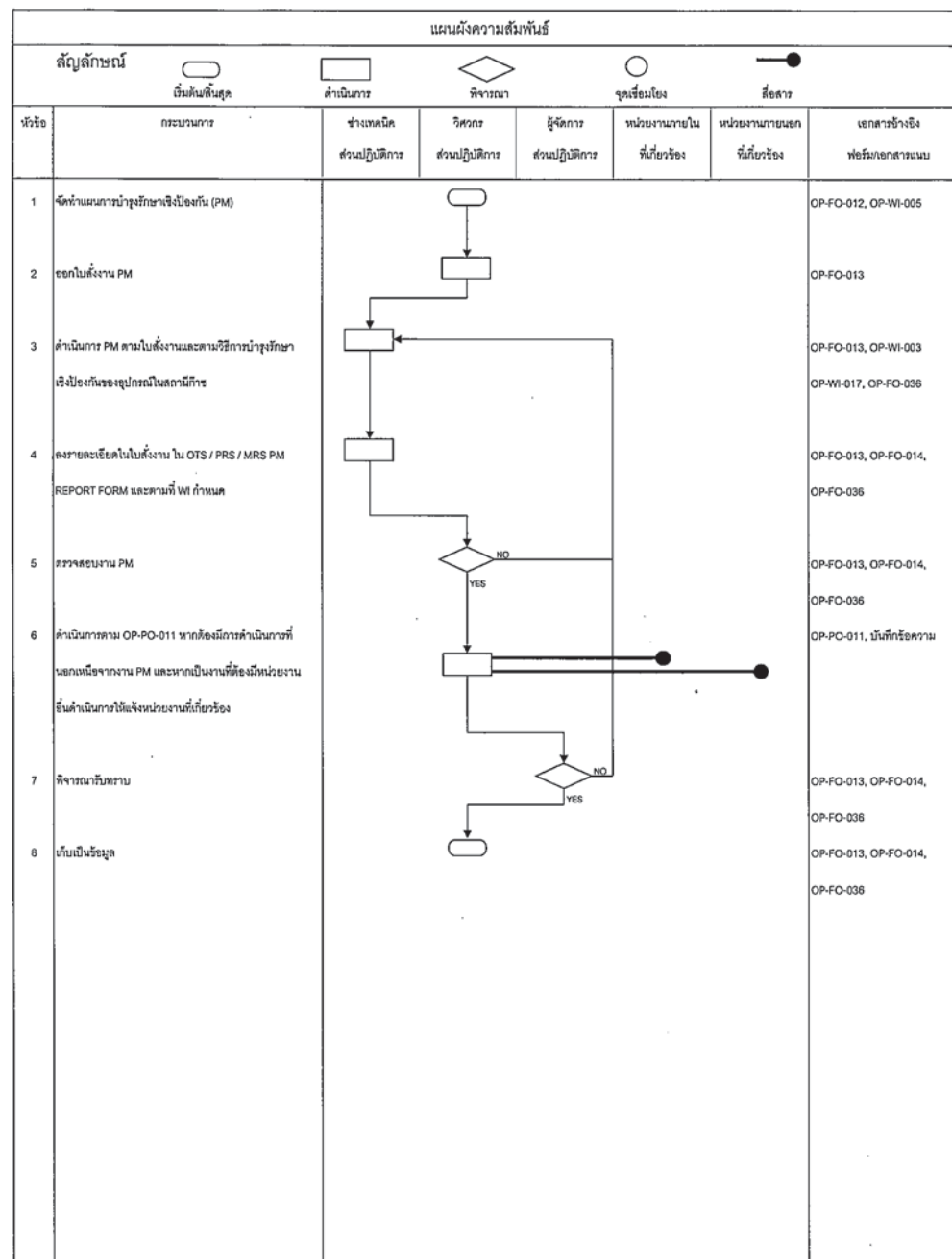
เอกสารแนบ

แผนผังการปฏิบัติงาน



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-006-12 | 19 ก.ค. 2560 | 6 / 6 |



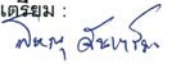


ภาคผนวก ข-4

ระเบียบปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงาน
ตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 1/12 |

| | | |
|---|--|---|
| ผู้จัดเตรียม :  (นาย พิษณุ จันทร่มะ) วันที่ : 1/11/61 | ผู้ตรวจสอบ :  (นาย วิชัย มนูญโย) วันที่ : 07/11/2018 | ผู้อนุมัติ :  (นาย ปราโมท ก่อเกิด) วันที่ : 9/11/18 |
|---|--|---|

Pipeline surveillance and working Procedure

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซ



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 2/12 |

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|---|
| OP-PO-007-15 | <p>1) ปรับปรุงรูปแบบการเขียนเอกสารเมื่อมีการปรับปรุง โดยกำหนดให้ใช้รายการปรับปรุงเอกสารเพื่อเขียนสรุปการเปลี่ยนแปลง</p> <p>2) กำหนดคำจำกัดความให้สอดคล้องกับระเบียบของบริษัทฯ มาตรฐานการปฏิบัติงานโดยทั่วไป และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">a. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)b. วิธีการทำงาน (Work Instruction) <p>และอื่นๆ</p> |



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 3/12 |

วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันการเกิดการเสียหายของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากบุคคลที่สาม
2. เพื่อป้องกันการเกิดการเสียหายของท่อส่งก๊าซที่เกิดจากเหตุการณ์ธรรมชาติ
3. เพื่อตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาที่ทำงานตามแนวท่อก๊าซ ให้มีความระมัดระวัง ป้องกันไม่ให้เสียหาย
4. เพื่อบันทึกและรายงานการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซ
5. เพื่อบันทึกและรายงานความเสียหายของระบบการจ่ายก๊าซของบริษัท
6. เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้สำหรับตรวจสอบระบบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัทฯ ที่ต่อท่อก๊าซจากท่อก๊าซ ปตท. จนถึงโรงงานผู้ใช้ก๊าซ ซึ่งครอบคลุมถึงท่อ HDPE และ ท่อเหล็ก และประสานงานกับผู้รับเหมาในการควบคุมการทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซของบริษัท เพื่อเป็นไปตามมาตรฐาน ของ ASME B31.8 และ ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

คำนิยาม

1. บริษัท หมายถึง บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จก.
2. พนักงานปฏิบัติการ หมายถึง พนักงานช่างเทคนิคที่รับผิดชอบการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. บุคคลที่ สาม (Third Party) หมายถึง บริษัท , ผู้รับเหมา หรือ บุคคลซึ่งปฏิบัติงานตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ รวมทั้งพนักงานของบริษัทฯด้วย
4. GRCC หมายถึง Gas Response Control Center หรือ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการก๊าซ
5. Cathodic Protection หมายถึง ระบบป้องกันการสึกกร่อนของระบบท่อเหล็ก
6. Valve Post หมายถึง บ้ายบอกตำแหน่งและหมายเลขของ วาล์วใต้ดิน
7. Valve Pit หมายถึง บ่อวาล์วที่มีวาล์วใต้ดิน ของท่อ เหล็ก และ HDPE
8. Warning Sign หมายถึง บ้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซ สีเหลือง ที่บอกรายละเอียดแนวท่อก๊าซ สถานที่ติดต่อกับเงิน และข้อควรระวัง
9. HDPE หมายถึง ท่อส่งก๊าซ High Density Poly Ethylene



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 4/12 |

10. สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หมายถึง กำกับดูแลการประกอบกิจการพลังงานเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติประกอบกิจการพลังงาน ภายใต้กรอบนโยบายของรัฐ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

1. Pipeline Surveillance NGD/ES/PP1
2. ASME B31.8-1992 edition – Code for Pressure Piping B31 an American national Procedure. Gas Transmission and Distribution Piping System.
3. Safety Recommendations IGE/SR/18 : (1990) Communication 1447 ; Safe Working in Vicinity Of Gas Pipelines, Main And Associated Installation Part 1 : Operating at Pressure in excess of 2 Bar and Part 2 : Operating at Pressures not exceeding 2 Bar (In Easements, The Countryside or A public Highway) and Pressure Exceeding 2 Bar (in A public Highway)
4. แบบฟอร์ม PM / Work Order OP-FO-013
5. แบบฟอร์มตรวจสอบทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำวัน OP-FO-032
6. Pipe Line Work Report OP-FO-046
7. แบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน OP-FO-114
8. (QM-PO-001) ระเบียบวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System)
9. (QM-FO-014) ใบอนุญาตทำงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน (COLD WORK PERMIT)
10. (QM-FO-015) ใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน (HOT WORK PERMIT)
11. (QM-FO-016) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)
12. (QM-FO-017) ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (EXCAVATION PERMIT)
13. ร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

รายละเอียด

1. การตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซ

พนักงานปฏิบัติการ ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซ โดยการปฏิบัติงานจะตรวจสอบตามพื้นที่ที่รับผิดชอบจากหัวหน้างาน และดำเนินการดังต่อไปนี้



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 5/12 |

1.1 ตรวจสอบว่ามีบุคคลอื่นมาทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซ โดยดำเนินการตรวจสอบในระยะ 10 เมตร สำหรับท่อเหล็ก และ ในระยะ 5 เมตร สำหรับท่อ HDPE และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งผลการตรวจสอบไปยัง GRCC เพื่อรับทราบ เพื่อที่จะบันทึกข้อมูลลงใน " รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม " ต่อไป ในกรณีที่มีการก่อสร้างให้แจ้งวิศวกรปฏิบัติการทราบทันที ซึ่งพนักงานตรวจสอบแนวท่อจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมก๊าซฯ GRCC ทราบทางโทรศัพท์ ทุกครั้ง ในกรณีที่มีการก่อสร้างในแนวท่อส่งก๊าซที่ไม่ได้มีการแจ้งล่วงหน้า ให้พนักงานปฏิบัติการดำเนินการดังนี้

- แจ้งให้หน่วยงานที่กำลังก่อสร้างหยุดชั่วคราว
- ชี้แจงรายละเอียดแนวท่อก๊าซให้หน่วยงานก่อสร้างให้ทราบแนวท่อส่งก๊าซ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ดิน (OP-FO-114) และชี้แจงพิจารณากระบวนการโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ให้เข้าใจ
- เขียนใบอนุญาตขุดเจาะ (QM-FO-017) ที่เตรียมไปให้หน่วยงานที่กำลังก่อสร้างลงชื่อ
- เฝ้าระวังงานขุดจนกระทั่งงานดังกล่าวไม่ผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซ
- บันทึกรายงานลงในแบบฟอร์มตรวจสอบการทำงานตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (OP-FO-032)
- เขียนสรุปรายงานลงใน WORK REPORT (OP-FO-046)
- เขียนสรุปรายงานลงใน PM / Work Order OP-FO-013

1.2 ตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงของสภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบต่อก๊าซ รายงานผลการตรวจให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมก๊าซฯ GRCC ทราบ โดยดำเนินการตรวจสอบในระยะ 10 เมตร สำหรับท่อเหล็ก และ ในระยะ 5 เมตร สำหรับท่อ HDPE ดังต่อไปนี้

- ท่อน้ำทิ้ง คุรระบายน้ำ, รั้ว และต้นไม้
- การเผาไหม้ทุกชนิด
- การก่อสร้างต่างๆ
- การเปลี่ยนสีของพวงวรีพีธต่างๆ
- การเกิดระเบิดต่างๆ
- การยุบตัวของพื้นดินหรือระบบท่อน้ำ
- การเกิดฟองอากาศในคุลคลองที่มีท่อก๊าซผ่าน



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 6/12 |

1.3 แนวท่อส่งก๊าซ HDPE และ STEEL ของบริษัทฯ ที่พนักงานปฏิบัติการจะต้องดำเนินการตรวจสอบ ตามพื้นที่ดังต่อไปนี้

- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ นิคมฯ บางปู, บางปูใหม่
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ นิคมฯ บางพลี
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ นิคมฯ ลาดกระบัง
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ เขตอุตสาหกรรม รังสิต
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ สวนอุตสาหกรรม โรจนะ
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ สวนอุตสาหกรรม บางกะดี
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ นิคมอุตสาหกรรม บางปะอิน
- แนวท่อก๊าซ พื้นที่ นิคมฯ เอ็มไทย
- แนวท่อก๊าซพื้นที่ นิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด, อีสเทิร์นซีบอร์ด

1.4 วิศวกรปฏิบัติการจะต้องดำเนินการตรวจสอบรายงานการตรวจสอบแนวท่อทั้งหมด เพื่อนำปัญหาไปดำเนินการแก้ไขต่อไป

1.5 วิศวกรปฏิบัติการ จะต้องรายงานการตรวจสอบแนวท่อก๊าซที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อระบบท่อส่งก๊าซต่อผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทันที เพื่อติดต่อประสานและแก้ไขเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อระบบท่อส่งก๊าซ ได้แก่

- มีการขุดบริเวณแนวท่อ ในระยะ 3-5 เมตร จากรัศมีแนวท่อ
- งานขุดที่ไม่มีการขออนุญาตทำงาน
- การชำรุดของท่อส่งก๊าซต่างๆ
- งานก่อสร้างที่อาจมีแนวโน้มว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณท่อส่งก๊าซได้

1.6 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจะต้องดำเนินการรายงานการเหตุการณ์ตรวจสอบแนวท่อ ที่ทำให้ระบบท่อส่งก๊าซ การเสียหายต่อผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. การประสานงานผู้รับเหมาทำงานขุดแนวท่อส่งก๊าซ

2.1 การประสานงานระหว่าง บริษัทฯ กับ นิคมฯ ที่มีแนวท่อส่งก๊าซ

- ผู้รับเหมาขออนุญาตก่อสร้างกับ นิคมฯ เมื่อ นิคมฯ อนุญาตจึงให้ผู้รับเหมาติดต่อกับบริษัทฯ



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 7/12 |

- วิศวกรปฏิบัติการประสานงานการทำงานแนวท่อส่งก๊าซกับผู้รับเหมา และขั้นตอนการประสานงานหน้างาน โดยจัดประชุมวางแผนการก่อสร้างและตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาและบริษัทฯ
- วิศวกรปฏิบัติการ และพนักงานปฏิบัติการดำเนินการหาตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซที่มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างร่วมกับผู้รับเหมาและนิคมฯ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (OP-FO-114)
- ถ้าพิจารณาขั้นตอนการทำงานชุดแนวท่อส่งก๊าซแล้วใกล้กับท่อส่งก๊าซ จากจุดกึ่งกลางของแนวท่อส่งก๊าซด้านละ 1 เมตร รวมทั้ง 2 ด้าน กว้าง 2 เมตร ให้ผู้กระทำการขออนุญาตกับ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ก่อนการทำงาน

2.2 การประสานงานระหว่างบริษัทฯ กับผู้รับเหมาทำงานก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซ

- ผู้รับเหมาขออนุญาตก่อสร้างกับ บริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ อนุญาตจึงเชิญผู้รับเหมาประชุมแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงข้อกำหนด ข้อควรระวัง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความปลอดภัย และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- วิศวกรปฏิบัติการและพนักงานปฏิบัติ การดำเนินการหาตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซที่มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างร่วมกับผู้รับเหมาและนิคมฯ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (OP-FO-114)
- ถ้าพิจารณาขั้นตอนการทำงานชุดแนวท่อส่งก๊าซแล้วใกล้กับท่อส่งก๊าซ จากจุดกึ่งกลางของแนวท่อส่งก๊าซด้านละ 1 เมตร รวมทั้ง 2 ด้าน กว้าง 2 เมตร ให้ผู้รับเหมาขออนุญาตกับ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ก่อนการทำงาน

3. วิธีการดำเนินการตรวจสอบหาตำแหน่ง และ ความลึกท่อส่งก๊าซ

- 3.1 พนักงานปฏิบัติการสามารถดำเนินการตรวจสอบแนวท่อจากแบบ การเปิดหน้าดิน การใช้เหล็กแทงท่อ การใช้เครื่องตรวจหาตำแหน่งท่อ (Pipe Locator) การทำ Water Jet เพื่อหาตำแหน่งแนวท่อและความลึกของท่อส่งก๊าซ พร้อมกำหนดระบุตำแหน่ง และ ระดับความลึกด้วยอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บ้ายเตือนชั่วคราว สีพื้น เป็นต้น ตามสภาพหน้างานชั่วคราววันที่ พร้อมบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (OP-FO-114)
- 3.2 ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการใช้รถหรือคนขุดเปิดหน้าดินลงไปลึกประมาณ 50 ซม. ตรงตำแหน่งแนวท่อแล้วใช้ เครื่องตรวจหาท่อตรวจสอบหรือใช้เหล็ก Probe ยาว



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 8/12 |

- 120 เซนติเมตร เลียบหาตัวท่อส่งก๊าซ ระวังอย่าให้เหล็กเสียบโดนท่อหรือฉนวนหุ้มท่อเสียหาย ดำเนินการอย่างนี้ไปจนสามารถเจอตำแหน่งท่อ
- 3.3 เมื่อพบตำแหน่งท่อให้ใช้คนงานขุดหน้าดินให้เห็นตัวท่อ หลังจากนั้นให้หาวัสดุมาหุ้มตัวท่อไม่ให้เสียหายและทำเครื่องหมายให้ชัดเจน
- 3.4 ก่อนเริ่มดำเนินการฝังกลบท่อส่งก๊าซ ให้พนักงานปฏิบัติการตรวจสอบสภาพผิวท่อส่งก๊าซว่าเกิดรอยหรือชำรุดหรือไม่ ถ้าชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขก่อนฝังกลบทุกครั้ง ตามมาตรฐานของบริษัทฯ (ตามวิธีการฝังกลบแบบเดิม)
- 3.5 ในกรณีที่ท่อส่งก๊าซอยู่ในระดับความลึกที่ไม่สามารถทำการตรวจสอบหาตำแหน่งได้ เช่นบริเวณที่ดินลาดระดับลึก ให้ดำเนินการประชุมเพื่อหาข้อสรุปและวิธีการดำเนินการเป็นกรณีไป

4. ขั้นตอนการออกใบอนุญาต และวิธีการปฏิบัติ

4.1 ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Permit) QM-FO-017 มีดังต่อไปนี้

- ให้ดำเนินการตาม ระเบียบวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) (QM-FO-001)
- เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาดำเนินการฝังกลบท่อและปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้างคืนให้เหมือนเดิมก่อนเริ่มงานแล้ว ให้ลงชื่อในใบอนุญาตแล้วส่งให้วิศวกรปฏิบัติการเพื่อตรวจสอบ เมื่อยอมรับแล้วให้ลงชื่อเพื่อเก็บบันทึกไว้ต่อไป

4.2 ขั้นตอนการออกใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน (Hot Work Permit) QM-FO-015

- ให้ดำเนินการตาม ระเบียบวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) (QM-FO-001)
- วิศวกรปฏิบัติการ พิจารณาว่า การทำงานของผู้ขออนุญาต มีผลต่อระบบการจ่ายก๊าซหรือไม่ ถ้าไม่มี เขียนว่า "ไม่มี" ถ้ามี ให้ระบุรายละเอียดและวิธีการป้องกันหรือการดำเนินการ และพิจารณาว่าเป็น Non Routine Operation หรือไม่

4.3 ขั้นตอนการออกใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confine Space Entry Permit) QM-FO-016

- ให้ดำเนินการตาม ระเบียบวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) (QM-FO-001)



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 9/12 |

4.4 ขั้นตอนการออกใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน

- ให้ดำเนินการตาม ระเบียบวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) (QM-FO-001)

4.5 การต่อระยะเวลาการทำงานเพิ่ม

- ในกรณีที่งานไม่เสร็จ จำเป็นต้องต่อใบอนุญาตทำงานอีก ให้ผู้คุมงานประสานงานกับวิศวกรปฏิบัติการตรวจสอบว่าสมควรต่อหรือไม่ ถ้าต้องต่อให้นำมาให้ผู้อนุญาตลงนามได้

4.6 งานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ

- ผู้ขออนุญาตทำงาน ต้องลงชื่อเมื่อทำงานแล้วเสร็จ นำส่งต้นฉบับคืนวิศวกรปฏิบัติการ

4.7 การยอมรับผลงานที่ปฏิบัติ

- พนักงานปฏิบัติการ หรือ วิศวกรปฏิบัติการ หรือ ผจ.สปก. ตรวจสอบพื้นที่การทำงานและผลการทำงาน ว่าผู้ขออนุญาตนำส่งคืนพื้นที่หรืองานในสภาพเรียบร้อย ให้ลงชื่อได้ และนำไปเก็บไว้ในแฟ้มจัดเก็บ

5. ข้อกำหนดในการทำงานแนวท่อส่งก๊าซ

- พนักงานปฏิบัติการจะต้องติดตามการทำงานของผู้รับเหมาที่ทำงาน อย่างต่อเนื่อง และรายงานให้ศูนย์ควบคุมก๊าซทราบถึงการทำงานตลอดเวลา
- ก่อนเริ่มทำงานจะต้องหาตำแหน่งท่อส่งก๊าซให้ได้และต้องแสดงตำแหน่งให้ชัดเจนทุกครั้ง พร้อมบันทึกข้อมูลการหาท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (OP-FO-114)
- การปัก Piling แนวท่อส่งก๊าซจะต้องดำเนินการขุดหาตำแหน่งท่อก๊าซให้เจอก่อนเริ่มงาน และจะต้องเตรียมป้องกันท่อโดยการหุ้มท่อ เพื่อป้องกันท่อเสียหาย รวมทั้งจะต้องคำนึงถึง คุณลักษณะของพื้นดินบริเวณนั้น ความลึกที่จะบกรวมถึงน้ำหนักที่กดลงไปบริเวณแนวท่อส่งก๊าซด้วย
- ระยะห่างระหว่างท่อส่งก๊าซใต้ดินกับโครงสร้าง หรือพ้ออื่นๆอย่างน้อย 1 เมตรและในการวางพ้ออื่นขนานไปกับท่อส่งก๊าซที่มีวางอยู่แล้ว จะต้องวางพ้อนั้นให้เยื้องออกไป 50 ซม. ของตำแหน่งท่อที่อยู่เหนือหรือต่ำกว่าท่อส่งก๊าซ
- จะต้องควบคุมการทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ไปโดนท่อส่งก๊าซ
- จะต้องดำเนินการป้องกันท่อส่งก๊าซที่ขุดหาเจอแล้ว โดยจะต้องดำเนินการ ดังนี้
 - จัดทำและติดตั้ง pipe support ชั่วคราวในกรณีที่ขุดเปิดท่อก๊าซเป็นระยะมากกว่า 3 เมตร



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 10/12 |

- จัดทำป้องกันท่อมาหุ้มท่อส่งก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดการเสียหายจากเครื่องจักรที่ทำงานอยู่เหนือหรือใต้ท่อส่งก๊าซ
- ป้องกันการเกิดการกระทบต่อท่อส่งก๊าซจากการทดสอบการทำงานต่างๆ ในจุดทำงาน
- หลังจากงานก่อสร้างเสร็จจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้ง Pipe Support ถาวร และการกลบฝังท่อส่งก๊าซจะต้องให้ได้มาตรฐานของบริษัท กำหนด

5.7 จะต้องดำเนินการตรวจสอบตลอดเวลาในการฝังกลบท่อส่งก๊าซ เพื่อป้องกันท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหาย

5.8 จะต้องตรวจสอบ Cathodic Protection System ระหว่างการฝังกลบและหลังการทำงานทุกครั้งว่ายังทำงานได้ตามปกติ

5.9 จะต้องตรวจสอบ Coating ระหว่างฝังกลบทุกครั้งด้วยเครื่องตรวจสอบ

5.10 ท่อ HDPE จะต้องระวังแหล่งความร้อนสูง หรือสารเคมีรั่วไหล ระยะห่างอย่างน้อย 3 เมตร

5.11 การฝังกลบท่อ ในระยะความลึก 75 ซม. ควรต้องใช้คนงานดำเนินการและวัสดุต้องไม่มีส่วนผสม หิน ยาง หรือ ส่วนผสมของสารกัดกร่อน

5.12 ในการทำงานที่มีความลึก 1.5 เมตร บริเวณแนวท่อก๊าซ ควรพิจารณาความปลอดภัยในการทำงานที่อัฒอากาศ

5.13 จะต้องดำเนินการจัดเตรียมแผนฉุกเฉินของงานก่อสร้างนั้นไว้รองรับด้วยทุกครั้ง โดยจะต้องประชุมชี้แจงให้ทราบโดยทั่วกันก่อนเริ่มทำงาน

7. การเจาะท่อลอดหรือขนานท่อก๊าซ

- ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องจะต้องจัดเตรียม Profile แนวท่อและแนวเจาะท่อก๊าซ
- ส่วนปฏิบัติการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบถึงแนวทางการทำงานวิธีป้องกันท่อที่เกี่ยวข้อ
- ระยะห่างแนวท่อก๊าซกับแนวท่อ HDD/JACKING อย่างน้อย 1.5 เมตร
- ถ้าระยะห่างน้อยกว่า 1.5 เมตร ต้องเปิดให้เห็นแนวท่อก๊าซและหาแผ่นเหล็กป้องกันท่อก๊าซและหุ้มท่อก๊าซด้วยท่อ Sleeve
- จะต้องระมัดระวังกรณีการคว้านของหัวคว้าน
- จะต้องทำแผนฉุกเฉินเฉพาะในกรณีที่เกิดก๊าซรั่วทุกครั้ง



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-PO-007-15 | 09/11/18 | 11/12 |

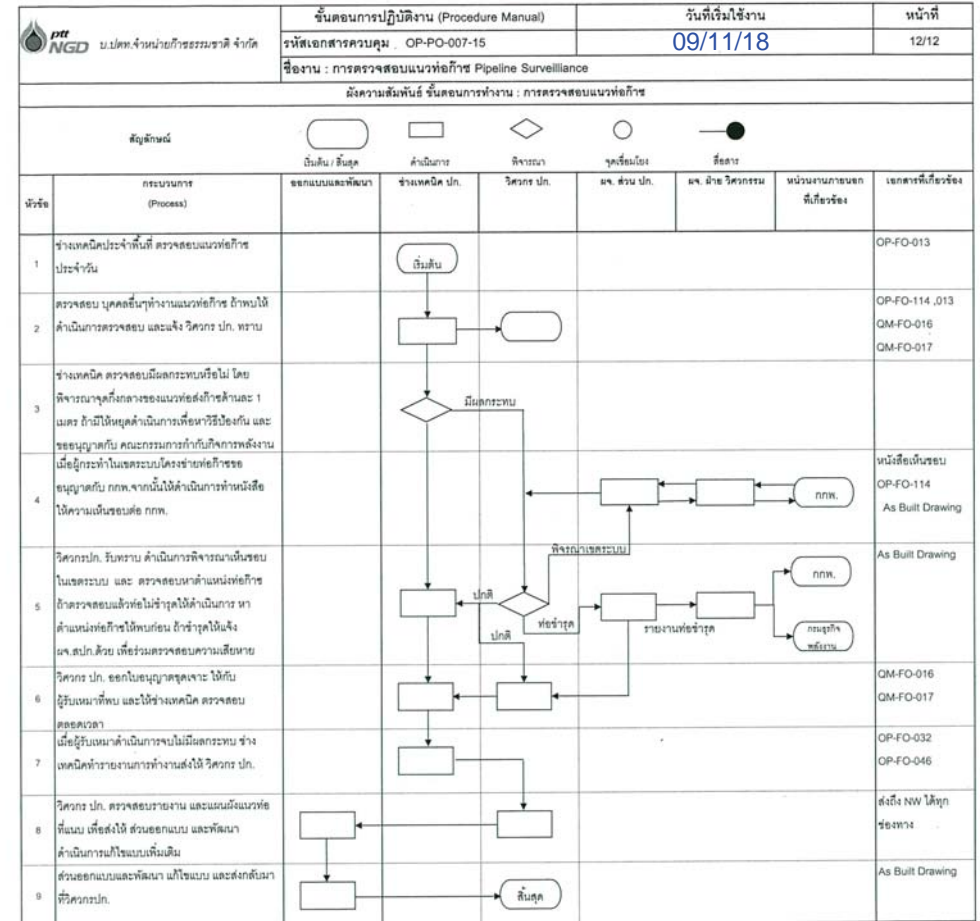
รายการบันทึกคุณภาพ

| ลำดับ | รหัสเอกสาร | ชื่อเอกสารควบคุม | วิธีการจัดเก็บ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------|------------------------------------|----------------------|----------------|------------------|
| 1 | OP-FO-013 | PM / Work Order | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 2 | OP-FO-046 | Pipeline Work Report | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 3 | OP-FO-032 | Pipeline Surveillance Daily Report | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 4 | OP-FO-114 | บันทึกข้อมูลการหาพิกัด | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 5 | QM-FO-014 | Cold Work Permit | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 6 | QM-FO-015 | Hot Work Permit | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 7 | QM-FO-016 | Confined Space Entry Permit | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 8 | QM-FO-017 | Excavation Permit | ไฟล์เอกสารตามพื้นที่ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |

เอกสารแนบ

แผนผังการปฏิบัติงาน

เอกสารควบคุม



ภาคผนวก ข-5

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์
ในสถานีก๊าซธรรมชาติ



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 1/12 |

| | | |
|------------|--------------|--------------------|
| ผู้จัดทำ : | ผู้ตรวจสอบ : | ผู้อนุมัติใช้งาน : |
| วันที่ : | วันที่ : | วันที่ : |

วิธีการทำงานการซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 2/12 |

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|--|
| OP-WI-003-13 | 1) ปรับปรุงรูปแบบการเขียนเอกสารเมื่อมีการปรับปรุง โดยกำหนดให้ใช้ รายการปรับปรุงเอกสารเพื่อเขียนสรุปการเปลี่ยนแปลง 2) กำหนดคำจำกัดความให้สอดคล้องกับระเบียบของบริษัทฯ และ มาตรฐานการใช้งานโดยทั่วไป ได้แก่ a. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) b. วิธีการทำงาน (Work Instruction) และอื่น ๆ |
| OP-WI-003-14 | 1) ปรับปรุงรายละเอียดของการตรวจสอบ Turbine / Rotary Gas Meter 2) ปรับปรุงรายละเอียดของการตรวจสอบ Skid, Piping, Surroundings |
| | |

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 3/12 |

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นวิธีการทำงานและแนวทางในการปฏิบัติงานการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง บำรุงรักษา เชิงป้องกันรวมถึงการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ ทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวมีสภาพพร้อมใช้งานเพื่อสามารถส่งจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อและให้กับโรงงานลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ขอบเขต

วิธีการทำงานฉบับนี้ครอบคลุมงานซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ซึ่งประกอบด้วยการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงรวมถึงดัดแปลงสภาพและค่าต่าง ๆ และการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ซึ่งวิธีการทำงานดังกล่าวนี้จะใช้สำหรับวิธีการทำงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS และวิธีการทำงานการปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

คำนิยาม

1. PM หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
2. OTS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิต (Off-Take Station)
3. PRS หมายถึง สถานีควบคุมและลดแรงดัน (Pressure Regulating Station)
4. MRS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซกับลูกค้า (Metering Regulating Station)
5. DOEB หมายถึง กรมธุรกิจพลังงาน (ย่อมาจาก Department of Energy Business)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

| | | |
|-----------|---|---|
| OP-PO-006 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS |
| OP-PO-011 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS |
| OP-WI-017 | : | วิธีการทำงานการทดสอบและตั้งค่าการทำงานของ อุปกรณ์ Safety Shut-off Valve, Pressure Safety Valve และ Pressure Control Valve ในสถานีก๊าซ |
| OP-FO-013 | : | PM / Work Order |
| OP-FO-014 | : | OTS / PRS / MRS REPORT FORM |
| OP-FO-036 | : | แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK |
| OP-MA-001 | : | คู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ |

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 4/12 |

รายละเอียด

การซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีก๊าซนั้น จะกล่าวถึงร่วมกันระหว่างการบำรุงรักษาเชิงป้องกันกับการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ซึ่งการดำเนินการกับอุปกรณ์ใดบ้างนั้นจะแจ้งไว้ในเอกสาร PM / Work Order (OP-FO-013) โดยวิธีการทำงาน จะกล่าวแยกตามประเภทของอุปกรณ์ และเพื่อเป็นการคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ก่อนการทำงานต้องมีการตรวจสอบการรั่วซึมของก๊าซตามจุดต่าง ๆ ในสถานีก๊าซด้วย Liquid Leak Detector หรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึม โดยถ้าหากมีการรั่วซึมต้องระมัดระวังและซ่อมแซมเบื้องต้นก่อนเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน จากนั้นดำเนินการตรวจสอบในแต่ละอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

1. Hand Valve

อุปกรณ์ Hand Valve หลัก ๆ ที่ใช้งานในสถานีก๊าซคือ Ball Valve, Butterfly Valve, Globe Valve, Needle Valve ฯลฯ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้เปิด-ปิดช่องทางการไหลของก๊าซธรรมชาติหรืออาจสามารถควบคุมการไหลได้บ้างโดยกรณีขั้นตอนการตรวจสอบดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- แน่ใจว่าทิศทาง(เปิด-ปิด)ของวาล์วทุกตัวถูกต้องสอดคล้องกับการใช้งาน
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกลียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ซ่อมสีและทาสีเพื่อป้องกันการผุกร่อนและเป็นสนิม
- ตรวจสอบและหล่อลื่นชุดเฟืองทดช่วยในการเปิด-ปิดวาล์ว(ถ้ามี)
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือ รั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 5/12 |

2. Filter

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่กรองแยกสิ่งปนเปื้อนและสิ่งสกปรกออกจากก๊าซธรรมชาติเพื่อลดความเสียหายต่ออุปกรณ์ต่าง ๆ ในสถานีก๊าซอันเนื่องมาจากสิ่งปนเปื้อนและสิ่งสกปรกดังกล่าว โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบค่าความดันตกคร่อมอุปกรณ์ Filter โดยตรวจดูค่าที่ Differential Pressure Indicator (ถ้ามี) โดยควรมีค่าไม่เกิน 200 มิลลิบาร์ ถ้ามีค่าเกินให้ถอดไส้กรองออกตรวจสอบและทำความสะอาด โดยเป่าทำความสะอาดจากด้านในออกสู่ด้านนอก หรือเปลี่ยนใหม่หากสภาพเก่าชำรุด ถ้าตรวจสอบแล้วค่ายังขึ้นอยู่อีกให้ตรวจสอบความผิดปกติที่ตัว Differential Pressure Indicator
- ถ้าไม่มี Differential Pressure Indicator ให้ถอดไส้กรองออกตรวจสอบทุก ๆ 5 ปี
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยอดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกลียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

3. Safety Shut-off Valve

อุปกรณ์ดังกล่าวเป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปิดหรือตัดการจ่ายก๊าซเมื่อความดันสูงหรือต่ำเกินไปผิดปกติตามค่าความดันที่ตั้งเอาไว้ โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ทดสอบการทำงานและตรวจสอบ Lock up pressure ของอุปกรณ์ตามวิธีการทำงานการทดสอบ และตั้งค่าการทำงานของอุปกรณ์ Safety Shut-off Valve, Pressure Safety Valve และ Pressure Control Valve ในสถานีก๊าซ (OP-WI-017)

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 6/12 |

- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยอดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกลียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- หากมีการส่งสัญญาณแสดงการเปิด-ปิดของอุปกรณ์ให้ตรวจสอบสัญญาณดังกล่าวและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทุกตัวอยู่ในทิศทางเปิดซึ่งเป็นสภาวะปกติ
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

4. Pressure Safety Valve

Pressure Safety Valve หรือ Relief Valve เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ระบายความดันส่วนที่เกินจากระบบตามค่าของความดันสปริงที่ตั้งไว้จนกว่าค่าของความดันในระบบจะต่ำกว่าค่าความดันที่ตั้งไว้ก็จะหยุดระบายและปิดตัวเอง โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ทดสอบการทำงานและตรวจสอบ Lock up pressure ของอุปกรณ์ตามวิธีการทำงานการทดสอบ และตั้งค่าการทำงานของอุปกรณ์ Safety Shut-off Valve, Pressure Safety Valve และ Pressure Control Valve ในสถานีก๊าซ (OP-WI-017)
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยอดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกลียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทุกตัวมีหน้าที่การทำงานที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบท่อหรือช่องทางระบายก๊าซ ถ้ามีสิ่งกีดขวางอันเป็นอุปสรรคต่อการระบายก๊าซให้ทำการแก้ไข

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



| เอกสารควบคุม | | |
|------------------|-------------------|---------|
| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
| | | 7/12 |

- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

5. Pressure Control Valve

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปรับลดค่าความดันของก๊าซให้เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ทดสอบการทำงานและตรวจสอบ Lock up pressure ของอุปกรณ์ตามวิธีการทำงานการทดสอบ และตั้งค่าการทำงานของอุปกรณ์ Safety Shut-off Valve, Pressure Safety Valve และ Pressure Control Valve ในสถานีก๊าซ (OP-WI-017)
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกสยว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- หากมีการส่งสัญญาณแสดงการเปิด-ปิดของอุปกรณ์ให้ตรวจสอบสัญญาณดังกล่าวและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทุกตัวมีหน้าที่การทำงานที่ถูกต้อง
- ถ้าอุปกรณ์ Pressure Control Valve เป็นแบบ Axial Flow Valve ให้ตรวจสอบสภาพของ Rubber Sleeve ทุก ๆ ปีถ้ามีสภาพบวม เสื่อมสภาพหรือชำรุดให้ทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่
- ตรวจสอบและแก้ไขสภาพการแกว่งกระเพื่อมของความดันและสภาพความดันตกของอุปกรณ์
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



| เอกสารควบคุม | | |
|------------------|-------------------|---------|
| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
| | | 8/12 |

6. Pressure / Temperature Indicator

Pressure Indicator หรือ Pressure Gauge เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดและแสดงค่าของแรงดันส่วน Temperature Indicator เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดและแสดงค่าอุณหภูมิของก๊าซ โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกสยว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบความถูกต้องของค่าความดันหรืออุณหภูมิที่วัดได้
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

7. Turbine / Rotary Gas Meter

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่วัดปริมาณก๊าซ โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกสยว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบลักษณะการหมุนของตัวเลขที่ Meter Index ถ้าผิดปกติหรือหมุนกระตุกติดขัดให้ทำการแก้ไข

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 9/12 |

- ตรวจสอบเสียงที่เกิดขึ้นในการหมุนของอุปกรณ์ Turbine Gas Meter และ Rotary Gas Meter ซึ่งแสดงให้เห็นถึงสิ่งผิดปกติของชิ้นส่วนหมุนภายในพร้อมทำการแก้ไข
- สำหรับอุปกรณ์ Turbine Gas Meter รุ่นที่ต้องมีการอัดน้ำมันหล่อลื่น ให้ทำการอัดน้ำมันหล่อลื่นให้กับอุปกรณ์ดังกล่าวทุก ๆ 3 เดือน
- ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นที่ช่องสำหรับตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ Rotary Gas Meter หากระดับน้ำมันพร่อง ให้ทำการเติมเพิ่มหรือหากสภาพของน้ำมันผิดปกติเช่น สีขุ่น ฯลฯ ให้ทำการแก้ไขโดยการเปลี่ยนถ่าย
- ตรวจสอบสัญญาณ Pulse ที่ส่งไปยัง Volume Corrector รวมถึงตรวจสอบสายสัญญาณและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)
- ทำการถอดสอบเทียบสำหรับอุปกรณ์ Turbine Gas Meter ทุก ๆ 3 ปี
- สำหรับอุปกรณ์ Rotary Gas Meter ให้ตรวจสอบความดันขาเข้าและออกจากอุปกรณ์ โดยมีค่าตกคร่อมไม่เกิน 40 % หากมีค่าเกินให้ถอดตรวจสอบ
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

8. Volume Corrector

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปรับเปลี่ยนปริมาณการใช้ก๊าซให้อยู่ในสภาวะมาตรฐาน โดยมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่วไปของอุปกรณ์รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบบันทึกค่าและข้อมูลต่าง ๆ ที่แสดงที่หน้าจอของอุปกรณ์เพื่อเก็บเป็นข้อมูล
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยอดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกสียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบสัญญาณ Pulse ที่ถูกส่งมาจาก Turbine Gas Meter หรือ Rotary Gas Meter

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 10/12 |

- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมาตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

9. Skid, Piping and Surroundings

เป็นการตรวจสอบสภาพทั่ว ๆ ไปของตัวสถานีก๊าซฯ Housing ตัวต่อ ฯลฯ ซึ่งมีรายละเอียดในการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบระบบ Insulation Flange or Joint เช่น วัดค่าความต่างศักย์ Inlet / Outlet ระหว่าง Pipe และ Station ในกรณีที่ฝั่งนั้นมีระบบ CP ค่าสัมบูรณ์ของผลต่างของความต่างศักย์ระหว่าง Pipe และ Station ควรมีค่ามากกว่า 0.1 VDC.
- ตรวจสอบป้ายความปลอดภัยและป้ายเตือนรอบสถานี ควรเปลี่ยนป้ายหากมีสีซีดจาง
- ตรวจสอบแรงดันของเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาวะที่พร้อมใช้งานรวมถึงตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องดับเพลิงและตู้ใส่เครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบ Guard Rail / Guard Post หากมีสนิม, สีซีดจาง, หรืออื่น ๆ ให้ทำการบันทึกข้อมูลไว้สำหรับการแก้ไขงานซ่อม
- ตรวจสอบระบบ Cathodic Protection เช่น วัดค่าความต่างศักย์ของ Inlet / Outlet Pipe เทียบกับดินโดยใช้ Reference Electrode ซึ่งควรมีค่าอยู่ระหว่าง -0.85 VDC. ถึง -1.50 VDC.
- ตรวจสอบ DC De-coupler และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของ Inlet / Outlet Pipe (ถ้ามี) ซึ่งควรมีค่าความต่างศักย์น้อยกว่า 1.2 VDC.
- ตรวจสอบความหนาของ Fitting ชุดแรก ถัดจาก PCV โดยอุปกรณ์ต้องมีความหนาเหลือมากกว่า 80% จากความหนาทั้งหมด
- ตรวจสอบการรั่วซึมโดยใช้ Liquid Leak Detector หยอดตรงจุดที่ทำการตรวจสอบเช่น ตามข้อต่อ หน้าแปลน เกสียว ก้านวาล์วรวมถึงส่วนอื่น ๆ ที่มักเกิดการรั่วซึมหรือใช้อุปกรณ์ Gas Detector วัดค่าก๊าซที่รั่วซึมหากมีการรั่วซึมโดยเกิดเป็นฟองหรือวัดค่าก๊าซที่รั่วซึมได้ให้ทำการแก้ไขรอยรั่วซึมดังกล่าวโดยขันให้แน่น หากยังรั่วให้ตรวจสอบและเปลี่ยนวัสดุที่ใช้กันรั่วเช่น ปะเกน หรือ เทปพันเกลียว
- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพทั่ว ๆ ไปของ Housing ประตูทางเข้า ตัวสถานีก๊าซฯ รวมถึง Bolt & Nut ให้อยู่ในสภาพปกติดีเช่น ความสะอาด สี สนิม ความผูกพัน
- ตรวจสอบ Sensing Line และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งตัวสถานีก๊าซฯ

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 11/12 |

- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพที่ไม่สมบูรณ์ของ Support รวมถึง Bolt & Nuts ที่รองรับท่อและอุปกรณ์
- ตรวจสอบและทำการแก้ไขสภาพการหลุดตัวตามจุดต่าง ๆ
- ตรวจสอบภายในบ่อวาล์ว(ถ้ามี)
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทุกตัวมีหน้าที่การทำงานที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบวาล์วทุกตัวมีทิศทางการเปิด-ปิดที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบแหล่งที่มาของเสียงที่ผิดปกติและทำการแก้ไข
- ตรวจสอบค่าความดันขาเข้า-ออกว่าถูกต้อง
- ตรวจสอบระบบเติมกลั่นก๊าซว่าทำงานเป็นปกติ
- ตรวจสอบและวัดค่าระบบการวัดของตัวสถานีก๊าซฯ โครงอาคารมีค่าไม่เกิน 5 โอห์มและระบบล่อฟ้า(ถ้ามี) มีค่าไม่เกิน 10 โอห์ม หรือตามที่ DOEB กำหนด
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันนอกเหนือจากที่กล่าวมา ตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)
- หากจำเป็นต้องแก้ไข ซ่อมแซมหรือถอดแยกชิ้นส่วนเมื่อทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการตามคู่มือของอุปกรณ์ในสถานีก๊าซ (OP-MA-001)

โดยเมื่อเข้าทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ให้กรอกข้อมูลและรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม OTS / PRS / MRS REPORT FORM (OP-FO-014) ตามที่ขั้นตอนการปฏิบัติงานกำหนด และพร้อมกันนี้ต้องกรอกข้อมูลและรายละเอียดลงในแบบฟอร์มแบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK (OP-FO-036) โดยรายละเอียดของการตรวจสอบที่กล่าวมาในข้างต้นสำหรับแต่ละอุปกรณ์ จะเป็นไปตามแบบฟอร์มรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK (OP-FO-036) ส่วนถ้าเป็นงานซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS ให้กรอกข้อมูลและรายละเอียดในเฉพาะแบบฟอร์ม WORK REPORT (OP-FO-031) ทุกครั้งตามที่ขั้นตอนการปฏิบัติงานกำหนด



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| | | 12/12 |

รายการบันทึกคุณภาพ

| ลำดับ | รหัสเอกสารควบคุม | ชื่อเอกสารควบคุม | วิธีการจัดเก็บ | ระยะเวลาในการจัดเก็บ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------|
| 1 | OP-FO-013 | PM / Work Order | แยกตามพื้นที่ และสถานีก๊าซฯ | อย่างน้อย 1 ปีปฏิทิน | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 2 | OP-FO-014 | OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM | จัดเก็บคู่กับ PM / Work Order | อย่างน้อย 1 ปีปฏิทิน | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 3 | OP-FO-031 | WORK REPORT | จัดเก็บคู่กับ PM / Work Order | อย่างน้อย 1 ปีปฏิทิน | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 4 | OP-FO-036 | แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน / PM TASK | จัดเก็บคู่กับ PM / Work Order | อย่างน้อย 1 ปีปฏิทิน | วิศวกรปฏิบัติการ |

เอกสารแนบ

แผนผังการปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ข-6

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2563 | 1 จาก 7 |

เอกสารควบคุม

| | | |
|---|---|--|
| ผู้จัดทำ : ปกร ใจใส (นายประชารัฐ ดวงไชย) วันที่ : 14/07/2020 | ผู้ตรวจสอบ : อภิสิทธิ์ ใจใส (นายภาวิศร์ จิงประเสริฐ) วันที่ : 14/07/2020 | ผู้อนุมัติ : อภิสิทธิ์ ใจใส (นายวิชัย มนูญโย) วันที่ : 14/07/2020 |
|---|---|--|

วิธีการทำงานการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน



| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2563 | 2 จาก 7 |

เอกสารควบคุม

รายการปรับปรุงเอกสาร

| รหัสเอกสารควบคุม | เนื้อหาและสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป |
|------------------|--|
| OP-WI-005-09 | <ol style="list-style-type: none"> ปรับปรุงรูปแบบการเขียนเอกสารเมื่อมีการปรับปรุง โดยกำหนดให้ใช้ รายการปรับปรุงเอกสาร เพื่อเขียนสรุปการเปลี่ยนแปลง กำหนดคำจำกัดความให้สอดคล้องกับระเบียบของบริษัทฯ และมาตรฐานการใช้งานโดยทั่วไป ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) วิธีการทำงาน (Work Instruction) และอื่นๆ |
| OP-WI-005-10 | <ol style="list-style-type: none"> แก้ไขข้อมูลคำนิยาม และรายละเอียดของสถานีก๊าซฯ โดยลบการบำรุงรักษาแบบ 1 เดือน (M) และเพิ่มการบำรุงรักษาแบบ 1 ปี (Y1) เพิ่มเติมข้อมูลคำนิยาม และรายละเอียดของระบบท่อจำหน่ายก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการทำงานการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน |
| | |



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2553 | 3 จาก 7 |

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนการในการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้แผนการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพสามารถบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆในสถานีก๊าซ และการบำรุงรักษาระบบท่อจำหน่ายก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ทำงานได้ดีอยู่เสมอ

ขอบเขต

วิธีการทำงานฉบับนี้ครอบคลุมการจัดทำแผนการในการบำรุงรักษาเชิงป้องกันซึ่งอธิบายถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกันในแผนแบบต่างๆ และการวางแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันให้กับอุปกรณ์ในสถานีก๊าซฯ และระบบท่อจำหน่ายก๊าซฯ

คำนิยาม

สถานีก๊าซ

- OTS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิต (Off-Take Station)
- PRS หมายถึง สถานีควบคุมและลดแรงดัน (Pressure Regulating Station)
- MRS หมายถึง สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซกับลูกค้า (Metering Regulating Station)
- Q หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 3 เดือน
- H (หรือ M(6)) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 6 เดือน
- Y(1) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 1 ปี
- Y(3) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 3 ปี

ระบบท่อจำหน่ายก๊าซ

- Monthly Survey หมายถึง การลาดตระเวนตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ เพื่อเฝ้าระวังบุคคลที่สาม
- Warning Sign Post หมายถึง ป้ายเตือนบอกแนวท่อก๊าซฯ
- STEEL&HDPE Valve หมายถึง วาล์วควบคุมก๊าซฯ ชนิดเหล็ก และ HDPE
- Emergency Valve หมายถึง วาล์วฉุกเฉิน
- Leak Survey หมายถึง การลาดตระเวนตรวจสอบรอยรั่ว
- M หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 1 เดือน
- H (หรือ M(6)) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 6 เดือน
- Y(1) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 1 ปี



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2553 | 4 จาก 7 |

9. Y(3) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 3 ปี

10. Y(5) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 5 ปี

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

| | | |
|-----------|---|--|
| OP-PO-004 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจ่ายก๊าซ |
| OP-PO-006 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS |
| OP-PO-007 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซ |
| OP-PO-030 | : | ขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบการรั่วบริเวณท่อก๊าซ และทดสอบวาล์ว |
| OP-FO-012 | : | แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน |
| OP-FO-013 | : | PM / Work Order |
| OP-FO-019 | : | รายการอุปกรณ์ |

รายละเอียด

สถานีก๊าซ : การจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันนั้นจะมีการจัดแบ่งประเภทของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน แบ่งออกเป็น 3 ประเภทคือ

- Q หมายถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 3 เดือน เป็นการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ภายนอก ตรวจสอบระบบเดิมกลืนก๊าซฯ ดำเนินการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ รวมถึงตรวจบันทึกค่าและข้อมูลต่างๆจากเครื่องมือวัด นอกจากนี้เมื่อเกิดสิ่งผิดปกติให้ทำการแก้ไขตามสภาพ
- H (หรือ M(6)) หมายถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 6 เดือน ซึ่งเป็นการตรวจวัดความเข้มข้นของสารเดิมกลืนก๊าซฯ
- Y(1) หมายถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 1 ปี ซึ่งเป็นการตรวจสอบการสอบเทียบอุปกรณ์ Electronic Volume Collector (EVC) และตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ Automatic Meter Reading (AMR) ที่ใช้งานมาครบ 1 ปี
- Y(3) หมายถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกันรอบ 3 ปี ซึ่งเป็นการตรวจสอบการสอบเทียบอุปกรณ์ Gas Meter ที่ใช้งานมาครบ 3 ปี



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2553 | 5 จาก 7 |

โดยรายละเอียดในการจัดวางแผนมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วิศวกรปฏิบัติการทำหน้าที่วางแผนและจัดวางแผนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกันลงในแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ซึ่งสอดคล้องกับรายการอุปกรณ์ (OP-FO-019) ของสถานีก๊าซ ที่ดำเนินการจ่ายก๊าซแล้วตามขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจ่ายก๊าซ (OP-PO-004)
2. การจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) จะออกแยกตามพื้นที่และเป็นแผนทุกๆ 3 ปี และจะทำการปรับปรุงใหม่เมื่อใช้ครบ 3 ปีตามที่ระบุในแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ที่ได้จัดทำไว้แล้ว นอกเหนือจากนี้ถ้าในกรณีที่มีลูกค้ารายใหม่ที่ใช้ก๊าซหรือมีสถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS เกิดขึ้นใหม่ วิศวกรปฏิบัติการจะดำเนินการปรับแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ทุกครั้ง
3. ก่อนที่จะจัดวางแผนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกันลงในแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) นั้นให้ใส่ชื่อของโรงงานลูกค้าหรือชื่อของสถานีก๊าซ เพื่อที่จะได้จัดวางแผนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกันยึดตามโรงงานลูกค้าหรือสถานีก๊าซข้างต้น
4. วิศวกรปฏิบัติการทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ให้ลงชื่อในช่องผู้จัดเตรียม
5. วิศวกรปฏิบัติการตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไปตรวจสอบและลงชื่อในช่องผู้ทบทวน จากนั้นนำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ส่งให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการอนุมัติและลงชื่อในช่องผู้อนุมัติ ถ้ามีสิ่งที่จะต้องแก้ไขให้กลับไปดำเนินการตามข้อ 1 ใหม่
6. เมื่อแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ได้รับการทบทวนและอนุมัติเรียบร้อยแล้ว วิศวกรปฏิบัติการนำแผนดังกล่าวไปใช้ออกใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS (OP-PO-006) ต่อไป

ระบบท่อจำหน่ายก๊าซ : การจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันนั้นจะมีการจัดแบ่งประเภทของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน แบ่งออกเป็น 4 ประเภทคือ

- M หมายถึง การลาดตระเวนตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ เพื่อเฝ้าระวังบุคคลที่สาม และการตรวจสอบอุปกรณ์ Transformer Rectifier ตามรอบภายในกำหนด 1 เดือน
- H (หรือ M(6)) หมายถึง การสำรวจ เพื่อการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน Warning Sign Post และระบบ Cathodic Protection ภายในรอบ 6 เดือน
- Y(1) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน Emergency Valve และ Leak Survey การลาดตระเวนตรวจสอบรอบรั้ว รอบ 1 ปี
- Y(3) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน STEEL&HDPE Valve รอบ 3 ปี
- Y(5) หมายถึง การบำรุงรักษาเชิงป้องกันท่อเหล็กด้วยวิธี CIPS and DCVG รอบ 5 ปี



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2553 | 6 จาก 7 |

โดยรายละเอียดในการจัดวางแผนมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วิศวกรปฏิบัติการทำหน้าที่วางแผนและจัดวางแผนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกันลงในแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ซึ่งสอดคล้องกับรายการอุปกรณ์ (OP-FO-019) ของระบบท่อจำหน่ายก๊าซ ที่ดำเนินการจ่ายก๊าซแล้วตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซ (OP-PO-007)
2. การจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) โดยออกแยกตามพื้นที่และเป็นแผนทุกๆ 6 ปี และจะทำการปรับปรุงใหม่เมื่อใช้ครบ 6 ปี หรือตามสถานการณ์ให้เป็นปัจจุบัน
3. ก่อนที่จะจัดวางแผนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกันลงในแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) นั้นจะต้องกำหนด Route ท่อก๊าซ เพื่อที่จะได้สะดวกต่อการวางแผน
4. วิศวกรปฏิบัติการทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ให้ลงชื่อในช่องผู้จัดเตรียม
5. วิศวกรปฏิบัติการตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไปตรวจสอบและลงชื่อในช่องผู้ทบทวน จากนั้นนำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ส่งให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการอนุมัติและลงชื่อในช่องผู้อนุมัติ ถ้ามีสิ่งที่จะต้องแก้ไขให้กลับไปดำเนินการตามข้อ 1
6. เมื่อแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (OP-FO-012) ได้รับการทบทวนและอนุมัติเรียบร้อยแล้ว วิศวกรปฏิบัติการนำแผนดังกล่าวไปใช้ออกใบสั่งงาน PM / Work Order (OP-FO-013) ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซ (OP-PO-007) ต่อไป

รายการบันทึกคุณภาพ

| ลำดับ | รหัสเอกสารควบคุม | ชื่อเอกสารควบคุม | วิธีการจัดเก็บ | ระยะเวลาจัดเก็บ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 1 | OP-FO-012 | แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน | เก็บในแฟ้มแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน | เก็บเฉพาะครั้งที่เปลี่ยนแปลงล่าสุด | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 2 | OP-FO-013 | PM / Work Order | แยกตามพื้นที่และสถานีก๊าซฯ | อย่างน้อย 1 ปี | วิศวกรปฏิบัติการ |
| 3 | OP-FO-019 | รายการอุปกรณ์ | เก็บในแฟ้มรายการอุปกรณ์ | เก็บเอกสารที่ทันสมัยที่สุด | วิศวกรปฏิบัติการ |



เอกสารควบคุม

| รหัสเอกสารควบคุม | วันที่เริ่มใช้งาน | หน้าที่ |
|------------------|-------------------|---------|
| OP-WI-005-10 | 14 ก.ค. 2563 | 7 จาก 7 |

เอกสารแนบ

-

แผนผังการปฏิบัติงาน

-

ภาคผนวก ก

การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก ค-1

สรุปผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

สรุปผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริเวณเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565

สรุปการดำเนินงานตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

| Descriptions | Year 2022 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Monthly Survey | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cathodic Protection | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| DC Decoupler | | | | | ✓ | | | | | | | |
| HDPE Valve | | | | | | | | | | | | |
| Leak Survey | | | | ✓ | | | | | | | | |
| Steel Valve | | | | | | | | | | ✓ | | |
| Emergency Valve | | | | | | | | | | | | |
| Transformer Rectifier | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Warning Sign Post | | ✓ | | | | | ✓ | | | | | |
| CIPS & DCVG | ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ครั้งล่าสุดในปี 2019 (ทุก 5 ปี) และมีแผนจะดำเนินการครั้งต่อไป ในปี 2024 | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ: 1. ✓ คือ ดำเนินตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

2. คือ แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

ภาคผนวก ค-2

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

[illegible]

| | | | |
|---|---|--|--------------------------------|
| ผู้จัดเตรียม (กาวัดส์ จีประเสริฐ) วันที่ 1/7/62 | ผู้พบทวน (กาวัดส์ จีประเสริฐ) วันที่ 1/7/62 | ผู้อนุมัติ (วิชัย นนบุญโย) วันที่ 01/07/2549 | หน้าที่ 1/1 แก้ไขครั้งที่ 1 |
|---|---|--|--------------------------------|

ภาคผนวก ค-3



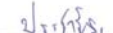

ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

**เอกสารประกอบการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า
ที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
(เอกสารตรวจสอบ Cathodic Protection ประกอบด้วย
Test Post, Transformer Rectifier, Pipe to Soil Potential,
DC Coupler, Insulation Flange)**

| | |
|--------|----------|
| Date : | 30/09/22 |
| Date : | 5/10/22 |
| Date : | 06/10/65 |

|  PIPELINE WORK REPORT | | | |
|---|-----------------------|-----------|-----|
| Location: MTH | | Area: MTH | |
| Sta. No./Valve No. : - | | | |
| Problem: งานตรวจสอบเช็คค่าระบบ Transformer Rectifier เดือน กันยายน 2565 | | | |
| Action taken: ทำการตรวจสอบวัดค่าของระบบ Transformer Rectifier งาน PM ผลของการวัดค่าที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อุปกรณ์พร้อมใช้งาน | | | |
| Drawing : | | | |
| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | P/N |
| | | | |
| Tech. sign:  Date: 1/10/65 Superv. sign:  Date: 5/10/22 Managr. sign:  Date: 05/10/65 | | | |
| Remark: | | | |

OP-FO-046-01

|  PM / Work Order | | OP-FO-013-03 | |
|--|---------------------------------|---|---|
| Customer / Tag : M-THAI | | Work Order : PM22-001225 | |
| Code : - Name : - | | Work Order Date : 04/07/2022 | |
| Work Type : PM | | Work Request No : | |
| CostCenter : NG-MTH | | Maintenance Dept. : SZ-PL Pipeline โซนใต้ | |
| Problem / Job Detail PM-NG-MTH-Transformer Rectifier-1M | | Request Dept. : | |
| Priority : | | | |
| Estimate Start 01/07/2022 | Estimate Finish 31/07/2022 | PM Code NG-MTH-TR-1M | Person เฉลิม วัฒนาธิ นพดล |
| Actual Start 22/07/22 13:00 | Actual Finish 22/07/22 14:00 | Turbine/Rotary Gas Meter Index : | |
| Cause Code : | | Corrected Volume Index : | |
| Action Code : | | | |
| Code/Name 1) 060 R001 CP Transformer Rectifier No.1-Size 8"-Teparak-OTS BPL | | Normal <input checked="" type="checkbox"/> | Abnormal <input type="checkbox"/> |
| Remarks | | | |
| PTT NGD Staff  (31, 07, 22) | Customer Staff _____ | Approve  (3, 08, 22) | Division Manager  (08, 08, 65) |



TRANSFORMER RECTIFIER AND PIPE TO SOIL POTENTIAL (CATHODIC PROTECTION)

AREA : MTH

TEST EQUIPMENT: 1, DMM: FLUKE 179

SERIAL NO. 90140230

2. Reference Electrode : ☒ Cu/CuSO₄ ☐ Ag/AgCl

3. Clamp Meter : FLUKE 325

SERIAL NO. 22040009

Note: สภาพดิน : W = ดินเปียกน้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนนคอนกรีต, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Y = Yes, N = No

TRANSFORMER RECTIFIER

[illegible]

PIPE TO SOIL POTENTIAL

Criterion : P/S off DC >850 volt

[illegible]

Staff Signed : 
Engineer Signed : 
Manager Signed : 

| | |
|--------|----------|
| Date : | 22/07/22 |
| Date : | 3/08/22 |
| Date : | 08/08/65 |



Location: MTH

Area: MTH


Sta. No./Valve No.

Problem: งานตรวจสอบเช็คค่าระบบ Transformer Rectifier เดือน กรกฎาคม 2022

Action taken:

ทำการตรวจสอบวัดค่าของระบบ Transformer Rectifier งาน PM ผลของการวัดค่าที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อุปกรณ์พร้อมใช้งาน

Drawing :

| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | PIN | |
|------|-----------------------|----------|-----|--|
| | | | |  Tech sign: <u> </u> Date: <u>31/7/65</u> Superv. sign: <u> </u> Date: <u>3/08/65</u> Managr. sign: <u> </u> Date: <u>08/08/65</u> |

Remark:

OP-FO-046-01

Steel Valve

Warning Sign Post

08/08/05

| LOCATION ... MTH | | |
|------------------|---------|------|
| วันที่ | รูปถ่าย | AREA |



1

ชอย เอ็มไทยเมน 1 ข้างวาล์ว 113



2

ชอย เอ็มไทยเมน 1



3

ชอยเอ็มไทยเมน 1



4

ชอยเอ็มไทย เมน 1

| LOCATION ... MTH | | |
|------------------|---------|------|
| ต้นไม้ | รูปถ่าย | AREA |



5

ชอยเอ็มไทย เมน 1



6

ชอยเอ็มไทย เมน 1 ลานจอดรถมอเตอร์ไซด์ PCG



7

ชอยเอ็มไทย เมน 1 หน้า บ.PCG



8

ชอย ส.อุดมทรัพย์

| LOCATION ... MTH | | |
|------------------|---------|------|
| ต้นไม้ | รูปถ่าย | AREA |



9

ชอย ส.อุดมทรัพย์



10

ชอยเอ็มไทย เมน 1(ปีกเสาเพิ่ม)



11

ชอย ส.อุดมทรัพย์



12

ชอย ส.อุดมทรัพย์



13

ชอย ส.อุดมทรัพย์



PIPELINE WORK REPORT

Location: MTH

Area: MTH

Sta. No./Valve No.

Problem:

สำรวจเสาWN. ครึ่งบี่หลัง 2565

Action taken:

เสาชำรุด

12 ต้น



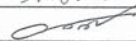
ต้องการปักเพิ่มเติม

1 ต้น

สรุปยอดรวม

13 ต้น

Drawing :

| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | P/N | |
|------|-----------------------|----------|-----|---|
| | | | |  |
| | | | | Tech. sign: นายพทล อุทหา |
| | | | | Date: 01/08/65 |
| | | | | Superv. sign:  |
| | | | | Date: 3/08/65 |
| | | | | Managr. sign:  |
| | | | | Date: 02/08/65 |

Remark:

ภาคผนวก ค-4

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทำงาน
ตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ



PM / Work Order

OP-FO-013-I

Work Order : PM22-001541

Work Order Date : 05/09/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : SZ-PL

Pipeline โซนใต้

Request Dept. :

Customer / Tag : M-THAI

Code : -

Name : -

Work Type : PM

CostCenter : NG-MTH

Priority :

Problem / Job Detail

PM-NG-MTH-Monthly Survey-1M

Estimate Start

01/09/2022

Estimate Finish

30/09/2022

PM Code

NG-MTH-SURVEY-1M

Person

เฉลิม ธนาสิทธิ์ นพดล

Actual Start

01/09/22 09:00

Actual Finish

30/09/22 17:00

Turbine/Rotary Gas Meter Index :

Corrected Volume Index :

Action Code :

Code/Name

1) 032 R001 Teparak Road

2) 032 R002 เลียบคลองเจริญราษฎร์

3) 032 R003 เลียบคลอง 25

4) 032 R004 Soi Mthai

5) 032 R005 Soi Mthai

Normal Abnormal Remarks

☒☐☒☐☒☐☒☐

PTT NGD Staff

Customer Staff

Approve

Division Manager

(1 10 25)

()

(5 10 25)

(06 10 65)



PIPELINE WORK REPORT

Location: MTH

Area: MTH

Sta. No./Valve No. -

Problem: ตรวจสอบแนวท่อก๊าซประจำเดือน กันยายน 2565 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเคมีไทย

Action taken:




งานที่มี Permit 0 งาน

ตรวจสอบแนวระวางแนวท่อก๊าซในพื้นที่ในส่วนอื่นๆในนิคมอุตสาหกรรมเคมีไทย

เหตุการณ์ปิดระบบแนวท่อปกติ

งานที่ไม่มี Permit 0 งาน

Drawing :

| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | P/N | |
|------|-----------------------|----------|-----|---|
| | | | | Tech. sign:  นพดล อุดทา |
| | | | | Date: 1/10/2565 |
| | | | | Superv. sign:  5/10/22 |
| | | | | Date: 5/10/22 |
| | | | | Managr. sign:  06/10/65 |
| | | | | Date: 06/10/65 |

Remark:

OP-FO-046-01



PM / Work Order

Work Order : PM22-001224

Work Order Date : 04/07/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : SZ-PL
Pipeline โซนใต้

Request Dept. :

Customer / Tag : M-THAI

Code : -

Name : -

Work Type : PM

CostCenter : NG-MTH

Priority :

Problem / Job Detail

PM-NG-MTH-Monthly Survey-1M

| Estimate Start | Estimate Finish | PM Code | Person |
|----------------|-----------------|------------------|----------------------|
| 01/07/2022 | 31/07/2022 | NG-MTH-SURVEY-1M | เฉลิม ธนาสิทธิ์ นพดล |

| Actual Start | Actual Finish | Turbine/Rotary Gas Meter Index : |
|----------------|----------------|----------------------------------|
| 01/07/22 09:30 | 31/07/22 17:00 | Corrected Volume Index : |

Cause Code :

Action Code :

| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|
| 1) 032 R001 Teparak Road | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2) 032 R002 เลียบคลองเจริญราษฎร์ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3) 032 R003 เลียบคลอง 25 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4) 032 R004 Soi Mthai | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5) 032 R005 Soi Mthai | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

PTT NGD Staff

Customer Staff

Approve

Division Manager

นพดล นพดล
(31, 07, 22)

(...../...../.....)

(3, 08, 22)

(08, 08, 05)



PIPELINE WORK REPORT

Location: MTH

Area: MTH

Sta. No./Valve No.

Problem: ตรวจสอบแนวท่อก๊าซประจำเดือน กรกฎาคม 2565 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเอ็มไทย

Action taken:

งานที่มี Permit 0 งาน

ตรวจสอบเส้นรั่วแก๊สแนวท่อในพื้นที่ในส่วนอื่นๆในนิคมอุตสาหกรรมเอเอ็มไทย

เหตุการณ์ปิดระบบแนวท่อปกติ

งานที่ไม่มี Permit 0 งาน

Drawing :

| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | P/N | |
|---------|-----------------------|----------|-----|---|
| | | | | <p>Tech. sign: นพดล นพดล</p> <p>Date: 31/7/22</p> <p>Superv. sign: ปรีดี ภิรมย์</p> <p>Date: 3/08/22</p> <p>Manager sign: อรรถสิทธิ์ นพดล</p> <p>Date: 08/08/05</p> |
| Remark: | | | | |



PM / Work Order

Work Order : PM22-001372

Work Order Date : 01/08/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : SZ-PL
Pipeline โซนใต้

Request Dept. :

Customer / Tag : M-THAI

Code : -

Name : -

Work Type : PM

CostCenter : NG-MTH

Priority :

Problem / Job Detail

PM-NG-MTH-Monthly Survey-1M

| Estimate Start | Estimate Finish | PM Code | Person |
|----------------|-----------------|------------------|----------------------|
| 01/08/2022 | 31/08/2022 | NG-MTH-SURVEY-1M | เฉลิม ธนาสิทธิ์ นพคณ |

| Actual Start | Actual Finish | Turbine/Rotary Gas Meter Index : |
|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 01/08/2022 9:00 | 31/08/2022 17:00 | |
| Cause Code : | | Corrected Volume Index : |
| | | Action Code : |

| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|
| 1) 032 R001 Teparak Road | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2) 032 R002 เลียบคลองเจริญราษฎร์ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3) 032 R003 เลียบคลอง 25 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4) 032 R004 Soi Mthai | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5) 032 R005 Soi Mthai | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

PTT NGD Staff

Customer Staff

Approve

Division Manager

นพคณ อุดทา
(31/08/22)

(.....)

นพคณ อุดทา
(31/08/22)

(31/08/22)



PIPELINE WORK REPORT

Location: MTH

Area: MTH

Sta. No./Valve No. -

Problem: ตรวจสอบแนวท่อก๊าซประจำเดือน สิงหาคม 2565 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเอ็มไทย

Action taken:

งานที่มี Permit 0 งาน

ตรวจสอบเผื่อระวังแนวท่อก๊าซในพื้นที่ในส่วนอื่นๆในนิคมอุตสาหกรรมเอเอ็มไทย

เหตุการณ์ผิดปกติระบบแนวท่อปกติ

งานที่ไม่มี Permit 0 งาน

Drawing :

| ITEM | SPARE PART FOR REPAIR | QUANTITY | P/N | Tech. sign: นพคณ อุดทา |
|------|-----------------------|----------|-----|-----------------------------|
| | | | | Date: 31/8/22 |
| | | | | Superv. sign: นพคณ อุดทา |
| | | | | Date: 31/08/22 |
| | | | | Managr. sign: นพคณ อุดทา |
| | | | | Date: 31/08/22 |

Remark:

ภาคผนวก ค-5

ตัวอย่างใบขออนุญาตให้ทำงานในเขตแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก ง

การบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก ง-1

สรุปผลการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ

สรุปผลการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริเวณเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565

สรุปการดำเนินงานตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันสถานีก๊าซฯ OTS และ MRS

| Descriptions | Year 2022 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| MRS (Newly Weds Foods) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ |
| MRS (Yanagawa) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ |
| MRS (BJC) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ |
| MRS (Perfect) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ |

หมายเหตุ : 1. ✓ คือ ดำเนินตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

2. คือ แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำทุก 3 เดือน

* ใช้ สถานีก๊าซฯ OTS ร่วมกับ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี

บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันสถานีก๊าซฯ OTS และ MRS ประจำทุกเดือน ประจำทุก 3 เดือน และทุก 3 ปี

ภาคผนวก ง-2

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสถานีก๊าซธรรมชาติ

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานีก๊าซ OTS, PRS และ MRS พื้นที่เฝ้าไทย (MTH)

| Code | Descriptions | Year 2020 | | | | | | | | | | | | Year 2021 | | | | | | | | | | | | Year 2022 | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|-----------|------|---|---|------|---|---|------|---|----|----|----|-----------|---|---|------|---|---|---|---|---|------|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 101 | NEWLY WEDS | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | Y(3) | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 102 | YANAGAWA | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | | | Q | | Y(3) | Q | | | Q | | Q | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 103 | BJC | | | Q | | | Q | | Y(3) | Q | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 104P00 | PERFECT | | Y(3) | Q | | | Q | | | Q | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 104S00 | PERFECT COGEN | | | Q | | Y(3) | Q | | | Q | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 106P00 | POC | | | | | | | | | Q | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |

Note: Q: 3 Month Preventive Maintenance, Y(3): 3 Year Preventive Maintenance (and prove gas meter at PTT OC)

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| ผู้จัดเตรียม (วันที่ 1/6/20 | ผู้ทบทวน (วันที่ 1/06/63 | ผู้อนุมัติ (วันที่ 01/06/2020 | หน้าที.....1/1..... แก้ไขครั้งที่.....1/1..... |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|

ภาคผนวก ง-3

ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติ

| <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> PM / Work Order </div> | Work Order : PM22-001530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----------|--------|----------|---------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| | Work Order Date : 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Work Request No : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Customer / Tag : Newly Weds Foods | Maintenance Dept. : SZ-ST Gas Station ใหม่นาคี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Request Dept. : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code : 93SKN0173 Name : Skid/Station | Priority : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Work Type : PM | CostCenter : NG-MTH-00101-P00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Problem / Job Detail PM Newly Weds Foods 3 MONTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estimate Start 01/09/2022 | Estimate Finish 30/09/2022 | PM Code PM-NG-MTH-00101-P00-Q | Person สมชาย จรัส พลรัตน์ สุพรรณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actual Start 24/9/65 14:10 | Actual Finish 26/9/65 17:00 | Turbine/Rotary Gas Meter Index : 22800 m ³ | Corrected Volume Index : 3790908 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cause Code : | | Action Code : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">Code/Name</th> <th style="width:10%;">Normal</th> <th style="width:10%;">Abnormal</th> <th style="width:50%;">Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1) HV011A-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>2) HV011B-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>3) HV021A-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>4) HV021B-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>5) HV022-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>6) HV023-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>7) HV024-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>8) HV025-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>9) F001A-Q002 Filter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>10) F001B-Q002 Filter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>16) PI001-Q006 Pressure Indicator</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>17) PI004-Q006 Pressure Indicator</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>18) FE001-Q010 Turbine Meter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>19) FQI001-Q011 Volume Corrector</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>20) M001-Q013 Skid/Station</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> </tbody> </table> | | | | Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | 1) HV011A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 2) HV011B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 3) HV021A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 4) HV021B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 5) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 6) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 7) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 8) HV025-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 9) F001A-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 10) F001B-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 16) PI001-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 17) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 18) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 19) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 20) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) HV011A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) HV011B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) HV021A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) HV021B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8) HV025-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9) F001A-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10) F001B-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16) PI001-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div> PTT NGD Staff 26/9/65 </div> <div> Customer Staff 26/09/22 </div> <div> Approve 29/9/22 </div> <div> Division Manager 30/09/25 </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|--------------------|-----------------|
| | OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM | | |
| Customer / Location : Newly Weds Foods | | | |
| Area : M. Thir | | | |
| Date of Maintenance : 26/9/65 | Time : 16:10 - 17:00 | | |
| Type of Maintenance : | 3/5 Year PM <input type="checkbox"/> 1 Year PM <input type="checkbox"/> 6 Month PM <input type="checkbox"/> 3 Month PM <input checked="" type="checkbox"/> 1 Month PM <input type="checkbox"/> | | |
| DIAGNOSTIC & RECORD PARTS | | | |
| Inlet Pressure : 6.8 Bar g. | a) Index at gas meter (V) 22800 Turbine G 100 | | |
| Outlet Pressure : 1.0 Bar g. | b) Corrected volume at EVC (V/b) 3790908 m ³ | | |
| Set Point | c) Uncorrected volume at EVC 212000 | | |
| (Bar g. / mbar g.) | d) Pressure (BarA) 2.055 | | |
| PCV 1st state 1.0 0.8 | e) Temperature (°C) 26.16 | | |
| PCV override mon. - - | f) Correction Factor 1.9562 | | |
| PCV 2nd state - - | g) Qmax, Max Flow 24.5 | | |
| PSV 1.5 1.5 | h) Qb, Flow Rates 24 | | |
| SSV 1st 1.8 2.0 | i) Alarm Shown - | | |
| SSV 2nd - - | j) Battery Shown 1815 days | | |
| Pulse Inspection from Gas Meter to Volume Corrector : <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ EVC | | | |
| Turbine/Rotary Gas Meter Rotating Check : <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| CP System : Inlet Flange Voltage...1.404 V, Outlet Flange Voltage..... V, DC Decoupler..... | | | |
| Details : - | | | |
| REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS | | | |
| Item | Overhaul/Take-off Equipment | Change Part Detail | Code |
| - | - | - | - |
| Gas Oderization Present : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| Complete of Visual Check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| PTT NGD Staff Signed : | | | Date : 26/9/65 |
| PTT NGD Engineer Signed : | | | Date : 29/9/22 |
| PTT NGD Manager Signed : | | | Date : 30/09/65 |

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | |
|---|---------------------------|
| EQUIPMENT: HAND VALVE | |
| <input type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER: <u>Disa</u> |
| TAG No.: | TYPE/SPEC.: <u>3"</u> |
| LOCATION/CUSTOMER: <u>Naiy Woods Foods</u> | SERIAL No.: <u>-</u> |
| AREA/ESTATE: <u>M. Thui</u> | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN: | ACTION: | ACTION: | RESULT: |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|----------|-----------|-----------|
| 1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION) | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 4. DRAIN BODY | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 7. INJECT SEALANT IF NECESSARY | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 9. _____ | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

COMMENT: _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE: 26/9/65

INSPECTED BY: [Signature]

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | |
|---|-------------------------|
| EQUIPMENT: FILTER | |
| <input type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER: <u>GT</u> |
| TAG No.: | TYPE/SPEC.: <u>G1</u> |
| LOCATION/CUSTOMER: <u>Naiy Woods Foods</u> | SERIAL No.: <u>-</u> |
| AREA/ESTATE: <u>M. Thui</u> | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN: | ACTION: | ACTION: | RESULT: |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|----------|-----------|-----------|
| 1. INSPECT CASE OF FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2. DIFFERENTIAL PRESSURE ACROSS FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2.1 BEFORE INSPECT FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| DIFF PRESSURE: <u>0</u> mbarg | | | |
| 2.2 INSPECT FILTER (IF DIFF PRESSURE OVER THAN 200 mbarg) | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2.3 AFTER INSPECT FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| DIFF PRESSURE: <u>0</u> mbarg | | | |
| 3. CLEAN AND GREASE O-RING AND GASKET | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 4. LEAK CHECK AT FLANGE | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 5. DRIAN THE DIRT FROM FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 6. _____ | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

COMMENT: _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE: 26/9/65

INSPECTED BY: [Signature]



PM / Work Order

OP-FO-013

Customer / Tag : THAI YANAGAWA

Code : 95SKN0154
Name : Skid/Station

Work Type : PM

Problem / Job Detail
PM THAI YANAGAWA 3 MONTH

CostCenter : NG-MTH-00102-P00

Work Order : PM22-001529

Work Order Date : 05/09/2022

Work Request No :

Maintenance Dept. : SZ-ST
Gas Station ไทยใต้

Request Dept. :

Priority :

Estimate Start

01/09/2022

Estimate Finish

30/09/2022

PM Code

PM-NG-MTH-00102-P00-Q

Person

สมชาย จรัส พลรัตน์ สรรพ

Actual Start

26/9/65 08:40

Actual Finish

26/9/65 11:55

Turbine/Rotary Gas Meter Index : 606983

Corrected Volume Index : 9970661

Action Code :

Normal

Abnormal

Remarks

- Code/Name
- 1) HV011A-Q001 Hand Valve
 - 2) HV011B-Q001 Hand Valve
 - 3) HV021A-Q001 Hand Valve
 - 4) HV021B-Q001 Hand Valve
 - 5) HV022-Q001 Hand Valve
 - 6) HV023-Q001 Hand Valve
 - 7) HV024-Q001 Hand Valve
 - 8) F001A-Q002 Filter
 - 9) F001B-Q002 Filter
 - 10) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve
 - 11) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve
 - 12) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve
 - 13) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve
 - 14) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve
 - 15) PI001-Q006 Pressure Indicator
 - 16) PI004-Q006 Pressure Indicator
 - 17) FE001-Q010 Turbine Meter
 - 18) FQI001-Q011 Volume Corrector
 - 19) M001-Q013 Skid/Station



No Adverse

- 27/9/22

PTT NGD Staff

Customer Staff

Approve

Division Manager



OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM

Customer / Location : Thai Yanagawa

Area : M. Thai

Date of Maintenance : 26/9/65

Time : 08:30 - 11:55

Type of Maintenance :

3/5 Year PM

1 Year PM

6 Month PM

3 Month PM

1 Month PM

DIAGNOSTIC & RECORD PARTS

Inlet Pressure :

4.6

Bar g.

a) Index at gas meter (V) 606983 Turbine G 160

Outlet Pressure :

1.5

Bar g.

b) Corrected volume at EVC (Vb) 9970661 m³

Set Point

Stream 1

Stream 2

(Bar g. / mbar g.)

(Bar g. / mbar g.)

c) Uncorrected volume at EVC 606983

d) Pressure (BarA) 2.976

PCV 1st state

1.5

1.4

e) Temperature (°C) 22.67

PCV override mon.

-

-

f) Correction Factor 2.4740

PCV 2nd state

-

-

g) Qmax, Max Flow 114

PSV

2.0

2.0

h) Qb, Flow Rates 58

SSV 1st

2.5

2.5

i) Alarm Shown -

SSV 2nd

-

-

j) Battery Shown 1092 days

Pulse Inspection from Gas Meter to Volume Corrector : 26/9/65

☐ ไม่ใช้ EVC

Turbine/Rotary Gas Meter Rotating Check : 26/9/65

CP System : Inlet Flange Voltage... 1.50V, Outlet Flange Voltage... V, DC Decoupler...

Details :

REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS

| Item | Overhaul/Take-off Equipment | Change Part Detail | Code |
|------|-----------------------------|--------------------|------|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

Gas Oderization Present :

☒ YES☐ NO

Complete of Visual Check :

☒ YES☐ NO

PTT NGD Staff Signed :

26/9/65

Date : 26/9/65

PTT NGD Engineer Signed :

27/9/22

Date : 27/9/22

PTT NGD Manager Signed :

30/09/65

Date : 30/09/65

OP-FO-014-04

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | |
|---|--------------------------|
| EQUIPMENT: HAND VALVE | |
| <input type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER: <u>Epo</u> |
| TAG No. : _____ | TYPE/SPEC. : <u>34</u> |
| LOCATION/CUSTOMER : <u>M. Panagorn</u> | SERIAL No. : _____ |
| AREA/ESTATE : <u>M. Pan</u> | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|---------|--------|--------|
| 1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV | 1 | 12 | 13 |
| 2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION) | 1 | 12 | 13 |
| 3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED | - | - | - |
| 4. DRAIN BODY | - | - | - |
| 5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD | 1 | 12 | 13 |
| 6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS | 1 | 12 | 13 |
| 7. INJECT SEALANT IF NECESSARY | - | - | - |
| 8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV | 1 | 12 | 13 |
| 9. _____ | - | - | - |

COMMENT : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : 26/9/65 INSPECTED BY : [Signature]

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | |
|---|---------------------------|
| EQUIPMENT: FILTER | |
| <input type="checkbox"/> OTS <input type="checkbox"/> PRS <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER: <u>GT</u> |
| TAG No. : _____ | TYPE/SPEC. : <u>G 1.5</u> |
| LOCATION/CUSTOMER : <u>M. Panagorn</u> | SERIAL No. : _____ |
| AREA/ESTATE : <u>M. Pan</u> | |

INSPECTION TASK


| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |


| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|---------|--------|--------|
| 1. INSPECT CASE OF FILTER | 1 | 12 | 13 |
| 2. DIFFERENTIAL PRESSURE ACROSS FILTER | 1 | 12 | 13 |
| 2.1 BEFORE INSPECT FILTER | 1 | 12 | 13 |
| DIFF PRESSURE : _____ mbarg | | | |
| 2.2 INSPECT FILTER (IF DIFF PRESSURE OVER THAN 200 mbarg) | 1 | 12 | 13 |
| 2.3 AFTER INSPECT FILTER | 1 | 12 | 13 |
| DIFF PRESSURE : _____ mbarg | | | |
| 3. CLEAN AND GREASE O-RING AND GASKET | - | - | - |
| 4. LEAK CHECK AT FLANGE | 1 | 12 | 13 |
| 5. DRAIN THE DIRT FROM FILTER | 1 | 12 | 13 |
| 6. _____ | - | - | - |

COMMENT : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : 26/9/65 INSPECTED BY : [Signature]

|  PM / Work Order | | Work Order : PM22-001531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------|--------|----------|---------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| | | Work Order Date : 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Work Request No : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Customer / Tag : BERLI JUCKER FOODS | | Maintenance Dept. : SZ-ST Gas Station ไชน์ไค้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code : 93SKN0177 Name : Skid/Station | | Request Dept. : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Work Type : PM | CostCenter : NG-MTH-00103-P00 | Priority : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Problem / Job Detail PM BERLI JUCKER FOODS 3 MONTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estimate Start 01/09/2022 | Estimate Finish 30/09/2022 | PM Code PM-NG-MTH-00103-P00-Q Person สมชาย จรัส พลรัตน์ สุพรรณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actual Start 30/9/22 7:35 | Actual Finish 30/9/22 11:50 | Turbine/Rotary Gas Meter Index : 2963871 m³ Corrected Volume Index : 26344562 Sm³ Action Code : - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Code/Name</th> <th>Normal</th> <th>Abnormal</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1) HV011A-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>2) HV011B-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>3) HV021A-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>4) HV021B-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>5) HV022-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>6) HV023-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>7) HV024-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>8) HV025-Q001 Hand Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>9) F001A-Q002 Filter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>10) F001B-Q002 Filter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve -</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>16) PI001-Q006 Pressure Indicator</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>17) PI004-Q006 Pressure Indicator</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>18) FE001-Q010 Turbine Meter</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>19) FQI001-Q011 Volume Corrector</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>20) M001-Q013 Skid/Station</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr> </tbody> </table> | | | Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | 1) HV011A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 2) HV011B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 3) HV021A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 4) HV021B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 5) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 6) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 7) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 8) HV025-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 9) F001A-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 10) F001B-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 16) PI001-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 17) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 18) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 19) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 20) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) HV011A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) HV011B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) HV021A-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) HV021B-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8) HV025-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9) F001A-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10) F001B-Q002 Filter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11) PCV001A-Q005 Pressure Control Valve - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12) PCV001B-Q005 Pressure Control Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13) SSV001A-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14) SSV001B-Q003 Safety Shut-off Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15) PSV001-Q004 Pressure Safety Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16) PI001-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PTT NGD Staff Anan (30/9/22) | Customer Staff (30/9/22) | Approve (27/10/22) Division Manager (06/10/65) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|---|--------------------|-----------------|
|  OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM | | | |
| Customer / Location : BJC | | | |
| Area : MTH | | | |
| Date of Maintenance : 30/9/22 Time : 7:35-11:50 | | | |
| Type of Maintenance : 3/5 Year PM <input type="checkbox"/> 1 Year PM <input type="checkbox"/> 6 Month PM <input type="checkbox"/> 3 Month PM <input checked="" type="checkbox"/> 1 Month PM <input type="checkbox"/> | | | |
| DIAGNOSTIC & RECORD PARTS | | | |
| Inlet Pressure : 5.0 Bar g | a) Index at gas meter (V) 2963873 Turbine G 650 | | |
| Outlet Pressure : 1.9 Bar g | b) Corrected volume at EVC (Vb) 26344569 | | |
| Set Point | c) Uncorrected volume at EVC 2963873 | | |
| Stream 1 (Bar g. / m³ g.) | d) Pressure (BarA) 2.522 | | |
| Stream 2 (Bar g. / m³ g.) | e) Temperature (°C) 31.95 | | |
| PCV 1st state 1.9 1.4 | f) Correction Factor 2.3521 | | |
| PCV override mon. - - | g) Qmax, Max Flow 182 | | |
| PCV 2nd state - - | h) Qb, Flow Rates 180.1 | | |
| PSV 2.0 2.0 | i) Alarm Shown none | | |
| SSV 1st 2.3 2.5 | j) Battery Shown 1434 days | | |
| SSV 2nd - - | | | |
| Pulse Inspection from Gas Meter to Volume Corrector : 3.4h <input type="checkbox"/> ไม่มี EVC | | | |
| Turbine/Rotary Gas Meter Rotating Check : 3.4h | | | |
| CP System : Inlet Flange Voltage 7.57 V., Outlet Flange Voltage V., DC Decoupler V. | | | |
| Details : - | | | |
| REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS | | | |
| Item | Overhaul/Take-off Equipment | Change Part Detail | Code |
| - | - | - | - |
| Gas Oderization Present : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| Complete of Visual Check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| PTT NGD Staff Signed : Anan | | | Date : 30/9/22 |
| PTT NGD Engineer Signed : Anan | | | Date : 3/10/22 |
| PTT NGD Manager Signed : Anan | | | Date : 06/10/65 |

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| EQUIPMENT: | | HAND VALVE | |
| <input type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : <u>BISC</u> |
| TAG No. : <u>-</u> | | TYPE/SPEC. : <u>6"</u> | |
| LOCATION/CUSTOMER : <u>BJC</u> | | SERIAL No. : <u>-</u> | |
| AREA/STATE : <u>MTM</u> | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|----------|-----------|-----------|
| 1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV | <u>4</u> | <u>9</u> | <u>13</u> |
| 2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION) | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 4. DRAIN BODY | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 7. INJECT SEALANT IF NECESSARY | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV | <u>4</u> | <u>9</u> | <u>13</u> |
| 9. _____ | | | |

COMMENT : -

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 30/9/22 INSPECTED BY : MTM

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---|--------------------------|
| EQUIPMENT: | | FILTER | |
| <input type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : <u>GT</u> |
| TAG No. : <u>-</u> | | TYPE/SPEC. : <u>02-5</u> | |
| LOCATION/CUSTOMER : <u>BJC</u> | | SERIAL No. : <u>-</u> | |
| AREA/STATE : <u>MTM</u> | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|----------|-----------|-----------|
| 1. INSPECT CASE OF FILTER | <u>4</u> | <u>9</u> | <u>13</u> |
| 2. DIFFERENTIAL PRESSURE ACROSS FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2.1 BEFORE INSPECT FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| DIFF PRESSURE : <u>0</u> mbarg | | | |
| 2.2 INSPECT FILTER (IF DIFF PRESSURE OVER THAN 200 mbarg) | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 2.3 AFTER INSPECT FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| DIFF PRESSURE : <u>0</u> mbarg | | | |
| 3. CLEAN AND GREASE O-RING AND GASKET | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 4. LEAK CHECK AT FLANGE | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 5. DRIAN THE DIRT FROM FILTER | <u>1</u> | <u>12</u> | <u>13</u> |
| 6. _____ | | | |

COMMENT : -

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 30/9/22 INSPECTED BY : MTM

| <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> PM / Work Order </div> | | Work Order : PM22-001528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|-----------|--------|----------|---------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Work Order Date : 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Work Request No : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Customer / Tag : PERFECT COMPANION | | Maintenance Dept. : SZ-ST Gas Station 1001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code : 93SKN0178 Name : Skid/Station | | Request Dept. : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Work Type : PM | CostCenter : NG-MTH-00104-P00 | Priority : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Problem / Job Detail PM PERFECT COMPANION 3 MONTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estimate Start 01/09/2022 | Estimate Finish 30/09/2022 | PM Code PM-NG-MTH-00104-P00-Q | Person สมชาย จรัส พลรัตน์ สุพรรณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actual Start 26/09/65 12:40 | Actual Finish 26/09/65 13:50 | Turbine/Rotary Gas Meter Index : 6952010 m ³ | Corrected Volume Index : 43226536 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cause Code : | | Action Code : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Code/Name</th> <th>Normal</th> <th>Abnormal</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) HV022-Q001 Hand Valve</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2) HV023-Q001 Hand Valve</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3) HV024-Q001 Hand Valve</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4) PI004-Q006 Pressure Indicator</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5) FE001-Q010 Turbine Meter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6) FQI001-Q011 Volume Corrector</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7) M001-Q013 Skid/Station</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>- 92/10/65 92/10/65/10/65</td> </tr> </tbody> </table> | | | | Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | 1) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 2) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 3) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 4) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 5) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 6) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 7) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - 92/10/65 92/10/65/10/65 |
| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) HV022-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) HV023-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) HV024-Q001 Hand Valve | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) PI004-Q006 Pressure Indicator | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) FE001-Q010 Turbine Meter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) FQI001-Q011 Volume Corrector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) M001-Q013 Skid/Station | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - 92/10/65 92/10/65/10/65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> PTT NGD Staff 26/09/65 </div> <div> Customer Staff 26/09/65 </div> <div> Approve 27/9/22 </div> <div> Division Manager 30/09/65 </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|---|-----------------|
| | | OTS / PRS / MRS PM REPORT FORM | |
| Customer / Location : Perfect companion | | | |
| Area : MTH | | | |
| Date of Maintenance : 26/09/65 | | Time : 12:40-13:50 | |
| Type of Maintenance : 3/5 Year PM <input type="checkbox"/> 1 Year PM <input type="checkbox"/> 6 Month PM <input type="checkbox"/> 3 Month PM <input checked="" type="checkbox"/> 1 Month PM <input type="checkbox"/> | | | |
| DIAGNOSTIC & RECORD PARTS | | | |
| Inlet Pressure : 4.9 Bar g. | | a) Index at gas meter (V) 6952010 Turbine G 400 | |
| Outlet Pressure : 2.0 Bar g. | | b) Corrected volume at EVC (Vb) 43226536 | |
| Set Point | | c) Uncorrected volume at EVC 6952010 | |
| (Bar g. / mbar g.) | | d) Pressure (BarA) 3.034 | |
| PCV 1st state 2.0 1.9 | | e) Temperature (°C) 29.56 | |
| PCV override mon. - - | | f) Correction Factor 2.8590 | |
| PCV 2nd state - - | | g) Qmax, Max Flow 952 | |
| PSV 2.5 2.5 | | h) Qb, Flow Rates 538.9 | |
| SSV 1st 3.0 3.2 | | i) Alarm Shown 00 00 | |
| SSV 2nd - - | | j) Battery Shown 1809 days | |
| Pulse Inspection from Gas Meter to Volume Corrector : 1/10/65 <input type="checkbox"/> ไม่ EVC | | | |
| Turbine/Rotary Gas Meter Rotating Check : 1/10/65 | | | |
| CP System : Inlet Flange Voltage...1.973 V., Outlet Flange Voltage..... V., DC Decoupler..... | | | |
| Details : | | | |
| | | | |
| REPAIRED/CHANGED/REQUIRED PARTS | | | |
| Item | Overhaul/Take-off Equipment | Change Part Detail | Code |
| - | - | - | - |
| Gas Oderization Present : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| Complete of Visual Check : <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO | | | |
| PTT NGD Staff Signed : | | | Date : 26/9/65 |
| PTT NGD Engineer Signed : | | | Date : 27/9/22 |
| PTT NGD Manager Signed : | | | Date : 30/09/65 |

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|---|---------------------|
| EQUIPMENT: | | HAND VALVE | |
| <input type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : DISO |
| TAG No. : | | TYPE/SPEC. : 9" | |
| LOCATION/CUSTOMER : Perfect companion | | SERIAL No. : - | |
| AREA/ESTATE : MTH | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|---------|--------|--------|
| 1. CHECK AND CLEAN GENERAL OF HV | 4 | 5 | 13 |
| 2. PERFORM OPERATE OPEN/CLOSE (DIRECTION) | 1 | 12 | 13 |
| 3. IF APPLICABLE, INSPECT GEAR BOX / GREASE AS REQUIRED | - | - | - |
| 4. DRAIN BODY | - | - | - |
| 5. CHECK LEAK AT SEAT, STEM AND FLANGES OR THREAD | 1 | 12 | 13 |
| 6. CHECK AND SOLVE CORROSION OF BOLTS & NUTS | 1 | 12 | 13 |
| 7. INJECT SEALANT IF NECESSARY | - | - | - |
| 8. CHECK CLEANING AND PAINTING OF HV | 1 | 12 | 13 |
| 9. _____ | | | |

COMMENT : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : _____ INSPECTED BY : 9. Wunw. et.

TASK No. : 001

PERIOD : 3 MONTH

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|--|--------------------|
| EQUIPMENT: | | PRESSURE SAFETY VALVE (RELIEF VALVE) | |
| <input type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input checked="" type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : IGA |
| TAG No. : | | TYPE/SPEC. : HPR-35 | |
| LOCATION/CUSTOMER : Perfect companion | | SERIAL No. : - | |
| AREA/ESTATE : MTH | | INLET / OUTLET PRESSURE (barg) : 4.9/2.0 | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|---------|--------|--------|
| 1. CHECK GENERAL CONDITION OF PSV | 4 | 5 | 13 |
| 2. THERE ARE NOT ANY OBSTRUCTION ON THE VENT LINE | 1 | 12 | 13 |
| 3. CHECK LEAK AT CONNECTION OR FLANGE | 1 | 12 | 13 |
| 4. DIAGNOSTIC TEST | 1 | 12 | 13 |

| TEST No. | SET POINT (barg) | ASFOUND (barg) | ASLEFT (barg) |
|----------|------------------|----------------|---------------|
| 1 | 2.5 | 2.5 | - |
| 2 | | 2.5 | - |
| 3 | | 2.5 | - |

7. TEST CONCLUSION ☒ PASS ☐ NOT PASS

| | | |
|-------------------|----------------|---------------|
| 8. TEST EQUIPMENT | EQUIPMENT NAME | Digital Gauge |
| | MANUFACTURER | DRUCK |
| | MODEL | DPI 104-15 |
| | SERIAL No. | 5452422 |

REMARKS : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : 26/09/65 INSPECTED BY : 9. Wunw. et.
CUSTOMER SIGN : 9. Wunw. et.

TASK No. : 001

PERIOD : 3 MONTH

ภาคผนวก ง-4

ตัวอย่างเอกสารใบขออนุญาตให้ทำงานในสถานีก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวก จ

การบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

ภาคผนวก จ-1

สรุปผลการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

สรุปผลการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



บริเวณเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ระหว่างมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

1. สรุปการดำเนินงานตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบ SCADA (ห้องควบคุม และ RTU ของสถานีก๊าซฯ OTS/PRS)


| Descriptions | Year 2022 | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| OTS BPL* | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |

- หมายเหตุ : 1. ✓ คือ ดำเนินตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)
2.  คือ แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำทุก 3 เดือน
3.  คือ แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำทุก 3 เดือน และทุก 6 เดือน

* ใช้ สถานีก๊าซฯ OTS ร่วมกับโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี

2. สรุปการดำเนินงานตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบ Flow Computer

| Descriptions | Year 2022 | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| OTS BPL* | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | |

- หมายเหตุ : 1. ✓ คือ ดำเนินตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)
2.  คือ แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำทุก 3 เดือน

* ใช้ สถานีก๊าซฯ OTS ร่วมกับโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี

บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบ SCADA และ Flow Computer ประจำทุก 3 เดือน และ
ประจำทุก 6 เดือน

ภาคผนวก จ-2

แผนการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

For: การบำรุงรักษาระบบ SCADA (ห้องควบคุม และ ระบบ RTU ของสถานีก๊าซ OTS/PRS)

| Code | Descriptions | Year 2020 | | | | | | | | | | | | Year 2021 | | | | | | | | | | | | Year 2022 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|----|-----------|-----|---|-----|-----|---|---|-----|---|-----|-----|----|-----------|-----|-----|---|-----|---|---|-----|---|-----|----|-----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 02-000 | BV #10 | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | |
| 02-001 | PRS #1 | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | |
| 02-002 | PRS #2 | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | |
| 04-000 | Bangplee | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | | | |
| 05-000 | Ladkrabang | | | Q | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | |
| 05-001 | PRS #3 | | | Q | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | |
| 06-000 | Rangsit | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | |
| 08-000 | Rojana | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | |
| 08-001 | Rojana 2 | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | |
| 10-000 | Navanakorn | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | Q,H | | | |

Note: _____

Q = 3 Months Preventive Maintenance, H = 6 Months Preventive Maintenance

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| ผู้จัดเตรียม (วาหิต ลิ้มวงศ์จิรัตน์) วันที่ 28/1/2020 | ผู้ทบทวน (กนกวรรณ พงษ์พัฒน์) วันที่ 30/01/20 | ผู้อนุมัติ (วิชัย มนูญโย) วันที่ | หน้าที่ 1 of 2 แก้ไขครั้งที่ 0 |
|---|--|--|-----------------------------------|

For: การบำรุงรักษาระบบ SCADA (ห้องควบคุม และ ระบบ RTU ของสถานีก๊าซ OTS/PRS)

| Code | Descriptions | Year 2020 | | | | | | | | | | | | Year 2021 | | | | | | | | | | | | Year 2022 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-----------|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|----|----|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 10-001 | PRS #4 | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | | |
| 12-000 | Bangkadi | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | | |
| 15-000 | WHA Eastern Seaboard | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | |
| 08-005 | PRS #5 | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | | Q,H | | | Q | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Note:

Q = 3 Months Preventive Maintenance, H = 6 Months Preventive Maintenance

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|
| ผู้จัดเตรียม (วาฑิต ลิ้มวงศ์ศิริรัตน์) วันที่ 30/01/2020 | ผู้ทบทวน (กนกวรรณ พงษ์พัฒน์) วันที่ 30/01/20 | ผู้อนุมัติ (วิชัย มนูญโย) วันที่ | หน้าที่ 2 of 2 แก้ไขครั้งที่ 0 |
|--|--|--|-----------------------------------|

For: การบำรุงรักษา Flow Computer

| Code | Descriptions | Year 2020 | | | | | | | | | | | | Year 2021 | | | | | | | | | | | | Year 2022 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| 02-000 | BV #10 | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | |
| 04-000 | Bangplee | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| 05-000 | Ladkrabang | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 06-000 | Rangsit | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| 08-000 | Rojana | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| 08-001 | Rojana 2 | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| 10-000 | Navanakorn | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | |
| 12-000 | Bangkadi | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | |
| 15-000 | WHA Eastern Seaboard | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Note:

Q = 3 Months Preventive Maintenance, H = 6 Months Preventive Maintenance

| | | | |
|---|---|--|---|
| ผู้จัดเตรียม (วาทีต ลิ้มวงศ์เจริญ) วันที่ 30 / 1 / 2020 | ผู้ทบทวน (กนกวรรณ พงษ์พัฒน์) วันที่ 30 / 1 / 20 | ผู้อนุมัติ (วิชัย มนูญโย) วันที่ | หน้าที่..... 1 of 1 แก้ไขครั้งที่..... 0 |
|---|---|--|---|



แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

For: การบำรุงรักษาระบบ Flow Computer

| Code | Descriptions | Year 2020 | | | | | | | | | | | | Year 2021 | | | | | | | | | | | | Year 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | |
| A1-000 | Amata City Chonburi#1 | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| A1-001 | Amata City Chonburi#2 | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | |
| A2-000 | Amata City Rayong#1 | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | |
| A2-001 | Amata City Rayong#2 | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q | | | Q |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Note:

M = 1 Month Preventive Maintenance, Q = 3 Month Preventive Maintenance, H = 6 Month Preventive Maintenance

| | | | |
|---|--|--|---|
| ผู้จัดเตรียม (วาฑิต ลิ้มวงศ์จิรัตน์) วันที่ 31/1/2020 | ผู้ทบทวน (กนกวรรณ พงษ์พัฒน์) วันที่ 30/01/20 | ผู้อนุมัติ (วิชัย มนูญโย) วันที่ | หน้าที่..... 1 of 1 แก้ไขครั้งที่..... 0 |
|---|--|--|---|

ภาคผนวก จ-3

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ SCADA

| | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> PM / Work Order </div> | | Work Order : PM22-001160 | |
| | | Work Order Date : 04/07/2022 | |
| | | Work Request No : | |
| Customer / Tag : OTS BANG PLEE | | Maintenance Dept. : INS | |
| | | Flow Computer, SCADA, RTU | |
| Code : 04000-SCADA Name : SCADA | | Request Dept. : | |
| Work Type : PM | CostCenter : NG-BPL-00000-P00-01 | Priority : | |
| Problem / Job Detail OTS Bangplee PM 3 Months (Task no. SQ-001, 002 and 006) | | | |
| Estimate Start | Estimate Finish | PM Code | Person |
| 01/07/2022 | 31/07/2022 | PM-NG-BPL-00000-P00-01-3M | สุวิมล เวโรจน์ |
| Actual Start | Actual Finish | Turbine/Rotary Gas Meter Index : | |
| 25-7-2022 10:00 | 25-7-2022 17:00 | Corrected Volume Index : | |
| Cause Code : | | Action Code : | |
| Code/Name | Normal | Abnormal | Remarks |
| 1) LT-001 Lighting in RTU room | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2) LT-002 Lighting in metering skid | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3) EXF-001 Exhaust Fan #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4) LLS-001 Leased Line Surge Protector | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5) LL-001 Leased Line | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6) FL-001 Flood Light #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7) FL-002 Flood Light #2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8) FL-003 Flood Light #3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9) EMS-001 Emergency Switch #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10) FQT-001 Turbine Index Run A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11) FQT-002 Turbine Index Run B | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12) PCV-001A Proximity Switch of PCV run A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13) PCV-001B Proximity Switch of PCV run B | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 14) SSV-001B Proximity Switch of SSV run B | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 15) SSV-001A Proximity Switch of SSV run A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 16) PT-002 Inlet Pressure Tx | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 17) PT-003 Outlet Pressure Tx | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 18) RDS-001 Room Door Switch #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 19) RTU-001 RTU #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 20) TT-002 Room Temperature Tx #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 21) UPS-001 UPS #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 22) ACU-001 Air Conditioning Unit #1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 23) ACU-002 Air Conditioning Unit #2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| PTT NGD Staff | Customer Staff | Approve | Division Manager |
| (25/07/2022) 25/07/2022 | ()/...../..... | (25/07/2022) 25/07/2022 | (25/07/2022) 25/07/2022 |

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| EQUIPMENT: RTU / System | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : B&R |
| TAG No. : RTU-001 | | TYPE/SPEC. : X20 | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS Bangplee | | SERIAL No. : | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|---------|--------|--------|
| 1. Sanitation of RTU Cabinet | 1 | 12 | 13 |
| 2. Date and Time on RTU (Call 181 for reference Time) | 1 | 12 | 13 |
| As Found Reference Time 15:30:00 Unit Time 15:30:00 | | | |
| As Left Reference Time - Unit Time - | | | |
| 3. DC 24 Volts Power Supply | 1 | 12 | 13 |
| PS.1 DC Voltage 24.03 Volts | | | |
| PS.2 DC Voltage 24.01 Volts | | | |
| 4. Communication to Master RTU | 1 | 12 | 13 |
| 5. Communication to Flow Computer run A | 1 | 12 | 13 |
| 6. Communication to Flow Computer run B | 1 | 12 | 13 |

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 25-7-2022 INSPECTED BY : สุวิมล เวโรจน์

TASK No. : SQ-001-01

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input

☒ OTS ☐ PRS ☐ MRS MANUFACTURER : B&R

TAG No. : RTU-001 TYPE/SPEC. : X20

LOCATION/CUSTOMER : OTS Bangplee SERIAL No. :

AREA/ESTATE : Bangplee

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|---------|--------|--------|
| 1. Function test for Inlet Pressure | 1 | 12 | 13 |
| 2. Function test for Outlet Pressure | 1 | 12 | 13 |
| 3. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001A | 1 | 12 | 13 |
| 4. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002A | 1 | 12 | 13 |
| 5. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-001B | 1 | 12 | 13 |
| 6. Function test for Limit or Proximity Switch of SSV-002B | 1 | 12 | 13 |
| 7. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001A | 1 | 12 | 13 |
| 8. Function test for Limit or Proximity Switch of PCV-001B | 1 | 12 | 13 |
| 9. Function test for Room Door Switch. | 1 | 12 | 13 |
| 10. Function test for Emergency Switch. | 1 | 12 | 13 |
| 11. Function test for UPS "AC Main Fail" | 1 | 12 | 13 |
| 12. Function test for UPS "UPS Fail" | 1 | 12 | 13 |
| 13. Function test for UPS "Batt. Low" | 1 | 12 | 13 |

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 25-7-2022 INSPECTED BY : ศิริพงษ์ วัฒนา

TASK No. : SQ-002-01

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

EQUIPMENT: RTU / Digital Input or Status Input

☒ OTS ☐ PRS ☐ MRS MANUFACTURER : B&R

TAG No. : RTU-001 TYPE/SPEC. : X20

LOCATION/CUSTOMER : OTS Bangplee SERIAL No. :

AREA/ESTATE : Bangplee

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|----------------------------|---------|--------|--------|
| 14. Alarm bell | 1 | 12 | 13 |
| 15. Fire alarm panel | 1 | 12 | 13 |
| 16. Smoke detector#1 | 1 | 12 | 13 |
| 17. CCTV | | | |
| Camera Camera | 1 | 12 | 15 |
| NVR (Network Video Record) | 1 | 12 | 15 |

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 25-7-2022 INSPECTED BY : ศิริพงษ์ วัฒนา

TASK No. : SQ-002-01

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| EQUIPMENT: RTU / Gas Turbine Index | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : B&R |
| TAG No. : RTU-001 | | TYPE/SPEC. : X20 | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS Bangplee | | SERIAL No. : | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|---|--------------|--------------|--------|
| 1. Gas Turbine Index number in RTU for meter run A. | 1 | 12 | 13 |
| Gas Turbine s/n 61644 imp/m3 0.1 | | | |
| As Found Turbine Index 33822550 | RTU 33822550 | HMI 33822550 | |
| As Left Turbine Index - | RTU - | HMI - | |
| 2. Gas Turbine Index number in RTU for meter run B. | 1 | 12 | 13 |
| Gas Turbine s/n 61645 imp/m3 0.1 | | | |
| As Found Turbine Index 33875360 | RTU 33875360 | HMI 33875360 | |
| As Left Turbine Index - | RTU - | HMI - | |

COMMENT :

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 25-7-2022 INSPECTED BY : สุวิทย์ วัฒน

TASK No. : SQ-001-01

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| EQUIPMENT: Un-Interrupted Power Supply | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : BCN |
| TAG No. : UPS-001 | | TYPE/SPEC. : 3KVA | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS Bangplee | | SERIAL No. : 3NAM110324181020003 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--------------------------------------|---|---|---|
| 1. Status of UPS on Backup Operation | 1 | 12 | 13 |
| NORMAL OPERATION AT 3:00 (HH:NN) | | BACKUP OPERATION From 13:00 to 16:00 | |
| INDICATION | <input checked="" type="checkbox"/> LINE - IN <input type="checkbox"/> FAULT <input type="checkbox"/> BATTERY | <input checked="" type="checkbox"/> LINE - OUT <input type="checkbox"/> BY PASS <input checked="" type="checkbox"/> SERVICE | <input type="checkbox"/> LINE - IN <input type="checkbox"/> FAULT <input type="checkbox"/> BY PASS <input type="checkbox"/> OUT OF SERVICE |
| EXHAUST FAN | <input checked="" type="checkbox"/> SERVICE <input type="checkbox"/> OUT OF SERVICE | <input checked="" type="checkbox"/> SERVICE <input type="checkbox"/> OUT OF SERVICE | |
| AC INPUT VOLTAGE 230 Vac (230 Vac) | | 0 Vac (230 Vac) | |
| AC OUTPUT VOLTAGE 220 Vac (220 Vac) | | 220 Vac (220 Vac) | |
| LOAD LEVEL 5 % | | 6 % | |
| BATTERY VOLTAGE 213 Vdc | | 209 Vdc | 200 Vdc |

COMMENT :

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 25-7-2022 INSPECTED BY : สุวิทย์ วัฒน

TASK No. : SQ-006-03

PERIOD : 3 Months



WORK REPORT

Location: OTS.BPL Area: บางพลี

Equipment: NVR ,CCTV
เครื่องบันทึกภาพ

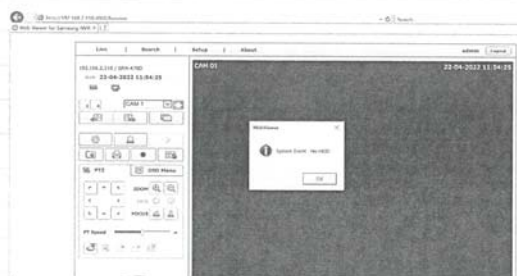
Problem:

- ไม่นับที่กวีตือ Hard Disk ชำรุด
- ไม่แสดงผล(จอดำ)

Action taken:

จากที่ทำ PM ระบบไฟฟ้า และ Scada พบอุปกรณ์ ดังนี้

- NVR เครื่องบันทึกข้อมูลวิดีโอ ไม่นับที่กวีตือ เนื่องจาก HDD ชำรุด
- ตรวจเช็คโดยการใช้นิตบูตเชื่อมต่อ ดูข้อมูลภายในเครื่องบันทึก มีการแจ้งว่าไม่พบข้อมูลใน HDD
- CCTV Sensor รับภาพชำรุดทำให้ไม่สามารถแสดงผลได้(จอดำ)



Date & Time :

| ITEM | SPARE PART DESCRIPTION | QUANTITY | P/N | Tech. sign: <u>สุวิทย์ ใจเย็น</u> |
|------|------------------------|----------|-----|-----------------------------------|
| | | | | Date: <u>25-7-2022</u> |
| | | | | Superv. sign: <u>[Signature]</u> |
| | | | | Date: <u>02/03/22</u> |
| | | | | Managr. sign: <u>[Signature]</u> |
| | | | | Date: <u>4/04/68</u> |

Remark:

ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ Flow Computer

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| EQUIPMENT: Report Printer Cabinet | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : _____ |
| TAG No. : _____ | | TYPE/SPEC. : _____ | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS, Bangplee | | SERIAL No. : _____ | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|---------|--------|--------|
| 1. Sanitation of Cabinet | 1 | 12 | 13 |
| 2. Cabinet Door | 1 | 12 | 13 |
| 3. Sealing | 1 | 12 | 13 |
| 4. AC Outlet Box | 1 | 12 | 13 |
| 5. Grounding system (ie. Cable, Termination) | 1 | 12 | 13 |

COMMENT : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : 16/4/22 INSPECTED BY : ศิริกุล, นิสิต

TASK No. : FQ-002-03

PERIOD : 3 Months

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| EQUIPMENT: Flow Computer Unit | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : Flow-X Flow Computer |
| TAG No. : FQY-004 | | TYPE/SPEC. : Flow-X/S | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS, Bangplee | | SERIAL No. : 14-47-001-028 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|--------------------|-------------|--------|
| 1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time) | 1 | 12 | 13 |
| As Found Reference Time 14:55:00 | Unit Time 14:55:00 | Deviation - | |
| As Left Reference Time - | Unit Time - | | |
| 2. LCD Display | 1 | 12 | 13 |
| 3. Alarm Display | | | |
| 3.1) _____ | - | - | - |
| 3.2) _____ | - | - | - |
| 4. Printing Command | | | |
| 4.1) Snapshot or Current Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.2) Daily Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.3) Archive Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.4) Other Report _____ | - | - | - |
| 5. Grounding System | 1 | 12 | 13 |

COMMENT : _____

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

INSPECTION DATE : 16/4/22 INSPECTED BY : ศิริกุล, นิสิต

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| EQUIPMENT: Flow Computer Unit | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : Flow-X Flow Computer |
| TAG No. : FQY-005 | | TYPE/SPEC. : Flow-X/S | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS. Bangplee | | SERIAL No. : 14-47-001-026 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|--------------------|-------------|--------|
| 1. Date and Time (Call 181 for Thai Standard Reference Time) | 1 | 12 | 13 |
| As Found Reference Time 16:40:00 | Unit Time 16:40:00 | Deviation - | |
| As Left Reference Time - | Unit Time - | | |
| 2. LCD Display | 1 | 12 | 13 |
| 3. Alarm Display | | | |
| 3.1) | - | - | - |
| 3.2) | - | - | - |
| 4. Printing Command | | | |
| 4.1) Snapshot or Current Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.2) Daily Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.3) Archive Report | 1 | 12 | 13 |
| 4.4) Other Report | - | - | - |
| 5. Grounding System | 1 | 12 | 13 |

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 16/8/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-003-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| EQUIPMENT: Dot Matrix Printer | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : EPSON |
| TAG No. : FQR-001 | | TYPE/SPEC. : LQ-590 | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS. Bangplee | | SERIAL No. : FSVY053328 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|---------|--------|--------|
| 1. Sanitation of Printer | 1 | 12 | 13 |
| 2. Report Paper | | | |
| 2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets) | 1 | 12 | 13 |
| 2.2) Ready to use | 1 | 12 | 13 |
| 3. Ribbon Ink / Toner | | | |
| 3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter) | 1 | 12 | 13 |
| 3.2) Ribbon Status / Toner Status | 1 | 12 | 13 |
| 4. Printing (Test print by other machine) | 1 | 12 | 13 |

COMMENT :

MATERIAL / PART USED

| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 16/8/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-004-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| EQUIPMENT: Dot Matrix Printer | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : EPSON |
| TAG No. : FQR-002 | | TYPE/SPEC. : LQ-590 | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS. Bangplee | | SERIAL No. : FSVY053320 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | AS SEEN | ACTION | RESULT |
|--|---------|--------|--------|
| 1. Sanitation of Printer | 1 | 12 | 13 |
| 2. Report Paper | | | |
| 2.1) Quantity (Must be replace if less than 20 sheets) | 1 | 12 | 13 |
| 2.2) Ready to use | 1 | 12 | 13 |
| 3. Ribbon Ink / Tonner | | | |
| 3.1) Printer Image / Quality (Darker or Lighter) | 1 | 12 | 13 |
| 3.2) Ribbon Status / Tonner Status | 1 | 12 | 13 |
| 4. Printing (Test print by other machine) | 1 | 12 | 13 |

COMMENT :

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 16/8/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-004-03

PERIOD : 3 Months

แบบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน/PM TASK

| | | | |
|---|------------------------------|---|-------------------------|
| EQUIPMENT: Pressure Transmitter and Flow Computer Reading | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OTS | <input type="checkbox"/> PRS | <input type="checkbox"/> MRS | MANUFACTURER : YOKOGAWA |
| TAG No. : PT-001A | | TYPE/SPEC. : EJAS30E S1 JCS7H-0102DL/FU1/D3/T07M15HAC | |
| LOCATION/CUSTOMER : OTS. Bangplee | | SERIAL No. : 91R216888 | |
| AREA/ESTATE : Bangplee | | | |

INSPECTION TASK

| AS SEEN : | ACTION : | ACTION : | RESULT : |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1. SERVICED | 5. CLEAN | 9. MODIFY | 13. READY |
| 2. OUT OF ORDER | 6. REPAIR | 10. CALIBRATE | 14. BE MONITORED |
| 3. BREAKDOWN | 7. REPLACED EQUIPMENT | 11. RESET | 15. PARTS REQUIRED |
| 4. DIRTINESS | 8. REPLACED PART | 12. VERIFY/DIAG. | 16. TERMINATED |

| DESCRIPTION | | | AS SEEN | | | | ACTION | | RESULT | |
|---|--|--------|-------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|
| 1. Calibration for Pressure Transmitter | | | 1 | | | | 12 | | 13 | |
| INPUT / Desired | | | AS FOUND | | | | AS LEFT | | | |
| | | | Transmitter | | Flow Computer | | Transmitter | | Flow Computer | |
| % | | Bar g | Bar g | %error | Bar g | %error | Bar g | %error | Bar g | %error |
| 0 | | 0.000 | 0.0000 | 0.000 | 0.0000 | 0.000 | | | | |
| 25 | | 2.500 | 2.5000 | 0.000 | 2.5000 | 0.000 | | | | |
| 50 | | 5.000 | 5.0001 | 0.001 | 5.0001 | 0.001 | | | | |
| 75 | | 7.500 | 7.5001 | 0.001 | 7.5001 | 0.001 | | | | |
| 100 | | 10.000 | 10.0000 | 0.000 | 10.0000 | 0.000 | | | | |
| 75 | | 7.500 | 7.4999 | -0.002 | 7.4999 | -0.002 | | | | |
| 50 | | 5.000 | 5.0000 | 0.000 | 5.0000 | 0.000 | | | | |
| 25 | | 2.500 | 2.4999 | -0.001 | 2.4999 | -0.001 | | | | |
| 0 | | 0.000 | -0.0001 | -0.001 | -0.0001 | -0.001 | | | | |

COMMENT : 1.) %error of span is = (reading - desired) / span * 100%
 2.) span = Upper range value - Lower range value
 3.) %error should be < ±0.1 %

| MATERIAL / PART USED | | | |
|----------------------|-------------|--------------|----------|
| STOCK No. | DESCRIPTION | MANUFACTURER | QUANTITY |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INSPECTION DATE : 16/8/22 INSPECTED BY : 

TASK No. : FQ-005-03

PERIOD : 3 Months

ภาคผนวก จ-4

ตัวอย่างรายงานผลข้อมูลระบบ SCADA

