

ภาคผนวก ข-13

แผน และรายงานการตรวจสอบ Leak Detection

LEAK DETECTION SYSTEM FULL FUNCTION TEST PLAN FOR 2015-2024

TEST LOCATION	YEARS									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PIPELINE1	X									
PIPELINE5		X								
PIPELINE4			X							
PIPELINE3				X						
PIPELINE2					X					
PIPELINE1						X				
PIPELINE5							X			
PIPELINE4								X		
PIPELINE3									X	
PIPELINE4										X

PREPARED BY

REVIEWED BY

APPROVED BY

System



TEST LEAK DETECTION

PIPELINE 4 (BV-644)

T-401D

การทำงานของ โปรแกรมจะเป็นการหาแนวโน้มของความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการไหล(Flow Rate)กับการเปลี่ยนแปลงค่าแรงดัน(Pressure)ดังนี้

- 1.โปรแกรมทำงานโดยมีคาบเวลาในการประมวลผลแต่ละรอบเท่ากับ **2 นาที** โดยภายในคาบเวลาดังกล่าวโปรแกรมจะทำการเปรียบเทียบอัตราการไหลเข้าและอัตราการไหลออกของน้ำมันและทำการบันทึกจำนวนครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการตรวจนับ 2 ลักษณะ คือ

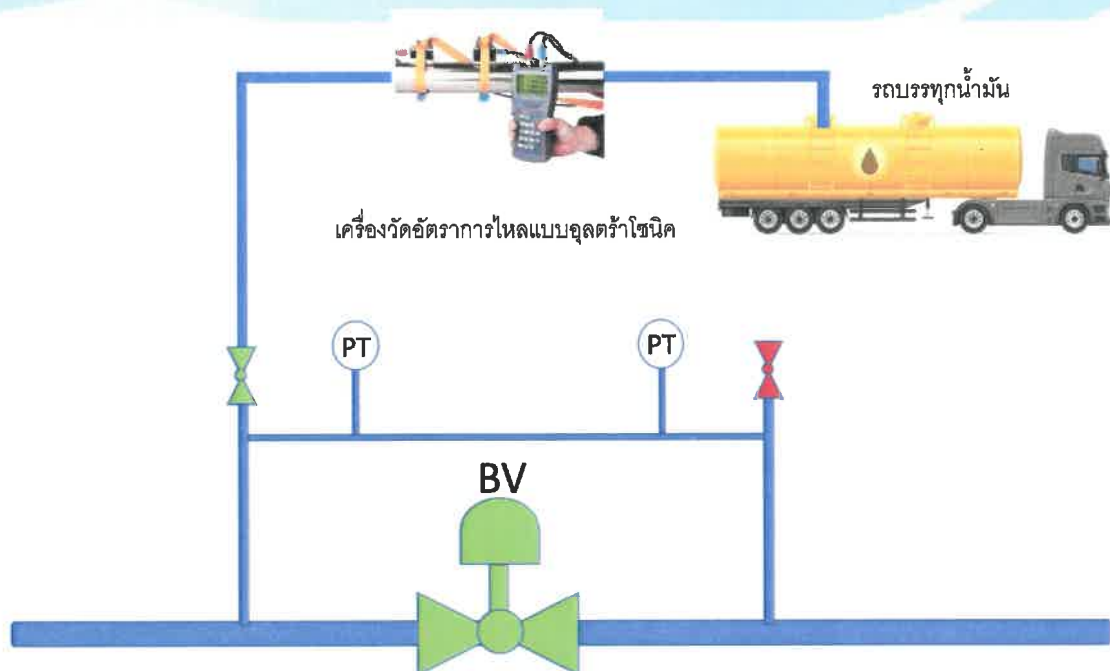
- 1.1 อัตราการไหลเข้ามากกว่าอัตราการไหลออก $Q_{in} > Q_{out} = \text{FLOWNEG}$ หรือ
อัตราการไหลออกมากกว่าอัตราการไหลเข้า $Q_{in} < Q_{out} = \text{FLOWPOS}$

ในขณะเดียวกันระบบจะทำการบันทึกการเปลี่ยนแปลงของแรงดัน(Pressure)ตามจุดต่างๆ ที่ Block valve ทั้งหมด pipeline

- 1.2 การเปลี่ยนแรงดันที่เพิ่มขึ้น $P \uparrow = \text{POS}$ หรือ
การเปลี่ยนแรงดันลดลง $P \downarrow = \text{NEG}$

- 2.เมื่อครบรอบคาบเวลาโปรแกรมจะทำการตรวจสอบว่า ค่าโดยส่วนใหญ่ของอัตราการไหลเป็นแบบใด หากการตรวจสอบพบว่าภายในคาบเวลาที่กำหนดอัตราการไหลเป็น **FLOWNEG** มากกว่า **FLOWPOS** ระบบจะทำการตรวจสอบต่อไปอีกว่าค่าแรงดันเป็นไปในทิศทางใด **POS** หรือ **NEG** หากค่าแรงดันเป็น **NEG** แสดงว่าระบบท่อน้ำมันจะเกิดการรั่วเกิดขึ้น

FLOWNEG & PressureNEG = LEAK





บันทึกผลการทดสอบโปรแกรม Leak Detection Pipeline4



วันที่ 18-12-2565

เวลา 10:00 - 16:00 น.

Module : BV644(PT644A) Pipeline4

Product : JETA-1

Batch : OLI-000-265 T-401D -> T-2306 BAFS SBA

ผู้ร่วมทดสอบ(CCR): KIK,TWM,SWT,PPS

ผู้ร่วมทดสอบ(BV644): WTP,CTP,BSA,GUTS

ความจุรตบรรทุกน้ำมัน = 18,000 ลิตร



บันทึกผลการทดสอบโปรแกรม Leak Detection Pipeline4



การทดสอบครั้งที่	เวลาเริ่ม	เวลาจบ	detected time (นาทีที่)	pipeline Flow rate (m3/hr)	อัตราการ drain (ลิตร/ นาที)	Leak size (m3/hr)	% leak (ที่ 100 operating flow rate)	Leak location	remark
1	14:55	14:58	0:03	498	60	3.6	0.72	LLK,BV641,BV642,BV643, BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
2	15:01	15:04	0:03	498	60	3.6	0.72	LLK,BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
3	15:08	15:10	0:02	498	60	3.6	0.72	BV641,BV642,BV643, BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
4	15:11	15:12	0:01	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
5	15:13	15:15	0:02	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643, BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
6	15:17	15:19	0:02	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643, BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
7	15:20	15:22	0:02	498	30	1.8	0.36	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
8	15:24	15:26	0:02	499	30	1.8	0.36	BV641,BV642,BV643, BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
9	15:27	15:30	0:03	500	20	1.2	0.24	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้

สรุปผลการทดสอบ Leak Detection Pipeline4 ที่ BV644

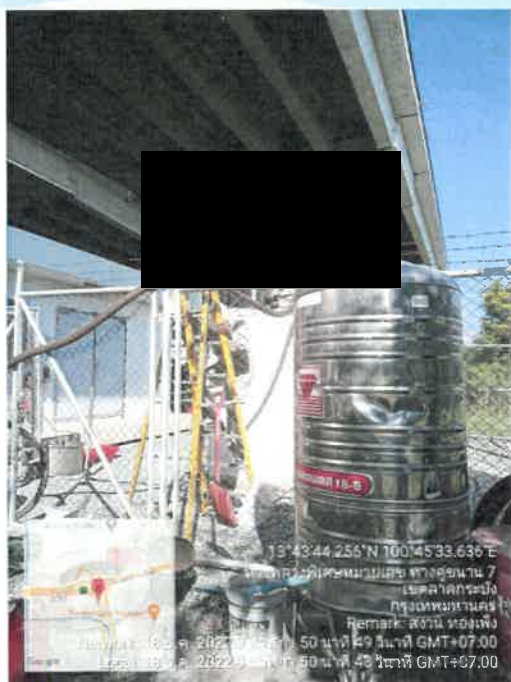
ตัวแปร

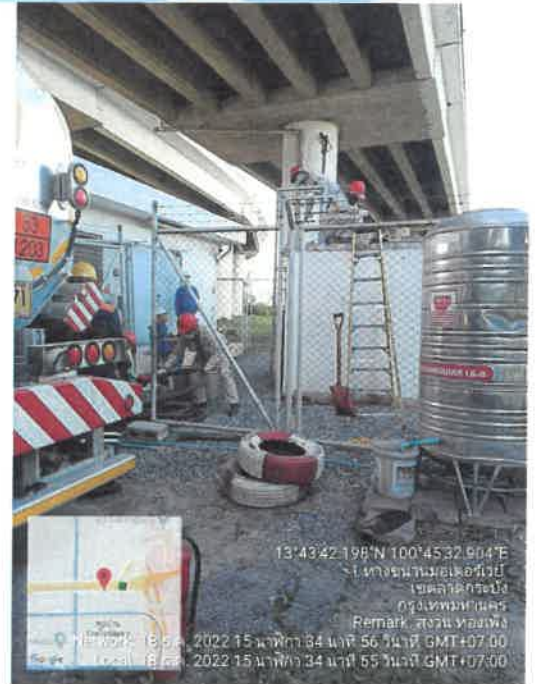
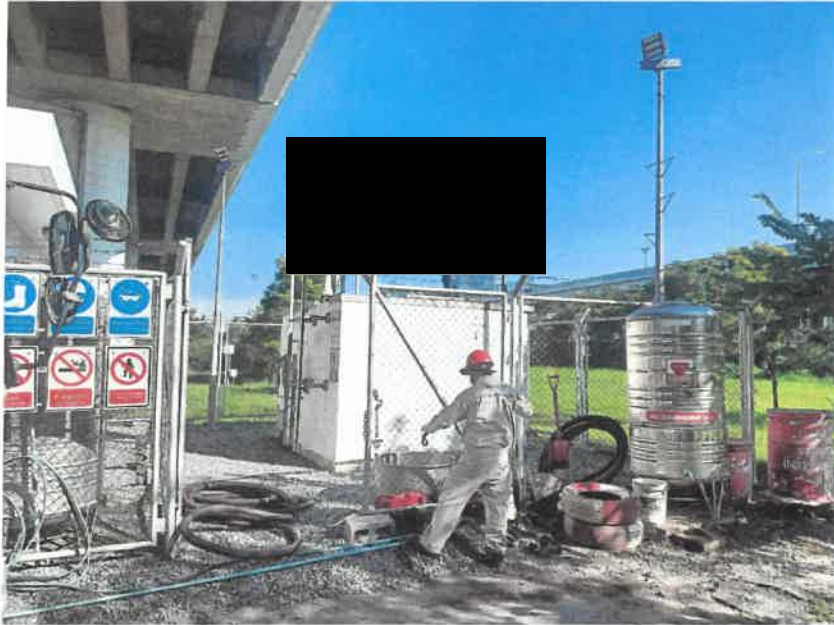
1. ต้นทางที่ LLK Product JETA-1
2. Flow rate pipeline4 ≈ 500 m3/Hr
3. ที่ BV644 pressure $\approx 5 - 6$ bars

จากตัวแปรทั้งหมดของ pipeline4 นี้ และผลการทดสอบสรุปได้ว่า

โปรแกรม **Leak monitor** สามารถจับค่าการเปลี่ยนแปลงของ **Flow rate** ได้ เมื่อเริ่มทำการ **Drain** น้ำมัน (อัตราการไหลเข้ามากกว่าอัตราการไหลออก) และ แจ้งพบการเปลี่ยนแปลงของแรงดันที่ลดลง (**pressure BV641 - BV644** ลดลง) โดย

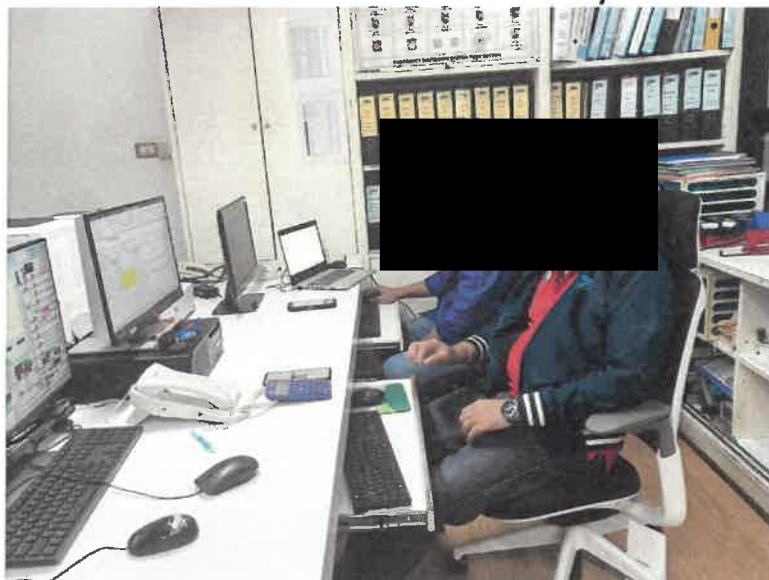
1. สามารถตรวจจับ **minimum leak size** ได้ ที่ **20 ลิตร/นาท** หรือ **1.2 m3/hr**
2. **% leak (เทียบ operating flow rate) = 0.24%**
3. แจ้ง **leak location** ที่ **Block Valve** ก่อนหน้า (**BV641, BV642, BV643**)

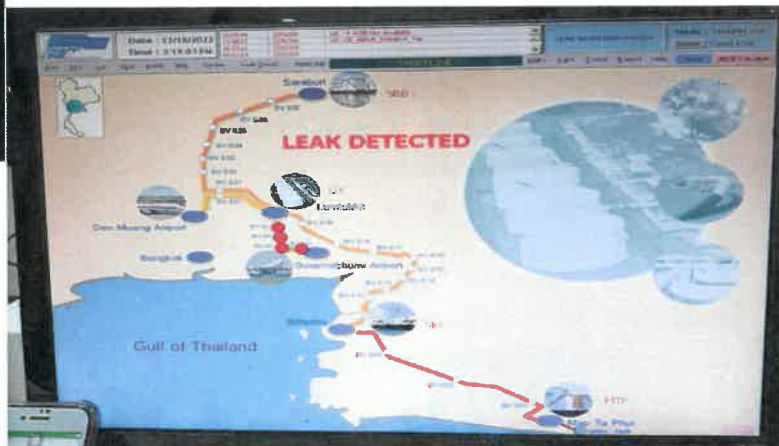
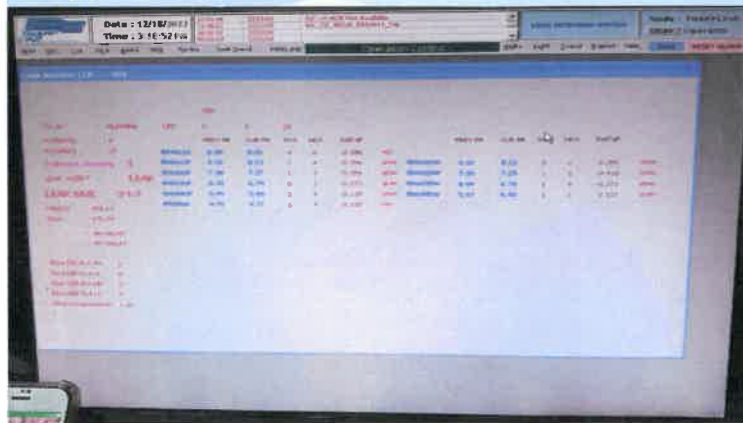




Console Leak detection System

CCTV BV644 @CCR





ผลทดสอบ Leak detection system Pipeline4 at BV644

วันที่ทดสอบ : 18-12-2565

เวลาที่ทดสอบ : 10:00 - 16:00 น.

Module : BV644 (PT644A)

Product : JETA-1

Batch : 0LJ-000-265 T-401D -> T-2306 BAFS SBA

การทดสอบครั้งที่	เวลาเริ่ม	เวลาจบ	detected time (นาฬิกา)	pipeline Flow rate (m3/hr)	อัตราการไหล (ลิตร/นาฬิกา)	Leak size (m3/hr)	% leak (เทียบกับ operating flow rate)	Leak location	remark
1	14:55	14:58	0:03	498	50	3.6	0.72	LLK,BV641,BV642,BV643,BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
2	15:01	15:04	0:03	498	50	3.6	0.72	LLK,BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
3	15:08	15:10	0:02	498	50	3.6	0.72	BV641,BV642,BV643,BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
4	15:11	15:12	0:01	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
5	15:13	15:15	0:02	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643,BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
6	15:17	15:19	0:02	498	50	3	0.60	BV641,BV642,BV643,BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
7	15:20	15:22	0:02	498	30	1.8	0.36	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้
8	15:24	15:26	0:02	498	30	1.8	0.36	BV641,BV642,BV643,BV644	สามารถตรวจจับ Leak ได้
9	15:27	15:30	0:03	500	20	1.2	0.24	BV641,BV642,BV643	สามารถตรวจจับ Leak ได้

ภาคผนวก ข-14

วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11- WI-001)

วิธีปฏิบัติ
การปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร	11-WI-001	แก้ไขครั้งที่	29	หน้า 1 ของ 37
จัดเตรียมโดย		วันที่	23 พฤศจิกายน 2565	
ลงชื่อ				
ตำแหน่ง				
อนุมัติโดย		วันที่	23 พฤศจิกายน 2565	
ลงชื่อ				
ตำแหน่ง				

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำเอกสารเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร	11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่	29
		วันที่ใช้	23 พ.ย. 2565
		หน้า	2 ของ 37

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2544	1	KMP
2	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	2	STS
3	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety008/2546	3	STS
4	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety002/2547	4	STS
5	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 006/2547	5	STS
6	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 001/2549	6	JBA
7	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 003/2549	7	JBA
8	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2549	8	JBA
9	<input type="checkbox"/> ระดับเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	7 ของ 17 8 ของ 17 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	9	JBA
10	<input type="checkbox"/> การแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การลงข่าวและการประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> องค์การและหน้าที่การรับเหตุฉุกเฉิน	8 ของ 20 13 ของ 20 14 ถึง 20	Safety 001/2550	10	ANP
11	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> จุดรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่แนวท่อ <input type="checkbox"/> การเคลื่อนย้ายผู้พลัด และการปฐมพยาบาล <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9	Safety 008/2551	11	ANP

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 5 ของ 37</p>
---	---	---

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมผู้กู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุลรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บันทึกรับทราบ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	27	GEE
28	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	28	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
29	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมผู้กู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บันทึกรับทราบ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8		29	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 6 ของ 37</p>
---	---	---

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การจำแนกเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่มิได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อื่นๆ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 7 ของ 37</p>
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	LLK	SRB	SRC	MTP	BV.652	DM	SBA	P/L
น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้	X	X	X	X	X	X	X	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	X	-	-	-
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้	-	-	-	-	-	-	-	X
รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ	X	X	-	-	X	X	X	-
การขุดเจาะระเบิด	X	X	X	-	X	-	-	-
การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง	X	X	X	-	X	-	-	-
อุทกภัย	X	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive								

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาดังผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 8 ของ 37</p>
---	--	--

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลลงสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่แจ้งหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำแบบรีบร้อน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังถ้ำลูกกา และ หมายเลข 333 สำหรับ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 9 ของ 37</p>
---	--	--

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยใช้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงส่งแผนผังที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในกรณีการขู่วางระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่วางระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ คาดการณ์ความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะใช้โทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกสำนักหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำหรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 10 ของ 37</p>
---	--	---

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทมีอยู่

กรณีการประกันตัวในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการ ในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักทรัพย์ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริการสำนักงาน แจ้งต่อบริษัทประกันภัยของตนต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

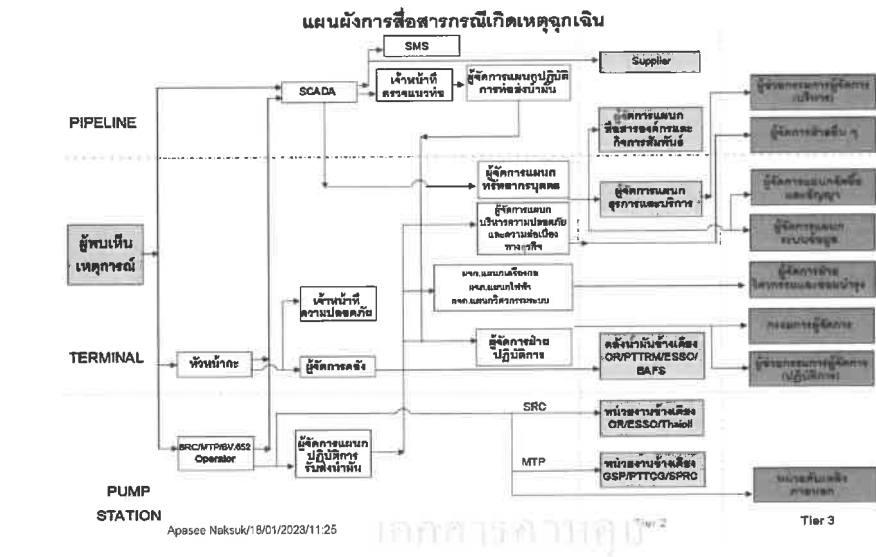
กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สีแดง (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งดังขึ้นกรณีเกิดเหตุในตัวอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันถ้ามีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สีแดง จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน สีน้ำเงิน (*)
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม "ESD" (Emergency Shutdown) หรือ "FM-200 RELEASE" หรือ "FOAM RELEASE" จะมีเสียงสัญญาณเป็น "เสียงหวูด" เป็นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน สีน้ำเงิน อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ “อพยพ” โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง “ไซเรน” ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 11 ของ 37</p>
---	---	--



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 12 ของ 37</p>
---	---	--

3.7 การอพยพ และ จุดรวมพล

3.7.1 ในบริษัท สำหรับพนักงานบริษัท พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ สัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงานไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

- คลังน้ำมันสาธิตกา
 - อยู่บริเวณริมลานจอดรถรอบรถทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 4
- คลังน้ำมันสระบุรี
 - อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 1
- สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ รูปภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ชุมชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนปฏิบัติการ/อุบัติเหตุ”

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 13 ของ 37</p>
---	---	--

4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้ผู้สำนักงานชั่วคราว หรือเดินที่ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
ระเบียบปฏิบัติการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	✓	✓
วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องเขียน	✓	✓
วิทยุสื่อสาร	✓	✓
โทรโข่ง	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
แฟกซ์ / ทิว	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	
ระบบสื่อสาร IS, MS Team	✓	
โทรศัพท์มือถือ	✓	✓

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 14 ของ 37</p>
---	---	--

5. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชนโดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมดูงานภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

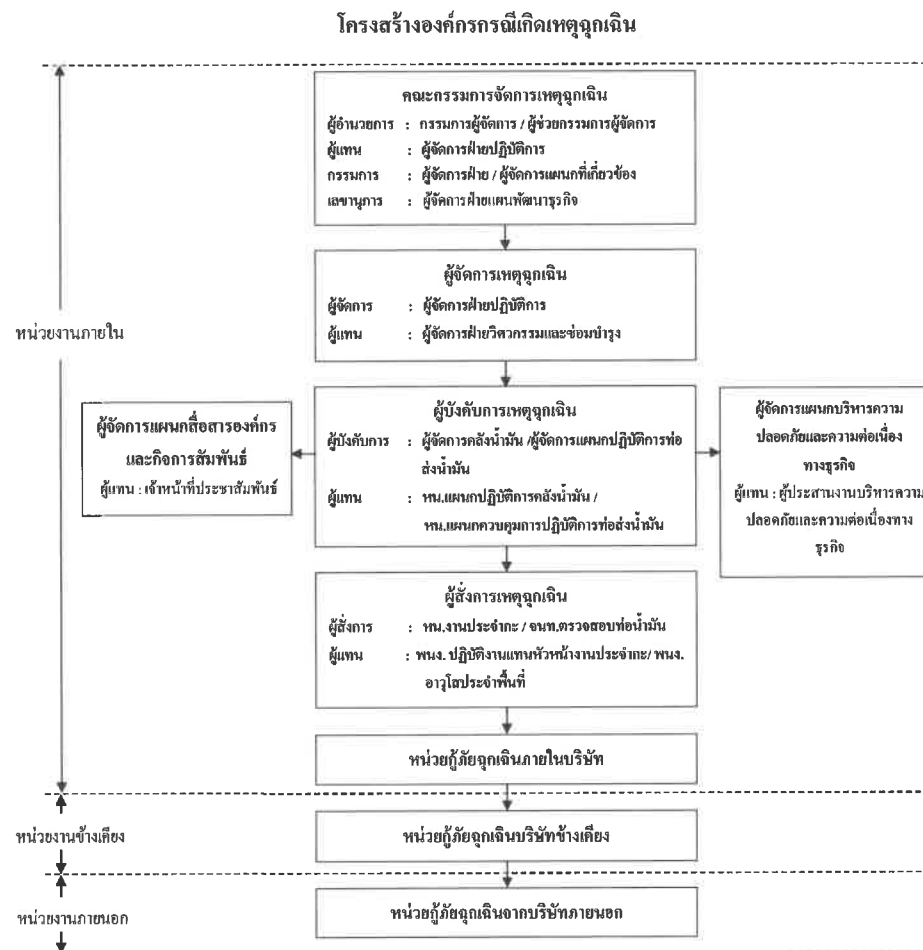
1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 15 ของ 37</p>
---	--	---

3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจาก ภัยไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 16 ของ 37</p>
---	--	---

6. องค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 17 ของ 37</p>
---	--	---

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p>กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED อำนาจการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันสาธิต หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริบทพร้อมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)
<p>ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรฉายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้อีกต่อไป
<p>ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักทรัพย์ค้ำประกัน ผู้ต้องหาเพื่อให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 18 ของ 37</p>
---	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p>ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนารัฐกิจ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้จัดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
<p>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บเล็กน้อยเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันกรให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
<p>ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
<p>ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟู สนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 19 ของ 37</p>
---	--	---

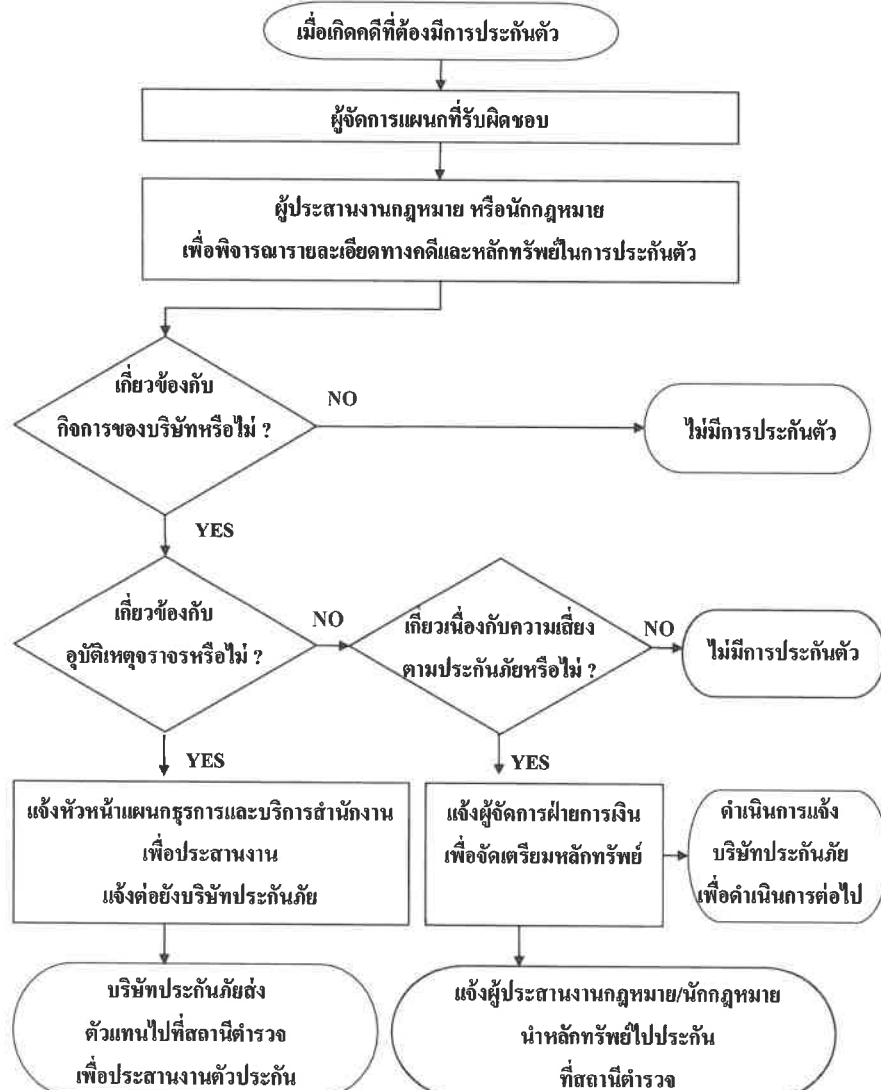
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM อนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยการปฏิบัติการระงับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน จัดทำกำลังและอุปกรณ์สนับสนุนทีมดับเพลิง รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินการกู้ภัยได้อย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ผู้จัดการแผนปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือ ผู้เสียชีวิตซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 20 ของ 37</p>
---	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนการบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ ต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันสาธิตกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรีให้พาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหารชั้น 2 อาคารสำนักงาน เติร์มแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร I1 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 21 ของ 37
---	---	--

FLOW CHART การประกันตัว



Anasee Naksuk/18/01/2023/11:25

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร I1 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 22 ของ 37
---	---	--

7. โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
8. แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 2
9. จุลรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 3
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 4
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 5
12. ข้อมูลติดต่อผู้บริหาร และ หัวหน้างาน เอกสารแนบหมายเลข 6
13. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 เอกสารแนบหมายเลข 7
14. รายนามผู้ขาย/ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 8
15. EMERGENCY INCIDENT REPORT เอกสารแนบหมายเลข 9
16. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
 - 16.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
17. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
 - 17.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
 - 17.2 BOMB THREAT CHECKLIST
18. การเก็บบันทึก

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน	แผนกบริหารความ ปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ	ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและ ความต่อเนื่องทาง ธุรกิจ	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 25 ของ 37</p>
---	--	---

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัย สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันได้อย่างถูกวิธีเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย

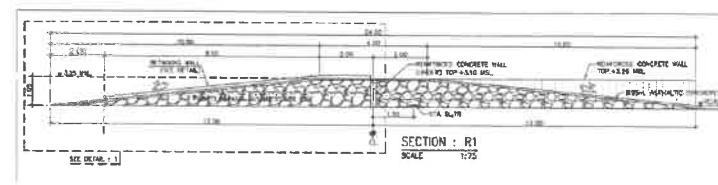
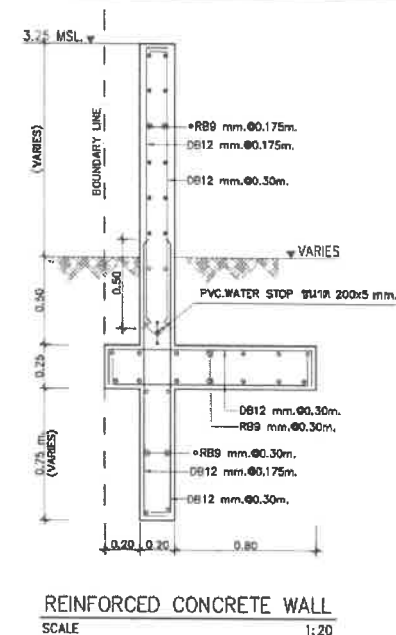
เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบกันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2.แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณรอบนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วนของการอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบที่รอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็นเกณฑ์

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 26 ของ 37</p>
---	--	---



4.1.2 สำรวจและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังลำลูกกา / เครื่องมือประจำคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังลำลูกกาและอพยพคนออกจากพื้นที่

มีปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 27 ของ 37</p>
---	--	---

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188 (Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก๊วซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามทางราชการประกาศเป็นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดต้นน้ำ เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อยุธยา
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยงมายังคลองหกวาสายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต
- จุดเฝ้าระวังที่ 4 ประตูระบายน้ำคลอง 1

Approved by 4907/2565

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 28 ของ 37</p>
---	--	---

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เครื่องสูบน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันลำลูกกาได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันลำลูกกา อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดตั้งศูนย์รองรับผู้อพยพ / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีข้อมูลแน่ชัดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน โดยพื้นที่เพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุม โดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บังคับการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้นำบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้น้ำนำรถออกจากคลังน้ำมัน

Approved by 4907/2565

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p>
---	--	---

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากผู้บังคับบัญชา

สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อในแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด

4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำเข้าพื้นที่ อ.ลาลูกกาทองต่อเนื่อง ให้ รปภ.ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองหลวงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำล้นคลองให้ถือว่าเป็นน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ถ้าย่น้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้น Bay ถ้าย่น้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้น Bay ถ้าย่น้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

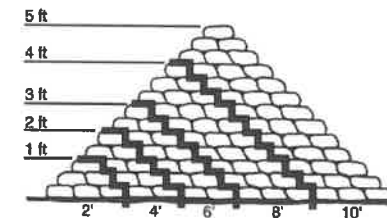
ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวกันจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

สูตรการคำนวณ	$N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$
โดยกำหนดให้	$N =$ จำนวนกระสอบทราย
	$H =$ ความสูงของคันกันน้ำ

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้

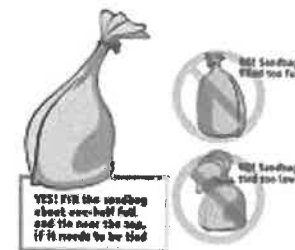
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p>
---	--	---

สูตร $\{(3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3)\}/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ
 คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ
 คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ
 คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ
 คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



รูปที่ 4.2.6 การบรรจุกระสอบทราย

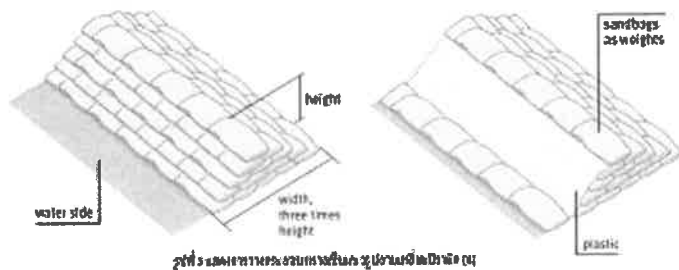
ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบใกล้ปลายบนเพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบต่ำเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ จึงมีโอกาสเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปรัมาท โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการลื่นไถลของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำ ระวางอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้แนวคันกันน้ำ ถ้าคันกัน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 31 ของ 37</p>
---	--	---

น้ำมีความสูงมากกว่า 1 เมตร ให้ชุดตรงแนววงกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดิน โดยคูดังกล่าวควรมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



4.2.8 การปิดรอยรั่วของคันกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้ดูช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตร ไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติก โพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวมๆ อย่านำแผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแนบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

วางกระสอบทรายทับบนสันของคันกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าไปใกล้แผ่นพลาสติก

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 32 ของ 37</p>
---	--	---

4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
1 ระดับสีเหลือง	น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาด้านการเดินทางมาทำงาน (ระดับน้ำในคลองหกวาเริ่มขึ้นคลั่ง) หรือมีข่าวแจ้งน้ำจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ.ลำลูกกา	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - เฝ้าระวังระดับน้ำในคลองหกวาและจุดบันทึกระดับน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุปกรณ์ เช่น กระสอบทราย - เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ
2, 3 ระดับสีส้ม	น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน และระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานอำเภอน้ำมันระดับ 10 cm ของพื้น Bay อำเภอน้ำมัน)	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน - ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่แท่งปูนบอกระดับได้สะพานข้ามคลองหกวา 2.ระดับน้ำที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack) - ตรวจสอบความมั่นคง ไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์จัดการน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer, น้ำยา Dispersant, เรือ, เครื่องสูบน้ำ - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ
4 ระดับสีแดง	น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานอำเภอน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ 30 cm ของพื้น Bay อำเภอน้ำมัน)	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4 - หยุดการอำเภอน้ำมันทางรถยนต์ - ปิดระบบไฟฟ้าของ Bay อำเภอน้ำมันทั้งหมด - แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดกระแสไฟฟ้า - พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วมและพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ - จัดตั้งนั่งร้าน Walk Way ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์บังคับการ - ควบคุม ปิดกั้น น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือน โดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งสถานการณ์ไว้ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจจะมีขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 33 ของ 37</p>
---	--	---

น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัย เช่น ตึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันสำนักงาน โดยพิจารณาด้านความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัย ทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันสำนักงานโดยชุดลาดตระเวนกำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั๊มน้ำพุทนทาน ระบบเชื้อเพลิง โป๊ะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ติดตั้งนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ยังกับการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาหรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบบิ๊มน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันสำนักงานโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข คัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

Apasee Naksuk/18/01/2023/11:25

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 34 ของ 37</p>
---	--	---

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 สำรวจ/ประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลความเสียหายไปยังศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEENING DAY โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ

4.5.7 ปลูกเสริมต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดทำต้นไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

1. ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

- อำนาจการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ คัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฉุกเฉินออกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

Apasee Naksuk/18/01/2023/11:25

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 35 ของ 37
---	---	--

- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แจ้งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

หน่วยงาน	ช่วงเวลา	07.30-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
EMD		✓		
OPD		✓		
SAFETY		✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแจ้งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
Shift Supv. (1 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการกะ (2 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน)		✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันคราบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำมันที่รอบคลังและภายในคลัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะเวลารวดเร็ว

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 36 ของ 37
---	---	--

4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
วิศวกร		✓		
ช่างเทคนิค		✓		

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- ตัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

หน่วยงาน	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
SAFETY		✓		
HR		✓		
ADMIN		✓		
ACCOUNTING		✓		
PROCUREMENT		✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-19.00 น.	19.00-07.00 น.
ผู้จัดการ รปภ. (1 คน)		✓	
หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน)		✓	✓
รปภ. (12 คน)		✓	
รปภ. (11 คน)			✓

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในเท่านั้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 29 วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565 หน้า 37 ของ 37</p>
---	---	--

หน้าที่ที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบเส้นแรงดึงคาน้ำในคลองทกวา พื้นที่รอบคังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบังคับการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101, 1115-1117

เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำส่งน้ำศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำส่งน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

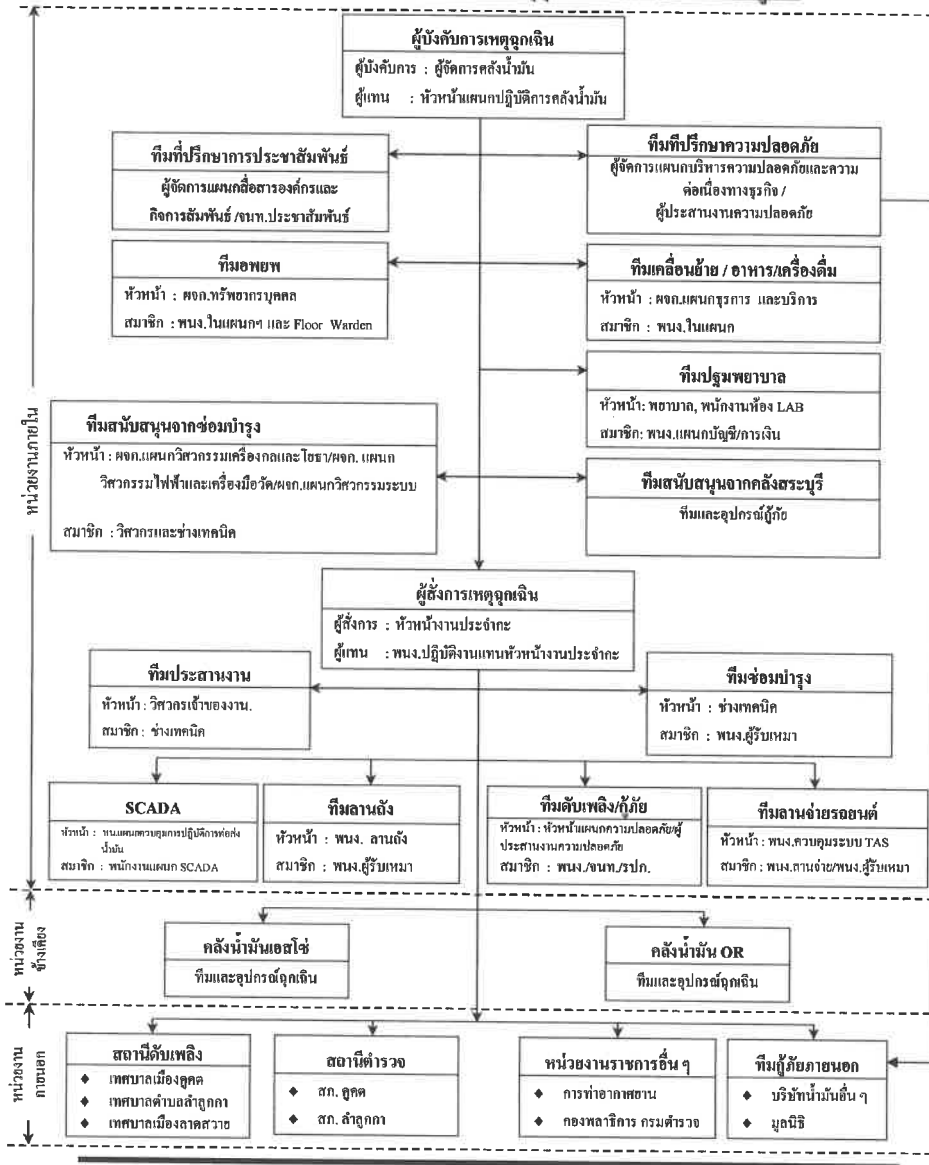
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 2 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

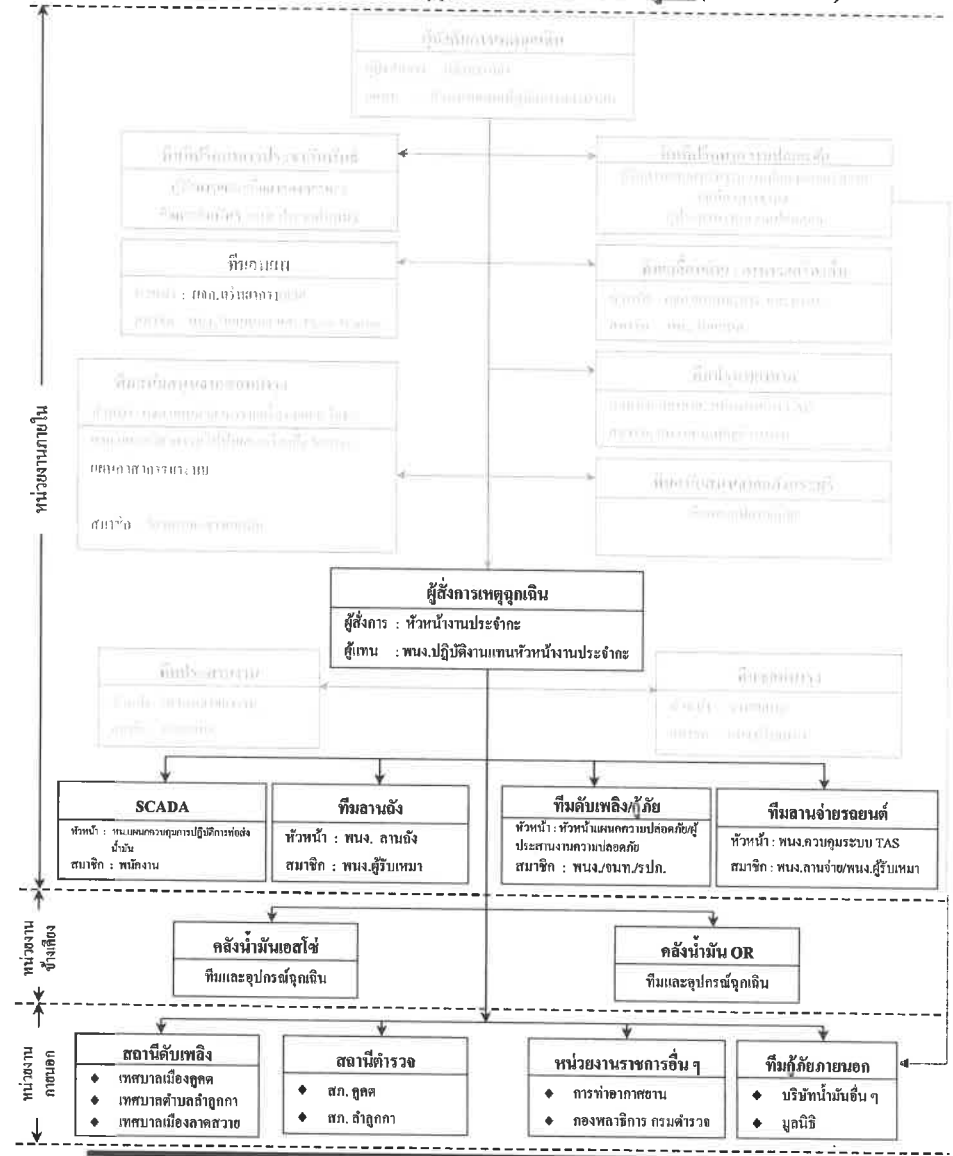
1. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 3 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

1.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา (นอกเวลาทำการ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 4 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา</u>	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอกำลังใจคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
<u>ทีมประสานงาน</u>	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิงจดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
<u>หัวหน้างานประจำอะ</u>	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอกำลังใจสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 5 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำลูกกา</u>	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FMระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีม SCADA</u>	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมลานถัง</u>	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลานถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 6 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล” (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการรวมนับจำนวนคน ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการรวมนับจำนวนคน และรายงานผลการรวมนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ หากตรวจพบว่ามีคนหายไป ให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 7 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none"> แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 8 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)</u>	<div>6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ ประสานงานกับ โรงพยาบาลและญาติต่อไป</div> <div>7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความ จำเป็น</div> <div>8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุน ทีมปฐมพยาบาล</div>
<u>ทีมซ่อมบำรุง</u>	<div>1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันลำลูกกา เป็น หัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</div> <div>2. ช่างเทคนิค ไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัด กระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น</div> <div>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่อง สูบน้ำดับเพลิง</div> <div>4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div>
<u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>	<div>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</div> <div>3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก</div>
<u>ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง</u>	<div>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการ ตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div>
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี</u>	<div>1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลัง สระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 9 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก</u>	<div>1. ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจาก หน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุน หน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>2. เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div>
<u>ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์</u>	<div>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน</div> <div>3. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</div> <div>5. ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div>

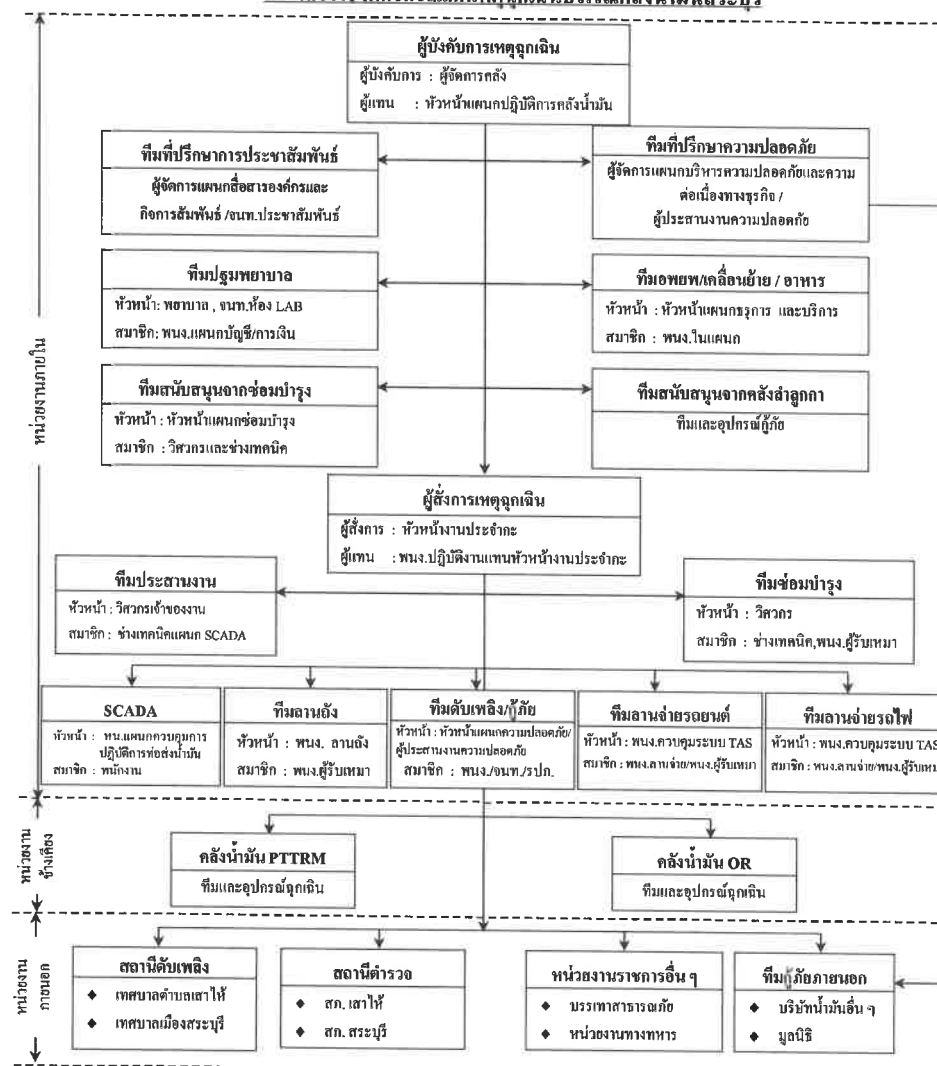
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 11 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

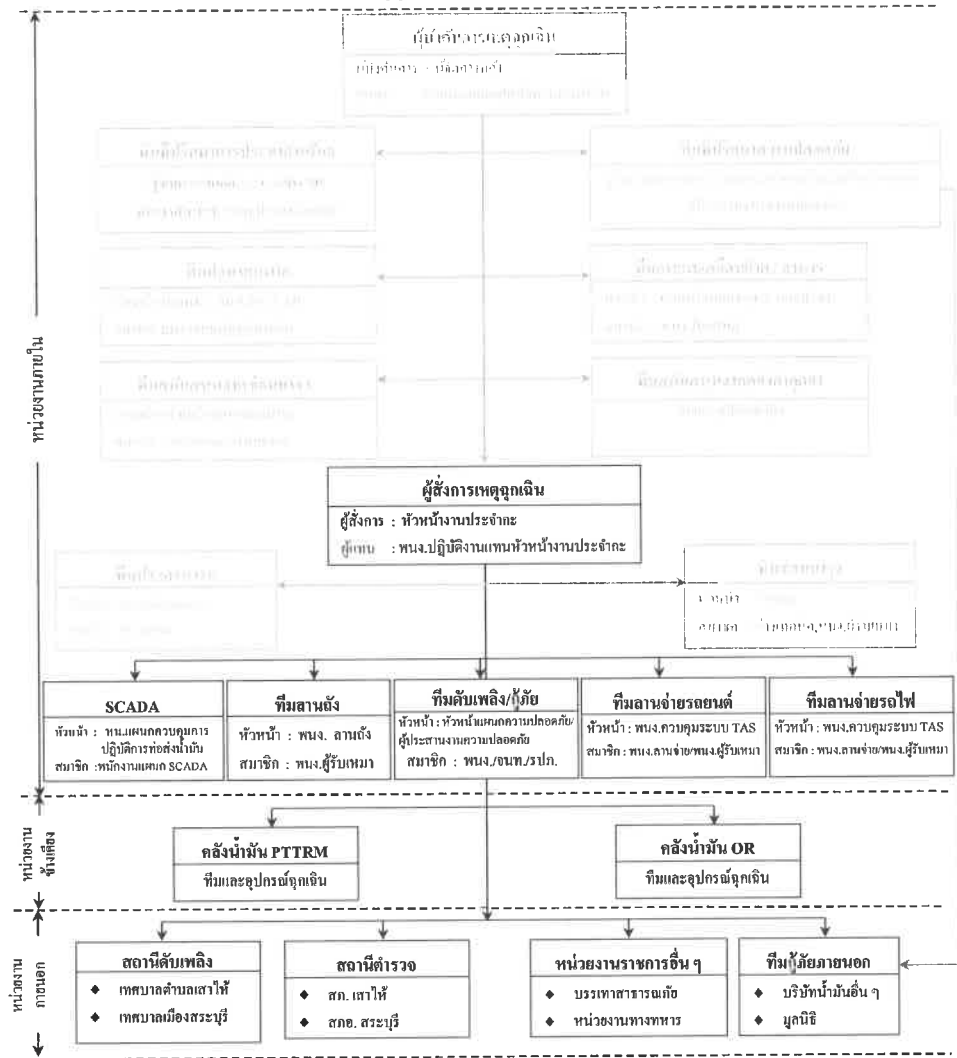
2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 12 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 13 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนการบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอคำสั่งคน/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ (On scene Commander): OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุการณ์ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 14 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง / กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ จัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณขออพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดัง	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำลาดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 15 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หน่วยงานจ่ายทาง รถยนต์	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานจ่ายรถไฟ	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจำลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณ โรงเคมและแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องให้อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1) (กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 16 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none">พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีมพนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รอด และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถชนิดอื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คนร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้งพนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับ โรงพยาบาล หรือญาติ ต่อไปขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบหัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 17 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">ให้นักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนหากตรวจพบว่ามิบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคารนำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรองรายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบกรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินขัดข้อง ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่มให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วยภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุที่ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีมช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิกร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 18 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

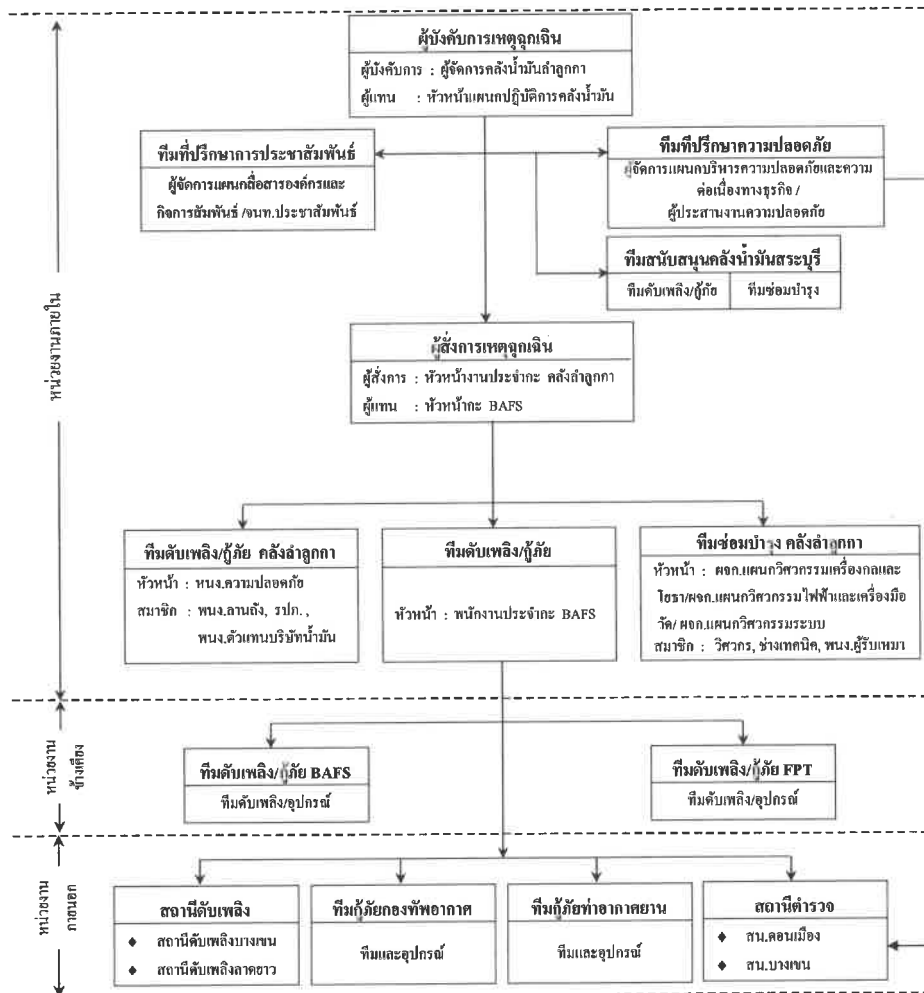
3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบ
ของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัท น้ำมันข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย สนับสนุน คลังน้ำมันล่าลูกกา	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขัดข้อง หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังล่าลูกกาให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย เป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีกรให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 20 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

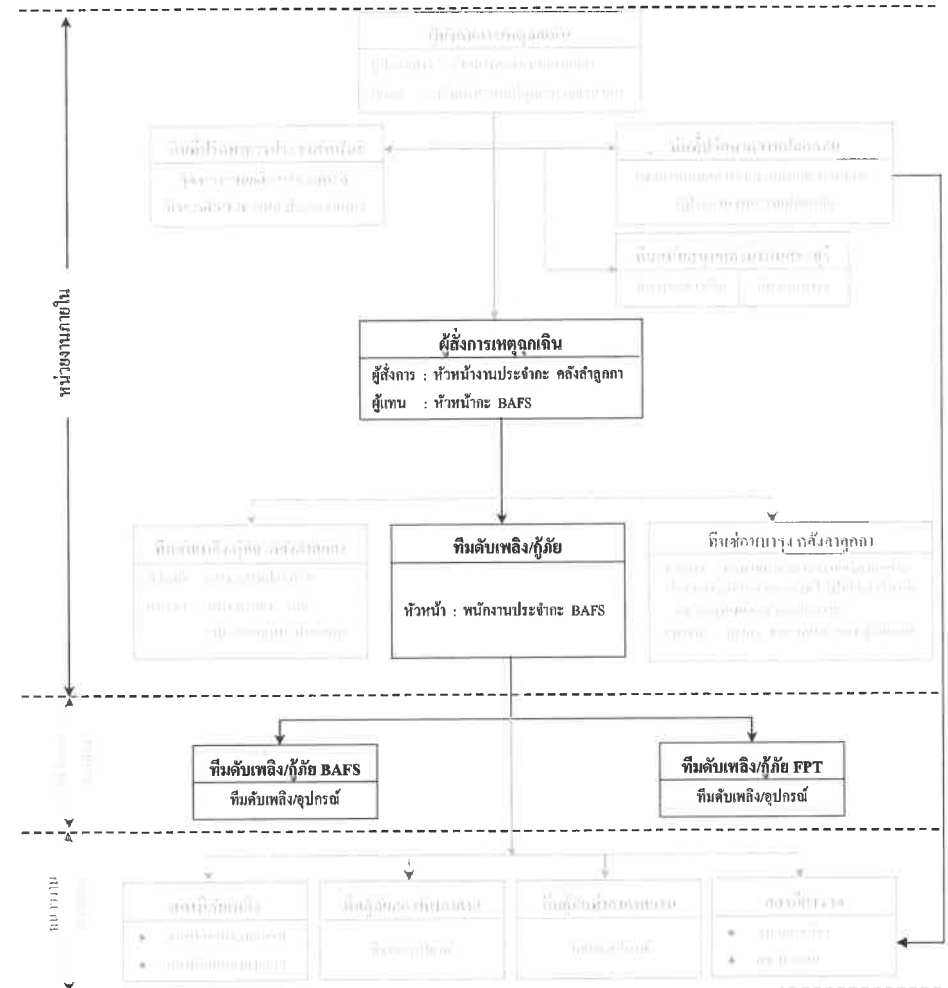
3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 21 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
(นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 22 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน ถ้ำลูกกา	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFSวางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรเข้าของงาน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันถ้ำลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันถ้ำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ BAFSเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ดัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินขอกำลังคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นเข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 23 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันถ้ำลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี BAFS	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFSหยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสมเมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือจาก BAFSแจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันถ้ำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันถ้ำลูกกา	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันถ้ำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการสถานีถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ រប.ก. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันถ้ำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุการให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 24 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทนทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึงตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็นให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FPT	<ol style="list-style-type: none">รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none">รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯเพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมายเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 25 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าวต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยัง ไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชนประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหายประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

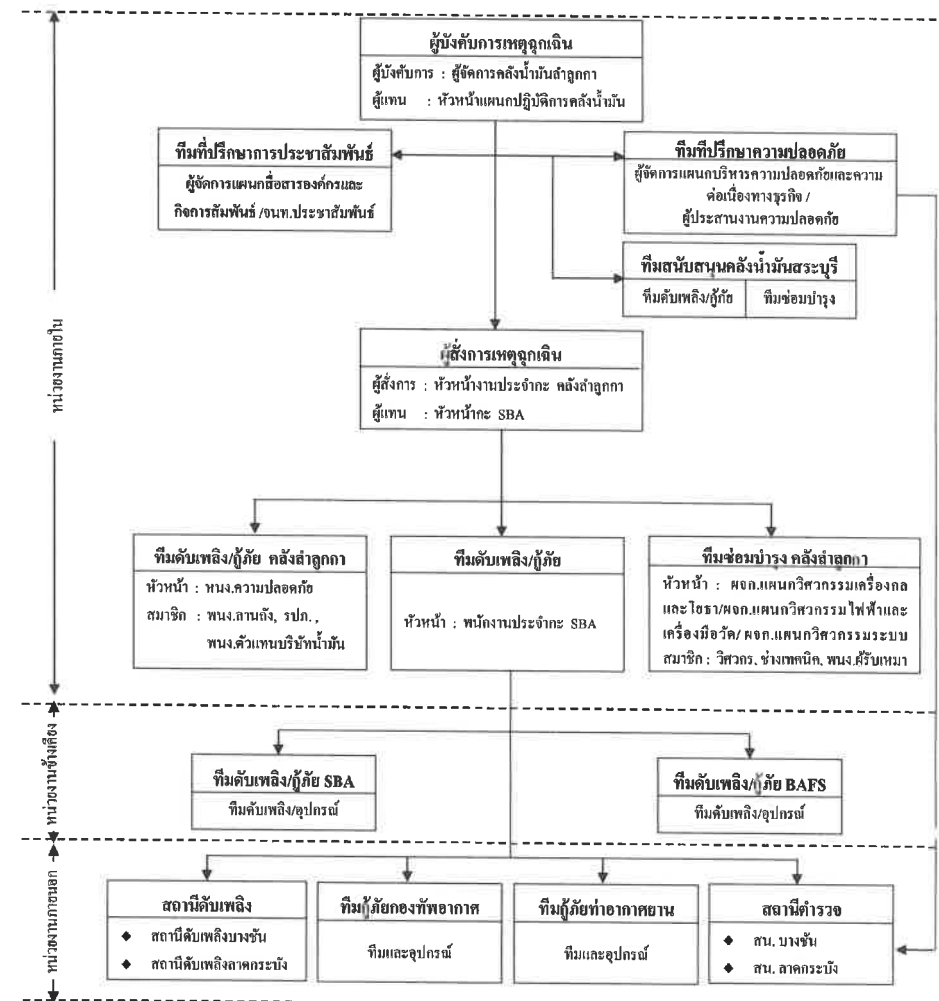
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

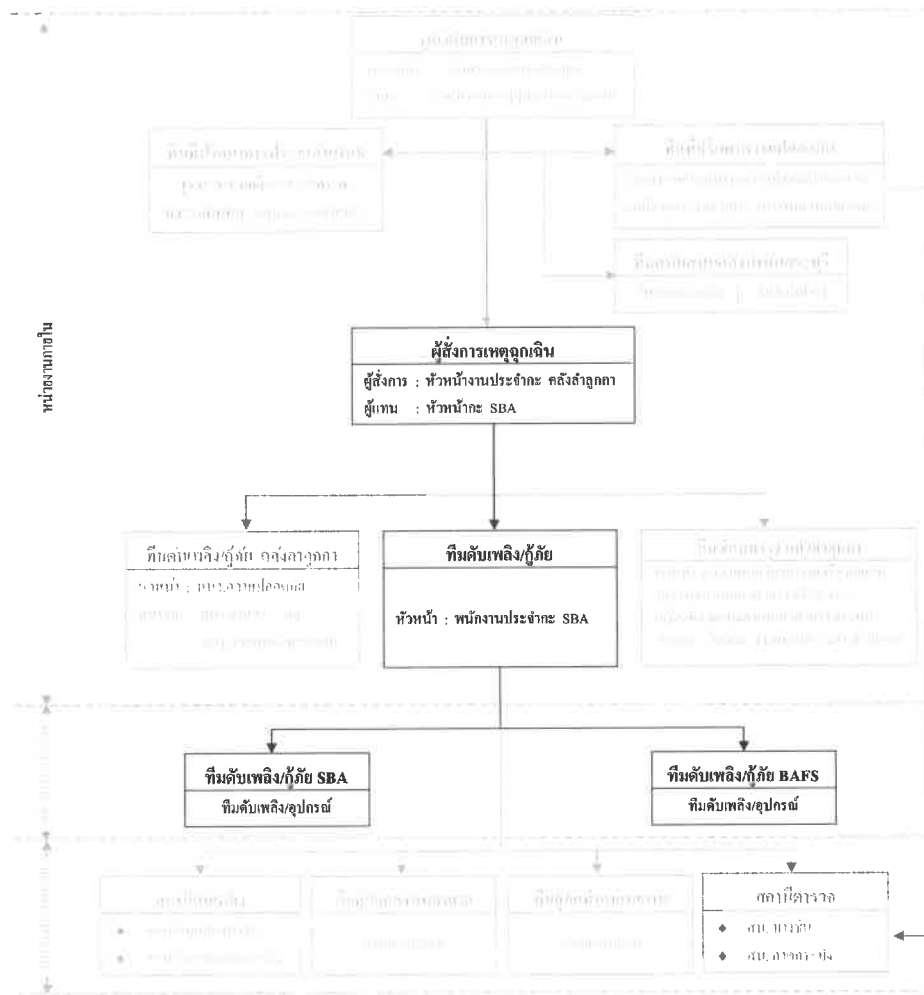
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 27 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 28 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำในอากาศยานสุวรรณภูมิ
(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 29 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสำคัญ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBA วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ คลังน้ำมันสำคัญ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางไปไม่ถึงที่เกิดเหตุ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันสำคัญ/ หัวหน้ากะ SBA	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสำคัญ ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์赶赴เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ SBA เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 30 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันล่าลูกกา/ หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี SBA	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBAหยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสมแจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันล่าลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันล่าลูกกา	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันล่าลูกกาไปยังที่เกิดเหตุผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุการให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 31 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ(กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล่าลูกกาเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทนทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล่าลูกกาเดินทางมาถึงตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็นให้ความสะดวกในด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย SBA	<ol style="list-style-type: none">รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none">รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมายเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 32 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<div>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</div> <div>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</div> <div>6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</div> <div>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div>

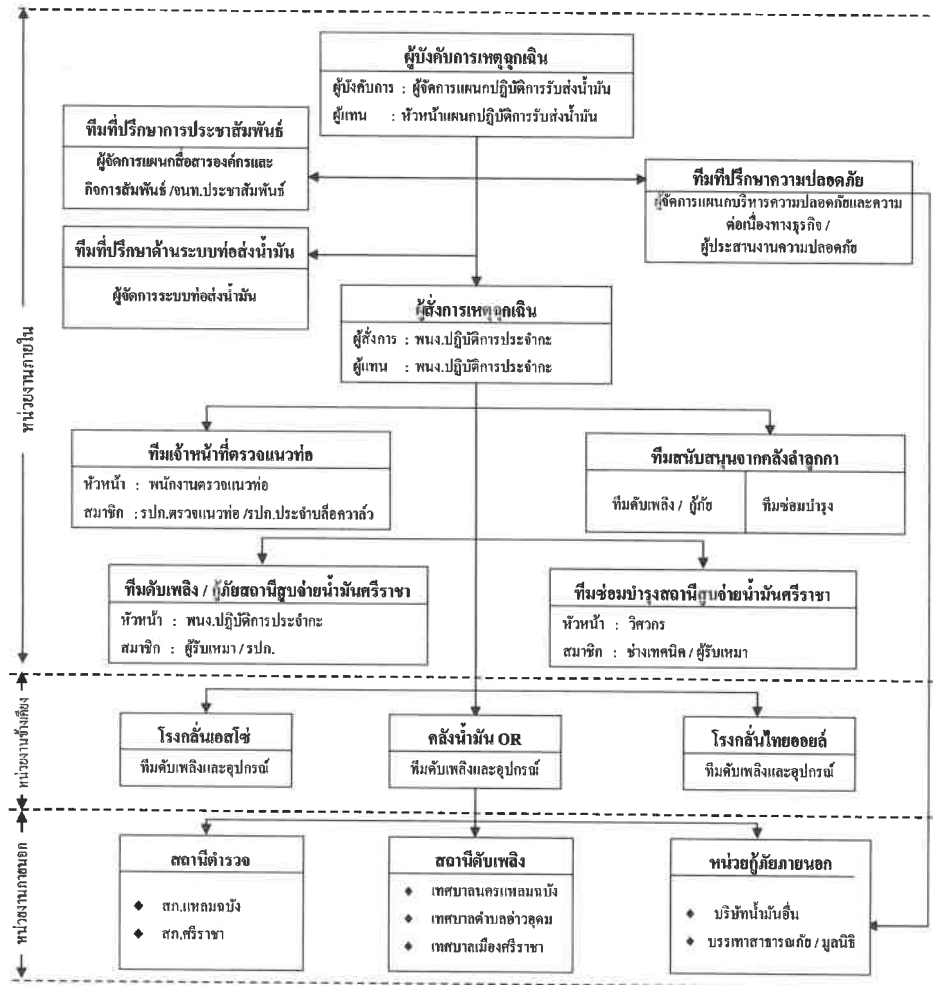
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำยาศรีราชา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 34 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

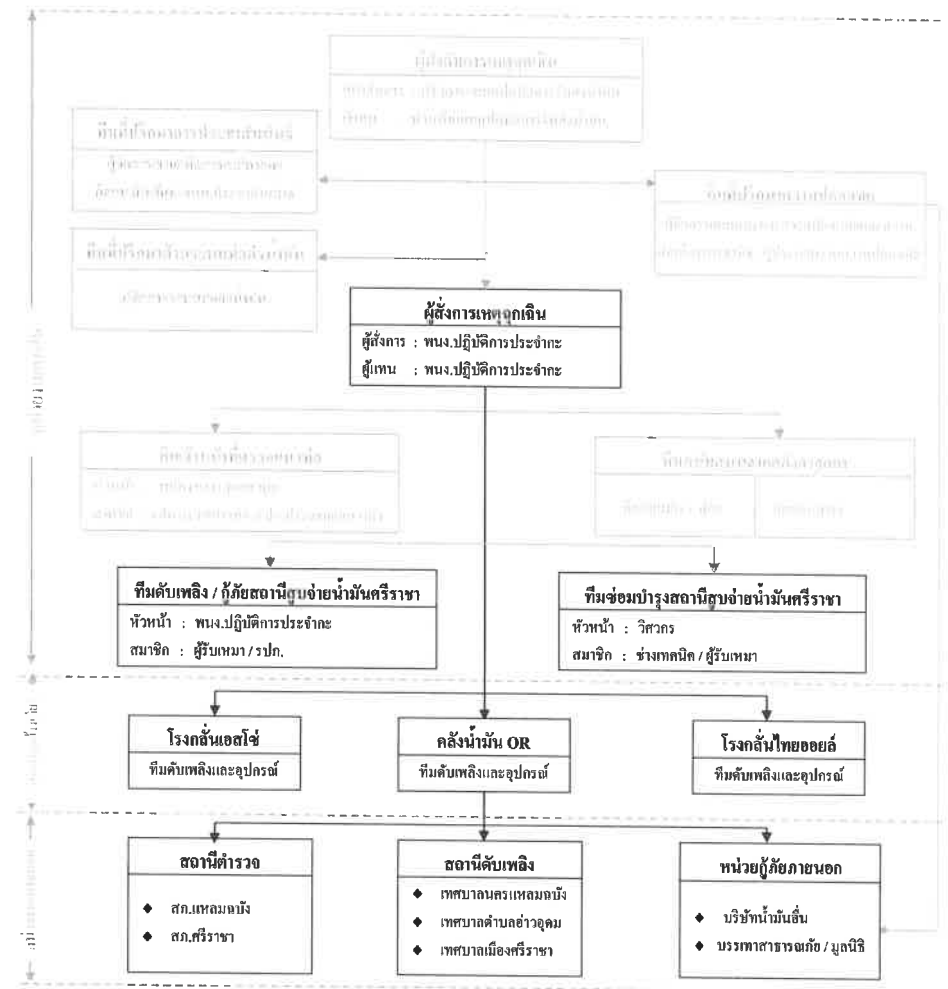
5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 35 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 36 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึงสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 37 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประกาศล้งน้ำมันล่าถอยทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่เจ้าหน้าที่ รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 38 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ (ต่อ)	6.4 อำนาจการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตาม คำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุ ฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	1 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อ ได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจําบ่อบาดาลใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา 2. เมื่อเดินทางไปให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาน ถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ. 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และ พนักงานผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการ ดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้ คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 39 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็น หน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษ ากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น เอสโซ่ และไทยออยล์ ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษา ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

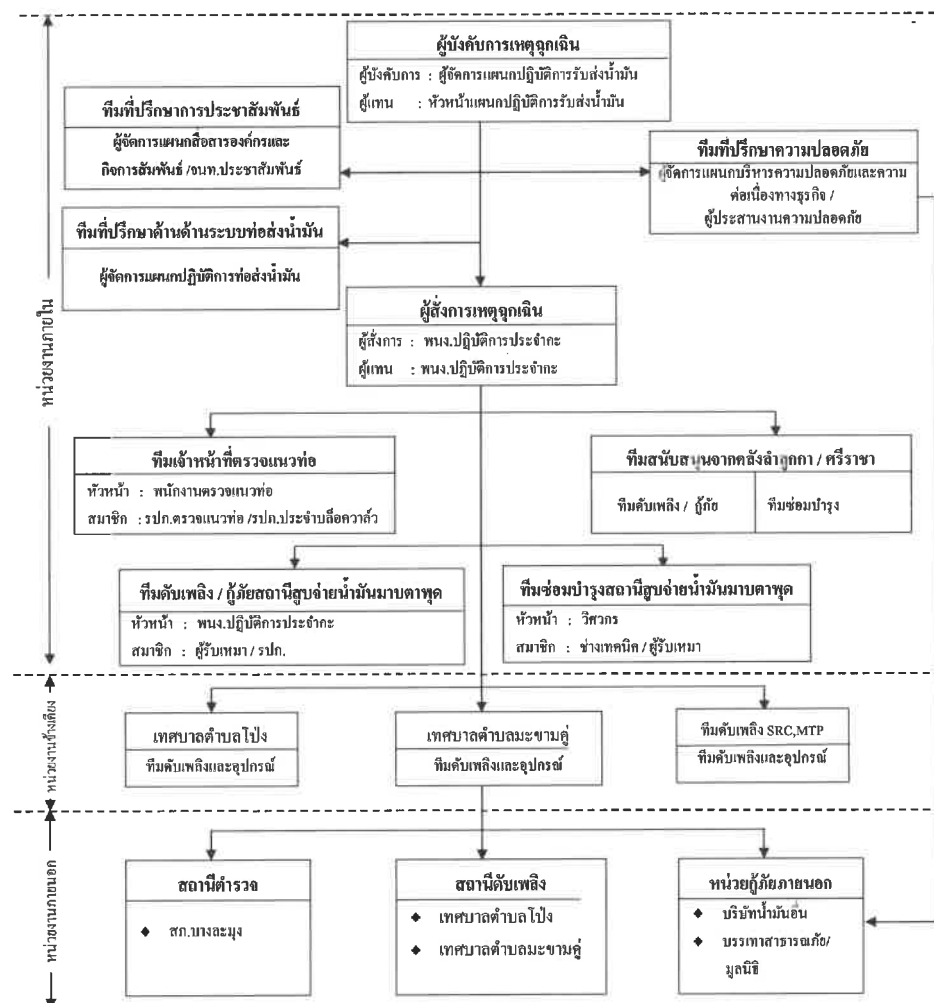
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติ ในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 41 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

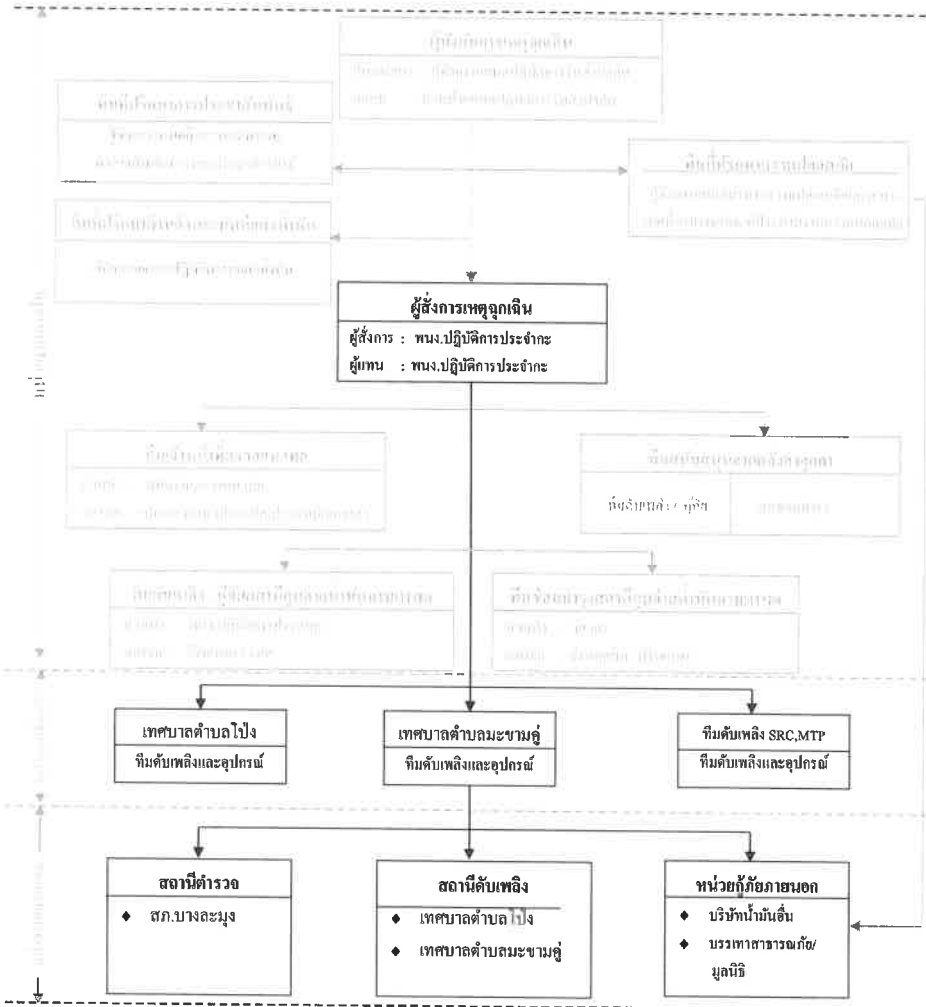
6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 42 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 43 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาควบคุมเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 44 ของ 61	บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึงในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าถอยทราบและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 45 ของ 61	บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	<ol style="list-style-type: none">ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ลบออกเลย)อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none">วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุงวิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ล่าถอยฯ เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่ผู้ใดก็ได้ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำล๊อควาล์วใกล้เชิงเดินทางไปยังสถานีศรีราชาเมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติการสนับสนุน การควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล่าถอยฯ	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าถอยฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล่าถอยฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมาการให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 46 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
<u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

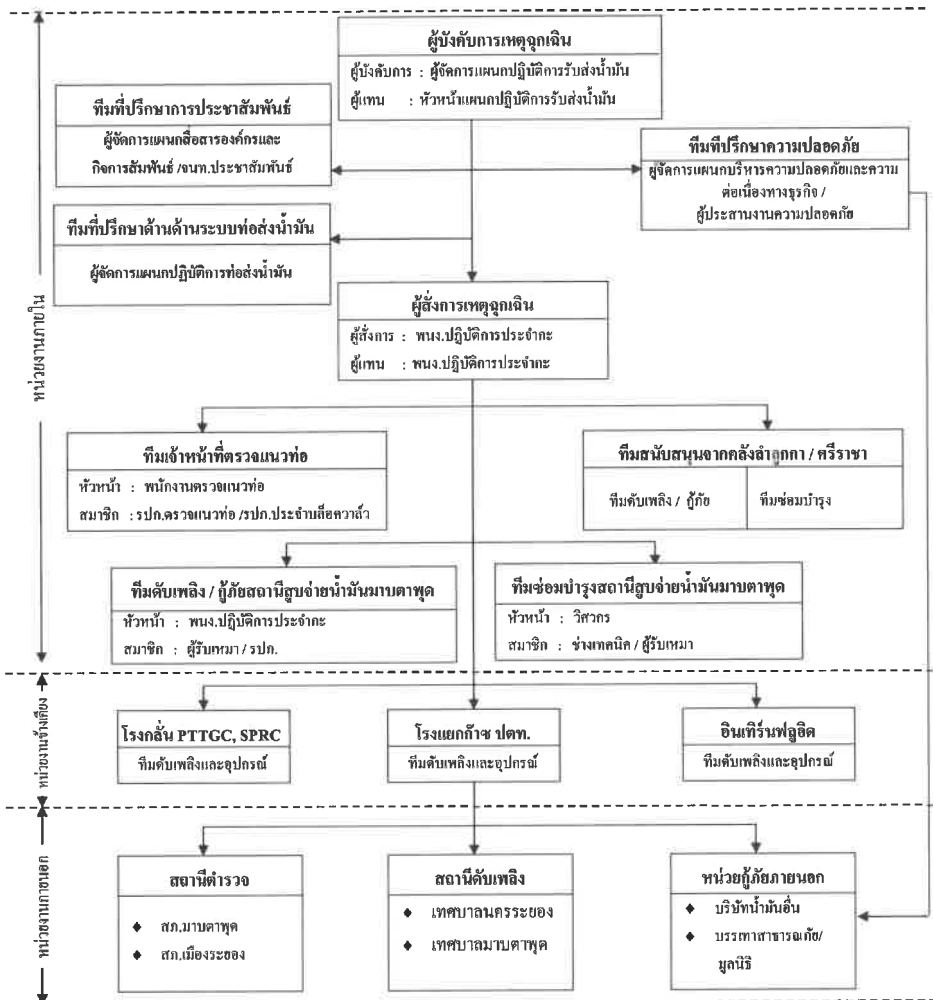
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 48 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำดิบดิบมาบตาพุด	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

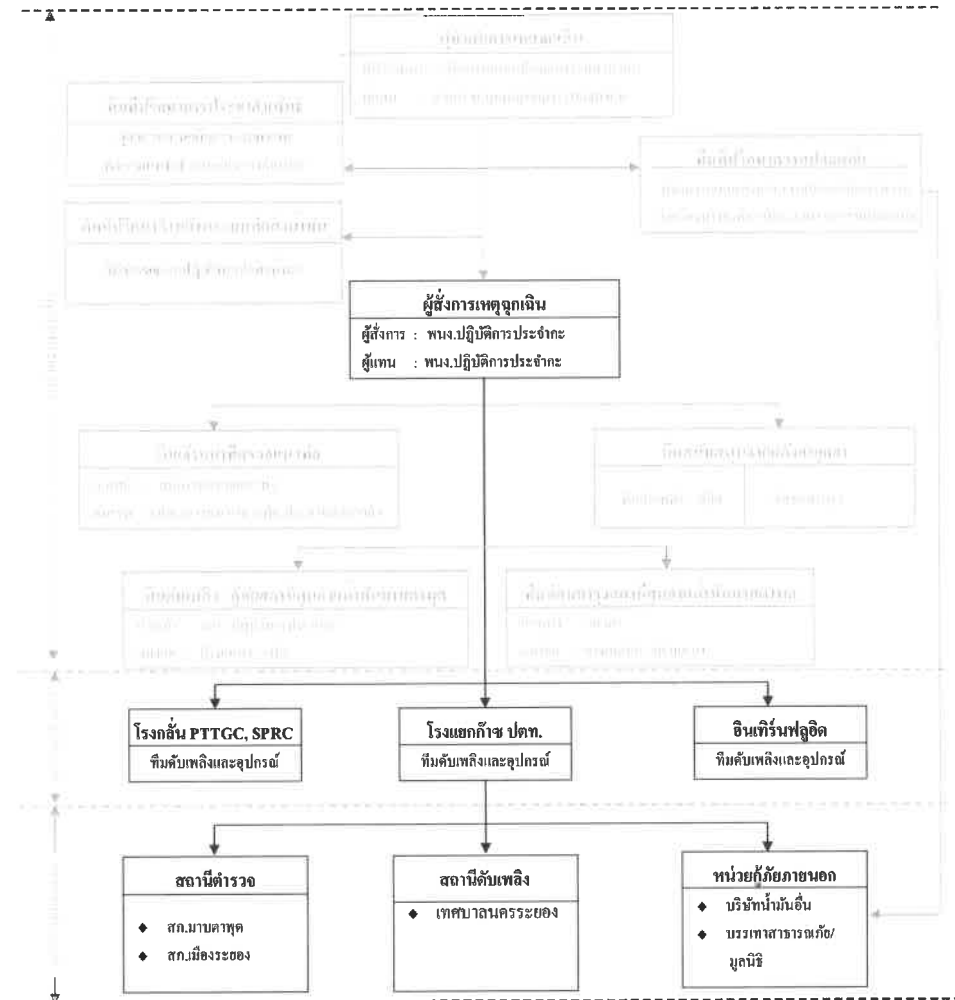
7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 49 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำดิบดิบมาบตาพุด	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบดิบมาบตาพุด (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 50 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาบตาพุด เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 51 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลำลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> พยายาควบคุมเหตุในเบื้องต้น ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 52 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	6.3 ปลดล็อกประตูปานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6.4 อำนาจการจราจรให้กับรรดดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
<u>ทีมซ่อมบำรุงสถานี</u>	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</u>	3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อุทไกล์ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจําบ่กลอวาล์วไกล์เคียงเคินทางไปยังสถานีศรีราชา 4. เมื่อเคินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา</u>	6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาดังพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ. 7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
<u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>	5. เมื่อได้รับแจ้งให้เคินทางไปยังที่เกิดเหตุ 6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 53 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>	1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น PTTGC, โรงกลั่น SPRC และอินเทิร์นฟลูอิด ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
<u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u>	3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 10. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 11. ควบคุมการทำข่าว ถ้าภาพของสื่อมวลชน 12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

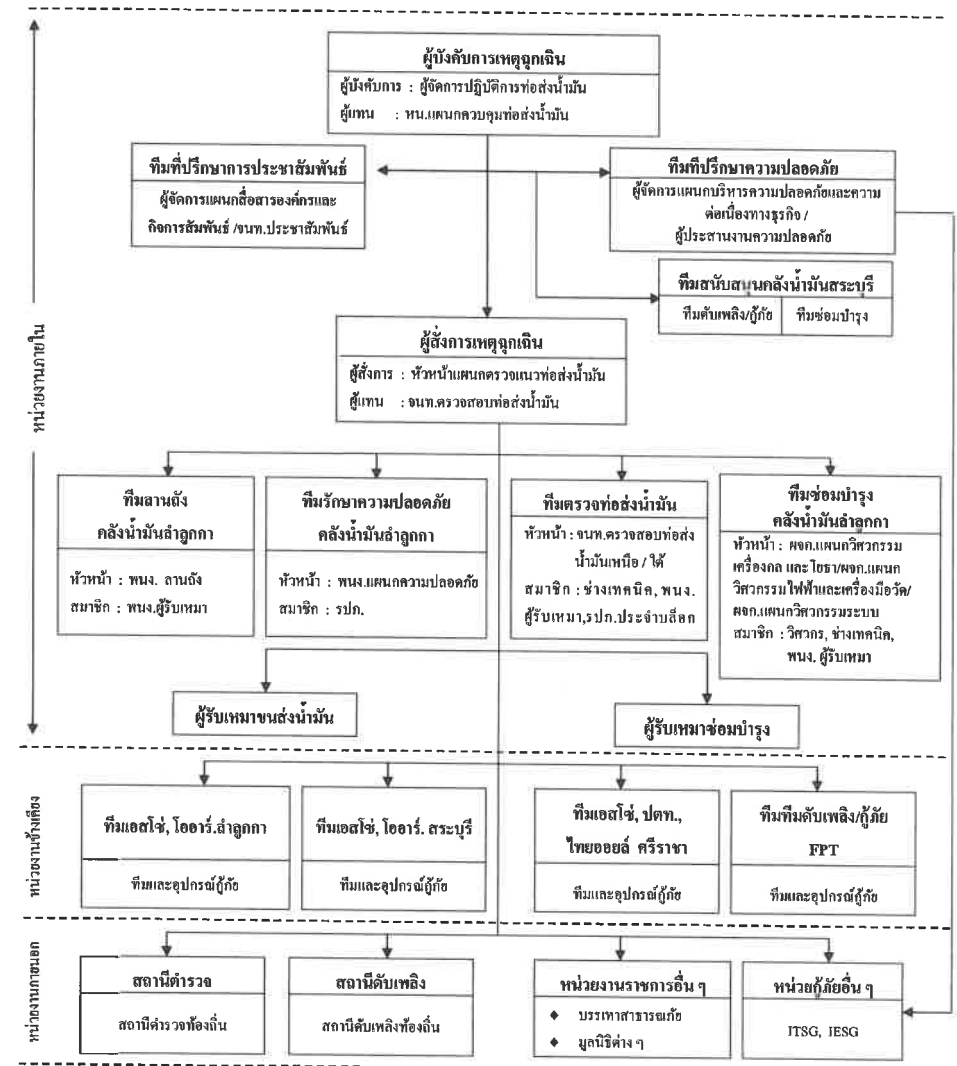
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข I	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 55 ของ 61	บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	วันที่ 27 ธ.ค. 2564

8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 56 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการปฏิบัติการ ท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ไม่อยู่สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้องรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉินเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ :-<ol style="list-style-type: none">เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันคนอื่น ๆสั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 57 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆสั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตรายประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจักษ์สือควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCKรายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดับ คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none">รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็นเข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 58 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้เคียงกว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> 1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขนส่งน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 59 ของ 61		วันที่ 27 ธ.ค. 2564

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติ การเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

9. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา



เอกสารแนบหมายเลข 2

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบหรือน้ำประปา
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 1 ของ 28	แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

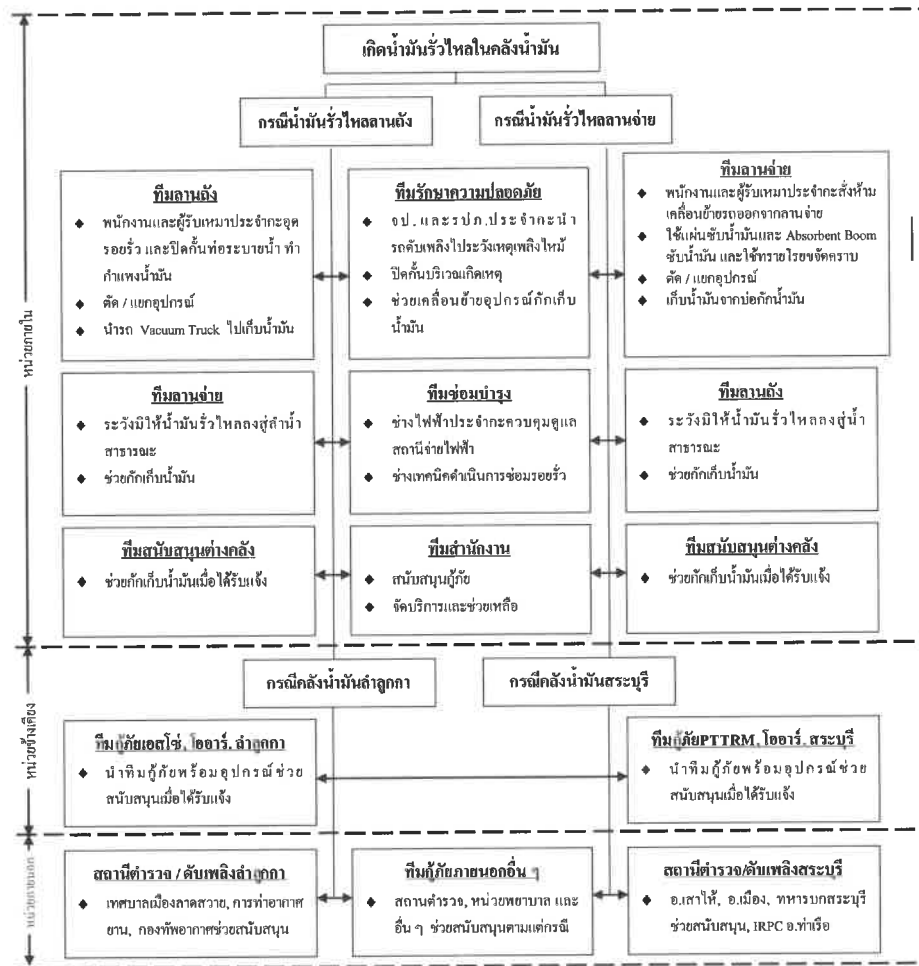
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 2 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

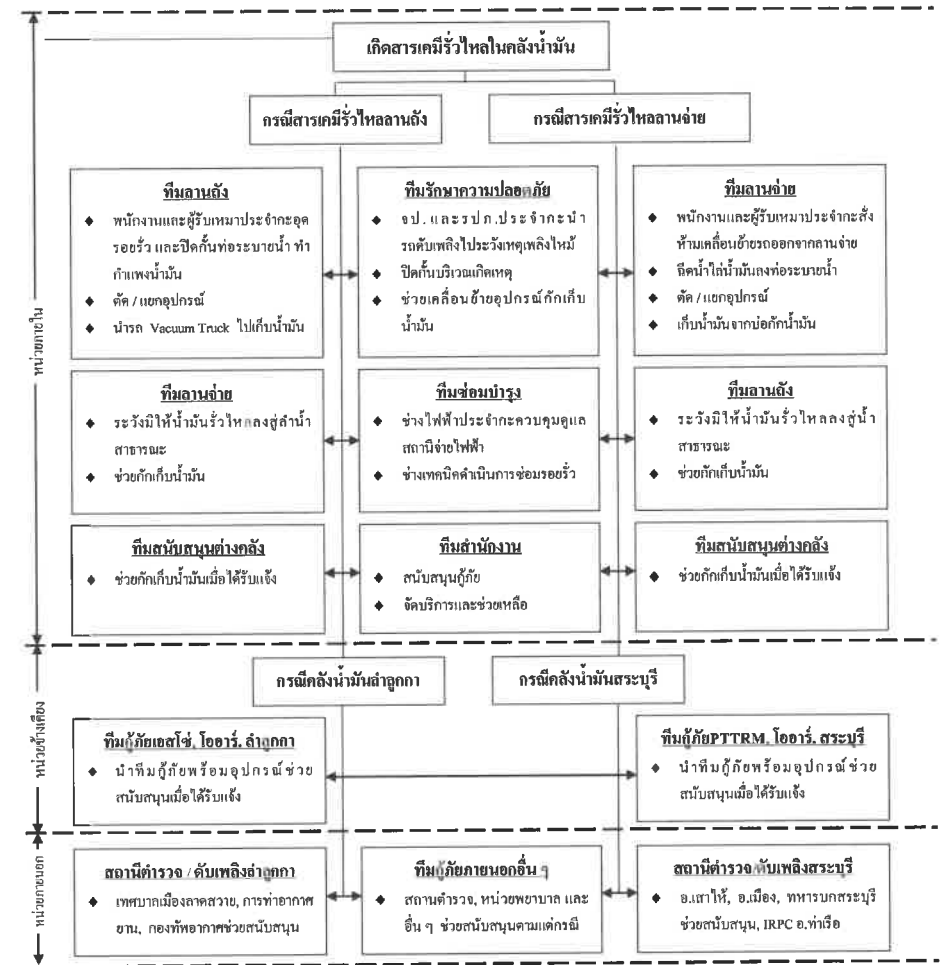
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 3 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

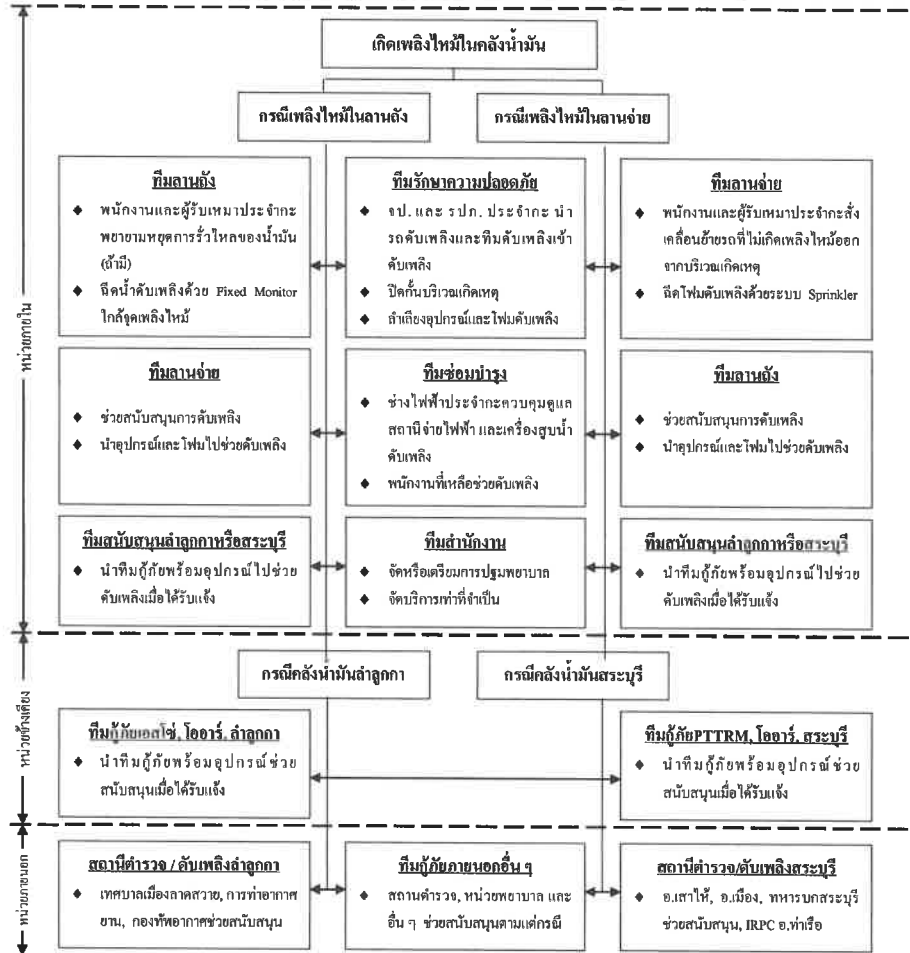
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 4 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

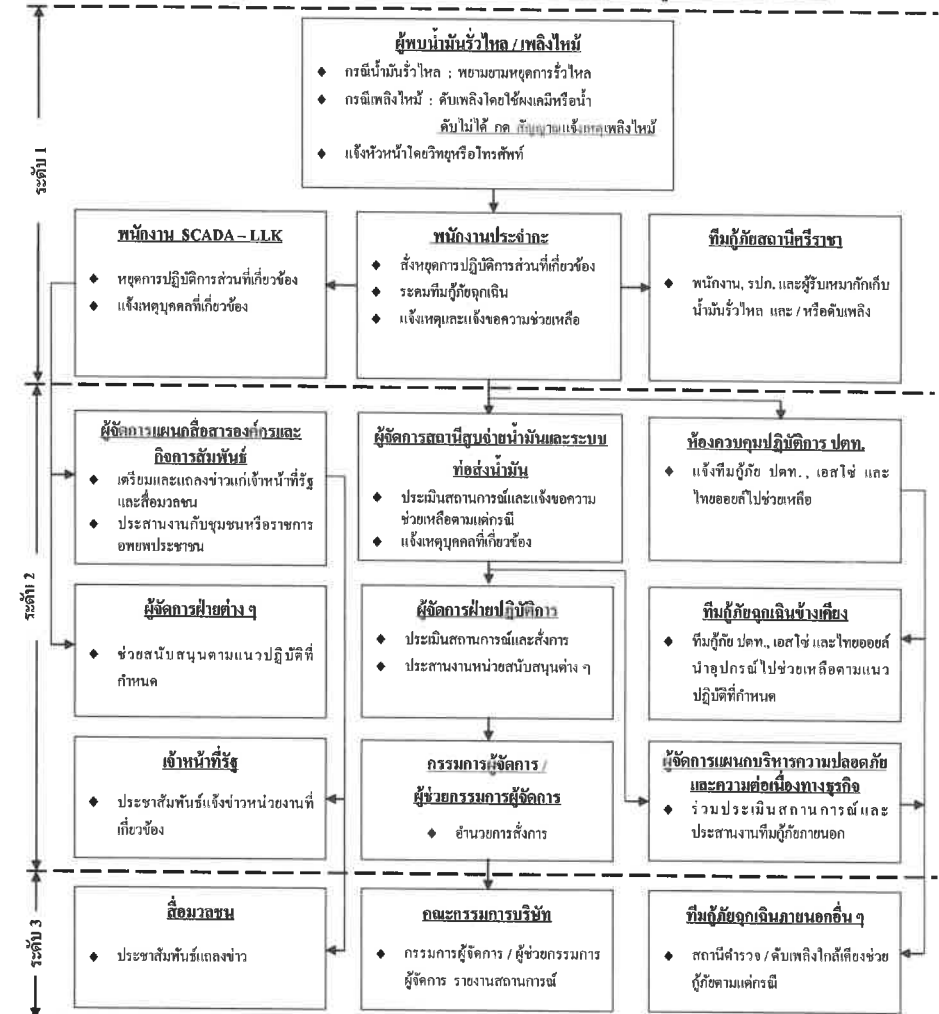
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 5 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

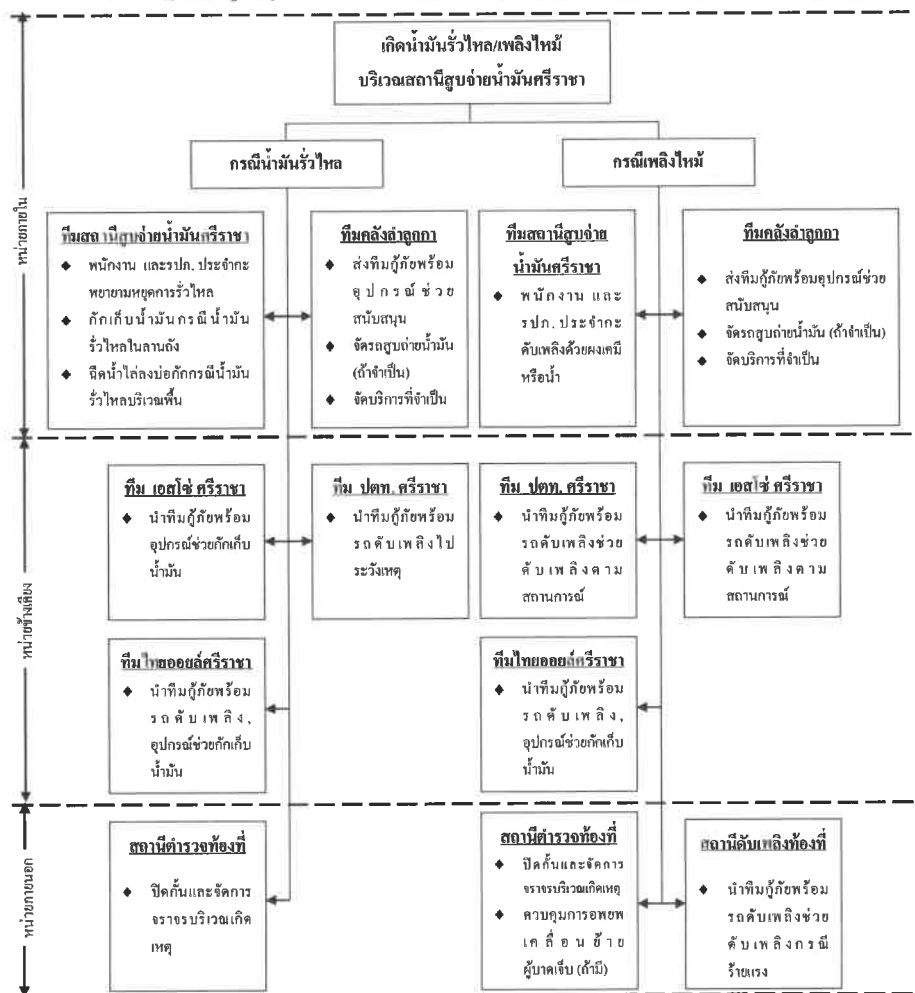
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีกระจายน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 6 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

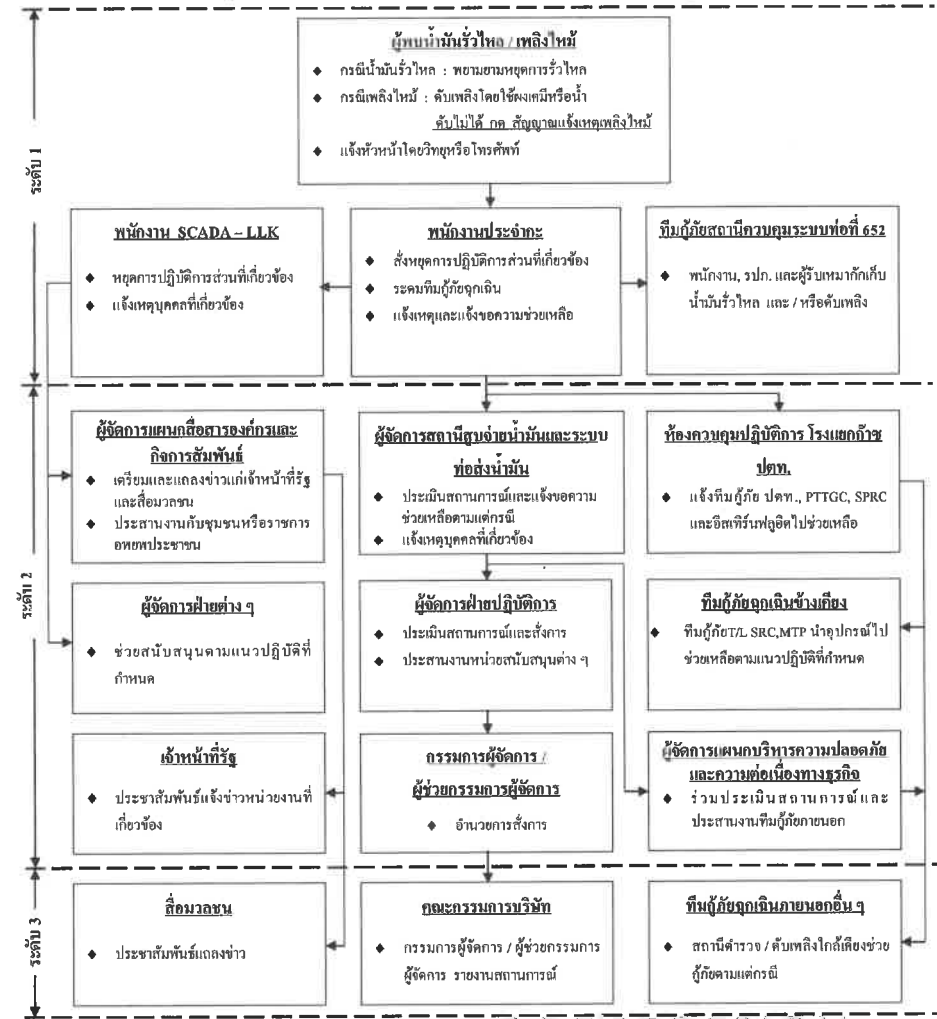


Approved: 14/03/14/0020/14-00

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 7 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



Approved: 14/03/14/0020/14-00

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 8 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



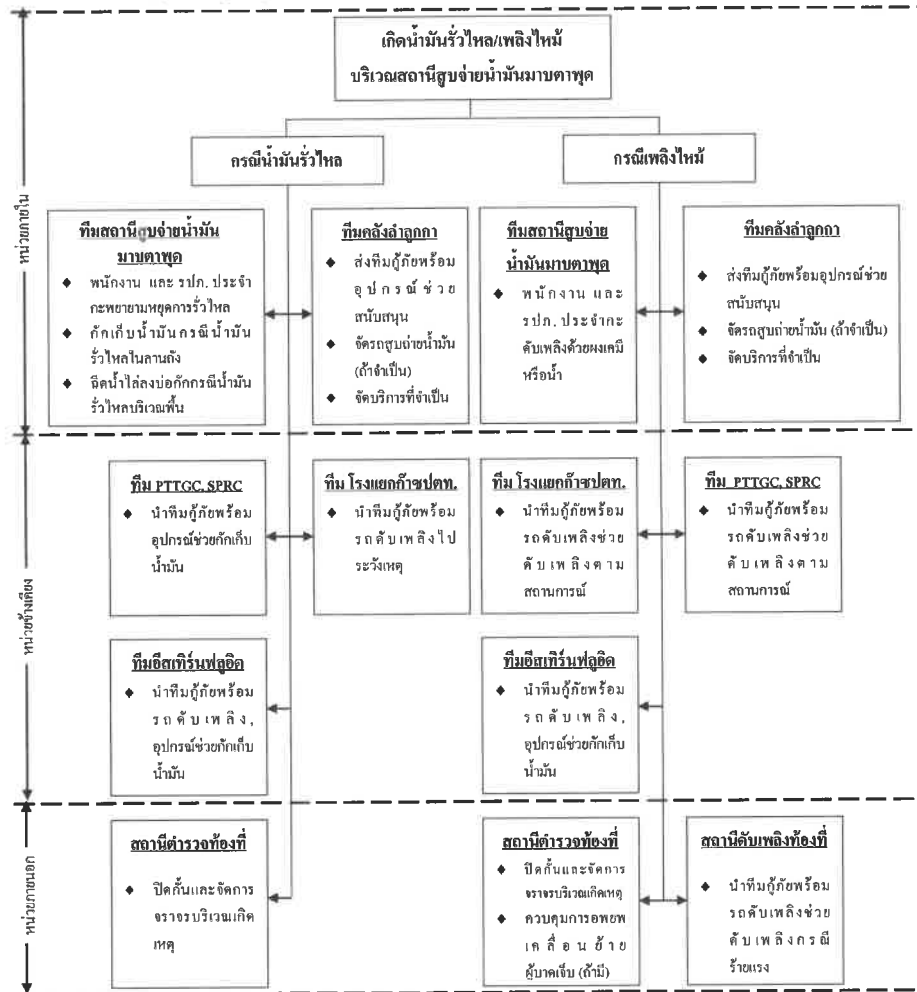
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 9 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 10 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

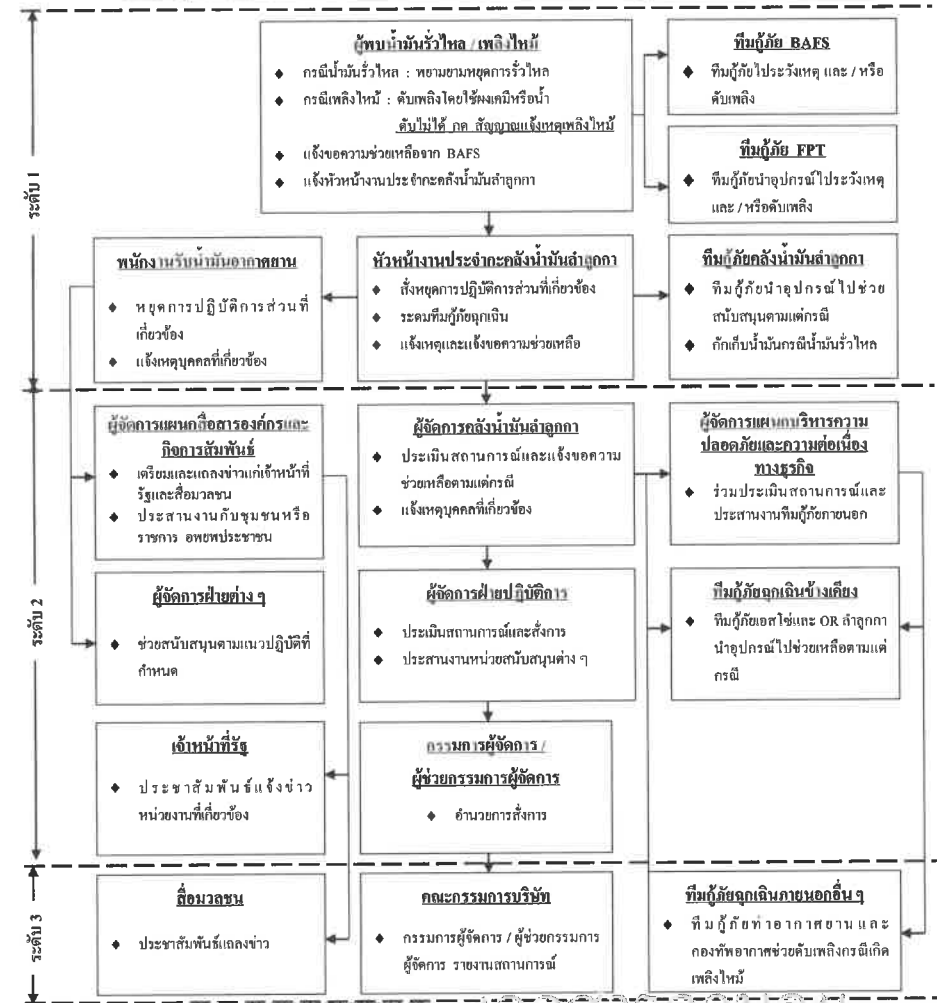
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 11 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

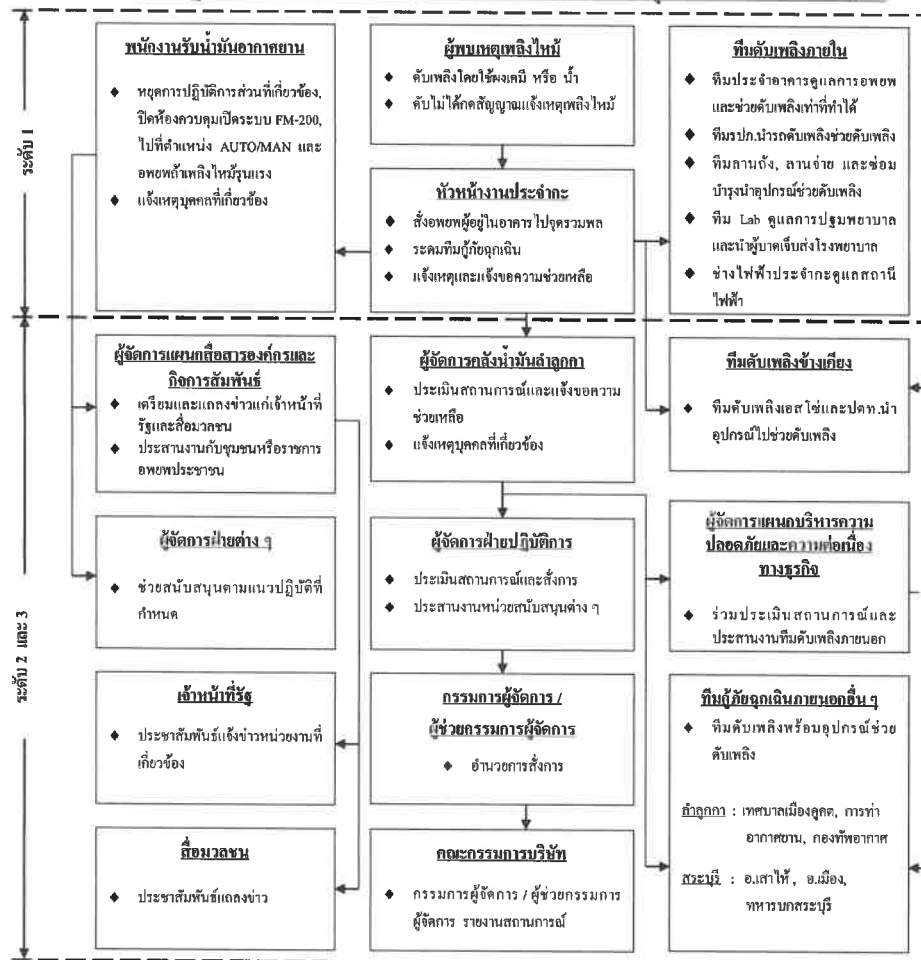
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 12 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

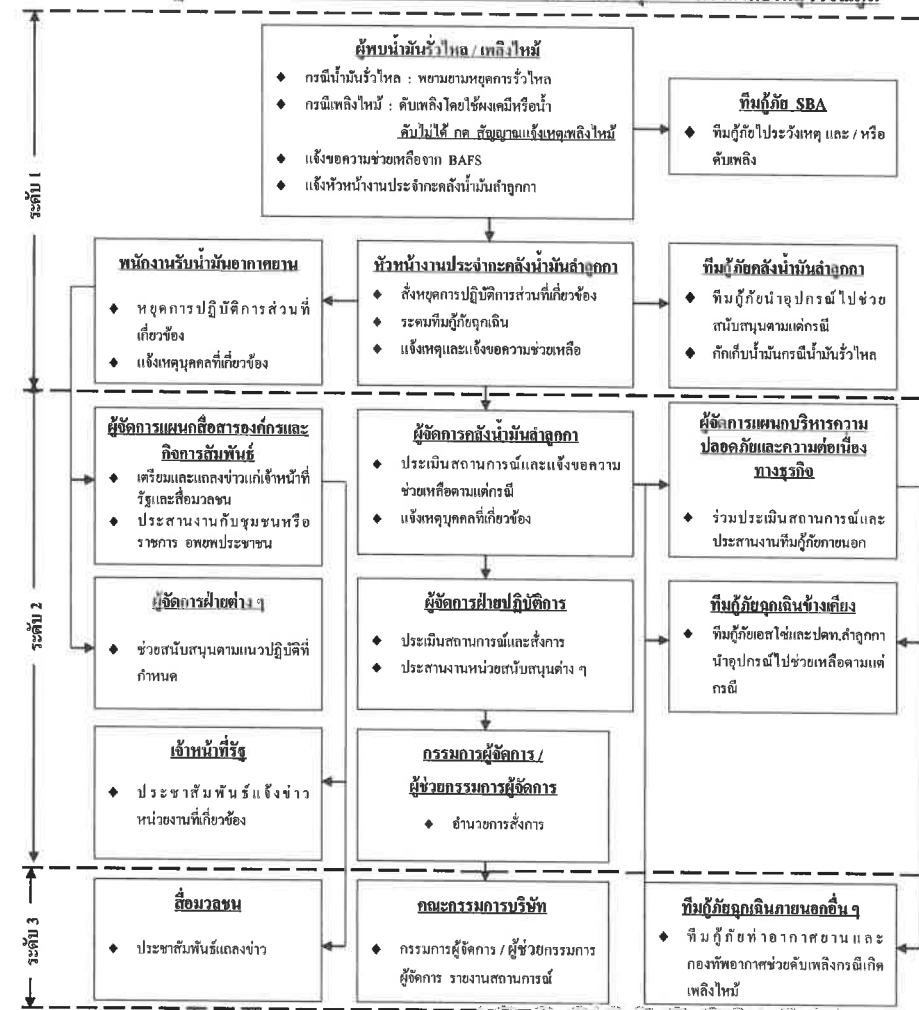
แนวปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 13 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 14 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

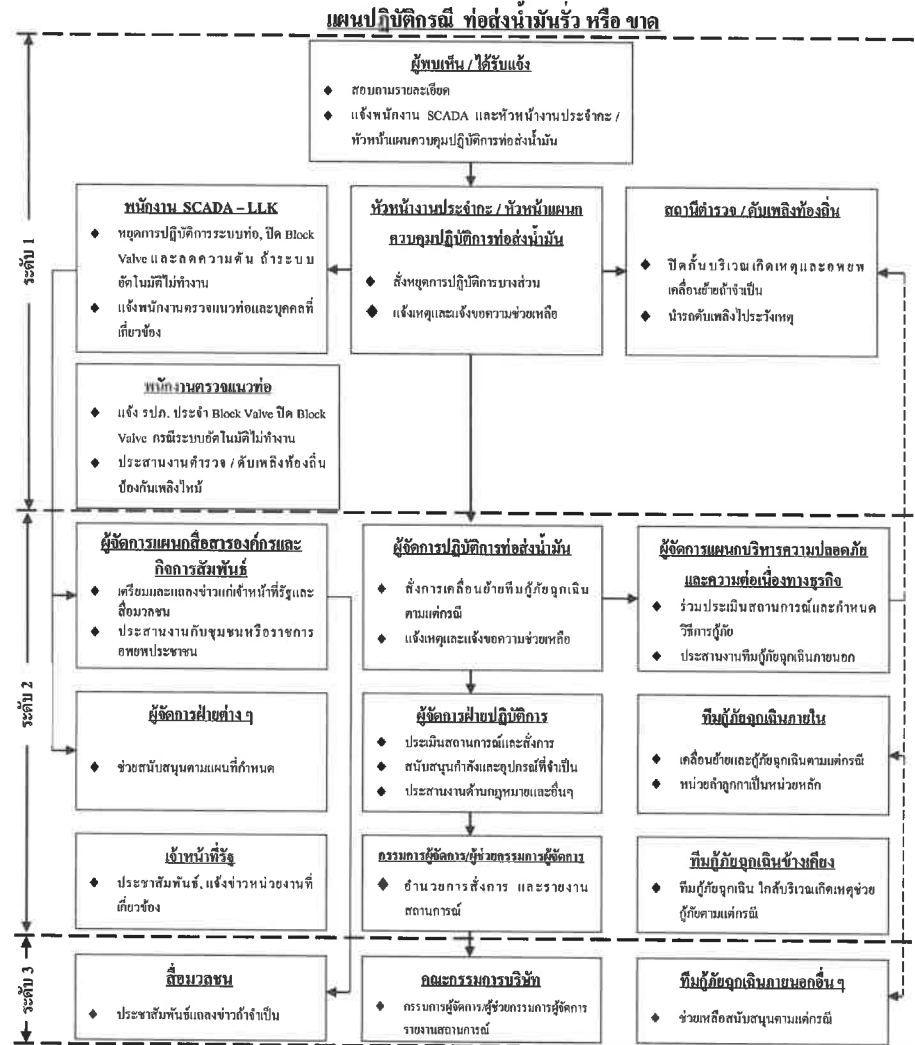


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกัภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 15 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 16 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



Approved: Nakhon/4094/0000/41-00

เอกสารลับ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 17 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

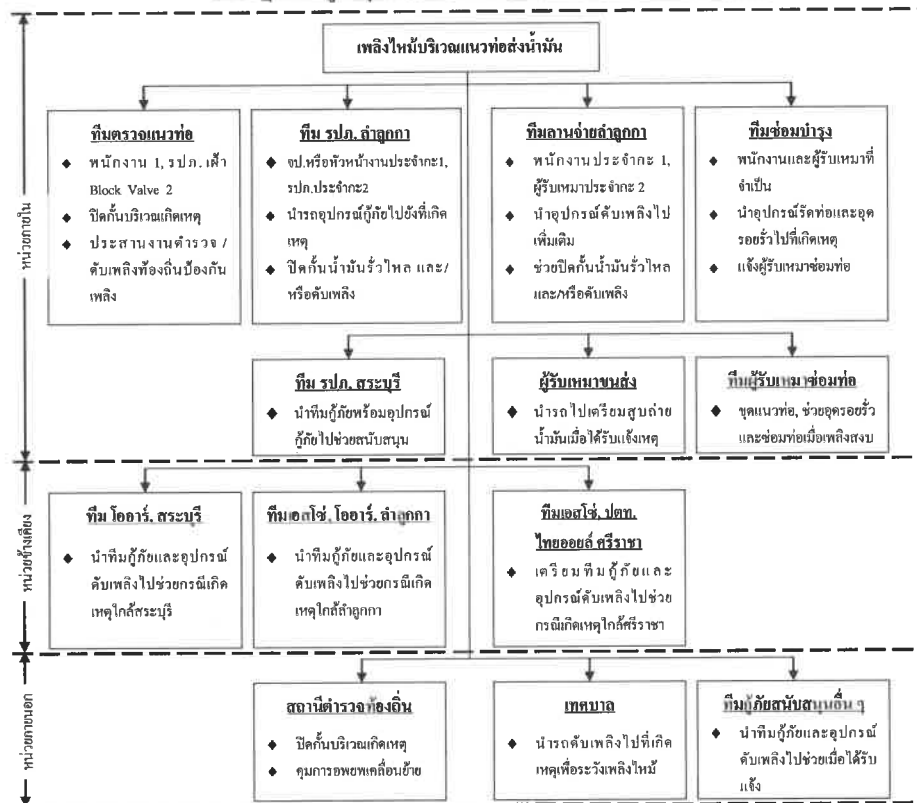
Approved: Nakhon/4094/0000/41-00

เอกสารลับ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 18 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

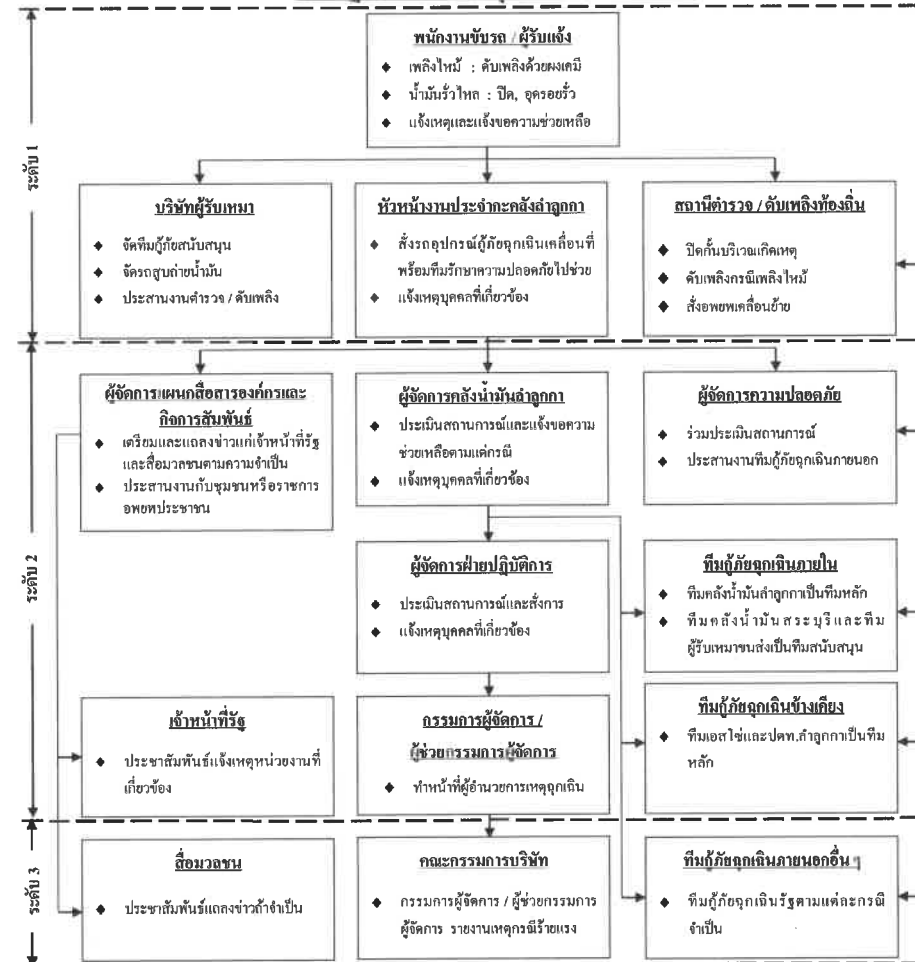


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 19 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

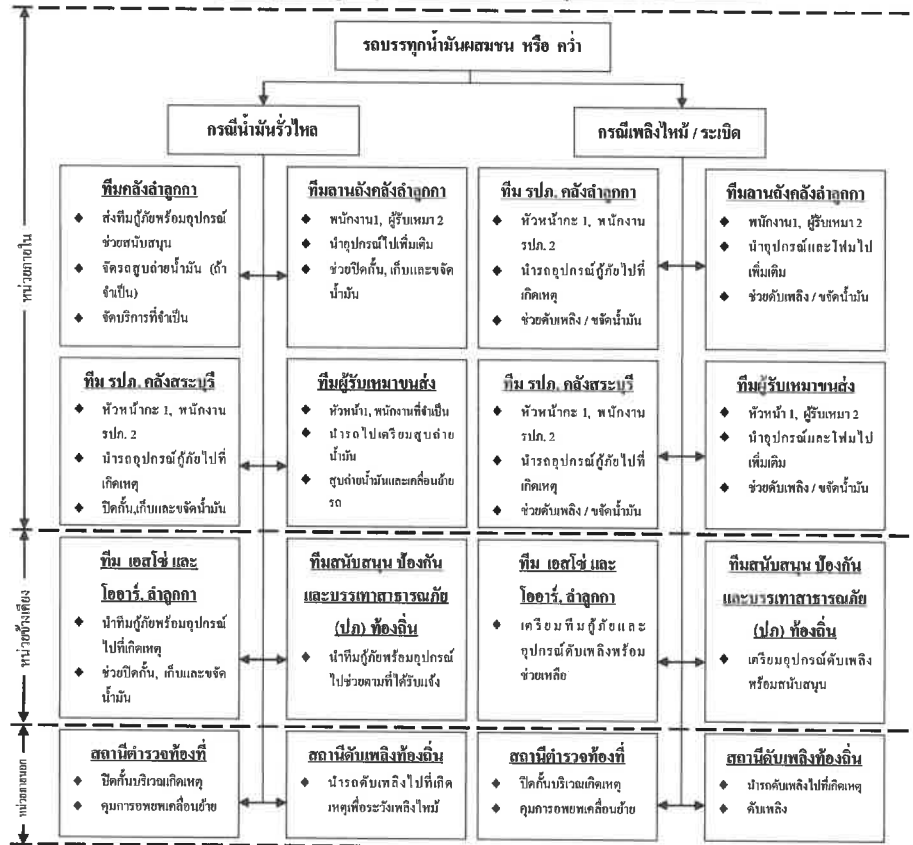
แผนปฏิบัติการกรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 20 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด รบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ

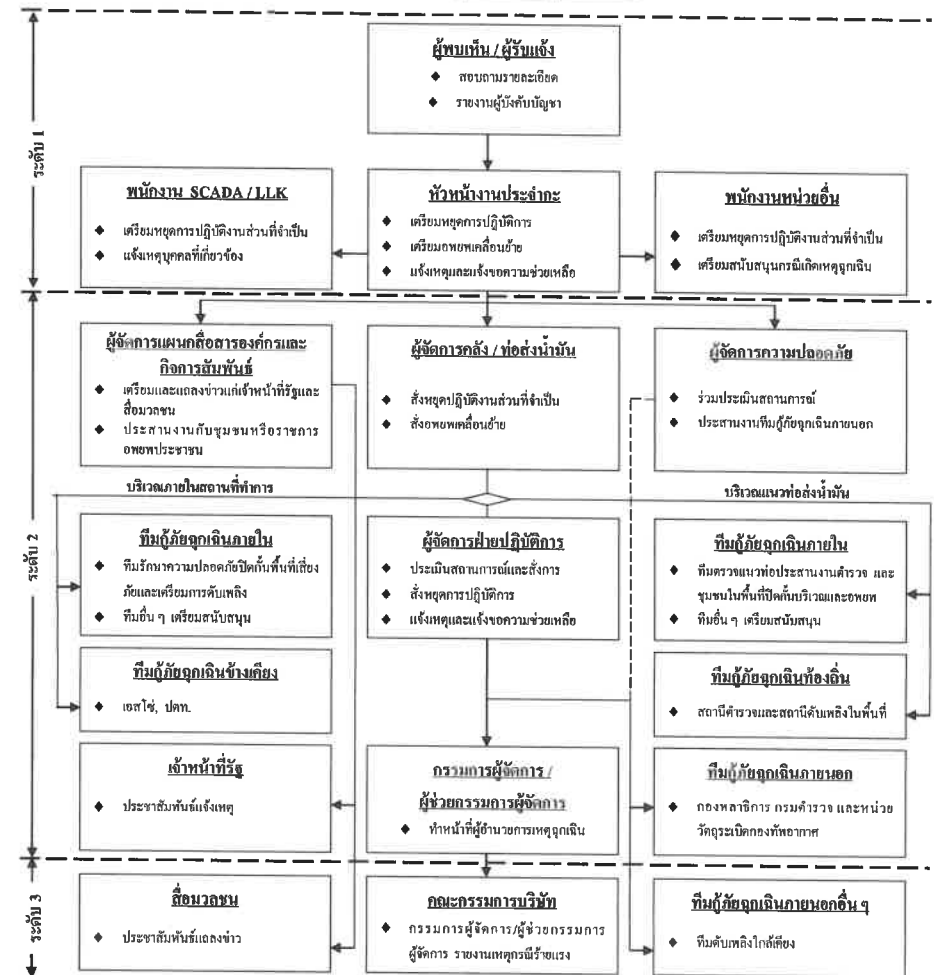


- หมายเหตุ
- โดยปกติสถานีสำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่น จะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
 - หัวหน้างานประจำ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ
 - กรณีเกิดเหตุใกล้โรงงานหรือครัวเรือน ทีมกู้ภัยโรงงานจะเป็นทีมหลัก ส่วนทีมกู้ภัยจากภายนอกเป็นทีมสนับสนุน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 21 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

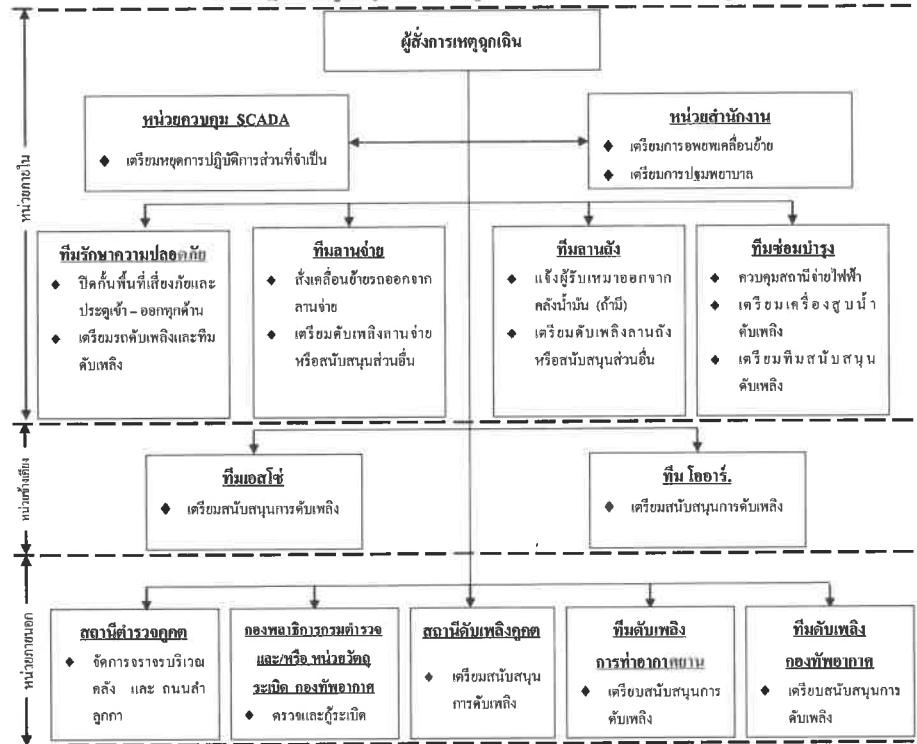
แผนปฏิบัติการ ทุบระเบิด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 22 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

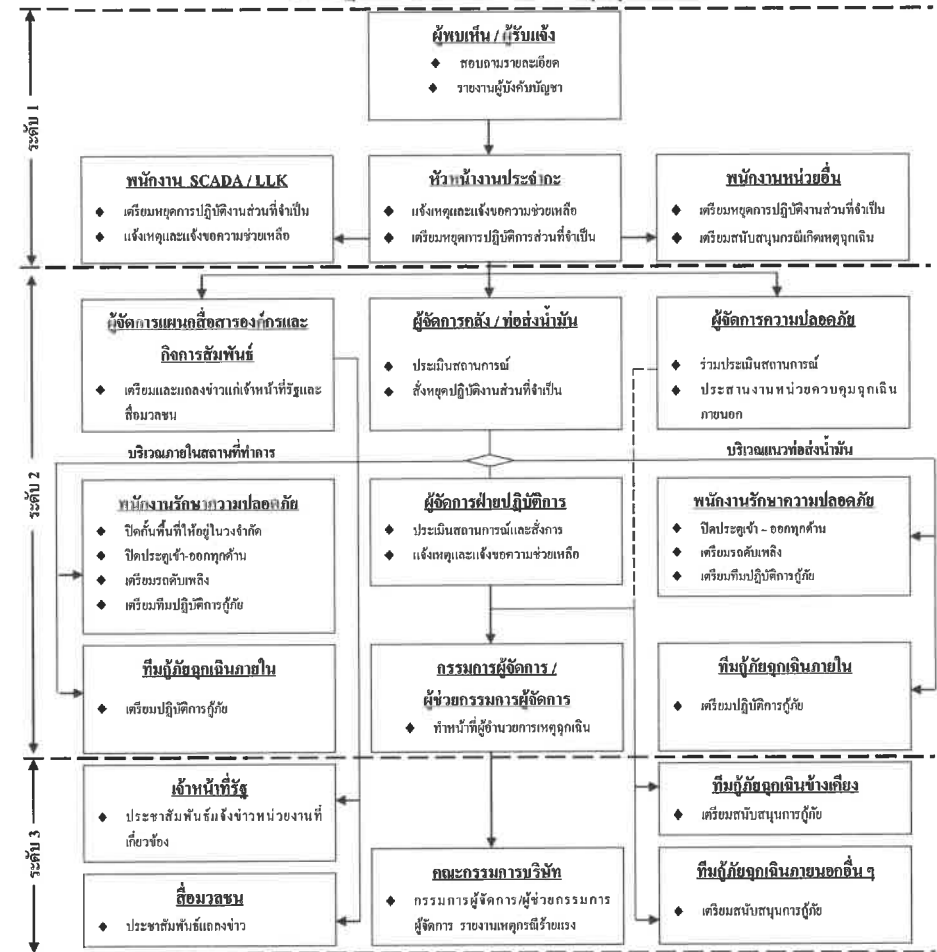
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณี ข่วาระเบิดบริเวณคลังน้ำมันลำภูคา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

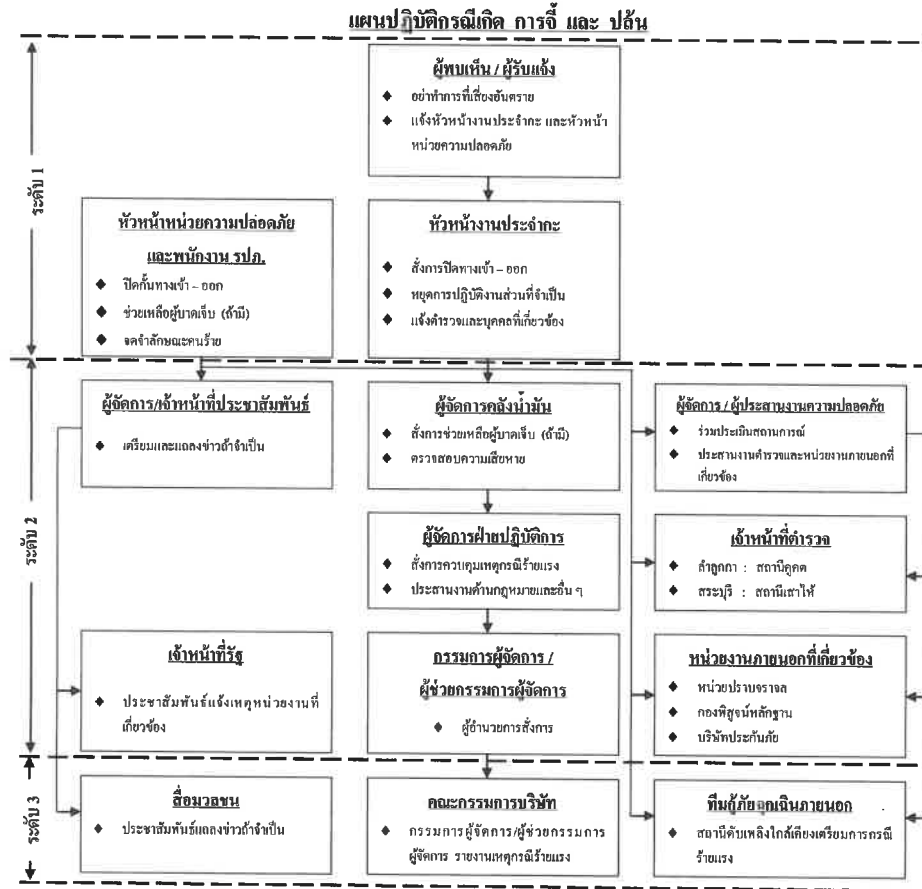
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 23 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณี การจลาจล และชุมนุมประท้วง



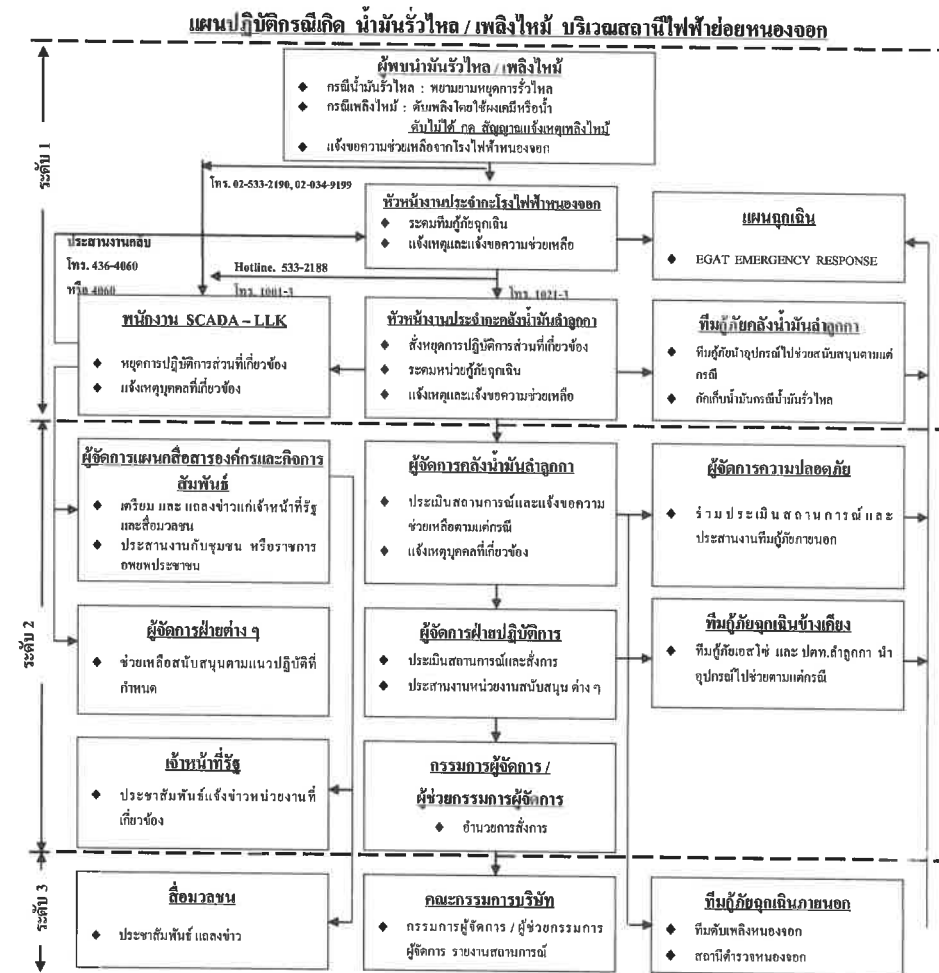
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 24 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

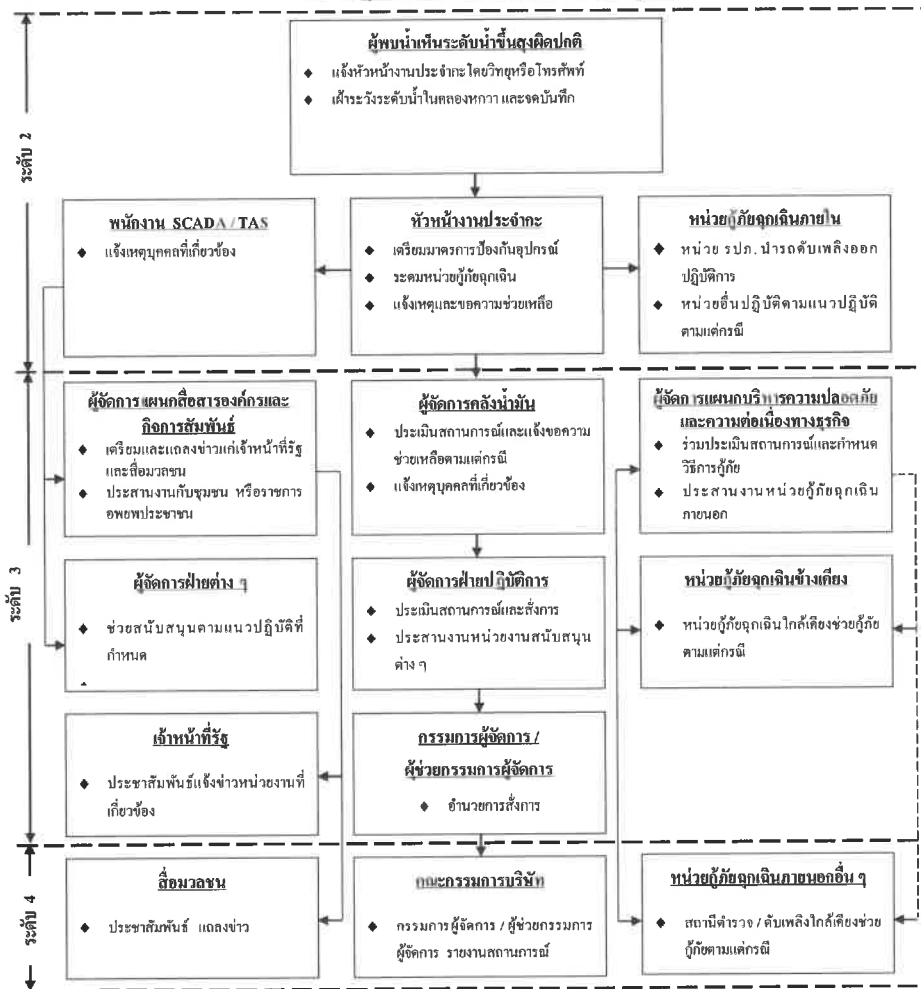
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 25 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 26 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

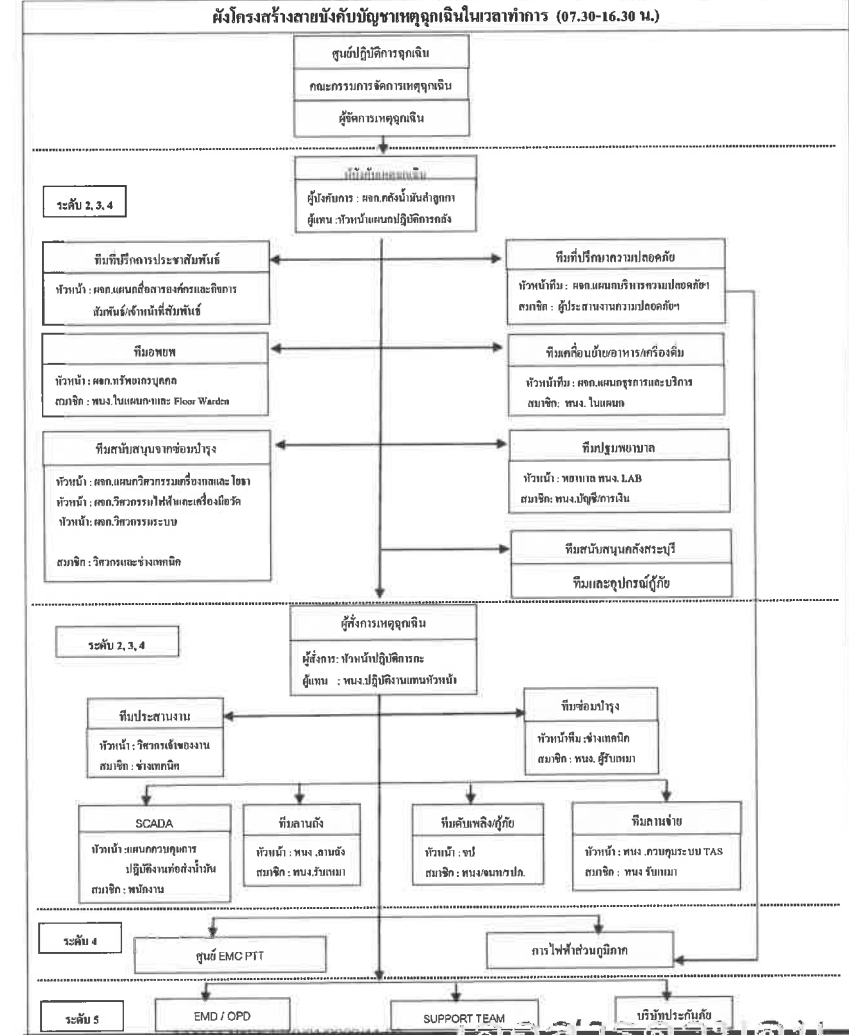
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา



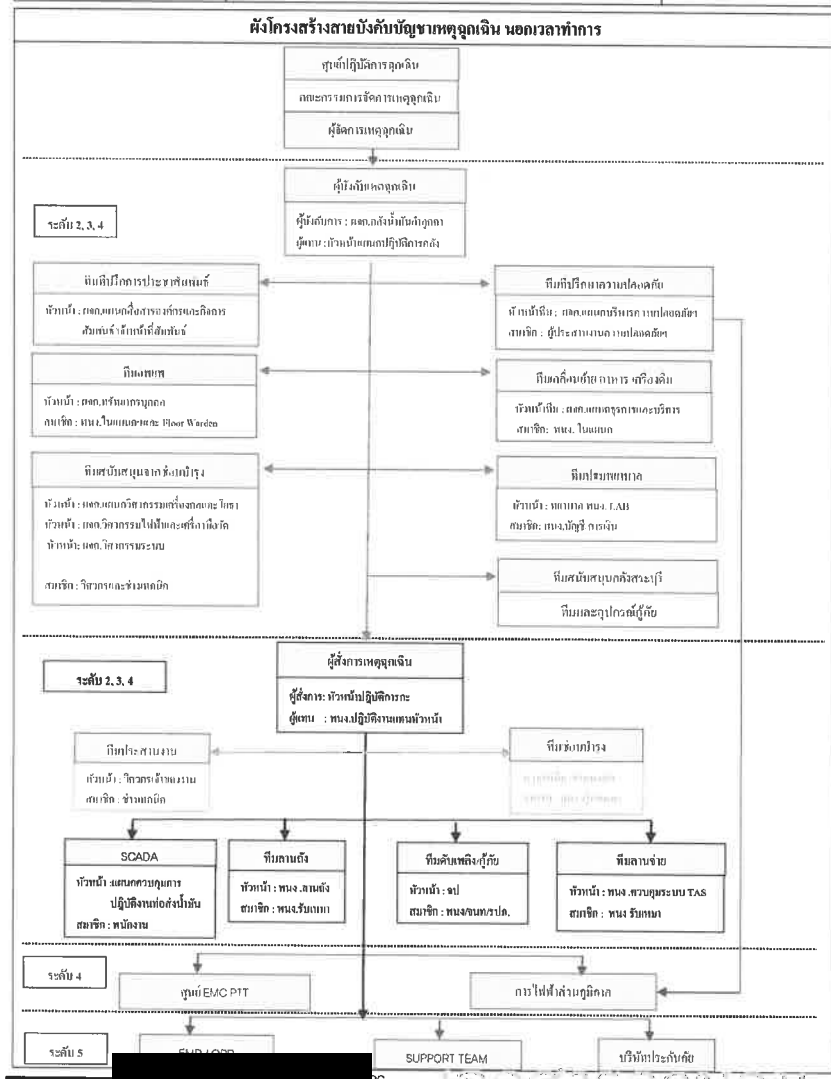
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 27 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 28 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



เอกสารแนบหมายเลข 3

จุดรวมพล

บริษัท ฟอสซิลไทยแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

จุดรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

- คลังน้ำมันสาธุกา
 - ◆ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - ◆ บริเวณประตู 4
- คลังน้ำมันสระบุรี
 - ◆ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - ◆ บริเวณประตู 1
- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันศรีราชา
- สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
- สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

เอกสารแนบ

00/44-00

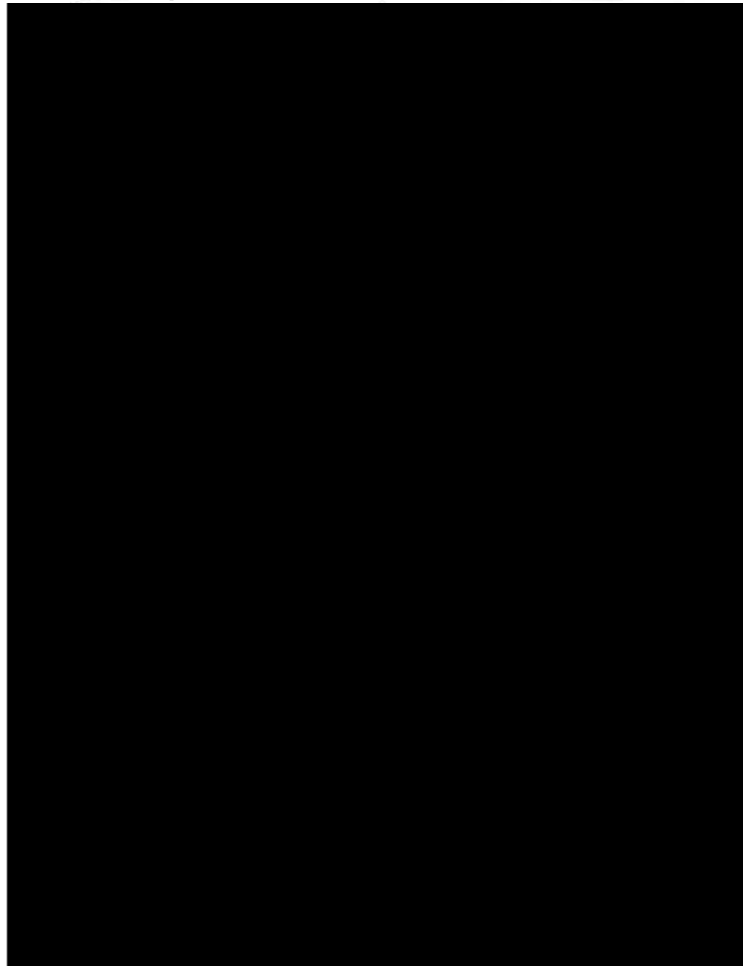
เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

1. คลังน้ำมันสาธุภา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถรอบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

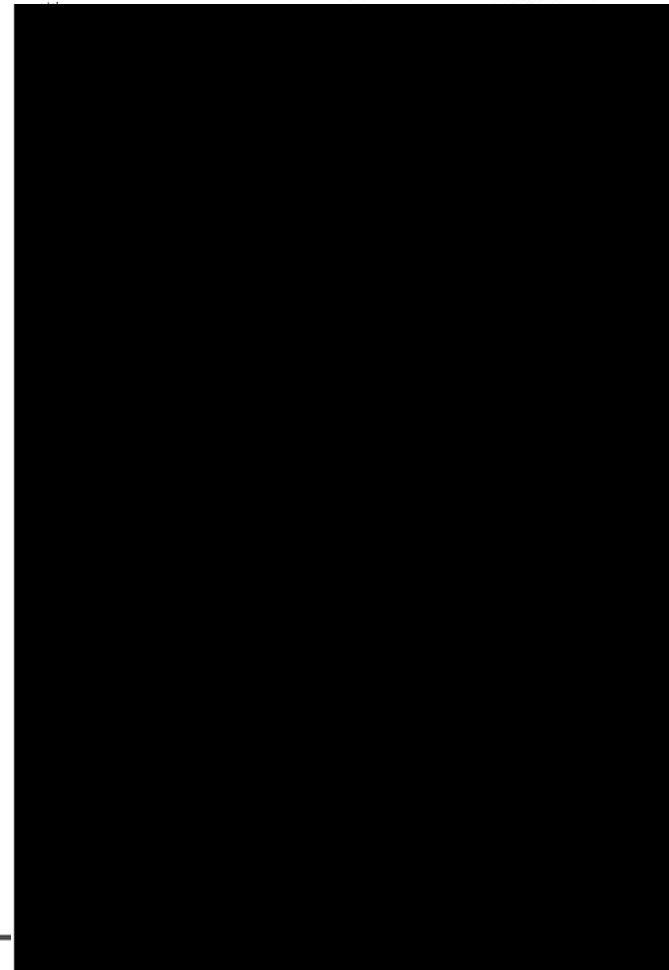


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1

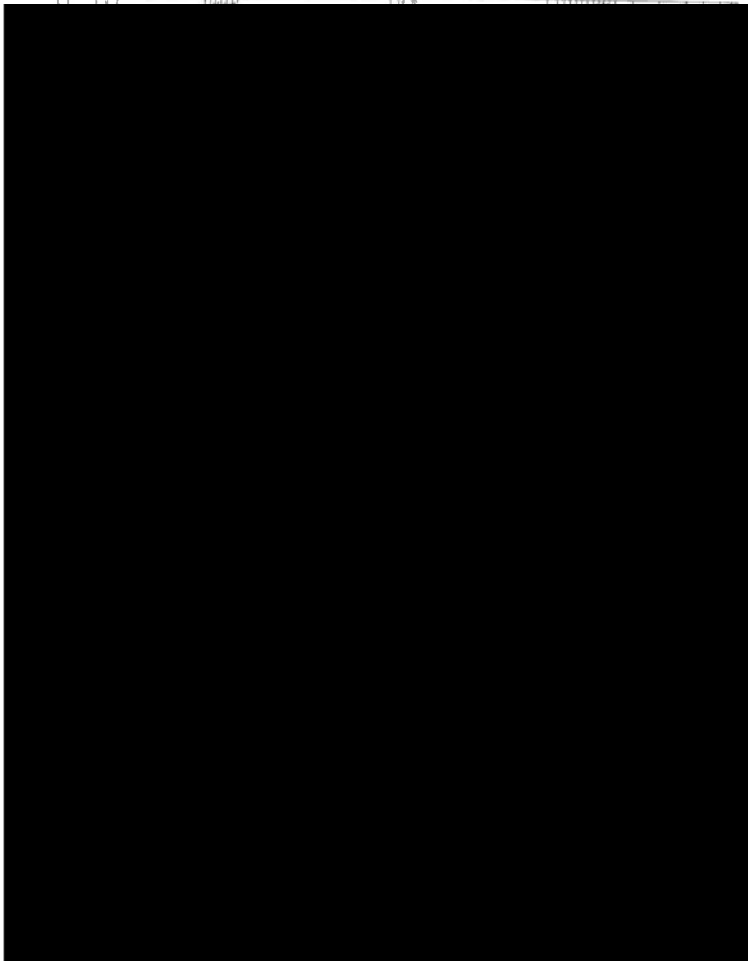


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

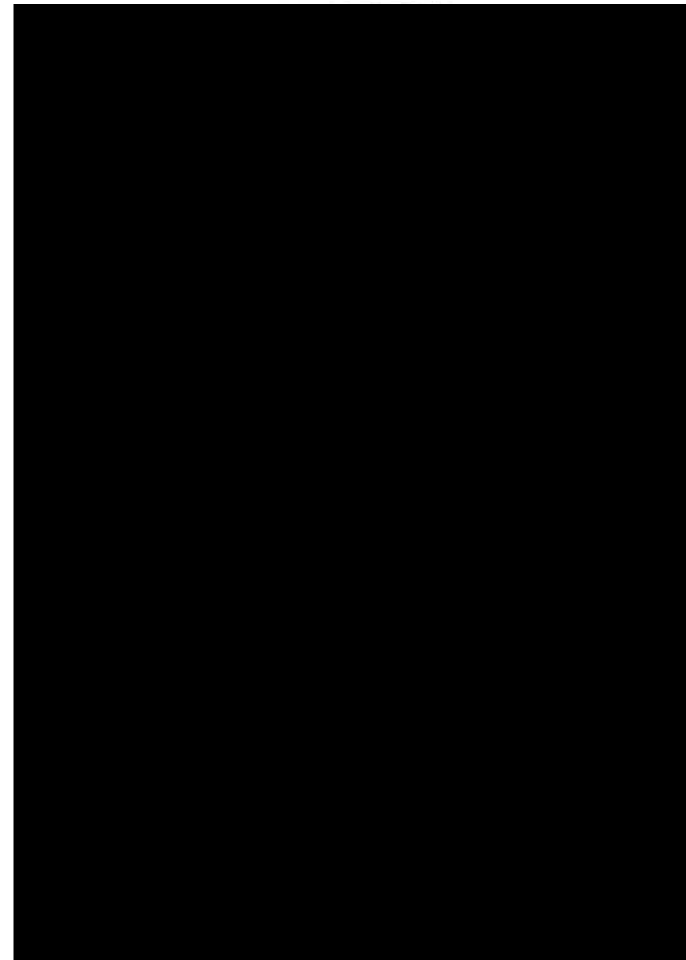


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

5. สถานีสูบน้ำดิบน้ำนครราชสีมา

◆ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำดิบน้ำนครราชสีมา



Approved for Release 10-01-2009

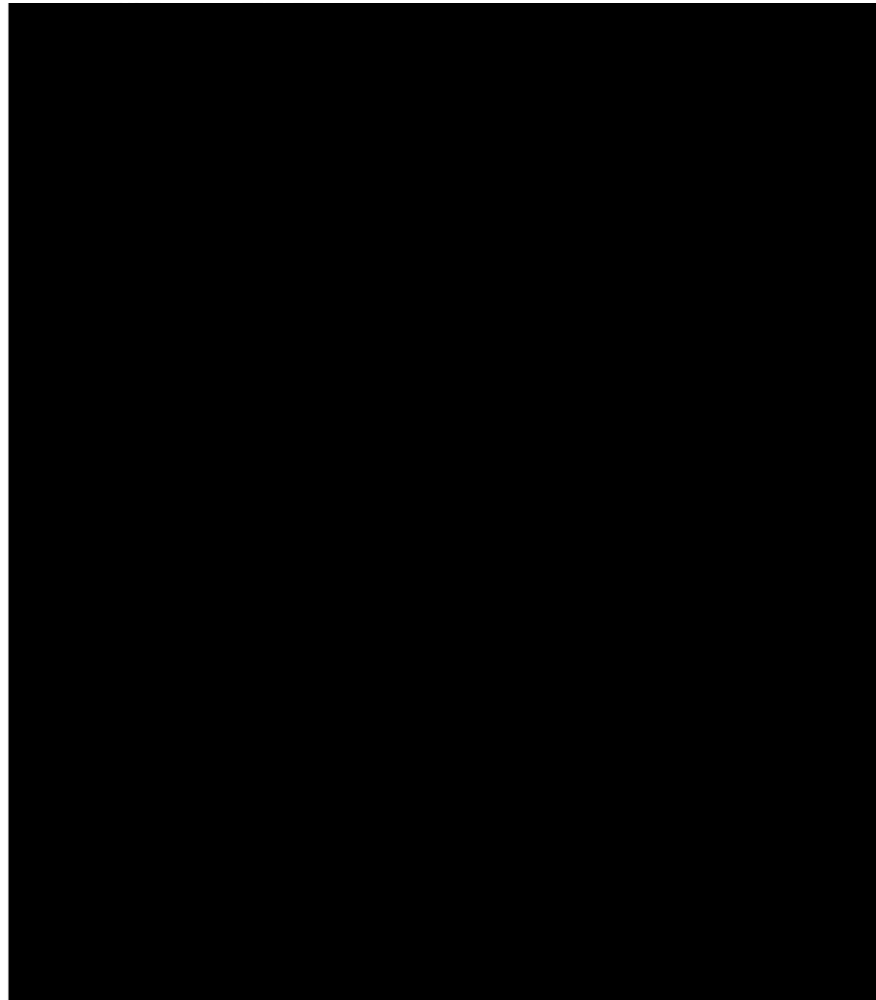
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

6. สถานีสูบน้ำดิบน้ำมณฑลอุดร

◆ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำดิบน้ำมณฑลอุดร



Approved for Release 10-01-2009

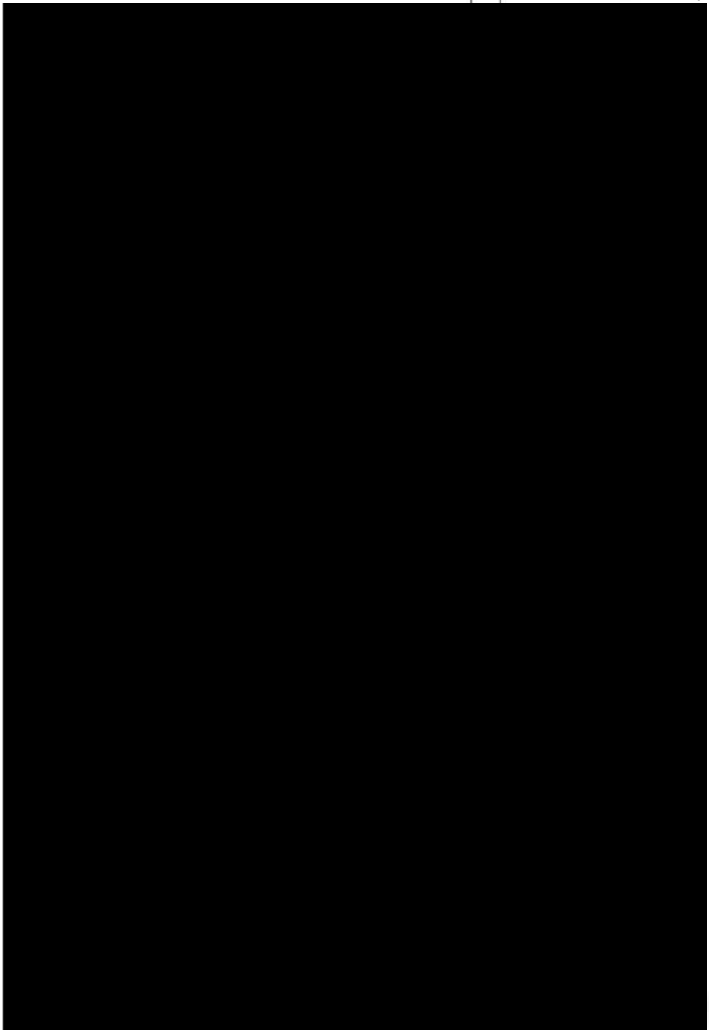
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

◆ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 4

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 1 จาก 4		วันที่ 23 พ.ย. 2565

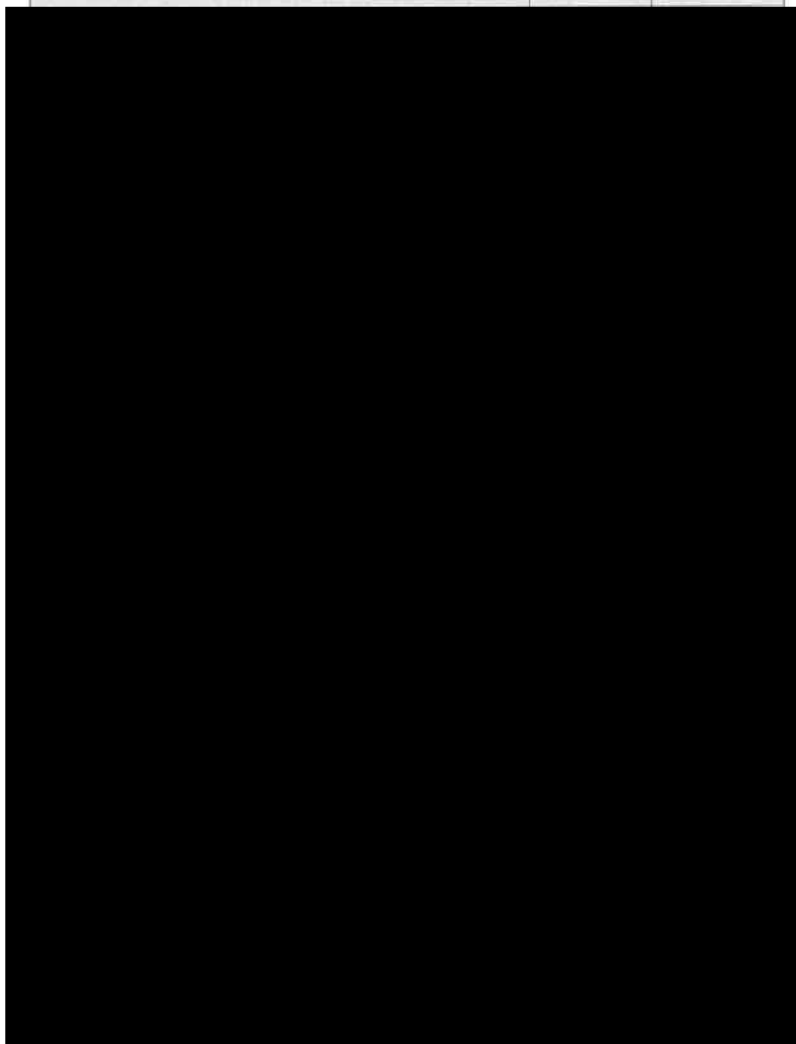
หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

ชื่อ / ตำแหน่ง	เบอร์บ้าน	มือถือ
[Redacted Content]		

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 2 จาก 4		วันที่ 23 พ.ย. 2565

ชื่อ / ตำแหน่ง	เบอร์บ้าน	มือถือ
----------------	-----------	--------



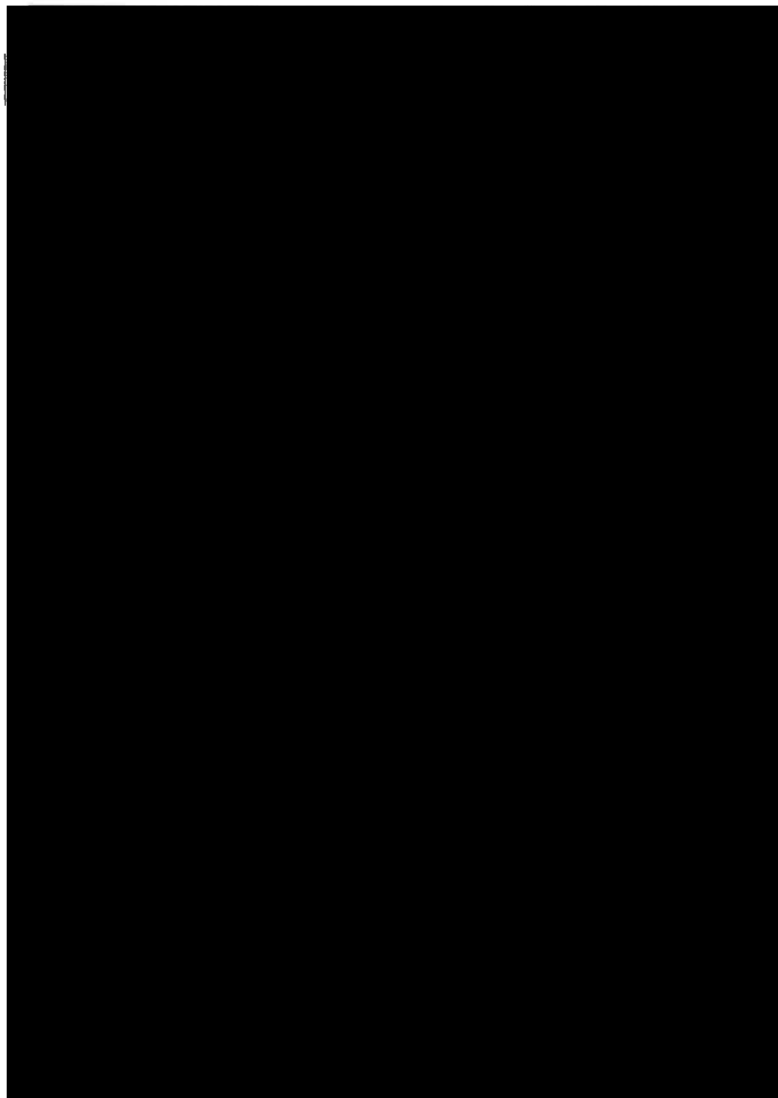
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 3 จาก 4		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 4 จาก 4		วันที่ 23 พ.ย. 2565



เอกสารแนบหมายเลข 5

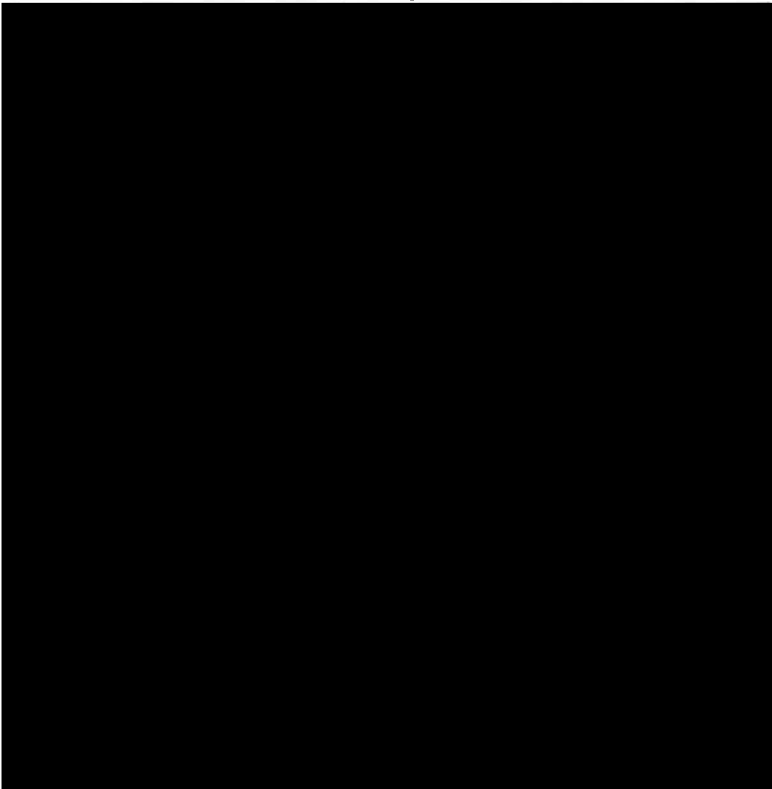
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

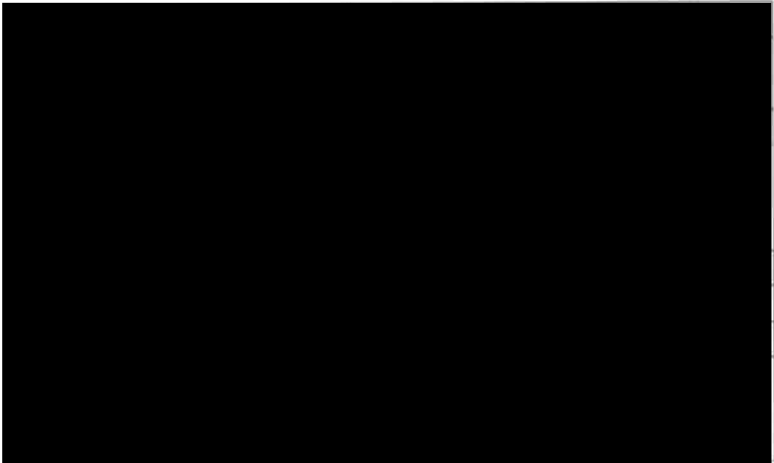
คลังน้ำมันสาธิตกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

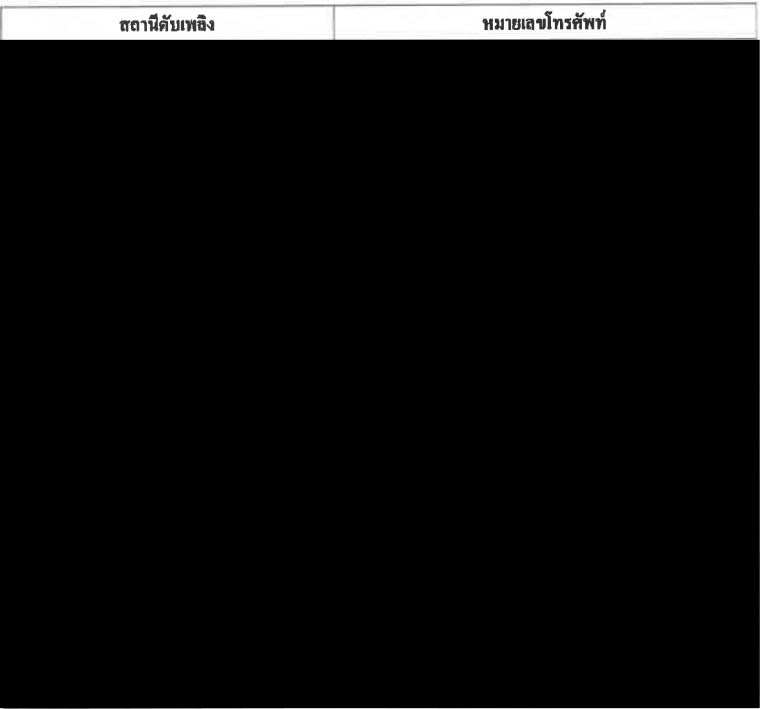
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

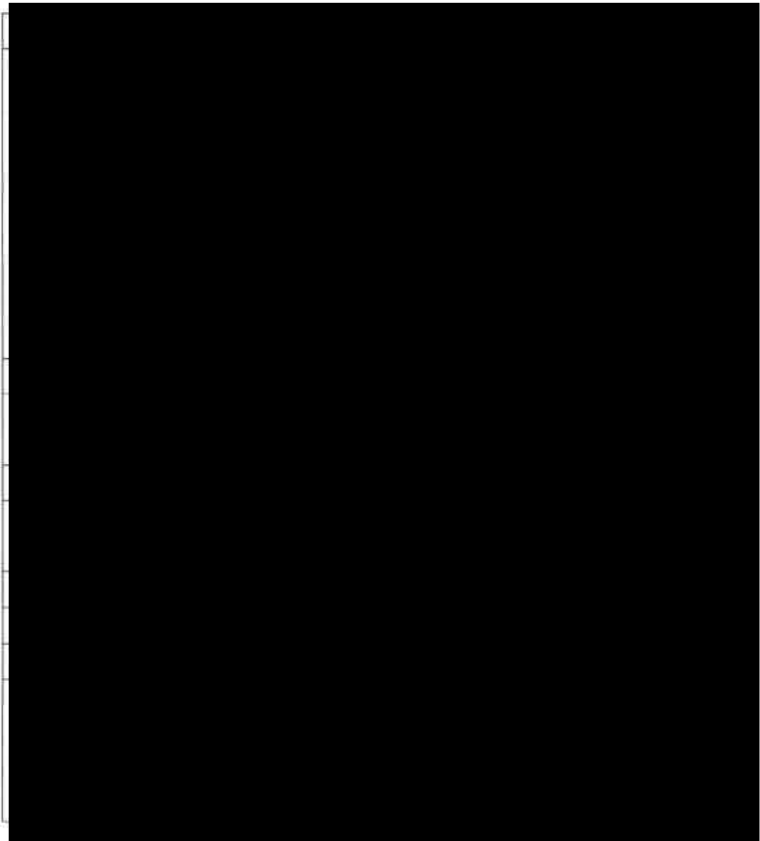


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด

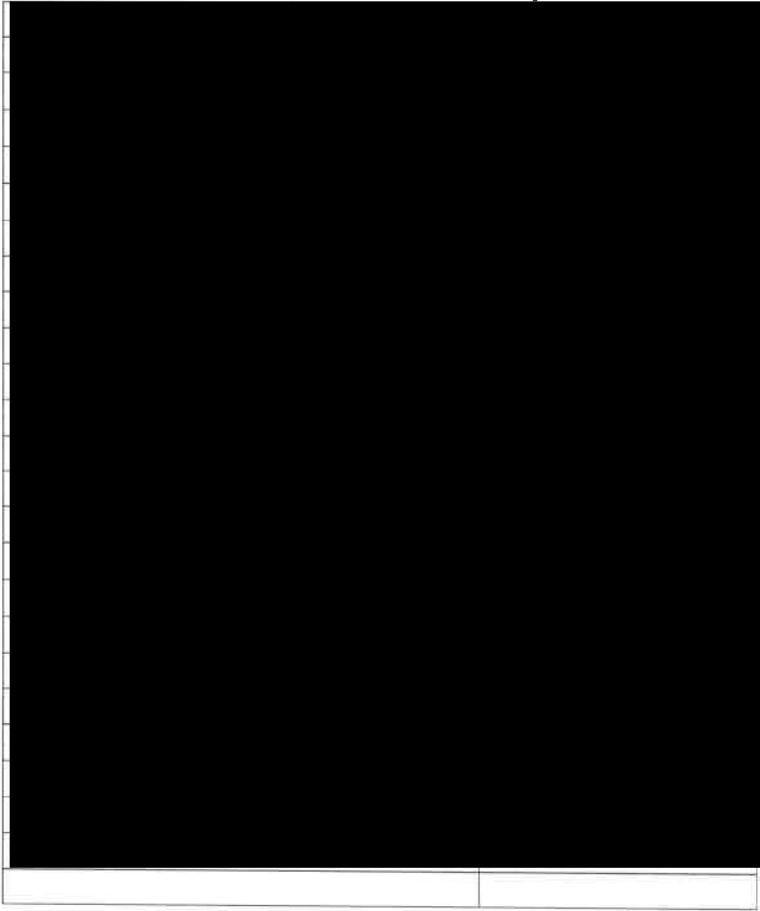


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

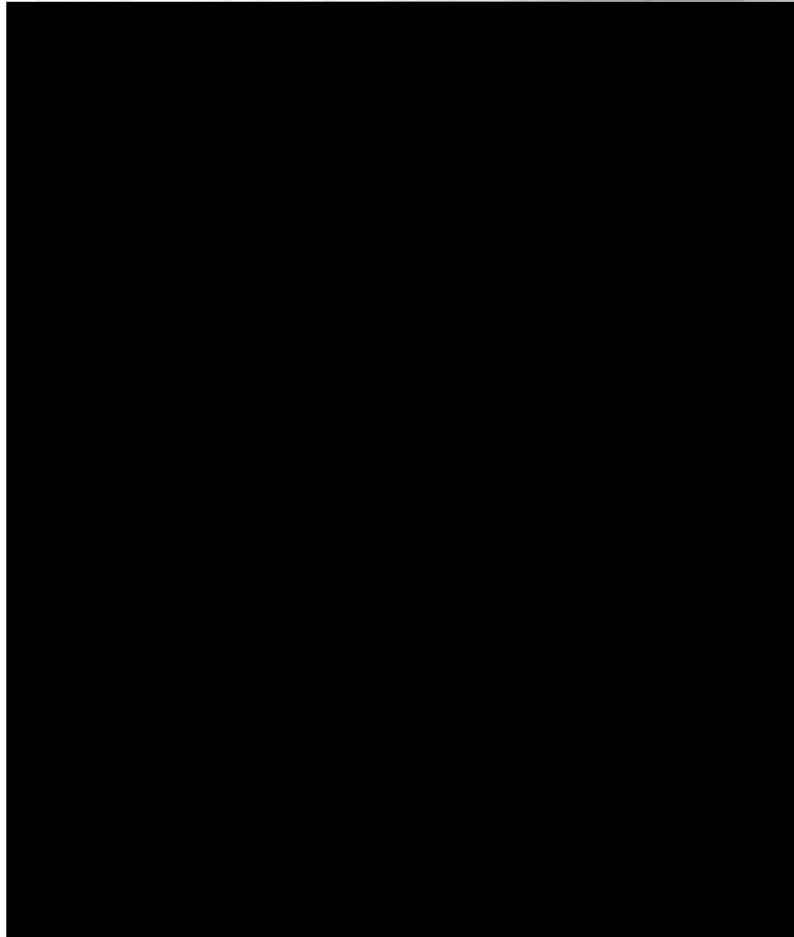
แนวท่อน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด – คลังน้ำมันสาธิต (PL#1)



บริษัท ป่อสงปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

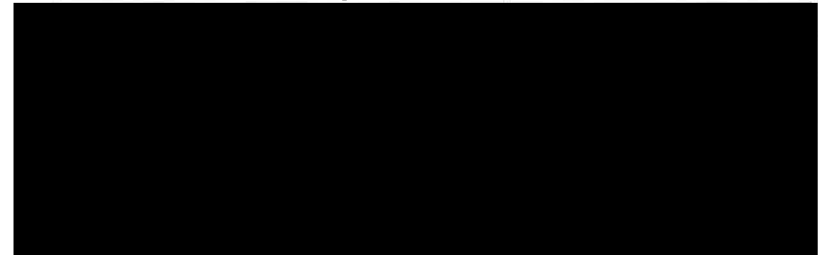


บริษัท ป่อสงปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

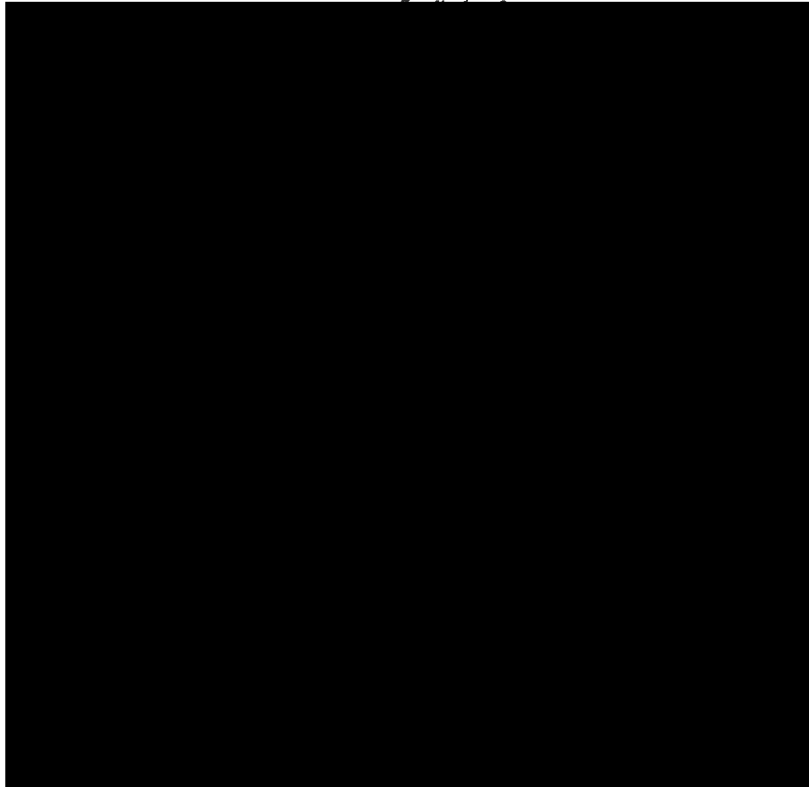
หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)



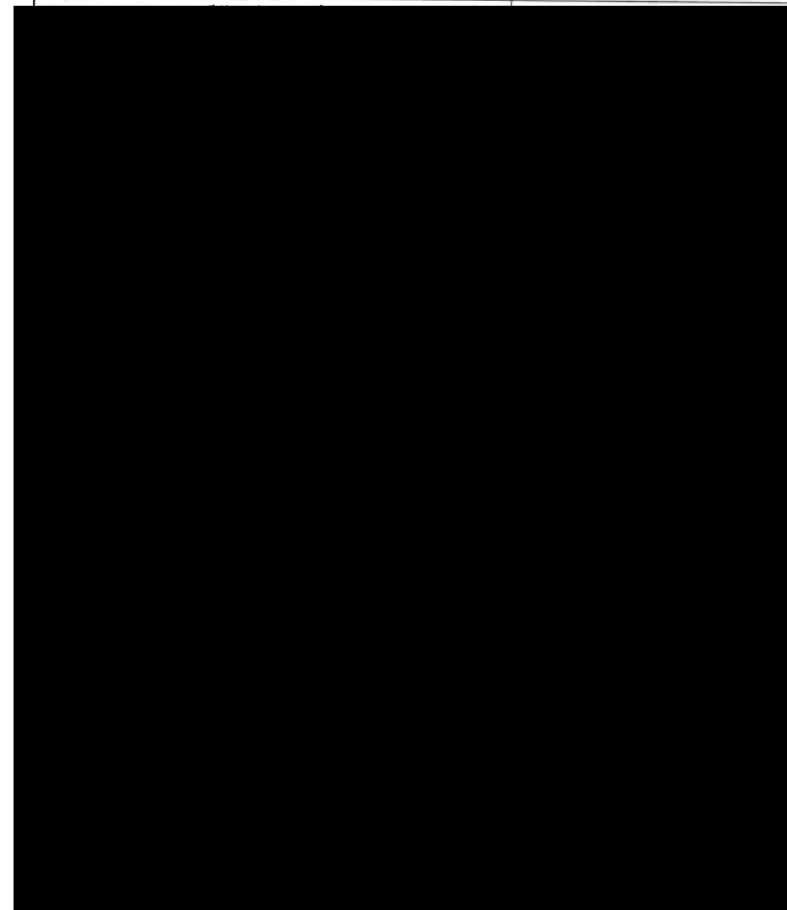
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

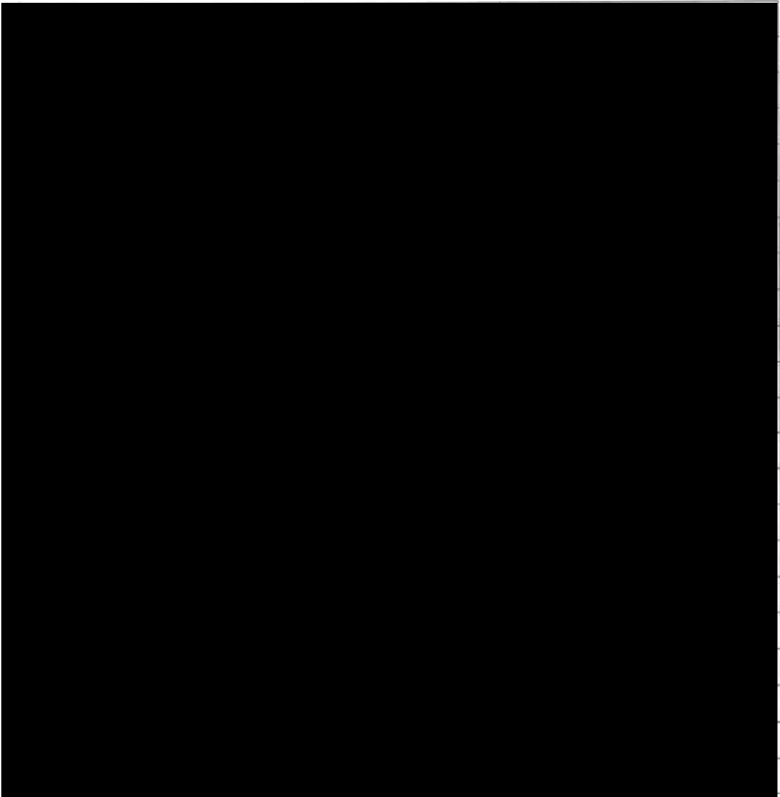


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันสาธิตกา- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)

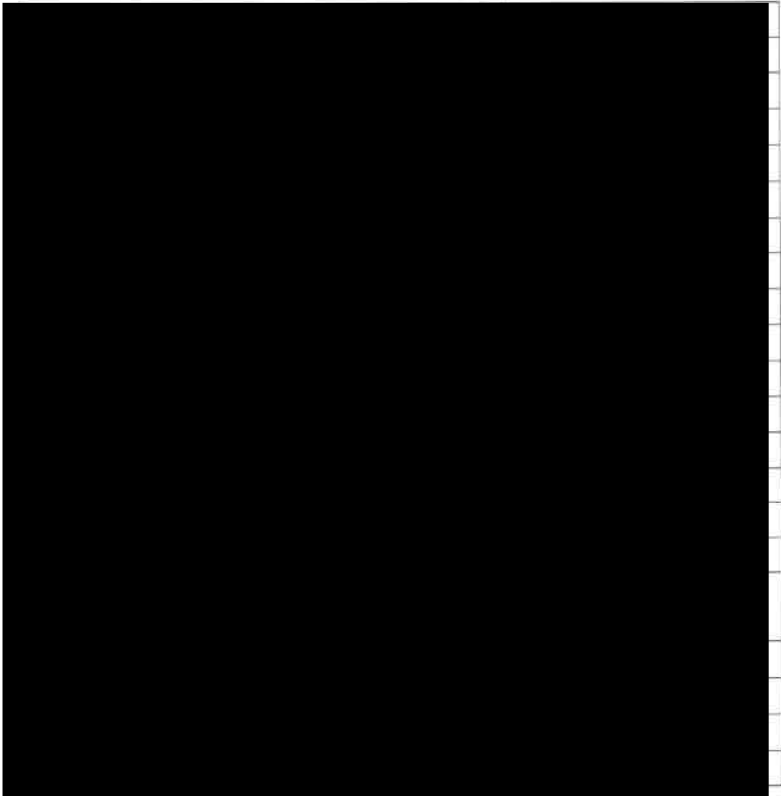


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำมันศรีราชา (PL#5)



บริษัท ฟอสโฟโรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 15
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 23 พ.ย. 2565

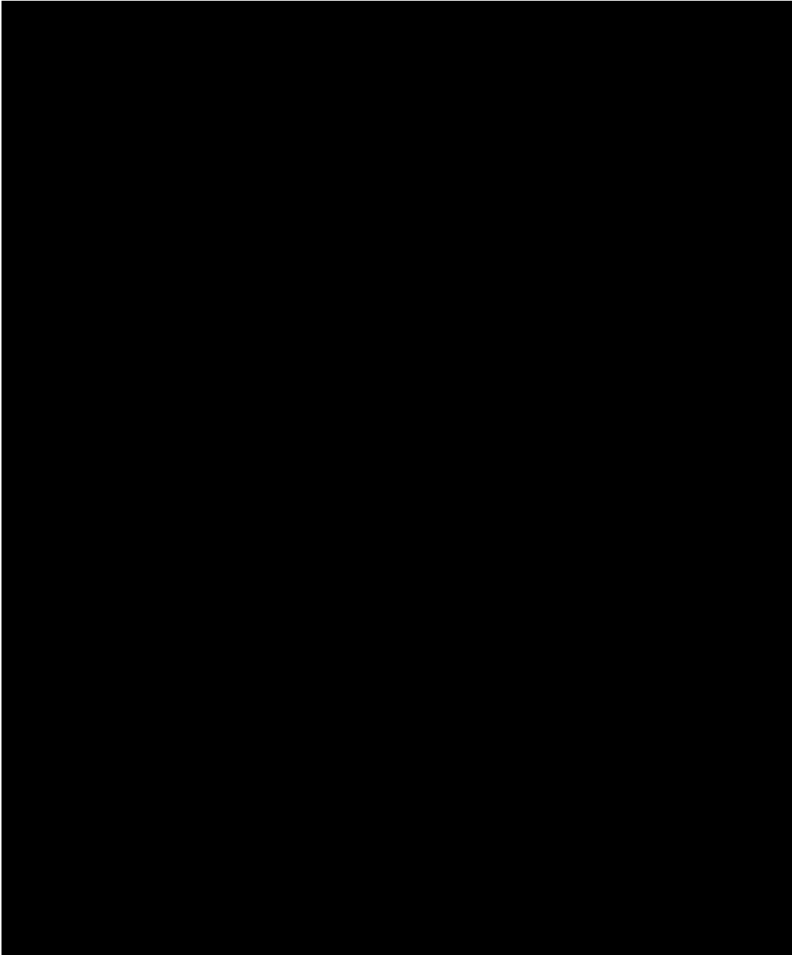


บริษัท ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 1 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565

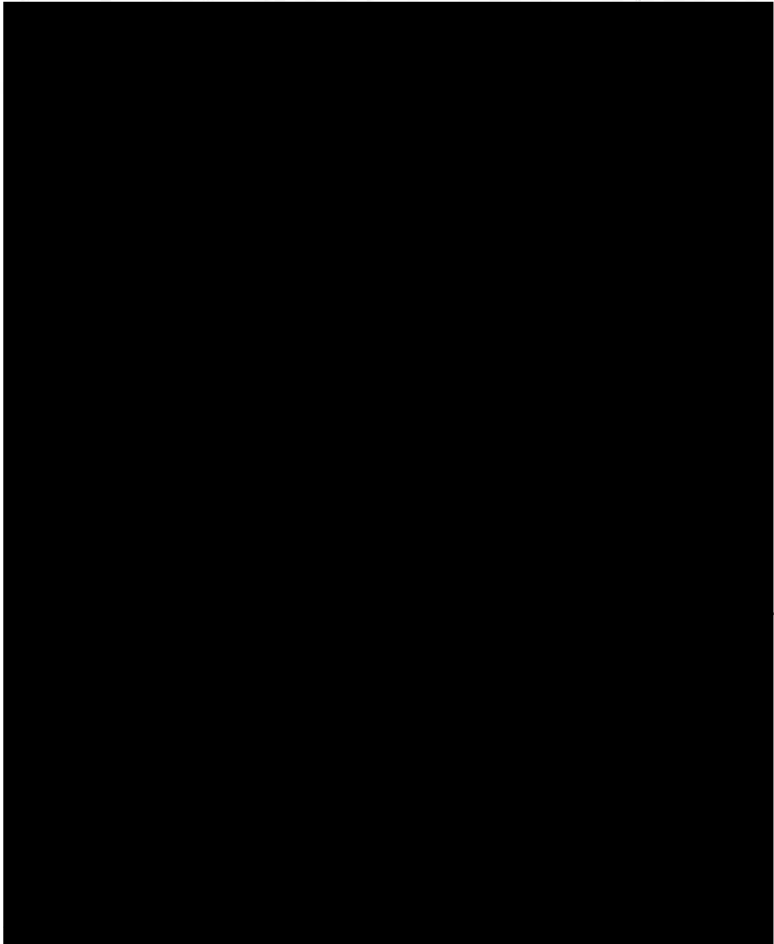
เอกสารแนบหมายเลข 6

หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน



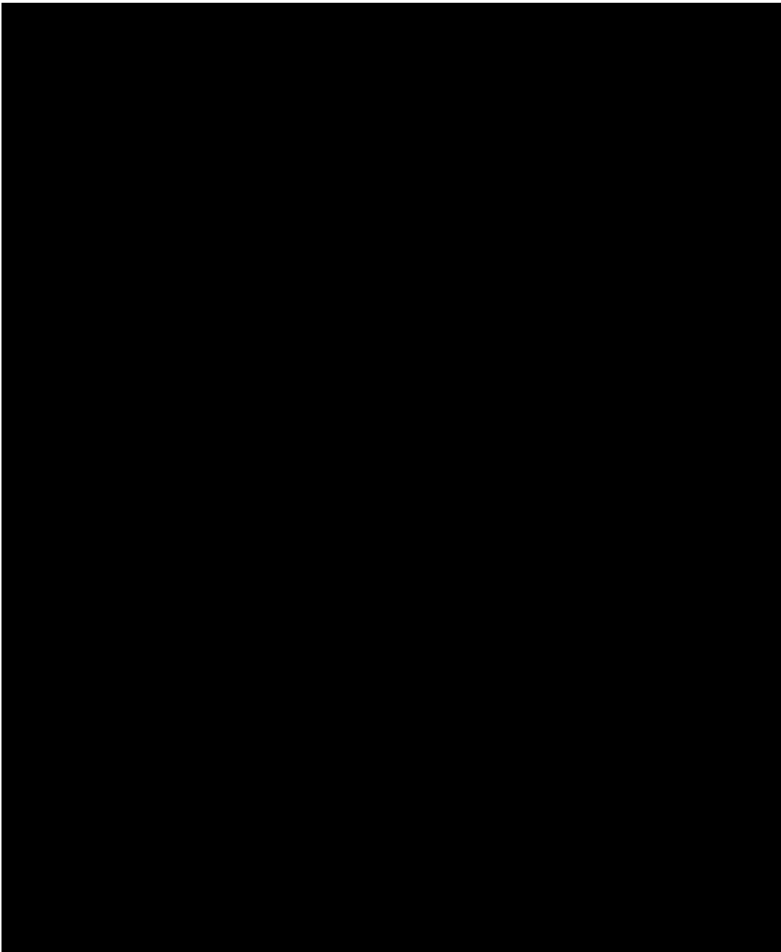
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 2 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



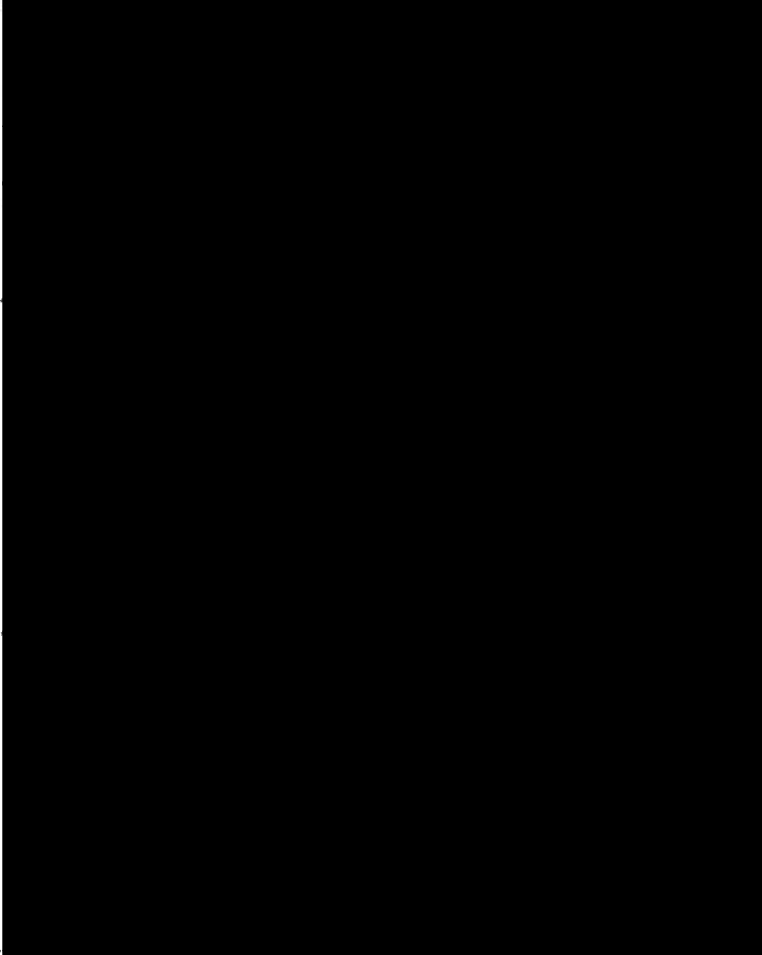
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 3 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



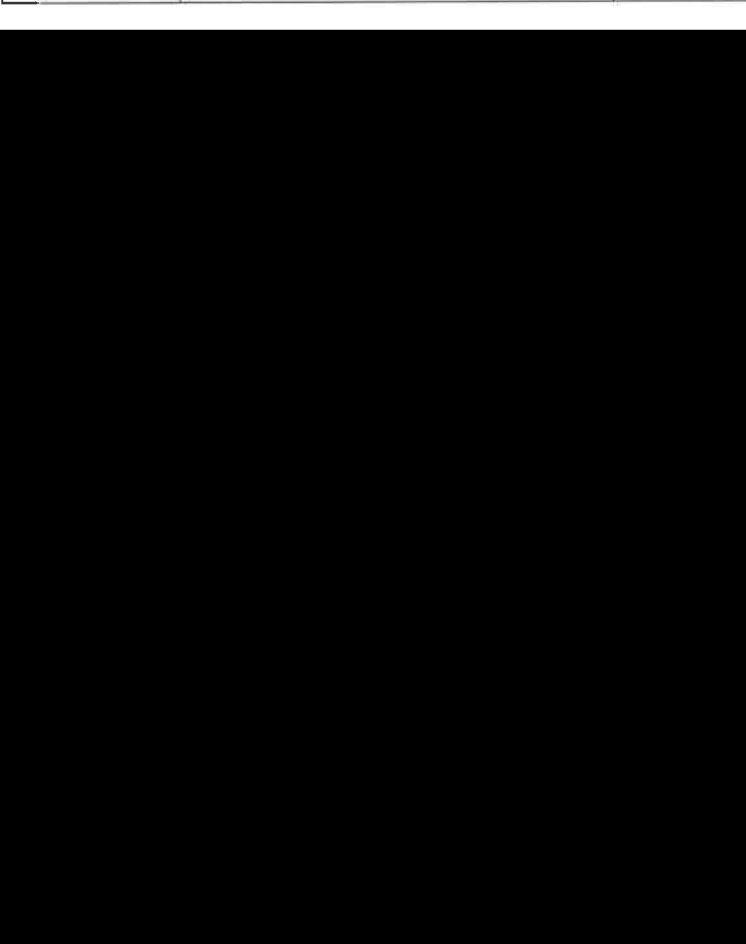
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 4 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



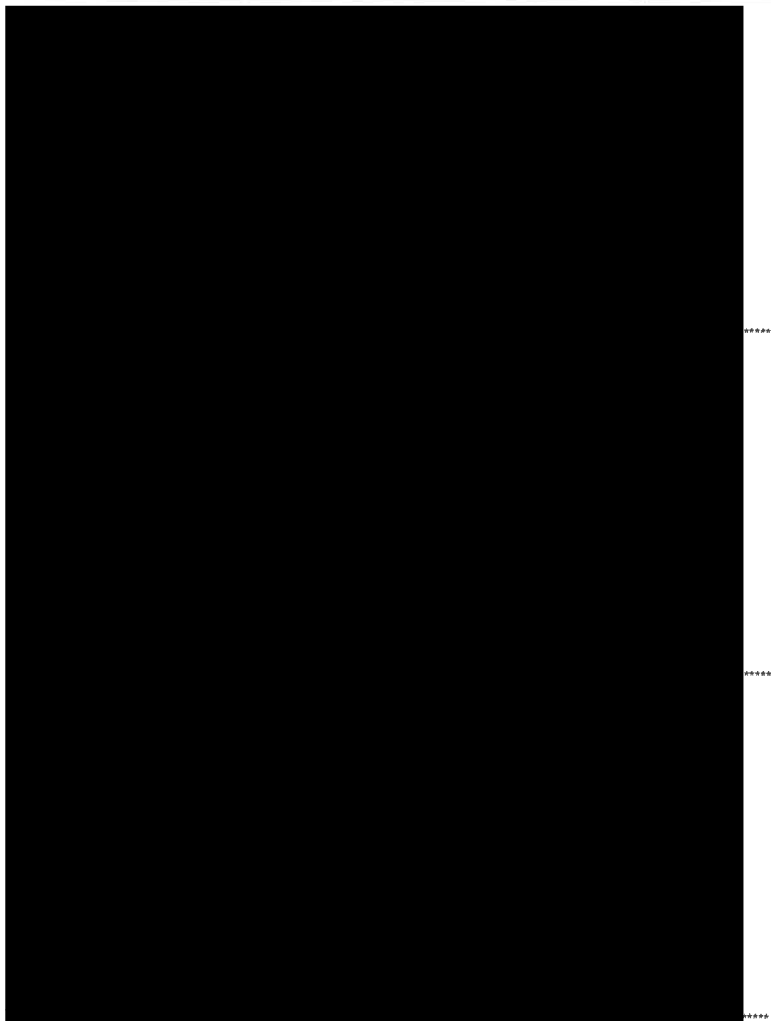
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 5 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 6 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



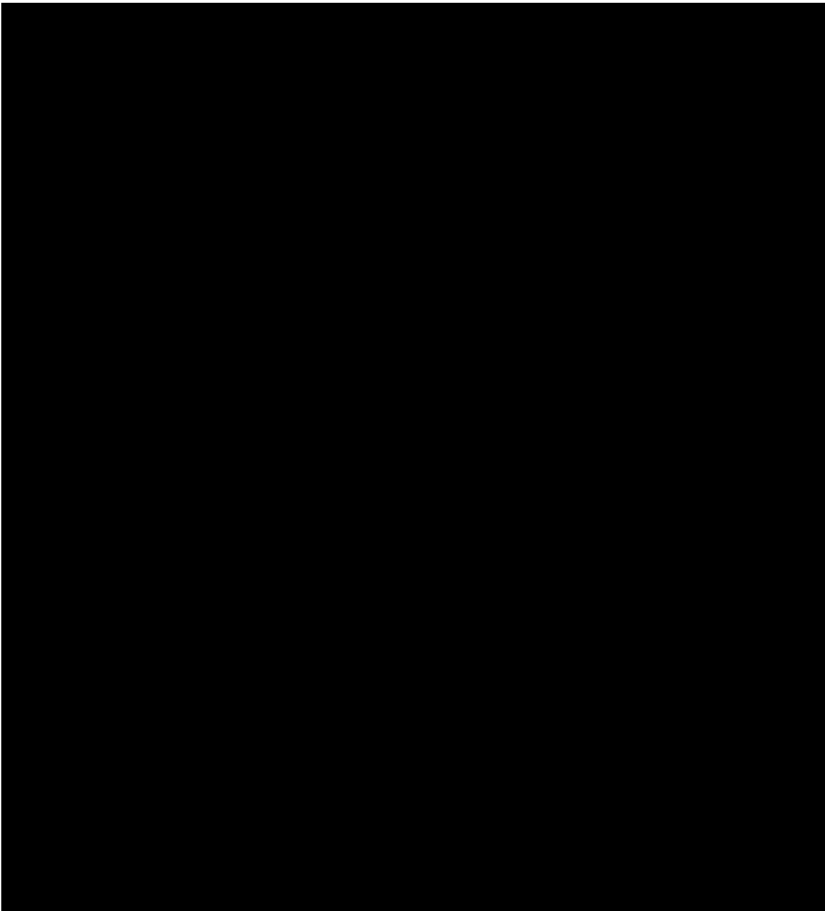
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 7 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



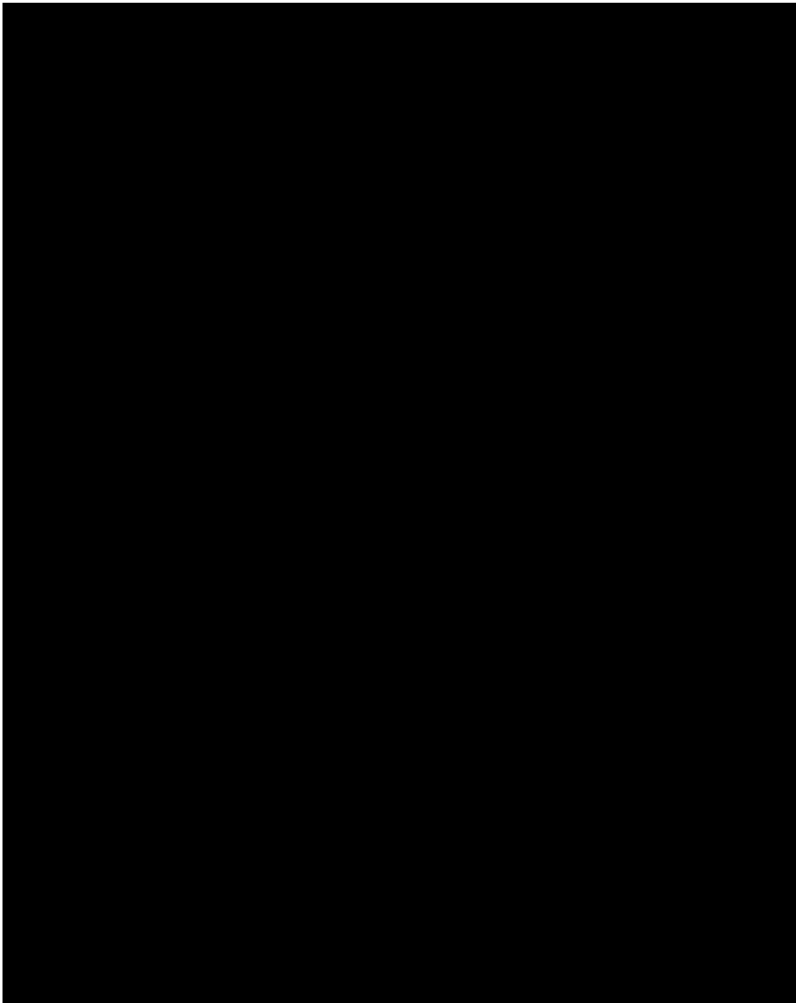
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 8 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



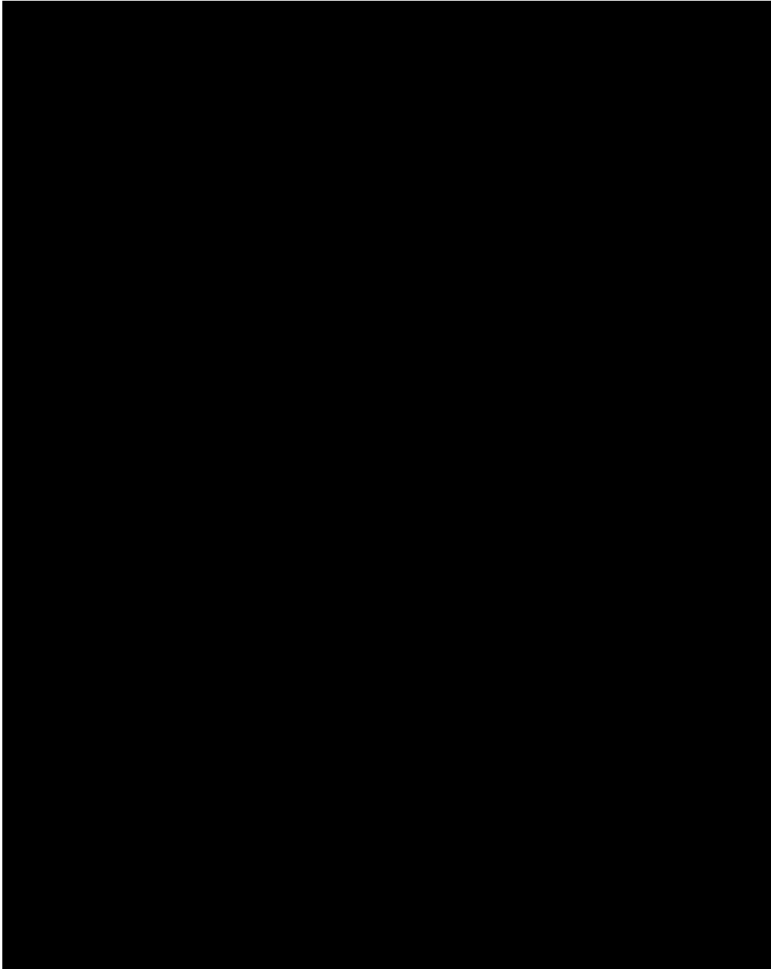
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 9 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



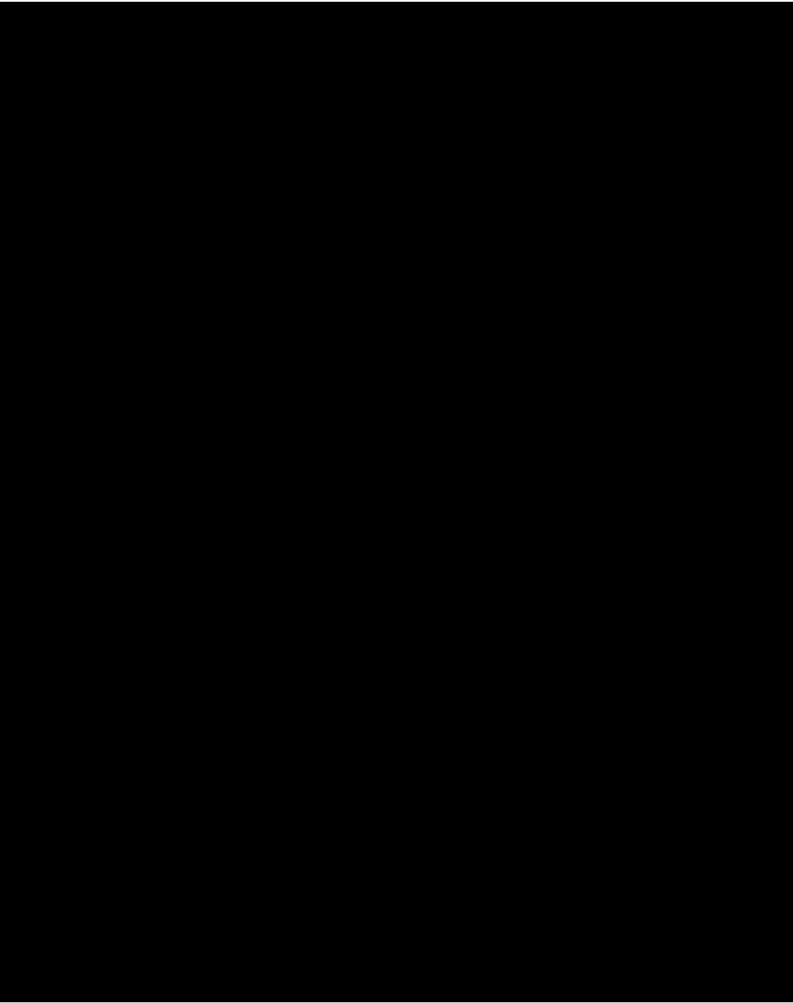
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 10 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 25
หน้า 11 ของ 11		วันที่ 23 พ.ย. 2565



เอกสารแนบหมายเลข 7

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

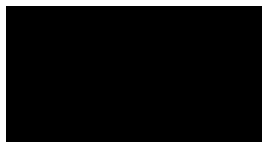
เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 1 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

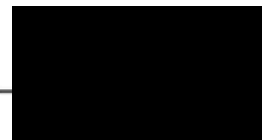
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ



เอกสารกำกับ

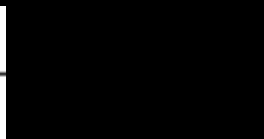
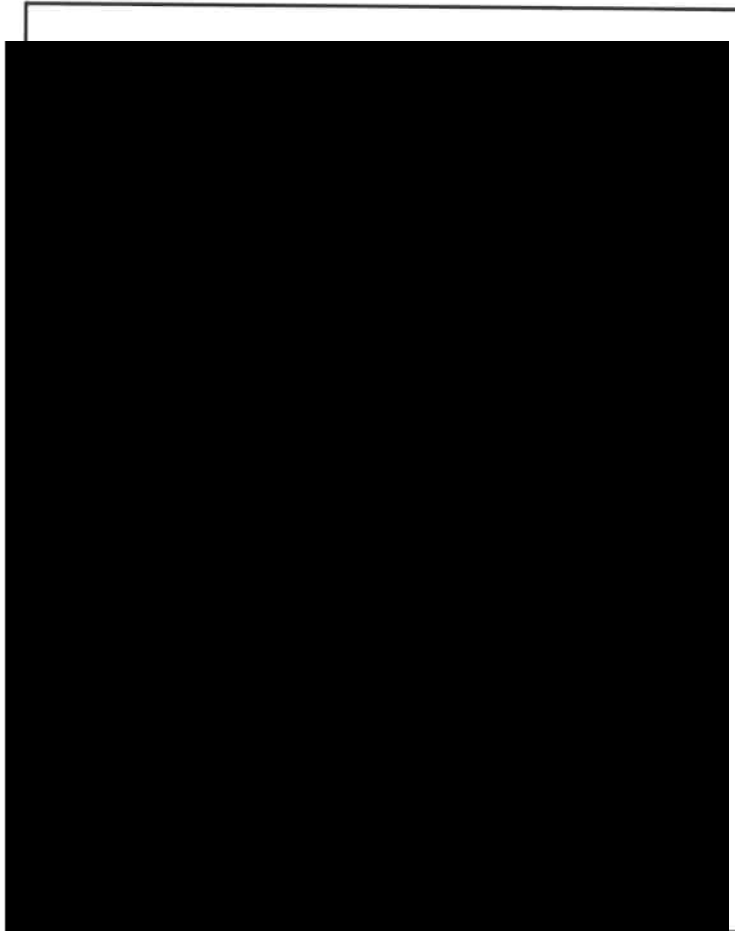


เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 2 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611

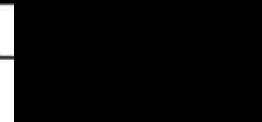
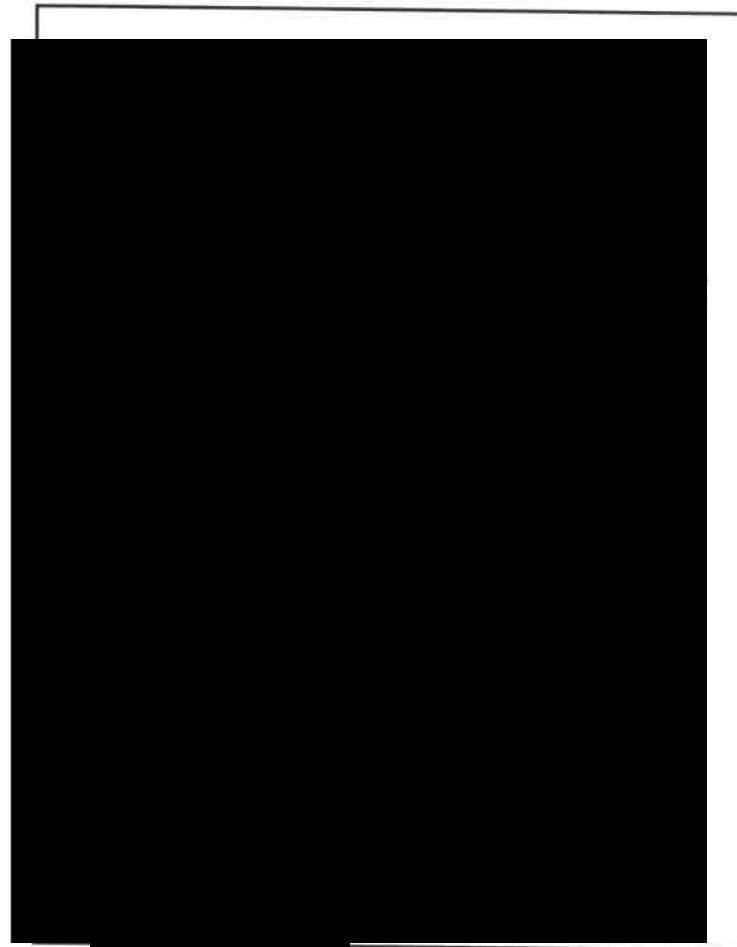


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612

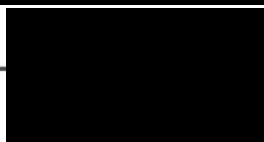
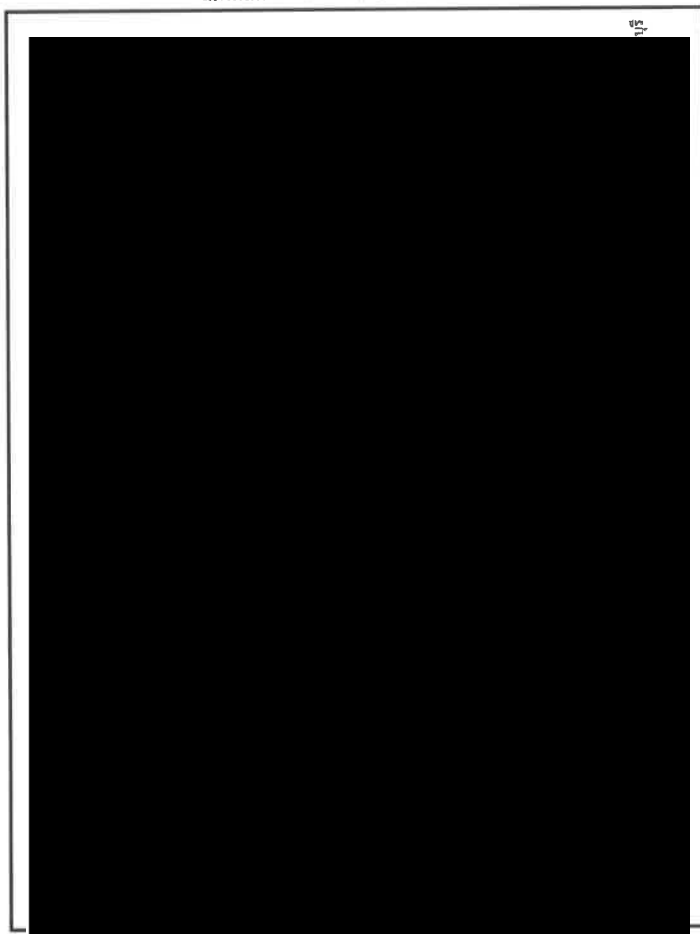


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 4 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613

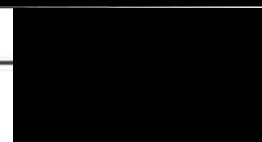


เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 5 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614

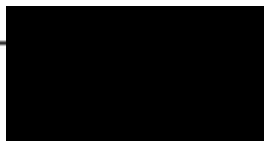
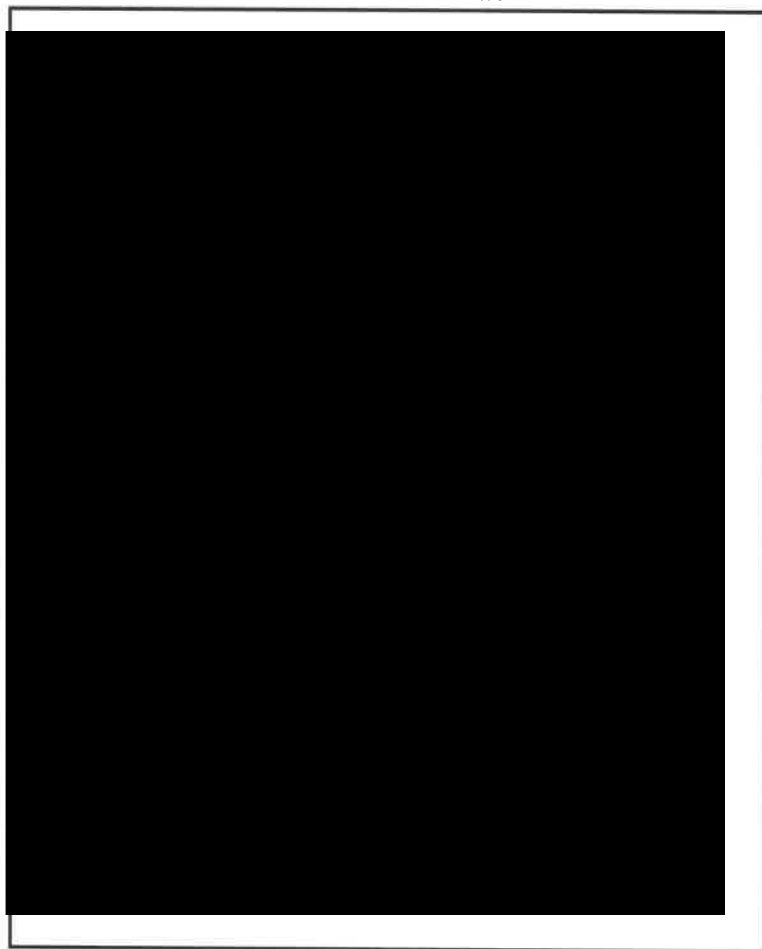


เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 6 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

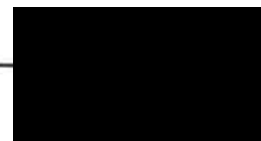
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 7 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

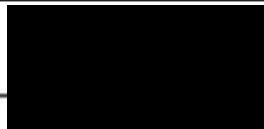
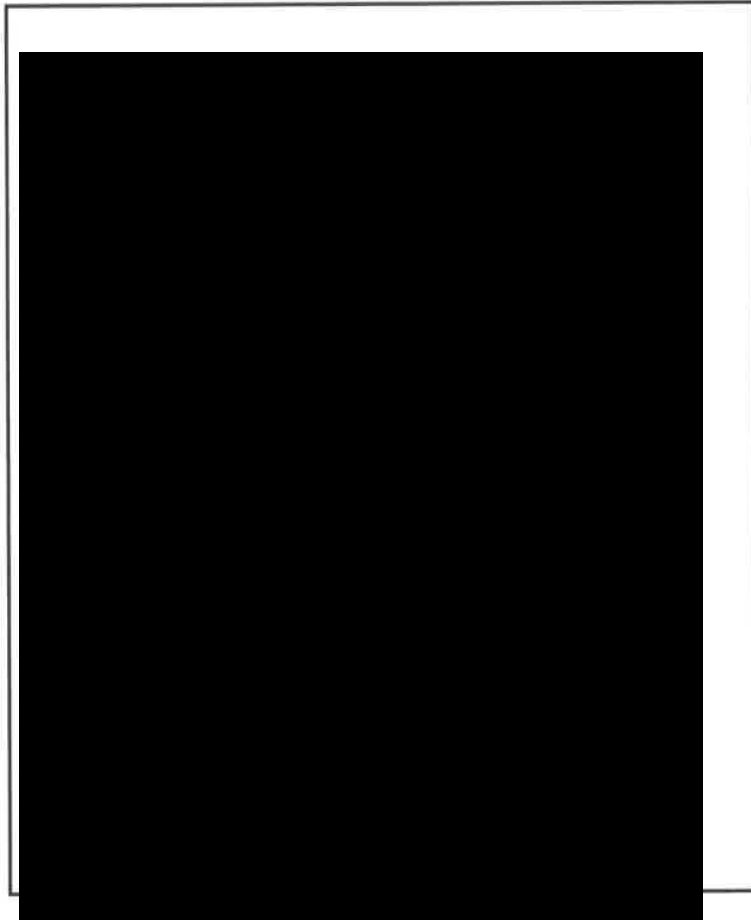
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 8 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617

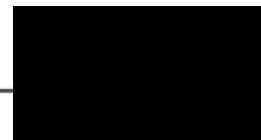
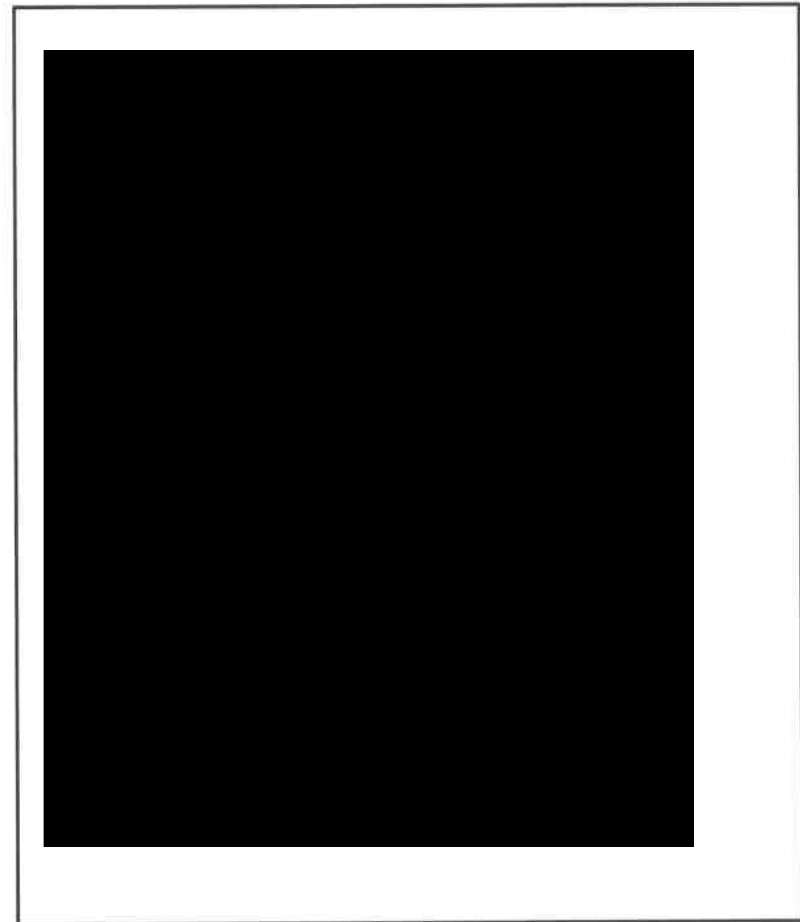


เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 9 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 618

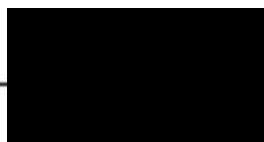
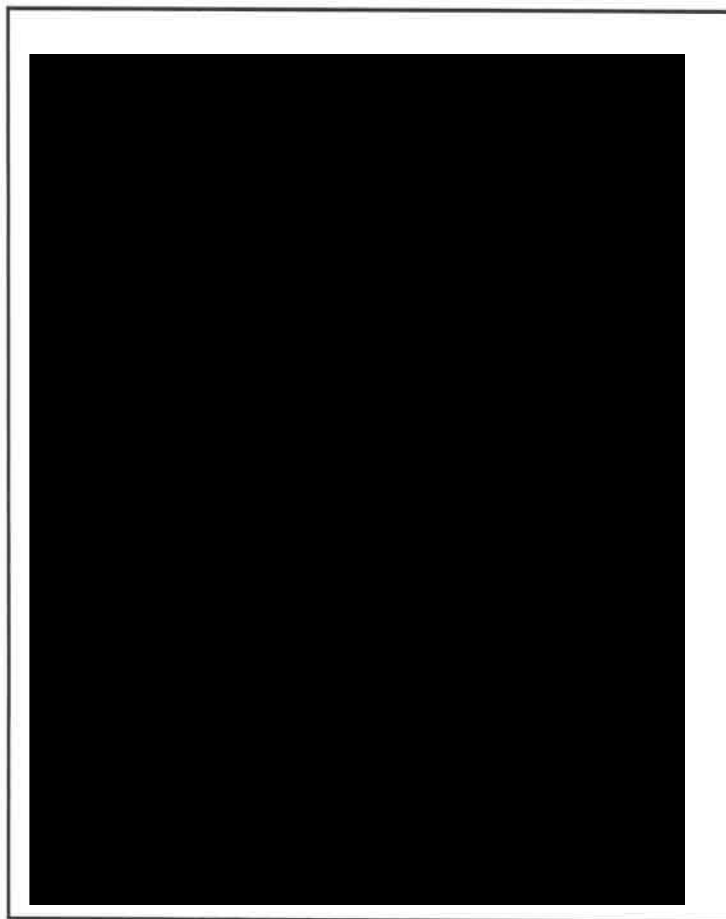


เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 10 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 619

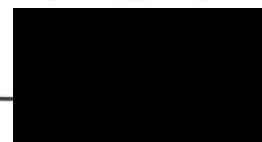


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 11 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 621, 631

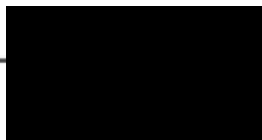
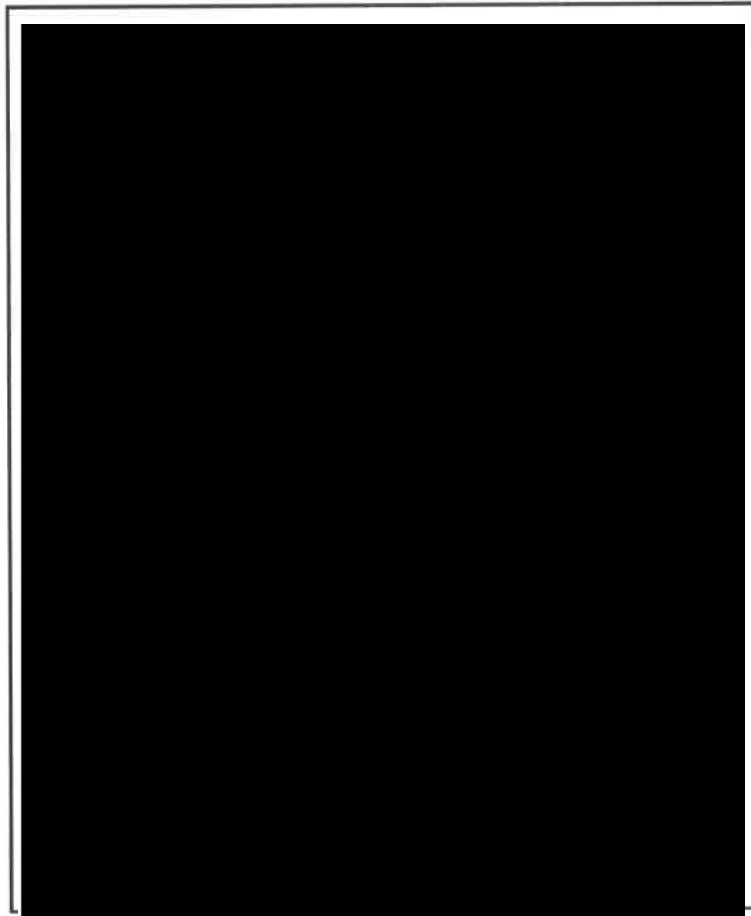


เอกสารแนบ

บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 12 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 632

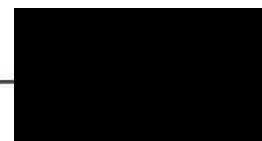
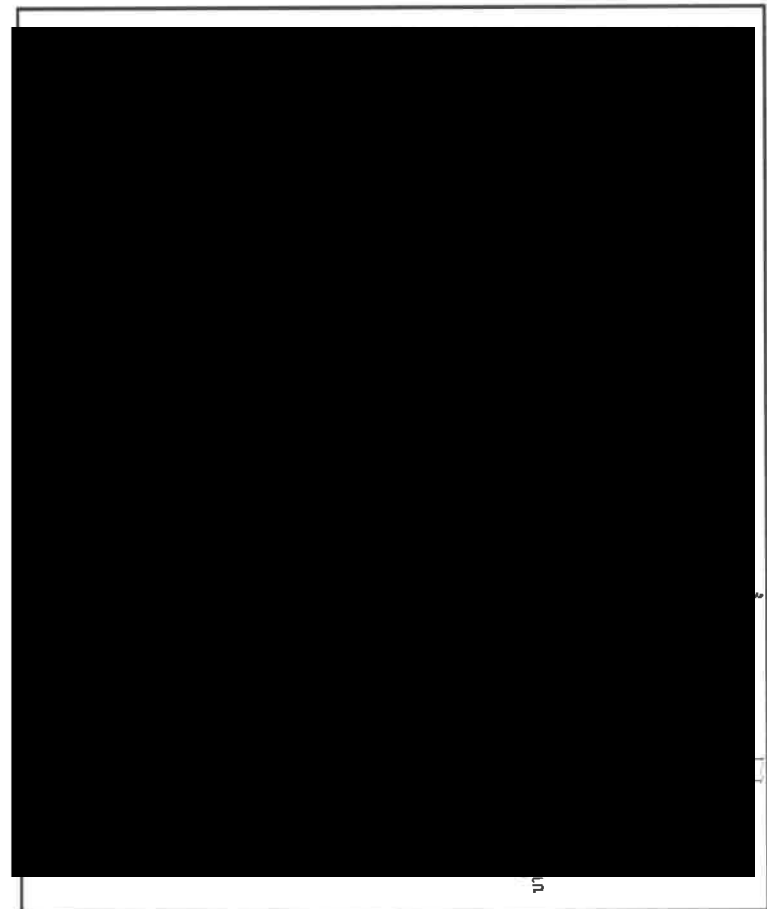


เอกสารแนบ

บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 13 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 633

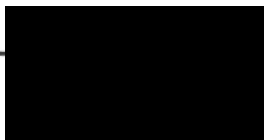
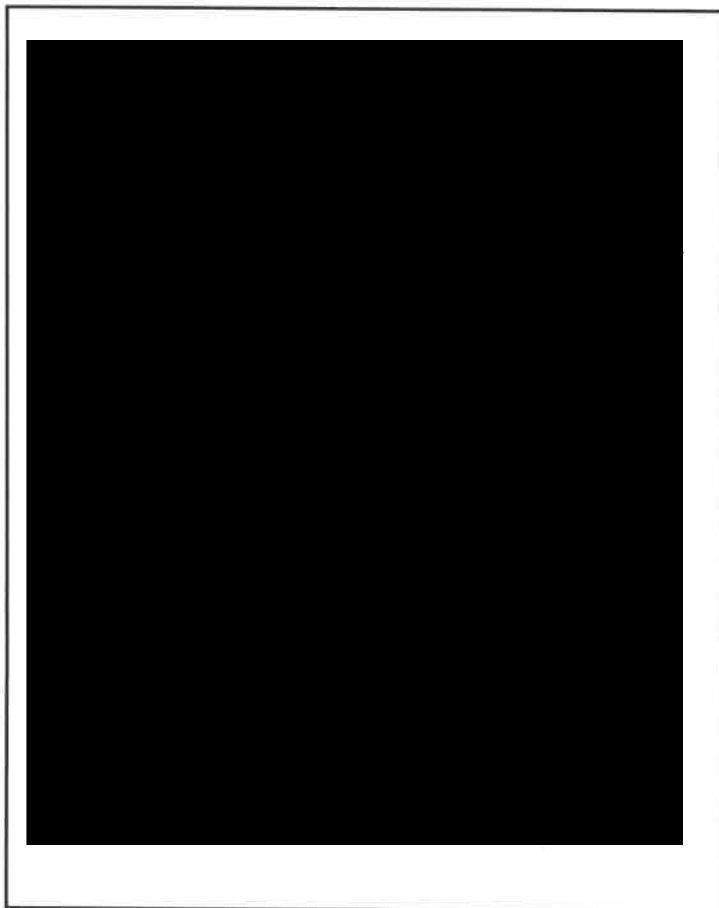


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 14 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 634

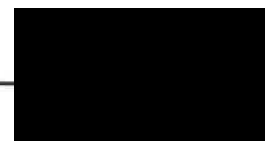
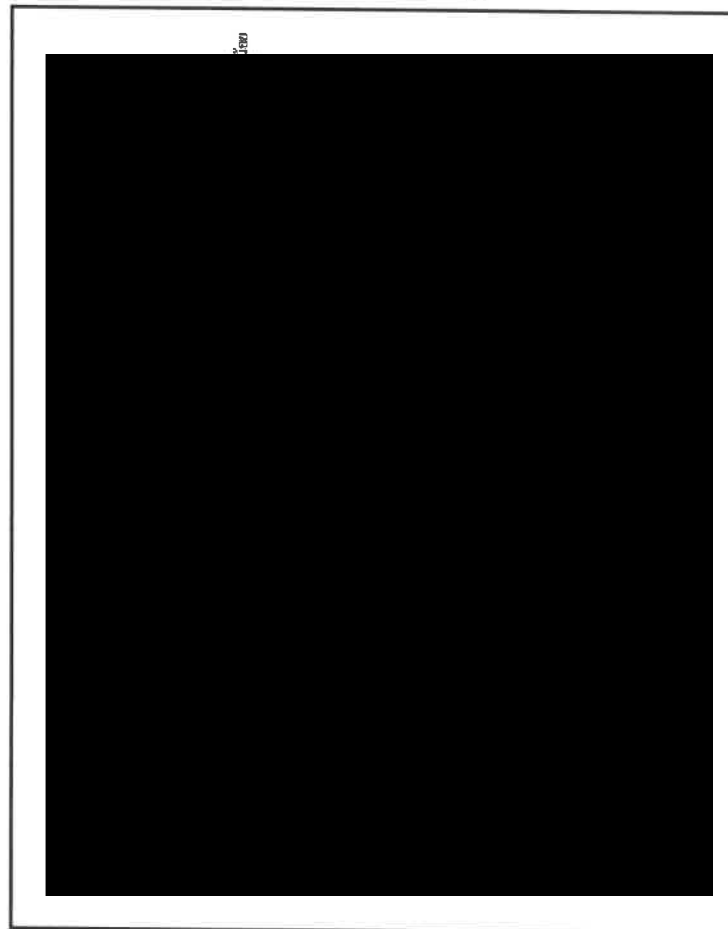


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 15 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 635

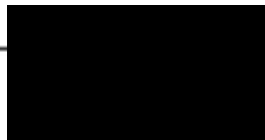
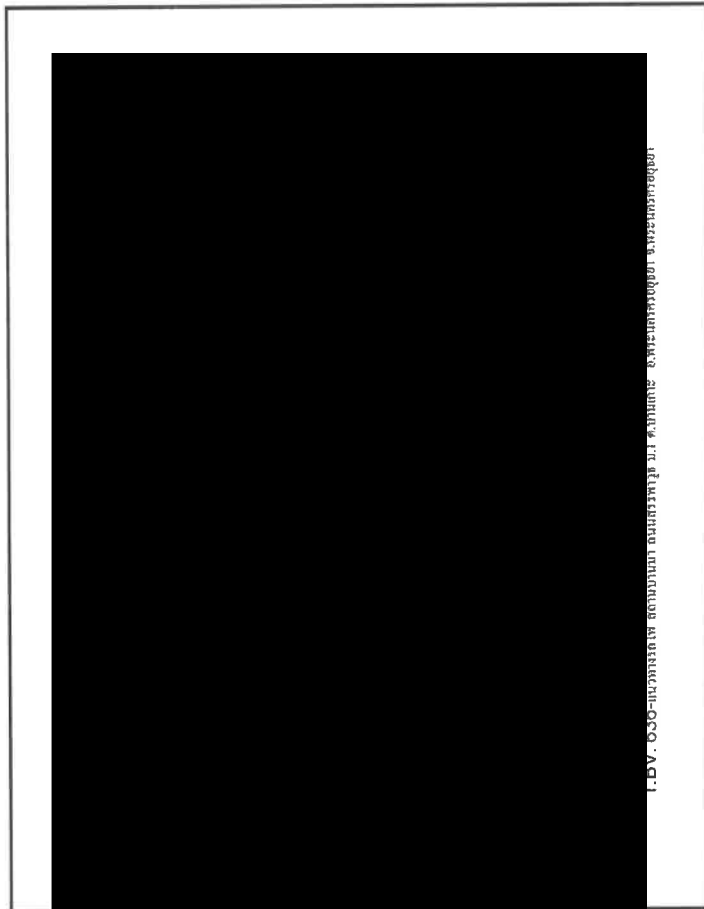


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 16 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

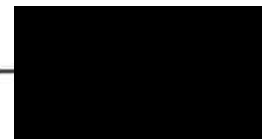
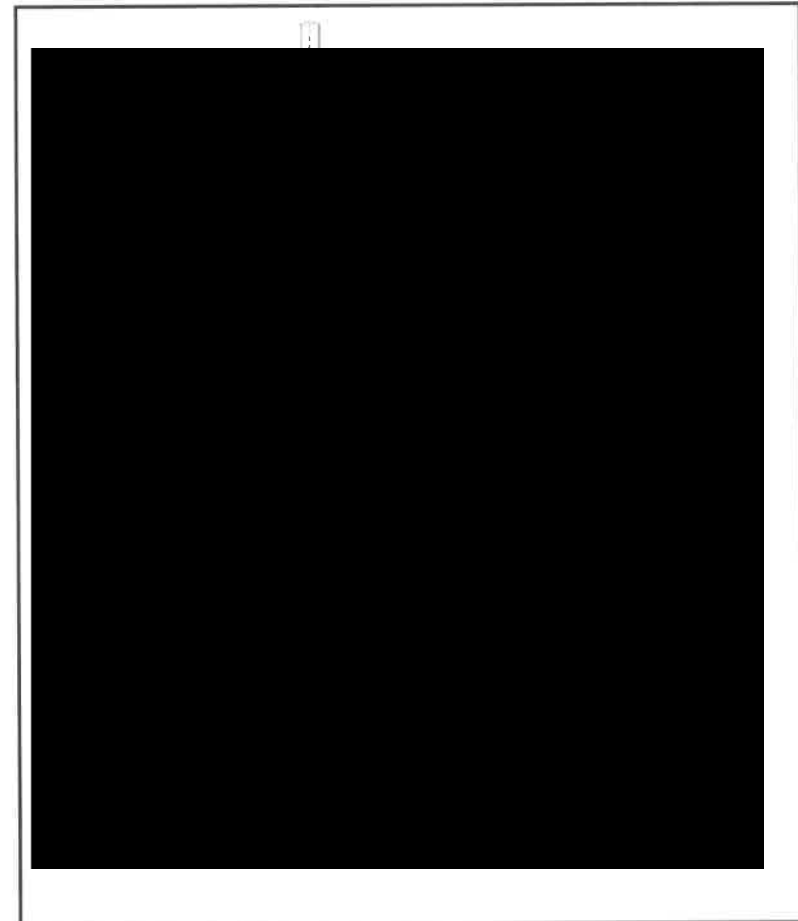
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 636



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 17 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

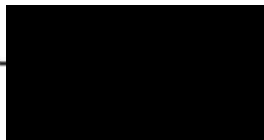
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 18 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641

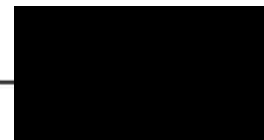
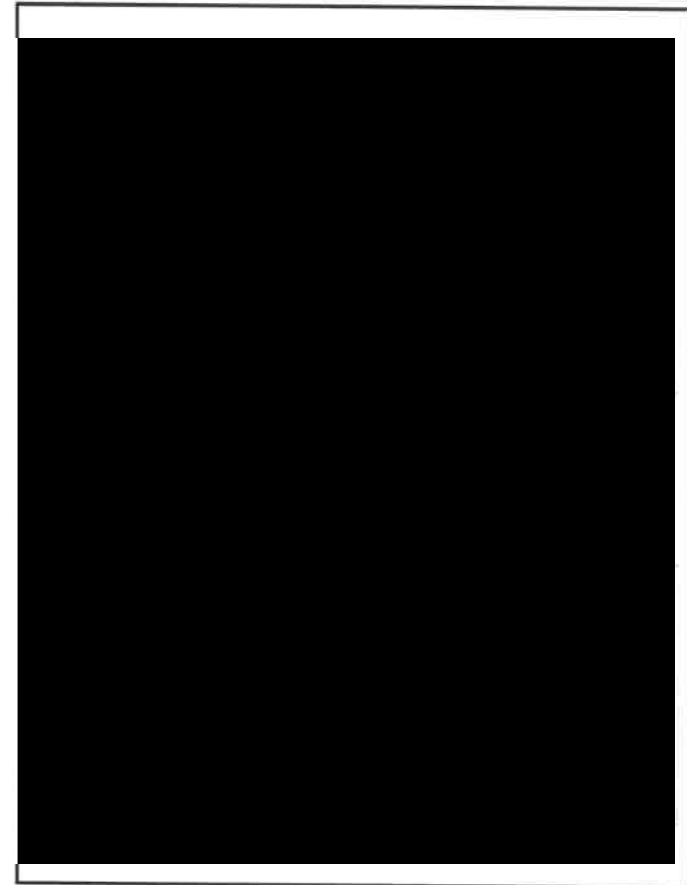


เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 19 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642

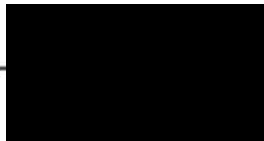
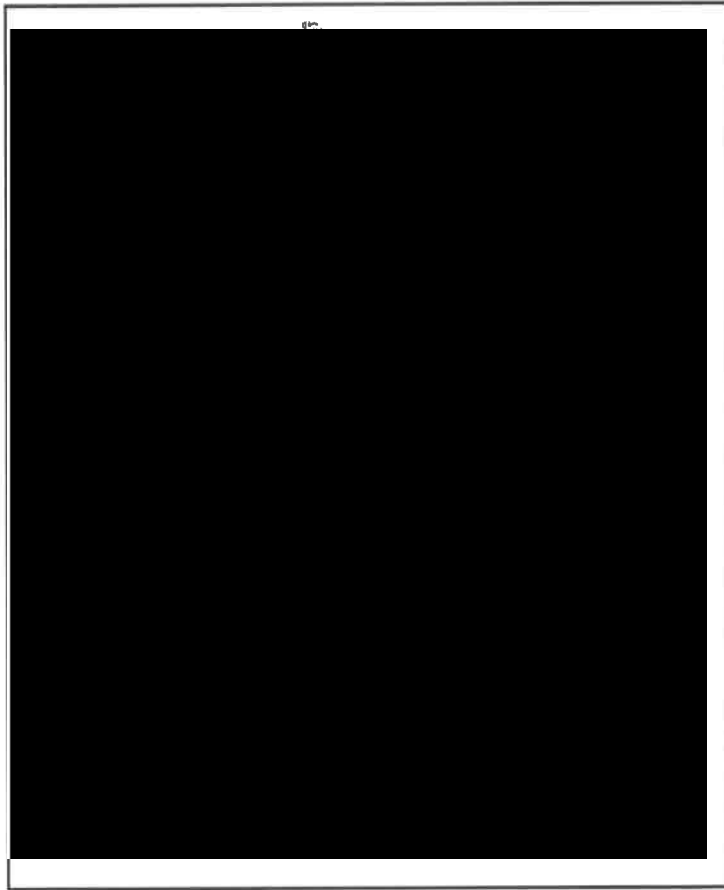


เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 20 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

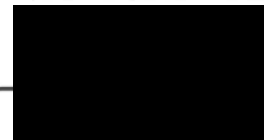
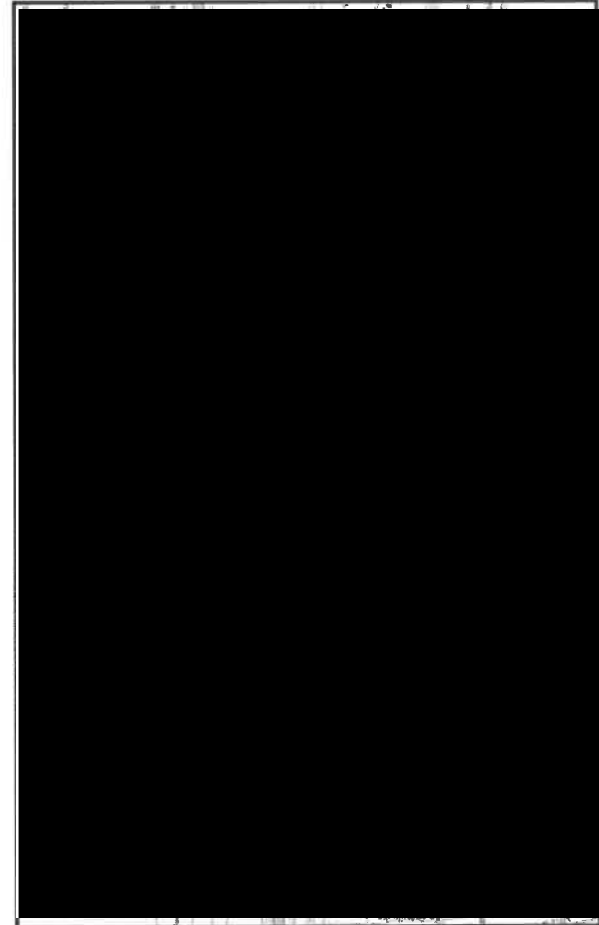
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 21 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

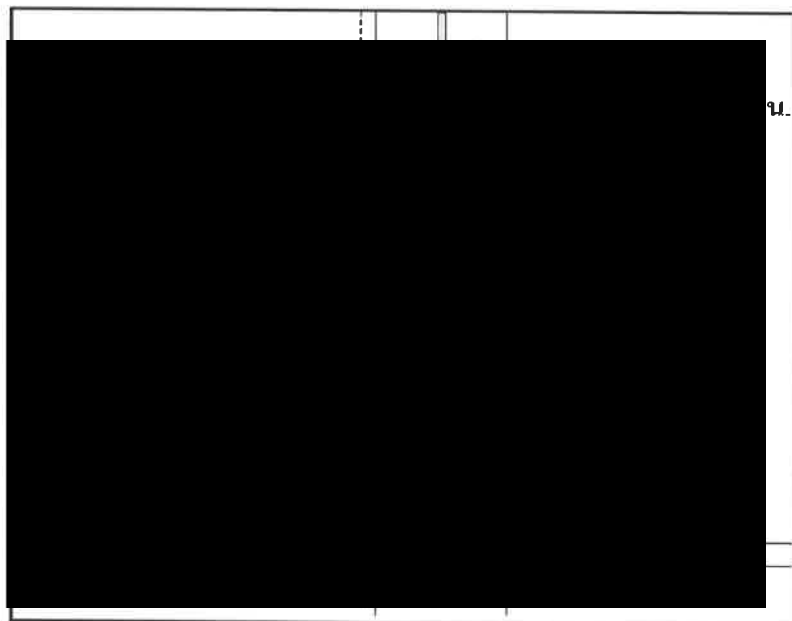
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 22 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 23 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

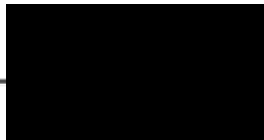
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 24 จาก 24		วันที่ 15 มิ.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 653



เอกสารแนบหมายเลข 8

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 9
หน้า 1 ของ 6		วันที่ 27 ธ.ค. 64

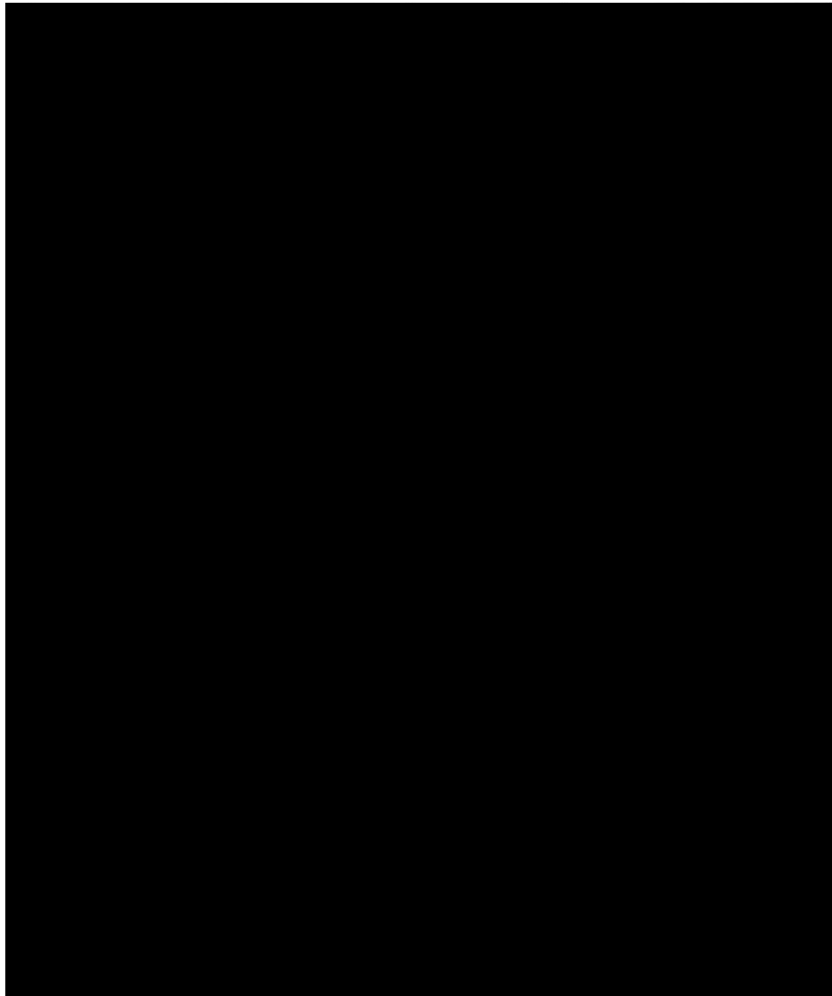
รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
--------	-------------------------	--------------------------	---------------	----------	----------------



FORKLIFT 0-2332-3340 LTD.

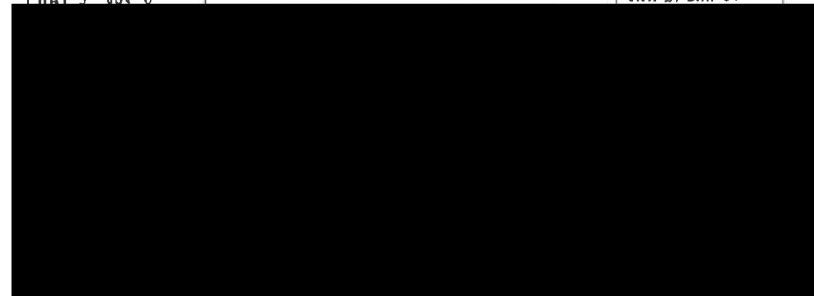
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 9
หน้า 2 ของ 6		วันที่ 27 ธ.ค. 64



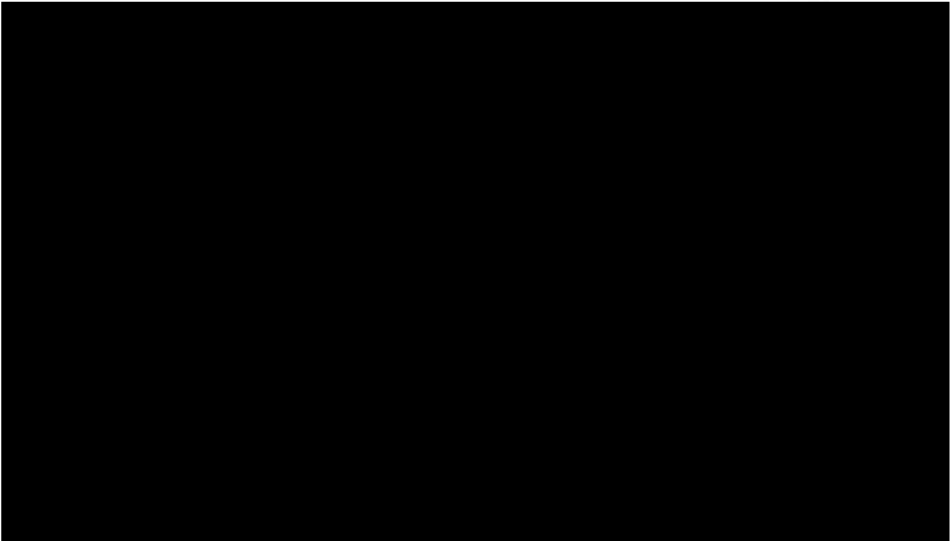
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 9
หน้า 3 ของ 6		วันที่ 27 ธ.ค. 64



บริษัท ป่อสงปีโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 9
หน้า 4 ของ 6		วันที่ 27 ธ.ค. 64



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 9
หน้า 6 ของ 6		วันที่ 27 ธ.ค. 64




เอกสารแนบหมายเลข 9

EMERGENCY INCIDENT REPORT

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบหมายเลข 9	EMERGENCY INCIDENT REPORT	แก้ไขครั้งที่ 2
หน้า 1 ของ 1		วันที่ 20 ก.ย. 2561


Emergency & Crisis Incident Report

No.

ถึง : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปตท. (SSHE Corporate)
 โทรศัพท์ 0-2357-3487-8 โทร 02 5573111, 3222, 3333, 3444 หรือ 3555 หรือ 081 9353134 (ศูนย์บริการ ปตท.) และ 089 999 8835 (SSHE Duty)
 จาก :
 บริษัท : โทร : แฟกซ์ :

รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1.รายละเอียดของเหตุการณ์ (วัน เวลา สถานที่ ฯลฯ ที่เกิดเหตุ)

2.ลักษณะของเหตุการณ์ (ไฟไหม้ / ระเบิด / การชน / มลภาวะ ฯลฯ)

3.การบาดเจ็บและเสียชีวิต

บุคคล	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต
Employee			
ลูกจ้างผู้รับเหมา			
อื่น ๆ			

- ความเสียหายของอุปกรณ์ / การบวมการผลิต

4. กรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ:

- ชนิดและลักษณะการบาดเจ็บ:

 - ปริมาณการพ่นพิษโดยประมาณ :
 - ปริมาณวงกว้างของมลพิษที่พ่น (กว้าง x ยาว) และทิศทางของการเคลื่อนตัว

 - สถานการณ์การกอบกู้ล่าสุด :

5. การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น

6. สิ่งที่จะดำเนินการต่อไป

ลงนาม วันที่ เวลา

เอกสารแนบหมายเลข 9

ภาคผนวก ข-15

วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

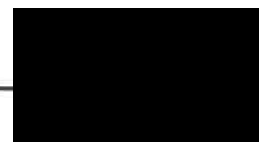
(11-WI-037)

กรณีเกิดเหตุถูกเงินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy
For Company Use Only Not to be
distributed prior to Thappline Approval

**ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร**[illegible]

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 3 ของ 83</p>
---	--	---

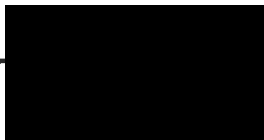
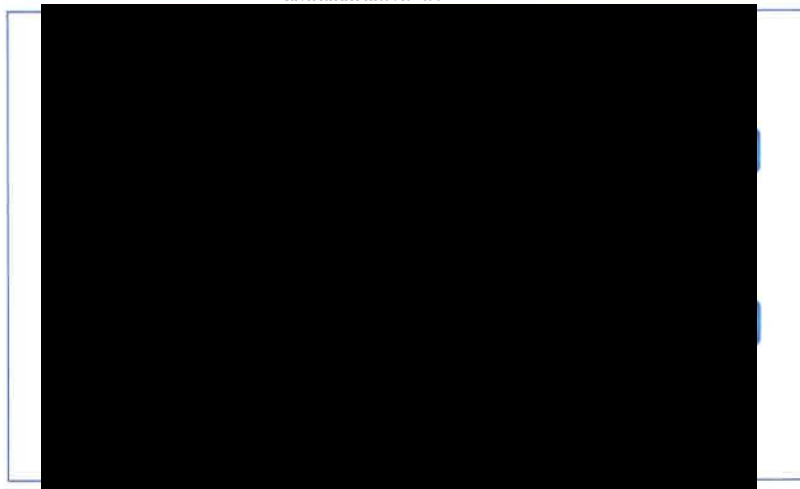
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อน้ำมัน



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 4 ของ 83</p>
---	--	---

3. ประเภทระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

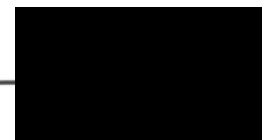
ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป



	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 5 ของ 83

4. การรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลกรอกข้อมูลที่เป็นโดยใช้ แนวทางจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างดี
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการในส่วนที่จำเป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 6 ของ 83

รายงานรับแจ้งเหตุรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง	____/____/____	เวลาแจ้งเหตุ	_____ น.
ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง :	_____	เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง :	_____
เวลาที่รั่วไหล :	_____	สถานที่ที่รั่วไหล :	_____
สาเหตุการรั่วไหล	<input type="checkbox"/> เกิดจากการขุด <input type="checkbox"/> เกิดจากการผูกข้อง <input type="checkbox"/> เกิดจากวัสดุของท่อเอง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____		
ชนิดของน้ำมัน	<input type="checkbox"/> GBase1 <input type="checkbox"/> GBase2 <input type="checkbox"/> ULG <input type="checkbox"/> Jat A-1 <input type="checkbox"/> HSD <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____		
ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล	_____ ลิตร		
ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ	<input type="checkbox"/> รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____ <input type="checkbox"/> เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____ <input type="checkbox"/> มีผู้บาดเจ็บ ระบุจำนวน _____ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____		
การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น	_____		
สิ่งที่ดำเนินการต่อไป	_____		

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)
<ul style="list-style-type: none"> • การหยุดปฏิบัติการ <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2 <input type="checkbox"/> หยุด Export Pump <input type="checkbox"/> ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง <input type="checkbox"/> ปิดวาล์วหน้าถัง THAPPLINE <input type="checkbox"/> ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER <input type="checkbox"/> Close ESDV Line spec change วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น. • การสื่อสารแจ้ง <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> โทรศัพท์แจ้ง <input type="checkbox"/> ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ <input type="checkbox"/> ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน <input type="checkbox"/> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____
การดำเนินการอื่น ๆ _____

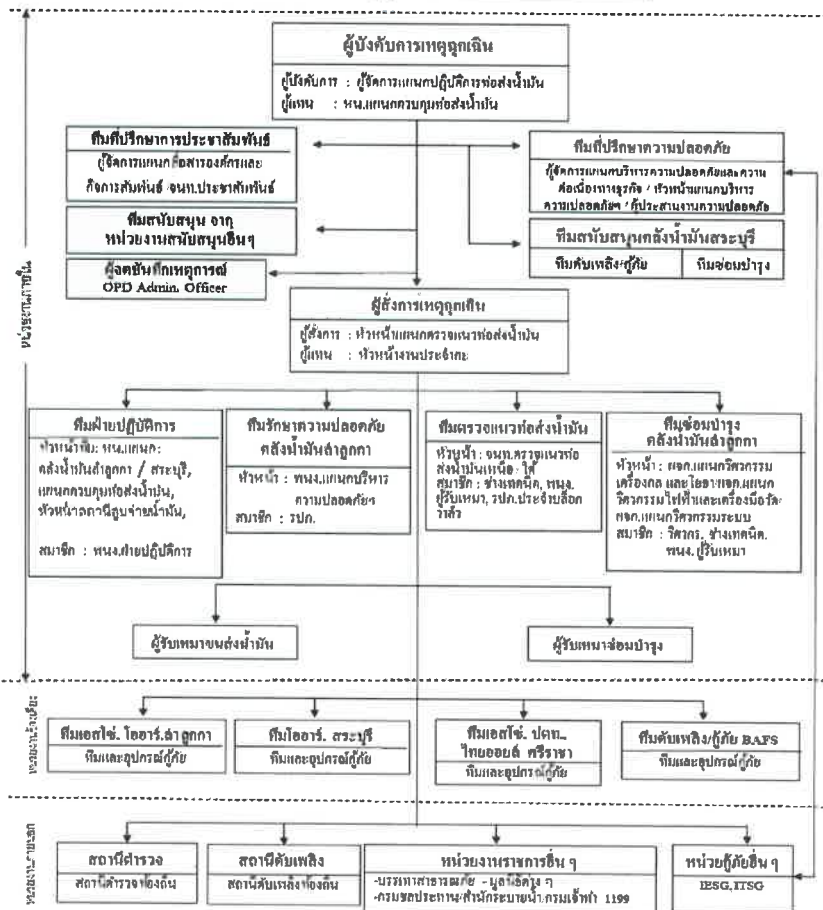
สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & BCM Mgr., CPA Mgr.

ลงชื่อผู้รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 9 ของ 83
---	---	--

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน





หมายเหตุ IESG - Oil Industry Environmental Safety Group Association สมทบทุนจากสมาคมอุตสาหกรรมน้ำมันไทย. 0-2238-7955 - 56, www.iesg.or.th โดย ITSG เป็นคณะทำงานให้คำปรึกษากับ IESG

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 10 ของ 83
---	---	---

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post)
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 11 ของ 83</p>
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้างานประจำกะ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้างานประจำกะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันล่าช้ากว่า เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น 	
<p>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค ปรก. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน และ ปรก. ประจำลือควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 12 ของ 83</p>
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<p>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันล่าช้ากว่า</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ปรก. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmer 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 	
<p>ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. ช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น 4. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย 5. สูบน้ำมันที่รั่วไหล 6. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆ 7. ให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ 8. ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุ 9. ทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 	
<p>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก 	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 13 ของ 83
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยคลังน้ำมันสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 14 ของ 83
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. คัดสรรสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน่วยงานสนับสนุนอื่นๆ	1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รงฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เชื่อมคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อของ 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ
จดบันทึกเหตุการณ์	ทำหน้าที่จดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือ ปรับปรุงแผนรับเหตุฉุกเฉิน

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 15 ของ 83
---	---	---

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แอปพลิเคชันให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อรับความรุนแรงเบื้องต้น

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

- การดำเนินการซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด
- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- การแจ้งเตือนความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- การติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ

7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

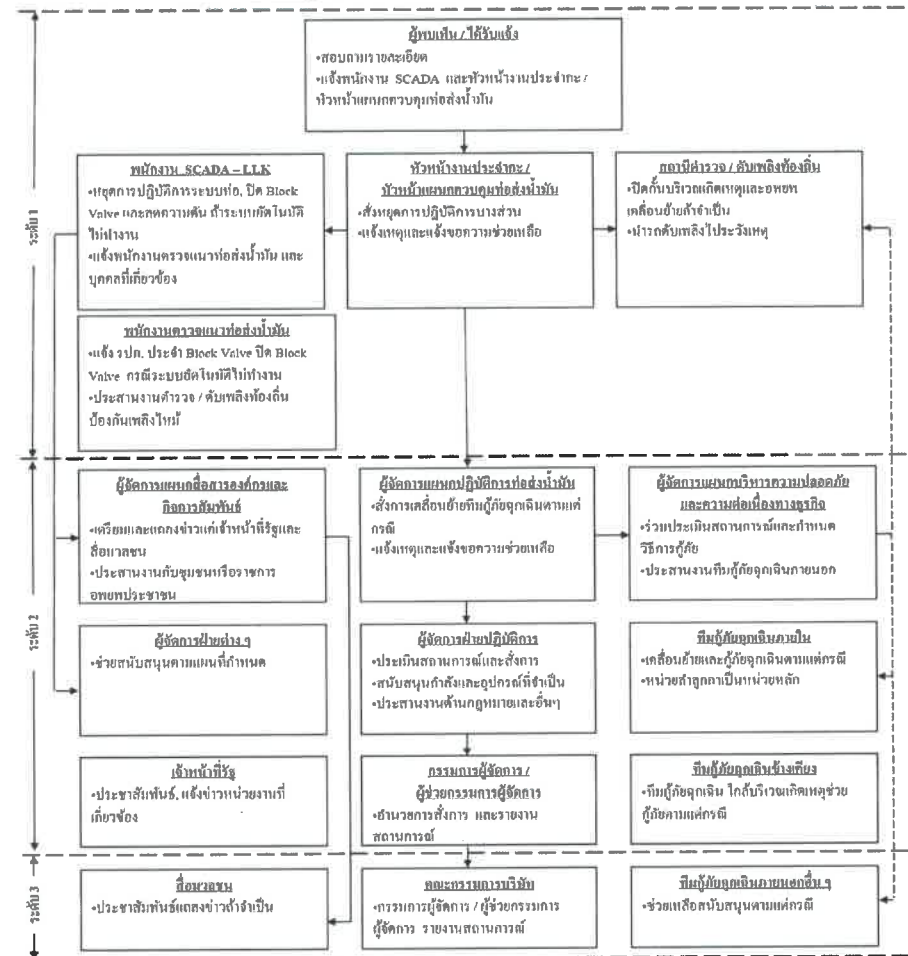
- การซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ
- การติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

8. แนวทางปฏิบัติรับมือเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แอปพลิเคชันกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงาน ได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 16 ของ 83
---	---	---

แผนปฏิบัติการกรณี ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 19 ของ 83</p>
---	--	--

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรก. ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่
- การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น
 - น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
 - การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
 - พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
 - มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือ ไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อน้ำหรือไม่)
 - หากยังไม่ถึงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการติดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถชุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข
- การดำเนินการสูบน้ำที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมใหม่ (ตามแผนงาน EMD)

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 20 ของ 83</p>
---	--	--

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป
 - ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดคืน และใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้น้ำมันแตกตัว และให้เบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ในน้ำที่มีการไหล)

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 21 ของ 83

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวน	สถานที่เก็บ
GAS DETECTOR	10 เครื่อง	LLK/SRB/SRC/MTP
รถดับเพลิง	2 คัน	LLK/SRB
Water tank 3,000 liters / foam 300 liters		
FOAM CONCENTRATE	47,240 ลิตร	LLK/SRB
MOBILE FOAM	14 คัน	LLK
ชุดปฐมพยาบาล	4 ชุด	LLK/SRB
ถังดับเพลิงเคมีแห้ง	71 ถัง	LLK/SRB
ถังดับเพลิงแบบโฟม	8 ถัง	LLK
ชุดดับเพลิง	15 ชุด	LLK
ชุด SCBA	10 ชุด	LLK
รองเท้าบูต	24 คู่	LLK /SRB
ถุงมือยาง	48 คู่	LLK/SRB
แว่นตากันสารเคมี	24 อัน	LLK
ชุดป้องกันสารเคมี	8 ชุด	LLK/SRB
ชุดเชื่อมกันน้ำเครื่องพ่น	4 ชุด	LLK
ไฟฉาย Explosion Proof	16 กระบอก	LLK/SRB

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 22 ของ 83

10.2 หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
1.	ABSORBENT BOOM	2 เส้น
2.	OIL DISPERSANT	20 ลิตร
3.	ถังฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	1 ชุด
4.	ถังดับเพลิง DRY CHEMICAL	2 ถัง
5.	ถังดับเพลิงชนิดโฟม	6 ถัง
6.	รองเท้าบูต	4 คู่
7.	ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง	6 คู่
8.	เสื้อชูชีพ	5 ตัว
9.	ไฟฉาย	2 กระบอก
10.	SKIMMER	1 ชุด
11.	เชือก 3/8 นิ้ว	2 มัด
12.	ธงราว/ TAPE ขาว-แดง	2 กล่อง
13.	ขวาน	2 เล่ม
14.	จอบและพลั่ว	4 ค้าง
15.	กรวยยางจราจร	5 อัน
16.	ชุดหมวกป้องกันไฟ	8 ชุด
17.	ชุดเชื่อมลงน้ำ	4 ชุด
18.	ชุดป้องกันสารเคมี	5 ตัว
19.	พลั่วสนาม	2 ค้าง
20.	GOGGLE	12 ชิ้น

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 23 ของ 83
---	---	---

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน	สถานที่เก็บ
วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY	5 EA	LLK
โทรศัพท์พื้นฐาน	1 EA	BLOCK VALVE
โทรโข่ง	2 EA	LLK

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และโยธา

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
Mobile Generator	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 10"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 14"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 18"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 24"	3 EA	TOOL ROOM LLK
สลึงผ้า	4 EA	TOOL ROOM LLK
สะเก็น	4 EA	TOOL ROOM LLK
กระดามทราย		TOOL ROOM LLK
ประแจตี		TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 1 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 5 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 10 ตัน	10 EA	TOOL ROOM LLK
ชุดกันฝน		TOOL ROOM LLK
หินเจียร		TOOL ROOM LLK
โลสายไฟ		TOOL ROOM LLK
โอเล็ช 380 w	2 EA	TOOL ROOM LLK

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 24 ของ 83
---	---	---

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
สว่านลม	2 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดเหล็ก	4 EA	TOOL ROOM LLK
กรรไกรตัดเหล็กเส้น	1 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดไม้	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 10"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 14"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 18"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 24"	1 EA	TOOL ROOM LLK

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 25 ของ 83
---	---	---

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้หน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม


11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่


ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้ผู้ปฏิบัติงานชั่วคราว หรือเดินที่ หรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง


	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 26 ของ 83
---	---	---


12. รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน
รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขายผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
1	เช่ารถ CRANE	บริษัท เดอะเครน เทอร์มินัล จำกัด (FOR LLK &SRB TERMINAL)			
		บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด (FOR MTP)			
		บริษัท เดอะเครน แพลมบง จำกัด (FOR SRC)			
2	เช่ารถ FORKLIFT	TRANS-ASIA CRANE AND TRANSPORT CO., LTD.			
3	เช่ารถ ขุดดิน	LIEBHERR (THAILAND) CO., LTD.			
		บริษัท ศิลาพระโขนง (1992) จำกัด			
		บริษัท พิวเจอร์ติเวลลอปเม้นท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
4	ต่อสาย FIBER OPTIC	บริษัท เดิมแก้ว คอนสตรัคชั่น			
5	รับเหมาแรงงาน	บริษัท บีซีเนิส เซอร์วิส เซลล์โอเนอ จำกัด			

		วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน		เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 27 ของ 83	
รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
6	งานส่งเอกสาร	บริษัท สปีดี แพคเกจ เอ็กส์เพรส จำกัด			
7	งาน CIVIL	บริษัท พีวเจอร์ตีเวลลอปเม้นท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
		บริษัท 47 คอนแทรกเตอร์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด			
		หจก. บ้านหม้อพัฒนาชนะ (2543)			
8	งานเชื่อม	บริษัท พีวเจอร์ตีเวลลอปเม้นท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
		บริษัท บี. พี. แอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
		บริษัท วีโอซี เอ็นจิเนียริง จำกัด			
9	งานขนส่งทางบก (น้ำมัน)	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช่างจีน			
		บริษัท เกียรติธนโชติขนส่ง จำกัด			
		บริษัท มิ่งหลวงทราเวลสปอร์ต จำกัด			

		วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน		เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 28 ของ 83	
รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
10	งานขนส่งทางบก(สิ่งของ)				
11	งานขนส่งทางบก (คน)				
12	งานขนส่งทางน้ำ (น้ำมัน)				
13	งานขนส่งทางน้ำ (สิ่งของ)				
14	งานก่อสร้างทั่วไป				
15	งานไฟฟ้าทั่วไป Drive Switch Gear Transformer				

		วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน		เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 29 ของ 83	
รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
16	PIPE SLEEVE	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญไทย ผลิตภัณฑ์คอนกรีต			
17	PIPELINE HOT-TAP	บริษัท Vicchi Engineering จำกัด			
18	PIPE CLAMP	บริษัท Vicchi Engineering จำกัด			
		บริษัท อินดัสเทรียล คอนสตรัคชั่น แอนด์ เมนเทนแนนซ์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)			
19	RIVER BOOM (OIL)	P.T.K. Equipments Ltd., Part			
		บริษัท แชนพอล จำกัด			
20	SKIMMERS	บริษัท นอร์เวย์ดี อีควิปเมนต์ จำกัด			
		บริษัท แชนพอล จำกัด			
21	โฟมดับเพลิง (AFFF)	บริษัท แอล พี จี เอ็นจิเนียริง			
		บริษัท แอนตี้ไฟร์ จำกัด			
		บริษัท การ์ดไฟร์ (ประเทศไทย) จำกัด			

		วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 30 ของ 83		
รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
22	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT)	บริษัท แชนพอล จำกัด			
23	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (SRC, SRB, MTP, All)	บริษัท พีวีเจอริติเวลลอปเม้นท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
		หจก. ศรีโรจน์ระยองการช่าง			
	บริษัท ก.สมบูรณ์แอนด์ซัน จำกัด				
เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (L.L.K, SRB, DMA, SBA)	บริษัท เติมแก้ว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เซอร์วิส จำกัด				
	บริษัท แก๊สแอนด์เกียร์ โซลูชั่น จำกัด				
24	ซ่อม Coating ท่อ	บริษัท แพน เมคแคณิค เอ็นจิเนียริง			
		บริษัท อีโคฟอรัส จำกัด			
25	บำบัดกากของเสีย	บริษัท รีเคม เทค จำกัด			

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 31 ของ 83
---	---	---

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
26	เช่า GENERATOR LLK & SRB	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขาDepot 3 (รังสิต)			
	เช่า GENERATOR SRC	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขาDepot 2 (ชลบุรี)			
	เช่า GENERATOR SBA	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขาDepot 4 (บางนา)			
27	งานซ่อมทั่วไป	บริษัท FDC จำกัด			
		บริษัท Ecoforce จำกัด			
		บริษัท CGL จำกัด			
		บริษัท ก.สมบูรณ์ จำกัด			
		บริษัท Techasia จำกัด			

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 32 ของ 83
---	---	---

13. การประเมินพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีเกณฑ์ดังนี้

ความเสี่ยง	รายละเอียด
HIGH	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือ แนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ
MEDIUM	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ
LOW	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน

โดยผลการประเมินเป็นดังนี้

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK			Description
		HIGH	MEDIUM	LOW	
1	0+000-1+333(SRC)			/	แนวท่อขุดวางปกติ
2	1+333-4+045			/	แนวท่อขุดวางปกติ
3	4+045-5+860			/	แนวท่อขุดวางปกติ
4	5+860-6+000			/	ท่อนอกrow (scc)
5	6+000-6+129		/		สิ่งปลูกสร้างคร่อมแนวท่อ(รถล้อ)
6	6+129-10+130			/	ท่อในเขตรถไฟมีรั้วชุมชนเบาบาง
7	10+130-11+700			/	ท่อในย่านสถานีศรีราชา
8	11+700-14+320			/	ท่อในเขตรถไฟ+แนวถนน ทด.สุรศักดิ์
9	14+320-17+620(BV611)			/	ท่อในเขตรถไฟมีรั้วชุมชนเบาบาง(ชายเขา)
10	17+620-คลองสุกรีฟ		/		ท่อในเขตรถไฟผ่านคลอง
11	17+671-0-30+750			/	ท่อในเขตรถไฟมีรั้วชุมชนเบาบาง
11.1	18+750	/			โรงเรียนสุราษฎร์รัฐ ติดแนวท่อ
11.2	20+200	/			ม.ราชมงคลบางพระ ติดแนวท่อ
11.3	24+100			/	วัดเขาบ่อทราย ห่างท่อ 600 ม.

	วิธีปฏิบัติ			เลขที่เอกสาร 11-WI-037
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน			แก้ไขครั้งที่ 0
				วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
				หน้า 33 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.1 24"	High	MEDIUM	Low	
11.4	30+150		/		ร.วัดเขาเชิงเทียน ซอยศิริ ห่างท่อ 400 ม.
12	30+750-32+660(bv612)			/	open cut/xing srt row.
13	BV 612 (32+660)		/		pit valve ติดจุดกลับรถ
	bv612(32+600)-			/	
14	bv613(45+994)			/	open cut/xing srt row.
14.1	33+550			/	วัดผาสุก ห่างท่อ500 ม.
14.2	35+067		/		ร.พหนองตะโก ติดแนวท่อ
14.3	35+067	/			วัดใหม่บ้านสวนห่างท่อ 100 ม.
14.4	38+320		/		โรงพยาบาลแม่และเด็ก ห่างท่อ 300 ม.
14.5	38+900		/		วัดนาเขื่อนห่างท่อ 400 ม.
14.6	40+600			/	วัดท้องกึ่งห่างท่อ 500 ม.
14.7	42+860		/		วัดสังกะสี ห่างท่อ 300 ม.
				/	วิทยาลัยเทคโนโลยีตะวันออก
14.8	43+860			/	ห่างท่อ 500 ม.
14.9	44+260			/	วัดหนองด้ายสัง ห่างท่อ 700 ม.
14.10	44+900	/			โรงเรียนพนาทอง ติดแนวท่อยาว 500 ม.
15	BV 613 (45+994)			/	pit valve
	bv613 (45+994)-			/	
16	bv614(59+8190)			/	open cut/xing srt row.
16.1	47+764-49+850		/		วางท่อติดเขตนิกมอมตะนคร srt row.
16.2	50+900			/	วัดพนาทอง ห่างท่อ 600 ม.
16.3	51+300		/		คลองชลประทานพนาทอง ลงบางปะกง
16.4	53+338			/	วัดและโรงเรียนวัดแหลมแคห่างท่อ500 ม.
16.5	53+600		/		วัดโคกขี้หนอน ห่างท่อ 400 ม.
16.6	59+370		/		วัดหนองอ้อ ติดแนวท่อน้ำมัน
17	BV.614 (59+819)			/	pit valve

Apassee Naksuk/18/01/2023/11-32

	วิธีปฏิบัติ			เลขที่เอกสาร 11-WI-037
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน			แก้ไขครั้งที่ 0
				วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
				หน้า 34 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.1 24"	High	MEDIUM	Low	
	bv614(59+8190)-			/	
18	bv615(76+713)			/	open cut/xing srt row.
18.1	64+200		/		วัดอินทราธรรมท่อดัดแนวคลองผ่านวัด
			/		ห่างท่อ 900 ม.
18.2	66+445		/		วิทยาลัยเทคโนโลยีบ้านโพธิ์ห่างท่อ 200 ม.
	66+445			/	ที่ทำการ อบต หนองดินก ห่างท่อ 900 ม.
	66+445		/		วัดดอนสินนท์ ห่างท่อ 250 ม.
18.3	73+788		/		วัดทตมณีฤทธิ์ ติดแนวท่อน้ำมัน
18.4	73+900		/		รพ.ส่งเสริมสุขภาพ ด.บางไผ่ ห่างท่อ 100 ม.
19	BV.615(76+713)			/	pit valve
	bv615(76+713)-		/		
20	bv616(77+715)			/	open cut/ hdd /xing srt row.
20.1	77+265-77+915	/			HDD ลอดแม่น้ำบางปะกง
20.2	77+515	/			ตลาดบ้านใหม่ ติดแนวท่อ ริมแม่น้ำ
20.3	77+615-77+715(bv616)	/			hdd+open pl. ขุมชนเบียดแนวท่อ
21	BV.616(77+715)			/	pit valve
	BV.616(77+715)-๓-4 เบี่ยง				
22	(96+781)				open cut/ hdd /xing srt row.
22.1	78+563-78+977(ทำไข่1)	/			HDD ออกนอก SRT ROW
22.2	78+977-79+177	/			ท่อขุดวางกลางผ่านกลางชุมชนประดู
					น้ำทำไข่
22.3	79+177-80+400(ทำไข่2)	/			HDDลอดคลองทำไข่อยู่ใต้รางรถไฟ
22.4	80+400-82+199		/		ทำขุดวางในสถานีขุมทางทะเลเชิงตรา


Apassee Naksuk/18/01/2023/11-32

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 35 ของ 83

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK			Description
		HIGH	MEDIUM	LOW	
22.5	82+000	/			ใกล้ รัฟ.เกษมราษฎร์ 50 ม.
22.6	91+088			/	โรงเรียนบ้านแขวงกลั่น ห่างท่อ500 ม.
22.7	95+298		/		วัดเป็ริง ห่างท่อ 200 ม.
22.8	95+298-96+781(617)		/		ท่ออยู่ในสถานีขนถ่ายปูนTPI เป็ริง
23	BV.617 (96+781)		/		วาล์วอยู่ใต้รางรถไฟ
24	BV617(96+781)- BV618(111+280)			/	open cut/ /xing srt row.+cgat row
24.1	96+781-103+616			/	ท่อวางในเขตรถไฟแนวปกติ
24.2	98+336			/	วัด+รร. ไชยธารา
24.3	100+514		/		คลองพระองค์เจ้าคลองหลักในพื้นที่รับน้ำ
24.4	102+365		/		คลองหลวงแห่งคลองหลักแบ่งเขตจังหวัด
24.5	103+666-104+352			/	แนวท่อในเขตนนชุมทอง-ลำเค็ยตั้ง
24.6	103+666		/		วัดชุมทองห่างท่อ 200 ม.
24.7	104+352-111+280(618)			/	ท่อในcgat row พื้นที่นา จัดสรร
24.8	105+400			/	โรงเรียนเพชรทองคำอุปถัม
	105+400			/	มัสยิดมาลรัฐสุดา
25	BV.618(111+280)			/	pit valve ที่แทปไลน์
26	BV618(111+280)BV619(120+975)			/	OPEN CUT/HDD /xing egat row
26.1	111+280-112+110			/	แนวท่อผ่าน ม.ราชพฤกษ์ลาดกระบังEgat Row
26.2	112+110-113+640			/	แนวท่อผ่าน ม.พลธวัชวิเศษวินทวงศ์Egat Row
26.3	115+349-115+840		/		ท่อลอด304เข้าโรงไฟฟ้าหนองจอกออกลำไทร Egat Row

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 36 ของ 83

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK			Description
		HIGH	MEDIUM	LOW	
26.4	115+840-117+377		/		ท่อเลี้ยงคลองลำไทรผ่านชุมชนเข้าเขตไฟฟ้า
26.5	117+377-118+477			/	ท่อผ่านสนามกอล์ฟวินเซอร์กับที่นาEgat Row
26.6	118+477-118+885			/	HDD ลอดลำบึงใหญ่ Egat Row
26.7	118+885-119+485			/	ท่อวางผ่านนา หมู่บ้าน Egat Row
26.8	119+485-119+905		/		HDD EGAT ROW มินบุรีการเดิน
26.9	119+905-120+275			/	วางผ่านนา ที่ว่าง Egat Row
26.10	120+275-120+975	/			HDDลอดคลองแสนแสบเข้า 619 EGAT ROW
27	BV.619(120+975)			/	pit valve ที่แทปไลน์
28	BV.619(120+975)- LLK(133+859)		/		OPEN CUT/HDD /xing egat row
28.1	120+985-121+285		/		HDD ลอดบ่อปลา EGAT ROW
28.2	121+285-122+035			/	OPEN CUT egat row
28.3	122+035-123+185		/		HDD EGAT ROW คลองราชดำริห์
28.4	123+185-123+925		/		HDD EGAT ROW ถนนคันคร25 จุดที่1
28.5	123+925-124+505		/		HDD EGAT ROW ถนนคันคร25 จุดที่2
28.6	124+050-124+865			/	OPEN CUT egat row
28.7	124+865-125+865		/		HDDคลองสองตะวันออก EGAT ROW
28.8	125+865-126+365		/		HDDบึงหมู่บ้านปัญญา นิมิตรใหม่ EGAT ROW
28.9	126+365-126+845			/	OPEN CUT ไร่หญ้านิมิตรใหม่ egat row
28.10	126+845-127+345		/		HDDคลองสามวา EGAT ROW
28.11	127+345-127+595			/	OPEN CUTคลองสามวา ห้วยราษฎร์ egat row

	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร 11-WI-037
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน		แก้ไขครั้งที่ 0
			วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
			หน้า 37 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.1 24"	HIGH	MEDIUM	LOW	
28.12	127+597-128+295		/		HDD ท่อขุดวางปลอกท่อสามตะวันตึก EGAT ROW
28.13	128+295-132+295 (IDU)			/	OPEN CUT ผ่านหมู่บ้าน egat row
28.14	132+295-132+895		/		HDD คลองระแหง EGAT ROW
29	132+895-133+875 (LLK)			/	OPEN CUT วงแหวนตะวันออก ถนน หทัยราษฎร์ เข้าคลัง LLK (egat row)
		12	38	39	

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.2 10" และ PL.3 18"	HIGH	MEDIUM	LOW	
1	0+000-0.796 (LLK)			/	แนวท่อขุดวางปลอกท่อ(คลังลำลูกกา Egat row.)
2	0+800 คลองพญา		/		ท่อในเขตEgatผ่านคลอง
3	1+250-1+286		/		สิ่งปลูกสร้างคร่อมแนวท่อ(จุ๊กถ้ำ)
4	1+286-2+480			/	ผ่านในพื้นที่ High Voltage SUB.ลำลูกกา
5	2+480-4+200		/		ท่อในเขตถนนและในสนามกอล์ฟรัชฎูญะธานี
6	4+400			/	ผ่านหมู่บ้านเจษฎา 9
7	5+000			/	ร.ร.อนุบาลและสนามกีฬา ทต.ลาดสวาย
8	5+500			/	ผ่านหมู่บ้านเคอะคัลเลอร์
9	5+820-6+000		/		แนวท่อขุดวางปลอกท่อ Egat row.ผ่านที่ดินคุณสุ สวาท
10	6+000 คลองสี		/		ท่อในเขตEgatผ่านคลอง
11	6+050			/	ผ่านหมู่บ้านวารักษ์
12	6+650			/	ผ่านหมู่บ้านพุดกลด 2
13	7+500			/	ผ่านหมู่บ้านพุดกลด 3
14	7+600			/	ผ่านหมู่บ้านคิษฐ์เฟเวอร์ บาหลิ โฮ

	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร 11-WI-037
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน		แก้ไขครั้งที่ 0
			วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
			หน้า 38 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.2 10" และ PL.3 18"	HIGH	MEDIUM	LOW	
15	7+700			/	ผ่านหมู่บ้านอยู่เจริญ
16	7+800			/	ผ่านหมู่บ้านการเคหะ วิลลา
17	7+900			/	ผ่านหมู่บ้านพไพรเวท โฮม
18	8+000-8+500			/	ผ่านหมู่บ้านเชิดตรง
19	8+500-9+000			/	แนวท่อขุดวางปลอกท่อ Egat row.
20	8+925-9+655		/		HDD Egat row. 1. โลหะอ่อน, คลาติคิมาร์เกิด, คลองรังสิต, ถนนรังสิต-นครนายก และธาราเว นิวิ
21	9+500(คลองรังสิต)		/		ท่อในเขตEgatผ่านคลอง
22	9+700-10+160			/	ผ่านหมู่บ้านพญาวิลเลจ
23	10+048-10+412		/		HDD Egat row. ม.พญาวิลเลจ 9, 17, คลองสาม, ถนนโยธาธิการอุทิศ-คลองหลวง
24	10+160(คลองสาม)		/		ท่อในเขตEgatผ่านคลอง
25	12+000-13+100			/	แนวท่อขุดวางปลอกท่อ Egat row.
26	13+100(คลองสอง)		/		ท่อในเขตEgatผ่านคลอง
27	13+100-14+200			/	แนวท่อขุดวางปลอกท่อ Egat row.
28	14+200-14+250		/		ท่อในเขตEgatผ่านโรงขยะและคลอง
29	14+633-15+333		/		HDD Egat row.
30	15+333-15+698		/		HDD Egat row. คลองหนึ่ง, น้อยแพรก เซอร์วิส
31	15+782-16+274		/		HDD Egat row. น้อยแพรก เซอร์วิส, ถนน พหลโยธิน, สถานีเดินรถรังสิต
32	16+300-17+250			/	แนวท่อขุดวางปลอกท่อ Egat row. ผ่านสถานีเดินรถรังสิต
	BV.621 และ BV.631(17+280)			/	Kiosk
33	17+329-17+796		/		แนวท่อ HDD Egat row. และ RLX 8
		0	15	15	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 39 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			STATUS P/L
	PL.2 10"	HIGH	MEDIUM	LOW	
1	18+120(คลองบางหลวงหัวป่า)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
2	18+145-20+455			/	แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row.
3	20+455(คลองรังสิต 2)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
4	21+400(คลองรังสิต 1)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
5	25+000(คลองนาขิม)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
6	26+850(คลองกสบ.)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
		0	5	1	

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.3 18"	HIGH	MEDIUM	LOW	
1	18+325-18+950			/	แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row.
2	19+500(คลองบางสิงห์)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
3	24+330(คลองเชียงราก)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
4	25+450-25+620		/		แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row.มีชุมชน อยู่บนแนวท่อ
5	28+170(คลองฤ)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
6	31+790(คลองเชียงรากน้อย)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
	BV.632(32+050)			/	pit valve
7	37+600(คลองพุทธรา)		/		ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง
8	39+780-40+000		/		แนวท่อ SRT row.RLX 9 หลังโรงงาน ชิปซัม
9	41+780-42+000		/		แนวท่อ SRT row.ผ่าน บขส.บางปะอิน และร้านค้าแยกขยะ
	BV.633(42+140)			/	pit valve
10	42+440(คลอง)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 40 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.3 18"	HIGH	MEDIUM	LOW	
11	42+830(คลองจิก)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
12	43+540(คลองบางโพ)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
13	44+630(คลองบ้านเลน)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
14	46+430-46+520 (คลองบ้าน พาสณ์)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
15	(คลองบ้านพาสณ์)				
16	47+930(คลองบ้านโพ)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
	BV.634(49+025)			/	pit valve
17	51+050(คลองสะแก)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
18	55+470(คลองสวนพลู)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
	BV.635(55+720)			/	pit valve
19	55+750-56+225		/		แนวท่อ SRT row.ร้านค้ารถจักรยานไฟ ฟ้า
20	56+230(คลองปากข้าวสาร)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
21	57+020(คลองสวนพลู)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
22	59+225(คลองบ้านม้า)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
	BV.636(60+770)			/	pit valve
23	63+100(คลองบ้านคาบ)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
24	65+420		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
25	(คลองบ้านมาบพระจันทร์)				
26	68+600(คลองนครหลวง)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
27	71+120(คลองพระแก้ว)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
	BV.637(74+640)			/	pit valve
28	79+950(คลองระพีพัฒน์)		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง
					เข้กลัง SRB (SRT row)
		0	25	7	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 41 ของ 83

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK			Description
		HIGH	MEDIUM	LOW	
1	0+00-0+350			/	ออกจากคลังไปถนนสายใหม่85แยก2
2	0+350-0+500			/	ท่อลอดข้ามทางหลวง#9/HDD
3	0+500-4+622			/	ชุมชนคลองหนองระแหง
4	4+622-4+700		/		คลองพระยาสุเรนทร์/BV-641
5	5+510-5+560		/		คลองชะล้าใหญ่/OPEN CUT
6	6+870-6+900		/		คลองบึงพระยาสุเรนทร์
7	7+200-8+020			/	ม.เค.ซี วงแหวงรามอินทรา
8	8+230-8+700			/	ม.เค.อะ คอนเนค วงแหวงรามอินทรา
9	8+950-9+020			/	ม.แพลนท์ วงแหวงรามอินทรา
10	9+250-9+300		/		คลองบึงชุมเห็ด/OPEN CUT
11	9+780-9+800		/		คลองคูบัว/HDD
12	10+530-10+550		/		คลองคอตัน/OPEN CUT
13	11+120-11+140			/	ชุมชนสุขอนันต์
14	11+550-11+575		/		คลองลำไทร/OPE CUT
15	12+400-12+470			/	ท่อลอดถนนปัญญา/HDD-BV-642
16	12+670-12+860		/		ท่อลอดถนนรามอินทรา/HDD
17	12+900-13+000			/	จากรามอินทรา-เข้าทางหลวง#9 /HDD
18	13+000-13+100	/			ท่ออุ้มนกเขตทางหลวง
19	13+100-14+200			/	ท่อผู้ซัดเขตทางหลวง
20	14+900-15+000			/	ท่อลอดข้ามทางหลวง#9/HDD
21	15+400-15+430		/		คลองกรู/HDD
22	16+600-16+800		/		ท่อลอดถนนเสรีไทย/HDD
23	17+020-17+200		/		BV-643-คลองบึงกุ่ม/HDD
24	17+370-17+400		/		คลองแสนแสบ/HDD
25	17+650-17+700		/		ท่อลอดถนนรามคำแหง/HDD
26	18+000-18+150			/	ท่ออยู่ในพื้นที่จุดพักรถหลวง
27	18+200-19+000			/	ชุมชนคลองเจ๊ก

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 42 ของ 83

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK			Description
		HIGH	MEDIUM	LOW	
28	19+250-19+280		/		คลองเจ๊ก/OPEN CUT
29	19+780-19+810		/		คลองบัวคลี่/HDD
30	20+550-20+580		/		คลองบึง/HDD
31	20+580-20+610			/	ชุมชนแสงฉวี
32	20+610-21+100			/	ชุมชนวัดลาดบัวขาว
33	21+700-21+730		/		คลองทับช้างล่าง/HDD
34	22+100-22+100		/		คลองทับช้างบน/HDD
35	22+100-22+150			/	ชุมชนคลองทับช้างบน
36	24+100-24+150		/		คลองแม่จันทร์/HDD
37	24+200-25+050		/		แนวท่ออยู่ติดกับเสาไฟฟ้ามาก
38	25+700-25+150		/		คลองหนึ่ง/HDD
39	25+250-27+300		/		แนวท่ออยู่ติดกับเสาไฟฟ้ามาก
40	27+300-27+350			/	ชุมชนร่มเกล้า1
41	27+400-27+450		/		คลองสอง/HDD
42	27+620-28+300			/	ท่อเลียวเข้าสวนห่อม
43	28+400-28+450		/		ท่อลอดถนนร่มเกล้า/HDD
44	28+700-29+200		/		แนวท่ออยู่ติดกับเสาไฟฟ้ามาก
45	29+210-29+290			/	ชุมชนพิลาภิรัต
46	29+300-29+350		/		คลองสาม/HDD
47	29+950-30+150			/	BV644-ตัดทางรถไฟ
48	30+550-30+600		/		คลองประเวศ/HDD
49	30+850-30+900			/	ท่อลอดถนนอนุสรณ์/HDD
50	31+450-31+500		/		คลองกายนอก/HDD
51	37+700-37+100		/		คลองหนองงูเห่า/HDD

1 29 31

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 43 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.5 14"	HIGH	MEDIUM	LOW	
1	0+000-3+390[mp]			/	OPEN CUT/ROW PTT
2	3+390-4+858	/			ถนน 3191 ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
					ปลูกที่อยู่อาศัยบนแนวท่อ 4 ครัวเรือน
3	5+785-6+620	/			ROW PTT
4	7+678-12+490			/	ถนนคลุมทับแนวท่อ
					อาคารพาณิชย์ปลูกกล้วยในเขตทางหลวง
5	12+490-12+950	/			(ติดแนวท่อ)
6	13+185-13+335			/	อาคารพาณิชย์ปลูกกล้วยในเขตทางหลวง
7	13+535-13+580			/	พื้นที่อาคารค้าส่งน้ำมันกลุ่มท่อ
					คอนกรีตคลุมทับแนวท่อ ศูนย์โอท็อปประ
8	14+500-14+650			/	ของ
9	15+000-15+200			/	ปลูกพืชในเขตทางหลวงร้านอาหาร
					พื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก (ติด
10	15+200-15+400	/			แนวท่อ)
					พื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก (ติด
11	15+600-15+650	/			แนวท่อ)
					ปลูกพืชในเขตทางหลวงชุมชนวัดหนอง
12	17+100-17+230		/		หัว
					ปลูกพืชในเขตทางหลวงร้านรับซื้อของ
13	17+499-17+743		/		เก่า
					ปลูกพืชในเขตทางหลวงร้านรับซื้อของ
14	19+745-20+048		/		เก่า
15	21+509-21+720	/			ชุมชน/โรงเรียน/วัด(ตลาดนพเก้า)
					ปลูกพืชในเขตทางหลวงร้านขายของ
16	22+650-22+300			/	ฝาก
17	23+105-23+155			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
18	25+280-25+530			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 44 ของ 83

ITEM	KP-KP	RISK			Description
	PL.5 14"	HIGH	MEDIUM	LOW	
				/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง(ท่อ
19	26+400-26+950			/	เข้าที่ดินชาวบ้าน)
20	35+100-35+150			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
21	35+820-35+970			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
22	36+580-36+630			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
23	36+835-36+955			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
24	39+750-40+000			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
25	40+100-40+180			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
26	41+086-41+286			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
27	41+580-41+830			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
				/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง(ที่ดิน
28	42+893-42+943			/	ก้านสุทัศน์)
29	43+000-43+040			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
30	43+265-43+310			/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง
31	54+707-57+021			/	OPEN CUT/ROW PTT
				/	OPEN CUT/ PIPE JACKING ลอดถนน
32	57+140-57+344			/	ทางเข้านิคม
33	58+712-58+810			/	พื้นที่เช่าการทำเรือ

6 3 24

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 45 ของ 83</p>
---	--	--

ซึ่งได้เลือกพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง 19 จุดมาจัดทำแผนระงับเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

PL.1 24" จำนวน 12 จุด :-

1. KP.18+750 ระหว่าง BV 611 - BV 612

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ดับเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 46 ของ 83</p>
---	--	--

โรงเรียนประเสริฐสุข ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110

PL.1 KP.18+750

ท.อ.อ.อ.อ.อ.

อ.อ.อ.อ.อ.



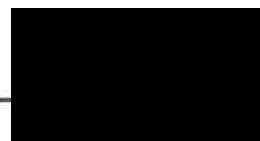
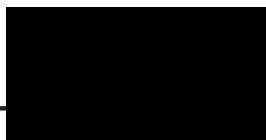
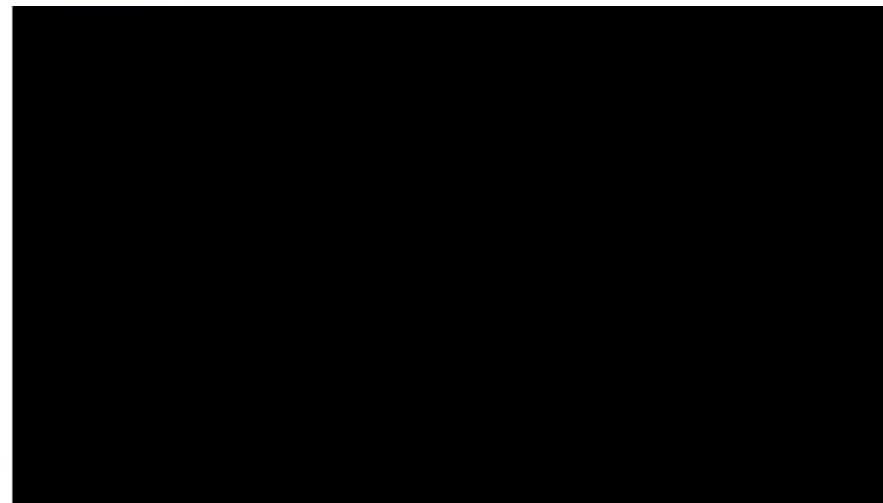
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 47 ของ 83</p>
---	--	--

2. KP.20+200 ระหว่าง BV 611 - BV 612

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 48 ของ 83</p>
---	--	--

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก ค.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110



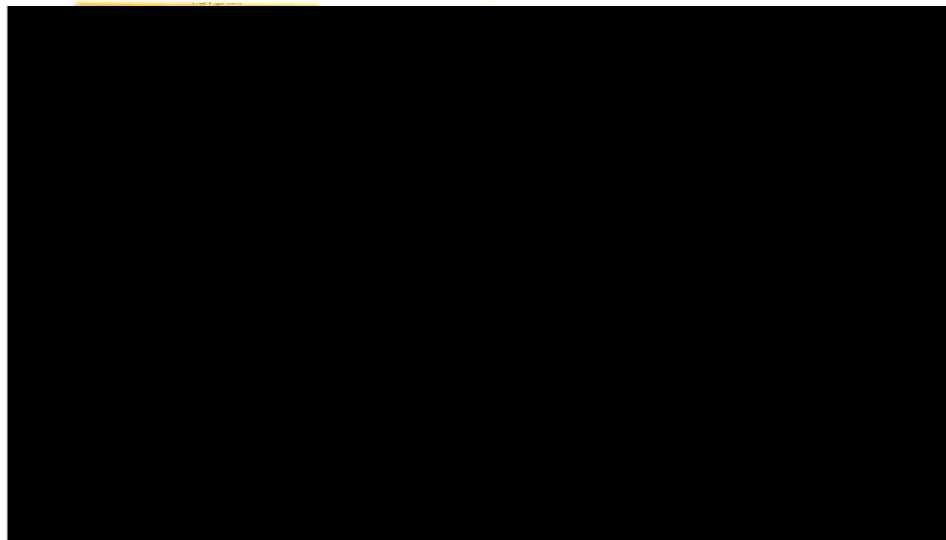
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 49 ของ 83
---	---	---

3. KP.35+067 BV 612 - BV 613

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 50 ของ 83
---	---	---

วัดใหม่บ้านสวน, โรงเรียนวัดหนองตะโก 185 ถ.บ้านสวน 11 ค.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000



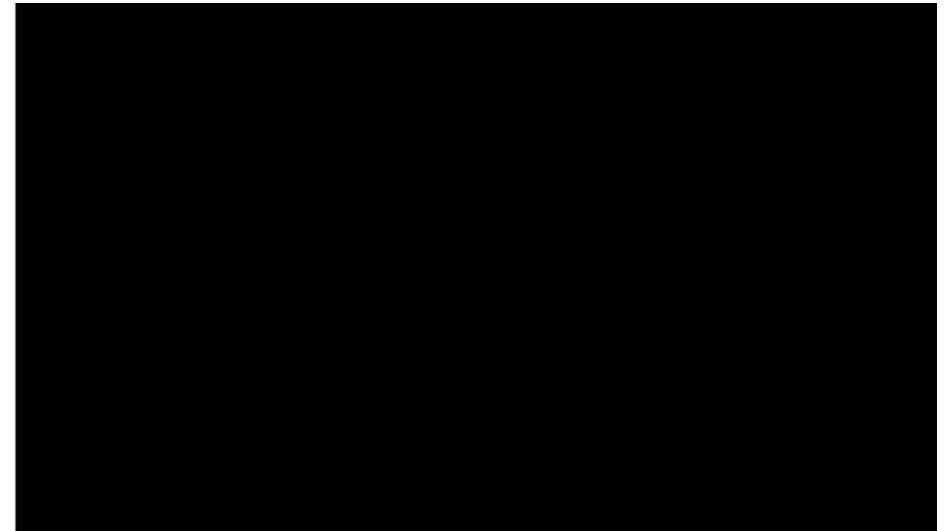
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 51 ของ 83</p>
---	--	--

4. KP.44+900 BV 612 - BV 613


Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบค/ดับเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 52 ของ 83</p>
---	--	--

โรงเรียนพานทอง 65/3 หมู่ 1 ต.หนองคำสิงห์ อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160



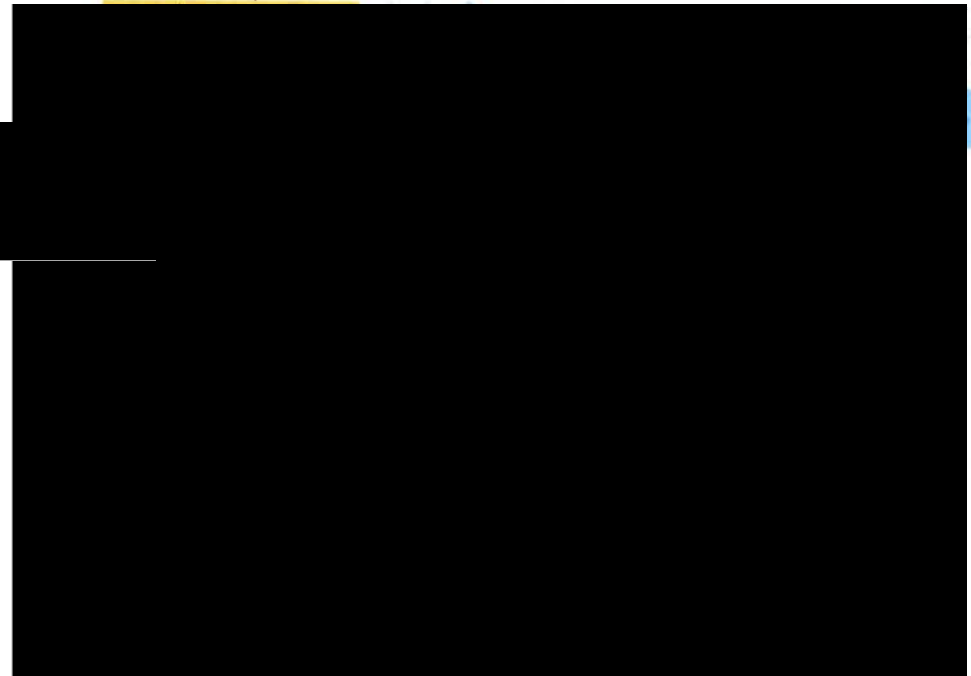
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 53 ของ 83
---	---	---

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 54 ของ 83
---	---	---

5. BV 615 (KP.77+265) - BV 616 (KP.77+


Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบค/คป/เพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

HDD ลอดแม่น้ำบางปะกง ต.บางไผ่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา



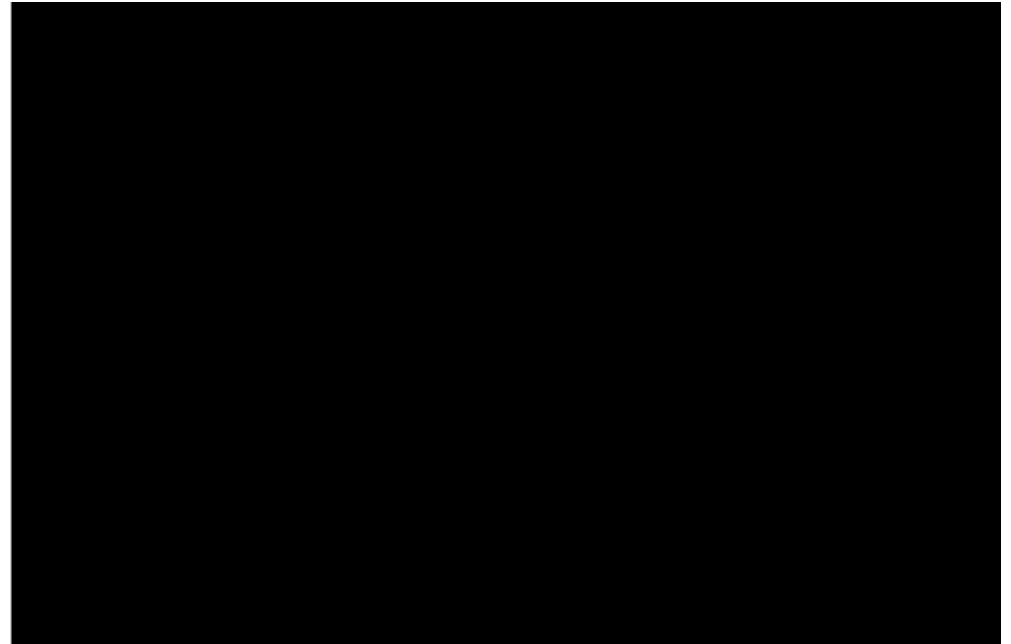
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 55 ของ 83</p>
---	---	--

6. KP.77+515 (BV 615 - BV 616)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่ :	
ราชการ ในท้องที่:	
หน่วยงาน ไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบค/ดับเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 56 ของ 83</p>
---	---	--

ตลาดบ้านใหม่ ถ.สุกกิจ ต.หน้าเมือง อ.เมืองจะเริงเทรา จ.จะเริงเทรา 24000



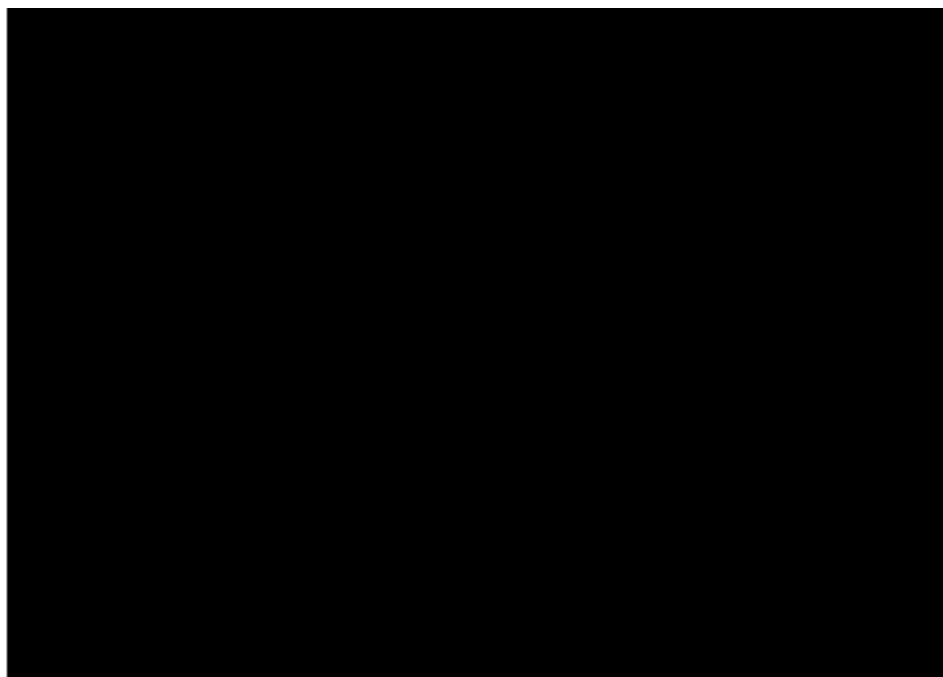
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 57 ของ 83
---	---	---

7. KP.77+615 - KP.77+715 (จากริมแม่น้ำบางปะกง ถึง BV 616)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตบเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 58 ของ 83
---	---	---

hdd+open pl. ขุนชนเปิดแนวท่อ ค.หน้าเมือง อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา



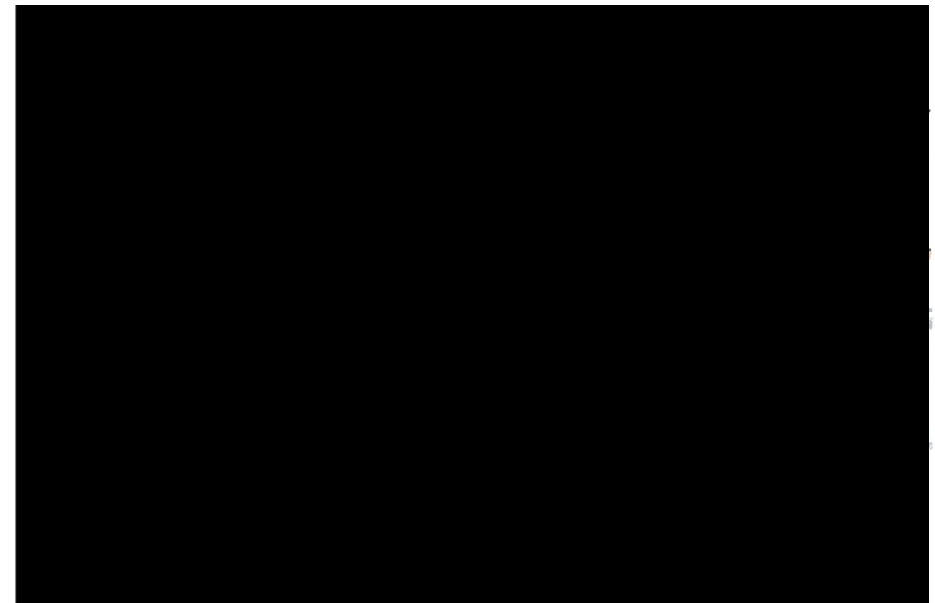
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 59 ของ 83

8. KP.78+563- KP.78+977 (ท่าไข่) (BV 616 – BV 618)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 60 ของ 83


HDD ออกนอก SRT ROW ประตุน้ำท่าไข่



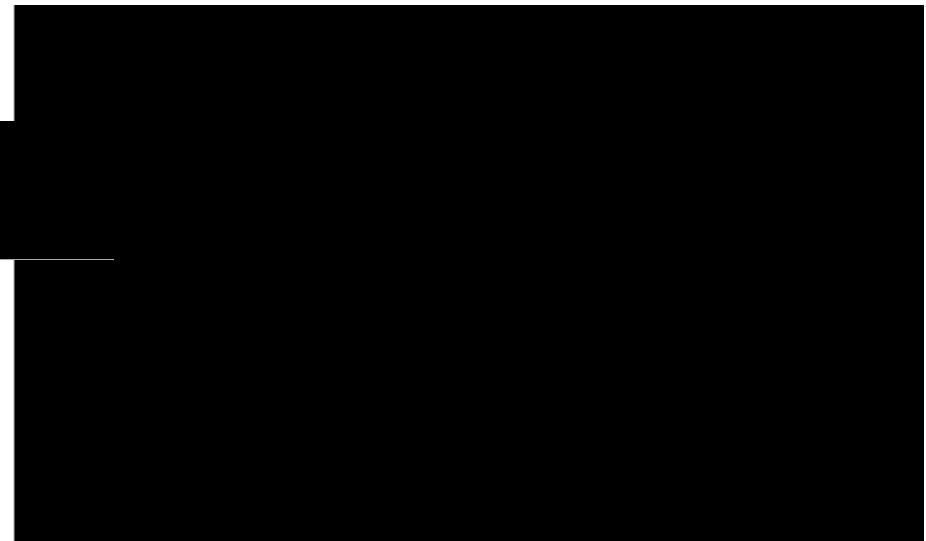
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ ๐</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 61 ของ 83</p>
---	--	--

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ ๐</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 62 ของ 83</p>
---	--	--

9. KP.78+977 - KP.79+177 (BV 616 – BV 618)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการ ในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบค/คปบเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

ท่อจุดวางกลางผ่านกลางชุมชนประจวบฯ สถานีหยุดรถไฟแปดริ้ว/ตลาดบ่อบัว



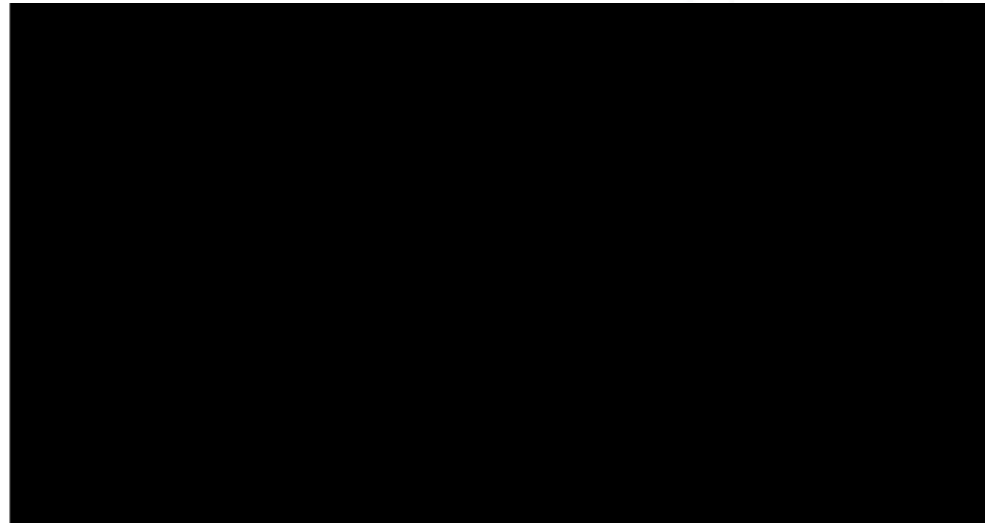
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 63 ของ 83
---	---	---

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 64 ของ 83
---	---	---

10. KP.79+177 – KP.80+400 (ทำไข่2) (BV 616 – BV 618)

Description :	[REDACTED]
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

HDD ลอดคลองทำไข่อยู่ใต้รางรถไฟ Chord line แปลง



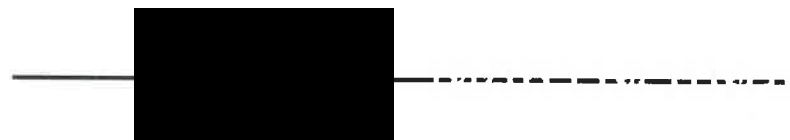
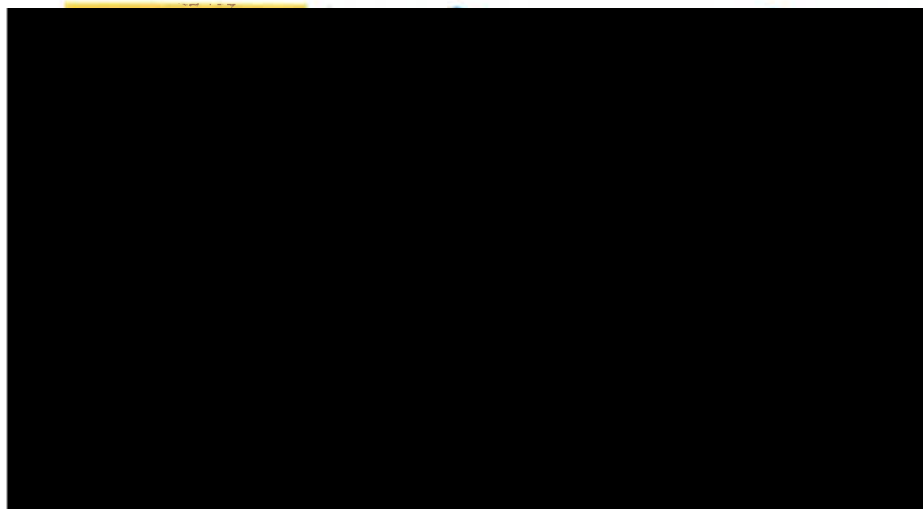
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 65 ของ 83

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 66 ของ 83

11. KP.82+000 (BV 616 – BV 618)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1 จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการ ในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตบเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
ถึงแนวคสลอมที่เข้าค่ายที่คำนึงถึง :	

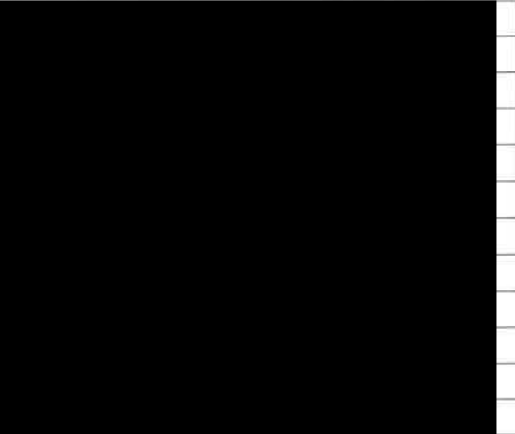
ใกล้โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ 50 m



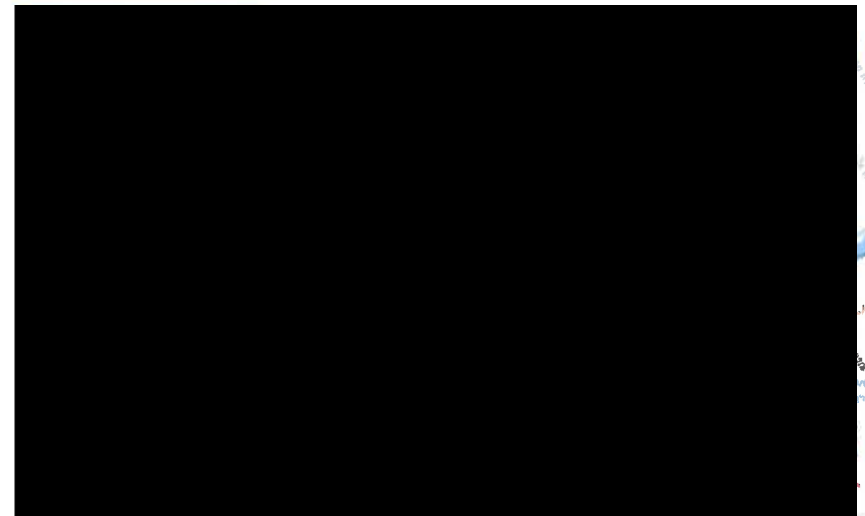
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 67 ของ 83</p>
---	---	--


	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 68 ของ 83</p>
---	---	--

12. KP.120+275 - KP.120+975 (BV 618 – BV 619)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล/เพิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

HDD ลอดคลองแสนแสบเข้า 619 EGAT ROW



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 69 ของ 83</p>
---	---	--

PL.4 18" จำนวน 1 จุด :-

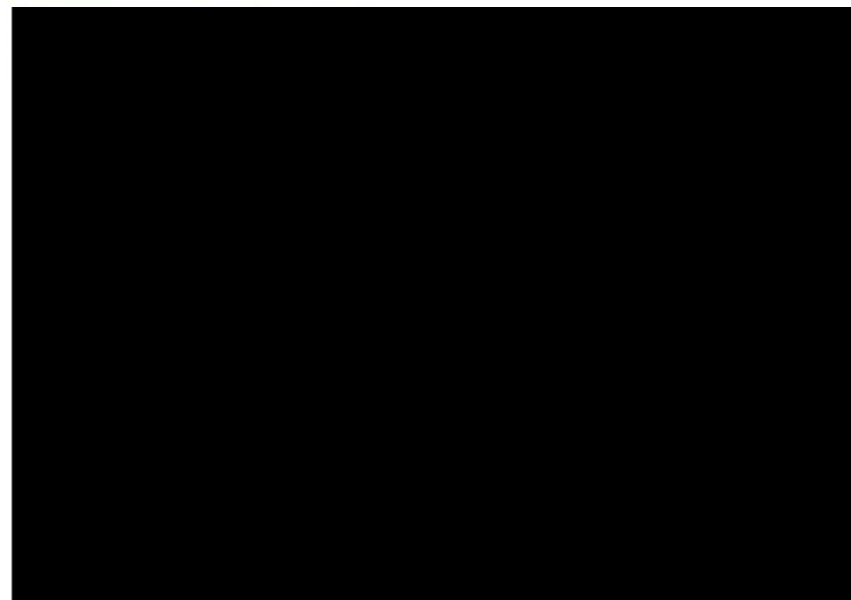
13. KP.13+000 - KP.13+100 BV642 - BV643

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตบเพลิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 70 ของ 83</p>
---	---	--

ท่อออกนอกเขตทางหลวง

587 ถ.รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230



	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 71 ของ 83

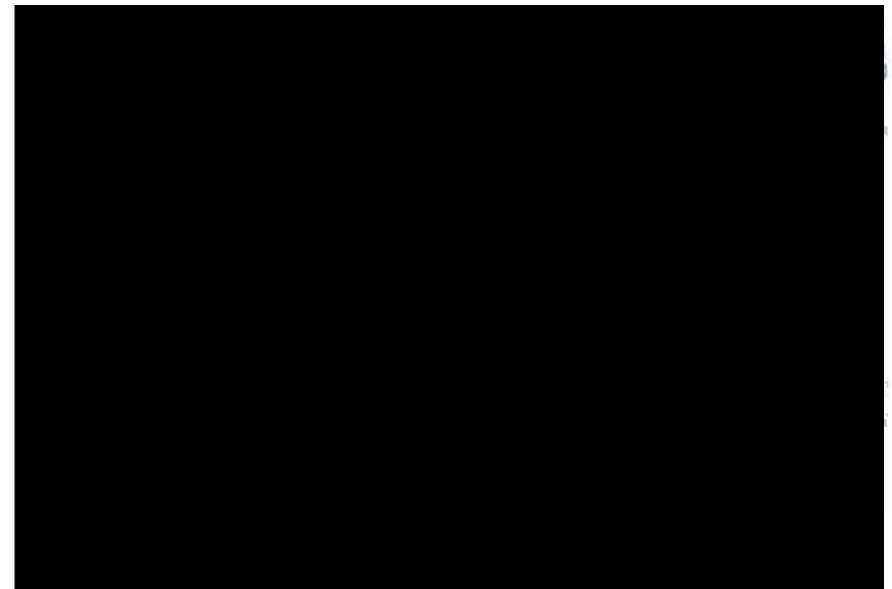
PL.5 14" จำนวน 6 จุด :-

14. KP.3+390 - KP.4+858 (MTP Pump Station – BV 651)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการ ในท้องที่:	
หน่วยงาน ไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64
		หน้า 72 ของ 83

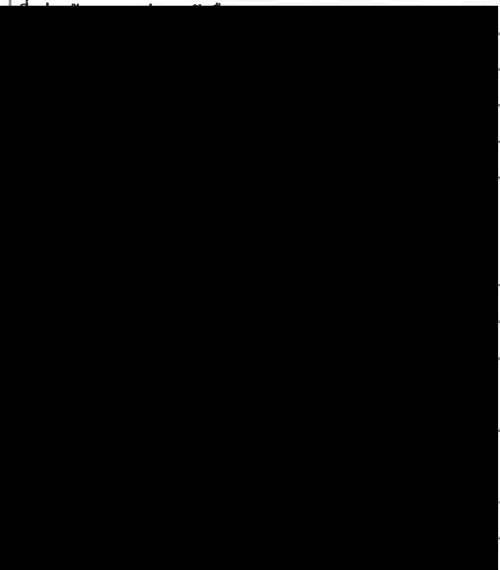
เป็นพื้นที่โรงงานระบบปิด ROW PTT (บริษัท ไทยแพฟฟิลส์)



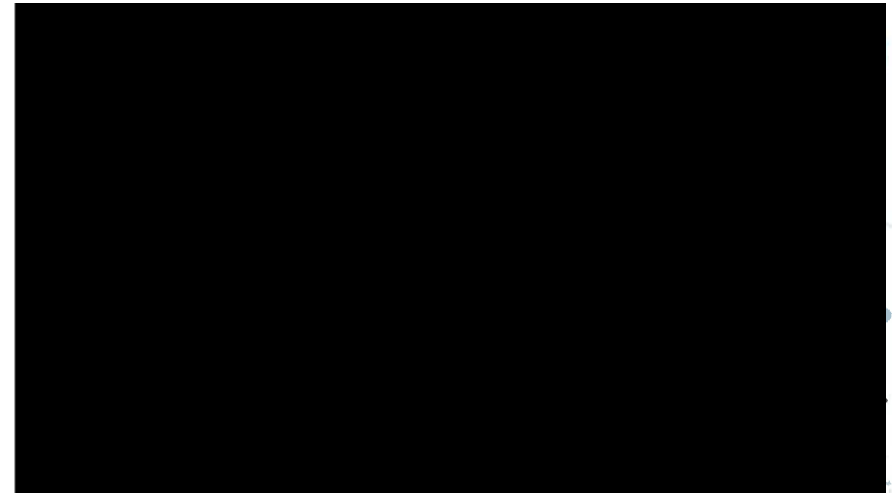
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 73 ของ 83</p>
---	--	--

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 74 ของ 83</p>
---	--	--

15. KP.5+785 - KP.6+620 (MTP Pump Station – BV 651)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงาน ไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตบ/พลึง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

ปลุกที่อยู่อาศัยบนแนวท่อ 4 ครีวเรือน ROW PTT








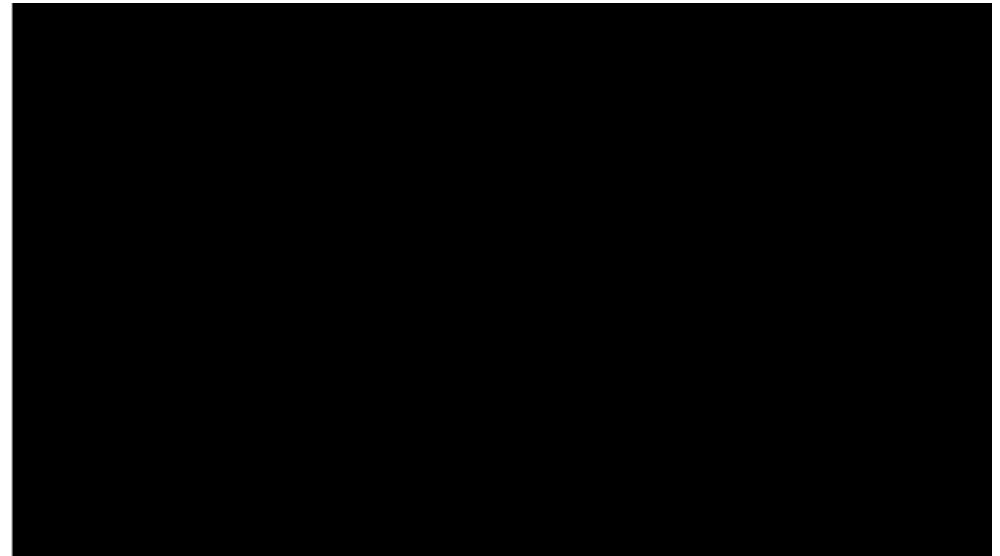
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 75 ของ 83</p>
---	--	--


	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 76 ของ 83</p>
---	--	--

16. KP.12+490 - KP.12+950 (MTP Pump Station – BV 651)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
รายการในท้องที่:	
หน่วยงาน ไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล/เพิง:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

อาคารพาณิชย์ปลูกกล้วยในเขตทางหลวง (ติดแนวท่อ)



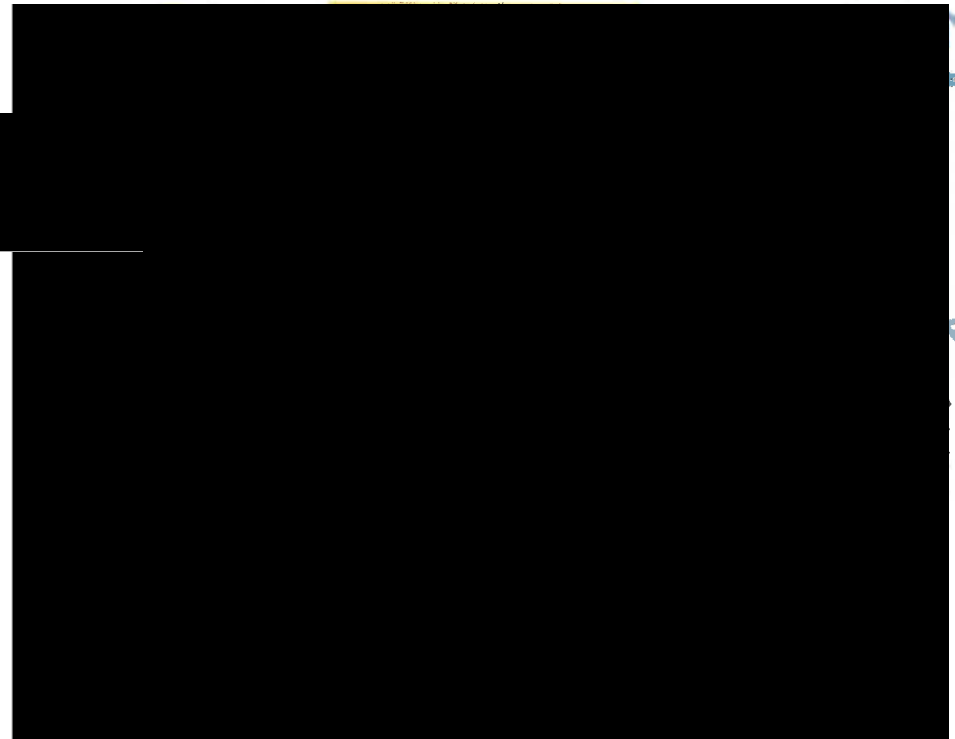
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 77 ของ 83</p>
---	---	--

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 78 ของ 83</p>
---	---	--

17. KP. 15+200 - KP.15+400 (BV 651 – BV 652)

Description :	[REDACTED]
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล/แขวง:	
โรงพยาบาล:	
ถึงแควตอมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

บุกรุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก (ติดแนวท่อ) ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. ถนน 29+500



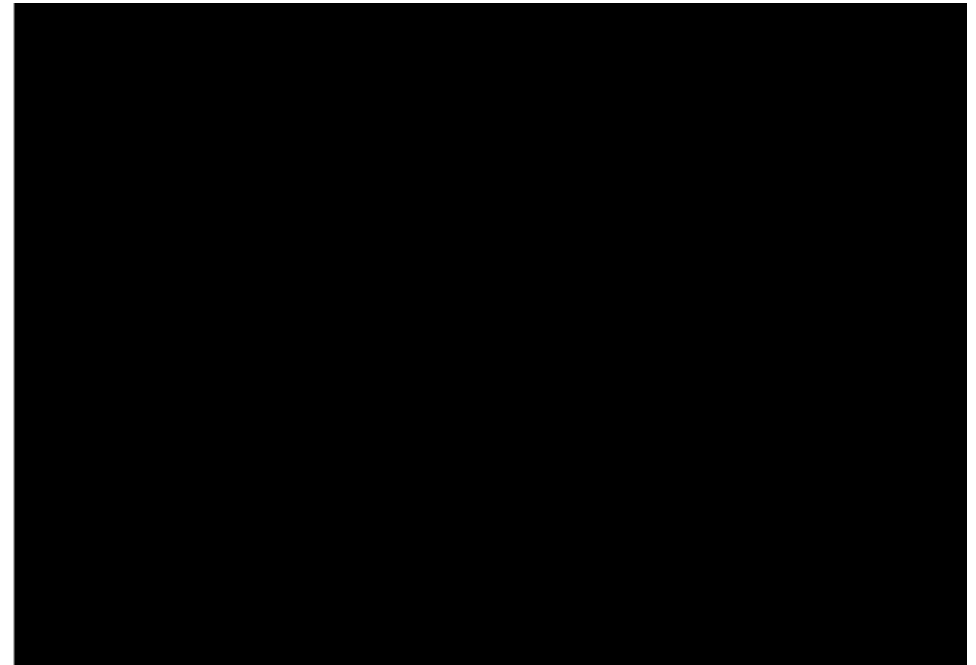
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 79 ของ 83</p>
---	--	--


18. KP.15+600 – KP.15+650 (BV 651 – BV 652)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64</p> <p>หน้า 80 ของ 83</p>
---	--	--

บุกรุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของค้าก (ติดแนวท่อ) ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. ถนน 29+250



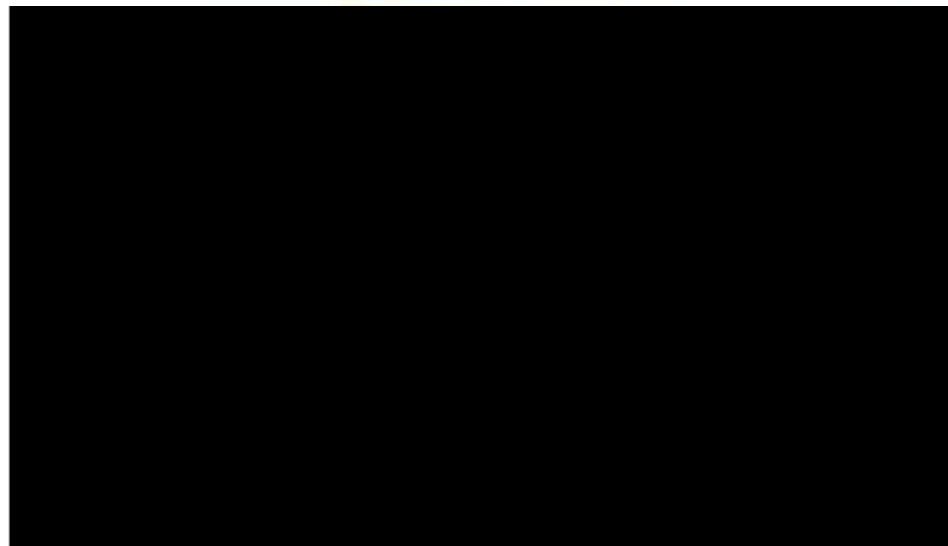
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 81 ของ 83
---	---	---

19.KP. 21+509 - KP.21+720 (BV 651 – BV 652)

Description :	
Location:	
สถานที่ตั้ง command post (>1จุด) :	
จุดรวมพล :	
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง :	
ผู้นำชุมชน ติดต่อ :	
ราชการในท้องที่:	
หน่วยงานไฟฟ้า:	
สถานีตำรวจ:	
อบต/ตำบล:	
โรงพยาบาล:	
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คำนึงถึง :	

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 82 ของ 83
---	---	---

ชุมชน/โรงเรียน/วัด (ตลาดนพแก้ว) ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. ถนน 24+150



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 10 พ.ย. 64 หน้า 83 ของ 83</p>
---	--	---

14. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

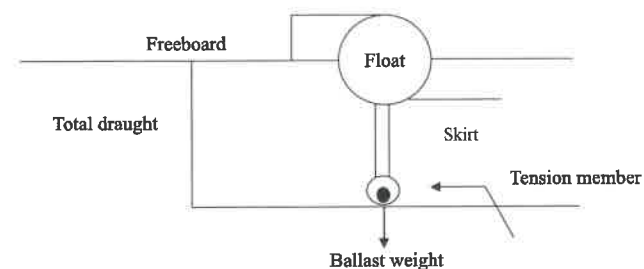
ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)

ภาคผนวก

1. เทคนิคการใช้งานทุ่น River Boom

วัตถุประสงค์ของการใช้งานทุ่น River Boom

1. เพื่อการเก็บกักและรวบรวมคราบน้ำมัน
2. เพื่อเปลี่ยนแนวทางการเคลื่อนตัวของน้ำมัน
3. เพื่อการป้องกันพื้นที่ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนน้ำมันกระเจาขยายขึ้น



1.1 ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของน้ำมัน

ชนิดน้ำมัน	ความหนาแน่น กรัม/มิลลิกรัม	ความหนืด เซนติสโตก	คุณสมบัติของการกลั่น %ที่จุดเดือดที่ต่ำกว่า 200 °C. %ที่จุดเดือดที่ต่ำกว่า 370 °C.	จุดไหลเท
น้ำมันดิบทั่วไป	0.25 ถึง 0.09	10 ถึง 50	25	-40 ถึง -15
น้ำมันเบนซิน	0.75	1	100 0	-
น้ำมันดีเซล	0.80	1 ถึง 5	20 50	-20
น้ำมันเชื้อเพลิง	0.95 ถึง 0.98	5000 ถึง 100,00	10 65	-5 ถึง -15
น้ำ	3	1	100	0

1.2 การแพร่กระจายของคราบน้ำมัน

ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาและปริมาณของน้ำมันที่ลอยอยู่ในน้ำ แสดงดังตาราง

ชนิดของน้ำมัน	สีที่ปรากฏ	ความหนาโดยประมาณ	ปริมาณโดยประมาณ (ลบ.ม./ตร.กม.)
ฟิสม์น้ำมัน	สีเงิน	>0.0001 มม.	0.1
ฟิสม์น้ำมัน	สีรุ้ง	>0.0003 มม.	0.3
น้ำมันดิบ/น้ำมันเตา	สีดำ	>0.1 มม.	100
น้ำมันผสมน้ำ	สีน้ำตาล/ส้ม	>1 มม.	1000

1.3 ตารางการเลือกชนิดท่อน้ำมัน

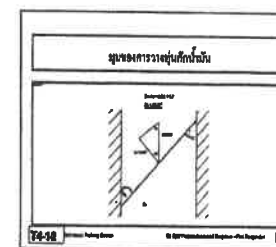
รายละเอียด	ในทะเลสาบหรือท่าเรือที่มีคลื่นสูงไม่เกิน 0.3 ม.	มีกระแสน้ำแต่ไม่มีคลื่น(แม่น้ำ)	ใกล้ชายฝั่งคลื่นสูงไม่เกิน 1.5 ม.	ในทะเลที่มีคลื่นสูงเกิน 1 ม.
ส่วนที่ลอยน้ำ	0.2-0.5 ม.	0.3-0.5 ม.	0.4-0.6 ม.	0.5-1.0 ม.
ความลึกของท่อน	0.2-0.5 ม.	0.3-0.7 ม.	0.4-0.8 ม.	0.6-1.5 ม.
อัตราส่วนการลอย	3 : 1-10 : 1	3 : 1-10 : 1	5 : 1-12 : 1	8 : 1-15 : 1
ทนกำลังการดึง	ไม่น้อยกว่า 10 KN	ไม่น้อยกว่า 30 KN	ไม่น้อยกว่า 10 KN	ไม่น้อยกว่า 150 KN

1.4 มุมของการวางท่อน้ำมันกับความยาวเมื่อใช้ในแม่น้ำ

ความเร็วของกระแสน้ำ (m/sec)	มุมของการวางท่อน (องศา)	ความยาวของท่อน (เป็นสัดส่วนกับความกว้างของแม่น้ำ)
0.7 (0.35)	90 องศา	1.0 เท่าของความกว้าง
1.0 (0.5)	45 องศา	1.4 เท่าของความกว้าง
1.5 (0.75)	30 องศา	2.0 เท่าของความกว้าง
2.0 (1.0)	20 องศา	3.0 เท่าของความกว้าง
2.5 (1.25)	18 องศา	3.5 เท่าของความกว้าง
3.0 (1.5)	15 องศา	4.3 เท่าของความกว้าง

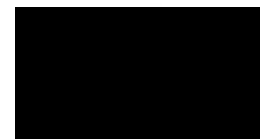
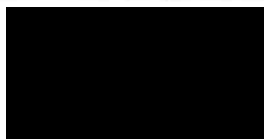
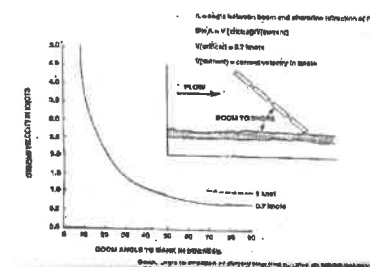
1.5 มุมของการวางท่อน้ำมันกับทิศทางลม

เมื่อความเร็วของกระแสน้ำเพิ่มมากขึ้นมุมของการวางท่อนน้ำมัน จะลดลงเรื่อยๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกักและรวบรวมคราบน้ำมัน รวมถึงเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนตัว







1.6 แผนภาพแสดงมุมของการวางท่อน้ำมันกับความยาวของกระแสน้ำ

จากภาพ จะสังเกตได้ถึงความสัมพันธ์ของมุมของการวางท่อน้ำมัน ซึ่งมีความสัมพันธ์กับค่าความเร็วของกระแสน้ำ และความยาวของท่อนน้ำมันที่เป็นสัดส่วนกับความกว้างของแม่น้ำ สังเกตได้จาก เมื่อความเร็วของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น มุมของการวางท่อนน้ำมันจะมีลดลง

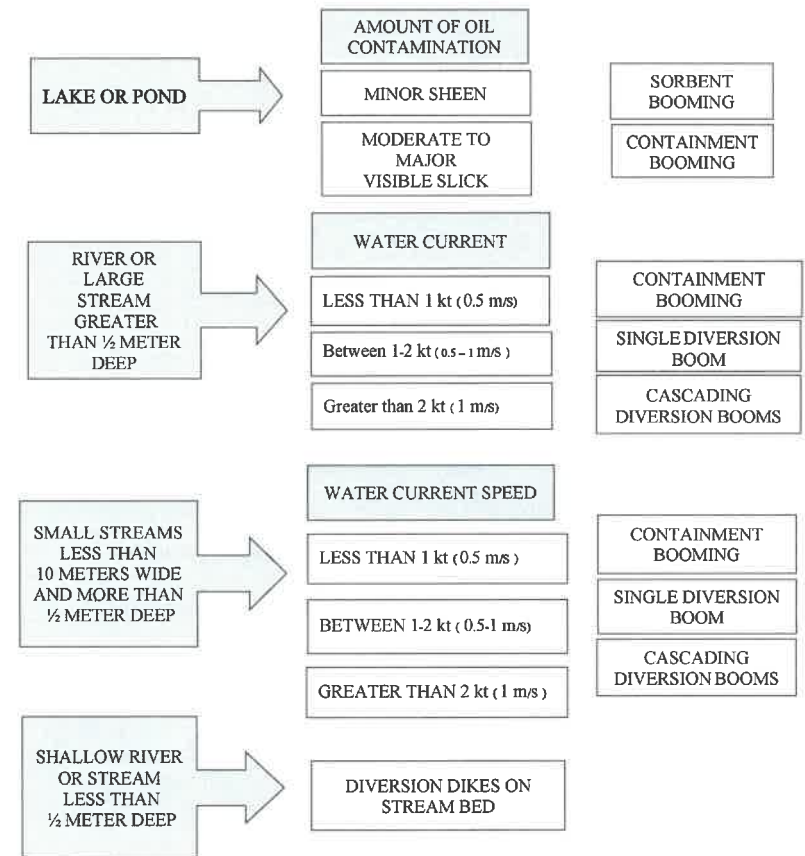


1.7 แนวทางการเลือกใช้ทุ่นกักน้ำมัน

Type	Fence	Curtain	Shore Sealing	Sorbent
Desing	 Solid Float Ballast	 Air Tube Tension/Ballast	 Air Tube Water Tubes	 Absorbent Material
Durability	1	2	3	5
Ease of Deployment	2	3	4	1
Wave Following	5	2	1	
Speed of Deployment	1	3	4	1
Shore sealing	5	3	1	
Ease of Maintenance	1	3	4	1
Stowage Factor	5	1	1	3
Preferred Use	a	b	c	d

(หมายเหตุ : 1 = ดี จนถึง 5 = ไม่ดี)

2. แนวทางตัดสินใจในการกักเก็บน้ำมัน

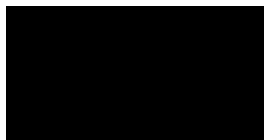


3. เทคนิคการใช้น้ำยากำจัดครบน้ำมัน (Dispersant)

กรณีที่ต้องใช้น้ำยากำจัดครบน้ำมันกรณีเกิดเหตุรั่วไหลในแหล่งน้ำผู้ต้องอ่านเอกสารความปลอดภัย (SDS) รายละเอียดลักษณะผง เพื่อทำความเข้าใจก่อนที่จะใช้งานน้ำยากำจัดครบน้ำมัน พร้อมทั้งสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่ระบุในเอกสาร

เทคนิคการใช้งานน้ำยากำจัดครบน้ำมันโดยทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

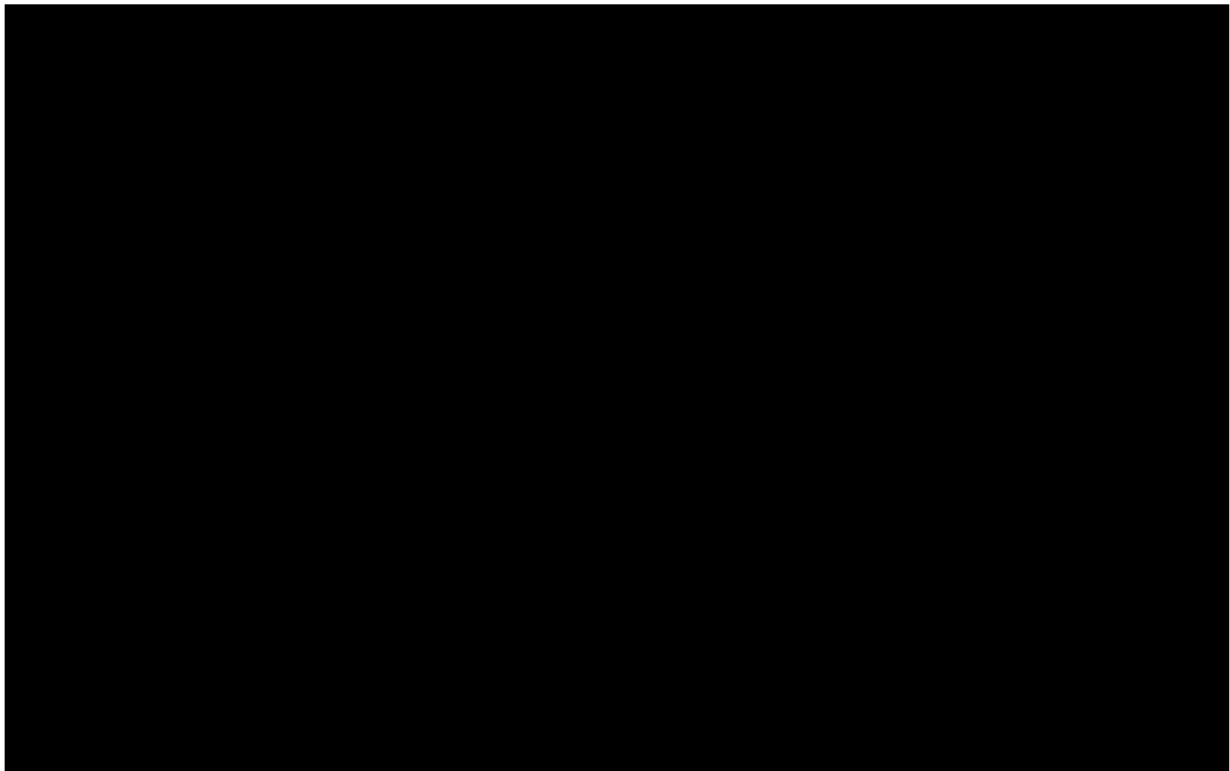
- น้ำยากำจัดครบน้ำมันไม่ควรใช้ในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ทางสูบน้ำสำหรับโรงทำน้ำจืด / โรงงานอุตสาหกรรม / แหล่งเพาะสัตว์น้ำ / ปากแม่น้ำ
- เพื่อให้การใช้มีประสิทธิภาพ จะต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอเพื่อให้ น้ำมันที่ถูกน้ำยากำจัดครบน มีการกระจายตัว (ห้ามใช้ในที่ตื้น)
- การใช้น้ำยากำจัดครบน้ำมัน ในอัตราที่ถูกต้องจะมีผลต่อความสำเร็จในการปฏิบัติงาน
- น้ำยากำจัดครบน้ำมันจะใช้หลังจาก การใช้วิธีการเก็บไม่ได้ผลแล้ว
- การใช้น้ำยากำจัดครบน้ำมัน จะต้องได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการ



เอกสารความรู้

ภาคผนวก ข-16

เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการ ฯ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565





การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ BUSINESS IMPACT ANALYSIS & การประเมินความเสี่ยง RISK ASSESSMENT

วัตถุประสงค์

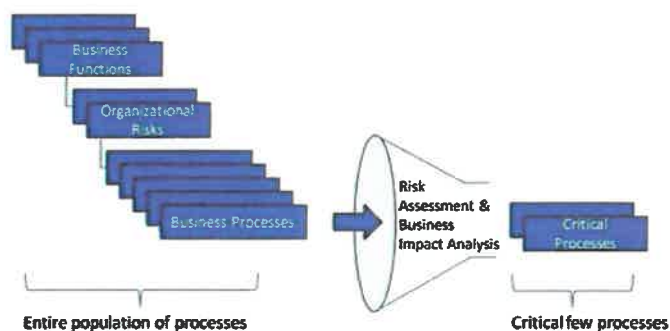
1. การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ เพื่อ
 - 1.1 กำหนดช่วงเวลาการหยุดชะงักที่ยอมรับได้สูงสุด (MTPD)
 - 1.2 เพื่อกำหนดระยะเวลาเป้าหมายในการฟื้นฟูสภาพ (RTO)
 - 1.3 เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจขั้นต่ำสุด (MBCO)
 - 1.4 เพื่อระบุกระบวนการหลักและสนับสนุนสำหรับการให้ผลิตและให้บริการ
2. การประเมินความเสี่ยง เพื่อ
 - 2.1 เพื่อค้นหาและระบุระดับความเสี่ยงในการนำมาพิจารณาจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
 - 2.2 เพื่อระบุมาตรการควบคุม แก้ไข และป้องกันกรณีเกิดความเสี่ยง
 - 2.3 เพื่อกำหนดทรัพยากรที่จำเป็นในการแก้ไขและป้องกัน

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact Analysis

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ
Business Impact analysis (BIA)

RISK MANAGEMENT AND BUSINESS IMPACT ANALYSIS

Business Impact Analysis



การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

BUSINESS IMPACT ANALYSIS (BIA)

วัตถุประสงค์ของการจัดทำ Business Impact Analysis(BIA) เพื่อระบุ:

กระบวนการที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจ

❖ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หรือความสูญเสียขององค์กรจากเหตุการณ์ภัยธรรมชาติต่างๆ

BIAช่วยกำหนดข้อมูลที่สำคัญดังต่อไปนี้:

- ❖ กรอบระยะเวลาในการนำกระบวนการทางธุรกิจกลับมาในระดับต่ำสุดที่องค์กรกำหนดไว้
- ❖ กรอบระยะเวลาต้องมีการกำหนดจนถึงการกลับมาดำเนินงานธุรกิจเทียบเท่าการดำเนินงานปกติ
- ❖ จุดของข้อมูลที่สามารถนำกลับมาได้เมื่อองค์กรประสบกับภาวะวิกฤติ

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

BUSINESS IMPACT ANALYSIS ASPECT OF BCP

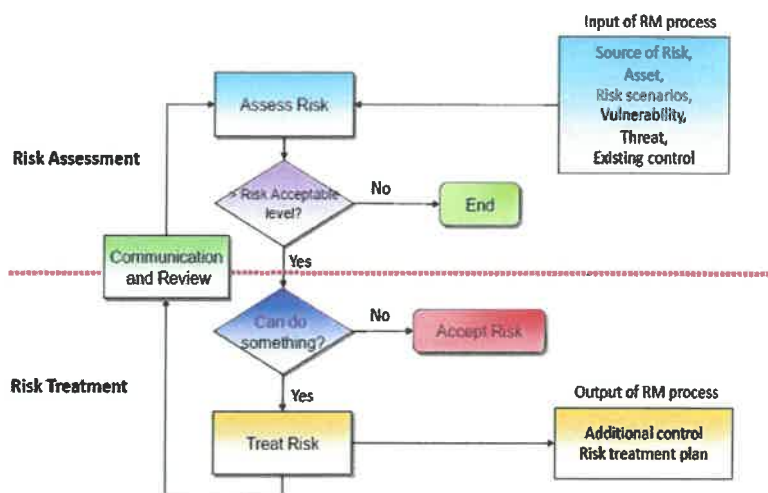
ผลลัพธ์ที่ได้จากกิจกรรม BIA ซึ่งจะเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผน BCP ขององค์กร

- กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ (Critical Business Process)
- ลำดับความสำคัญของกระบวนการทางธุรกิจ (Business Process Prioritization)
- ระยะเวลาในการกู้คืน (Timeframe for Recovery : RPO, RTO and MTPD)
- แนวทางการจัดสรรทรัพยากร (Resource Allocation : refer to MBCO)

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT PROCESS

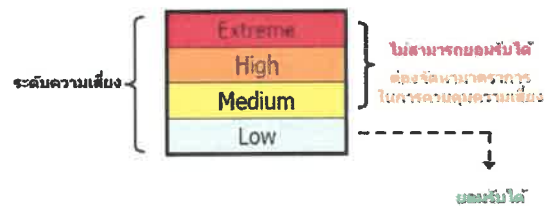


การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT PROCESS

ระดับของความเสี่ยง (Risk Level)

- เป็นไปไม่ได้ที่ทุกความเสี่ยงจะถูกยอมรับ
- ทุกความเสี่ยงจะยังมีความเสี่ยงคงเหลืออยู่ (Residual risk)
- ระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้อยู่ที่ระดับอะไร



การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT ASPECT OF BCP

- ผลลัพธ์ของการประเมินความเสี่ยงซึ่งเป็นส่วนประกอบในการจัดทำแผน BCP ขององค์กร
 - ผลลัพธ์ที่ตามมา (Consequence) ของความเสี่ยงที่องค์กรให้ความสำคัญ
 - กลยุทธ์ในการกู้คืนธุรกิจ



การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. กำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง
2. เลือกกิจกรรมหลัก (Key Process) และกิจกรรมสนับสนุน (Support Process)
3. ดำเนินการประเมินความเสี่ยงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
4. ระบุมาตรการที่ใช้ป้องกันและแก้ไขในปัจจุบัน
5. ระบุทรัพยากรที่จำเป็น ตามมาตรการที่กำหนดไว้
6. สรุประดับความเสี่ยง (E) (H) (M) (L) รวมถึง ระดับความรุนแรงที่อยู่ในระดับที่สูง เพื่อนำไปสู่การพิจารณาการกำหนดแผนงานความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (ความรุนแรง)

ผลกระทบ	ระดับความรุนแรง			
	น้อย (Low)	ปานกลาง (Medium)	สูง (High)	สูงมาก (Extreme)
ผลกระทบด้านการเงินต่อรายได้	≤ 1%, ≤ 36 ล้านบาท	≤ 3%, ≤ 107 ล้านบาท	≤ 5%, ≤ 179 ล้านบาท	> 5%, > 179 ล้านบาท
ผลกระทบด้านการเงินต่อค่าเสียหาย	≤ 1%, ≤ 10 ล้านบาท	≤ 3%, ≤ 29 ล้านบาท	≤ 5%, ≤ 48 ล้านบาท	> 5%, > 48 ล้านบาท
ผลกระทบด้านการดำเนินงานธุรกิจล่าช้า/หยุดชะงัก (รับ)	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	≤ 72 ชม.	> 72 ชม.
ผลกระทบด้านการดำเนินงานธุรกิจล่าช้า/หยุดชะงัก (จ่าย)	≤ 6 ชม.	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	> 48 ชม.
ผลกระทบด้านความพึงพอใจของลูกค้า (คะแนนความพึงพอใจ)	4.5-5.0	≥ 4.0	≥ 3.5	< 3.5
ผลกระทบระยะเวลาที่ลูกค้าหรือผู้ใช้ได้รับผลจากระบบ IT ไม่สามารถให้บริการ	≤ 6 ชม.	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	> 48 ชม.

สรุปกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปัจจุบัน

กฎหมายด้านความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน 16 ฉบับ

1. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ.2554
2. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ รังสีชนิดก่อไอออน พ.ศ.2564
3. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ.2562
4. กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
5. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ.2563
6. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559
7. กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565
8. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564

9.กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564

10.กำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ. 2547

11.กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

12. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

13. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558

14.กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานจากการตกจากที่สูง พ.ศ.2564

15.กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564

16. กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565

มาตรฐานของเสียงในสถานประกอบการ

ทำงานที่ได้รับเสียงวันละ 16 ชม.

เสียงดังต้องไม่เกิน 82 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 12 ชม. 42 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 83 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 10 ชม. 5 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 84 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 8 ชม.

เสียงดังต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 6 ชม. 21 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 86 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 5 ชม. 2 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 87 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 4 ชม.

เสียงดังต้องไม่เกิน 88 เดซิเบลเอ

มาตรฐานของเสียงในสถานประกอบการ

ทำงานวันละ 3 ชม. 11 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 89 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 2 ชม. 31 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 90 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 2 ชม.

เสียงดังต้องไม่เกิน 91 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 1 ชม. 35 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 92 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 1 ชม. 16 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 93 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 1 ชม.

เสียงดังต้องไม่เกิน 94 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 48 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ

มาตรฐานของเสียงในสถานประกอบการ

ทำงานวันละ 38 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 96 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 30 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 97 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 24 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 98 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 19 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 15 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 12 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 101 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 9 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 102 เดซิเบลเอ

มาตรฐานของเสียงในสถานประกอบการ

ทำงานวันละ 7.5 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 103 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 6 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 104 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 5 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 105 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 4 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 106 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 3 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 107 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 2.5 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 108 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 2 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 109 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 1.5 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 110 เดซิเบลเอ

ทำงานวันละ 1 นาที

เสียงดังต้องไม่เกิน 111 เดซิเบลเอ



มาตรฐานของเสียงในสถานประกอบการ

ถ้าทำงาน 8 ชม. เสียงดังตั้งแต่ 85 db(A) ให้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ระดับเสียงสูงสุดของเสียงกระทบต้องไม่เกิน 140 เดซิเบลเอ

ระดับเสียงสูงสุดของเสียงดังต่อเนื่องต้องไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานต้อง จัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน

ปลั๊กอุดหู (EAR PLUGS) กฎหมายต้องลดได้แบบโฟม 50% อื่น 70%

สำลีธรรมชาติอัดแน่น ลดเสียงได้ 6-8 dB A

- ขี้ผึ้ง ดินน้ำมัน ลดเสียงได้ 20 dB A
- พลาสติก ยาง ลดเสียงได้ 18-25 dB A

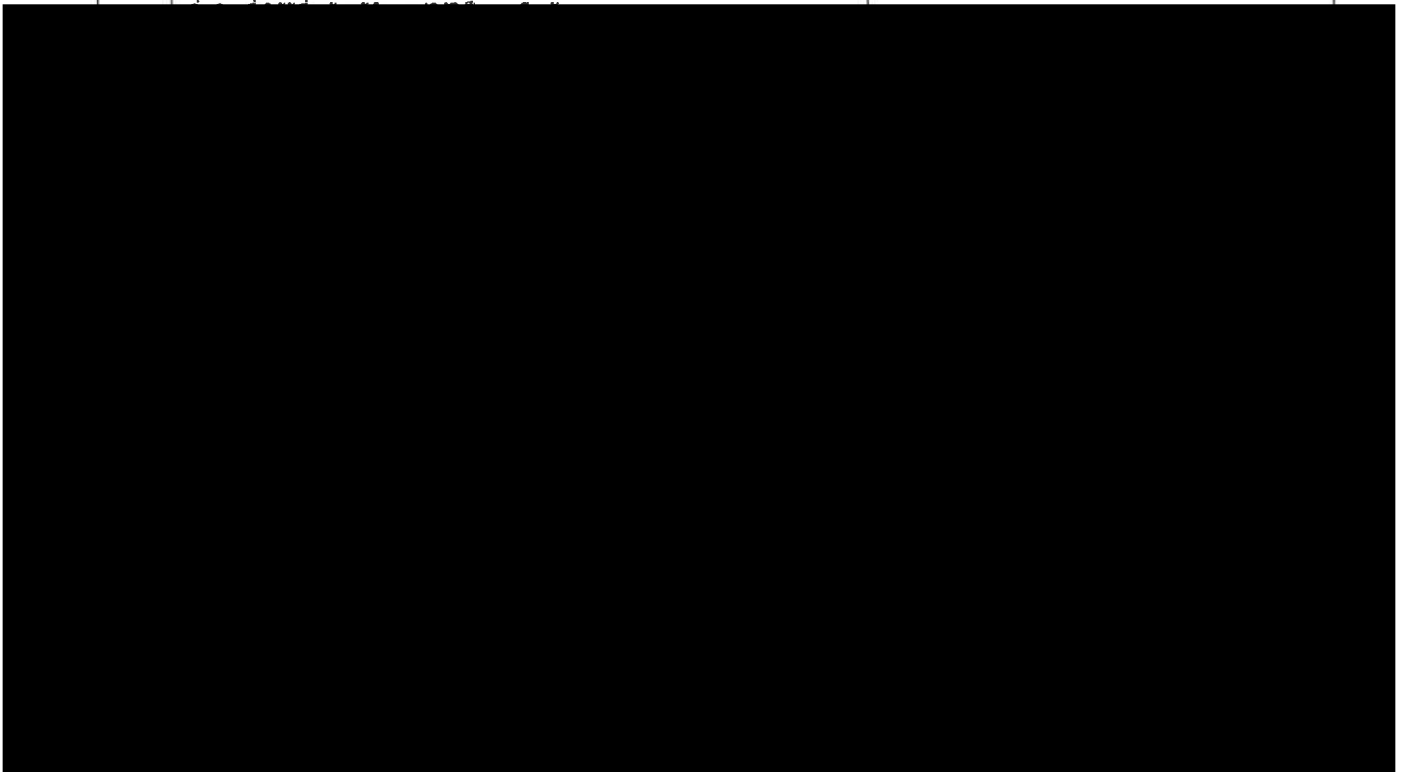


ที่ครอบหู (EAR MUFFS) กฎหมายต้องลดได้ 25 %

- แบบ HEAVY ลดเสียงได้ 40 dB A
- แบบ MEDIUM ลดเสียงได้ 35 dB A
- แบบ LIGHT ลดเสียงได้ 30 dB A



	ลงทะเบียน ขบรม เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติ กฎความปลอดภัยในการตัดแยกอุปกรณ์ไฟฟ้า	
--	---	--



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบ LOCK-OUT TAG-OUT (LOTO)



LOTO คืออะไร Lock out tag out



➤ **Lock out tag out** หมายถึง การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการหยุดและตัดแยกอุปกรณ์ตลอดถึงกระบวนการหรือวิธีการที่จะทำให้พนักงานได้รับความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับงานซ่อมบำรุงและงานติดตั้งต่างๆ (อ้างอิง OSHA ได้เขียนมาตรฐาน คือ 29CFR 1019.147)



OSHA



➤ **Lock out** คือ ส่วนที่จะทำการ Lock อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับพลังงานต่างๆ เช่น Circuit breaker, Isolating switch, line valve เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์จะถูกควบคุมไว้และไม่สามารถใช้งานได้ในช่วงที่ยังไม่คลายออก (Lock device)



➤ **Tag out** คือ ป้ายเตือนที่ปิดไว้ในส่วนของ Energy isolating point ในขณะที่อยู่ในภาวะที่ปลอดภัยเพื่อบ่งบอกว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะถูกควบคุมไว้และไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าจะปลด Tag ออก



➤ **Lock out และ Tag out** จะถูกนำมาใช้งานควบคู่กันเพื่อควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ



LOCK OUT

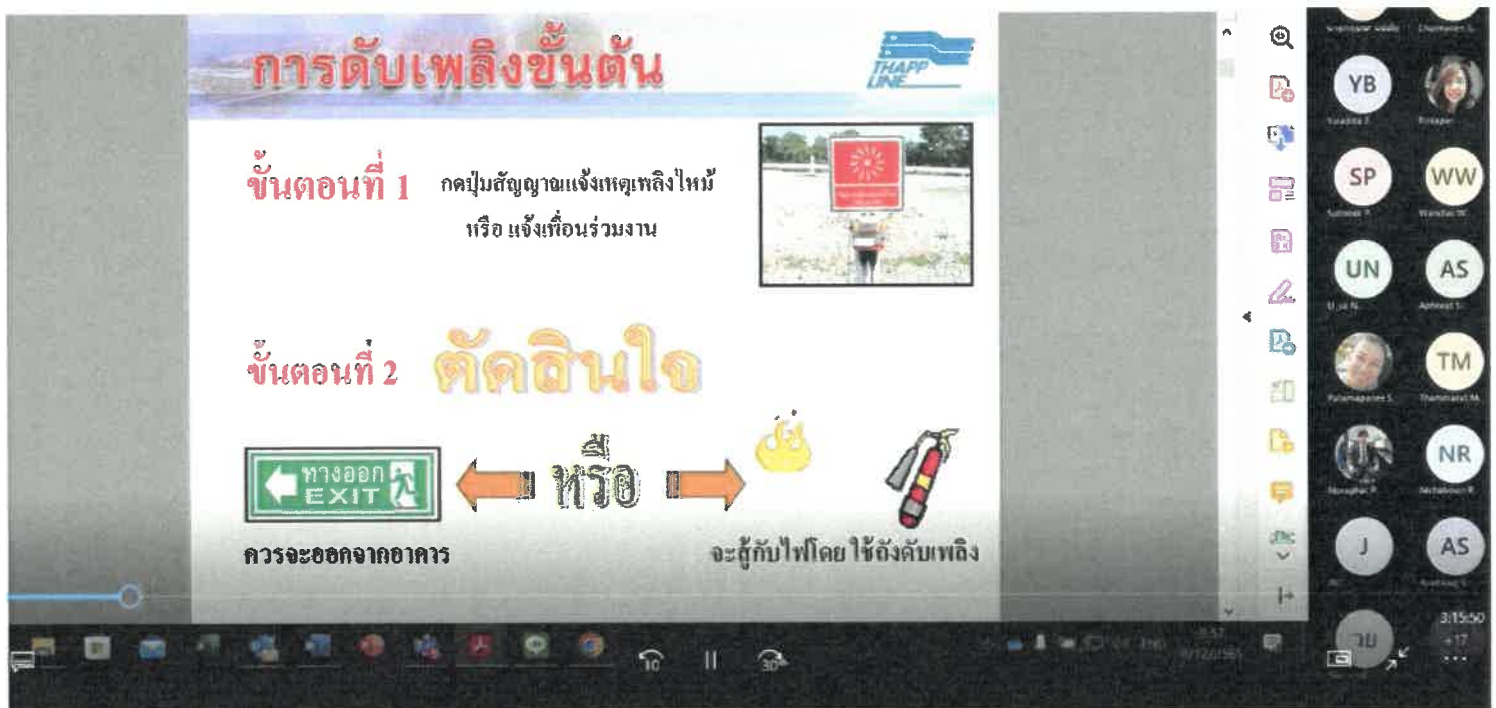
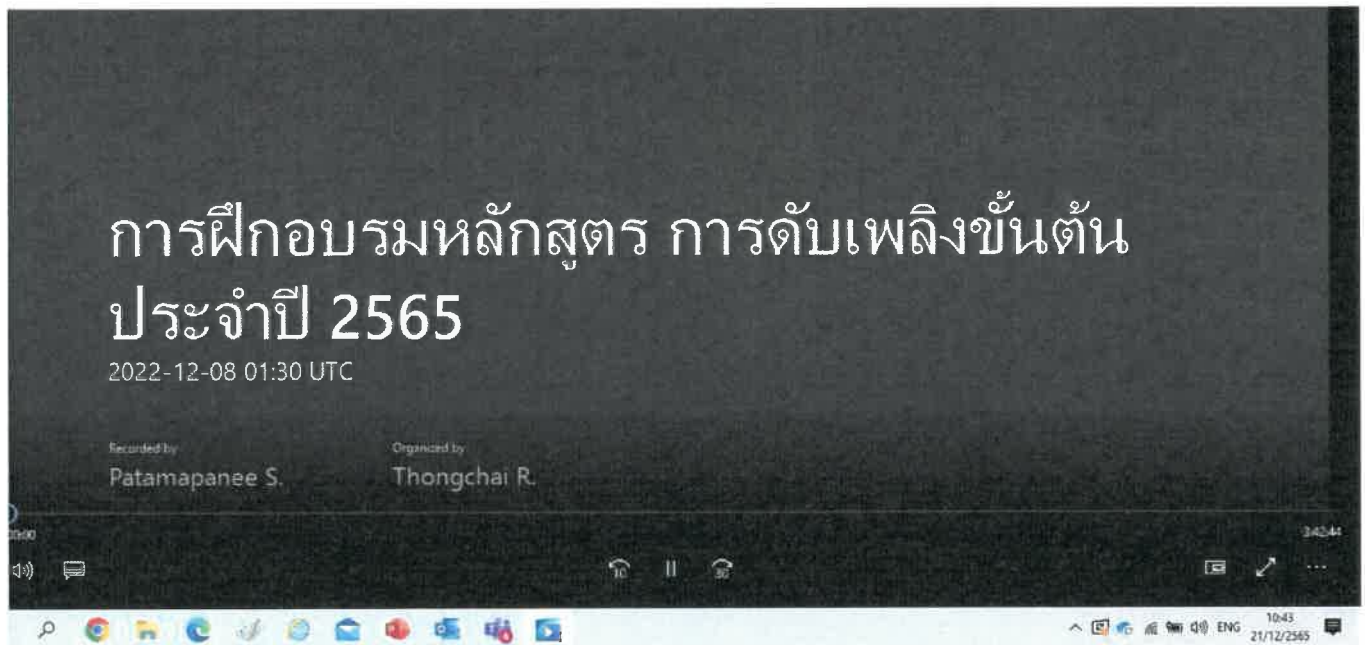


TAG OUT

Front	Back
อันตราย	อันตราย
ห้ามดำเนินการ	แหล่งพลังงานนี้ได้ถูกดำเนินการตัดออก
ล็อคและป้ายนี้สามารถปลดออกได้โดย	ผู้ที่ทำการปลดล็อค/ป้ายออกโดยไม่ได้รับอนุญาตอาจถูกพิจารณาโทษตามกฎหมายของบริษัทฯ
ชื่อ: _____	หมายเหตุ: _____
หน่วยงาน: _____	
วันที่: _____	

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ
1. ตัดแยกอุปกรณ์ออกจากระบบกระบวนการผลิต	OPER.
2. แหวน TAG ตรงจุดที่มีการตัดแยก (สีขาว)	OPER.
3. กรณีที่จะต้องตัดแยกระบบไฟฟ้า ให้แขวนที่จุด LOCAL และที่ SUBSTATION ด้วยโดยแนบส่วนล่างของ TAG ไว้กับ WORK PERMIT	OPER.
4. เปิด WORK PERMIT	OPER. & MAIN.
5. แหวน TAG ตรงจุดที่มีการตัดแยก (สีแดง)	MAIN.
6. ตรวจสอบหน้างานหลังจากการปฏิบัติงานเสร็จสิ้น	OPER. & MAIN.
7. ปลด TAG ออกตามจุดที่มีการตัดแยกไว้ใน WORK PERMIT	OPER. & MAIN.
8. ปิด WORK PERMIT	OPER. & MAIN.

อบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire Fighting) เฉพาะภาคทฤษฎี
วันพฤหัสบดีที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 8.30-12.00 น. MS Team



เครื่องดับเพลิง (Fire Extinguisher)



การใช้เครื่องดับเพลิง



: Squeeze trigger while holding the extinguisher upright.

: บีบคันบีบ โดยเข้าเหนือลม



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

หลักสูตรฝึกอบรม

การดับเพลิงเบื้องต้น

ตัวอย่างการเกิดเพลิงไหม้ (Tankfire) ในต่างประเทศ



หัวข้อการบรรยาย



- องค์ประกอบของเพลิง
- ส่วนผสมการติดไฟ
- อันตรายจากเพลิงไหม้
- ประเภทของเชื้อเพลิง
- เครื่องดับเพลิง
- โฟม
- แผนฉุกเฉิน

Fire action
If you discover a fire

	Operate nearest fire alarm point.
	Call the Fire Brigade by telephoning 999
	Leave the building by the nearest exit.
	Report to your assembly point at <input type="text"/>
	Do not stop to collect personal belongings.

การดับเพลิงขั้นต้น



ขั้นตอนที่ 1

กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
หรือ แจ้งเพื่อนร่วมงาน

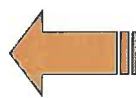


ขั้นตอนที่ 2

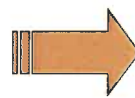
ตัดสินใจ



ควรจะออกจากอาคาร



หรือ



จะสู้กับไฟโดยใช้ถังดับเพลิง

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

ผลการตรวจสอบภาพประจำปี พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ค-2

เอกสารผลการตรวจสอบสุขภาพสำหรับพนักงานใหม่

ภาคผนวก ค-3

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ประจำเดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK011/65	15 ส.ค..65	10.00น	P-404B	-เวลา 10.00 น พนง.เข้าไปพื้นที่พบว่า P-404Bมีน้ำมันรั่วซึมเป็นรอยเชื่อมระหว่าง Pumpกับ Line เครื่องจึงได้ทำการปิดวาล์วก่อนและหลัง Pump จากนั้น ได้ทำการจัดเก็บน้ำมันได้ประมาณ 20 ลิตรนำไปเทลง Sump จากนั้นได้ทำการจัดเก็บน้ำมันที่หกตามพื้นและฐานถังโดยใช้ผ้าซับพร้อมทั้งทำความสะอาดพื้น	1.ประสานกับ EMD เพื่อหาทางตรวจสอบและป้องกัน 2.จัดทีมแผนการทำ PM อุปกรณ์เครื่องจักรให้เหมาะสมตามระยะเวลา	ทันที ทันที	OPD/EMD EMD	ดำเนินการแล้ว ดำเนินการแล้ว	- -

ร
ช
ค

Rev.1

ประจำเดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK010/65	8 ส.ค..65	16.30น	ถนนหทัยราษฎร์	-พนง.ขับรถแอดมินได้ขับรถต่งพนักงานก๊อปปี้จากชาวพนง กิจศพ จากวัดแสนสุข เขตมีนบุรีมุ่งหน้ากลับคลัง ขณะขับขี่ขับรถมาตามถนนช่วงรถติดได้มีรถ กระบะที่ตามหลังทะเบียดพม 9491 จนด้านหลังทำให้รถเกิดความเสียหายที่ฝากระโปรงหลังและกันชนท้ายรถ ขูด เบื้องต้นพบว่าคนขับรถกระบะ ผลอริบโทรศัพท์	บุคคลที่ 3	-	-	-	-

24 Rev.1

ประจำเดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ *LLK* ☐ *SRB* ☐ *SRC* ☐ *MTP* ☐ *SBA* ☐ *DM* ☐ *Pipeline*_____

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK009/65	8 ต.ค. 65	15.17น	ประตู 4 คลังน้ำมัน ล้าสุกกา	-เกิดเหตุ รถบรรทุกน้ำมัน ทะเบียน 70-1057 ลบ.จัปรด ชนแผงกั้นจราจรทางออก ประตู 4 หลังจากที่เข้ารีบ น้ำมันเสร็จแล้ว เบื้องต้นพบว่า เบรครดไม่อยู่ ทำให้แผงกั้น ได้รับความเสียหาย ล้อชนกั้น ประตูหัก	1.ได้ประสานงานแผนกความปลอดภัยฯ เมื่อมีการอบรมความปลอดภัย ให้ พพร.มันส์งเกตอาคาร คีคปกติของรุดก่อนที่ นำมาใช้งาน 2.ให้ พพร.นำรุดทำการ ซ่อมระบบเบรคให้แล้ว เสร็จและก่อนที่เข้ามารีบ น้ำมันครั้งต่อไป	ทันที	Safety	ดำเนินการแล้ว	
						ทันที	TML	ดำเนินการแล้ว	

Rev.1

ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

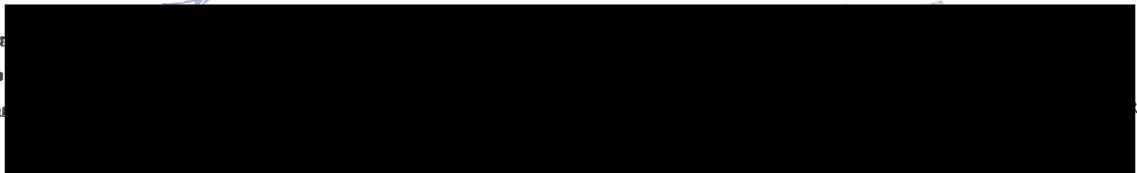
เลขที่อ้างอิง	วันที่ เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการ ติดตามผล
LLK012/65	27 ก.ย.65	15.54น	SUB-A	-วันที่ 27กันยายน 2565 พนักงาน BSA หน่วยงาน MSS และพนักงาน BSA หน่วยงาน Safety ได้รับ มอบหมาย เข้าไปคืนระบบ FM-200 พร้อมกับแก้ไขระบบ MAC-413 โดยเริ่มคืนระบบ ใส่หัวโซลินอยส์ที่ SUB-A และ SUB-B หลังจากนั้นได้ แยกกับพนักงาน BSA Safety เพื่อไปที่ตู้ Fire Alarm ที่ห้อง Instrument เพื่อทำการวัดค่า	1.ตั้งคณะกรรมการ สอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อ หาสาเหตุที่แท้จริง (ตาม เอกสารแนบ)	ทันที	SAFETY/EMD	ดำเนินการแล้ว	

ประจำเดือน ตุลาคม ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK013/65	7 ต.ค. 65	22.00น	สะพานคลอง 5 ลำลูกกา	-เวลา 22.00น คนขับรถรับส่งพนักงานกะ ขณะที่ขับมาถึงจุดเกิดเหตุบริเวณ จุดเลี้ยวซ้ายทางคลอง 5 ได้มีรถตู้กระบี่วิ่งเข้ามาอีกฝั่งด้วยความเร็ว จึงทำให้รถพุ่งข้ามเขื่อนจนรถที่รับส่งพนักงานได้รับความเสียหาย เหตุการณ์นี้ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เบื้องต้นได้แจ้งบริษัทประกันภัยเข้ามาเคลมค่าเสียหายแล้ว	1.เนื่องจากเป็นบุคคลที่ 3 ไม่สามารถควบคุมได้ แต่ควรระมัดระวังจุดเสี่ยงจุดอับ ให้ความรู้แนะนำเพิ่มเติมกับหัวหน้าและคนขับท่านอื่นๆต่อไปด้วย	ทันที	HR	ดำเนินการแล้ว	-

รายชื่อ
ผู้เกี่ยวข้อง



cv.1

ประจำเดือน พฤศจิกายน ปี พ.ศ. 2565

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK014/65	25 พ.ย. 65	18.35น	VCB ขาออก	-เวลา 18.35น รถบรรทุกน้ำมันรถท่วง ETN SUSCO ทะเบียน 71-8031 , 71-9181 ขบ. หลังจาก LOAD น้ำมันเสร็จแล้วนำรถออกมาตรวจเช็คที่ VCB ขาออก ขณะที่ขับเข้ามาที่ VCB ขาออกเข้าใจผิดว่าระดับความสูงของรถสูงไม่เกินไปจนกระดกขึ้นได้ จึงวิ่งเข้าไปช่องตรวจเช็คที่ 3 ทำให้รถไปชนคันทางดินของอาคาร VSB ขาออกทำให้รถเสียหายเล็กน้อย	1.ให้ทำการการปรับระดับป้ายเตือนลงตามความเป็นจริง เพื่อป้องกันเหตุเกิดซ้ำ 2.ให้ทำการชี้แจง พพร. ให้รับทราบทุกครั้งก่อนเข้ามารับน้ำมัน	Q1/2023 ทันที	TML SAFETY/TML	- -	- -

cv.1