

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ จำนวน 1 ครั้ง ในปีแรกของการระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

3.1.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการฯ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน และผู้นำชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ จำนวน 1 ครั้งในปีแรกของการระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยโครงการ ฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งต่อไปในปี พ.ศ. 2569

3.2 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการดำเนินการบันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งให้ระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียงทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.1 ผลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 ครั้ง ในพื้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด ได้แก่ อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณ ESDV-9386 โครงการฯ จึงทำการลดแรงดันน้ำมันโดยการสั่งหยุดปั๊ม P-9302A ดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขอุปกรณ์ อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุดไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมและไม่มีผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงาน

ทั้งนี้ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในส่วนพื้นที่สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ข-27

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾
การรั่วไหลของน้ำมัน	- 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่สถานีสูบน้ำ มาบตาพุดบริเวณ ESDV-9386	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น รั่วแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED]

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

3.3 การติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2565 โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 โดยโรงพยาบาลกรุงเทพพญา โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี โดยผลตรวจสอบสุขภาพพนักงาน พบว่ามีความปกติ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-2 และภาคผนวก ข-23

ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ไม่มีพนักงานเข้าใหม่

ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ประจำปี พ.ศ. 2565

ฝ่าย/แผนก	การตรวจปัจจัยเสี่ยง	จำนวนพนักงาน (คน)	ผลการตรวจสุขภาพ	
			ปกติ (คน)	ผิดปกติ (คน)
<ul style="list-style-type: none"> ฝ่ายปฏิบัติการ/แผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง/แผนกวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องมือวัด ศรีราชา/มาบตาพุด สำนักกรรมการผู้จัดการ/แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 	สารเบนซีน สารโทลูอีน ในปัสสาวะ	18	18	0

หมายเหตุ เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่สถานีสูบน้ำศรีราชา และสถานีสูบน้ำมาบตาพุด