

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ กากของเสีย การคมนาคมทางน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 สามารถสรุปได้ดังนี้

##### 5.1.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ

- (1) น้ำเสียที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ จะส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของบริษัทฯ (ภายในโรงกลั่นน้ำมัน) ซึ่งมีการบำรุงรักษา และตรวจสอบการทำงานของระบบเป็นประจำ เพื่อประสิทธิภาพที่ดีของระบบฯ
- (2) บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) อีกทั้งกำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ
- (3) บริษัทฯ ทำการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงทะเลเป็นอย่างดี และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายตลอดเวลา
- (4) บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565
- (5) บริษัทฯ ได้ตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยบนเรือทุกลำและบนบก และแจ้งให้ทราบเมื่อพบว่าการรั่วไหลเกิดขึ้น
- (6) บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ทางเรือ เพื่อตรวจสอบด้านความปลอดภัยและควบคุมการจราจรทางทะเล อีกทั้งมีระบบสัญญาณการจราจรทางทะเลเพื่อควบคุมการจราจรทางทะเล ซึ่งปัจจุบันยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ

(7) รอบนอกของตัวเรือบรรทุกที่ใช้ จะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก อีกทั้งบริษัทฯ มีเอกสาร Jetty Regulation กำหนดมิให้เรือทุกลำระบายน้ำถ่วงเรือ ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเด็ดขาด

(8) กรณีที่บริษัทฯ มีการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือ บริษัทฯ ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติให้สอดคล้องกับ Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/ OCIMF

(9) บริษัทฯ กำหนดให้มี Jetty Regulation เพื่อควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการขนถ่าย ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและพระราชบัญญัติต่างๆ อย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุก

(10) บริษัทฯ ได้ประสานงานกับศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการจราจรทางทะเล

(11) บริษัทฯ จัดทำแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และจัดหาอุปกรณ์ควบคุมการกระจายตัวหากเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น Rapid Depoly Boom เป็นต้น เพื่อเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565

(12) บริษัทฯ ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565

### 5.1.2 ด้านกากของเสีย

ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) การจัดการกากของเสียที่เกิดจากท่าเทียบเรือทั้งหมด เป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากท่าเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่องของโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูปเป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่าความร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่

### 5.1.3 การคมนาคมทางน้ำ

(1) บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) รวมทั้งกำหนดให้มีการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือเป็นประจำ

(2) ดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด โดยจัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น

(3) บริษัทฯ ใช้ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal) เพื่อกำหนดแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบันระบบสัญญาณจราจรทางน้ำยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ

(4) บริษัทฯ ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรง ซึ่งสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้

(5) บริษัทฯ มีมาตรการในการตรวจสอบเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ โดยมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า นอกจากนี้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเรือ (Ship Vetting) และมีการแจ้งแผนการนำเรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งได้ประสานงานกับ Port Controller ทางวิทยุช่อง VHF 16 เพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า

(6) บริษัทฯ ทำการติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือ เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่อง ในการกำหนดตารางเดินเรือให้เหมาะสมในบริเวณท่าเรือ มาบตาพุดทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบนำร่อง เพื่อการประสานงานระหว่างนำร่อง

### 5.1.4 เศรษฐกิจ-สังคม

(1) บริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของท่าเทียบเรือ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมา ประสิทธิภาพ และสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีคณะเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ จำนวน 1 คณะ สำหรับการนัดประชุม คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 ซึ่งเป็นการประชุมผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยใช้โปรแกรม MS Team

(2) บริษัทฯ จัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น สนับสนุนฝึกซ้อมคาราเต้โต บุตรหลานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่, กิจกรรม Road show โครงการ ThinkCycle Bank โรงเรียนวัดตากวน, ร่วมงานทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2565 ณ วัดตากวน, สนับสนุนการศึกษาทุนงานวิสาหกิจประมงฯ และชุมชนตากวน-อ่าวประดู่, ทำบุญถวายภัตตาหารเพล และถวายโลงศพ ร่วมกับกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่, มอบเงินสนับสนุนโครงการส่งเสริมการประกอบอาชีพประมง, ส่งมอบโครงการปรับปรุงสาธารณสุขตากวน

(3) บริษัทฯ ได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงาน เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานและทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีพนักงานของท่าเทียบเรือและโรงกลั่นน้ำมันที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 166 คน ของพนักงานทั้งหมด 430 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6 ของพนักงานทั้งหมด

#### 5.1.5 ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

(1) ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มีพื้นที่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และพนักงานของท่าเทียบเรือส่วนใหญ่จะปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม (Control Room) อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 1 กันยายน 2565 พบว่า ระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 58.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) บริษัทฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับป้องกันความร้อน สำหรับพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มีการใช้สารตะกั่ว

(3) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรมพนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษาอย่างถูกต้อง

(4) พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะมีการสัมผัสสารเคมีในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้กำหนดให้มีห้องควบคุมในการดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำหรับปฏิบัติงานเพื่อลดโอกาสในการสัมผัสสารเคมีดังกล่าว รวมทั้งพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(5) บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ต้องมีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มเข้าทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานของท่าเทียบเรือร่วมกับโรงกลั่นน้ำมัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2565

(6) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านความปลอดภัย และมีการทบทวนเป็นประจำ

(7) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของโรงกลั่นน้ำมัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีมีการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565

## 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล เสียง ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 รายละเอียดสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

**ตารางที่ 5.2-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพน้ำทะเล</b> - 500 เมตร จากชายฝั่ง และ 500 เมตร ไปทางทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ (ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ) - 500 เมตร ไปทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ และ 500 เมตร จากชายฝั่ง - 500 เมตร จากชายฝั่ง และ 1,500 เมตร ไปทางทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ (หน้าหาดทรายทอง) - 1,500 เมตร ไปทางทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ (ทะเลเปิด) - 1,500 เมตร ไปทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ (เกาะสะเก็ด)	- ค่าความขุ่น (Turbidity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - บีโอดี (BOD) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล 1 ครั้ง ในวันที่ 2 กันยายน 2565 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและทำเรือ)	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.1

**ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. ระดับเสียง</b> - บริเวณพื้นที่โครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	- ปีละ 1 ครั้ง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 1-4 กันยายน 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุดในแต่ละวัน (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ศ. 2548) สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน (Ldn) ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.2

**ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย</b> 3.1 ความเข้มข้นของตะกั่ว - สถานที่ทำงานบริเวณที่มีโอกาสสัมผัสกับ TEL และ TML	- ปริมาณตะกั่ว (Lead)	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณตะกั่ว (Lead) บริเวณสถานที่ทำงานที่มีโอกาสสัมผัสกับ TEL และ TML เนื่องจากในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว	- ในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว	-
3.2 ระดับความดังของเสียง - บริเวณติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรที่อาจมีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) เช่น เครื่องอัดอากาศ พัดลมเป่าอากาศ และปั๊มขนถ่าย	- Leq 8 hr	- ปีละ 1 ครั้ง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ 1 ครั้ง ในวันที่ 1 กันยายน 2565 จากผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.3.2



**ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)</b> <b>3.3 การตรวจสอบสุขภาพ</b> - สมรรถภาพการได้ยิน	- พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน รวมถึงสมรรถภาพการได้ยิน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2565	-	- ภาคผนวก ข-22 ผลการตรวจวัดสุขภาพพนักงานประจำปี 2565
- สุขภาพ/ระดับสารตะกั่วในร่างกาย	- พนักงานที่มีโอกาสสัมผัสกับสารตะกั่ว	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดสุขภาพ/ระดับสารตะกั่วในร่างกายให้กับพนักงานที่มีโอกาสสัมผัสกับสารตะกั่ว เนื่องจากในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว พนักงานจึงไม่มีความเสี่ยงในการสัมผัสสารดังกล่าว	- ในพื้นที่ทำเทียบเรือและโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว พนักงานจึงไม่มีความเสี่ยงในการสัมผัสสารดังกล่าว	-

**ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)</b> 3.4 ข้อมูลด้านการเจ็บป่วยและ/หรือเกิดอุบัติเหตุ	-	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยและ/หรือเกิดอุบัติเหตุ (ทุกระดับความรุนแรง)	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการมีการบันทึกข้อมูลด้านการเจ็บป่วย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำการบันทึกร่วมกับโครงการโรงกลั่นน้ำมันฯ	-	- ภาคผนวก ข-25 บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ