

บทที่ 3

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป.(พื้นที่บางจาก พื้นที่2) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ และติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับในการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการสำรวจ โดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสำรวจความคิดเห็น เมื่อวันที่ 20 - 21 พฤศจิกายน และ 1 ธันวาคม 2565

3.2 วัตถุประสงค์

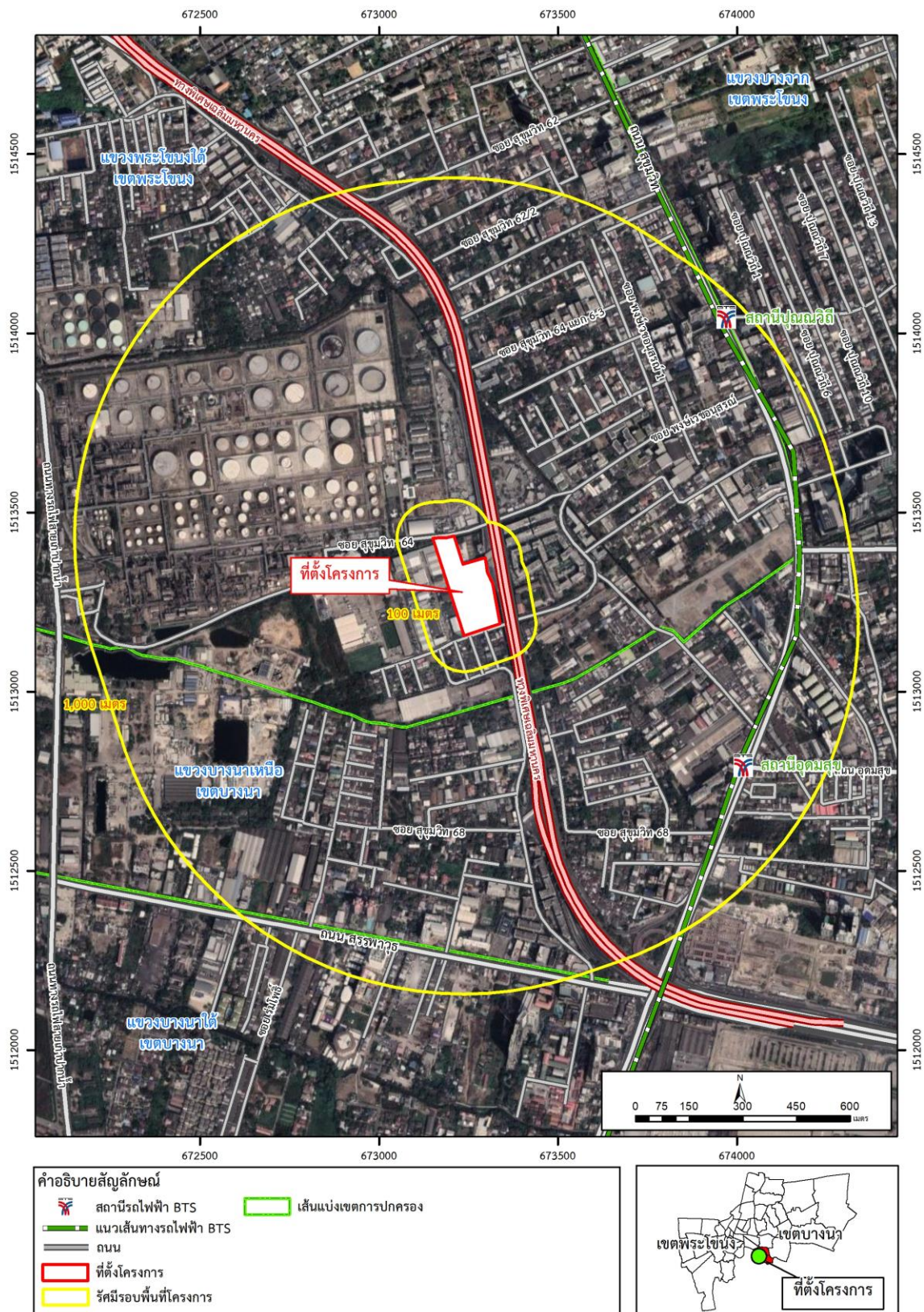
1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
2. เพื่อต้องการทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างของโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในแขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง ประกอบไปด้วย พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 3.3-1

3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการรับฟังผลกระทบ จากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง มีเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อคิดเห็นต่อโครงการ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.5 ผลการสำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ โดยใช้เทคนิควิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) จากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3.5-1 และรูปที่ 3.5-4) ในวันที่ 20 - 21 พฤศจิกายน และ 1 ธันวาคม 2565 ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 51 ตัวอย่าง ทั้งนี้ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ ทั้งหมดจำนวน 19 ตัวอย่าง ดังนี้ (รายละเอียดดังภาคผนวก จ.)

3.5.1 พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) และเพศชาย (ร้อยละ 33.3) โดยทั้งหมดเป็นผู้จัดการหรือผู้ดูแลกิจการ มีอายุอยู่ในช่วง 31- 40 ปี และนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) รองลงมา คือ จบการศึกษาระดับปวส. หรืออนุปริญญา (ร้อยละ 33.3)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมดประกอบอาชีพพนักงานบริษัท

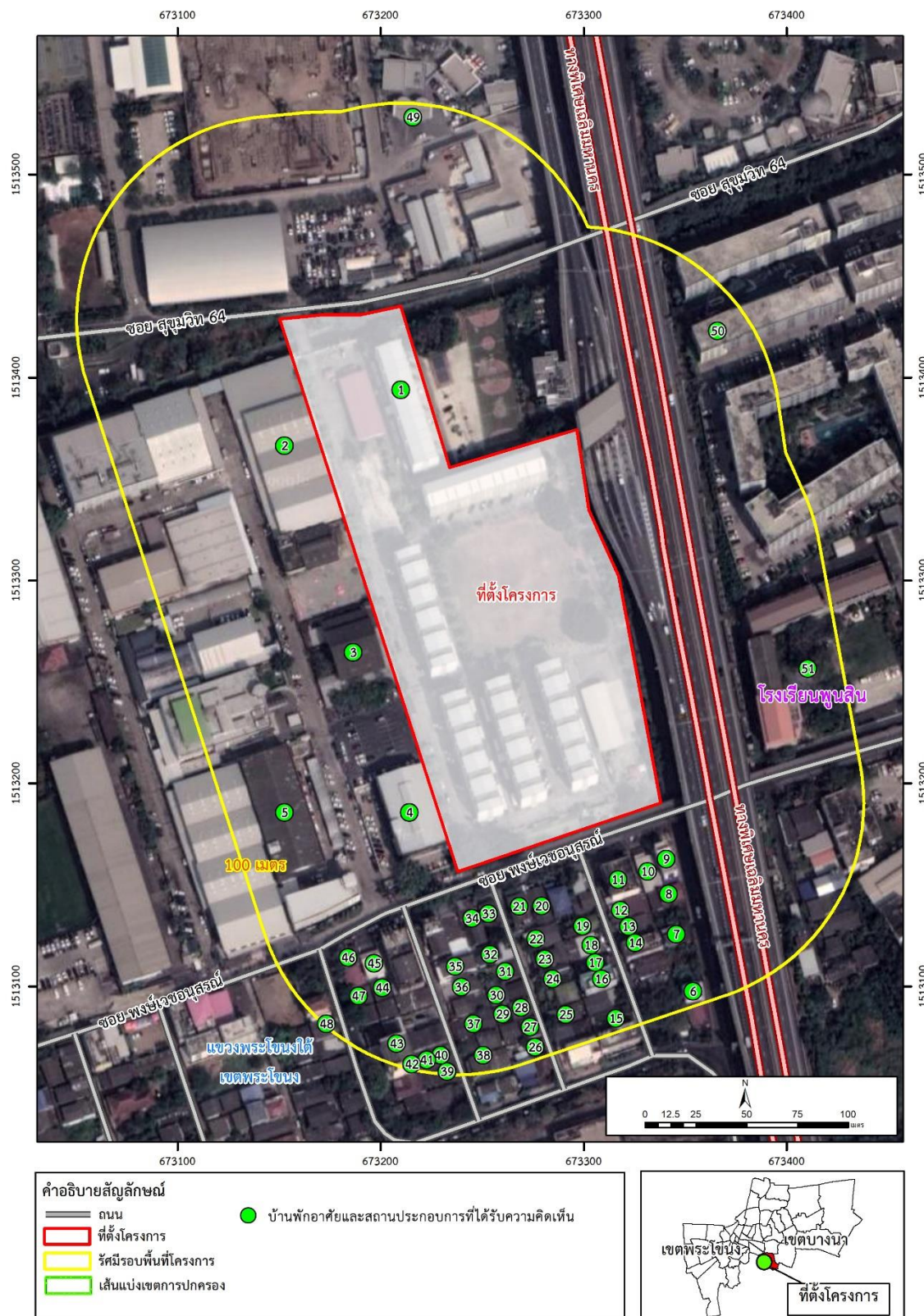
จากการสอบถามจำนวนสมาชิกที่พักอาศัย พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 48 คน เป็นเพศชาย จำนวน 24 คน และเพศหญิง จำนวน 24 คน (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 16 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่า ทั้งหมดได้รับผลกระทบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 66.7) ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ มีผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 66.7) ปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก มีผลกระทบในระดับปานกลางทั้งหมด ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง มีผลกระทบในระดับปานกลางทั้งหมด และปัญหาอาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย มีผลกระทบในระดับปานกลางทั้งหมด

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์ กลิ่นเหม็นจากขยะ และกลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย (ร้อยละ 66.7 เท่ากัน) มีผลกระทบในระดับน้อยทั้งหมด แสดงดังตารางที่ 3.5.1-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบจากโครงการ ได้แก่ ปัญหาจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นทั้งหมด ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนทั้งหมด ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมด และเสียงดังจากคนงานพูดคุยกันทั้งหมด รองลงมา ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขายหรือประกอบการ และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 66.7 เท่ากัน) แสดงดังตารางที่ 3.5.1-2



รูปที่ 3.5-1 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ของพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.5-2 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ของพื้นที่อ่อนไหว ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่บางจาก (พื้นที่2))
สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ระยะก่อสร้าง) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.5-3 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.5-3 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)



รูปที่ 3.5-4 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของพื้นที่อ่อนไหว

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระย
การก่อสร้างโครงการ ระบุว่า ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสีย
จากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ
และส่งผลกระทบต่อรายได้เงินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง (ร้อยละ 66.7 เท่ากัน) แสดงดังตารางที่ 3.5.1-3

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	3	100.0	0	0.0	1	33.3	2	66.7
2. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	0	0.0	3	100.0	2	66.7	0	0.0	1	33.3
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
4. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
5. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
6. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากขยะ	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
10. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
11. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสี่ยงดังจากคนงานพูดคุยกัน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
2. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านการจราจร และด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มีข้อเสนอแนะต่อโครงการ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-4

ตารางที่ 3.5.1-4 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
1. คุณภาพอากาศ	- อยากให้เพิ่มมาตรการเพื่อลดผลกระทบฝุ่นละออง - ติดตั้งรั้วชั่วคราวให้สูงขึ้นกว่าปัจจุบัน โดยใช้วัสดุที่ค้ำยันถึงความมั่นคง แข็งแรง สามารถป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างมายังพื้นที่ใกล้เคียง
2. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- เจ้าหน้าที่ประสานงานของโครงการ รับฟังและแก้ไขปัญหาด้อย่างรวดเร็ว
3. สุขภาพ	- ได้รับผลกระทบฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

3.5.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 60.9) และเพศชาย (ร้อยละ 39.1) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 52.2) รองลงมา คือ คู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 34.8) และผู้จัดการหรือผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 13.0)

อายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง มากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 43.5) รองลงมา คือ มีอายุอยู่ในช่วง 51 - 60 ปี (ร้อยละ 19.6) มีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 15.2) มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี (ร้อยละ 13.0) และมีอายุอยู่ในช่วง 20 - 30 ปี (ร้อยละ 8.7) ตามลำดับ

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเกือบทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 97.8) และนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 2.2)

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) มากที่สุด (ร้อยละ 43.5) รองลงมา คือ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 23.9) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือปวช. (ร้อยละ 13.0)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมากที่สุด (ร้อยละ 26.1) รองลงมา คือ ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 21.7) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 19.6)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกที่พักอาศัย พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 235 คน เป็นเพศชาย จำนวน 111 คน (ร้อยละ 47.2) และเพศหญิง จำนวน 124 คน (ร้อยละ 52.8) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 5-6 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 82.6) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 52.6) และปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 82.6) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 50.0) รองลงมา คือ ปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 78.3) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 52.8) และปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ (ร้อยละ 41.3) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 57.9) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-1

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาอาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย (ร้อยละ 23.9) มีผลกระทบในระดับมาก (ร้อยละ 54.5) ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง (ร้อยละ 21.7) มีผลกระทบในระดับมากและปานกลาง (ร้อยละ 40.0 เท่ากัน) ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร (ร้อยละ 13.0) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) และปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์ (ร้อยละ 13.0) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0)

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบจากโครงการ ได้แก่ ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้นทั้งหมด ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนทั้งหมด ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมด รองลงมา ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน (ร้อยละ 93.5 เท่ากัน) และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขายหรือประกอบการ และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 73.9 เท่ากัน) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ (ร้อยละ 34.8) รองลงมาคือ ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง (ร้อยละ 32.6) และสร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 30.4) แสดงดังตารางที่ 3.5.2-3

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=46 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	8	17.4	38	82.6	8	21.1	10	26.3	20	52.6
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	8	17.4	38	82.6	7	18.4	12	31.6	19	50.0
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	10	21.7	36	78.3	8	22.2	9	25.0	19	52.8
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	27	58.7	19	41.3	1	5.3	7	36.8	11	57.9
5. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	35	76.1	11	23.9	0	0.0	5	45.5	6	54.5
6. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	36	78.3	10	21.7	2	20.0	4	40.0	4	40.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	40	87.0	6	13.0	1	16.7	3	50.0	2	33.3
8. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	40	87.0	6	13.0	1	16.7	3	50.0	2	33.3
9. กลิ่นเหม็นจากขยะ	42	91.3	4	8.7	1	25.0	2	50.0	1	25.0
10. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	42	91.3	4	8.7	1	25.0	2	50.0	1	25.0
11. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	43	93.5	3	6.5	1	33.3	1	33.3	1	33.3
12. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	43	93.5	3	6.5	1	33.3	1	33.3	1	33.3

ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=46 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	34	73.9	12	26.1	8	66.7	4	33.3	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	34	73.9	12	26.1	8	66.7	4	33.3	0	0.0
3. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	46	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	46	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	46	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	43	93.5	3	6.5	0	0.0	2	66.7	1	33.3
7. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	43	93.5	3	6.5	1	33.3	2	66.7	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=46 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรกระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	30	65.2	16	34.8	4	25.0	7	43.8	5	31.2
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	31	67.4	15	32.6	3	20.0	8	53.3	4	26.7
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	32	69.6	14	30.4	3	21.4	7	50.0	4	28.6
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	38	82.6	8	17.4	4	50.0	3	37.5	1	12.5
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	41	89.1	5	10.9	2	40.0	1	20.0	2	40.0

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านการจราจร และด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเห็นว่ามีเหมาะสมและเพียงพอ (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มีข้อเสนอแนะต่อโครงการ แสดงดังตารางที่ 3.5.2-4

ตารางที่ 3.5.2-4 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของพื้นที่ศึกษาระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
1. คุณภาพอากาศ	- อยากให้เพิ่มมาตรการเพื่อลดผลกระทบฝุ่นละออง - ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นเพิ่ม และรั้วชั่วคราวรอบโครงการให้เรียบร้อย
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	- อยากให้เพิ่มมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือน - ให้ติดตั้งวัสดุซับเสียงและเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันเสียงดังที่เครื่องจักรทั้งหมดเนื่องจากเครื่องจักรก่มีเสียงดังมาก - ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานล่วงเวลา - ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนทำให้บ้านร้าว
3. สุขภาพ	- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เป็นอันตรายต่อสุขภาพ - ภาระค่าใช้จ่ายจากการเปิดเครื่องฟอกอากาศเพิ่มขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากฝุ่นละอองทำให้ไม่สามารถเปิดหน้าต่างเพื่อระบายอากาศได้
4. ประเด็นอื่นๆ	- กำชับให้ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาบ่อยๆ

3.5.3 ผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเป็นเพศชายมากที่สุด (ร้อยละ 57.9) และเพศหญิง (ร้อยละ 42.1) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 63.2) รองลงมา คือ คู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 36.8)

อายุของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง 41 – 50 ปี และ 51 – 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 26.3 เท่ากัน) รองลงมา คือ มีอายุอยู่ในช่วง 20 - 30 ปี 31 – 40 ปี และมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 15.8 เท่ากัน) ตามลำดับ

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือปวช. มากที่สุด (ร้อยละ 47.4) รองลงมา คือ จบการศึกษาระดับปวส. หรืออนุปริญญา และระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 26.3 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ ประกอบอาชีพรับราชการ (ร้อยละ 89.4) รองลงมา คือ ข้าราชการบำนาญ (ร้อยละ 10.6)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกที่พักอาศัย พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 57 คน เป็นเพศชาย จำนวน 27 คน (ร้อยละ 47.4) และเพศหญิง จำนวน 30 คน (ร้อยละ 52.6) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 3 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 89.5) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 58.8) และปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 89.5) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 58.8) รองลงมา คือ ปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 78.9) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 53.3) และปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ (ร้อยละ 42.1) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) แสดงดังตารางที่ 3.5.3-1

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาอาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย (ร้อยละ 36.8) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 85.7) ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง (ร้อยละ 26.3) มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 80.0) และปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร (ร้อยละ 10.5) มีผลกระทบในระดับมากและปานกลาง (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบจากโครงการ ได้แก่ ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการทั้งหมด ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนทั้งหมด ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมด และเสียงดังจากคนงานพูดคุยกันทั้งหมด รองลงมา ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 94.7) และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 73.7 เท่ากัน) แสดงดังตารางที่ 3.5.3-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ และส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง (ร้อยละ 57.9 เท่ากัน) รองลงมา คือ สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 52.6) และได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 47.4) แสดงดังตารางที่ 3.5.3-3

ตารางที่ 3.5.3-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	2	10.5	17	89.5	3	17.6	10	58.8	4	23.6
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	2	10.5	17	89.5	3	17.6	10	58.8	4	23.6
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	4	21.1	15	78.9	3	20.0	8	53.3	4	26.7
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	11	57.9	8	42.1	3	37.5	4	50.0	1	12.5
5. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	12	63.2	7	36.8	0	0.0	6	85.7	1	14.3
6. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	14	73.7	5	26.3	1	20.0	4	80.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	17	89.5	2	10.5	1	50.0	1	50.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	18	94.7	1	5.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากขยะ	18	94.7	1	5.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
10. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	18	94.7	1	5.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
11. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	18	94.7	1	5.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
12. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	18	94.7	1	5.3	0	0.0	0	0.0	1	100.0

ตารางที่ 3.5.3-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ	14	73.7	5	26.3	4	80.0	1	20.0	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	14	73.7	5	26.3	4	80.0	1	20.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการ รับจ้างในโครงการ	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	18	94.7	1	5.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงาน ก่อสร้างกับคนในชุมชน	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.3-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N=19 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	8	42.1	11	57.9	3	27.3	8	72.7	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	8	42.1	11	57.9	6	54.5	5	45.5	0	0.0
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	9	47.4	10	52.6	5	50.0	5	50.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	10	52.6	9	47.4	4	44.4	5	55.6	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	14	73.7	5	26.3	2	40.0	3	60.0	0	0.0

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านการจราจร และด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด ระบุว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอ และมีข้อเสนอแนะ คือ ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.4 พื้นที่อ่อนไหว

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ คือ โรงเรียนพูนสิน ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียนเป็นผู้แสดงความเห็น โดยเป็นเพศชาย ตำแหน่งครู มีอายุอยู่ในช่วง 31 – 40 ปี นับถือศาสนาพุทธ

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก และกลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์และไอน้ำมันจากเครื่องจักร

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่า ไม่มีผลกระทบ

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระบุว่าผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด คือ เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านการจราจร และด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ระบุว่า โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและเพียงพอ (รายละเอียดตารางผลการสำรวจแสดงดังภาคผนวก จ.)