

## 1.1 ความเป็นมาและการดำเนินการ

สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มีแผนงานพัฒนาพื้นที่พักอาศัยของกระทรวงกลาโหมที่มีอยู่เดิม โดยใช้ชื่อโครงการว่า “โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1))” เป็นการรื้อถอนอาคารพักอาศัยเดิมบางอาคารเพื่อก่อสร้างเป็นอาคารพักอาศัยหลังใหม่ ทั้งนี้โครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.5/14739 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2563 โดยโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ตั้งอยู่ที่ถนนซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยอาคารที่มีอยู่เดิม คือ อาคารพักอาศัย 5 ชั้น จำนวน 3 อาคาร มีจำนวนห้องพักรวม 192 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวมประมาณ 12,900 ตารางเมตร และที่จอดรถทั้งหมดเท่ากับ 125 คัน อาคารโรงจอดรถ สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคารสถานีวิทยุ สูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่อาคารรวมประมาณ 1,426 ตารางเมตร และอาคารที่จะก่อสร้างใหม่ คือ อาคารพักอาศัย สูง 7 ชั้น จำนวน 4 อาคาร มีจำนวนห้องพักทั้งหมด 360 ห้อง และที่จอดรถทั้งหมด 404 คัน มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับ 38,736.96 ตารางเมตร เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะมีจำนวนห้องพักรวมเป็น 552 ห้อง จำแนกเป็นห้องพักอาศัยที่มีอยู่เดิม 192 ห้อง และก่อสร้างใหม่อีก 360 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวมทั้งหมดเท่ากับ 53,062.96 ตารางเมตร

โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการฯ” ของสำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้ บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานอนุญาต เพื่อรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง
2. เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนดและมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปรับปรุง หากพบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

## 1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) โดยสำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกับอาคารที่พักอาศัย สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม พื้นที่บางจากในปัจจุบัน ถนนซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ดังรูปที่ 1.2-1 มีขนาดพื้นที่โครงการ 35-3-24 ไร่ หรือเท่ากับ 57,296 ตารางเมตร ตรงกับที่ดินประเภท ย.6 หมายเลข ย.6-36 ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 โดยมีอาณาเขตติดต่อกับที่ดินโครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	คลองบางจาก ความกว้าง 12.00-28.00 เมตร
ทิศใต้	ติดกับ	ซอยสุขุมวิท 64 เขตทางกว้าง 8.10 – 8.20 เมตร ซึ่งเป็นที่ดินของกระทรวงการคลัง อาคารเอนกประสงค์ของสำนักปลัดกระทรวงกลาโหม และพื้นที่ลานจอดรถของสำนักปลัดกระทรวงกลาโหม
ทิศตะวันออก	ติดกับ	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ถัดไปเป็นทางพิเศษเฉลิมมหานคร
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ศูนย์กีฬาของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม และโรงกลั่นน้ำมันบางจาก

### 1.2.2 ประเภท รูปแบบ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ตั้งที่ถนนซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ประกอบด้วยอาคารที่มีอยู่เดิม และอาคารใหม่ส่วนขยายรวมทั้งหมด 9 อาคาร มีความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างจนถึงระดับพื้นชั้นหลังคาเท่ากับ 22.95 เมตร หรือที่ระดับสูงสุดของอาคารเท่ากับ 27.50 มีการจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ของแต่ละอาคาร ดังนี้

#### 1) อาคารเดิม

##### 1.1) อาคารพักอาศัย

เป็นอาคาร คสล. 5 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ใช้ประโยชน์เป็นอาคารพักอาศัย มีพื้นที่อาคารรวมอาคารละประมาณ 4,300 ตารางเมตร มีห้องพักอาศัยรวม 192 ห้อง มีการจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ของแต่ละอาคารเหมือนกัน ดังนี้

ชั้นที่ 1	ใช้ประโยชน์เป็นโถง โถงลิฟต์/ลิฟต์โดยสาร บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ และที่จอดรถ
ชั้นที่ 2 ถึง 5	ใช้ประโยชน์เป็นห้องพักทั้ง 4 ชั้น ชั้นละ 16 ห้อง รวม 4 ชั้น เท่ากับ 64 ห้อง โถงลิฟต์/ลิฟต์โดยสาร บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ

## 1.2) อาคารสถานีวิทย์กระจายเสียง

เป็นอาคาร คสล. 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ใช้ประโยชน์เป็นสถานีวิทย์ มีพื้นที่อาคารรวมประมาณ 1,426 ตารางเมตร

## 1.3) อาคารโรงจอดรถ

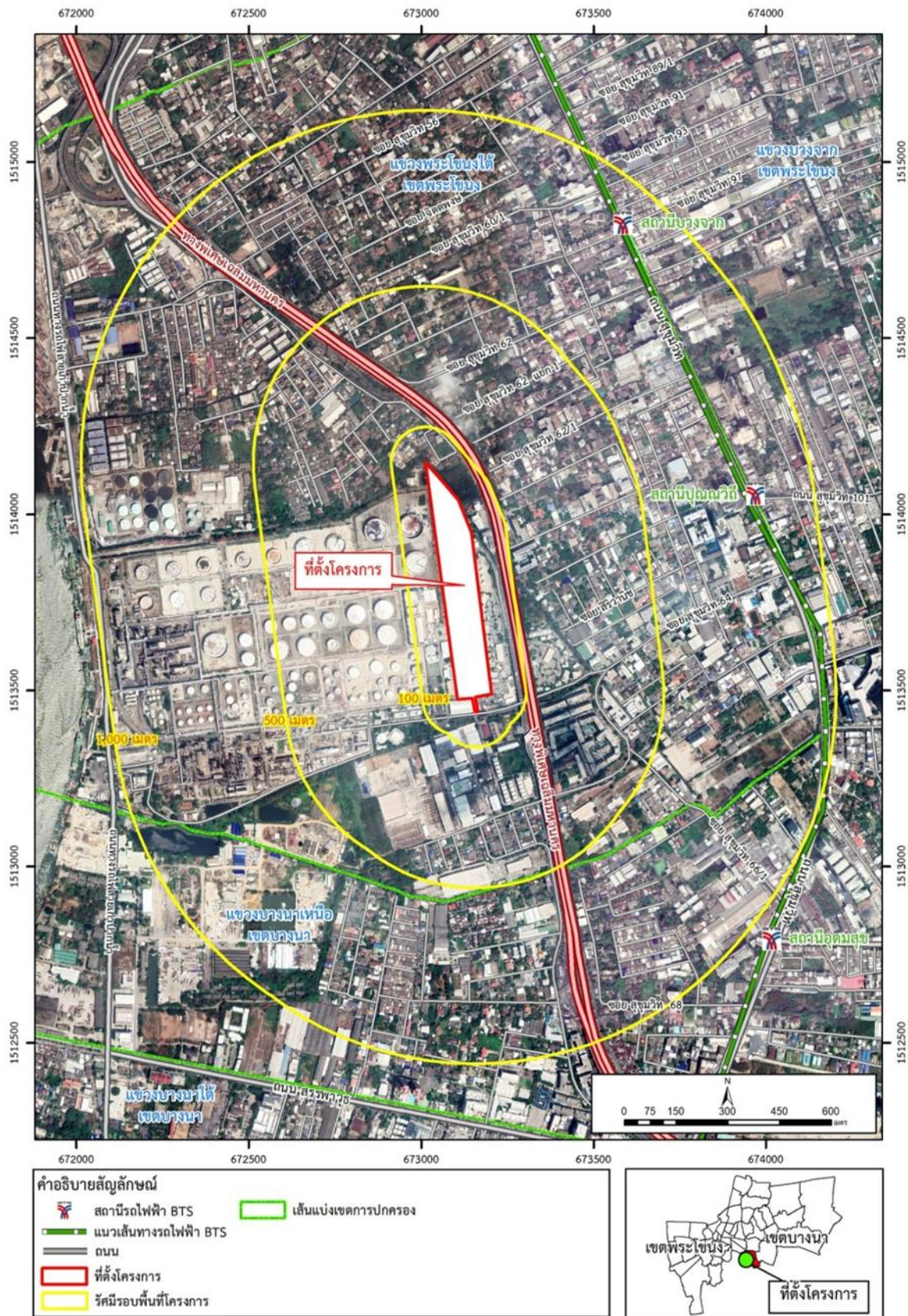
เป็นโรงจอดรถ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถ มีพื้นที่อาคารรวมประมาณ 255 ตารางเมตร

## 2) อาคารส่วนขยาย (อาคาร A B C และ D)

อาคารส่วนขยายของโครงการ ประกอบด้วยอาคารพักอาศัย สูง 7 ชั้น จำนวน 4 อาคาร มีจำนวนห้องพักอาศัยรวม 360 ห้อง พร้อมที่จอดรถยนต์ จำนวน 404 คัน มีความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างจนถึงระดับพื้นชั้นหลังคาเท่ากับ 22.95 เมตร หรือที่ระดับสูงสุดของอาคารเท่ากับ 27.50 เมตร มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับ 38,736.96 ตารางเมตร เป็นพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดิน เท่ากับ 37,079.56 ตารางเมตร การจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ในแต่ละชั้นของทุกอาคารมีรูปแบบเดียวกัน ดังนี้

ชั้นที่ 1	ใช้ประโยชน์เป็นโถง ห้องประชุม (อเนกประสงค์) ห้องสำนักงาน ห้องจดหมายห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องสำนักงาน ห้องพัสดุผลอยรวม โถงลิฟต์ ลิฟต์โดยสาร บันไดหลักและบันไดหนีไฟ และที่จอดรถยนต์ภายในอาคาร (49 คัน) มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับ 1,552.07 ตารางเมตร
ชั้นที่ 2	ใช้ประโยชน์เป็นห้องพัก 15 ห้อง ห้องพัสดุผลอยประจำชั้น โถงลิฟต์ ลิฟต์โดยสาร บันไดหลักและบันไดหนีไฟ และทางเดินภายในอาคาร รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,401.69 ตารางเมตร
ชั้นที่ 3 ถึง 6	ใช้ประโยชน์เป็นห้องพักชั้นละ 15 ห้อง รวม 4 ชั้น เท่ากับ 60 ห้อง ห้องพัสดุผลอยประจำชั้น โถงลิฟต์ ลิฟต์โดยสาร บันไดหลักและบันไดหนีไฟ และทางเดินภายในอาคาร รวมมีพื้นที่ใช้สอยชั้นละ 1,266.43 ตารางเมตร รวมพื้นที่ทั้งหมดเท่ากับ 5,065.72 ตารางเมตร
ชั้นที่ 7	ใช้ประโยชน์เป็นห้องพัก 15 ห้อง ห้องพัสดุผลอยประจำชั้น โถงลิฟต์ ลิฟต์โดยสาร บันไดหลักและบันไดหนีไฟ และทางเดินภายในอาคาร รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,266.43 ตารางเมตร
ชั้นหลังคา	ใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นพื้นที่ว่างถึงเก็บน้ำ ห้องเครื่องลิฟต์และห้องปั๊ม มีพื้นที่อาคารรวม 398.33 ตารางเมตร





### 1.3 รายละเอียดการก่อสร้าง

#### 1.3.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สำนักงาน ปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 36 เดือน ซึ่งจะเริ่มจากการรื้อถอนอาคารเดิมสูง 2 ชั้น 4 อาคาร การปรับสภาพพื้นที่ การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้างอาคาร งานระบบ และงานตกแต่ง มีรายละเอียดต่อไปนี้ (ตารางที่ 1.3-1)

(1) งานรื้อถอนอาคารเดิม	จะใช้เวลาประมาณ	3 เดือน
(2) งานเตรียมก่อสร้าง	จะใช้เวลาประมาณ	3 เดือน
(3) งานฐานรากอาคาร	จะใช้เวลาประมาณ	6 เดือน
(4) งานโครงสร้างอาคาร	จะใช้เวลาประมาณ	12 เดือน
(5) งานสถาปัตยกรรม	จะใช้เวลาประมาณ	12 เดือน
(6) งานระบบวิศวกรรม	จะใช้เวลาประมาณ	9 เดือน
(7) งานตกแต่งภายใน	จะใช้เวลาประมาณ	5 เดือน
(8) งานระบบสาธารณูปโภค	จะใช้เวลาประมาณ	5 เดือน
(9) งานภูมิทัศน์	จะใช้เวลาประมาณ	4 เดือน
(10) งานทดสอบและส่งมอบงาน	จะใช้เวลาประมาณ	1 เดือน

#### 1.3.2 คนงานก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการใช้เวลาโดยรวมประมาณ 36 เดือน คนงานก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละช่วงเวลามีจำนวนไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ดำเนินการ ปัจจุบันช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างอาคารมีคนงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 200 คน ซึ่งไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานและจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่จำเป็นสำหรับการอยู่อาศัยให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน เช่น ห้องพักอาศัย ห้องส้วมพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ถึงสำรองน้ำใช้ ลานอาบน้ำ และภาชนะรองรับขยะมูลฝอย เป็นต้น

#### 1.3.3 การจราจร

ในระยะก่อสร้างผู้รับเหมาจะขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้เส้นทางหลักผ่านถนนซอยสุขุมวิท 64 ประมาณ 20 เทียบต่อวัน โดยมีรายละเอียดของการขนส่งคนงาน และวัสดุก่อสร้าง ดังนี้

- รถของเจ้าหน้าที่ ใช้รถขนาด 4 ล้อ 3 คัน จำนวน 2 เทียบต่อวัน
- รถบรรทุกขนส่งคนงาน ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ 2 คัน จำนวน 2 เทียบต่อวัน
- รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ 1 คัน จำนวน 2 เทียบต่อวัน
- รถบรรทุกดิน ใช้รถบรรทุกขนาด 10-12 ล้อ 1 คัน จำนวน 8 เทียบต่อวัน

ตารางที่ 1.3-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1))

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน																	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
1.	งานรื้อถอนอาคารเดิม	■	■																
2.	งานเตรียมงานก่อสร้าง		■	■	■														
3.	งานฐานรากอาคาร			■	■	■	■	■											
4.	งานโครงสร้างอาคาร						■	■	■	■	■	■	■	■					
5.	งานสถาปัตยกรรม								■	■	■	■	■	■	■				
6.	งานระบบวิศวกรรม										■	■	■	■	■	■			
7.	งานตกแต่งภายใน														■	■	■	■	
8.	งานระบบสาธารณูปโภค															■	■	■	■
9.	งานภูมิทัศน์																■	■	■
10.	งานทดสอบและส่งมอบงาน																		■

ที่มา : สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

#### 1.3.4 น้ำใช้

แหล่งน้ำใช้ ในระยะก่อสร้างจะรับบริการจากการประปานครหลวง สาขาพระโขนง กิจกรรมการใช้น้ำในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่จะมาจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง เพื่อการชำระล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และการทำความสะอาดพื้นที่หลังเลิกงาน ด้านการก่อสร้างส่วนโครงสร้างจะใช้คอนกรีตผสมสำเร็จทั้งหมด

#### 1.3.5 การบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง จะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวจนได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างโครงการ โดยระบบเป็นระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานได้ไม่น้อยกว่า 4.2 และ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ

#### 1.3.6 การระบายน้ำ

การระบายน้ำทิ้งและน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดสร้างบ่อพักน้ำชั่วคราวหรือบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ

#### 1.3.7 การจัดการมูลฝอยในระยะก่อสร้าง

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างสามารถแบ่งได้ 2 ประเภท รายละเอียดดังนี้

1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนเศษวัสดุประเภทคอนกรีตที่เกิดจากการทุบอาคารเก่าทิ้ง เศษอิฐ จะให้ผู้รับเหมานำกลับไปถมที่ในพื้นที่ก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้าง สำหรับวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะถูกส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช

2) มูลฝอยจากกิจกรรม เช่น กระดาษ และถุงพลาสติก จะถูกรวบรวมใส่ภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำแนกเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก จำนวน 2 ถัง และถังรองรับมูลฝอยแห้ง และมูลฝอยรีไซเคิลอย่างละ 1 ถัง รวม 4 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตพระโขนง

#### 1.3.8 การใช้ไฟฟ้า

โครงการจะขอรับบริการไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา โดยจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้เฉพาะในระยะก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณการใช้ไม่สูงมาก ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงสามารถให้บริการไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ



#### 1.4 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

การดำเนินงานปัจจุบัน โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สำนักงาน ปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) เป็นการดำเนินงานในระยะก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 กิจกรรมการก่อสร้างและสภาพปัจจุบันของโครงการ ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565

#### 1.5 ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่โรงเรียนปทุมวิฑูรย์ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1



ตารางที่ 1.5-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ของสำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2565)					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศโดยทั่วไป - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โรงเรียนบพิตรวิทยา	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	✓	-	-	-	-	-
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โรงเรียนบพิตรวิทยา	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L <sub>10</sub> ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงค่าเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	✓	-	-	-	-	-

หมายเหตุ เดือนกรกฎาคม เป็นเดือนสุดท้ายของการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 1.5-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (พื้นที่บางจาก (พื้นที่ 1)) ของสำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2565)					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ความสั่นสะเทือน - บริเวณพื้นที่โครงการ	- ค่าความสั่นสะเทือน	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	-	-	-	-	-
4. คุณภาพน้ำทิ้ง - บริเวณพื้นที่โครงการ	- pH - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Dissolved Solids (TDS) - Total Suspended Solids (TSS) - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	-	-	-	-	-

หมายเหตุ เดือนกรกฎาคม เป็นเดือนสุดท้ายของการก่อสร้างโครงการ