

ภาคผนวก จ.

การสำรวจความคิดเห็นตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ.1

แบบสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

**แบบสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป.(พื้นที่ประชาชน)
(โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
ศึกษาโดย บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด**

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2565

ชื่อร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....บ้านเลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
เบอร์โทรศัพท์.....E-mail.....

**รายละเอียดโครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ
สป.(พื้นที่ประชาชน) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง)
สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม**

โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป.(พื้นที่ประชาชน) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม เป็นโครงการที่พัฒนาโดย สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ตั้งอยู่ที่ถนนประชาชน แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วย ประกอบด้วยอาคารพักอาศัยสูง 28 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารอเนกประสงค์สูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักทั้งหมดเท่ากับ 644 ห้อง ร้านค้า 4 ห้อง ที่จอดรถทั้งหมดเท่ากับ 678 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ 70 คัน และที่จอดรถจักรยาน 50 คัน โดยโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้ว และตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย

ทั้งนี้ มาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะติดพื้นที่โครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อทราบผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ตามข้อกำหนดในมาตรการฯ ดังกล่าวข้างต้น เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
--

1. เพศ

☐ 1) ชาย
 ☐ 2) หญิง
2. ประเภทและสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัวหรือสถานประกอบการ

☐ 1) ที่พักอาศัย

☐ 1.1) หัวหน้าครอบครัว
 ☐ 1.2) คู่สมรสหัวหน้าครัวเรือน

☐ 2) สถานประกอบการ ชื่อ.....

☐ 2.1) เจ้าของกิจการ
 ☐ 2.2) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ
3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์.....ปี (ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี)

☐ 1) 20 – 30 ปี
 ☐ 2) 31 – 40 ปี
 ☐ 3) 41 – 50 ปี
 ☐ 4) 51 – 60 ปี
 ☐ 5) 61 – 70 ปี
4. ศาสนา

☐ 1) พุทธ
 ☐ 2) อิสลาม
 ☐ 3) คริสต์
 ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
5. ระดับการศึกษา

☐ 1) ประถมศึกษา
 ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
 ☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา
 ☐ 5) ปริญญาตรี
 ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
 ☐ 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ
6. อาชีพหลักของครอบครัว (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

☐ 1) ค้าขาย
 ☐ 3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ
 ☐ 5) พนักงานโรงงาน
 ☐ 7) ธุรกิจส่วนตัว
 ☐ 9) เกษตรกรรม
 ☐ 11) ข้าราชการบำนาญ

☐ 2) รับราชการ
 ☐ 4) พนักงานบริษัท
 ☐ 6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 ☐ 8) รับจ้างทั่วไป
 ☐ 10) แม่บ้าน
 ☐ 12) ไม่ได้ทำงาน
7. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน จำนวน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
 มีงานทำ จำนวน.....คน ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน จำนวน.....คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	มีผลกระทบในระดับ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
2.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
4. กลิ่นเหม็นจาก				
• ขยะ				
• น้ำเสีย				
• ไอเสียจากเครื่องยนต์				
• ไขมันจากเครื่องจักร				
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ				
9. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย				
10. อื่นๆ ระบุ.....				
2.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม				
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ประกอบการ				
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ				
3. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ				
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น				
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน				
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน				
8. อื่นๆ ระบุ.....				
2.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์				
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง				
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
6. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. คุณภาพอากาศ	<p>(1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>(2) ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุ ร่วงหล่น ป้องกันแรงลมและมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลุกลามของไฟได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่ กำลังก่อสร้าง</p> <p>(3) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>(4) ติดตั้งสปริงเกอร์พ่นน้ำตามแนวรั้วชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อบ้านข้างเคียง</p> <p>(5) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และพาหนะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก โดยเมื่อเข้าสู่ซอยประชาชน 30 และพื้นที่โครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>				
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>(1) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้ช่วงเวลาทำงานก่อสร้างโครงการอยู่ใน ช่วงเวลาระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนให้ทำเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก เป็นต้น ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ได้แก่ การเทปูนและการทำฐานราก ให้พิจารณาประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยไม่ให้ทำงานเกินเวลา 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน และในกรณีมีกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังรบกวนให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน เช่นกัน</p>				

ส่วนที่ 3 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>(3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแบบเจาะด้วยเครื่องเจาะสว่านหมุน (Caisson drilling) และการลงท่อน้ำ (Casing) ด้วยเครื่องกดที่ใช้น้ำหนักตุ้มเหล็กแทนการใช้รถแบ็คโฮกด การก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิม เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น</p> <p>(4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร์ การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p> <p>(5) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>(6) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนตอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>(8) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมี อายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</p>				
3. ทรัพยากรดิน	<p>(1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน</p> <p>(2) จัดให้มีการติดตั้งแนวป้องกันดินพัง (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน ป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบในการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน</p> <p>(3) จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p>				

ส่วนที่ 3 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(4) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทาสีสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน				
4. การบำบัดน้ำเสีย และ การป้องกันน้ำท่วม	<p>(1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนประชาชน</p> <p>(2) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตบางซื่อ เพื่อดูแลลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.30 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ</p>				
5. การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	<p>(1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุลงตามมัดปากเรียบร้อยแล้ว ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตบางซื่อกำหนด</p> <p>(3) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตบางซื่อเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p>				

ส่วนที่ 3 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
6. การจราจร	<p>(1) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 – 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 – 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิสภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>(2) จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วนโดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายนอกพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างขนาดใหญ่ และทำเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่เดินรถทางเดียว</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยประชาชื่น 30 ถนนประชาชื่นและถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก</p> <p>(4) ให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>(5) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกลงรบกวนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p>				

ส่วนที่ 3 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
6. การจราจร (ต่อ)	<p>(6) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน กลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>(7) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุกทุกจัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p>				
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่พัคอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>(2) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด</p> <p>(4) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(5) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน</p> <p>(6) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป</p>				

ส่วนที่ 3 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	(1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของ ประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ (2) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตาม ตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นลำดับแรก (3) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการ ทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ (4) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อ ป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาใน บริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัย ภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน โครงการตลอด 24 ชั่วโมง				

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการการตอบแบบสำรวจ

ภาคผนวก จ.2

ผลการสำรวจความคิดเห็นตามมาตราการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
1.1 เพศ						
1) ชาย	8	44.4	28	46.6	27	54.0
2) หญิง	9	50.0	31	51.7	23	46.0
3) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
1.2 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) หัวหน้าครอบครัว	12	66.6	40	66.6	19	38.0
2) คู่สมรสหัวหน้าครัวเรือน	0	0.0	2	3.3	6	12.0
3) เจ้าของกิจการ	5	27.8	14	23.3	15	30.0
4) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ	0	0.0	3	5.1	10	20.0
5) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
1.3 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) 20 – 30 ปี	0	0.0	3	5.0	4	8.0
2) 31 – 40 ปี	3	16.6	8	13.3	15	30.0
3) 41 – 50 ปี	3	16.6	14	23.3	9	18.0
4) 51 – 60 ปี	1	5.6	9	15.0	10	20.0
5) มากกว่า 60 ปี	10	55.6	25	41.7	12	24.0
6) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
1.4 ศาสนา						
1) พุทธ	17	94.4	59	98.3	50	100.0
2) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
1.5 ระดับการศึกษา						
1) ประถมศึกษา (ป.6)	1	5.6	7	11.7	3	6.0
2) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	0	0.0	3	5.0	2	4.0
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) / ปวช.	2	11.0	12	20.0	20	40.0
4) ปวส. / อนุปริญญา	0	0.0	5	8.3	6	12.0
5) ปริญญาตรี	9	50.0	19	31.6	18	36.0
6) สูงกว่าปริญญาตรี	5	27.8	13	21.7	1	2.0
7) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว						
1) ค้าขาย	0	0.0	7	11.7	14	28.0
2) รับราชการ	1	5.6	2	3.3	0	0.0
3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	5.6	0	0.0	0	0.0
4) พนักงานบริษัท	4	22.2	7	11.7	6	12.0
5) พนักงานโรงงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	11.0	1	1.7	1	2.0
7) ธุรกิจส่วนตัว	3	16.6	17	28.3	24	48.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว						
8) รับจ้างทั่วไป	0	0.0	3	5.0	5	10.0
9) เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10) แม่บ้าน	1	5.6	4	6.6	0	0.0
11) ข้าราชการบำนาญ	5	27.8	15	25.0	0	0.0
12) ไม่ได้ทำงาน	0	0.0	3	5.0	0	0.0
13) ไม่ระบุ	1	5.6	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
1.7 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน						
1) เพศชาย	30	46.2	117	48.8	110	49.8
2) เพศหญิง	35	53.8	123	51.2	111	50.2
รวม	65	100.0	240	100.0	221	100.0
1) มีงานทำ	38	58.5	170	70.8	158	71.5
2) ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน	27	41.5	70	26.2	63	28.5
รวม	65	100.0	240	100.0	221	100.0

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1	5.6	17	94.4	3	17.6	0	0.0	14	82.4
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	18	100.0	3	16.7	1	5.6	14	77.8
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	1	5.6	17	94.4	3	17.6	0	0.0	14	82.4
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ	15	83.3	3	16.7	1	33.3	2	66.7	0	0.0
5. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	13	72.2	5	27.8	2	40.0	2	40.0	1	20.0
6. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	6	33.3	12	66.7	0	0.0	6	50.0	6	50.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	6	33.3	12	66.7	0	0.0	6	50.0	6	50.0
8. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	16	88.9	2	11.1	0	0.0	1	50.0	1	50.0
9. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	15	83.3	3	16.7	2	66.7	1	33.3	0	0.0
10. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	11	61.1	7	38.9	1	14.3	4	57.1	2	28.6
11. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	7	38.9	11	61.1	1	9.1	3	27.3	7	63.6
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	7	38.9	11	61.1	1	9.1	2	18.2	8	72.7

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพื้นที่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	14	77.8	4	22.2	4	100.0	0	0.0	0	0.0
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	14	77.8	4	22.2	4	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	14	77.8	4	22.2	4	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาจราจรหลักมยเพิ่มขึ้น	14	77.8	4	22.2	3	75.0	0	0.0	1	25.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	14	77.8	4	22.2	3	75.0	1	25.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	13	72.2	5	27.8	3	60.0	1	20.0	1	20.0
7. เสียงตั้งจากคนงานพูดคุยกัน	9	50.0	9	50.0	3	33.3	4	44.4	2	22.3

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	4	22.2	14	77.8	0	0.0	5	35.7	9	64.3
2. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	4	22.2	14	77.8	0	0.0	5	35.7	9	64.3
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	4	22.2	14	77.8	0	0.0	5	35.7	9	64.3
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	10	55.6	8	44.4	1	12.5	4	50.0	3	37.5
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	12	66.7	6	33.3	0	0.0	3	50.0	3	50.0

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 60 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	9	15.0	51	85.0	2	3.9	10	19.6	39	76.5
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	7	11.7	53	88.3	2	3.8	9	17.0	42	79.2
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	16	26.7	44	73.3	2	4.5	15	34.1	27	61.4
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ	55	91.7	5	8.3	3	60.0	2	40.0	0	0.0
5. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	54	90.0	6	10.0	4	66.6	1	16.7	1	16.7
6. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	43	71.7	17	28.3	4	23.5	8	47.1	5	29.4
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	42	70.0	18	30.0	5	27.8	8	44.4	5	27.8
8. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	53	88.3	7	11.7	4	57.1	2	28.6	1	14.3
9. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	52	86.7	8	13.3	6	75.0	1	12.5	1	12.5
10. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	45	75.0	15	25.0	7	46.7	5	33.3	3	20.0
11. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	25	41.7	35	58.3	6	17.2	4	11.4	25	71.4
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	36	60.0	24	40.0	11	45.8	9	37.5	4	16.7

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 60 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกร	53	88.3	7	11.7	3	42.9	4	57.1	0	0.0
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	59	98.3	1	1.7	1	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	57	95.0	3	5.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	59	98.3	1	1.7	1	100.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงาน ก่อสร้างกับคนในชุมชน	59	98.3	1	1.7	1	100.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	56	93.3	4	6.7	2	50.0	2	50.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	48	80.0	12	20.0	4	33.3	3	25.0	5	41.7

ตารางที่ 7 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 60 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	19	31.7	41	68.3	8	19.5	17	41.5	16	39.0
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	19	31.7	41	68.3	8	19.5	15	36.6	18	43.9
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	19	31.7	41	68.3	9	22.0	15	36.5	17	41.5
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	46	76.7	14	23.3	4	28.6	5	35.7	5	35.7
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	46	76.7	14	23.3	4	28.6	5	35.7	5	35.7

ตารางที่ 8 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ตามแนวเส้นทาง
ขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	21	42.0	29	58.0	12	41.4	13	44.8	4	13.8
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	37	74.0	13	26.0	5	38.5	8	61.5	0	0.0
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	45	90.0	5	10.0	4	80.0	1	20.0	0	0.0
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	47	94.0	3	6.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
11. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	18	36.0	32	64.0	1	3.1	17	53.1	14	43.8
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 9 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ตามแนวเส้นทาง
ขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกร	44	88.0	6	12.0	3	50.0	3	50.0	0	0.0
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	45	90.0	5	10.0	4	80.0	1	20.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	50	94.3	3	5.7	3	100.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงาน ก่อสร้างกับคนในชุมชน	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสี่ยงดังจากคนงานพูดคุยกัน	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 10 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่ตามแนวเส้นทาง
ขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น N = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	44	88.0	6	12.0	4	66.7	2	33.3	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียง รบกวนในการก่อสร้าง	45	90.0	5	10.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความ วิตกกังวล	45	90.0	5	10.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ใน บริเวณรอบพื้นที่โครงการ	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

**ตารางที่ 11 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะติดพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง**

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
1. คุณภาพอากาศ						
(1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ						
(2) ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุ ร่วงหล่น ป้องกันแรงลมและมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลุกลามของไฟได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง						
(3) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด						
(4) ติดตั้งสปริงเกอร์พ่นน้ำตามแนวรั้วชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อบ้านข้างเคียง						
(5) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และพาหนะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก โดยเมื่อเข้าสู่ซอยประชาชน 30 และพื้นที่โครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง						
● เพียงพอ	15	83.3	59	98.3	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	3	16.7	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
2. เสียงและความสั่นสะเทือน						
(1) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ						
(2) กำหนดให้ช่วงเวลาทำงานก่อสร้างโครงการอยู่ใน ช่วงเวลาระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนให้ทำเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก เป็นต้น ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ได้แก่ การเทปูนและการทำฐานราก ให้พิจารณาประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยไม่ให้งานเกินเวลา 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน และในกรณีมีกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังรบกวนให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน เช่นกัน						
(3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแบบเจาะด้วยเครื่องเจาะสว่านหมุน (Caisson drilling) และการลงท่อหน้า (Casing) ด้วยเครื่องกดที่ใช้น้ำหนักตุ้มเหล็กแทนการใช้รถแบ็คโฮกด การก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิมเพื่อลดกิจกรรมการตัก เจาะ เจียร หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น						
(4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัด ทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน						

ตารางที่ 11 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะติดพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) (5) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ (6) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว (8) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ (9) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ						
● เพียงพอ	18	94.4	60	96.7	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	1	5.6	2	3.3	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
3. ทรัพยากรดิน (1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน (2) จัดให้มีการติดตั้งแนวป้องกันดินพัง (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน ป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบในการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน (3) จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (4) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทาสีสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0

ตารางที่ 11 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะที่ดินที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
4. การบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม						
<p>(1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนประชาชน</p> <p>(2) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตบางซื่อ เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.30 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตรวจสอบเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ</p>						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
5. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
<p>(1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหนาแน่นมัดปากเรียบร้อยแล้ว ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตบางซื่อกำหนด</p> <p>(3) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตบางซื่อเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p>						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0

ตารางที่ 11 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะที่ดินที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
6. การจราจร (1) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 – 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 – 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิใช่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด (2) จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วนโดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายนอกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างขนาดใหญ่ และทำเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่เดินทางเดียว (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยประชาชน 30 ถนนประชาชนและถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (4) ให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน (5) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย (6) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน กลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น (7) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุกจัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถยนต์ออกไปร่วงหล่นบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	3	16.7	1	1.7	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0

ตารางที่ 11 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะที่ดินโครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดโครงการ		พื้นที่ระยะ 100 เมตร		พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	N = 18	ร้อยละ	N = 60	ร้อยละ	N = 50	ร้อยละ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
(1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที						
(2) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน						
(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด						
(4) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย						
(5) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน						
(6) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม						
(1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ						
(2) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นลำดับแรก						
(3) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ						
(4) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถานการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
(5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง						
● เพียงพอ	18	100.0	60	100.0	50	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	60	100.0	50	100.0

ตารางที่ 12 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

พื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็นจากการสำรวจที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างของโครงการ
1. วัดทองสุทธาราม	<p><u>ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>วัดทองสุทธาราม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเพศชาย ตำแหน่งผู้ช่วยเจ้าอาวาส มีอายุอยู่ในช่วง 61 - 70 ปี นับถือศาสนาพุทธ</p> <p><u>ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ</u></p> <p>จากการสำรวจความคิดเห็นวัดบุญรอดธรรมาราม ระบุว่าไม่มีผลกระทบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ</p> <p><u>ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>จากการสำรวจความคิดเห็นวัดทองสุทธารามต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบุว่ามาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความเหมาะสมและเพียงพอ</p>