

เอกสารแนบที่ 21

ใบอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่ อก.6501-8450

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อินโดรามา โปลียเอสเตอร์ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-2/2547-ญอช.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	16 02 13	อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสื่อมสภาพ	2	073	จ3-101-2/40สบ	อนุญาต	
2	16 02 15	หลอดไฟ	2	073	จ3-101-2/40สบ	อนุญาต	
3	15 02 02	เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	15	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	
4	15 02 02	ทรายปนเปื้อน (contaminated sand)	2	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	
5	17 06 03	Insulation	15	073	จ3-101-2/40สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินทิเมตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6501-8450

ของ บริษัท อินโดรามา โปลียเอสเตอร์ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-2/2547-ญอช.

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
33887/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 กุ้งปนเปื้อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 073	อนุญาต	
33887/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 Contaminated container โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 073	อนุญาต	
33887/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 CTA Residue โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-46/60ปจ ปริมาณ 1800 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
33887/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 CTA Residue โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5000 ตัน วิธีการกำจัด 042	ไม่อนุญาต	99(1)
33887/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 02 06 น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-37/62สบ ปริมาณ 40 ตัน วิธีการกำจัด 042	ไม่อนุญาต	99(1)
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 09 05 เรซินเสื่อมสภาพ(Used Resin) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 40 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 09 99 ไส้กรองน้ำประปาเสื่อมสภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 12 ETP SLUDGE โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-3/48ขบ ปริมาณ 3000 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 03 ไส้กรองอากาศใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-101-2/40สบ ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 03 เศษไม้ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 04 05 เศษเหล็ก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 180 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 04 05 เศษสแตนเลส โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 55 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 04 02 เศษอลูมิเนียม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 01 เศษกระดาษ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
36504/2565	4/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 เศษพลาสติก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-53/48รย ปริมาณ 40 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
38699/2565	7/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 02 08 Used oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
39381/2565	26/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังเหล็กใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-11/56รย ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
39381/2565	26/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติกใช้ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-11/56รย ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 049	เอกสารไม่เพียงพอ	99(1,2)
39381/2565	26/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 CTA Residue โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 043	ไม่อนุญาต	04
46969/2565	4/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 08 12 ETP SLUDGE โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-1/2560-ญนพ. ปริมาณ 2000 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
47635/2565	4/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 CTA Residue โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5000 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
47635/2565	4/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติกใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-11/56รย ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	

47635/2565	4/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 08 CTA Residue โดย มีผู้รับผิดชอบการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
------------	--------	---	--------	--

วิธีการกำจัด

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ
- 031 เป็นวัตถุอันตราย
- 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
- 033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
- 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
- 041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
- 043 เผาเพื่อเอาพลังงาน
- 044 เป็นวัตถุอันตรายในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
- 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่
- 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
- 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง
- 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
- 059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
- 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
- 062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
- 063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ

- 064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
- 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
- 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
- 068 ปรับเสถียร/ตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
- 069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
- 071 ผังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 072 ผังกลบอย่างปลอดภัย
- 073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
- 074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
- 076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 077 อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบนเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
- 079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
- 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
- 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข้อต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุการณ์อื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ ..(1) ซึ่งแจ้งการเปลี่ยนแปลงโดยการแนบ SDS (2) รายละเอียดใน @ ไม่สอดคล้องกับรายการของเสียที่ขออนุญาต..

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมาจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2. หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

เอกสารแนบที่ 22

ผลการวิเคราะห์กากตะกอนจากบ่อเก็บน้ำเสียและจากระบบบำบัดน้ำเสีย

Test Report

Report No. : RE22-06-061
Revision No. : 0

Customer Name : Indorama Petrochem Limited
Address : 4 Moo 2, Asia Industrial Estate, Tambol Banchang, Amphur Banchang, Rayong 21130 Thailand

Sample Description
Sample No. : LA22-06-199
Sample Name : ETP Sludge
Waste Profile No. : WP008999
Sampling By : Kanlaya K. (7-212-9-9327)

Sampling Date : 08/06/2022
Sampling Time : 03:00 PM
Sample Received Date : 13/06/2022
Sample Test Date : 13/06/2022
Report Date : 25/06/2022

Test Parameter	Method	Result
Finger Print Test		
Physical Appearance	ASTM D4979-08	Brown
- Color		
- Turbidity		
- Viscosity		
- Layering		Homogeneous
- Odor		Mild
- State		Semi-Solid (Sludge; Damp)
pH	ASTM D4980-89	7
Temperature	Thermometer	26.0
Stability & Miscibility with	ASTM D5232-92	
- Air		Negative
- Water		Negative (1% Soluble and 99% sinking)
- Acid		Positive (Temperature increase)
- Base		Positive (Temperature increase)
- Leachate		Negative
Oxidizer	ASTM D4981-19	Negative
Ignitability Potential	ASTM D4982-12	Positive (After 15 second)
Cyanide	Cyanide Test Kit	Not Available
Sulfide	ASTM D4978-16	Positive (High)

Test Parameter	Method	Unit	Result
Bulk density	ASTM D5057-10 Bulk Density of waste	g/cm ³	0.9774
Chloride (Cl ⁻)	EPA 9253 Chloride (Titrimetric, Silver Nitrate)	% (w/w)	0.06
Flash Point	ASTM D3278-78 Closed cup Method	°C	>110
Moisture Content	ASTM D2216-10 ; Dried overnight @110±5°C	% (w/w)	92.6
Sulfur (S)	Digestion, ICP Method ^[2,3]	% (w/w)	0.06

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Reported By :

Chemist
(25 / 06 / 2022)



Laboratory Supervisor
(25 / 06 / 2022)

Test Report

Report No. : RE22-06-061

Revision No. : 0

Customer Name : Indorama Petrochem Limited

Address : 4 Moo 2, Asia Industrial Estate, Tambol Banchang, Amphur Banchang, Rayong 21130 Thailand

Sample Description

Sample No. : LA22-06-199

Sample Name : ETP Sludge

Waste Profile No. : WP008999

Sampling By : Kanlaya K. (๖-212-๙-9327)

Sampling Date : 08/06/2022

Sampling Time : 03:00 PM

Sample Received Date : 13/06/2022

Sample Test Date : 13/06/2022

Report Date : 25/06/2022

Test Parameter*	Method	Unit	Result
Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[6]	cal/g	333

TTLC Analysis

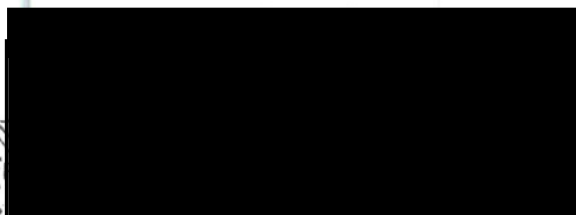
Test Parameter*	Method	Unit	Result	MDL	LOQ	Std.
Antimony (Sb)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	<10.0	0.80	10.0	<500
Arsenic (As)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	ND	0.90	5.00	<500
Cadmium (Cd)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	ND	0.50	2.00	<100
Chromium (Cr)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	33.2	0.40	2.00	<2500
Copper (Cu)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	4.02	1.20	2.00	<2500
Lead (Pb)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	ND	1.40	2.00	<1000
Mercury (Hg)	Digestion, Cold-Vapor AAS Method ^[2, 4]	mg/kg	0.11	0.08	0.10	<20
Nickel (Ni)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	<2.00	0.30	2.00	<2000
Thallium (Tl)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	<2.00	0.30	2.00	<700
Vanadium (V)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	ND	0.80	2.00	<2400
Zinc (Zn)	Digestion, ICP Method ^[2, 3]	mg/kg	68.2	2.80	5.00	<5000

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Reported By :



Chemist
(๖-212-๙-6249)



Laboratory Supervisor
(๖-212-๙-4963)

Address : 88 Moo 8, Chonburi Industrial Estate, Tambon Bowin, Amphur Sriracha, Chonburi, Thailand 20230

Tel: (66)-38-346-364-7, (66)-38-345-623-5 Fax: (66)-38-346-368, (66)-38-346-614

www.wms-thailand.com E-mail: info@wms-thailand.com

Bangkok Office: Tel: (66)-2-261-0264-7 Fax: (66)-2-261-0269

Test Report

Report No. : RE22-06-061
Revision No. : 0

Customer Name : Indorama Petrochem Limited
Address : 4 Moo 2, Asia Industrial Estate, Tambol Banchang, Amphur Banchang, Rayong 21130 Thailand

Sample Description

Sample No. : LA22-06-199
Sample Name : ETP Sludge
Waste Profile No. : WP008999
Sampling By : Kanlaya K. (๗-๒12-๖-๙327)

Sampling Date : 08/06/2022
Sampling Time : 03:00 PM
Sample Received Date : 13/06/2022
Sample Test Date : 13/06/2022
Report Date : 25/06/2022

STLC Analysis

Test Parameter*	Method	Unit	Result	MDL	LOQ	Std.
Arsenic (As)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	<0.05	0.016	0.05	<5
Cadmium (Cd)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	<0.02	0.001	0.02	<1
Chromium (Cr)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	2.28	0.009	0.02	<5
Copper (Cu)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	ND	0.008	0.02	<25
Lead (Pb)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	0.04	0.007	0.02	<5
Mercury (Hg)	Waste Extraction, Cold-Vapor AAS Method ^[1, 5]	mg/L	0.0005	0.0002	0.0005	<0.2
Nickel (Ni)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	0.06	0.039	0.05	<20
Zinc (Zn)	Waste Extraction, Digestion, ICP Method ^[1, 3]	mg/L	5.31	0.042	0.05	<250

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Remark: * Parameter items are under scope of DIW license.

- ^[1] The Notification of Ministry of Industry, Subject: Disposal of wastes or unusable materials, B.E. 2548 (2005).
^[2] United States Environmental Protection Agency. Acid Digestion of Sediments Sludge and Soils. **SW-846 Method 3050B, 1996**
^[3] United States Environmental Protection Agency. Inductively Coupled Plasma Atomic Emission Spectrometry. **SW-846 Method 6010C, 2007**
^[4] United States Environmental Protection Agency. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor technique). **SW-846 Method 7471B, 2007**
^[5] United States Environmental Protection Agency. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor technique). **SW-846 Method 7470A, 1994**
^[6] American Society for Testing and Materials. **D5468-02, Standard Test Method for Gross Calorific and Ash Value of Waste Materials.**

EPA = U.S. Environmental Protection Agency.
 ASTM = American Society for Testing and Materials.
 TTLC = Total Threshold Limit Concentration.
 STLC = Soluble Threshold Limit Concentration.

MDL = Method Detection Limit.
 LOQ = Level of Quantitation.
 ND = Not detected.

Reported By : _____

Chemist
(๗-๒12-๓-6249)



Laboratory Supervisor
(๗-๒12-๓-4963)

Test Report

Report No. : RE22-06-061
Revision No. : 0

Customer Name : Indorama Petrochem Limited
Address : 4 Moo 2, Asia Industrial Estate, Tambol Banchang, Amphur Banchang, Rayong 21130 Thailand

Sample Description

Sample No. : LA22-06-199
Sample Name : ETP Sludge
Waste Profile No. : WP008999
Sampling By : Kanlaya K. (7-212-9-9327)

Sampling Date : 08/06/2022
Sampling Time : 03:00 PM
Sample Received Date : 13/06/2022
Sample Test Date : 13/06/2022
Report Date : 25/06/2022

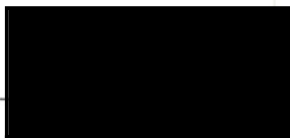
Test Parameter ¹	Method	Unit	Result
Aluminium Oxide (Al ₂ O ₃)	XRF Standardless	% by weight	0.39
Calcium Oxide (CaO)	XRF Standardless	% by weight	3.21
Ferric Oxide (Fe ₂ O ₃)	XRF Standardless	% by weight	7.89
Silicon dioxide (SiO ₂)	XRF Standardless	% by weight	1.34

Remark: The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated.

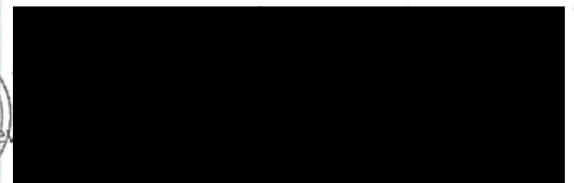
This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

¹ Tested by Nuclear Technology Service Center.

Reported By :



Chemist
(25 / 06 / 2022)



Laboratory Supervisor
(25 / 06 / 2022)

เอกสารแนบที่ 23

เอกสารการตรวจสอบการรั่วไหลก๊าซไฮโดรเจน

Hydrogen system flanges leak checking with Gas Meter

Date: 27-12-22

Checked by: _____

Approved by Sup.: _____

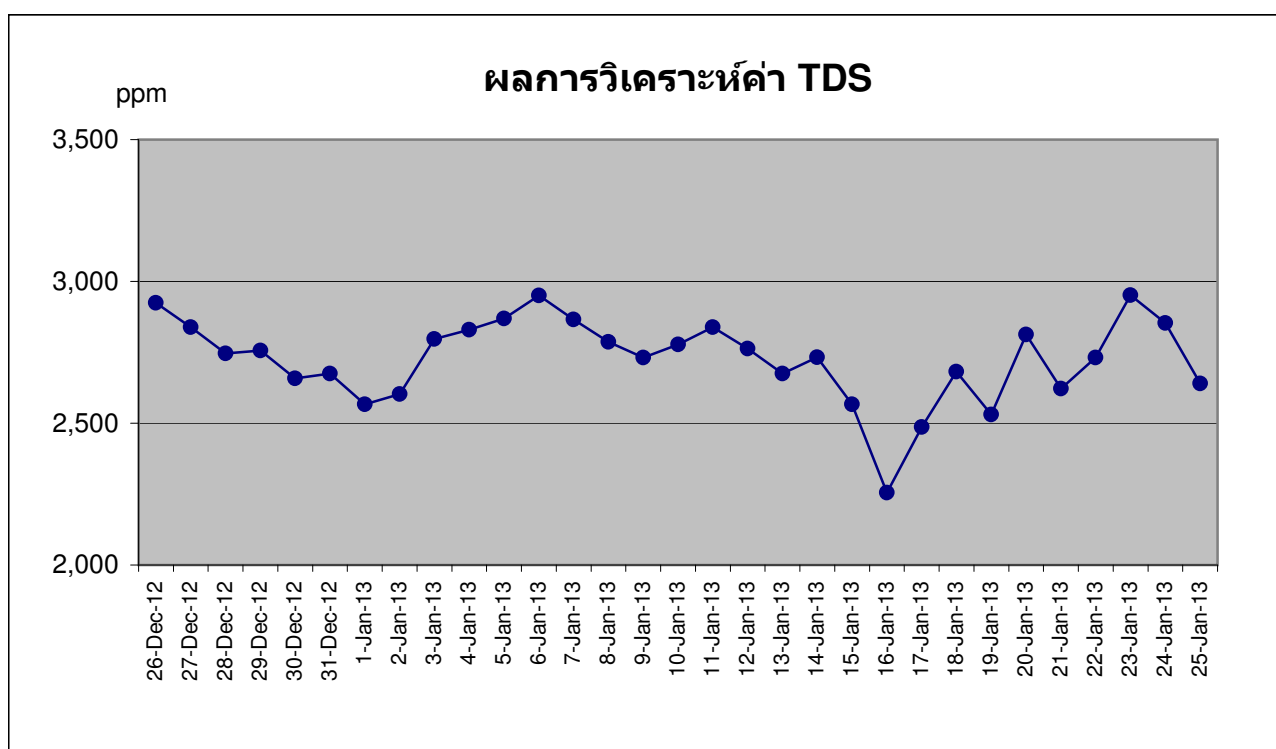
S. NO	DESCRIPTION	AREA	STATUS	REMARK
1.	Metering station block and bleed isolation valve flanges(six flanges) and gland leaks	BB	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
2.	1" Gate valves (Two) upstream and downstream flanges	BB	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
3	3/4" Drain valve upstream and down stream flanges It is located near expansion U loop in BB area	BB	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
4	3/4" Drain valve upstream and down stream flanges. It is the lowest point drain located below the culvert in area BB	BB	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
5	Hydrogen suction temperature element (TW-25715)flange near C1-1350 A/B Compressors	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
6	3/4" Drain valve on hydrogen suction line upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
7	Hydrogen suction line PI-25707 1" valve upstream and down stream flanges. PI-25707 tapping from blind flange threaded portion	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
8	Hydrogen suction line PT-25708 1" valve upstream and down stream flanges. PT-25707 tapping from blind flange threaded portion and PT unions	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
9	FT-25709 upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
10	Hydrogen suction line BD-130201 upstream flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
11	C1-1350 A/B common suction inlet flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
12	C1-1350 A/B common suction dampener inlet flange, outlet flange and drain flange and drain valve(HV-48) flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
13	Suction dampener BD line flange and BD-C1-1351 upstream flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
14	C1-1350 A Common suction line flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
15	C1-1350 A individual suction block and bleed valve(HV-35A,HV-36A,HV-37A) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
16	N2 purging line (HV-38 A) flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
17	C1-1350 A suction filter upstream and downstream flanges and filter cover flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
18	C1-1350 A suction to diaphragm line two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
19	C1-1350 A diaphragm flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
20	C1-1350 A discharge from diaphragm 3 flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
21	C1-1350 A Discharge BD-C1-1352A line two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
22	C1-1350 A individual discharge block and bleed valve(HV-65A,HV-66A,HV-67A) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
23	C1-1350 A start up bypass (HV-81 A) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
24	C1-1350 A discharge to decompression valve (HV-64 A) upstream flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
25	C1-1350 B Common suction line flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
26	C1-1350 B individual suction block and bleed valve(HV-35B,HV-36B,HV-37B) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
27	N2 purging line (HV-38B) flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
28	C1-1350 B suction filter upstream and downstream flanges and filter cover flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
29	C1-1350 B suction to diaphragm line two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	

S. NO	DESCRIPTION	AREA	STATUS	REMARK
30	C1-1350 B diaphragm flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
31	C1-1350 B discharge from diaphragm 3 flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
32	C1-1350 B Discharge BD-C1-1352B line two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
33	C1-1350 B individual discharge block and bleed valve(HV-65B,HV-66B,HV-67B) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
34	C1-1350 B start up bypass (HV-81 B) upstream and down stream flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
35	C1-1350 B discharge to decompression valve (HV-64 B) upstream flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
36	C1-1350 A/B discharge to discharge dampener two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
37	Discharge dampener temperature element (Ti-28452) flange	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
38	Discharge dampener to common discharge two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
39	Discharge kick back controller PCV-28456 upstream and down stream flanges including cooler E1-1351 flanges (six flanges)	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
40	Tube trailer tapping from common discharge two flanges	GA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
41	Hydrogen common discharge to D1-1301 line vent isolation valve downstream flange located at pipe rack	NA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
42	Hydrogen common discharge to D1-1301 line drain isolation valve downstream flange located at pipe rack	CA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
43	Hydrogen common discharge to D1-1301 line drain isolation valve downstream flange near D1-1301	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
44	Hydrogen common discharge line material change (CS to SS)flange near D1-1301	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
45	FT-21374 upstream and down stream and integral flanges(3)	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
46	PI-21375 root isolation valve flanges (six flanges) and PI tapping threaded portion	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
47	FCV-21374 upstream and down stream flanges	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
48	FCV-212374 downstream double check valve flanges (4 flanges)	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
49	Hydrogen and steam mixing line temperature element (TI-21373) flange	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
50	PT-21378 root isolation valve flanges (six flanges) and PT tapping threaded portion	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
51	Hydrogen and steam mixing line RV/130104 upstream flange	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
52	Hydrogen and steam mixing line double check valves and isolation valve flanges (five flanges)	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
53	PI-21392 root isolation valve flanges (six flanges) and PI tapping threaded portion	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
54	ICV-21390 upstream and down stream flanges	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
55	PI-21370 root isolation valve flanges (six flanges) and PI tapping threaded portion	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
56	PT-21377 root isolation valve flanges (six flanges) and PT tapping threaded portion	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	
57	Hydrogen and steam mixing line inlet to D1-1301 isolation valve upstream and down stream flanges (3 flanges)	EA	<input type="checkbox"/> Leak <input checked="" type="checkbox"/> No Leak	

เอกสารแนบที่ 24
ผลการตรวจวิเคราะห์ค่า TDS ของน้ำทิ้ง (Internal Check)

ผลการวิเคราะห์ค่า TDS หลังเริ่มเดินระบบ RO

วันที่	เวลา	ตัวอย่าง	พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์
26/12/2555	15:00	Manhole	TDS	ppm	2,924
27/12/2555	0:00	Manhole	TDS	ppm	2,839
28/12/2555	15:30	Manhole	TDS	ppm	2,746
29/12/2555	15:00	Manhole	TDS	ppm	2,756
30/12/2555	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,658
31/12/2555	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,675
1/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,567
2/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,603
3/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,797
4/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,830
5/01/2556	0:00	Manhole	TDS	ppm	2,869
6/01/2556	1:00	Manhole	TDS	ppm	2,950
7/01/2556	0:00	Manhole	TDS	ppm	2,866
8/01/2556	9:30	Manhole	TDS	ppm	2,787
9/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,731
10/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,778
11/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,839
12/01/2556	9:30	Manhole	TDS	ppm	2,763
13/01/2556	9:30	Manhole	TDS	ppm	2,675
14/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,733
15/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,567
16/01/2556	9:30	Manhole	TDS	ppm	2,255
17/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,487
18/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,682
19/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,531
20/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,813
21/01/2556	15:30	Manhole	TDS	ppm	2,622
22/01/2556	13:00	Manhole	TDS	ppm	2,731
23/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,952
24/01/2556	10:30	Manhole	TDS	ppm	2,853
25/01/2556	10:00	Manhole	TDS	ppm	2,640



เอกสารแนบที่ 25
เอกสารประเมินบริษัทขนส่ง

แบบฟอร์มประเมินบริษัทจัดการคลังสินค้า

ประจำเดือน : ๗.๑. - ๓๑.๑. ๒๕๖๕

บริษัท : KAO KONG Distribution

หัวข้อประเมิน	คะแนนเต็ม	รายละเอียดที่ตรวจ	คะแนนย่อย	คะแนนที่ได้
1. การจัดเก็บสินค้า	40	- จัดเก็บสินค้าเป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัย	10	9
		- ความสะอาดของพื้นที่จัดเก็บสินค้า	5	4
		- สินค้ามีจำนวนที่ถูกต้องกับเอกสารตรวจเช็คประจำวัน	5	5
		- มีการตรวจเช็คสภาพรถที่ใช้ในการจัดเก็บ	5	5
		- มีป้ายบ่งบอกสถานะของสินค้าอย่างเหมาะสม	5	5
		- พนักงานปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนดในระหว่างการจัดเก็บ	10	10
2. การบรรจุสินค้า	30	- บรรจุสินค้าถูกต้องตามใบงานที่มอบหมาย	10	10
		- ปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนดในระหว่างการบรรจุ	5	5
		- ความเรียบร้อยของสินค้าที่บรรจุ	5	5
		- ลีoadที่บรรจุถูกต้องกับเอกสารที่ได้รับจากบริษัทผู้จ้าง	5	5
		- มีการตรวจเช็คสภาพรถที่ใช้ในการบรรจุของอย่างสม่ำเสมอ	5	4
3. ทักษะของพนักงานและการจัดฝึกอบรม	30	- มารยาทของพนักงาน การแต่งกาย	5	4
		- การปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของนายจ้าง	5	5
		- ทักษะการทำงาน of พนักงาน / การแก้ปัญหาเฉพาะหน้า	5	5
		- มีการฝึกอบรมการทำงานให้กับพนักงานในหน้าที่ที่รับผิดชอบ	5	5
		- มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันต่างๆที่เหมาะสมให้กับพนักงาน	5	5
		- ความสะอาดของสำนักงานและอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน	5	4
คะแนนรวม	100		100	95

ผลการประเมิน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ถ้าได้คะแนน 100 - 61 = ผ่านการประเมิน ต่ำกว่า 60 คะแนน = ไม่ผ่านการประเมิน)

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ :



ผู้ประเมิน

5.01.66
วันที่ประเมิน

แบบฟอร์มประเมินผู้รับเหมาขนส่ง

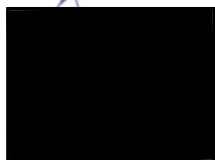
ประจำ : ☐ ม.ค.-มิ.ย. ☒ ก.ค.-ธ.ค.

บริษัท : KC Train (start 1/02/22)

หัวข้อประเมิน	คะแนนเต็ม	รายละเอียดที่ตรวจ	คะแนนย่อย	คะแนนที่ได้
1.การส่งสินค้าตรงเวลา	25	- สินค้าไปถึงลูกค้าตรงตามเวลาที่กำหนด	15	15
		- พนักงานขับรถให้ความร่วมมือในการมารับ / ส่งสินค้า	5	5
		- ไม่มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าเรื่องเวลาในการจัดส่ง	5	4
2.ความเรียบร้อยของสินค้า	25	- ไม่มีสินค้าชำรุด/ เสียหายระหว่างทาง	15	15
		- สินค้ามีอุปกรณ์ปิดมิดชิดปลอดภัย	5	5
		- จำนวนสินค้าครบถ้วนเมื่อสินค้าถึงโรงงานลูกค้า	5	5
3. สภาพรถขนส่ง	15	- ความสะอาด	5	4
		- ความปลอดภัย สภาพภายนอกต่างๆ	5	4
		- เอกสารประจำรถ ใบเสียภาษีประจำปี / ใบขับขี่	5	5
4. การจัดการเอกสาร	15	- เอกสารใบงานแต่ละเที่ยวถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- เอกสารการวางบิลถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- มีการเก็บเอกสารย้อนหลังที่สามารถตรวจสอบได้	5	5
5. สาธารณูปโภคผู้ขนส่ง	10	- มารยาทของคนขับรถ	4	4
		- การแต่งตัวของคนขับรถ มีอุปกรณ์ความปลอดภัยหรือไม่	3	3
		- สถานที่ทำงานของบริษัทขนส่ง	3	3
6. เกี่ยวกับความปลอดภัย	10	- ไม่มีอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน	5	5
		- ไม่มีใบเตือนในโรงงานในรอบ 6 เดือน	5	5
คะแนนรวม	100		100	97

ผลการประเมิน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ถ้าได้คะแนน 100 - 61 = ผ่านการประเมิน ต่ำกว่า 60 คะแนน = ไม่ผ่านการประเมิน)

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ :



6/01/66

วันที่ประเมิน

แบบฟอร์มประเมินผู้รับเหมาขนส่ง

ประจำ : ☐ ม.ค.-มิ.ย. ☒ ก.ค.-ธ.ค.

บริษัท : PEN Transportation

หัวข้อประเมิน	คะแนนเต็ม	รายละเอียดที่ตรวจ	คะแนนย่อย	คะแนนที่ได้
1.การส่งสินค้าตรงเวลา	25	- สินค้าไปถึงลูกค้าตรงตามเวลาที่กำหนด	15	12
		- พนักงานขับรถให้ความร่วมมือในการมารับ / ส่งสินค้า	5	3
		- ไม่มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าเรื่องเวลาในการจัดส่ง	5	4
2.ความเรียบร้อยของสินค้า	25	- ไม่มีสินค้าชำรุด/ เสียหายระหว่างทาง	15	15
		- สินค้ามีอุปกรณ์ปิดมิดชิดปลอดภัย	5	5
		- จำนวนสินค้าครบถ้วนเมื่อสินค้าถึงโรงงานลูกค้า	5	5
3. สภาพรถขนส่ง	15	- ความสะอาด	5	4
		- ความปลอดภัย สภาพภายนอกต่างๆ	5	4
		- เอกสารประจำรถ ใบเสียภาษีประจำปี / ใบขับขี่	5	5
4. การจัดการเอกสาร	15	- เอกสารใบงานแต่ละเที่ยวถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- เอกสารการวางบิลถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- มีการเก็บเอกสารย้อนหลังที่สามารถตรวจสอบได้	5	5
5. สาธารณูปโภคผู้ขนส่ง	10	- มารยาทของคนขับรถ	4	4
		- การแต่งตัวของคนขับรถ มีอุปกรณ์ความปลอดภัยหรือไม่	3	3
		- สถานที่ทำงานของบริษัทขนส่ง	3	3
6. เกี่ยวกับความปลอดภัย	10	- ไม่มีอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน	5	5
		- ไม่มีใบเตือนในโรงงานในรอบ 6 เดือน	5	5
คะแนนรวม	100		100	92

ผลการประเมิน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ถ้าได้คะแนน 100 - 61 = ผ่านการประเมิน ต่ำกว่า 60 คะแนน = ไม่ผ่านการประเมิน)

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ :



ผู้ประเมิน

6 ม.ค. 66

วันที่ประเมิน

แบบฟอร์มประเมินผู้รับเหมาขนส่ง

ประจำ : ☐ ม.ค.-มิ.ย. ☒ ก.ค.-ธ.ค.

บริษัท : SPIRUNG RUEANG Transportation

หัวข้อประเมิน	คะแนนเต็ม	รายละเอียดที่ตรวจ	คะแนนย่อย	คะแนนที่ได้
1.การส่งสินค้าตรงเวลา	25	- สินค้าไปถึงลูกค้าตรงตามเวลาที่กำหนด	15	15
		- พนักงานขับรถให้ความร่วมมือในการมารับ / ส่งสินค้า	5	5
		- ไม่มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าเรื่องเวลาในการจัดส่ง	5	5
2.ความเรียบร้อยของสินค้า	25	- ไม่มีสินค้าชำรุด/ เสียหายระหว่างทาง	15	15
		- สินค้ามีอุปกรณ์ปิดมิดชิดปลอดภัย	5	5
		- จำนวนสินค้าครบถ้วนเมื่อสินค้าถึงโรงงานลูกค้า	5	5
3. สภาพรถขนส่ง	15	- ความสะอาด	5	4
		- ความปลอดภัย สภาพภายนอกต่างๆ	5	4
		- เอกสารประจำรถ ใบเสียภาษีประจำปี / ใบขับขี่	5	5
4. การจัดการเอกสาร	15	- เอกสารใบงานแต่ละเที่ยวถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- เอกสารการวางบิลถูกต้อง สมบูรณ์	5	5
		- มีการเก็บเอกสารย้อนหลังที่สามารถตรวจสอบได้	5	5
5. สาธารณูปโภคผู้ขนส่ง	10	- มารยาทของคนขับรถ	4	4
		- การแต่งตัวของคนขับรถ มีอุปกรณ์ความปลอดภัยหรือไม่	3	3
		- สถานที่ทำงานของบริษัทขนส่ง	3	3
6. เกี่ยวกับความปลอดภัย	10	- ไม่มีอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน	5	5
		- ไม่มีใบเตือนในโรงงานในรอบ 6 เดือน	5	5
คะแนนรวม	100		100	98

ผลการประเมิน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ถ้าได้คะแนน 100 - 61 = ผ่านการประเมิน ต่ำกว่า 60 คะแนน = ไม่ผ่านการประเมิน)

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ :



ผู้ประเมิน

๕/๐๑/๕๕

วันที่ประเมิน

เอกสารแนบที่ 26
เอกสารอบรมพนักงานขับรถ

IRPL-FM-HRD-024 Rev.01 01/09/2010

วันที่ /Date

บริษัท / Company บ.เพ็ญทรานสปอร์ต จำกัด

[illegible]

ลงชื่อ /Signature.....สุกัญญา.....

(นางสาวสุกัญญา ดิษฐ์บ้านไร่
Contractor Supervisor

ลงชื่อ / Signature.....

(IR Supervisor)

ฝ่าย / Dept.

ลงชื่อ / Signature.....

()
IR SHE Personnel

* Documents / เอกสารสำหรับฝึกอบรม

1 สำเนาบัตรประชาชน

2.1 สำเนาบัตรรับรองสิทธิ์ตามมาตรา 33 เท่านั้น

2.2 สปส. 1-03 (กรณีพนักงานใหม่)

2.3 สปส. 1-10 ส่วนที่ 1 และ 2

3.1 ใบรับรองฝึกอบรมที่อัปเดต

3.2 ใบตรวจสุขภาพสำหรับงานที่อับอากาศ อายุไม่เกิน 6 เดือน

4 รปถ่ายย

5 สำเนาทะเบียนบ้าน สำหรับผู้รับเหมาประจำ

6 อื่นๆ เช่น ใบขับขี่, สำเนาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

Remark : * Contractor : Please submit this form one day in advance with copy of I.D card, Social security card or Passport / VISA*

Duration (ระหว่างวันที่) : 19/10/22 Total (รวม) _____ day(s) วัน Class (วันที่) : _____
 Training Course (หลักสูตร) : Safety training Time (ระยะเวลา) : _____ to _____ Hrs.
 Trainer / วิทยากร : Noppakorn Dept, Institute / ฝ่าย, สถาบัน : SHS
 For date (สำหรับวันที่) : _____

Evaluation Type (รูปแบบการประเมินผล) ☐ Q-A (ถาม-ตอบ) ☐ Practice (ปฏิบัติ) ☒ Paper Test (แบบทดสอบ) / Please attached the sample
 Standard (เกณฑ์ที่ผ่าน) 80 % ☐ Other (อื่นๆ โปรดระบุ) _____

No	Section	Emp.Code	I.D.Card no.	Name	Position	Sex (เพศ)	Signature (ลายเซ็น)	Score	Result	Remark / Expected date for re-training
(ที่)	(แผนก)	(รหัส)	(เลขบัตรประชาชน)	(ชื่อ-สกุล)	(ตำแหน่ง)	ชาย (M) หญิง (F)	Morning (เช้า) Afternoon (บ่าย)	(คะแนน)	(ผล)	(หมายเหตุ / วันที่อบรมซ้ำ)
1					อ.พ.จร	✓		21	P	
2					พจร	✓		21	P	
3	รวม									
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
Average Score										

Remark : Evaluation Standard (วิธีการประเมิน)

* In case the training can not be evaluated as score, the result has to be filled instead

หากไม่สามารถวัดผลเป็นคะแนนได้ ให้ใส่ผลการผ่าน-ไม่ผ่านที่ช่อง Result

Score	
80-100%	= Excellent
70-79%	= Good
60-69%	= Fair
<60%	= Fail

Result	
P = Pass	
F = Fail	
IM = Improve	
AB = Absence	

<i>Abc</i>	<i>John</i>	
Initiator / Trainer	HOD	HRD

วันที่ /Date 19/10/22

บริษัท / Company Yuben

[illegible]

ลงชื่อ /Signature.....

()
Contractor Supervisor

ลงชื่อ / Signature.....

()
IR Supervisor

ลงชื่อ / Signature..

([REDACTED])
IR SHE Personnel

ฝ่าย / Dept.

* Documents / เอกสารสำหรับฝึกอบรม

- | | | |
|--|---|--|
| 1 สำเนาบัตรประชาชน | | |
| 2.1 สำเนาบัตรรับรองสิทธิตามมาตรา 33 เท่านั้น | 2.2 สปส. 1-03 (กรณีพนักงานใหม่) | 2.3 สปส. 1-10 ส่วนที่ 1 และ 2 |
| 3.1 ใบรับรองผิวกอกรมที่อับอากาศ | | |
| 3.2 ใบตรวจสอบสุขภาพสำหรับงานที่อับอากาศ อายุไมเกิน 6 เดือน | | |
| 4 รูปถ่าย | 5 สำเนาทะเบียนบ้าน สำหรับผูรับเหมาประจำ | 6 อื่นๆ เช่น ใบขับขี่, สำเนาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย |

Remark : * Contractor : Please submit this form one day in advance with copy of I.D card, Social security card or Passport / VISA*

เอกสารแนบที่ 27

เอกสารตัวอย่างใบอนุญาตของพนักงานขับรถบรรทุก

เอกสารแนบที่ 28
เอกสารตรวจสอบรถขนส่ง



EQ-144648

INDORAMA

แบบฟอร์มตรวจสอบรถ / Vehicle Inspection Check sheet

ประเภทของรถ ☐ กระบะ / pick up ☐ รถบรรทุก/Hopper truck ☒ รถบรรทุกสารเคมี / tank car
 Type ☐ รถบรรทุก/truck ☐ รถพ่วง / trailer ☐ อื่นๆ / other

Item ลำดับที่	Item to be check รายการที่ตรวจสอบ	Result ผลการตรวจ	Remark หมายเหตุ
1	สภาพยางทั้งหมดไม่มีรอยปริแตก / Tire applicable, no remarkable damage or wear on body.	/	
2	ท่อไอเสียไม่รั่ว และสวมท่อกันประกายไฟ / Exhaust no damage must have spark or flame arrester.	/	
3	ระบบเบรคและเบรคมือใช้งานได้ดี / Hand brake & Brake system work well.	/	
4	น้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีรั่วซึม, ถังน้ำมันมีฝาปิดมิดชิด / Fuel no oil leak and Cover available.	/	
5	น้ำมันเครื่องไม่มีรั่วซึม / Engine no oil leak.	/	
6	แบตเตอรี่มีฝาครอบมิดชิด, ขั้วแบตเตอรี่แน่น / Battery must have cover available.	/	
7	ระบบไฟต่างๆใช้งานได้ดีเช่นไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟถอย / Light System and back ward signal are applicable.	/	
8	ใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ดี / Wind shield wiper work well.	/	
9	กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกมองหลังมองเห็นชัดเจน ไม่แตกร้าว Mirror Applicable, no remarkable damage or wear on body.	/	ถ้าพบว่าแตกร้าวและซ่อมแล้วถือว่าผ่าน
10	แตรรถใช้งานได้ดีเสียงดังชัดเจน / Horn work well.	/	
11	มีหมอนรองล้อ / Must have chock box.	/	
12	มีถังดับเพลิงประจำรถ / Must have installation portable fire extinguisher.	/	
13	มีข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีที่หยิบใช้ได้สะดวก / Must have clearly labeled and "MSDS" available.	/	
14	อุปกรณ์ขนถ่ายสารเคมี เช่น วาล์ว ท่อ ถัง จะต้องไม่มีรอยรั่ว ขาด หรือกัดกร่อน Unloading equipment; valve and hose must have not leak, Damage or corrosion.	/	
15	มีจุดสำหรับเชื่อมต่อสายดิน / The grounding connection point is provided.	/	
16	มีระบบตัดฉุกเฉินกรณีหกหรือรั่วไหล และพร้อมใช้งาน / The emergency stop system of vehicle was available.	/	
17	ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม / Must have proper PPE.	/	
18	รถบรรทุกถังแก๊สจะต้องมัดให้แน่นหรืออยู่ในคอกที่แน่นอนและป้องกันถังล้ม Gas cylinder have to properly tighten or contain inside properly basket and protect them to fall down.	NA	
19	รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์โหลดสินค้ามีการล็อกมัดยึดตู้กับตัวรถไม่น้อยกว่า 3/4 จุด. Container must fix on truck not less 3/4 pin.	NA	
20	รถตู้คอนเทนเนอร์โหลดสินค้า ต้องมีสลิง/เชือก มัดมัดสายและเปิดตู้และอยู่ในสภาพที่เหมาะสม Sling or rope to be provided at container's door to fix it with container body when open the doors.	NA	
21	มีเอกสารกำกับการขนส่งหรือเอกสารอื่นใด ที่ระบุรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งอย่างชัดเจน Have transportation document or other document to specify the substance.	/	
22	มีเอกสารแนะนำข้อปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน และรายการอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อเกิดเหตุ / Have Emergency respond plan document & equipment list for support the situation.	/	
23	มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 / Have Driving license type 4.	/	

Regulation / ข้อกำหนด

- Not allowed to entry IRPL if item no. 1 -4, 9 not acceptable. / ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ IRPL ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องตามข้อ 1-4, 9 ไม่ผ่าน
- Allowed valid 7 day if item no. 5-18 (except item 9) not acceptable but incase repeat not allowed entry IRPL.
อนุญาตให้ 7 วัน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่อง ตามข้อ 5 -18 (ยกเว้นข้อ 9) และไม่อนุญาตในกรณีที่ไปดำเนินการแก้ไข หรือ ตรวจพบเป็นครั้งที่ 2
- The tank car and trailer allowed valid 1 month . / รถบรรทุกสารเคมี และ เทลเลอร์ ไม่อนุญาตมีอายุ 1 เดือน
- The hopper truck and other allowed valid 3 months. / รถหัวไป ไม่อนุญาต มีอายุ 3 เดือน

/ = Pass / ผ่าน, X = Not pass, ไม่เกี่ยวข้อง NA = Not applicable / ไม่เกี่ยวข้อง

- Item no.1 - 11 for general vehicle inspecting./ รายการที่ 1 - 11 ใช้สำหรับการตรวจสอบรถทั่วไป
- Item no. 1-23 for tank car inspecting / รายการที่ 1 - 23 ใช้สำหรับรถขนส่งสารเคมี



EQ-144649

INDORAMA

แบบฟอร์มตรวจสอบรถ / Vehicle Inspection Check sheet

วันที่ตรวจ/Inspected date:

ประเภทของรถ
Type ☐ กระบะ / pick up
☐ รถบรรทุก/truck☐ รถบรรทุก/Hopper truck
☐ รถพ่วง / trailer☒ รถบรรทุกสารเคมี / tank car
☐ อื่นๆ / other

Item ลำดับที่	Item to be check รายการที่ตรวจสอบ	Result ผลการตรวจ	Remark หมายเหตุ
1	สภาพยางทั้งหมดไม่มีรอยปริแตก / Tire applicable, no remarkable damage or wear on body.	/	
2	ท่อไอเสียไม่รั่ว และสวมท่อกันประกายไฟ / Exhaust no damage must have spark or flame arrester.	/	
3	ระบบเบรคและเบรคมือใช้งานได้ดี / Hand brake & Brake system work well.	/	
4	น้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีรั่วซึม, ถังน้ำมันมีฝาปิดมิดชิด / Fuel no oil leak and Cover available.	/	
5	น้ำมันเครื่องไม่มีรั่วซึม / Engine no oil leak.	/	
6	แบตเตอรี่มีฝาครอบมิดชิด, ขั้วแบตเตอรี่แน่น / Battery must have cover available.	/	
7	ระบบไฟต่างๆใช้งานได้ดีเช่นไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟถอย / Light System and back ward signal are applicable.	/	
8	ใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ดี / Wind shield wiper work well.	/	
9	กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกมองหลังมองเห็นชัดเจน ไม่แตกร้าว Mirror Applicable, no remarkable damage or wear on body.	/	ถ้าพบว่าแตกร้าวและซ่อมแล้วถือว่าผ่าน
10	แตรรถใช้งานได้ดีเสียงดังชัดเจน / Horn work well.	/	
11	มีหมอนรองล้อ / Must have chock box.	/	
12	มีถังดับเพลิงประจำรถ / Must have installation portable fire extinguisher.	/	
13	มีข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีที่หยิบใช้ได้สะดวก / Must have clearly labeled and "MSDS" available.	/	
14	อุปกรณ์ขนถ่ายสารเคมี เช่น วาล์ว ท่อ ถัง จะต้องไม่มีรอยรั่ว ชำรุด หรือกัดกร่อน Unloading equipment; valve and hose must have not leak, Damage or corrosion.	/	
15	มีจุดสำหรับเชื่อมต่อสายดิน / The grounding connection point is provided.	/	
16	มีระบบตัดฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล และพร้อมใช้งาน / The emergency stop system of vehicle was available.	/	
17	ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม / Must have proper PPE.	/	
18	รถบรรทุกถังแก๊สจะต้องมัดให้แน่นหรืออยู่ในคอกที่แน่นหนาและป้องกันถังล้ม Gas cylinder have to properly tighten or contain inside properly basket and protect them to fall down.	NA	
19	รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ไหลตลิ่งสินค้ามีการล็อกมัดยึดกับตัวรถไม่น้อยกว่า 3/4 จุด. Container must fix on truck not less 3/4 pin.	NA	
20	รถตู้คอนเทนเนอร์ไหลตลิ่งสินค้า ต้องมีสลิง/เชือก มัดมัดฟายและเปิดตู้และอยู่ในสภาพที่เหมาะสม Sling or rope to be provided at container's door to fix it with container body when open the doors.	NA	
21	มีเอกสารกำกับสารขนส่งหรือเอกสารอื่นใด ที่ระบุรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งอย่างชัดเจน Have transportation document or other document to specify the substance.	/	
22	มีเอกสารแนวปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน และรายการอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้อยู่เมื่อเกิดเหตุ / Have Emergency respond plan document & equipment list for support the situation.	/	
23	มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 / Have Driving license type 4.	/	

Regulation / ข้อกำหนด

- Not allowed to entry IRPL if item no. 1 - 4, 9 not acceptable. / ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ IRPL ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องตามข้อ 1-4, 9 ไม่ผ่าน
- Allowed valid 7 day if item no. 5-18 (except item 9) not acceptable but incase repeat not allowed entry IRPL.
อนุญาตให้ 7 วัน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่อง ตามข้อ 5 -18 (ยกเว้นข้อ 9) และไม่อนุญาตในกรณีที่ไปดำเนินการแก้ไข หรือ ตรวจพบเป็นครั้งที่ 2
- The tank car and trailer allowed valid 1 month . / รถบรรทุกสารเคมี และ เทลเลอร์ ในอนุญาตมีอายุ 1 เดือน
- The hopper truck and other allowed valid 3 months. / รถทั่วไป ในอนุญาต มีอายุ 3 เดือน

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย/Safety Regulation
Safety Regulation is the basis for the safety of the work.

1. Marker / เครื่องหมาย

/ = Pass / ผ่าน, X = Not pass, ไม่เกี่ยวข้อง NA = Not applicable / ไม่เกี่ยวข้อง

- Item no.1 - 11 for general vehicle inspecting./ รายการที่ 1 - 11 ใช้สำหรับการตรวจสอบรถทั่วไป
- Item no. 1-23 for tank car inspecting / รายการที่ 1 - 23 ใช้สำหรับรถขนส่งสารเคมี

ประเภทของรถ

Type

☒ รถบรรทุก/Hopper truck
☐ รถพ่วง / trailer

Item ลำดับที่	Item to be check รายการที่ตรวจสอบ	Result ผลการตรวจ	Remark หมายเหตุ
1	Tire applicable, no remarkable damage or wear on body สภาพยางทั้งหมดไม่มีรอยปริแตก	/	
2	Truck header and trailer are not similar type of brake system หัวลากกับหางลากไม่เป็นชนิดระบบเบรกชนิดเดียวกัน	/	
3	Exhaust no damage, must have spark arrester / flame arrester ท่อไอเสียไม่รั่ว และสวมท่อกันประกายไฟ	/	
4	Hand brake / Brake system work well / ระบบเบรกและเบรคมือใช้งานได้ Air brake tanker is not leak / ถังลมของระบบเบรกไม่รั่ว	/	
5	Fuel no oil leak and Cover available / น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วซึม, มีฝาปิดมิดชิด	/	
6	Engine no oil leak / น้ำมันเครื่องไม่รั่วซึม	/	
7	Battery must have cover available/ แบตเตอรี่มีฝาครอบมิดชิด, ชั่วแบบตาแป้น	/	
8	Light System and back up alarm applicable ระบบไฟต่างๆใช้งานได้เป็นไฟส่องสว่างหน้า ไฟเบรก, ไฟเลี้ยว, ไฟถอย	/	
9	Wind shield wiper Work well / ใบปัดน้ำฝนใช้งานได้	/	
10	Mirror Applicable, no remarkable damage or wear on body กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกมองหลังมองเห็นชัดเจน ไม่แตกกร้าว	/	ถ้าพบว่าแตกกร้าวและซ่อมแล้วถือว่าผ่าน
11	Horn work well / แตรรถใช้งานได้เสียงดังชัดเจน	/	
12	Must have chock box / มียางรองล้อ 2 อันต่อหางพ่วง ขนาดไม่ต่ำกว่า สูง 18 ซม ยาว 25 และกว้าง 20 ซม.	/	
13	Must have installation portable fire extinguisher / มีถังดับเพลิงชนิด A,B,C ประจำรถ	/	
14	Must have clearly labeled and "SDS" available มีข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี (MSD) ที่หยิบใช้ได้สะดวก	NA	
15	Unloading equipment; valve and hose must have not leak, Damage or corrosion ถัง Hopper truck ที่บรรทุกไม่ชำรุด เช่น วาล์ว ท่อ ต้องไม่รั่วซึม ชำรุด หรือกัดกร่อน	/	เฉพาะรถ Hopper truck
16	Pin lock must be good condition and good apply and they will locked 3 of 4 point per trailer เคียวสำหรับล็อคต้องอย่างน้อย 3 จุดต่อหาง อยู่ในสภาพปกติและสามารถใช้งานได้	NA	
17	Must have proper PPE / พนักงานขับรถสวมใส่เสื้อเข็มขัดนิรภัย, หมวกนิรภัย, แวนตา และรองเท้านิรภัย	/	
18	Car's registered number plate is good condition and car's registered is not overdue. ป้ายทะเบียนและป้ายการต่อทะเบียนหรือเสียภาษี อยู่ในสภาพดีและไม่หมดอายุ	/	
19	CNG/NGV safety annual inspection certificated has not expire. เอกสารรับรองการตรวจความปลอดภัยประจำปีของรถที่ติดตั้งแก๊ส CNG/NGV ยังไม่หมดอายุ	NA	ถ้าไม่มีเอกสารฯ จะไม่อนุญาตให้เข้าโหลดสินค้า
20	There are not bolt and nut of truck and trailer wheels loss or damage (all completely tighten). สลักและน็อตยึดของล้อรถหัวลากและหางลาก ไม่ชำรุดหรือสูญหาย (มีสลักและน็อตอยู่ครบทุกตัวและทุกล้อ)	/	ถ้ามีการสูญหายไม่อนุญาตให้เข้าโรงงาน

Regulation / ข้อกำหนด

- Not allowed to entry IRPL if Item no. 1 -4, 10, 12-13, 16-20 not acceptable. /
ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ IRPL ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องตามข้อ 1 -4, 10, 12-13, 16-20 ไม่ผ่าน
- Allowed valid 7 day if Item no. 5-9, 11, 14-15 not acceptable but incase repeat not allowed entry IRPL.
อนุญาตให้ 7 วัน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่อง ตามข้อ 5-9, 11, 14-15 และไม่อนุญาตในกรณีที่ไปดำเนินการแก้ไขหรือ ตรวจพบเป็นครั้งที่ 2
- The trailer truck allowe valid 1 month . / รถบรรทุกหัวลาก และ หางลาก ในอนุญาตมีอายุ 1 เดือน

Remark / หมายเหตุ

1. Marker / เครื่องหมาย

/ = Pass / ผ่าน, X = Not pass, ไม่ผ่าน / NA = Not applicable / ไม่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์มตรวจสอบรถ / Product transportation Inspection Check sheet

ประเภทของรถ

Type

- ☒ รถบรรทุก/Hopper truck
☐ รถพ่วง / trailer

Item ลำดับที่	Item to be check รายการที่ตรวจสอบ	Result ผลการตรวจ	Remark หมายเหตุ
1	Tire applicable, no remarkable damage or wear on body สภาพยางทั้งหมดไม่มีรอยปริแตก	✓	
2	Truck header and trailer are not similar type of brake system หัวลากกับหางลากไม่เป็นชนิดระบบเบรคชนิดเดียวกัน จับคู่กัน	✓	
3	Exhaust no damage, must have spark arrester / flame arrester ท่อไอเสียไม่รั่ว และสวมท่อกันประกายไฟ	✓	
4	Hand brake / Brake system work well / ระบบเบรคและเบรคมือใช้งานได้ดี Air brake tanker is not leak / ถังลมของระบบเบรคไม่รั่ว	✓	
5	Fuel no oil leak and Cover available / น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วซึม, มีฝาปิดมิดชิด	✓	
6	Engine no oil leak / น้ำมันเครื่องไม่รั่วซึม	✓	
7	Battery must have cover available/ แบตเตอรี่มีฝาครอบมิดชิด, ชั่วแบบฯแนบ	✓	
8	Light System and back up alarm applicable ระบบไฟต่างๆใช้งานได้ดีเช่นไฟส่องสว่างหน้า ไฟเบรค, ไฟเลี้ยว, ไฟถอย	✓	
9	Wind shield wiper Work well / ไม่บิดน้ำฝนใช้งานได้ดี	✓	
10	Mirror Applicable, no remarkable damage or wear on body กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกมองหลังมองเห็นชัดเจน ไม่แตกกร้าว	✓	ถ้าพบว่าแตกกร้าวและซ่อมแล้วถือว่าผ่าน
11	Horn work well / แตรรถใช้งานได้ดีเสียงดังชัดเจน	✓	
12	Must have chock box / มียางรองล้อ 2 อันต่อหางพ่วง ขนาดไม่ต่ำกว่า สูง 18 ซม ยาว 25 และกว้าง 20 ซม.	✓	
13	Must have installation portable fire extinguisher / มีถังดับเพลิงชนิด A,B,C ประจำรถ	✓	
14	Must have clearly labeled and "SDS" available มีข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี (ผง PTA) ที่หยิบใช้ได้สะดวก	NA	
15	Unloading equipment; valve and hose must have not leak, Damage or corrosion ถัง Hopper truck ที่บรรทุกไม่ชำรุด เช่น วาล์ว ท่อ ถัง จะต้องไม่มีรอยรั่ว ชำรุด หรือกัดกร่อน	✓	เฉพาะรถ Hopper truck
16	Pin lock must be good condition and good apply and they will locked 3 of 4 point per trailer เคียวสำหรับล็อกคูด้อย่างน้อย 3 จุดต่อหาง อยู่ในสภาพปกติและสามารถใช้งานได้	NA	
17	Must have proper PPE / พนักงานขับรถสวมใส่เสื้อเชิ้ตแขนยาว, หมวกนิรภัย, แวนดา และรองเท้าบูท	✓	
18	Car's registered number plate is good condition and car's registered is not overdue. ป้ายทะเบียนและป้ายการต่อทะเบียนหรือเสียภาษี อยู่ในสภาพดีและไม่หมดอายุ	✓	
19	CNG/NGV safety annual inspection certificated has not expire. เอกสารรับรองการตรวจความปลอดภัยประจำปีของรถที่ติดตั้งแก๊ส CNG/NGV ยังไม่หมดอายุ	NA	ถ้าไม่มีเอกสารฯ จะไม่อนุญาตให้เข้าโหลดสินค้า
20	There are not bolt and nut of truck and trailer wheels loss or damage (all completelytighten). สลักและน็อตยึดของล้อรถหัวลากและหางลาก ไม่ชำรุดหรือสูญหาย (มีสลักและน็อตอยู่ครบทุกตัวและทุกล้อ)	✓	ถ้ามีการสูญหายไม่อนุญาตให้เข้าโรงงาน

Regulation / ข้อกำหนด


- Not allowed to entry IRPL if item no. 1 -4, 10, 12-13, 16-20 not acceptable. /
ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ IRPL ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องตามข้อ 1 -4, 10, 12-13, 16-20 ไม่ผ่าน
- Allowed valid 7 day if item no. 5-9, 11, 14-15 not acceptable but incase repeat not allowed entry IRPL.
อนุญาตให้ 7 วัน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่อง ตามข้อ 5-9, 11, 14-15 และไม่อนุญาตในกรณีที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไข หรือ ตรวจพบเป็นครั้งที่ 2
- The trailer truck allowe valid 1 month . / รถบรรทุกหัวลาก และ หางลาก ในอนุญาตมีอายุ 1 เดือน

Remark / หมายเหตุ

1. Marker / เครื่องหมาย

/ = Pass / ผ่าน, X = Not pass, ไม่เกี่ยวข้อง NA = Not applicable / ไม่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบที่ 29
มาตรการตอบโต้เหตุฉุกเฉินการขนส่ง

 YLT CONTAINER & CHEMICAL DIVISION	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 1/20	
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

1. วัตถุประสงค์:


- 1.1 เพื่อความถูกต้องตามขั้นตอนกระบวนการปฏิบัติงาน
- 1.2 เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในขณะเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือภาวะฉุกเฉิน / ไม่สามารถปฏิบัติงานขนส่งได้
- 1.3 เพื่อให้มีการฝึกซ้อมให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานจริงได้
- 1.4 เพื่อลดระดับความเสี่ยงจากการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือภาวะฉุกเฉินต่างๆ
- 1.5 เพื่อความรับผิดชอบต่อลูกค้า, ลูกค้า, ชุมชน และสังคม

2. ขอบเขต:

ใช้กับกระบวนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือภาวะฉุกเฉิน ทั้งหมดที่เกิดขึ้นในบริษัท และภายนอกบริษัท
เริ่มตั้งแต่การเตรียมการ / การฝึกซ้อมปฏิบัติการสำหรับภาวะฉุกเฉิน / การควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ

3. นิยาม:

- 1. ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน, การบาดเจ็บ, เสียชีวิต หรืออาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกบริษัทด้วย
- 2. เหตุการณ์ผิดปกติ ได้แก่ การโจรกรรมสินค้า, การชุมนุมประท้วง, การเกิดอุบัติเหตุ,เพลิงไหม้ หรือเหตุการณ์ภัยพิบัติจากธรรมชาติ (ฟ้าผ่า, น้ำท่วม, พายุ)
- 3. ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน หมายถึง หัวหน้างานในพื้นที่ที่เกิดเหตุจะถูกมอบหมายให้ทำหน้าที่ประสานงานในการปฏิบัติการต่างๆ ในช่วงแรกของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- 3. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานที่ที่เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสารขณะเกิดเหตุ
- 4. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน หมายถึง เป็นผู้ที่กำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 5. ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ผู้มีหน้าที่ในการควบคุมการปฏิบัติการของทีมภาวะฉุกเฉิน
- 6. ทางวิ่งหนีไฟ หมายถึง ทางออกที่จะเตรียมไว้เป็นพิเศษนอกเหนือจากทางออกที่ใช้งานในยามปกติ
- 7. จุดรวมพล หมายถึง จุดที่กำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุ
- 8. ผู้นำทาง หมายถึง ผู้ที่ควบคุมการอพยพให้เป็นระเบียบวินัย ให้อำนาจและช่วยเหลือผู้ที่มีปัญหาระหว่างทางอพยพ
- 9. หน่วยสนับสนุน หมายถึง ทีมที่จะต้องคอยช่วยเหลือสนับสนุนทีมดับเพลิง, การอพยพ, การส่งต่อผู้ป่วย, ทีมควบคุมอุปกรณ์
- 10. พนักงานควบคุมการขนส่ง หมายถึง ผู้ควบคุมงานขนส่ง
- 11. ลูกค้า หมายถึง เจ้าของสินค้า


 YLT CONTAINER & CHEMICAL DIVISION	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 2/20	
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

4. เอกสารที่เกี่ยวข้อง:

- 4.1 คู่มือกระบวนการปฏิบัติงานการประเมินความเสี่ยง (PM-SA-03)
- 4.2 คู่มือกระบวนการปฏิบัติงานการฝึกอบรมและสร้างจิตสำนึก (PM-RE-04)
- 4.3 คู่มือวิธีปฏิบัติงานการแจ้งเหตุฉุกเฉิน/การประสานงานเหตุฉุกเฉิน (WI-SA-131)
- 4.4 คู่มือวิธีปฏิบัติงานการตอบรับการแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน/การประกาศภาวะฉุกเฉิน (WI-SA-132)
- 4.5 คู่มือวิธีปฏิบัติงานการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (WI-SA-133)
- 4.6 คู่มือวิธีปฏิบัติงานการปฏิบัติการอพยพ (WI-SA-134)
- 4.7 คู่มือวิธีปฏิบัติงานการปฏิบัติการหลังภาวะฉุกเฉิน (WI-SA-135)
- 4.8 รายงาน
- 4.9 คู่มือการขัดแย้งป้องกัน

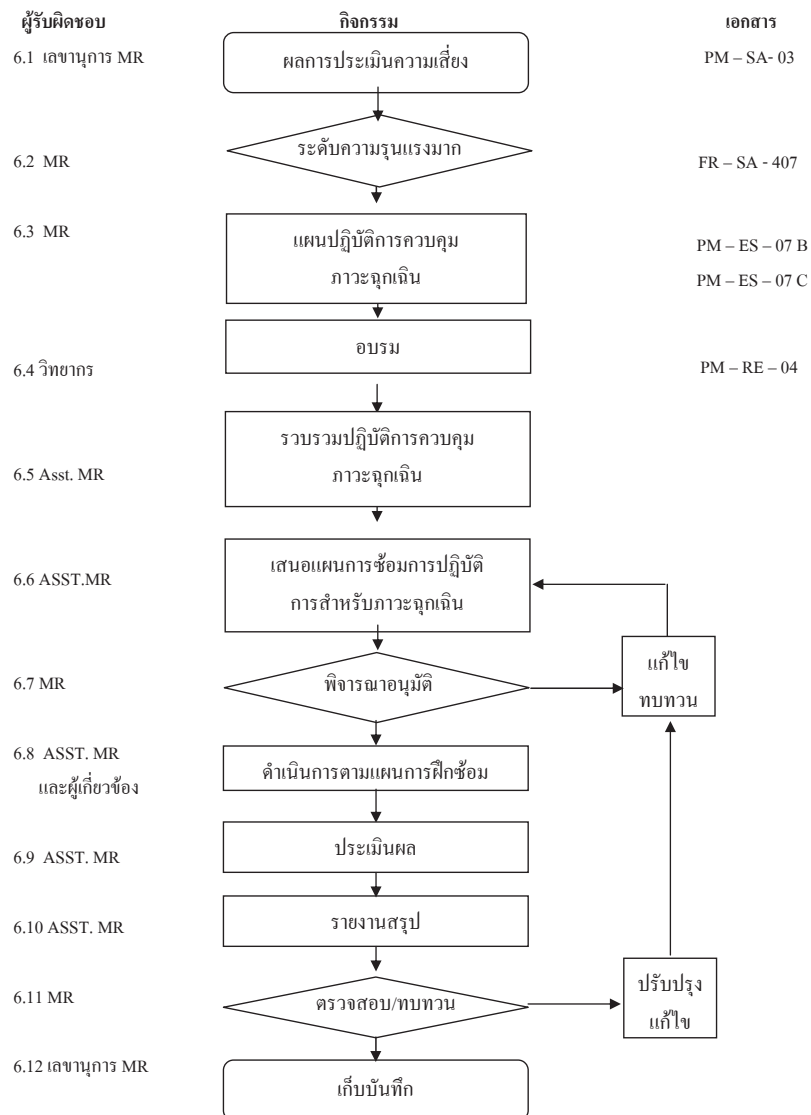
5. ผู้รับผิดชอบ:


- 5.1 เลขานุการ MR
- 5.2 วิทยาการ
- 5.3 MR
- 5.4 Asst. MR
- 5.5 ผู้เกี่ยวข้อง
- 5.6 ผู้พบเห็น
- 5.7 หัวหน้างาน
- 5.8 ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 5.9 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 5.10 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 5.11 ทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินทุกฝ่าย

	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 3/20
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11	

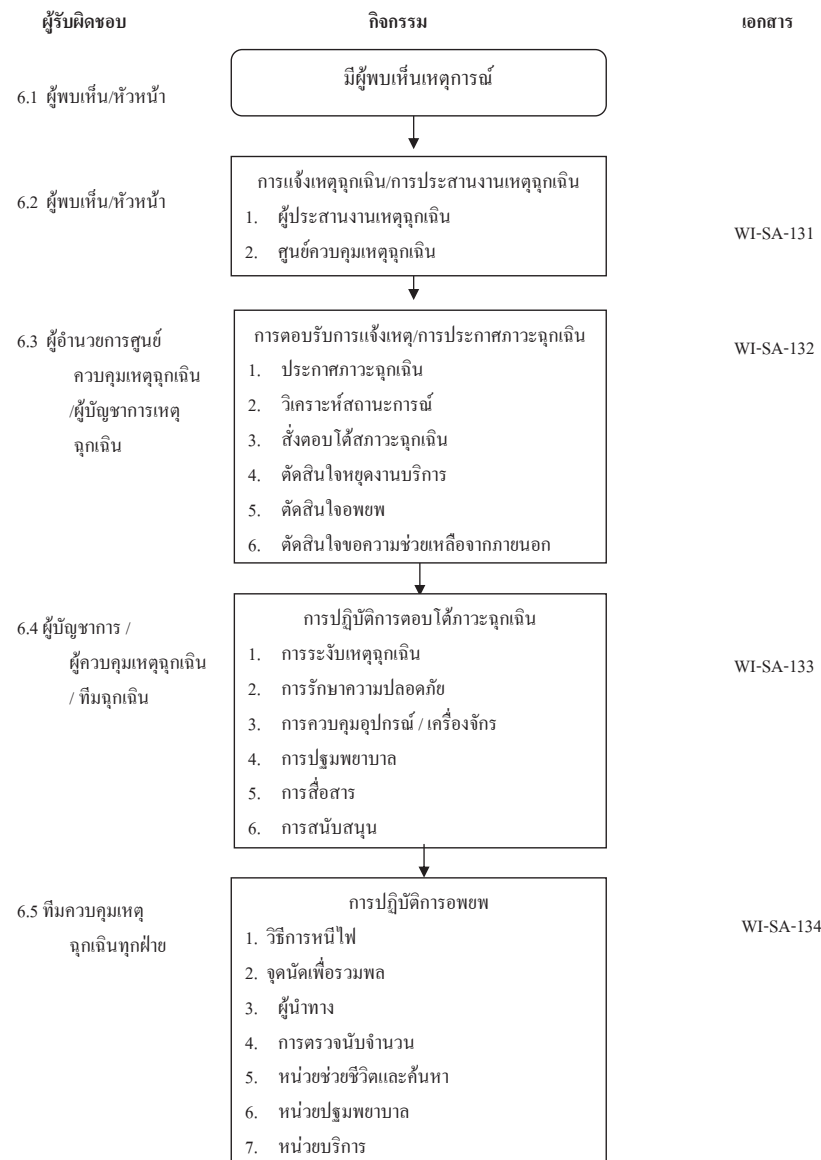
6. แผนภูมิการปฏิบัติงานการเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน


A. การเตรียมการ/การฝึกซ้อมปฏิบัติการสำหรับภาวะฉุกเฉิน



	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 4/20
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11	

B. การปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินภายในบริษัท (ไฟไหม้, สารเคมีรั่วไหล) , รถ NGV เกิดเพลิงไหม้, รถ NGV ระเบิด



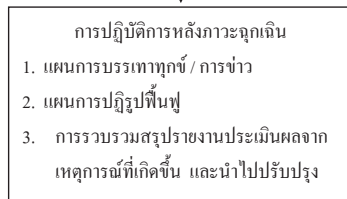
<div> YLT CONTAINER & CHEMICAL DIVISION</div>	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 5/20	
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

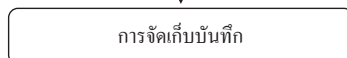
เอกสาร


6.6 ผู้อำนวยการศูนย์
ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
/ผู้บัญชาการเหตุ
ฉุกเฉิน



WI-SA-135

6.7 เลขานุการ



<div> Yusen Logistics <i>YLT</i> CONTAINER & CHEMICAL DIVISION</div>	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05		แผ่นที่ : 6/20
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

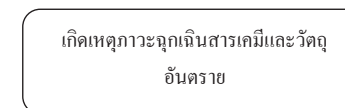
C. การปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินภายนอกบริษัท – รถประสบอุบัติเหตุร้ายแรง, สารเคมีรั่วไหล /
ระเบิด / การก่อกวน / รถ NGV เกิดเพลิงไหม้ / รถ NGV ระเบิด

ผู้รับผิดชอบ

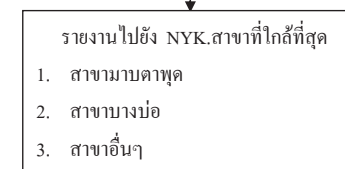
กิจกรรม

เอกสาร

6.1 พนักงานขับรถ/
ผู้ประสบเหตุ



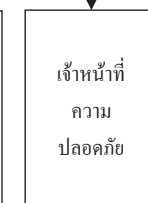
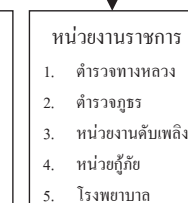
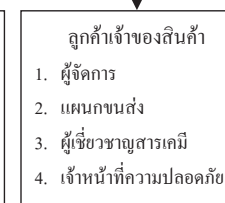
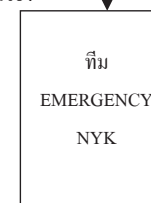
6.2 พนักงานขับรถ /
ผู้ประสบเหตุ



FR – SA – 133

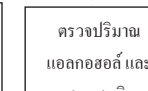
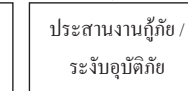
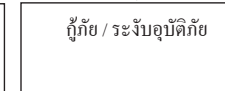
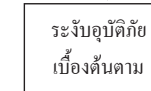
FR – SA – 134

6.3 ผู้เกี่ยวข้อง



WI-SA-138
FR-SA-162

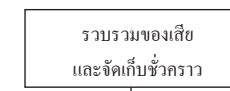
6.4 ทีมกู้ภัย



6.5 ทุกฝ่าย

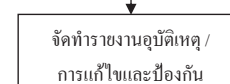


6.6 SMT



MSDS
PM-RE-02

6.7 SMT




FR – SA – 161

FR – SA – 615

6.8 SECRETARY / OHSA




 YLT CONTAINER & CHEMICAL DIVISION	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 10/20	
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

7. รายละเอียด / ขั้นตอนการปฏิบัติ :

A. การเตรียมการ/การฝึกซ้อมปฏิบัติการสำหรับภาวะฉุกเฉิน

- 7.1 เลขานุการ MR รวบรวมผลการประเมินความเสี่ยงตามคู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน เรื่องการประเมินความเสี่ยง (PM-SA-03)
- 7.2 MR นำผลตามข้อ 6.1 ที่มีระดับความรุนแรงมากขึ้นทีกลงในแบบฟอร์มเกณฑ์ความรุนแรง (FR-SA-406)
- 7.3 MR จัดทำแผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ตามวิธีปฏิบัติงานเรื่องการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินไฟไหม้ (PM-SA-06 B) การปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (PM-SA-06 C)
- 7.4 วิทยากรทำการอบรมคู่มือวิธีปฏิบัติงานตามข้อ 6.3
- 7.5 ASST. MR รวบรวมแผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินตามข้อ 6.3
- 7.6 ASST. MR เสนอแผนการซ้อมการปฏิบัติการสำหรับภาวะฉุกเฉินตามแบบฟอร์มแผนงาน การฝึกซ้อมการปฏิบัติการสำหรับภาวะฉุกเฉินให้กับ MR
- 7.7 MR พิจารณานุมัติแผนตามข้อ 6.6
- 7.7.1 กรณีที่ไม่อนุมัติให้ทบทวนแก้ไขและจัดทำแผนใหม่
- 7.7.2 ถ้าอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อ 6.8 ตามผังกระบวนการการเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน
- 7.8 ASST. MR และผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฝึกซ้อม ตามคู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน (PM-SA-06 B)
- 7.9 ASST. MR ทำรายงานประเมินผลแผนการฝึกซ้อมตามข้อ 6.8
- 7.10 ASST. MR ทำรายงานสรุปผลการประเมินตามข้อ 6.9
- 7.11 MR ตรวจสอบ / ทบทวน รายงานการสรุปผลตามข้อ 6.10
- 7.11.1 ถ้าไม่ถูกต้องให้ปรับปรุงแก้ไข / จัดทำแผนการซ้อมการปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินใหม่
- 7.11.2 ถ้าถูกต้องดำเนินการตามข้อ 6.12 ตามผังกระบวนการการเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน (PM-SA-06)
- 7.12 เลขานุการ MR เก็บบันทึก

 YLT CONTAINER & CHEMICAL DIVISION	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011	
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 11/20	
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11		

B. การปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินไฟไหม้

7.1 เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุการณ์ไฟไหม้ ให้ดำเนินการดังนี้

7.2 ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะต้องดำเนินการดังนี้

- กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ระวังเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
- โทรศัพท์ / วิทยุสื่อสารแจ้งไปยังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

7.2.1 เมื่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินให้แจ้งไปให้ลูกค้าทราบ

7.2.1.1 ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินรวดเร็วที่เกิดเหตุแล้วดำเนินการดังนี้

- 7.2.1.1.1 ควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
- 7.2.1.1.2 วิเคราะห์สถานการณ์
- 7.2.1.1.3 สังเกตได้ภาวะฉุกเฉิน
- 7.2.1.1.4 ช่วยเหลือผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

7.3 ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน / ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตอบรับการแจ้งเหตุฉุกเฉิน / ประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินลงไปประสานงานกับผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินและให้ดำเนินการดังนี้


- วิเคราะห์สถานการณ์ในที่เกิดเหตุ
- สังเกตได้ภาวะฉุกเฉิน
- ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากภายนอก (ควบคุมไม่ได้)
- ร่วมตัดสินใจกับผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในการสั่งการ

7.3.1 เมื่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินได้รับรายงาน / พิจารณาร่วมกันจากผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือ ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินให้ดำเนินการดังนี้

- 7.3.1.1 วิเคราะห์สถานการณ์
- 7.3.1.2 ประกาศภาวะฉุกเฉิน
- 7.3.1.3 สั่งการตอบได้ภาวะฉุกเฉิน
- 7.3.1.4 ตัดสินใจหยุดงานบริการ
- 7.3.1.5 ตัดสินใจอพยพ
- 7.3.1.6 ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากภายนอก (ควบคุมไม่ได้)

7.4 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งปฏิบัติการตอบได้ภาวะฉุกเฉินภายหลังผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉินต้องทำการเรียกทีมปฏิบัติการทุกทีมเข้าปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินให้เร็วที่สุดภาคปฏิบัติการตอบได้เหตุฉุกเฉินทีมปฏิบัติการมีดังนี้

- 7.4.1 ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้
- 7.4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย
- 7.4.3 ทีมอุปกรณ์และเครื่องจักร
- 7.4.4 ทีมปฐมพยาบาล
- 7.4.5 ทีมสื่อสาร
- ทีมประสานงานภายใน

	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 12/20
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11	

- ทีมประสานงานภายนอก

7.4.6 ทีมสนับสนุน

7.5 เมื่อได้รับสัญญาณประกาศภาวะฉุกเฉินแล้วผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องจะต้องเตรียมตัวอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันทีโดยปฏิบัติดังนี้

7.5.1 วิธีการหนีไฟให้ออกทางช่องทางหนีไฟและต้องอยู่ในทิศทางหนีออก

7.5.2 จุดนัดพบเพื่อรวมพลให้ผู้อพยพมารวมกันที่จุดรวมพล

7.5.3 ผู้นำทางจะต้องสวมหมวกนิรภัยหรือปลอกแขนอพยพ เพื่อสะดวกในการนำทาง และติดต่อเพื่อรับข้อมูลเพิ่มจากผู้ควบคุมและผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

7.5.4 การตรวจนับจำนวนเมื่อถึงจุดนัดรวมพลเรียบร้อยแล้วผู้นำทางมอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานคนใดคนหนึ่งทำหน้าที่ในการตรวจนับ

7.5.5 หน่วยช่วยชีวิตและค้นหา หมื่อทำการตรวจนับเรียบร้อยแล้วผู้ปฏิบัติงานขาดหายไปให้หน่วยช่วยชีวิตและค้นหาออกทำการค้นหาทันที

7.5.6 หน่วยปฐมพยาบาลทำการอพยพผู้ที่ได้รับบาดเจ็บไปยังที่ที่ปลอดภัยเพื่อทำการปฐมพยาบาลกรณีที่เคลื่อนย้ายไม่ได้จำเป็นต้องได้รับการปฐมพยาบาลก่อนให้เลือกจุดที่ปลอดภัยที่สุดทำการปฐมพยาบาลและแจ้งให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง

7.5.7 หน่วยสนับสนุนช่วยในการอพยพและส่งต่อผู้ป่วย

7.6 ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ในกรณีที่ภาวะฉุกเฉินเพลิงไหม้ได้สงบลงแล้วโดยไม่มีโอกาสลุกลามขึ้นอีก ให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน โดยใช้แผนปฏิบัติการหลังภาวะฉุกเฉินดังนี้

7.6.1 แผนบรรเทาทุกข์

7.6.1.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ

7.6.1.2 การสำรวจความเสียหาย

7.6.1.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบบุคลากรที่รอดชีวิต

7.6.1.4 การช่วยเหลือและค้นหาผู้เสียชีวิต

7.6.1.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน ของผู้เสียชีวิต

7.6.1.6 การประเมินความเสียหายผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

7.6.1.7 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย

7.6.1.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด


7.6.2 แผนปฏิรูปและฟื้นฟู

7.6.2.1 การนำรายงานผลการประเมินทุก ๆ ด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนการป้องกันอัคคีภัย รวมถึงการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่อง

7.7 เลขฯ จัดเก็บบันทึกคุณภาพ

หมายเหตุ

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินใช้พื้นที่ในอาคารสำนักงานเป็นศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

	คู่มือกระบวนการปฏิบัติงาน (Procedure Manual)		รหัส : SOP-MLOC-CMLOC-011
	ชื่องาน : การเตรียมการสำหรับภาวะฉุกเฉิน	ฉบับที่ : 05	แผ่นที่ : 13/20
		เริ่มใช้ : 20 / 10 / 11	

C. แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

1. ภาวะฉุกเฉินรถประสบอุบัติเหตุร้ายแรง / ไม่สามารถปฏิบัติงานขนส่งได้

2. ภาวะฉุกเฉินสารเคมีอันตรายรั่วไหล / ระเบิด / การกำจัดกาก

7.1 พนักงานขับรถ / ผู้ประสบเหตุ พบเห็นเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินสารเคมีและวัตถุอันตราย

- กรณีที่เป็น NGV ให้ดูวิธีการปฏิบัติในแผนป้องกันอันตรายเบื้องต้น สำหรับรถใช้ NGV

7.2 พนักงานขับรถ / ผู้ประสบเหตุ จะต้องรายงานไปยัง N.Y.K. สาขาที่ใกล้ที่สุด

- สาขามายาตาฟู

- สาขาบางบ่อ

- สาขาอื่นๆ

โดยรายงานทางโทรศัพท์/วิทยุสื่อสารตามเบอร์โทรศัพท์ในแบบฟอร์ม (FR-SA-133, FR-SA-134)

7.3 ผู้รับแจ้งเหตุบันทึกรายละเอียดในแบบฟอร์มการใบรับแจ้งเหตุ (FR-SA-162) ผู้เกี่ยวข้องจะต้องจัดทีม EMERGENCY N.Y.K. เข้าระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับภาวะฉุกเฉินในระดับที่ 1 ตามคู่มือวิธีปฏิบัติงาน การระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเบื้องต้น (WI-SA-138) สำหรับภาวะฉุกเฉินในระดับที่ 2 และ 3 ให้แจ้งไปยังเจ้าของสินค้าตามเบอร์โทรศัพท์ในฟอร์ม (FR-SA-134) และแจ้งไปยังหน่วยงานราชการตามเบอร์โทรศัพท์ในฟอร์ม (FR-SA-133) กรณีที่รถบรรทุกไม่สามารถปฏิบัติการขนส่งต่อไปได้ / อุปกรณ์ของรถชำรุด / จำเป็นต้องจอดรอเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง หัวหน้าผู้ควบคุมแจ้งทีมซ่อมอุปกรณ์และเครื่องจักรเพื่อดำเนินการซ่อมมอกสถานที่ทันที รวมถึงการประเมินสถานการณ์เพิ่ม ถ้าจำเป็นต้องการทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุน และ ถ้าประเมินสถานการณ์แล้วคาดว่าจะไม่สามารถส่งสินค้าตามกำหนด ให้ผู้ประสานงานแจ้งกลับลูกค้าทันที

7.4 ทีม EMERGENCY ของ N.Y.K. จะต้องทำการระงับอุบัติเหตุเบื้องต้นตามคู่มือ MSDS และพื้นที่ที่ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าและประสานงานกับหน่วยกู้ภัย/ระงับอุบัติเหตุของลูกค้า



****เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในร่างกายของพนักงานขับรถที่ประสบอุบัติเหตุ****

7.5 ทุกฝ่ายทำการควบคุมสถานการณ์

7.6 SMT รวบรวมกากของเสียสารเคมีตาม MSDS จัดเก็บในภาชนะและสถานที่ที่กำหนดชั่วคราวและนำส่งบริษัทกำจัดกากสารเคมีตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (PM-RE-02)

7.7 SMT จัดทำรายงานอุบัติเหตุ/NEAR MISS (FR-SA-161) และนำไปแก้ไขและป้องกัน

7.8 SECRETARY / OH&S จัดเก็บบันทึกคุณภาพ

หมายเหตุ


- การปฏิบัติงานภาวะฉุกเฉินข้อ PM-SA-06 C นี้ NYK เป็นส่วนหนึ่งที่ต้องปฏิบัติตามกับลูกค้าซึ่งเจ้าของสินค้าในส่วนของงานระบบขนส่งและระบบคลังสินค้า ดังนั้นการฝึกซ้อมแผนต้องทำร่วมกับลูกค้าเจ้าของสินค้าเพื่อควมมีประสิทธิผล
- ผู้ปฏิบัติการทุกขั้นตอนจะต้องผ่านการฝึกอบรมและสอบผ่านการวัดผลในทางปฏิบัติการเท่านั้น จึงจะดำเนินการได้ และควรมีการทบทวนเป็นระยะ
- ต้องมั่นใจว่าบริษัทรับกำจัดกากสารเคมี มีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานสอดคล้องตามกฎหมาย
- ต้องมีการดำเนินการซ้อมแผนภาวะฉุกเฉินตามแผนที่กำหนดไว้ และมั่นใจได้ว่าผู้เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์

เรื่อง

แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี
ของ บริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
หน้าปก	1
สารบัญ	2
วัตถุประสงค์	3
ขอบเขต	3
ความรับผิดชอบ	3
คำจำกัดความ	3
การปฏิบัติงาน	4
รายชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ และประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	6
รายชื่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถใช้ในการกรณีฉุกเฉิน	7
ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล (กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง)	8
ขั้นตอนการตัดสินใจกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ขั้นรุนแรง)	9

	แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จากการขนส่งสารเคมี	หน้าที่ : 3/9
--	--	---------------

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี

2. ขอบเขต


แผนภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีจากการขนส่งการของเสียอันตราย เป็นแผนสำหรับการป้องกัน การติดต่อ และการฟื้นฟู หลังจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี โดยเริ่มจากโรงงานผลิตมายังลูกค้า ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินในกรณีเหตุที่มีผู้ร่วมใช้ถนนจำนวนมาก ซึ่งสามารถเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งได้ ซึ่งอาจเป็นผลทำให้สารเคมีรั่วไหล และส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือผลกระทบต่อชุมชนได้ ดังนั้นแผนภาวะฉุกเฉินนี้จึงถูกเตรียมขึ้นมารองรับสถานการณ์ ดังกล่าว

3. ความรับผิดชอบ

- 3.1. เจ้าหน้าที่บริษัท มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลจากภายนอกโรงงาน
- 3.2. ทีมฉุกเฉินประจำโรงงาน มีหน้าที่ ออกมารับเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีหกรั่วไหล หรือเหตุฉุกเฉิน ทั้งในเวลางาน และนอกเวลาทำงาน
- 3.3. พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระวังเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินเข้าระบบเหตุ
- 3.4. ผู้ควบคุมทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ประสานงานกับ Emergency Commander ในการนำทีมฉุกเฉินเข้าระบบเหตุ
- 3.5. Emergency Commander มีหน้าที่ สั่งการและควบคุมภาวะฉุกเฉิน มิให้ขยายผล

4. คำจำกัดความ

- 4.1. เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลภายนอกโรงงาน หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆ ที่มีสารเคมีทั้งประเภท ของแข็ง และของเหลว หก รั่วไหลภายนอกโรงงานในระหว่างการขนส่ง โดยแบ่งออกได้ ดังนี้
 - 4.1.1. สารเคมีรั่วไหล ขึ้นเบื้องต้น น้อยกว่า 5 ลิตร หรือน้อยกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.2. สารเคมีรั่วไหล ขึ้นปานกลาง มากกว่า 5 ลิตร แต่น้อยกว่า 500 ลิตร หรือมากกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.3. สารเคมีรั่วไหล ขึ้นฉุกเฉิน (รุนแรง) มากกว่า 500 ลิตร หรือ มากกว่า 500 กิโลกรัม หรือไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง
- 4.2. เหตุการณ์นอกเหนือจากสารเคมีรั่วไหล แล้วถือเป็นเหตุการณ์ขั้นรุนแรงทั้งสิ้น เช่น ไฟไหม้ รถบรรทุกคว่ำ รถบรรทุกตกถนน เป็นต้น
- 4.3. การจำแนกระดับภาวะฉุกเฉิน หมายถึง การจำแนกระดับความร้ายแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยกำหนดแบ่งระดับภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

	แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จากการขนส่งสารเคมี	หน้าที่ : 4/9
--	--	---------------

- 4.3.1. ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งซึ่งพนักงาน และเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด สามารถควบคุมสถานการณ์ และความเสียหายมิให้ขยายผลได้
- 4.3.2. ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหลและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งซึ่งพนักงานขนส่ง และเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยราชการ เทศบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ในเขตท้องที่นั้นๆ ในการควบคุมสถานการณ์และความเสียหาย
- 4.3.3. ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหลที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่ง และมีผลกระทบต่อชุมชนสิ่งแวดล้อมอย่างมาก มีความบาดเจ็บขั้นสาหัส หรือเสียชีวิต และเหตุการณ์ยื้อเยื้อไม่สามารถควบคุมให้สู่ภาวะที่ปลอดภัยได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับที่ต้องเข้าแผนระงับภัยของจังหวัดนั้นๆ รวมทั้งทีมฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าไปประสานงานระงับเหตุด้วย

5. การปฏิบัติงาน

5.1. ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

5.1.1. พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี

- 5.1.1.1. มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินการขนส่ง
- 5.1.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์สื่อสาร ให้มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- 5.1.1.3. ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน
- 5.1.1.4. ตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น วาล์วต่างๆ ที่ใช้ดูของเหลว เป็นต้น

5.1.2. รถขนส่งสารเคมี

- 5.1.2.1. เข้าทำการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก (Active Safety)
- 5.1.2.2. เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่งสารเคมี คือ
 - เครื่องดับเพลิง
 - อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
 - กรวยสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
 - วัสดุดูดซับชนิดสารเคมี
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดป้องกันสารเคมี แวนดานีร์ภัย ถุงมือป้องกันสารเคมี เป็นต้น
 - แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - อื่นๆ เช่น ไฟฉายนิรภัย ชุดซิลิโคนอุดรอยรั่ว

- 5.1.2.3. ทำการตรวจสอบสารเคมีเบื้องต้น เช่นมีควันขึ้นจากความร้อนหรือไม่ ฝาปิดมิดชิดหรือไม่
- 5.1.2.4. หามนำสารเคมีที่ไม่ตรงกับที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงขึ้นมาบนรถขนส่งโดยเด็ดขาด และติดต่อกลับบริษัท เม็คเคมา เคมีคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยด่วน หากมีปัญหา

5.2. ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีส่วนบุคคลให้เหมาะสม

- 5.2.1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น
 - หมวกนิรภัย
 - แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
 - หน้ากากกรองสารเคมี
 - ถุงมือกันสารเคมี
 - ชุดกันสารเคมี
- 5.2.2. ใช้กรวยสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง
- 5.2.3. ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งตนเองและผู้อื่น
- 5.2.4. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น
- 5.2.5. เข้าระงับเหตุ

5.2.5.1. อยู่เหนือลม

5.2.5.2. ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่หยุดการรั่วไหล เช่น ชี้อ้อย แผ่นดูดซับ ทวายเป็น

5.2.5.3. ใช้ผ้าผืนดักกักที่ดูดซับเพื่อนำไปกำจัดต่อไป
- 5.2.6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุหลังระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 5.2.7. ทำการเขียนรายงานเบื้องต้นโดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 5.2.7.1. สถานที่เกิดเหตุ / ชื่อสารเคมี / บริษัทเจ้าของสารเคมี
- 5.2.7.2. สาเหตุ / สถานการณ์
- 5.2.7.3. หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ
- 5.2.7.4. ผลกระทบที่เกิดขึ้น / ความเสียหาย
- 5.2.7.5. ผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)

- 5.3. ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล ไฟไหม้ รถขนส่งพลิกคว่ำ สารเคมีรั่วไหลมากกว่า 500ลิตร ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้ (ขั้นรุนแรง)
- 5.3.1. ติดต่อแจ้งเหตุให้กรรมการผู้จัดการ หรือเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ตามรายละเอียดการรับเรื่องเหตุฉุกเฉินภายนอกโรงงาน
- 5.3.2. แจ้งทีมฉุกเฉิน เพื่อให้อยู่ในสภาพเตรียมพร้อม เพื่อรอคำสั่งในการออกระงับเหตุ
- 5.3.3. แจ้งกรรมการผู้จัดการ เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน

- 5.3.4. แจ้งฝ่ายขนส่ง เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน
- 5.4. ขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน

5.4.1. เตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ และเข้าทำการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินในการระงับเหตุ

5.4.2. ตรวจสอบชนิดของสารเคมี จากฝ่ายขนส่ง ลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อเตรียมมาตรการในการเพื่อจัดการสารเคมีนั้น

5.4.3. ทำการตรวจสอบข้อมูลที่เกิดเหตุ และทำการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินในการเข้าสู่สถานการณ์ฉุกเฉิน

5.4.4. ทำการประเมินระดับของภาวะฉุกเฉิน ความร้ายแรง เพื่อทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง

5.4.5. เมื่อได้รับคำสั่งจากกรรมการผู้จัดการแล้ว ให้ออกระงับเหตุทันทีโดยจะทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินไปที่จุดเกิดเหตุ

5.4.6. เมื่อสามารถระงับเหตุได้ ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ แลนำสิ่งปนเปื้อนมาเตรียมกำจัดเอง หรือส่งให้หน่วยงานอื่นที่สามารถกำจัดได้
- 5.5. รายชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

สถานที่ / บุคคล	หมายเลข
บริษัท เม็คเคมา เคมีคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด	0-3868-3568
11 ซอย จี 14 ถนนปภกรณ์สงครามหิราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด	0-3868-7552
อำเภอเมือง ระยอง 21150 ประเทศไทย	โทรสาร 0-3868-3569

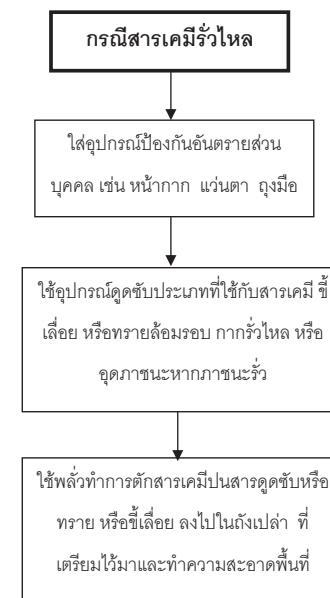
5.6. รายชื่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถใช้ในกรณีฉุกเฉิน

สถานที่	หมายเลข	สถานที่	หมายเลข
สถานีตำรวจทางหลวง ท้องที่		โรงพยาบาล	
สถานีตำรวจทางหลวง	1193	รพ. กรุงเทพพทยา	0-3842-7751-5
สภอ. เมืองชลบุรี	0-3824-7402	รพ. บางปะกง	0-3853-1286-7
สภอ. ศรีราชา	0-3811-1111-2	รพ. สมเด็จ ญ ศรีราชา	0-3832-2157-9
สภอ. แกลงบึง	0-3849-0555-6	รพ. สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ	0-3824-5735-65
สภอ. พัทยา	0-3842-0802-5	รพ. บ้านฉาง	0-3860-3838
สภอ. สัตหีบ	0-3843-7712	รพ. ระยอง	0-3861-1104
สภอ. บ้านฉาง	0-3860-1111	รพ. มาบตาพุด	0-3868-4049
สภอ. ห้วยโป่ง	0-3868-3111	รพ. มงกุฎระยอง	0-3869-1800

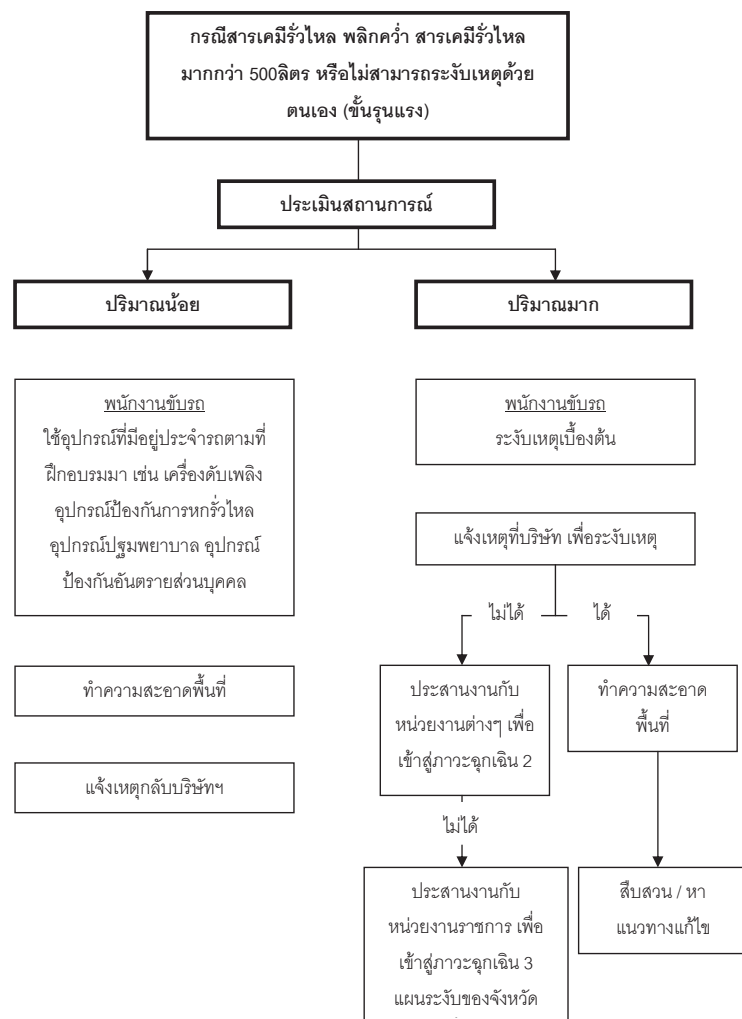
สมต. มาบตาพุด	0-3860-7111	<u>สถานีดับเพลิง</u>	
สม. กิ่ง อ.นิคมพัฒนา	0-3863-7093	เทศบาลศรีราชา	0-3831-1666
สมต. มาบข่า	0-3863-6111	เทศบาลแหลมฉบัง	0-3848-1868-9
สมอ. เมืองระยอง	0-3861-1111	เทศบาลสัตหีบ	0-3843-7212
หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง		เทศบาลอำเภอบ้านฉาง	0-3860-2191
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	0-3861-2038	เทศบาลตำบลมาบตาพุด	0-3868-5199
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0-3868-3930-4	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0-3868-3930-4
ศูนย์ความปลอดภัยฯมาบตาพุด	0-3869-4036	เทศบาลระยอง	0-3861-1345
แรงงานจังหวัดระยอง	0-3869-4025-6	กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา	0-3863-6197

ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล จากรถขนส่ง

(กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง)



ขั้นตอนการตัดสินใจกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ขั้นรุนแรง)



เรื่อง

แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี
ของ บริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
หน้าปก	1
สารบัญ	2
วัตถุประสงค์	3
ขอบเขต	3
ความรับผิดชอบ	3
คำจำกัดความ	3
การปฏิบัติงาน	4
รายชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ และประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	6
รายชื่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถใช้ในกรณีฉุกเฉิน	7
ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล (กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง	8
ขั้นตอนการตัดสินใจกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ขั้นรุนแรง)	9

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี

2. ขอบเขต

แผนภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีจากการขนส่งการของเสียอันตราย เป็นแผนสำหรับการป้องกัน การโต้ตอบ และการฟื้นฟูหลังจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินจากการขนส่งสารเคมี โดยเริ่มจากโรงงานผลิตมายังลูกค้า ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินในกรณีเหตุที่มีผู้ร่วมใช้ถนนจำนวนมาก ซึ่งสามารถเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งได้ ซึ่งอาจเป็นผลทำให้สารเคมีรั่วไหล และส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือผลกระทบต่อชุมชนได้ ดังนั้นแผนภาวะฉุกเฉินนี้จึงถูกเตรียมขึ้นมารองรับสถานการณ์นี้ ดังกล่าว

3. ความรับผิดชอบ

- 3.1. เจ้าหน้าที่บริษัท มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลจากภายนอกโรงงาน
- 3.2. ทีมฉุกเฉินประจำโรงงาน มีหน้าที่ ออกกระบับเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีหกรั่วไหล หรือเหตุฉุกเฉิน ทั้งในเวลาทำงาน และนอกเวลาทำงาน
- 3.3. พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระงับเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินเข้ากระบับเหตุ
- 3.4. ผู้ควบคุมทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ประสานงานกับ Emergency Commander ในการนำทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุ
- 3.5. Emergency Commander มีหน้าที่ สั่งการและควบคุมภาวะฉุกเฉิน มิให้ขยายผล

4. คำจำกัดความ

- 4.1. เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลภายนอกโรงงาน หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆ ที่มีสารเคมีทั้งประเภท ของแข็ง และของเหลว หกรั่วไหลภายนอกโรงงานในระหว่างการขนส่ง โดยแบ่งออกได้ ดังนี้
 - 4.1.1. สารเคมีรั่วไหล ชั้นเบื้องต้น น้อยกว่า 5 ลิตร หรือน้อยกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.2. สารเคมีรั่วไหล ชั้นปานกลาง มากกว่า 5 ลิตร แต่น้อยกว่า 500 ลิตร หรือมากกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.3. สารเคมีรั่วไหล ชั้นฉุกเฉิน (รุนแรง) มากกว่า 500 ลิตร หรือ มากกว่า 500 กิโลกรัม หรือไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง
- 4.2. เหตุการณ์นอกเหนือจากสารเคมีรั่วไหล แล้วถือเป็นเหตุการณ์ขั้นรุนแรงทั้งสิ้น เช่น ไฟไหม้ รถบรรทุกคว่ำ รถบรรทุกตกถนน เป็นต้น
- 4.3. การจำแนกระดับภาวะฉุกเฉิน หมายถึง การจำแนกระดับความร้ายแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยกำหนดแบ่งระดับภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

- 4.3.1. ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งซึ่งพนักงาน และเจ้าหน้าที่ที่มฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด สามารถควบคุมสถานการณ์ และความเสียหายมิให้ขยายผลได้
- 4.3.2. ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหลและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งซึ่งพนักงานขนส่ง และเจ้าหน้าที่ที่มฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยราชการ เทศบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ในเขตท้องที่นั้นๆ ในการควบคุมสถานการณ์และความเสียหาย
- 4.3.3. ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหลที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่ง และมีผลกระทบต่อชุมชนสิ่งแวดล้อมอย่างมาก มีความบาดเจ็บขั้นสาหัส หรือเสียชีวิต และเหตุการณ์เยี่ยงนี้ไม่สามารถควบคุมให้สู่ภาวะที่ปลอดภัยได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับที่ต้องเข้าแผนระบภัยของจังหวัดนั้นๆ รวมทั้งที่มฉุกเฉินของบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าไปประสานงานระงับเหตุด้วย

5. การปฏิบัติงาน

5.1. ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

5.1.1. พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี

- 5.1.1.1. มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินการขนส่ง
- 5.1.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์สื่อสาร ให้มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- 5.1.1.3. ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน
- 5.1.1.4. ตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น วาล์วต่างๆ ที่ใช้ดูของเหลว เป็นต้น

5.1.2. รถขนส่งสารเคมี

- 5.1.2.1. เข้าทำการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก (Active Safety)
- 5.1.2.2. เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่งสารเคมี คือ
 - เครื่องดับเพลิง
 - อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
 - กรวยสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
 - วัสดุดูดซับชนิดสารเคมี
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดป้องกันสารเคมี แวนดานิวกัย ถุงมือป้องกันสารเคมี เป็นต้น
 - แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - อื่นๆ เช่น ไฟฉายนิวกัย ชุดซิลิโคนอุดรอยรั่ว

- 5.1.2.3. ทำการตรวจสอบสารเคมีเบื้องต้น เช่นมีควันขึ้นจากความร้อนหรือไม่ ฝาปิดมิดชิดหรือไม่
 - 5.1.2.4. หามนำสารเคมีที่ไม่ตรงกับที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงขึ้นมาบนรถขนส่งโดยเด็ดขาด และติดต่อกับบริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยด่วน หากมีปัญหา
- 5.2. ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีส่วนบุคคลให้เหมาะสม
- 5.2.1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น
 - หมวกนิวกัย
 - แวนนิวกัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
 - หน้ากากกรองสารเคมี
 - ถุงมือกันสารเคมี
 - ชุดกันสารเคมี
 - 5.2.2. ใช้กรวยสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง
 - 5.2.3. ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งตนเองและผู้อื่น
 - 5.2.4. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น
 - 5.2.5. เข้าระงับเหตุ
 - 5.2.5.1. อยู่เหนือลม
 - 5.2.5.2. ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่หยุดการรั่วไหล เช่น ชี้อ้อย แผ่นดูดซับ ทราวย
 - 5.2.5.3. ใช้ฟลัดดักกาท่ดูดซับเพื่อนำไปกำจัดต่อไป
 - 5.2.6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุหลังระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
 - 5.2.7. ทำการเขียนรายงานเบื้องต้นโดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - 5.2.7.1. สถานที่เกิดเหตุ / ชื่อสารเคมี / บริษัทเจ้าของสารเคมี
 - 5.2.7.2. สาเหตุ / สถานการณ์
 - 5.2.7.3. หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ
 - 5.2.7.4. ผลกระทบที่เกิดขึ้น / ความเสียหาย
 - 5.2.7.5. ผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)
- 5.3. ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล ไฟไหม้ รถขนส่งพลิกคว่ำ สารเคมีรั่วไหลมากกว่า 500ลิตร ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้ (ขั้นรุนแรง)
- 5.3.1. ติดต่อบุคลากรให้กรรมการผู้จัดการ หรือเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ตามรายละเอียดการรับเรื่องเหตุฉุกเฉินภายนอกโรงงาน
 - 5.3.2. แจ้งที่มฉุกเฉิน เพื่อให้อยู่ในสภาพเตรียมพร้อม เพื่อรอคำสั่งในการออกระงับเหตุ
 - 5.3.3. แจ้งกรรมการผู้จัดการ เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน

- 5.3.4. แจ้งฝ่ายขนส่ง เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน
- 5.4. ขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน

5.4.1. เตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ และเข้าทำการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินในการระงับเหตุ

5.4.2. ตรวจสอบชนิดของสารเคมี จากฝ่ายขนส่ง ลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อเตรียมมาตรการในการเพื่อจัดการสารเคมีนั้น

5.4.3. ทำการตรวจสอบข้อมูลที่เกิดเหตุ และทำการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินในการเข้ากู้สถานการณ์ฉุกเฉิน

5.4.4. ทำการประเมินระดับของภาวะฉุกเฉิน ความร้ายแรง เพื่อทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง

5.4.5. เมื่อได้รับคำสั่งจากกรรมการผู้จัดการแล้ว ให้ออกระงับเหตุทันทีโดยจะทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินไปที่จุดเกิดเหตุ

5.4.6. เมื่อสามารถระงับเหตุได้ ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ แลนำสิ่งปนเปื้อนมาเตรียมกำจัดเอง หรือส่งให้หน่วยงานอื่นที่สามารถกำจัดได้

5.5. รายชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

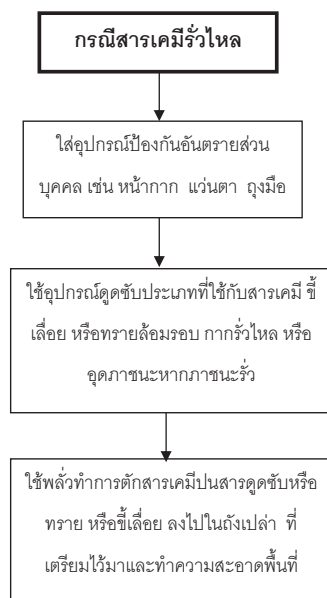
สถานที่ / บุคคล	หมายเลข
บริษัท เม็คเคมา เคมิคอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด	0-3868-3568
11 ซอย จี 14 ถนนปภกรณิสงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมมาตาพุด	0-3868-7552
อำเภอเมือง ระยอง 21150 ประเทศไทย	โทรสาร 0-3868-3569

- 5.6. รายชื่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถใช้ในกรณีฉุกเฉิน

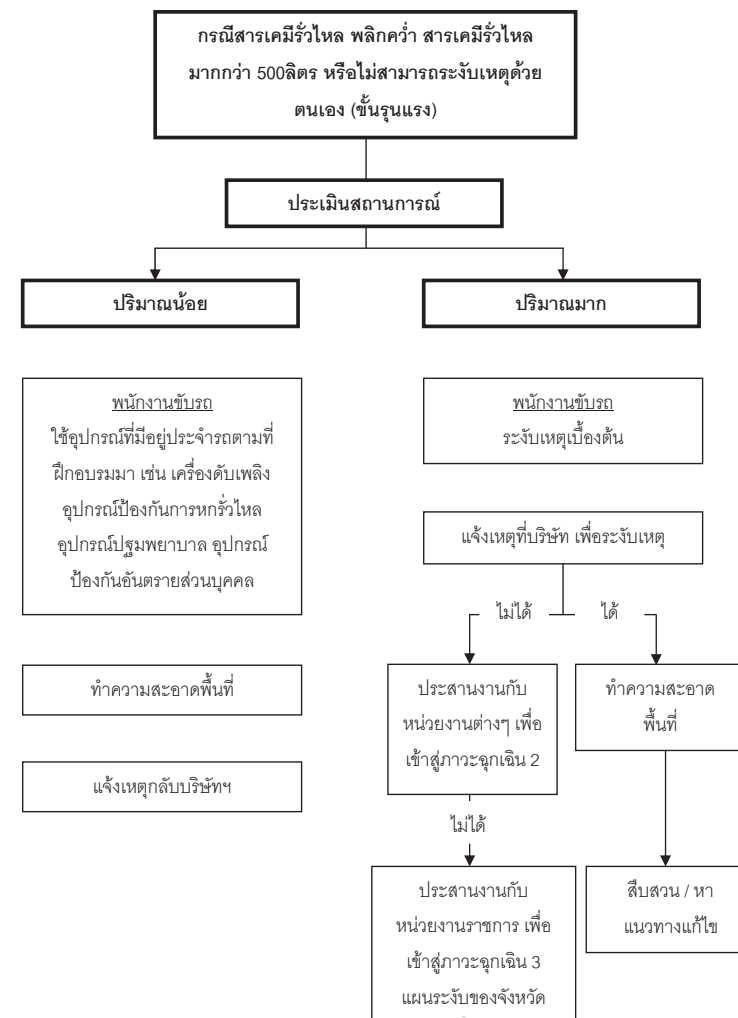
สถานที่	หมายเลข	สถานที่	หมายเลข
<u>สถานีดำรงจทางหลวง ท้องที่</u>		<u>โรงพยาบาล</u>	
สถานีดำรงจทางหลวง	1193	รพ. กรุงเทพพทยา	0-3842-7751-5
สภอ. เมืองชลบุรี	0-3824-7402	รพ. บางปะกง	0-3853-1286-7
สภอ. ศรีราชา	0-3811-1111-2	รพ. สมเด็จ ญ ศรีราชา	0-3832-2157-9
สภอ. แหลมฉบัง	0-3849-0555-6	รพ. สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิตติฯ	0-3824-5735-65
สภอ. พัทยา	0-3842-0802-5	รพ. บ้านฉาง	0-3860-3838
สภอ. สัตหีบ	0-3843-7712	รพ. ระยอง	0-3861-1104
สภอ. บ้านฉาง	0-3860-1111	รพ. มาบตาพุด	0-3868-4049
สภต. ห้วยโป่ง	0-3868-3111	รพ. มงกุฎระยอง	0-3869-1800

สภต. มาบตาพุด	0-3860-7111	<u>สถานีดับเพลิง</u>	
สภ. กิ่ง อ.นิคมพัฒนา	0-3863-7093	เทศบาลศรีราชา	0-3831-1666
สภต. มาบข่า	0-3863-6111	เทศบาลแหลมฉบัง	0-3848-1868-9
สภอ. เมืองระยอง	0-3861-1111	เทศบาลสัตหีบ	0-3843-7212
<u>หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง</u>		เทศบาลอำเภอบ้านฉาง	0-3860-2191
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	0-3861-2038	เทศบาลตำบลมาตาพุด	0-3868-5199
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด	0-3868-3930-4	นิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด	0-3868-3930-4
ศูนย์ความปลอดภัยมาตาพุด	0-3869-4036	เทศบาลระยอง	0-3861-1345
แรงงานจังหวัดระยอง	0-3869-4025-6	กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา	0-3863-6197

ขั้นตอนการควบคุมสารเคมีรั่วไหล จากรถขนส่ง
(กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง)



ขั้นตอนการตัดสินใจกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ขั้นรุนแรง)



เอกสารแนบที่ 30

บันทึก ชนิด ปริมาณ การจัดการของเสียทั่วไป และของเสียจากกระบวนการผลิต

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัด ช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	ผู้รับกำจัด
1.	15 01 02	เศษพลาสติก	21,410	011	บริษัท สักดิ์ทวีรีไซเคิล จำกัด 3-105-53/48รย
2.	15 01 03	เศษไม้	20,800	011	บริษัท สักดิ์ทวีรีไซเคิล จำกัด 3-105-53/48รย
3.		เศษเหล็ก	3,230	011	บริษัท สักดิ์ทวีรีไซเคิล จำกัด 3-105-53/48รย
4.	07 02 12	ETP SLUDGE	933,660	071	บริษัท อีสเทิร์น ซีนอรัล เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด น.105-1/2545-ญหข.
5.	07 02 12	ETP SLUDGE	978,500	071	บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด 3-105-3/48 ขบ
6.	15 02 03	ใส่กรองอากาศใช้แล้ว	400	071	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40สบ
7.	07 02 08	CTA residue	1,079,420	042	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) 3-106-8/49สบ
8.	15 01 10	ถุงปนเปื้อนสารเคมี	7,060	073	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40 สบ
9.	15 01 10	Contaminated container	3,830	073	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40 สบ
10.	15 02 02	เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	4,200	042	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) 3-106-8/49สบ
11.	16 02 13	อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสื่อมสภาพ	1,030	073	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40 สบ
12.	16 02 15	หลอดไฟ	650	073	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40 สบ
13.	07 02 08	CTA residue	633,580	042	บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด 3-106-46/60ปจ
14.	15 01 10	ถังพลาสติกใช้แล้ว	2,550	049	บริษัท กรีนเวสต์โกลเวอร์ไลฟ์แมนเนจเม้นท์ จำกัด 3-106-11/56รย
15.	17 06 03	Insulation	3,660	073	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จ3-101-2/40 สบ
16.	13 02 06	น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	3,710	042	บริษัท ประภาศิริ ออยล์ จำกัด จ3-101-2/40 สบ
17.	-	ขยะมูลฝอย	18,900	ฝังกลบ	บริษัท อีสเทิร์น ซีนอรัล เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

เอกสารแนบที่ 31

ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Waste Manifest)

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

~~with interest~~ ~~E-Montres~~

1) ชื่อ : Name โรงเรียนอินโดนา ปิโตรเคมี จำกัด	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์ของเสีย : Generator's ID DIW-G-06480049
4) ที่อยู่ : ที่อยู่สถานที่รวบรวมขยะ : Generator address สถานประกอบการ : อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130	โทรศัพท์ : Phone 038-689031 โทรสาร : Fax 038-689090 กรณีฉุกเฉิน : Emergency ฉุกเฉิน

3)ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter	
ราชที่ 1 ชื่อบริษัท: First company name เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ตจำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย ราชที่ 1 : Transporter's ID. DIW-T- 050200740
ราชที่ 2 ชื่อบริษัท: Second company name บจก.เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย ราชที่ 2 : Transporter's ID. DIW-T- 050200740

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
ราชที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name <u>เบตเตอร์ เวิลด์ ลีรน์ จำกัด (มหาชน) (BWG)</u>	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย ราชที่ 1 : Disposer's ID. <u>DIW-D- 066200031</u>
ราชที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name _____	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย ราชที่ 2 : Disposer's ID. _____

[illegible]

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด: Total Quantity ของเหลว: Liquid _____ ลิตร/ลูกบาศก์เมตร: Liters/cu.m ของแข็ง: Solid _____ กิโลกรัม /ตัน: Kgs. /tons
 6)การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handing Instructions and additional information _____
 7)คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้สอบอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Certification: I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.
 ลงชื่อ: Generator's name _____ ลายเซ็น: Signature _____ วันที่: Date _____ เดือน: Month _____ พ.ศ.: Year _____

2. ส่วนของผู้นำส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้นำส่ง : Transporter's name บจก.เบคเตอร์ เวลด์ ทรานสปอร์ต	2) ประเภทรถขนส่ง
เลขประจำตัวผู้นำส่ง : Transporter's ID DIW-T 050200740	3) เลขทะเบียน
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ฉุกเฉิน : Emergency _____	

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ:
 Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From _____ ไปยังจังหวัด : To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้นำส่ง : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs		
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID	
เบคเตอร์ เวสต์ กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG 3)	DIW-D- 066200031	
สถานที่กำจัด : TSDF's address	โทรศัพท์ : Phone	
140 หมู่ที่ 8 ห้วยแก้ว แก่งค้อย สระบุรี	0-3623-1403 #204	โทรสาร : Fax
		กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period _____ □ วัน : Day □ เดือน : Month □ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID _____ ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____

วันที่ส่งคืน : Date returned ____/____/____ (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____

~~unclassified sum~~ R-Manifest

โทรศัพท์ : Phone 038-689081 โทรสาร : Fax 038-689090 กรณีฉุกเฉิน : Emergency คุณนิพนธ์

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID. DIW-T- 050200740

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2: Disposer's ID.

6)การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลงชื่อ : Generator's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ฉุกเฉิน : Emergency _____

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ:

Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From Co ไปยังจังหวัด : To Co ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม น้ำบาด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

T.082-2734566 01366

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDf certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period _____ □ วัน : Day □ เดือน : Month □ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำกับ : TSDF's name _____ลายเซ็น : Signature _____วันที่ : Date _____เดือน : Month _____พ.ศ. : Year _____

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____

วันที่ส่งคืน : Date returned ____/____/____ (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

รวมรวม รวม E-Market

1. ส่วนของผู้ออกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name นาย 599 อิน โกรบมา ปี ไตรถม จำกัด	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์ของเสีย : Generator's ID DIW-G-064800949
3) สม. 2 นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ต.บ้านกลาง อ.บ้านกลาง จ.ระยอง 21130	โทรศัพท์ : Phone 038-689081 โทรสาร : Fax 038-689090 กรณีฉุกเฉิน : Emergency ศูนย์นิคม
สถานที่พักอาศัย : Generator address	

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name	เลขประจำตัวขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID.
--	--

รายที่ 2 ชื่อบริษัท: Second company name <div> บอก.เบคเตอร์ เวิลด์ พรานสปอร์ต </div>	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2: Transporter's ID, DIW-T- <div> 050206740 </div>
---	---

4) ผู้เก็บรวบรวม น้ำบาด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ราชที่ 1 ชื่อบริษัท: First TSDF's name เบคเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG 3)	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย ราชที่ 1: Disposer's ID: DIW-D- 066200031
--	---

<p>รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name</p>	<p>เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม น้ำหนัก และกำลังจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID.</p>
--	--

5)รายละเอียดของงานเสียที่งานส่งกลับคืนท้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้ก่อกำเนิด : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
			จำนวน No.	ชนิด Type	ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.	ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.

[illegible]

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid _____ ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid _____ กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6)การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีกรบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลงชื่อ : Generator's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date 30 เดือน : Month พ.ศ. : Year 2565

2. ส่วนของผู้นำส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name	บจก.เบคเตอร์ เวิร์ด ทรานสปอร์ต	2) e-mail ของผู้ขนส่ง :	
--------------------------------------	--------------------------------	-------------------------	--

เลขประจำตัวขนส่ง: Transporter's ID	DIW-T-050200740	2) บริษัทขนส่ง	
------------------------------------	-----------------	----------------	--

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียน

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ:

Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From _____ ไปยังจังหวัด : To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

๒) เลขที่/ระจำตัวผู้รับกำจัด : TSDE's ID	DIW-D-066200031
--	-----------------

1) ชื่อผู้บริจาค : TSDP's name 140 หมู่ที่ 8 ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ 0-3623-1403 #204 2) เลขประจำตัวผู้บริจาค : TSDP's ID 0551001111 บัวแก้ว

สถานพักพิง : ISDF's address ----- โทรศัพท์ : Phone ----- โทรสาร : Fax ----- โทรฉุกเฉิน : Emergency -----

3) การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุไม่เสียแ่ความปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDf certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDf's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินงาน : Action taken ☐ สิ้นคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID _____ ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____

วันที่ส่งคืน : Date returned ____/____/____ (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____

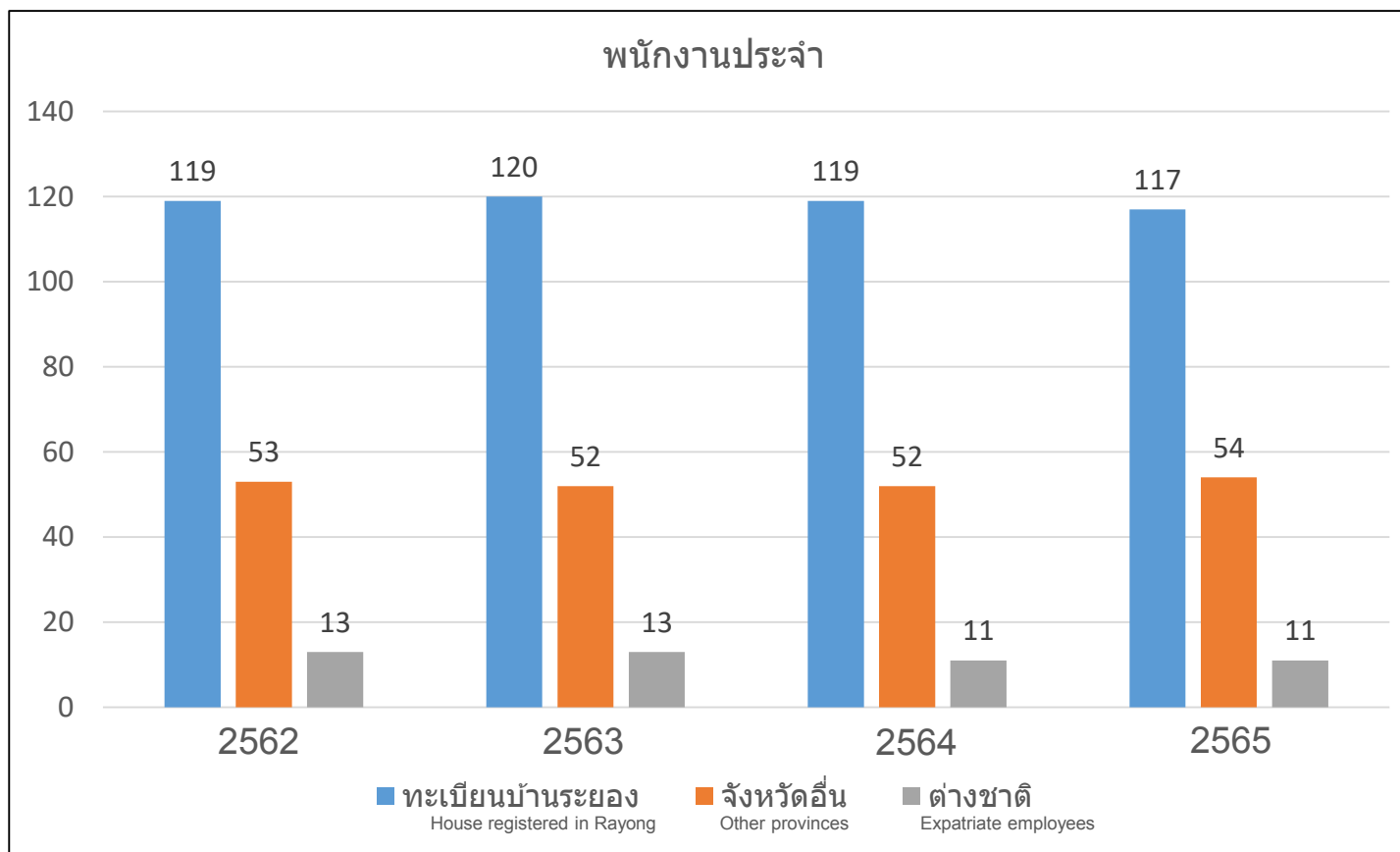
ชื่อผู้ส่งคน : TSDF's nameลายเซ็นผู้ส่งคน : TSDF's Signature

เลขที่อ้างอิง : Ref No. B22120076		หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย : Manifest No. W2E65120052				
เลขที่ No. 144532		ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียกากอุตสาหกรรม (Uniform Hazardous Waste / Non-Hazardous Waste Manifest)				
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator						
1) ชื่อ : Name บริษัท อินโดรามา โปลียเอสเตอร์ จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID. DIW-G-064800949				
สถานก่อกำเนิด : Generator address เลขที่ 4 นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย หมู่ 2 ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21130		โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ กรณีฉุกเฉิน : Emergency _____				
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter						
รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท ทราฟิคส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-214800013				
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)						
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID 3-106-46/60ปจ				
5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :						
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด ขี้ จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt/ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	CIA Residue	070208HA	042	02	IBC	29280 K5
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>						
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid _____ ลิตร _____ กิโลกรัม / ตัน : Kgs./Tons						
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information						
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter						
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name บริษัท ทราฟิคส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. DIW-T-214800013		Vehicle Truck Train Ship Plane				
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ กรณีฉุกเฉิน : Emergency _____		3) เลขทะเบียน 11-0373รย				
		พาหนะ : Vehicle ID Trailer (Load)				
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ระยอง ไปยังจังหวัด To ปราจีนบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending 02 ชั่วโมง ชม./วัน : Hours/Day 2565 ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature นางสาว... วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____						
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs						
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 3-106-46/60ปจ				
สถานที่กำจัด : TSDF's address เลขที่ 98, 99 หมู่ที่ 7 ต.ลาดตะเคียน อ.บ้านกรวด จ.ปราจีนบุรี		โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ กรณีฉุกเฉิน : Emergency _____				
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____						
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification						
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____						
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID _____ <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____						
วันที่ส่งคืน : Date returned _____ (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____						
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____						

เอกสารแนบที่ 32
เอกสารการจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงาน

จำนวนพนักงานประจำ จำแนกตามทะเบียนบ้าน

จำนวนพนักงานประจำ (2562 – 2565)



ผู้รับเหมาประจำ

จำนวนผู้รับเหมาประจำ รวมทั้งสิ้น 96 คน

* ข้อมูล ณ วันที่ 30 ธ.ค. 2565

บริษัทผู้รับเหมาในพื้นที่

จำนวน 11 บริษัท

1.	เอส.เอ็ม.อี. คอนสตรัคชั่น	16	คน
2.	อินซัลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล	12	คน
3.	เจ้าหน้าที่พยาบาล	1	คน
4.	เอส.ซี.ซี.	4	คน
5.	เคพีพีซี เมนเทนแนนซ์	7	คน
6.	ศรียาชากรีนพอยท์	9	คน
7.	เอ็นพีซี เอสแอนด์อี	3	คน
8.	ระยองโปรการ์ด	7	คน
9.	เก๋าก้อง	27	คน
10.	ดีเอสเอส ชัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	4	คน
11.	ดีดีดี การ์เด็น	6	คน

รวม 96 คน

ผู้รับเหมาประจำ



เอกสารแนบที่ 33

เอกสารแจ้งยกเลิกการเชื่อมต่อโครงการ โดยเปลี่ยนรูปแบบเป็นออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ที่ อก 5106.5/0681



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

2 สิงหาคม 2565

เรื่อง แจ้งให้จัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565

เรียน กรรมการ/ผู้จัดการโรงงาน

อ้างถึง คำสั่ง กนอ. ที่ 291/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2563

ตามที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ตั้งแต่ปี 2553 และอย่างต่อเนื่องทุกปี ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยร่วมกับผู้แทนชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด ผู้แทนชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่มาบตาพุดและบ้านฉาง ผู้แทนหน่วยราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประเมินศักยภาพการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมของโรงงาน นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในปัจจุบันยังอยู่ในช่วงที่ต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงและลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 และเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) จึงขอความร่วมมือจากท่านให้จัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) รายละเอียดตาม QR Code ที่แนบมาพร้อมนี้ นับตั้งแต่วันที่ได้นัดส่งฉบับนี้ ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยท่านสามารถ

จัดส่งเอกสารทาง E mail : iee.mtpcomplex@gmail.com

ทั้งนี้ หากท่านไม่จัดส่งข้อมูลภายในเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการให้คะแนนธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และจัดส่งข้อมูลภายในวันเวลาที่กำหนดด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทร 038 683127

โทรสาร 038 683941



เอกสารแนบที่ 34
แผนปฏิบัติงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ปี 2565

CSR Plan for year 2022

NO	Action	Year 2022												Progress	CSR Type
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
	Cultural traditions and Education														
1	National Children Day Activities	↔												Done	Donation
2	The Boon Kawlarm Festival		↔											Done	Social Support
3	The Songkran Festival with communities				↔									Done	Social Support
4	Kathin-Phapa offering							↔						Not start	Donation
5	The Ban Chang Culture Art & Design Festival 2022					↔								Done	Social Support
6	Providing scholarships to monks							↔						Not start	Donation
7	Support the Loy Krathong Festival to communities												↔	Not start	Social Support
	Career and Social														
8	Charity to Camillian Social Center							↔						Not start	Donation
9	Blood donation for the Mother's Day							↔						Not start	Social Support
10	The Community Emergency Drill 2022		↔											Done	Social Support
11	Donating Survival bag for Covid-19 Patient			↔										Done	Social Support
12	Donating food boxes lunch for local low income people					↔								On going	Social Support
13	Donating for Red Cross Lotto												↔	Not start	Donation
	Environment and Health														
14	Adopt a beach cleaning						↔					↔		On going	CSR Project
15	Waste Recycle Bank@ Krok Yai Cha School	↔												On going	CSR Project
16	Tree planting at local community						↔							Done	CSR Project
17	Provide COVID-19 vaccination (Sinopharm & Moderna)						↔							On going	CSR Project
18	Donate ATK and stanitizer for local school					↔								Done	Donation
19	The International Yoga day						↔							On going	Social Support
	CSR Project														
20	CSR Community Enterprise Project with CPA & TU	↔												On going	CSR Project
21	Renovate the multi purpose room at Mab Ta Phut Health Care Center	↔												On going	CSR Project
22	Renovate the multi purpose building and canteen at Wat Klong Sai School	↔												Done	CSR Project
23	Waste Recycle Bank in Banchang School									↔				Not start	CSR Project
24	Restore degraded and conservation of community's forest	↔												On going	CSR Project
25	Eco Designed project "Rethink-Retool-Redesign to net zero"							↔						On going	CSR Project
	Advertising														
26	Advertising the H.M. the Queen's Birthday						●							Done	Advertising
27	Advertising the H.M. the King's Birthday							●						Not start	Advertising
	Other														
28	New Year Greeting	↔												Done	Social Support & Gift

เอกสารแนบที่ 35

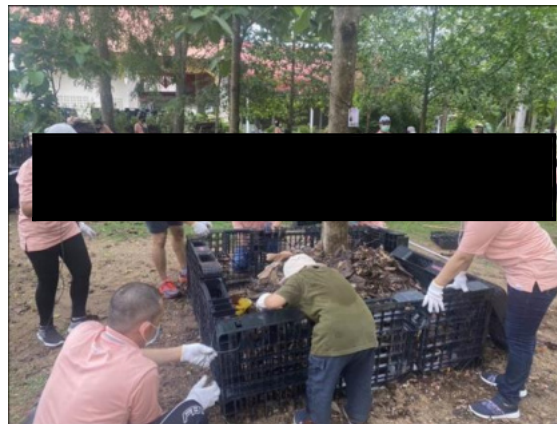
เอกสารการสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชนรอบพื้นที่โครงการ

CSR และ PR

กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

CSR Status Report : July - September 2022

20. On 9 July 2022, IRPL together with IPI and TPT arranged event of "Plastic Pallets Put Around Trees To Reduce Global Warming" at Thab Ma Temple, Muang, Rayong.



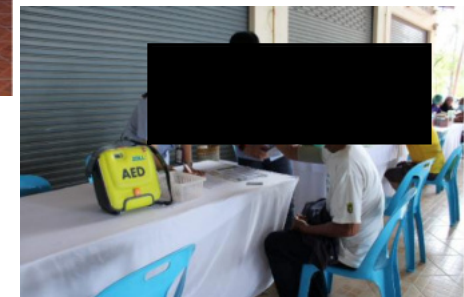
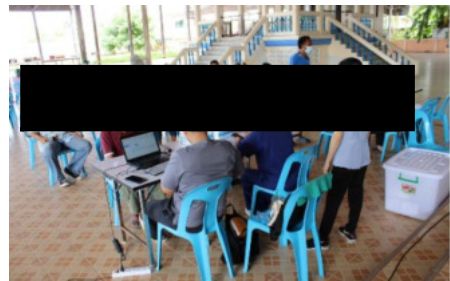
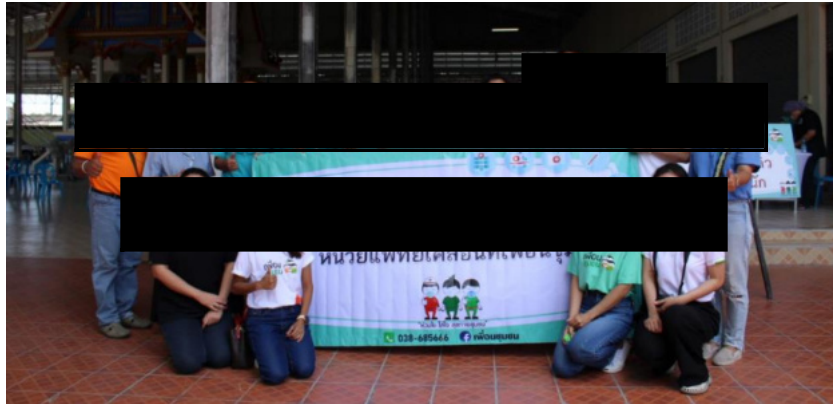
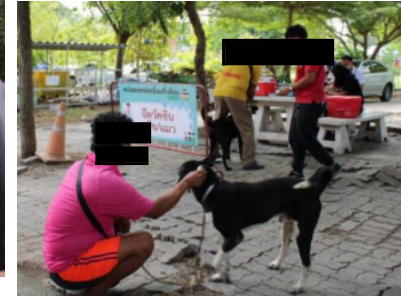
CSR Status Report : July - September 2022

21. On 9 July 2022, IRPL-PTA with IPI donated budget to support the activity of “REPS Eco-Team Beach Clean-Up” at Phala Beach, Banchang, Rayong.



CSR Status Report : July - September 2022

22. On 10 July 2022, IRPL, IPI, TPT together with and CPA arranged “The Mobile Medical Unit” support the community at Nong Fab Temple, Mab Ta Phut, Rayong.



CSR Status Report : July - September 2022

23. On August 11, 2022, Donated recycle waste to join the robes offering ceremony (“Tod Pha-Pa”) activities at Khod Hin temple with Map Ta Phut Industrial Estate, Map Ta Phut Municipality, Chak Lok Ya community and Rayong Industrial Estate Technical College on Mother’s Day 2022.



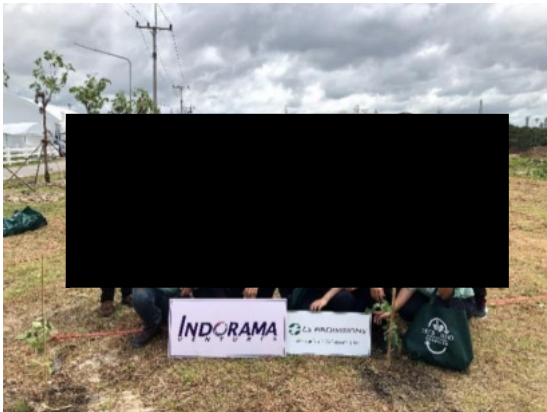
CSR Status Report : July - September 2022

24. On August 14, 2022, Participate in volunteer activities for Prachummitre village on the occasion of Mother's Day 2022.



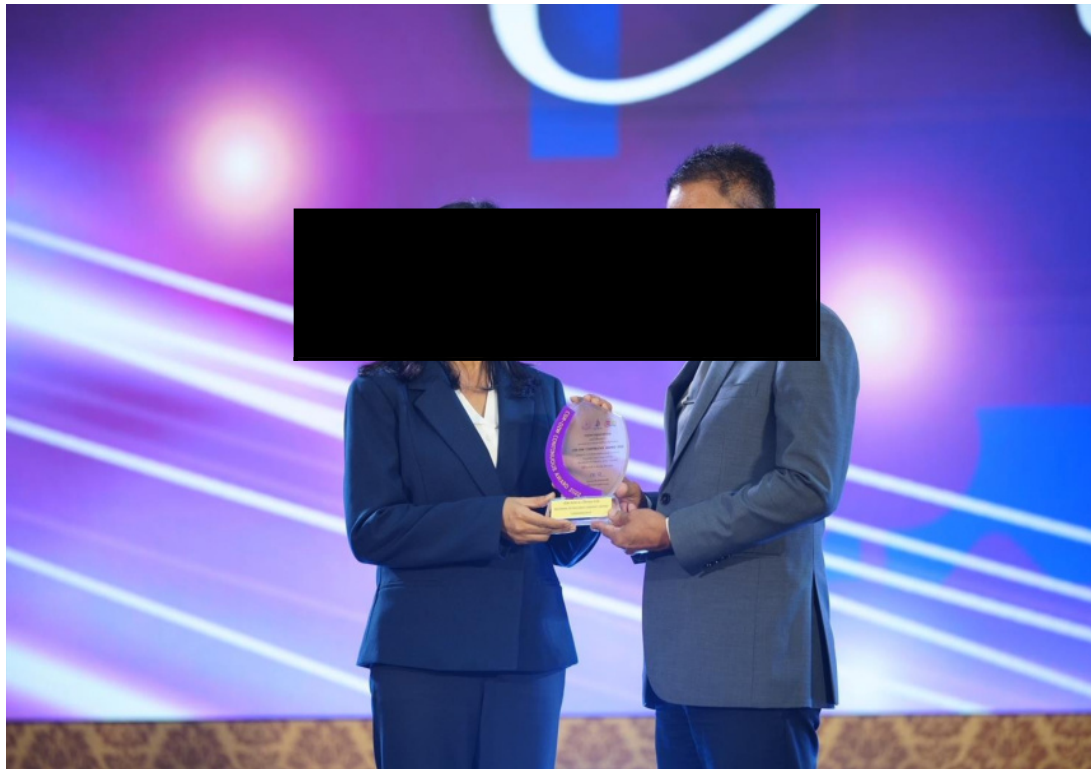
CSR Status Report : July - September 2022

25. On August 16, 2022, Participate in forest planting projects to develop carbon dioxide absorbing areas with IEAT at reservoir B, Smart Park Industrial Estate , Map ta put, Rayong.



CSR Status Report : July - September 2022

26. On August 24, 2022, IRPL-PTA received CSR DIW Continuous Award Year 2022 at Impact, Muang Thong Thani.



CSR Status Report : July - September 2022

27. On September 2, 2022, IRPL-PTA with TPT and IPI handover IVL Meeting Room Decoration Project to Map Ta Phut Municipal at M-Building.



CSR Status Report : July - September 2022

28. On September 12, 2022, IRPL-PTA has been certified ISO 26000:2010 in Level 4 – (Guidance on Social Responsibility) Level 4 (of 5): “Advanced” : by SGS



CSR Status Report : July - September 2022

29. On September 16, 2022, IRPL-PTA with IPI and TPT donated dried foods for flood victims through the Rayong Provincial Administrative Organization (PAO) and Map Ta Phut Municipality to distribution around Rayong area.



CSR Status Report : July - September 2022

30. On September 17, 2022, IRPL-PTA with IPI and IRPL-PET join activity of International Coast Clean-up Day 2022 to clean the beach at Suchada Beach, Map Ta Phut.



CSR Status Report : July - September 2022

31. On September 26, 2022, IRPL-PTA joined AIE CSR committee to support community health promotion activities, campaign to prevent dengue fever by supporting community health agencies to spray mosquito eradication to communities in Ban Chang with Ban Chang Subdistrict Municipality and Ban Chang Municipality.



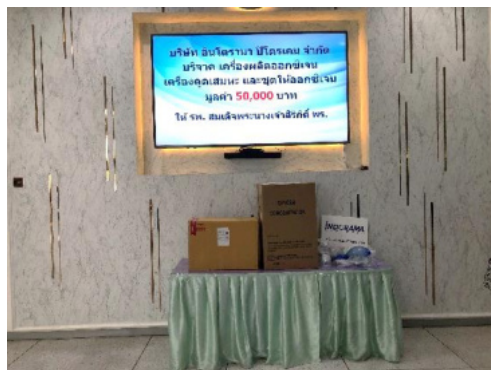
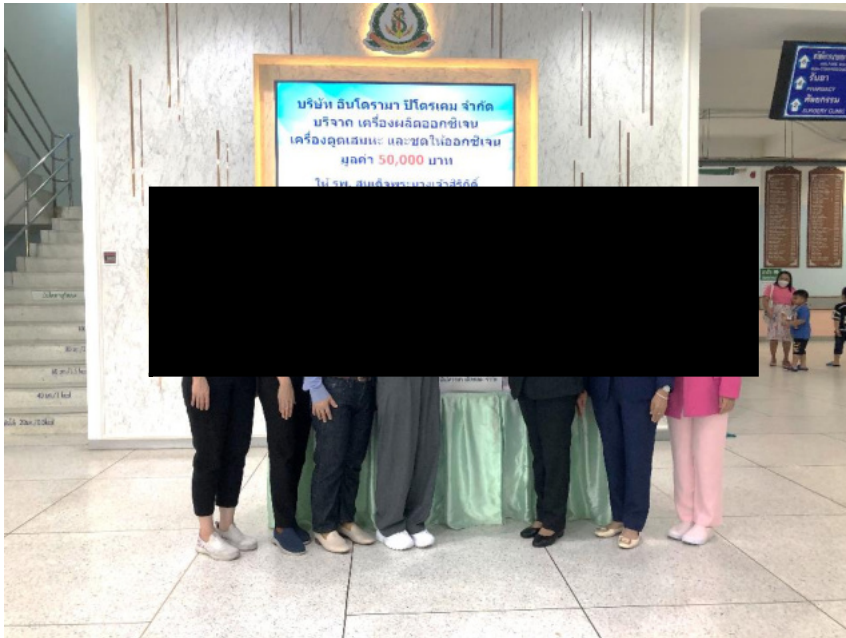
Ban Chang Subdistrict Municipality



Ban Chang Municipality

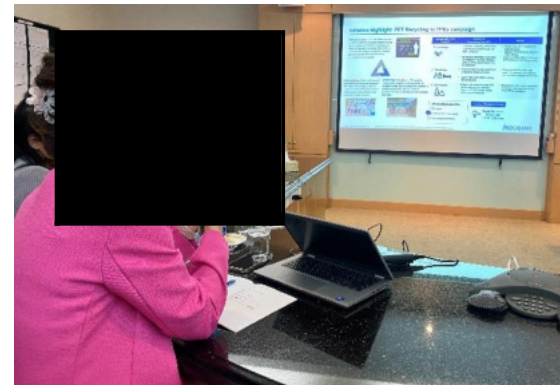
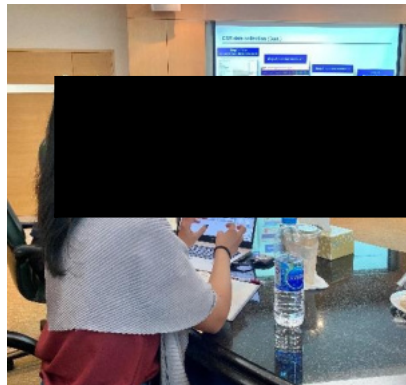
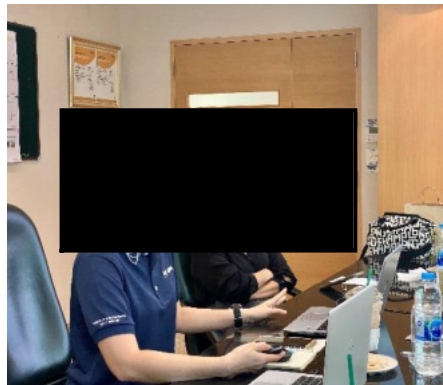
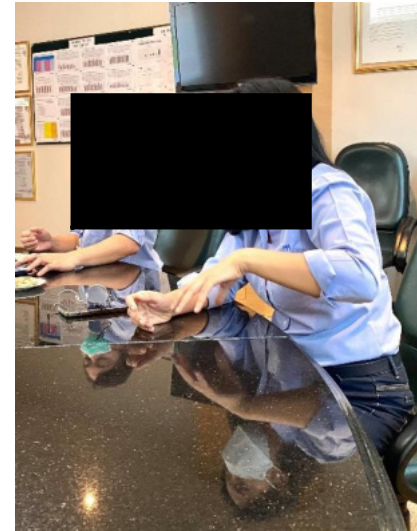
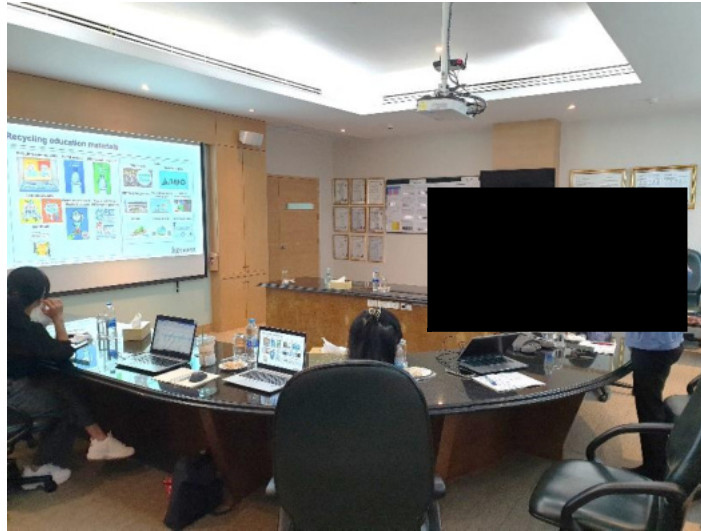
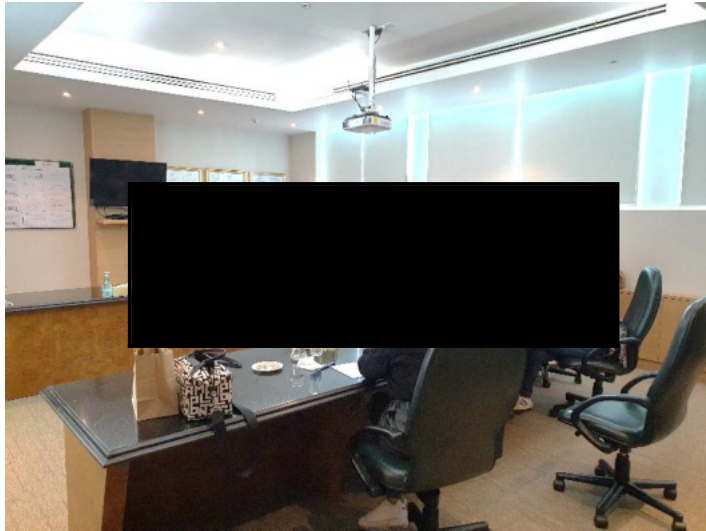
CSR Status Report : October - December 2022

32. On October 11, 2022, IRPL-PTA joined HO CSR Team donated oxygen concentrator, phlegm suction machine and related equipment to Queen Sirikit Hospital Foundation, Queen Sirikit Naval Hospital



CSR Status Report : October - December 2022

33. On October 11, 2022, IRPL-PTA arranged meeting with HO CSR Team to introduce CSR team regarding the restructure of the team and discuss how can may collaborate and support on IRPL-PTA CSR activities.



CSR Status Report : October - December 2022

34. On October 25, 2022, IRPL-PTA Offering robes to Buddhist to providing scholarships to monks in Rayong at Nern Pra Temple, Muang, Rayong with Bunchang district.
35. On October 28, 2022, IRPL-PTA Join Royal Kathin at Koksamarnkhun Temple, Hadyai, Songkhla with Department of Labor Protection and Welfare of Rayong Province.



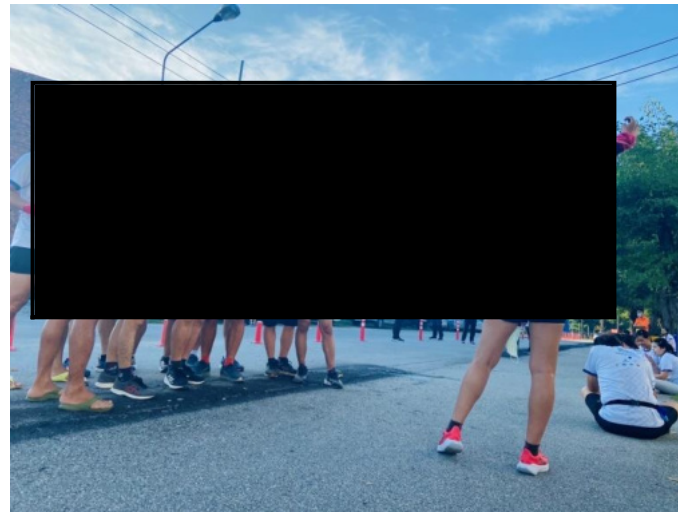
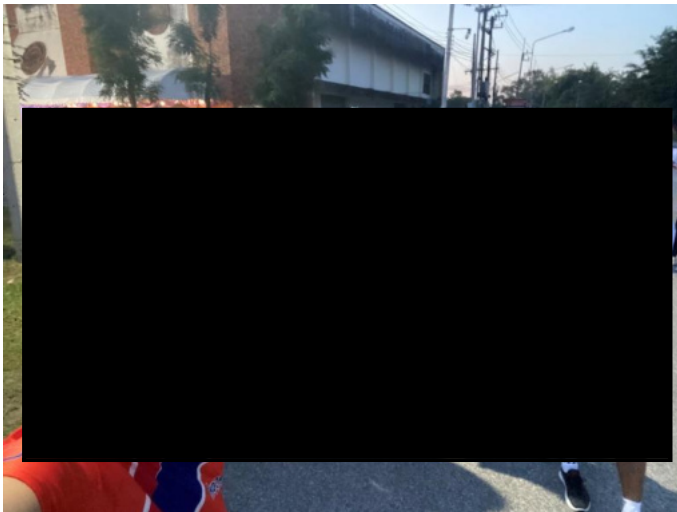
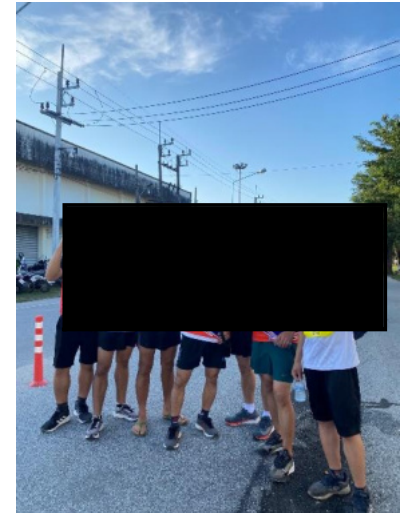
CSR Status Report : October - December 2022

36. On October 26, 2022, IRPL-PTA Join Kathin with IPI and TPT at Nong Fab Temple, Map Ta Phut sub-district , Muang district, Rayong.



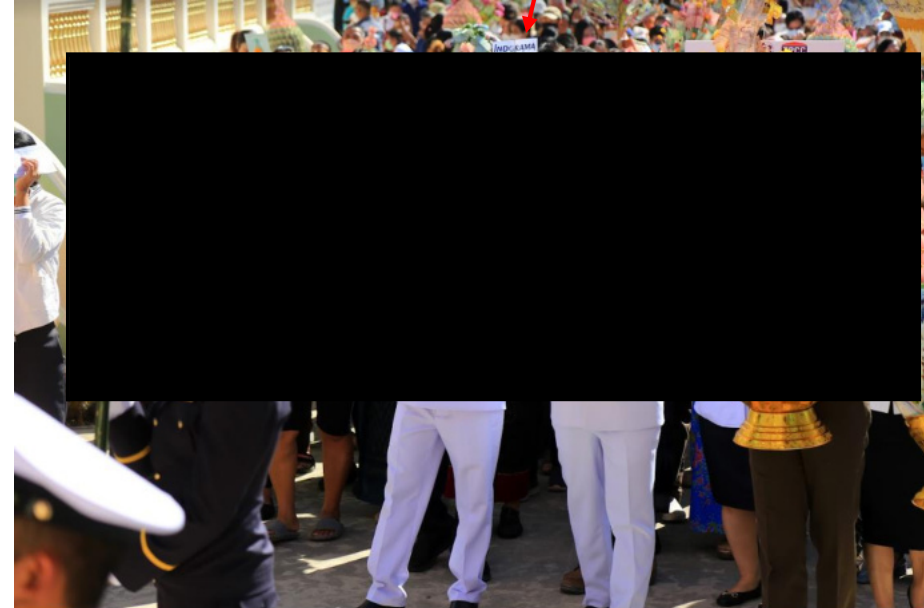
CSR Status Report : October - December 2022

37. On October 30, 2022, IRPL-PTA employees has participate in the activity “8th Walk, Run, Bike Fighting Stroke” at Central Stadium, Rayong Province.



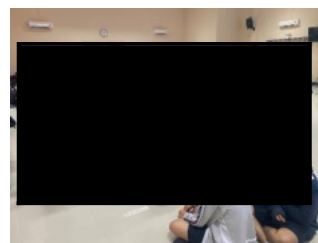
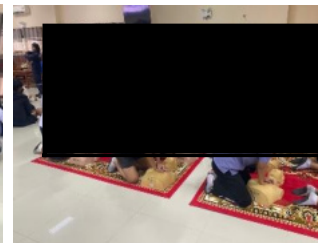
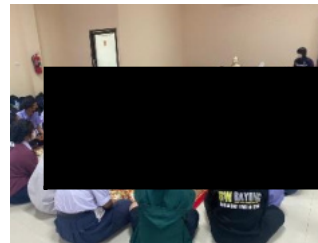
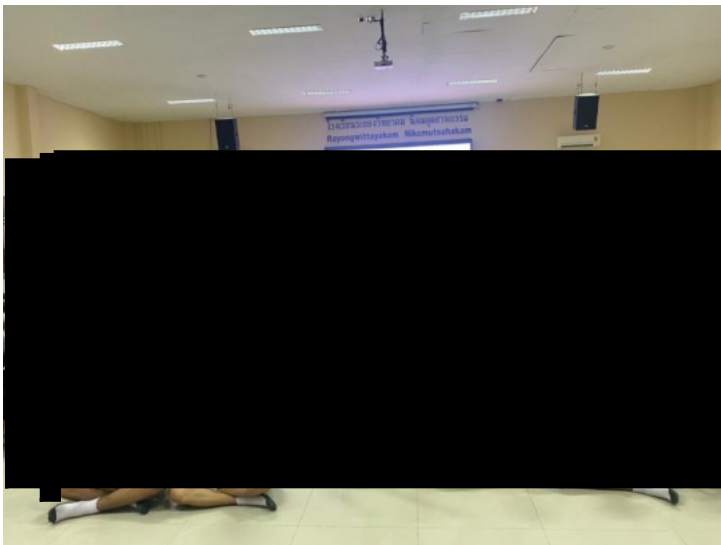
CSR Status Report : October - December 2022

38. On November 4, 2022, IRPL-PTA Join Kathin with IPI and TPT at Phala Temple, Ban chang sub-district , Ban chang district, Rayong.



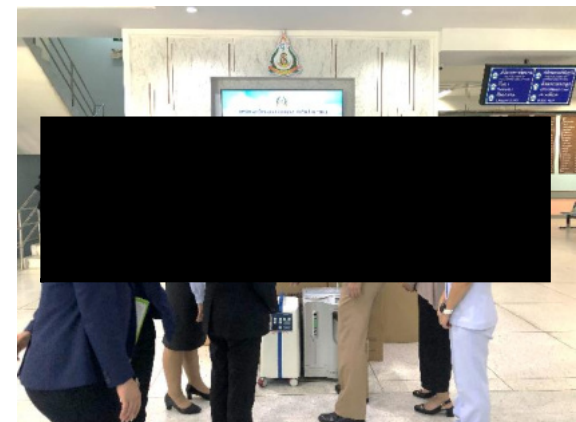
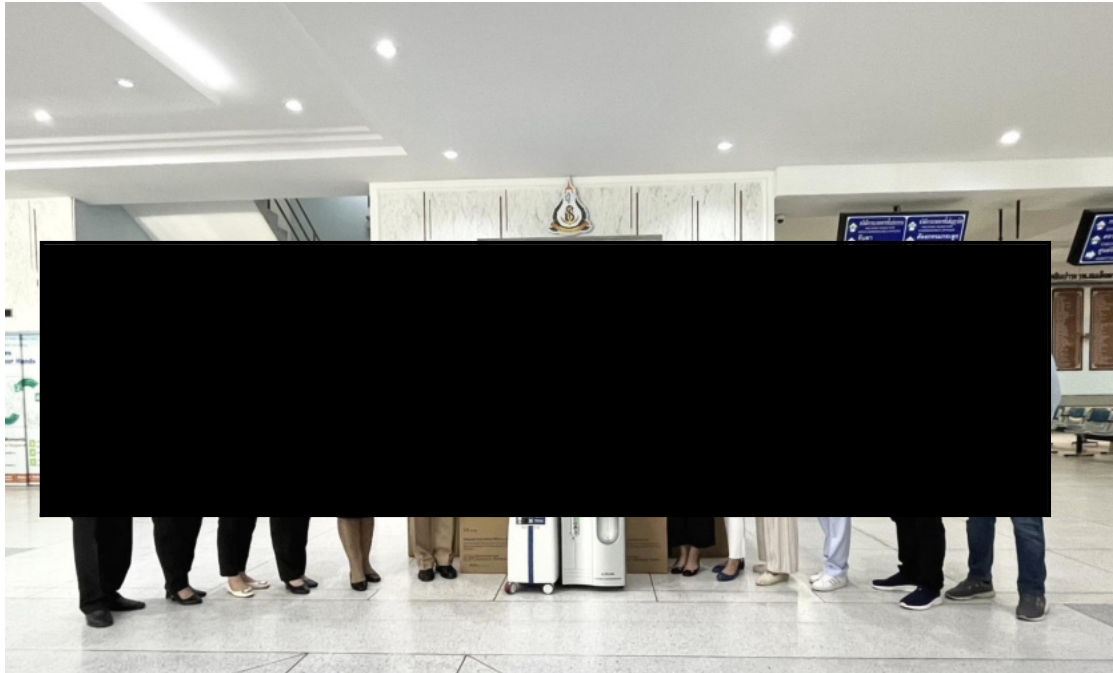
CSR Status Report : October - December 2022

39. On November 25, 2022, IRPL-PTA Join the AIE CSR Working Group conducted the Safety School activity Year 2022 to educate about How to do CPR and first aid for students at Rayong wittayakom Nikomutsahakam School.



CSR Status Report : October - December 2022

40. On November 30, 2022, the Corporate CSR team has collaborated with IRPL PTA to donate 9th Ooxygen concentrator machines and personal stuff to Queen Sirikit Hospital Foundation, Queen Sirikit Naval Hospital.



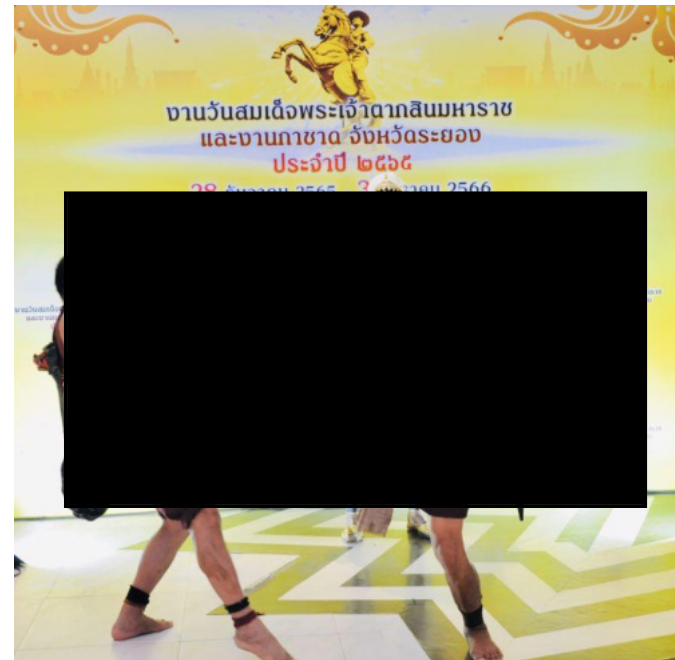
CSR Status Report : October - December 2022

41. On December 3, 2022, IRPL PTA to support activities “Anti-Drug Futsal Competition on 3 - 4 December, 2022 with Mabchalood-Chakklang community by giving electrolyte beverage for all athlete.



CSR Status Report : October - December 2022

42. On December 19, 2022, IRPL PTA To support the Red Cross Lottery Rayong province, objectives to raise money to support the Thai Red Cross Society.



CSR Status Report : October - December 2022

43. On December 29, 2022, IRPL PTA donated 'the water bucket with lid' size 20 liter amount 50 buckets to be used as a wet waste bin to reduce global warming for the Ban Chang community.



CSR Status Report : October - December 2022

44. On December 27-29, 2022, IRPL PTA to provide new year basket to the government and the communities in Rayong province.

