ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการฯ เลขที่ อก 5103.3.1/3071 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ช่วงก่อสร้าง)
ภาคผนวก ค	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ช่วงดำเนินการ)
ภาคผนวก ง	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ฉ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ช	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236
ภาคผนวก ซ	ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง และสารเคมี อันตรายในบรรยากาศ

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการฯ

เลขที่ อก 5103.3.1/3071 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ ๓๐๗๑

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๗ ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ที่ STM0127/2565 ลงวันที่ 16 กันยายน 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) (ฉบับสมบูรณ์) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด มายังการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขอให้บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
โทร 0 2253 0561 ต่อ 3326
โทรสาร 0 2650 0466

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 โดยขอแก้ไขเพิ่มเติมรายงาน ในหน้า -1- หน้า -1.1- หน้า -5- หน้าที่ 5 ถึง -5.1- และหน้า -26- รายละเอียดดังนี้ตามที่ปรากฏในเล่มนี้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังคงเดิม ตามหนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก 1009.3/1073 ลงวันที่ 30 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

ลงชื่อ .....
(นายวิรัตน์ พฤกษาภรรณ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย ปิยะวรกุล)
ผู้จัดการโรงงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 1
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขที่ปัญหาเหล่านั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ .....
(นายวิรัตน์ พฤกษาภรรณ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย ปิยะวรกุล)
ผู้จัดการโรงงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว - ในกรณีที่เกิดเหตุรถชนกันส่งผลให้เกิดมลพิษทางน้ำ ผู้ประกอบการต้องรีบแจ้งเหตุให้โครงการทราบทันที เพื่อโครงการจะได้ดำเนินการสืบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน - ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เคยนำเสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ/รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหน่วยขึ้นรูปชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา * หากเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ (แต่ละระยะ เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ (แต่ละระยะ เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบ
(นายชิงชัย พฤฒิพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ ..... ผู้ชำนาญการ
(นายสมพงษ์ ปิยะกรสุล)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท คอนซัลติ้งเวิลด์ไทย จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ซึ่งเกิดเหตุต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเพียงเท่ากับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายฉบับ ฯ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ * หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีการพิจารณาว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเริ่มโครงการนี้ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือ			

ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบ
(นายเทวรัชต์ พวุทธากรกรงศ์)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

บริษัท คอนซัลติ้งเวิลด์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ ..... ผู้ชำนาญการ
(นายสมคิด หุ่มล้อง)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ปรับปรุงแก้ไขมาตรการตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ชี้แจงนโยบายและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ซึ่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานและความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมจิต พุ่มมัดร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	- ใช้ผ้าใบคลุมกระบะขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้นำฝุ่นเปื้อนไปตามถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
3. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อแรงงานตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยการจัดการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
4. เสียง	- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-8.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำและใช้วิธีการตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมจิต พุ่มมัดร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อเฝ้าสังเกตและควบคุมขบวนโลหะเคลื่อนย้ายเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
5. อาชีวอนามัย	- ลงบรรพบังคับบัญชาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสุขภาพและดูแลการเจ็บป่วยฉุกเฉินที่ก่อสร้างตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของชีวิตร่างกาย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดระบบและมีทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโดยจะไม่ขีดขวางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณชั่วโมงเร่งด่วน ในช่วงเวลา 7.30-8.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑาธารวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มนิตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย	- จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดจัดเก็บรวบรวมขยะจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปยังจุดพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับขยะมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- เศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ซ้ำไม่ได้ ให้นำไปใช้ประโยชน์ หรือจำหน่ายต่อโดยการอย่างถูกวิธีโดยเจ้าของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- แนะนำบริษัทรับเหมาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่างๆ ลงสู่ร่องระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือนและตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม				
8.1 แรงงานก่อสร้าง	- จัดหาแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถและทักษะสอดคล้องกับงานก่อสร้าง เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยแจ้งไว้ล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทางบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑาธารวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มนิตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 การประชาสัมพันธ์และติดการรบกวนชุมชนสัมพันธ์	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพื่อเตรียมก่อสร้างโครงการ เช่น ชี้แจ้งก่อสร้างระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระยะเวลาการขัดขวาง ชุมชนชนเลยพระชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดทำช่องทางเพื่อจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวันในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.3 การจัดการข้อร้องเรียน	- จัดให้มีช่องทางแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโรงงานและจัดทำบันทึกดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมสถิติทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน	- ชุมชนในพื้นที่สึกษา	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีการรับและตอบข้อร้องเรียน ดังเอกสารในรูปที่ 1	- ชุมชนในพื้นที่สึกษา	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤกษอารงค์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มขจร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข	- อบรมความรู้เรื่องสุขภาพอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย การไม่ก่อเหตุรำคาญสิ่งแวดล้อม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ตลอดโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อกฎหมายอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้มีการแยกระยะตามหลักวิธีการ และลิขสิทธิ์การจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องการจดทะเบียนคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อต่อไปและเฝ้าระวัง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อตามประกาศกำหนดจังหวัดสมุทรปราการและคำสั่งอื่น ๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ ..... (นายวีรยศ พฤกษอารงค์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ ..... (นายสมคิด พุ่มขจร)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เคอนซัลแตนท์ออฟเทคโนโลยี จำกัด

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง	- พิจารณาเลือกผู้รับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดการดำเนินงานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมามีการฝึกอบรมพนักงานที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานที่มีความเสี่ยงสูงในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงแห่งการเกิดอุบัติเหตุต่อสุขภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ให้บริษัทรับเหมาพิจารณาจัดพนักงานในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ตามแผนงาน กำหนดเป้าหมายงานเป็นลำดับขั้นตอน เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการขนส่ง จากพนักงานส่วนอื่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น บริเวณก่อสร้าง เขตรั้วเสาอุปกรณ์ครุภัณฑ์ การก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเครื่องการการตรวจบุคลากรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดหาที่พักอาศัยให้กับพนักงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัตน์ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมศิต พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
			เฟส 2 และเฟส 3)	
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่พนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- เพิ่มเติมให้ผู้รับเหมาจัดทำมาตรการควบคุมเสียงรบกวนจากเครื่องจักร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสวัสดิการเรื่องน้ำดื่มไว้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง และปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่ร้อนอบอ้าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาพยาบาลประจำตลอด 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานร่วมกันระหว่างบริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัตน์ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมศิต พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.2 งานอบรม	- จัดให้มีการบริหารงานด้วยแผนปฏิบัติงานและศึกษาอบรมก่อนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับพนักงานทุกระดับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
10.3 การนำเข้าใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่ระดับเสียงดังตามการทำงานเกินที่เชื่อถือได้และเข้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมอับคุณภาพงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับพนักงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- พนักงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระบายความร้อนและอุดตันเหงื่อได้ดี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พฤกษาธารวงศ์)
บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มพัตร)
ผู้จำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบและตรวจสอบเครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเสี่ยงวุ่นวายในด้านความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ให้ข้อมูลแก่พนักงานก่อสร้างและชาวบ้านที่อยู่ในพื้นที่เกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินติดไว้บริเวณก่อสร้างและทำการฝึกอบรมพนักงานก่อสร้างให้รู้ขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พฤกษาธารวงศ์)
บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มพัตร)
ผู้จำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. มาตรการด้านสุขภาพ				
11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อจำแนกเส้นทางการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ป้องกันปัญหาอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านอุบัติภัยพื้นที่	- แจ้งจำนวนและรูปพรรณของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการฝังระงับโรคต่าง ๆ และระบุชนิดของวัคซีนพร้อมของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการจัดเตรียมให้มีชุดปฐมพยาบาลสำหรับสุขภาพ ผู้ป่วยฉุกเฉิน โรคติดต่อและการดูแลช่องทางอันตราย ผู้ป่วยฉุกเฉินแก่แรงงานก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ให้พร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยของหน่วยงานสาธารณสุขและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายวิรัตน์ พฤกษวรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจัตร)
ผู้จัดการโครงการ

ตารางที่ 2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ
(นายวิรัตน์ พฤกษวรวงศ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

ลงชื่อ
(นายสมคิด พุ่มจัตร)
ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มจะที่จะเกิดจากการที่ตรวจพบได้ในขณะดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มที่จะเกิดค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาไม่มีผลกระทบกับชุมชนข้างเคียง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ในกรณีที่บริษัท สยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ .....
(นายวิรัช พฤทธากรวงศ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ .....
(นายสมศิด ปุ่มมัดจง)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท คอนซัลแทนต์ออฟโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	* หากเห็นว่าจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นเหตุผลที่ก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ในส่วนของรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดังกล่าวรายงานการ			

(นายวิรัช พฤทธากรวงศ์)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2565

บริษัท คอนซัลแทนต์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมศิด ปุ่มมัดจง)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)	ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อมอบให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการปฏิบัติตามแปลงเรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้การเห็นชอบแล้ว หน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องรีบดำเนินการปฏิบัติหรือดำเนินการแก้ไขเพื่อแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
1.2 การว่าจ้างหน่วยงานอิสระ (Third Party)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด จัดจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และสามารถนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมต่อ ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามแนวทางรายงานฯ และหรือแนวปฏิบัติของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ควบคุมงานต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2562

(นายวีรชัย พฤฑธรกรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมศิต พุ่มจันทร์)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร อำเภอพนัสนิคม ตำบลมาบโป่ง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ 2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง	- โครงการจะดำเนินการควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานการผลิตหล่อเลื่อยฯ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องตาหลอม (TDC-005) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องตาหลอม (SDC-009) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเครื่องมทราย (TDC-006) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเครื่องมทราย (SDC-008) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเครื่องมทราย (SDC-014) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเครื่องมทราย (SDC-026) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเครื่องมทราย (SDC-037) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- โรงงานหล่อเหล็กหล่อเลื่อยฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขนิษฐา รัตอิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมหาชนครนครปฐม ตำบลบ้านเก่า อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 25/1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ตำแหน่งที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	80	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	50	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)	90	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	90	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	90	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้			- โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)	100	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	100	มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเจาะคอล่อเสื้อสูบ ฯ จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้			- โรงงานเจาะคอล่อเสื้อสูบฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องหน่วยเครื่องทราย (SDC-006)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่องหน่วยเครื่องทราย (SDC-026)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่องหน่วยเครื่องทราย (SDC-014)	10	พีพีเอ็ม			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานคอล่อสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้			- โรงงานคอล่อสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่องสายพานอลูมิเนียม (SDC-102)	10	พีพีเอ็ม			

มีนาคม 2555

(นายศิราช ยังจันทร์.พึ่ง)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขนิษฐา ทัศนีย์)
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ตำแหน่งที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	10	พีพีเอ็ม			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้			- โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)	10	พีพีเอ็ม			
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	10	พีพีเอ็ม			
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องโรงงานต้องไม่เกินมาตรฐาน ฯ ของกรมควบคุมมลพิษ เช่น ค่าเฉลี่ยจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และค่ามาตรฐานขั้นต่ำสุด			- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ติดตั้ง Hood ที่ยกดูดอากาศเข้าสู่ระบบนำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่ยิงทิ้งบัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารโดยตรง			- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	
	- จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบดักฝุ่นอยู่เสมอ			- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ ไพฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่งวัฒนา)
ผู้จัดการโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ตรวจระบบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบบัดฝุ่นให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองพร้อมใช้งาน สำหรับระบบบำบัดฝุ่น รวมทั้งอุปกรณ์ต่อบำรุงต่าง ๆ ทั้งระบบ	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เตรียมสำรองถุงกรองต่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนถุงกรองทั้งหมดที่ใช้งาน	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุก ๆ ระยะการใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามเวลาที่กำหนด	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้ใช้งานได้	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เปลี่ยนถุงกรองของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการผลิตตามความชื้น ดังนี้ * เตาหลอม 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Mixing 1 ครั้ง/5 ปี	- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
3. คุณภาพน้ำ	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอระบายความร้อน (Cooling Tower) ไม่มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- หอระบายความร้อนของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบการควบคุมปริมาณและคุณภาพน้ำเสียของโรงงานที่จะส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด	- บ่อพักน้ำทิ้ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพีรเดช ยังจันทร์เพ็ญ)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขนิษฐา ภักษิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท ซีเอ็นซีเอ็นวี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถกักเก็บน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณภาพและน้ำเสียให้ผ่านการตกตะกอนน้ำ ซึ่งมีคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนปล่อยระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	น้ำจากกิจกรรม การล้างแผ่นเหล็กสำเร็จรูป ระบายลงสู่การระบายน้ำของโครงการและระบายออกสู่ท่อระบายน้ำภายนอกของนิคมฯ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
4. เสียง	- เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานใช้หลีกเลี่ยงการรับเสียงดัง	- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ)	อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	ปลูกต้นไม้รอบๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา ยโดก เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกั้นเสียง	- โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับผิดชอบ	- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดการตรวจสอบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยมีการระบุช่วงเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน	- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
5. การคมนาคม	- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้มีความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม./ชม.	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ .....
(นายวิชัย พฤกษาเกษม)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นางสาวขนิษฐา ภักษิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท ซีเอ็นซีเอ็นวี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่ตำบลอุตสาหกรรม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดีดเนื่องปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมไม่ให้รถผู้ขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการ โดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง	- ภายในนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำฝนจากภายในและภายนอกโครงการ เพื่อระบายลงสู่ระบบน้ำของนิคมฯ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำกับดูแลมิให้มีการทิ้งสารวัสดุต่าง ๆ ที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้ง กำหนดตารางทำความสะอาดและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7. การกำจัดกากของเสีย	- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.1 การจัดการมูลฝอย	พิจารณาทำการศึกษาแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ หรือการนำมูลเรียนแล้วกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าได้สำหรับจำหน่ายเพื่อให้มีปริมาณเวียนสุดเหลือใช้ที่ต้องกำจัดให้น้อยที่สุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างการตกตะกอนไปสู่น้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ	- พื้นที่จัดเก็บของเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป	- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเท่านั้นเพื่อขนรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- ภายในนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวนิยฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่ตำบลอุตสาหกรรม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดีดเนื่องปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)	- ใช้หลัก 3 R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยใช้วิธีการลดปริมาณกากของเสีย การใช้วัตถุดิบทั้งให้คุ้มค่า และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้มีหน่วยงานรวบรวมและเก็บขนขยะไปจำหน่ายหรือนำวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 87 ตันปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ถุงใส่ขยะ ถุงมือ และถุงพลาสติกปนเปื้อน เป็นต้น ประมาณ 5.10 ตันปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ขยะอาหาร ประมาณ 104 ตันปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์แก่ผู้ที่สนใจหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวนิยฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)	- ขยะอันตรายจากสำนักงาน • ได้แก่ ภาชนะบรรจุเปื้อนสารเคมี ตลับหมึกเครื่องพิมพ์เลเซอร์/พรินเตอร์ ซากแบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น ประมาณ 0.53 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.3 จากกระบวนการผลิต	- วัสดุไม่ใช้แล้วที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ • ได้แก่ เศษทองแดงจากมอเตอร์ไฟฟ้า เศษเหล็ก ฯลฯ เป็นต้น ประมาณ 927 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นอันตราย ประกอบด้วย (1) โรงงานหล่อเสื้อสูบฯ • ขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม (Slag) ประมาณ 1,360 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิราติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
[illegible]

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท ที่ปรึกษาทางเทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	• ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 1,048,554 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 99% จะส่งกลับไปที่เตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายต่อ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 1% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• ฉนวนความร้อนหรือปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ (Refractories lining) ประมาณ 285 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการรื้อและคัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 40 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• เศษเหล็ก ประมาณ 33,596 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิราติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
[illegible]

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท ที่ปรึกษาทางเทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่ตำบลอุดมสาคร อำเภอเมือง ๔ ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	(2) โรงงานหล่อศูนย์เครื่องยนต์ดูนิเอ็มฯ			
	* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 1,577 ตันปี ภายหลังจากการดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 16,003 ตันปี ภายหลังจากการดำเนินการผลิต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 39,465 ตันปี ภายหลังจากดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปที่เตาสกัดทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปผสมเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ก่อนน้ำหล่อเย็น (Cooling Pipe) ประมาณ 963 ตันปี ภายหลังจากดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวจรัญฐา ทักขิณ)
ผู้จัดการอาวุโส

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่ตำบลอุดมสาคร อำเภอเมือง ๔ ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	* ถุงกรองที่ใช้งานหรือใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 26 ตันปี ภายหลังจากการดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปผสมเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	(3) โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์เอ็ดโดเรียนอลูมิเนียมฯ			
	* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 876 ตันปี ภายหลังจากดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปหลอมใหม่ และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 10,308 ตันปี ภายหลังจากดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 5,599 ตันปี ภายหลังจากดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปที่เตาสกัดทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปผสมเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวจรัญฐา ทักขิณ)
ผู้จัดการอาวุโส

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	• ถุงกรองที่ทนความร้อนสูง (Bag filter) ประมาณ 20 ตัน/ปี จากหลังขายที่เกิดจากการผลิต โดยจะถูกขนส่งจากพื้นที่ผลิตน่วยงานและเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย			
	• น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ประมาณ 22 ตัน/ปี จากหลังขายกำลังการผลิต โดยการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและจำหน่ายไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• น้ำ coolant ประมาณ 12 ตัน/ปี ภายหลังขายกำลังการผลิต โดยการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• ถุงมือและผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 273 ตัน/ปี ภายหลังขายกำลังการผลิต โดยการจะรวบรวมไว้ภายในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	• ของเสียอื่น ๆ เช่น กระป๋องสี กระป๋องจาระบี และภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 ตัน/ปี ภายหลังขายกำลังการผลิต โดยการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ภายในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิบูลย์ ชังจันทร์เพ็ญ)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวจนิษฐา ทัศมิต)
ผู้จัดการฝ่าย

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	โครงการนำ เศษสารที่รับกำจัดจากของเสียของประเทศจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานโรงงานและอุตสาหกรรมสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) ทราบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.4 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นขั้นต่ำเป็นขยะ อำพรกสำลีเปื้อนเลือด/น้ำเหลือง น้ำล้างปิดแผล ผ้าปิดแผล (ผ้าก๊อซ) เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังขายกำลังการผลิต โดยการจะทำการจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดตามกฎหมายต่อไป หรือวิธีอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ทั่วทั้งโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.5 แสงเชลล์แสงอาทิตย์ที่สื่อมคุณภาพ	แสงเชลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย กรณีลูกค้าจะส่งคืนให้บริษัทผู้ผลิตเพื่อนำแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมสภาพแล้วกลับไปรีไซเคิลต่อไป บริษัทผู้ผลิต สำหรับการใช้งานหลังระยะเวลาประกัน จะติดต่อบริษัทรับเหมาเพื่อรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ออกจากหลังคาบ้านเรือน พร้อมแจ้งและส่งมอบให้ผู้ผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดนำกลับไปรีไซเคิล	- ทั่วทั้งโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เชื่อมแผ่นโลหะเสียงแผงเซลล์ เข้าจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ให้โอกาสประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษาได้มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดแผนการเยี่ยมเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงลักษณะของโครงการ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และชุมชนรอบข้าง	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการชุมชนด้านต่าง ๆ โดยการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้ • แนวประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม • แผนอนุรักษ์ธรรมชาติ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ .....
(นายปรีชาสิทธิ์ จุลสุวรรณ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2553

(นายพิทักษ์ ปิยะพรสุวัฒ)
ผู้จัดการฝ่าย
บริษัท เจ้าพระยาสิ่งแวดล้อมโยธา จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สาธารณสุขกิจและสังคม (ต่อ)	- การจัดการสิ่งแวดล้อมภายในบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีการดำเนินการ ดังนี้ * ดำเนินการเพื่อรักษาตามมาตรฐานระบบ ISO 14001 และ ISO 18000 * กิจกรรมแข่งขันการทำงานร่วมมือในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการทำงาน * กิจกรรมด้านการอบรมและพัฒนาบุคลากร ขนส่งงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโรงงานและพิจารณาการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน - จัดให้มีการรับและลงเก็บข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1	- ภายในพื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
		- บุคคลในพื้นที่ศึกษา - บุคคลในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความเข้าใจการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่าง ๆ	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ให้มีกลไกระบบการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในโรงงานและอุบัติเหตุจากความปลอดภัยภายในพื้นที่โรงงาน	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดบริเวณการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนให้ชัดเจนทุกต่าง ๆ	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- เครื่องจักรเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต ต้องจัดให้มีอะไหล่สำรอง	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก ถุงมือ รองเท้านิรภัย อุปกรณ์ครอบหรืออุดหูลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตา ให้เหมาะสมกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนการผลิตอย่างเพียงพอ	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการผลิตและหน่วยซ่อมบำรุงจากมีข้อบกพร่องจะต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ ดังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีระบบเตือนภัยแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ปุ่มแจ้งเหตุเพลิงไหม้)	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีหน่วยรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อครอบคลุมความเรียบร้อยของโรงงาน	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ฝึกซ้อม หมดหวงขั้นตอนการระงับอัคคีภัย การเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ	- ภายในโรงงานทั้ง 2 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- สำหรับมาตรการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงาน ได้แก่ * มาตรการระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีน้ำอลูมิเนียมจากการหลอมหกล้น" รูปที่ 2 * แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง" รูปที่ 3 * แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง" ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ 1) ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น 2) ระดับที่ 2 ระงับเหตุโดยหน่วยดับเพลิงของบริษัทฯ 3) ระดับที่ 3 ระงับเหตุโดยหน่วยงานภายนอก	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและตรวจเป็นประจำทุกปี ดังนี้ * ตรวจความดัน และ X-ray ปอด * ตรวจการได้ยิน * ตรวจสายตา	- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ ดังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2.(ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับความร้อนและเสียงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่บังคับการล่าสุดและมีความเข้มงวดที่สุด	- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำยาเกลือแร่เพื่อชดเชยในกรณีที่ร่างกายสูญเสียความร้อน	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ติดป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าลานกองกำลังอยู่บริเวณด้านที่มีลมพัดสวนทางอากาศ	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณการเชื่อมต้องสวมใส่ชุดป้องกันความร้อนชนิดแขนยาวและถุงมือหนังกันสารเคมีบาดเจ็บ ถุงมือและชุดป้องกันความร้อน เป็นต้น	- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น	- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

(นายพิชาติ ยังจันทร์พึ่ง)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวขมิ้นฐา ลักษิณา)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท คอนซัลแทนท์ แอนด์ เอนจินียริ่ง จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีเครื่องหมายและทางเดินและบริเวณที่อาจจะเป็นอันตราย	- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
10. สุขภาพอนามัย	- โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 12.22 ไร่ (19,564 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 11.09 ของพื้นที่ทั้งหมด ปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ (เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก (ดังรูปที่ 4) โดยเบญจพรรณ, ริมทางด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน จิตรลดา ปลูกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับกับปลา ได้แก่ ต้นเกลดี ต้นกระบาก ต้นพยุงใหญ่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาเต็มและทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรอบของโครงการ ได้แก่ ต้นปรียาธร ต้นจองเทียน ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากแดง ต้นชมพูภูคันธ์ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ชุมสวรรค์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555

ลงชื่อ
(นายสมชาย ปิยะวรสุกุล)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง

โครงการโรงงานก่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเอมตะซีตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี) ในการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศให้พิจารณาตั้งให้ห่างจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศอื่น เช่น ถนน ปล่องเตา และผลกระทบจากการตรวจวัดในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมซึ่งมีศักยภาพก่อผลกระทบ เช่น กิจกรรมการขนส่งทางระบบบก	- ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5) * A1 : วัดที่ชั่วคราว * A2 : วัดบุญจูราสรี * A3 : วัดมาตาบเตาใหญ่ * A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี)	- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยส พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มมัลลี)
ผู้จัดการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที - ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L90 1 ชม. และ L90 5 นาที - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ รูปที่ 5 ได้แก่ . N1 : บริเวณหน้าหัวดพงษ์ทางทิศเหนือ . N2 : รั้วโครงการด้านทิศตะวันตก . N3 : รั้วโครงการด้านทิศใต้ . N4 : รั้วโครงการด้านทิศตะวันออก . N5 : รั้วโครงการด้านทิศตะวันออก	- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
3. คุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สารแขวนลอย (Suspended) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ซีดเค็ม (TKN)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง ได้แก่ . W1 : บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยส พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มมัลลี)
ผู้จัดการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ตลาดเป้าหมาย	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. การคมนาคม - บันทึกร่องรอยแรงสั่นสะเทือน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณถนนภายในโครงการ เพื่อนำแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดขึ้นต่อไป	- ชุมชนที่โครงการ - ชุมชนที่โครงการ	- ทุกวัน ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บันทึกระบบสิทธิการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ * สาเหตุ * ยอดผู้ป่วยและเพศผู้ป่วย * ความเสียหายของทรัพย์สิน * การแก้ไขปัญหา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
6. สถานทางประวัติศาสตร์ ศาสนา และความคิดเห็นของประชาชน - สำรวจสถานที่ทางประวัติศาสตร์ ศาสนา และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชนและผู้นำท้องถิ่น ด้วยแบบสอบถามที่เกี่ยวข้องและงานประเภทการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในอดีตและปัจจุบันที่ต้องการของประชาชนและ	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการโครงการ ชุมชนที่สำคัญการท่องเที่ยวศิลปวัฒนธรรม ชุมชนพื้นที่อนุรักษ์ทางธรรมชาติ เช่น ที่ตั้งของอุทยานเขาวัด และโรงเรียน เป็นต้น	- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พฤทธาพรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มจันทร์)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ตลาดเป้าหมาย	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
ครัวเรือนประชาชน รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โดยดำเนินการในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่สำคัญบริเวณที่มีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่ต่อต้านวิกฤต เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงชุมชนที่การคมนาคมทั้งในและนอกพื้นที่ - รวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมแนวคิดความคิดการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พฤทธาพรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มจันทร์)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลมาบยางพอง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ตลาดเป้าหมาย	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ			
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด			
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	- ตรวจวัดในพื้นที่ (ดังรูปที่ 5)	- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	* A1 : วัดอรีประชาราม		
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	* A2 : วัดบุญมหาศิริ		
- ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)	* A3 : วัดมาบสามหมื่น		
	* A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี)		
1.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด			
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหลักหล่อเสื่อยูเอ ๆ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- ฝุ่นละอองรวม (เฉพาะปล่องเตาหลอมและเหล็กเท่านั้น)	. ปล่องเตาหลอม (TDC-005)		
	. ปล่องเตาหลอม (SDC-009)		
	. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)		
	. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008)		
	. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)		
	. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มนัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ตลาดเป้าหมาย	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)		
	. ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-022)		
	. ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022)		
	. ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)		
	. ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023)		
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)		
	. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)		
	. ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)		
	. ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)		
	. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1		
	. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2		
	. ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)		
	. ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)		
	. ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มนัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานตัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน จากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเลี้ยงอุณ ๆ จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้ . ปล่องหน่วยเครื่องหราย (TDC-026) . ปล่องหน่วยเครื่องหราย (SDC-026) . ปล่องหน่วยเครื่องหราย (SDC-008) . ปล่องหน่วยเครื่องหราย (SDC-014) . ปล่องหน่วยเครื่องหราย (SDC-027)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน(NO_x) - ไอระเหยของอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อฝาครอบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ . ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) . ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนซี่ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรเดช พฤทธาภรรงค์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด ฟุ่มอัครา)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 . ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) . ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)		
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ไอระเหยของอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานตัดชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน จากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
2. ระดับเสียง ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที - ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L_{90} 1 ชม. และ L_{90} 5 นาที	- ตรวจวัดระดับเสียงสิ่งแวดล้อมในโรงงานและบริเวณใกล้เคียงโรงงาน (รูปที่ 5) ได้แก่ . N1 - บริเวณเป็นสัดส่วนพื้นที่ทางเข้าเหนือ . N2 - รั้วโรงงานด้านตะวันตกเฉียงเหนือ . N3 - รั้วโรงงานด้านทิศใต้ . N4 - รั้วโรงงานด้านทิศตะวันออก . N5 - รั้วโรงงานด้านทิศตะวันตก	- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนซี่ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรเดช พฤทธาภรรงค์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด ฟุ่มอัครา)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณลักษณะที่ต้องตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ			
3.1 คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ระบุไว้ดังนี้ คือ - ค่าความเป็นกรดด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง ได้แก่ . W1: บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
3.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ระบุไว้ดังนี้ คือ - ค่าความเป็นกรดด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ตรวจวัดบริเวณโรงงานหล่อกระบอกสูบ จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น	- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจวัดบริเวณโรงงานหล่อกระบอกสูบชิ้นงานเครื่องยนต์ดีเซลโซ่ลินจากอลูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น	- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจวัดบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซลโซ่ลินจากอลูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น	- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พุทธรากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มนิตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณลักษณะที่ต้องตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. อากาศของเสีย			
4.1 รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณ และลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 และขันทึกปริมาณของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณและลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในโรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
4.2 ตรวจวัดปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) อาร์เซนิค (As) ตะกั่ว (Pb) และปรอท (Hg) ในการขึ้นเหล็ก	- ขี้ตะกรันเหล็ก (Slag) จากโรงงานโรงงานหล่อกระบอกสูบฯ	- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
4.3 ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณ Phenol ในเทพรอยหลังการผลิตผลิตภัณฑ์	- เสียงรายที่ได้จากการทำงานบริเวณโรงงานหล่อกระบอกสูบฯ	- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
5. ปริมาณน้ำใช้ รวบรวมสถิติการใช้น้ำของโรงงาน	- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำภายในโรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พุทธรากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มนิตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงภายในโรงงาน	- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงภายในโรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7. สุขภาพอนามัย - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและสถานการตรวจสุขภาพของพนักงานในโรงงาน	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและการตรวจสุขภาพของพนักงานภายในโรงงาน	รวบรวมปีละ 1 ครั้งและทำการวิเคราะห์ข้อมูลทุก 3 ปี	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ ภูมิแพ้ เป็นต้น เพื่อใช้ในการพิจารณาร่วมกับข้อมูลการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศจากการตรวจวัดได้	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนจากศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร	- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วยเป็นประจำทุกปี	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 8.1 ฝุ่นฟุ้งกระจายบริเวณ Working area - ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) - ฝุ่นซิลิกา (SiO)	- ตรวจวัดฝุ่นบริเวณหลังกันทัล ทั้ง 3 โรงงาน ได้แก่ . บริเวณสายลอม . บริเวณ Sand Recycle . บริเวณ Sand Mixing . บริเวณหน่วยคลุกเคล้าชิ้นงาน	ในขณะปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัชศ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
8.2 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Personal Pump			
- ชุดตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานกลึงชิ้นส่วนเพื่อสูบฯ ในบริเวณ . การเจียรขอบแรมเสื้อ . เลื่อยตัดเหล็ก . การคลุกเคล้าสลัดตัวเต๋า	- ในขณะปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ชุดตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์อลูมิเนียม ในบริเวณ . เตาหลอม . การทำไส้แบบ . การคลุกเคล้าสลัดตัวเต๋า	- ในขณะปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ชุดตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซลโดยรับจากอลูมิเนียมในบริเวณ . เตาหลอม . การทำไส้แบบ . การคลุกเคล้าสลัดตัวเต๋า		

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัชศ พฤทธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณลักษณะแวดล้อม	ผลการตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
8.3 ตรวจวัดระดับเสียงภายในโรงงานในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมงในการวัด Leq (8 ชม.)	- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานหล่อกะทะเหล็กหล่อเลื่อยยนต์ จำนวน 16 จุด ดังนี้ . Feeder (A-04) จำนวน 4 จุด . Shot Blast (A-08) จำนวน 1 จุด . Dust Collector (A-09, D-08) จำนวน 3 จุด . Molding Machine (C-01) จำนวน 1 จุด . Oscillating Conveyer (C-13, E-08) จำนวน 2 จุด . Shake Out Machine (C-15) จำนวน 1 จุด . Exhaust Fan (C-17) จำนวน 1 จุด . Knocking Out (G-02) จำนวน 1 จุด . Grinder (G-03) จำนวน 1 จุด . Rameage Shot Blast (G-04) จำนวน 1 จุด . Shager Blast (G-09) จำนวน 1 จุด	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ดูโนเนียล จำนวน 23 จุด ดังนี้ . Feeder (A-01) จำนวน 3 จุด . Exhaust Fan (A-02) จำนวน 3 จุด . Exhaust Fan (D-01) จำนวน 2 จุด . Exhaust Fan (E-02) จำนวน 3 จุด . Exhaust Fan (E-03) จำนวน 2 จุด	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัชต์ พฤทธรกรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมทิต พุ่มนิตร)
ผู้จัดการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณลักษณะแวดล้อม	ผลการตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	. Knock Out (B-01) จำนวน 4 จุด . Cutting Machine (B-02) จำนวน 3 จุด . Dust Collector (B-03) จำนวน 3 จุด . Dust Collector (C-01) จำนวน 2 จุด . Sand Condition ชั้น 2 (C-01) จำนวน 1 จุด		
	- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์เกียโบทีนจากดูโนเนียม จำนวน 15 จุด ดังนี้ . Exhaust Fan จำนวน 4 จุด . Knock Out จำนวน 4 จุด . Cutting Machine จำนวน 4 จุด . Dust Collector จำนวน 1 จุด . Sand Condition จำนวน 2 จุด	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.4 ตรวจวัดระดับความร้อน (WBGT °C)	- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานเหล็กหล่อเลื่อยยนต์ จำนวน 3 จุด ดังนี้ . บริเวณเตาหลอมเหล็ก . บริเวณเครื่องหล่อผลิตภัณฑ์ . บริเวณเครื่องเทน้ำเหล็ก	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัชต์ พฤทธรกรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมทิต พุ่มนิตร)
ผู้จัดการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานหน่วยฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้ . บริเวณเจาะรูอลูมิเนียม . บริเวณเครื่องทำไส้เบบ . บริเวณเครื่องเจียรน้ำอลูมิเนียม	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แท่งโลหะอลูมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้ . บริเวณเจาะรูอลูมิเนียม . บริเวณเครื่องทำไส้เบบ . บริเวณเครื่องเจียรน้ำอลูมิเนียม	ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.5 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน - ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	- ตรวจสุขภาพทั่วไปพนักงานทุกคน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า
- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดและเอกซ์เรย์ปอด	ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดและอีคิวไรท์ปอด, ตรวจสมรรถภาพการได้ยินและตรวจสมรรถภาพการมองเห็น พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อไปนี้ - พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนโรงหลอมของทั้ง 3 โรงงาน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิด พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนโรงหลอมและที่ทำไส้เบบของทั้ง 3 โรงงาน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนโรงหลอมและที่ทำไส้เบบของทั้ง 3 โรงงาน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.6 การบันทึกอุบัติเหตุ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุนั้น ๆ และทำให้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	- จดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุในทุกหน่วยงานผลิตของทั้ง 3 โรงงาน	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการและจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.7 ทำ Noise Contour	- จัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต	- อาทิเช่น ปีหลังเปิดดำเนินการและทำการทบทวนปีละ ๆ 3 ปี	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8.8 มาตรการป้องกันอัคคีภัย ฝึกอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้ง 3 โรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวีรยศ พฤฑธากรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิด พุ่มฉัตร)
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

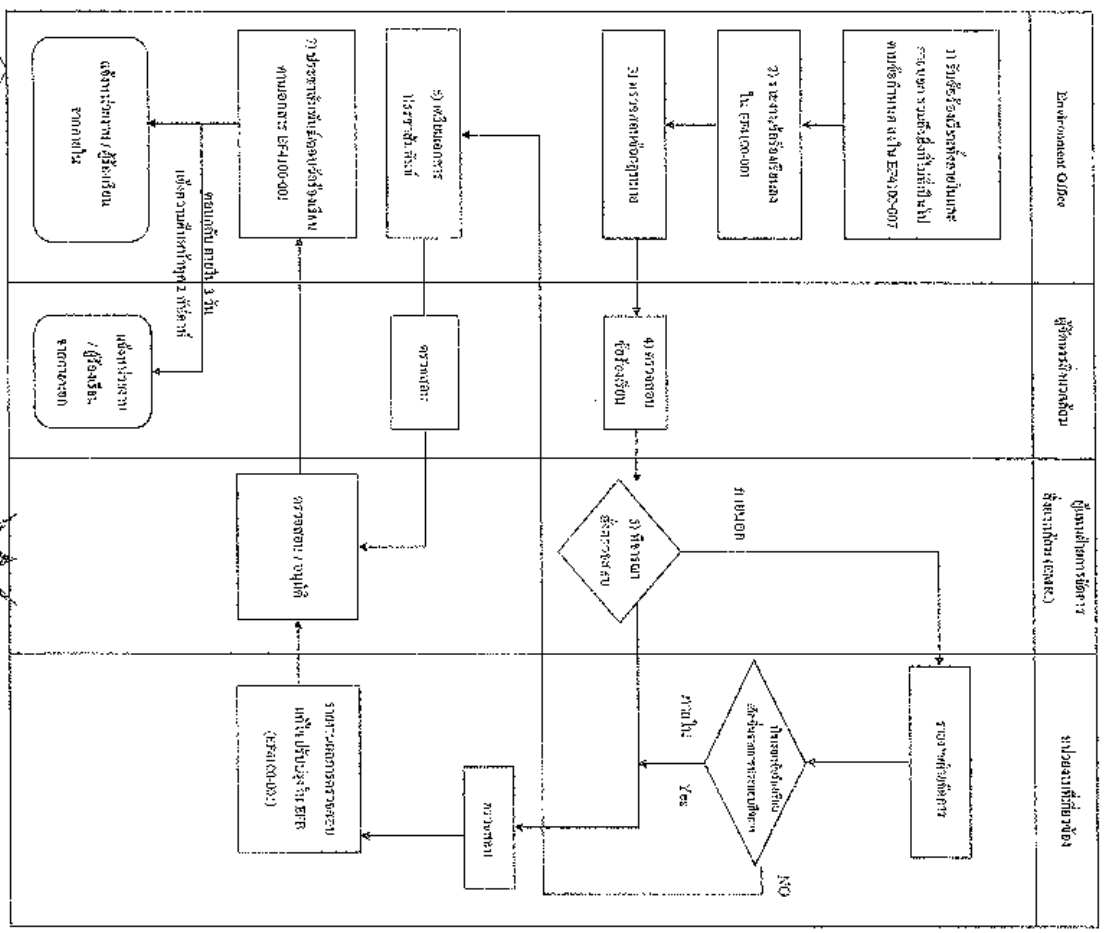
คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
๙. สังคม-เศรษฐกิจ			
- ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชนในชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เลือกตัวอย่างถึงปัญหาทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลา ปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างน้อยและให้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- จัดให้มีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตและสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่เลือกตัวอย่างถึงปัญหาทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ	- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- บันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ	- จัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของโครงการในชุมชนโดยรอบที่ได้รับผลกระทบ	- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายวิรยศ พฤทธาภรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจิตร)
ผู้ชำนาญการ



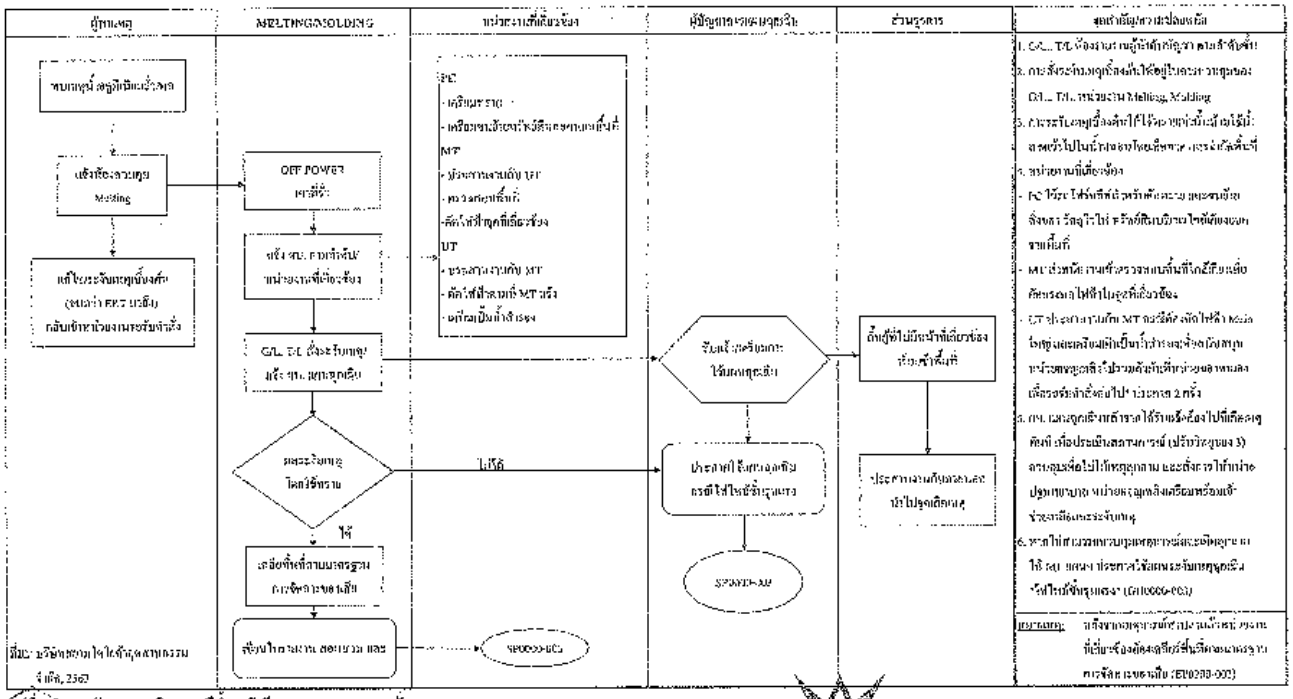
รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา

(นายวิรยศ พฤทธาภรวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจิตร)
ผู้ชำนาญการ



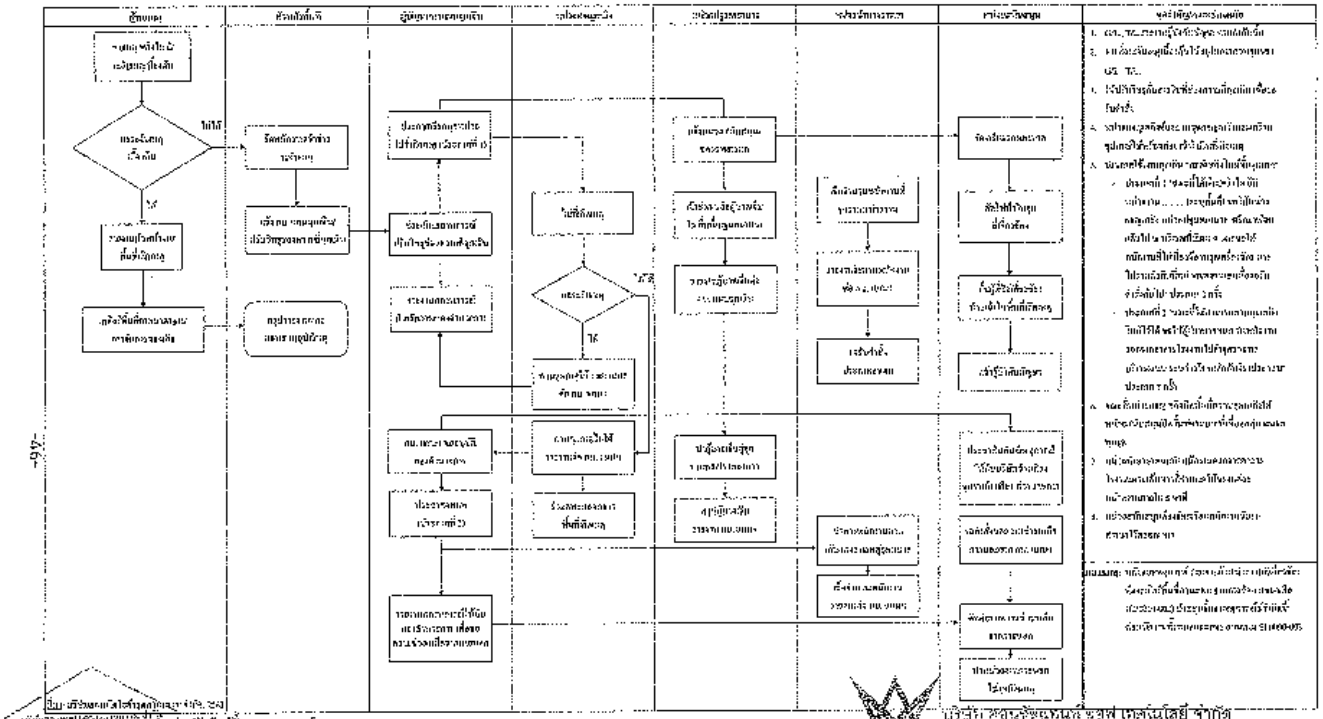
รูปที่ 2 ผังกระบวนการเหตุขุดเจาะ "ทางเดินหนีไฟถูกปิดกั้นจากการหยอดวัสดุ"

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พิมพ์ทรารางรัง)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มมัสร)
ผู้ชำนาญการ

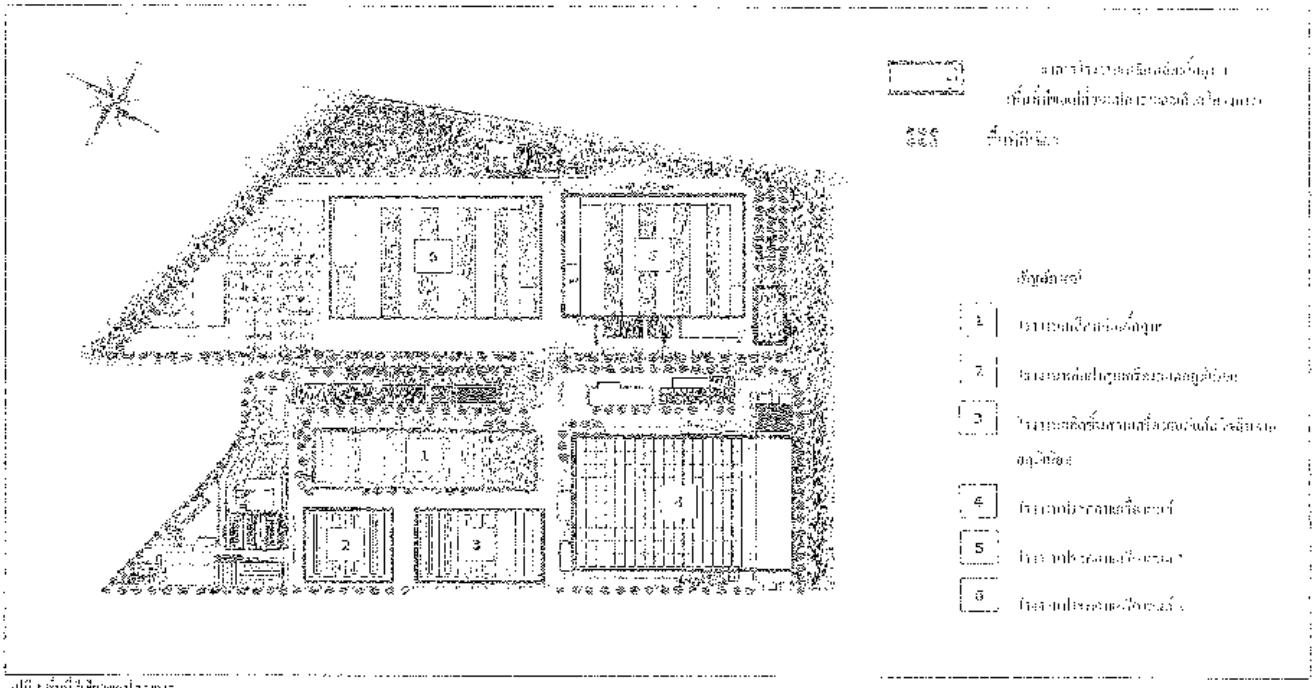


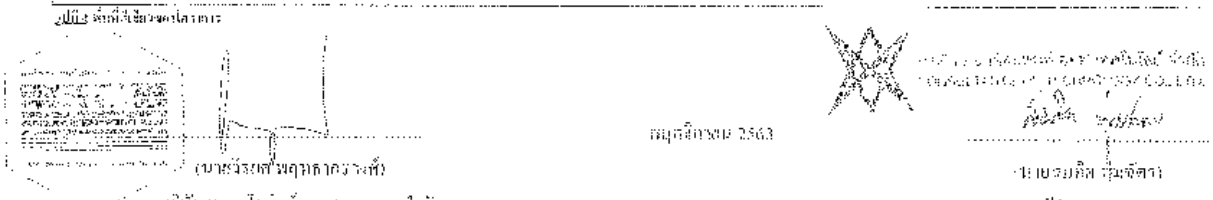
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรยศ พิมพ์ทรารางรัง)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมศิต พุ่มมัสร)
ผู้ชำนาญการ



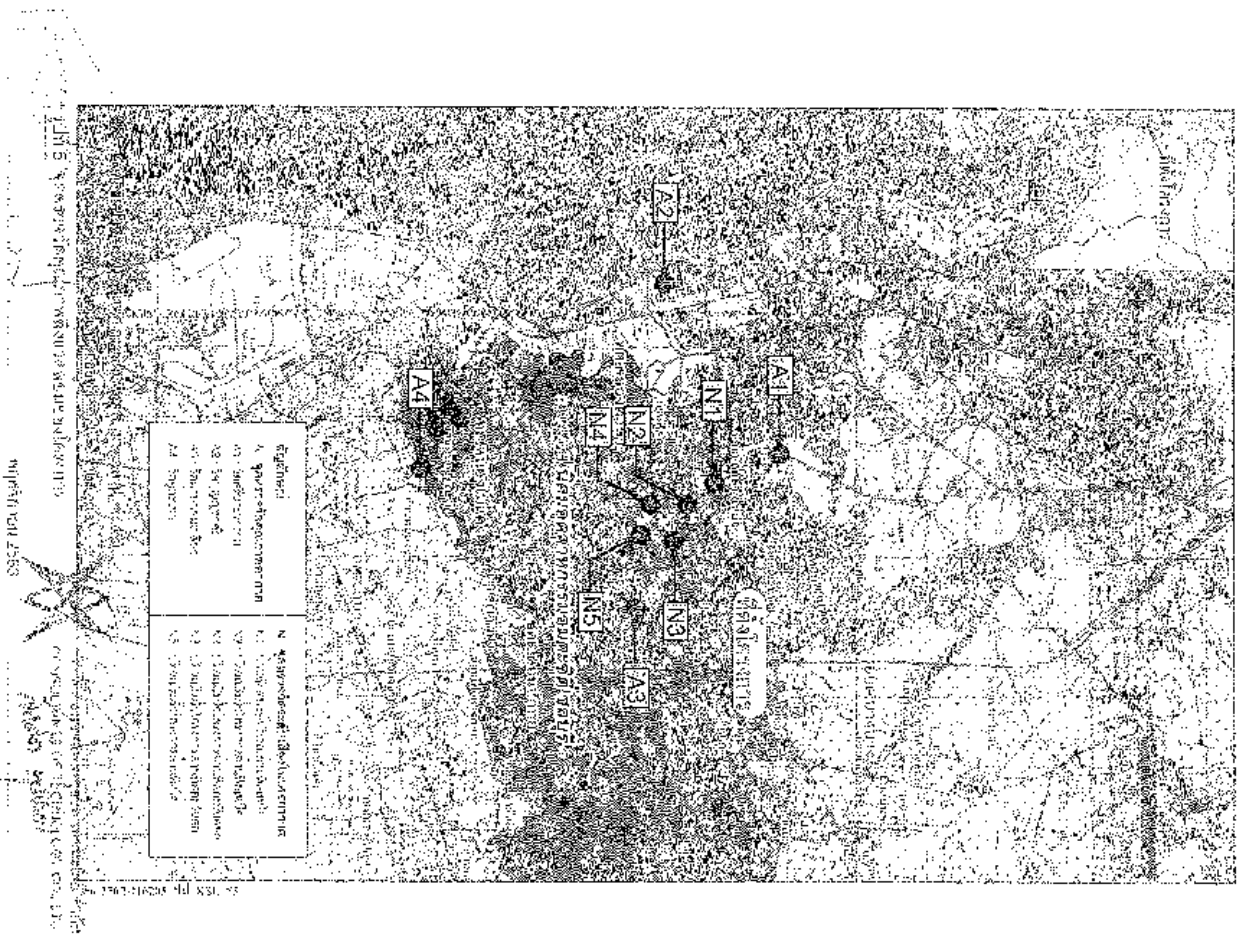


(นายจรัญศักดิ์ ชุมจิตรา)

ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

บริษัท เสอาะ โลโอ้ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2563



ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ช่วงก่อสร้าง)

ภาคผนวก 1ข	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
ภาคผนวก 2ข	เอกสาร Work Permit
ภาคผนวก 3ข	ใบขออนุมัติลงทะเบียนบัตรอนุญาตให้ขับรถปฏิบัติงานภายในบริษัท
ภาคผนวก 4ข	แผนผังการเดินรถภายในบริษัท
ภาคผนวก 5ข	หนังสือยินยอมการให้ใช้ที่ดิน เพื่อนำเศษคอนกรีตไปทิ้งในพื้นที่
ภาคผนวก 6ข	เอกสารการตรวจสอบรางระบายน้ำฝน
ภาคผนวก 7ข	เอกสารสรุปจำนวนและภูมิลำเนาคนงานก่อสร้าง
ภาคผนวก 8ข	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 9ข	การติดต่อสื่อสาร (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)
ภาคผนวก 10ข	บันทึกการร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 11ข	ตัวอย่างใบตรวจสุขภาพคนงาน
ภาคผนวก 12ข	เอกสารการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ของบริษัทรับเหมา
ภาคผนวก 13ข	ตัวอย่างใบรับรองผ่านการอบรมทำงานบนที่สูง
ภาคผนวก 14ข	Check sheet ตรวจสอบการทำงานเพื่อความปลอดภัย
ภาคผนวก 15ข	Check sheet ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์
ภาคผนวก 16ข	เอกสารเงื่อนไขการใช้งานสัญญาณไฟเตือนสถานะการทำงาน
ภาคผนวก 17ข	เอกสารขั้นตอนการประสานงานกรณีฉุกเฉิน (Emergency Route) และเอกสารการอบรม Emergency Test
ภาคผนวก 18ข	เอกสารการตรวจสอบการทำงานจากหน่วยงานความปลอดภัย
ภาคผนวก 19ข	หนังสือแจ้งสถานีตำรวจ เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้าง
ภาคผนวก 20ข	หนังสือแจ้งจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานก่อสร้างไปยังโรงพยาบาล
ภาคผนวก 21ข	บันทึกจำนวนรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก 22ข	บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ภาคผนวก 1ข

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

เลขที่ STM0108/2565

26 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 ชุด
2. CD-ROM จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เลขที่ อก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565 โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

โดยในช่วงการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้เพื่อใช้อ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรยศ พฤทธากรวงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
โทรศัพท์ : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
โทรสาร : (038) 213447-8, 743309, 744225

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
700/109, 111, 113 GROUP 1, AMATA CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE
BANKAO SUB-DISTRICT, PHANTHONG DISTRICT, CHONBURI
TEL : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
FAX : (038) 213447-8, 743309, 744225

3347

ภาคผนวก 2ข

เอกสาร Work Permit

[illegible]	[illegible]	ใบขออนุญาต ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง งานที่ต้องใช้ไฟฟ้าชั่วคราว (HOT WORK PERMIT)	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible] 061-014-9988	[illegible] 061-014-9988

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ภาคผนวก 3ข

ใบขออนุมัติลงทะเบียนบัตรอนุญาตให้ขับรถปฏิบัติงานภายในบริษัท

ชื่อ - สกุล นายภัทรกฤต พรมชินลักษณ์ รหัสพนักงาน 913526 หน่วยงาน MR

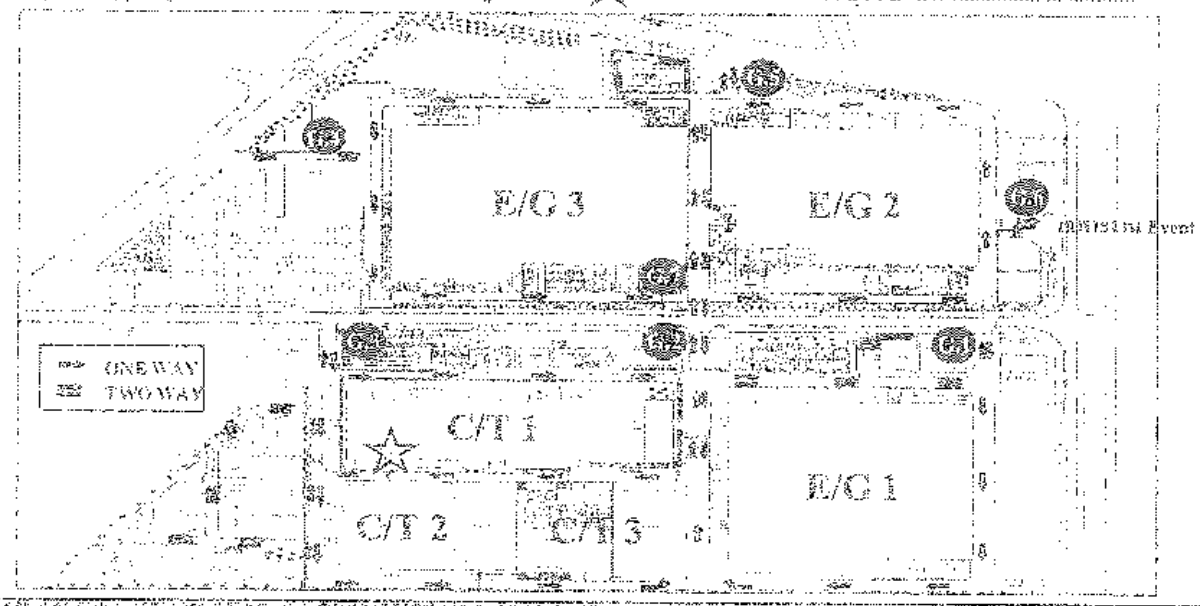
แผนก Casting engineering ฝ่าย MR เบอร์ติดต่อ 087-666-5257

ชื่อ - สกุล นายวิทัย กะตะรานี อายุ 42 ปี รหัสประชาชน 3341900182523

ประสบการณ์ในการขับรถ 21 ปี มีใบอนุญาตขับขี่มานาน 18 ปี เบอร์ติดต่อ 085-082-6928

จุดประสงค์ในการขอขับรถเข้าปฏิบัติงานภายในบริษัท ขนส่งวัสดุก่อสร้าง บริษัทฯ ไทยเทคนิค

(หมายเหตุ: ระบุจุดปฏิบัติงานภายในบริษัท ด้วยการทำสัญลักษณ์ ☆ ในผังด้านล่าง) ระบุชื่อบริษัทฯ.....



เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุมัติ

	OK	NG	
1. สำเนาใบขับขี่ , รูปถ่ายผู้ขอขับ	✓		
2. จดหมายปฏิบัติงานภายใน	✓		

Dept. Mgr.	ผู้ขออนุมัติ

สรุปผลการพิจารณา

☐ อนุมัติให้ขับรถปฏิบัติงานภายในบริษัท ☐ ไม่อนุมัติ เหตุผล

SI Mgr.	SI Staff

ขั้นตอนของการอนุมัติ

1 เขียนใบขอขับรถ พร้อมแนบเอกสาร → 2 ขออนุมัติต้น ผ่านหน่วยงาน → 3 TS ตรวจสอบเอกสาร → 4 เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและอนุมัติ

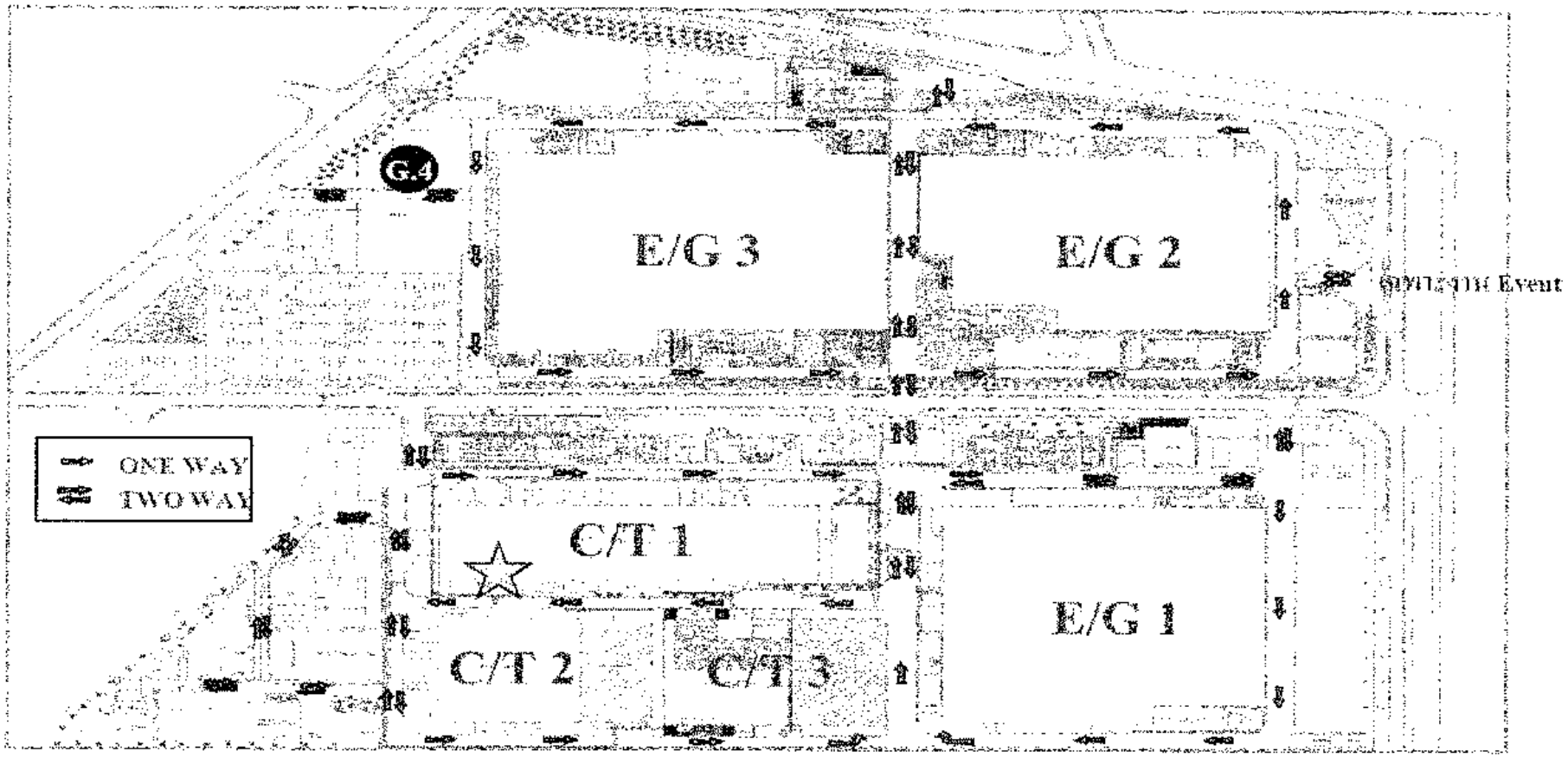
OK → 4

NG → 1

Updated 21 October 15

ภาคผนวก 4ข

แผนผังการเดินรถภายในบริษัท


G.4
E/G 3
E/G 2
ONE WAY
TWO WAY
C/T 1
C/T 2
C/T 3
E/G 1

ภาคผนวก 5ข

หนังสือยินยอมการให้ใช้ที่ดิน เพื่อนำเศษคอนกรีตไปทิ้งในพื้นที่

SCS บริษัท ชลบุรีสาธิต คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 196/3 หมู่ 1 ต.หนองไม้แดง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000 โทร. 038-123301-2

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน

เขียนที่ 196/3 ม.1 ต.หนองไม้แดง อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564

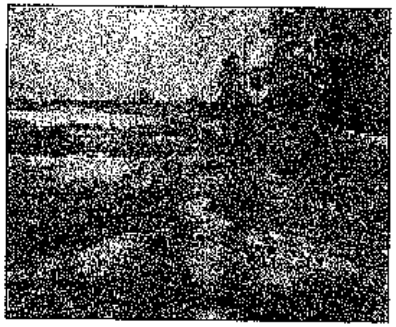
โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ชลบุรีสาธิต คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยนางสาวเพ็ญแข นาวีรัตนวิทยา ผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินโฉนดเลขที่ ๑๙๕๙๕ เลขที่ดิน ๒๒๙ ยินยอมให้ บริษัทไทยทานอนาคา สาขาก่อสร้าง จำกัด นำเศษคอนกรีตจากหน่วยงานก่อสร้าง บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ไปทิ้งในพื้นที่แปลงดังกล่าวข้างต้นของข้าพเจ้าได้ โดยที่ข้าพเจ้าจะนำไปเป็นประโยชน์ใช้สอยโดยการถมที่ดินของข้าพเจ้าต่อไป จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

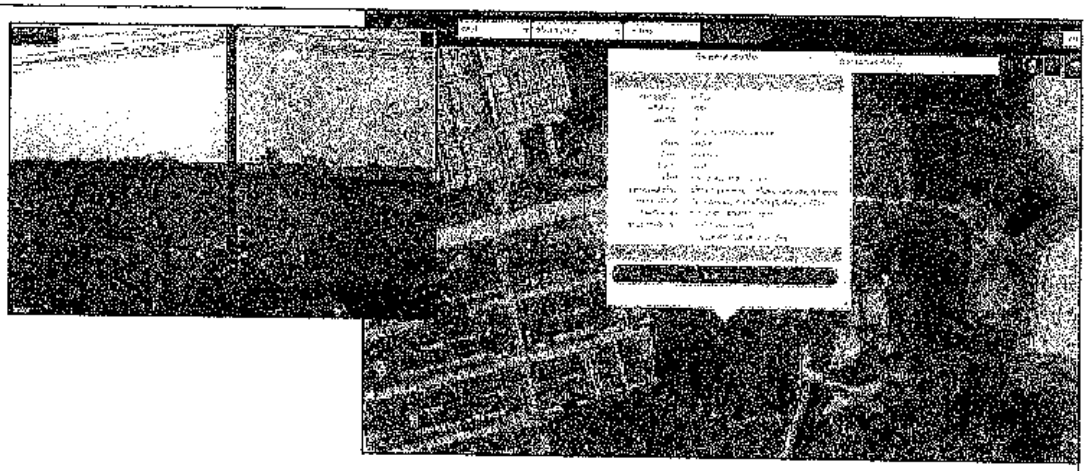
ขอรับรองว่าหนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้นโดยถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวเพ็ญแข นาวีรัตนวิทยา)

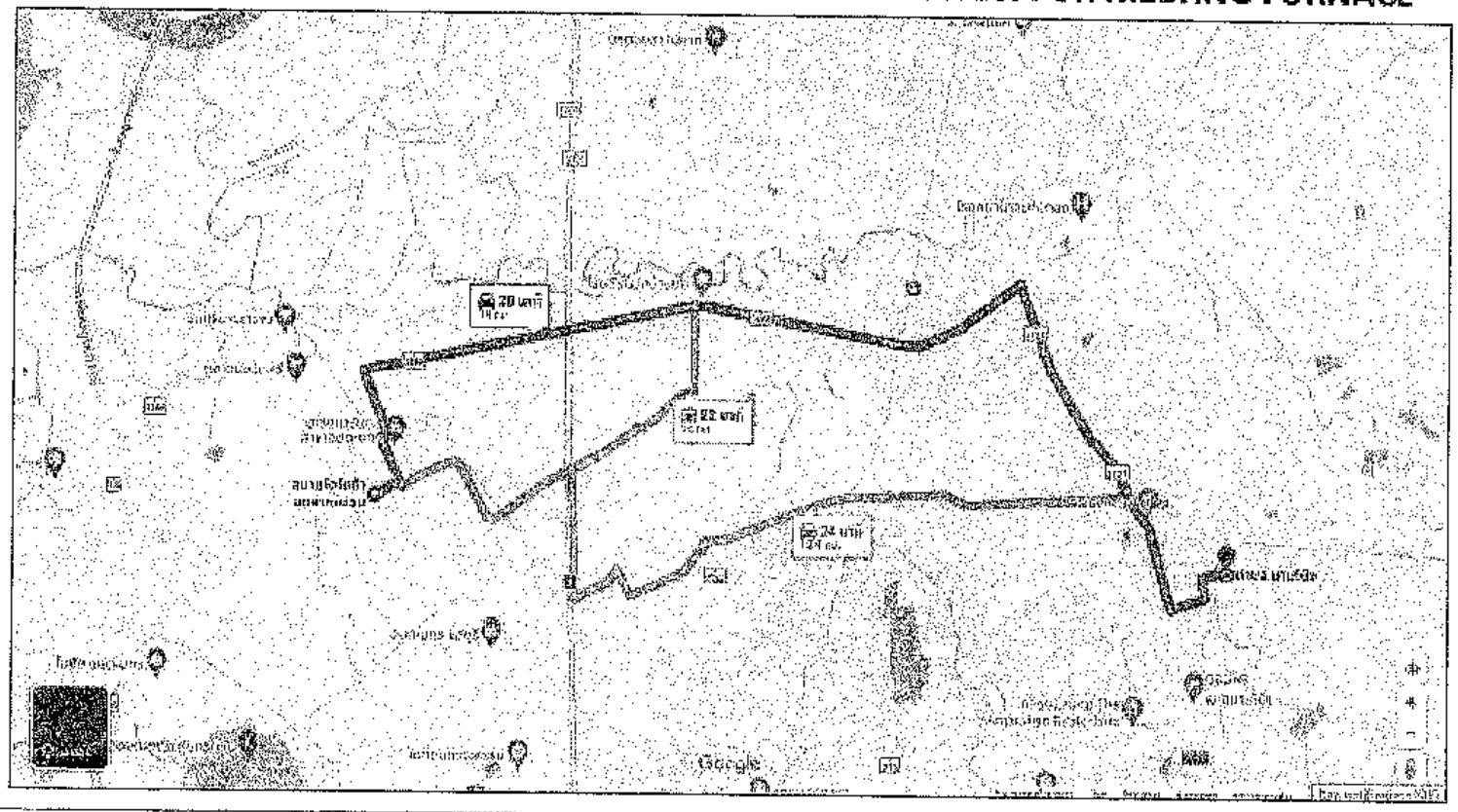
กรรมการผู้จัดการ





แผนที่ ขนย้ายเศษปูน คอนกรีต จาก สยามโตโยต้า - ตำแหน่งที่ทิ้ง

โครงการก่อสร้าง MODIFY FOUNDATION AND CONSTRUCTION FOR MELTING FURNACE



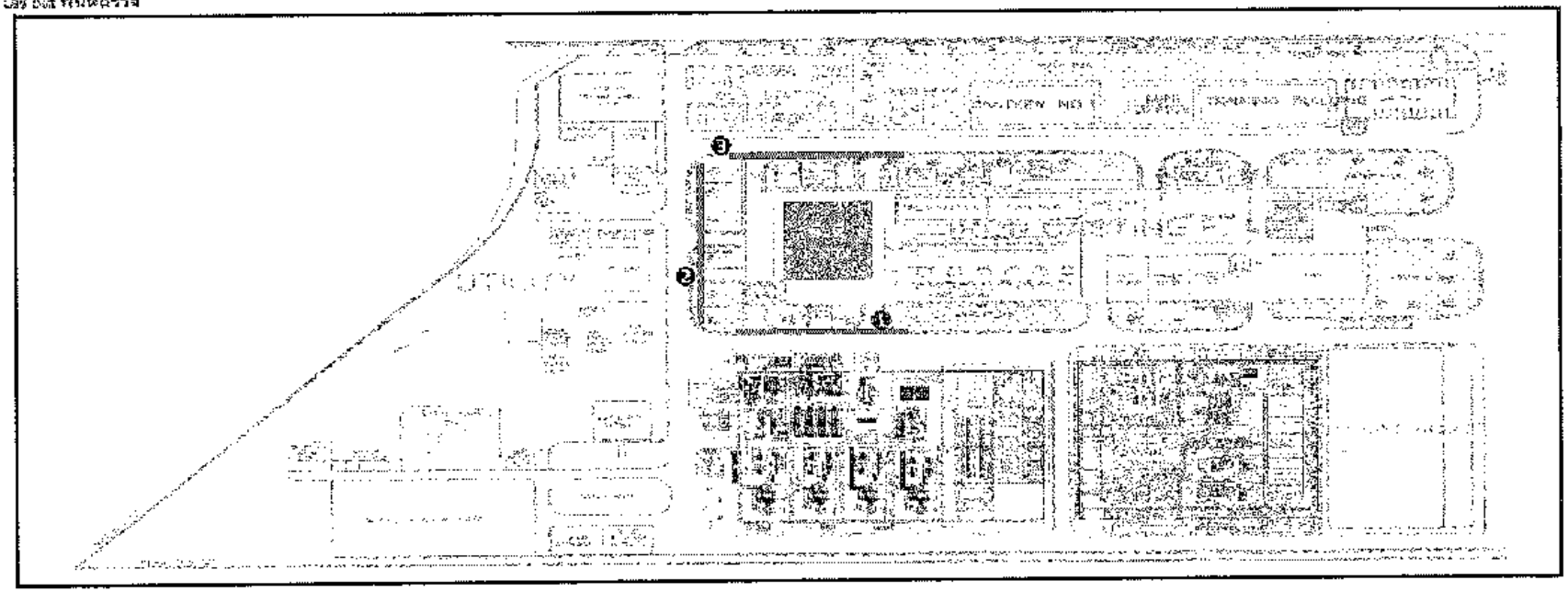
ภาคผนวก 6ข

เอกสารการตรวจสอบรางระบายน้ำฝน

แผนการตรวจสอบรางระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่โครงการ

ที่	พื้นที่	ความถี่	ปี 2022			ปี 2023	▽ Plan ▼ Actual	หมายเหตุ
			Oct'22	Nov'22	Dec'22	Jan'23	ผู้รับผิดชอบ	
1	รางระบายน้ำที่ถนนข้าง CT2 ถึง Bus-Box -เศษวัสดุจากการก่อสร้าง -คราบน้ำมัน	1 ครั้ง/เดือน	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	Mr.Kreangkrai	
2	รางระบายน้ำ Bus-Box ถึง หน้า UT -เศษวัสดุจากการก่อสร้าง -คราบน้ำมัน	1 ครั้ง/เดือน	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	Mr.Kreangkrai	
3	รางระบายน้ำหน้า UT ถึง ทางเข้า [illegible] -เศษวัสดุจากการก่อสร้าง -คราบน้ำมัน	1 ครั้ง/เดือน	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	▼ ไม่มี ไม่มี	Mr.Kreangkrai	

* ใช้ Dot สีแดงพิมพ์ตรวจ



ภาคผนวก 7ข

เอกสารสรุปจำนวนและภูมิลำเนาคนงานก่อสร้าง

จำนวนคนงานระหว่างการก่อสร้างโครงการติดตั้งเตาหลอมความถี่ปานกลาง เฟส2

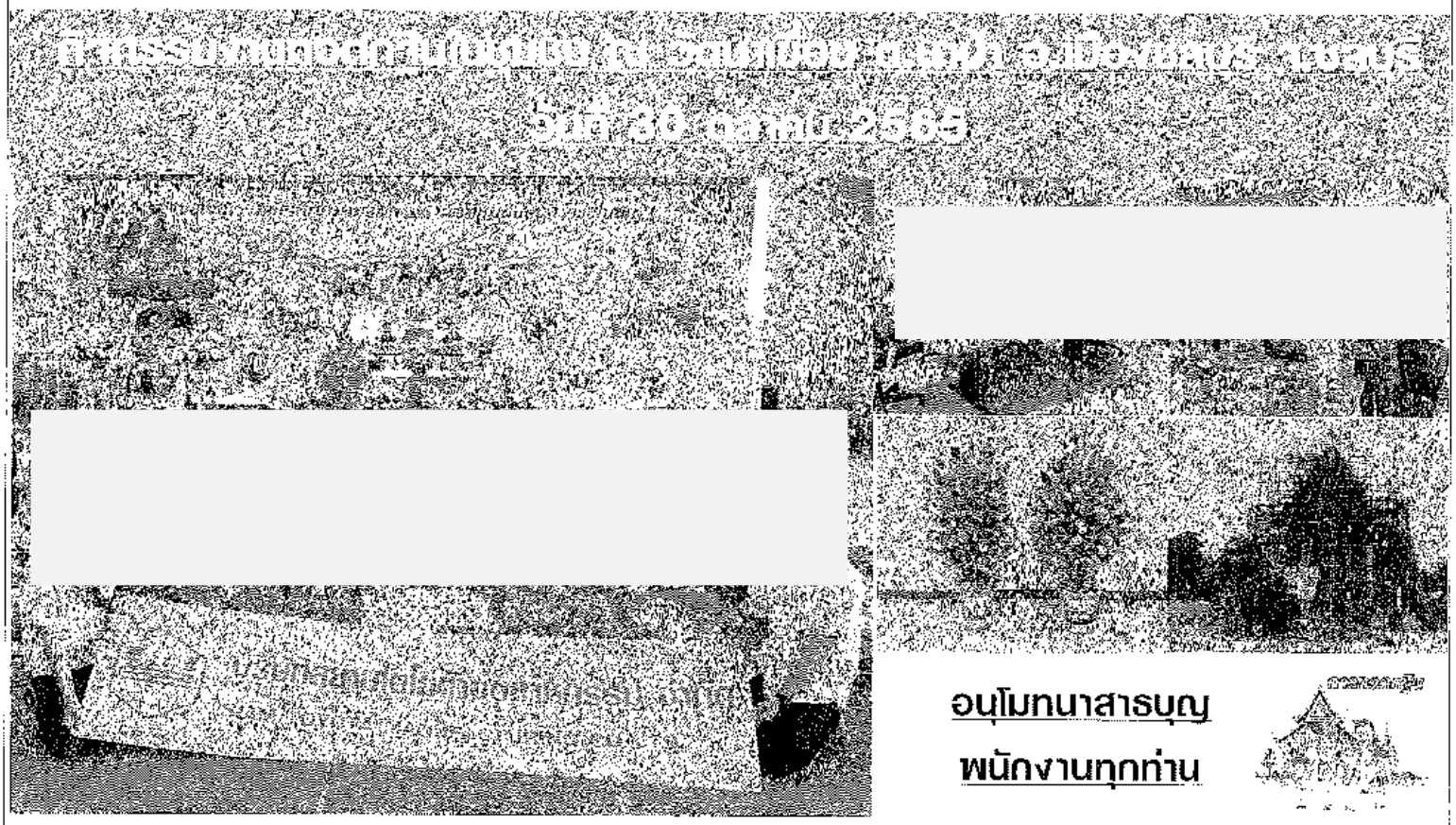
ระยะเวลาดำเนินงาน 7เดือน (พฤศจิกายน 2564 - พฤษภาคม 2565)

ตารางสรุปจำนวนและภูมิลำเนาของคนงาน

เดือน	ประเภทงาน	จำนวน(Man-day)	ภูมิลำเนา																				
			ชลบุรี	หนองคาย	อุดรธานี	นครราชสีมา	อุบลฯ	บุรีรัมย์	นครพนม	พิษณุโลก	สมุทรปราการ	ร้อยเอ็ด	สกลนคร	ยโสธร	กาฬสินธุ์	น่าน	สุรินทร์	อรุงเทพ	ฉะเชิงเทรา	ปทุมธานี	นนทบุรี	สระบุรี	ต่างชาติ(ญี่ปุ่น)
พฤศจิกายน 2564	สกัดปูน	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
ธันวาคม 2564	ตอกเสาเข็ม	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มกราคม 2565	เหล็กโครงสร้าง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
กุมภาพันธ์ 2565	ก่อ-ฉาบผนัง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มีนาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
เมษายน 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
พฤษภาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1

ภาคผนวก 8ข

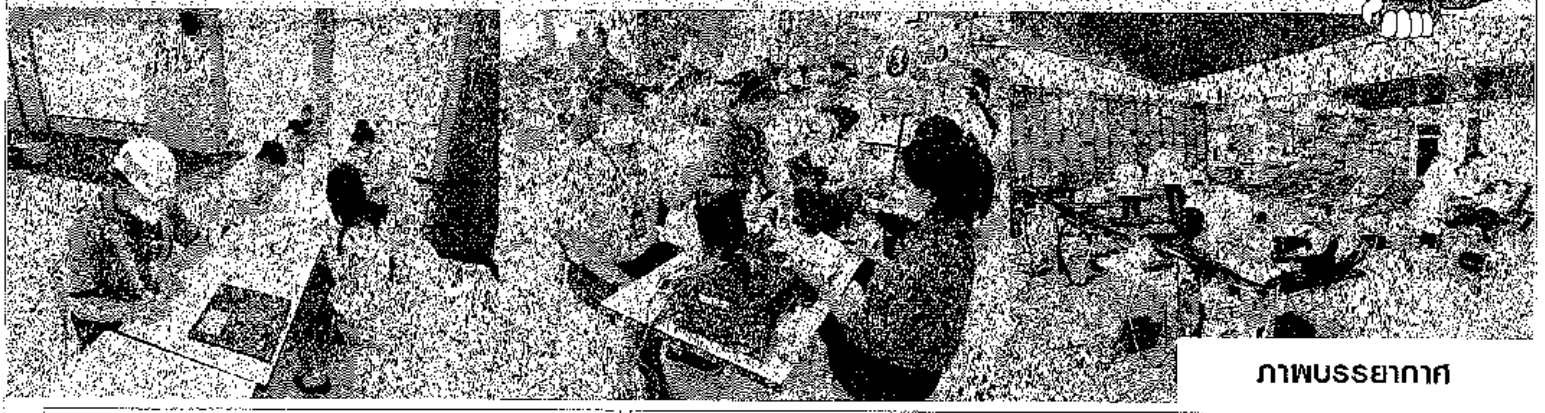
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



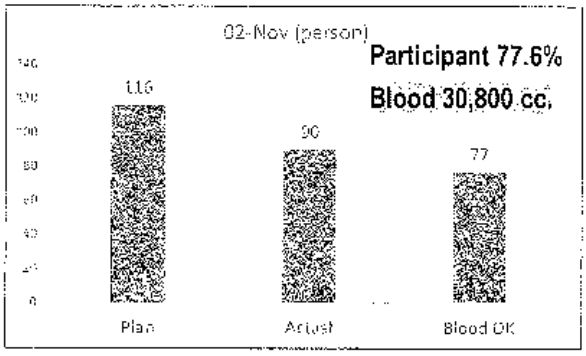
อนุโมทนาสาธุ

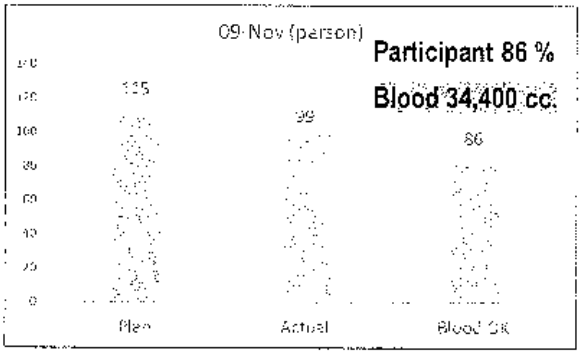
พนักงานทุกท่าน

กิจกรรมบริจาคโลหิตวันที่ 2 และ 9 พ.ย. 2565



ภาพบรรยากาศ





Blood donation Total 65,200 CC.

ภาคผนวก 9ข

การติดต่อสื่อสาร (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)

PROTECTED

PROCEDURE	อนุมัติ	ทบทวน
	วิสูตร มีวแดง	ณัฐรียา เข้าทอง

การติดต่อสื่อสาร
(COMMUNICATION)

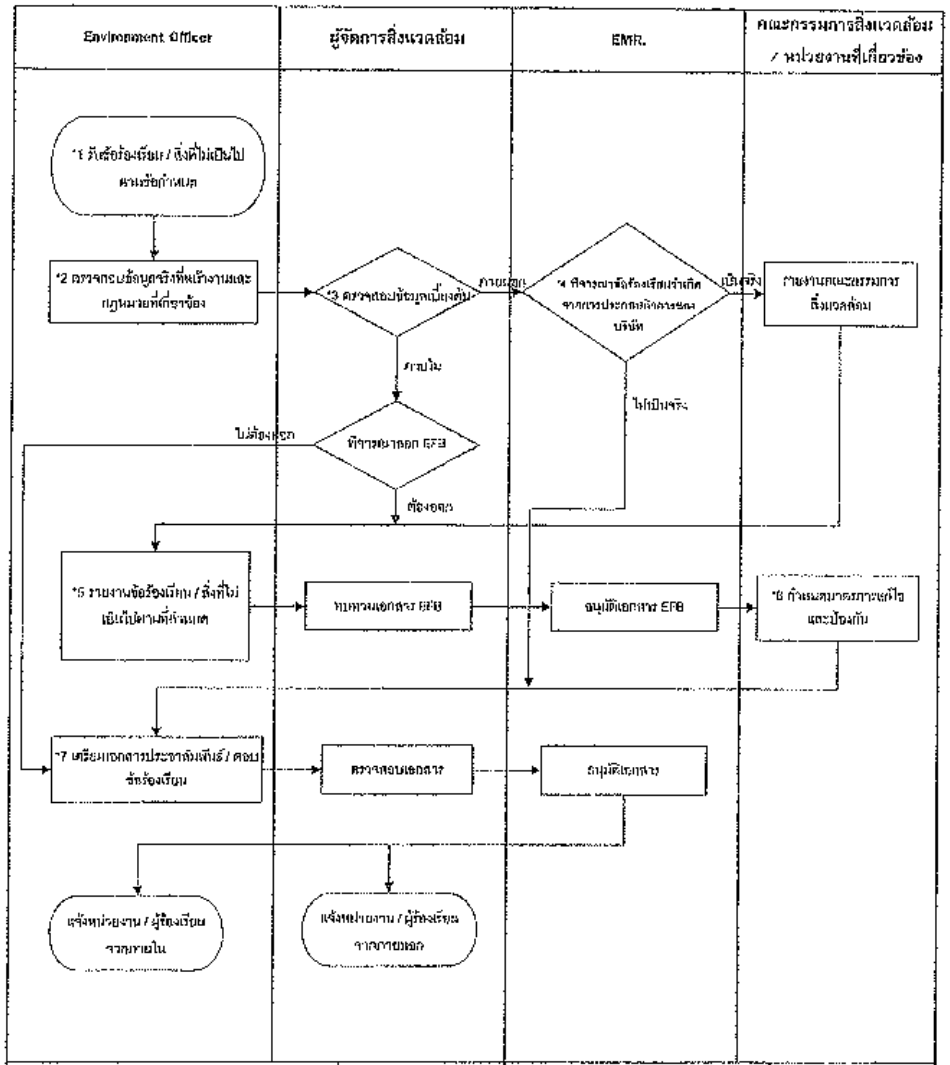
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EIPSTM600001002000001	3	15 กุมภาพันธ์ 2564	7

PROTECTED

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	การติดต่อสื่อสาร

1. ผังการประสานงาน (COMMUNICATION)



เอกสารเลขที่ : EIPSTM600001002000001	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 2

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

*1 การรับข้อมูล

- Environment office เป็น Center การรับข้อร้องเรียน และสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก และลงรับข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)" ตามในส่วนที่ 1 โดยมีช่องทางการรับข้อร้องเรียนทั้งหมด 5 ช่องทาง ได้แก่ ทางโทรศัพท์, วาจา, เอกสาร (จดหมาย, E-mail), การประชุม และการตรวจสอบ

*2 ตรวจสอบข้อมูล

- Environment officer ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นที่หน้างานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินแหล่งกำเนิด, สาเหตุ, ผลกระทบ และความรุนแรงของข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด รวมทั้งตรวจสอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยตรวจสอบจาก "ทะเบียนสัดกำหนดและกฎหมายสิ่งแวดล้อม" และนำเสนอ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป

*3 ตรวจสอบข้อร้องเรียน

- ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมตรวจสอบข้อร้องเรียนเบื้องต้น ในกรณีเป็นข้อร้องเรียนภายใน ให้พิจารณาออก EFB หรือไม่
  - * พิจารณาออก EFB ฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด และมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback
  - ** พิจารณาไม่ออก EFB โดยไม่มีหน่วยงานใดเกี่ยวข้อง ให้ Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ / ตอบข้อร้องเรียนต่อไป

*4 พิจารณาสั่งตรวจสอบ

- กรณีเป็นข้อร้องเรียนภายนอก ให้ EMR สั่งตรวจสอบข้อร้องเรียนว่าเกิดจากการประกอบกิจการของบริษัทหรือไม่
  - * ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบพบว่าข้อร้องเรียนนั้นไม่เป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัทฯ ให้ทำการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน พร้อมเอกสารชี้แจง (ถ้ามี) และให้ทำการประชาสัมพันธ์ต่อไป (ไม่ต้องออกเอกสารถึงผู้รับ EFB)
  - ** ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบพบว่าข้อร้องเรียนนั้นเป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัทฯ ให้พิจารณาว่าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดและมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback ต่อไป และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบ

*5 รายงานข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

- Environment officer ดำเนินการออก EFB ตามแบบฟอร์ม Environmental Feedback ตามขั้นตอนเอกสาร เพื่อให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมและ EMR อนุมัติ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อไป

*6 กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันปัญหา ลงในแบบฟอร์ม Environmental Feedback หรือเอกสารแนบอื่นๆ (ถ้ามี) แล้วส่งกลับให้ Environment Office จากนั้น Environment Officer จะลงบันทึกการออก EFB ในแบบฟอร์ม "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)" ในส่วนที่ 2

*7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน

- Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล หรือตอบกลับข้อร้องเรียน ให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม และ EMR อนุมัติ ตามขั้นตอนการดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้ช่องทางการประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียนเช่นเดียวกับช่องทางการรับข้อมูล ดังนี้

7.1 การตอบกลับข้อร้องเรียน

- * การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer ดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกการแจ้งกลับ และการติดตามการดำเนินการลงในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"
- ** การสื่อสารภายนอกบริษัท เช่น ชุมชน, หน่วยงานราชการ, โรงงานอ้างเคียง, Supplier เป็นต้น ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"

<u>7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด</u>

- * การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer หรือผู้จัดการสิ่งแวดล้อม สื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านทาง E-mail และสื่อสารให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบผ่านการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
- ** การสื่อสารภายนอกบริษัท กรณีข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เข้าข่ายตัวอย่างรายงาน TDEM (อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure) ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มที่ TDEM กำหนด และรายงานให้ TDEM ทราบ ตามระยะเวลาที่กำหนด

*7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน (ต่อ)

7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (ต่อ)

รายละเอียดของสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, ข้อร้องเรียน และ Significant near miss ที่เข้าข่ายต้องรายงาน TDEM (อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure)

	Category	Definition
TDEM REPORTING	Non-compliance	Not comply with legal requirement 1. Environmentlip control failure 2. Legal standard excess
	Complaint	External complaint 1. Risk of plant's reputation (Judged by plant) 2. Originated from plant (Toyota is a polluter)
	Significant Near Miss	Any incident that concern to situations as following, 1. Legal standard excess (during unclear polluter) 2. Toyota internal standard excess 3. Banned chemical substances issue 4. External complaint (during unclear polluter) 5. Internal complaint 6. Wastewater captured in emergency tank 7. Rain water contamination (drainage system) 8. Soil contamination (in plant's boundary) 9. Any other cases as plant or TMAP-EM's judgment
VOLUNTARY REPORT	Near miss	Any other near miss cases which are apart from Significant near miss definition
	None	Any other cases which are apart from Non-compliance, Complaint and Significant near miss and near miss definition

2. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดขั้นตอนการสื่อสาร รับสาร ฝ่ายหอด ประชาสัมพันธ์ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ต่อพนักงานและบุคคลภายนอกให้เป็นไปอย่างทั่วถึง และมีการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

3. ขอบเขต

ครอบคลุมการรับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท เช่น ข้อมูลจากผู้บริโภค ข้อมูลจาก Supplier ข้อมูลจากทางราชการ ข้อมูลจากบริษัทข้างเคียงหรือชุมชน การตอบสนองข้อร้องเรียน การเผยแพร่ข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก โดยมีหัวข้อพิจารณาที่สำคัญ ดังนี้

3.1 นโยบายและเป้าหมายสิ่งแวดล้อม
3.2 กฎหมายสิ่งแวดล้อม
3.3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ
3.4 ข้อมูลจากทางราชการ
3.5 ผลการตรวจวัด
3.6 ข้อร้องเรียนที่ได้รับ เป็นต้น

4. เอกสารอ้างอิง

4.1 การดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม
4.2 การแก้ไขและป้องกันสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
4.3 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอากาศ)
4.4 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดยานพาหนะ)
4.5 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดเสียง)
4.6 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดการประกอบกิจการโรงงาน)
4.7 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดน้ำ)
4.8 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสภาพแวดล้อมในการทำงาน)
4.9 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดพลังงาน)
4.10 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสารเคมีและวัตถุอันตราย)
4.11 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดยื่นฯ และต่ออายุสัญญา)
4.12 การออก EPS
4.13 Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure

5. คำนิยาม

5.1	ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	หมายถึง	ข้อแนะ ให้แก้ไขปัญหาอันเป็นประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ที่มาจากพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาติดต่อ บริษัทข้างเคียง ชุมชน สมาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
5.2	ข้อกำหนดและกฎหมาย	หมายถึง	นโยบายข้อกำหนด กฎเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมของบริษัท
5.3	พันธสัญญา	หมายถึง	ข้อกำหนดอื่นๆ และข้อตกลงร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่บริษัท ต้องนำมาปฏิบัติตาม

5. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

6.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)

6.2 Environmental Feedback

6.3 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 1

6.4 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 2

6.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint & Significant near miss case report

6.6 Yokoten reply & kaizen plan form

7. บันทึก

บันทึกการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บไว้ในแฟ้ม และจัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในที่ที่หน่วยงานกำหนดขึ้น

บันทึกสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	ตลอดไป	Environment office
7.2 Environmental Feedback	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.3 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 1	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.4 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 2	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint & Significant near miss case report	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.6 Yokoten reply & kaizen plan form	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office

ภาคผนวก 10ข

บันทึกการร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record) ปี 2565

ส่วนที่ 1 บันทึกการรับ					ส่วนที่ 2 พิจารณาตรวจสอบและการดำเนินการแก้ไข									ส่วนที่ 3 สื่อสาร (แจ้งกลับ)			ส่วนที่ 4 ติดตาม	
ลำดับที่	วันที่/เวลา	สถานที่	รายละเอียด	ผู้บันทึก	ข้อร้องเรียน	การพิจารณาตามกฎ EPS	เลขที่ EPS	ประเภท EPS	ตรวจ	ผู้รับ EPS	การวิเคราะห์สาเหตุ	วิธีดำเนินการแก้ไข	YOKOTEN (Y/N)	วันที่	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ/ดำเนินการ	วันที่ติดตาม	ผล
1	7.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
2	8.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
3	9.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
4	10.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
5	11.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
6	12.ค.	-	ไม่มี		In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													

3793

ภาคผนวก 11ข

ตัวอย่างใบตรวจสุขภาพคนงาน

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

หมายเลขบาง คลินิกเวชกรรมสมาคมวิศวกร

ชื่อผู้ป่วย [illegible]

โรคประจำตัวหรือปัญหาสุขภาพ [illegible]

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 มีอาการเจ็บคอ

น้ำหนักตัว(กก.) 52 ความสูง(ซม.) 160 ความดันโลหิต(มม.ปรอท) 120/70 ชีพจร(ครั้ง/นาที) 60

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ(ระบุ) .....

ข้อรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้ที่ร่างกายบุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคปิดหรือซึมเฟื่อนหรือวิปลจริตต่อเนื่อง ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการ และอาการแสดงของโรคต่อไปนี้:

(1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(2) วัณโรคในระยะอันตราย

(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(4) อื่น ๆ (ถ้ามี) [illegible] 34 [illegible]

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ [illegible]

ลงชื่อ [illegible] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

[illegible]

[illegible]

ภาคผนวก 12ข

เอกสารการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ของบริษัทรับเหมา

Bureau Veritas Certification

THAI TAKENAKA INTERNATIONAL LTD.

191, 28TH FL. SILOM COMPLEX BUILDING, SILOM ROAD, SILOM, BANGRAK, BANGKOK 10500, THAILAND

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch certifies that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standard detailed below.

ISO 14001:2015

Scope of certification

BUILDING DESIGN AND CONSTRUCTION

Original cycle start date	27 July 2011
Expiry date of Original Cycle	27 July 2020
Certification - Recertification Audit date	10 July 2020
Certification - Recertification Cycle Start Date	27 July 2020
Subject to the continued satisfactory operation of the organisation's Management System, this certificate expires on:	27 July 2023

Certificate no. TH07/9642 Version 1 Issue Date 27 July 2020

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0001

Certification Body address: 66 Chiltern Street, London, W1U 4BL, United Kingdom

Local Office details: Bureau Veritas Certification (Thailand) Ltd. 1168/67 Bangna Tower, 26th Floor, Lasalle Road, Bangna, Bangkok, Bangna, Bangkok 10260, Thailand

For the validity of this certificate, please contact the Certification Body or the local office as shown above.
To verify the validity of this certificate, please visit www.bureauveritas.com/certificationcheck

ภาคผนวก 13ข

ตัวอย่างใบรับรองผ่านการอบรมทำงานบนที่สูง

TOYOTA

Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing Co.,Ltd.

This is to Certify that

Mr.Lak Tongpim

Has successfully completed

High Place Work for Operator Training

18 November 2021

Ms. Krittiya Chaiyom
Trainer

Mr. Pichet Ruapoh
General Manager

Session :HO-FY22Q3-30
Expiration : 18 Nov 2024

AP-STC
Asia Pacific Safety Training Center

ภาคผนวก 14ข

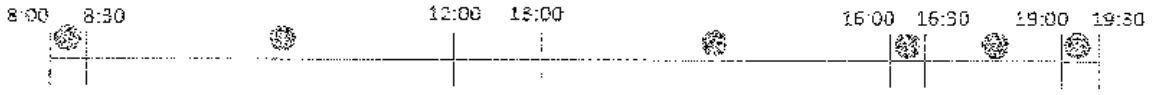
Check sheet ตรวจสอบการทำงานเพื่อความปลอดภัย

1. วันที่ตรวจสอบ	2. ผู้ตรวจสอบ	3. อุบัติเหตุพนักงาน	4. อุบัติเหตุผู้รับเหมา
26 พฤศจิกายน 2565	ชัยวุฒิ ก.	0 กรณี	0 กรณี

5. รายละเอียดการตรวจสอบ

ลำดับ	งานเสี่ยง	ชื่องาน	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	รูปภาพ	สิ่งผิดปกติ	การแก้ไข	ข้อเสนอแนะ	EVA
11	งานที่ต้องใช้ไฟฟ้าประกอบ เช่น	เชื่อมท่อ[illegible] copper [illegible]	chiller CT 1	นาย [illegible]		-	-	-	0
12	งานที่ต้องใช้ไฟฟ้าประกอบ เช่น	เชื่อมท่อ[illegible]	Meeting	นาย กิตติพันธ์ อะไหล่		-	-	-	0
13	งานที่ต้องใช้ไฟฟ้าประกอบ เช่น	งานติดตั้งไฟฟ้าบนหลังคา	Meeting	นาย กิตติพันธ์ อะไหล่		-	-	-	0
14	งานที่สูงกว่า 4 เมตร	ตั้งนั่งร้าน	Meeting	นาย กิตติพันธ์ อะไหล่		การตั้งนั่งร้านไม่ถูกต้อง ขาดลำยาง พื้นที่ลื่น	ให้ผู้ทำงานขึ้นลงบนนั่งร้านอย่างเดียว และห้ามยืนอยู่บนราวเสี้ยงด้านบน ให้ใช้เลนไดต่อขึ้น	ผนังด้านบนของตอนนั่งร้านยึดกับ และระวังน้ำยางขึ้น-ลง ของพนักงาน	0

Daily Safety control



ก่อนเริ่มงาน (วงกลม KY)

1.เช็คความพร้อมของคนงาน จำนวน, สุขภาพ, เครื่องแต่งกาย

2.ชี้แจงงานประจำวัน , KY point , ความเสี่ยงและการป้องกัน

3.เปิด Tag เหลืองแจ้งการทำงานประจำวันกับผู้ควบคุมงาน(STM)

ระหว่างทำงาน

1.เช็คการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ตามประเภทงานเสี่ยง

ก่อนเลิกงาน

1.จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ และ 4S พื้นที่ทำงาน

2.สรุปงานประจำวันและปิด Tag เหลือง

Weekly safety patrol by Safety office

: ตรวจการทำงานตามประเภทงานเสี่ยง

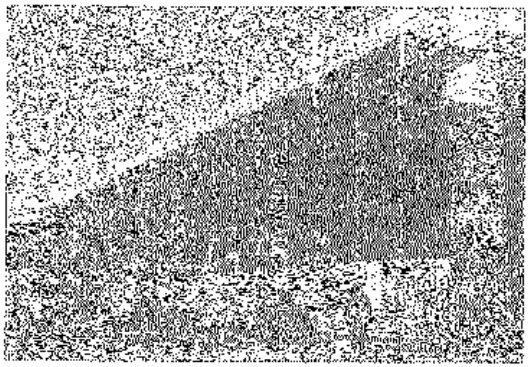
: แนะนำการทำงานอย่างปลอดภัย

ภาคผนวก 15ข

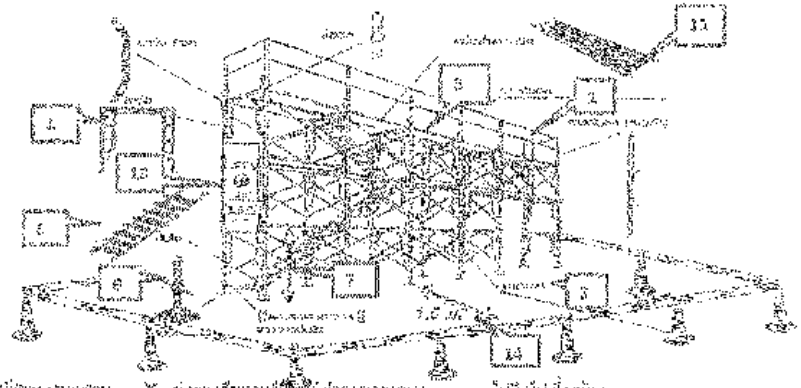
Check sheet ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์

ชื่อผู้ประกอบ	ชื่อบริษัท	ชื่อโครงการ	หมายเลขนั่งร้าน	รุ่น
ผู้รับเหมาช่วงติดตั้ง	T T C	Modify Foundation For Furnace 3	Scaffolding for wall	

การตรวจสอบ : หลังจากติดตั้งเสร็จ และตรวจสอบประจำวัน



รูปแบบประกอบ



หมายเหตุ ✓ : สภาพดีตามมาตรฐาน × : ชำรุด เสียหาย/ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน - : ไม่มีในนั่งร้าน

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	วิธีตรวจสอบ	พฤศจิกายน 2565						การตรวจสอบประจำวันของเดือน (___/___/___)-(___/___/___) ธันวาคม 2565																								
				25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	27	28	29	30	31
1	[illegible]	[illegible]	สายตา	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
2	[illegible]	[illegible]	เครื่องมือ ตรวจวัด	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
3	[illegible]	[illegible]		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
4	[illegible]	[illegible]		-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
5	[illegible]	[illegible]		-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
6	[illegible]	[illegible]	สายตา	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
7	[illegible]	[illegible]	เครื่องมือ ตรวจวัด	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
8	บันได	[illegible]	สายตา	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
9	[illegible]	[illegible]	สายตา	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
10	[illegible]	[illegible]	สายตา	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					

ลำดับที่	ชื่อ	รายละเอียด	ชั่วโมงทำงาน	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
11	[illegible]	[illegible]	เครื่องมือ	—																														
			แรงงาน	—																														
12	[illegible]	[illegible]	ค่าจ้าง	—																														
13	[illegible]	[illegible]	ค่าจ้าง	—																														
14	[illegible]	[illegible]	ค่าจ้าง	—																														

[illegible]

www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล ---------- โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ.นางกัณฐิมาศ ตันติสุโชติ... ที่อยู่เลขที่. 99/145 ม.1 ..ตรอก/ซอย---------- ถนน.. ....ตำบล/แขวง.....บ้านเกาะ.. อำเภอ/เขต เมือง....จังหวัดสมุทรสาคร .โทรศัพท์ -------

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หนวยงานก่อสร้าง/นางกัณฐิมาศ ตันติสุโชติ โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ นางกัณฐิมาศ ตันติสุโชติ... ที่อยู่เลขที่. 99/145 ม.1 ..ตรอก/ซอย..... ถนน.. .....ตำบล/แขวง.... บ้านเกาะ.. อำเภอ/เขต เมือง....จังหวัดสมุทรสาคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่ เข้าใจว่า.....EXACAVATOR.....เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถหัวตัก.... ยี่ห้อ.....KUBOTA..รุ่น..KX161-3...ปี ที่ผลิต.....----... หมายเลขเครื่อง... ----...หมายเลขทะเบียน. JKUK1613C01H84135 สร้างโดย..KUBOTA Corporation . ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☑ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

O มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☑ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.

วิศวกรผู้ทดสอบ

19 ก.ย. 65

(ลงชื่อ).....

( )

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร **10170**
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..48..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง ฉิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง ฉิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลาดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้(

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ ครบถ้วนสมบูรณ์ แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง ครั้งต่อไปในวันที่ 18 ธันวาคม 2565

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ

19 / 08 / 65

CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

( )

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร **10170**
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

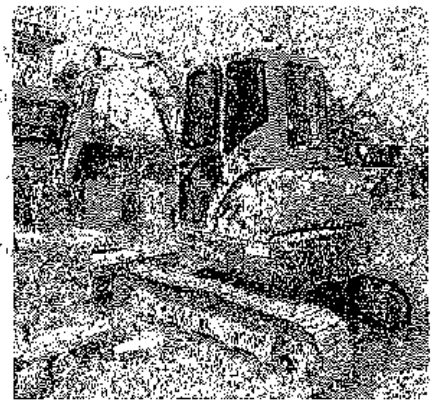
www.cs craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC210-10M0 SN. C00277 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ นางกัณฐิมาศ ตันติสุโชติ...ที่อยู่เลขที่. 99/145 ม. 1 ..ตรอก/ซอย--------- ถนน.. ..... ตำบล/แขวง.... บ้านเกาะ.. อำเภอ/เขต เมือง...จังหวัดสมุทรสาคร

ผู้บังคับเครื่องจักร ------

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

A.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์	☑ดี	☐	แก้ไข
2.แท่นสวิง swing radius	☑ดี	☐	แก้ไข
3.Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง	☑ดี	☐	แก้ไข
4.เบาะนั่งคนขับ	☑ดี	☐	แก้ไข
5.ชุดสำหรับตัก	☑ดี	☐	แก้ไข
6.Track	☑ดี	☐	แก้ไข
7.ไวร์โบ สำหรับตักหรือคีบ	---ดี	☐	แก้ไข
8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ	☑ดี	☐	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☑ดี	☐	แก้ไข
10.ไฟเบรก	----ดี	☐	แก้ไข
11.เหล็กน้ำหนักถ่วง	☑ดี	☐	แก้ไข
12.ไฟถอยหลัง	---ดี	☐	แก้ไข
13.ล้อยางหลัง	---ดี	☐	แก้ไข



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

1.คันโยกสวิตซ์ไฟ	☑ดี	☐	แก้ไข
2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง	☑ดี	☐	แก้ไข
3.คันโยกสำหรับ SWING	☑ดี	☐	แก้ไข
4.คันเบรก	☑ดี	☐	แก้ไข
5.สวิตซ์ไฟแสงสว่าง	☑ดี	☐	แก้ไข

วันที่ตรวจสอบ 19 **กันยายน** 2565

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลงชื่อ.....

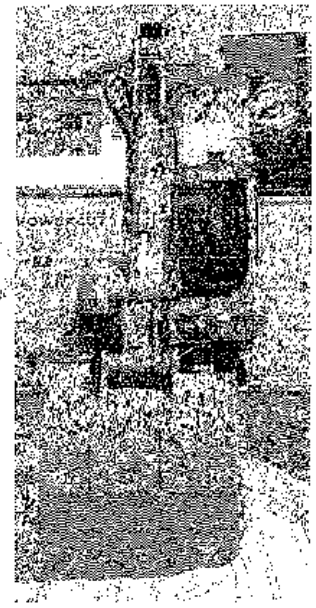
(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงอิมพีเรียล เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร **10170**

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



6.สวิตซ์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	☑ดี	☐	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	☑ดี	☐	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☑ดี	☐	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☑ดี	☐	แก้ไข
10.สวิตซ์กดแตรขอทางหรือระวังอันตราย	☑ดี	☐	แก้ไข
11.คันเร่ง	ดี	☐	แก้ไข
12.ระบบเบรก	ดี	☐	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	☑ดี	☐	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงจุดภูมิ	ดี	☐	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☑ดี	☐	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	☑ดี	☐	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☑ดี	☐	แก้ไข

<u>การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร</u>

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง,ระดับน้ำมันเครื่อง ✓ เรียบร้อย ◯ แก้ไข

1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง,สายน้ำมัน,ปั๊มฟ้น้ำมัน,หัวฉีด,รอยรั่ว ✓ เรียบร้อย ◯ แก้ไข

Aj ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ,หัวเผา,หัวเทียน,คอยล์จุดระเบิด,หน้าทองขาว ✓ เรียบร้อย ◯ แก้ไข

Ak ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ,พัดลม,สายพาน,ปั๊มฟ้น้ำ,ระดับน้ำ,รอยรั่ว ✓ เรียบร้อย ◯ แก้ไข

Al ทรานมิสชั่น : แผ่นคลัชท์หรือทอล์คคอนเวอร์เตอร์ ✓ เรียบร้อย ◯ แก้ไข

ลงชื่อ. ... .

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

mตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

mA แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น,รอยรั่ว,ความเสียหาย,ระดับพลังงาน ✓ เรียบร้อย แก้ไข

mmระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน,ความเสียหาย ✓ เรียบร้อย แก้ไข

mj สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน,ความเสียหาย ✓ เรียบร้อย แก้ไข

j .ตรวจเช็คไฮดรอลิก

3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว,ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ✓ เรียบร้อย แก้ไข

j .mปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน,เสียง,รอยรั่ว ✓ เรียบร้อย แก้ไข

j .j คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว,ความเสียหาย ✓ เรียบร้อย แก้ไข

3.4 กระบอกยก : การทำงาน,รอยรั่ว,ความเสียหาย ✓ เรียบร้อย แก้ไข

k.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

k.A หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บุบ คดงอ ฉีกขาด ✓ เรียบร้อย แก้ไข

k.mระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ✓ เรียบร้อย แก้ไข

k.j กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ✓ เรียบร้อย แก้ไข

l . ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

l .A ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์,เสียง,ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ✓ เรียบร้อย แก้ไข

5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น็อตยึด ✓ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ. .....

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

www.co-craneinspectandtraining.com

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

018196

KOMATSU PC210-10M0 SN. C00277/ 19 กย. 65

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สก.๒๕๔๔

ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เลขที่ ๑๕๙๕๔๒

309 อ.บรมราชชนนี แขวงอิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

ภาคผนวก 16ข

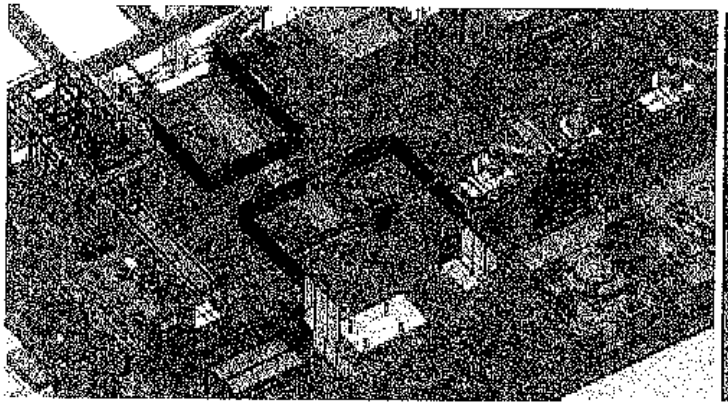
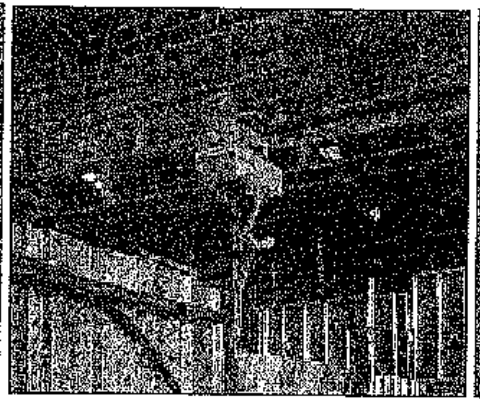
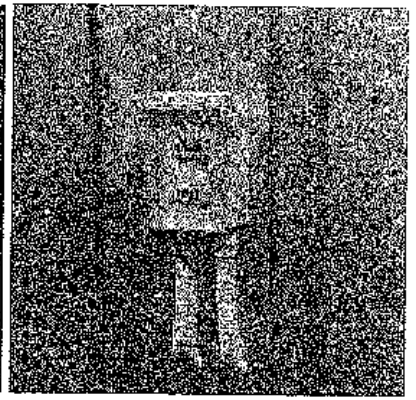
เอกสารเงื่อนไขการใช้งานสัญญาณไฟเตือนสถานะการทำงาน

สัญญาณไฟแจ้งเตือนขณะทำงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้บอกสถานะการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ขับเครนขนส่งน้ำเหล็กรับทราบ
โดยมีเงื่อนไขว่า เครนขนส่งน้ำเหล็กห้ามผ่านพื้นที่ก่อสร้างขณะมีคนงานอยู่ในพื้นที่

ตำแหน่งติดตั้ง

การใช้งาน

สัญญาณไฟเขียว หมายถึง ไม่มีคนงานทำงานในพื้นที่ เครนสามารถผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้

สัญญาณไฟแดง หมายถึง มีคนงานทำงานในพื้นที่ เครนห้ามผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

ผู้ที่กดสัญญาณไฟ

Anzen leader : มีหน้าที่ประสานงานกับพนักงานขนส่งน้ำเหล็ก และ จัดการให้คนงานออกนอกพื้นที่ หากเครนต้องการผ่านพื้นที่
โดยต้องไม่มีคนงานอยู่ในพื้นที่แล้ว จึงจะเปลี่ยนสัญญาณไฟจากแดงเป็นเขียวได้

ภาคผนวก 17ข

เอกสารขั้นตอนการประสานงานกรณีฉุกเฉิน (Emergency Route) และเอกสารการอบรม Emergency Test

Thai Isuzu International Ltd.

TRAINING EVALUATION RECORD

Training Title / Course / Seminar

Training Organization / Name of trainer

Content

Date / Place / Time

Training Evaluation											
Personnel No.	Name of Staff	Department / Section	Signature (Staff)	(1) Training Content		(2) Information Provided in Training		(3) Seminar Handouts and Materials	Remarks and Comments
				Relevant to Job	Transfer of Information Easy	Sufficient Information	Not Enough Information		

Note: (1) [illegible]

(2) [illegible]

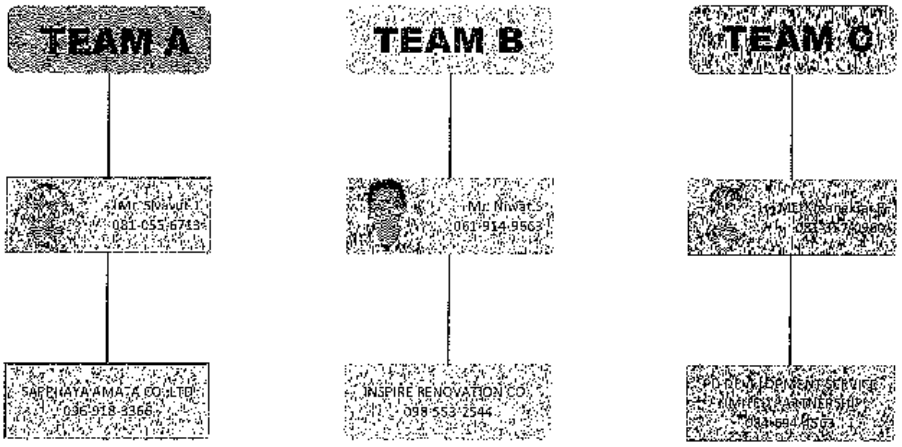
(3) [illegible]

GA Manager or HR Manager

THAI TAKENAKA

STM MODIFY FOUNDATION FOR MELTING FURNACE PHASE 3

EMERGENCY TEAM



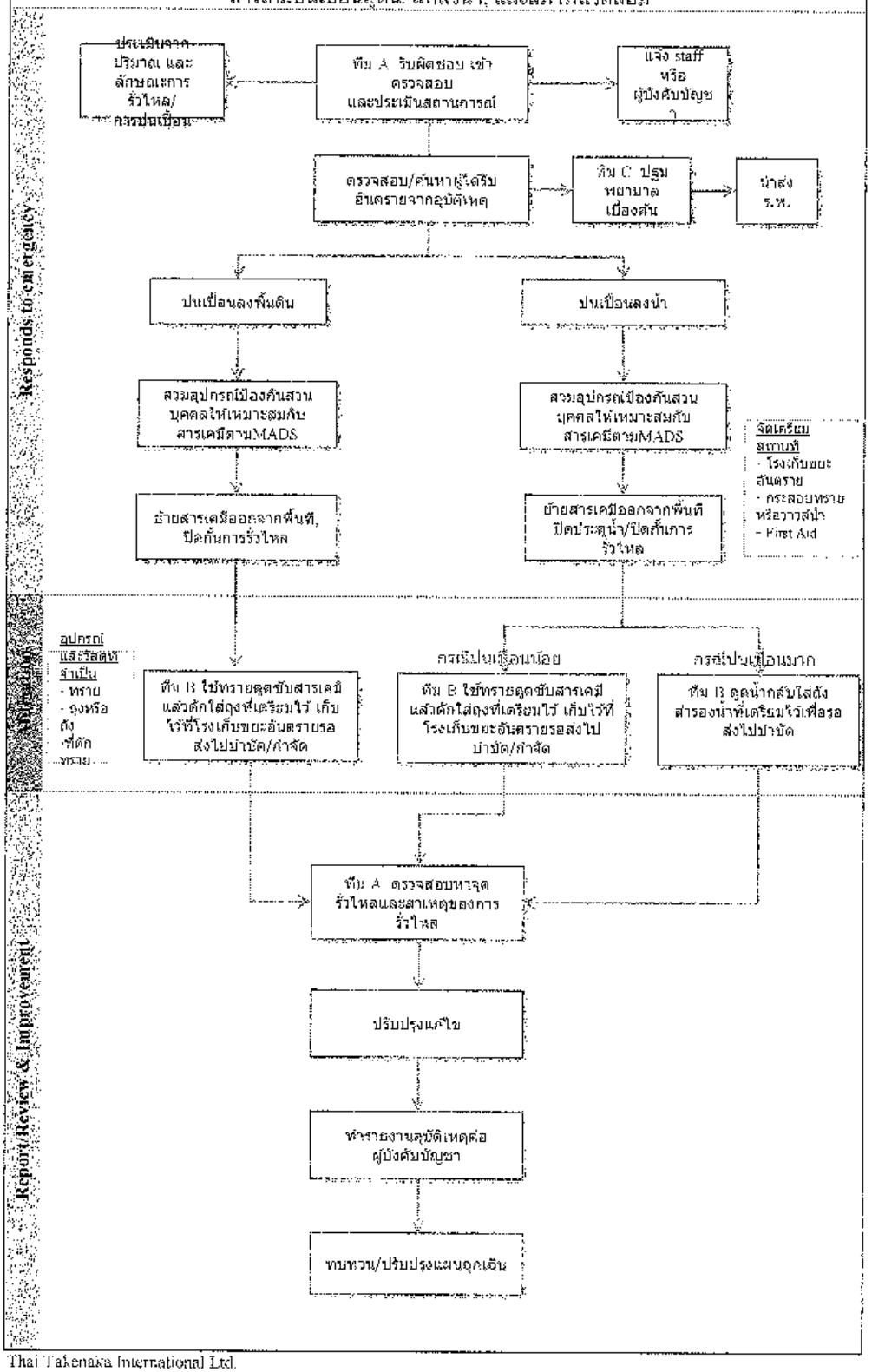
Remark : Leader และ Subcon. ประจำเสิปดาห์มีหน้าที่ดูแลเหตุฉุกเฉินและความเรียบร้อยด้านความปลอดภัย,และสิ่งแวดล้อม

(OH&S, SAFETY, ENVIRONMENT)

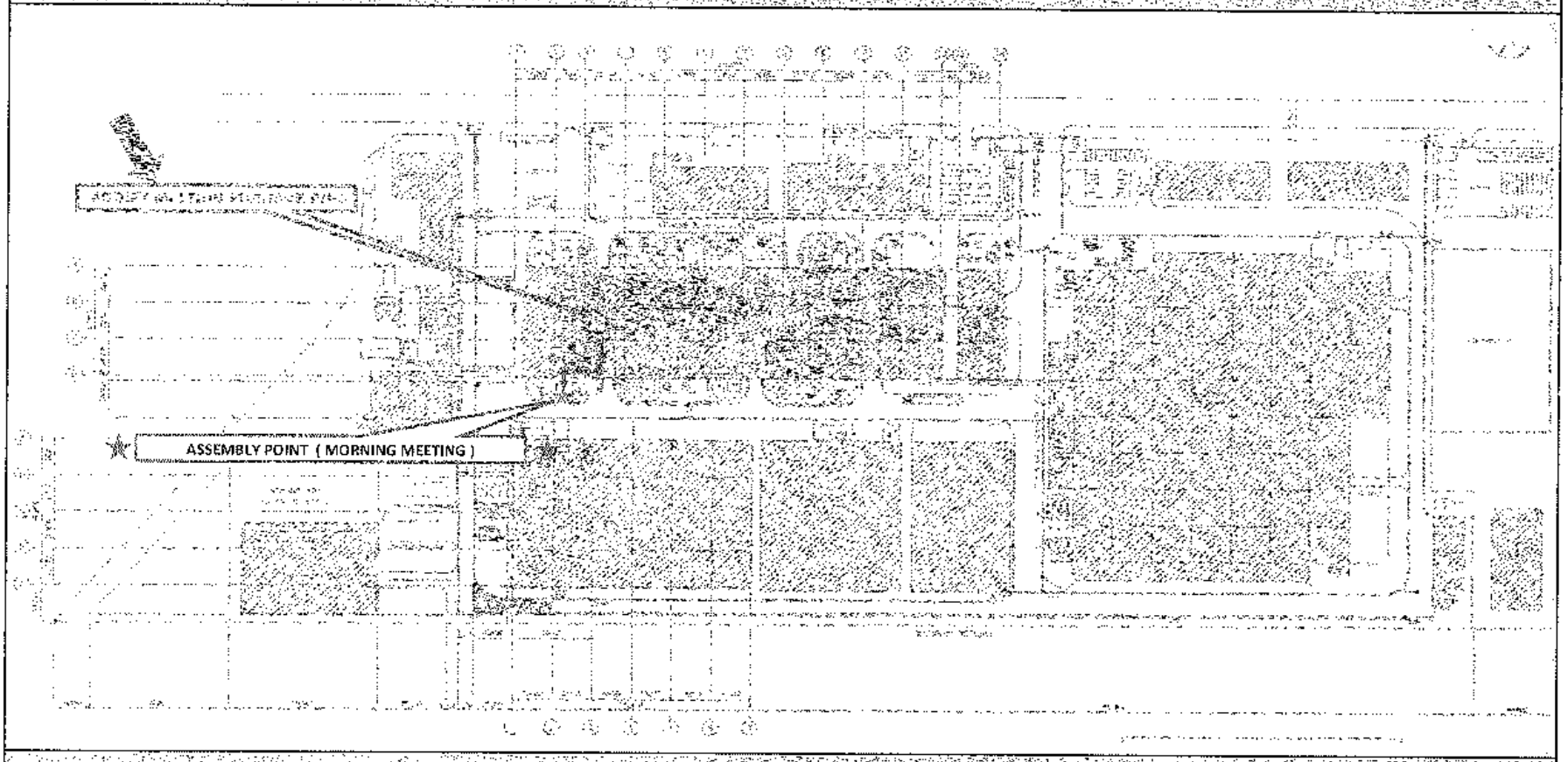
Emergency Plan

Contamination of hazadous material to soil, water and environmental

สารเคมีปนเปื้อนสู่ดิน, แหล่งน้ำ, และสภาพแวดล้อม



ASSEMBLY POINT ON SITE STM



จุดรวมพล

ภาคผนวก 18ข

เอกสารการตรวจสอบการทำงานจากหน่วยงานความปลอดภัย

ตาราง FAULT ITEM SAFETY PATROL

No.	วันที่	Fault Item	Rank A	Rank B	Rank C	การแก้ไข	ผู้ตรวจ	ผลการตรวจ
8.	13/01/2021	- [illegible] ไม่ถูกต้องตาม STD		✓		[illegible] ไม่ถูกต้องตาม STD		○
10	13/01/2021	- [illegible]		✓		[illegible]		○
15	13/01/2021	- [illegible]		✓		[illegible]		○
16	13/01/2021	- [illegible]			✓	[illegible]		○
17	13/01/2021	- [illegible] Demarcation			✓	[illegible] Demarcation [illegible]		○
18	19/01/2021	- [illegible] ไม่ถูกต้องตาม STD	✓			[illegible] ไม่ถูกต้องตาม		○
		- ไม่มีป้ายเตือน - [illegible]						
		- [illegible] - ไม่มีกรวยจราจร						
19	19/01/2021	[illegible]		✓		[illegible]		○
		ไม่มีการติดฟิล์ม						
20	19/01/2021	ไม่มี Work permit ของ JDA ที่หน้างาน	✓			ขอออกใบ Work permit [illegible]		○
21	19/01/2021	Board ไม่มีการ Update [illegible]			✓	[illegible]		○
		[illegible]						
22	15/01/2021	[illegible]			✓	[illegible]		○
		เช่น [illegible]						
23	15/01/2021	[illegible] ไม่มีป้ายเตือน			✓	[illegible]		○
24	15/01/2021	[illegible] ไม่มีการสวม [illegible]		✓		สวม [illegible] PPE ในถูกต้องตามกฎ		○
25	15/01/2021	[illegible]	✓			[illegible] ตาม STD		⊗
26	15/01/2021	[illegible] ไม่มีการตรวจ		✓		[illegible]		⊗

ภาคผนวก 19ข

หนังสือแจ้งสถานีตำรวจ เพื่อร่วมดำเนินกิจกรรม ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้าง

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

เลขที่ STM 0102/2565

18 กรกฎาคม 2565

เรียน ผู้กำกับ สถานีตำรวจภูธรดอนหัวฬ่อ

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) เฟส 2 ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.เอกสารเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ
2.จำนวนคนงานระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ตามที่ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้มีการนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) ต่อการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี โดยได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ อก 5102.3.1/3384 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการให้หน่วยงานภาครัฐ และชุมชนโดยรอบโครงการได้รับทราบ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่นำส่งเอกสารเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเป็นการดำเนินโครงการในเฟส 2 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเลลิมเกียรติ สุวรรณชื่น)
ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

19 ก.ค. 65 เวลา 09 น.

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
โทรศัพท์ : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
โทรสาร : (038) 213447-8, 743309, 744225

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
700/109, 111, 113 GROUP 1, AMATA CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE
BANKAO SUB-DISTRICT, PHANTHONG DISTRICT, CHONBURI
TEL. : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
FAX : (038) 213447-8, 743309, 744225

3347

ระยะดำเนินการ เฟส 2

ขอเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ โรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1)

ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากเตาหลอมในส่วนการผลิตโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ ของโครงการ มีการติดตั้งและใช้งานมาเป็นระยะเวลานานตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 ทำให้ประสิทธิภาพการผลิตที่ได้ค่อนข้างต่ำ โครงการจึงมีแผนที่จะทำการติดตั้งเตาหลอมชุดใหม่ ขนาด 8 ตัน จำนวน 3 ชุด เพื่อทดแทนเตาหลอมเดิมทั้งหมด โดยเตาหลอมชุดใหม่นั้นยังคงใช้เทคโนโลยีเตาหนี่ยวนำไฟฟ้า ประเภทความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF)

2. ที่ตั้งโครงการ

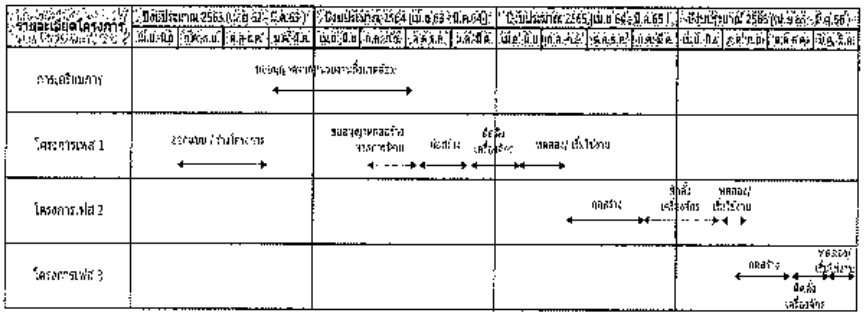
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

➢ โครงการ โรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

➢ ตั้งอยู่ที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 ถนนเทพรัตน ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

3. แผนการดำเนินงาน

โครงการได้เริ่มการก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคม 2563 และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในมีนาคม 2566 (รวมระยะเวลา 3 ปี) โดยโครงการได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาเข้าดำเนินการ ประกอบด้วย บริษัท ไทยทาเคนาคา สากลก่อสร้าง จำกัด ดูแลในส่วนของงานฐานราก บริษัท เอบีพี อินดัสทรี จำกัด ดูแลในส่วนของการติดตั้งเตาหลอม และบริษัท ซันเมอี เมคานิคอล (ประเทศไทย) จำกัด ดูแลในส่วนของระบบโหลดวัสดุต้นงานหล่ออัตโนมัติ ดังนั้น โครงการจึงวางแผนการดำเนินกิจกรรมทั้งหมด 3 เฟส ดังนี้



4. เทคโนโลยีเตาหลอม

เตาหลอม ประเภทความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) มีประสิทธิภาพการหลอมและอัตราการใช้พลังงานที่ดีกว่าเตาหลอมความถี่ต่ำ (Low Frequency : LF) ซึ่งพบว่ามีอัตราการใช้พลังงานลดลงร้อยละ 17 เนื่องจากใช้กระแสไฟฟ้าสำหรับควบคุมระบบในปริมาณที่ต่ำ มีอัตราการสูญเสีย (Loss) จากการสลับแรงดันไฟฟ้าต่ำ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้ลงได้

อัตราการใช้พลังงานที่ลดลงจากการติดตั้งและใช้งานเตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) คิดเป็นอัตราการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas : GHG) ที่ลดลง 2,625 ตัน CO_2 ต่อปี

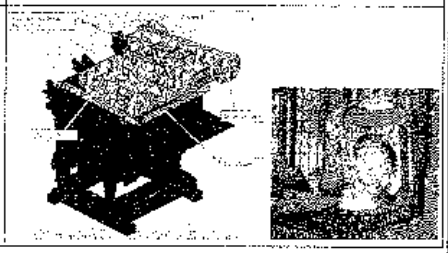
รายการ	ปัจจุบัน เตาหลอมความถี่ต่ำ (Low Frequency : LF)	ภายหลังเปลี่ยนแปลง เตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF)
1.ระบบการดูดอากาศ	ระบบ Canopy Hood	ระบบ ECOTOP Hood
2.โครงสร้าง	ติดตั้งเหนือเตาหลอม โดยติดตั้งแยกกันกับโครงสร้างเตาหลอม	ติดตั้งรวมกับโครงสร้างเตาหลอม
3.รูปแบบการทำงาน		
- ระยะป้องกันวัตถุดิบ	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.7 เมตร	ยกเกิดทำมุมจากปากเตาหลอมประมาณ 50 องศา
- สภาพอากาศหลอม	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.0 เมตร	ปิดสนิทกับปากเตาหลอม
- ระยะเทน้ำเหล็กออกจากเตา	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.7 เมตร ระยะเทน้ำเหล็กปากเตาหลอมจะเอียงออกจากระบบดูดอากาศ	ปิดสนิทและเอียงไปพร้อมกับปากเตาหลอมและเทน้ำเหล็ก

5. ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ระบบดูดอากาศที่โครงการเลือกใช้กับเตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) คือ ระบบ ECOTOP Hood ซึ่งมีข้อดีดังนี้

1. สามารถดูดควันจากการหลอมได้มากกว่าในทุกขั้นตอนของกระบวนการหลอม
2. บำรุงรักษาได้ง่ายและปลอดภัยกว่า เนื่องจากมีขนาดเล็กและอยู่ระดับพื้นที่ทำงาน
3. ลดขั้นตอนการทำงาน ในการปรับตำแหน่งระบบดูดอากาศ

เปรียบเทียบประเภทของระบบดูดอากาศ

ระบบ Canopy Hood ปัจจุบัน	ระบบ ECOTOP Hood
	

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการเสนอรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้งมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลต่อชุมชนโดยรอบ

6. ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลและแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม

โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้สนใจสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ แสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการได้หลายช่องทาง ดังนี้

✱ เจ้าของโครงการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
เลขที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
ผู้ประสานงาน : คุณศิริกร หนูจาด เหล่ารัตนชา อีเมล : sirikorn_l@siamtoyota.co.th
โทรศัพท์ : 038-213451-5 ต่อ 555, 08-4571-2551

✱ บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง
กรุงเทพมหานคร 10240
ผู้ประสานงาน : คุณวรรณศิริ สุริยวงศ์ อีเมล : wannasiri.s@tet1995.com
โทรศัพท์ 085-993-5175

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

จำนวนคนงานระหว่างการก่อสร้างโครงการติดตั้งเตาหลอมความถี่ปานกลาง เฟส 2

ระยะเวลาดำเนินงาน 7 เดือน (พฤศจิกายน 2564 - พฤษภาคม 2565)

เดือน	ประเภทงาน	จำนวน (Man-day)	ภูมิลำเนา																					
			ชลบุรี	หนองคาย	อุดรธานี	นครราชสีมา	อุบลฯ	บุรีรัมย์	นครพนม	พิษณุโลก	มุกดาหาร	ร้อยเอ็ด	สกลนคร	ยโสธร	กาฬสินธุ์	น่าน	สุรินทร์	กรุงเทพ	ฉะเชิงเทรา	ปทุมธานี	นนทบุรี	สระบุรี	ต่างชาติ(ญี่ปุ่น)
พฤศจิกายน 2564	ผักชุ่น	39	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
ธันวาคม 2564	ตะกนสาเพิ่ม	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มกราคม 2565	เทโครงสร้าง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
กุมภาพันธ์ 2565	ก่อ ฉาบผนัง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มีนาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
เมษายน 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
พฤษภาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	6	1	2	1

ภาคผนวก 20ข

หนังสือแจ้งจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานก่อสร้างไปยังโรงพยาบาล

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

เลขที่ STM 0093/2565

8 กรกฎาคม 2565

เรียน หน่วยงานภาครัฐ และชุมชนโดยรอบโครงการ

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) เฟส 2 ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.เอกสารเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ
2.จำนวนคนงานระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ตามที่ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้มีการนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) ต่อการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี โดยได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ อก 5102.3.1/3384 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการให้หน่วยงานภาครัฐ และชุมชนโดยรอบโครงการได้รับทราบ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่นำส่งเอกสารเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเป็นการดำเนินโครงการในเฟส 2 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมเกียรติ สุวรรณชื่น)
ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
โทรศัพท์ : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
โทรสาร : (038) 213447-8, 743309, 744225

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
700/109, 111, 113 GROUP 1, AMATA CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE
BANKAO SUB-DISTRICT, PHANTHONG DISTRICT, CHONBURI
TEL : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
FAX : (038) 213447-8, 743309, 744225

5347

ระยะดำเนินการ เฟส 2

ขอเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ โรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1)

ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากเตาหลอมในสายการผลิตโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ ของโครงการ มีการติดตั้งและใช้งานมาเป็นระยะเวลานานตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 ทำให้ประสิทธิภาพการผลิตที่ได้ค่อนข้างต่ำ โครงการจึงมีแผนที่จะทำการติดตั้งเตาหลอมชุดใหม่ ขนาด 8 ตัน จำนวน 3 ชุด เพื่อทดแทนเตาหลอมเดิมทั้งหมด โดยเตาหลอมชุดใหม่นั้นยังคงใช้เทคโนโลยีเตาเหนี่ยวนำไฟฟ้า ประเภทความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF)

2. ที่ตั้งโครงการ

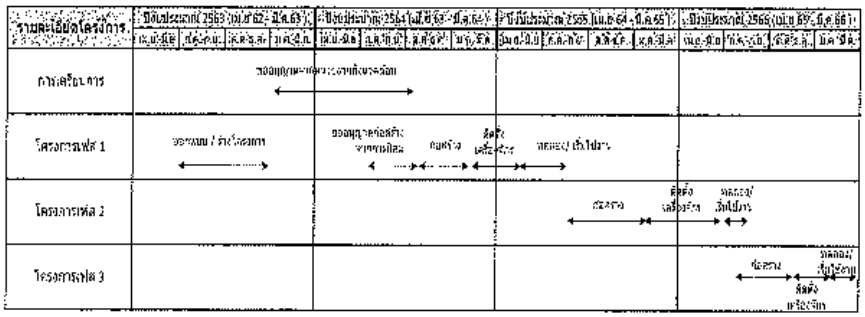
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

➢ โครงการ โรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

➢ ตั้งอยู่ที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 ถนนเทพรัตน ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

3. แผนการดำเนินงาน

โครงการได้เริ่มการก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคม 2563 และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566 (รวมระยะเวลา 3 ปี) โดยโครงการได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาเข้าดำเนินการ ประกอบด้วย บริษัท ไทยทาเลนาคา สากลก่อสร้าง จำกัด ดูแลในส่วนของงานฐานราก บริษัท เอบีซี อินดั๊กชั่น จำกัด ดูแลในส่วนของการติดตั้งเตาหลอม และบริษัท ซันเมอี เมคานิคอล (ประเทศไทย) จำกัด ดูแลในส่วนของระบบโหลดวัตถุดิบงานหล่ออัตโนมัติ ดังนั้น โครงการจึงวางแผนการดำเนินกิจกรรมทั้งหมด 3 เฟส ดังนี้



4. เทคโนโลยีเตาหลอม

เตาหลอม ประเภทความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) มีประสิทธิภาพการหลอมและอัตราการใช้พลังงานที่ดีกว่าเตาหลอมความถี่ต่ำ (Low Frequency : LF) ซึ่งพบว่ามีอัตราการใช้พลังงานลดลงร้อยละ 17 เนื่องจากใช้กระแสไฟฟ้าสำหรับควบคุมระบบในปริมาณที่ต่ำ มีอัตราการสูญเสีย (Loss) จากการสลับแรงดันไฟฟ้าต่ำ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้ลงได้

อัตราการใช้พลังงานที่ลดลงจากการติดตั้งและใช้งานเตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) คิดเป็นอัตราการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas : GHG) ที่ลดลง 2,625 ตัน CO_2 ต่อปี

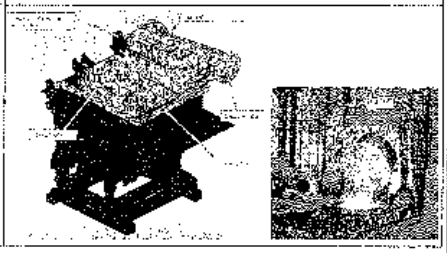
รายการ	ปัจจุบัน เตาหลอมความถี่ต่ำ (Low Frequency : LF)	ภายหลังเปลี่ยนแปลง เตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF)
1.ระบบการดูดอากาศ	ระบบ Canopy Hood	ระบบ ECOTOP Hood
2.โครงสร้าง	ติดตั้งเหนือเตาหลอม โดยติดตั้งแยกกันกับโครงสร้างฝาเตาหลอม	ติดตั้งรวมกับโครงสร้างฝาเตาหลอม
3.รูปแบบการทำงาน		
- ขณะป้อนวัตถุดิบ	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.7 เมตร	ยกเปิดฝาครอบจากปากเตาหลอมประมาณ 50 องศา
- ขณะทำการหลอม	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.0 เมตร	ปิดสนิทกับปากเตาหลอม
- ขณะเทน้ำเหล็กออกจากเตา	ยกสูงจากปากเตาหลอม ประมาณ 1.7 เมตร ขณะเทน้ำเหล็กปากเตาหลอมจะเอียงออกจากระบบดูดอากาศ	ปิดสนิทและเอียงไปพร้อมกับปากเตาหลอมขณะเทน้ำเหล็ก

5. ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ระบบดูดอากาศที่โครงการเลือกใช้กับเตาหลอมความถี่ปานกลาง (Medium Frequency : MF) คือ ระบบ ECOTOP Hood ซึ่งมีข้อดีดังนี้

1. สามารถดูดควันจากการหลอมได้มากกว่าในทุกขั้นตอนของกระบวนการหลอม
2. บำรุงรักษาได้ง่ายและปลอดภัยกว่า เนื่องจากมีขนาดเล็กและอยู่ระดับพื้นที่ทำงาน
3. ลดขั้นตอนการทำงาน ในการปรับตำแหน่งระบบดูดอากาศ

เปรียบเทียบประสิทธิภาพของระบบดูดอากาศ

ระบบ Canopy Hood ปัจจุบัน	ระบบ ECOTOP Hood
	

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการเสนอรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้งมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลต่อชุมชนโดยรอบ

6. ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลและแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม

โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้สนใจสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ แสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการได้หลายช่องทาง ดังนี้

✱ เจ้าของโครงการ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เลขที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160

ผู้ประสานงาน : คุณศิริกาญจน์ เหล่าวัฒนชา อีเมล : sirikarn_l@siamtoyota.co.th

โทรศัพท์ : 038-213451-5 ต่อ 555, 08-4571-2551

✱ บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง

กรุงเทพมหานคร 10240

ผู้ประสานงาน : คุณวรรณศิริ สุริยวงศ์ อีเมล : wannasiri.s@leti1995.com

โทรศัพท์ 085-993-5175

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

จำนวนคนงานระหว่างการก่อสร้างโครงการติดตั้งเตาหลอมความถี่ปานกลาง เฟส 2

ระยะเวลาดำเนินงาน 7 เดือน (พฤศจิกายน 2564 - พฤษภาคม 2565)

เดือน	ประเภทงาน	จำนวน (Man-day)	ภูมิลำเนา																				
			ชลบุรี	หนองคาย	อุดรธานี	นครราชสีมา	อุบลฯ	บุรีรัมย์	นครพนม	พิษณุโลก	มุกดาหาร	ร้อยเอ็ด	สกลนคร	ยโสธร	กาฬสินธุ์	น่าน	สุรินทร์	กรุงเทพ	ระเบียงเขา	ปทุมธานี	นนทบุรี	สระบุรี	ต่างชาติ(ญี่ปุ่น)
พฤศจิกายน 2564	ฝนัดบุ	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
ธันวาคม 2564	ตอกเสาเข็ม	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มกราคม 2565	เทโครงสร้าง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
กุมภาพันธ์ 2565	ท่อ-ฉาบผนัง	38	4	2	2	1	6	6	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3				
มีนาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
เมษายน 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1
พฤษภาคม 2565	ติดตั้งเครื่องจักร	18	9																	5	1	2	1

ภาคผนวก 21ข

บันทึกจำนวนรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	เวลา เช้า	เวลา ออก	ผู้ควบคุมงาน STM	หน่วยงาน	ห.บัตร
1		CME	08:00				1265
2		CME	08:00				1220
3		CME	08:00				0999
4		CMS	08.00			12.50	1372
5		GMT	08.10	09.14			0972
6		สิทธิพล	08.10		วิศิต		1214
7		GMT	08.20				0977
8		~~GMT-2~~	08.20				
9		T.T.	08.20				1219
10		TT. I	08.20				1238
11		TT. I	08.20				1371
12		TT. I	08.20				1381
13		TT. I	08.20				1274
14		TT. I	08.20				1362
15		TT. I	08.20				1241
16		GMT-2	08.30				0972
17		PAS	08.35	12.10			1211
18			08.35	12.10			1253
19			08.35	12.10			1389
20			08.35	12.10			1270
21			08.35	12.10			1353
22			08.35	12.10			0980
23			08.35	12.10			1322
24			08.35	12.10			1375
25		STK	08.35	15.40			1214
26		〃	08.35	15.40			1380
27		TMD	09.00	11.00			0992
28		TMD	9.00	11.00			0990

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	เวลา เข้า	เวลา ออก	ผู้ควบคุมงาน STM	หน่วยงาน	No.บัตร
29		MES	08-44	11.24	ว.อาย	LES	1244
30		—	—	11.24	—	—	1280
31		—	—	11.24	—	—	0892
32		STA	08.30	16.25	กฤติกา		0998
33		"	"	17.00	"		1324
34		"	"		"		1246
35		"	"		"		0124
36		"	✓	17.00	"		1237
37		WMS	08.55	09.40	โอ	โรงงาน	1285
38		WMS	08.55	09.00	โอ	โรงงาน	1230
39		PES	08.50		ถ้าอาทิตย์	MES	1999
40		PES	"				1981
41		SIAM	09.58				0988
42		STK	08.00	17.00	ปุ๊		0979
43		STA	08.50		ปุ๊		1285
44		"	"		"		1286
45		TMD	09.00	19.00	พรชัยรัน		1246
46		"	"	"	"		1248
47		"	"	"	"		1284
48		"	"	"	"		1316
49		"	"	14:30	"		1246
50		"	"	"	"		1323
51		"	"	"	"		1248
52		"	"	"	"		0345
53		TTI	08.10				1381
54		"	"				1286
55		TBT	09.10	15.12	[illegible]		1321
56		ATT	09.13		"	20.00	1369

STM

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	เวลา เช้า	เวลา ออก	ผู้ควบคุมงาน STM	หน่วยงาน	ม.บัตร
52		ATT	09.14			20.00	1233
53		ATT	09.14			20.00	1323
59		STK	09:15	15:20	[illegible]		1210
60		STK	09.15	15.15			09[illegible]9
61		STK	09.16	15.15	[illegible]		1201
62		TMD	09.20		[illegible]		1377
63		STK	09.20				12[illegible]
64		TIPL	9.23		[illegible]	LS	1245
65		[illegible]	9.28	9.59	[illegible]	[illegible]	1282
66		STK	9.30	16.00	[illegible]	MT	1247
67		AICBLLC	9.40		[illegible]	[illegible]	1260
68		NPT	9:55	14.30	[illegible]		1282
69		NPT	9:55	14.30	"		1225
70		"	9:55	14.30	"		1930
71		RVJ	[illegible]		[illegible]	PCD	
72		RVJ	"		"		
73		RVJ	"		"		
74		RVJ	"		"		
75		Talesun	10:05	15.00	[illegible]	UT	1235
76		Talesun	~	15.00	[illegible]	UT	1397
77		NPT	10.20	14.29	[illegible]	FS	0977
78		IS	10.28	10.40	[illegible]	W/H	1321
79		SRK	10.30	13.30	[illegible]		1360
80		SRK	10.30	13.15	[illegible]		1367
81		SRK	~	13.15	[illegible]		1364
82		SRK	10.30	13.15	[illegible]		1223
83		TMD	10.55	16.51			1390
84		TTI	11.00	19.50			0976

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	เวลา		ผู้ควบคุมงาน	หน่วยงาน	No.บัตร
			เช้า	ออก	STM		
85		[illegible]	11:00	11:10	[illegible]	[illegible]	6983
86		STK	11.30	[illegible]	[illegible]	CTR	
87		CME	11:30				1220
88		CME	11:30				1294
89		[illegible]	12.58	13.15		[illegible]	1374
90		[illegible]	13.00	13.47	[illegible]	[illegible]	0983
91		TMD	13:20	14:20	[illegible]		1367
92		[illegible]	13:35				1351
93		TOC	13.50	15.22	[illegible]	STM	1249
94		TOC	13.50	15.22	[illegible]	STM	0983
95		[illegible]	14.00	15.30	[illegible]		1351
96		"	"	"	"		1200
97		"	"	"	"		1370
98		"	"	"	"		1370
99		"	"	"	"		1229
100		"	"	"	"		1260
101		"	"	"	"		1360
102		RJ	14.35		[illegible]	[illegible]	1282
103		GMT	14.45	15.15	[illegible]	[illegible]	1225
104		TTMBT	15.20	15.45	[illegible]	CPS	1341
105		ABA	16:30	17:40	[illegible]	FS	1349
106							
107							
108							
109							
110							
111							
112							

ภาคผนวก 22ข

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

รายงานสถิติด้านอุบัติเหตุและเหตุการณ์ใกล้อุบัติเหตุ

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ประจำเดือน กรฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565

ประเภทของอุบัติเหตุ/เดือน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤษจิกายน	ธันวาคม
พนักงานบริษัท						
1.อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	0	0	0
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0
ผู้รับเหมาอื่น (Maker)						
1.อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	0	0	0
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ / เดือน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤษจิกายน	ธันวาคม
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	0	0	0	0	0	0
สภาพการที่ไม่ปลอดภัย	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0

ภาคผนวก ค
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ช่วงดำเนินการ)

ภาคผนวก 1ค	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
ภาคผนวก 2ค	Check Sheet for Dust Collector ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 3ค	Periodical/Predictive Maintenance Planning ประจำปี 2565
ภาคผนวก 4ค	Periodical Maintenance Control Card ประจำปี 2565
ภาคผนวก 5ค	ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีที่เกิดระบบดักฝุ่นขัดข้อง
ภาคผนวก 6ค	แผนการเปลี่ยนถุงกรองของระบบบำบัดฝุ่นของโครงการ ประจำปี 2565
ภาคผนวก 7ค	นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน
ภาคผนวก 8ค	การเปลี่ยนตำแหน่งงาน MOLDONG
ภาคผนวก 9ค	เส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ
ภาคผนวก 10ค	แผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ
ภาคผนวก 11ค	เอกสารการจัดการด้านของเสีย
	- หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
	- แบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.1)
	- ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.3)
	- ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest)
ภาคผนวก 12ค	มาตรฐานการคัดแยกขยะ
ภาคผนวก 13ค	สรุปปริมาณของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 14ค	การขออนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อ และบันทึกปริมาณขยะติดเชื้อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 15ค	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 16ค	CSR Action Plan (Fiscal Year 2022)
ภาคผนวก 17ค	แผนการฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ประจำปี 2565
ภาคผนวก 18ค	การติดต่อสื่อสาร (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)
ภาคผนวก 19ค	บันทึกการร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 20ค	เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก 21ค	การเตรียมพร้อมและตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
ภาคผนวก 22ค	เอกสารการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก 23ค	แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีสารเคมี/น้ำมันหก/น้ำเสีย/ขยะ รั่วไหล”
ภาคผนวก 24ค	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “น้ำเหล็กจากการหลอมหก”
ภาคผนวก 25ค	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง”
ภาคผนวก 26ค	ผลตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 27ค	ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน
ภาคผนวก 28ค	บันทึกสถิติปริมาณการใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 29ค	บันทึกสถิติภาวการณ์เจ็บป่วยของพนักงาน
ภาคผนวก 30ค	ภาวะเจ็บป่วยของประชาชน
ภาคผนวก 31ค	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 32ค	การจัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต
ภาคผนวก 33ค	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก 1ค

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

เลขที่ STM0108/2565

26 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 ชุด
2. CD-ROM จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เลขที่ อก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565 โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

โดยในช่วงการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้เพื่อใช้อ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรยศ พฤทธากรวงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
โทรศัพท์ : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
โทรสาร : (038) 213447-8, 743309, 744225

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
700/109, 111, 113 GROUP 1, AMATA CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE
BANKAO SUB-DISTRICT, PHANTHONG DISTRICT, CHONBURI
TEL : (038) 213451-5, 743313-7, 743298-9, 469000
FAX : (038) 213447-8, 743309, 744225

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor :	256507-1196
ชื่อโครงการ :	โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1)
รอบรายงาน :	ม.ค 65 - มิ.ย. 65
วันที่ยื่นรายงาน :	31/07/2565
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	15124
ผู้ยื่นรายงาน :	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
อีเมล :	admin@tet1995.com
โทรศัพท์ :	023737799

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก 2ค

Check Sheet for Dust Collector

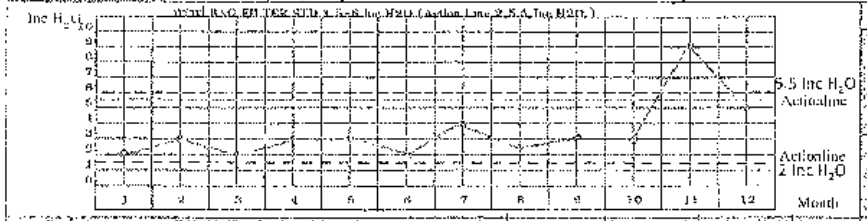
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

LINE MELTING M/C NO. SDC-009 YEAR 2022

✕ ผิดปกติ ห้องดี ○ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติมาก ใช้ไม่ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				6/1/22	8/2/22	10/3/22	8/4/22	11/5/22	8/6/22	8/7/22	8/8/22	8/9/22	11/10/22	8/11/22	8/12/22
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เวลาของการตรวจเช็ค	- ตามเวลาเป็นตัวเลข	20:40	20:30	20:50	21:00	21:00	19:30	19:30	19:30	20:00	20:00	19:50	19:00
1. FAN UNIT														-	-
- MOTOR		- TEMP	- < 70 c ตามเป็นตัวเลข	49 c	45 c	45°	47 c	45°	44°	46°	48 c	47 c	48 c	49°	48 c
		- CURRENT	- STD 270-340 Amp. ตามเป็นตัวเลข (วัดด้วย INV.)	72	75	74	74	72	71	65	70	66	85	60	98
		- ยึดแน่นที่ MOTOR	- ยึดแน่นดี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- ตรวจเช็คที่ KANBAN การยึดแน่นดี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- ตัว FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2. Damper Damper		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3. STARTING DAMPER				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ดูที่ AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- ตัวเครื่องมีการเกาะ (STD. < 70°C)	40 c	42 c	41°	40 c	42°	41°	44°	40 c	39 c	40 c	42°	40 c
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- ใบ SCREW		- การสึกหรอ	- ไม่มีสิ่งผิดปกติ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- เสียงขณะทำงานปกติ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- BEARING		- การหล่อลื่น	- ยึดแน่นดี ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- อุณหภูมิ	- ตามอุณหภูมิ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5. Duct		- ท่อการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ที่ปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ที่ปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ชุดกรอง	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6. ระบบ Pulse Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 MPa.	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.65
		- Valve Pulse ทำงานปกติ	- เปิดตรวจไม่ได้	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7. Bag Filter		- ค่าแรงดัน	- STD. 1.5-6 inc H_2O	2	3	2	3	3	2	4	2.4	3	3	3	5
				21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	20:00	20:00	21:00	21:00	20:00	19:00	17:00



DATE	เนื้อหาปัญหา	เลขที่ PM CARD	วันที่แจ้งซ่อม	วันที่แก้ไขเสร็จ	ผู้ซ่อม
26-1-22	ปั๊ม ลม 1 ตัว รั่ว Pulse ไม่ทำงาน ต้องเปลี่ยนชุดใหม่	99698	26.1.22	3/2/22	G.A.

หมายเหตุ	ทุก ๆ สิ้นเดือน	T/L	T/L	SM	ENG.	ASST. DEPT	MAINTENANCE FILE

PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET

LINE PACKING M/C NO. SDC-012 DUST SCRUBBER

SHOT = 40,00

X ผิดปกติ ห้ามใช้ ○ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มสึกปกติ ใช้ได้ ⊘ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

NO.	หัวข้อการตรวจสอบ	เนื้อหาการตรวจสอบ	มาตรฐาน / วิธีการตรวจสอบ	เดือน 1	เดือน 2	เดือน 3	เดือน 4	เดือน 5	เดือน 6	เดือน 7	เดือน 8	เดือน 9	เดือน 10	เดือน 11	เดือน 12
				27/12/22	/ /	/ /	/ /	/ /	27/12/22	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	9/12/22
	วันที่การตรวจสอบ	- เวลาเริ่มการตรวจสอบ	- บันทึกตัวเลข	09.00					15.30						23.30
1	MOTER FAN BLOWER	- อุณหภูมิ MOTOR	- TEMP ไม่เกิน 70° C	○					○						○
		- FAN BLOWER ไม่มีเสียงดัง	- ไม่มีเสียงดัง	○					○						△
2	MOTER PUMP น้ำ No.1 , 2	- อุณหภูมิ MOTOR ,ไม่มีเสียงดัง	- TEMP ไม่เกิน 70° C	○					○						○
		- การรั่วซึมของน้ำ	- ต้องไม่มีการรั่ว	○					○						○
3	ระบบกรอง FILTER	- ไม่การอุดตันรอบ ไม่อุดตัน	- ไม่อุดตัน ไม่อุดตัน	○					○						○
4	โครงสร้างท่อน้ำ	- การรั่วซึมของน้ำ	- ต้องไม่มีการรั่ว	○					○						○
		- ระดับน้ำอยู่ที่ระดับกำหนด	- ต้องไม่ต่ำกว่า 50 %	○					○						○
	เสร็จสิ้นการตรวจสอบ	- เวลาเสร็จสิ้นการตรวจสอบ	- บันทึกตัวเลข	09.30					15.30						23.30
	จำนวนตรวจสอบ	- จาก เริ่ม - เสร็จสิ้นการตรวจสอบ X จำนวนคน	- บันทึกตัวเลข : นาทีเริ่ม-นาทีเสร็จ	30 min					30 min						30 min

DATE	หัวข้อและปัญหา	เริ่มต้น (PM 4.00 เช้า)	วันที่กำหนด (เสร็จ)	เสร็จ (เสร็จจริง)	ชื่อ	ผู้ตรวจเช็ค 1
9.12.22	- [illegible]	[illegible]	30.9.22	26/12/22	[illegible] Bacome	ผู้ตรวจเช็ค 2
						T/L
						G/L
						AM

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

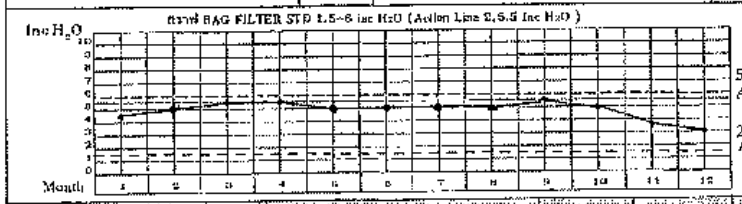
ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → MT → SOT FILE

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR M/C No. SDC -014 SHELL SAND LINE 2021

SHOT = 40,000

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ○ ปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				25/1/22	25/2/22	31/3/22	29/4/22	30/5/22	27/6/22	25/7/22	30/8/22	29/9/22	4/10/22	2/11/22	2/12/22
เริ่มการตรวจสอบ		เวลาเริ่มการตรวจสอบ	บันทึกตัวเลข	09.50	11.00	16.00	14.00	11.00	19.30	11.30	21.00	21.00	17.20	20.00	20.30
1. FAN UNIT MOTOR		- TEMP	- <70 องศาเซียส	48°	49°	46°	48°	49°	48°	50°	49°	49°	48°	47°	50°
		- CURENT	- STD 60-110 Mamp. ไม่เป็นตัวเลข	45	46°	65°	65°	64°	65°	70°	70°	68	70°	72	74
		- อัตราระบาย MOTOR	- อัตราระบาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			- ตรวจที่ใบ KANBAN การอัตราระบาย	28-1-22	25-2-22	31-3-22	29-4-22	30-5-22	27-6-22	25-7-22	30-8-22	3-9-22	4-10-22	2-11-22	2/12/22
- ตามจุดสังเกตุ		- สภาพของสายพาน	- ไม่หย่อน	0	0	0	0	0	0	0	△ ⊗	0	△ ⊗	0	△ ⊗
		- ดึง	- สายพานไม่มีสิ่งสกปรก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- PULLEY สภาพที่ดีสวย	- V-BELT ต้องอยู่เต็มร่องของ PULLEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- V-BELT	- V-BELT ต้องอยู่เต็มร่องของ PULLEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ตัวเรือน FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	0	0	△	⊗	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Double Damper		- การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. STARTING DAMPER - CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. SCREW FEEDER - MORTOR		- TEMP	- มีการเย็นตัวเอง (STD. <70°C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CHAIN		- การเสียงของโซ่	- ไม่หย่อน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- การหล่อลื่น	- ของน้ำมันโซ่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SPROCKET		- การสึกหรอ	- ไม่สึกหรอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ใบ SCREW		- สภาพการทำงาน	- ไม่มีเสียงดัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			- ขณะทดสอบฝุ่นออกได้ดี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- BEARING		- สภาพแน่นเดือน	- มีการหยอดน้ำมันเครื่องเดือน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Body		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- จุดเกลียว	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. SSUU Pase Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0.5
		- Valve Pase ยังเที่ยงการทำงาน	- ปลั๊กหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ระบบท่อ Pase	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△
7. Bag Filter		- การดูดฝุ่น	- ระดับอยู่ในระดับ 1.5-6 INCH.O	4.5	5	5.5	5.5	5	5	5	5	5.5	5	5.5	5
8. DUST INLET TEMPERATURE		- ค่าที่วัดได้	- TEMP ต้องไม่สูงเกิน 180 องศาเซียส	44.8	44	56°	56°	44°	51°	55°	60°	52°	55°	56°	56°
			- ความดันลม (Mpa)	10.50	12.50	16.05	11.00	14.30	10.70	12.00	22.00	21.70	20.00	20.90	21.00
			- ความดันน้ำ X.X. (H2O)	[illegible]	[illegible]	3×60	[illegible]	3×70	4×60	4×60	1×60	2×90	2×30	2×90	2×90
			ผู้ตรวจเช็ค 1												
			ผู้ตรวจเช็ค 2												
			T/L												
			G/L												
			AM												



DATE	ลักษณะปัญหา	เอกสาร CARD เลข	วันกำหนด แก้ไข	วันที่ แก้ไขจริง	อื่นๆ
31-3-22	แผ่นเหล็ก ไม่ปิด	82043	4/22	17/04/22	OK
4-10-22	V-Belt ขาด	9114.00	10/22	10/22	OK
4-10-22	ฝาปิด Bo manual Pose แน่น	—	—	4-10-22	OK
2-11-22	ปั๊มลมรั่ว ซีลยางแข็ง & รั่ว Leak	99067	30/12/22	30-12-22	OK
2-12-22	V-Belt หลวม pulley สึก		29/12/22	29-12-22	OK

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุกๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → M/T → MT MGR

Revision : 1

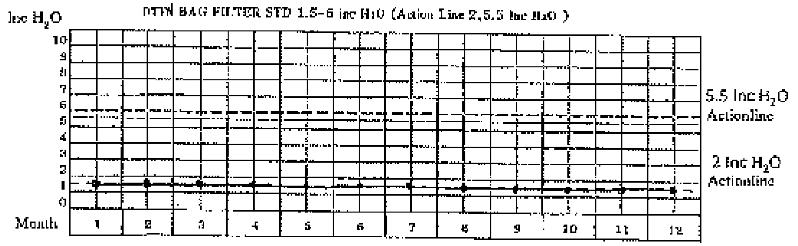
DFSTM5000400000015

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR M/C No. SDC -0015 SHELL SAND LINE 2021

SHOT = 40,000

X ผิดปกติ ห้ามใช้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้
○ ปกติ ใช้ได้
⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				๓๑/๑/๒๒	๒๕/๒/๒๒	๒๓/๓/๒๒	๒๖/๔/๒๒	26/5/22	๑๗/๖/๒๒	25/7/22	๓๐/๘/๒๒	6/9/22	5/10/22	2/11/22	2/12/22
เริ่มการตรวจสอบ		เวลาเริ่มการตรวจสอบ	บันทึกตัวเลข	๑๑.๓๐	๑๖.๓๐	๑๖.๓๐	๒๒.๓๐	12:00	๒๑.๓๐	12:00	๒๒.00	21.00	20.00	20.30	20:00
1. FAN UNIT MOTOR	♧	- TEMP	- < 70 c ลงเป็นตัวเลข	๔๖°	๔๙°	๔๔°	๔๕°	47 c	๔๐'	45	46°	54	53	52°	58
		- CURENT	- STD 60-110 Mega ลงเป็นตัวเลข	๘๐	๘๐	๘๐'	๘๐	60 c	๙๐°	40	60	56	65	65	68
		- อัดจาระบี MOTOR	- อัดจาระบี	๓๑-๑-๒๒	๒๕-๒-๒๒	๒๓-๓-๒๒	๒๖-๔-๒๒	26-5-22	๑๗-๖-๒๒	25-7-22	๓๐-๘-๒๒	6/9/22	5/10/22	2-11-22	2/12/22
			- ลงวันที่ใน KANBAN การอัดจาระบี	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- ใบพัด FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Double Dample		- การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
3. STARTING DAMPER - CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
4. Body		- มีการรั่วซึม	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	♧	- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- BEARING DAMPER	- ไม่แตก	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- CANVAS รอบตัว	- ไม่ฉีกขาด	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
5. ระบบ Puse Valve	♧	- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	O	O	O	O	O	O	O	O	5.5	5.5	5.5	5.5
		- Valve Puse ฟังเสียงการทำงาน	- ปกติหรือไม่	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบท่อ Puse	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6. Bag Filter	♧	- การดูดลม	- STD.อยู่ในระดับ 1.5-6 INCH$_2$O	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
7. DUST INLET TEMPPERATURE		- ค่าที่วัดได้	- TEMP ต้องไม่สูงเกิน 130 องศาเซลเซียส	49'	48'	47°	47'	48 c	47'	45 c	48°	48	47	48°	45°



	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
เวลาหลังการตรวจเช็ค	20.00	๑๗.๐๐	๑๗.๐๐	๒๓.๐๐	๑๒.๓๐	๒๒.๐๐	๑๒.๓๐	๒๒.๓๐	21.30	20.30	21.00	20.50
จำนวนคน×2 (นาที)	๒x๓๐	๒x๓๐	๒x๓๐	๒x๓๐	2x30	1x30	1x30	1x30	2x30	2x30	2x30	2x30
ผู้ตรวจเช็ค 1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ผู้ตรวจเช็ค 2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
T/L	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
G/L	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
AM	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

DATE	ตำแหน่งปัญหา	เขียน TM CARD (ใบ)	วันที่หยุดเครื่อง	วันที่เสร็จสิ้น	อื่น ๆ

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → M/T → M/T FILE

Revision : 1

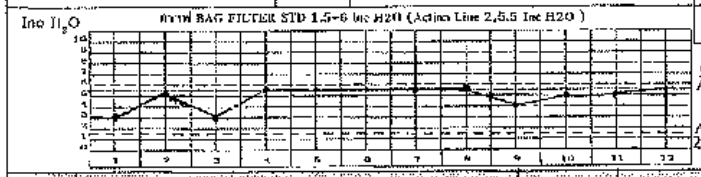
CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

Year.....2022.....

LINE GREEN SAND M/C NO TDC-001

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ ◯ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแล้วไม่แก้ ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				18/1/22	11/2/22	9/3/22	28/4/22	23/5/22	21/6/22	26/7/22	15/8/22	5/9/22	5/10/22	2/11/22	30/12/22
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	19 :30	20 :00	11 : 30	17 :30	19 :30	14 :00	19 :30	19 :30	19 :30	19 :30	20 :30	19 :30
1. FAN UNIT - MOTOR		- TEMP	- < 70 c ลงนิ้วตัวเลข	51	50	49	49	50	51	49	50	47°	48°	47	49
	♣	- CURENT	- STD. 30 - 35 Amp.ลงนิ้วตัวเลข	32	32	32	32	32	32	32	30	32	30	34	34
- ภายนอกตัวมอเตอร์		- การสึกของสายพาน	- ไม่หย่อน	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	△	⊗	◯	◯
		- เสียง	- ขณะหมุนไม่มีเสียงดัง	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- PULLEY ยึดแน่นดีหรือไม่	- V-BELT ต้องอยู่ที่ขอบของ PULLEY	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- V-BELT	- V-BELT ต้องอยู่ที่ขอบของ PULLEY	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
- ตัวมอเตอร์ FAN		- ระดับน้ำมันเกียร์	- ระดับน้ำมันต้องอยู่ใน STD.	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
2. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- อันดับตัวเลข (STD. <70°C)	42	41	45°	45°	48	45	43	45	45°	45	45	45
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
- CHAIN		- การเสียงของโซ่	- ไม่หย่อน	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- การหล่อลื่น	- ขอดน้ำมันโซ่	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
- SPROCKET		- การสึกหรอ	- ไม่สึกหรอ	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
- ใบ SCREW		- การห้องรม	- ไม่มีเสียงดัง	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
			- ขณะหมุนปูนซีเมนต์ได้ดี	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
- BEARING		- การหล่อลื่น	- อัดจาระบี เดือน/เดือน	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- ความสะอาด	- ที่ตามขอบอาด	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
3. Body 		- ฝาครอบหรือมุ	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
	♣	- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
4. ระบบ Pulse Valve	♣	- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
		- Valve Pulse ฟังเสียงการทำงาน	- ปกติหรือไม่	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	△ ⊗	◯	◯	△ ⊗	◯
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯
5. Bag Filter	♣	- ถังถุดกัน	- STD.อยู่ในระดับ 1.5-6 INCH2O	3	5	3	5.5	5.5	5.5	5.5	3.5	4	5	6	5
							✱ 19-8-22 เปลี่ยน VALVE PULSE 3 ตัว ตั้งค่าที่ 3.5 INC H2O.								
			- หลังเวลาการตรวจเช็ค	30 :00	30 :30	12 :00	18 :00	30 :00	14 :30	30 :00	20 :00	20 :00	20 :00	21 :00	20 :00



ผู้ตรวจเช็ค

T/L

G/L

AM

DATE	สัญลักษณ์ปัญหา	เขียนใบ CARD แล้ว	นัดซ่อมแล้วเสร็จ	นัดซ่อมจริง	ชื่อ
	X-03 BAG FILTER ตั้ง 5.5 Inc H2O				
19-8-22	เปลี่ยน VALVE PULSE 3 ตัว (3850)	—	19/8/22	19-8-22	OK
19-8-22	VALVE PULSE 3859 8 PCS.	91384	19/8/22	19/8/22	OK
5-9-22	V-Belt เปลี่ยน 2 เส้น (นาน 1 เดือน)	80909	25/9/22	10/22	OK
9/10/22	Valve Pulse ซ่อมแซม 2 ตัว	97340	28/11/22	28/11/22	OK

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

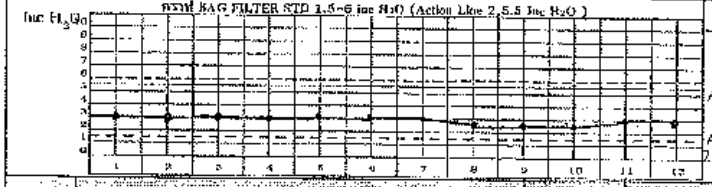
ผู้ปฏิบัติงาน → T/L → G/L → AM → M/T → M/T FILE

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

LINE GREEN SAND M/C NO TDC-002 Year.....2022.....

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ ◯ ปกติ ใช้ได้ △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				15/1/22	19/2/22	9/3/22	8/4/22	12/5/22	9/6/22	26/7/22	18/8/22	5/9/22	5/10/22	2/11/22	19/12/22
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	19.30	19.30	12:00	17:00	19.30	15.00	19.30	19.30	20.00	20.30	20:00	19:30
1. FAN UNIT - MOTOR		- TEMP	- < 70 c ลงเป็นตัวเลข	52	51	61	81	52	52	51	52	49°	51°	50°	49°
		- CURENT	- STD 350-400 Amp. ลงเป็นตัวเลข	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	319	320
		- อัดจาระบี MOTOR	- อัดจาระบี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- ลงบันทึกใน KANBAN การอัดจาระบี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- INLET FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2. Double Dample		- การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3. STARTING DAMPER															
- CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- บันทึกเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	42	43	46	46	45	45	46	45	45°	45°	46°	43°
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- CHAIN		- ความตึงของโซ่	- ไม่หย่อน	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- การหล่อเลื่อน	- หยอดน้ำมันโซ่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- SPROCKET		- การสึกหรอ	- ไม่สึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- ใบ SCREW		- การทำงาน	- ไม่มีเสียงดัง.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- ขณะทำงานไม่มีฝุ่นออกให้เห็น	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- BEARING		- การหล่อเลื่อน	- อัดจาระบี ทั้ง /เดือน	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5. Body 		- มือเหรี่ยวเรียบ	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบท่อ Main Presseer	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6. ระบบ Pure Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5
		- Valve Pure ทำงานปกติ	- ปกติทำงานดี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบท่อ Pure	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- สลาย SOL.PUSE	- ไม่มีสนิมที่ EXHAUST DRAIN และดูดต้องสลม	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7. Bag Filter		- กรองดูดฝุ่น	- STD.อยู่ในระดับ 1.5-6 INCHIG	3	3	3	3	3	3	3	2.5	2.5	2.5	3	3
			- หลังเวลาการตรวจเช็ค	20:00	20:00	12:30	17:30	20:00	16:00	20:00	20:00	20:30	21:00	20:30	20:00



DATE	ลักษณะปัญหา	จำนวน PM CARD แจ้ง	วันกำหนดแล้วเสร็จ	วันที่เสร็จจริง	ชื่อ ๆ

ผู้ตรวจเช็ค	
T/L	
G/L	
AM	

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว โปรดปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

ผู้ปฏิบัติงาน → T/L → G/L → AM → M/T → M/T FILE

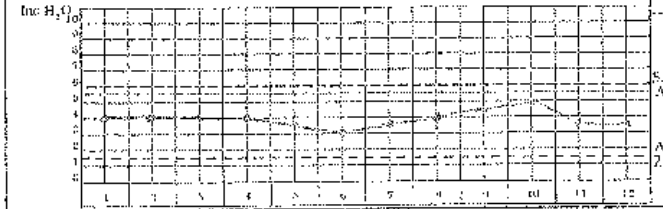
CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

LINE FINISHING M/C NO. TDC-003 DATE 2022

X ผิดปกติ ใช้งานไม่ได้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้งานได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ ซ่อมแซมเรียบร้อย ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน / การตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				6/1/22	15/2/22	8/3/22	22/4/22	11/5/22	24/6/22	9/7/22	28/8/22	12/9/22	18/10/22	9/11/22	9/12/22
- เวลาเริ่มการตรวจเช็ค		- เวลาเริ่มการตรวจเช็ค	- ตามเวลาเป็นตัวเลข	19:40	19:30	19:30	19:30	19:50	20:30	21:00	20:30	01:30	00:00	01:30	01:20
1. FAN UNIT - MOTOR		- TEMP	- < 70 c องเป็นตัวเลข	50 C	46 C	46 C	48 C	42	47	45	47 C	45	44.3	43.5	49
		- CURRENT	- STD.100-150 Amp. แจ้งซ่อมบำรุง	150	150	150	150	150	150	150	150	140	139	139	139
		- สั่นสะเทือน MOTOR	- สั่นสะเทือน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
			- ตรวจเช็ค KANBAN การซ่อมบำรุง	O	O	O	O	O	O	O	O	14/3/22	19/5/22	16/8/22	4.12.22
- ใบพัดระบายลม		- ใบพัดระบายลม	- ไม่หลวม	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- เสียง	- ขณะเดินไม่มีเสียงดัง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- PULLEY และสายพาน	- V-BELT ต้องอยู่ที่ร่องของ PULLEY	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- V-BELT	- V-BELT ต้องอยู่ที่ร่องของ PULLEY	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- INLET FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
7. Double Damper		- การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
8. STARTING DAMPER - CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
9. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- มีการตั้งเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	37 C	38 C	38 C	37 C	40	34	39	19 C	36	37 C	39	37
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- CHAIN		- การยืดของโซ่	- ไม่หลวม	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- การหมุนเฟือง	- หมุนตามปกติ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- SPROCKET		- การสั่นสะเทือน	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- ใบ SCREW		- การทำงาน	- ไม่มีเสียงดัง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
			- ขณะระบายมีฝุ่นออกไม่ดี	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- BEARING		- การหล่อลื่น	- จัดการระบบ การหล่อลื่น	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ความร้อน	- ห่อความร้อนแล้ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
5. Body		- การรั่วที่ตัว	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ฝาปิด Bypass	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบ Pulse Pressure	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ท่อลม	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6. 32UU Pine Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	0.55	0.55	0.50	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
		- Valve Pulse ฟังเสียงการทำงาน	- ปกติหรือไม่	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระยะชัก Pulse	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
7. Bag Filter		- ค่าสูญเสีย	- STD. 1.5-6 Inc H2O	4	2	4	4	3.5	3	3.5	4	3.5	5	3.5	3.5
			- เวลาบันทึกการตรวจเช็ค	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	21:00	21:00	21:00	01:00	00:00	01:00	01:00

กราฟ BAG FILTER STD 1.5-6 Inc H2O (Action Line 2.5-3 Inc H2O)



DATE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/10/22	[illegible]	[illegible]	03/10/22	[illegible]
[illegible]	V-BELT [illegible]	[illegible]	30-10-22	30/10/22

ผู้ตรวจเช็ค												
T/L												
S/L												
AM.												

หมายเหตุ ผ่า : จั๊กเลิศ

T/L → S/L → SM → ENG. → ASST. MGR. → MAINTENANCE

26-Mar-13 P303-MT Jhp06000 CENTER FILE เอกสารสำคัญ (ห้ามลบ)USO FROM\Main Check Sheets 2 (UPDATE 9/29/10)\CHECK DUST Revision : 2 GIST\Jhp06000\400\100\015

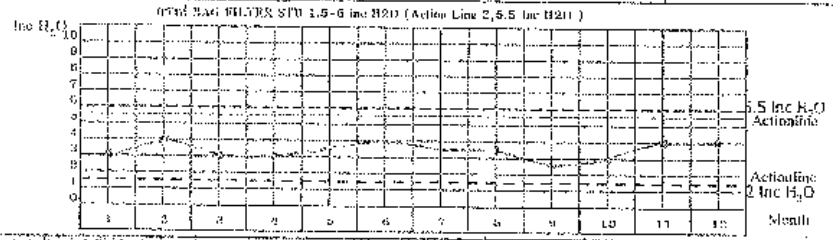
CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

LINE MELTING — M/C NO. TDC-004 — DATE 2022

✕ ผิดปกติ ต้องใช้ ◯ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งตรวจสอบ	ปัญหาพบ	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				6/1/22	6/2/22	7/3/22	8/4/22	11/5/22	21/6/22	21/7/22	22/8/22	29/9/22	31/10/22	30/11/22	31/12/22
- ช่วงเวลาการตรวจเช็ค		- เวลาการตรวจเช็ค	- ตามเวลาเป็นตัวเลข	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	06:00	06:00	11:00	11:00
1. FAN UNIT - MOTOR		- TEMP	- ๔๐ องเป็นตัวเลข	46°C	47°C	45°	46°C	45°	45°	47°	45°C	49°C	49°C	47°	48°C
		- CURRENT	- STD 15-25 Amp. ดูที่เครื่องวัด	19	18	18	18	19	18	19	20	19	19	19	19
ตำแหน่งตรวจสอบ		- การสั่นของการหมุน	- ไม่สั่นคลอน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- เสียง	- การหมุนไม่มีเสียงดัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- PULLEY การสึกหรอ	- V-BELT ต้องอยู่ห่างขอบของ PULLEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- V-BELT	- V-BELT ต้องอยู่ห่างขอบของ PULLEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- MOTOR BASE		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- DRAIN		- การระบายของไอน้ำ	- ไม่อุดตัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- การหล่อลื่น	- จาระบีหรือน้ำมันโซ่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- MOVEMENT		- การเคลื่อนที่	- ไม่ติดขัด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- BEARING		- การหล่อลื่น	- จัดตารางเวลาเดือน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- การสั่นสะเทือน	- ค่าการสั่นสะเทือน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Body		- สิ่งการกัดกร่อน	- ไม่มีการกัด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ฝาปิดด้านระบาย	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ระบบตัด Blow Pressure	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Pulse Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.4-0.5 Mpa.	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
		- Valve Pulse ทำงานปกติหรือไม่	- ปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ระบบท่อ Pulse รั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Bag filter		- การอุดตัน	- STD. 1.5-6 inc H2O	3	4	3	3	3.5	4	3.5	3.5	2.5	3	4	4

กราฟ BAG FILTER STD 1.5-6 inc H2O (Action Line 2,5.5 inc H2O)



DATE	ชื่อรายการซ่อมบำรุง	เลขที่ PM CARD	วันกำหนด	วันที่ดำเนินการ	ผลการซ่อม
21/7/22	- V-BELT [illegible]	76798	19/8/22	19/8/22	OK
29/8/22	- [illegible]	[illegible]	29/8/22	29/8/22	OK

เงื่อนไข	เมื่อเส้นกราฟถึง เส้น ACTION LINE ให้ปฏิบัติดังนี้ 1.เปิดระบบ PULSE 2.เช็คลุ้งทอดาน่อง 3.เช็คถุง DUST ตันหรือไม่ ถ้าตันเปลี่ยนถุงใหม่											
- เวลาตรวจเช็ค	20:00	20:00	20:00	20:00	21:00	20:00	20:00	20:00	06:00	06:00	11:00	11:00
หัวหน้างานผลิต												
G/L												
G/L												
SM												

ผู้ตรวจสอบ → L/L → G/L → SM → ENG. → ASST. DEPT. → MAINTENANCE DEPT.

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

1/2

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ ซ่อมปกติแล้ว ใช้ได้

LINE MELTING — M/C NO. TDU-006

ตำแหน่งการตรวจสอบ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ												
				8.8.	9.8.	10.8.	11.8.	12.8.	13.8.	14.8.	15.8.	16.8.	17.8.	18.8.	19.8.
				8/1/22	9/8/22	10/8/22	11/8/22	12/8/22	13/8/22	14/8/22	15/8/22	16/8/22	17/8/22	18/8/22	19/8/22
- เวลาปิดการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ต้องเวลาเป็นตัวเลข	21:00	19:40	19:30	20:00	20:00	21:00	20:30	19:40	21:50	22:40	16:50	11:20
1. FAN INLET - MOTOR		TEMP	- <70 องศาเซลเซียส	48 C	47 C	45°	47 C	55°	45°	46°	47 C	48 C	50 C	45°	45 C
		- CURRENT	- STD 230-305 Amp. (ขึ้นกับโหลด)	117	119	119	120	119	125	117	120	117	115	240	240
		- ขันตะกระปี MOTOR	- ต้องตะกระปี ตามรีเช็ค KANBAN การซ่อมตะกระปี	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- FAN FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Double Damper		การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
3. STARTING DAMPER - CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
4. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- บันทึกอุณหภูมิ (STD. <40°C)	38 C	37 C	41°	42 C	41°	40°	43°	35 C	45 C	42 C	42°	42 C
- CHAIN		การหล่อลื่นของโซ่	- น้ำมันต่อน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		การขันตะกระปี	- ขอบตะกระปีมั่นคง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- SPROCKET		การบิดตรวจ	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- ใบ SCREW		การสึกหรอ	- ไม่มีการสึกหรอ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
			- ขอบรอบนอกใบไม่ถูกสึกไม่ได้	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- GEARING		การหล่อลื่นน้ำมัน	- ปริมาณน้ำมัน ในกล่องเกียร	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		ความสะอาด	- ทำความสะอาด	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
5. Body		มีการรั่วที่ตัวถัง	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบ AIR FILTER 4 ตัวอยู่ในสภาพดี	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- THE PRESSURE DIFFERENTIAL	- TEST ON 1 DAYS									O	O	O	O
6. Pulse Valve		- AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
		- Valve Pulse ทำงานปกติ	- ทำงานปกติ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
			- เวลาเช็คการตรวจเช็ค	21:00	20:00	20:00	21:00	20:30	21:00	21:00	20:00	07:00	09:00	14:00	17:00
7. Bag Filter		- การสูญเสีย	-ต้อง 4 STD 3.5-6 INCH.O	5.0	4.6	4.5	5	4.5	4.8	5	5	5	5	5	5

Action line 5.5 inch.O

Action line 7 inch.O

DATE	รายการปรับปรุง	ผู้แก้ไข CAUSE	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
						T/L
						G/L
						A/M

ผู้ตรวจสอบ: T/L → G/L → S/M → ENG. → ASST. DEPT. → MANUFACTURE

ผู้ตรวจสอบ: ลุก ๆ อินเดีย

26-Mar-14

Revision : 2

Page 1

P401_IRON CASTINGSCEM1102 - KT CET Ion001 -M11 - Main Check Sheet/CHECK DESTINE SIT DUST - DC 0001

GRSTM50C04000000015

4172

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1 / 1 M)

LINE.....MOLDING..... M/C NO.....TDC-005.....

2/2

✕ ดีสมบูรณ์ ทำงานได้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ผ.ต. ใช้ได้ | ⊗ ผิดปกติมากไม่ควรใช้งาน

ตำแหน่งการตรวจ	เกณฑ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน / การตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				6/1/22	6/2/22	6/3/22	6/4/22	6/5/22	6/6/22	6/7/22	6/8/22	6/9/22	6/10/22	6/11/22	6/12/22
5. Bag Filter		- ภายนอกตัว	-ที่อ่าน 2 STD 1.5-6 INC H_2O	4.6	4.2	4	4.3	4.8	4.5	5	5	4.5	5	5	5
			Action line 5.5 incH₂O												
			Action line 2 incH₂O												
6. Bag Filter		- ภายนอกตัว	-ที่อ่าน 3 STD 1.5-6 INC H_2O	5	4.4	4.7	4.8	5	5	5	5	5	5	5	5
			Action line 5.5 incH₂O												
			Action line 2 incH₂O												
7. Bag Filter		- ภายนอกตัว	-ที่อ่าน 4 STD 1.5-6 INC H_2O	5.8	5	5	5	5	5	5.2	5.2	5	5	5	5
			Action line 5.5 incH₂O												
			Action line 2 incH₂O												

บันทึกเพิ่มเติม

DATE	รายละเอียด	เวลา PM (ARD นาที)	วันที่ทำเสร็จ	ชื่อ	ลงนาม	ว/ท
						G/A
						AM

ผู้ตรวจสอบ | ผู้ดูแลเครื่อง | T/L | G/L | SM | ENG. | ASST. DEPT. | MAINTENANCE DEP.

Page

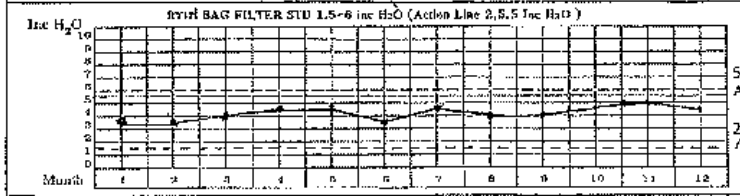
TDC-005

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR M/C No. TDC -006 SHELL SAND LINE 2021

SHOT = 40,000

X ผิดปกติ ห้ามใช้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	ข้อสังเกต	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				31/1/22	28/2/22	31/3/22	30/4/22	30/5/22	30/6/22	27/7/22	30/8/22	5/9/22	4/10/22	2/11/22	2/12/22
		เวลาการตรวจสอบ	บันทึกผลตรวจ	9.30	10.30	11.30	09.00	13.30	20.30	8.30	10.00	20.30	19.30	19.30	19.30
1. FAN UNIT MOTOR		- TEMP	- < 70 องศาเป็นต้นไป	47°	46°	47°	49°	47°	48°	44°	48°	48°	49°	45°	46°
	⊗	- CURRENT	- STD 60-110 Amp. ตามปั๊มตัวเก่า	80	80	80	80	80	80	80	80	75	80	75	80
		- สัญญาณปั๊ม MOTOR	- สัญญาณปั๊ม	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- วันที่ใน KANBAN ครั้งล่าสุด	31-1-22	28-2-22	31-3-22	30-4-22	30-5-22	24-6-22	27-7-22	30-8-22	5-9-22	4-10-22	2-11-22	2-12-22
- ตายตรงส่งกำลัง		- การสึกของตายาน	- ไม่ชำรุด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△ ⊗	○	○
		- เสียง	- ตายาน ไม่มีเสียงดัง	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- PULLEY การสึกหรอ	- V-BELT ต้องอยู่เส้นขอบของ PULLEY	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- V-BELT	- V-BELT ต้องอยู่เส้นขอบของ PULLEY	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- ตัวถัง FAN		- ระดับน้ำมัน	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2. Double Damper		- การรั่ว	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3. STARTING DAMPER - CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ชุด AIR FILTER	- ระดับน้ำมัน LUBRICATOR อยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4. SCREW FEEDER - MOTOR		- TEMP	- มีการสึกหรอตัวเลข (STD. <70°C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- OIL LEVEL	- ระดับน้ำมันอยู่ใน STD.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- CHAIN		- ความตึงของโซ่	- ปรับหย่อน	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- การหล่อเลื่อน	- หยอดน้ำมันโซ่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- SPROCKET		- การสึกหรอ	- ไม่สึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- ใบ SCREW		- การทำงาน	- ไม่มีเสียงดัง	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- ขณะหมุนมีฝุ่นออกให้ดี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- BEARING		- การหล่อเลื่อน	- ตัวตลับลูกปืนครั้งสึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5. Body		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบกด Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⊗	- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6. ระบบ Pulse Valve	⊗	-AIR PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45-0.55 Mpa.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0.5	0.5
		- Valve Pulse ฟังเสียงการทำงาน	- ปรกติหรือไม่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7. Bag Filter	⊗	- ความดันต่าง	- STD.อยู่ในระดับ 1.5-6 INCH$_2$O	3.5	3.5	4	4.5	4.5	3.5	4.5	4	4	4.5	5	4.5
8. DUST INLET TEMPERATURE		- ค่าที่วัดได้	- TEMP ต้องไม่สูงเกิน 130 องศาเซลเซียส	142°	164	154	163	159	160°	155	152°	157°	156	152°	135°



เวลาที่เริ่มตรวจเช็ค	21.00	11.30	12.30	09.00	18.30	21.30	12.30	21.00	21.00	20.00	20.00	20.00		
จำนวนคน x ชั่วโมง	3x60	2x60	3x60	2x60	1x6	1x60	3x60	1x60	2x30	3x30	2x30	2x30		
ผู้ตรวจเช็ค 1														
ผู้ตรวจเช็ค 2														
T/L														
O/C														
AM														

DATE	ลักษณะปัญหา	เลขที่ PM CARD แก้ไข	วันที่แก้ไขเสร็จ	วันที่เตรียมจริง	อื่น ๆ
21-10-22	V-Belt หลวม	89670	10/22	10/22	OK

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุกๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T.L. → O.C. → AM → M/C → M/FOLE

Revision : 1

GIFSTM500004003000015

ภาคผนวก 3ค

Periodical/Predictive Maintenance Planning ประจำปี 2565

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (WHITE GROUP)(M)

MAIN MACHINE		NO	MC NO.	MAIN MC	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	LINE STOP	LINE RUN	HOUR	MAN	MAN HOUR	COST PER	SHOT START	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	AUTO	MANUAL	WORK	SHEET NO.	Work Instruction No
													ACC	45,000	90,000	135,000	180,000	225,000	270,000	315,000	360,000	405,000	450,000	495,000	540,000					
													ACT	45,000	90,000	135,000	180,000	225,000	270,000	315,000	360,000	405,000	450,000	495,000	540,000					
	B		1	[illegible]	SHELL SAND	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	48,000		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○		✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
		C	3	SMN-903	MONORAIL	CHECK SHOT BLAST NOZZLE, MOTOR	✓	✓		0.5	2	1	1,000			●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
		C	5	SMN-905	MONORAIL	CHECK SHOT BLAST NOZZLE, MOTOR	✓	✓		0.5	2	1	1,000		●			●			●			○				✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	MONORAIL	[illegible]																								
		C	11	SMN-911	MONORAIL	CHECK BODY BLAST NOZZLE, MOTOR	✓	✓		0.5	2	1	1,000				●			●			●			○		✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible]																								
		C	13	TSX-013	SHELL SAND	CHECK DUST	✓	✓		1	2	1	136,000			●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
		C	15	TSX-015	SHELL SAND	CHECK DUST	✓		✓	1	2	1	136,000		●			●			●			○		✓				[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible]																								
		C	17	SCB-[illegible]	SHOT CONVEYOR	CHECK BEARING ROLLER, MOTOR, HEAT, MOVE TEST	✓		✓	0.5	2	1	136,000			●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
	B		19	TSX-019	BUCKET LIFTER	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		1	2	1	136,000		●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	CHECK [illegible]																								
A			21	TSHU-021	REGENERATION FURNACE	CHECK OIL, CHECK EQUIPMENT	✓	✓		1	2	1	136,000			●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
	B		23	TSX-011	SHELL SAND MIXING [illegible]	CHECK AIR CYLINDER	✓	✓		1	2	1	136,000			●			●			●			○			✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
A			25	TSX-011	SHELL SAND MIXING [illegible]	CHECK MOTOR IN BEARING OIL [illegible]	✓		✓	0.5	2	1	276,000				●						○				✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
A			27	TSX-011	SEPARATOR FEEDING	AIR STATION, WATER SYSTEM	✓		✓	0.5	2	1	276,000						●						○		✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	[illegible]	CHECK EQUIPMENT	✓			0.5	2	1	276,000		●		●			●			●						[illegible]	[illegible]
		C	29	SSV-001	SHELL SAND	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	276,000			●						●					✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	276,000			●						●								[illegible]
		C	31	SAND PLUG M/C	SHELL SAND	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	276,000				●						○				✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	SHAKER M/C	MOTOR STRING WELT [illegible]	✓			0.5	2	1	276,000		●			●			●			○					[illegible]	[illegible]
A			33	TSX-011	DUST COLLECTOR	MOTOR STRING WELT [illegible] FAN BLOWER	✓	✓		0.5	2	1	136,000				●			●			●			○		✓		[illegible]	[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	MOTOR [illegible]				1	2	1	136,000		●			●			●			○						[illegible]
A			35	TDC-[illegible]	SHELL SAND	[illegible] FAN BLOWER		✓		1	2	1	276,000			●						●					✓			[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible]																								
		C	37	SDC-015	DUST COLLECTOR	[illegible] FAN BLOWER		✓		1	2	1	276,000				●						○				✓			[illegible]
				[illegible]	DUST COLLECTOR	[illegible] FAN BLOWER																								
		C	39	TSHU-011	SHELL SAND	[illegible] BELT [illegible] BUCKET LIFTER		✓		2	2	1	276,000						●						○		✓			[illegible]
				[illegible]	[illegible]	[illegible]																								
A			41	TFHU-016	SHELL SAND	CHANGE SPRAY NOZZLE		✓		1	2	1	276,000			●						●					✓			[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible]																								
	B		43	TFHU-016	SHELL SAND	[illegible] FLOW METER A CALIBRATION		✓		2	2	1	1HY										○				✓			[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible]																								
	B		45	TDC-008, SDC-014	SHELL SAND	[illegible] SCREW		✓		0.5	2	1	276,000			●						●					✓			[illegible]
				[illegible]	SHELL SAND	[illegible] COLLECTOR		✓		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						●	●					○					[illegible]
	B		47	TSX-011	SHELL SAND	[illegible] COLLECTOR		✓		2	2	1	1HY						●	●							✓			[illegible]

	2022												2023		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
MAN-HOUR	10	20	19	21	23	26	19	23	21	23	23	22			
PLAN (TEM)	12	17	18	17	18	15	15	17	15	17	16	16			
FINISH (TEM)	15	17	19	19	15	10	12	17	15						
G/L															
AH															

A = เครื่องจักรที่ต้องเตรียมพร้อมใช้งานตลอดไม่ LINE หยุดไม่ได้

B = เครื่องจักรที่ปิดเครื่องหยุดใช้งานได้ 24 ชม. ถ้าต้องซ่อมต้องรีบซ่อมและเสร็จก่อนเปิด LINE ผลิตต่อ

C = เครื่องจักรที่ปิดเครื่องหยุดใช้งานได้ ไม่ต้องซ่อมก่อนเปิดผลิต

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (GREEN GROUP)(M)

PLAN / FINISH

AREA / MACHINE		NO	MACHINE	MAIN EQ.	SUB EQUIPMENT	CHECK POINT	LUBE SLIP	LUBE POINT	HOUR	MAN	MAN-HOUR	LABOR COST	GROUP TOTAL / ACT / ACC	2022 4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023 1	2	3	ACTUAL	MANUAL	TOTAL	CHECK SHEET NO.	Work Instruction N
A			37	TZ2D-035	DAIKIN	[illegible]	1	✓		0.5	1	1	3,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
A			38	TZ2D-001	DAIKIN FONE	[illegible]	3	✓		1	3	3	10,500														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
	B		41	TZ2D-035	MAGNETO FLATOR	[illegible]	-	✓		2	2	4	1,000														✓		-	MO-PD-CHECK-M
	B		43	TZ2D-003	MAGNETO FLATOR	[illegible]	3	✓		0.5	1	1	64,000													✓	✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
	D		45	SZ2D-001	GATE COOLER	[illegible]	-	✓		2	2	4	1,000														✓			MO-PD-CHECK-M
B			47	SZE-001	AUTO FEEDING	[illegible]	-	✓		2.5	4	22	3,000,000			เริ่มต้นวันที่ 04/2023											✓		-	MO-PD-CHECK-M
A			48	SZ1D-002	INGOT TRANSFERER	[illegible]	1	✓		0.5	1	1	55,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
	B		51	TZ2D-003	[illegible]	[illegible]	1	✓	✓	0.5	1	1	194,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
A			55	TZ2C-002	DUST COLLECTOR	[illegible]	-	✓		1	2	2	30,000														✓		-	MO-PD-CHECK-M
A			57	CT-01	COOLING TOWER	[illegible]	-	✓	✓	0.5	2	1	52,000														✓		-	MO-PD-CHECK-M
		C	59	SZ1D-007	MONO RAIL (MOLDING)	[illegible]	1	✓	✓	0.5	2	1	1,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
		C	61	SZ1D-003	MONO RAIL (MOLDING)	[illegible]	1	✓	✓	0.5	2	1	1,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
		C	63	SZ1D-016	MONO RAIL (MOLDING)	[illegible]	1	✓	✓	0.5	2	1	1,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
		C	65	SZ1D-012	MONO RAIL (MOLDING)	[illegible]	-	✓	✓	0.5	2	1	1,000														✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
A			66	TZ1D-001	MOLDING	CHECK MOLD CLAMP [illegible]		✓	✓	1	2	2	1,000																-	MO-PD-CHECK-M
	B		71	SZ2L-003A	MAGNETO FLATOR	[illegible]	3	✓		0.5	1	0.5	52,000													✓	✓		[illegible]	MO-PD-CHECK-M
	D		73	SZ1D-002	GATE COOLER	[illegible]	-	✓		2	2	4	1,000														✓		-	MO-PD-CHECK-M
A			75	TZ2D-001	BUCKSHOT	[illegible]	-	✓		1	2	2	10,000														✓		-	
A			76	TZ2D-002	MOLDING MACHINE	[illegible]	-	✓		1	2	2	1,000														✓			
A			79	TZ2D-002	MOLDING	[illegible]	1	✓		2	2	3	1,000																-	

MAN-HOUR	26.5	0.5	20.0	16.5	16.5	6.5	6.0	12.0	17.5	11.5	0.5	0.5			
PLAN	22	2	20	12	23	5	24	11	19	3	2	10			
FINISH	25	0	20	11	25	5	21	11	19						
G/L															
A.M.															

A : [illegible]

B : [illegible]

C : [illegible]

[illegible]-Mar-17 REVISION : 1

อนุมัติ	ตรวจสอบ	จัดทำ
MGR.	AM	GL
[redacted]	[redacted]	[redacted]

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (GREEN 1 GROUP (M)

○ PLAN ▽ DELAY ● [illegible]

[illegible]			NO	[illegible]	[illegible]	[illegible] EQUIPMENT	CHECK SHEET	LINE STOP	TIME RUN	HOUR	MAN	MAN HOUR	LEAD TIME	[illegible]	ปี 2022									ปี 2023			[illegible]			CHECK SHEET NO	Work instruction No.
															4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	AUTO	Manual	WORK		
														ACT	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000					
														ACC	46,000	92,000	138,000	184,000	230,000	276,000	322,000	368,000	414,000	460,000	506,000	552,000					
[illegible]			1	TSX-[illegible]	GREEN SAND	CHECK EQUIPMENT [illegible]	1	✓		0.5	2	1	138,000				●			●			●			○		✓		FE-GR-TSX-[illegible]-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0030
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A			3	TSX-[illegible]	GREEN SAND	CHECK EQUIPMENT [illegible]	1	✓		0.5	2	1	138,000				●			●			●			○		✓		FE-GR-TSX-[illegible]-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0032
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A			5	TSX-[illegible]	GREEN SAND	CHECK EQUIPMENT MIX MULLER	[illegible]	✓		[illegible]	2	2	92,000		●		●		●		●		●		○			✓		FE-GR-TSX-[illegible]-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0034
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A			7	[illegible]	GREEN SAND	CHECK BELT BUCKET , BOLT , MOTOR	1	✓		0.5	2	1	92,000		●		●		●		●		●		○			✓		FE-GR-BE-[illegible]-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0035
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A			9	BE#21	GREEN SAND	CHECK BELT BUCKET , BOLT , MOTOR	1	✓		0.5	2	1	92,000		●		●		●		●		●		○			✓		FE-GR-BE-[illegible]-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0037
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		C	11	TDC-201	GREEN SAND	CHECK [illegible] PLATE SPRING LOCK CABLE	-	✓		0.5	2	1	276,000				●						●					✓			GR-PB.CHECK-[illegible]-0016
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	B		13	[illegible]	GREEN SAND	CHECK EQUIPMENT	1	✓		-	2	2	92,000			●		●		●		●		○		○		✓		FE-GR-MIL,MIDC[illegible]-M-0001	GR-PB.CHECK-[illegible]-0012
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	GREEN SAND	CHECK EQUIPMENT [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	GR-PB.CHECK-[illegible]-0034
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
MAN-HOUR	11.5	6.5	14.0	5.5	12.0	7.0	11.5	6.0	14.0	5.5	12.0	6.0
PLAN	9	4	11	5	8	6	9	4	11	5	8	5
FINISH	9	4	11	5	8	[illegible]	9	4	11			
G/L	[redacted]											
AM.	[redacted]											

[illegible]

[illegible]

[illegible]

March 1, 2017 REVISION : 7

SIFST-IS000040030000S

PERIODICAL (PREDICTIVE MAINTENANCE PLANNING (YELLOW GROUP))

MAIN MACHINE			NO.	MACHINE	MAIN PLANT	MAIN EQUIPMENT	CHECK STYLE	CHECK TIME	CHECK TIME	TYPE	MAIN	WORKER	LEAD TIME	ALARM VALUE		2012											2013			2014			CHECK SHEET NO	REMARKS
A			6	SCR-02	MELTING	CHECK EQUIPMENT CRANE SYSTEM	✓	✓		1.5	2	4	1.5M			◎			◎			◎				○			✓			W-ME-M-01
A			7	SCR-03	MELTING	CHECK EQUIPMENT CRANE SYSTEM	✓	✓		1.0	2	4	1.0M		◎			◎			◎			○				✓			W-ME-M-02
A			8	SCR-201	MELTING		✓	✓		1.5	2	4	1.5M			◎			◎			◎			○			✓			W-ME-M-03
A			9	SDC-01-1	MELTING	CHECK HOIST HOOD	✓	✓		0.5	2	1	0.5M			◎			◎			◎			○			✓			W-ME-M-04
A			10	SDC-01-2	MELTING	CHECK HOIST HOOD	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎		◎		◎		◎			○			✓			W-ME-M-05
A			11	SDC-01-3	MELTING	CHECK HOIST HOOD	✓	✓		0.5	2	1	0.5M			◎		◎		◎			○			✓			W-ME-M-06
A			12	SDC-01-4	MELTING	CHECK HOIST HOOD	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎		◎		◎		◎			○			✓			W-ME-M-07
A			13	SDC-01-5	MELTING	CHECK HOIST HOOD	✓	✓		0.5	2	1	0.5M			◎		◎		◎		◎			○			✓			W-ME-M-08
A			14	CT-1	MELTING	66 V-MELT CHECK CT-1	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎		◎		◎		◎			○			✓			W-ME-M-09
A			15	TEM-001	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-10
A			16	TEM-002	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-11
A			17	TEM-003	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-12
A			18	TEM-004	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-13
A			19	TEM-005	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-14
A			20	TEM-006	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-15
A			21	TEM-007	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-16
A			22	TEM-008	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-17
A			23	TEM-009	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-18
A			24	TEM-010	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-19
A			25	TEM-011	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-20
A			26	TEM-012	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-21
A			27	TEM-013	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-22
A			28	TEM-014	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-23
A			29	TEM-015	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-24
A			30	TEM-016	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-25
A			31	TEM-017	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-26
A			32	TEM-018	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-27
A			33	TEM-019	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-28
A			34	TEM-020	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-29
A			35	TEM-021	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-30
A			36	TEM-022	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-31
A			37	TEM-023	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-32
A			38	TEM-024	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-33
A			39	TEM-025	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-34
A			40	TEM-026	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		○	○	○	✓			W-ME-M-35
A			41	TEM-027	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M																		
A			42	TEM-028	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M																			
A			43	TEM-029	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○		✓			W-ME-M-37
A			44	TEM-030	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○		✓			W-ME-M-38
A			45	TEM-031	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE	✓	✓		1.0	2	2	1.0M		◎			◎		◎			◎	○			✓			W-ME-M-39
A			46	TEM-032	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE		✓		0.5	2	1	0.5M				◎					◎					✓			W-ME-M-40
A			47	TEM-033	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE		✓		0.5	2	1	0.5M				◎				◎						✓			W-ME-M-41
A			48	CT-2	MELTING	66 V-MELT CHECK CT-2		✓		1.0	2	2	1.0M								◎						✓			W-ME-M-42
A			49	TEM-034	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE		✓		1.0	2	2	1.0M											○			✓			W-ME-M-43
A			50	TEM-035	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE		✓		1.0	2	2	1.0M								◎						✓			W-ME-M-44
A			51	TEM-036	MELTING	CHECK EQUIPMENT FURNACE		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-45
A		C	52	TEM-037	MELTING	CHECK FAN BLOWER, V-BELT, MOTOR		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-46
A		C	53	TEM-038	MELTING	CHECK FITTING, VALVE, LINE		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-47
A		C	54	TEM-039	MELTING	CHECK BUFFER PLATE, SPRING, LINK, GAGE		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-48
A		C	55	TEM-040	MELTING	CHECK FAN BLOWER, V-BELT, MOTOR		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-49
A		C	56	TEM-041	MELTING	CHECK FITTING, VALVE, LINE		✓		0.5	2	1	0.5M									◎					✓			W-ME-M-50
A		C	57	TEM-042	MELTING	CHECK BUFFER PLATE, SPRING, LINK, GAGE		✓		0.5	2	1	0.5M										◎				✓			W-ME-M-51
A		C	58	TEM-043	MELTING	CHECK FAN BLOWER, V-BELT		✓		0.5	2	1	0.5M										◎				✓			W-ME-M-52
A		C	59	TEM-044	MELTING	CHECK FITTING, VALVE, LINE		✓		1.0	2	2	1.0M										◎				✓			W-ME-M-53
A		C	60	TEM-045	MELTING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎				◎				◎				✓			W-ME-M-54
A		C	61	TEM-046	MELTING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	2	1	0.5M		◎				◎				◎				✓			W-ME-M-55
						Man-Hour									22	31	23	17	28	13	21	33	21	15	19	26				
						Part Item									18	23	17	21	17	13	15	13	23	24	15	26				
						Finish Item									18	24	21	0.5	21	22	17	23	19							
						GL																								
						5S																								

[redacted]

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (YELLOW GROUP)

Class	No.	Machine No.	Machine	Check point
A	1	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	CHECK EQUIPMENT
A	2	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	[illegible] BELT [illegible]
A	3	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	CHECK EQUIPMENT
A	4	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	CHECK SAFETY [illegible]
A	5	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	CHECK CAGE FOR [illegible]
A	6	[illegible]	RAM CAGE MACHINE	[illegible]
A	7	[illegible]	DISCHARGE ROLLER	[illegible]
A	8	[illegible]	SHOT BLAST	[illegible]
A	9	[illegible]	SHOT BLAST	[illegible]
A	10	[illegible]	HANGER SHOT BLAST	CHECK EQUIPMENT
A	11	[illegible]	HANGER SHOT BLAST	[illegible]
A	12	[illegible]	HANGER SHOT BLAST	[illegible] ELEVATOR
A	13	[illegible]	HANGER SHOT BLAST	[illegible]
A	14	[illegible]	HANGER SHOT BLAST	[illegible]
A	16	[illegible]	4 FACE GRINDER	CHECK EQUIPMENT
A	17	[illegible]	4 FACE GRINDER	CHECK [illegible]
A	18	[illegible]	KNOCK OUT	[illegible] KNOCK OUT
A	19	[illegible]	KNOCK OUT	CHECK EQUIPMENT
A	20	[illegible]	KNOCK OUT	CHECK EQUIPMENT
A	21	[illegible]	KNOCK OUT	[illegible] KNOCK OUT
A	22	[illegible]	HOIST NO.1,2,3,4,5	CHECK EQUIPMENT
A	23	[illegible]	HOIST NO.1,2,3,4,5	CHECK SAFETY HANGER FOR [illegible]
A	24	TSE-[illegible]	[illegible]	CAGE [illegible]
A	25	TSE-[illegible]	AUTO RAM CAGE	CHECK EQUIPMENT
A	26	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK EQUIPMENT
A	27	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK SAFETY HANGER FOR [illegible]
A	28	[illegible]	[illegible]	CHECK EQUIPMENT
A	29	[illegible]	4 FACE GRINDER	[illegible]
A	30	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK EQUIPMENT
A	31	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK SAFETY HANGER FOR [illegible]
A	32	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK EQUIPMENT
A	33	[illegible]	HOIST PACKING	CHECK SAFETY HANGER FOR [illegible]
A	34	[illegible]	HOIST PACKING	[illegible]
A	35	[illegible]	[illegible] PACKING	CHECK EQUIPMENT
A	36	[illegible]	BLOCK PALLET TAKE IN	CHECK EQUIPMENT
A	37	[illegible]	BLOCK PALLET TAKE OUT	CHECK EQUIPMENT
A	38	[illegible]	PALLET [illegible] TAKE IN TAKE OUT	CHECK EQUIPMENT
A	39	[illegible]	TURN OVER UNIT	CHECK EQUIPMENT
	40	[illegible]	[illegible]	CHECK [illegible]
A	41	[illegible]	[illegible] FURNACE	CHECK EQUIPMENT
A	42	[illegible]	[illegible] PACKING	CHECK EQUIPMENT
A	43	[illegible]	[illegible] PACKING	CHECK EQUIPMENT
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A	45	[illegible]	[illegible]	[illegible] BLOWER
A	46	[illegible]	[illegible]	[illegible] CYLINDER
A	47	[illegible]	[illegible]	CHECK [illegible]
A	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] BURNER
A	51	[illegible]	[illegible] FURNACE	CHECK EQUIPMENT
A	52	[illegible]	[illegible] FURNACE	CHECK EQUIPMENT
A	53	[illegible]	[illegible]	CHECK [illegible]
A	54	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A	55	[illegible]	[illegible]	CHECK EQUIPMENT
A	56	[illegible]	[illegible]	CHECK EQUIPMENT
A	57	[illegible]	[illegible]	CHECK EQUIPMENT

Summary	[illegible]
Plan [illegible]	[illegible]
Plan [illegible]	[illegible]
SC	[redacted]
AP	[redacted]

A = [illegible]

[illegible]

[illegible]

22. 07. 2022

Mgr.	AM	GL

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (WHITE GROUP)(M)

○ PLAN ⊖ DELA ● FINISH

MAIN MACHINE		NO	M/C NO.	MAIN M/C	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	LOOK STOP	LINE RUN	HOUR	MAN	MAN HOUR	LEAD TIME	SUB	2022 4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023 1	2	3	ACTY	MANUAL	WORK	SHEET NO.	Work Instruction No
													Act all	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000					
													Act /LINE	46,000	92,000	138,000	92,000	138,000	276,000	322,000	368,000	414,000	460,000	506,000	552,000					
													Actline	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333					
	B		43	TCM-501	SHELL MACHINE	4 OIL COLLER		✓		4	2	8	1DY			●											✓			WI-CO-M-010
	B		47	TCM-501-005	SHELL MACHINE	CHECK SAND FEED ASSEMBLY	✓	✓		4	2	16	1DY					●									✓		FE-CO-TCM-501-M-SHEET	WI-CO-M-010
	B		49	TCM-501-001-011	SHELL MACHINE	เครื่อง STATION [illegible]		✓		4	2	8	1DY							●							✓			WI-CO-M-010
	B		51	TCM-501-014	SHELL MACHINE	CHECK SAND FEED ASSEMBLY	✓	✓		4	2	16	2DY									●					✓			WI-CO-M-010
	B		53	TCM-501-014	SHELL MACHINE	เครื่องทำน้ำ BLOW PLATE		✓		4	2	16	1DY											○			✓			WI-CO-M-010
	B		55	TCM-501-[illegible]	SHELL MACHINE	[illegible]		✓		4	2	8	1DY														✓			WI-CO-M-010
	B		57	SCM-1216	SHELL MACHINE	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000											○			✓		FE-CO-SCM-1216-M-SH	WI-CO-M-010
	B		59	SCM-0012	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000											○			✓		FE-CO-SCM-0012-M-SH	WI-CO-M-010
	B		61	SDR-0101	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000												○		✓		FE-CO-SDR-0101-M-SH	WI-CO-M-010
	B		63	SDR-0103	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000												○		✓		FE-CO-SDR-0103-M-SH	WI-CO-M-010
	B		65	SDR-0105	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000											○			✓		FE-CO-SDR-0105-M-SH	WI-CO-M-010
	B		67	SDR-0107	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000												○		✓		FE-CO-SDR-0107-M-SH	WI-CO-M-010
	B		69	SDR-0109	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000											○			✓		FE-CO-SDR-0109-M-SH	WI-CO-M-010
	B		71	SDR-0111	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000														✓		FE-CO-SDR-0111-M-SH	WI-CO-M-010
	B		73	SFBV-0114	CORE MAKING	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	46,000												○		✓		FE-CO-SFBV-0114-M-SH	WI-CO-M-010
A			75	TFB-15,0	HOIST 15 KG.	CHECK SAFETY DEVICE, FOR HOIST	✓	✓		0.5	1	1	1DY											○			✓			WI-CO-M-010
	B		77	TCB-0211	HOIST PIT	CHECK EQUIPMENT	✓	✓		0.5	1	1	1DY											○			✓			WI-CO-M-010
													MAN-HOUR	12	15	21	25	24	14	17	23	19	8	25	28					
													PLAN ITEM	10	7	11	9	9	10	10	9	10	8	7	9					
													FINISH ITEM	10	7	11	9	9	10	10	7	10								
													GL																	
													AM																	

A = เครื่องจักรที่ต้องทำเมื่อเดินเครื่องเสร็จ หรือทำที่ LINE หยุดเดินเครื่อง

B = เครื่องจักรที่ต้องทำเมื่อ LINE หยุดเดินเครื่อง ต้องเอาเครื่องออกจากสายการผลิต LINE ต้องหยุด

C = เครื่องจักรที่ต้องทำเมื่อเครื่องหยุดเดินเครื่อง ไม่ต้องหยุด LINE ก็ได้

PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET

LINE PACKING M/C NO. SDC-012 DUST SCRUBBER

SHOT = 40,00

X ผิดปกติ ใช้งานไม่ได้ ○ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มต้นผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติ ใช้งานไม่ได้

NO.	หัวข้อการตรวจสอบ	เนื้อหาการตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน	เดือน
				/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
	เริ่มการตรวจสอบ	- เวลาเริ่มการตรวจสอบ	บันทึกตัวเลข												
1	MOTER FAN BLOWER	- อุณหภูมิ MOTOR	- TEMP ไม่เกิน 70° C												
		- FAN BLOWER ไม่มีเสียงดัง	- ไม่มีเสียงดัง												
2	MOTER PUMP น้ำ NO.1 , 2	- อุณหภูมิ MOTOR ,ไม่มีเสียงดัง	- TEMP ไม่เกิน 70° C												
		- การรั่วซึมของน้ำ	- ต้องไม่มีการรั่ว												
3	ของเหลว PUMPER	- ไม่ลำเลียงผุดร่วม ไม่อุดตัน	- ไม่ผุดร่วม ไม่อุดตัน												
4	โครงสร้าง ท่อน้ำ	การรั่วซึมของน้ำ	- ต้องไม่มีการรั่ว												
		- ระดับน้ำอยู่ที่ระดับกำหนด	- ต้องไม่ต่ำกว่า 50 %												
	เสร็จสิ้นการตรวจสอบ	เวลาเสร็จสิ้นการตรวจสอบ	บันทึกตัวเลข												
	จำนวนการตรวจสอบ	- เวลาเริ่ม -เสร็จสิ้นการตรวจสอบ X จำนวนครั้ง	บันทึกตัวเลข (เดือนเป็นชั่วโมง)												

วันที่	รายละเอียดปัญหา	ผู้ซ่อม-แก้ไข	ชิ้นส่วนที่เปลี่ยน	เวลาที่ใช้ซ่อม	หมายเหตุ
9.10.22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18/12/22	[illegible]

ผู้ตรวจเช็ค 1
ผู้ตรวจเช็ค 2
T/L
G/L
AM

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเครื่องแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุกๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → MGR → MT FILE

ภาคผนวก 4ค

Periodical Maintenance Control Card ประจำปี 2565

PREDICTIVE TREND MAINTENANCE PLANING (YELLOW GROUP) (M)

○ PLAN ● FINISH ⊕ DELAY

MAIN MACHINE			NO.	M/C NO.	LINE	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	HOUR	TIME	LINE STOP	LINE RUN	MAN	MAN HOUR	2022 4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023 1	2	3	TEST RUN MINOR	MAJOR	MINOR	CHECK SHEET	WI No.
A			1	TDM-100	DC1	CHECK CHAIN	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0		●				●				○				✓		AL-CA-TDM-0100-M-0002	MTAL-DC-102
A			2	TDM-100	DC1	CHECK ROLLER UNIT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0			●			●			●					✓		AL-CA-TDM-0100-M-0001	MTAL-DC-103
A			3	SDM-101	DC2	CHECK CHAIN	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0	●				●				○				✓		AL-CA-SDM-0101-M-0002	MTAL-DC-102
A			4	SDM-101	DC2	CHECK ROLLER UNIT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●			●					✓		AL-CA-SDM-0101-M-0001	MTAL-DC-103
A			5	SPKU-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0			●			●			●					✓		AL-CA-SPKU-0100-M-0001	MTAL-DC-105
A			6	SPKU-102	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●			●					✓		AL-CA-SPKU-0102-M-0001	MTAL-DC-108
A			7	TCM-100	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0		●		●		●		●		●				✓		AL-CO-TCM-0100-M-0001	MTAL-DC-104
A			8	TCM-101	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0		●		●		●		●		●				✓		AL-CO-TCM-0101-M-0001	MTAL-DC-104
A			9	TCM-102	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0		●		●		●		●		●				✓		AL-CO-TCM-0102-M-0001	MTAL-DC-104
A			10	SCM-104	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CO-SCM-0104-M-0001	MTAL-DC-104
A			11	SCM-105	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CO-SCM-0105-M-0001	MTAL-DC-104
A			12	SCM-106	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CO-SCM-0106-M-0001	MTAL-DC-104
A			13	SCR-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓	✓	2	2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	○					✓		AL-CA-SCR-0100-M-0001	MTAL-DC-095
A			14	SCR-101	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓	✓	2	2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	○					✓		AL-CO-SCR-0101-M-0001	MTAL-DC-095
A			15	SCR-103	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓	✓	2	2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	○					✓		AL-CO-SCR-0103-M-0001	MTAL-DC-095
A			16	SHO-100	DC1	CHECK EQUIPMENT (HOIST GBF)	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●		●		●					✓		AL-CA-SHO-0107-M-0001	MTAL-DC-100
A			17	SHO-107	DC2	CHECK EQUIPMENT (HOIST GBF)	✓	1.0	36,000	✓	✓	2	2.0		●			●				●					✓		AL-CA-SHO-0106-M-0001	MTAL-DC-100
		C	18	SHO-117	DC1	CHECK EQUIPMENT (HP CHAIN 250 Kg.)	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CA-SHO-0117-M-0001	
	B		19	SBC-107	DC2	CHECK FAN BLOWER MOTOR	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●			●						✓		-	MTAL-DC-093
		C	20	SHO-118	DC2	CHECK EQUIPMENT (HP CHAIN 250 Kg.)	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CA-SHO-0118-M-0001	
A			21	TDM-100	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR TITL PRODUCT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0	●			●			●			○				✓		-	MTAL-DC-159
A			22	SDM-101	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR TITL PRODUCT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0	●			●			●		●					✓		-	MTAL-DC-159
A			23	SPM-100	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR B/C.	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0	●			●			●			●				✓		-	MTAL-DC-159
A			24	SPM-101	DC2	เช็คที่บริเวณ MOTOR B/C	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0			●			●			●					✓			MTAL-DC-159
A			25	TDM-100	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR 25,40,63 TRA.	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0	●			●			●			●				✓		-	MTAL-DC-159
A			26	SDM-101	DC2	เช็คที่บริเวณ MOTOR 25,40,63 TRA.	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0								●						✓			MTAL-DC-159
A			27	SPKU-100	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0						●								✓		-	MTAL-DC-160
A			28	SPKU-101	DC2	เช็คที่บริเวณ MOTOR	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0						●								✓			MTAL-DC-160
A			29	TDM-100	DC1	เช็คที่บริเวณ MOTOR CONVEYOR ROLLER	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0						●								✓		-	MTAL-DC-169
A			30	SDM-101	DC2	เช็คที่บริเวณ MOTOR CONVEYOR ROLLER	✓	1.0	120,000	✓		2	2.0						●								✓			MTAL-DC-169
																										ITEM				
																										MAN Hr.				
														G/L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
														AM.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								

A = เครื่องจักรที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้องแล้ว จะทำให้ LINE หยุดผลิตทันที

B = เครื่องจักรที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้องแล้วสามารถจัดเครื่องจักรยืนทดแทนได้ โดยไม่ส่งผลต่อ LINE ผลิตหลัก

C = เครื่องจักรที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้องแล้ว ไม่ส่งผลต่อ LINE ผลิต

August 1, 2022 REVISION : 12

GIFSTM500004003000005

P001_ALU_CN01_GAS01.INE_C2V07_Machine_MT_DepN2.-CF2 - PD PLANN2.W2 UP DATAPD CHECK LISTPD CHECK LIST ใบงาน 0802

MAIN MACHINE			NO.	UNIT NO.	LINE	SUB EQUIPMENT	CHECK STYLE	CHECK TIME	TOTAL (MIN.)	LINE STOP	LINE RUN	2022												2023				TOTAL			CHECK SHEET	WI No.
																												PLAN	FINISH	DELAY		
A			18	SFHU-100	SH1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-SH1-SFHU-100-M-001	
A			19	SSX-100	SH1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-SH1-SSX-100-M-001	
A			20	SDC-100	SH1	CHECK BLOWER & CLEAN ROOM	✓	0.5	36,000	✓		2	1.0															✓			AL-SH1-SDC-100-M-001	
A			21	SZEU-100	SH1	CHECK CODING TOWER	✓	0.5	36,000	✓		2	1.0															✓			AL-SH1-SZEU-100-M-001	
A			22	SFHU-101	T-6	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-T6-SFHU-101M-001	
A			23	SFHU-102	T-6	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-T6-SFHU-102M-001	
A			24	SFHU-105	T-6	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-T6-SFHU-105M-001	
A			25	SFHU-106	T-6	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0															✓			AL-T6-SFHU-106M-001	
A			26	EXHAUST FAN-1	T-6	CHECK FAN UNIT	✓	0.5	36,000	✓		2	1.0															✓			AL-T6-EXHAUST-FM-001	
A			27	EXHAUST FAN-2	T-6	CHECK FAN UNIT	✓	0.5	36,000	✓		2	1.0															✓			AL-T6-EXHAUST-FM-002	
A			28	SDC-104	SH1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	12,000	✓		2	2.0															✓			AL-SH1-SDC-100-M-031	
																												ITEM				
																												MAN Hr.				
																												C/L				
																												AM.				

B = เครื่องจักรที่สร้างเสร็จแล้วสามารถใช้งานได้ทันทีแต่ไม่ส่งผลต่อ LINE ผลิตภัณฑ์
C = เครื่องจักรที่สร้างเสร็จแล้ว ไม่ส่งผลต่อ LINE ผลิต

August 1, 2022 REVISION : 12

GIFSTM500004003000005

อนุมัติ	ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ

PREDICTIVE CHECK MAINTENANCE PLANING (YELLOW GROUP) (M)

○ PLAN ● FINISH ⊖ DELAY

MAIN MACHINE	NO.	M/C NO.	LINE	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	TIME	TOTAL TIME	LINE STOP	DOWN MIN	MAN	MAN HOUR	2022 4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023 1	2	3	TEST RUN AUTO	MANUAL	WORK	CHECK SHEET	WIN.
A	1	TDM-108	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0	●			●			●			○				✓		AL-CA-TDM-0108-M-0001	MTAL-DC-093
A	2	SDM-101	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0	●			●			●			○				✓		AL-CA-SDM-0101-M-0001	MTAL-DC-093
A	3	SFM-108	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0			●			●			●					✓		AL-CA-SFM-0108-M-0001	MTAL-DC-092
A	4	SFM-101	DC2	CHECK FURNACE AL.	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0			●			●			●					✓		AL-CA-SFM-0101-M-0001	MTAL-DC-092
A	5	SZEU-141	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●				●					✓		AL-CO-SZEU-0141-M-0001	MTAL-DC-098
A	6	SZEU-142	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0					●		●							✓		AL-CO-SZEU-0142-M-0001	MTAL-DC-098
A	7	SDC-102	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	12,000	✓		2	2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	●					✓		AL-SH2-SDC-102-M-001	MTAL-DC-104
B	8	SDC-102	DC1	CHECK FAN BLOWER/V-BELT/MOTOR	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0								●						✓			MTAL-DC-091
A	9	SHOU-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●		●			○				✓		AL-CA-SHOU-0100-M-0001	MTAL-DC-094
A	10	SHOU-101	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●		●			○				✓		AL-CA-SHOU-0101-M-0001	MTAL-DC-094
B	11	SFN-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0								●						✓		AL-CA-SFN-0100-M-0001	MTAL-DC-100
B	12	SFN-102	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0						●								✓		AL-CA-SFN-0102-M-0001	MTAL-DC-100
A	13	TCM-103	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CO-TCM-0103-M-0001	MTAL-DC-105
A	14	SCM-107	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	24,000	✓		2	2.0	●		●		●		●		●					✓		AL-CO-SCM-0107-M-0001	MTAL-DC-105
B	15	SFN-101	CO1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0							●							✓		AL-CO-SFN-0101-M-0001	MTAL-DC-100
B	16	SFN-103	CO2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	72,000	✓		2	2.0						●								✓		AL-CO-SFN-0103-M-0001	MTAL-DC-100
A	17	SHOU-103	CO1	CHECK BALANCE ARM	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●			●						✓		AL-CO-SHOU-0103-M-0001	MTAL-DC-094
A	18	SHOU-104	CO2	CHECK BALANCE ARM	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●		●			○				✓		AL-CO-SHOU-0104-M-0001	MTAL-DC-094
B	19	SDC-107	DC2	CHECK FAN BLOWER/MOTOR	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0	●			●			●			○				✓		-	MTAL-DC-091
A	20	SDC-107	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	18,000	✓	✓	2	2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	●					✓		AL-CA-SDC-0107-M-0001	MTAL-DC-091
B	21	SZEU-157	DC1	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●				●					✓		AL-DC-SZEU-157-M-0001	MTAL-DC-091
B	22	SZEU-158	DC2	CHECK EQUIPMENT	✓	1.0	36,000	✓		2	2.0		●			●			●						✓		AL-DC-SZEU-158-M-0001	MTAL-DC-092
																								ITEM				
																								MAN Hr.				
												C/L																
												AM.																

A = เครื่องจักรที่เกิดเหตุขัดข้องแล้ว จะทำให้ LINE หยุดทันที

B = เครื่องจักรที่เกิดเหตุขัดข้องแล้วสามารถใช้เครื่องจักรอื่นทดแทนได้โดยไม่ส่งผลต่อ LINE ติดขัด

C = เครื่องจักรที่เกิดเหตุขัดข้องแล้ว ไม่ส่งผลต่อ LINE ติด

August 1, 2022 REVISION : 12

GIFSTM50000400300000S

0002

PRIDICTIVE CHECK MONTLY ACTION PLAN Y2. (M) MONTH JANUARY / 2023

AM	G/L	T/L

ลำดับ	MC No.	LINE	ACTION	TIME	MAN	MAN POWER	DATE 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	ผู้ปฏิบัติงาน MAN1	MAN2	RESULT	REMARK
1	SDM-103	CA4	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	3.0																/																จักรายุ	วิชยศักดิ์		
2	SZEU-160	CA4	CHECK EQUIPMENT	0.5	2	1.0																	/															เมธาวัฒ	พงศกร		
3	SCM-115	CO4	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	2.0																		/														ปฏิวัติ	ศุภชน์		
4	SHOU-107	CO4	CHECK BALANCE ARM	0.5	2	1.0																			/													จักรายุ	วิชยศักดิ์		
5	SZEU-122	FN-2	CHECK WORK CLAMP & TURN UNIT	1.0	2	2.0																				/												เมธาวัฒ	พงศกร		
6	SZEU-123	FN-2	CHECK HYDRAULIC & CUTTING UNIT	1.0	2	2.0																							/									ปฏิวัติ	ศุภชน์		
7	SZEU-124	FN-2	CHECK HYDRAULIC & CUTTING UNIT	1.0	2	2.0																								/								จักรายุ	วิชยศักดิ์		
8	SHIU-107	SH	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	2.0																									/							เมธาวัฒ	พงศกร		
9	SZEU-152	FG	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	2.0																										/						ปฏิวัติ	ศุภชน์		
10	SPKU-108	FG	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	2.0																											/					จักรายุ	วิชยศักดิ์		
11	SPKU-109	FG	CHECK EQUIPMENT	0.5	2	1.0																													/			เมธาวัฒ	พงศกร		
12	SDC-101	SH	CHECK EQUIPMENT	1.0	2	2.0																														/		ปฏิวัติ	ศุภชน์		
13	SDC-110	SH	CHECK EQUIPMENT	0.5	2	1.0																														/		จักรายุ	วิชยศักดิ์		
			MAN POWER																			2.0	1.0	2.0	1.0	2.0			2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			1.0	3.0	22.0	MAN Hr.		
			TOTAL																			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	2	13.0	ITEM		
			G/L																																						
			AM.																																						

Action

Finish

DELAY SHIFT แก้ไข

PD CHECK (M) MONTLY PLAN W2. MONTH JAN'2023

Action Finish

AM (W)	AM (Y)	GL	T/L

ลำดับ	PRIORITY A	PRIORITY B	PRIORITY C	PD NO	PD TYPE M	PD TYPE E	MC No.	LINE	ACTION	TIME	LEAD TIME	MAN POWER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	ผู้ปฏิบัติงาน MAN1	MAN2	FINISH DATE	GL CHECK FINISH
1	✓			1	✓		TDM-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	1.0	36,000	2																																				
2	✓			2	✓		TDM-100	DC1	CHECK ตามที่กำหนด 21,27,31,40,50 KG.	1.0	36,000	2																																				
3	✓			3	✓		SFM-100	DC1	CHECK EQUIPMENT	1.0	24,000	2																																			
4	✓			9	✓		SZEU-100	DC1	45 DHASซากอยู่ในห้อง	1.0	24,000	2																																		
5	✓			1	✓		TDM-101	DC2	CHECK EQUIPMENT	1.0	36,000	2																																			
6	✓			2	✓		TDM-101	DC2	CHECK ตามที่กำหนด 21,27,31,40,50 KG.	1.0	36,000	2																																				
7	✓			3	✓		SFM-101	DC2	CHECK EQUIPMENT	1.0	24,000	2																																			
8	✓			8	✓		SHOU-104	DC2	CHECK BALANCE ARM	1.0	36,000	2																																			
9		✓		9	✓		SZEU-142	DC2	CHECK EQUIPMENT	1.0	36,000	2																																			
10		✓		11	✓		SDC-107	DC2	CHECK EQUIPMENT	1.0	12,000	2																																			
11	✓			11	✓		SDC-102	DC2	CHECK EQUIPMENT	1.0	12,000	2																																			
12		✓		17	✓		SZEU-109	FN1	45 BRAKE TOTOR SCREW	1.0	72,000	2																																			
13	✓			19	✓		SRHU-103	SH	CHECK BRAKE MOTOR BACKLIGHTER	1.0	36,000	2																																			
14	✓			20	✓		SSX-100	SH	CHECK EQUIPMENT	1.0	36,000	2																																			
15	✓			22	✓		SZEU-100	SH	CHECK COOLING TOWER	1.0	36,000	2																																			
16	✓			23	✓		SRHU-101	TS	CHECK EQUIPMENT	1.0	36,000	2																																			
17	✓			30	✓		SLCC-100	SH	CHECK EQUIPMENT	1.0	12,000	2																																			
										ITEM			0	0	0	1	1	2	0	2	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.0	ITEM	BC,CO	SB,FN,TS
										AM.																																		34.0	MAN Hr	11 ITEM	6 ITEM

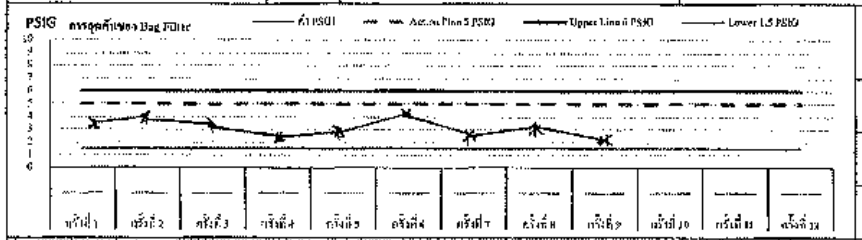
0802

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (12,000 SHOT)

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

LINE....AL-SH..... M/C NO.....SDC-110..... FY.2022

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหายอมการตรวจเช็ค	มาตรฐาน / การตรวจสอบ	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
				20/1/22	23/2/22	22/3/22	29/4/22	14/5/22	25/6/22	18/7/22	22/8/22	19/9/22	25/10/22	20/12/22	/ /
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	13:00	11:15	12:45	01:00	12:45	13:15	11:30	11:30	00:30	11:45	8:30	
1. FAN UNIT				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-MOTOR		- TEMP	- < 70 ลงเป็นตัวเลข	49°C	51°C	55°C	52°C	55°C	54°C	50°C	43.6°C	43.3°C	45.8	54.8	
		- CURENT	- STD 40-70 ลงเป็นตัวเลข												
		- อัดจารบี MOTOR	- อัดจาระบี	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			- ลงวันที่ใน KANBAN ของอัดจารบี	22/1/22	24/2/22	30/3/22	27/4/22	30/5/22	27/6/22	30/7/22	29/8/22	21/9/22	-	-	
- COUPING		- BOLT ยึด	- ไม่หลวมตัว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- เสียง	- ไม่มีเสียงดัง	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	
		- TEMP	- บันทึกเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	42°C	44°C	43°C	42°C	41°C	43°C	43°C	42°C	42°C.	41.2	41.4	
		- COVER	- BOLT ไม่หลวมตัว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
2. Double Dample		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
3. STARTING DAMPER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
- BEARING		- การหล่อลื่น	- อัดจารบี 1 ครั้ง /เดือน	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✕	
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
4 Body		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	△	
		- บูชกระบอก	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- BUFFER PLATE	- กำหนดเปลี่ยน วันที่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
5 ระบบ Pulse Valve		- PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45 - 0.55 Mpa.	5 Mpa	5 Mpa.	5 Mpa	5 Mpa.	5 Mpa.	5 Mpa.	5 Mpa	5 Mpa	5 Mpa.	0.5 MPa	0.55 MPa	
		- Valve Pulse ทั้งมีสะการทำงาน	- ห้ามรั่วหรือไม่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
6 Bag Filter		- การอุดตัน	- ระดับน้ำอยู่ใน STD. 1.5 - 6 PSIG	3.5	4	3.5	2.5	3	4.5	2.5	3	2.	2	3	
7 DUST INLET TEMPERATURE		- อุณหภูมิ	-TEMP > 130 องศา < 180 องศาเซลเซียส	138	140	136	140	138	142	139	138	138	137	142	
- เวลาในการตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	14:30	12:45	12:45	01:00	12:45	12:15	17:30	12:30	01:00	12:15	9:00	
			- บันทึกตัวเลข (หน่วยเป็นเท่า)	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	



ผู้ตรวจเช็ค	
T/L	
G/L	
AM	

DATE	อาการผิดปกติ	เบิก PSL (CARD เก่า)	เปลี่ยนกำหนด (ครั้งต่อไป)	วันที่ (เสร็จงาน)	ชื่อ
20/1/22	- ทำความสะอาด Clean room เรียบร้อย	078112	30/12/22		[illegible]
24/5/22	- ทำ ตรวจ [illegible] เรียบร้อย	078890	30/12/22		"
29/7/22	- Blower [illegible]	082163			
30/12/22	Auto Greasing [illegible]	098983			

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → MGT → MT FILE

AL-SH-SDC-0110 (A-5501) ผู้ปรับปรุง 22/02/20

MARCH 2020 Revision : 2 GIPSTM(SUM)0400300001S

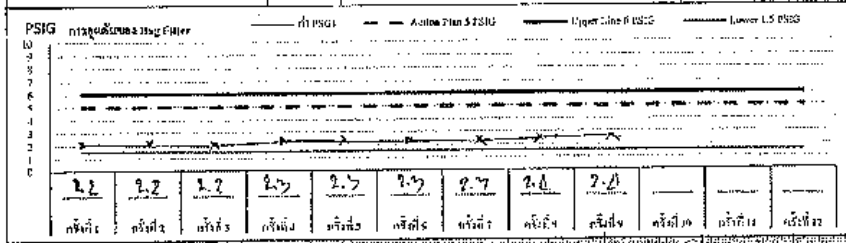
11 Canvas ๆ=7 (Exhaust) 098983

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (12,000 SHOT)

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ มีปกติแล้วแต้ไขแล้ว ใช้ได้

LINE....AL-SH..... M/C NO.....SDC-101..... FY.2022

ตำแหน่งการตรวจ	หัวข้อ	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจสอบ	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
				21/1/22	22/2/22	30/3/22	27/4/22	30/5/22	27/6/22	30/7/22	30/8/22	21/9/22	25/10/22	20/11/22	/ /
- เวลาไม่การตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	11.45	11.00	03.00	01.00	12.00	12.10	11.45	11.45	01.00	12.15	9.00	
1. FAN UNIT				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
- MOTOR		- TEMP	- < 70 c ลงเป็นตัวเลข	49°	49°	47°	45°	44°	45°	47°	49°	47°	37.6	46.9	
		- CURENT	- STD 40-70 ลงเป็นตัวเลข	42	42	41	42	42	42	42	42	42	42	41	
		- อัดการอุด MOTOR	- อัดการอุด	△	△	△	△	△	△	△	△	△	–	–	
			- เงินที่ใน KANBAN การอัดจาระบี	22/1/22	28/2/22	30/3/22	27/4/22	30/5/22	29/6/22	30/7/22	29/8/22	21/9/22	–	–	
- COUPING		- BOLT ยึด	- ไม่คลายเร็ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- เดือง	- ไม่มีเสียงดัง	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- TEMP	- ขึ้นยึดเป็นตัวเลข (STD. <70°C.)	42°	42°	42°	42°	42°	42	42	42°	42°	38.7	45.1	
		- COVER	- BOLT ไม่หลวมแล้ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
2. Double Dample		- ดีดเรร้าหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
3. STARTING DAMPER				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
- CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
- BEARING		- การหล่อลื่นดี	- ต้องจาระบี เดือน ครั้ง	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	X	
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
4 Body		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ระบบท่อ Main Pressure	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ถุงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- BUFFER PLATE	- กำหนดเปลี่ยน วันที่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	
5 ระบบ Pulse Valve		- PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45 - 0.55 Mpa.	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	0.5 MPa	5.5	
		- Valve Pulse ทำงานยังการทำงาน	- ปกติหรือไม่	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
6 Bag Filter		- การอุดตัน	- ระดับน้ำอยู่ใน STD. 1.5 - 5 PSIG	2.2 PSIG	2.2 PSIG	2.2 PSIG	2.3 PSIG	2.3 PSIG	2.3 PSIG	2.3 PSIG	2.4 PSIG	2.4 PSIG	5	3	
7 DUST INLET TEMPERATURE		- ค่าที่วัดได้	-TEMP > 100 องศา < 180 องศาแจกเซ็ตต	118°	116°	119°	119°	119°	120°	119°	116°	120°	118.7	116.4	
- เวลาไม่การตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	12.15	12.20	03.20	01.30	12.20	12.40	12.15	12.15	01.20	12.05	9.30	
			- จำนวนตัวเลข (หมายเป็นนาที)	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	



ผู้ตรวจเช็ค	
T/L	
G/L	
AM	

DATE	สิ่งผิดปกติ	เบอร์ CARD แจ้ง	วันที่แก้ไขเสร็จ	วันที่ตรวจสอบ	ชื่อ
22/11/22	- Motor Fan blower เสียงดัง	0968884	30/12/22		[illegible]
	- เปลี่ยน bearing ใหม่				
20/12/22	ดังๆ ช่วงเช้า ๆ ๆ	0999885			

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตามา ROUTE ทุก ๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → MT → MT HUB

AL 01 SDC-0101-M-0001 เริ่มใช้ 22/02/28

MARCH 2020 Revision : 2 GHSTM5000004DS000015

PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET

LINE SHELL SAND # 1 M/C NO. SDC-101 (CHECK EQUIPMENT)

12,000 SHOT

X ผิดปกติ ห้ามใช้ ○ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

NO.	หัวข้อการตรวจสอบ	เนื้อหาการตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
				20/1/22	20/2/22	10/3/22	1/4/22	20/5/22	10/6/22	18/7/22	9/8/22	/ /	/ /	/ /	/ /
1	โครงสร้าง	2. ห้องล้างๆ (Dust room, Clean room,	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	O	O	O	O	O	O	O	O				
		Hopper, Pallet room)		–	–	–	–	–	–	O	–				
		3. Duct (Inlet, Outlet, Exhaust)	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- การทำความสะอาด	O	O	O	O	O	O	O	O				
2	Fan Motor and Blower	1. Shaft	- การคลายตัวของ Bolt	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- สนิม	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- การบิดตัว	O	O	O	O	O	O	O	O				
		2. Coupling	- การคลายตัวของ Bolt	O	O	O	O	O	O	O	O				
		3. Motor	- อุณหภูมิไม่เกินมาตรฐาน (≤70 °C)	57°C	56°C	58°C	58°C	57°C	57°C	58°C	52.4	50.2			
			- เสียงขณะทำงาน	O	O	O	O	O	△	△	O				
		4. Bearing	- การหล่อลื่น	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- การเสียหาย	O	O	O	O	O	O	O	O				
3	Clean Room	1. Tube Sheet (Cell Plate)	- การสึกหรอ	O	O	O	△	△	O	O	O				
		2. Blow Tube (ท่อ Pulse)	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	O	O	O	O	O	O	O	O				
4	Outlet Damper	1. Damper Cylinder	- การรั่วภายนอก	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- จุดต่อ Head Rod ไม่หลวม, ไม่ลึก	O	O	O	O	O	O	O	O				
5	Explosion Vent	1. ฝาครอบ, บานพับ	- ไม่เสียรูป	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- การสึกหรอ	O	O	O	O	O	O	O	O				
			- การเปิด-ปิด	O	O	O	O	O	O	O	O				
		- เวลาเริ่มการตรวจเช็ค		19:30	06:00	19:00	18:00	18:30	19:30	06:00	16:00				
		- เวลาเสร็จสิ้นการตรวจเช็ค		20:00	07:00	17:30	19:30	19:00	20:00	08:30	19:30				
				23:30	23:30	24:00	23:30	21:30	23:30	23:30	23:30				

DATE	ลักษณะปัญหา	เรียก PM CARD แล้ว	วันกำหนด แล้วเสร็จ	วันที่ เสร็จจริง	อื่นๆ
20/5/22	Valve คลัช ขดลวด ชำรุดไม่ทำงาน	86886	6/22	20/5/22	OK
	ซ่อม PC 7-				
10/6/22	- ขดลวดไม่ต้องมีความยาวเกินกำหนด	86885	7/22	10/7/22	OK
30/8/22	ค่าความต้านทานขดลวด ต่ำเกิน	095377			
	Auto grease แห้ง				
	ท่อลมไม่ทำ (ต้องเปลี่ยนท่อ-ขดลวดใหม่)				

ผู้ตรวจ	
T/L	
G/L	
AM.	

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM. → M/T → M/T FILE

AL-SHI-SDC - 010 (EQUIPMENT)-N-0001 เริ่มใช้ 1/7/21

01-Jul-20

Revision : 2

GIESTM5000040030100015

0802

PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET

LINE SHELL SAND # 1 M/C NO. SDC-100 (CHECK EQUIPMENT)

12,000 SHOT

X ผิดปกติ ห้ามใช้ ○ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแต่ใช้แล้ว ใช้ได้

NO.	หัวข้อการตรวจสอบ	เนื้อหาการตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
				10/1/22	15/2/22	30/3/22	28/4/22	25/5/22	22/6/22	20/7/22	30/8/22	27/9/22	22/10/22	30/11/22	22/12/22
1	โครงสร้าง	2. ห้องต่างๆ (Dust room, Clean room,	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○
		Hopper, Pallet room)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3. Duct (Inlet, Outlet, Exhaust)	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- การทำความสะอาด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	Fan Motor and Blower	1. Shaft	- การคลายตัวของ Bolt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- สนิม	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- การบิดตัว	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		2. Coupling	- การคลายตัวของ Bolt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		3. Motor	- อุณหภูมิไม่เกินมาตรฐาน (≤ 70 °C)	50°	51°	49°	44°	45°	40°	46°	45°	44	45°	40°	47°
			- เสียงขณะทำงาน	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		4. Bearing	- การหล่อลื่น	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- การเสียหาย	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	Clean Room	1. Tube Sheet (Cell Plate)	- การสึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		2. Blow Tube (ท่อ Pulse)	- การรั่วไหล, การผุหรือสึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4	Outlet Damper	1. Damper Cylinder	- การรั่วภายนอก	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- จุดต่อ Head Rod ไม่หลวม,ไม่สึก	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5	Explosion Vent	1. ฝาครอบ, บานพับ	- ไม่เสียรูป	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- การสึกหรอ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			- การปิด-ปิด	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		- เวลาเริ่มการตรวจเช็ค		11.05	11.05	06.00	03.00	05.30	02.00	01.00	09.00	09.00	11.00	22.00	22.00
		- เวลาเสร็จสิ้นการตรวจเช็ค		12.15	12.15	06.30	05.30	06.00	03.30	01.30	09.30	09.30	21.30	22.30	24.30

DATE	ลักษณะปัญหา	เขียน PM CARD แล้ว	วันกำหนดแล้วเสร็จ	วันที่เสร็จจริง	อื่นๆ
10-1-22	ผงซี CLEAR 8001 ป	56987	11-1/22	10-11-22	OK

ผู้ตรวจ
T/L
G/L
AM

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM. → M/T → M/T FILE

AL-SHT-SDC - 0100 (EQUIPMENT)-M-0001 เริ่มใช้ 1/7/20

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR

12,000 SHOT | P 1/1 | 2022

LINE AL-DC 3 M/C NO. SDC-107 เรื่อง CHECK EQUIPMENT

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ ○ ปกติ ใช้ได้ △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน	เดือน1	เดือน2	เดือน3	เดือน4	เดือน5	เดือน6	เดือน7	เดือน8	เดือน9	เดือน10	เดือน11	เดือน12
			การตรวจสอบ	10/1/22	12/2/22	9/3/22	10/4/22	6/5/22	10/6/22	8/7/22	10/8/22	16/9/22	20/10/22	10/11/22	/12/22
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	14.00	13.30	03.30	05.00	01.00	02.00	06.00	03.30	10.00	02.00	06.00	01.00
1. FAN UNIT				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - MOTOR		- TEMP	- < 70 ลงเป็นตัวเลข	50°C	52°C	54°C	58°C	55°C	54°C	50°C	51°C	54°C	52°C	55°C	57°C
		- CURENT	- STD 40-50 ลงเป็นตัวเลข	42	47	43	47	43	42	43	45	49	45	46	42
3 - COUPING		- TEMP	- บันทึกเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	57°C	58°C	60°C	62°C	60°C	67°C	60°C	58°C	62	67	57	58
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 - Body 		- BUFFER PLATE	- ตำแหน่งปรับแผ่น วัดที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- เวลาในการตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	14.30	14.00	04.00	05.30	01.30	02.30	06.30	04.00	10.30	02.30	06.30	01.30
			- บันทึกตัวเลข (หน่วยเป็นเท่า)	2x30	2x30	3x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30

DATE	ลักษณะปัญหา	เช่น 2M CASD แล้ว	จัดอะไหล่ แล้วเสร็จ	วันที่ แล้วเสร็จ	ชื่อผู้

ผู้ตรวจเช็ค | T/L | G/L | Sec.Mg

หมายเหตุ หลังตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → SEC.MGR → MT → MT FILE

AL-MN-SDC-0107-M-0001 เริ่มใช้ 14/6/20

14-Jun-20

Revision : 2

GIF8TM5000040030000015

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR

LINE AL-DC1 M/C NO. SDC-102 เรื่อง CHECK EQUIPMENT

12,000 SHOT | P 1/1 | 2022

✕ ผิดปกติ ต้องใช้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	เดือน1 10/1/22	เดือน2 12/2/22	เดือน3 7/3/22	เดือน4 20/4/22	เดือน5 6/5/22	เดือน6 10/6/22	เดือน7 8/7/22	เดือน8 19/8/22	เดือน9 18/9/22	เดือน10 20/10/22	เดือน11 10/11/22	เดือน12 1/12/22
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	16.00	14.00	05.30	06.00	06.00	04.00	02.00	03.00	08.00	01.00	02.00	03.00
1. FAN UNIT				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - MOTOR		- TEMP	- <70 c ลงเป็นตัวเลข	45°C /	48°C /	42°C /	48°C /	47°C /	45°C /	42°C /	43°C /	42°C /	42°C /	48°C /	50°C /
		- CURENT	- STD 40-50 ลงเป็นตัวเลข	42 /	40 /	43 /	44 /	44 /	42 /	42 /	42 /	40 /	44 /	47 /	45°C /
3 - COUPING		- TEMP	- บันทึกเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	50°C /	51°C /	59°C /	59°C /	59°C /	52°C /	54°C /	50°C /	56°C /	57°C /	59°C /	50°C /
4 - Body 		- BUFFER PLATE	- กำหนดเปลี่ยน วันที่	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
- เวลาในการตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	18.30	14.30	06.00	06.30	06.30	04.30	02.30	03.30	08.30	01.30	02.30	03.30
			- บันทึกตัวเลข (หน่วยเป็นนาที)	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30	2x30

DATE	รายละเอียดปัญหา	เปิด PM CARD แล้ว	ทำเสร็จแล้ว	วันที่ตรวจวัด	ชื่อ

ผู้ตรวจเช็ค | T/L | G/L | Sec.Mgr

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุกๆ เดือน

ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → SEC.MGR → M/M → MT.TLR

AL-ME-SDC-0102-N-0001 เริ่มใช้ 14/6/20

14-Jun-20

Revision : 2

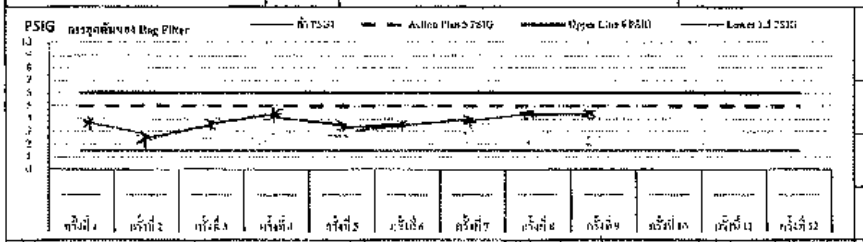
GIF8TM50000400300001S

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (12,000 SHOT)

✕ ผิดปกติ ห้ามใช้ ◯ ปกติ ใช้ได้
△ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

LINE....AL-DC..... M/C NO.....SDC-111..... FY.2022

ตำแหน่งการตรวจ	สัญลักษณ์	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
				04/1/22	10/2/22	3/3/22	25/4/22	11/5/22	17/6/22	13/7/22	30/8/22	17/9/22	26/10/22	22/11/22	/ /
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	14:45	10:40	10:40	20:20	8:30	13:00	21:20	9:40	21:40	9:30	10:00	
1. FAN UNIT				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- MOTOR		- TEMP	- < 70 c ลงเป็นตัวเลข	46°C	58°C	63°C	63°C	61°C	62°C	63°C	59°C	61°C	62.9	55.1	
		- CURENT	- STD 40-70 ลงเป็นตัวเลข	46 Amp	47.2 Amp	47.5 Amp	47.5 Amp	47.2 Amp	47.4 Amp	45.6 Amp	46.2 Amp	47.4 Amp	41.8	46.52	
		- อัดจาระบี MOTOR	- อัดจาระบี	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
			- ตรวจวันที่ใน KANBAN การอัดจาระบี	23/1/22	23/1/22	30/3/22	29/4/22	30/5/22	27/6/22	30/7/22	29/8/22	21/9/22	-	-	
- COUPING		- BOLT ยึด	- ไม่คลายตัว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
		- เฟือง	- ไม่มีเสียงดัง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
		- TEMP	- มีการวัดเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	47°C	46°C	46°C	47°C	45°C	50°C	48°C	47°C	47°C	-	-	
		- COVER	- BOLT ไม่หลวมตัว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
2. Double Damper		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
3. STARTING DAMPER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- CYLINDER		- CHECK LEAK	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
- BEARING		- การหล่อเลื่อน	- อัดจาระบี 1 ครั้ง/เดือน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	
		- ความสะอาด	- ทำความสะอาด	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
4. Body		- มีการรั่วหรือไม่	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- ฝาปิดด้านบน	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- ฝาปิด Hopper	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- ระบบท่อ Main Presser	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- ยูงกรอง	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- DUPPER PLATE	- ทำการตกเปลือก วันที่	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
5. ระบบ Pulse Valve		- PRESSURE	- อยู่ในช่วง 0.45 - 0.55 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	0.5 Mpa.	
		- Valve Pulse ที่มีสภาพการทำงาน	- ปกติหรือไม่	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
		- ระบบท่อ Pulse	- ไม่มีการรั่ว	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
6. Bag Filter		- ความดันต่าง	- ระดับน้ำอยู่ใน STD. 1.5 - 6 PSIG	3.5	2.5	3.5	4.5	4.5	3.5	3.5	4.5	3.45	5	5	
7. DUST INLET TEMPERATURE		- ค่าที่วัดได้	- TEMP > 100 องศา < 130 องศาเซลเซียส	89	90	95	86	97	99	98	87	99	102	102.3	
- เวลาในการตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	02:15	08:10	01:10	20:00	9:20	13:30	21:50	10:10	22:10	10:00	10:30	
			- บันทึกตัวเลข (หน่วยเป็นนาที)	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	



ผู้ตรวจเช็ค	
T/L	
G/L	
AM	

DATE	รายละเอียดปัญหา	เปลี่ยน TM CARD แล้ว	วันที่แจ้งซ่อม	วันที่เสร็จงาน	อื่น ๆ
14/1/22	- เปลี่ยน Blower เสร็จแล้ว เปลี่ยน Bearing ด้วย ไม่ใช่ Cooler 21/1/22	08583 4	21/1/22.		[illegible]
10/2/22	- ปิด Blower ไม่ออกเสียง.	01428	13/2/22	13/2/22	OK

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ให้ปฏิบัติตาม ROUTE ทุก ๆ เดือน ผู้ตรวจเช็ค → T/L → G/L → AM → MGR → MGR HR

MARCH 2020 Revision : 2 GIFSTM60000400030000015

1773

CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR

12,000 SHOT | P 1/1 | 2022

LINE AL-DC 4 M/C NO. SDC-111 เรื่อง CHECK EQUIPMENT

X ผิดปกติ ห้ามใช้ | △ เริ่มผิดปกติ ใช้ได้ | ○ ปกติ ใช้ได้ | ⊗ ผิดปกติแก้ไขแล้ว ใช้ได้

ตำแหน่งการตรวจ	หัวข้อตรวจ	เนื้อหาของการตรวจเช็ค	มาตรฐาน การตรวจสอบ	เดือน1	เดือน2	เดือน3	เดือน4	เดือน5	เดือน6	เดือน7	เดือน8	เดือน9	เดือน10	เดือน11	เดือน12
				18/1/22	10/2/22	3/3/22	25/4/22	11/5/22	13/6/22	18/7/22	30/8/22	19/9/22	/ /	/ /	/ /
- เวลาในการตรวจเช็ค		- เริ่มเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	11.00	06.40	00.40	20.20	8.30	13.00	21.20	9.40	21.40			
1. FAN UNIT				-	-	-	-	-	-	-					
2 - MOTOR		- TEMP	- <70 c ลงเป็นตัวเลข	46°	65.2	63.9	63.7	61.2	22.3	63.1	39.7	39.5			
"		- CURENT	- STD 40-50 ลงเป็นตัวเลข	44.09	47.79	47.57	47.53	47.23	0	45.69	46.25	0			
3 - COUPING		- TEMP	- บันทึกเป็นตัวเลข (STD. <70°C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-					
4 - Body 		- BUFFER PLATE	- ถ้าหมดเปลี่ยน วันที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- เวลาในการตรวจเช็ค		- หลังเวลาการตรวจเช็ค	- ลงเวลาเป็นตัวเลข	17.20	01.00	01.00	20.40	9.50	13.20	21.40	10.00	22.00			
			- บันทึกตัวเลข (หน่วยเป็นนาที)	2×20	2×20	2×20	2×20	2×20	2×20	2×20	2×20	2×20			

DATE	รายละเอียด	เลขที่ PM	วันที่แจ้ง	วันที่เสร็จ	ผู้ทำ	
18/1/22	- MOTOR FAN Blower เสียงดัง	096684	1/8/22		[illegible]	หัวหน้าแผนก
—	ต้องเปลี่ยน Bearing ตำแหน่ง แล้ว ☒	-				
—	order Maker แล้ว. (28/1/22)					
10/2/22	AIR filter ใกล้จะ ตัน	091428	18/2/22	17/2/22	[illegible]	QC
						G/L
						SEC.MGR

หมายเหตุ หลังการตรวจเช็คเสร็จแล้ว ไม่ปฏิบัติตาม ROUTE ทุกๆ เดือน

ตัวอย่าง → TL → GL → SEC.MGR → MT → MT.MGR

AL-MF-SDC-0111-M-0001 เริ่มใช้ 14/6/20

14-Jun-20

Revision : 2

GIF8TM50000400300001 5

0802

ภาคผนวก 5ค

ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีที่เกิดระบบดักฝุ่นขัดข้อง

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	อนุมัติ	ทบทวน
	ธุพจน์ เมืองนาโพธิ์	จีรพันธุ์ คงเกตุ

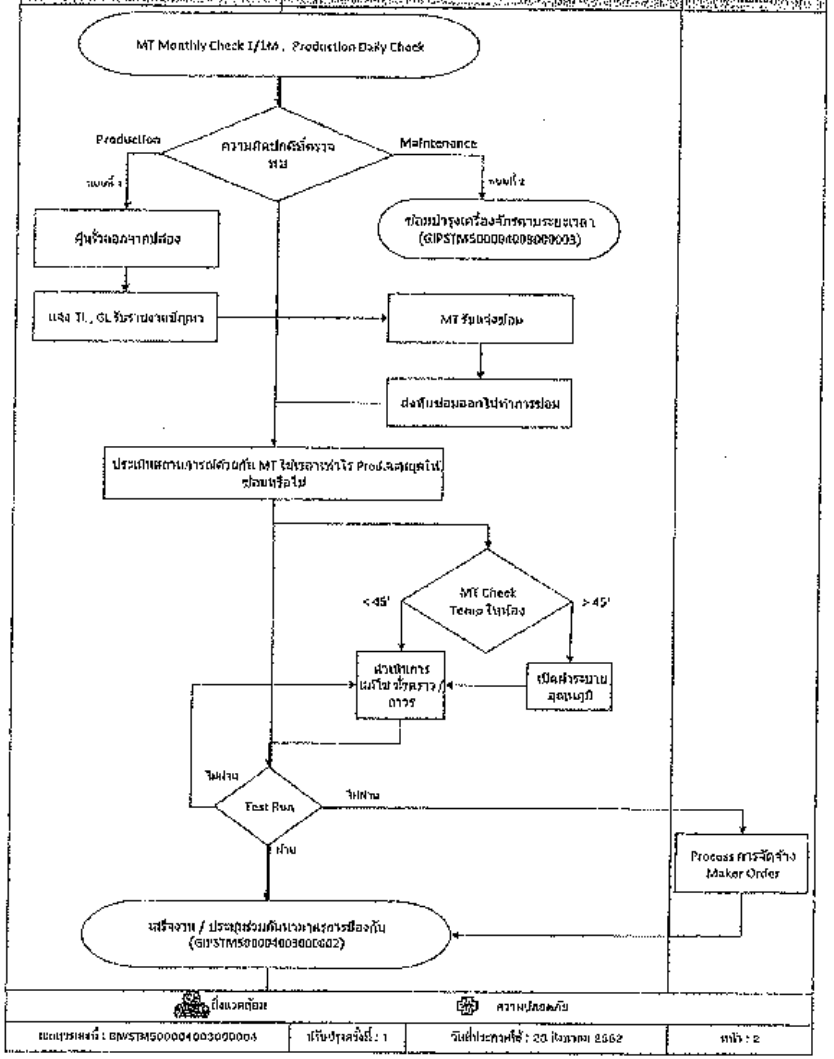
ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
GIWSTM5000040030000004	1	23 สิงหาคม 2562	4

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ



เอกสารเลขที่ : GIWSTM5000040030000004	ปรับปรุงครั้งที่ : 1	วันที่ประกาศใช้ : 23 สิงหาคม 2562	หน้า : 2

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR มีดปกติ

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

1. DUST COLLECTOR RUNNING

วัน M/T & PRODUCTION DAILY CHECK ตามระยะเวลาที่กำหนด ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้ทันทีจัดทำรายงานปกติ

*** ให้ตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ถ้าไม่สามารถทำได้ให้แจ้ง SEC.MGR เพื่อดำเนินการแจ้งให้เข้าตรวจสอบต่อไป

เครื่องจักรที่เกี่ยวกับเรื่องต้องเดินเป็น MACHINE RANK A ต้องตรวจสอบก่อน ***

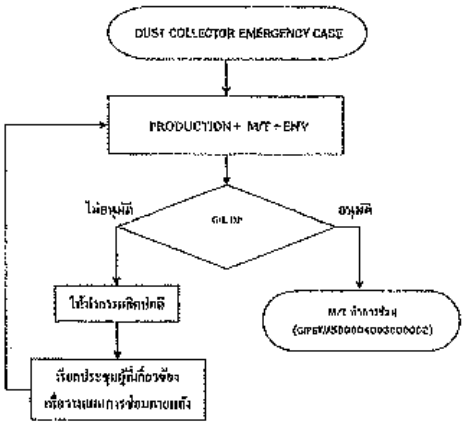
- M/T ให้ทำการตรวจสอบตามรายละเอียดที่มีอยู่ใน CHECK SHEET ถ้าพบสิ่งผิดปกติอะไรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของ PM CARD (GIPSTM5000040003000001) & P/O CHECK (GIPSTM5000040003000002)
- PROD.ให้ทำการตรวจสอบตามรายละเอียดที่มีอยู่ใน CHECK SHEET ถ้าพบสิ่งผิดปกติอะไรให้แจ้งตามรายงานต่อไป ถ้าค่าฝุ่นออกปล่อง มากกว่าปกติที่ดูด้วยตา ทำการตรวจสอบร่วมกัน ให้ M/T วางแผนแก้ไขภายหลัง

ตรวจประจำวัน - PROD. ให้ทำการตรวจดูว่า สิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงอย่างไร ให้ LEADER ประเมินสถานการณ์ร่วมกับ M/T ว่าจะให้ทำการซ่อมหรือไม่อย่างไร ถ้าค่าฝุ่นออกปล่อง มากกว่าปกติที่ดูด้วยตา ประเมินผลกระทบร่วมกันโดย G/L UP PROD. ผู้ผลิตจะดำเนินการอย่างไรต่อไป แจ้งตามสายงานให้รับทราบด้วย

หมายเหตุ - ในกรณีนี้ ถ้าฝุ่นรั่วออกจากปล่องจำนวนมาก PRODUCTION & M/T & ENV. ต้องร่วมกันประเมินเกณฑ์ความการเจ็ต ต้องหยุดการผลิต แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2

2. กรณีฉุกเฉิน (EMERGENCY CASE)

ถ้าพบว่ามีฝุ่นควันออกจากปล่องหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอก ให้ G/L UP ของเจ้าของเครื่องเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะหยุดเครื่องให้ M/T ทำการซ่อมทันทีหรือไม่ แล้วให้รายงานตามสายงานต่อไป



NUMBER TELEPHONE	
M/T IRON	# 475 , 485
M/T AL.	# 505
M/T DIE CASTING ZR	# 562
SH	# 490
GR	# 491
FN	# 487
ME	# 481
PC	# 477
U/T	# 480
A/L	# 534 , 535
ENV	# 555 ,666

ผู้ตรวจสอบ	ความปลอดภัย		
เอกสารเลขที่ : GIPSTM5000040003000004	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่ประกาศใช้ : 23 มิถุนายน 2562	หน้า : 3

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR มีดปกติ

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

3. M/T CONTROL BOARD

ตู้ควบคุมการทำงานและซ่อม M/T จัดพนักงานไว้ตรวจสอบหน้างาน

-- ให้ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันระหว่าง M/T & PRODUCTION & ENV.

- ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ใช้เวลาในการซ่อมประมาณเท่าใด

} ต้องแจ้งตามสายงานให้รับทราบด้วย ตาม ZONE รับผิดชอบของเครื่องจักร

- PRODUCTION สามารถหยุดให้ซ่อมได้หรือไม่ อย่างไร เพื่อชะลอหยุดไม่ให้หยุดตรวจสอบผลิต

4. M/T CHECK TEMPERATURE

M/T ทำการตรวจเช็คอุณหภูมิภายในของ HOPPER ก่อนเข้าไปทำการแก้ไข

- กรณีที่อุณหภูมิภายใน CLEAN ROOM มากกว่า 45°C ทำการเปิดฝาออกให้หมด ของเกาอุณหภูมิจะต่ำลงว่า 45°C จึงเข้าไปภายในได้ ถ้าจำเป็นต้องเข้าซ่อมเพื่อให้ไวการของอุณหภูมิน้อยที่สุด ต้องพิจารณาการระบายความร้อนให้ลดลงเร็วที่สุด โปรดอย่าลืมว่า พื้นที่ยังอากาศเป็นเขตที่ต้องคะเนียนความเสี่ยงไว้ด้วย (มีอุปกรณ์ตรวจวัดด้วย)
- กรณีที่อุณหภูมิภายใน CLEAN ROOM ต่ำกว่า 45°C ให้ทำการซ่อมแก้ไขได้เลย (ทำตามขั้นตอน WI ที่ได้ชี้แจงไว้)

5. ตรวจสอบผลหลังการแก้ไข

ร่วมตรวจสอบผลหลังการแก้ไข กรณี สามารถทำงานแก้ความปกติได้ให้ PRODUCTION ทำการเดินเครื่องผลิตต่อไป

กรณี ยังใช้งานปกติไม่ได้ ให้ทำการซ่อมอีกใหม่ จนกว่าจะใช้งานได้เหมือนเดิม

หลังทำการซ่อมเสร็จแล้ว ต้อง 5S พื้นที่ให้เรียบร้อยด้วยพร้อมทั้งเขียนรายละเอียดการซ่อมต่างๆในสมุดส่งมะด้วยเสมอ

ถ้ามีความจำเป็นต้องซ่อมแบบชั่วคราว ต้องได้รับอนุมัติตามสายงานก่อน SM. UP (M/T)

6. COUNTERMEASURE

M/T ต้องเรียกประชุมหารือมาตรการเฉพาะหน้าและมาตรการแก้ไขป้องกัน บันทึกลงในรายการประจำวัน GIPSTM6000010010000016 และเขียนรายงาน T/B REPORT GIPSTM5000040003000010 & GIPSTM5000040003000010 ตามขั้นตอนการซ่อมบำรุงเครื่องจักรตามคู่มือการปฏิบัติงาน GIPSTM5000040003000002

ผู้ตรวจสอบ	ความปลอดภัย		
เอกสารเลขที่ : GIPSTM5000040003000004	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่ประกาศใช้ : 23 มิถุนายน 2562	หน้า : 4

ภาคผนวก 6ค

แผนการเปลี่ยนถุงกรองของระบบบำบัดฝุ่นของโครงการ ประจำปี 2565

Plan long term of dust collector (Casting plant)

No.	M/C No.	Job Items	Area	Bag Filter	Dia. Case	Quantity	ราคา Part	Period	Design Maker	Factory	Bag Filter Data Record – Date Change / Years											
											2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	TDC-001	Bag filter change	Green sand	[illegible]		90 Pcs.	62,400	1/9Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]	[illegible]
2	TDC-002	Bag filter change Polyester	Green sand,SM	Type [illegible]		374 Pcs.	248,000	1/5Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]	[illegible]
3	TDC-003	Bag filter change	Finishing	[illegible]	Dia.262 x 4500	192 Pcs.	197,000	1/2Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]
4	TDC-004	Bag filter change	PC.	[illegible]		48 Pcs.	23,400	1/2Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]
5	TDC-005	Bag filter change	Melting	[illegible]		384 Pcs	265,000	1/5Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]	[illegible]
6	TDC-006	Bag filter change NOMEX	Shell Sand	[illegible]	[illegible]	128 Pcs.	815,360	1/2Y	Sinto	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]
7	SDC-002	Bag filter change	Shell Sand	Type [illegible]		144 Pcs.		1/2Y	Phoenix	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	SDC-003	Bag filter change PE 55	Melting	[illegible]	[illegible]	576 Pcs		1/3Y-4Y/C	Phoenix	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○
9	SDC-014	Bag filter change	Shell Sand	[illegible]	Dia.185 x 3500	104 Pcs.		1/2Y	Phoenix	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]	○
10	SDC-015	bag filter change	Finishing	Type [illegible]		350 Pcs.		1/5 y	Phoenix	Casting 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	○	[illegible]

<u>หมายเหตุ</u> : เมื่อตรวจพบ Bag Filter ชำรุด ก็จะวางแผนเปลี่ยนทันที

1.จากคำแนะนำ AUDIT เมื่อ 2-9-22 ได้พบทวนเรื่องการเปลี่ยนถุง Dust จากข้อมูลการใช้งาน

- Dust ที่การไม่ได้ดูดความร้อนจะมีอายุ5ปียังไม่เกิดการรั่ว กำหนดเปลี่ยนที่ 5 ปี .TDC-001,002,005,SDC-009,SDC-015
- Dust ที่ดูดอากาศร้อน 3 ปีถุงจะเริ่มชำรุดรั่ว จะกำหนดเปลี่ยนที่ 2 ปี .TDC-006,014
- Dust ที่ดูดฝุ่นเหล็ก 3 ปี ถุงจะเริ่มชำรุดรั่ว จะกำหนดเปลี่ยนที่ 2 ปี . TDC-003,004

ภาคผนวก 7ค

นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

PROTECTED

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD.

ประกาศที่ 38 / 2555

เรื่อง การกำหนดนโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

ด้วยบริษัทฯ มีความห่วงใยต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน (85 เดซิเบลเอ) ดังนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัทฯ จึงขอประกาศนโยบายอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

1. ปฏิบัติตามและศึกษาข้อกำหนดของกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องรวมทั้งให้การสนับสนุนโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
2. สนับสนุนทรัพยากรทั้งในด้านบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กร
3. ดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยิน รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย สื่อสารและสร้างความเข้าใจแก่พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนเพื่อนำไปปฏิบัติ
4. จัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการเป็นประจำ และรายงานต่อคณะจัดการของบริษัทฯ เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2555

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กรรมการรองผู้จัดการ

ต้นฉบับ : ส่วนทรัพยากรบุคคล

สำเนาเรียน : Group Leader ขึ้นไป

ติดประกาศตั้งแต่

วันที่ 19/06/55 - 03/07/55

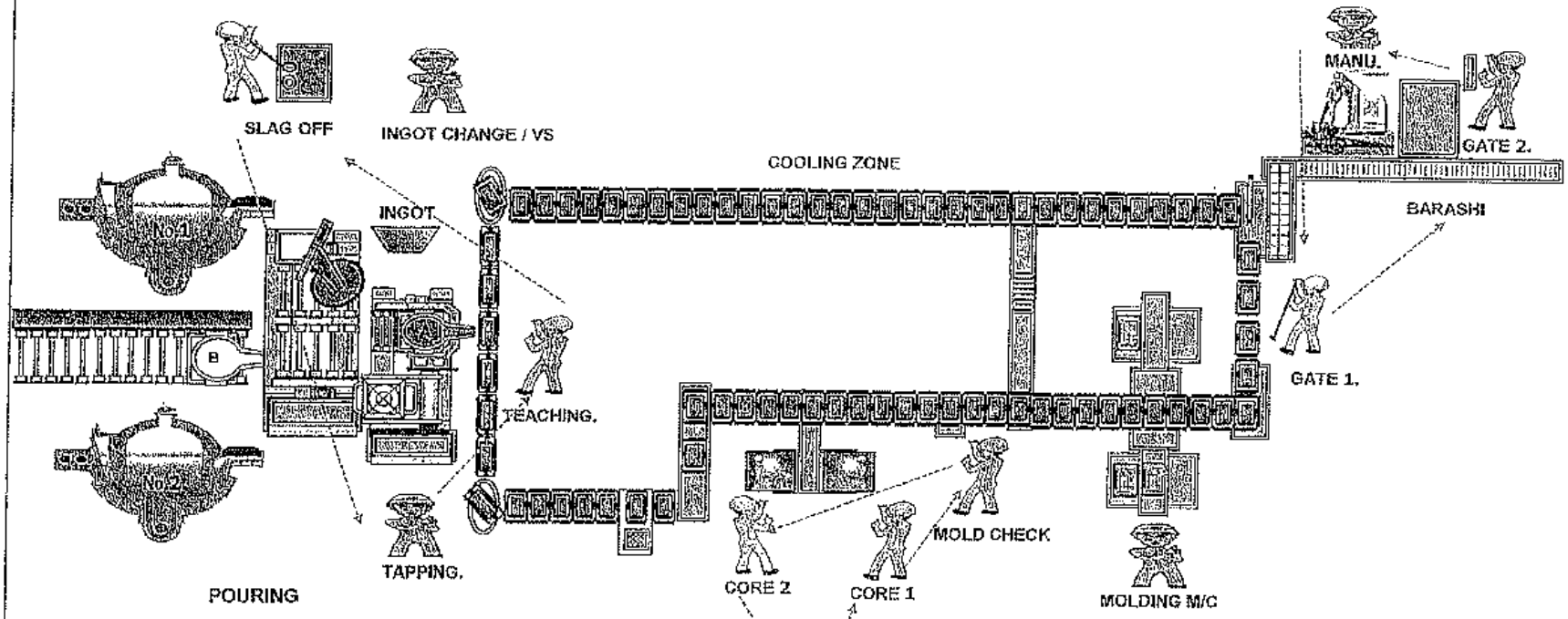
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109,111,113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
โทรศัพท์ : (038) 213451-5 , 469000
โทรสาร : (038) 213447-8 , 333184 , 744225

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD
700/109,111,113 GROUP 1 , AMATANAKORN INDUSTRIAL
BANKAO SUB-DISTRICT , PHANTHONG DISTRICT ,CHONBURI
TEL : (038) 213451-5 , 469000
FAX : (038) 213447-8 , 333184 , 744225

ภาคผนวก 8ค

การเปลี่ยนตำแหน่งงาน MOLDONG

LAY OUT ROTETION ตำแหน่งงาน MOLDING LINE



Rotation ทุก 2 ช.ม
Teaching → Gate #1
Tapping → Core Set #2
Slag Off → Core Set #1

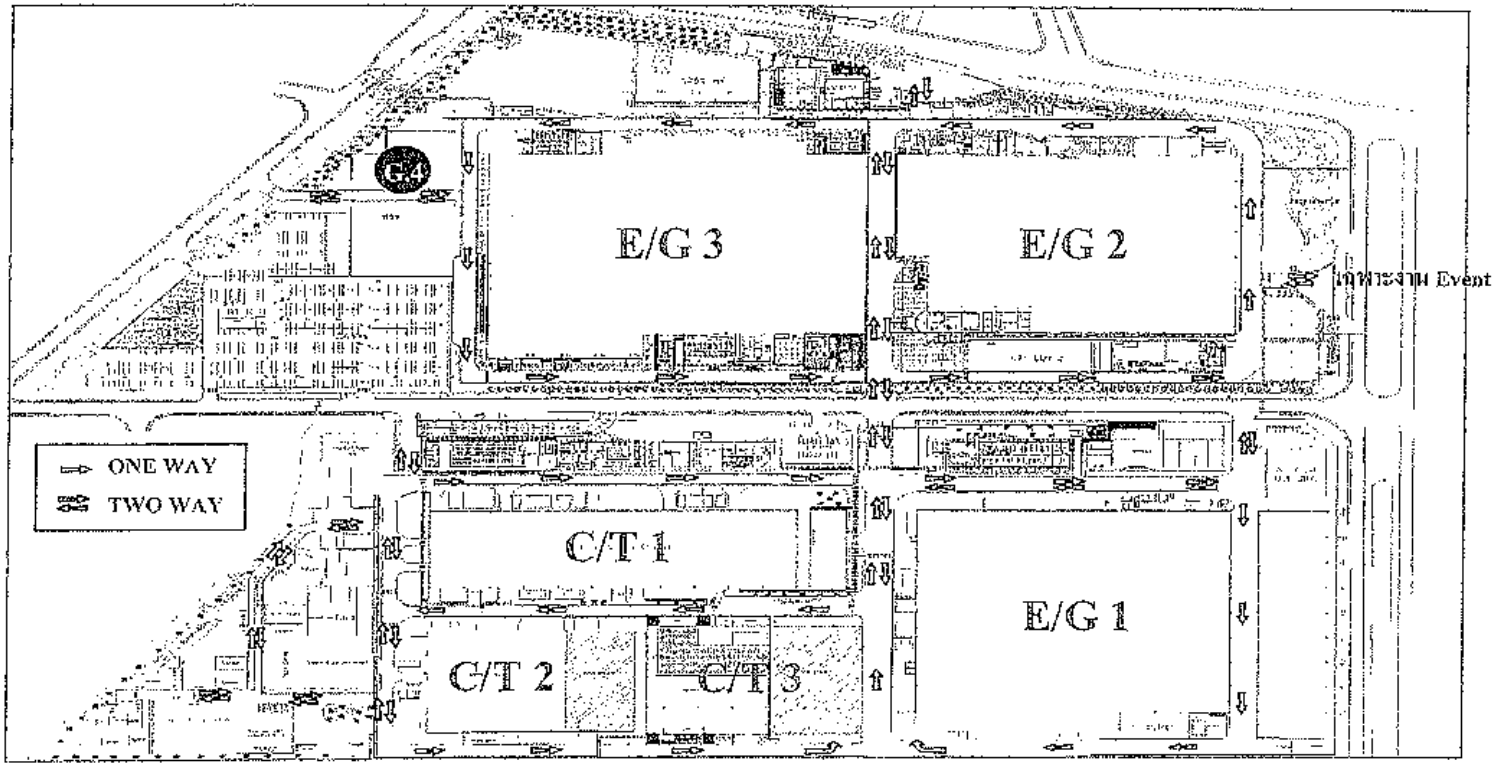
Rotation ทุก 2 ช.ม
Manipurator → Slag Off
Gate #1 → Tapping
Gate #2 → Mold Check

Rotation ทุก 2 ช.ม
Mold check → Manipurator
Core SET #1 → Gate #1
Core Set #2 → Gate #2

ภาคผนวก 9ค

เส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ

เส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการ



PROTECTED

[redacted]

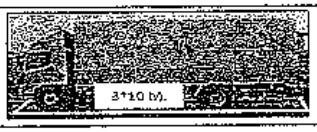
Internal Logistics : Follow operation standard

- Milkrun Truck type support STM part delivery

6 Wheels

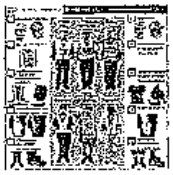
Truck parking line:
W * L = 3 * 10 M.

Line thickness: 10 CM.



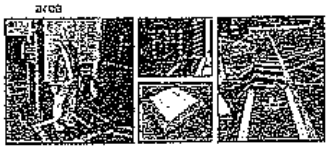
Maximum Loading = 15 Tons

- Follow LP working operation & Safety standard.

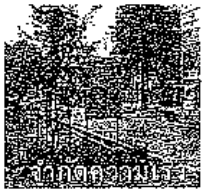


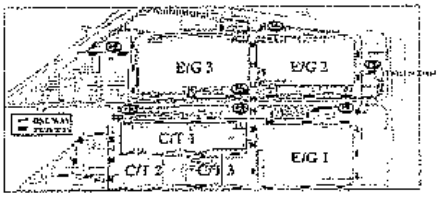
Distance from truck
STD : Appropriate distance

Driver waiting area/ Walk way
STD: Monitor loading process clearly/ Safety walk area



- Follow STM plant operation standard and rules





[redacted]

External Logistics : Follow operation standard

Milkrun Truck operate by logistics partner company : TTKA, K-Line

Delivery part follow LP/TDEM planning base on Production vol. from supplier to STM Plant

- Suppliers Map

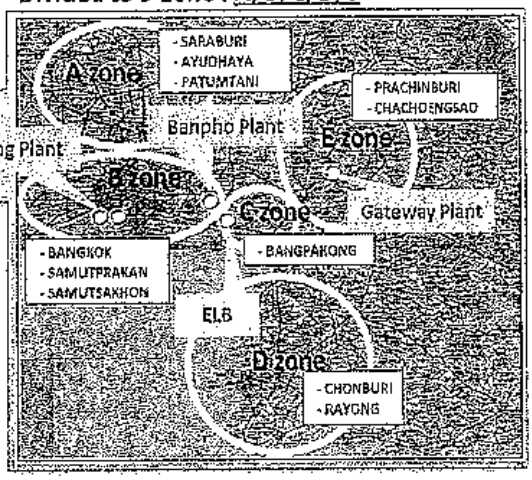
Each region would be grouping based on geographical area.

Milkrun information

No. of truck : 31 Trucks/day

No. of trip : 58 Trips/day

Divided to 5 Zone : A, B, C, D, E



ภาคผนวก 10ค

แผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ

PROTECTED

HANDBOOK	อนุมัติ	ทบทวน
	สำรวญ ไทยาจีมย์	ธุเทพ แดงร่ม

แผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม

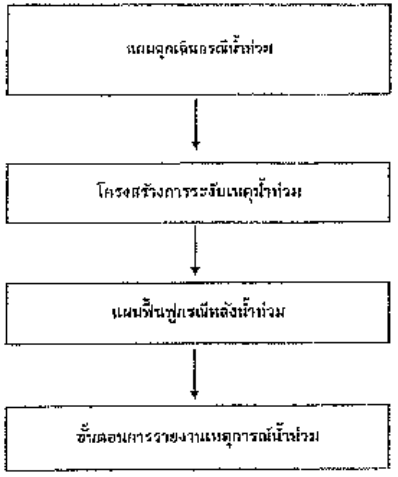
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SIMSTM200002001000009	4	28 กันยายน 2563	5

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	TRANSPORTATION
	เรื่อง	แผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม

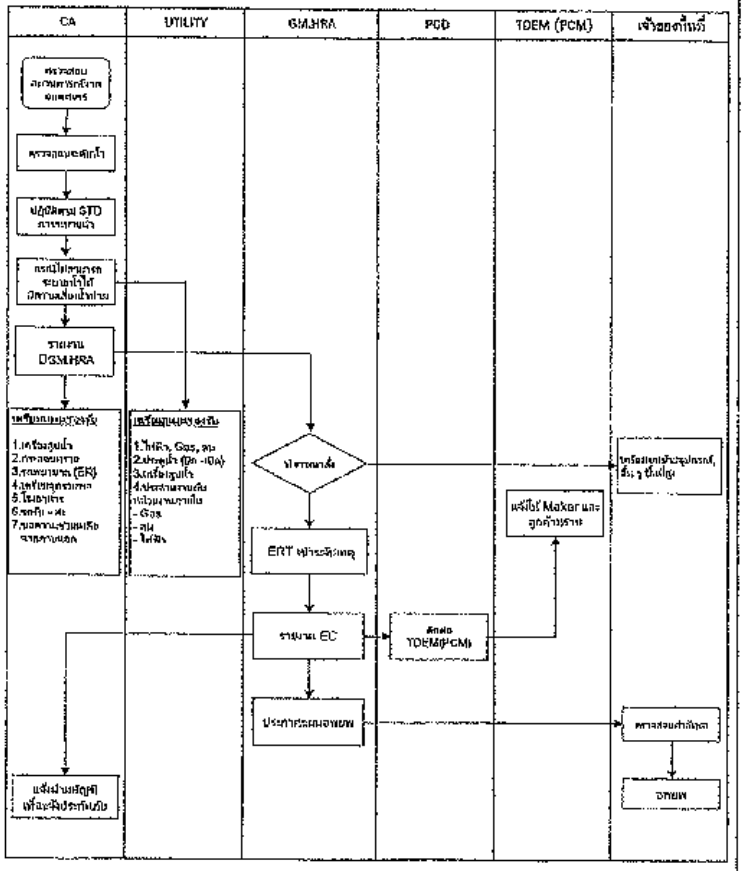
ภาพรวมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม



PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	TRANSPORTATION
	เรื่อง	แผนจุกเฉินกรณีน้ำท่วม

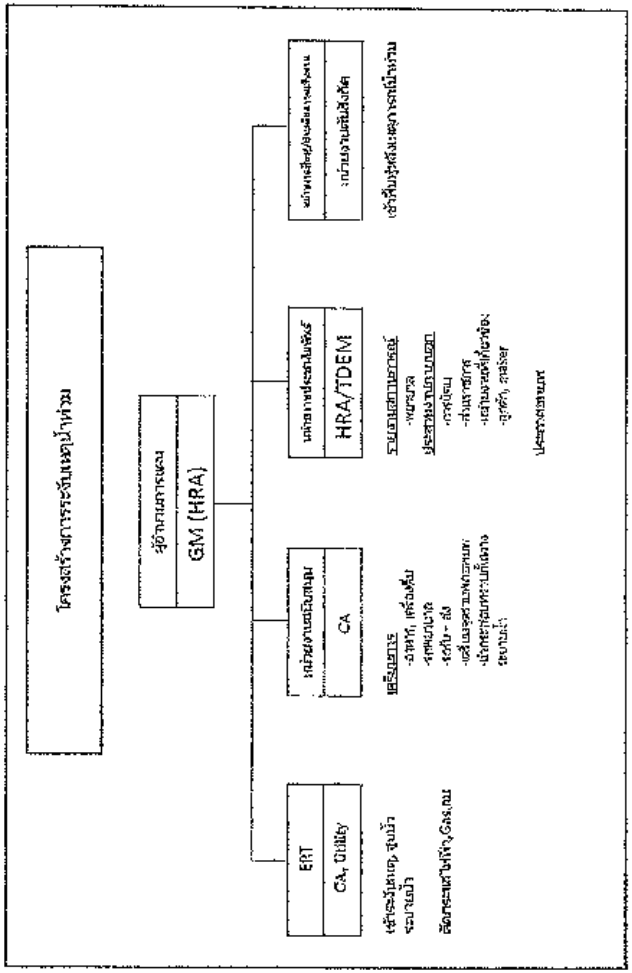
แผนจุกเฉินรองรับกรณีน้ำท่วม (กะทะทางรัน วันทำงานปกติ)



เอกสารเลขที่ : SIHSRM200002001000009	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 28 กันยายน 2563	หน้า : 3

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	TRANSPORTATION
	เรื่อง	แผนจุกเฉินกรณีน้ำท่วม



เอกสารเลขที่ : SIHSRM200002001000009	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 28 กันยายน 2563	หน้า : 4

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	TRANSPORTATION
	เรื่อง	แผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม

แผนฟื้นฟูกรณีมลภาวะจากน้ำท่วม

1. หน่วยงาน Utility ทำการระบายน้ำที่เหลืออยู่ออกนอกบริเวณโรงงาน
2. หน่วยงาน M/T ทำการตรวจสอบสวิทซ์ไฟฟ้า และเครื่องจักรทั้งหมดในโรงงาน
3. หน่วยงาน Utility ทำการตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคทั้งหมด
4. ทุกฝ่ายจัดทำความสะอาดส่วนต่าง ๆ ในโรงงาน และ ตรวจสอบเครื่องมือ , เครื่องจักร ให้พร้อมทำงาน
5. ฝ่าย PCD ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพสินค้า และ วัตถุดิบต่าง ๆ ว่ามีส่วนที่เสียหาย และวัตถุที่ชำรุดออกจากวัตถุดิบ ปกติเพื่อขอการประเมินความเสียหาย
6. ผู้จัดการส่วนทุกส่วน ทำหน้าที่ประเมินความเสียหายของตน และแจ้งให้ GM. เพื่อรวบรวมความเสียหาย
7. TS มีหน้าที่ในการติดต่อประสานงานกับบริษัทประกันภัย

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์น้ำท่วม

UTILITY	
คุณณัฐพงษ์	090-9707064
คุณสาธิต	086-3816579

CA	
คุณสวราญ	063-2027786
คุณสุเทพ	081-7824617
คุณศุภพัฒน์	089-8348811

DGM.HRA	
คุณทวีสิทธิ์	089-2445725

↓

GM.HRA	
คุณพิทยา	081-8816579

↓

VP	
คุณวิรัชต์	089-8317917

Remark : รายงานทุกครั้งในกรณีที่น้ำขึ้นสูงถึง ระดับ ที่กำหนด (WI)

เบอร์โทรฉุกเฉินนิคมอมตะนคร	
038-273-000	Call Center
081-153-0007	คุณประสิทธิ์
081-949-0007	คุณยัลเรส

เบอร์โทรฉุกเฉินหัวหน้ารปภ.SFM	
098-251-0082	คุณบุญภพ
081-875-1553	คุณวิรพล

ภาคผนวก 11ค

เอกสารการจัดการด้านของเสีย

- *หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน*
- *แบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.1)*
- *ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.3)*
- *ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest)*

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6401-17229

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.65-1/2537-ญอน.
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	19 80 01	ฝุ่นทราย	4500	044	3-101-1/44สบ	อนุญาต	
2	16 11 03	Liningจากผนังเตาหลอม	170	044	3-101-3/44สบ	อนุญาต	
3	12 01 20	กากหินเจียร์	500	044	3-101-3/44สบ	อนุญาต	
4	15 01 10	ภาชนะปนเปื้อน	50	049	3-105-136/47ชบ	อนุญาต	
5	10 03 09	Slag อลูมิเนียม (Dross GD)	500	049	3-60-2/45ชบ	เอกสารไม่เพียงพอ	99
6	10 03 09	Slag อลูมิเนียม (Dross ZR,NR)	300	049	3-60-2/45ชบ	เอกสารไม่เพียงพอ	99
7	19 08 11	Sludge จากระบบบำบัดน้ำเสีย	100	044	3-101-2/44สบ	อนุญาต	
8	10 09 09	ผงฝุ่นจากเตาหลอมเหล็ก	150	049	3-106-2/53ปท	เอกสารไม่เพียงพอ	19
9	12 01 09	น้ำเสีย coolant ปนเปื้อนสารเคมี	500	049	3-106-10/50ฉช	อนุญาต	
10	15 02 02	วัสดุปนเปื้อน	100	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ออกให้ ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2564

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

เลขที่ อก.6401-17229

ของ บริษัท สยามโตโยตัวอุตสาหกรรม จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.65-1/2537-ญอน.

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณาฯ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
52131/2564	18/12/64	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 80 01 ฝุ่นทราย โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/44สบ ปริมาณ 700 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 เศษเหล็กทั่วไป โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 400 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 17 เม็ดลูกเหล็ก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-55/47ชบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 01 เศษกลึงเหล็กหล่อ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-148/47ชบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 01 เศษกลึงเหล็กเหนียว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-55/47ชบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เศษกลึงอลูมิเนียม NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-1/2549-ญกว. ปริมาณ 400 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เศษกลึงอลูมิเนียม NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-1/2555-ญปค. ปริมาณ 400 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เศษขี้กลึงอลูมิเนียมปนเหล็ก (B+H) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 250 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer GD โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-66-2/30ปท ปริมาณ 750 ตัน วิธีการกำจัด 049	เอกสารไม่เพียงพอ	99
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer ZR, NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-66-2/30ปท ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 049	เอกสารไม่เพียงพอ	99
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 01 กระดาษกล่องลูกฟูก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52491/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 บรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 02 02 Slag จากเตาหลอม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/44สบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 044	เอกสารไม่เพียงพอ	18,99(1)
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เศษอลูมิเนียมทั่วไป โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-55/47ชบ ปริมาณ 40 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 03 เศษไม้ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-136/47ชบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 เม็ดมีดกลึงเก่า โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 Tool เก่า โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-68/48ชบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 12 03 น็อต & สกรู โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เสื้อสูบเครื่องยนต์ ZR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-45/57สค ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 011	เอกสารไม่เพียงพอ	18,99(2)
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เสื้อสูบเครื่องยนต์ NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-45/57สค ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 011	เอกสารไม่เพียงพอ	18,99(2)
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 01 น้ำเหล็กเสื่อม	เอกสารไม่เพียง	99(3)

		สภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-34/60ชบ ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 011	พอ	
52656/2564	21/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 10 99 ชิ้นส่วนเหล็กปนอลูมิเนียม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 011	เอกสารไม่เพียงพอ	18,99(4)
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 08 01 11 กากสี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 25 ตัน วิธีการกำจัด 041	อนุญาต	
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 15 หลอดไฟ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-19/57ปท ปริมาณ 1 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	99(1)
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 03 09 Slag อลูมิเนียม (Dross GD) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-2/45ชบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 03 09 Slag อลูมิเนียม (Dross ZR,NR) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-2/45ชบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 01 13 น้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-7/60ชบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 049	เอกสารไม่เพียงพอ	99(2)
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังน้ำมัน (เปล่า) 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-6/46ชบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
52655/2564	23/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 09 09 ผงฝุ่นจากเตาหลอมเหล็ก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-2/53ปท ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 049	เอกสารไม่เพียงพอ	99(3)
53952/2564	24/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer GD โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-66-2/30ปท ปริมาณ 750 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
53952/2564	24/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer ZR, NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-66-2/30ปท ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
54119/2564	24/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 02 99 เหล็กเสื่อมสภาพจากการผลิต โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-34/60ชบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011	ไม่อนุญาต	01
53833/2564	27/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 10 99 ชิ้นส่วนเหล็กปนอลูมิเนียม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
54222/2564	27/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 เศษกลึงอลูมิเนียม NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-2/45ชบ ปริมาณ 400 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
54051/2564	27/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 01 13 น้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-7/60ชบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
54664/2564	29/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 02 99 เหล็กเสื่อมสภาพจากการผลิต โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-34/60ชบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
54191/2564	29/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 09 09 ผงฝุ่นจากเตาหลอมเหล็ก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-2/53ปท ปริมาณ 150 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
54304/2564	29/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 06 01 แบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-8/15สป ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
54872/2564	30/12/64	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 02 02 Slag จากเตาหลอม โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/44สบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
960/2565	11/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 12 12 Production waste (non) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-3/2560-ญหช. ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 043	เอกสารไม่เพียงพอ	99
1948/2565	17/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 12 12 Production waste (non) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-3/2560-ญหช. ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
27136/2565	23/5/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 10 02 99 เหล็กเสื่อมสภาพจากการผลิต โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-34/60ชบ ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

32989/2565	17/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 01 เศษกลึงเหล็กหล่อ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-74/48ชบ ปริมาณ 4800 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
37277/2565	6/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer GD โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-159/48ชบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
37277/2565	6/7/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 12 01 03 Rizer ZR, NR โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-55/47ชบ ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

011 ทิ้งแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
021 ทิ้งเทิ่มในภาชนะบรรจุ
031 เป็นวัสดุดิบทดแทน
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
042 ทำเชื้อเพลิงผสม
043 ผลิตเพื่อเอาพลังงาน
044 เป็นวัสดุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ
064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีภายภาพ
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม
067 ปรับสภาพด้วยวิธีทางเคมี
068 ปรับเสถียร/ ตรึงทางเคมีโดยใช้ซีมาเต้หรือวัสดุ pozzolanic
069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย
073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
074 เตาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
077 อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แนบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลการไม่อนุญาต

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านเสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

99 อื่นๆ ระบุ ..ชี้แจงรายละเอียดของเสียและกระบวนการเกิดของเสียพร้อมทั้งแนบภาพถ่าย ..

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ 1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2. หากท่านจงใจนำคืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิด ตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(E)-15383/2565

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน น.65-1/2537-ญอน.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

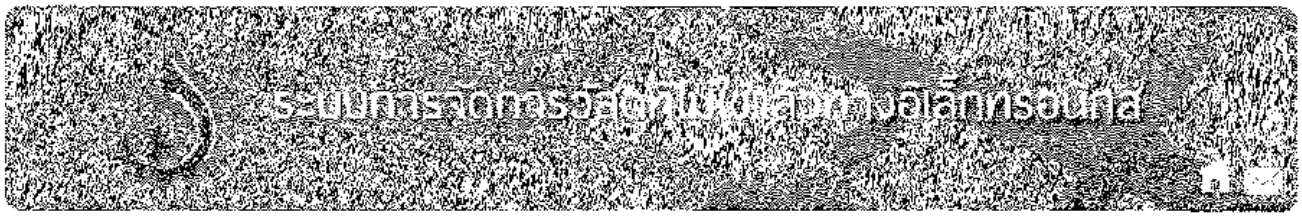
ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160215	หลอดไฟ	0.1	ถัง 200 ลิตร	อนุญาต
2	160601	แบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้ว	0.5	กระบะเหล็ก	อนุญาต
3	170405	ฝี่ตมีดกลึงเก่า	0.1	กล่องจัดเก็บ	อนุญาต
4	170405	Tool เก่า	0.2	กระบะเหล็ก	อนุญาต
5	100299	เหล็กเสื่อมสภาพจากการผลิต	0.5	กระบะเหล็ก	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 29 พฤษภาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็คทรอนิกส์



ชื่อโรงงาน : บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด diw-g-050902121

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีกำจัด ประจำปี 2564 (สก.3 , เอกสารลำดับที่ 1)

☐ ลำดับ	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ	หน่วย	วิธีการกำจัด	ผู้ขนส่ง/จัดการ
☐1	080111	กากสี	18.770	ตัน	041	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด
☐2	100202	Slag จากเตาหลอม	462.580	ตัน	044	3-101-1/44สบ
☐3	100309	Slag อลูมิเนียม (Dross GD)	315.395	ตัน	049	บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด/บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด
☐4	100309	Slag อลูมิเนียม (Dross ZR,NR)	191.645	ตัน	049	บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด/บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด
☐5	100909	ผงฝุ่นจากเตาหลอมเหล็ก	43.510	ตัน	049	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวไลฟ์ เวิลด์ เมทัล/บริษัท นิวไลฟ์ เวิลด์ เมทัล จำกัด
☐6	100999	น้ำเหล็กเสื่อมสภาพ	51.130	ตัน	011	3-105-34/60ชบ
☐7	101099	ชิ้นส่วนเหล็กปนอลูมิเนียม	20.355	ตัน	011	3-105-159/48ชบ
☐8	120101	เศษกลึงเหล็กหล่อ	35.750	ตัน	011	3-105-148/47ชบ
☐9	120101	เศษกลึงเหล็กเหนียว	77.775	ตัน	011	3-105-55/47ชบ
☐10	120103	Rizer GD	669.441	ตัน	049	3-60-2/45ชบ
☐11	120103	Rizer ZR,NR	95.605	ตัน	049	3-60-2/45ชบ
☐12	120103	เศษซีกลึงอลูมิเนียม NR	167.970	ตัน	049	3-60-2/45ชบ
☐13	120103	เศษซีกลึงอลูมิเนียมปนเหล็ก (B+H)	183.650	ตัน	011	3-105-159/48ชบ
☐14	120103	เศษอลูมิเนียมทั่วไป	15.860	ตัน	011	3-105-55/47ชบ
☐15	120103	เสื้อสูบเครื่องยนต์ NR	47.480	ตัน	011	3-106-45/57สค
☐16	120103	เสื้อสูบเครื่องยนต์ ZR	35.340	ตัน	011	3-106-45/57สค
☐17	120109	น้ำเสีย coolant ปนเปื้อนสารเคมี	171.275	ตัน	049	บริษัท เซ็กเธาร์ โลจิสติกส์ จำกัด/บริษัท ฟิวชัน ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด
☐18	120117	เม็ดตุกเหล็ก	87.620	ตัน	011	3-105-55/47ชบ
☐19	120120	กากหินเจียร์	132.610	ตัน	044	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
☐20	130113	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	3.000	ตัน	049	บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด/บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด
☐21	150101	กระดาษกล่องลูกฟูก	180.060	ตัน	011	3-105-68/48ชบ
☐22	150102	บรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้งานแล้ว	77.305	ตัน	011	3-105-68/48ชบ
☐23	150103	เศษไม้	27.040	ตัน	011	3-105-136/47ชบ
☐24	150110	ถังน้ำมัน (เปล่า) 200 ลิตร	8.912	ตัน	049	นางสาวอารยา สายศรี/บริษัท อารยาคำถัง จำกัด
☐25	150110	ถังน้ำมัน (เปล่า) 200 ลิตร	3.168	ตัน	049	บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด/บริษัท อารยาคำถัง จำกัด
☐26	150110	ภาชนะปนเปื้อน	31.285	ตัน	049	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด
☐27	150202	วัสดุปนเปื้อน	95.540	ตัน	042	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ อิโค เซอร์วิสเซส จำกัด
☐28	150202	วัสดุปนเปื้อน	69.600	ตัน	042	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด
☐29	160215	หลอดไฟ	0.290	ตัน	049	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด/บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

☐30	160601	แบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้ว	2.810	ตัน	021	บริษัท ชัยปราการ เม็ททัล จำกัด/บริษัท ชัยปราการ เม็ททัล จำกัด
☐31	161103	Liningจากผนังเตาหลอม	129.820	ตัน	044	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
☐32	170405	Tool เก่า	0.750	ตัน	011	3-105-68/48ชบ
☐33	170405	เศษเหล็กทั่วไป	401.335	ตัน	011	3-105-159/48ชบ
☐34	190811	Sludge จากระบบบำบัดน้ำเสีย	41.605	ตัน	044	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
☐35	191203	น็อต & สกรู	23.715	ตัน	011	3-105-159/48ชบ
☐36	191212	Production waste (non)	130.215	ตัน	043	น.88(2)-3/2560-ญหข.
☐37	198001	ฝุ่นทราย	4,466.045	ตัน	044	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
☐38	100309	Slag อลูมิเนียม (Dross GD)	6.430	ตัน	049	บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด/บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด
☐39	150202	วัสดุปนเปื้อน	4.060	ตัน	042	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล/บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
☐40	190811	Sludge จากระบบบำบัดน้ำเสีย	42.680	ตัน	044	บริษัท พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
☐41	198001	ฝุ่นทราย	16.190	ตัน	044	พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
☐42	198001	ฝุ่นทราย	15.210	ตัน	044	พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
☐43	198001	ฝุ่นทราย	17.210	ตัน	044	บริษัพี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ดำเนินการต่อ | กลับไปฯ

รายงานนี้ได้ยื่นต่อกรมโรงงานเรียบร้อยแล้ว เลขที่รับเรื่อง รป(E)-2112/2564

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมมลพิษ Manifest No.

ใบบันทึกการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	ภาชนะที่บรรจุไว้ใช้ขนส่ง หมายเลข	ชื่อ	การบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1									

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cubic ..... ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่พิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดหมวดหมู่ของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และได้บรรจุหีบห่อหรือภาชนะตามกฎหมายและสภาพความปลอดภัยที่กำหนดของกฎหมายคุ้มครองประการ

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

8) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
กรณีฉุกเฉิน : Emergency
9) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
10) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

9) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายคุ้มครองประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาขนส่ง : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day

ลายชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

10) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
กรณีฉุกเฉิน : Emergency
11) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
12) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายคุ้มครองประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาขนส่ง : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day

ลายชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

13) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name
สถานที่กำจัด : TSDF's address
14) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
กรณีฉุกเฉิน : Emergency

15) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้ว และปฏิบัติตามที่ระบุข้างต้นนี้

TSDF Certification of receipt : I hereby declare that I have received the materials listed.

และสามารถกำจัดของเสียเสร็จสิ้นภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลายชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

4) ความไม่สอดคล้องกันระหว่างที่ได้รับและที่ส่ง : Discrepancy Noticeable

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Return ☐ จัดการเพิ่มเติม : Reprocessed : ชนิด : Waste ID ..... ☐ รับเข้าคืน : Accepted ☐ ปฏิเสธ : Reason rejection .....

วันที่ดำเนิน : Date ..... (ปีที่ดำเนิน : year) ..... ลายเซ็นผู้ดำเนินการ : Reprocessed signature .....

ชื่อผู้ดำเนิน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ดำเนิน : TSDF's Signature .....

(แบบฟอร์มการขนส่งของเสีย)

(ใบกำกับการขนส่งของเสีย)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

ชื่อ : Name ..... รหัสผู้ก่อกำเนิด : Generator ID .....

สถานที่ก่อกำเนิด : Location Address .....

โทรศัพท์ : Phone ..... แฟกซ์ : Fax ..... อีเมล์ : Email .....

2. ส่วนของการขนส่ง : Transporter

ชื่อบริษัทขนส่งคันที่ 1 : First Company Name ..... รหัสบริษัทขนส่งคันที่ 1 : Transporter ID .....

ชื่อบริษัทขนส่งคันที่ 2 : Second Company Name ..... รหัสบริษัทขนส่งคันที่ 2 : Transporter ID .....

ชื่อโรงงานกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF) .....

ชื่อ : ชื่อโรงงาน : First TSDF's Name ..... รหัส : รหัสโรงงานกำจัดของเสีย ครั้งที่ 1 : Disposer .....

ชื่อ : ชื่อโรงงาน : Second TSDF's Name ..... รหัส : รหัสโรงงานกำจัดของเสีย ครั้งที่ 2 : Disposer's .....

3. รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : [ ] ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) [ ] ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับที่ No.	ชื่อของเสีย Description	รหัสของเสีย Waste ID	รหัสบรรจุภัณฑ์ Containers	ปริมาณครั้งที่ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt./Vol.	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1						
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ..... หน่วยนับ : Unit ..... วิธีการขนส่ง : Type of Transport .....

4. ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมในการขนส่ง : Special handling instructions and additional information

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ข้างต้นนี้ถูกต้องและครบถ้วนทุกประการ ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ

Certification : I hereby declare that the information above is true and complete in all respects and that I have complied with all relevant laws and regulations.

ชื่อ (ตัวบรรจง) : Name (Print) ..... ลายมือชื่อ : Signature ..... วันที่ : เดือน : ปี : Date ..... เวลา : Time .....

5. ส่วนนี้ต้องกรอกโดยผู้ขนส่ง : This section must be completed by the Transporter

1) ข้อมูลผู้ขนส่ง : Transporter's name ..... ประเภทพาหนะ : Vehicle: [ ] รถบรรทุก Truck [ ] รถไฟ Train [ ] เรือ Ship [ ] เครื่องบิน Plane

รหัสผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... หมายเลขทะเบียนรถ : Vehicle ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... อีเมล์ : Email .....

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

วันที่ขนส่งจากวันที่ : From ..... ถึงวันที่ : To ..... ใช้ระยะเวลา : Time Elapsed ..... ชม. : Hours/Day

ชื่อ : Transporter's name ..... ลายมือชื่อ : Signature ..... วันที่ : เดือน : ปี : Date ..... เวลา : Time .....

2) ข้อมูลผู้ขนส่ง : Transporter's name ..... ประเภทพาหนะ : Vehicle: [ ] รถบรรทุก Truck [ ] รถไฟ Train [ ] เรือ Ship [ ] เครื่องบิน Plane

รหัสผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... หมายเลขทะเบียนรถ : Vehicle ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... อีเมล์ : Email .....

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

วันที่ขนส่งจากวันที่ : From ..... ถึงวันที่ : To ..... ใช้ระยะเวลา : Time Elapsed ..... ชม. : Hours/Day

ชื่อ : Transporter's name ..... ลายมือชื่อ : Signature ..... วันที่ : เดือน : ปี : Date ..... เวลา : Time .....

6. ส่วนของผู้ประกอบการรวบรวมกำจัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อโรงงานกำจัด TSDF's name ..... รหัสโรงงานกำจัด TSDF's ID .....

สถานที่กำจัด : TSDF's Address .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... อีเมล์ : Email .....

รวมปริมาณของเสียที่ได้รับ : Total quantity .....

2) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ออกใบรับมอบของเสียให้ผู้ขนส่ง : TSDF's certificate of receipt : I have issued a receipt to the transporter

และสามารถกำจัดของเสียที่ได้รับภายในระยะเวลา : Treatment period ..... [ ] วัน : Days [ ] เดือน : Months [ ] ปี : Years นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste.

ชื่อ TSDF's name ..... ลายมือชื่อ : Signature ..... วันที่ : เดือน : ปี : Date ..... เวลา : Time .....

4. กรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีเหตุการณ์) : Emergency Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินการ : Action taken [ ] ส่งคืนผู้ก่อกำเนิด [ ] ส่งประกาศ : Notification of Waste ID ..... [ ] ยกเลิก : Accepted / ยกเลิก : Reason of action

วันที่ส่ง : Date sent ..... เป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการกำจัดของเสียได้ : Reason cannot treat waste .....

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : Name ..... ลายมือชื่อ : Signature ..... TSDF's Signature .....

SCCCL 8MQ2 /642

(Land Sea Waste Manifest)

No.						
1			Pellet	10,165	Kg	P1

73-3685 3805

3 10 66

C09277

[illegible]

(Continued from Page [illegible])

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

SCCC

Uniform Waste Manifest

1		1	24-Hy-2565	Kg	A1

Number: C09285

ภาคผนวก 12ค

มาตรฐานการคัดแยกขยะ

ขอให้ท่านทิ้งขยะให้ถูก 4 ประเภท ดังนี้

Discard Waste following ;

กระดาษ
ยกเว้นกระดาษชำระ

กระดาษทุกชนิด

กระดาษพิมพ์ | กระดาษทั่วไป | ซองจดหมาย | หนังสือพิมพ์

กล่องกระดาษ | **สมุด**

ข้อปฏิบัติก่อนการทิ้ง

- ✓ ย่อยเอกสารความลับก่อนทิ้ง
- ✓ พับกล่องให้เล็กลงก่อนทิ้ง

Recycle ขายได้ (1.5 บาท/กก.)

กระป๋อง / ขวดแก้ว / ขวดพลาสติก

กระป๋อง

ขวดแก้ว | ขวดพลาสติก

ข้อปฏิบัติก่อนการทิ้ง

ทานให้หมด เทน้ำออกก่อนทิ้ง

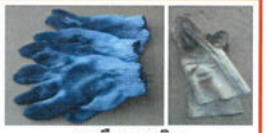
Recycle ขายได้ (2 บาท/กก.)

ขยะปนเปื้อนสารเคมี

น้ำยาลบคำผิด | ถ่านทุกชนิด

ตัวกรองสารเคมี | ปากกาทุกชนิด

พลาสติก/กระดาษเปื้อนสารเคมี | เชือก Lapping



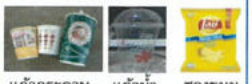
ถุงมือทุกชนิด

เศษผ้าทุกชนิด

ผ้าปิดจมูกทุกชนิด | กระดาษ Wypall

ขยะทั่วไป
ขยะที่นอกเหนือจากที่กำหนดในถังขยะ 3 สี

จากการบริโภค



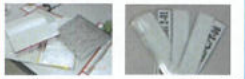
แก้วกระดาษ | แก้วน้ำ, แก้วกาแฟ | ซองขนม

ถุงพลาสติก | กล่องพลาสติก | ซองมาม่า

กล่องนม กล่องน้ำผลไม้

กระดาษชำระ | ถ้วยบะหมี่/โยเกิร์ต

จากการทำงาน



แฟ้มทุกชนิด | กระดาษเคลือบแล้ว

ซองพลาสติก | พลาสติกแพ็คของ

กระดาษลอกเทป | แฟ้มพลาสติก

ข้อปฏิบัติก่อนการทิ้ง

เทน้ำและเศษอาหารออกก่อนทิ้ง

ภาคผนวก 13ค

สรุปปริมาณของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

แบบสรุปปริมาณของเสีย บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565

	ประเภทของเสีย	หน่วย	ปริมาณของเสีย						รวม (Kg)	ผู้รับกำจัด
			กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม		
Hazardous Waste										
1	ฝุ่นทราย	Kg.	362,340	311,815	413,395	458,810	457,245	380,665	2,384,270	SCIECO SERVICES Ltd.
2	SLAG จากเตาหลอม	Kg.	30,510	48,310	40,575	51,460	40,080	34,585	245,520	SCIECO SERVICES Ltd.
3	LINING	Kg.	17,235	7,995	21,425	14,895	6,660	11,135	79,345	INSEE ECOCYCLE Ltd.
4	กากสี	Kg.	4,675	4,220	0	0	4,595	0	13,490	SCIECO SERVICES Ltd.
5	น้ำเสีย coolant ปนเปื้อนสารเคมี	Kg.	36,110	50,620	24,935	12,445	25,550	24,965	174,625	Fusion oil
6	วัสดุปนเปื้อน	Kg.	11,485	21,745	13,085	19,415	17,080	14,435	95,760	INSEE ECOCYCLE Ltd.
7	ภาชนะปนเปื้อน	Kg.	2,195	1,710	1,485	2,160	1,705	645	9,900	PK scrap and recycle service
8	หลอดไฟ	Kg.	0	440	300	0	0	0	740	Foresee Corporation Co.,Ltd.
9	แบตเตอรี่ใช้งานแล้ว	Kg.	0	0	0	2,365	0	0	2,365	J&B Metal
10	SLAG ALUMINIUM (Dross ZR, NR)	Kg.	15,380	16,130	24,805	19,910	18,930	14,380	109,535	Metal Coin Ltd.
11	SLAG ALUMINIUM (Dross GD)	Kg.	20,935	22,645	22,960	24,385	23,345	19,905	134,175	Metal Coin Ltd.
12	น้ำมันเก่า	ถัง	2	5	0	3	1	0	11	Licia oil
13	ถังน้ำมัน 200 L (ถังเปล่า)	ถัง	60	94	105	110	100	117	586	Licia oil
14	ตลัดจ์จากระบบบำบัดน้ำเสีย	Kg.	3,435	7,980	2,160	7,920	0	4,370	25,865	INSEE ECOCYCLE Ltd.
15	ฝุ่นจากเตาหลอม	Kg.	4,060	3,965	3,640	8,675	0	3,155	21,495	New life world metal
Non Hazardous Waste										
1	เศษเหล็ก	Kg.	42,630	31,190	65,010	55,355	32,425	42,205	268,815	บจก.ซินเตอร์ซิล
2	เศษอลูมิเนียมทั่วไป	Kg.	2,295	2,300	0	0	1,740	26,245	32,580	Foursons (Thailand) Ltd.
3	เม็ดลูกเหล็ก	Kg.	9,465	12,845	7,225	5,260	13,260	7,540	55,595	บจก.ซินเตอร์ซิล
4	เศษไม้	Kg.	3,050	0	2,955	2,985	2,810	2,660	14,460	PK scrap and recycle service
5	กระดาษกล่องลูกฟูก	Kg.	15,670	18,865	15,515	15,660	16,130	13,460	95,300	บจก.ซินเตอร์ซิล
6	บรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้งานแล้ว	Kg.	11,125	8,990	13,960	9,690	15,985	11,650	71,400	บจก.ซินเตอร์ซิล
7	Rizer GD	Kg.	4,155	3,745	6,320	6,135	12,685	13,870	46,910	บจก.ซินเตอร์ซิล
8	Rizer ZR	Kg.	57,210	63,450	61,780	61,690	79,965	53,045	377,140	Foursons (Thailand) Ltd.
9	น้ำเหล็กเสื่อมสภาพ	Kg.	12,950	8,835	0	15,115	13,615	10,125	0	โชคลมพัฒนา
10	ชิ้นส่วนเหล็กปนอลูมิเนียม	Kg.	0	5,010	9,420	4,465	0	4,350	23,245	บจก.ซินเตอร์ซิล

ภาคผนวก 14ค

การขออนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อและบันทึกปริมาณขยะติดเชื้อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ใบอนุญาต

ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยติดเชื้อ

เล่มที่.....๑..... เลขที่.....๑.....ปี.....๒๕๖๒....

อนุญาตให้.....บริษัท โชติฐกรณ์พิบูลย์ จำกัด..... อายุ.....ปี สัญชาติ.....

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่.....๑๕/๕.....หมู่ที่.....๑..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....หนองกรด.....อำเภอ/เขต.....เมืองนครสวรรค์..... จังหวัด.....นครสวรรค์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

ข้อ ๑. ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยติดเชื้อ ประเภท.....รับทำเก็บ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ.....

ค่าธรรมเนียม.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยใช้ชื่อกิจการว่า.....บริษัท โชติฐกรณ์พิบูลย์ จำกัด.....

จำนวนคนงาน.....๘.....คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่....๑๕/๕... หมู่ที่...๑....ตำบล.....หนองกรด.....อำเภอ..... เมืองนครสวรรค์.....

จังหวัด.....นครสวรรค์..... โทรศัพท์.....โทรสาร.....

ข้อ ๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑)ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขว่าด้วยการขนและการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในท้องที่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๕๘

(๒).....และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง.....

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๕๒ เดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ. .....๒๕๖๓.....

ออกให้ ณ วันที่ ๕๒..... เดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ. .....๒๕๖๒.....

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง จันทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด

คำเตือน ๑) ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ที่ได้รับใบอนุญาต

๒) ต้องต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐

รายการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

วัน/เดือน/ปี ที่ออกใบอนุญาต	วัน/เดือน/ปี ที่หมดอายุ	ใบเสร็จรับเงิน			ลายมือชื่อ เจ้าพนักงานท้องถิ่น
		เล่มที่	เลขที่	วัน/เดือน/ปี	
31 พ.ค.63	31 พ.ค.64	-	-	-	
31 พ.ค. 64	31 พ.ค. 65	-	-	-	
31 พ.ค. 65	31 พ.ค. 66	-	-		

ใช้เพื่อประกอบการเก็บข้อมูลเพื่อยื่นขอรับเงินอุดหนุนเงินเดือนครูผู้ช่วยสอนภาษาต่างประเทศ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหการ จำกัด

เล่มที่ เลขที่

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน/ที่อยู่ หจก.มีสไมล์ดิ้งเกล เฮลท์แคร์ 54/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10 °C หรือต่ำกว่าได้

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นมีปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ 466 เลขที่ 2251

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ หจก.มีสไมล์ดิ้งเกล เฮลท์แคร์ 54/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10 °C หรือต่ำกว่าได้

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นมีปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ ..... เลขที่ .....

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ดข.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ ..... โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ..... ประเภทรถตั้ง 10 C หรือดีกว่าได้

เลขทะเบียน ..... ชื่อคนขับรถ ..... โทรศัพท์ .....

ชื่อพนักงานเก็บขน ..... โทรศัพท์ .....

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น .....

สถานที่จำกัด ..... ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นเป็นปริมาณสุทธิ ..... กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น ..... วันที่ ..... ทีรับมอบ

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ ..... เลขที่ .....

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ดข.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ พิจารณ์สนิตงเกส เลขที่ 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ..... ประเภทรถตั้ง 10 C หรือดีกว่าได้

เลขทะเบียน ..... ชื่อคนขับรถ ..... โทรศัพท์ .....

ชื่อพนักงานเก็บขน ..... โทรศัพท์ .....

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น .....

สถานที่จำกัด ..... ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นเป็นปริมาณสุทธิ ..... กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น ..... วันที่ ..... ทีรับมอบ

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ เลขที่

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน/ที่อยู่ หจก.มีสไม้ของเล่ม เลขที่แครี 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10 C หรือต่ำกว่าได้

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และขนถ่ายอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ด้วยบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด : ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-08 REV.01

เล่มที่ เลขที่

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน/ที่อยู่ หจก.มีสไม้ของเล่ม เลขที่แครี 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10 C หรือต่ำกว่าได้

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และขนถ่ายอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ด้วยบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด : ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-08 REV.01

เล่มที่ เลขที่

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ หจก.มีสไนด์ซิงเกิล เฮลท์แคร์ 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปริมาณ กิโลกรัม ระยะทาง กม.

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และขนส่งอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นนี้ปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-06 REV.01

เล่มที่ 187 เลขที่ 2554

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ตช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ หจก.มีสไนด์ซิงเกิล เฮลท์แคร์ 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปริมาณ กิโลกรัม ระยะทาง กม.

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และขนส่งอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่จำกัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นนี้ปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น ว.ด.ป. ที่รับมอบ

FP-OP-02-06 REV.01

เล่มที่ ..... เลขที่ .....

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ติ.ช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ หจก.มีสเตอร์บาล เลขที่แก้ว 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10°C ทึบ/กำจัดเชื้อ

เลขทะเบียน ..... ชื่อคนขับรถ ..... โทรศัพท์ .....

ชื่อพนักงานเก็บขน ..... โทรศัพท์ .....

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้คัดแยกมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น .....

สถานที่จำกัด ..... ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นนั้นปริมาณสุทธิ ..... กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น ..... วัน ..... เดือน ..... ปี .....

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ 488 เลขที่ 24303

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ติ.ช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้เก็บขน ที่อยู่ หจก.มีสเตอร์บาล เลขที่แก้ว 64/36 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 033-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10°C ทึบ/กำจัดเชื้อ

เลขทะเบียน ..... ชื่อคนขับรถ ..... โทรศัพท์ .....

ชื่อพนักงานเก็บขน ..... โทรศัพท์ .....

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้คัดแยกมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น .....

สถานที่จำกัด ..... ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นนั้นปริมาณสุทธิ ..... กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ..... ลายเซ็น ..... วัน ..... เดือน ..... ปี .....

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ เลขที่

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ทช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้รับขน ที่อยู่ โทรศัพท์ 038-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปริมาณ ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้ายและฉลากเฉพาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลำดับ	ชื่อ/ที่อยู่แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย(ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
1						

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่กำจัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นไว้ปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น วันที่ เวลา

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ เลขที่ 00117

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ทช.01/1 ต้นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเอกชน/ผู้รับขน ที่อยู่ ซอยเสมิตร ต.เสมิด อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี โทรศัพท์ 038-004-464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปริมาณ ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

เลขทะเบียน ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้ายและฉลากเฉพาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลำดับ	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
1		09.10	09.15	0.62		

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น

สถานที่กำจัด ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นไว้ปริมาณสุทธิ กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง ลายเซ็น วันที่ เวลา

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ [illegible] เลขที่ [illegible]

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ศ.01/1 ตามฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเจ้าของ/ผู้ครอบครอง ที่อยู่ [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10°C หรือต่ำกว่านี้

ลงทะเบียน [illegible] ชื่อคนขับรถ [illegible] สังกัด [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

ชื่อพนักงานเก็บขน [illegible] สังกัด [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และปฏิบัติอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนมูลฝอยติดเชื้อตามเที่ยวเข้าเก็บและได้ขนส่งไปยังปลายทางตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible]

สถานที่กำจัด : [illegible] ที่อยู่ [illegible]

โทรศัพท์ [illegible] โทรสาร [illegible]

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามเที่ยวเข้าเก็บและได้ทำลายเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย [illegible] ปริมาณ [illegible] กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible] วันที่ [illegible] เวลา [illegible]

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ 631 เลขที่ 00754

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ศ.01/1 ตามฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเจ้าของ/ผู้ครอบครอง ที่อยู่ [illegible] โทรศัพท์ 035-004464

ลักษณะพาหนะที่ใช้ ปรับอุณหภูมิ 10°C หรือต่ำกว่านี้

ลงทะเบียน [illegible] ชื่อคนขับรถ [illegible] สังกัด [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

ชื่อพนักงานเก็บขน [illegible] สังกัด [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และปฏิบัติอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	08:44	09:00	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนมูลฝอยติดเชื้อตามเที่ยวเข้าเก็บและได้ขนส่งไปยังปลายทางตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible]

สถานที่กำจัด : [illegible] ที่อยู่ [illegible]

โทรศัพท์ [illegible] โทรสาร [illegible]

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามเที่ยวเข้าเก็บและได้ทำลายเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย ปริมาณ [illegible] กิโลกรัม

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible] วันที่ [illegible] เวลา [illegible]

FP-OP-02-08, REV.01

เลขที่ [illegible]

[illegible] (สีน้ำ)

[illegible] 035-004-[illegible]

[illegible]

การรับรองของผู้กอง[illegible]ที่ระบุข้างต้นเล่ม ตีตราประทับ บารอง ติดป้าย และเอลกอยา [illegible]

ลำดับ	ชื่อ ที่อยู่ แห่งกำเนิด มูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้า เกาะ	เวลา ออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ลายเซ็นผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

การรับรองของผู้ขนส่ง [illegible] ตามกฎหมาย

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FR-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ [illegible]

เอกสารกำกับการขนส่งสารติดเชื้อ ตาม 01/1 ฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

[illegible] 083-[illegible]

[illegible]

[illegible] โทรศัพท์ [illegible]

[illegible] โทรศัพท์ [illegible]

คำรับรองของผู้กักเก็บ/ขนส่ง ขอรับรองว่าได้ส่งถุงมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว ครบถ้วนประเภท บรรจุ ติดป้าย และเอกสารอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

วัน/ปี	ชื่อ/ที่อยู่ แห่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้ารับ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	09:36	09:47	0.33	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง 2 ขาไป ขอรับรองว่าได้ส่งถุงมูลฝอยติดเชื้อ ครบถ้วนและได้ส่งถึงปลายทางแล้วตามกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible]

สถานที่กำจัด [illegible]

โทรศัพท์ [illegible]

คำรับรองของผู้กำจัด ขอรับรองว่าได้ทำลายถุงมูลฝอยติดเชื้อ ตามปริมาณข้างต้นเรียบร้อยแล้ว [illegible]

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible]

FP-OP-02-08 REV01

เลขที่

เอกสารการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ (สำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

[illegible]

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามรายการข้างต้นให้แก่ผู้ขนส่งที่ได้รับอนุญาต ปริมาณ ถูกต้อง และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย

วัน.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อ/นท.รพ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งมูลฝอยติดเชื้อตามรายการข้างต้นไปยังสถานที่กำจัดของกรุงเทพมหานคร

ชื่อ ..... ลายเซ็น .....

สถานที่กำจัด ..... เขต .....

ปริมาณ ..... น้ำหนัก .....

คำรับรองของผู้ควบคุมการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ทำการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อเรียบร้อยแล้ว ..... โดย .....

ชื่อตำแหน่ง ..... ลายเซ็น .....

FP-OP-02-08, REV.01

เล่มที่ [illegible]

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ (ชุด 1/2 ต้นฉบับ/สำเนา) [illegible]

[illegible]

[illegible]

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้สมัครมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และจัดอยู่ในสภาพพร้อมขนส่งตามกฎหมาย

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้า เก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รับมูลฝอยมูลฝอย (ตามรายงาน)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	09.00	09.30	0.34		

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งมูลฝอยติดเชื้อตามรายชื่อ ครบและได้ส่งถึงปลายทางตามกฎหมาย

[illegible]

สถานีการขนส่ง [illegible]

เที่ยวรถ [illegible]

คำรับรองของผู้ขาวด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ตรวจสอบมูลฝอยติดเชื้อตามรายชื่อ ครบถ้วนแล้ว [illegible]

ชื่อ [illegible] ลายเซ็น [illegible] ตำแหน่ง [illegible]

FP-OP-02-08, REV01

เลขที่

ใบสั่งงานสำหรับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ (ฉบับ 01/) ตั้งฉบับ ทวิภาคีโรงพยาบาล (ดีพร้า)

ชื่อสถานพยาบาล ..... 000-004-[illegible]

ลายเซ็นผู้ประกอบการ ..... ชื่อ ..... ตำแหน่ง .....

ชื่อ ..... ตำแหน่ง .....

ชื่อ ..... ตำแหน่ง .....

ตารางรายการของผู้ก่อกำเนิด : ขาดเสียไม่ได้ระบุรายละเอียดมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุไว้ในตารางด้านล่าง ติดป้าย และกรอกข้อมูลให้ครบถ้วนตามที่ปรากฏในตารางด้านล่าง

ว.ด.ป.	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ข้อจำกัดพาหนะ ผู้ส่งมอบมูลฝอย (กัญชรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ลายเซ็นรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และเห็นสมควรเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อผู้ประกอบการ ..... ลายเซ็น .....

สถานที่กำจัด : ..... ต่อยอด .....

ใบรับรองที่ ..... โทรศัพท์ .....

ลายเซ็นรองของผู้กำจัด : ..... ชื่อ ..... ตำแหน่ง .....

ชื่อผู้บรรจง ..... ลายเซ็น ..... วันที่ .....

FP-OP-02-08, REV.01

เอกสารการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ปท.01/1 ชนิดแนบสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

[illegible]

สำหรับรถของผู้ขอกำจัด: ให้เขียนข้อความลงในช่องว่างด้านล่างนี้ ให้ครบถ้วนทุกประเภท ชัดเจน และถูกต้องตามหลักฐานที่ปรากฏ

วันที่	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้า	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ลายมือชื่อ ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตำบลรถ)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

FR-OP-02-08 REV01

เล่มที่ [illegible] เลขที่ [illegible]

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ ทช.01/1 ทั่นฉบับสำหรับโรงพยาบาล (สีฟ้า)

ชื่อเจ้าของมูลฝอยติดเชื่อ ที่อยู่ [illegible] โทรศัพท์ 033-004464

สถานที่ประกอบกิจการ [illegible]

เลขทะเบียน [illegible] ชื่อคนขับรถ [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

ชื่อพนักงานเก็บขน [illegible] โทรศัพท์ [illegible]

คำรับรองของผู้ก่อกำเนิด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว คัดแยกประเภท บรรจุ ติดป้าย และจัดเก็บอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมาย

วด.ป	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้ารับ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

คำรับรองของผู้ขนส่ง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้น และได้ขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible]

สถานที่กำจัด [illegible] ที่อยู่ [illegible]

โทรศัพท์ [illegible] โทรสาร [illegible]

คำรับรองของผู้กำจัด : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นไว้ในใบกำกับสิทธิ [illegible] ถูกต้อง

ชื่อตัวบรรจง [illegible] ลายเซ็น [illegible] วด.ป [illegible] เวลา [illegible]

FP-OP-02-08, REV01

เอกสารกำกับการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ/สิ่งปฏิกูลสำหรับการขนส่งมูลฝอย

[illegible]

ลำดับของผู้ก่อกำเนิด ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบมูลฝอยที่ติดเชื้อ ที่ได้ผ่านกระบวนการฆ่าเชื้อ ตัดแยกประเภทการฆ่าเชื้อ และสภาพบรรจุเหมาะสมตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

ลำดับ	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	วันที่เข้าเก็บ	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อ นท.พ. ผู้ส่งมอบมูลฝอย (ตัวบรรจง)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	01 05	05 16	0.63	[illegible]	[illegible]

ลำดับของผู้ขนส่ง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนมูลฝอยติดเชื้อตามเส้นทางและเวลาที่กำหนดไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

[illegible]

สถานที่กำจัด

[illegible]

ลายเซ็นผู้ควบคุม [illegible] เวลา

ชื่อตัวบรรจง [illegible]

เลขที่ [illegible]

เอกสารสนับสนุนการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ / แบบบันทึกการขนส่งสำหรับโรงพยาบาล (สีชมพู)

[illegible]

ชื่อ/ที่อยู่ [illegible]

เลขที่ [illegible]

วันที่ [illegible]

สำหรับรถของผู้ขอรับเชิญ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบมูลฝอยติดเชื้อตามที่ระบุข้างต้นแล้ว ตั้งแต่เวลา [illegible] และเวลา [illegible] ตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ว.ด.ป	ชื่อ/ที่อยู่ แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อ	เวลาเข้า (กม.)	เวลาออก	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ชื่อจนท.รับ ผู้รับมอบมูลฝอย (ต้องบรรจุ)	ลายเซ็น
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

สำหรับรถของผู้ขนส่ง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการขนส่งมูลฝอยติดเชื้อ [illegible] และได้ส่งมอบให้ผู้รับมอบมูลฝอยตามกำหนดแล้ว

ชื่อ [illegible]

สถานที่กำจัด : [illegible]

โดยวิธี [illegible]

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ทำการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อตามหลักวิชาการและกฎหมายสิ่งแวดล้อม [illegible]

ชื่อตัวบรรจง [illegible]

FP-OP-02-08 REV01

ภาคผนวก 15ค

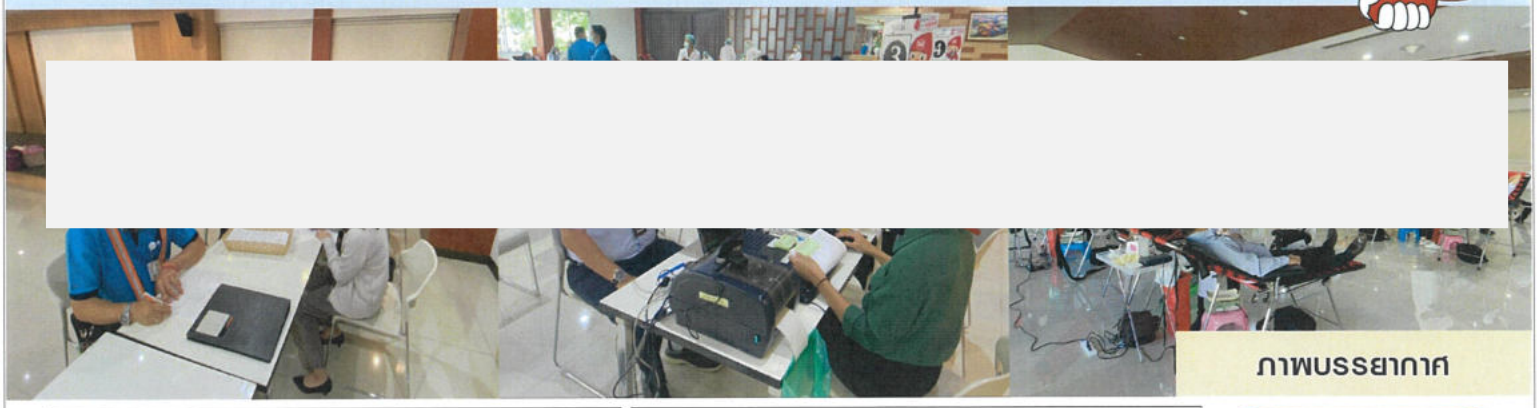
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

กิจกรรมงานทอดกฐินในชุมชน ณ วัดนาเขื่อน ต.นาป่า อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
วันที่ 30 ตุลาคม 2565

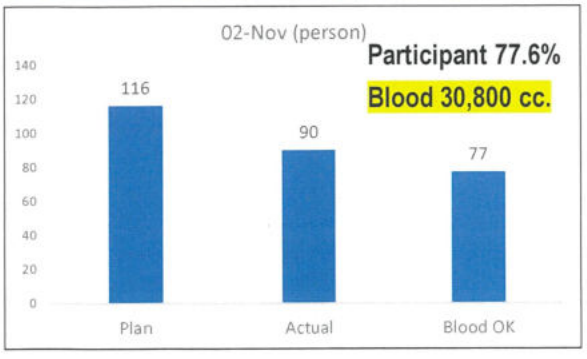
อนุโมทนาสาธุบุญ

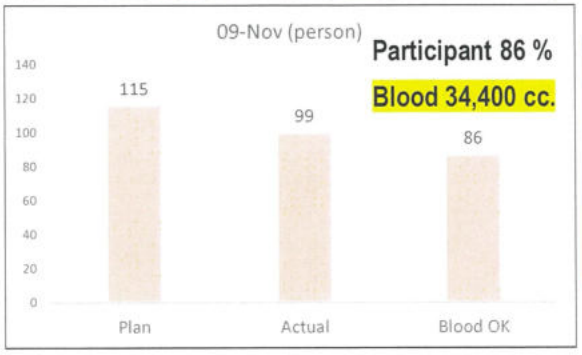
พนักงานทุกท่าน

กิจกรรมบริจาคโลหิตวันที่ 2 และ 9 พ.ย. 2565



ภาพบรรยากาศ





Blood donation Total

65,200 CC.

ภาคผนวก 16ค

CSR Action Plan (Fiscal Year 2022)

CSR Activity FY 2023

GM HRA	CA Mgr.	AM
6/7/24		

Background

STM has to create and do some activity for keeping relationships with community around STM and align with TMC Policy.

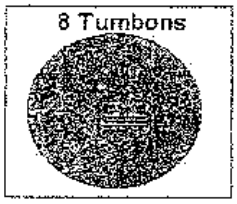
Objective

1. To keep relationship with no complaint from community
2. To promote a good image of the company to be able to continue business.
3. To make employee moral with CSR activity for employees.

* Such as Club in STM / Business partner/Company in AMATA..

KPI Target: Zero complain from community.

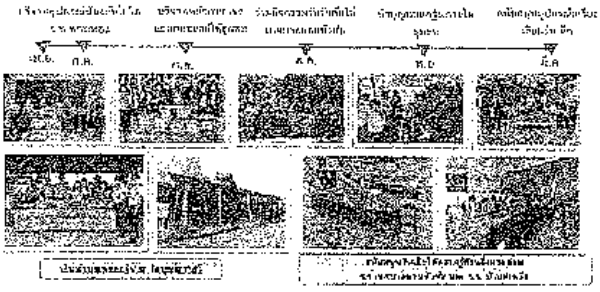
Location: Surrounding area from STM 5 Kilometers.



Dictrict	Sub-district	
1. Bangpakong	1. Takam	5. Nongtamrueang
2. Phanthong	2. Bankao	6. Napa
3. Mueang Chonburi	3. Bangnang	7. Nongmaidaeng
	4. Donhualor	8. Klongtamru

CSR Activity FY'2022

Main Activity FY'22	KPI	Target	EVA
1. Supporting equipment to prevent COVID19 for people in community.	No. of activity	1 activity	O
2. Promote Harmony with nature by doing Coastal clean up activity.	No. of activity	1 activity	X COVID19
3. Education environment & traffic safty to student at school.	No. of school	2 school / year	O
4. Join main traditional activity with community.	No. of activity	1 activity	O Katin/Planting



Activity (COVID-19 situation)

1. Donation for Phantong hospital
2. Donation for community with AMATA (Alcohol gel / Mask etc.)
3. Join planting activity with Donhualor subdistrict.
4. Join Katin traditional with Klongtamru subdistrict.
5. Donate stationary on children day.

CSR Activity plan FY'2023

Activity	Status Old	Status New	Budget (B/Y)	2022 Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2023 Jan	Feb	Mar
Environment															
1. To support Internal Native Forest at Santhavej		●	100,000				▽								
Education															
2. Education environment & safety knowledge to student at school. - Watdondumronghtam school - Watsripracharam school	●		50,000										↔		
Humanity & Public															
3. To support National Children's day in community.	●		40,000										▽		
4. Blood donation activity.	●		60,000								▽ (2 time Y/W)			▽ (2 time Y/W)	
Traditional & Culture															
5. To support and join activity in community 5.1 Katin activity 5.2 Employee's home town activity.(Donation)	●		150,000				Preparation&Implement								
											Preparation&Implement				
Others															
6. Donation & Sponsorship such as Temple merit, Funeral,Hospital etc.		●	198,000	Base on community activity											
Total budget			598,000												

ภาคผนวก 17ค

แผนการฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ประจำปี 2565

แบบสำรวจความจำเป็นในการฝึกอบรมภายใน : เมษายน 2565 -มีนาคม 2566 (In-House Training Need Survey : April 2022 -March 2023)

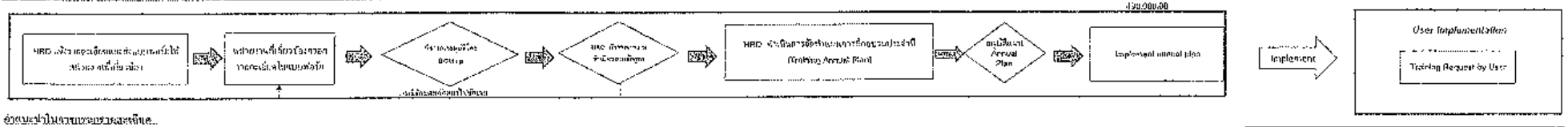
Prepared	Checked	Approved

หน่วยงาน - ส่วน SAFETY & ENV. ฝ่าย SAFETY AND ENVIRONMENT ผู้ประสานงาน คุณชาติมา /คุณวิศรุต / คุณจลศิรา / คุณศิริกาญจน์ Email/Tel 245 ,556

23.12.21 | 23.12.21 | 23.12.2021

อัตราแรง : กระบวนการงานและลักษณะความจำเป็นในการฝึกอบรมภายในทุกสาย

No.	1. ชื่อหลักสูตร	2. โปรดเลือกประเภทหลักสูตร: Core Competency	Functional Competency	Generic: Law	Non-Law	3. ความจำเป็นของหลักสูตรที่ต้องจัดอบรม	4. ตำแหน่ง (Pos.) เป้าหมายที่เข้าอบรม (ระบุระดับการฝึกอบรม 3 เดือน)	5. กลุ่มเป้าหมายในการเข้าอบรม (Target Group): ระดับพนักงานที่เข้าอบรม (Level)	สังกัดพื้นที่ (เป้าหมาย): Office	Plant	6. จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม: จำนวนคน (คน)	จำนวนคนต่อรุ่น (คนต่อรุ่น)	จำนวนรุ่น (รุ่น)	ระยะเวลาต่อรุ่น (ชม./รุ่น)	7. รายงานผล: ภายใน 10	ภายนอก	8. ประมาณการงบประมาณที่ใช้ในการฝึกอบรม: ค่าวิทยากร (ชั่วโมงการฝึกอบรม 300 บาท/ชม.)	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ประมาณการค่าใช้จ่ายต่อคน): ค่า Copy	ค่าเช่าสถานที่ จุปกรณ์	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	9. ระบุช่วงเดือนและจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมภายในแต่ละเดือน (ระบุเป็นชั่วโมงการฝึกอบรมที่ต้องการ): April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March	หมายเหตุ
1	การทำงานกระเช้าลิฟท์ (Man up Scissor Lift Crane)			✓		เพื่อให้ทำงานได้ตามกฎหมาย	ผู้ปฏิบัติงานที่มีใบอนุญาต	Concern		✓	100	30	4	3		✓	100,000.00	-	-	100,000.00			▽	▽								ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
2	หัวหน้างาน (Safety office for management level)			✓		เพื่อให้ทำงานได้ตามกฎหมาย	ระดับหัวหน้างาน	SH											ไม่ใช้ WLP														ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
3	หัวหน้างาน (Safety office for management level)			✓		เพื่อให้ทำงานได้ตามกฎหมาย	ระดับหัวหน้างาน	SM - S1											ไม่ใช้ WLP														ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
4	Risk and Aspect Assessment (OSHMS & ISO 14001)			✓		ตามข้อกำหนด OSHMS & ISO 14001	ทุกคน 100%	W2 - S1	✓	✓	25	25	2	4	✓														▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
5	การตรวจติดตามภายใน ISO 14001 (Internal Auditor)			✓		ตรวจติดตามการปฏิบัติงานตาม ISO 14001	ตรวจติดตามพื้นที่ตามแผน	S1 - S4	✓	✓	120	30	2	3	✓		-	-	-	-				▽									ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
6	การดับเพลิงเบื้องต้น (Basic Fire Fighting)			✓		เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	พนักงาน 100%	W2 - W4	✓	✓	80	20	4	6		✓	120,000		-	120,000.00					▽	▽	▽	▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
7	การอพยพหนีไฟ (Fire Evacuation)			✓		เพื่อให้ทำงานได้ตามกฎหมาย	พนักงาน 100%	All employees	✓	✓	3300	3300	1	3		✓	30,000		-	30,000.00									▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
8	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First aid Team)			✓		เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	ตามการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้	W2-W3		✓	40	16	4	6		✓	60,000	-	-	60,000.00					▽	▽	▽	▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
9	การดับเพลิงขั้นสูง (Advance Fire Fighting for Team)			✓		เพื่อให้ทำงานได้ตามกฎหมาย	ตามการสั่งสมผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	W2 - S1		✓	100	25	4	6		✓	150,000		-	150,000.00					▽	▽	▽	▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
10	การฝึกซ้อมอบรมการปฏิบัติงานกู้ภัยเคมี			✓		เพื่อเพิ่มเติมความรู้ทักษะ ความสามารถในการปฏิบัติได้	ผู้ปฏิบัติงานที่มีการเพิ่มเติมเทคนิคการกู้ภัย	W2 - S1		✓	31	460	24	2	✓		-		-	-	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
11	Emergency response chemical leakage			✓		ระบบการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินทางเคมี	ผู้ปฏิบัติงาน 100%	SM - S1		✓	120	30	4	6	✓		-		-	-			▽											ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
12	การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง				✓	เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้ความเข้าใจในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงในการปฏิบัติงานได้	ผู้ปฏิบัติงาน 100%	Energy working team		✓	20	20	1	6		✓	40,000.00	-	-	40,000.00									▽					ผู้ประสานงานคุณศิริกุล
																				490,000.00														



Inhouse Budget	WBS
Office	A7.XGEN8.HRSC.6472BNHBN
Production	F7.XGEN8.HRSC.6152BNHBN

อ้างอิงประกอบการพิจารณา

1. ชื่อหลักสูตร: บางครั้งชื่อที่ตั้งหลักสูตรนี้เป็นทางการ กรุณาระบุ, แต่บางทีประชาชนสามารถระบุชื่อหลักสูตรเป็นชื่อเรียกทั่วไปก็ได้
2. ประเภทหลักสูตร: กรุณาระบุว่าหลักสูตรนี้ต้องการจัดอบรม เป็นหลักสูตรประเภทใด
3. ความจำเป็นในการฝึกอบรม: และวัตถุประสงค์ กรุณาระบุให้ชัดเจนถึงเหตุผลและแผนการในการจัดอบรมภายใน
4. ตำแหน่งที่เข้าอบรม: ชื่อตำแหน่งเป้าหมาย และจำนวนผู้เข้าอบรม กรุณาระบุให้ชัดเจนด้วยค่ะ
5. เพื่อจัดอบรม: กรุณาระบุเป้าหมายที่ต้องการให้พนักงานได้รับความรู้ประสบการณ์ในการที่ดีที่สุด เพื่อการควบคุมงานประสบผล และระยะเวลาตัวประชุมเป็นอีกดู Employee ในแต่ละเดือน
6. จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม: ที่ได้รับการอบรมการฝึกอบรมภายใน ทางเราได้ตั้งงบประมาณ จะไปยึดประมาณค่าใช้จ่ายการจัดอบรมเพิ่มเติม (ประมาณการค่าใช้จ่าย 30,000 - 50,000 บาทต่อ)

March 30, 2019 | Revision No. : 0 | BRSRM-F0-00-F-00-000007

สรุปผลการฝึกอบรมหลักสูตร Risk & Aspect Assessment

1. วัตถุประสงค์

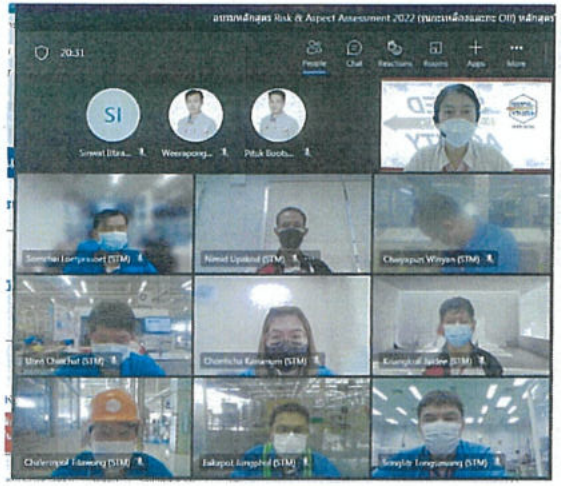
เพื่อเป็นการเพิ่มทักษะ ความรู้ความสามารถให้กับหัวหน้างาน สามารถทำการประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม และการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยได้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ และเป็นไปตามข้อกำหนด ISO14001 และ OSHMS

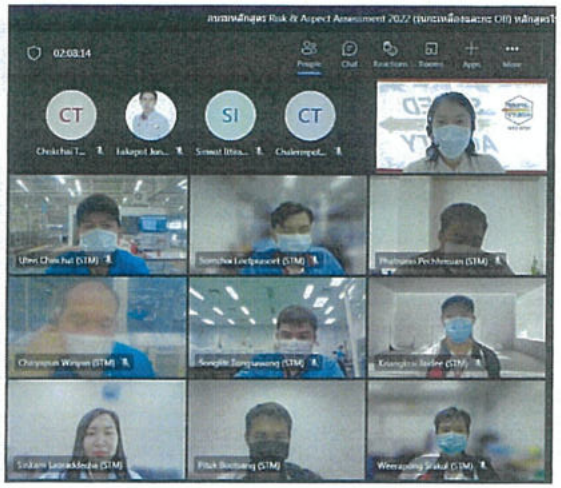
2. กำหนดการ

วันที่	เวลา	สถานที่
13 พฤษภาคม 2565	08:30 -11:30	MS Team
24 พฤษภาคม 2565	08:30 -11:30	MS Team

3. ผลการดำเนินงาน

จำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด 21 คน





วันที่อบรม	รหัสพนักงาน	vlookup> database emp HR /L	vlookup> database g	สังกัด (Section/Department/Divison)	รูปแบบอบรม
5-13-2022	912646	นาย จักสิษฐ์ โพธิ์จักร	GROUP LEADER	QC2,QAD	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911483	นาย เกรียงไกร ใจดี	GROUP LEADER	EG1 Deppt.12	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911972	นาย นิมิตร อุปโคตร	SENIOR EXPERT	Gasoline Engineering	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	910742	นาย ชัยพันธุ์ วิญญาณ	GROUP LEADER	MT plant 3	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	912560	นาย สมชาย เลิศประเสริฐ	SENIOR EXPERT	ME CT/Manu Eng.CT/Mang.CT	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911376	นาย อุเทน ยิ่งปาดี	GROUP LEADER	G6 Sub&tesbench	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	912029	นาย เฉลิมพล ดี้ลาวงศ์	GROUP LEADER	Gasoline Die/Pattern Management/manu Casting	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911466	นาย วีระพงษ์ สระกุล	GROUP LEADER	AL-FG/CT2	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	912626	นาย ภัทร์ทำนธร์ เพชรเหมือน	SENIOR TECHNICIAN	MT FS/FS/HRA	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911468	นาย ทิพักษ์ บุตรแสง	GROUP LEADER	AL FG/Gasoline Aluminium/Gasoline Engine	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-13-2022	911271	นาย อำพล ยิ่งยง	GROUP LEADER	Diesel aas'y 2,3,4	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911972	นาย นิมิตร อุปโคตร	SENIOR EXPERT	Gasoline Engineering	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911695	นาย สุรชาติ วงษ์เพชร	GROUP LEADER	MT/diesel engine/diesel engine	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911682	นาย อาทิตย์ ภู่ประกิจ	GROUP LEADER	Delivery 2	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911689	นาย ศุภชัย ภูมิบุญ	GROUP LEADER	Gasoline E12	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911962	นาย สำราญ โปร่งใจ	GROUP LEADER	Supply d4 w desel/Desel ligistic And Warehuuse 2 sect	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911890	นาย อภิเชษฐ เขมะศิริ	GROUP LEADER	Main 2 D3 / Diesel Assembly (D2 D3 D4) / Diesel Engine Manufactering	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	910781	นาย สระชาติ วาสะคุพ	GROUP LEADER	Molding/casting/Diesel EG	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911226	นาย บรรเจิด สงเคราะห์	GROUP LEADER	Core Making C/T 1	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911594	นาย โพธุรย์ เปาะหาม	GROUP LEADER	AL C/T#3	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team
5-24-2022	911740	นาย สุรัชชัย คณะแทง	GROUP LEADER	D2 Block /Diesel Machining / Diesel E/G Manufacturing	ออนไลน์ ผ่าน MS.Team

ชื่อ - สกุล นายภัทรกฤต พรเจริญศักดิ์ รหัสพนักงาน 915526 หน่วยงาน ME

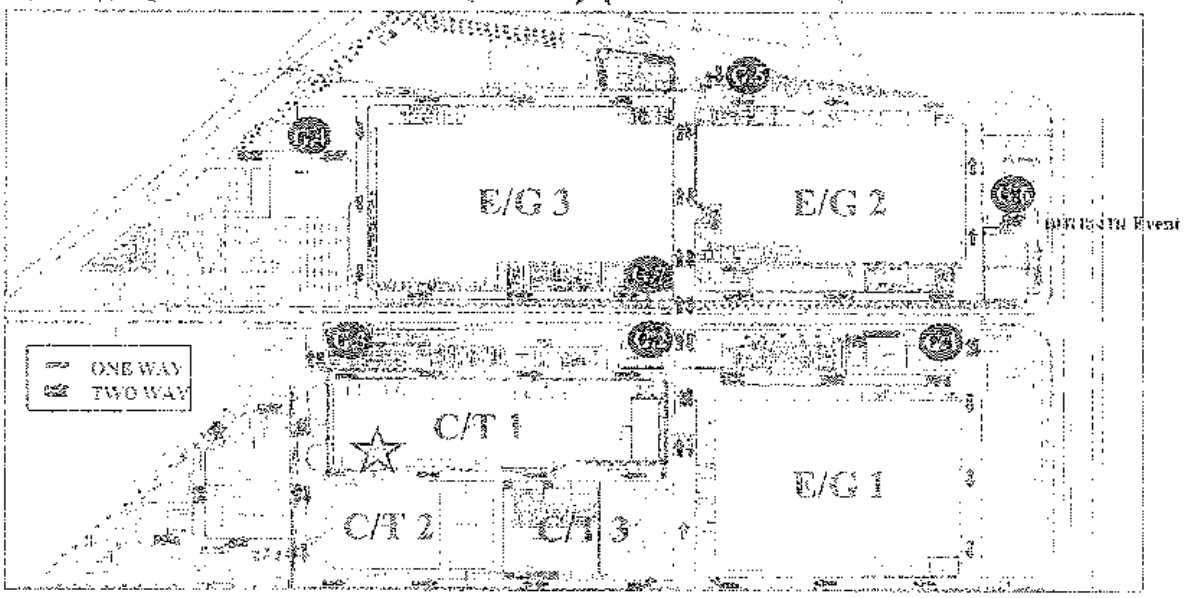
แผนก Casting engineering ฝ่าย ME เบอร์ติดต่อ 087-666-5257

ชื่อ - สกุล นายวินัย กะตะวงษ์ อายุ 42 ปี รหัสประชาชน 3341900182523

ประสบการณ์ในการขับเรือ 21 ปี มีใบอนุญาตขับเรือมานาน 18 ปี เบอร์ติดต่อ 085-082-6928

จุดประสงค์ในการขอขับรถเข้าปฏิบัติงานภายในบริษัท ขนส่งวัสดุก่อสร้าง บริษัทฯ โทว หยกยาว

(กรุณาระบุจุดปฏิบัติงานภายในบริษัท ด้วยการทำสัญลักษณ์ ☆ ในแผนภาพ) ระบุชื่อบริษัทฯ.....



เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุมัติ OK NG

1 สำเนาใบขับขี่ , รูปถ่ายคู่ขอบัตร ☑ ☐

2 จุดปฏิบัติถูกต้อง ครบถ้วน ☑ ☐

Dept. Mgr.	ผู้ขออนุญาต

สรุปผลการพิจารณา

☐ อนุญาตให้ขับรถปฏิบัติงานภายในบริษัท ☐ ไม่อนุญาต เพราะ .....

ST Mgr.	ST Staff

ขั้นตอนของการอนุมัติ

1 เจ้าหน้าที่ขอพร้อมเอกสาร → 2 ขออนุมัติต้นสังกัด → 3 CS ตรวจสอบเอกสาร → OK → 4 จัดทำบัตรและแจ้งผู้ขออนุญาต

3 → NO → 1

ภาคผนวก 18ค

การติดต่อสื่อสาร (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)

PROTECTED

PROCEDURE	อนุมัติ	ทบทวน
	วิสูตร ผิวแดง	ณัฐรียา เบ้าทอง

การติดต่อสื่อสาร
(COMMUNICATION)

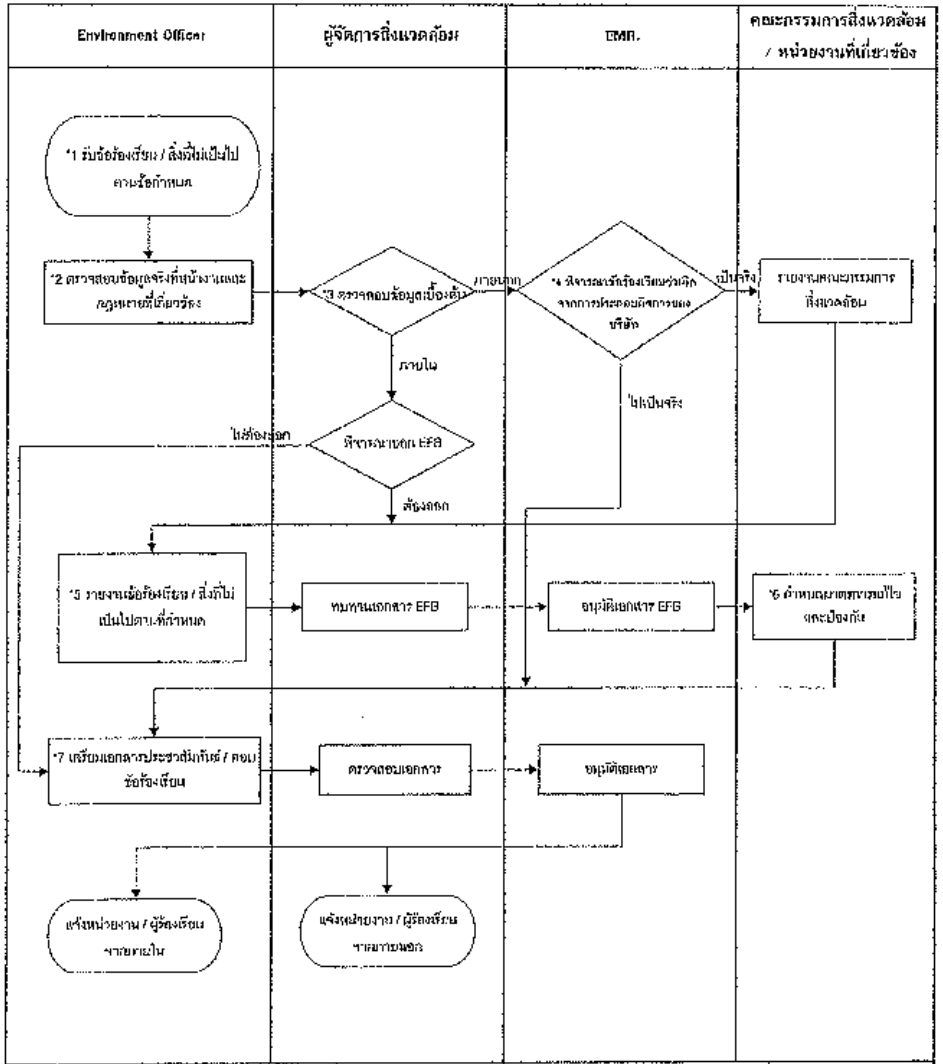
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EPSTM600001002000001	3	15 กุมภาพันธ์ 2564	7

PROTECTED

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	การติดต่อสื่อสาร

1. ผังการประสานงาน (COMMUNICATION)



เอกสารเลขที่ : EPSTM600001002000001	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 2

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

*1 การรับข้อมูล

- Environment office เป็น Center การรับข้อร้องเรียน และสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อมให้รับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก และลงรับข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)" ลงในส่วนที่ 1 โดยมีช่องทางการรับข้อร้องเรียนทั้งหมด 5 ช่องทาง ได้แก่ ทางโทรศัพท์, วาจา, เอกสาร (จดหมาย, E-mail), การประชุม และการตรวจสอบ

*2 ตรวจสอบข้อมูล

- Environment officer ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นที่หน้างานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินเหตุการณ์เบื้อง, สาเหตุ, ผลกระทบ และความรุนแรงของข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด รวมถึงตรวจสอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยตรวจสอบจาก "ทะเบียนข้อกำหนดและกฎหมายสิ่งแวดล้อม" และนำเสนอ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป

*3 ตรวจสอบข้อร้องเรียน

- ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมตรวจสอบข้อร้องเรียนเบื้องต้น ในกรณีเป็นข้อร้องเรียนภายใน ให้พิจารณาออก EFB หรือไม่
  - พิจารณาออก EFB ว่าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด และมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback
  - พิจารณาไม่ออก EFB โดยไม่มีหน่วยงานใดเกี่ยวข้อง ให้ Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ / ตอบข้อร้องเรียนต่อไป

*4 พิจารณาสั่งตรวจสอบ

- กรณีเป็นข้อร้องเรียนภายนอก ให้ EMR สั่งตรวจสอบข้อร้องเรียนว่าเกิดจากการประกอบกิจการของบริษัทหรือไม่
  - ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบทราบว่าข้อร้องเรียนนั้นไม่เป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัทฯ ให้ทำการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน พร้อมเอกสารยืนยัน (ถ้ามี) และไม่ทำการประชาสัมพันธ์ต่อไป (ไม่ต้องออกเอกสาร/ผู้รับ EFB)
  - ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบทราบว่าข้อร้องเรียนนั้นเป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัทฯ ให้พิจารณาว่าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดและมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback ต่อไป และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบ

*5 รายงานข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

- Environment officer ดำเนินการออก EFB ตามแบบฟอร์ม Environmental Feedback ตามขั้นตอนเอกสาร เพื่อให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมและ EMR อนุมัติ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรการแก้ไข และป้องกันปัญหาต่อไป

*6 กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันปัญหา ลงในแบบฟอร์ม Environmental Feedback หรือเอกสารแนบอื่นๆ (ถ้ามี) แล้วส่งกลับให้ Environment Office จากนั้น Environment Officer จะลงบันทึกการออก EFB ในแบบฟอร์ม "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)" ในส่วนที่ 2

*7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน

- Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล หรือตอบกลับข้อร้องเรียน ให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม และ EMR อนุมัติ ตามขั้นตอนการดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้ช่องทางการประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียนเช่นเดียวกับช่องทางการรับข้อมูล ดังนี้

7.1 การตอบกลับข้อร้องเรียน

- การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer ดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกการแจ้งกลับ และการติดตามการดำเนินการลงในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"
- การสื่อสารภายนอกบริษัท เช่น ชุมชน, หน่วยงานราชการ, โรงงานข้างเคียง, Supplier เป็นต้น ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"

7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

- การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer หรือผู้จัดการสิ่งแวดล้อม สื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านทาง E-mail และสื่อสารให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบผ่านการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
- การสื่อสารภายนอกบริษัท กรณีข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เจ้าหน้าที่ต้องรายงาน TDEM (อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure) ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มที่ TDEM กำหนด และรายงานให้ TDEM ทราบตามระยะเวลาที่กำหนด

7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน (ต่อ)

7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (ต่อ)

รายละเอียดของสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, ข้อร้องเรียน และ Significant near miss ที่เข้าข่ายต้องรายงาน TDEM (อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure)

	Category	Definition
MANDATORY REPORT TO TMAP-EM	Non-compliance	Not comply with legal requirement 1. Environmental control failure 2. Legal standard excess
	Complaint	External complaint 1. Risk of plant's reputation (Judged by plant) 2. Originated from plant (Toyota is a polluter)
	Significant Near Miss	Any incident that concern to situations as following, 1. Legal standard excess (during unclear polluter) 2. Toyota internal standard excess 3. Banned chemical substances issue 4. External complaint (during unclear polluter) 5. Internal complaint 6. Wastewater captured in emergency tank 7. Rain water contamination (drainage system) 8. Soil contamination (in plant's boundary) 9. Any other cases as plant or TMAP-EM's judgment
VOLUNTARY REPORT	Near miss	Any other near miss cases which are apart from Significant near miss definition
	None	Any other cases which are apart from Non-compliance, Complaint and Significant near miss and near miss definition

2. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดขั้นตอนการสื่อสาร รับสาร ถ่ายทอด ประชาสัมพันธ์ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ต่อพนักงานและบุคคลภายนอกให้เป็นไปอย่างทั่วถึง และมีการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

3. ขอบเขต

ครอบคลุมการรับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท เช่น ข้อมูลจากลูกค้า ข้อมูลจาก Supplier ข้อมูลจากทางราชการ ข้อมูลจากบริษัทข้างเคียงหรือชุมชน การตอบสนองข้อร้องเรียน การเผยแพร่ข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก โดยมีหัวข้อพิจารณาเรื่องสาร ดังนี้

3.1 นโยบายและเป้าหมายสิ่งแวดล้อม	3.4 ข้อมูลจากทางราชการ
3.2 กฎหมายสิ่งแวดล้อม	3.5 ผลการตรวจวัด
3.3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ	3.6 ข้อร้องเรียนที่ได้รับ เป็นต้น

4. เอกสารอ้างอิง

4.1 การดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม

4.2 การแก้ไขและป้องกันสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

4.3 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอากาศ)

4.4 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอุบัติเหตุ)

4.5 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดของเสีย)

4.6 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดการประกอบกิจการโรงงาน)

4.7 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดน้ำ)

4.8 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสภาพแวดล้อมในการทำงาน)

4.9 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดพลังงาน)

4.10 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสารเคมีและวัตถุอันตราย)

4.11 ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอื่นๆ และพันธสัญญา)

4.12 การออก EFB

4.13 Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure

5. คำนิยาม

5.1 ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	หมายถึง	ข้อเสนอ ให้แก้ไขปัญหาอันเป็นประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ที่ตรงมาพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาติดต่อ บริษัทข้างเคียง ชุมชน สมาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
5.2 ข้อกำหนดและกฎหมาย	หมายถึง	นโยบายข้อกำหนด กฎเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับเสถียรภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมของบริษัท
5.3 พันธสัญญา	หมายถึง	ข้อกำหนดอื่นๆ และข้อตกลงร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่บริษัทต้องนำมาปฏิบัติตาม

6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

6.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)

6.2 Environmental Feedback

6.3 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 1

6.4 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 2

6.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint & Significant near miss case report

6.6 Yokoten reply & kaizen plan form

7. บันทึก

บันทึกการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บไว้ในแฟ้ม และจัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในที่ที่พนักงานกำหนดขึ้น

บันทึกสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	ตลอดไป	Environment office
7.2 Environmental Feedback	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.3 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 1	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.4 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 2	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint & Significant near miss case report	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office
7.6 Yokoten reply & kaizen plan form	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Environment office

ภาคผนวก 19ค

บันทึกการร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record) ปี 2565

ส่วนที่ 1 บันทึกการรับ					ส่วนที่ 2 พิจารณาตรวจสอบและการดำเนินการแก้ไข									ส่วนที่ 3 สื่อสาร (หลังกลับ)			ส่วนที่ 4 ติดตาม	
ลำดับที่	วันที่/เวลา	ผู้แจ้ง	รายละเอียด	ผู้บันทึก	ข้อร้องเรียน	การส่งรายงาน ออก EPB	เลขที่ EPB	ประเภท EPD	กลุ่ม	ผู้รับ EPB	การวิเคราะห์สาเหตุ	วิธีดำเนินการแก้ไข	YOKOTEN (Y/N)	วันที่	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ/ดำเนินการ	วันที่ติดตาม	ผล
1	7.9.	-	ไม่มี		In / Out													
2	8.9	-	ไม่มี		In / Out													
3	11.9.	-	ไม่มี		In / Out													
4	22.9	-	ไม่มี		In / Out													
5	9.9	-	ไม่มี		In / Out													
6	5.9	-	ไม่มี		In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													
					In / Out													

ภาคผนวก 20ค

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

คำสั่งที่ 36/ 2565

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงและแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

"ใช้งานในบริษัทเท่านั้น ห้ามส่งมอบข้อมูลภายนอกองค์กร"

เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯจึงเห็นสมควรเปลี่ยนแปลง และแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

นายวิรัตน์ พฤษพรากรวงศ์ ประธานคณะกรรมการ

กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา

1.	นายธนา	อดิชาต	6.	นางกาวสมน	คณะวรรณ
2.	นายปริญญา	ไอพารีรักษ์ศิลป์	7.	นายชุลกร์ชน	รัตนพรสมปอง
3.	นายผดุงศักดิ์	สุระรัมย์	8.	นายมาโนชญ์	กวาวหอม
4.	นายเฉลิมเกียรติ	สุวรรณชื่น	9.	นายโชกชัย	ฟองทอง
5.	นายวัชระพงษ์	หงสวินิตกุล			

กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

1.	นายบุลากร	อ่อนสะมุน	6.	นายอนุรักษ์	จันทร์เจริญ
2.	นายภาสวิชญ์	โชติวิระวุฒิกุล	7.	นายระไพร	ชันแก้ว
3.	นายพันธ์ศักดิ์	ชุดมูล	8.	นายสมิตร	สกุลวงศ์
4.	นายจิรเรรส์	สังรวมใจ	9.	นายสุทัศ	ศรีสมุทร
5.	นายเชาวฤทธิ์	ยุบลชัด	10.	นายสมปอง	ศรีอาการ

กรรมการและเลขานุการ นางสาวอาชิตา แสงเมือง

ที่ปรึกษา

1.	นายศรีพงศักดิ์	ปัญญา	3.	นายณรงค์ชัย	ทัพพ์ตารภูมิ
2.	นายวิศิ	แบบไม่ได้	4.	นายศิโรภูติ	นิชิคาวา

กรรมการตรวจสอบ

1.	นายบุญชัย	แสนขันติ	5.	นายทรงนม	นาคราม
2.	นายปุณณ	ชาวสมุทร	6.	นายมนูชิ	นาคบงวิติ
3.	นายนวพงษ์	ยุติวิทย	7.	นายสุพงษ์	เมืองนาโพธิ์
4.	นายปิติ	วิริยวิทยาวงศ์	8.	นายธนิสรา	ตันยางษ์

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
700/109 ซีเอ็ดกรุ๊ป 1 อาคารซีเอ็ดซิตี้ สยาม
ต.บ้านลาด อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76140
โทรศัพท์ : (0562) 1544-5, 7443-7, 7437-9, 469800
โทรสาร : (0562) 1544-8, 7430, 7437-8

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
700/109 CHEDI GROUP 1, ANASA CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE
BANLAD SUB-DISTRICT, PHANTHONG DISTRICT 76140
TEL : (0562) 1544-5, 7443-7, 7437-9, 469800
FAX : (0562) 1544-8, 7430, 7437-8

หน้าที่ของคณะกรรมการฯ

1. พิจารณาวิเคราะห์ แผนงานประจำปี โครงการ หรือกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยของงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย หรือการเจ็บป่วยอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อผู้บริหาร
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานต่อผู้บริหาร เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่องานในบริษัทฯ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ
4. พิจารณากฎระเบียบ ข้อบังคับ มาตรฐานและคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ เสนอต่อผู้บริหาร
5. ประชุมและสำรวจด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในเวลาทำงานเดือนละ 1 ครั้ง
6. พิจารณาโครงการร่วมกับแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานรวมถึงการอบรมเกี่ยวกับเทคนิคหน้าที่ ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของพนักงาน หัวหน้างาน ผู้บริหาร และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอต่อผู้บริหาร
7. จัดให้มีระบบรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อผู้บริหาร
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อผู้บริหาร
10. ประเมินผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ
11. ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2567

สั่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

กรรมการผู้จัดการ

(Translation)

Company Order No. 36/ 2022

Subject : The appointment of Safety, Occupational Health and Environment Committee

In order to increase more efficiency Safety, Occupational Health and Environment Therefore, the company has considered to change Safety, Occupational health and Environment committee as following details:

Mr. Virayot	Prutakorawong	Chairman

Supervisor Representatives

1. Mr. Thana	Atichart	6. Miss. Samon	Kanawan
2. Mr. Parinya	Oranriksupuck	7. Mr. Chunthon	Rattanapornsompong
3. Mr. Padungsak	Suraram	8. Mr. Manat	Kwaohom
4. Mr. Chalermkiet	Suvannachuen	9. Mr. Chokchai	Fongthong
5. Mr. Watcharapong	Hongsawinitkul		

Representatives

1. Mr. Bulakon	Onlamun	6. Mr. Anurak	Injoraen
2. Mr. Passawit	Chotiveerawuttikul	7. Mr. Raprai	Khunkaew
3. Mr. Pansak	Sudmool	8. Mr. Samak	Sukulwong
4. Mr. Rangsan	Songruamjai	9. Mr. Sutus	Srisamut
5. Mr. Chaowarit	Yuboichit	10. Mr. Sompong	Srithakarn

Secretary Miss. Artimar Sangmuang

Safety Coordinator

1. Mr. Kriengsak	Panya	3. Mr. Narongchai	Bunditvorapoom
2. Mr. Koji	Yamamoto	4. Mr. Hirayuki	Nishikawa

Additional committee

1. Mr. Boonchai	Sankhunti	5. Mr. Thepponom	Nakngam
2. Mr. Prin	Sarasmut	6. Mr. Narit	Naknoewdi
3. Mr. Nawaphot	Kunwisawa	7. Mr. Supoj	Muangnapo
4. Mr. Piti	Vittyawithayawongse	8. Mr. Tanatha	Kamnawong

Roles and responsibilities of the committee

1. Consider policy, annual plan, projects or safety occupational health and environment activity including safety after work to reduce and prevent accidents, injuries and illness from work or unsafe condition proposed to executives.
2. Report and suggest measures or directions to compliance with safety legal and safety standard to employer for safety of employee while working include safety of visitors and contractor.
3. Encourage and support in safety occupational health and environment activity of company.
4. Determine regulation, safety standard and safety manual of company proposed to executives.
5. Attend and patrol in safety occupational health and environment meeting that held once a month.
6. Consider projects or training plan regarding safety, occupational health and environment include training about roles and responsibilities of operator, supervisors, managers and all level proposed to executives.
7. Provide system to report unsafe condition for duty of all employee must follow system.
8. Follow up the progress issue that proposed to executives.
9. Report annual activity to executives include problems, obstacles and suggestions that found during one year on duties proposed to executives.
10. Evaluate company safety activity result.
11. Perform duty regarding safety, occupational health and environment as assigned.

The effective date will be started from June 30, 2022 until June 30, 2024

Ordering on June 30, 2020

Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.

(Mr. Virayot Prutakorawong)

President

ภาคผนวก 21ค

การเตรียมพร้อมและตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน

PROTECTED

PROCEDURE	อนุมัติ	ทบทวน
	วิสูตร ผิวแดง	ณัฐรียา เบ้าทอง

การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)

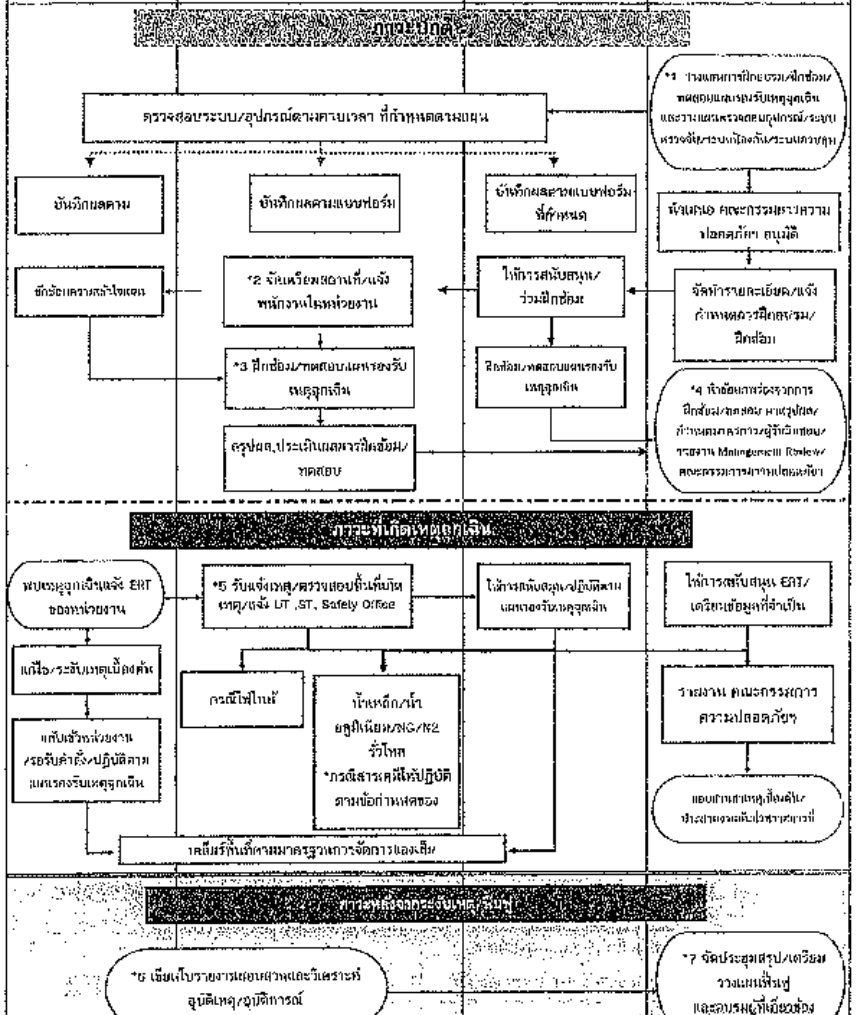
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SIPSTM600001001000014	3	12 มิถุนายน 2563	5

PROTECTED

PROCEDURE	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)

1. แผนผังการประสานงาน



เอกสารเลขที่ : SIPSTM600001001000014	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 12 มิถุนายน 2563	หน้า : 2

รายละเอียดขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

ทำอะไร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
	การเตรียมพร้อม	
*1 วางแผนการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และวางแผนตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบเตือนภัย/ระบบกันขโมย/ระบบควบคุม	- จัดทำแผนการซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งโดยกำหนดสิ่งที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เพื่อสำรวจฝึกซ้อม,วางแผนตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบตรวจจับ ระบบเตือนภัย/ระบบควบคุม/รถดับเพลิง/รถพยาบาล	Safety Office HD/ST/UT
*2 จัดเตรียมกายภาพเพื่อเจ้าหน้าที่งานในพื้นที่งาน	- หน่วยงานที่กำหนดต้องเตรียมแผนการเชื่อมต่อปิดล้อม และ ซักซ้อมความเข้าใจแผนรองรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตาม WI.108 ที่เกี่ยวข้องโดยประสานงานกับ HD	HD/Safety Office
*3 ฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปิดล้อมร้องขอ ตามวันและเวลาที่กำหนดโดยจำลองเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น ,ฝึกอบรมสิ่งที่พนักงานใหม่ / ผู้ที่เกี่ยวข้อง - หากได้รับอนุมัติเหตุระหว่างซ้อม/ทดสอบแผนให้ปฏิบัติตามขั้นตอน เช่นเดียวกัน ตามนี้และผลการปฏิบัติงานที่ต้องมีกรณีฉุกเฉิน	HD/Safety Office หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
*4 นำเรื่องแจ้งร้องจากการฝึกอบรม/ไฟไหม้/ทดสอบ มาทบทวนปรับ/จำหน่ายมาตรการ/ผู้รับผิดชอบ/รายงาน คณะกรรมการความปลอดภัย	- นำเรื่องรายงาน และ การประเมินผลการฝึกอบรม/ซ้อมอัคคีภัย ทดสอบแผน เพื่อติดตามการความปลอดภัย พิจารณาอนุมัติเรื่องปรับแผนรองรับ เหตุฉุกเฉินตามประเด็นที่เกี่ยวข้องสำหรับกรณี ,ลักษณะความต้องการ/ไฟไหม้ ส่วนกรณีไฟไหม้ขึ้นรุนแรงให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดับเพลิงไฟไหม้ ถ้าไม่ NG. รั่วไหล/ติดไฟ ส่วนกรณีไฟไหม้ขึ้นรุนแรงให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดับเพลิงไฟไหม้ขึ้นรุนแรง	HD/Safety Office ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย
	การเกิดเหตุฉุกเฉิน	
*5 รีบแจ้งเหตุ/ตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุ/ประสาน UT.,ST,Safety Office	- ERT.ทดสอบหน่วยงานต้องมีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่ได้รับแจ้ง พิจารณาดำเนินการระงับฉุกเฉิน ตาม WI หรือ ตามลักษณะของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เฉพาะกรณีไฟไหม้ขึ้นรุนแรง ST สั่งการให้ รถดับเพลิง ปิดกั้นทางระบายน้ำทั้ง 3 ทางเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากการดับเพลิงไหลออกสู่สำรางสาธารณะ และแม่น้ำ ที่เกิดขึ้นสั่งการให้รีบดับเพลิงไฟไม่ให้ลุกลามเหตุ - หากได้รับอนุมัติเหตุระหว่างการซ้อมให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเช่นเดียวกัน ตามขั้นตอนและการปฏิบัติงานที่ต้องมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน	ERT./หน่วยงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	มาตรการหลังจากระงับเหตุ/ฟื้นฟู	
*6 เรียกประชุมอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์/เหตุฉุกเฉิน	- หลังจากดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้แล้ว หัวหน้างานต้องเขียนโทรศัพท์จากสถานที่ และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/ระดุฉุกเฉิน	หัวหน้างานระดับ TL/Ub
*7 จัดประชุมครุ่ง	- นัดผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุฯ การระเบิดของการประสานงานการรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุฉุกเฉิน และ มอบหมายในระดับผลงานเพื่อแก้ไขอุบัติเหตุ หรือ ที่เกิดขึ้นๆ และ ระงับปัญหาที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ	Safety Office หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมป้องกันและรองรับเหตุการณ์ที่จะส่งผลต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย และกำหนดวิธีการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ไม่สามารถควบคุมได้ หรือ เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตราย

3. ขอบเขต

ทุก ๆ เหตุการณ์ฉุกเฉินด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจจะเกิดขึ้นใน STM.

4. เอกสารอ้างอิง

4.1 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีถังแก๊สขนาดเล็กทุกชนิดรั่วไม่ใช่ NG รั่ว"

4.2 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง"

4.3 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีเจ็บเหลือจากการหลอมหล่อ"

แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "ก๊าซ (NG.) รั่ว/ติดไฟ/ลุกไหม้"

4.4 แผนผังพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน การรายงาน สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

4.5 การปฏิบัติงานเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน (SIWSTM7000010010000002)

5. คำนิยาม

5.1 ERT (Emergency Response Team)	หมายถึง	ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน
5.2 UT	หมายถึง	หน่วยงาน UTILITY
5.3 ST	หมายถึง	Security and Transportation section
5.3 HD	หมายถึง	ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล
5.4 Safety Office	หมายถึง	สำนักงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
5.5 หน่วยปฏิบัติการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.6 ศูนย์บัญชาการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรสำหรับการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.7 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	หมายถึง	คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
5.8 Emergency	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ทั้งทางตรงและทางอ้อม จะหราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม หากเกิดขึ้นแล้วอาจจะควบคุมไม่ได้ จุด/บริเวณที่เก็บหรือใช้สารเคมีของเหลวตั้งแต่ 250 ลิตร สารเคมีแรงดันของแข็งตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป โดยมีเงื่อนไขดังนี้ เช่น จุด/พื้นที่ที่เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ เช่น น้ำมันหล่อลื่นจากการหลอมหล่อ หก, ถูกเก็บสารเคมีใกล้ไฟ, น้ำมัน และก๊าซติดไฟ

6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

6.1 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์
6.2 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีแห้ง / ABFFC
6.3 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิงทั้งอัตโนมัติ
6.4 ใบสรุปผลการตรวจสอบถังดับเพลิง
6.5 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ยกเพลิง
6.6 ใบรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน
6.7 แบบฟอร์มรายละเอียดการแจ้งกรณีฉุกเฉิน
6.8 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทบทวนแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
6.9 ใบสอบสวนและวิเคราะห์เหตุการณ์เบื้องต้น
6.10 ใบตรวจสอบชุดป้องกันน้ำเหล็ก
6.11 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตในรถพยาบาล
6.12 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิง/อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ตู้ดับ

7. บันทึก

บันทึกการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในหน่วยงานที่กำหนดขึ้น

บันทึก	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้จัดเก็บ
7.1 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.2 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีแห้ง (Dry Chemical)	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.3 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิงทั้งอัตโนมัติ	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.4 ใบสรุปผลการตรวจสอบถังดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.5 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ยกเพลิง	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.6 ใบรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.7 แบบฟอร์มรายละเอียดการแจ้งกรณีฉุกเฉิน	ตลอดอายุการใช้งาน	หน่วยงานที่ใช้
7.8 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทบทวนแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.9 ใบสอบสวนและวิเคราะห์เหตุการณ์เบื้องต้น	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.10 ใบตรวจสอบชุดป้องกันน้ำเหล็ก	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Melting
7.11 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตในรถพยาบาล	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	ห้องพยาบาล
7.12 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิง/อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ตู้ดับ	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office

PROTECTED

PROCEDURE	อนุมัติ	ทบทวน
	วิสูตร ผิวแผง	กัญรียา เบ้าทอง

การเตรียมความพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม

(EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE FOR ENVIRONMENTAL CASE)

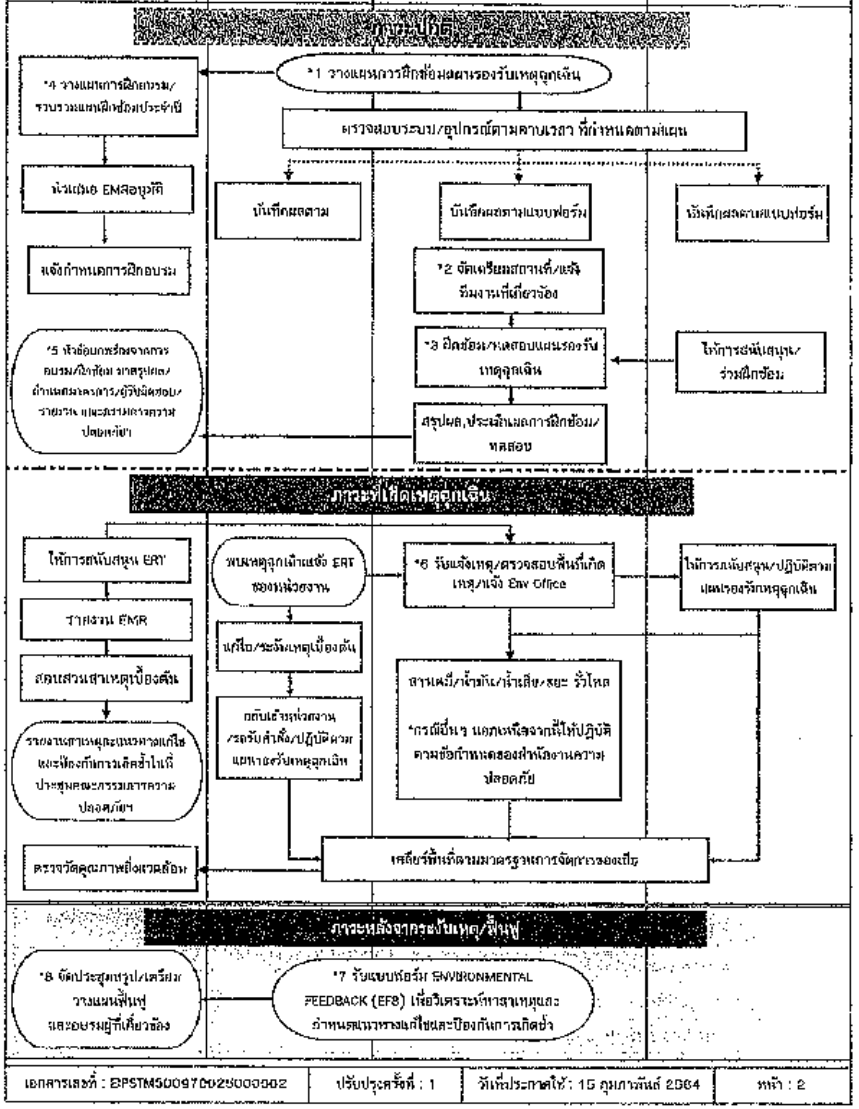
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EIPSTM500970025000002	1	15 กุมภาพันธ์ 2564	5

PROTECTED

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	การเตรียมพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE FOR ENVIRONMENTAL CASE)

1. แผนผังการประสานงาน



เอกสารเลขที่ : EIPSTM500970025000002	ปรับปรุงครั้งที่ : 1	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 2

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

หัวข้อ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
ภาวะปกติ		
*1 วางแผนการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	- จัดทำแผนการซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งตามมาตรการ EIA และพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน หกรั่วไหลและส่งแผนให้ Env. Office รวบรวมและติดตามการซ้อมแผน - ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ตามคาบเวลาที่กำหนดตามผังหัวหน้าหรือตามแบบฟอร์มที่กำหนด	ERT
*2 จัดเตรียมสถานที่/แจ้งหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง	- หน่วยงานที่กำหนดต้องเตรียมสถานที่ในการฝึกซ้อมและซักซ้อมความเข้าใจแผนรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ตาม WI,HB ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งหัวหน้างานที่เกี่ยวข้องให้เข้าร่วมฝึกซ้อม	ERT
*3 ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ ตามวิธีการที่กำหนดโดยจำลองเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น	ERT./หน่วยปฏิบัติการ/กองอำนวยการ
*4 วางแผนการฝึกอบรม/รวบรวมแผนฝึกซ้อมประจำปี	- วางแผนการฝึกอบรม เพื่อทบทวนความรู้ความเข้าใจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และแจ้งกำหนดการฝึกอบรมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - รวบรวมแผน	Env. Office/HD
*5 นำข้อบกพร่องจากการอบรม/ฝึกซ้อม มาสรุปผล รายงานคณะกรรมการความปลอดภัย	- นำข้อสรุป และ การประเมินผลการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ เสนอคณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณาให้ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	Env. Office/HD ความปลอดภัย
ภาวะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน		
*6 รับแจ้งเหตุ/ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ/แจ้ง Env. Office	- ERT.ของหน่วยงานต้องไปที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งพิจารณาดำเนินการเหตุฉุกเฉิน ตาม WI หรือ ตามลักษณะของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและสื่อสาร Env. Office เพื่อเข้าร่วมให้การสนับสนุน *กรณีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำฝน แจ้งฝ่ายวางผังรางระบายน้ำ เพื่อสั่งการไม่รับ ปล่อยประตูระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันไม่ให้มีผลการระบายออกสู่ภายนอกโรงงาน และหากมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการปฐมพยาบาลเบื้องต้น* - เมื่อถึงจุดหมายแล้วพบว่าสามารถระงับเหตุได้ ERT เคลียร์พื้นที่ โดยของเสียจากการเคลียร์พื้นที่ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการของเสีย - Env. Office ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อยืนยันว่าไม่มีการปนเปื้อน หรือรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม *กรณีรั่วไหลลงรางระบายน้ำฝน ให้เก็บตัวอย่างน้ำจุดที่เกิดเหตุ และจุดระบายน้ำเสียออกนอกโรงงาน และที่คลองน้ำสาธารณะ กรณีรั่วไหลลงดิน ให้เก็บตัวอย่างดิน จุดที่เกิดเหตุ*	ERT./ผบ.แผนฯ Env. Office
ภาวะหลังจากระงับเหตุ/ฟื้นฟู		
*7 วิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	- หลังจากดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้แล้ว หัวหน้างานบันทึกใบแบบฟอร์ม EFB วิเคราะห์ถึงสาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	หัวหน้างานระดับ Up
*8 จัดประชุมสรุป	- ผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมสอบสวน และวิเคราะห์หาสาเหตุ พบทวนมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และอบรมผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ	Env. Office/หน่วยที่เกี่ยวข้อง

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อควบคุมป้องกันและรองรับเหตุการณ์ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และกำหนดขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ อย่างถูกต้อง

2.2 เพื่อให้พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

3. ขอบเขต

เหตุการณ์ฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นใน STM.

4. เอกสารอ้างอิง

4.1 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีถังแก๊สขนาดเล็กทุกชนิดรั่วไหล NG รั่ว"

4.2 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีน้ำเหล็กจากการหลอมหก"

แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "ก๊าซ (NG.) รั่ว/ติดไฟ/ลุกไหม้"

4.3 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน "กรณีสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย/ขยะ หกรั่วไหล"

4.4 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน

4.5 ระเบียบประสานงาน เรื่อง การจัดการของเสีย

5. คำนิยาม

5.1	ERT	หมายถึง	ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน Emergency Response Team
5.2	UT	หมายถึง	หน่วยงาน UTILITY
5.3	HD	หมายถึง	ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล
5.4	Env. Office	หมายถึง	สำนักงานสิ่งแวดล้อม
5.5	EMR	หมายถึง	ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านสิ่งแวดล้อม Environmental Management Representative
5.6	หน่วยปฏิบัติการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.7	กองอำนวยการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.8	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	หมายถึง	คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
5.9	พื้นที่ที่มีความเสี่ยง	หมายถึง	พื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมีประเภทกรด ด่าง โลหะหนัก ในภาชนะจัดเก็บขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร แบบติดอยู่กับที่ และระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัด กรด ด่าง โลหะหนัก
5.10	เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency)	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันโดยไม่คาดคิด ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด ทำให้เกิดการบาดเจ็บเป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น 1.การหกรั่วไหลของสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย จากภาชนะป้องกันการรั่วไหล ตั้งแต่ 200 ลิตรขึ้นไป 2.การหกรั่วไหลของของเสียอันตรายตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป 3.เหตุฉุกเฉินน้ำท่วม

6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

6.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit

6.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

6.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)

6.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล

7. บันทึก

บันทึกการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บเพิ่มเอกสารไว้ในหน่วยงานที่กำหนดขึ้น

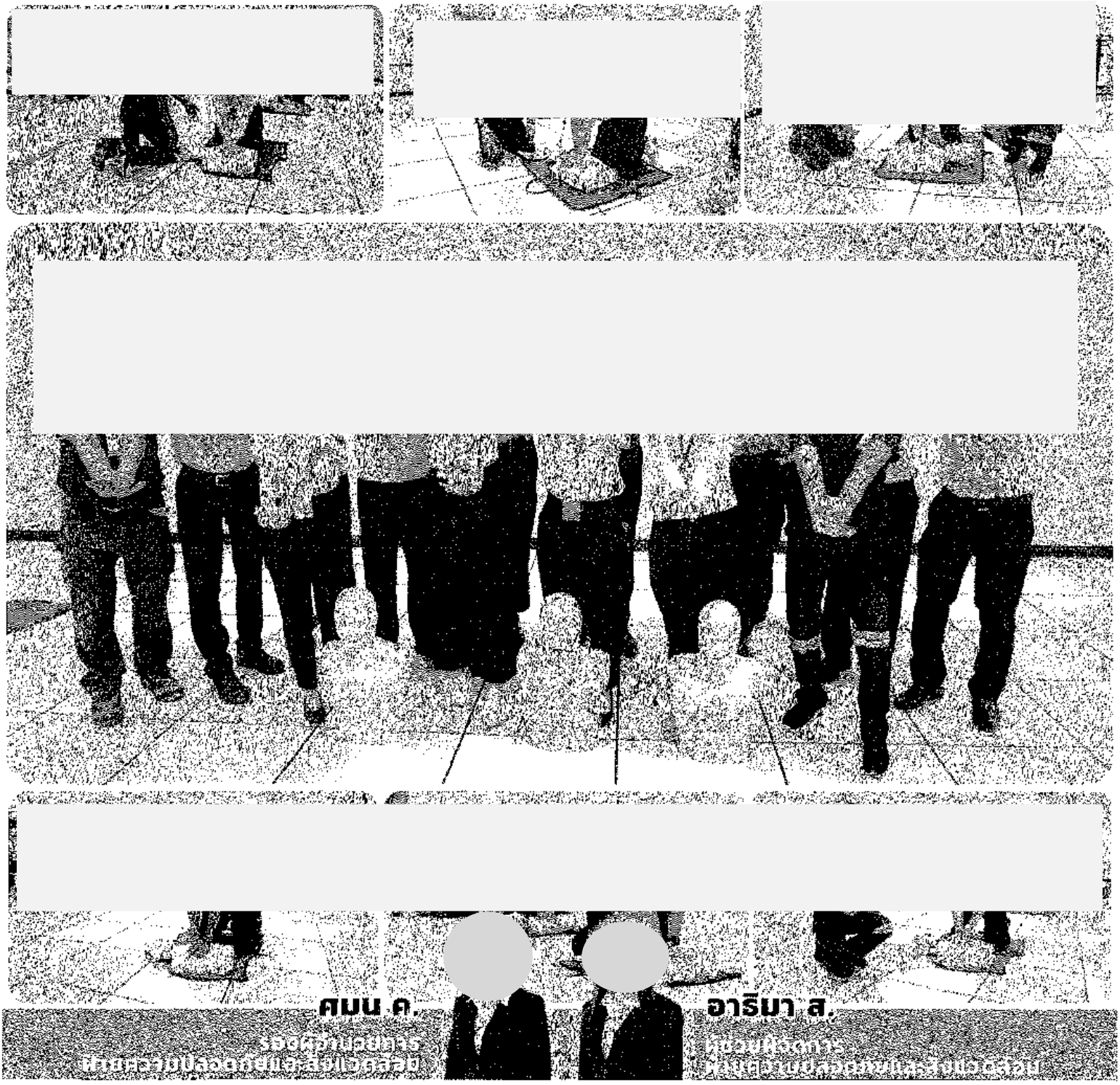
บันทึก	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้จัดเก็บ
7.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office
7.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office และหน่วยงานที่ใช้
7.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office
7.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล	ตลอดอายุการใช้งาน	หน่วยงานที่ใช้

ภาคผนวก 22ค

เอกสารการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน

เตรียมความพร้อมการระงับเหตุฉุกเฉิน

ฝึกซ้อมการเข้าช่วยเหลือผู้ป่วย / ผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ให้กับผู้บริหาร (รอบที่ 1)



คมน ค.
รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

อาริมา ส.
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 23ค

แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย/ขยะ หกรั่วไหล”

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	อนุมัติ	ทบทวน
	ณัฐรียา เบ้าทอง	ศิริกาญจน์ เหล่ารัตเลขา

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

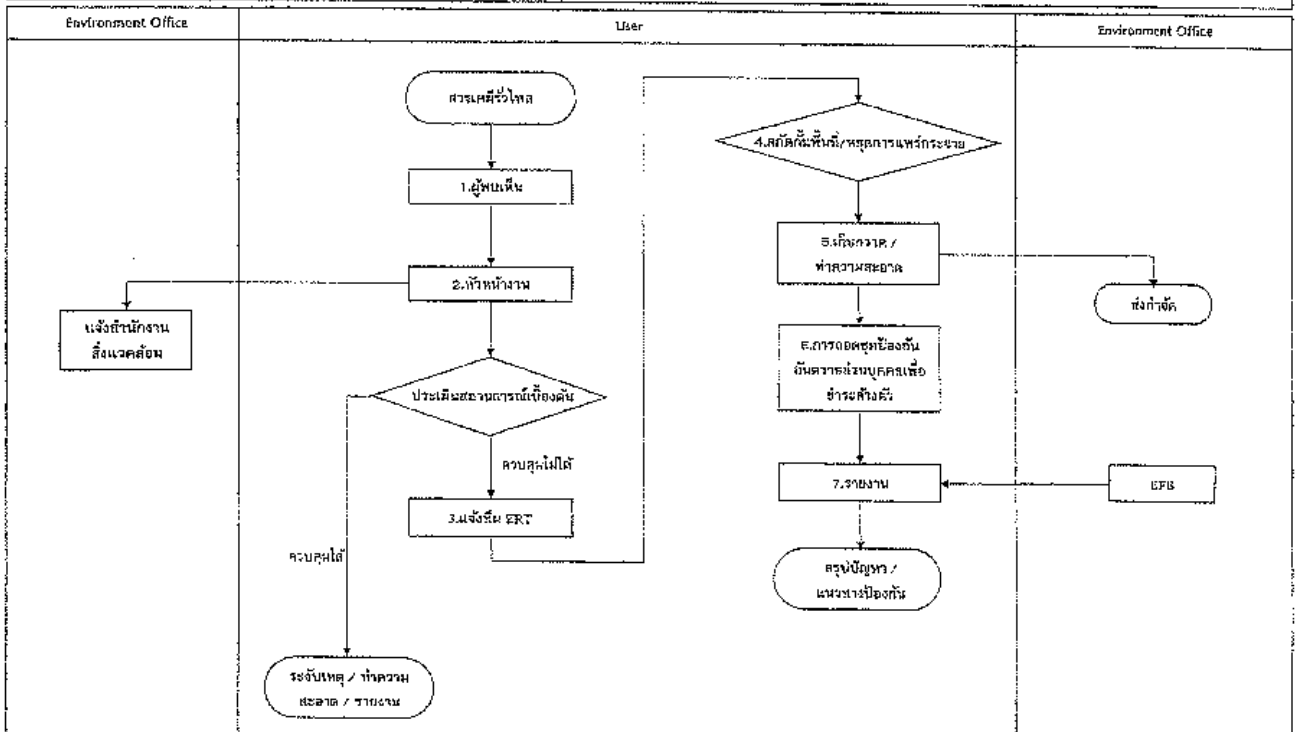
" กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EIWSTM6000010020000029	3	15 กุมภาพันธ์ 2564	8

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "



เอกสารเลขที่ : EIWSTM6000010020000029	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 2

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
คำนิยาม		
1 สารเคมี (Chemical) คือ ธาตุใด สารประกอบเคมี หรือของผสมระหว่างธาตุ		
และ/หรือสารประกอบ ซึ่งถูกใช้งานโดยคุณสมบัติทางเคมีของสารนั้น หรือสามารถ		
ที่จะเป็นอันตรายหรือพิษได้ และอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้		
2 ขยะ (Waste) หมายถึง วัสดุ/สิ่งของหรือสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับ หรือไม่มีประโยชน์แล้ว		
ได้แก่ ขยะติดเชื้อ, ขยะทั่วไป เช่น ฝุ่นควันเสีย, เศษวัสดุ, ขยะ เป็นต้น		
ขยะอันตรายที่มีการปนเปื้อนของสารเคมี เช่น ฝุ่นจากกระบวนการ,		
น้ำยาหล่อเย็นเสีย, น้ำมันเก่า, วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น		
3 น้ำเสีย หมายถึง น้ำที่มีสารใดๆ หรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่พึงประสงค์ปนอยู่ การปนเปื้อน		
ของสิ่งแวดล้อม ทำให้คุณภาพดีของน้ำเปลี่ยนแปลงไปจนอยู่ในสภาพที่ไม่ยอมรับ		
น้ำกลับ ไม่ประโยชน์ใดๆ เช่น น้ำเสียจากโรงอาหาร , น้ำเสียจากห้องน้ำ,		
น้ำเสียจากกระบวนการผลิต เป็นต้น		
ขอบเขตเหตุฉุกเฉิน		
เมื่อเกิดการหกหรือรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร	ควรระงับเหตุการหกหรือรั่วไหล ทั้งภายในและภายนอกภาชนะรองรับ	
หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป รวมถึงสถานการณ์ที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย		
หน่วยงานเอง		

เอกสารเลขที่ : EWSTM6000010020000029	ปรับปรุงครั้งที่ : 8	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 3

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ข้อควรระวัง/ความปลอดภัย	รูปภาพ
1 เมื่อเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร	ควรมีเกิดการหกรั่วไหลน้อยกว่า 10 ลิตรให้ระงับการรั่วไหลและกู้	1.D
หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป หรือรั่วไหลออกภายนอกภาชนะรองรับ	ควรหยุดการหกนั้น และแจ้งให้หน้างานทราบ	
- ให้ผู้ควบคุมกู้ภัยแจ้งหัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบหน่วยงานของตนเองที่เกิดเหตุทันทีเท่าที่เร็ว	- ขึ้นกับสิ่งที่เสียการเสมอ / น้ำมัน ที่เกิดในจังหวัดที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	
	ระบบเตือนรั่วไหลหรือห้องแสดงสารเคมี	
	ขั้นตอนสำคัญที่ต้องแจ้ง	
	1.ประเภทและชนิดสารเคมี (ดูประเภทสารเคมีได้จาก MSDS)	
	2.สถานที่เกิดเหตุ	
	3.ปริมาณที่หกรั่วไหล (โดยประมาณ)	
2 หัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบ ไปที่เกิดเหตุตามที่ได้รับแจ้ง		2.
- หัวหน้างานประเมินสถานการณ์เบื้องต้น หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ประสาน	ขั้นตอนการประสานเรียกใช้ EST	
ผู้ปฏิบัติงานของตนที่มีสารเคมี / น้ำมันหกรั่วไหลไปยังผู้ดูแลฯ	"ตัวประสาน"	
- ประสานเรียก EST เพื่อเข้าระงับเหตุ	ประสานงานเพื่อเกิดเหตุ	
- หลังจากนั้นงานเบื้องต้นแล้วเพื่อประสานงานเรียกหน่วยงานที่เกี่ยว	ที่	
ช่องทางเหตุ เบอร์ 555, 637	จะให้ EST ไปที่จุดเกิดเหตุ หรือไม่ ๆ จุดเกิดเหตุ	
- กรณีการควบคุมได้ให้ทำการระงับเหตุ และนำมาวางไว้ที่รั่วไหล	ประกาศ "อ่าน"	
ให้เรียกใช้ ระบบแจ้งเตือนหน่วยงานดับเพลิงที่เบอร์ 555, 637	หมายเหตุ : กรณีเป็นการซ้อม EST ให้ประสานงาน และนี้ระบบการ	
	ซ้อม EST กรณีเกิดเหตุ_____ ที่_____	
	และให้ทำประกาศจากตำแหน่ง	
	- ถ้าเป็นสารเคมี / น้ำมันที่เป็นเชื้อเพลิงให้	
	ต่อให้เกิดอาการไฟ	
	- พิจารณาสารเคมีที่อาจทำปฏิกิริยากับน้ำเสียหรือกันดับแบ	
	โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีทั้งๆ	
	- ทราบเข้าไปดำเนินการไม่ที่เกิดรั่วไหล คือ ระบบอุปกรณ์ป้องกัน	
	อัคคีภัยและอุปกรณ์ตามที่ MSDS กำหนดเตรียมพร้อม	

เอกสารเลขที่ : EWSTM6000010020000029	ปรับปรุงครั้งที่ : 8	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 4

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
3 ทีม ERT ทำอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าพื้นที่เกิดเหตุ	- PPE ที่จำเป็นสำหรับทีม ERT ดังต่อไปนี้	3.1
- ERT ใส่ชุดเต็มชุด SPS K2 เพื่อเตรียมอุปกรณ์และสวมใส่ PPE		
- ERT นำอุปกรณ์ SPS K2 เข้าไปยังพื้นที่เกิดเหตุ		
- เจ้าของพื้นที่เกิดเหตุทำการรายงานให้กับหัวหน้า ERT	เจ้าของพื้นที่ต้องอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ พร้อมกับเปิดจุดเกิดเหตุ	
	ให้พิจารณาโดย ERT	
- หัวหน้า ERT ทำการประเมินสถานการณ์ และแจ้งหน่วยรับผิดชอบให้	- กรณีการเคมี / น้ำมัน ที่มีการรั่วไหล ให้เตรียมอุปกรณ์ดูดซับให้	3.2
กับทีม ERT เพื่อป้องกันการสับสน	ขั้นตอนที่เกิดเหตุ	
4 ทีม ERT เข้าสกัดกั้นทั้งแต่ / หยุดการแพร่กระจายเพื่อไม่ให้รั่วไหลลงสู่ระบาย		
น้ำฝนหรือจุดที่มีน้ำขัง โดย		
4.1 กั้นพื้นที่ให้การควบคุม เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้า	- ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	
4.2 ระงับการรั่วไหลจากแหล่งกำเนิด เช่น หยุดการทำงานของเครื่องจักรที่เกิดการ ระเบิด	- ตรวจวิเคราะห์ และการแพร่กระจาย	
อุดรูที่พากพนอุปกรณ์สำรุด เป็นต้น หรือทำการสอบเชื่อมต่อ เช่น เกิดน้ำมันรั่วไหล		
บนพื้นดิน ให้ระดมเครื่องมือที่มีสำหรับเคลื่อนย้ายดินเพื่อไม่ให้รั่วไหลลงสู่ระบายน้ำฝน		
หรือลงดิน		
4.3 หยุดการแพร่กระจายของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ โดย		
4.3.1 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และยังไม่รั่วไหลไปสู่ระบายน้ำ		
(หกเรี่ยรั่วไหลบนดิน, ทิ้น หรือของเสียจากบางขยะของเสีย) ให้ปฏิบัติตาม		
ข้อ 4.4 - 4.7		
4.3.2 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และรั่วไหลไปยังระบายน้ำให้		
ปฏิบัติตามข้อ 4.8.1 - 4.8.6		

เอกสารเลขที่ : EWSTM6000C01V02000020	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 6

PROTECTED

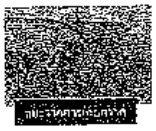
WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
4.4 ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับเพื่อดูด สารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ที่รั่วไหล	- เพื่อป้องกันไม่ให้ลดรั่วไหลลงระบายน้ำฝนหรือแม่น้ำ	4.4
เพื่อจำกัดบริเวณให้มีการควบคุมหรือป้องกันไม่ให้ไหลไปทางระบายน้ำรั่วปากท่อ		
4.5 ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับกวดเก็บลงในถังเหล็กที่รั่วไหล ขนเก็บไปจำ	- ต้องเก็บกู้รั่วไหลที่มีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตกค้างอยู่	
ไม่ให้เหลืออยู่		
4.6 ให้เก็บและขาวขุไนการประกระบวน และกัดแยกส่วนที่ใช้ไม่ได้ทิ้งมาใช้งาน	- ถุงที่เป็นของเสียให้จัดจากสารเคมีที่ระบุที่ปฏิบัติงานสับสาวอื่น	
ส่วนที่ใช้ไม่ได้ให้บรรจุในถุงพลาสติก และมัดเชื่อมให้เรียบร้อย เพื่อนำไปทิ้ง	โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีนั้นๆ และทำการระบายอุณหภู	
	หยุดการแพร่ไม่ให้ลงระบายน้ำหรือจุดที่ที่ยังอยู่	
4.7 ทำการเปลี่ยนวัสดุไม่ให้ชำรุดหรือเสื่อม ดูดซึมเพื่อเอาสิ่งที่เปื้อน	- ขยะที่เปื้อน เป็นขยะที่ต้องทิ้งให้ทำลายโดยการฝังกลบ	4.7
ใส่ในถุงพลาสติก และมัดปากให้เรียบร้อย เพื่อนำไปทำลาย	การจัดการของเสีย	
4.8 กรณีที่มีของเหลวไหลลงน้ำในระบายน้ำให้ปฏิบัติ ดังนี้		
4.8.1 หยุดการรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ไม่ให้ไหลลงระบายน้ำ	- การปิดทางระบายน้ำให้ไหลลงสู่สถานที่ระบายน้ำ	
ออกสู่ภายนอก		
4.8.2 แจ้งหน่วยงานบริหารจัดการ (รปภ.) เพื่อประกาศงานการปิดทางระบายน้ำ	- ใช้กระสอบทรายหรือปิดประตูระบายน้ำฝั่งตัวเมือง	
และขอความร่วมมือการปิดน้ำ		
4.8.3 ระงับการการรั่วไหลไม่ให้ ปล่อยเพื่อไม่ให้ปนเปื้อนน้ำ หรือประตูน้ำ	- เบอร์สัมผัส UT เบอร์ 680	
ยัง นำระดมเครื่องมือเครื่องมือการและรับจะดักสิ่งเสียหาย	- เบอร์ติดต่อระดมดูดน้ำเสีย เบอร์ 512, 637	
4.8.4 ดักของเสียเป็นน้ำมันให้ไม่ไหลลงสู่น้ำมัน ดักน้ำมันเองเกาะ หรือ	- กรณีเป็นน้ำมันที่ใช้แล้ว ห้ามระบายทางท่อโดยๆ ที่ถังไม่ติดตั้งระบายน้ำ	4.8.4
ใช้ดูดน้ำของ ยัง นำการดูดน้ำที่เป็นเปื้อนจนแห้ง หรือใช้ปั๊มดูดน้ำที่	เพื่อดูด และทางเกิดหลังไม่ให้ปฏิบัติตามขอบเขตของเหตุฉุกเฉิน	
ปนเปื้อนไม่ให้เกิดการเน่าเสียและแล้วปล่อยให้ระบายน้ำเสียของเขตจังหวัด	"กรณีที่ต้องใช้ปั๊มดูดน้ำ"	
สามารถใช้ยังบ่อบำบัดของการวิเคราะ		
4.8.5 ดักระบายของเสียสารเคมี จะใช้ปั๊มดูดน้ำที่เป็นเปื้อนการและที่ครีบไว้		
แล้วนำไปกำจัด โดยไม่ประปนเปื้อนและไม่ลงสู่ดิน		
4.8.6 ทำการดูดน้ำที่เปื้อนจนหมด แล้วทำดักวัดคราบตารเคมี / น้ำมันเสียดูดูดิน	- แผ่นซับน้ำมัน / สารเคมี เป็นขยะอันตรายให้ทิ้งลงถังขยะมีฝาปิด	
ราดระบายน้ำให้ใช้ผ้าดับน้ำมัน / สารเคมี ซับคราบการเคมี / น้ำมันและวัสดุ		

เอกสารเลขที่ : EWSTM6000C01V02000020	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2564	หน้า : 6

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
4.6.7 เคลื่อนย้ายไปยังเรือรองรับ เพื่อป้องกันไม่ให้สารปนเปื้อนลงสู่สิ่งแวดล้อม	- ผลการตรวจวัดที่จุดระบายน้ำออกนอกโรงงานต้องไม่ส่งผลให้เกิดมลพิษ	
- กรณีหกรั่วไหลของเหลวระเหยง่ายไม่มาก ให้ทำการเช็ดล้างด้วยน้ำ อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดที่เกิดเหตุ	ที่ปากระบายน้ำออก	
หกรั่วไหล และจุดระบายน้ำออกนอกโรงงาน		
- กรณีหกรั่วไหลของเหลวมาก ให้เก็บเข้าถังเพื่อนำไปกำจัดที่จุดเกิดเหตุ		
5 หลังหยุดการหกรั่วไหลของเหลวได้แล้ว ให้ทำความสะอาด / เก็บกวาด โดย		
- ใช้ไม้กวาดหรือ การปัดดูปนเปื้อนเศษวัสดุ / ทั้งหมดรวมกัน และใส่ถังที่ทำไว้	- ใช้ไฟฉายและชนิดสีสดเป็นประกายเพื่อสำหรับตรวจสอบให้	 
โดยใช้ถุงพลาสติก		
- ถ้าสารที่หกรั่วไหลอยู่ ให้ใช้ไม้กวาดก้อน ทำการกวาดรวมกันเข้าด้วยกันก่อน	- ระมัดระวังไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย	
ของเสียจากการหก		
- นำถุงพลาสติกใส่ในถังที่ทำไว้ ปิดฝาให้สนิท ทำเครื่องหมายชื่อ	- ขยะที่เกิดเป็นของเสียอันตรายให้ทำเป็นเอกสารจัดการตามขั้นตอนต่อไป	
ระยะอันตรายรวม "หกรั่วไหล" แล้วรวมของเสียที่ทำการจัดเก็บอย่างถูกวิธี	การจัดการของเสีย	
6 การทำความสะอาดตัวเรือ		
1.ถอดชิ้นส่วนเครื่องและติดตั้งเครื่องที่ถูกมือ (ถ้ามี) และถอดสายไฟ ถุงมือชั้นนอกออก		 
2.ถอดชุดป้องกันสารเคมี และถุงมือออก โดยนำขึ้นจากตัวเรือให้ออก	- ระวังสารเคมีที่ติดอยู่ปนเปื้อนเสื้อผ้า เพื่อป้องกันการเกิดอันตราย	
3.ชุดเรือ ทั้งเครื่องยนต์ เสื้อคันไฟ ของเสียเคลื่อนที่ทั้งหมดเป็น ขยะ ถอดออกจากตัวเรือ	เพื่อสู่ร่างกาย	
ยกเว้นตัวเรือ และระวังอย่าให้ตัวเรือปนเปื้อนได้ โดยถอดตัวเรือออกก่อน แล้ว		
ค่อยๆ ทำความสะอาดด้วยน้ำยาล้างเรือ		
4.ถอดหน้ากาก / หน้ากากอนามัย และถอดถุงมือ		
5.เมื่อถอดเครื่องเรียบร้อย ทำให้เครื่องเย็นและกำจัดน้ำมันวิธี	- ดำเนินการจัดการตามมาตรฐานการจัดการของเสีย	
6.เมื่อเครื่องยนต์ ชุดเครื่องปลดปล่อยไอและผู้ระดับปลดปล่อยไอสารกระแทกเครื่องระบายอากาศ		
ให้พร้อมใช้ และเปลี่ยนชุดใหม่		

เอกสารเลขที่ : EWSEM500001002000020	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 18 ตุลาคมพ.ศ. 2564	หน้า : 7

PROTECTED

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
7 การรายงานผล		
7.1 ให้ติดต่อ EHT เข้ารายงานผลกับผู้บังคับการแผนฉุกเฉิน และผู้บังคับบัญชา		
ตามลำดับขั้นตอนไป โดย	- EHT รายงานหัวหน้าเวรยาม ทั้งวัน และตลอด หรือไม่ว่างช่วงเช้า	
ผู้บังคับบัญชาของแผนฉุกเฉินเหตุ	ป้องกันการผิดพลาดในการสื่อสาร	
รายงานการเกิดเหตุ.....	- กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเกรดขั้นฉุกเฉิน	
ปริมาณหรือไหล.....		
สถานที่เกิดเหตุ.....		
วันที่.....เวลา.....		
ประเภท.....		
ลักษณะอันตราย.....		
ผู้ได้รับบาดเจ็บ.....หรือมีบาดเจ็บ.....		
7.2 หน่วยงานที่เกิดเหตุ ทำการสืบสวนหาสาเหตุ และหาแนวทางป้องกันแก้ไข	- หน่วยงานที่เกิดเหตุจะได้รับ ESG (Environment Essentials)	
หลังพิจารณาจากที่ประชุมคณะกรรมการอีกครั้ง		
8 การเตรียมความพร้อมก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉิน / หลังซ้อมเสร็จ		
1.ให้ประชุมผู้ที่เกี่ยวข้อง / ทั้งหมดตามการเบื้องต้น และผู้รับผิดชอบโดยเฉพาะหน้าที่	ทุกหน่วยการซ้อมเพื่อจัดเตรียมการณ์ให้ทราบไม่ได้ใช้ระบบการซ้อม	
	สื่อสารตามการณ์และลำดับขั้นตามตารางที่ทำไว้ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	
2.ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และเครื่องที่ต้องใช้ในการซ้อมซึ่งจะทำการซ้อม	ใช้เกณฑ์ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการซ้อมในการตรวจสอบอุปกรณ์	
	ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	
3.เชื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง / หน้างานใน Area ให้รับทราบ เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง	สื่อสารล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน	
เข้าในพื้นที่ขณะทำการซ้อมแผนฯ		
4.ให้จัดหาอุปกรณ์ทางเลือกให้ระหว่างเกิดเหตุสิ่งขัดขวางการซ้อมแผนฯ		
5.ประชุมหลังการซ้อม เพื่อวิเคราะห์ประเมินจากการซ้อม และปรับปรุงการซ้อม	สรุปผลการซ้อมแผนให้ Env. และจัดส่งผลการซ้อมให้ทราบประเมินปัญหาที่พบ	
ในครั้งต่อไป	ภายใน 3 เดือน	
	กรณีการซ้อมมีจะแสดงน้อยกว่า 80 ต้องหมุนเวียนการซ้อมภายใน 2 เดือน	

เอกสารเลขที่ : EWSEM500001002000020	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 15 ตุลาคมพ.ศ. 2564	หน้า : 8

ภาคผนวก 24ค

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “น้ำเหล็กจากการหลอมหก”

PROTECTED

HANDBOOK	อนุมัติ	ทบทวน
	วิสูตร คิ้วแดง	ณัฐริยา เข้าทอง

แผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณี "น้ำเหล็กจากการหลอมหก"

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SIHSTM600001001000012	2	12 มิถุนายน 2563	2

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณี "น้ำเหล็กจากการหลอมหก"

ผู้สมทบ	MELTING / MOLDING	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน TS	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย
พบเหตุผิดปกติ แจ้งผู้ควบคุม แจ้งประกาศเหตุเพลิงไหม้ฉุกเฉิน SRT.และติดต่อเจ้าหน้าที่ประจำวัน	OFF POWER แจ้งแผนกซ่อมบำรุง G/L.,T/L.ตั้งระดับ ระดับเหตุไม่มีอันตราย ใช่ เคลียร์พื้นที่ทำงาน เก็บตัวอย่าง และทำ RCA	PC - ตรวจสอบ - เตรียมเครื่องมือ/อุปกรณ์ดับเพลิงนอกพื้นที่ MT - ประสานงานกับ UT - ดูการทดแทนชิ้นงาน - ตัดไฟที่ชุดตั้งแรงดัน UT - ประสานงานกับ MT - ตัดไฟฉุกเฉินที่ MT ออก - เตรียมเครื่องมือ/อุปกรณ์	จับตรวจสอบแผนใช้ ประกาศใช้แผนฉุกเฉิน ไม่ใช่ และ ยังสามารถใช้งานได้	ที่ผู้ใช้งานใช้ที่ ประสานงานกับหน่วยงาน	1. G/L.,T/L. ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับขั้น 2. การสั่งระงับเหตุเบื้องต้นให้ผู้มีอำนาจควบคุมของ G/L.,T/L. หน่วยงาน MELTING,MOLDING 3. การระงับเหตุเบื้องต้นให้ใช้น้ำเท่านั้นห้ามใช้น้ำราดลงไปในน้ำเหล็กโดยเด็ดขาด และจำกัดพื้นที่ 4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง PC ให้ความช่วยเหลือด้านกำลังคนทาง และ ขนย้ายสิ่งของ,วัสดุ ไวไฟภายในพื้นที่บริเวณใดต้องออกจากพื้นที่ MT ส่งพนักงานเข้าตรวจสอบพื้นที่ว่าผู้ใดยังเหลืออยู่ และตัดกระแสไฟฟ้าในจุดที่เกิดเหตุ UT ประสานงานกับ MT ตรวจเช็คว่าต้องตัดไฟฟ้า Main ใหญ่ และเตรียมเครื่องปั๊มน้ำเพื่อสำรองเพื่อสนับสนุนแนวป้องกันเพลิง 5. ผบ. แผนฉุกเฉินต้องรายงานให้ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดเหตุทันที เพื่อประเมินสถานการณ์ ควบคุมเพื่อไม่ให้เหตุลุกลาม และสั่งการให้หน่วยงานฐานปฏิบัติการ,หน่วยดับเพลิงเตรียมเครื่องเข้าช่วยเหลือ และระงับเหตุ 6. หากไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้และเกิดอุบัติภัย ให้ ผบ. แผนฯ ประกาศใช้ระงับเหตุฉุกเฉิน ไฟไหม้ขั้นรุนแรง

หมายเหตุ : หลังจากเหตุการณ์สงบแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย

PROTECTED

HANDBOOK	อนุมัติ	ทบทวน
	ณัฐริยา เบ้าทอง	อาธิมา แสงเมือง

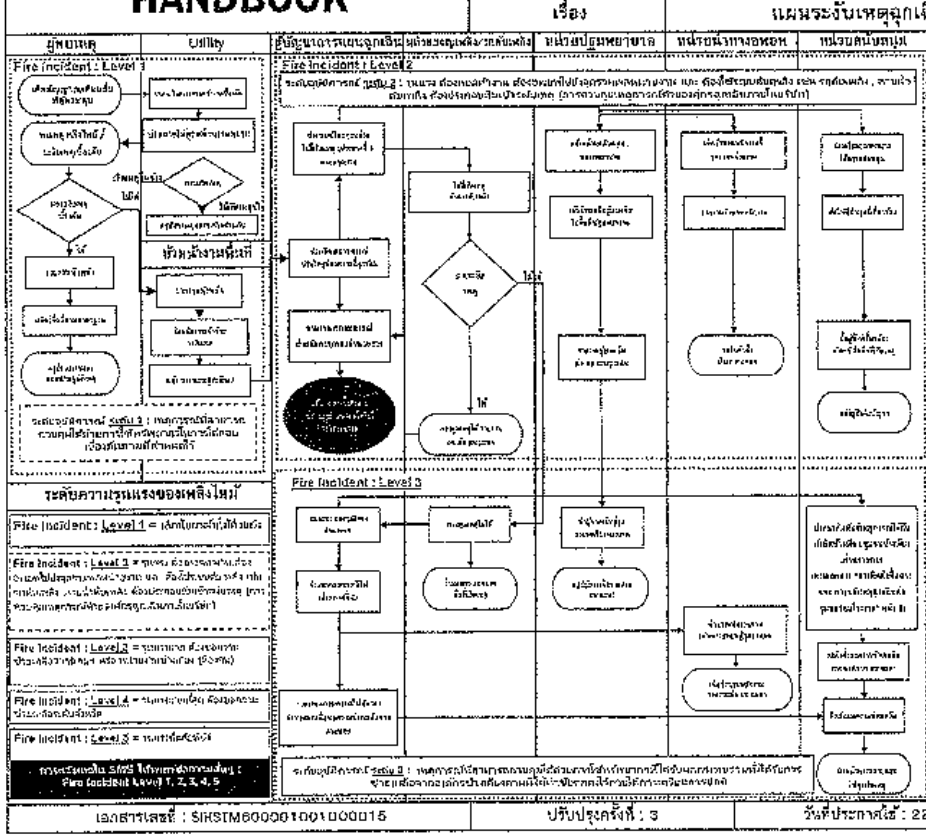
แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SIHSTM6000001001000015	3	22 กรกฎาคม 2563	8

PROTECTE

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "



จุดสำคัญ/ความปลอดภัย

1. G/L,S/L รายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับขั้น
2. การสั่งระงับเหตุเบื้องต้นมีให้อยู่ในดุลยพินิจของ G/L.,S/L
3. ให้ทุกหน่วยมีสิทธิ์ปฏิบัติตามคำสั่งจากผู้บังคับบัญชา ยกเว้นให้ใช้วิทยุสื่อสารใช้ช่องความถี่ฉุกเฉิน เพื่อรอรับคำสั่ง สั่งการจากหัวหน้าหน่วย
4. หน่วยดูแลเพลิง ต้องหมั่นดูแลถังเพลิงและเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมต่อการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ
5. ประกาศใช้ตามฉุกเฉินจากกรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"
   - ประกาศที่ 0 " เป็นการประกาศแจ้งเตือนภัยเพื่อเตรียมพร้อมให้ทราบว่ามีเหตุเพลิงไหม้ขึ้นจริงหรือเป็นความผิดพลาดจากการทำงานของระบบดับเพลิงแจ้งเหตุเพลิงไหม้"
   - ประกาศที่ 1 "ขณะนี้ได้เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณ..... ระบุพื้นที่ ขอให้หน่วยดูแลฉุกเฉิน,หน่วยปฐมพยาบาล เตรียมพร้อมเข้าไป ณ บริเวณที่เกิดเหตุ และขอให้พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องหลบหลีกเร้นลับ และให้รวมตัวกันที่หน่วยงานของตนเองเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 2)
   - ประกาศที่ 2 "ขณะนี้มีความรุนแรงของเพลิงไหม้มีสิทธิ์ ขอให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของจรดอาคารประเวณ ไปยังจุดรวมพลบริเวณถนน ระหว่างโรงต่อกับโรงประกอบ" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 3)
6. ขอยกเว้นน้ำยาดับเพลิงให้หน่วยสนับสนุนปิดเส้นท่อระบายน้ำทิ้งออกสู่ราบาเอนทุกจุด
7. หน่วยนำทางอพยพ นำพนักงานออกจากอาคารโรงงานตามเส้นทางที่กำหนดให้ทุกแผ่นหน่วยงานภายใน 5 นาที
8. หน่วยสนับสนุนดูแลเรื่องจัดเตรียมเครื่องมือรถสำรองไว้ให้ตลอดเวลา

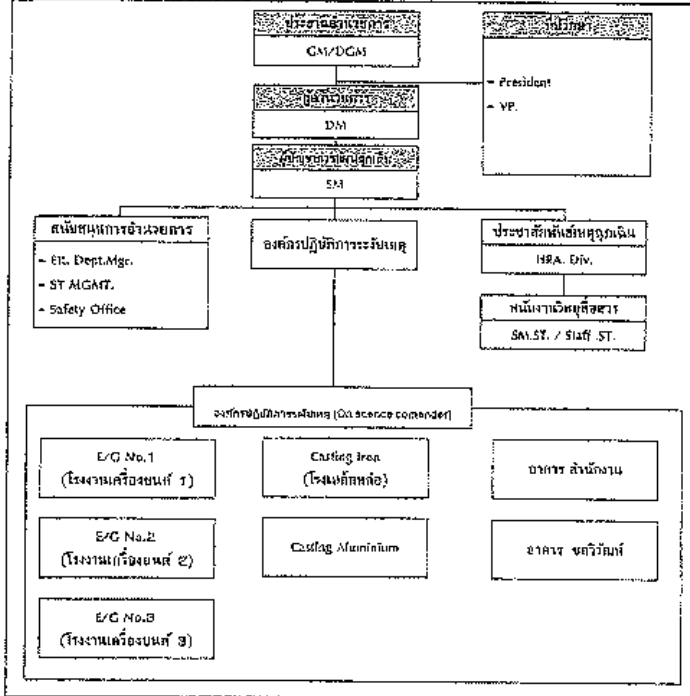
หมายเหตุ : หลังจากแผนฯ นี้ถูกนำมาใช้งานแล้วให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเคลื่อนไหวเพื่อตามมาตรฐานการจัดการของเสีย SIEPSTM6000001001000200000920,ประชุมชี้แจงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อหน่วยงานทั้งหมด และตอบสนองความ SIPSTM6000001001000250023

เอกสารเลขที่ : SIHSTM6000001001000015	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 2

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

กองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน



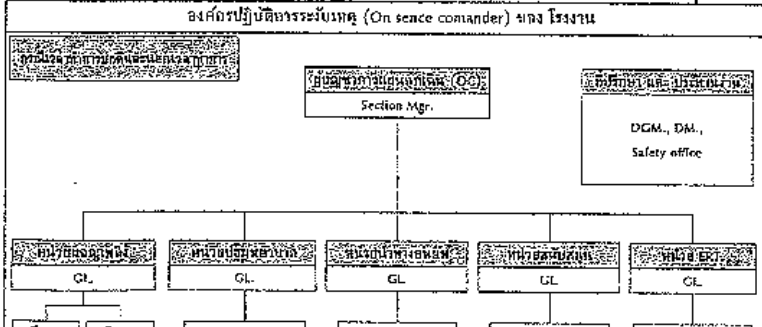
องค์กร	หน้าที่ และ ความรับผิดชอบ
1. ประธานอำนวยการ	- มีดำนาจในการตัดสินใจรวมเข้ากับวิกฤติในการสั่งการต่างๆ ของกองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาและอนุมัติเพื่อตัดสินใจสั่งการดำเนินเยียวยรองรับเหตุฉุกเฉิน
2. ที่ปรึกษาอำนวยการ	- ให้ข้อมูลหรือประกอบการตัดสินใจแก่ ประธานอำนวยการ และ ผู้ดำเนินการ - รับข้อมูลจากองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ เพื่อประกอบการให้ข้อมูล
3. ผู้อำนวยการ	- อำนวยการ และ เป็นผู้สั่งการให้การระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาสั่งการของความช่วยเหลือจากภายนอกเมื่อองค์การระงับเหตุร้องขอ เช่น ดับเพลิงขนาดรุนแรง หรือ ไม่สามารถควบคุมได้ - สั่งการและให้การสนับสนุนรถพยาบาล,ติดต่อราชการ,จัดการจราจรทั้งภายใน, รอบบริเวณบริษัท,และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - รายงาน และ บลอนุมัติการดำเนินการต่างๆ ต่อประธานดำเนินการ
4. สนับสนุนการดำเนินการ	- ให้การสนับสนุนการอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปด้วยดีรับคำสั่งจากผู้อำนวยการ HR - ประสานงานในการรักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุ,ติดต่อแรงงานจัดหาวัสดุและแม่บ้านที่เชี่ยวชาญ ST - จัดการจราจรทั้งภายในและภายนอก,เรียกรถบรรทุกต่างๆ ประสานงานเคลื่อนย้ายการขนส่ง Safety - ประสานงานกับกองอำนวยการและสนับสนุนข้อมูลที่จำเป็น, บันทึกข้อมูลที่จำเป็น
5. ประชาสัมพันธ์เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมอุปกรณ์การสื่อสารต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน - ติดต่อกับแม่บ้านราชการ,ประชาสัมพันธ์สื่อมวลชนกรณีเกิดขึ้นกับบริษัท,ชุมชนท้องถิ่น - ให้ข้อมูลชี้แจงต่อสาธารณะชนที่ได้รับมอบหมาย - ชี้แจงเหตุฉุกเฉินแก่ผู้ที่งานไม่ทราบข้อเท็จจริง
6. องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ	- สำเนินการระงับเหตุตามแผนที่กำหนด - สั่งการให้รถดับเพลิง/รถพยาบาลออกปฏิบัติการไปยังจุดเกิดเหตุ - ขออนุมัติดำเนินการถ่ายเท

เอกสารเลขที่ : SIHSTM6000010010000015	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 3

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ (On scence comander) ของ โรงงาน



หน่วย / สำนักงาน	หน้าที่ และความรับผิดชอบ
1. ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน	- ไปสังเกตเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง - ประเมินสถานการณ์, เรียกหุกหน่วยที่เกี่ยวข้องประจำที่ - บัญชาการและสั่งการระงับเหตุ - รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา และกองอำนวยการ
2. หน่วยผจญเพลิง	- หยุดปฏิบัติงานประจำวันทันทีที่มีสัญญาณสั่งการจาก ผบ.แผนฯ โดยใช้ที่จุดเกิดเหตุและพิจารณาประเมินสถานการณ์ทางยุทธวิธีระงับเหตุ - ไปจุดเกิดเหตุและพิจารณาประเมินสถานการณ์ทางยุทธวิธีระงับเหตุ
3. หน่วยนำทางอพยพ	- เป่าเตือนหนังสือพิมพ์ตราม ณ จุดรวมพลคนหน่วยงาน - เช็คบอก, ตรวจสอบผู้ที่ถูกพวก / ผู้บาดเจ็บ ให้ทราบข่ายเหตุเป็นองต้น ตามคำสั่งของความช่วยเหลือจัด ผบ. แผนฯ - รอรับคำสั่งการอพยพ - นำทางหนังสือ ไปยังจุดรวมพลเพื่อได้รับคำสั่งจาก ผบ.แผนฯ - เช็คจำนวนพนักงานและรายงาน ผบ.แผนฯ
4. หน่วยปฐมพยาบาล	- หยุดปฏิบัติงานประจำวันทันทีที่มีสัญญาณ, เตรียมอุปกรณ์ - รอรับคำสั่ง ผบ. แผนฯ, และเตรียมรถพยาบาล - ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ
5. หน่วยสนับสนุน และ ER.	- รอรับคำสั่ง ผบ.แผนฯ - แจ้ง รปภ.ปิดประตูทางเข้า ออก , จัดการจราจรภายในบริษัท - ดับหนุนการให้น้ำดับเพลิง - ตัดไฟฟ้าในส่วนที่จำเป็น - เตรียมให้การสนับสนุนทางประชาชนและอาคารบ้านข่ายเหลือ
6. Safety Office	- ประสานงานกับทุกหน่วยงานให้การระงับเหตุฉุกเฉิน - ให้คำแนะนำ,ให้ข้อมูลเพื่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
7. ทีม ฯ	- ทุกหน่วยงานมีอำนาจสั่งหยุดการดับเพลิงเหตุฉุกเฉินโดยปรับเหตุเพื่อการเป็นช่องความเสี่ยงเพิ่ม - หลังจากหยุดการปฏิบัติงานปกติรอรับคำสั่งจาก ผบ.แผนฯ

เอกสารเลขที่ : SIHSTM6000010010000015	ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 4

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน

ภายใน				ภายนอก (ชุมชนรอบบริษัท, ส่วนราชการ)	
ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์
บุริ ทิราโกษ	PRESIDENT	200	093-210-3344	การท่าเรือแหลมฉบัง ชลบุรี	(038)213161 หรือ (038)243002
คุณปัณณ์ จ.	VICE PRESIDENT	103	091-761-8636	ศูนย์ไฟฟ้าชั่วคราวแหลมฉบัง	(038)213317-8
คุณกรีพงศ์ศิลป์ ป.	VICE PRESIDENT	132	080-245-0534	บริษัทลอนมะชิงโก	(038)214550,(038)214984-92
คุณวิรนต์ ท.	VICE PRESIDENT	303	080-831-7611	ศูนย์ตำรวจ	(038)274402-3,(038)273010-20
คุณเอริ ท.	PROJECT VICE PRESIDENT	-	-	บิ๊กอ้นซิ่งอิงเกอรแมน	038-451110
คุณกระเทิ ต.	PROJECT VICE PRESIDENT	204	084-882-3553	การไฟฟ้าเพลิงชลบุรี	(038)451112,(038)451678
คุณไร่รัง ค.	GENERAL MANAGER	103	083-210-3686	การไฟฟ้าเพลิงชลบุรี	(038)282908,(038)274402
คุณนัทไม่ทิโรย ส.	PROJECT GENERAL MANAGER	011	084-831-0606	โรงพยาบาลชลบุรี	(038)274280-6
คุณชนู ก	PROJECT GENERAL MANAGER	520	084-830-0632	โรงพยาบาลกรุงเทพ	(038)273240-5
คุณไชยันตา ท.	PROJECT GENERAL MANAGER	106	083-210-3590	โรงพยาบาลศรีสวรรค์	(038)770260-6
คุณพระสุทธ ท	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-	ชัยพัฒนาเอ็นเอ	(038)724311,(038)764359
คุณพิจิ ท.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี	(038)282620,(038)201305
คุณไกรวิทย์ ร.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	101	-	ศูนย์ฝึกอาชีพชลบุรี	038-272737
คุณเกษวรี ท.	DIRECTOR	205	081-884-0593	อบต.บ้านเล่า	(038)392971,452383
คุณวิทวัฒน์ ส.	GENERAL MANAGER	142	081-761-8648	อบต.คลองตำหรุ	(038)750230
คุณนิพนธ์ ก.	GENERAL MANAGER	170	081-884-0570	บริษัท อีซูซุ มิตซูบิชิ เทคโนโลยี จำกัด	(038)218170-5
คุณไชยอิทธิสุดา ท.	GENERAL MANAGER	212	081-884-7057	บริษัท เบอร์ริ่งเจ้าพระยา จำกัด	(038)743821-3
คุณพิทยุ์ จ.	GENERAL MANAGER	122	084-841-4054	บริษัท โอเอราชประชาชนไทย จำกัด	(038)054523
คุณมุมพัฒน์ ก.	GENERAL MANAGER	230	081-723-1401		
คุณเจริญเพียงดี ส.	GENERAL MANAGER	206	081-723-1425		
คุณวรรณ์ ว.	GENERAL MANAGER	070	081-865-8846		
คุณปริญญา จ.	GENERAL MANAGER	107	080-081-0370		
คุณสุรชัย ว.	PROJECT GENERAL MANAGER	145	081-905-3326		
คุณวิสุทธ ว.	DEPUTY GENERAL MANAGER	126	089-888-3630	พนักงานการประชาสัมพันธ์ (หน่วยปฏิบัติการ = ของฝ่ายเวชการ = ประชาสัมพันธ์ = ภายนอก)	
คุณเรากพงศ์ ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	021	081-884-7004	คุณวิสุทธ ส. (DGM. Safety&Envir	089-888-3630
คุณวุฒิชัย ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	105	081-906-7447	คุณณัย ว. (Mgr. ER.)	081-761-0865
คุณนวเจริญ ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	302	081-882-2592	คุณก้วง กฤ ท. / Mgr. (CA)	089-202-7706
คุณฐิตพงศ์ พ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	236	089-831-1207	คุณณัฐพิเท ป. / Mgr. Safety & Envi	080-244-5931
คุณธนะ ว.	DEPUTY GENERAL MANAGER	207	089-854-4520	คุณสาริตา ส. (Safety Office)	088-413-5855
				คุณวิรัชนี ป. (Safety Office)	081-884-3275
เอกสารเลขที่ : SHSTM000001001000015			ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 5

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน

ภายใน				ภายนอก (ชุมชนรอบบริษัท, ส่วนราชการ)	
ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์
คุณเกษม ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	318	081-884-9607		
คุณปกุณ ถ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	318	081-845-7937		
คุณมาไนยชู ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	518	081-205-7875		
คุณพูนรัตน์ ว.	DEPUTY GENERAL MANAGER	877	089-884-4370		
คุณวิทยา ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	197	083-459-3850		
คุณณรณิเช่ ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	203	085-244-5726		
คุณประสิทธิ์ ศ.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	231	081-883-0170		
คุณสายน ส.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	244	089-245-0887		
คุณตราวุฒิ ร.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	144	081-865-3135		
คุณวิโรจน์ ฟ.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	082-280-4004		
เอกสารเลขที่ : SHSTM000001001000015			ปรับปรุงครั้งที่ : 3	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 6

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

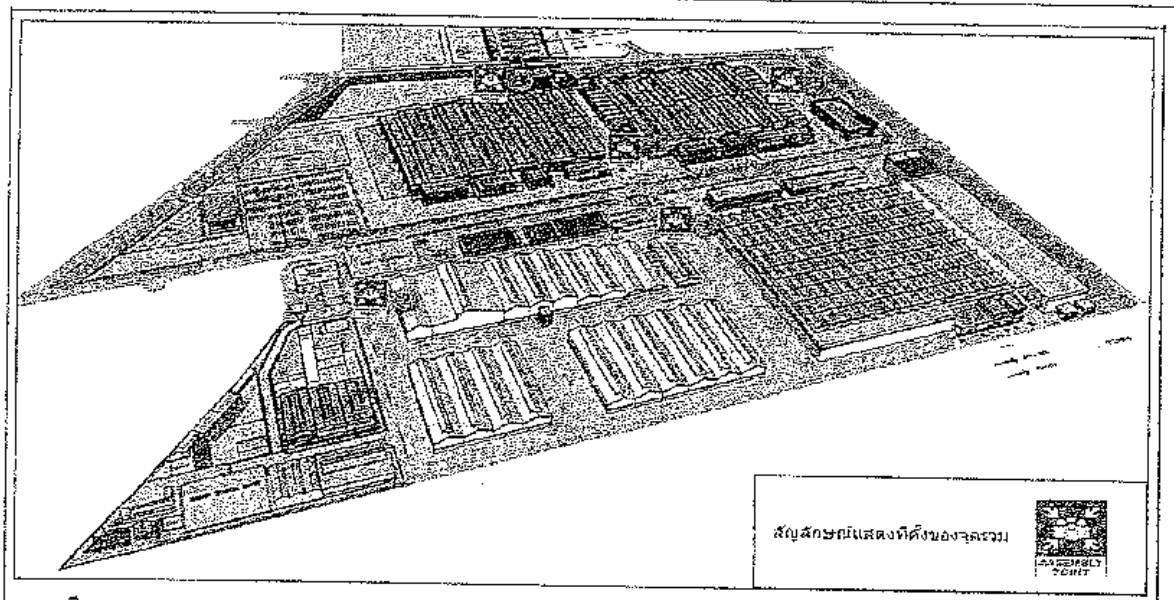
หน่วยงานดับเพลิงที่อยู่ใกล้นิคมฯ อมตะนคร

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ระยะทาง (จากนิคมฯอมตะนคร)	อุปกรณ์			หมายเหตุ
				รถดับเพลิง	รถดับเพลิง	โฟม (ลิตร)	
1	สถานีดับเพลิงอมตะนคร	038-213009	0	ชุด SCBA 6 ชุด	3	1,000	มีเครื่องตัดถ่าง 2 ชุด
		038-213191					
		CB-ช่อง 78-79					
2	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.ดอนหัวฬ่อ	038-182110	5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	3	20	-
3	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.หาด่า	038-055577	7.3 กม.	1	2	500	-
4	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.มะของตำลึง	038-206592	7.4 กม.	-	4	20	-
5	สถานีดับเพลิงเทศบาล อบต.บ้านเก่า	-	7.5 กม.	-	2	-	-
6	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.เกาะทราย	038-202809	8 กม.	-	2	5	-
7	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.คลองตำหรุ	038-145615	8.5 กม.	-	2	20	-
8	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.หนองไม้แดง	038-459482	9 กม.	-	2	-	-
9	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.เทพมลล	038-451190	10 กม.	1	4	-	-
10	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.ห้วยกะปิ บางปะกง	038-573412	10 กม.	2	5	-	-
11	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.เก้าเลี้ยว	038-628153	11.5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	6	220	-
12	การไฟฟ้าบางปะกงแห่งประเทศไทย	038-573420	13 กม.	รถกระเช้า 1 คัน	8	3,000	-
13	สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรี	038-202656	14 กม.	รถตรวจการ 2 คัน	13	-	-
14	สถานีดับเพลิง เทศบาล ต.หนัสโลม	038-461111	15 กม.	-	5	-	-

เอกสารเลขที่ : SIHSTM6000010010000015	ปรับปรุงครั้งที่ : 8	วันที่ประกาศใช้ : กรกฎาคม 2563	หน้า : 7

PROTECTE

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน " กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "



รายละเอียดจุดรวมพล

จุดที่1 : จุดรวมพลของฝั่งโรงงานบริเวณลานสนาม, จุดที่2 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงเหล็กหล่อ, จุดที่3 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงอาหารโรงงาน3
จุดที่4 : จุดรวมพลอยู่ระหว่างโรงงาน2,3 , จุดที่5 : จุดรวมพลของโรงงาน2บริเวณด้านข้างwarehouse

เอกสารเลขที่ : SIHSTM6000010010000015	ปรับปรุงครั้งที่ : 8	วันที่ประกาศใช้ : 22 กรกฎาคม 2563	หน้า : 8

ภาคผนวก 25ค

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง”

PROTECTED

HANDBOOK	อนุมัติ	ทบทวน
	ณัฐรียา เบ้าทอง	อาธิมา แสงเมือง

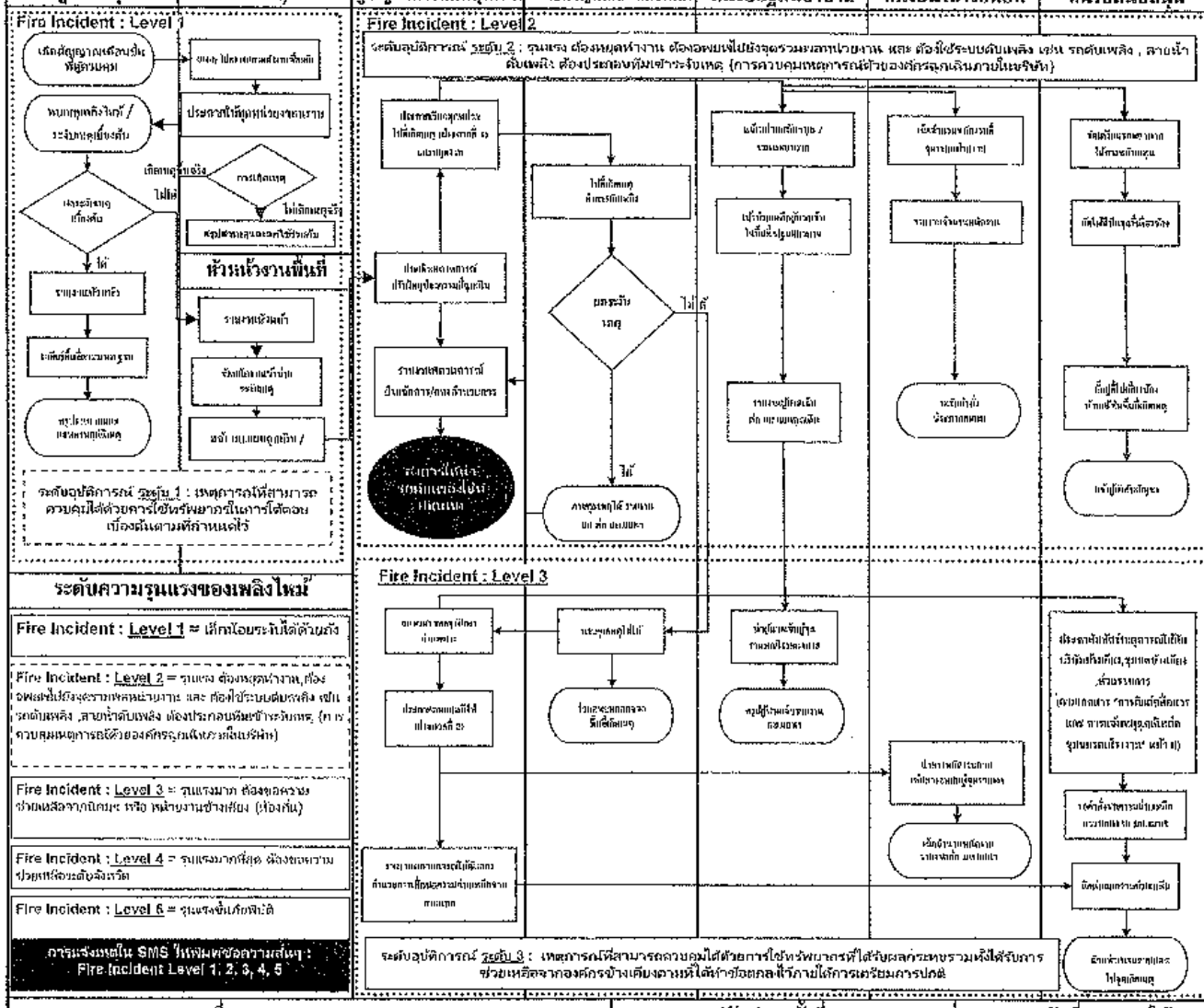
แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SIHSTM600001001000015	3	22 กรกฎาคม 2563	8

HANDBOOK

หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "



จุดสำคัญ/ความปลอดภัย

1. G/L.,T/L. รายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น
2. การสั่งระงับเหตุเบื้องต้นให้อยู่ในการควบคุมของ G/L.,T/L.
3. ให้ทุกหน่วยเมื่อได้ยินประกาศเรียกจาก ฝย.แผนฯ ให้ปรับวิทยุสื่อสารไปที่ช่องความถี่ฉุกเฉิน เพื่อรอรับคำสั่ง, ดั่งกองอำนวยการ
4. หน่วยดับเพลิง ต้องสวมชุดดับเพลิงและเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนเข้าไปในที่เกิดเหตุ
5. ประกาศใช้แผนฉุกเฉิน"กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

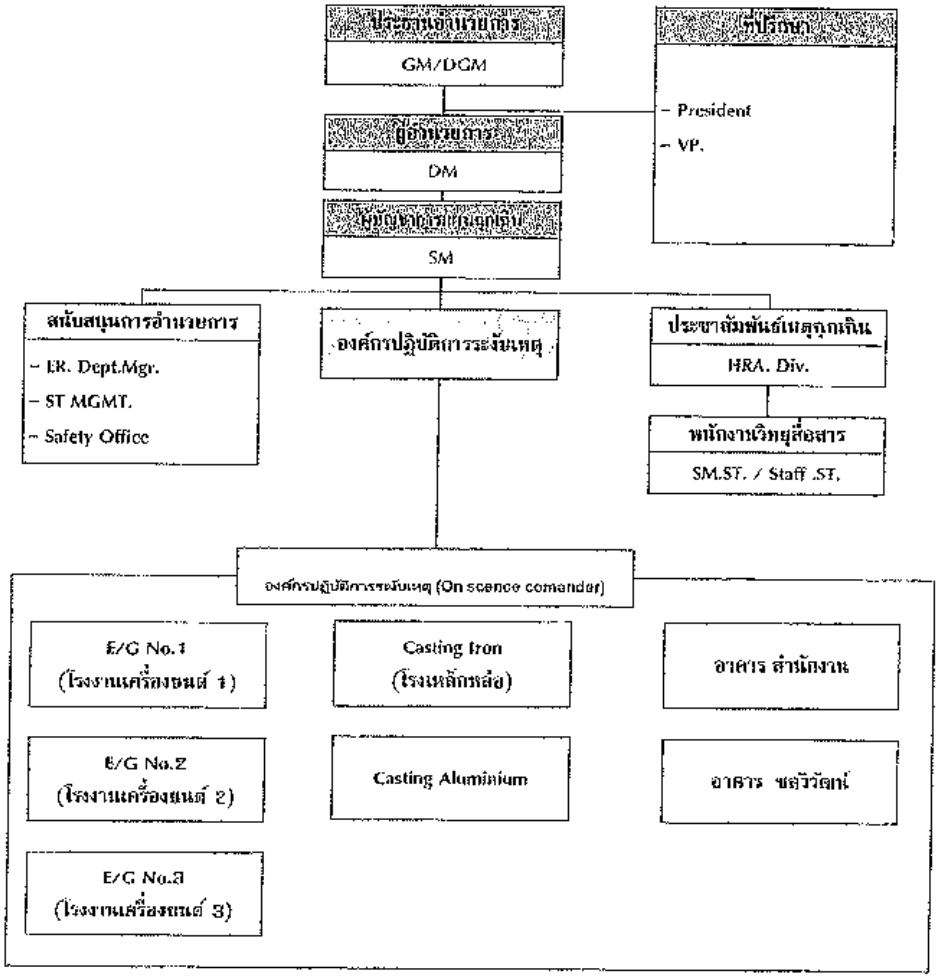
- ประกาศที่ 0 " เป็นการประกาศแจ้งหลังเกิดเสียงกระดิ่งดังขึ้น เพื่อให้พนักงานทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นจริงหรือเป็นความผิดพลาดจากการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- ประกาศที่ 1 "ขณะนี้ได้เกิดเพลิงไหม้ที่หน่วยงาน..... (ระบุชื่อที่) ขอให้หน่วยดับเพลิง,หน่วยปฐมพยาบาล เตรียมพร้อมแล้วไป ณ บริเวณที่เกิดเหตุ และขอให้พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องหยุดเครื่องจักร และไปรวมตัวกันที่หน่วยงานของตนเองเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 2)
- ประกาศที่ 2 "ขณะนี้ไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ไว้ได้ ขอให้ผู้นำทางอพยพ นำพนักงานออกจากอาคารโรงงาน ไปยังจุดรวมพลบริเวณถนน ระหว่างโรงหล่อกับโรงประกอบ" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 3)

6. ขณะที่หน่วยดับเพลิงฉีดน้ำเพื่อควบคุมเพลิงให้หน่วยสนับสนุนปิดกั้นท่อระบายน้ำที่ออกสู่ภายนอกทุกจุด
7. หน่วยนำทางอพยพ นำพนักงานออกจากอาคารโรงงานตามเส้นทางที่กำหนดให้ของแต่ละหน่วยงานภายใน 5 นาที
8. หน่วยสนับสนุนต้องจัดเตรียมพนักงานขับรถสำรองไว้ตลอดเวลา

หมายเหตุ : หลังจากเหตุการณ์สงบลงแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย (EIPSTM6000000000000000002000000002),ประชุมชี้แจงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อพนักงานทั้งหมด และตอบสวนตาม SIPSTM6000001001000003

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

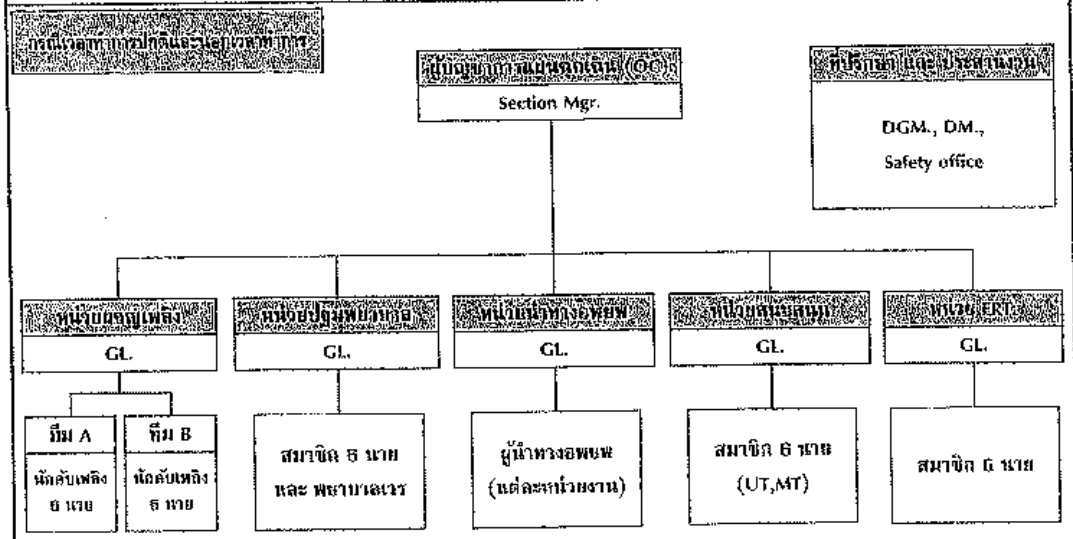
กองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน



องค์กร	หน้าที่ และ ความรับผิดชอบ
1. ประธานอำนวยการ	- มีอำนาจในการตัดสินใจแทนฝ่ายจัดการในการสั่งการต่างๆ ของกองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาสถานการณ์เพื่อตัดสินใจสั่งการดำเนินแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
2. ที่ปรึกษาการอำนวยการ	- ให้ข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจแก่ ประธานอำนวยการ และ ผู้อำนวยการ - รับข้อมูลจากองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ เพื่อประกอบการให้ข้อมูล
3. ผู้อำนวยการ	- อำนวยการ และ เป็นผู้สั่งการในการระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาสั่งการขอความช่วยเหลือจากภายนอกเมื่อองค์กระงับเหตุร้องขอ และสถานการณ์รุนแรง หรือ ไม่สามารถควบคุมไว้ได้ - สั่งการและให้การสนับสนุนรถพยาบาล,ติดต่อราชการ,จัดการจราจรทั้งภายใน,รอบๆบริษัท,และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - รายงาน และ ขออนุมัติการดำเนินการต่างๆ ต่อประธานอำนวยการ
4. สนับสนุนการอำนวยการ	- ให้การสนับสนุนการอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉินโดยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการ ER - ประสานงานในการรักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุ,ติดต่อหรงงานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ST - จัดการจราจรทั้งภายในและภายนอก,การบริการขนส่งต่างๆ, ประสานงานกับส่วนราชการ Safety - ประสานงานกับกองอำนวยการและสนับสนุนข้อมูลที่จำเป็น, พันเทียบข้อมูลที่จำเป็น
5. ประชาสัมพันธ์เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมอุปกรณ์การสื่อสารต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งาน - ติดต่อกับหน่วยราชการ,ประชาสัมพันธ์เหตุการณ์ให้บริษัท,ชุมชนข้างเคียง - ให้ข้าวและชี้แจงต่อสาธารณะตามที่ได้รับมอบหมาย - ชี้แจงเหตุฉุกเฉินแก่พนักงานให้ทราบข้อเท็จจริง
6. องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ	- ดำเนินการระงับเหตุตามแผนที่กำหนด - สั่งการให้รถดับเพลิง/รถพยาบาลออกปฏิบัติการไปยังจุดเกิดเหตุ - ขออนุมัติดำเนินการตามแผน

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ (On sence comander) ของ โรงงาน



หน่วย / ตำแหน่ง	หน้าที่ และความรับผิดชอบ
1. ผู้บัญชาการแบบฉุกเฉิน	- ไปที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง - ประเมินสถานการณ์, เรียกทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องประจำที่ - บัญชาการและสั่งการระงับเหตุ - รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา และกองอำนวยการ
2. หน่วยผจญเพลิง	- หยุดปฏิบัติงานปกติและประกอบทีมทันทีที่ได้รับคำสั่งจาก ผบ. แผนฯ โดยไปที่จุดเก็บอุปกรณ์ผจญเพลิงสวมชุด, เตรียมอุปกรณ์ - ไปจุดเกิดเหตุและพิจารณาประเมินสถานการณ์วางแผนระงับเหตุ
3. หน่วยนำทางอพยพ	- เรียกพนักงานทั้งหมดรวม ณ จุดรวมพลหน่วยงาน - เช็คยอด, ตรวจสอบผู้สูญหาย / ผู้บาดเจ็บ ให้การช่วยเหลือเบื้องต้น แจ้งขอความช่วยเหลือกับ ผบ. แผนฯ - รอรับคำสั่งการอพยพ - นำทางพนักงาน ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งจาก ผบ.แผนฯ - เช็คจำนวนพนักงานและรายงาน ผบ.แผนฯ
4. หน่วยปฐมพยาบาล	- หยุดปฏิบัติงานปกติและประกอบทีม, เตรียมอุปกรณ์ - รอรับคำสั่ง ผบ. แผนฯ, และเรียกรถพยาบาล - ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ
5. หน่วยสนับสนุน และ ERT.	- รอรับคำสั่ง ผบ.แผนฯ - แจ้ง รปภ.ปิดประตูทางเข้า ออก , จัดการจราจรภายในบริษัท - สับสนุนการใช้น้ำดับเพลิง - ตัดไฟฟ้าในส่วนที่จำเป็น - เตรียมให้การสนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
6. Safety Office	- ประสานงานกับทุกหน่วยงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ให้คำแนะนำ,ให้ข้อมูลเพื่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
7. อื่น ๆ	- ทุกหน่วยเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินโดยปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่องความถี่ฉุกเฉิน - พนักงานทุกคนหยุดปฏิบัติงานปกติรอรับคำสั่งจากผบ.แผนฯ

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน

ภายใน

ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์
ยูจิ อิระโอกะ	PRESIDENT	200	063-216-3344
คุณวันชัย จ.	VICE PRESIDENT	100	081-701-4866
คุณเกรียงศักดิ์ ป.	VICE PRESIDENT	132	089-245-0504
คุณวิรัตน์ ท.	VICE PRESIDENT	666	099-031-7017
คุณฮักจิ ย.	PROJECT VICE PRESIDENT	-	-
คุณมาซาทิ ท.	PROJECT VICE PRESIDENT	104	064-832-5553
คุณมีโรชิ ค.	GENERAL MANAGER	100	063-216-3355
คุณโทโมฮิโรว ย.	PROJECT GENERAL MANAGER	611	064-931-8865
คุณบู ม.	PROJECT GENERAL MANAGER	650	064-990-0652
คุณโยชิมาสะ น.	PROJECT GENERAL MANAGER	190	063-216-3366
คุณคะสุกะ ย	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-
คุณเซจิ น.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-
คุณโยชินะคะ ข.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	101	-
คุณยามาทิ ย.	DIRECTOR	205	081-864-8591
คุณไพโรจน์ ถ.	GENERAL MANAGER	149	081-701-6249
คุณนินนท์ ภ.	GENERAL MANAGER	170	061-864-6579
คุณโพติลาสตร์ ว.	GENERAL MANAGER	212	081-864-7057
คุณชีศิษฐ์ จ.	GENERAL MANAGER	129	064-941-4954
คุณยุตุงศักดิ์ ศ.	GENERAL MANAGER	730	081-723-1491
คุณนลินเกียรติ ส.	GENERAL MANAGER	895	081-723-1439
คุณจำรรยงค์ ธ.	GENERAL MANAGER	679	081-808-2332
คุณปริญญา อ.	GENERAL MANAGER	181	089-834-4570
คุณสุหรัน ร.	PROJECT GENERAL MANAGER	145	081-095-9139
คุณวิฐดร ธ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	126	089-930-5050
คุณเลกาเงค์ ม.	DEPUTY GENERAL MANAGER	821	081-864-7094
คุณวุฒิชัย ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	135	081-998-7447
คุณนวพจน์ ถ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	282	081-982-2332
คุณฐิตพงศ์ พ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	226	089-831-1287
คุณธนา อ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	207	089-834-4528

ภายนอก (ชุมชนรอบข้างบริษัท, ส่วนราชการ)

หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์
นครนิคมอมตะซิตี้ ชลบุรี	(038)213191 หรือ (038)213099
การไฟฟ้านิคมอมตะนคร	(038)213317-9
บริษัทอมตะเอ้กโล	(038)214350,(038)214363-69
สภอ.พานทอง	(038)274402-3,(038)273019-20
ป้องกันภัยอำเภอพานทอง	038-451110
สถานีดับเพลิงพานทอง	(038)451112,(038)451076
สถานีดับเพลิงชลบุรี	(038)282666,(038)274402
โรงพยาบาลชลบุรี	(038)274200-4
โรงพยาบาลเอกชล	(038)273640-7
โรงพยาบาลเมืองพัทยา	(038)770200-2
ประกันสังคม	(038)704311,(038)704360
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี	(038)322520,(038)911205
ป้องกันภัยจังหวัดชลบุรี	038-272737
อบต.บ้านเก่า	(038)452371,452303
อบต.อ่างห้วย	(038)759230
บริษัท มิตซูบิชิเอลสิเนลเตอร์ จำกัด	(038)213170-5
บริษัท เซอร์รี่สรินา จำกัด	(038)748521-5
บริษัท โกอาร่า(ประเทศไทย) จำกัด	(038)954523

สนับสนุนข้อมูลประสานงาน(หน่วยปฏิบัติการ, กองอำนวยการ, ส่วนราชการ, ภายนอก)

คุณวิฐดร ธ. (DGM. Safety&Env.)	089-930-5050
คุณดนัย ว. (Mgr. ER.)	081-701-6995
คุณสำราญ ท. (Mgr. CA.)	099-202-7700
คุณณัฐวีบา ย. (Mgr. Safety & Env.)	099-244-9731
คุณอาธิมา ศ. (Safety Office)	066-113-5655
คุณริเรนำเมย ย. (Safety Office)	081-660-0275

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน

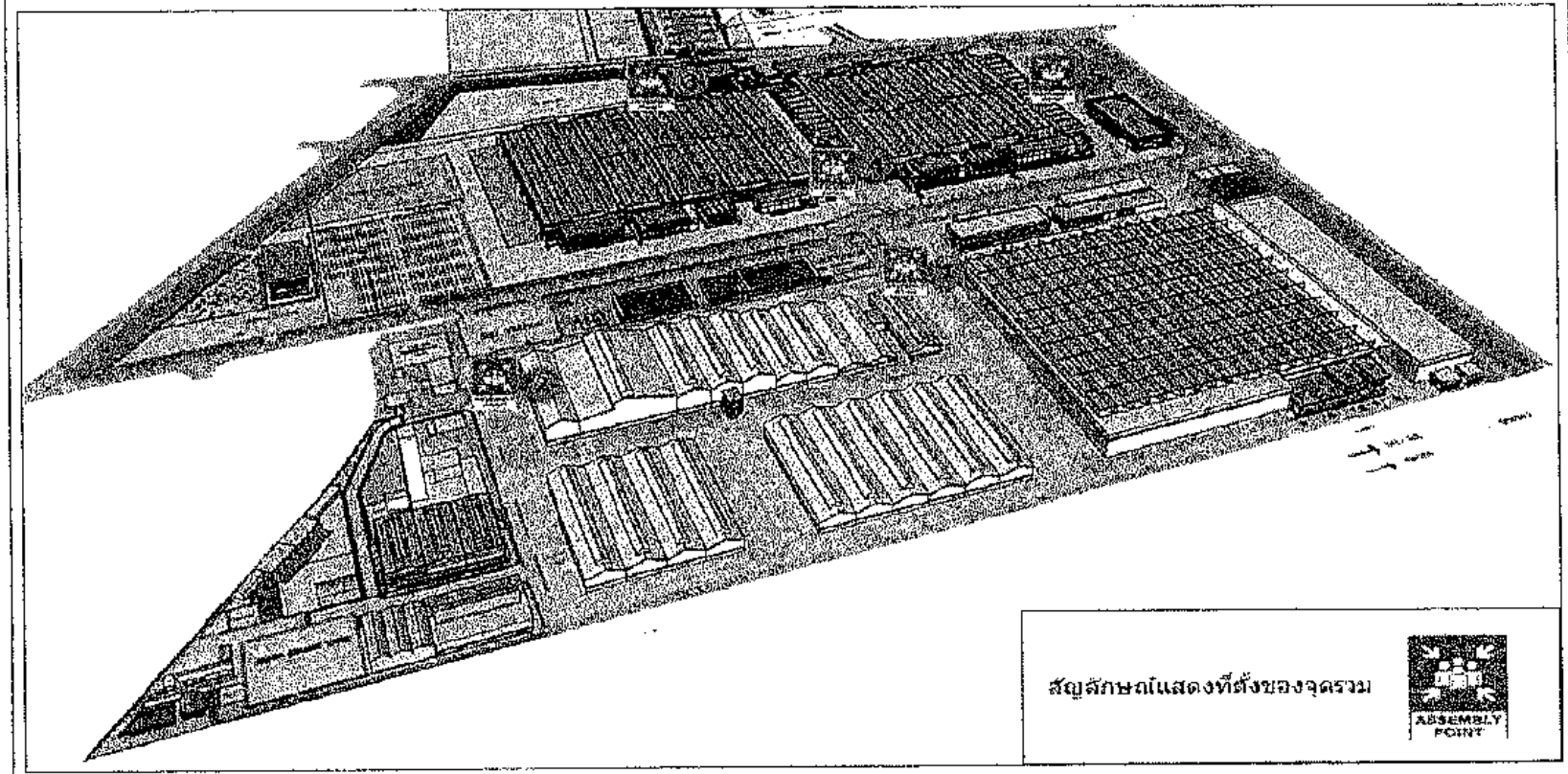
ภายใน				ภายนอก (ชุมชนรอบข้างบริษัท, ส่วนราชการ)	
ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์
คุณเทพนม น.	DEPUTY GENERAL MANAGER	110	081-884-3607		
คุณนคฤณ ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	818	081-945-7997		
คุณมานิตชญ์ ก.	DEPUTY GENERAL MANAGER	819	081-295-7675		
คุณชุณห์สน ร.	DEPUTY GENERAL MANAGER	871	089-834-4370		
คุณวีรพล ศ.	DEPUTY GENERAL MANAGER	137	089-459-3859		
คุณกมลทิพย์ ต.	DEPUTY GENERAL MANAGER	253	089-244-5725		
คุณประสิทธิ์ ต.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	231	081-996-0770		
คุณศรน ค.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	244	089-245-0807		
คุณเสราวุฒิ ส.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	144	081-865-8188		
คุณโชคชัย ป.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	092-283-4004		

PROTECTED

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "

หน่วยงานดับเพลิงที่อยู่ใกล้นิคมฯ อมตะนคร

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ระยะทาง (จากนิคมฯอมตะนคร)	อุปกรณ์			หมายเหตุ
				รถฉู้กัย	รถดับเพลิง	โฟม (ลิตร)	
1	สถานีดับเพลิงอมตะนคร	038-213009	0	ชุด SCBA 6 ชุด	3	1,500	มีเครื่องตัดถ่าง 2 ชุด
		038-213191					
		CB-ช่อง 79-77					
2	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.ดอนหัวฬ่อ	038-193111	5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	3	20	-
3	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.นาป่า	038-055577	7.3 กม.	1	2	500	-
4	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.หนองตำลึง	038-208592	7.4 กม.	-	4	20	-
5	สถานีดับเพลิงเทศบาล อบต.บ้านเก่า	-	7.5 กม.	-	2	-	-
6	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.บางทราย	038-203399	8 กม.	-	3	8	-
7	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.คลองตำหรุ	038-145815	8.5 กม.	-	2	20	-
8	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.หนองไม้แดง	038-456462	9 กม.	-	2	-	-
9	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.พานทอง	038-451199	10 กม.	1	4	-	-
10	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.ท่าข้าม บางประกง	038-573412	10 กม.	2	5	-	-
11	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.บ้านสวน	038-828153	11.5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	6	220	-
12	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	038-573420	13 กม.	รถกระเช้า 1 คัน	3	8,000	-
13	สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรี	038-282666	14 กม.	รถตรวจการ 2 คัน	13	-	-
14	สถานีดับเพลิง เทศบาล ต.พนัสนิคม	038-461111	15 กม.	-	5	-	-



รายละเอียดจุดรวมพล

จุดที่1 : จุดรวมพลของทั้งโรงงาน1บริเวณลานเสาธง, จุดที่2 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงเหล็กหล่อ, จุดที่3 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงอาหารโรงงาน3
จุดที่4 : จุดรวมพลอยู่ระว่างโรงงาน2,3 , จุดที่5 : จุดรวมพลของโรงงาน2บริเวณด้านข้างwarehouse

ภาคผนวก 26ค

ผลตรวจสุขภาพพนักงานใหม่
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

PMNAMT	PMTYPE	XTYPE	XPOST	XJOB	PMCLASS	XEEGRUP	PMHRDT
นาย ฉัตรพล สมุทรกลิน	1	Permanent	ENGINEER	ENGINEER G4	G4	Permanent-non-MM	1/7/2022
น.ส. ปัทมาวดี ภักดีงาม	1	Permanent	SENIOR SPECIALIST	SENIOR SPECIALIST G5	G5	Permanent-non-MM	1/9/2022
นาย ภูวนาท ศรีโท	2	Contract	STAFF	STAFF TEM	STAFF	Contract	1/12/2022
นาย อนุชา คำมาก	2	Contract	TECHNICIAN 1	TECHNICIAN 1 TEM	STAFF	Contract	1/12/2022
นาย ธีระชัย นาคเสน	2	Contract	TECHNICIAN 1	TECHNICIAN 1 TEM	STAFF	Contract	1/12/2022
นาย วงศ์เฉลิม สุดโดตร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/11/2022
นาย ทัตเทพ พิมอุทา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/11/2022
นาย มงคล ไพรศรี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/11/2022
นาย ภานุวัฒน์ มุงคุณ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/11/2022
นาย หฤทธิ์ ศรีสวัสดิ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย เอกชัย หลงน้อย	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย ณัฐพล ประสงค์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย รุ่งโรจน์ พลเกษม	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย นรุตมา บุญลา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย ธีรภัทร์ ละลี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย ศักดา สมพงษ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย อธิชัย ถาวรนุรักษ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/11/2022
นาย ธนากร แสงจันทร์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	7/11/2022
นาย ปิยะวัฒน์ ธรรมเทศ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	21/11/2022
นาย เดชศักดา แย้มจันทึก	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	21/11/2022
นาย วุฒิไกร มีรัมย์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	21/11/2022
นาย เดชากร ฐิตะสาร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	21/11/2022
นาย อมรเทพ ลักษร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	21/11/2022
นาย ภานุวัฒน์ ยานิตย์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	21/11/2022
นาย นิรินธน์ แรงหาญ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย ธนากร บุญเสริม	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย เกริกเกียรติ อกอุ่น	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย สิทธิชัย ทิพโสต	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย ธีรภัทร ภูดวงจิต	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย อัครลักษณ์ ราชาพัฒน์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย นนทฤทธิ์ ช่วงโชติ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย ธนดล ภูพันนา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	1/12/2022
นาย กฤษฎา แก้วศรี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย วิศรุต สารพัฒน์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022

PMNAMT	PMTYPE	XTYPE	XPOST	XJOB	PMCLASS	XEEGRUP	PMHRDT
นาย ชนาธิป กองทอง	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย นราธิป ใยบัว	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย สิทธิศักดิ์ ผ่านเมือง	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย ชาญนุพงษ์ พินิจ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย เกรียงเดช ค่าโกน	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย อภิชิต จันทร์หอม	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย ทวีศักดิ์ โสดามรรค	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย วงกต ทุมชะ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย ปิยพงษ์ คุณเลิศ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย ณัฐนันท์ ศรีเดช	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย วิทวัฒน์ จันทสุภา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย บรรดาล วงศ์วิลา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย สุริยัน แสนโคตร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	1/12/2022
นาย ศรัณยู พรหมสีดา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย วัชระ สีร้อยคำ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย นฤเบศร์ ดวงแก้ว	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย เกียรติศักดิ์ สาจันทึก	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ธนวัฒน์ ราชตะจักร์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย คริษฐ์ ดวงจันทร์โชติ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย อุทัย จันทร์มณี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ภราดร วงศ์ประสงค์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ณัฐพล สีสัตน์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ศักดา สุภาพ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ไชยาวัฒน์ ปัญญาฉลาด	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย กฤษกรณ์ ชมภูประเภท	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย หรรษธร คมคาย	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ศักดิ์นรินทร์ สักขันธ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ปฏิภาณ ไตรยวงศ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ภาราดร โสปันหรี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย สมชาย โพธิ์นวลศรี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย คณิศร เทียนสิงห์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ภานุวัฒน์ สุราษฎร์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย บุญเลิศ พรหมมารักษา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย อาณันย์ ไชยสมศรี	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022

PMNAMT	PMTYPE	XTYPE	XPOST	XJOB	PMCLASS	XEEGRUP	PMHRDT
นาย อติศักดิ์ พรมอ่อน	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย วรวุฒิ หน่อแก้ว	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย กิตติศักดิ์ เมืองสูง	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ศราวุธ หลวงเพชรชัย	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย วรวิทย์ สุภาพ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ธนศิลป์ จันทร์สมุทร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย เสกสรร ส่งสุข	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย เดชาวัต ภูลับ	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ปิยะพงษ์ หนูโต	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย คมกริช ถ่ายสูงเนิน	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-HR. Digest	12/12/2022
นาย ไมค์ จีภิโร	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย เมธิชัย ก่อสร้าง	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย อานนท์ พรหมโสภา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย วศวัตติ์ แซ่เล้า	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย จตุพล หล้าสีดา	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ณานนท์ อาชาเขียว	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ปราโมทย์ อินธิไชย	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย สุริยา ขันเงิน	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย มานพ มีมุข	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022
นาย ศราวุฒิ ระวิสิทธิ์	4	Temporary	TEAM MEMBER	TEAM MEMBER SUB	SUB (TM	Temporary-SMA	12/12/2022

ภาคผนวก 27ค

ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ประจำปี 2565 (ตรวจวัดเมื่อ วันที่ 22 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ 2565)

รายการตรวจ	จำนวนพนักงานที่ตรวจ (คน)	ผลปกติ (คน)	ผลผิดปกติ (คน)	กลุ่มเฝ้าระวัง (คน)	%ปกติ (คน)	%ผิดปกติ (คน)	ผลการพิจารณากรณีมีผิดปกติที่เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน		ผลการพิจารณากรณีโรคทั่วไป (ไม่เกี่ยวข้องจากการทำงาน)	
							จำนวน	มาตรการ	จำนวน	มาตรการ
1.ตรวจสมรรถภาพปอด (ความเสี่ยงเสี่ยง)	292	255	5	-	87%	2%	5	1. จัดให้มีการตรวจ X-ray ปอดสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 2. จัดแพทย์วาชีวเวชศาสตร์ให้คำปรึกษาแก่พนักงาน 3. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นให้แก่พนักงานในแผนกที่มีปัจจัยเสี่ยง 4. ทดสอบสมรรถภาพปอดเป็นประจำทุกปี 5. ให้ความรู้แก่พนักงานในเรื่องของอันตรายจากฝุ่น 6. จัดให้มีการเฝ้าระวังปริมาณฝุ่นด้วยการตรวจวัดสภาพแวดล้อมประจำปี	0	-
2.ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (ความเสี่ยงเสี่ยง)	227	135	92	-	59%	41%	92	1. จัดให้มีการตรวจสมรรถภาพการได้ยินสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 2. จัดแพทย์วาชีวเวชศาสตร์ให้คำปรึกษาแก่พนักงาน 3. จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานในเรื่องของอันตรายจากเสียงดังและการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงที่ถูกต้อง 4. จัดอุปกรณ์ลดเสียงให้แก่พนักงานในแผนกที่เสียงดัง 5. ทดสอบสมรรถภาพการได้ยินเป็นประจำทุกปี 6. จัดทำระเบียบพนักงานที่มีผลสมรรถภาพการได้ยินผิดปกติ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังไม่ให้พนักงานมีสมรรถภาพการได้ยินที่เสื่อมลง 7. จัดทำ Noise contour mapping และป้ายสติกเกอร์บริเวณและบังคับใช้ให้ใส่ PPE ในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A) 8. จัดทำแผนปรับปรุงเครื่องจักรและพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A)	0	-
3.ตรวจสายตาอาชีวอนามัย	51	39	12	-	76%	24%	12	1. จัดให้แพทย์วัดค่าปรับแว่นให้ได้รับผลตรวจสุขภาพ 2. จัดให้มีการตรวจวัดความคมชัดสายตาเป็นประจำทุกปี (ตรวจสุขภาพประจำปี) 3. จัดอุปกรณ์ป้องกันตาให้แก่พนักงานในแผนกที่ต้องทำงานเกี่ยวกับสารเคมี 4. ให้ความรู้แก่พนักงานในเรื่องของอันตรายจากแสงจ้าและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน 5. จัดการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ที่มีผลผิดปกติโดยไม่กระทบต่อด้านความปลอดภัยการทำงาน	0	

ภาคผนวก 28ค

บันทึกสถิติปริมาณการใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ปริมาณการใช้แก๊ส ไฟฟ้า และน้ำของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565

ปริมาณการใช้แก๊ส

โรงงาน	หน่วย	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	m3	192,472	180,460	201,350	189,038	189,339	185,570
โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูฯ	m3	293,561	258,752	309,641	263,982	294,222	279,687
โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	m3	88,760	96,962	117,333	104,592	109,676	96,742
รวมทั้งหมด		574,793	536,174	628,324	557,612	593,237	561,999

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

โรงงาน	หน่วย	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	Kwh	4,851,784	5,389,001	5,331,094	5,218,113	5,033,804	4,206,593
โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูฯ	Kwh	988,547	1,207,695	1,225,704	1,216,050	1,304,892	1,030,807
โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	Kwh	550,754	707,295	722,688	726,425	757,724	622,253
รวมทั้งหมด		6,391,085	7,303,991	7,279,486	7,160,588	7,096,421	5,859,653

ปริมาณการใช้น้ำ

โรงงาน	หน่วย	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	m3	2,400	2,327	2,380	2,443	2,671	2,398
โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูฯ	m3	436	425	408	444	506	527
โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	m3	57	28	39	52	88	85
รวมทั้งหมด		2,893	2,780	2,827	2,939	3,265	3,010

ภาคผนวก 29ค

บันทึกสถิติภาวการณ์เจ็บป่วยของพนักงาน

ลำดับ	รหัสโรค	Description	ชื่อโรค	JUL 22	AUG 22	SEP 22	OCT 22	NOV 22	DEC 22	SUM
1	J0000	Common cold (Flu liked)	ไข้หวัด		9	29	23	40	38	139
2	I1000	Hypertension	โรคความดันโลหิตสูง	13	20	22	21	22	17	115
3	E7800	Hypercholesterolaemia (High LDL)	ภาวะคอเลสเตอรอลในเลือดสูง	4	8	14	11	17	27	81
4	J3030	Altergic rhinitis	เยื่อจมูกอักเสบจากภูมิแพ้	7	10	5	8	12	17	59
5	R1970	Diarrhea	ท้องร่วง	2	5	12	12	19	8	58
6	H1090	Conjunctivitis, unspecified	เยื่อตาอักเสบ	2	8	6	12	13	14	55
7	U0710	Acute respiratory illness due to COVID-19	โรคติดเชื้อทางเดินหายใจโควิด 19	10	4	4		19	12	49
8	M6268	Muscle strain Other	กล้ามเนื้อเคล็ด			14	12	8	15	49
9	E1190	NIDDM type 2 at without complications	เบาหวาน	5	4	7	8	10	8	42
10	K2190	GERD without oesophagitis	โรคการไหลย้อนจากกระเพาะอาหารมาหลอดอาหาร		7	5	6	9	8	35
11	Z0000	General medical examination	การตรวจร่างกายทั่วไป				3	6	20	29
12	M5456	Low back pain Lumbar region	ปวดหลังส่วนล่าง บริเวณเอว		4	5	7	10		26
13	R7310	Impaired fasting glucose	ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือดหลังอดอาหารผิดปกติ						22	22
14	E7900	Hyperuricaemia without gouty arthritis	ภาวะยูริกในเลือดสูงเกินโดยยังไม่เป็นโรคเกาต์					6	15	21
15	B3590	Dermatophytosis, unspecified	โรคติดเชื้อราเดอร์มาโตไฟต์			4		5	6	15
16	E7810	Hyperglyceridaemia (High TG)	ภาวะไตรกลีเซอไรด์ในเลือดสูง					5	10	15
17	T7840	Allergy	โรคภูมิแพ้			4	4		6	14
18	R0700	Sore Throat (Pain in throat)	เจ็บคอ			5		9		14
19	L0890	Local infection of skin and subcutaneous tissue	การติดเชื้อเฉพาะที่ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง			7	5			12
20	H8110	Benign paroxysmal vertigo	การรู้สึกหมุนเป็นระยะแบบไม่รุนแรง			4		8		12
				43	79	140	132	214	193	581