

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

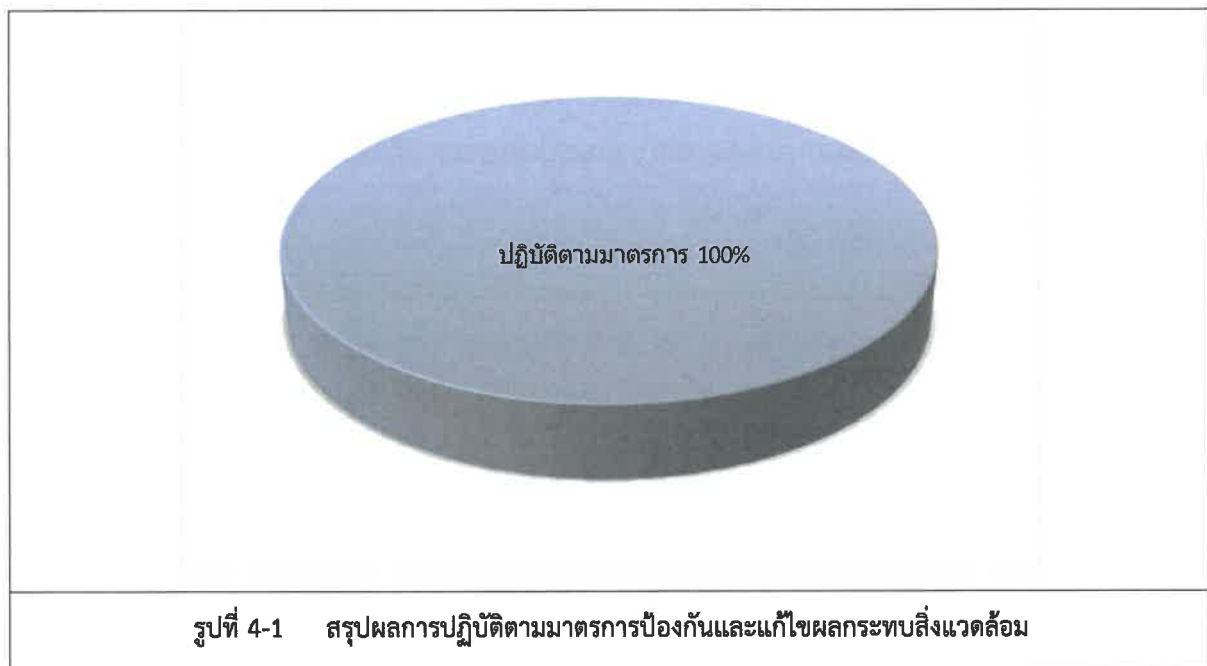
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจนถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2565 โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 12 และ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 โดยทีมแพทย์และพยาบาลจากโรงพยาบาลพญาไท 2 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1 - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 1 ท่าน ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานรายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ
	- พื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจนถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจนถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 6 ครั้ง ในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา รายละเอียด ดังนี้ อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 1 ครั้ง โดยอุบัติเหตุเกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเกิดจาก P-404B มีน้ำมันรั่วซึมบริเวณรอยเชื่อมระหว่าง Pump กับ Line เดรน อุบัติเหตุจากการทำงานจำนวน 1 ครั้ง จึงต้องทำการคืนระบบ FM-200 พร้อมกับแก้ไขระบบ MAC-413 และอุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 4 ครั้ง โดย 2 ครั้งเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์รับส่งพนักงาน และ 2 ครั้ง เกิดเหตุรถบรรทุกน้ำมันชนกับแผงกั้นจราจรทางออกและคานทางเดินของอาคาร คลังน้ำมันลำลูกกา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ