

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป.(พื้นที่บางจาก พื้นที่1) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ และติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีแรกหลังเปิดดำเนินโครงการ สำหรับในการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการสำรวจ โดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสำรวจความคิดเห็น เมื่อวันที่ 20-21 พฤศจิกายน และ 1 ธันวาคม 2565

3.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ
2. เพื่อต้องการทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินของโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในแขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง ประกอบไปด้วย พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3-1

3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการรับฟังผลกระทบ จากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อคิดเห็นต่อโครงการ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะของพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.5 ผลการสำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินโครงการ โดยใช้เทคนิควิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) จากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ดังรูปที่ 3.5-1) ในวันที่ 20-21 พฤศจิกายน และวันที่ 1 ธันวาคม 2565 ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 29 ตัวอย่าง และได้ทำการสำรวจผู้พักอาศัยในพื้นที่อาคารพักอาศัย สป.(พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 19 ตัวอย่าง (รายละเอียดดังภาคผนวก จ.)

3.5.1 พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ (สถานีนีรกรรมน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. สาขาบางนาขาเข้า)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

สถานีนีรกรรมน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. สาขาบางนาขาเข้า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศหญิง ตำแหน่งผู้จัดการ อายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี นับถือศาสนาพุทธ จบการศึกษาระดับปวส. / อนุปริญญา ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่าได้รับผลกระทบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหาเสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่า ได้รับผลกระทบทางบวกโดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ได้แก่ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินโครงการ ส่วนผลกระทบทางลบ ได้แก่ ปัญหาความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น และปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ คือ เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจาก ไอเสียรถยนต์จากโครงการ มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น และทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการ

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอย ด้านการจราจร สภาพเศรษฐกิจ และสังคม สุขภาพและการสาธารณสุข การป้องกันอัคคีภัย และสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ และมีข้อเสนอแนะคือให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)





รูปที่ 3.5-2 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.5.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 72.4) และเพศชาย (ร้อยละ 27.6) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 51.7) ผู้จัดการหรือผู้ดูแล (ร้อยละ 27.6) และคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 20.7)

อายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 27.6) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 51 - 60 และมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 24.1 เท่ากัน) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 13.8) การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 34.5) รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) (ร้อยละ 24.1) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) (ร้อยละ 20.7) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. (ร้อยละ 17.2) การศึกษา และจบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 3.5)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 31.0) รองลงมา คือ ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทและรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 27.6 เท่ากัน) ประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 10.3) และไม่ได้ทำงาน (ร้อยละ 3.5)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกที่พักอาศัย พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 182 คน เป็นเพศชาย จำนวน 83 คน (ร้อยละ 45.6) และเพศหญิง จำนวน 99 คน (ร้อยละ 54.4) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 6-7 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่า ผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด จากระบบรถเข้า ออกโครงการ (ร้อยละ 34.5) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 50.0) รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากระบบรถเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 27.6) มีผลกระทบในระดับปานกลางและน้อย (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) และปัญหาเสียงดังจากระบบรถเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 27.6) มีผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 50.0) และปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากระบบรถ (ร้อยละ 20.7) มีผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 66.6) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบจากโครงการ ได้แก่ ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 96.6) รองลงมา ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น (ร้อยละ 93.1) และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 69.0 เท่ากัน) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ระบุว่าผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และมีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น (ร้อยละ 13.8 เท่ากัน) รองลงมา คือได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 10.3) และสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล (ร้อยละ 6.9) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-3

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N= 29 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	21	72.4	8	27.6	3	37.5	3	37.5	2	25.0
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	21	72.4	8	27.6	4	50.0	3	37.5	1	12.5
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	23	79.3	6	20.7	4	66.6	1	16.7	1	16.7
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	24	82.8	5	17.2	3	60.0	2	40.0	0	0.0
5. น้ำเสียจากโครงการ	24	82.8	5	17.2	3	60.0	1	20.0	1	20.0
6. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	19	65.5	10	34.5	1	10.0	4	40.0	5	50.0
7. ตัวอาคารโครงการบังแสงแดด	28	69.6	1	3.4	1	100.0	0	0.0	0	0.0
8. ตัวอาคารโครงการบังทิศทางลม	28	69.6	1	3.4	1	100.0	0	0.0	0	0.0
9. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	28	96.6	1	3.4	1	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N= 29 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบการ	20	69.0	9	31.0	3	33.3	6	66.7	0	0.0
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนิน โครงการ	20	69.0	9	31.0	3	33.3	6	66.7	0	0.0
3. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากร เข้ามาอาศัยมากขึ้น	27	93.1	2	6.9	0	0.0	1	50.0	1	50.0
4. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	28	96.6	1	3.4	0	0.0	0	0.0	1	100.0

ตารางที่ 3.5.2-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=29 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	25	86.2	4	13.8	3	75.0	0	0.0	1	25.0
1. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น	25	86.2	4	13.8	3	75.0	0	0.0	1	25.0
2. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	26	89.7	3	10.3	1	33.3	1	33.3	1	33.3
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	27	93.1	2	6.9	1	50.0	0	0.0	0	50.0
4. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	28	96.6	1	3.4	0	0.0	0	0.0	1	100.0
5. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการ	28	96.6	1	3.4	0	0.0	0	0.0	1	100.0

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอย ด้านการจราจร สภาพเศรษฐกิจและสังคม สุขภาพและการสาธารณสุข การป้องกันอัคคีภัย และสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ และมีข้อเสนอแนะคือให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.3 ผู้พักอาศัยในพื้นที่อาคารพักอาศัย สป.(พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศชายมากที่สุด (ร้อยละ 57.9) และเพศหญิง (ร้อยละ 42.1) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 63.2) คู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 36.8)

อายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี และช่วงอายุ 51-60 (ร้อยละ 26.3 เท่ากัน) รองลงมา คือ อยู่ในช่วงอายุ 20 - 30 ปี ช่วงอายุ 31-40 ปี และมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 15.8 เท่ากัน)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. มากที่สุด (ร้อยละ 47.4) รองลงมา คือ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี และปวส. / อนุปริญญา (ร้อยละ 26.3 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นประกอบอาชีพรับราชการ มากที่สุด (ร้อยละ 89.4) รองลงมา คือ ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทและข้าราชการบำนาญ (ร้อยละ 5.3 เท่ากัน)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกที่พักอาศัย พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 57 คน เป็นเพศชาย จำนวน 27 คน (ร้อยละ 47.4) และเพศหญิง จำนวน 30 คน (ร้อยละ 52.6) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 3-4 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านสุขภาพ เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านสุขภาพ แสดงดังตารางที่ 3.5.2-4 ถึง ตารางที่ 3.5.2-6

ตารางที่ 3.5.2-4 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้พักอาศัยในพื้นที่อาคารพักอาศัย สป.(พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N= 19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. น้ำเสียจากโครงการ	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ตัวอาคารโครงการบ่งแสงแดด	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ตัวอาคารโครงการบ่งทิศทางลม	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ตัวอาคารโครงการบ่งสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	19	100.0	0	0.00	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-5 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้พักอาศัย
ในพื้นที่อาคารพักอาศัย สป.(พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N= 19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนิน โครงการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากร เข้ามาอาศัยมากขึ้น	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-6 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้พักอาศัยในพื้นที่
อาคารพักอาศัย สป.(พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N= 19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสีย รถยนต์จากโครงการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการจากรถยนต์เข้า- ออกโครงการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. สร้างความเครียด ความรำคาญและความ วิตกกังวล	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ใน บริเวณรอบพื้นที่โครงการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการ รองรับผู้เข้ามาใช้บริการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นผู้พักอาศัยในพื้นที่อาคารที่พักอาศัย สป. (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 2)) ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอย ด้านการจราจร สภาพเศรษฐกิจและสังคม สุขภาพและการสาธารณสุข การป้องกันอัคคีภัย และสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)