

## ภาคผนวก ฐ-15

เอกสารตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย  
ของระบบเครน





รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบัณฑิตใหม่คือวิชา ป็นชั้นสูงและเป็นชั้นสูง (เป็นชั้นสูง) ที่  
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน  
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ชื่อผู้ส่งที่ \_\_\_\_\_ นายชัยณรงค์ บุญดำ อายุ 32 ปี  
อำเภอ/เขต \_\_\_\_\_ หมู่ \_\_\_\_\_ ตำบล/แขวง \_\_\_\_\_  
สถานที่ทำงาน \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_ โทรศัพท์ \_\_\_\_\_  
ที่อยู่เลขที่ 120/42 หมู่ 12 ตำบล/แขวง ไร่รัง  
อำเภอ/เขต สามพราน จังหวัด นครปฐม โทรศัพท์ 034-300-540  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สอ.๔713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บัณฑิตใหม่ที่ใช้งาน  
จุดสหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_  
ของนิติบุคคล บริษัท ไทยรับ ถักมิกซ์ จำกัด (โรงงาน 2) เจ้าพนักงานช่างเทคนิค อำเภอ/เขต ไร่รัง  
ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบล/แขวง มนุษยธรรม อำเภอ/เขต ไร่รัง  
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-018261-69 บันจันหมอลง D101-27 ชื่อเครื่องจักร Overhead Traveling Crane  
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขนาดพิกัด 10 ตัน จะทดสอบบันจันในผู้ที่ใช้ Store /ISSIN 2  
ชื่อผู้บังคับบันจัน (๑) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจันและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับรู้ถึงภัย  
ที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายสภาพของวิศวกรรมในการบริหารจัดการ  
จึงขอรับรองว่าบันจันนี้ใช้ได้จนได้อย่างปลอดภัยตามที่ ๔๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ  
และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ  
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญดำ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
(นายชัยณรงค์ บุญดำ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_

สำหรับบันจันที่ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

สำเนาถูกต้อง  
ชัยณรงค์ บุญดำ  
19/ค.ก./65

รายการทดสอบเบื้องต้น

๑. แบบบินขึ้น
  - ☐ บินขึ้นหอดูดาว (Tower Crane)
  - ☒ บินขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
  - ☐ บินขึ้นจากจุด (Gantry Crane)
  - ☐ รอก (Hoist)
  - ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
๒. ผู้ผลิต
 

สร้างโดย \_\_\_\_\_ YUGONG ประเทศ CHINA

รุ่น \_\_\_\_\_ Serial No. \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) \_\_\_\_\_

ผู้รับจ้าง/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_ โทร \_\_\_\_\_
๓. ขนาดผลิตภัณฑ์ยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①
  - ☐ ที่แบบบินขึ้น โกลด์ \_\_\_\_\_ ตัน ที่แบบบินขึ้น โกลด์ \_\_\_\_\_ ตัน
  - ☒ ที่แบบบินขึ้น (จากจุด, เหนือศีรษะ, รอก) 10 \_\_\_\_\_ ตัน อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
๔. รายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
  - ☒ มีภาพพร้อมกันบินขึ้น
  - ☐ มีไดอะแกรมกำหนดขึ้น
๕. การติดตั้งและแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบินขึ้น ②
  - ☐ มีระบบ \_\_\_\_\_
  - ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างบินขึ้น
  - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักบินขึ้น ③
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๖.๓ สภาพของเบ็ด สลักเกลียวและหมุดยึด
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
๗. การติดตั้งบินขึ้นตามฐานที่มั่นคง ④
  - ☒ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มีแรง (-ไม่มีใช้งาน-)
  - ☐ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
๙. ระบบพื้นกำลัง
  - ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด (-ไม่มีใช้งาน-)
    - ๙.๑.๑ ระบบหล่อเย็น
      - ☐ เรียบร้อย
      - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
    - ๙.๑.๒ ระบบหล่อเย็น
      - ☐ เรียบร้อย
      - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
    - ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
      - ☐ เรียบร้อย
      - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
    - ๙.๑.๔ การติดตั้งถังเก็บน้ำแข็ง
      - ☐ เรียบร้อย
      - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
    - ๙.๑.๕ ที่ครอบเบ็ดหรือจำนวนหัวต่อใดเสีย
      - ☐ เรียบร้อย
      - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ชื่อย่อชื่อ ๗๐๗ วิศวกรผู้ทดสอบ  
19/๑๑.๑/๑๕๑

ส.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
  - ☒ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๒.๒ การติดตั้งในคางแข็งแรง
  - ☒ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รัดแน่นและอุปกรณ์อื่น
  - ☒ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัปปลิงและระบบเบรก
  - ๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อใช้ สายพาน
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๓.๒ ระบบคลัตช์
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๓.๓ ระบบเบรก
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๔.๑ มอเตอร์ (Gears) ส่วนที่หมุน ตัวที่เคลื่อน ไหวได้หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
  - ☒ เรียบร้อย
  - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๕.๑ ระบบควบคุมการทำงานของบินขึ้น ⑤
  - ๕.๕.๑ สภาพของแผงควบคุม
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๓ ระบบไดรอลิติก และระบบเบรก (Pneumatic) (-ไม่มีใช้งาน-)
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๔ สภาพของท่อไอน้ำและข้อต่อ
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๕ สภาพของท่อลมและข้อต่อ
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๕.๖ Limit Switches ⑥
  - ๕.๕.๖.๑ การทำงานของชุดควบคุม
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๖.๒ การทำงานของชุดรางเลื่อน
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๖.๓ มุมแขนบินขึ้น (เฉพาะ Derails)
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๖.๔ การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนบินขึ้น
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๕.๖.๕ การทำงานของชุดควบคุมที่ติดมากับถ้ำ
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๖.๑ มอเตอร์และระบบ
  - ๕.๖.๑.๑ สภาพทั่วบริเวณจนถึง
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๖.๑.๒ มีจุดติดตั้งที่ถืออยู่ในบริเวณจนถึง ตลอดเวลาที่บินขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๕.๖.๑.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางสลิง
  - ๕.๖.๑.๓.๑ รอกปลายแขนบินขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๖.๑.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑
    - ☒ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
  - ๕.๖.๑.๓.๓ รอกหลักแขนบินขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑
    - ☐ เรียบร้อย
    - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ชื่อย่อชื่อ ๗๐๗ วิศวกรผู้ทดสอบ  
19/๑๑.๑/๑๕๑









# สำนักงานปละอดภัยแรงงาน

กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐ โทร. ๐๒-๒๕๕๐-๖๖๖๖ www.ocsat.go.th

รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข ป้ายขึ้นหมายเลข DIOT-27

Score / 100.00

“ไม่มี รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข”

สำเนาถูกต้อง

ชัชวาลย์ ชูศรี

19/๓๓./๖๕

ชัชวาลย์ ชูศรี วิศวกรผู้ทดสอบ  
19/๓๓./๖๕







३

๒๓. ปันจันหอยสูงมีอุปการणी้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวมืด ๕ องศา [-ไม่มีใช้งาน-]



สำนักความปลอดภัยแรงงาน  
2562 กรมแรงงาน  
10170 โทร. 2443 8328 www.osnhtai.org

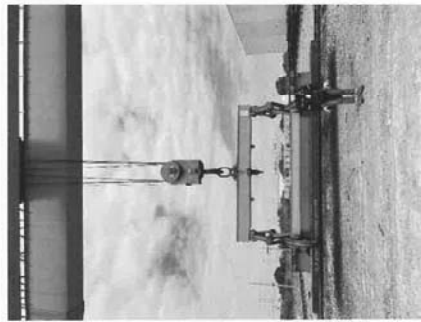
รูปภาพการทดสอบ บันจั้นหมายเลข D32T-028

พื้นที่เก็บ S106 / โรงงาน 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 25 ตัน

น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25 ตัน

ค่าการกระจัดของคาน 14 มม.



ชัยณรงค์ ฤทธิ  
19/ต.ก./63  
วิศวกรผู้ทดสอบ

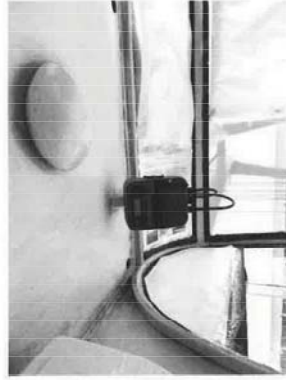


สำนักความปลอดภัยแรงงาน  
2562 กรมแรงงาน  
10170 โทร. 2443 8328 www.osnhtai.org

รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข บันจั้นหมายเลข D32T-028

พื้นที่เก็บ S106 / โรงงาน 2

1. หน้าจอแสดงน้ำหนัก ชั่วครู่



ชัยณรงค์ ฤทธิ  
19/ต.ก./63  
วิศวกรผู้ทดสอบ





รายงานผลสอบสวนและอุปการะสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ (เป็นเจ้าหน้าที่ที่)  
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน  
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ข้าพเจ้า นายชัยณรงค์ บุญเจ้า อายุ 32 ปี  
ที่อยู่เลขที่ [redacted] หมู่ [redacted] ตำบลนางรอง อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ [redacted]  
สถานที่ทำงาน บริษัท [redacted] อีเอ็มซี จำกัด  
ที่อยู่เลขที่ 120/42 หมู่ 12 ตำบลนางรอง อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ 034-300-540  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน ๓๐.4713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รับจ้างที่ใช้งาน  
จุดสาธิตการ ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_  
ของมีตัวตน บริษัท มีคัล จำกัด (โรงงาน 2) เจ้าของผู้กระทำแทน [redacted]  
ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบลนางรอง อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ 038-018261-69 บันทึกลายเลข 13321-29 ชื่อเครื่องจักร Gantry Crane  
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 จนาคทก 32 คัน ขณะทดสอบรับจ้างใช้ยานพาหนะ ที่พื้นที่เก็บสินค้า / โรงงาน 2  
ซึ่งผู้บังคับรับจ้าง (๑) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) \_\_\_\_\_ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบรับจ้างและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วน  
ที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรและทดสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๔๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ  
และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ  
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญเจ้า (ลงชื่อ) [redacted]  
( ) นายชัยณรงค์ บุญเจ้า ( )  
วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


สำเนาถูกต้อง

ชัยณรงค์ บุญเจ้า

19/ต.ค./65



นายชัยณรงค์ บุญเจ้า (รองประธานกรรมการ)

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบเบื้องต้น

๑. แบบขึ้นขึ้น ☐ ขึ้นเหนือสูง (Tower Crane) ☐ ขึ้นเหนือคาน (Overhead Crane) ☐ รอก (Hoist)
๒. ผู้ผลิต ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- สร้างโดย YULGONG ประเทศ CHINA
- รุ่น \_\_\_\_\_ Serial No. \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) \_\_\_\_\_
- ผู้เป็นเจ้าของ (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_ โทร \_\_\_\_\_

๓. ขนหนักที่ยกอยู่ปัจจุบัน ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①

☐ ที่เพิ่มขึ้นสูงสุด \_\_\_\_\_ ตัน ที่เพิ่มขึ้นสูงสุด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ ที่เพิ่มขึ้น (จากสูง, เหนือคาน, รอก) \_\_\_\_\_ 32 \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และผู้ใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

☒ มีพร้อมฉบับขึ้น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๕. การตัดแปลงในส่วนหนึ่งส่วนใดของขึ้น ☒ ไม่มี

☐ มีระบุ \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างขึ้น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักขึ้น ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๒ สภาพรอยเชื่อม ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๓ สภาพของเนื้อ สลักเกลียวยึดและนอต ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗. การติดตั้งขึ้นตามฐานที่มั่นคง ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘. การติดตั้งน้ำหนักชั่ง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ ไม่มีใช้งาน-

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙. ระบบกันถล่ม

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องเบรก ☒ ไม่มีใช้งาน-

๙.๑.๑ ระบบถ่วง ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๒ ระบบรอกเฟือง ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๓ ระบบเบรคความร้อน ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๔ การติดตั้งเบรคเชิงแรง ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๕ ที่ครอบเกียร์หรือฉนวนหุ้มท่อไอน้ำ ☒

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจ ชัชชาติ วิศวกรผู้ทดสอบ

19/ค.ค./65

- ๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สถานะมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๒.๒ การติดตั้งเบรคเชิงแรง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๒.๓ สถานะหรือสวิตช์ไฟฟ้า วิสเลย์และอุปกรณ์อื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ๙.๓ ระบบตั้งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรค

๙.๓.๑ สถานะของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๓.๒ ระบบคัตเตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๓.๓ ระบบเบรค ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐. กรอบมีค็อก (Gawl) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึดหรือส่วนที่ยึดเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของขึ้น ☒

๑๑.๑ สภาพของเพลาควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) ☒ ไม่มีใช้งาน-

๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒ สภาพของวาล์วและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓. Limit Switches ☒

๑๓.๑ การทำงานของชุดชะลอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางเลื่อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๓ ทุ่นแขวนขึ้น (เฉพาะ Derrick) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแนวของขึ้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมทิศทางยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖. มีน้ำหนักถึง รอกและชะลอ ☒

๑๖.๑ สภาพน้ำหนักมาถึง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๒ มีน้ำหนักถึงเหลืออยู่ในน้ำหนักถึง ตลอดเวลาที่ขึ้นทั้งหมดอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดลึง ☒

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขวนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓.๒ รอกของชะลอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขวนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจ ชัชชาติ วิศวกรผู้ทดสอบ

19/ค.ค./65





ค.ชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้น (ชนิดอยู่กับที่)

- ๑) วิศวกรต้องกำหนดขนาดทิศทางของชิ้นแต่ละชนิด
- ๒) วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมหรือการทดสอบ กรณีมีการค้นพบส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีองค์ประกอบรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นขึ้นและยก
- ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นและยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน แขนข้อ ข้อต่อชุด ชุดกลไกชุด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นขึ้นฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
- ๕) ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่ตัวเครื่องตั้ง ไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนชุด-วางชุด, ชุดรางเลื่อนหน้าชุด-หลังชุด
- ๖) ปั้นขึ้นที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของวงล้อถึง สลักกลไกว ตระจอกและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้วิธีดัดโค้งหรือการตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม แม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ๘) กรณีปั้นขึ้นถ้าใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่บันทึกตัวอย่างปลอกที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่๑ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่๒ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อยแล้ว มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การ ได้จริง

ไม่เรียบร้อยแล้ว ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยแล้วครบถ้วนตามที่ผู้ควบคุมงานต้องการ โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ได้ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



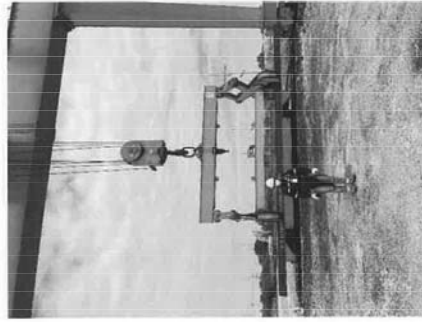
## สำนักงานปลัดวิศวกรรม

วิศวกรรมการก่อสร้างและโครงสร้างอาคาร 22/22 กรุงเทพมหานคร  
 แขวงสามยุค เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร 2448 8228 [www.osemthailand.org](http://www.osemthailand.org)

รูปภาพการทดสอบ ปั้นขึ้นหมายเลข D32T-029

ที่บันทึกขึ้น S1๒๒ / 14 ม.ม.

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 25 ตัน  
 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25 ตัน  
 ค่าการกระจัดของคาน 14 ม.ม.



วิศวกรผู้ทดสอบ  
ผู้ทดสอบ  
 19/ค.ค./๖3



รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข งานด้านความปลอดภัย

พื้นที่เก็บ S100 / โรงงาน 2

“ไม่มี รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข”

นายสมชาย ใจดี วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
19/ต.ก./๖๕

(๖๕) ๒๕๑



สำเนาถูกต้อง

นายสมชาย ใจดี

19/ต.ก./๖๕



นายสมชาย ใจดี (๖๕) ๒๕๑

นายสมชาย ใจดี