

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 3195/17-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10110 ดำเนินธุรกิจการกลั่นและค้าน้ำมัน รวมถึงผลิตเคมีภัณฑ์แบบครบวงจร ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2541 (เอกสารแนบที่ 1) และโครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าวเพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่า ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009/6932 เรื่องการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 (เอกสารแนบที่ 2) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตอย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
2. รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
3. เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้นประกอบไปด้วย

1. มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดทำ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าวมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

1. ที่ตั้งโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดำเนินการในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 710 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1-1 สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ประกอบด้วย

ทิศเหนือ ติดกับคลังน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ และเขาภูใบ
ทิศใต้ ติดกับพื้นที่ว่างซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้าง นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และชุมชนบ้านแหลมฉบัง
ทิศตะวันออก ติดกับ บริษัท ไทยพาราไซส์ จำกัด นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และชุมชนบ้านทุ่ง
ทิศตะวันตก ติดกับทะเลอ่าวไทยและเขาบ่อยา

2. การจัดการด้านมลพิษ

ท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จัดสร้างขึ้นเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันและโรงงานผลิตอะโรมาติกส์ผ่านทางระบบท่อส่งใต้ทะเล ปัจจุบันท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการมีจำนวน 3 ท่า คือ ท่าขนถ่ายเดิมจำนวน 2 ท่า และท่าขนถ่ายใหม่จำนวน 1 ท่า สามารถจอดเรือเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้พร้อมกัน 3 ลำ การขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปอาจก่อให้เกิดมลพิษทั้งด้านคุณภาพอากาศ น้ำเสีย ขยะ และกากของเสียได้ โครงการจึงได้จัดให้มีระบบควบคุม ป้องกัน และการจัดการต่างๆ อย่างเหมาะสม ได้แก่

1. มลพิษทางอากาศ : การขนถ่ายผลิตภัณฑ์อาจก่อให้เกิดไอระเหยของไฮโดรคาร์บอน โครงการจึงได้จัดให้มีการจัดการและควบคุมไอระเหยตั้งแต่ระบบวาล์ว ป้อน และจัดให้มีระบบ Vapor Control Unit เพื่อนำไอระเหยของเบนซินที่รวบรวมได้มาเผาในเตาเผาอุณหภูมิสูง
2. มลพิษทางน้ำ : บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์อาจเกิดน้ำมันหกหรือปนเปื้อนบริเวณพื้นท่าขนถ่าย ทั้งนี้โครงการจึงได้จัดให้มีขอบกันโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและส่งกลับขึ้นฝั่งเพื่อนำไปบำบัดต่อไป ส่วนน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ได้จัดให้มีถังบำบัดสิ่งปฏิกูลก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล
3. ขยะและกากของเสีย : ของเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากพนักงานปฏิบัติงานบนท่าขนถ่าย โครงการได้จัดให้มีถังขยะบนท่าขนถ่าย และแยกขยะเป็น 2 กลุ่ม คือ ขยะทั่วไป และขยะที่ปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อความสะดวกในการนำขยะทั้งหมดขึ้นฝั่ง และนำไปกำจัดได้อย่างเหมาะสมต่อไป

