

ภาคผนวก



ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236



ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564



ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ข-1 มาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ
- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ
- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก ข-4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า
- ภาคผนวก ข-5 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร
- ภาคผนวก ข-6 ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะการทำงาน
- ภาคผนวก ข-8 เอกสารการอบรมพนักงาน
- ภาคผนวก ข-9 ระบบการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- ภาคผนวก ข-10 การตรวจสอบสารเสพติด
- ภาคผนวก ข-11 ระบบ GPS ของรถบรรทุกสินค้า
- ภาคผนวก ข-12 แผนที่เส้นทางขนส่งของรถบรรทุกสินค้า
- ภาคผนวก ข-13 ตัวอย่างประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
- ภาคผนวก ข-14 เอกสารการตรวจสอบสภาพหม้อแปลงไฟฟ้า
- ภาคผนวก ข-15 เอกสารสื่อในการอบรมและประชาสัมพันธ์การประหยัดน้ำ, ไฟฟ้า และของเสีย
- ภาคผนวก ข-16 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ
- ภาคผนวก ข-17 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565
- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
- ภาคผนวก ข-19 คณะกรรมการติดตามและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เทศบาลตำบลรัษฎา
- ภาคผนวก ข-20 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน
- ภาคผนวก ข-21 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2565
- ภาคผนวก ข-22 การอบรมคณะทำงานรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก ข-23 การตรวจสอบสุขภาพประชาชน
- ภาคผนวก ข-24 บันทึกชนิดและปริมาณสินค้า
- ภาคผนวก ข-25 สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2565



ภาคผนวก ข-1

มาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ





บันทึก

เรื่อง ขี้แจงข้อร้องเรียนที่จะมีผลต่อการทำงาน
เรียน คุณอดิศักดิ์ คุณชนะ คร.ศสุดี คุณองอาจ
คุณสมควร คุณกัมพล

วันที่ 10 ตุลาคม 2565
จาก นายเด่นชัย ขุนพรหม
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

เรื่อง ขอชี้แจงและการแก้ไขเรื่องจอดซ้อนลำและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

1.ชี้แจงเรื่องเรือจอดซ้อนลำ

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบลำเรือทางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสามะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราวขณะเปลี่ยนลำเรือ

มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดซ้อนลำเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดรอเรือที่จะจบลำและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รีบลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสามะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือคิวถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดรอเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2.ชี้แจงเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

ท่าเรืออยุธยาและ ไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับข้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

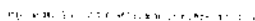
เวลาทำงาน ไอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงาน ปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงาน ปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงาน ไอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงาน ไอที	18.00-20.00 น

หมายเหตุ หน้าท่าเล็กงาน 20.00 น

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงานของท่าเรืออยุธยาและ ไอซีดี เพื่อลดข้อร้องเรียนของชุมชนด้วยครับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

นายเด่นชัย ขุนพรหม
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
โทร 082-0059278



ប៉ងអីក

GILBERT ALEXANDER

ที่ ๒๘. กองบรรณาธิการนิตยสารบ้านและสวน ขอสงวนสิทธิ์ในการนำภาพและข้อมูลจากนิตยสาร

ឆ្នាំទី ១៤ រំលឹកឆ្នាំ ២០០៥

704 RESOURCES AND THE Bulk Processing

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริกุล อดีตรองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

ผลิตภัณฑ์ : 1. หนังสือที่ทำการรวบรวมประวัติและเหตุการณ์ที่มรดกโลกในชุมชนวิสาหกิจ ชุมชน สิ่งแวดล้อมในโรงเรียนและชุมชนโดยรอบโรงเรียน

លេខ ៧៩២ រក្សាទុក ហាងលើ អតីត ៤០៤០ ឆ្នាំ ១៩៦៥ បរិច្ចាគ ២៨ វិសាមញ្ញ ២៥០៤

2. ผลการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายตลอดมาจนถึงวันที่ทำพิธีมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขัน

๖. แผนกลยุทธ์ของกรมประมง สำนักงานวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางน้ำและสัตว์น้ำชายฝั่ง กรมประมง ๒๕๕๖

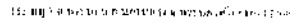
[illegible][illegible]

- [illegible]

[illegible][illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

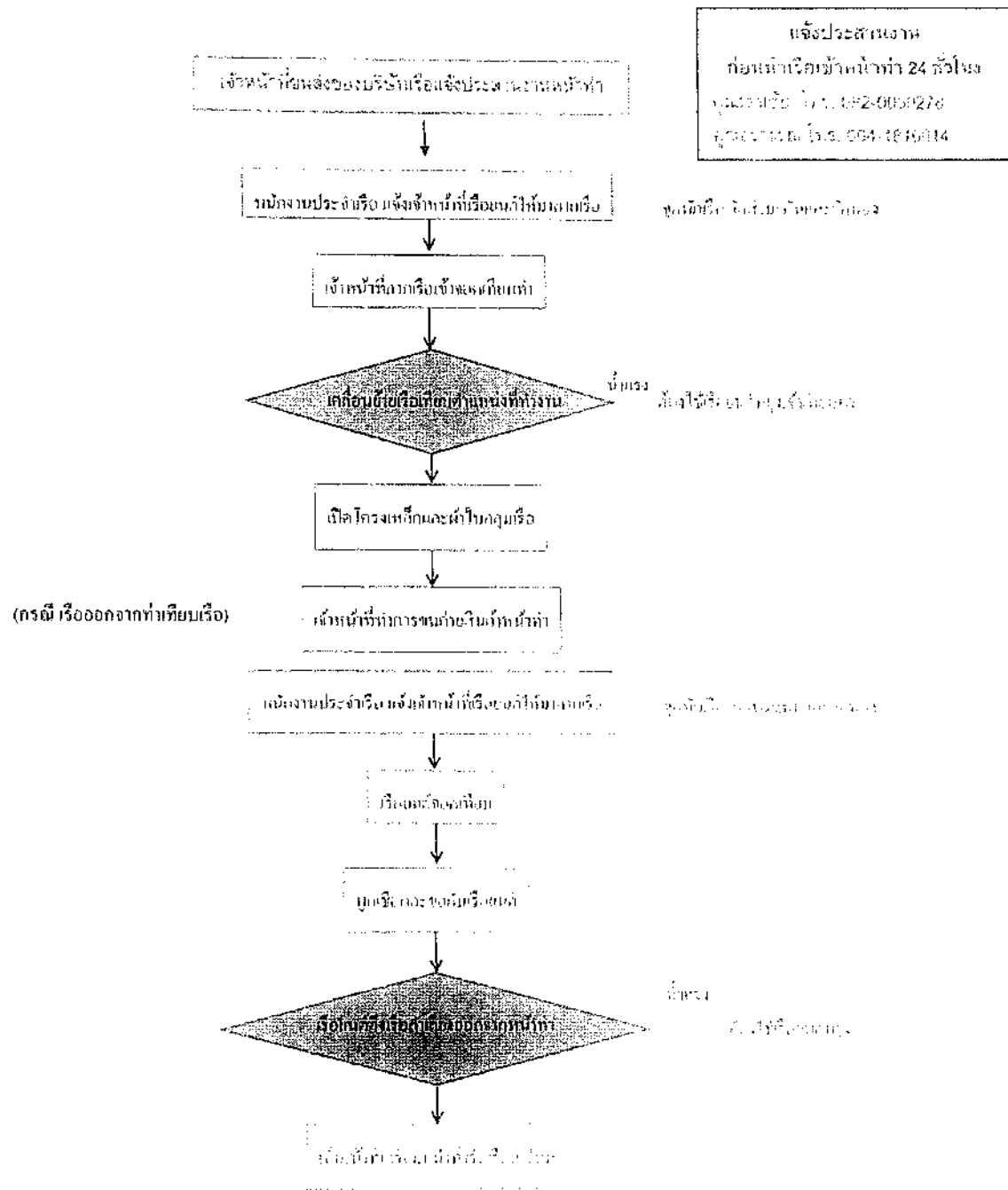
1. *Introduction*

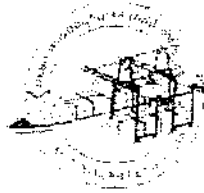


10/10/2017 12:30

ผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบท่าในพื้นที่รับผิดชอบบริษัท ท่าเรือยุทธานและไอซีดี จำกัด

(เรือเข้าจอดเทียบท่า)





ใบลงนามรับทราบและถือปฏิบัติ
การดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ข้าพเจ้า บุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบและทำความเข้าใจการดำเนินงานภายใต้มาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือเรียบร้อยแล้ว ยินดียอมรับมาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติทั้งหมดซึ่งระบุไว้ นำไปเป็นหลักในการกำกับดูแลและบริหารจัดการ และยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เป็นมาตรฐานในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป



ลงชื่อ

นายวราเทพ สวจนการ

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

บริษัท บัลค์ โปรส จำกัด

วันที่ 17 / มิถุนายน / 2565

(โปรดลงชื่อพร้อมประทับตราบริษัท)

ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
ที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้ กรุณาติดต่อ ฝ่ายวิศวกรรมความปลอดภัยของเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก
ความยั่งยืนของเรือและท่าเทียบเรือ (SGC) โทร. 035-957999 ต่อ 154



ใบลงนามรับทราบและถือปฏิบัติ
การดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ข้าพเจ้า บุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบและทำความเข้าใจการดำเนินงานภายใต้มาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือเรียบร้อยแล้ว ยินดียอมรับมาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติทั้งหมดซึ่งระบุไว้ นำไปเป็นหลักในการกำกับดูแลและบริหารจัดการ และยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เป็นมาตรฐานในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงชื่อ

ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด
วันที่ 8 / 7 / 2565



ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่เอกสารนี้เป็นเอกสารต้นฉบับเท่านั้น ไม่สามารถนำเอกสารฉบับอื่นมาใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการใดๆ
ที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้กรณีใดก็ตามที่เอกสารฉบับอื่นที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้ไม่ตรงกับเอกสารต้นฉบับ
ความขัดแย้งในกรณีนี้ให้ถือว่าเอกสารต้นฉบับเป็นหลักฐานในการดำเนินการ (SOC) โทร. 035-957999 ต่อ 154

ภาคผนวก ข-2

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ภาคผนวก ข-3

เอกสารการจัดการของเสีย



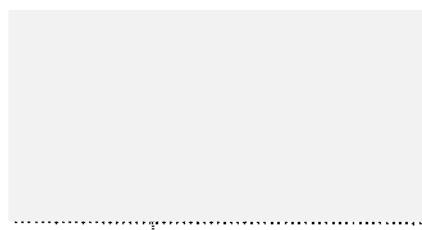


บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ตำบลกระโสม อำเภอบางบาล
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ : +66(0)-3533-201

Ayutthaya Port and ICD Company Limited
111 Moo. 3 Tambol. Phranon, Amphur. Nakhon Si Thammaraj
Ayutthaya.13260, THAILAND
Phone: +66(0)-3533-201

บันทึกปริมาณขยะ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

เดือน	ปริมาณขยะ (กิโลกรัม)
มกราคม	13,840
กุมภาพันธ์	6,750
มีนาคม	11,200
เมษายน	11,490
พฤษภาคม	11,420
มิถุนายน	13,640
กรกฎาคม	11,060
สิงหาคม	12,210
กันยายน	11,910
ตุลาคม	10,100
พฤศจิกายน	11,660
ธันวาคม	11,830
รวม	137,110



(นายเด่นชัย ขุนพรหม)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ภาคผนวก ข-4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า





กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน ตำบล นครหลวง จังหวัด นครราชสีมา 31244

วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เลขที่ APICD 012/2566

วันที่ 20 มกราคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๕-๒๕๖๔

สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

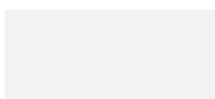
ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรืออยุธยา และไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะตามคู่มือการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่มอบให้จัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานกรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้ว่าราชการจังหวัด

จังหวัด อยุธยา

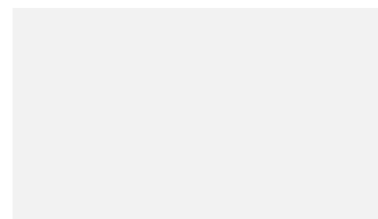


นาย อนุชิต วัฒนศิริกุล

ผู้ว่าราชการจังหวัด

จังหวัด อยุธยา

ขอแสดงความนับถือ



(นายเด่นชัย ชูพราหมณ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



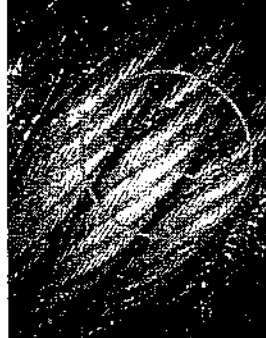

นาย ณัฐพล ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โทร 084-3422433 E-mail: nathaphon.kamwongpradit@trade.go.th

ภาคผนวก ข-5

เอกสารการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร



Warning List									
ในเดือนให้ซ่อม-เปลี่ยนอะไหล่									
Company Name		บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด			Date of Service		18-Jan-2022		
Plant/Site		พระนครเรือยุทธา			Crane/Hoist No.		No.AP-Q1 / Revolution Gear 40 Ton		
No.	Description/รายละเอียด							Picture/ รูปภาพประกอบ	
1	Symtom/อาการ	มอเตอร์รางยาวมีเสียงดังขณะใช้งาน							
	Cause/สาเหตุของปัญหา	อุปกรณ์ภายในมอเตอร์เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน							
	Solution/วิธีการแก้ปัญหา	ควรทำการ Overhaul เพื่อเข้าและอุปกรณ์ภายในมอเตอร์รางยาวเพื่อตรวจหรือเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดเพื่อให้อุปกรณ์มีสภาพใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย							
	Risk Level/ความเสี่ยง	3. ชำรุดหรือเสื่อมสภาพหรือไม่สมบูรณ์/ควรเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไข							
	Monitoring/การติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	ครั้ง 1 (ต่อ)	(/) ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 2	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 3	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 4	
		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น	
2	Symtom/อาการ	ชุดลูกล่อสายไฟรางสั้นชำรุด (ลูกปืนหลุดจากเพ้าและล่อ)							
	Cause/สาเหตุของปัญหา	เกิดจากเข้าใส่ลูกปืนหลวมคอน							
	Solution/วิธีการแก้ปัญหา	ควรทำการเปลี่ยนชุดลูกล่อสายไฟรางสั้นใหม่แทนของเดิมที่ชำรุดให้มีสภาพเรียบร้อยและใช้งานได้ปกติ							
	Risk Level/ความเสี่ยง	3. ชำรุดหรือเสื่อมสภาพหรือไม่สมบูรณ์/ควรเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไข							
	Monitoring/ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	ครั้ง 1 (ต่อ)	(/) ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 2	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 3	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 4	
		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น	
3	Symtom/อาการ	สลึงขาดมากกว่า 3 เส้นในกลุ่มเกลียวเดียวกัน							
	Cause/สาเหตุของปัญหา	เสื่อมสภาพจากการใช้งาน							
	Solution/วิธีการแก้ปัญหา	ควรทำการเปลี่ยนสลึงใหม่แทนของเดิมที่ชำรุดขาดเพื่อความปลอดภัยต่อการใช้งาน							
	Risk Level/ความเสี่ยง	3. ชำรุดหรือเสื่อมสภาพหรือไม่สมบูรณ์/ควรเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไข							
	Monitoring/ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	ครั้ง 1 (ต่อ)	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 2	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 3	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 4	
		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น	
4	Symtom/อาการ	ล้อประต่องรางสั้นชำรุดและถูกถอดออกไปซ่อม							
	Cause/สาเหตุของปัญหา	ชำรุดจากการใช้งาน							
	Solution/วิธีการแก้ปัญหา	ควรทำการติดตั้งล้อประต่องรางสั้นใหม่แทนของเดิมที่ชำรุดและถูกถอดออกไปเพื่อให้อุปกรณ์มีสภาพสมบูรณ์และใช้งานได้ปกติ							
	Risk Level/ความเสี่ยง	5.ชำรุดใช้งานไม่ได้/ควรเร่งดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไขทันทีให้ใช้งานได้ปกติ							
	Monitoring/ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	ครั้ง 1 (ต่อ)	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 2	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 3	() ยังไม่แก้ไข	ครั้ง 4	
		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น		() ชำรุดมากขึ้น	

หมายเหตุ ในเดือนฉบับนี้มีเพื่อแจ้งรายการที่จำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนเพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานเครนและอุปกรณ์อื่นๆ การซ่อมหรือเปลี่ยนอะไหล่ถือเป็นดุลยพินิจของทางลูกค้า และไม่เป็นการบังคับให้ซ่อมหรือเปลี่ยนอะไหล่กับทางบริษัทฯ ตรวจสอบ แต่ถ้าหากมีอุบัติเหตุหรือความเสียหายเกิดขึ้นสืบเนื่องจากการที่แจ้งเดือนไปแล้วนั้น บริษัทฯจะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นโดยถือว่าบริษัทฯได้แจ้งและเสนอการแก้ไขแล้ว

Inspection and Maintenance List

[illegible]

1. **ลักษณะและอาตรา**
ลักษณะหรือสภาพหรือรูปร่างขนาดหรือการทำงานของอุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ตรงสอง หรือหลายแล้วไปจากการติดกันหรือเชื่อมในอนุกรมโดยนำตามมาตรฐานความปลอดภัยในทางวิศวกรรมหรือไม่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
 2. **ขนาดของเวลาการ**
ข้อใดควรที่จะเห็นเหตุที่เป็นปัญหาหรือเป็นผลสืบเนื่องที่ทำให้เกิดความเสียหายหรือความไม่สมบูรณ์เดิมถ้าจะขออุปกรณ์หรือการทำงานที่ผิดปกติ
 3. **วิธีแก้ไขและป้องกัน**
ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาตามสาเหตุซึ่งพบได้ด้วยการทำให้ได้ลักษณะอาการหรือสภาพหรือรูปร่างแบบเดิมหรือการทำงานของอุปกรณ์ผิดปกติอยู่ในสมมุติฐานกรณีนั้นๆ เพื่อให้อุปกรณ์มีสภาพสามารถทำงานได้ปกติสมบูรณ์และตรวจด้านมาตรฐานความปลอดภัย และเห็นได้ว่ามีความถูกต้อง ความปลอดภัยหรือข้อบกพร่องที่ไม่ให้เกิดปัญหาลำบาก
 4. **ระดับความถี่ของปัญหาและเวลาการ**
บริษัทฯ ผู้ตรวจสอบกำหนดระดับความถี่ของปัญหาและเวลาการ 7 ระดับ ดังนี้
 1. สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ปกติ
 2. เริ่มเสื่อมสภาพแต่ยังพอใช้งานได้/ควรหมั่นตรวจเช็คและบำรุงรักษา
 3. ช่างหรือผู้เชี่ยวชาญหรือช่างซ่อม/ควรเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไข
 4. อันตรายหากไม่ได้ออกไป/ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงแผนเพื่อเปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแก้ไข
 5. ช่างต้องไม่ได้ออกไป/ควรเร่งดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแก้ไขทันทีให้ใช้งานได้ปกติ
 6. ใช้เวลานานหรือคิดค่าใช้จ่ายค่าความเสียหายความปลอดภัย/ควรเปลี่ยนแปลงเพื่อความปลอดภัย
 7. ไม่มีการติดตั้งตามกฎเกณฑ์กำหนด/ควรติดตั้งเพิ่มตามกฎหมายกำหนด
 5. **การติดตามประเมินผลการดำเนินงานแก้ไข**
การตรวจสอบด้วยแรกสำหรับลูกค้าใหม่จะไม่ระบุชื่อลงในสำเนา แต่ระบุข้อมูลครั้งที่ 2 ขึ้นต้นไปเรื่อย ๆ จนหมดสัญญาปัจจุบันและนับต่อเนื่องระหว่างครั้งสุดท้ายและครั้งที่ 1 ของสัญญาบริการฉบับใหม่ที่มีวัตถุประสงค์สัญญากับภาคธุรกิจรัฐพาณิชย์

กรณีที่ 1 ยังไม่แก้ไข หมายถึง อาการชำรุดหรือพบข้อผิดพลาดเชิงลึกค่าเพื่อเสนอให้ดำเนินการแก้ไขแล้วแต่ลูกค้ายังไม่จัดการดำเนินการแก้ไขด้วยเหตุผลบางประการ

กรณีที่ 2 ขาดมารักกัน หมายถึง อาการชำรุดหรือพบข้อผิดพลาดเชิงลึกค่าเพื่อเสนอให้ดำเนินการแก้ไขแล้ว แต่ลูกค้าไม่ทำการดำเนินการแก้ไขด้วยเหตุผลบางประการซึ่งต่อมาได้ส่งผลกระทบต่อความเข้าหายหรือเลือกใช้บริการจากผู้อื่น
 6. **วิธีการตรวจสอบ**
 1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection) คือ การตรวจสอบสภาพความผิดปกติ ความเข้ากันได้กับข้อกำหนดของอุปกรณ์หรือตัวประกอบ เช่น รอยแตก รอยขีด รอยบุบผา รอยขีดขีด รอยเลื่อน สี เป็นต้น
 2. การตรวจสอบด้วยตัววัด (Measurement) คือ การตรวจสอบสภาพความผิดปกติด้วยการใช้เครื่องมือวัด เช่น เวอร์เนียส, ฟูลเลอร์, มิเตอร์วัดเฟือง เป็นต้น เพื่อหาความแตกต่างระหว่างค่ามาตรฐานและค่าที่วัดจริง
 3. การตรวจสอบภาพนิ่ง (Function Test) คือ การทดสอบการทำงานของชิ้นส่วนย่อยและระบบ การทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ เพื่อสังเกตอาการความผิดปกติ เช่น พังเสียงชุดอีเอ็มและมอเตอร์, ทดสอบระบบตัดของลิมิต เป็นต้น
 7. **การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**
หากพบข้อผิดพลาดบางอย่างที่สุดในระดับแก้ไขเบื้องต้นในวันตรวจสอบจะทำการแก้ไขเพื่อซ่อมบำรุงไม่ให้ กรณีแก้ไขไม่สำเร็จให้ทางลูกค้าติดต่อจัดซื้อสินค้าสำรอง การแก้ไขเบื้องต้นไม่หมายความว่าหมดอายุหรือ/กด/ยกเลิก/ตัดแปลง/เงื่อนไขอะไรก็ตาม ที่ต้องไม่เรียกร้องโทษ และกำลังคืนเงินค่าประกันตามเงื่อนไข

Inspection and Maintenance List


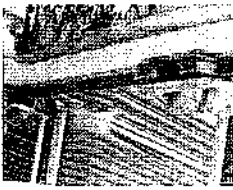
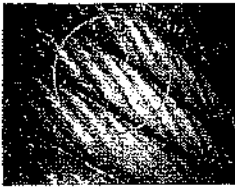
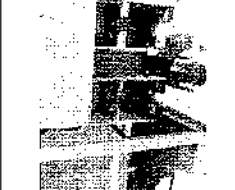
ใบตรวจการดูแลสภาพและบำรุงรักษาเครื่อ

Company Name	บริษัท ทวีโชคแอนด์โซลูชั่น จำกัด	Date of Service	18-Jan-2022	Crane/Hoist No.	No.AP-Q1
Plant/Site	โรงงานผลิตเหล็ก	Crane	Monorail	Job Crane	
Type of Crane	Fixed	S/G	Semi-GT	Gantry	Other
Brand of Hoist	Revolution Gear	Model/Serie	RGH-CT990		
Condition Use	Indoor	Outdoor	Under-Roof		
No.	Check List				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	
11	Control Cabinet ตรวจดูไฟ ระบบ () ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
11.1	Electronic Control cabinet ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
11.2	Wiring and Terminal ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
12	Current Rail ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
13	Current Collector ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
14	Cable ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
15	Mobile Plug/Pipe ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
16	Remote Control ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
17	Pendant Control ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
17.1	Emergency Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
17.2	Emergency Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
17.3	Emergency Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
17.4	Emergency Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
17.5	Pendant Control ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
18	Lubricant/Gear Box Condition ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
18.1	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
18.2	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
18.3	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
19	Cross Travelling Motor ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
19.1	Tightening of Bolt ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
19.2	Bearing/Amature ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
19.3	Cable Joint/Fan/Cover ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Measurement
20	Brake Clearance ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
20.1	Rotor/Hub Brake ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
20.2	Disc Brake/Amature ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
20.3	Coil Brake ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
21	Limit Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
22	Stopper ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
23	Buffer ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
24	Alarm and Warning Light ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
25	Drive Wheel and Bearing ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
26	Follow Wheel and Bearing ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
Definition					
1	สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ปกติ				
2	เริ่มเสื่อมสภาพแต่ยังไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่				
3	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพเล็กน้อย/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
4	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพปานกลาง/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
5	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
6	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
7	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
X	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				

Inspection and Maintenance List

ใบตรวจการดูแลสภาพและบำรุงรักษาเครื่อ

Company Name	บริษัท ทวีโชคแอนด์โซลูชั่น จำกัด	Date of Service	18-Jan-2022	Crane/Hoist No.	No.AP-Q1
Plant/Site	โรงงานผลิตเหล็ก	Crane	Monorail	Job Crane	
Type of Crane	Fixed	S/G	Semi-GT	Gantry	Other
Brand of Hoist	Revolution Gear	Model/Serie	RGH-CT990		
Condition Use	Indoor	Outdoor	Under-Roof		
No.	Check List				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	
27	Control Cabinet ตรวจดูไฟ ระบบ () ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
27.1	Electronic Control cabinet ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
27.2	Wiring and Terminal ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
28	Current Rail ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
29	Current Collector ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
30	Cable ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
31	Mobile Plug/Pipe ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
31.1	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
31.2	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
31.3	Oil/Grease Level ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
32	Long Travelling Motor ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
32.1	Tightening of Bolt ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
32.2	Bearing/Amature ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
32.3	Cable Joint/Fan/Cover ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Measurement
33	Brake Clearance ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
33.1	Rotor/Hub Brake ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
33.2	Disc Brake/Amature ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
33.3	Coil Brake ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
34	Limit Switch ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
35	Stopper ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
36	Buffer ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual and Test
37	Alarm and Warning Light ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
38	Drive Wheel and Bearing ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
39	Follow Wheel and Bearing ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Function Test
40	Bridge Structure ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
41	Brake Structure ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
42	Ladder and Guard Rail ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
43	Walkway and Hand Rail ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
44	Bolt and Support ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
45	Safety Working Load Tag ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
46	Driving Direction Tag ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
47	Hand Signal Tag ตรวจดูไฟระบบ (/) ตาม (/) 5 นาที ... 2. สลับ				Visual Inspection
Definition					
1	สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ปกติ				
2	เริ่มเสื่อมสภาพแต่ยังไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่				
3	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพเล็กน้อย/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
4	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพปานกลาง/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
5	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
6	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
7	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				
X	ชำรุดหรือเสื่อมสภาพมาก/ควรเปลี่ยนอะไหล่บางส่วน				

Company Name		Plant/Site		Date of Service		Crane/Hoist No.	
บริษัท ทอแมค จำกัด		โรงงานผลิตเหล็ก		18-Jan-2022		No. AP-12	
No.	Symptom/Problem	Cause/Reason	Description/Action	Picture/Photo	Result/Status	Signature	Date
1	Symptom/Problem: การทำงานผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	Cause/Reason: การขาดการบำรุงรักษา	Description/Action: ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบขับเคลื่อน		OK		
2	Symptom/Problem: การทำงานผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	Cause/Reason: การขาดการบำรุงรักษา	Description/Action: ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบขับเคลื่อน		OK		
3	Symptom/Problem: การทำงานผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	Cause/Reason: การขาดการบำรุงรักษา	Description/Action: ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบขับเคลื่อน		OK		
4	Symptom/Problem: การทำงานผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	Cause/Reason: การขาดการบำรุงรักษา	Description/Action: ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบขับเคลื่อน		OK		

หมายเหตุ: ใบแจ้งซ่อมนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อแจ้งปัญหาและขอความช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาเท่านั้น ไม่สามารถนำใบแจ้งซ่อมนี้ไปใช้ในการฟ้องร้องหรือดำเนินคดีทางกฎหมายได้ หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้า

Inspection and Maintenance List

ใบแจ้งซ่อมและใบแจ้งการบำรุงรักษา

Company Name		Plant/Site		Date of Service		Crane/Hoist No.	
บริษัท ทอแมค จำกัด		โรงงานผลิตเหล็ก		18-Jan-2022		No. AP-12	
Type of Crane	Brand of Hoist	Condition Use	Check List	Description	Result	Signature	Date
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	1.1 Gear Box oil level check	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	1.2 Oil/Grease Level	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	1.3 Oil/Grease	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	1.4 Oil/Grease	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	2.1 Hoist Motor	Function Test	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	2.2 Tightening of bolt	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	2.3 Bearing/Amplitude	Function Test	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	2.4 Cable Joint/Link	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	3.1 Brake Clearance	Measurement	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	3.2 Disc Brake	Visual and Test	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	3.3 Coil Brake	Visual and Test	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	4.1 Wire Rope	Measurement	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	4.2 Rope Guide	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	4.3 Lubricant	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	5.1 Sheave Drum	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	6.2 Clamp Lock	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	6.3 Rope Anchorage	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	6.4 Drum Bearing	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	7.1 Pulley Cover	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	7.2 Bearing Pulley	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	7.3 Sheave Pulley	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	8.1 Bottom Block & Hook	Visual Inspection	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	8.2 Bottom Block	Measurement	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	8.3 Bottom Block	Measurement	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	8.4 Bottom Block	Measurement	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	9.1 Overload	Function Test	OK		
Monorail / Gantry	Formosa	Outdoor	10.1 Limit Switch	Function Test	OK		

หมายเหตุ: ใบแจ้งซ่อมนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อแจ้งปัญหาและขอความช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาเท่านั้น ไม่สามารถนำใบแจ้งซ่อมนี้ไปใช้ในการฟ้องร้องหรือดำเนินคดีทางกฎหมายได้ หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้า



Inspection and Maintenance List

ใบรายการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์

Company Name	บริษัท ห้างเจเคอแมค จำกัด		Date of Service	18-Jan-2022					
Plant/Site	ท่าเรือท่าเรือ		Crane/Hoist No.	No.AP-Y2					
Type of Crane	Fixed	Monorail	Type of Hoist	Manual	Chin Hoist				
	S/G	Semi-GT		Air Hoist		Winch			
	D/G	Goods lift		Exproof		P.C			
Brand of Hoist	Formosa		Hoist Data	SWL	40	Ton	Lifting High	22	Metre
Condition Use	Indoor	Outdoor	Special Use	Under-Roof					
No.	Check List		Description	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4		
11	Control Cabinet		Visual Inspection	1					
	11.1 Electronic Control		Visual and Test	1					
	11.2 Wiring and Terminal		Visual Inspection	1					
12	Current Collector		Visual and Test	1					
13	Current Collector		Visual and Test	1					
14	Cable		Visual Inspection	1					
15	Mobile Plug/Plug		Visual and Test	1					
16	Remote Control		Function Test	1					
17	Pendant Control		Visual and Test	1					
17.1	Pendant Cable		Visual Inspection	1					
17.2	Contact Block		Function Test	1					
17.3	Rubber Button		Function Test	1					
17.4	Emergency Switch		Function Test	1					
17.5	Pendant Cable		Visual Inspection	1					
18	Lubricant/Gear Box		Visual Inspection	1					
	18.1 Oil/Grease Level		Visual Inspection	1					
	18.2 Oil/Grease Level		Visual Inspection	1					
	18.3 Oil/Grease Level		Visual Inspection	1					
19	Cross Travelling		Function Test	1					
	19.1 Tightening of Bolt		Visual Inspection	1					
	19.2 Bearing/Amplitude		Function Test	1					
	19.3 Cable Joint/Fan/Cover		Visual Inspection	1					
20	Brake		Measurement	0.4 mm					
	20.1 Rotor/Hub Brake		Visual and Test	1					
	20.2 Disc Brake/Amplitude		Visual and Test	1					
	20.3 Coil Brake		Visual and Test	1					
21	Limit Switch		Function Test	1					
	21.1 Limit Switch		Visual and Test	1					
22	Stopper		Visual and Test	1					
23	Buffer		Visual and Test	1					
24	Alarm and Warning Light		Function Test	1					
25	Drive Wheel and Bearing		Function Test	1					
26	Follow Wheel and Bearing		Function Test	1					
1 = สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ดี									
2 = เริ่มเสื่อมสภาพ/ใช้งานได้น้อยกว่าครึ่ง									
3 = ชำรุด/เสียหาย/ใช้งานไม่ได้									
4 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน									
5 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน									
6 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน									
7 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน									
X = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน									

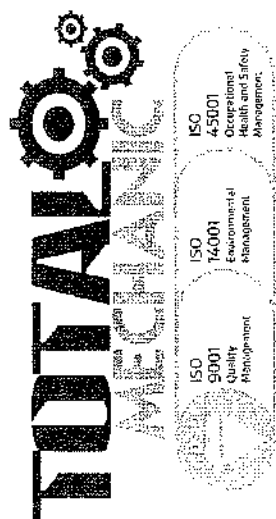
Definition	Remark
1 = สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ดี	
2 = เริ่มเสื่อมสภาพ/ใช้งานได้น้อยกว่าครึ่ง	
3 = ชำรุด/เสียหาย/ใช้งานไม่ได้	
4 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน	
5 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน	
6 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน	
7 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน	
X = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน	



Inspection and Maintenance List

ใบรายการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์

Company Name	บริษัท ห้างเจเคอแมค จำกัด		Date of Service	18-Jan-2022			
Plant/Site	ท่าเรือท่าเรือ		Crane/Hoist No.	No.AP-Y2			
Type of Crane	Fixed	Monorail	Jib Crane	Manual	Chain Hoist	Wire Rope	
	S/G	Semi-GT	Sanity				Air Hoist
Brand of Hoist	D/G	Goods Lift	Other	Exproof	PLC	Other	
	Formosa	Model/Serie	C450-SFW	SWL	40 Ton	22 Metre	
Condition Use	Indoor	Outdoor	Under-Roof	Hazard	Humidity	Heat	
No.	Check List			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4
27	Control Cabinet			Visual Inspection	1		
27.1	Electronic Control			Visual and Test	1		
27.2	Wiring and Terminal			Visual Inspection	1		
28	Current Collector			Visual and Test	1		
29	Current Collector			Visual and Test	1		
30	Mobile Plug/Plug			Visual Inspection	1		
31	Lubricant/Gear Box Condition			Visual Inspection	1		
31.1	Oil/Grease Level			Visual Inspection	1		
31.2	Oil/Grease Level			Visual Inspection	1		
31.3	Oil/Grease Level			Visual Inspection	1		
32	Long Travelling			Function Test	1		
32.1	Tightening of Bolt			Visual Inspection	1		
32.2	Bearing/Amplitude			Function Test	1		
32.3	Cable Joint/Fan/Cover			Visual Inspection	1		
33	Brake Clearance			Measurement	mm		
33.1	Rotor/Hub Brake			Visual and Test	1		
33.2	Disc Brake/Amplitude			Visual and Test	1		
33.3	Coil Brake/Amplitude			Visual and Test	1		
34	Limit Switch			Function Test	1		
35	Stopper			Visual and Test	1		
36	Buffer			Visual and Test	1		
37	Alarm and Warning Light			Function Test	1		
38	Drive Wheel and Bearing			Function Test	1		
39	Follow Wheel and Bearing			Function Test	1		
40	Bridge Structure			Visual Inspection	1		
41	Bridge Structure			Visual Inspection	1		
42	Ladder and Guard Rail			Visual Inspection	1		
43	Walkway and Hand Rail			Visual Inspection	1		
44	Bolt and Support			Visual Inspection	1		
45	Safety Working Load Tag			Visual Inspection	1		
46	Driving Direction Tag			Visual Inspection	1		
47	Hand Signal Tag			Visual Inspection	1		
Definition				Remark			
1 = สภาพสมบูรณ์/ใช้งานได้ปกติ							
2 = เริ่มเสื่อมสภาพ/ใช้งานได้บางส่วน							
3 = ชำรุด/เสียหาย/ใช้งานไม่ได้							
4 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน							
5 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน							
6 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน							
7 = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน							
X = ใช้งานได้บางส่วน/ใช้งานได้บางส่วน							

[illegible][illegible]

บริษัท ไทยออยล์ จำกัด

พระนครศรีอยุธยา

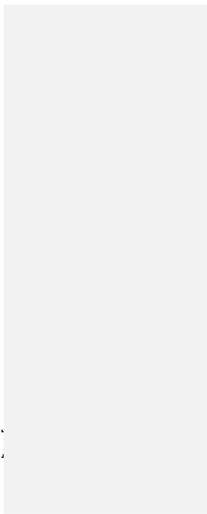
18/01/2565

^(๑) ครั้นเมื่อตรวจพบแล้วแต่ไม่อาจรักษาตราบเท่าหนักได้ เนื่องจากอุปกรณ์เสริมบนชั้นหนึ่งยังมี

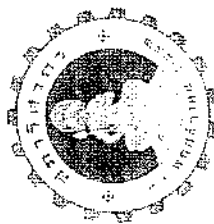
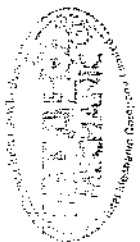
No. AP-Q1



กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
สำนักงานทะเบียนราษฎร จังหวัด...



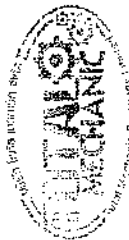
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18/01/2565 จนถึง
ขอเสนอที่ประชุมสภาเทศบาลเมือง...

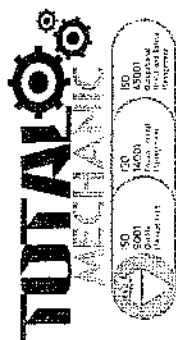


227530

ทะเบียนอุปกรณ์รอกและเครานงาน Inspection/Service P/W Load Test

ชื่อผู้ใช้งาน	ประจำ งานเดินสายและติดตั้ง	สถานที่ปฏิบัติงาน	ประเภทการใช้งาน	วันที่ใช้งาน	จำนวน	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1
---------------	----------------------------	-------------------	-----------------	--------------	-------	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---





பி.சி.இ.

ราชการทดสอบความพร้อมประกอบและอุปการณสำหรับป็นเจ้าหน้าที่ระบับเงินทองและป็นเงินหาสูง(เป็นพจนานิตยกับที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ทดสอบกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วประกอบและอุปการณของมีเงิน

[illegible]

การดำเนินการตามนโยบายและยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑

☒ จุลสานุกรม
 ของชนิดพิเศษ.....บริษัท ทำกิจของและโฮสดี จำกัด.....เจ้าของผู้รทำแทน.....
 ที่อยู่เลขที่.....111 หมู่.....3 ต.บ่อแก้ว/ส.บ.....ตาม.....อำเภอ/แขวง.....พระนพน.....
 อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....035 957-899.....
 นรหลวง.....เขตเทศบาล.....ไปแจ้งนามอยู่ที่.....โรงงาน.....
 เมื่อวันที่.....18 มกราคม 2565.....
 ซึ่งอยู่บังคับทั้งเงิน (๑).....
 (๒).....
 (๓).....

ข้าพเจ้าได้ทำกาบทดสอบนี้ขึ้นและอุปการิตามรายการทดสอบที่จะปฏิบัติในเอกสารแนบท้าย และได้ขึ้นบัญชีโครงการนี้

[illegible]

..... (signature) (name)

(.....นายธนกร...จิติไพศาล.....)
 นายจ้างผู้กระทำแทน
 ผู้จัดการฝ่ายซ่อม

ผู้ตรวจการแผ่นดิน

महाराष्ट्र

ตามมติของคณะรัฐมนตรี

[illegible]

อธิปไตยตั้งแต่รัฐไทย.....จนมาถึง
ระบอบประชาธิปไตยที่มีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข



227530

๕

๒๓. เป็นต้นเหตุสู่การเกิดอุบัติเหตุกับมิได้ใช้แนวทางตามแผนความปลอดภัยตามเดิมเกิน ๕ องศา
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๔. สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่จำเป็นทำงาน
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๕. ป้ายบอกทิศทางนำภัยอันตรายไว้ที่จำเป็น และเวลาของตะขอ
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๖. ตารางเสียงของคัตวี่ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานได้สัมผัสได้ชัดเจน
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๗. รูปภาพการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับประเด็นคิดไว้หรือมีสัญญาณส่งสัญญาณ
 ผู้ปฏิบัติงานเห็นไม่ชัดเจน
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ทั้งห้องบังคับขึ้น
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในสภาพทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบมากก ระบุ: เครื่องใช้ของ BOSH (S.M. SO) น้ำหนัก 40 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ: Visuel Inspection

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักเป็นดังนี้ ดังนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

- ๓๐.๑ เป็นดังนี้ใหม่
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของห้อยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☒ ๑ - ๑.๓๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนัก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ใช้เส้นใช้งานแล้ว

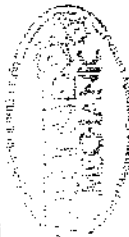
ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่มีการห้อยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้
 หรือที่วิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากซ่อมแซมหรือมีความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. นำท้ายข้อที่อนุญาตให้ใช้งาน 40 ตัน วางอุปกรณ์เพื่อใช้บรรจุและบรรจุอุปกรณ์ (ไม่เก็บห้อยอย่างปลอดภัย)

รายงานแก้ไข ตรวจสอบ ปรับปรุง ส่งผู้ดูแลบำรุงรักษา

วิศวกรผู้ทดสอบ



๕

- ๑๖.๕ สภาพของ
- ๑๖.๕.๑ การติดตัวตะขอ
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๖.๕.๒ การนำของของอุปกรณ์ต้องยึดโยงด้วยสาย ๑๕
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๖.๕.๓ การล็อกหรือห้อยตะขอต้องยึดโยงด้วยสาย ๑๐
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๖.๕.๔ ต้องไม่มีส่วนใดของตะขอแยกหรือหัก
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๖.๕.๕ ไม่มีการใส่ผู้ทรงหรือสิ่งกีดขวางของตะขอ
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๖.๕.๖ วัตถุติดกับงอหรือสิ่งกีดขวางของตะขอ
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
๑๗. สภาพของสลิงชนิดอื่น ๆ (Rigging Ropes)
 ๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 MM ค่าความบดขยี้ (Safety Factor) เท่ากับ ๕ อายุการใช้งาน 2 ปี
 ๑๗.๒ เส้นขนาดในหนึ่งช่วงบดขยี้ไม่เกิน ๓ เส้นในทิศทางเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายทิศทางรวมกัน
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

๑๘. สภาพของสลิงชนิดอื่น (Standing Ropes)

- ๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความบดขยี้ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี
 ๑๘.๒ เส้นขนาดของข้อต่อเป็นไปตามที่กำหนดในหนังสือที่เกี่ยวข้อง
☐ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

๑๙. สภาพของสลิง

- ๑๙.๑ พบตะกั่วหรือสิ่งอื่นปะปนในสายของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๙.๒ ไม่มีการขูด ถูกระแทก แผลตามข้อต่อหรือจุด
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเส้นในเส้นร้อยตะขอ ๕ จุดเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๙.๔ ไม่พบความชื้นหรือรอยเปื้อนเป็นสีน้ำตาลหรือเป็นสีน้ำตาล
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)
- ๑๙.๕ ไม่พบการกัดกร่อนหรือรอยเปื้อนสีน้ำตาล
☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ยึดโยงกับไม่ใช้เส้นเคเบิลจากทางด้านข้าง

- ☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

๒๑. เป็นสิ่งที่มีความสูงเกินความสูงของ ตีลงที่มีเป็นโครงร่างราวบันไดและโครงสร้างยึด

- ☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

๒๒. การจุ่ม ทิ้งหรือทิ้งเส้น ราวบันได และแรงกับโครงสร้างอื่นที่ไม่ได้ติดตั้งอย่างเหมาะสมและทางเดิน

- ☒ เที่ยมร้อย ☐ ไม่เที่ยมร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเก็บเก็บ(ชนิดอยู่กัน)

- ๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดของอุปกรณ์อย่างปลอดภัยก่อนเป็นต้น
- ๒. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดของอุปกรณ์อย่างปลอดภัยก่อนเป็นต้น

หรือรับแจ้งของเป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. คานรับน้ำหนัก

คานรับน้ำหนัก

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

- ๑. โครงสร้างเหล็กงานเหล็ก

เหล็กยึด สะพานเชื่อม เป็นต้น

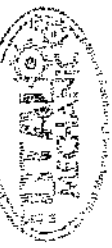
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง



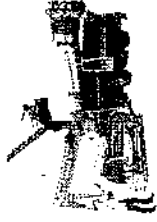
18/01/2565

กระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง



227530



๑. แบบประเมิน ☒ วิทยานิพนธ์ดุษฎีนิพนธ์ ☐ วิทยานิพนธ์ที่ดุษฎีนิพนธ์

๑. แบบบ้านฉัน

☒ ระบายสีและตัดกระดาษ

☐ ระบายสีและตัดกระดาษ

☐ ระบายสี (ระบุ) _____

๒. ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย (ระบุ)

๑. ผู้เกิด
สร้างโดย ... KATO WORKS... ประเทศ ... JAPAN...
วันที่เปิดหน้าเป็น ... KATO WORKS 71-8898 ซอยงาม ... ปีที่ผลิต ...

คู่หนึ่งที่เคยพบกัน KALING (1509/71-6898) อยู่ตาม... ปีที่ผลิต
 ตามมาตรฐานแล้วมี) และผู้เข้าผู้จำหน่าย(ถ้ามี) ที่อยู่ : โทร-

๓. ขบวนการศึกษายังประกอบด้วย (Safe Working Load) ☒ ผู้ดูแลกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

๓. ขนาดพื้นที่ภายในห้องยกย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่เขามาเงินล้านใกล้สุด... 3.3ต้น ที่เขามาเงินล้านใกล้สุด... 22.....ต้น
☒ ที่หมู่ของศรมาใกล้สุด ... 4.6.....ต้น ที่หมู่ของศรมาใกล้สุด 9.....ต้น

☒ ได้รับความสุข ...ได้...ฉัน จึงมีความสุขดี.....ดี

☐ ฉันดี

๐.....ตั้งแต่

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และผู้ถือการใช้งาน การประกอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจพบ

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจพบข้อบกพร่อง

☒ มีภาพพร้อมกันทั้งต้น

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๕. การตัดแต่งกิ่งไม้เพื่อส่วนหนึ่งสร้างโดยของมีนาคัน

๕. การตัดสินใจลงทุนแก้ไขท่าเรือฝั่งสวนใต้ของมีเงิน ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๖. โปรดส่ง^๖ไป^๖ให้^๖ฉัน^๖

☒ ใช้บ่อย ☐ ไม่ค่อยใช้ (ระบุ).....

[illegible][illegible]

๖.๓ สภาพของของเสียที่เก็บเกี่ยวและหมักด้วย

☒ ครอบงำ ☐ ไม่ครอบงำ (ระบุ) _____

๔. การตัดสินใจทางทฤษฎี (Counterfactual) หมายถึง ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่ (ระบุ).....

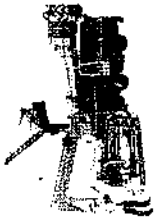
1. นายชัยพัฒนา สุนทรวงษ์ไชย อก. 3477. ๗๓๖กรณพตทชช

309 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10170
Tel : 898-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrechoanee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

309 ข.บมรพรขมิ้นวงจิมพ์ี เขตติง_ังัษฏภททภพถร 10170

Tel: 098-976-6155 Mobile: 081-859-2824, 089-444-219

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax: 02-165-0953



๓. รายการค้นกำลัง

๓.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่อยนต์

๓.๑.๑ ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๑.๒ ระบบเบรค ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๑.๓ ระบบระบบความชื้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๑.๔ การติดตั้งโครงสร้าง ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือลงบนไม่เรียบร้อย ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลังและระบบยก ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๒.๑ สภาพของเพลา ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๒.๒ ระบบขับเคลื่อน ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

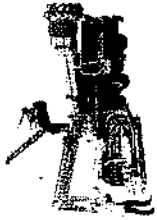
๓.๒.๓ ระบบเบรค ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๓.๑ ระบบเบรค (อิสระ) ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๓.๒ ระบบเบรค (อิสระ) ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๓.๓ ระบบเบรค (อิสระ) ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓.๓.๔ ระบบเบรค (อิสระ) ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑.๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑.๒.๑ สภาพความพร้อมน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๒.๒ สภาพของข้อต่อและข้อต่อ ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓. มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๑ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๒ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๓ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๔ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๕ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

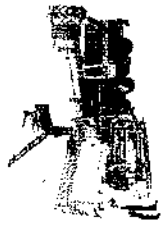
๑.๓.๖ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๗ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๘ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๙ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑.๓.๑๐ มีวาล์วคลัทช์ วาล์วและวาล์ว ☒ ใช้งานดี ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๔. สภาพของลวดสลิงวิ่ง (Running Ropes)

- ๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง... (mm)..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....๕..... อายุการใช้งาน..... (ปี)
 ๑๔.๒ เส้นลวดในทั้งสี่วงเลี้ยวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเลี้ยวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเลี้ยวรวมกัน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๑๕. สภาพของลวดสลิงยืน (Standing Ropes)

- ๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... (ปี)
 ๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงขดลวด
☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๑๖. สภาพหอคอย

- ๑๖.๑ ลวดเส้นแรกหักไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

- ๑๖.๒ ไม่มีการรบกวนการรบกวนแบบใดก็ตาม
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

- ๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กที่สุดไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

- ๑๖.๔ ไม่พบความร่อนหรือการบิดเบี้ยวเกิน ๑ มม. หากพบได้
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

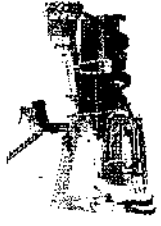
- ๑๖.๕ ไม่พบการร่อนหรือการบิดเบี้ยวเกิน ๑ มม. หากพบได้
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเชื่อมแตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๑๙. ป้ายบอกที่ให้น้ำหนักยกได้ไว้ที่มั่นคง และชัดเจน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๐. ตามาจะสั่งการคิดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับงานเห็นได้ชัด
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่



๒๑. อุปกรณ์การให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับพื้นที่อันตรายที่ผู้ปฏิบัติงาน
 ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานดี มีถังดับเพลิง
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๓. ระบบความปลอดภัย
 ๒๓.๑ Anti-two block devices ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
 ๒๓.๒ Boom backstop devices ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
 ๒๓.๓ Swing radius warning devices ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
 ๒๓.๔ Boom Angle indicator ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
 ๒๓.๕ ขึ้นตาม SAFETY LATCH ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

- ๒๓.๖ สายกันชน (Outriggers)
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๔. ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเร็ว)
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๕. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบยก ยก Counter Weight น้ำหนัก ๘ ตัน
 เครื่องมือวัดยก ยก AUTO MOMENT LIMIT
 การตรวจสอบแนวเชื่อม ยก VISUAL

๒๖. ป้ายบอกที่ให้น้ำหนักยกได้ไว้ที่มั่นคง และชัดเจน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๗. ตามาจะสั่งการคิดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับงานเห็นได้ชัด
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

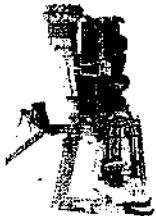
๒๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๒๙. ป้ายบอกที่ให้น้ำหนักยกได้ไว้ที่มั่นคง และชัดเจน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๓๐. ตามาจะสั่งการคิดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับงานเห็นได้ชัด
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๓๑. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

๓๒. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

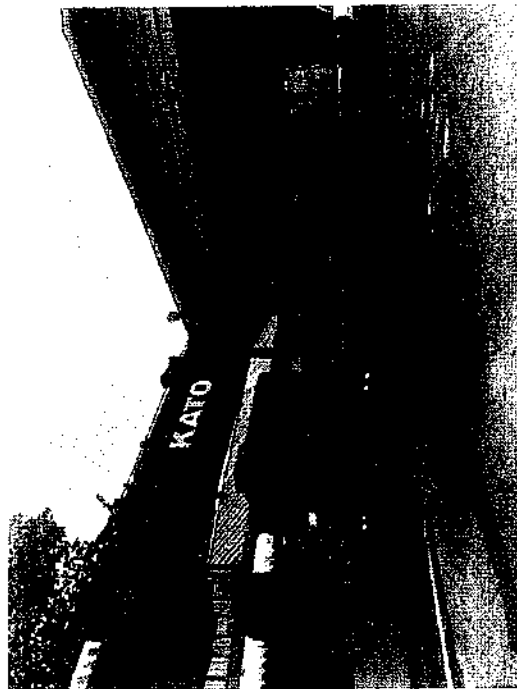
๗

๒๓.๒ ขึ้นเงินใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกิดพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ไม่ผลิตออกมาได้ หรือที่วิศวกรกำหนด

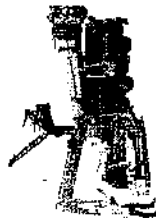
- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามภาระทุก 3 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ติดตั้ง) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๔. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...๔๕ TON (ดู R = 2.5 m...ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)



...น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...๔๕ TON (ดู R = 2.5 m...ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

309 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchoanee Rd. Chimphee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒



ใบอนุญาต (แบบ ปจ.๒) วิศวกร ปจ.๒
Full Professional Engineer (P.E.) License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) : 3-1001 08561 00 1
นายชัยวัฒน์ สุนทรมาธิ์



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



สภาวิศวกร

ป. วิศวกร รับใบพิทักษ์ฯ No. 18506
นายชัยวัฒน์ สุนทรมาธิ์

ไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน
เมื่อ ๑๕/๐๖/๒๕๖๓
นายชัยวัฒน์ สุนทรมาธิ์
เลขประจำตัวประชาชน (ID) : 3-1001 08561 00 1
นายชัยวัฒน์ สุนทรมาธิ์

309 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchoanee Rd. Chimphee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

การตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ



ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (1. ราง Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	6	2	6	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจรางตลอดคแนว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสภาพ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจระยะห่างระหว่างราง													
ตรวจค่าความต้งระดับของราง													
ตรวจการคลของรางทางคัง													
ตรวจการคคของรางทางระดับ													
ตรวจความลาดเอียงของราง													
ตรวจค่าความเอียงศูนย์ของหัวต่อราง													
ระยะห่างหัวต่อราง													
ตรวจค่าความสึกหรอของราง													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (2. ราง Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	6	2	6	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจราง Trolley ตลอดแนว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสภาพของ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการยึดแน่นของ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน็อตยึดหลักกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
วัดค่าระยะห่างของรางทุก 5 เมตร													
วัดค่าการบิดตัวของราง													
ตรวจการเอียงศูนย์ของหัวต่อราง													
เปรียบเทียบค่าสั้นราง ทั้ง 2 ข้าง													
1.10 ตรวจค่าความสึกหรอของราง													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (3. โครงสร้าง Main structure)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	8	9	8	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการปิดตัวของคันโครงสร้าง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยร้าวของคันโครงสร้าง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจแนวเชื่อม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการปิดตัวของคันหางขา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยเชื่อมของคันหางขา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการคลายตัวของน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความเสียหายของน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการปิดตัว/เสียหายของห้อง Trolley		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยเชื่อมของโครงสร้างห้อง Trolley		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลวม/คลายตัวของน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบและสีหลุดร่อน													
ตรวจสอบการโก่งของ Girder													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (4. ห้องผู้ควบคุมเครน)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	8	2	8	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ทำความสะอาดภายในห้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดกระบอกไฟฟ้า		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการรั่วของควันท่อทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความเสียหายของพื้นห้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจเอกสารรับรองการตรวจสอบสภาพเครน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลุดร่อนของน็อตและส่วนต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอยร้าวหรือรอยร้าว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบและสีหลุดร่อน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบระบบการทำงานระบบในห้องควบคุม													
ตรวจสอบสภาพภายในห้องควบคุม													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (5.บันได / ขานหัก / รววจับ)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	2	1	4	10	9	6	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ตรวจสอบสิ่งห้อยเป็นอันตราย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน็อตยึดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดบันได / ขานหัก / รววจับ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	/	/
ตรวจไฟแสงสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดป้ายบอกผลการยกของเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสอบมีและไม่มีลูกร่อน												

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (6.ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	2	1	4	10	9	6	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ตรวจสอบสิ่งผิดปกติต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจอุณหภูมิของเบร้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการสั่นที่ผิดปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยร้าวซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน็อตยึดมอเตอร์เบรคเกอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจแนวเชื่อมและน็อตยึด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลวมตัวของเกียร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก												

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (6.2 ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญญ์ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	8	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสิ่งผิดปกติต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทรมุมของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการสั่นที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรูรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน็อตยึดมอเตอร์เบรคเกียร์ทด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแนวเชือกและน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการหลวมตัวของเกียร์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (6.3 ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญญ์ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	8	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสิ่งผิดปกติต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทรมุมของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการสั่นที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรูรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน็อตยึดมอเตอร์เบรคเกียร์ทด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแนวเชือกและน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการหลวมตัวของเกียร์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (7.1เบรกระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ต.ค.	ก.ย.	อ.ส.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	2	3	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความตึงของแผ่นผ้าเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของผ้าเบรคกับจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของ Magnet		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของตัวยก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบอัตราบิดตามจุดที่กำหนด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอบรั้วและรอยแตก													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (7.2 เบรกระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ต.ค.	ก.ย.	อ.ส.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	2	3	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความตึงของแผ่นผ้าเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของผ้าเบรคกับจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของ Magnet		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของตัวยก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบอัตราบิดตามจุดที่กำหนด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอบรั้วและรอยแตก													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (7.2 เมตรระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	9	1	4	10	9	8	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ตรวจสอบความตึงของแผ่นค้ำเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของค้ำเบรคกับจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน้ำมันคังแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการทำงานของ Magnet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการทำงานของตัวยก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจอัตราบิดตามจุดที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก												

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (7.3 ระบบเบรค Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	9	1	4	10	9	8	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ตรวจสอบความตึงของแผ่นค้ำเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของค้ำเบรคกับจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน้ำมันคังแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการทำงานของ Magnet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการทำงานของตัวยก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจอัตราบิดตามจุดที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก												

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (8.ร่นสลิง Hoisting drum)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญชู อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	4	2	9	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจรอยร้าว, หัวรูของร่นสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจร่องสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของนอตยึดปลายสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจนอตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สังเกตเสียงที่ดังผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (9.รอกสลิง Sheave)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญชู อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	4	2	9	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน				1									
ตรวจการหมุนของรอกและสภาพของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อัตราบิดามรณะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสภาพของเหล็กกันหลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการสึกหรอของร่องสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (10.ลวดสลิง Wire rope)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	6	2	10	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหายของลวดสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความตึงหรือของลวดสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการยึดปลายสลิงด้านอยู่กับที่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลอมคล้ายตัวของ กับยึดปลายสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสนิมการสึกกร่อนจากการขาดการหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (11.Head Block)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	6	2	10	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการสึกหรอแตรอยร้าวของ Head Block		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความผิดปกติ การคล้ายตัวของสลัก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (12.1 ชื่อ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาษะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	4	11	9	6	2	9	9	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหาย/ผิดปกติ จากสภาพปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นเพลาล้อและเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบลัมพ์ของหน้าล้อกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบค่าความโตของล้อ													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (12.2 ชื่อ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาษะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	4	10	9	6	2	6	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหาย/ผิดปกติ จากสภาพปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นเพลาล้อและเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบลัมพ์ของหน้าล้อกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบค่าความโตของล้อ													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (13.1 มอเตอร์ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	A	10	9	2	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการสึกของหน้าประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกดของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจหน้าสัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจระยะห่างของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าประต๋านต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้า Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประต๋าน													
ไม่มีเศษคาร์บอนตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟเข้ามอเตอร์													
ตรวจสอบค่าความเป็นฉนวน													
อัคคีภัยเบื้องต้น													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (13.2 มอเตอร์ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	2	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการสึกของหน้าประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกดของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจหน้าสัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจระยะห่างของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าประต๋านต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้า Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประต๋าน													
ไม่มีเศษคาร์บอนตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟเข้ามอเตอร์													
ตรวจสอบค่าความเป็นฉนวน													
อัคคีภัยเบื้องต้น													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (13.3 มอเตอร์ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายณณู อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	9	16	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการสึกของหมันประจํา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกดของประจํา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน้ำล้น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจระยะห่างของประจํา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หมันประจําต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หมัน Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประจํา													
ไม่มีเศษคาร์บอนตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟเข้ามอเตอร์													
ตรวจค่าความเป็นกรด													
ฉัดจารบีเบร้ง													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (14.1 ตู้ควบคุมระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายณณู อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	9	16	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของสายยึดแท่นสวิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจแรงดึงของหมัน Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจหมัน Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการทำงานผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หมันสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สับรีดทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ตัวตัดทำงานปกติ													
ค่าความถี่หรือไม่มีเสียง													
ตรวจระยะห่าง													
สับรีดทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (14.2 ตู้ควบคุมระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุทุมศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	7	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของการยึดแท่นตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงดึงของหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สปริงทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ตัวตัดทำงานปกติ													
ค่าความสึกหรอไม่เกินเกณฑ์													
ตรวจสอบระยะห่าง													
สปริงกดทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (14.3 ตู้ควบคุมระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุทุมศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	2	5	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของการยึดแท่นตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงดึงของหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สปริงทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ตัวตัดทำงานปกติ													
ค่าความสึกหรอไม่เกินเกณฑ์													
ตรวจสอบระยะห่าง													
สปริงกดทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (IS.1 ระบบ Hoist)

ผู้ให้การบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	4	10	9	5	2	8	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการหล่อลื่นเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฉนวนไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
น๊อตยึดหัวต่อสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
คันโยกไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงของตัวสวิตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวตู้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (IS.2 ระบบ Trolley)

ผู้ให้การบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	5	10	9	5	2	8	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการหล่อลื่นเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฉนวนไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
น๊อตยึดหัวต่อสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
คันโยกไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงของตัวสวิตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวตู้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (15.3 ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุยวระศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๒	๒	๑	๔	๑๐	๑	๕	๒	๑	๘	๑	๑
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรจ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฉนวน ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มอเตอร์ตัวต่อสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
คัมไคไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงของตัวตัวชี้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวชี้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (16. AC DC Converter)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุยวระศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๒	๒	๑	๔	๑๐	๑	๕	๒	๑	๘	๑	๑
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการทำงานว่าผิดปกติหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Breaker มีความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาดของ Breaker		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ใช้ฟิวส์ขนาดถูกต้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟฟิวส์ทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานที่ความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มอเตอร์สายไฟเทอร์มินอลไม่หลุดหลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ระบบระบายอากาศทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดไฟทำงานถูกต้อง													
มาตรการทำงานปกติ													
ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (17. ไฟแสงสว่าง(Lighting))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธีร สังทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	8	1	5	10	9	16	2	9	8	9	9
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ปิดฝาครอบให้เรียบร้อยไม่มีการเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สายไฟไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ฉีดสีวัตถุอุปกรณ์มันคงแข็งแรง													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (18. เครื่องปรับอากาศ)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธีร สังทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				5			6			6			7
ตรวจสอบทุก 3 เดือน													
ล้างทำความสะอาด				/			/			/			/

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

11/8/2559

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (19. หม้อแปลง (Transformer))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่												
ตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (20 ระบบ Festoon)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่						9						9
ตรวจสอบทุก 6 เดือน												
ชุดรอกประคองสายไฟ						/						/
สายไฟฟ้า						/						/
สลิง + Shock cord						/						/

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (21. ระบบ วัดค่าความเป็นจนวน)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวรรณ์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริศ สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ทดสอบค่าความเป็นจนวน >1.0 MS2													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (22. ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวรรณ์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบทุก 4 เดือน					8				9				9
หล่อลื่น/ขัดจารบี Gantry					/				/				/

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (23. ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายมนูญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
					26				26				26
ตรวจสอบทุก 4 เดือน													
หล่อลื่น/อัดจารบี Trolley				/				/					/

หมายเหตุ : ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (24. ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายมนูญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
					22				22				22
ตรวจสอบทุก 4 เดือน													
หล่อลื่น/อัดจารบี Hoist				/				/					/

หมายเหตุ : ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (25. ระบบ Grab)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	๒	๑	๓	๔	๑	๑	๒๖	๒๒	๑	๒	๑	๑
ตรวจสอบทุก ๕ เดือน												
หล่อลื่น/อีลจาร์บี Grab	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (1. ราง Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษานและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	5	10	9	5	9	4	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจรางตลอดแนว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสภาพ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างราง													
ตรวจค่าความต่างระดับของราง													
ตรวจการรูดของรางทางตั้ง													
ตรวจการรูดของรางทางระดับ													
ตรวจความลาดเอียงของราง													
ตรวจค่าความเยื้องศูนย์กลางของหัวต่อราง													
ระยะห่างหัวต่อราง													
ตรวจค่าความสึกหรอของราง													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☐ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (2. ราง Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	5	10	9	6	9	4	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจราง Trolley ตลอดแนว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสภาพของ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการยึดแน่นของ Stopper		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน็อตยึดเหล็กกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
วัดค่าระยะห่างของรางทุก 5 เมตร													
วัดค่าการบิดตัวของราง													
ตรวจการเอียงศูนย์กลางของหัวต่อราง													
เปรียบเทียบค่าสั่นราง ทั้ง 2 ข้าง													
1.10 ตรวจค่าความสึกหรอของราง													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☐ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (3. โครงสร้าง(Main structure))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	2	1	5	10	9	3	2	5	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ตรวจการบิดตัวของคานโครงสร้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยร้าวของคานโครงสร้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจแนวเชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการบิดตัวของคานทางขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยเชื่อมของคานทางขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการคลายตัวของน็อตยึด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความเสียหายของน็อตยึด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการบิดตัว/เสียรูปของห้อง Trolley	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจรอยเชื่อมของโครงสร้างห้อง Trolley	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลวม/คลายตัวของน็อตยึด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสนิมและลึทูลร่อน												
ตรวจการโก่งของ Girder												

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (4. ห้องผู้ควบคุม/เครน)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	2	1	5	10	9	3	2	5	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน												
ทำความสะอาดภายในห้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดกระแสไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการรั่วของควันและฝุ่นทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความเสียหายของพื้นห้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจเอกสารรับรองการตรวจสภาพเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลุดหลวมของน็อตและส่วนต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอยเชื่อมรอบร้าว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสนิมและลึทูลร่อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี												
ตรวจสอบระบบการทำงานระบบในห้องควบคุม												
ตรวจสอบสภาพภายในห้องควบคุม												

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (5. บันได/ขานพัก/ราวจับ)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสิ่งที่เป็นอันตราย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบข้อผิดพลาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดบันได / ขานพัก / ราวจับ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจไฟแสงสว่าง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำความสะอาดป้ายบอกพิกัดการยกของครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบและสีหตุครอน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (6.1 ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ต.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	6	10	9	6	9	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบถึงผิดปกติต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบอุณหภูมิของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการดันที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอยร้าวซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจเช็คยึดมอเตอร์ เบรค, เกียร์ทด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจแนวเชื่อมและรอยบัด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจการหลวมตัวของเกียร์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (6.2 ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสิ่งผิดปกติต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหม้อของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการสั่นที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรูรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน็อตยึดมอเตอร์, เบรค, เกียร์ทด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแนวเชื่อมและน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการหลวมตัวของเกียร์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (6.3 ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสิ่งผิดปกติต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหม้อของเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการสั่นที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรูรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบน็อตยึดมอเตอร์, เบรค, เกียร์ทด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแนวเชื่อมและน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการหลวมตัวของเกียร์		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	/	/
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

ชื่อผู้ตรวจ วันที่

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (7.1 เบรกระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		๖	๙	1	๓	10	9	๔	๙	๕	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความตึงของแผ่นผ้าเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบระยะห่างของผ้าเบรคกับจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
วัดค่าความหนาของจานเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบการทำงานของ Magnet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบการทำงานของคัตวีก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบฉัตรปีตามจุดที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบรอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (7.2 เบรกระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	๓	10	9	๕	2	๘	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความตึงของแผ่นผ้าเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของผ้าเบรคกับจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของ Magnet		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของตัวยก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบเช็คจารบีตามจุดที่กำหนด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (7.3 เมตรระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	6	10	9	5	2	3	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความตึงของแผ่นค้ำบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเรียบของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความเสียหายของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของค้ำบรคกับจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความหนาของจานเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของ Magnet		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานของตัวยก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจอัตราบิดามูลที่กำหนด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบรอยร้าวและรอยแตก													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

ชื่อ จรัส < ซ่อมแล้ว

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (8. รนสลึง(Hoisting drums))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	6	10	9	3	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจรอยร้าว, ขาจุดของร่นสลึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจร่นสลึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของน็อตยึดปลายสลึง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจน็อตยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สังเกตเสียงที่ดังผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (9. รอกสลิง(Sheave))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการหมุนของรอกและสภาพของเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อัตราปีตามระยะเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสภาพของเหล็กกับเพล		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการสึกหรอของรอกสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (10. ลวดสลิง(Wire rope))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหายของลวดสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วัดค่าความสึกหรอของลวดสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการยึดปลายสลิงค้ำยันอยู่กับที่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการหลอมละลายตัวของ กับยึดปลายสลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบนิมการสึกหรอนจากแรงกดการหล่อลื่น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (ORMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (11. Head Block)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	5	10	9	5	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการสึกหรบและรอยร้าวของ Head Block		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความผิดปกติ การกลายตัวของเหล็ก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (ORMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (12. ชุดปรับแต่ง(Equalizer))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	5	10	9	6	9	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการทำงานที่ผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ทำการหล่อลื่นชุดสลักยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบสภาพหากชำรุดให้เปลี่ยนตามการใช้งาน													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (13.1 ล้อ trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	6	10	9	6	2	8	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหาย,ผิดปกติ จากสภาพปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นเพลาล้อและเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสัณณัติของหน้าล้อกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบค่าความโคของล้อ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (13.2 ล้อ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	6	10	9	6	2	8	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความเสียหาย,ผิดปกติ จากสภาพปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทำการหล่อลื่นเพลาล้อและเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสัณณัติของหน้าล้อกับราง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบค่าความโคของล้อ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (14.1 มอเตอร์ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายมนูญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	6	10	9	3	9	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการสึกของหน้าประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกดของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้าสัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าประต๋านต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้า Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประต๋าน													
ไม่มีเศษคาร์บอนตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟเข้ามอเตอร์													
ตรวจค่าความเป็นฉนวน													
อัคคีภัยเบร้ง													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (14.2 มอเตอร์ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายมนูญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	6	10	9	3	9	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบการสึกของหน้าประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกดของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้าสัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของประต๋าน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าประต๋านต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้า Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประต๋าน													
ไม่มีเศษคาร์บอนตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟเข้ามอเตอร์													
ตรวจค่าความเป็นฉนวน													
อัคคีภัยเบร้ง													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (14.3 มอเตอร์ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายวีธิต สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	5	10	9	6	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบสีกของหน้าประต้อม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงกลของประต้อม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้าสัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบระยะห่างของประต้อม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบที่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หาหน้าประต้อมต้องเรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้า Slip ring เรียบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ความมั่นคงของประต้อม													
ไม่มีเศษลารบอบตกค้าง													
ตรวจสอบสายไฟชำรุด													
ตรวจสอบค่าความถี่													
อัตราเร็ว													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (15.1 ผู้ควบคุมระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายวีธิต สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	2	1	6	10	9	6	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของการยึดแท่นลิฟท์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงดึงของหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานติดต่อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สปริงทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจสอบการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ตัวตัดทำงานปกติ													
ตัวความถี่หรือไม้มันแกว่ง													
ตรวจสอบระยะห่าง													
สปริงกลทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (ORMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (15.2 ตู้ควบคุมระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	7	1	5	10	9	15	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของการยึดแท่นสวิตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงดึงของหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สปริงทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก ปี													
ตรวจสอบการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ลวดตัดทำงานปกติ													
ค่าความสึกหรอไม่เกินเกณฑ์													
ตรวจสอบระยะห่าง													
สปริงกดทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (ORMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (15.3 ตู้ควบคุมระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	7	1	5	10	9	15	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของการยึดแท่นสวิตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบแรงดึงของหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบหน้า Contact		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำงานผิดปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อุปกรณ์ไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สปริงทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก ปี													
ตรวจสอบการหล่อลื่นส่วนเคลื่อนไหว													
ลวดตัดทำงานปกติ													
ค่าความสึกหรอไม่เกินเกณฑ์													
ตรวจสอบระยะห่าง													
สปริงกดทำงานได้ปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (16.1 ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	5	10	1	5	9	10	11	13	
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการหล่อลื่นเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฉนวนไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
น็อตยึดหัวคอสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
คันโยกไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงของตัวสวิทช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวผู้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (16.2 ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	5	10	1	5	9	10	11	13	
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการหล่อลื่นเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฉนวนไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
น็อตยึดหัวคอสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
คันโยกไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความมั่นคงของตัวสวิทช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวผู้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (16.3 ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	5	10	9	8	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการหล่อลื่นเบร้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
หน้าสัมผัสไม่ขรุขระ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ฉนวนไม่ชำรุดเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
น็อตยึดหัวต่อสายไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของ Terminal		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบสายไฟ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
คันโยกไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจความมั่นคงของตัวสวิตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตัวตู้ไม่ชำรุด													
แรงกดหน้า Contact													
การทำงานไม่ผิดปกติ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (17. AC/DC Converter)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	5	10	9	8	2	6	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการทำงานว่าผิดปกติหรือไม่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Breaker มีความมั่นคงแข็งแรง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจความสะอาดของ Breaker		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ใช้พิวส์ขนาดถูกต้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟรั่วทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบการทำความสะอาด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
น็อตยึดสายไฟเทอร์มินอลไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ระบบระบายอากาศทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ตรวจอุปกรณ์ตัดไฟทำงานถูกต้อง													
มาตรการป้องกันปกติ													
ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (18. ไฟแสงสว่าง(Lighting))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		6	9	1	8	10	7	4	2	8	10	11	13
ตรวจสอบรอบ 1 เดือน													
ตรวจการทำงานปกติ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ปิดไฟ; ครอบใบเรียบร้อยไม่มีการเสียหาย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สายไฟไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
น็อตยึดอุปกรณ์มั่นคงแข็งแรง													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (19. เครื่องปรับอากาศ)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				12			8			12			13
ตรวจสอบทุก 3 เดือน													
ล้างหีบ วามสะอาด				/			/			/			/

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

แล้ว 100%

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (20. หม้อแปลง (Transformer))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญญ์ อวยุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง													

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

FM-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (21 ระบบไฟฟ้า Fostmon)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญญ์ อวยุวะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบชุด 6 เดือน							9						16
ชุดรองประกอบสายไฟ							/						/
สายไฟฟ้า							/						/
สลิง + Shock cord							/						/

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

Fm-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (22. วัดค่าความเป็นฉนวน)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธวัช สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบทุก 1 ปี													
ทดสอบค่าความเป็นฉนวน >1.0 MΩ													

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

FM-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (23 ระบบ Gantry)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธวัช สงทอง

รายการบำรุงรักษา	วันที่	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจสอบทุก 4 เดือน				20					20				20
ทดสอบ/อัปเดตระบบ Gantry				/					/				/

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

Fm-MA-004
ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาศรื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565

หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (24 ระบบ Trolley)

ผู้ทำการบำรุงรักษานายบุญ อวยุระศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่				21				22				23
ตรวจสอบทุก 4 เดือน												
ทดสอบ/ลิฟต์การบี Trolley				✓				✓				✓

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

Fm-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาศรื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565

หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (25 ระบบ Hoist)

ผู้ทำการบำรุงรักษานายบุญ อวยุระศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาและแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่						14						✓
ตรวจสอบทุก 6 เดือน												
ทดสอบ/ลิฟต์การบี Hoist						✓						✓

หมายเหตุ: ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

Fm-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษานกเรือจักร ชื่อเครื่องจักร Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

ประจำปี 2565

หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (26 ะบวนGrab)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริส สงทอง

รายการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษาแต่ละแก้ไข											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
วันที่	6	2	1	8	14	19	26	22	2	6	11	22
ตรวจสอบทุก 6 เดือน												
ทดสอบฮีดจาร์บี Grab	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

.....

Fm-MA-004

ประกาศใช้ 1/8/2559

เครน หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๒๖๖๖ ปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		PM Gantry	PM Trolley	ตาม Cable Reel	ถังควบคุม	ถัง Trolley	ถังผู้ควบคุมปั้นจั่น	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1							/						
2													
3	75880	75900	54536	54547	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
4	75900	75929	54547	54567	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
5	75929	75941	54567	54571	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
6	75941	75991	54571	54605	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
7	75991	75999	54605	54617	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
8	75999	76083	54617	54660	16558	16558	/	/	/	/	/	/	
9													
10	76083	76085	54660	54660	16559	16559	/	/	/	/	/	/	
11	76085	761103	54660	54674	16559	16561	/	/	/	/	/	/	
12	761103	76119	54674	54686	16561	16565	/	/	/	/	/	/	
13	76119	76138	54686	54706	16565	16570	/	/	/	/	/	/	
14	76138	76159	54706	54719	16570	16577	/	/	/	/	/	/	
15	76159	76175	54719	54730	16577	16582	/	/	/	/	/	/	
16													

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงบันทึกนี้ก่อนทำงานพร้อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวัน ที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เครน หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		PM Gantry	PM Trolley	ตาม Cable Reel	ถังควบคุม	ถัง Trolley	ถังผู้ควบคุม	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
	รายละเอียดปัญหาที่พบ												
17	76175	76175	54730	54730	16582	16582	/	/	/	/	/	/	
18	76175	76176	54730	54731	16582	16584	/	/	/	/	/	/	
19	76176	76179	54731	54733	16584	16584	/	/	/	/	/	/	
20	76179	76203	54733	54741	16584	16585	/	/	/	/	/	/	
21	76203	76213	54751	54748	16585	16589	/	/	/	/	/	/	
22	76213	76242	54758	54779	16593	16597	/	/	/	/	/	/	
23													
24	76242	76248	54779	54783	16597	16598	/	/	/	/	/	/	
25	76248	76281	54783	54801	16598	16602	/	/	/	/	/	/	
26	76281	76288	54801	54815	16602	16610	/	/	/	/	/	/	
27	76288	76309	54815	54827	16610	16612	/	/	/	/	/	/	
28	76309	76311	54827	54830	16612	16614	/	/	/	/	/	/	
29	76311	76312	54830	54832	16614	16615	/	/	/	/	/	/	
30	76312	76312	54832	54832	16615	16617	/	/	/	/	/	/	
31	76312	76314	54832	54837	16617	16618	/	/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เลขหมาย

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและไฮลิค จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ธันวาคม ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น	
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Trs Gantry	Trs Trolley	Grapple Reel	Hoist Drum	Trs Trolley	Hoist Drum		รายละเอียดปัญหาที่พบ
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
1	76314	76341	54837	54847	16618	16627	/	/	/	/	/	/		
2	76341	76376	54847	54883	11627	11634	/	/	/	/	/	/		
3	76376	76378	54883	54890	16634	16634	/	/	/	/	/	/		
4	76378	76380	54890	54890	16634	16635	/	/	/	/	/	/		
5	76380	76382	54890	54893	16635	16635	/	/	/	/	/	/		
6	76382	76394	54893	54900	16635	16637	/	/	/	/	/	/		
7	76394	76403	54900	54907	16637	16638	/	/	/	/	/	/		
8	76403	76403	54907	54907	16638	16638	/	/	/	/	/	/		
9	76403	76422	54907	54921	16638	16643	/	/	/	/	/	/		
10	76422	76463	54921	54948	16643	16650	/	/	/	/	/	/		
11	76463	76471	54948	54950	16648	16657	/	/	/	/	/	/		
12	76471	76480	54950	54961	16657	16666	/	/	/	/	/	/		
13														
14	76480	76498	54961	54973	16666	16669	/	/	/	/	/	/		
15	76498	76502	54973	54982	16669	16673	/	/	/	/	/	/		
16														

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง (ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวัน ที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เลขหมาย

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและไฮลิค จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	1 Hoist Gantry	2 Hoist Trolley	3 Cable Reel	4 Hoist Drum	5 Hoist Trolley	6 Hoist Drum	
รายละเอียดปัญหาที่พบ													

17	76502	76518	54982	54991	16673	16686	/	/	/	/	/	/	
18	76518	76537	54991	55012	16686	16692	/	/	/	/	/	/	
19	76537	76551	55012	55023	16692	16703	/	/	/	/	/	/	
20													
21	76551	76568	55023	55041	16703	16711	/	/	/	/	/	/	
22	76568	76575	55041	55061	16711	16712	/	/	/	/	/	/	
23	76575	76582	55061	55078	16712	16723	/	/	/	/	/	/	
24	76582	76593	55078	55082	16723	16728	/	/	/	/	/	/	
25	76593	76598	55082	55094	16728	16732	/	/	/	/	/	/	
26	76598	76610	55094	55098	16732	16748	/	/	/	/	/	/	
27													
28	76610	76625	55098	55108	16748	16755	/	/	/	/	/	/	
29													
30													
31													

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อง หมายเลข

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ๕/๒๕๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	PM Gantry	PM Trolley	Cable Reel	Hoist Drum	Wye Trolley	Hoist Drum	
1	76625	76637	55108	55114	16755	16759	/	/	/	/	/	/	
2	76637	76645	55114	55120	16759	16764	/	/	/	/	/	/	
3	76645	76658	55120	55133	16764	16771	/	/	/	/	/	/	
4	76658	76670	55133	55142	16771	16782	/	/	/	/	/	/	
5	76670	76681	55142	55153	16782	16798	/	/	/	/	/	/	
6													
7	76681	76692	55153	55167	16798	16802	/	/	/	/	/	/	
8	76692	76698	55167	55174	16802	16802	/	/	/	/	/	/	
9	76698	76702	55174	55190	16802	16802	/	/	/	/	/	/	
10	76702	76730	55190	55211	16802	16803	/	/	/	/	/	/	
11	76730	76771	55211	55213	16803	16803	/	/	/	/	/	/	
12	76771	76783	55213	55242	16803	16803	/	/	/	/	/	/	
13													
14	76783	76798	55242	55271	16803	16803	/	/	/	/	/	/	
15	76798	76812	55271	55280	16803	16803	/	/	/	/	/	/	
16	76812	76831	55280	55293	16803	16803	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....)(.....)

เครื่อง หมายเลข

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						P/Gantry	P/Trolley	Cable Reel	Hoist Drum	P/Trolley	Hoist Drum	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY									
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
17	76831	76871	55299	55312	16803	16803	/	/	/	/	/	/		
18	76871	76898	55312	55332	16803	16803	/	/	/	/	/	/		
19	76898	76920	55332	55381	16804	16804	/	/	/	/	/	/		
20														
21	76920	76958	55381	55420	16804	16810	/	/	/	/	/	/		
22	76958	76988	55420	55465	16810	16827	/	/	/	/	/	/		
23	76988	77050	55465	55481	16827	16830	/	/	/	/	/	/		
24	77050	77130	55481	55510	16830	16841	/	/	/	/	/	/		
25	77130	77276	55510	55527	16841	16852	/	/	/	/	/	/		
26	77276	77310	55527	55541	16852	16856	/	/	/	/	/	/		
27	77310	77347	55541	55571	16856	16861	/	/	/	/	/	/		
28	77347	77362	55571	55592	16861	16867	/	/	/	/	/	/		
29	77362	77388	55592	55608	16867	16870	/	/	/	/	/	/		
30	77388	77427	55608	55620	16870	16877	/	/	/	/	/	/		
31	77427	77441	55620	55630	16877	16881	/	/	/	/	/	/		

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)

.....ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เลขหมาย

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ... ๒๕๖๕ ...

ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	PM Gantry	PM Trolley	PM Cable Reel	PM Crane	PM Trolley	PM Crane	
1	77441	77451	55630	55637	16881	16882	/	/	/	/	/	/	
2	77457	77470	55637	55651	16882	16885	/	/	/	/	/	/	
3	77470	77489	55651	55657	16885	16889	/	/	/	/	/	/	
4	77479	77481	55657	55661	16889	16890	/	/	/	/	/	/	
5	77481	77507	55661	5577	16890	16890	/	/	/	/	/	/	
6	77507	77520	55677	55687	16890	16897	/	/	/	/	/	/	
7	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	
8	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	
9	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	
10													
11	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	
12	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	
13													
14													
15													
16	77520	77520	55687	55687	16900	16900	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง (ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เลขหมาย

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ... ๒๕๖๕ ...

ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						PM Gantry	PM Trolley	PM Cable Reel	PM Crane	PM Trolley	PM Crane	PM Trolley	PM Crane	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY										รายละเอียดปัญหาที่พบ	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง										
17																
18	77520	77561	55687	55717	16800	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
19	77561	77561	55717	55717	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
20	77561	77561	55717	55717	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
21	77561	77561	55717	55717	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
22	77561	77561	55717	55717	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
23	77561	77561	55717	55717	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
24																
25	77561	77589	55717	55732	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
26	77589	77641	55732	55769	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
27	77641	77674	55769	55782	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
28	77674	77720	55782	55802	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
29	77720	77767	55802	55846	16809	16809	/	/	/	/	/	/	/	/		
30	77767	77839	55846	55893	16809	16810	/	/	/	/	/	/	/	/		
31																

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

.....ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อง หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออู่เรือและไอซีดี จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๘/๗/๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ราง Gantry	ราง Trolley	สาย Cable Reel	ถังน้ำมัน	ถัง Trolley	ถังผู้ควบคุมปั้นจั่น	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน รายละเอียดปัญหาที่พบ	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY									
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
1							/	/	/	/	/	/		
2	77833	77833	55833	55833	16910	16910	/	/	/	/	/	/		
3	77833	77868	55833	55815	16910	16917	/	/	/	/	/	/		
4	77868	77892	55915	55927	16917	16921	/	/	/	/	/	/		
5	77892	77924	55927	55934	16921	16931	/	/	/	/	/	/		
6	77924	77954	55954	55974	16931	16937	/	/	/	/	/	/		
7	77954	77968	55974	55985	16937	16940	/	/	/	/	/	/		
8	77968	77983	55985	56001	16940	16946	/	/	/	/	/	/		
9	77983	77992	56001	56008	16946	16949	/	/	/	/	/	/		
10	77992	78010	56008	56018	16949	16952	/	/	/	/	/	/		
11	78010	78052	56018	56042	16952	16961	/	/	/	/	/	/		
12	78052	78074	56042	56057	16961	16966	/	/	/	/	/	/		
13	78074	78089	56057	56069	16966	16968	/	/	/	/	/	/		
14	78089	78102	56069	56078	16968	16968	/	/	/	/	/	/		
15														
16														

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงบันทึกชั่วโมงการทำงานพร้อมบำรุง (ตรวจซ่อม) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เครื่อง หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออู่เรือและไอซีดี จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ราง Gantry	ราง Trolley	สาย Cable Reel	ถังน้ำมัน	ถัง Trolley	ถังผู้ควบคุมปั้นจั่น	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน รายละเอียดปัญหาที่พบ	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY									
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
17	78103	78160	56078	56098	16968	16974	/	/	/	/	/	/		
18	78160	78187	56098	56123	16974	16986	/	/	/	/	/	/		
19	78187	78207	56123	56137	16986	16986	/	/	/	/	/	/		
20	78207	78234	56137	56150	16986	16986	/	/	/	/	/	/		
21	78234	78279	56150	56188	16986	16986	/	/	/	/	/	/		
22														
23	78279	78313	56185	56208	16986	16986	/	/	/	/	/	/		
24	78313	78340	56208	56220	16986	16986	/	/	/	/	/	/		
25	78340	78360	56220	56239	16986	16990	/	/	/	/	/	/		
26	78360	78385	56239	56255	16990	16999	/	/	/	/	/	/		
27	78385	78406	56255	56272	16999	16999	/	/	/	/	/	/		
28	78406	78430	56272	56290	16999	17000	/	/	/	/	/	/		
29														
30	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/		
31	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/		

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

ครุฑ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ธันวาคม ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน												ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	รายละเอียดปัญหาที่พบ	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY										
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	PM Gantry	PM Trolley	Steel Cable Reel	Hoisting Hook	Winch Trolley	Hoisting Cable Reel			
1	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/			
2	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/			
3															
4	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/			
5															
6	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/			
7	78430	78430	56290	56290	17000	17000	/	/	/	/	/	/			
8	78430	78451	56290	56302	17000	17008	/	/	/	/	/	/			
9	78451	78551	56302	56344	17008	17025	/	/	/	/	/	/			
10	78551	78568	56344	56358	17025	17029	/	/	/	/	/	/			
11	78568	78601	56358	56378	17029	17036	/	/	/	/	/	/			
12															
13	78601	78640	56378	56401	17036	17036	/	/	/	/	/	/			
14	78640	78688	56401	56437	17036	17036	/	/	/	/	/	/			
15	78688	78729	56437	56461	17036	17036	/	/	/	/	/	/			
16	78729	78771	56461	56494	17036	17036	/	/	/	/	/	/			

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ)รายละเอียด(.....)(.....)

ครุฑ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	PM Gantry	PM Trolley	Steel Cable Reel	Hoisting Hook	Winch Trolley	Hoisting Cable	
17	78771	78815	56494	56516	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
18	78815	78865	56516	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
19													
20	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
21	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
22	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
23	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
24	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
25	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
26													
27	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
28	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
29	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
30	78865	78865	56549	56549	17036	17036	/	/	/	/	/	/	
31													

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)

.....ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (วันทรม)

เครื่องหมายเลข
 A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวสีด้า จำกัด
 บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
 เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Rx Gantry	Rx Trolley	Rx Hoist	Rx Trolley	Rx Hoist	Rx Trolley	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
2	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
3													
4	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
5	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
6	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
7	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
8	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
9	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
10													
11	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
12	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
13	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
14	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
15	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	
16	78865	78865	56549	56549	17041	17041	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวัน 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) ภายสัปดาห์(.....)(.....)

เครื่องหมายเลข
 A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวสีด้า จำกัด
 บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
 เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Rx Gantry	Rx Trolley	Rx Hoist	Rx Trolley	Rx Hoist	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
17													
18	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
19	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
20	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
21	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
22	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
23	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
24													
25	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
26	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
27	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
28	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
29	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
30	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	
31	78899	78899	56574	56574	17057	17057	/	/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อ หมายเลข

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน สิงหาคม ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ราง Gantry	ราง Trolley	สายสลิง	เบรค	น้ำมัน	น้ำ	ไฟฟ้า	ลม	อุณหภูมิ	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY												
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง											
1	79076	79005	56620	56645	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	79005	79016	56645	56652	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	79016	79047	56652	56674	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	79047	79056	56674	56676	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	79056	79058	56676	56678	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	79058	79060	56678	56682	17057	17057	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7																	
8	79060	79063	56682	56684	17057	17058	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	79063	79080	56684	56695	17058	17064	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	79080	79102	56695	56714	17064	17069	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	79102	79107	56714	56717	17069	17070	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12																	
13	79107	79107	56717	56717	17070	17070	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14																	
15	79107	79107	56717	56717	17070	17070	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	79107	79107	56717	56717	17070	17070	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)X(.....)

เครื่อ หมายเลข

A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Pin Gantry	Pin Trolley	Pin Cable Reel	ลิ้นชักอุปกรณ์	Pin Trolley	ลิ้นชักอุปกรณ์	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
รายละเอียดปัญหาที่พบ													

17	79107	79126	56717	56731	17070	17075	/	/	/	/	/	/	
18	79126	79160	56731	56794	17075	17084	/	/	/	/	/	/	
19	79160	79187	56754	56775	17084	17090	/	/	/	/	/	/	
20	79187	79192	56775	56782	17090	17092	/	/	/	/	/	/	
21	79192	79204	56782	56796	17092	17098	/	/	/	/	/	/	
22	79204	79229	56796	56810	17098	17102	/	/	/	/	/	/	
23	79229	79255	56810	56826	17102	17108	/	/	/	/	/	/	
24	79255	79263	56826	56835	17108	17110	/	/	/	/	/	/	
25	79263	79275	56835	56844	17110	17113	/	/	/	/	/	/	
26	79275	79279	56844	56847	17113	17114	/	/	/	/	/	/	
27	79279	79287	56847	56857	17114	17118	/	/	/	/	/	/	
28													
29	79287	79291	56857	56862	17118	17120	/	/	/	/	/	/	
30	79291	79302	56862	56871	17120	17125	/	/	/	/	/	/	
31	79302	79325	56871	56898	17125	17125	/	/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)

ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๗/๒๕๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	Pin Gantry	Pin Trolley	Pin Cable Reel	Pin Hook	Pin Trolley	Pin Hook	
1	79325	79347	56898	56907	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
2	79347	79386	56907	56921	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
3	79386	79415	56921	56944	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
4	79415	79444	56944	56963	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
5	79444	79481	56963	56989	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
6	79481	79512	56989	57007	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
7	79512	79531	57007	57020	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
8	79531	79559	57020	57026	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
9	79559	79559	57026	57041	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
10	79559	79570	57041	57048	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
11													
12	79570	79581	57048	57052	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
13	79581	79599	57052	57069	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
14	79599	79620	57069	57082	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
15	79620	79741	57082	57127	17125	17125	/	/	/	/	/	/	
16													

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงบันทึกนี้ก่อนเริ่มงานพร้อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) ภายสัปดาห์(.....)(.....)

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Pin Gantry	Pin Trolley	Pin Cable Reel	Pin Hook	Pin Trolley	Pin Hook	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
17	79741	79802	57127	57182	17125	17129	/	/	/	/	/	/	
18							/	/	/	/	/	/	
19	79802	79858	57182	57244	17129	17135	/	/	/	/	/	/	
20	79858	79889	57244	57376	17135	17146	/	/	/	/	/	/	
21	79889	79931	57376	57389	17146	17153	/	/	/	/	/	/	
22	79931	79986	57389	57425	17153	17162	/	/	/	/	/	/	
23	79986	80201	57425	57475	17162	17179	/	/	/	/	/	/	
24	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
25							/	/	/	/	/	/	
26	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
27	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
28	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
29	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
30	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
31							/	/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

โครง หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๗๒.๗.๒๕๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	Pin Gantry	Pin Trolley	Pin Cable Reel	Pin Hook	Pin Trolley	Pin Trolley	
1	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
2							/	/	/	/	/	/	
3	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
4	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
5	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
6	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
7	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
8	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
9							/	/	/	/	/	/	
10	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
11	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
12	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
13	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
14	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
15	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
16							/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงเซ็นบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

โครง หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Pin Gantry	Pin Trolley	Pin Cable Reel	Pin Hook	Pin Trolley	Pin Gantry	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
รายละเอียดปัญหาที่พบ													

17	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
18	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
19	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
20	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
21	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
22	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
23							/	/	/	/	/	
24	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
25	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
26	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
27	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
28	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
29	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	
30							/	/	/	/	/	
31	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อง หมายเลข
 A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด
 บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
 เดือน กุมภาพันธ์ ประจำปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		1. Gantry	2. Trolley	3. Cable Reel	4. Winch Drum	5. Hoist Trolley	6. Safety Device	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
2	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
3	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
4	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
5	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
6													
7	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
8	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
9	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
10	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
11	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
12	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
13													
14	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
15	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	
16	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง (ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวัน 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เครื่อง หมายเลข
 A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด
 บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
 เดือน ประจำปี



เดือน														ปี		ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน		ผู้ควบคุมปั้นจั่น
วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						1. Gantry	2. Trolley	3. Cable Reel	4. Winch Drum	5. Hoist Trolley	6. Safety Device	รายละเอียดข้อบกพร่องที่พบ					
	HOIST		TROLLEY		GANTRY													
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง												
17	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
18	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
19	80201	80901	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
20																		
21	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
22	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
23	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
24	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
25	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
26	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
27																		
28	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
29	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
30	80201	80201	57475	57475	17179	17179	/	/	/	/	/	/						
31																		

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออู่เรือและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ธันวาคม ประจำปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Pin Gantry	Pin Trolley	Steel Cable Reel	Windlass	Winch Trolley	Load Capacity	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	80201	80222	57477	57490	17179	17180	/	/	/	/	/	/	
2	80222	80255	57490	57510	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
3	80255	80291	57510	57537	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
4	80291	80315	57537	57555	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
5	80315	80344	57555	57575	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
6	80344	80375	57575	57595	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
7	80375	80413	57595	57626	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
8	80413	80427	57626	57629	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
9	80427	80438	57629	57671	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
10	80438	80447	57671	57682	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
11							/	/	/	/	/	/	
12	80447	80458	57682	57697	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
13	80458	80482	57697	57720	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
14	80482	80502	57720	57786	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
15	80502	80512	57786	57792	17180	17180	/	/	/	/	/	/	
16	80512	80522	57792	57802	17180	17180	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันจันทร์ ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออู่เรือและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ประจำปี



วันที่		ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
		HOIST		TROLLEY		GANTRY		Pin Gantry	Pin Trolley	Steel Cable Reel	Windlass	Winch Trolley	Load Capacity	
		ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
17	80522	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
18							/	/	/	/	/	/		
19	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
20	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
21	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
22	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
23	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
24	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
25							/	/	/	/	/	/		
26	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
27	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
28	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
29	80654	80654	57801	57801	17180	17180	/	/	/	/	/	/		
30							/	/	/	/	/	/		
31							/	/	/	/	/	/		

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน มิถุนายน ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมบันทึก
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		รายละเอียดปัญหาที่พบ						
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	Tr1 Gully	Tr1 Trolley	สาย Cable Reel	ล้อตอก	ล้อ Trolley	ล้อวิ่งตามแนวน	
1	61554	61554	22675	22675	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
2	61554	61554	22675	22675	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3													
4	61554	61554	22675	22675	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
5													
6	61554	61554	22675	22675	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
7	61554	61554	22675	22675	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
8	61554	61570	22675	22681	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	61570	61625	22681	22692	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10	61625	61714	22692	22755	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
11	61714	61766	22755	22785	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
12	61766	61782	22785	22789	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
13	61782	61859	22789	22790	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
14	61859	61894	22790	22790	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
15	61894	61942	22790	22790	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	61942	61986	22790	22804	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเลข ผู้ควบคุมประจำห้องส่งท้ายบันทึกนี้ให้หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสำนักงาน(และส่งเอกสารคืนทุก วันที่ 1 ของเดือนถัดไป) (ผู้ตรวจสอบ)รายสำเนา(.....)

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ประจำปี

[illegible]

เลขหมายเฉพาะ

A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ๑๕๑๑๒๐๑๔ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		FM Gantry	FM Trolley	FM Cable Reel	ลิฟต์ควบคุม	ลิฟต์ Trolley	ลิฟต์ผู้ควบคุมปั้นจั่น	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	62085	62093	22860	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
2	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3													
4	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
5	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
6	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
7	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
8	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10													
11	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
12	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
13													
14	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
15	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงบันทึกนี้ที่หน้าหน่วยงานพร้อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์(และส่งเอกสารคืนทุก วันที่ 1 ของเดือนต่อไป) (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)(.....)

เลขหมายเฉพาะ

A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ประจำปี



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						FM Gantry	FM Trolley	สาย Cable Reel	ลิฟต์ควบคุม	ลิฟต์ Trolley	ลิฟต์ผู้ควบคุมปั้นจั่น	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน		ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								รายละเอียดปัญหาที่พบ		
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง									

17													
18	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
19	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
20	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
21	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
22	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
23	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
24													
25	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
26	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
27	62093	62093	22862	22862	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
28	62093	62116	22862	22870	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
29	62116	62143	22872	22888	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
30	62143	62173	22888	22901	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
31	62173	62209	22901	22921	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

เครื่อ หมายเลข

A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ธันวาคม ปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจหาค่าก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		PM Gantry	PM Trolley	PM Cable Reel	Hoist Drum	Trolley	ผลการตรวจหาค่าก่อนเริ่มงาน	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	62240	62240	22921	22937	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
2	62240	62250	22937	22967	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3	62250	62256	22967	22971	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
4	62256	62256	22971	22971	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
5	62256	62256	22971	22971	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
6	62256	62317	22971	22981	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
7													
8	62317	62321	22981	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
11	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
12													
13	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
14													
15	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องลงบันทึกนี้ก่อนเริ่มงาน (ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ (และสัปดาห์ละครั้ง) วันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) ราชบัณฑิต (.....) (.....)

เครื่อ หมายเลข

A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวไทย จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ปี 2565



เดือน

ประจำ

วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		PM Gantry	PM Trolley	PM Cable Reel	Hoist Drum	Trolley	Hoist Drum	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
รายละเอียดปัญหาที่พบ													

17	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
18	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
19	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
20	62391	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
21													
22	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
23	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
24	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
25	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
26	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
27	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
28													
29	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
30	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
31	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ก.ค. ๒๕๖๕ ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชื่อโครงการ/เริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมงาน
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		PM Gantry	PM Trolley	ช่าง Cable Reel	ช่างงานปู	ช่าง Trolley	ช่างผูกอุปกรณ์	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
1	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
2	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
4													
5	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
6	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
7	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
8	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
11													
12	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
13	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
14	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
15	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเลขบัตรประชาชนต้องลงต้นบัตรกำกับหน่วยงานขอมาปรุง (ตรวจสอบ) หากสลิปรายชื่อ (และส่งเอกสารคืน) วันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) ราชบัณฑิตยสถาน () ()

A-P-Y-2

บันทึกชี้แจงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ประจำปี

[illegible]

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน พฤศจิกายน ประจำปี ๒๕๖๕



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน					ผู้ควบคุมงาน	
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ราง Gantry	ราง Trolley	สาย Cable ล้อ	ล้อรถบน	ล้อ Trolley		ล้อขั้วรถบน
1	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
2	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
4	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
5	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
6*													
7	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
8	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
11	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
12	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
13*													
14	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	X	/	/	/	
15	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	62321	62321	22982	22982	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเหตุ: ข้าพเจ้านับวันจนถึงวันบันทึกนี้หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอน) ทุกสัปดาห์(และส่งเอกสารคืนทุก วัน) 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอน) รายสัปดาห์(.....)(.....)

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบผลการก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมป็นัน
เดือน ประจำปี

[illegible]

A-P-Y-2

บันทึกชื่อโครงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบ่อบำบัด
เดือน สิงหาคม ประจำปี 2565



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมขั้น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		รายละเอียดปัญหาที่พบ						
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	Pin Gantry	Pin Trolley	สาย Cable Reel	ถังน้ำมัน	โซ่ Trolley	โซ่ผูกอุปกรณ์	
1	62352	62370	23001	23013	1976	1976	-	/	-	/	/	/	
2	62370	62412	23013	23034	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
3	62412	62452	23034	25053	1976	1956	-	/	-	/	/	/	
4	62452	62481	23053	23068	1976	1956	-	/	-	/	/	/	
5	62481	62518	23068	23086	1976	1956	-	/	-	/	/	/	
6	62518	62555	23086	23107	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
7	62555	62577	23107	23126	1976	1956	-	/	-	/	/	/	
8	62577	62599	23126	23128	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
9	62599	62608	23128	23131	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
10	62608	62612	23131	23132	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
11							-	/	-	/	/	/	
12	62612	62627	23132	23137	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
13	62627	62634	23137	23141	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
14	62634	62647	23141	23146	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
15	62647	62650	23146	23155	1956	1956	-	/	-	/	/	/	
16	62650	62657	23155	23158	1956	1956	-	/	-	/	/	/	

หมายเลข ผู้ควบคุมงานจ้างต้องส่งกลับทันทีแก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอน) ทุกสัปดาห์และส่งเอกสารนี้ทุกวันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอน) ภายใต்பิดาเรี(.....).....

A-P-Y-2

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น

เดือน ประจำปี

[illegible]

အဖွဲ့အစည်းများ၏ အကျိုးအမြတ်များကို မြှင့်တင်

ตารางตรวจสอบฯ เพื่อยืนยันการร้องทักท้วง

รวมไปหมด : ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☐ เบลอแล้ว

[illegible]

ควรวางกรอบสถาปัตยกรรมก่อนลงมือเขียนโค้ดไฟฟ้า

111740000 : ✓ 111740000 × 111740000 111740000

[illegible]

การตรวจสภาพทัศนวิสัยของรถวิ่งทางนิคมฯ

ประธาน *[Signature]* ๖๔

[illegible]

ตารางตรวจสอบสภาพก่อนเสถียรภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ឆ្នាំទី ២០១៧/២០១៨

[illegible]

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)
ประจำสถานี สถานี 65 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อตัดการประกอบ GMDI)

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิด ✖ ไม่พบ ✖ ไม่พบแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุบลศรี ชื่อหัวหน้าควบคุม นายวัลลภ สงทอง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1	ราง Gantry (2จุด)					✓					✓								✓						✓					
2	ราง Trolley (4 จุด)					✓					✓								✓						✓					
3	โครงสร้าง (Main structure)					✓					✓								✓						✓					
4	ห้องผู้ควบคุมรถ					✓					✓								✓						✓					
5	บันได/ราวจับ/วางรถ					✓					✓								✓						✓					
6	เกียร์ทด (Gear reducer)																													
6.1	ระบบ Hoist (10 จุด)					✓					✓								✓						✓					
6.2	ระบบ Trolley (10 จุด)					✓					✓								✓						✓					
6.3	ระบบ Gantry (10 จุด)					✓					✓								✓						✓					
7	เบรก (Brake)																													
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 จุด)					✓					✓								✓						✓					
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 จุด)					✓					✓								✓						✓					
7.3	ระบบเบรก Gantry (8จุด)					✓					✓								✓						✓					
8	รอกดึง (Hoisting system - 5จุด)																													
8.1	รอกดึง (Hoist)					✓					✓								✓						✓					
8.2	รถถ่วง (Sheave)					✓					✓								✓						✓					
8.3	สายสลิง (Wire rope)					✓					✓								✓						✓					
8.4	Head Block					✓					✓								✓						✓					
8.5	ชุดปรับแรง (Equalizer)					✓					✓								✓						✓					
9	ล้อ (Wheels)																													
9.1	ล้อ Trolley 4 จุด					✓					✓								✓						✓					
9.2	ล้อ Gantry 5 จุด					✓					✓								✓						✓					
10	เบรก (Brake)																													
10.1	เบรก Hoist 1 จุด					✓					✓								✓						✓					
10.2	เบรก Trolley 4 จุด					✓					✓								✓						✓					
10.3	เบรก Gantry 5 จุด					✓					✓								✓						✓					

วันที่ 15/11/2565

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชี้อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)
 ประจําเดือน **มกราคม ๖๕** (แผนการหล่อขึ้นเขารับระบบ GmbDI)

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ✖ ไม่เกี่ยวข้อง

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายอนุช อนุชรัตน์

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
11	ผู้ควบคุมเครื่องจักร																													
11.1	ผู้ควบคุมรถไฟ																													
11.2	ผู้ควบคุมรถไฟ																													
11.3	ผู้ควบคุมรถไฟ																													
12	Master switch																													
12.1	ระบบ Hoist																													
12.2	ระบบ Trolley																													
12.3	ระบบ Gantry																													
13	ระบบไฟฟ้า AGDC																													
13.1	ไฟแสงสว่าง (Lighting) 14 จุด																													
14	ระบบเครื่องปรับอากาศ																													
14.1	เครื่องปรับอากาศ 6 จุด																													
15	ระบบ GRS (5 จุด)																													
15.1	ระบบไฟฟ้า																													
15.2	ระบบเครื่องปรับอากาศ																													
15.3	ระบบไฟฟ้า (2 จุด)																													
15.4	ระบบไฟฟ้า (4 จุด)																													
15.5	ระบบไฟฟ้า (8 จุด)																													

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน สิงหาคม 2561 ได้เข้าตรวจสอบเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อขึ้นจารีระบบ Galv(DI))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญชู อยุธยาษฐ์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สาทอง

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สัปดาห์ที่ 1																															สัปดาห์ที่ 2																															สัปดาห์ที่ 3																															สัปดาห์ที่ 4																															สัปดาห์ที่ 5																															หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

วันที่ 31/8/2561

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Ram Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน **ธ.ค. ๖๕** หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการเปลี่ยนการในระบบ Grabi(D1))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ ฤาษะเกี่ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สงทอง

หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ เกินแล้ว

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							หมายเหตุ			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31
11	ผู้ควบคุมช่างไฟฟ้า																																
11.1	ผู้ควบคุม ไฟฟ้ากริ่ง		✓					✓							✓							✓											
11.2	ผู้ควบคุม ไฟเตือนโหล		✓					✓							✓							✓											
11.3	ผู้ควบคุม ไฟฟ้าถ่อ (Trolley)		✓					✓							✓							✓											
12	Master switch																																
12.1	ระบบ Hoist		✓					✓							✓							✓											
12.2	ระบบ Trolley		✓					✓							✓							✓											
12.3	ระบบ Gantry		✓					✓							✓							✓											
13	ระบบไฟฟ้า AC/DC																																
13.1	ไฟแสดงแรง(Lamp) 14 จุด		✓					✓							✓							✓											
14	ระบบเครื่องปรับอากาศ																																
14.1	เครื่องปรับอากาศ (6 จุด)		✓					✓							✓							✓										9/21/1/2561	
15	ระบบ GRAB (5 จุด)																																
15.1	ระบบไฟฟ้ามอเตอร์		✓					✓							✓							✓											
15.2	ระบบถ่อโหลไฮดรอลิก		✓					✓							✓							✓											
15.3	ระบบใบพัด(จุด)		✓					✓							✓							✓											
15.4	ระบบชั่ง(จุด)		✓					✓							✓							✓											
15.5	ระบบลิฟต์ยกขา(จุด)		✓					✓							✓							✓											

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)
 ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๒ แบบขอขมอดัดขึ้นจากระเบียบ Grab(DI)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อวยะเกี๋ย ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริศ พงทอง

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว
 หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								สัปดาห์ที่ 4				หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27
1	ราง Gantry (2 ชุด)	/						/							/								/						
2	ราง Trolley (4 ชุด)	/						/							/								/						
3	โครงสร้าง (Main structure)	/						/							/								/						
4	ห้องควบคุมระบบ	/						/							/								/						
5	บันได/ทางขึ้น/ลง	/						/							/								/						
6	เกียร์ทด (Gear reducer)																												
6.1	ระบบ Hoist (10 ชุด)	/						/							/								/						
6.2	ระบบ Trolley (10 ชุด)	/						/							/								/						
6.3	ระบบ Gantry (10 ชุด)	/						/							/								/						
7	เบรก (Brake)																												
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 ชุด)	/						/							/								/						
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 ชุด)	/						/							/								/						
7.3	ระบบเบรก Gantry (3 ชุด)	/						/							/								/						
8	มอเตอร์ (Main motor drum - 5 ชุด)																												
8.1	เบรกลึง (Hoist)	/						/							/								/						
8.2	รถยกสลิง (Sheave)	/						/							/								/						
8.3	สลิง (Wire rope)	/						/							/								/						
8.4	Head Block	/						/							/								/						
8.5	ชุดปรับแรง (Equalizer)	/						/							/								/						
9	ล้อ (Wheel)																												
9.1	ล้อ Trolley 1 ชุด	/						/							/								/						
9.2	ล้อ Gantry 5 ชุด	/						/							/								/						
10	เบรก (Motor)																												
10.1	เบรก Hoist 1 ชุด	/						/							/								/						
10.2	เบรก Trolley 4 ชุด	/						/							/								/						
10.3	เบรก Gantry 8 ชุด	/						/							/								/						

ได้ผล ๘๖.๖๖%

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ช้อตเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC) ประจำเดือน <u>สิงหาคม ๒๕</u> หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการทดสอบการบำรุงรักษาแบบ Grad(DI)) ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายกรัณ สงทอง																														
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4				หมายเหตุ			
		สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28
11.	ข้อมูลอุปกรณ์ไฟฟ้า																													
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้ากำลัง	/						/								/						/								
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าควบคุมวงจร	/						/								/						/								
11.3	ผู้ควบคุม ไฟฟ้าถ่อ (Trolley)	/						/								/						/								
12.	Master switch																													
12.1	ระบบ Hoist	/						/								/						/								
12.2	ระบบ Trolley	/						/								/						/								
12.3	ระบบ Gantry	/						/								/						/								
13.	ระบบไฟฟ้า AC/DC																													
13.1	ไฟแสงสว่าง (Lighting) 14 ชุด	/						/								/						/								
14.	ระบบเครื่องปรับอากาศ																													
14.1	เครื่องปรับอากาศ 6 ชุด	/						/								/						/								
15.	ระบบ GRAB (รถ)																													
15.1	ระบบ ไฟฟ้ามอเตอร์	/						/								/						/								
15.2	ระบบควบคุมวงจรโดยรถลิฟท์	/						/								/						/								
15.3	ระบบใบสั่ง 2ชุด	/						/								/						/								
15.4	ระบบหลัก (ชุด)	/						/								/						/								
15.5	ระบบหลักสำรอง (ชุด)	/						/								/						/								

105 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ผู้จัดทำ: ... ผู้ตรวจสอบ: ... ผู้จัดการฝ่าย: ...

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ช้อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน ธันวาคม ๕๕ ... หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อสีจราจรมีระบบ GalvDf1)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุธศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธีรล หงทอง

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายละเอียดงาน	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					รวมผล							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27
1	ราง Gantry (2 ชุด)	/						/										/						/					
2	ราง Trolley (4 ชุด)	/						/											/					/					
3	โครงสร้าง (Main structure)	/						/										/						/					
4	ห้องผู้ควบคุม	/						/										/						/					
5	บันไดจากพื้นสู่ราง	/						/										/						/					
6	เกียร์ทด (Gear reducer)																												
6.1	ระบบ Hoist (10 ชุด)	/						/										/						/					
6.2	ระบบ Trolley (10 ชุด)	/						/										/						/					
6.3	ระบบ Gantry (10 ชุด)	/						/										/						/					
7	เบรก (Brake)																												
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 ชุด)	/						/										/						/					
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 ชุด)	/						/										/						/					
7.3	ระบบเบรก Gantry (8 ชุด)	/						/										/						/					
8	ระบบลิฟท์ (Hoist) (2 ชุด)																												
8.1	ระบบลิฟท์ (Hoist)	/						/										/						/					
8.2	รถลิฟท์ (Sheave)	/						/										/						/					
8.3	ลวดสลิง (Wire rope)	/						/										/						/					
8.4	Head Block	/						/										/						/					
8.5	ชุดปรับแรง (Equalizer)	/						/										/						/					
9	ล้อ (Wheel)																												
9.1	ล้อ Trolley 4 ชุด	/						/										/						/					
9.2	ล้อ Gantry 15 ชุด	/						/										/						/					
10	มอเตอร์ (Motor)																												
10.1	มอเตอร์ Hoist 1 ชุด	/						/										/						/					
10.2	มอเตอร์ Trolley 4 ชุด	/						/										/						/					
10.3	มอเตอร์ Gantry 8 ชุด	/						/										/						/					
		เสร็จสิ้นงาน																											

เสร็จวันที่ ๒๖/๑๒/๕๕

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ช้อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC) ประจำเดือน ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อขึ้นजरปีระบบ Gmb(DI)) ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายูวะหรี รื้อตัวทำตัวควบคุม นานอรัล สงทอง																															
ลำดับ	รายการตรวจวัด	สัปดาห์ที่ 1								สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								สัปดาห์ที่ 4				หมายเหตุ	
		สัปดาห์ที่ 1								สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								สัปดาห์ที่ 4					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
11	ผู้ควบคุมระบบไฟฟ้า																														
11.1	ผู้ควบคุม ไฟฟ้ากำลัง	/						/											/												
11.2	ผู้ควบคุม ใช้ไฟตอนไหน	/						/											/												
11.3	ผู้ควบคุม ไฟฟ้ากำลัง (Trolley)	/						/											/												
12	Master Control																														
12.1	ระบบ Hoist	/						/											/												
12.2	ระบบ Trolley	/						/											/												
12.3	ระบบ Gantry	/						/											/												
13	ระบบ ไฟฟ้า AC/DC																														
13.1	ไฟแสงสว่าง (Lighting) 14 จุด	/						/											/												
14	ระบบเครื่องปรับอากาศ																														
14.1	เครื่องปรับอากาศ (6 ชุด)	/						/											/												
15	ระบบ ORAB (ลิฟต์)																														
15.1	ระบบ ไฟลิฟต์	/						/											/												
15.2	ระบบตอนไหน ไฟดับ	/						/											/												
15.3	ระบบ โบลท์ (2ชุด)	/						/											/												
15.4	ระบบ บาน้ำ (4ชุด)	/						/											/												
15.5	ระบบ สลักล็อก (8ชุด)	/						/											/												

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

.....

.....

.....

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

18/6/2565

นายบุญ

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน ๗/๖ ๒๕
หมายเลขเครื่องจักร AP๗๗ (แผนกการเคลื่อนย้ายสารปิโตรเลียม G๗๗(D1))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ เกินขีด

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญชู อาชะฮี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส คงทอง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2										สัปดาห์ที่ 3										สัปดาห์ที่ 4	หมายเหตุ											
		สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2										สัปดาห์ที่ 3																						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27	28	29	30	31					
1	ระบบ Gantry (2 จุด)			✓						✓								✓									✓												
2	ระบบ Trolley (4 จุด)			✓						✓								✓									✓												
3	โครงสร้าง (Main structure)			✓						✓								✓									✓												
4	ล้อขับเคลื่อน			✓						✓								✓									✓												
5	น้ำมันหล่อลื่น			✓						✓								✓									✓												
6	เกียร์ลดความเร็ว (Gear reducer)																																						
6.1	ระบบ Hoist (10 จุด)			✓						✓								✓									✓												
6.2	ระบบ Trolley (10 จุด)			✓						✓								✓									✓												
6.3	ระบบ Gantry (10 จุด)			✓						✓								✓									✓												
7	เบรก (Brake)																																						
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 จุด)			✓						✓								✓									✓												
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 จุด)			✓						✓								✓									✓												
7.3	ระบบเบรก Gantry (8 จุด)			✓						✓								✓									✓												
8	รอกดึง (Hoisting drum - 5 จุด)																																						
8.1	รอกดึง (Hoist)			✓						✓								✓									✓												
8.2	รอกหิ้ว (Sheave)			✓						✓								✓									✓												
8.3	สลิงดึง (Wire rope)			✓						✓								✓									✓												
8.4	Head Block			✓						✓								✓									✓												
8.5	ชุดปรับความเร็ว (Equalizer)			✓						✓								✓									✓												
9	ล้อ (Wheel)																																						
9.1	ล้อ Trolley 4 จุด			✓						✓								✓									✓												
9.2	ล้อ Gantry 5 จุด			✓						✓								✓									✓												
10	มอเตอร์ (Motor)																																						
10.1	มอเตอร์ Hoist 1 จุด			✓						✓								✓									✓												
10.2	มอเตอร์ Trolley 4 จุด			✓						✓								✓									✓												
10.3	มอเตอร์ Gantry 8 จุด			✓						✓								✓									✓												

แก้ไขข้อมูล

ใบเสร็จรับเงิน

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน..... หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แผนการเคลื่อนที่ระบบ Grab(DI))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อวยะทวี

เจ้าหน้าที่ควบคุม นายธีรล สงทอง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1																															สัปดาห์ที่ 2																															สัปดาห์ที่ 3																															สัปดาห์ที่ 4																															หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		สัปดาห์ที่ 1																															สัปดาห์ที่ 2																															สัปดาห์ที่ 3																															สัปดาห์ที่ 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	ผู้ควบคุมให้ใช้																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อย่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน **มิ.ย ๒๕** นามขบวนเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการทดสอบการเดินรถระบบ GabDI)

ผู้ทำการบำรุงรักษา นามบุญ อวยวษภี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายวรวิธ สงทอง

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ✖ แก้ไขแล้ว

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ✖ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1								สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								หมายเหตุ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28				
1	ราง Gantry (2 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
2	ราง Trolley (4 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
3	โครงสร้าง (Main structure)	✓							✓								✓				✓													
4	ล้อคู่ควบ (Main wheel)	✓							✓								✓				✓													
5	บันไดจากพื้นราบขึ้น	✓							✓								✓				✓													
6	เกียร์ (Gear system)																																	
6.1	ระบบ Hoist (10 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
6.2	ระบบ Trolley (10 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
6.3	ระบบ Gantry (10 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
7	เบรก (Brake)																																	
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
7.3	ระบบเบรก Gantry (8 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
8	ระบบ (Hoist system 5 ชุด)																																	
8.1	ระบบ (Hoist)	✓							✓								✓				✓													
8.2	รถยก (Sheave)	✓							✓								✓				✓													
8.3	ลวดสลิง (Wire rope)	✓							✓								✓				✓													
8.4	Head Block	✓							✓								✓				✓													
8.5	ชุดปรับแรง (Equalizer)	✓							✓								✓				✓													
9	ลวดสลิง (Wire rope)																																	
9.1	ลวด Trolley (4 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
9.2	ลวด Gantry (5 ชุด)	✓							✓								✓				✓													
10	เบรก (Brake)																																	
10.1	เบรก (Hoist) 1 ชุด	✓							✓								✓				✓													
10.2	เบรก (Trolley) 4 ชุด	✓							✓								✓				✓													
10.3	เบรก (Gantry) 8 ชุด	✓							✓								✓				✓													

ผู้ตรวจสอบ

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC) ประจำเดือน..... บทบาทเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการทดสอบด้วยระบบ GrabDI) ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อุยวะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายรัก จงทอง																													
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
11	ผู้ควบคุมเครื่องจักร																												
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้า	/								/							/												
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าคอนโทรล	/								/							/												
11.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้า (Trolley)	/								/							/												
12	Master switch																												
12.1	ระบบ Host	/								/							/												
12.2	ระบบ Trolley	/								/							/												
12.3	ระบบ Gantry	/								/							/												
13	ระบบไฟฟ้า ACDC																												
13.1	ไฟส่องสว่าง (Lighting) 14 จุด	/								/							/												
14	ระบบเครื่องปรับอากาศ																												
14.1	เครื่องปรับอากาศ (6 จุด)	/								/							/												
15	ระบบเสียง (5 จุด)																												
15.1	ระบบไฟฟ้ามอเตอร์	/								/							/												
15.2	ระบบคอนโทรลไดรฟ์	/								/							/												
15.3	ระบบใบพัด (2 จุด)	/								/							/												
15.4	ระบบขา (4 จุด)	/								/							/												
15.5	ระบบเซ็นเซอร์ (8 จุด)	/								/							/												

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ลงนาม

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

16/5/2563

16/5/2563

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน: มิถุนายน 2565 โดยมีเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อลิ้นจี่ระบบ Grab(DI))

ผู้ทำการบำรุงรักษา: นายบุญ อยุธยา สิริ ชื่อตัวหนังสือควบคุม นายรัชต์ สงทอง

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายละเอียด	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					หมายเหตุ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
1	ราง Gantry (2จุด)						✓					✓								✓										
2	ราง Trolley (4 จุด)						✓					✓								✓										
3	โครงสร้าง (Main structure)						✓					✓								✓										
4	ห้องผู้ควบคุม						✓					✓								✓										
5	บันไดทางขึ้น/ลง						✓					✓								✓										
6	เกียร์ทด (Gear reducer)																													
6.1	ระบบ Hoist (10 จุด)						✓					✓								✓										
6.2	ระบบ Trolley (10 จุด)						✓					✓								✓										
6.3	ระบบ Gantry (10 จุด)						✓					✓								✓										
7	เบรก (Brake)																													
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 จุด)						✓					✓								✓										
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 จุด)						✓					✓								✓										
7.3	ระบบเบรก Gantry (8จุด)						✓					✓								✓										
8	รอกดึง (Hoist) (รวม 5จุด)																													
8.1	รอกดึง (Hoist)						✓					✓								✓										
8.2	รอกถ่วง (Sleeve)						✓					✓								✓										
8.3	ลวดสลิง (Wire rope)						✓					✓								✓										
8.4	Head Block						✓					✓								✓										
8.5	ชุดปรับต่ง (Equalizer)						✓					✓								✓										
9	ล้อ (Wheel)																													
9.1	ล้อ (Trolley) 4 จุด						✓					✓								✓										
9.2	ล้อ (Gantry) 5 จุด						✓					✓								✓										
10	มอเตอร์ (motor)																													
10.1	มอเตอร์ (Hoist) 1 จุด						✓					✓								✓										
10.2	มอเตอร์ (Trolley) 4 จุด						✓					✓								✓										
10.3	มอเตอร์ (Gantry) 8 จุด						✓					✓								✓										

31/5/2565

ผู้ตรวจ

ในรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ช้อครถล้งจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำตัว..... ๖๖ นายเอกธีรธำจักร AP-Q1 (แผนการห้องสืบหาภิระบพ Gral(DI)

ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน นายอรรถ นามะกุล

ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											
ประวัติการปฏิบัติงาน																											

ใบรายงานตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ร้อยเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)																													
ประจำเดือน: 11/2564 หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อลิ้นจารีมีระบบ Gas(D))																													
ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อาวุโสศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายรัชต์ ผงทอง																													
หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ สดปกติ ✕ แก้ไขแล้ว																													
หมายเลขชุด: ✓ ปกติ ✕ สดปกติ ✕ แก้ไขแล้ว																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													
ปีงบประมาณ																													

ผู้ตรวจ

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชีตเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)																																
ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๕ หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการถ่วงน้ำหนักแบบ Gabel DI)																																
ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญดู ดาษะศิริ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายวัชร ธงทอง																																
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1								สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								สัปดาห์ที่ 4				หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้ากำลัง																															
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าคอนโทรล		/						/								/															
11.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้าก๊อจ(Trolley)		/						/								/															
12.1	Master switch																															
12.2	ระบบ Hoist		/						/								/															
12.3	ระบบ Trolley		/						/								/															
12.4	ระบบ Gantry		/						/								/															
13.1	ระบบไฟฟ้า ACDC		/						/								/															
13.2	ใบส่งงาน(Working) 14 ชุด		/						/								/															
14.1	ระบบเครื่องปรับอากาศ		/						/								/															
14.2	เครื่องปรับอากาศ (6 ชุด)		/						/								/															
15.1	ระบบ ORAB (5 ชุด)		/						/								/															
15.2	ระบบ ไฟฟ้ามอเตอร์		/						/								/															
15.3	ระบบคอนโทรล ไฮดรอลิก		/						/								/															
15.4	ระบบโมดูล(2ชุด)		/						/								/															
15.5	ระบบเซกซ์(4ชุด)		/						/								/															
15.6	ระบบคัลคูลเลชัน(8ชุด)		/						/								/															

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้กำกับ

.....

.....

.....

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)																																	
ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖ หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการเคลื่อนย้ายจากรั้วแบบ Grak(D1))																																	
ผู้ดำเนินการบำรุงรักษา นายบุญ อยุธยา ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายธีร สทอง																																	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					หมายเหตุ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	RM Gantry (2จุด)																																
2	RM Trolley (4 จุด)																																
3	โครงสร้าง (Main structure)																																
4	ห้องผู้ควบคุม																																
5	บันได/ทางขึ้น/ทางลง																																
6	เกียร์ (Gearbox)																																
6.1	ระบบ Hoist (10 จุด)																																
6.2	ระบบ Trolley (10 จุด)																																
6.3	ระบบ Gantry (10 จุด)																																
7	เบรก (Brake)																																
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 จุด)																																
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 จุด)																																
7.3	ระบบเบรก Gantry (8จุด)																																
8	สลิง (Hoisting device 5 จุด)																																
8.1	สลิง (Hoist)																																
8.2	สลิง (Sheave)																																
8.3	สลึง (Wire rope)																																
8.4	Head Block																																
8.5	ชุดปรับแรง (Equalizer)																																
9	ล้อ (Wheel)																																
9.1	ล้อ Trolley 4 จุด																																
9.2	ล้อ Gantry 5 จุด																																
10	เบรก (Main)																																
10.1	เบรก (Hoist) 1 จุด																																
10.2	เบรก (Trolley) 4 จุด																																
10.3	เบรก (Gantry) 5 จุด																																
ผู้ตรวจสอบ																																	

3 ปี

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชี้อุปกรณ์ Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕ หมายเลขเครื่องจักร AP-Q1 (แผนการหล่อสารประกอบ Gask(D1))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อัญจะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายจรัส สกทอง

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ลำดับ	รายละเอียด	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้า																															
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าเครื่องจักร																															
11.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้าเครื่องจักร (Trolley)																															
12	Master switch																															
12.1	ระบบ Hoist																															
12.2	ระบบ Trolley																															
12.3	ระบบ Gantry																															
13	ระบบไฟฟ้า ACDC																															
13.1	ไฟแสดงการทำงาน 14 ชุด																															
14	ระบบเครื่องปรับอากาศ																															
14.1	เครื่องปรับอากาศ 6 ชุด																															
15	ระบบเครื่องปรับอากาศ																															
15.1	ระบบปรับอากาศ 2 ชุด																															
15.2	ระบบปรับอากาศ 2 ชุด																															
15.3	ระบบปรับอากาศ 2 ชุด																															
15.4	ระบบปรับอากาศ 2 ชุด																															
15.5	ระบบปรับอากาศ 2 ชุด																															

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ซึ่งเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๓ หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แบบยกถ้ำด้วยระบบ Grab(D1))

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อนุชาศรี ซึ่งทำบันทึกเวลา และรับ ตรวจ

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ เสียหาย

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ เสียหาย

ลำดับ	รายการตรวจ	สัปดาห์ที่ 1								สัปดาห์ที่ 2								สัปดาห์ที่ 3								หมายเหตุ				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28
1	ราง Gantry (2 ชุด)																													
2	ราง Trolley (4 ชุด)																													
3	โครงสร้าง (Main structure)																													
4	ห้องผู้ควบคุม																													
5	บันได/ราวจับ																													
6	เกียร์ทด (Gear reducer)																													
6.1	ระบบ Host (10 ชุด)																													
6.2	ระบบ Trolley (10 ชุด)																													
6.3	ระบบ Gantry (10 ชุด)																													
7	เบรก (Brake)																													
7.1	ระบบยก Host (1 ชุด)																													
7.2	ระบบยก Trolley (4 ชุด)																													
7.3	ระบบยก Gantry (8 ชุด)																													
8	ระบบลิฟต์ (Hoisting drum 5 ชุด)																													
8.1	ระบบลิฟต์ (Host)																													
8.2	ระบบลิฟต์ (Sheave)																													
8.3	สายเคเบิล (Wire rope)																													
8.4	Head Block																													
8.5	ชุดปรับตึง (Equalizer)																													
9	ล้อ (Wheel)																													
9.1	ล้อ Trolley (4 ชุด)																													
9.2	ล้อ Gantry (8 ชุด)																													
10	มอเตอร์ (Motor)																													
10.1	มอเตอร์ (Host) 1 ชุด																													
10.2	มอเตอร์ (Trolley) 4 ชุด																													
10.3	มอเตอร์ (Gantry) 8 ชุด																													

หมายเหตุ

หมายเหตุ

ใบรายงานผลการประเมินการบำรุงรักษาระบบเครื่องจักร ชีตเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓ นายเลขที่เครื่องจักร AP-Y2 (แผนกท่าเรือท่าเรือระบบ Gak(D1))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ✖ แก้ไขแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญชู อดุยะสรี ชี้แจงว่า: ผู้ควบคุม นายวีรดิษฐ์ สว่างทอง

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สัปดาห์ที่ 1																															สัปดาห์ที่ 2																															สัปดาห์ที่ 3																															สัปดาห์ที่ 4																															สัปดาห์ที่ 5	หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		1							2							3							4							5							6							7							8							9							10							11							12							13							14							15							16							17							18							19							20							21							22							23							24							25							26							27							28							29							30							31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11.1	ผู้ควบคุมเครื่องไฟฟ้า																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการคลัง

.....

.....

.....

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒ หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แผนการเคลื่อนย้ายรถบรรทุก Grab(D1))

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อวยะศรี ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายอริศ สงทอง

ลำดับ	รายละเอียดงาน	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					หมายเหตุ											
		สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
11	ผู้ควบคุมงานไม่เข้า																																
11.1	ผู้ควบคุมไม่เข้าทำงาน	✓						✓										✓								✓							
11.2	ผู้ควบคุมไม่เข้าทำงาน	✓						✓										✓								✓							
11.3	ผู้ควบคุม ไม่เข้าทำงาน (Trolley)	✓						✓										✓								✓							
12	Master switch																																
12.1	ระบบ Hoist	✓						✓										✓								✓							
12.2	ระบบ Trolley	✓						✓										✓								✓							
12.3	ระบบ Gantry																																602200
13	ระบบไฟฟ้า ACDC																																
13.1	ไฟแสดงสถานะ (สีแดง) 14 จุด	✓						✓										✓								✓							
14	ระบบเครื่องรับอากาศ																																
14.1	เครื่องรับอากาศ (6 จุด)	✓						✓										✓								✓							
15	ระบบ GRAB (5 จุด)																																
15.1	ระบบ ไฟสัญญาณ	✓						✓										✓								✓							
15.2	ระบบคอนโทรล ไดรเวอร์	✓						✓										✓								✓							
15.3	ระบบใบพัดลมจุด	✓						✓										✓								✓							
15.4	ระบบพิกัด (จุด)	✓						✓										✓								✓							
15.5	ระบบกลไกล็อกพวงจุด	✓						✓										✓								✓							

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

ในโครงการความร่วมมือการบำรุงรักษาระบบโครงข่ายรถไฟ มีรถจักร (RMGC)

ประจักษ์ เตียน... นายเสกสรรค์ ยงวิกร AP-Y2 (แผนการเรียนเลือกศึกษาจากระบบ O-NET)

แบบแปลน : ✓ 1. กติ X 2. ศิลาภรณ์ X 3. แก้วเขียว

ผู้ว่าการบำรุงรักษา แขวงมณฑล อายะหะห์
 จัหวานผู้ควบคุม นายจรัล สังทอง

ลำดับ	รายละเอียดงาน	สัปดาห์																															หมายเหตุ
		สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4						สัปดาห์ที่ 5										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ระบบ Gantry (2 ชุด)		/						/								/																
2	ราง Trolley (4 ชุด)		/						/								/																
3	โครงสร้าง (Main structure)		/						/								/																
4	ล้อขับเคลื่อนหลัก		/						/								/																
5	บันได/ทางขึ้น-ลง		/						/								/																
6	เบรก (Brake)																																
6.1	ระบบ Hoist (10 ชุด)		/						/								/																
6.2	ระบบ Trolley (10 ชุด)		/						/								/																
6.3	ระบบ Gantry (10 ชุด)																																
7	เบรก (Brake)																																
7.1	ระบบเบรก Hoist (1 ชุด)		/						/								/																
7.2	ระบบเบรก Trolley (4 ชุด)		/						/								/																
7.3	ระบบเบรก Gantry (8 ชุด)																																
8	สายสลิง (Hoisting cable - 5 ชุด)																																
8.1	สายสลิง Hoist		/						/								/																
8.2	สายสลิง Sleeve		/						/								/																
8.3	สายสลิง Wire rope		/						/								/																
8.4	Head Block		/						/								/																
8.5	ชุดปรับแรงตึงสาย (Equalizer)		/						/								/																
9	ล้อ (Wheel)																																
9.1	ล้อ Trolley 4 ชุด		/						/								/																
9.2	ล้อ Gantry 5 ชุด																																
10	มอเตอร์ (Motor)																																
10.1	มอเตอร์ Hoist 1 ชุด		/						/								/																
10.2	มอเตอร์ Trolley 4 ชุด		/						/								/																
10.3	มอเตอร์ Gantry 8 ชุด																																

ใบรายงานผลการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร รAIL Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน..... หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แผนการเปลี่ยนชิ้นจากระบบ Gask(D1))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อนุเคราะห์ ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม นายวัลลภ สงทอง

ลำดับ	รายละเอียดงาน	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					สัปดาห์ที่ 5					หมายเหตุ						
		สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					สัปดาห์ที่ 5											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30	31
1	ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า																																
1.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้ากำลัง																																
1.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าควบคุม																																
1.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้ากำลัง (Trolley)																																
2	Master switch																																
2.1	ระบบ Hoist																																
2.2	ระบบ Trolley																																
2.3	ระบบ Gantry																																
3	ระบบไฟฟ้า ACDC																																
3.1	ไฟส่องสว่าง (Lighting) (4 จุด)																																
4	ระบบเครื่องปรับอากาศ																																
4.1	เครื่องปรับอากาศ (6 จุด)																																
5	ระบบ GRAB (5 จุด)																																
5.1	ระบบไฟฟ้ามอเตอร์																																
5.2	ระบบคอนโทรลเลอร์																																
5.3	ระบบขับเคลื่อน																																
5.4	ระบบขับเคลื่อนชุด																																
5.5	ระบบขับเคลื่อนชุด																																

300224

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดทำ

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน ๑๗/๕๐ หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แผนการเคลื่อนย้ายระบบ Grab(D1))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อายะศรี ชื่อกำกับผู้ควบคุม นายอริส สงทอง

ลำดับ	รายละเอียด	สัปดาห์ที่ 1							สัปดาห์ที่ 2							สัปดาห์ที่ 3							สัปดาห์ที่ 4							หมายเหตุ			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31
11	ผู้ควบคุมทางไฟฟ้า																																
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้ากำลัง	✓						✓									✓					✓								✓			
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าควบคุมวงจร	✓						✓									✓					✓								✓			
11.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้าป้องกัน (Trolley)	✓						✓									✓					✓								✓			
12	Master switch																																
12.1	ระบบ Hoist	✓						✓									✓					✓								✓			
12.2	ระบบ Trolley	✓						✓									✓					✓								✓			
12.3	ระบบ Gantry																															ตัวเชื่อม	
13	ระบบไฟฟ้า AC/DC																																
13.1	ไฟส่องสว่าง (Lighting) 14 ชุด	✓						✓									✓					✓								✓			
14	ระบบเครื่องรับวิทยุ																																
14.1	เครื่องรับวิทยุ (6 ชุด)	✓						✓									✓					✓								✓		1105/25/54	
15	ระบบ GRAB (5 ชุด)																																
15.1	ระบบไฟฟ้ามอเตอร์	✓						✓									✓					✓								✓			
15.2	ระบบควบคุมวงจรไฮดรอลิก	✓						✓									✓					✓								✓			
15.3	ระบบใบฉัตร (ชุด)	✓						✓									✓					✓								✓			
15.4	ระบบพลาตัส (4ชุด)	✓						✓									✓					✓								✓			
15.5	ระบบสลักลิ้นยก (ชุด)	✓						✓									✓					✓								✓			

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ดำเนินการ

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร ชื่อเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำเดือน..... หมายเลขเครื่องจักร AP-Y2 (แผนการเคลื่อนย้ายระบบ Gnd(DI))

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ เกินแล้ว

ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อนุวงศ์ ชื่อหน่วยงาน วิศวกรรม นายธีร สกทอง

ลำดับ	รายละเอียดงาน	สัปดาห์ที่ 1					สัปดาห์ที่ 2					สัปดาห์ที่ 3					สัปดาห์ที่ 4					หมายเหตุ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
11	ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า																																
11.1	ผู้ควบคุมไฟฟ้าที่ถาวร																																
11.2	ผู้ควบคุมไฟฟ้าที่เคลื่อนที่																																
11.3	ผู้ควบคุมไฟฟ้าที่เคลื่อนที่ (Trolley)																																
12	Master switch																																
12.1	ระบบ Hoist																																
12.2	ระบบ Trolley																																
12.3	ระบบ Gantry																																
13	ระบบไฟฟ้า ACDC																																
13.1	ไฟส่องสว่าง Lighting 14 จุด																																
14	ระบบเตือนภัย																																
14.1	เครื่องรับสัญญาณ 6 จุด																																
15	ระบบ ORAB (5 จุด)																																
15.1	ระบบไฟฟ้า																																
15.2	ระบบเตือนภัย																																
15.3	ระบบ ไฟฟ้า (2 จุด)																																
15.4	ระบบ ไฟฟ้า (4 จุด)																																
15.5	ระบบ ไฟฟ้า (5 จุด)																																

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจทาน

ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร รือเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)																																	
ประจำเดือน..... หมายเลขเครื่องจักร AP-V2 (แบบการเคลื่อนที่แบบ Grab(D1)) ผู้ทำการบำรุงรักษา นายบุญ อยุธยา ที่วัดบ้านหัวควน หมู่ ๖ ตำบล สงทอง																																	
หมายเหตุ : ✓ ปกติ × ผิดปกติ ⊗ เกินเวลา																																	
ลำดับ	สัปดาห์ที่ 1			สัปดาห์ที่ 2			สัปดาห์ที่ 3			สัปดาห์ที่ 4			สัปดาห์ที่ 5			สัปดาห์ที่ 6			สัปดาห์ที่ 7			สัปดาห์ที่ 8			สัปดาห์ที่ 9			สัปดาห์ที่ 10			สัปดาห์ที่ 11		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1.1																																	
1.1.1																																	
1.1.2																																	
1.1.3																																	
1.2																																	
1.2.1																																	
1.2.2																																	
1.2.3																																	
1.3																																	
1.3.1																																	
1.4																																	
1.4.1																																	
1.5																																	
1.5.1																																	
1.5.2																																	
1.5.3																																	
1.5.4																																	
1.5.5																																	

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดทำ

ภาคผนวก ข-6

ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบ DUST COLLECTER SYSTEM
ประจำปี 2565 หมายเลขเครื่องจักร Hopper ถังคู่
ผู้ทำการบำรุงรักษา นายมนัญญ์ อายู่วะศรี นายสราวุธ พังลิ้น

รายการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.1	ตรวจสอบคุณภาพถุงกรองฝุ่น(Bag Filter)		
1.1	หากมีปริมาณฝุ่นออกมาจากปล่อง(ทางออกของพัดลม)ถุงกรองอาจจะขาด	O	X
1.2	ตรวจสอบประสิทธิภาพของกรองฝุ่น(Bag Filter)	O	X
	หากประสิทธิภาพการดูดลดลงอาจจะต้องเปลี่ยนไส้กรอง(Pulse Jet Valves)		
1.3	ตรวจสอบการทำงานของบริษัทรับตรวจสอบว่ามีความสะอาดถุงกรองฝุ่น ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับสภาพถุงกรอง	O	X
1.4	ตรวจสอบการอุดตันหรือการแตกหักของฝุ่นภายในช่องเปิด	O	X
	อาจจะมีฝุ่นที่จับตัวกันเป็นก้อน(เกิดจากความชื้น)ติดอยู่ผนังภายในช่องเปิด		
1.5	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบ DUCT COLLECTER และระบบท่อส่งลม		O X
	ทำความสะอาดปีละครั้ง		
1.6	ตรวจสอบการทำงานของบริษัทรับดูแล	O	X
2.1	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนของพัดลม	O	X
	ควรจัดการปี๊บในตำแหน่งเพลาแรง		
2.2	ตรวจสอบใบพัดลมและมอเตอร์พัดลม		X
	ควรทำความสะอาดใบพัดลม		
2.3	ตรวจสอบสายพานพัดลม	O	X
	ตรวจสอบความตึงของสายพานและควรเปลี่ยนทุก 6 เดือน		
3.1	ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในตู้ CONTROL PANEL	O	
3.2	ตรวจสอบสายไฟภายนอก และภายในตู้ CONTROL PANEL	O	
3.3	ตรวจสอบสภาพสายไฟและขั้วต่อสายไฟหลวม, รั่ว หรือมีรอยไหม้หรือไม่		
	ตรวจสอบสภาพตู้ CONTROL PANEL ภายนอก		
	ควรทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน		X
	ทำความสะอาด 1 ปี/ครั้ง		
4.1	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบท่อส่งลม		O X
	ทำความสะอาด 1 ปี/ครั้ง		
4.2	ตรวจสอบสภาพการทำงาน DAMPER	X	
	สามารถปรับได้สะดวก		

หมายเหตุ O=การตรวจสอบ X=การบำรุงรักษา

บริษัท พานรีออยเชียนและโซลาร์ จำกัด

ตารางตรวจเช็คอุปกรณ์ประจำวันของระบบกักจัดปุ๋ย Hopper ดังต่อไปนี้

ประจำเดือน สิงหาคม ปี 2565

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ เสียหาย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ PANEL CONTROL	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ POWER METER แสดงค่าแรงไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ PANEL CONTROL ให้อยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ INVERTER ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ VOLUME MOTOR ให้อยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ MOTOR ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ MOTOR ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ Motor Control ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ Motor Control ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ VOLUME MOTOR ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ MOTOR ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจสอบให้ตรงตามชื่ออุปกรณ์ MOTOR ให้ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

30, 06, 2565

30, 08, 2565

บริษัท ทำเครื่องผสม และ ไซซิลต์ จำกัด

ตารางตรวจเช็คบำรุงรักษาประจำปีของระบบกำจัดฝุ่น Hopper ผังที่

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี ๒๕๕๕

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ เปลี่ยนแล้ว

คำอธิบาย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. ย้ายชื่อให้ผู้ใช้ PANEL CONTROL	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจสอบไฟตกตามหัวรวมหลอด I.L.V.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจสอบไฟของ POWER METER ตามถังต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจสอบไฟของ PANEL CONTROL ที่อยู่ในสวิตช์หรือใช้สาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ตรวจสอบหัวหลอดของ INVERTER และจากหลอดอื่นที่ไว้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ตรวจสอบหัวหลอดของ VOLUME MOTOR ที่อยู่ในบริเวณที่กำจัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12. ตรวจสอบหัวหลอดของหลอดไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ติดตาม

30,07,2555

30,07,2555

บริษัท ทำนรียอญและ ใดจีดี จำกัด

ตารางตรวจเช็คบำรุงรักษาประจำวันของระบบกำจัดฝุ่น Hopper ดังที่

ประจำเดือน ๕๐๕๗ ปี ๒๕๖๕

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว		ปี ๒๕๖๕																														
วันที่	กรณีศึกษา/ปัญหา	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบการทำงานของ PANEL CONTROL	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ตรวจสอบการทำงานของ POWER METER	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ตรวจสอบการทำงานของ INVERTER	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	ตรวจสอบการทำงานของ VOLUME MOTOR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

5555 08 18

5555 08 18

บริษัท ฟาร์มออยล์และไฮดรอลิกส์ จำกัด

ตารางตรวจเช็คบำรุงรักษาประจำวันของระบบถังจัดฝุ่น Hopper ลังถั่ว

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ บกพร่อง

ลำดับ	ข้อบกพร่อง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ถังจัดฝุ่นทำงานผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่าย

30, 09, ๒๕๖๕

30, 09, ๒๕๖๕

บริษัท ฟาร์มเรือยูธยาและไวซีดี จำกัด

ตารางตรวจเช็คบำรุงรักษาประจำวันของระบบท่าจัดฝุ่น Hopper ตั้งตู้

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๕๕

หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ บก.ไขแล้ว

ลำดับ	ข้อมูลที่ใช้ใน PANNEL CONTROL	ข้อมูล																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
2	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
3	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
4	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
5	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
6	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
7	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
8	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
9	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
10	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
11	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															
12	ตรวจสอบให้ตรงตามข้อกำหนดของ P. 2.3	/																															

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

31/10/2555

31/10/2555

บริษัท ทำเครื่องอุปโภคบริโภค จำกัด

ตารางตรวจเช็คประจำวันระบบประจําวันของระบบจัดฝุ่น Hopper ล้าง

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ✓ แปลว่า ใช้งานได้ ✕ แปลว่า ใช้งานไม่ได้

ลำดับ	ข้อควรระวัง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
2	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
3	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
4	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
5	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
6	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
7	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
8	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
9	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
10	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
11	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																
12	ตรวจสอบการทำงานของระบบกรองฝุ่น																																

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดทำ

16.11.65

16.11.65

บริษัท ฟนีสอเพียนและโซลิตี จำกัด

ตรวจสอบรายการรับจ่ายประจำเดือนของระบบกำจัดมูลฝอย Hopper มังคุด

ประจำเดือน ธันวาคม ปี ๒๕

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✕ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ภาค	ข้อมูลที่ได้รับ PANEL CONTROL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบไม่พบการแจ้งเตือน L2L3																																
2	ตรวจสอบไม่พบการแจ้งเตือน Hopper																																
3	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
4	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
5	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
6	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
7	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
10	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
11	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																
12	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า																																

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจรับ

31, 11, ๒๕


























30, 11, ๒๕

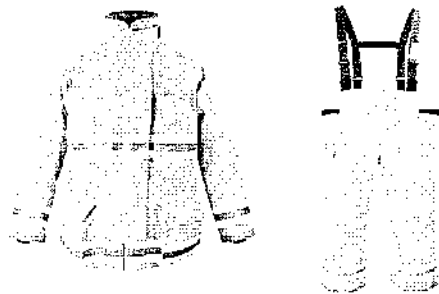





ภาคผนวก ข-7

เอกสารการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
ตามลักษณะการทำงาน



การสวมใส่ PPE ตามลักษณะงาน

ลักษณะงาน / กิจกรรม	การสัมผัสอันตราย	หมวกนิรภัย	ผ้า/หน้ากากปิด จมูก	หน้ากาก/ แว่นตาเชื่อม	ที่อุดหู ที่ครอบหู	เสื้อสะท้อนแสง	ปลอกแขน เอียงงานเชื่อม	ถุงมือหนัง ถุงมือกันไฟฟ้า ถุงมือกันสารเคมี	เช็มขัดนิรภัย	รองเท้าบู๊ต รองเท้าปกรภัย
งานทั่วไปในพื้นที่ท่าเรือ แจกเยี่ยมชม	เข้าเขตพื้นที่ทำงานของ เครื่องจักร รถขนส่ง ผู้โดยสาร									
งานควบคุม งานที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องจักรหนัก ได้แก่ Forklift, Crane, Stacker และ Backhoe	เครื่องจักรกระทบชน ทับ	 เฉพาะรถยก								
งานซ่อมสร้าง ซ่อมบำรุง	ความร้อน ประกายไฟ พัดตก ที่สูง กระแสไฟฟ้า สารเคมี									
งาน Stevedore	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถ ตะขอ sling กระแทกชน ผู้คน									
งาน Checker	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้โดยสารจากสินค้า									
งานเก็บกวาดทำความสะอาด	เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้คน									
งานทำความสะอาดห้องน้ำ	สิ้น สารเคมี									
งานรักษาความปลอดภัย	เครื่องจักร รถกระทบชน									

รายการชุดตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน บริษัท ท่าเรืออู่รุธยาและไอซีดี จำกัด			
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	รูปภาพประกอบ	จำนวน
1	ชุด Nomex สำหรับทีมดับเพลิงชั้นสูง (ทีม B)		4 ชุด
2	ชุดคลุมดับเพลิง สำหรับทีมดับเพลิงขั้นต้น (ทีม A)		4 ชุด
3	รองเท้าสำหรับทีมดับเพลิง (ทีม A และ B)		8 คู่
4	ถุงมือดับเพลิง สำหรับทีมดับเพลิงชั้นสูง		4 ชุด
5	ผ้าคลุมศีรษะ		4 ผืน
6	หมวกดับเพลิง		8 ใบ

ภาคผนวก ข-8

เอกสารการอบรมพนักงาน



01:28:10

PowerPoint Slide Show - [การอบรมเชิงปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน_04TT_M5 Team_64.pptx] - Microsoft PowerPoint

การขับขี่อย่างปลอดภัยระดับพื้นฐาน

Defensive Driving

สำหรับพนักงานขับรถบริษัท โตนาบิลการขนส่ง จำกัด

โดย Fleet Safety Management

สำนักงานความยั่งยืน ธรรมศาสตร์ และสื่อสรองค์การเครือข่าย (SGC)

Copyright © 2021, Charoen Pokphand Group Co., Ltd. All rights reserved. Strictly internal use for C.P. Group only.

TS

THEERAWIT SANGKUAN

การฝึกทักษะการใช้อุปกรณ์ตัดต่อทางรถบรรทุก



การฝึกทักษะการขับขี้อย่างปลอดภัย



ใบลงทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรม

รายชื่อผู้เข้าอบรมหลักสูตรการบำรุงรักษารถไฟและความปลอดภัยในการทำงาน..... รหัสหลักสูตร E1000028969.....

วันที่ ...07-08-2022.... เวลา ...09.00-16.00... น.

สถานที่อาคารศูนย์ TPM โรงงานผลิตอาหารสัตว์บึงทองชัย.....

ลำดับ	EMPLID	ชื่อ - นามสกุล	หน่วยงาน	สังกัดบริษัท	BA	CCA	ลงชื่อเข้า	ลงชื่อออก	หมายเหตุ
13	D635293	นายวุฒินันท์ ยาลุงเงิน /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
14	D654836	นายศุภวิชญ์ หิตนถ	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
15	D645345	นายสิทธิชัย รัตนวงค์	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
16	D645344	นายสันติชัย ไพรระ /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
17	D645346	นายประสงค์ อ้นจันทัก	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
18	D616271	นายประพจน์ เขียวโลกกรวด /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
19	D615051	นายสมศักดิ์ โสภพิมาย /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
20	D624008	นายจักรศักดิ์ สิงห์หาญ /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
21	D624435	นายพัฒนา กล้ากระโทก /	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
22	รศรวัณ	นายธีรศักดิ์ เจริญศิริ	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
23	รศรวัณ	นายวิศิษฐ์ ไชยเจดิม	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					
24	รศรวัณ	นายวิภากรแผนโลกกรวด	Transport Department	โดยมีคณะกรรมการสปรตจำกัด					

รายชื่อผู้เข้าอบรมหลักสูตร การบำรุงรักษาสิ่งแวดล้อมในการทำงาน..... รหัส
วันที่ ...04-09-2022.... เวลา ...09.00-16.00... น.

[illegible]

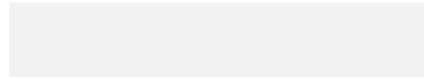


TTM CRANE

บริษัท โตเทล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๒๔-๗๒๔ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับขึ้นจัน
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับขึ้นจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการไต่ขึ้นจัน ชนิดเป็นจันเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

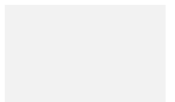
(นายจิราวุธ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โตเทล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน ๖๕๐๐๐๖๖๖



เจ้าหน้าที่ประเมิน

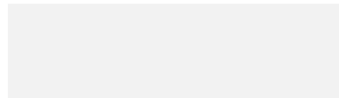


TTM CRANE

บริษัท โตเทล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๒๔-๗๒๔ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับขึ้นจัน
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับขึ้นจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการไต่ขึ้นจัน ชนิดเป็นจันเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

(นายจิราวุธ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โตเทล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน ๖๕๐๐๐๖๖๗



เจ้าหน้าที่ประเมิน

Signature

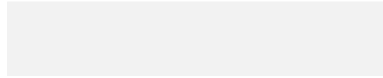


TTM CRANE

บริษัท ไททัล เมคคานิค จำกัด

๑๘๙/๗๒๘-๗๒๙ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติงานที่ผู้บังคับบัญชา
ผู้ให้สัตยาบันผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการไต่บันจัน ชนิดบันจันเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไททัล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนบัตร ๖๕๐๐๐๘๖๘



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

รวิพล จิว

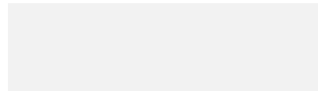


TTM CRANE

บริษัท ไททัล เมคคานิค จำกัด

๑๘๙/๗๒๘-๗๒๙ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติงานที่ผู้บังคับบัญชา
ผู้ให้สัตยาบันผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการไต่บันจัน ชนิดบันจันเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไททัล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนบัตร ๖๕๐๐๐๘๖๘



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

รวิพล จิว

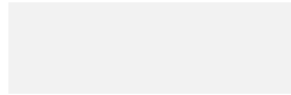


TTM CRANE

บริษัท โททิล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๑๓๖-๗๑๓๙ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โททิล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้บังคับ ๖๕๐๐๐๑๗๐



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

Signature

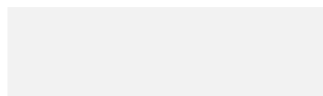


TTM CRANE

บริษัท โททิล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๑๓๖-๗๑๓๙ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2105

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โททิล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้บังคับ ๖๕๐๐๐๑๗๐



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

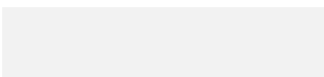
Signature



บริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๒๔-๗๒๔ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติงานที่ผู้บังคับบัญชา
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้สังเกตการณ์ ผู้ควบคุมการไต่ขึ้น ชนิตเป็นขึ้นเหนือศีรษะ

ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2/05

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน ๖๕๐๐๐๑๗๒



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

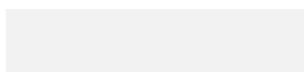
Signature



บริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

๑๔๙/๗๒๔-๗๒๔ หมู่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติงานที่ผู้บังคับบัญชา
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้สังเกตการณ์ ผู้ควบคุมการไต่ขึ้น ชนิตเป็นขึ้นเหนือศีรษะ

ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2/05

(นายจิรายุ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน ๖๕๐๐๐๑๗๓



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

Signature



TTM CRANE

บริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

๐๖/๙/๗๑๙๙-๗๑๙๙ หมู่ ๕ ตำบลบ้านท้ายบนรังสิต อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗๕๐๐๐

รับรองว่า



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรทบทวน การปฏิบัติงานที่ถูกต้องขั้นพื้นฐาน
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเหนือศีรษะ
ระยะเวลาฝึกอบรม ๓ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

2/05

(นายจิราวุธ เอี่ยมสมร)

กรรมการผู้จัดการบริษัท โททัล เมคคานิค จำกัด

เลขทะเบียนผู้ฝึกปั้นจั่น ๖๕๐๐๐๐๗๖



เจ้าหน้าที่ทะเบียน

Signature



ส.อ.บ.ค.

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

ขอรับรองว่า

ได้เข้าร่วมสัมมนาหัวข้อ

“แนวปฏิบัติระบบตัดแยกพลังงานด้วยระบบล็อกและระบบป้ายเตือน (Log Out/Tag Out)”

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ชั่วโมง (ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายวรานนท์ ปีติวรรณ)

ผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



1. *Introduction*
 2. *Background*
 3. *Methodology*
 4. *Results*
 5. *Discussion*
 6. *Conclusion*
 7. *Acknowledgements*
 8. *References*
 9. *Appendix*
 10. *Notes*
 11. *References*
 12. *Appendix*
 13. *Notes*
 14. *References*
 15. *Appendix*
 16. *Notes*
 17. *References*
 18. *Appendix*
 19. *Notes*
 20. *References*
 21. *Appendix*
 22. *Notes*
 23. *References*
 24. *Appendix*
 25. *Notes*
 26. *References*
 27. *Appendix*
 28. *Notes*
 29. *References*
 30. *Appendix*
 31. *Notes*
 32. *References*
 33. *Appendix*
 34. *Notes*
 35. *References*
 36. *Appendix*
 37. *Notes*
 38. *References*
 39. *Appendix*
 40. *Notes*
 41. *References*
 42. *Appendix*
 43. *Notes*
 44. *References*
 45. *Appendix*
 46. *Notes*
 47. *References*
 48. *Appendix*
 49. *Notes*
 50. *References*
 51. *Appendix*
 52. *Notes*
 53. *References*
 54. *Appendix*
 55. *Notes*
 56. *References*
 57. *Appendix*
 58. *Notes*
 59. *References*
 60. *Appendix*
 61. *Notes*
 62. *References*
 63. *Appendix*
 64. *Notes*
 65. *References*
 66. *Appendix*
 67. *Notes*
 68. *References*
 69. *Appendix*
 70. *Notes*
 71. *References*
 72. *Appendix*
 73. *Notes*
 74. *References*
 75. *Appendix*
 76. *Notes*
 77. *References*
 78. *Appendix*
 79. *Notes*
 80. *References*
 81. *Appendix*
 82. *Notes*
 83. *References*
 84. *Appendix*
 85. *Notes*
 86. *References*
 87. *Appendix*
 88. *Notes*
 89. *References*
 90. *Appendix*
 91. *Notes*
 92. *References*
 93. *Appendix*
 94. *Notes*
 95. *References*
 96. *Appendix*
 97. *Notes*
 98. *References*
 99. *Appendix*
 100. *Notes*
 101. *References*
 102. *Appendix*
 103. *Notes*
 104. *References*
 105. *Appendix*
 106. *Notes*
 107. *References*
 108. *Appendix*
 109. *Notes*
 110. *References*
 111. *Appendix*
 112. *Notes*
 113. *References*
 114. *Appendix*
 115. *Notes*
 116. *References*
 117. *Appendix*
 118. *Notes*
 119. *References*
 120. *Appendix*
 121. *Notes*
 122. *References*
 123. *Appendix*
 124. *Notes*
 125. *References*
 126. *Appendix*
 127. *Notes*
 128. *References*
 129. *Appendix*
 130. *Notes*
 131. *References*
 132. *Appendix*
 133. *Notes*
 134. *References*
 135. *Appendix*
 136. *Notes*
 137. *References*
 138. *Appendix*
 139. *Notes*
 140. *References*
 141. *Appendix*
 142. *Notes*
 143. *References*
 144. *Appendix*
 145. *Notes*
 146. *References*
 147. *Appendix*
 148. *Notes*
 149. *References*
 150. *Appendix*
 151. *Notes*
 152. *References*
 153. *Appendix*
 154. *Notes*
 155. *References*
 156. *Appendix*
 157. *Notes*
 158. *References*
 159. *Appendix*
 160. *Notes*
 161. *References*
 162. *Appendix*
 163. *Notes*
 164. *References*
 165. *Appendix*
 166. *Notes*
 167. *References*
 168. *Appendix*
 169. *Notes*
 170. *References*
 171. *Appendix*
 172. *Notes*
 173. *References*
 174. *Appendix*
 175. *Notes*
 176. *References*
 177. *Appendix*
 178. *Notes*
 179. *References*
 180. *Appendix*
 181. *Notes*
 182. *References*
 183. *Appendix*
 184. *Notes*
 185. *References*
 186. *Appendix*
 187. *Notes*
 188. *References*
 189. *Appendix*
 190. *Notes*
 191. *References*
 192. *Appendix*
 193. *Notes*
 194. *References*
 195. *Appendix*
 196. *Notes*
 197. *References*
 198. *Appendix*
 199. *Notes*
 200. *References*
 201. *Appendix*
 202. *Notes*
 203. *References*
 204. *Appendix*
 205. *Notes*
 206. *References*
 207. *Appendix*
 208. *Notes*
 209. *References*
 210. *Appendix*
 211. *Notes*
 212. *References*
 213. *Appendix*
 214. *Notes*
 215. *References*
 216. *Appendix*
 217. *Notes*
 218. *References*
 219. *Appendix*
 220. *Notes*
 221. *References*
 222. *Appendix*
 223. *Notes*
 224. *References*
 225. *Appendix*
 226. *Notes*
 227. *References*
 228. *Appendix*
 229. *Notes*
 230. *References*
 231. *Appendix*
 232. *Notes*
 233. *References*
 234. *Appendix*
 235. *Notes*
 236. *References*
 237. *Appendix*
 238. *Notes*
 239. *References*
 240. *Appendix*
 241. *Notes*
 242. *References*
 243. *Appendix*
 244. *Notes*
 245. *References*
 246. *Appendix*
 247. *Notes*
 248. *References*
 249. *Appendix*
 250. *Notes*
 251. *References*
 252. *Appendix*
 253. *Notes*
 254. *References*
 255. *Appendix*
 256. *Notes*
 257. *References*
 2

บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด

เลขที่ทะเบียนนิติบัตร กก.3477-MCOD1-7/65

ยอมอุปถัมภ์สนับสนุนเพื่อแสดงว่า

(ผู้บังคับและปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานคดีอาญา)

๗. ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการพัฒนาในหลักสูตรการปฏิบัติงานสำหรับผู้บังคับบัญชาและควบคุมการใช้แผนงาน และการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

(အမျိုးသမီး ၆ ဦးပါ)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

Mathematics

กรมการยุติธรรม

ได้ ควตัม ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเทคโนโลยี 6 เดือน

[illegible]

Tel: 098-976-6155 Mobile: 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

ภาคผนวก ข-9

ระบบการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



ประกาศ

ที่ DMT 010/2565

บริษัท ไดนามิคทราเวลสปอร์ต จำกัด

เรื่อง มาตรการดูแลรักษารถยนต์

ด้วยทางบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องของความปลอดภัยในการขับขี่ยานยนต์ เพื่อให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดความเสี่ยง และรักษาสภาพแวดล้อม ทางบริษัทฯ จึงกำหนดเป็น มาตรการดูแลรักษารถยนต์ให้พร้อมใช้งานเป็นดังนี้

1. พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถและบันทึกข้อมูล ก่อนใช้งานทุกครั้ง
2. พนักงานขับรถต้องนำรถไปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะทางการใช้งาน โดยสามารถเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ก่อนหรือหลัง ครบกำหนดตามระยะทาง ไม่เกิน 300 กิโลเมตร
3. ทำความสะอาดรถยนต์ทั้งภายใน/ภายนอก อย่างสม่ำเสมอ
4. พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพยาง/ลมยาง อย่างสม่ำเสมอ
5. หากพบปัญหาจากการตรวจสอบสภาพรถต้องแจ้งไปยังฝ่ายซ่อมบำรุง รายงานปัญหาเพื่อซ่อมบำรุง และปฏิบัติตามข้อแนะนำ

หากตรวจพบพนักงานไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว พนักงานมีบทลงโทษเป็นดังนี้

พบครั้งที่ 1 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

พบครั้งที่ 2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและพักงานตามการพิจารณาของคณะกรรมการ

พบครั้งที่ 3 ให้พ้นสภาพจากการเป็นพนักงานขับรถ

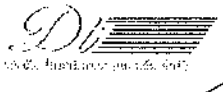
ดังนั้นหากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากพนักงานขับรถไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบริษัท หรือ บุคคลภายนอก พนักงานขับรถที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีบทลงโทษเป็นดังนี้

1. พนักงานขับรถต้องรับผิดชอบคดีทางอาญาและทางแพ่งตามกฎหมาย
 2. พนักงานขับรถต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินที่ทางบริษัท ประกันภัยไม่คุ้มครองหรือปฏิเสธการจ่าย
 3. ให้พนักงานขับรถพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน
- โดยให้มีผลใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

(นายชนะ เหล่าวิระกุล)

ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

บริษัท ไดนามิคทราเวลสปอร์ต จำกัด

	ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษารถขนส่ง	หน้าที่ 1 จาก 5 รหัส : WI-MT-001 ฉบับที่ : 1 ประกาศใช้ 3 ก.ย. 61 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่แก้ไข 28 ก.พ. 65
จัดทำโดย :	ทบทวนโดย :	อนุมัติโดย :

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

- 1.1 เพื่อให้หน่วยงานมีระบบในการป้องกัน ความเสียหายที่จะเกิดแก่ยานพาหนะซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัท
- 1.2 เพื่อการบำรุงรักษายานพาหนะให้สามารถยืดอายุการใช้งานได้นานขึ้น
- 1.3 เพื่อดูแลรักษายานพาหนะให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามความต้องการ

2. ขอบเขต (Scope)

- 2.1 ระเบียบปฏิบัตินี้ ครอบคลุมยานพาหนะของบริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด
- 2.2 ระเบียบปฏิบัตินี้ ครอบคลุมพนักงานขับรถของ บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด รวมถึงผู้ขับรถ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้แก่บริษัทฯ

3. หน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibility & Authority)

- 3.1 รองผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป เป็นผู้ตรวจสอบและอนุมัติการซ่อม และเป็นผู้นำเสนออนุมัติค่าใช้จ่ายในการซ่อมต่างๆ รวมทั้งอะไหล่ และงานซ่อมบำรุง พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงของมูลค่าอะไหล่
- 3.2 เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง เป็นผู้ออกเอกสารใบสั่งงานซ่อม เพื่ออนุมัติให้ศูนย์บริการ กระทำการซ่อมในกรณีที่อยู่ในขอบข่ายมูลค่าอะไหล่ไม่เกิน 30,000 บาท ผู้จัดการทั่วไปด้านซ่อมบำรุง สามารถอนุมัติได้
- 3.3 กรณีค่าซ่อมบำรุงเกิน 30,000 ต้องทำใ้บันทึกเพื่อขออนุมัติจาก รองกรรมการผู้จัดการ / รองกรรมการผู้จัดการ บริหาร เป็นผู้อนุมัติในการซ่อม

4. ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)

4.1 การซ่อมรถ

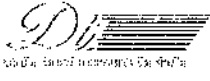
4.1.1 พนักงานขับรถแจ้งอาการรถที่จะนำเข้าซ่อมกับเจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละประเภท โดยแจ้งรายละเอียด คือ ทะเบียนรถ , เลขไมล์ , รายการซ่อม , ศูนย์ซ่อม

4.1.2 เจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละสาขาต้องออกเอกสารใบซ่อมในโปรแกรม TMS ส่งให้กับทางเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง

4.1.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงออกเอกสารใบสั่งซ่อม ซึ่งแบ่งประเภทของการซ่อม ดังนี้

4.1.3.1 ซ่อมบำรุง


- รถแต่ละประเภทจะมีแผนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องระบุในโปรแกรม คือ รถเกาท์ทุกๆ ระยะ 5,000 กิโลเมตร และรถใหม่เข้าทุกๆ ระยะ 10,000 , 20,000 กิโลเมตร เมื่อถึงระยะการซ่อมบำรุง โปรแกรมจะทำการแจ้งเตือน โปรแกรมจะทำการคำนวณโดยนำเลขไมล์ครั้งสุดท้ายที่เข้าซ่อมบำรุงมาเปรียบเทียบกับเลขไมล์ที่เข้าซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด จะสามารถเข้าก่อนหรือหลังได้ไม่เกิน 300 กิโลเมตร เมื่อโปรแกรมแสดงผลด้วยทะเบียนรถที่ถึงกำหนดเข้าซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงจะแจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละสาขาให้รับทราบ เพื่อออกเอกสารใบสั่งซ่อม

	<p style="text-align: center;">ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษารถขนส่ง</p>	<p style="text-align: right;">หน้าที่ 2 จาก 5</p> <p>รหัส : WI-MT-001</p> <p>ฉบับที่ : 1 ประกาศใช้ 3 ก.ย. 61</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่แก้ไข 28 ก.พ. 65</p>
<p>จัดทำโดย :</p>	<p>ทบทวนโดย :</p>	<p>อนุมัติโดย :</p>

ให้กับพนักงานขับรถ นำรถเข้าซ่อมบำรุงตามโปรแกรมที่กำหนด หากเกินระยะการซ่อมบำรุง
เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงจะแจ้งผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง เพื่อพิจารณาและทำการตัดสินใจ

- กรณีราคาอะไหล่ ต่อดำเนิน 5,000 บาท ต้องทำใบเสนอราคาทุกครั้ง มายังผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง/ ผู้จัดการทั่วไป เพื่ออนุมัติการเปลี่ยน
- กรณีซ่อมวงเงินเกิน 30,000 บาทขึ้นไปต่อครั้ง ศูนย์ซ่อมจะต้องทำใบเสนอราคาพร้อมรายละเอียด มายังผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง/ ผู้จัดการทั่วไป เพื่อนำไปเสนอราคาไปเปรียบเทียบราคากับผู้จำหน่ายอะไหล่ทั่วไป หรือเหิงกง เพราะในบางครั้งสามารถใช้อะไหล่เหิงกงทดแทนอะไหล่จากศูนย์ซ่อมได้ เมื่อสามารถสรุปผลราคาอะไหล่ได้แล้ว ทำใบเปรียบเทียบราคาซ่อมเสนอขออนุมัติตามลำดับ คือ ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง, ผู้จัดการทั่วไป, รองกรรมการผู้จัดการบริหาร, ประธานคณะผู้บริหาร

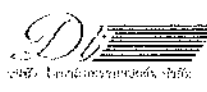
- 4.1.4 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงเสนอใบสั่งงานซ่อมไปยัง ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง หรือ ผู้จัดการทั่วไป เพื่ออนุมัติ
- 4.1.5 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงפקซ์ใบสั่งงานซ่อม หรือ ใบเสนอราคา (กรณีราคาสูง) ไปยังศูนย์ซ่อม เพื่อดำเนินการซ่อมต่อไป
- 4.1.6 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงนำเอกสารใบแจ้งซ่อม และใบสั่งงานซ่อม เก็บเข้าแฟ้มแยกตามศูนย์ซ่อมต่างๆ เพื่อรอแนบใบแจ้งหนี้และทำใบรับบริการต่อไป
- 4.2 การออกเอกสารใบรับบริการเพื่อทำการจ่ายเงิน
 - 4.2.1 เมื่อศูนย์ซ่อม/เหิงกง วางบิล ฝ่ายซ่อมบำรุงจะนำ ใบแจ้งซ่อมที่แนบใบสั่งงานซ่อม (ฉบับจริง) พร้อมแนบบิลใบวางบิล โดยดูจากสำเนาใบสั่งซ่อมที่แนบมาพร้อมกับใบวางบิล
 - 4.2.2 ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง/ ผู้จัดการทั่วไป แยกประเภทอะไหล่และราคา เพื่อส่งให้กับทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง
 - 4.2.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงทำการกรอกรายละเอียดรายการซ่อม รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้าโปรแกรมเพื่อเก็บเป็นประวัติ และออกเอกสารใบรับบริการพร้อมแนบเอกสารให้ครบชุดโดยมีเอกสารดังนี้ ใบแจ้งหนี้, ใบแจ้งซ่อม, ใบสั่งงานซ่อม, ใบรับวัสดุบริการ, ใบรับบริการ ส่งผู้จัดการทั่วไป หรือรองกรรมการผู้จัดการบริหารเซ็นอนุมัติ
 - 4.2.4 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง นำเอกสารที่อนุมัติแล้วส่งยังฝ่ายบัญชีเพื่อทำการจ่ายเงิน และฝ่ายบัญชีจะเป็นผู้เก็บเอกสารทั้งหมดเข้าแฟ้ม เพื่อรอการตรวจสอบปลายปี
- 4.3 การสั่งยาง / ผ้าใบ / เชือก / สายรัด / หลอดดอกยาง
 - 4.3.1 กรณีสั่งยางใหม่
 - 4.3.1.1 เจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละประเภทตรวจสอบสภาพของยางเดือนละ 1 ครั้งตามแบบฟอร์ม แบบตรวจสอบลมยางและความหนาของดอกยาง(FM-MT-002) หรือผ่าน Google Form โดยคัดเลือกว่ามีขนาดดอกยางหน้าเหลือ 3 มิลลิเมตร และยางหลังเหลือ 3 มิลลิเมตร จึงสามารถขอเปลี่ยนยางได้

	<p>ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง</p> <p>การซ่อมบำรุงรักษาระบบขนส่ง</p>	<p>หน้าที่ 3 จาก 5</p> <p>รหัส : WI-MT-001</p> <p>ฉบับที่ 1 ประกาศใช้ 3 ก.ย. 51</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่แก้ไข 28 ก.พ. 65</p>
<p>จัดทำโดย :</p>	<p>ทบทวนโดย :</p>	<p>อนุมัติโดย :</p>

จากนั้นออกไปแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพยางเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนยาง (FM-MT-001) พนักงาน/หัวหน้างาน ทำการสั่งซื้อผ่านระบบ TMS (TRANSPORT MANAGEMENT SYSTEM) ดังนี้

-เปิดใบขอซื้อผ่านระบบ TMS

- 4.3.1.2 ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง/ผู้จัดการทั่วไป ตรวจสอบแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพยางเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนยาง (FM-MT-001) และสรุปจำนวนที่ขอเปลี่ยน และราคาของยาง เพื่อ อนุมัติการสั่งซื้อในระบบ TMS
- 4.3.1.3 เจ้าหน้าที่ประจำสาขา คือ สาขา ก.26, โคกตูม, โชคชัยฯ คีย์ข้อมูลการสั่งซื้อยางมาในโปรแกรม TMS ผู้จัดการทั่วไปสรุปราคาลงในใบสั่งซื้อ และลงนามอนุมัติตามลำดับ คือ ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง/ผู้จัดการทั่วไป, รองกรรมการผู้จัดการ, รองกรรมการผู้จัดการบริหาร, ประธานคณะผู้บริหารฝ่ายปฏิบัติการ, รองประธานกรรมการฯ
- 4.3.1.4 เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงแฟกซ์เอกสารใบสั่งซื้อที่อนุมัติแล้ว ไปยังบริษัทฯ เพื่อทำการสั่งซื้อยาง
- 4.3.1.5 การตรวจรับยาง ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ประจำสาขาที่รับ โดยดูจากจำนวนยาง และ ขนาดของยางที่สั่งซื้อ หากยางอยู่ในสภาพปกติและครบตามจำนวนที่สั่งซื้อ สามารถเซ็นรับในใบส่งสินค้า ซึ่งถือว่าสินค้าที่ส่งถูกต้อง และ รับเข้าผ่านระบบ TMS โดยเปิดใบรับของยาง และเปิดใบรับสินค้า
- 4.3.1.6 การส่งมอบสินค้า ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ที่ระบุไว้ในใบ P/O
- 4.3.1.7 การตรวจสอบสภาพดอกยางและลม ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ฟอร์ม (FM-MT-002)
 - ดอกยางหน้าต้องเหลือ 3 มิลลิเมตร จึงขอเปลี่ยนได้
 - ดอกยางหลังและพวงต้องเหลือ 3 มิลลิเมตร จึงขอเปลี่ยนได้
 - ลมยางหน้า ไม่เกิน 120 ปอนด์ ; ลมยางหลังและพวง ไม่เกิน 120 ปอนด์
- 4.3.2 กรณีส่งผ้าใบและเชือก
 - 4.3.2.1. พนักงานขับรถ/เจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละประเภทตรวจสอบสภาพของผ้าใบ ออกเอกสารใบตรวจสอบสภาพผ้าใบเมื่อพบผ้าใบชำรุด และแฟกซ์ใบตรวจสอบสภาพ เพื่อทำการสั่งซื้อไปยังเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนผ้าใบ
 - 4.3.2.2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง ออกใบขอซื้อ/ซ่อม โดยเสนอ รองกรรมการผู้จัดการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการบริหาร อนุมัติ แล้วแฟกซ์ใบขอซื้อ/ซ่อม ที่อนุมัติแล้ว ไปยังร้านผ้าใบ เพื่อจัดส่งผ้าใบไปยังเจ้าหน้าที่ดูแลรถแต่ละประเภท
 - 4.3.2.3. เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง นำเอกสารที่อนุมัติแล้ว ส่งยังฝ่ายบัญชีเพื่อทำการจ่ายเงิน และฝ่ายบัญชีจะเป็นผู้เก็บเอกสารทั้งหมดเข้าแฟ้ม เพื่อรอการตรวจสอบปลายปี
 - 4.3.2.4. การตรวจรับผ้าใบและเชือกที่ทางร้านมาส่ง ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ประจำสาขา โดยตรวจจากจำนวนที่สั่งซื้อ หากไม่มีปัญหา ก็สามารถเซ็นรับในใบส่งสินค้า ซึ่งถือว่าผ้าใบและเชือกที่ส่งถูกต้อง
 - 4.3.2.5. การส่งมอบสินค้า ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ที่ระบุไว้ในใบ P/O

 จัดทำโดย :	ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษารถขนส่ง ทบทวนโดย :	หน้าที่ 4 จาก 5 รหัส : WI-MT-001 ฉบับที่ 1 ประกาศใช้ 3 ก.ย. 51 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่แก้ไข 28 ก.พ. 65 อนุมัติโดย :
---	---	--

4.3.3. กรณีสิ่งหล่นตกยกยงเก่า

- 4.3.3.1. เจ้าหน้าที่ดูแลรถประจำสาขา รวบรวมยกยงเก่าที่เปลี่ยนออกเพื่อทำการส่งหล่นตก
- 4.3.3.2. เจ้าหน้าที่ดูแลรถประจำสาขาเรียกบริษัทรับหล่นยกมารับยกยงที่สาขา โดยทางบริษัทรับหล่นยกจดหมายเลขยกยงทั้งหมดลงในใบรับสินค้า และมีสำเนาให้เจ้าหน้าที่ประจำสาขา 1 ใบ
- 4.3.3.3. บริษัทรับหล่นยกยง ต้องส่งสินค้าคืน ภายใน 1 เดือน หลังจากรับยกยงไปหล่นตก
- 4.3.3.4. การตรวจรับยกยงหล่น เจ้าหน้าที่ประจำสาขาตรวจรับยกยงหล่น จากใบส่งสินค้าและใบรับสินค้าของ บริษัทรับหล่นยก หากยกยงหล่นถูกต้องตามที่ส่งมอบ ให้เซ็นรับในใบส่งสินค้าถือว่าถูกต้อง

4.3.4. กรณีสิ่งสายรัด สำหรับรถบรรทุก และ รถไถเรล

- 4.3.4.1. เจ้าหน้าที่ดูแลรถตรวจเช็คสายรัดที่จำเป็นต้องใช้ และให้ส่งกับเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง
- 4.3.4.2. เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง ให้บริษัทผู้ขายสายรัด ทำใบเสนอราคา และแฟกซ์มายังบริษัท
- 4.3.4.3. เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง เปิดใบขอซื้อ/ซ่อม ให้กรรมการผู้จัดการบริหารเซ็นอนุมัติ และแฟกซ์ เปิดใบขอซื้อ/ซ่อม ไปยังบริษัทผู้ขายสายรัด
- 4.3.4.4. บริษัทผู้ขายสายรัด ต้องส่งมอบสินค้าภายใน 5 วัน หลังจากรับใบ P/O
- 4.3.4.4. การตรวจรับสายรัด เจ้าหน้าที่ประจำสาขาตรวจรับสายรัด ตามใบ P/O ที่ส่ง หากตรวจสอบแล้วถูกต้องตามที่ส่งมอบ ให้เซ็นรับในใบส่งสินค้าถือว่าถูกต้องตามที่ส่ง

5. การประเมินSupplier

การประเมิน Supplier ต้องมีการประเมิน ทุกๆ 6 เดือน และสรุปผลคะแนนปีละ 1 ครั้ง หาก Supplier ได้คะแนนต่ำกว่า 60 เปอร์เซนต์ ถือว่าไม่ผ่านตามที่บริษัทได้ตั้งไว้

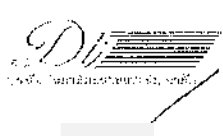
- 5.1 กรณี Supplier ที่เป็นศูนย์บริการซ่อมรถ ประเมินโดยฝ่ายซ่อมบำรุง
- 5.2 กรณี Supplier ที่เป็นผู้ผลิตสินค้า การประเมินประเมินจากฝ่ายซ่อมบำรุง ว่าสินค้าที่ส่งมานั้นถูกต้องที่ส่งไปหรือไม่ หากถูกต้องก็เซ็นรับในใบส่งสินค้าถือว่าถูกต้องตามที่ส่งไป

6. การตรวจสอบเครื่องมือวัด (เครื่องมือวัดลมยาง / เครื่องมือวัดดอกยาง)

การตรวจสอบเครื่องมือวัด ต้องสอบเทียบทุกๆ 6 เดือน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 6.1 การสอบเทียบเครื่องมือวัดลมยาง สอบเทียบโดยใช้เครื่องมือวัดลมยางที่ใช้เป็นStandard โดยตัวเทียบและตัวมาตรฐาน มีค่า +/- ไม่เกิน 5 ปอนด์
- 6.2 การสอบเทียบเครื่องมือวัดดอกยาง สอบเทียบโดยใช้เครื่องมือวัดดอกยางที่ใช้เป็นStandard โดยตัวเทียบและตัวมาตรฐาน มีค่า +/- ไม่เกิน 1 มิลลิเมตร
- 6.3.การสอบเทียบเครื่องมือวัดลมยางและเครื่องมือวัดดอกยาง ที่เป็นตัวมาตรฐาน ให้สอบเทียบมาตรฐานกับบริษัทที่ผ่านการรับรอง 1 ปี / ครั้ง

7. เอกสารแนบ (Attachments) / บันทึกคุณภาพ (Records)

	ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษารถขนส่ง	หน้าที่ 5 จาก 5 รหัส : WI-MT-001 ฉบับที่ 1 ประกาศใช้ 3 ก.ย. 51 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่แก้ไข 28 ก.พ. 65
	จัดทำโดย : ทบทวนโดย :	อนุมัติโดย :

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	รหัสแบบฟอร์ม	อายุจัดเก็บ
7.1	แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพยางเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนยาง	FM-MT-001(00)	5 ปี
7.2	แบบตรวจลมยางและความหนาของยาง	FM-MT-002(00)	1 ปี
7.3	แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมสินค้า	FM-MT-003(00)	1 ปี
7.4	ใบแจ้งซ่อม	FM-MT-004(00)	5 ปี
7.5	ใบขอซื้อ / ซ่อม	FM-MT-005(00)	5 ปี
7.6	ใบรับวัสดุและบริการ	FM-MT-006(00)	5 ปี
7.7	ใบเบิกยาง/อะไหล่	FM-MT-007(00)	5 ปี
7.8	แบบฟอร์มคุมยางตามทะเบียนรถบรรทุก	FM-MT-008(00)	5 ปี
7.9	แบบฟอร์มสต็อกคลังยาง	FM-MT-009(00)	5 ปี
7.10	ใบขอโอนย้ายยางเก่า	FM-MT-010(00)	5 ปี
7.11	แบบประเมิน Supplier	FM-MT-011(00)	5 ปี

8. เอกสารสนับสนุน

8.1 ใบสั่งงานซ่อม (Ceder)

8.2 ใบรับบริการ (Ceder)

ตารางซ่อมบำรุงทุกๆ 10,000 กิโลเมตร

ลำดับ	ชื่ออะไหล่	1,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000
1	น้ำมันเครื่อง													
2	กรองน้ำมันเครื่อง													
3	น้ำมันเกียร์													
4	น้ำมันเฟืองท้าย													
5	กรองน้ำมันเฟืองท้าย													
6	กรองคักน้ำ													
7	กรองโซล่า													
8	กรองอากาศ(ดูภายนอก)													
9	กรองอากาศ(ดูภายใน)													
10	น้ำมันคาลัทช์													
11	น้ำมันเบรก													
12	กรองน้ำมันเพาเวอร์													
13	น้ำมันเพาเวอร์													
14	จารบีลูกปืนล้อ													
15	ฉีดลมล้อหน้า													
16	ฉีดลมล้อหลัง(ตัวใบ)													
17	ฉีดลมล้อหลัง(ตัวนอก),ปากเตลา													
18	ตรวจเช็ควาล์ว													
19	ตรวจเช็คองค์การคันบังคับ													
20	ตรวจเช็คเบรก													
21	ตรวจเช็คคลัทช์													
22	ฉีดจารบี													
ระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อม		5 ชม.	3 ชม.	4 ชม.	5 ชม.	4 ชม.	3 ชม.	16 ชม.	3 ชม.	4 ชม.	5 ชม.	4 ชม.	3 ชม.	16 ชม.

[illegible]

အမည်အကျဉ်းချုပ်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အမည်အကျဉ်းချုပ်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အမည်အကျဉ်းချုပ်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

အသက်

☐ ၁၀
☐ ၁၁
☐ ၁၂

အမျိုးအမည်

☐ ခုတ်
☐ ချော

กำหนดการตรวจสอบภาพรถยนต์ที่ 10 และ 20 ของทุกเดือน

บริษัท ไดนามิคพาราสปอร์ต จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพรถประจำทาง 2565

ชื่อ - สกุล เดือน ปี

นายเลขรถ ทะเบียนทาง

วันที่ 1 เดือน พ.ศ. 7665 รวมชั่วโมงใช้งาน

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น้ำมันหล่อลื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. น้ำกลั่นในแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. น้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. น้ำล้างเบรค	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5. น้ำมันเกียร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. น้ำมันไฮดรอลิคและเกียร์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7. สภาพไฟส่องสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ไฟเตือนเบรคหน้า/หลัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. เบรคต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. การทำงานของเบรค / เบรคมือ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11. แตร	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
12. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13. ระบบสัญญาณไฟกระพริบหลังคา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14. สภาพของจานต่อพ่วง / ระบบปลดล็อคทาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15. สภาพสายลมเบรค / ข้อต่อลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16. การทำงานของระบบไฮดรอลิคยกจานหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17. ระบบยกหัวถัง	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
18. สภาพล้อยาง/ห้อยตะกะล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
19. สมยาง ล้อรถ/ทางพ่วง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
20. ความสะอาดของตัวรถ / ทางพ่วง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ปัญหาอื่น ๆ 11/11/65

ให้ทำเครื่องหมายในช่อง / กรณีที่ปกติ และทำเครื่องหมาย X กรณีผิดปกติ

ผู้บังคับบัญชา
วันที่ 1/11/65
แก้ไขเมื่อ 18/6/57

กำหนดการตรวจสอบสภาพรถวันที่ 10 และ 20 ของทุกเดือน

หมายเหตุ: ∇ ปกติ \times ผิดปกติ \times แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

หมายเหตุ:√ ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

เจ้าพระยาบดินดีเดชา อนุรักษมนตรี
 ๒๓ ตุลาคม ๒๔๗๐

เจ้าอาวาสวัดป่าเลไลยก์วรวิหาร
๒๓๐๑๓๕๖๘

หมายเหตุ: ๖ ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

หมายเหตุ:V ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าฝ่ายควบคุม.....

หมายเหตุ: ๖ ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว
ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม

หมายเหตุ: ๗ ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

หมายเหตุ: ๖ ปกติ x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

แผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันตามระยะเวลา(preventive Mainace)ชื่อเครื่องจักร (รถแบคโฮ)													
ประจำปี.....๒๖..... หมายเลขเครื่องจักร.....๐๙.....													
รายการตรวจบำรุงรักษา วันที่ตรวจ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
(1)ตรวจเช็คความเรียบรอยตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(2)ตรวจเช็คเฟืองป้อนหมุน 1 จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(3)ตรวจเช็คระบบน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(4)ตรวจเช็คระบบหม้อน้ำ 2 จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.1ตรวจเช็คระบบน้ำยาหล่อเย็น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.2ตรวจเช็คระบบสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(5)ตรวจเช็คระบบแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(6)ตรวจเช็คสัญญาณไฟพร้อมทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(7)ตรวจเช็คระบบสัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(8)ตรวจเช็ครอบร้าว3จุดสัปดาห์ละ1ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8.1ตรวจเช็ครอยแตกร้าวของมุงก์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8.2ตรวจเช็ครอยร้าวของสติก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8.3ตรวจเช็ครอยร้าวของบุหมก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(9)ตรวจเช็คระบบแตกเดิน 2ข้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9.1ตรวจเช็คล้อดีล็คแตก L	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9.2ตรวจเช็คล้อดีล็คแตก R	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(10)ตรวจเช็คระบบอัดจารบีสัปดาห์ละ1ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.1อัดจารบีระบบยกยกมุม L2จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.1อัดจารบีระบบยกยกมุม R2จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.3อัดจารบีสลักงัก4จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.4อัดจารบีสลักสติก 2 จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.5อัดจารบีเฟืองสวิง 2 จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.6อัดจารบีตัวเดินแตก L1จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.7อัดจารบีตัวเดินแตก R1จุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(11)ตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
PMตามระยะชั่วโมงทำงานโดยช่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ภายนอก													
(12)ตรวจเช็คความสะอาดระบบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
แอร์ห้องคนขับ													
ผู้ตรวจสอบ													
ชื่อหัวหน้าผู้ควบคุม													

หมายเหตุ:√ ปกติ × ผิดปกติ × แก้ไขแล้ว *ผู้แก้ไข*

ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

หมายเหตุ: ปลูกดี x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

หมายเหตุ: ปลูกดี x ผิดปกติ x แก้ไขแล้ว.....
 ความเห็นของวิศวกรหรือหัวหน้าผู้ควบคุม.....

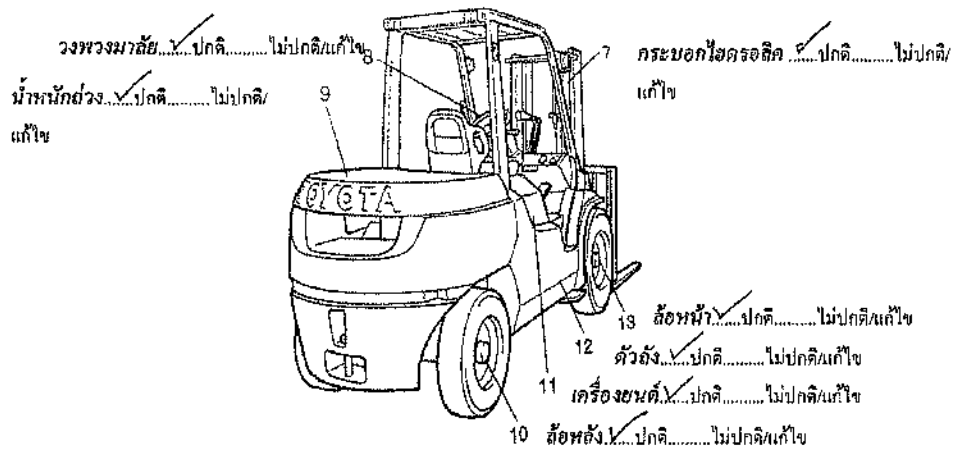
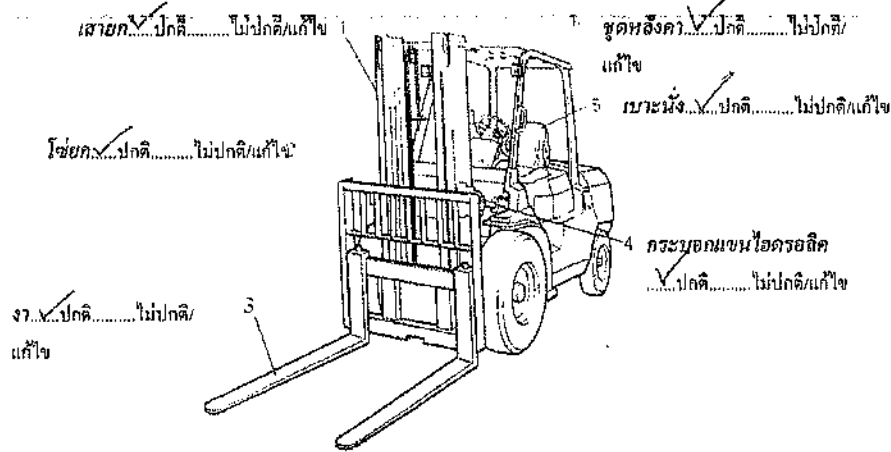
ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Fortis)

ประจำเดือน ๕.๕.๖๕ หมายเลข ๔.๘

ลำดับ	รายการ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	ก่อนเปิดเครื่องยนต์																															
1	ตรวจสอบระดับหม้อน้ำและถังพัก																															
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง																															
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค																															
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																															
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																															
6	ตรวจสอบความดันของโช้คอัพทั้งสี่หรือไม่																															
7	ตรวจสอบสภาพยางและเบรค, น้ำมันคลัตช์																															
8	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ																															
9	ตรวจสอบคู่มือการใช้งานของรถต่างๆ																															
10	ตรวจสอบระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																															
	เมื่อเปิดเครื่องยนต์																															
1	ตรวจสอบหน้าจอLCDทั้งหมดต้องหรือไม่																															
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล																															
3	ตรวจสอบสปีดมิเตอร์																															
4	ตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์																															
5	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก																															
6	ตรวจสอบเบรค																															
7	ตรวจสอบระดับของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว																															
8	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ																															
9	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานก่อนขับ																															
10	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานหลังขับ																															

ผู้ขับ																																
ผู้ตรวจสอบ																																

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการที่ผิดปกติ/ต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	กระบะนอก / หางท้าย	16	
2	เครื่องยนต์ / รถยก	17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยงานวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า/หัวหน้าหน่วยงานคลังสินค้า/ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

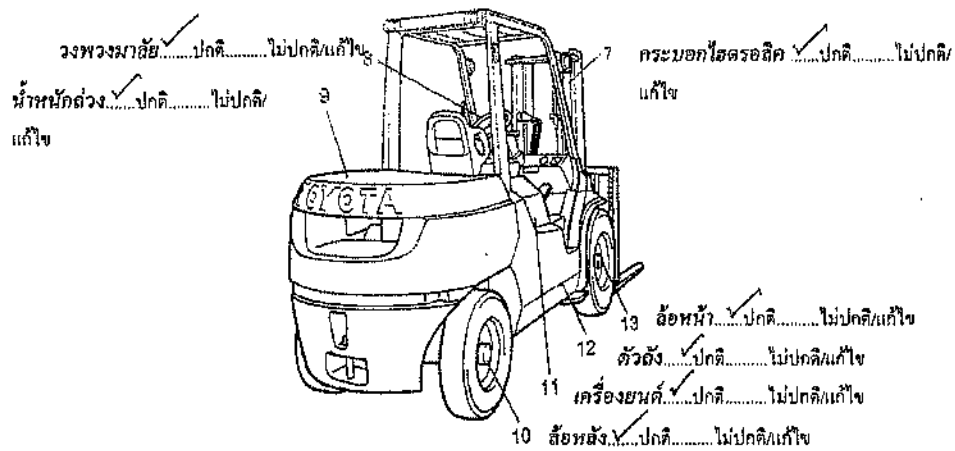
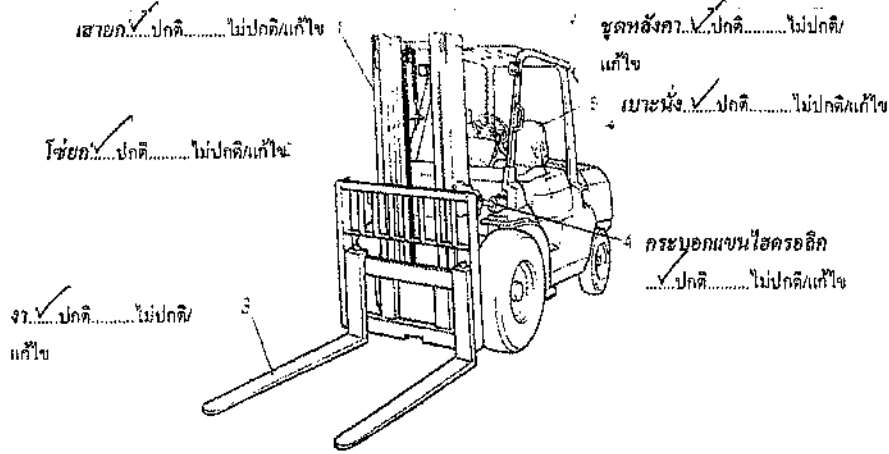
ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Formite)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2565 หมายเลข 58

ลำดับ	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	เตรียมเครื่องยนต์																														
1	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																														
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง																														
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค																														
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																														
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																														
6	ตรวจสอบความแข็งแรงของโชกอัพหน้าหรือหลัง																														
7	ตรวจสอบสภาพยางและลมยางทั้งสี่ล้อ																														
8	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ																														
9	ตรวจสอบดูร่องรื้อหรือพบของสิ่งต่างๆ																														
10	ตรวจสอบระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																														
	เมื่อเปิดเครื่องยนต์ดู																														
1	ตรวจสอบหน้าจอลCDทำงานถูกต้องหรือไม่																														
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล																														
3	ตรวจสอบสปีดมิเตอร์																														
4	ตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์																														
5	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก																														
6	ตรวจสอบระบบเบรก																														
7	ตรวจสอบระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการปรับตั้ง																														
8	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ																														
9	ตรวจสอบทั่วไปการทำงานของรถ																														
10	ตรวจสอบทั่วไปการทำงานของรถ																														
	ผู้รับ																														
	ผู้ตรวจสอบ																														

หมายเหตุ: / ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการที่ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดซึ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดซึ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	รถยกยกตัว / ขอบประตู / ขอบประตู	16	
2	ประตู / ขอบประตู	17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าสำโรงรูป/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าสำโรงรูป / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Ford)

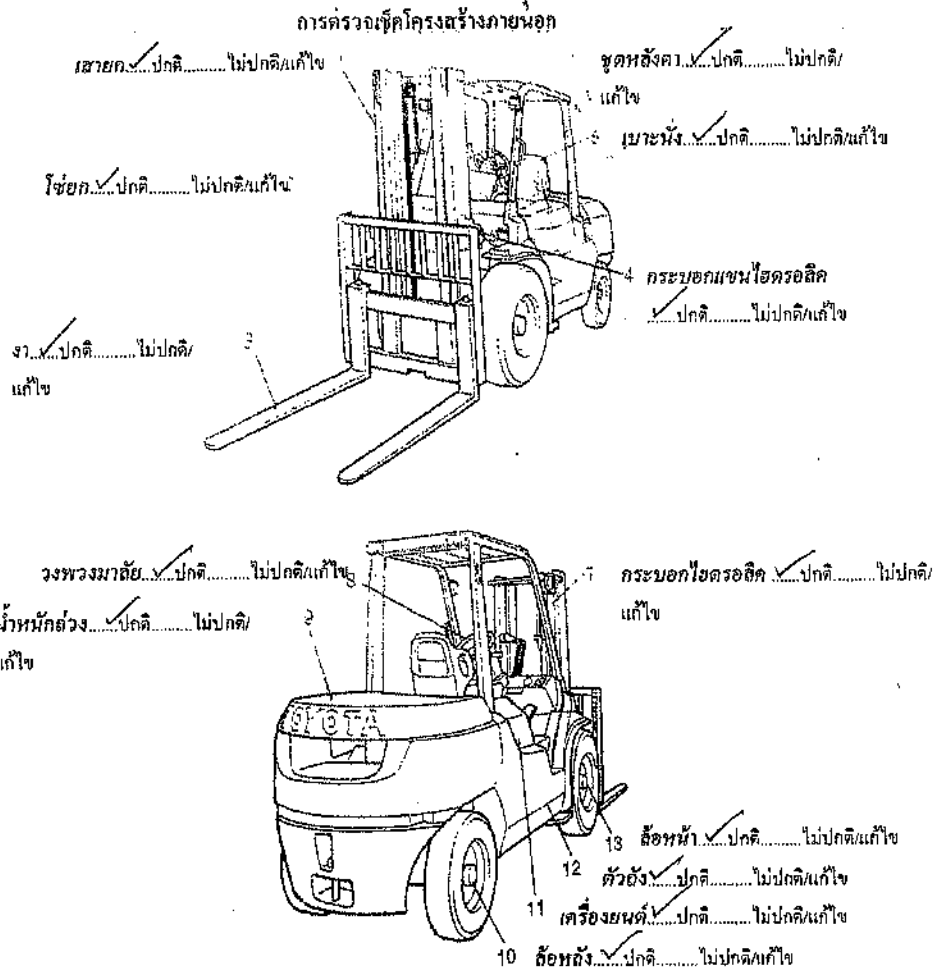
ประจำเดือน สิงหาคม ปี 2565 หมายเลข F/L 48

ลำดับ	รายการ	วันที่																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ตรวจเช็คระดับหม้อต้มน้ำในหัวรถไถและถังพัก																																
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง																																
3	ตรวจเช็คระดับน้ำเบรค																																
4	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังไต่ไถ																																
5	ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
6	ตรวจเช็คความดันลมยาง																																
7	ตรวจเช็คสภาพยางและลมยาง																																
8	ตรวจเช็คสภาพไฟ																																
9	ตรวจเช็คอุปกรณ์เสริมของรถ																																
10	ตรวจเช็คระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																																
เมื่อเปิดตัวถังน้ำมัน																																	
1	ตรวจเช็คหน้าจอLCDทำงานถูกต้องหรือไม่																																
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันดีเซล																																
3	ตรวจเช็คสัญญาณเบรค																																
4	ตรวจเช็คเสียงของเครื่อง																																
5	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก																																
6	ตรวจเช็คระบบแยก																																
7	ตรวจเช็คระดับหรือของเหลวและการทำงานของปั๊ม																																
8	ตรวจเช็คอุปกรณ์ให้แสงสว่างและสัญญาณไฟ																																
9	ตรวจสอบชิ้นงานการทำงาน																																
10	ตรวจสอบชิ้นงานการทำงาน																																

ผู้ขับ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ : ✓ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการสิ่งผิดปกติ/ต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	การตรวจเช็ค / ขนถ่ายวัสดุ	16	
2	ตรวจเช็ค / ขนถ่ายวัสดุ	17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ วันที่

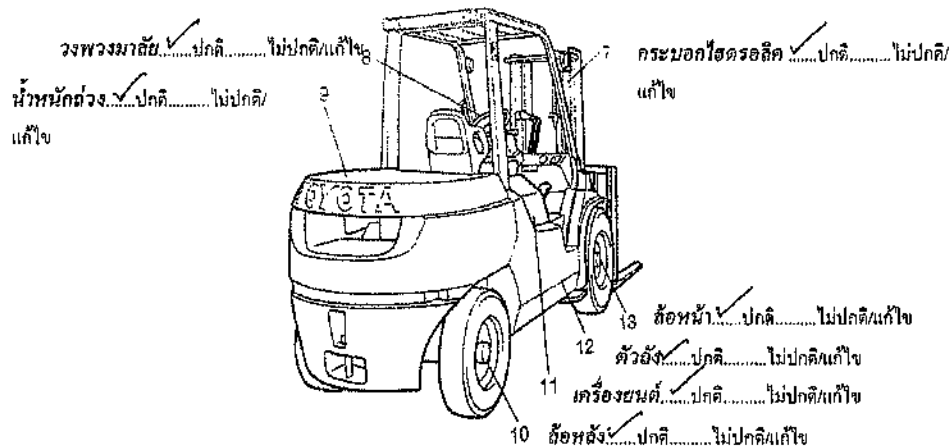
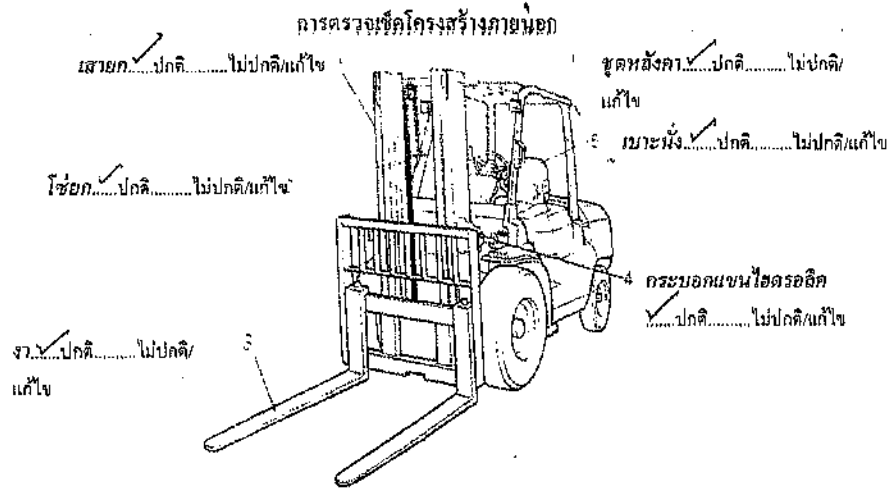
ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าส่วนประกอบ/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าส่วนประกอบ / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Porklift)

ประจำเดือน 18/08/2014 ปี 2555 หมายเลขรถ FL 48

ลำดับ	รายการ	วันที่																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	ก่อนเปิดเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตรวจสอบความดันของโช้คอัพทุกเส้นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง. ขึ้นล้อคို့	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ตรวจสอบระดับสารเคมีในถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เมื่อมีอุบัติเหตุ																															
1	ตรวจสอบหน้าจอLCDทำงานถูกต้องหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตรวจสอบระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ตรวจสอบระดับของเหลวในระบบการขับเคลื่อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แสงสว่างและสัญญาณไฟตก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ตรวจสอบการทำงานของระบบขับเคลื่อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ตรวจสอบการทำงานของระบบขับเคลื่อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจ																														
ผู้ตรวจสอบ																														



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการสิ่งผิดปกติที่ต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	การนอกตัว / แสงไฟหน้าไม่ชัด	16	
2	เบรคมือ, ธงยก	17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าส่วนโรงปูน/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าส่วนโรงปูน / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยก (Korklift)

ประจำเดือน ๒๖๕๕๖๕ ปี ๒๕๖๕

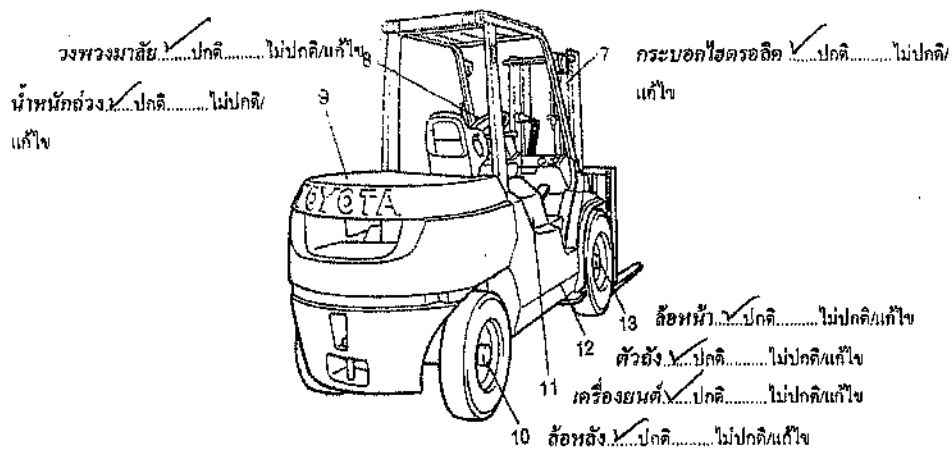
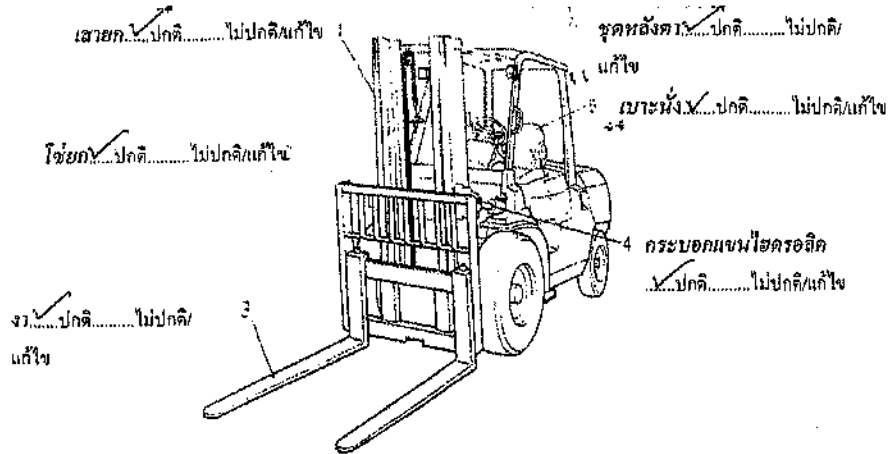
หมายเลขรถ

FL ๒๘

ลำดับ	รายการ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	ก่อนเปิดตัวรถยนต์																															
1	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก																															
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก																															
5	ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																															
6	ตรวจเช็คความตึงของโซ่ยกตัวกันหรือไม่																															
7	ตรวจเช็คสภาพยางและลมยาง, ชีมน็อตล้อ																															
8	ตรวจเช็คสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ																															
9	ตรวจเช็คอุปกรณ์รับน้ำหนักของรถ																															
10	ตรวจเช็คระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																															
หมายเหตุ																																
1	ตรวจเช็คหน้าจอ LCD ทำงานถูกต้องหรือไม่																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันดีเซล																															
3	ตรวจเช็คสัญญาณเบรก																															
4	ตรวจเช็คเสียงของเครื่องยนต์																															
5	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ความปลอดภัย																															
6	ตรวจเช็คระบบเบรก																															
7	ตรวจเช็คระดับของเหลวในถังและถังเก็บน้ำเสีย																															
8	ตรวจเช็คอุปกรณ์ในถังและสัญญาณไฟต่างๆ																															
9	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานก่อนขับ																															
10	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานหลังขับ																															

ผู้ขับ																													
ผู้ตรวจสอบ																													

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว
รายการสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	การตรวจเช็ค / ตรวจเช็ค / ตรวจเช็ค	16	
2	การตรวจเช็ค / ตรวจเช็ค / ตรวจเช็ค	17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

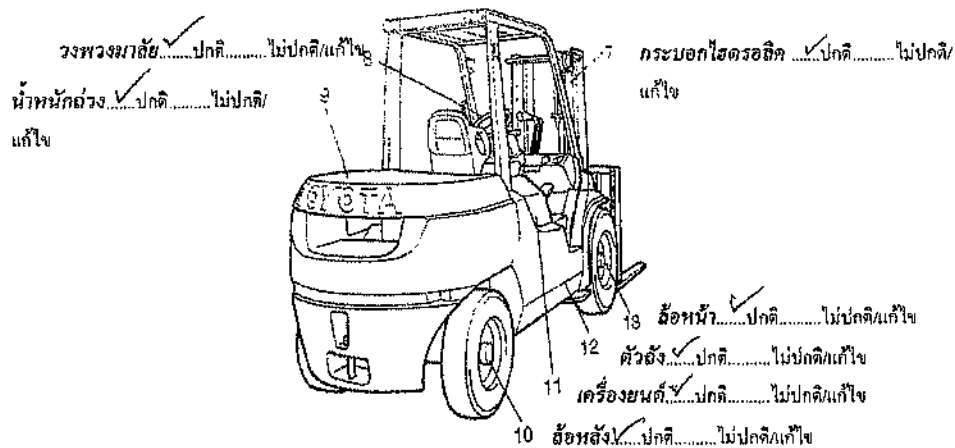
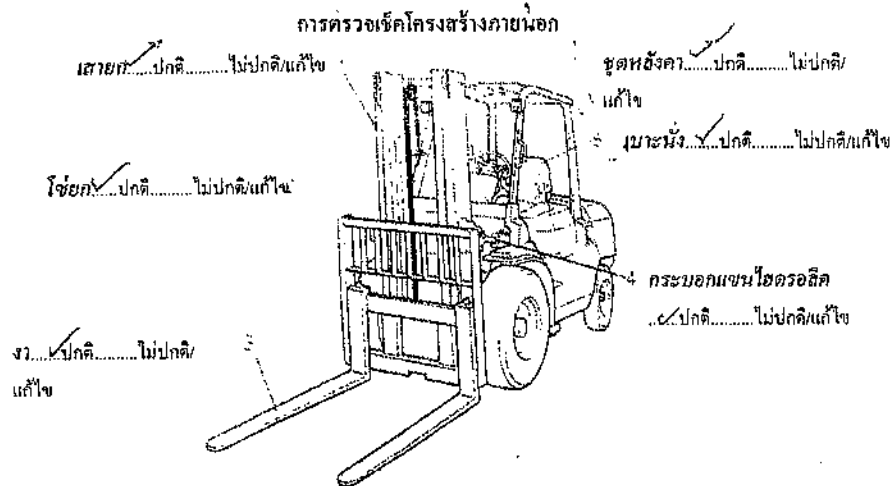
ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าสำเร็จรูป/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูป / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Form 48)
 ประจำเดือน ธ.ค. ๒๕๖๕ ปี 2565 หมายเลข P/K 48
 หมายเลข 2565 หมายเลข 48

ลำดับ	รายการ	วันที่										18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในหม้อน้ำและถังพัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไดโอรล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตรวจสอบความดันของยางทุกตัวให้เท่ากันหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง-ขันน็อตล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เมื่อใช้ตัวชี้วัด																									
1	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในหม้อน้ำและถังพัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไดโอรล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตรวจสอบความดันของยางทุกตัวให้เท่ากันหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง-ขันน็อตล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ขับ																									
ผู้ตรวจสอบ																									



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติรายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	การตรวจเช็ค / แก้ไข / ปรับปรุง	16	
2	การตรวจเช็ค / แก้ไข / ปรับปรุง	17	
3	การตรวจเช็ค / แก้ไข / ปรับปรุง	18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยงานวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า/หัวหน้าหน่วยงานคลังสินค้า/ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Form 1)

ประจำเดือน ธันวาคม ค.ศ. 2565 หมายเลข F/L 48

ลำดับ	รายการ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	ก่อนเปิดตัวถังชุดดูแล																															
1	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องบนค																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค																															
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮโดรลิก																															
5	ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																															
6	ตรวจเช็คความเค็มของโซ่ยกน้ำหนักหรือไม่																															
7	ตรวจเช็คสภาพยางและลมยางขึ้นล้อล้อ																															
8	ตรวจเช็คสภาพไฟโดยทั่วไปรอบตัวรถ																															
9	ตรวจเช็คสายบร๊ววีของจีสตาง																															
10	ตรวจเช็คระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																															
	เมื่อเปิดตัวถังชุดดูแล																															
1	ตรวจเช็คหม้อน้ำจอลCDทำงานถูกต้องหรือไม่																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันดีเซล																															
3	ตรวจเช็คสปีดบูทตามเคร																															
4	ตรวจเช็คเสียงของเครื่องยนต์																															
5	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการถาง																															
6	ตรวจเช็คระบบเบรค																															
7	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																															
8	ตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟแสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ																															
9	ตรวจเช็คสายบร๊ววีของจีสตาง																															
10	ตรวจเช็คสายบร๊ววีของจีสตาง																															

ผู้รับ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ: / ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

1. สายยก ✓ ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข

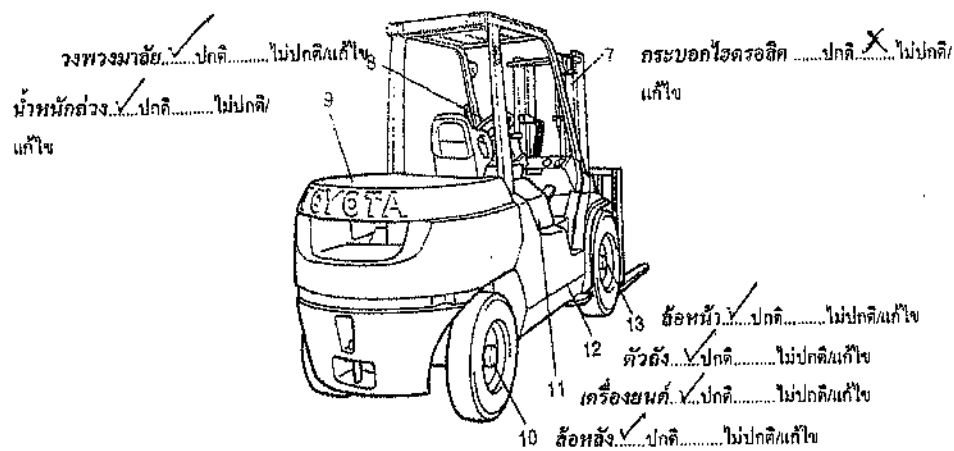
2. แก้ว ✓ ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข

3. ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข

4. กระบอกแขนไฮดรอลิก ✓ ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข

5. เบาะนั่ง ✓ ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข

6. ชุดพวงมาลัย ✓ ปกติ ไม่ปกติ/แก้ไข



ราชการตั้งผลิตปตจิ/ท้องค่านินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	การขาดคน / อุปกรณ์ไม่พร้อม	16	
2	การขาดคน , อุปกรณ์	17	
3	การขาดคน อุปกรณ์	18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าฝ่ายเรซูม/หัวหน้าหน่วยงานคลังสินค้าฝ่ายเรซูม/ผู้รับผิดชอบ.....วันที่.....

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรอยก (Porking)

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 หน้าเลขที่ 48

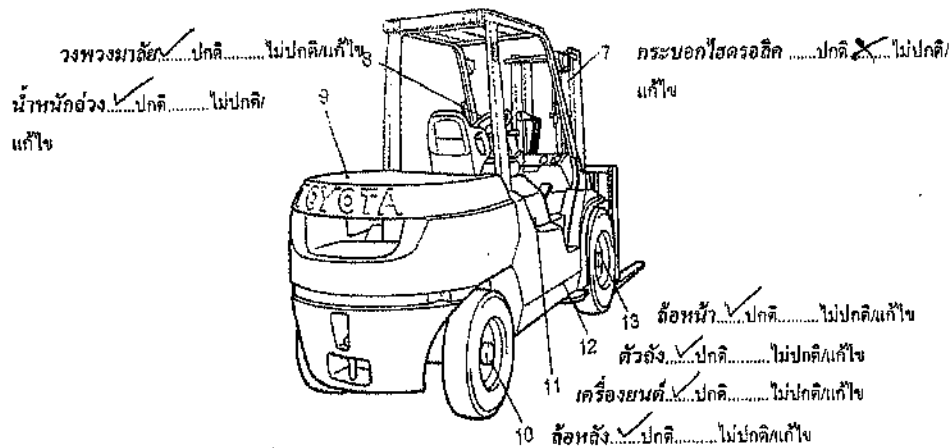
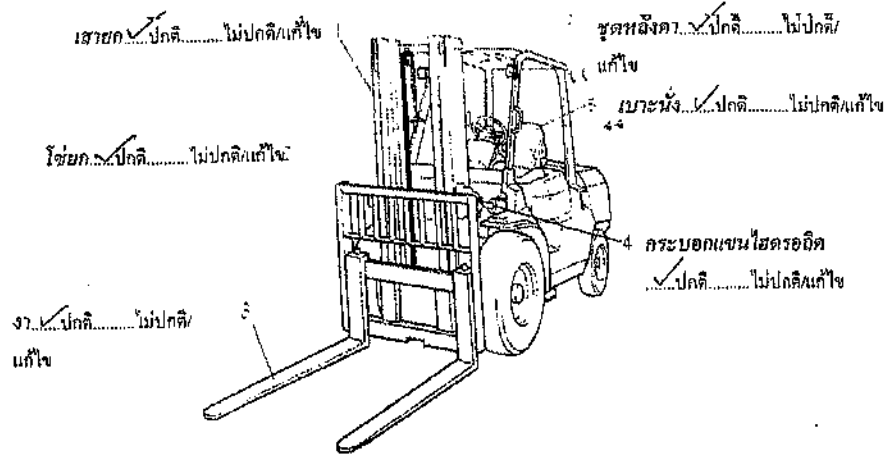
ลำดับ	รายการ	วันที่																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	ก่อนเปิดตัวถังอุปกรณ์																																
1	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อต้มและถังพัก																																
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์																																
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก																																
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
6	ตรวจสอบความตึงของ สายพานที่ทำงานหรือไม่																																
7	ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง ยานยนต์																																
8	ตรวจสอบสภาพ โดยทั่วไปของตัวรถ																																
9	ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่องจักรต่าง																																
10	ตรวจสอบระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																																
	เมื่อเปิดตัวถังอุปกรณ์																																
1	ตรวจสอบหน้าจอ LCD ทำงานถูกต้องหรือไม่																																
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล																																
3	ตรวจสอบสปีดบูมและเครื่อ																																
4	ตรวจสอบเสียงของเครื่องจักร																																
5	ตรวจสอบการทำงานอุปกรณ์ควบคุมการยก																																
6	ตรวจสอบระบบเบรก																																
7	ตรวจสอบระดับของหม้อต้มและถังเก็บน้ำเสีย																																
8	ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟต่าง																																
9	ตรวจสอบว่าใบงาทำงานปกติ																																
10	ตรวจสอบว่าใบงาทำงานปกติ																																

ผู้ขับ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ: √ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ เกินตัว

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☐ แก้ไขแล้ว

รายการตรวจสอบ/ผู้ตรวจสอบ

วันที่	รายละเอียดการตรวจเช็ค/ผู้ตรวจสอบ	วันที่	รายละเอียดการตรวจเช็ค/ผู้ตรวจสอบ
1	ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์	16	
2	ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่	17	
3	ตรวจสอบสภาพยาง	18	
4	ตรวจสอบสภาพไฟ	19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยงาน / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า/หัวหน้าหน่วยงานคลังสินค้า / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Forklift)

ประจำเดือน ๒๕๖๕ ปี ๒๕๖๕

หน้าของรถ

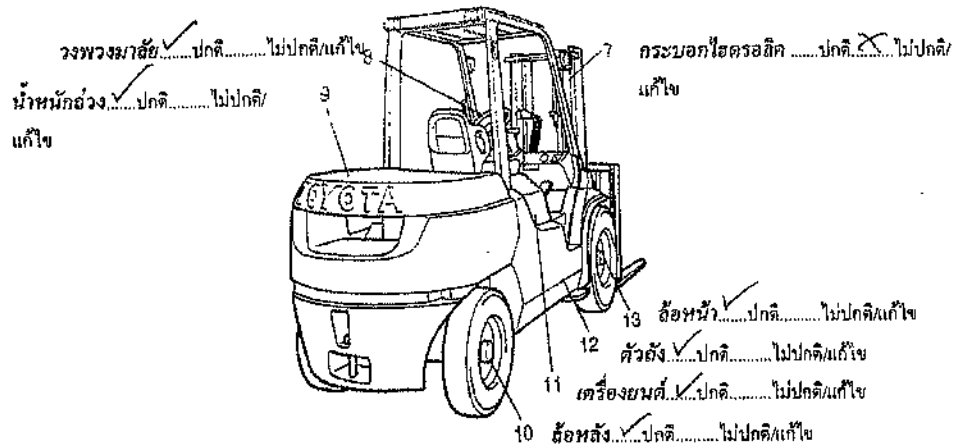
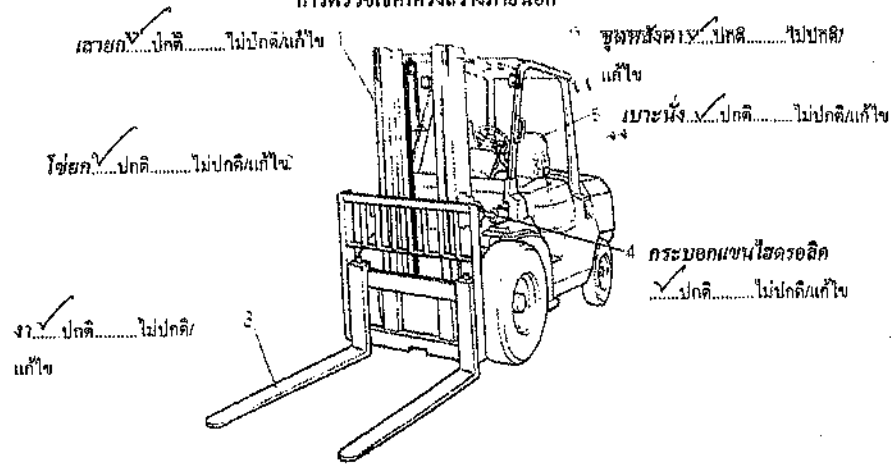
ลำดับ	รายการ	วันที่																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	ก่อนเปิดเครื่องยนต์				X																												
1	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																																
2	ตรวจเช็คระดับน้ำกับเครื่องอัด																																
3	ตรวจเช็คระดับน้ำกับเบรค																																
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
5	ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
5	ตรวจเช็คความดันของโช้คอัพทั้งคันหรือไม่																																
7	ตรวจเช็คสภาพยางและลมยาง. ขึ้นล้อซ้าย																																
8	ตรวจเช็คสภาพโช้คอัพ. ไปรอบตัวรถ																																
9	ตรวจเช็คคู่มือวิธีใช้งานของสิ่งต่าง ๆ	X	X	X		X	X	X	X	X												X	X	X	X	X							X
10	ตรวจเช็คระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																																
	เมื่อเปิดเครื่องยนต์																																
11	ตรวจเช็คหน้าจอ LCD ที่ทำงานถูกต้องหรือไม่																																
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันดีเซล																																
3	ตรวจเช็คสัญญาณเบรค																																
4	ตรวจเช็คเสียงของเครื่องยนต์																																
5	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก																																
6	ตรวจเช็คระบบเบรค	X	X	X		X	X	X	X	X																							
7	ตรวจเช็คระดับน้ำของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว																																
8	ตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ																																
9	ตรวจสอบว่าในรถมีการทำงานครบถ้วน	70	70	63	63	50	70	64	64	64	67	70	67	68	70	68	68	68	70	70	69	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10	ตรวจสอบว่าในรถมีการทำงานครบถ้วน	70	70	70	63	64	70	64	65	65	67	70	68	68	70	68	68	69	70	70	69	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ผู้เซ็น

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ : / ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการซึ่งผิดปกติ/ต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติก่อนการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติก่อนการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1	กระบอกไฮดรอลิค / ของบักเก็ตขึ้น	16	
2	มอเตอร์ / ของบักเก็ต	17	
3	มอเตอร์ / ของบักเก็ต	18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยงานวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ... วันที่...

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า/เจ้าหน้าหน่วยงานคลังสินค้า/เจ้าหน้า... วันที่...

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยก (Forklift)

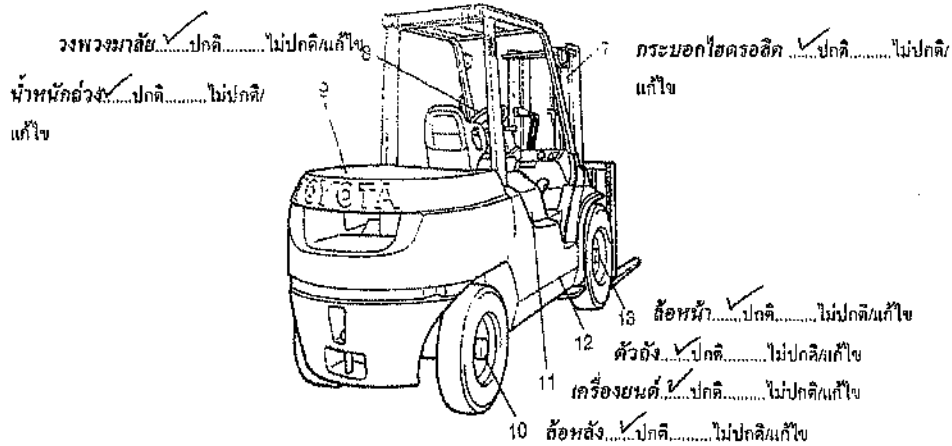
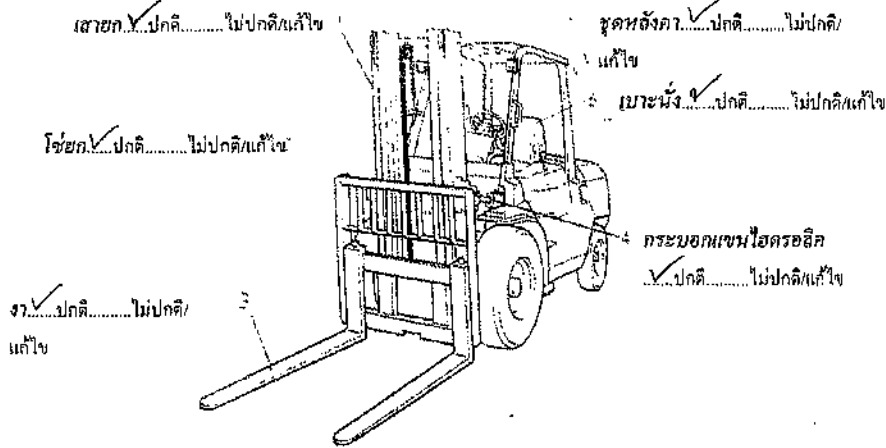
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 หมายเลข FL 48

ลำดับ	รายการ	วันที่																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	ก่อนเปิดใช้งานรถยก																																
1	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพัก																																
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง																																
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก																																
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
5	ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
6	ตรวจสอบความแข็งแรงของโซ่ยกน้ำหนักหรือไม																																
7	ตรวจสอบสภาพพยางค์และยางของล้อขับเคลื่อน																																
8	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของรถยก																																
9	ตรวจสอบระดับน้ำมันของเครื่องจักร																																
10	ตรวจสอบระดับน้ำมันสารเคมีในถังดับเพลิง																																
	เมื่อเปิดใช้งานรถยก																																
1	ตรวจสอบระดับน้ำจืดในถังน้ำดับเพลิง																																
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล																																
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก																																
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
5	ตรวจสอบสภาพการทำงานของรถยก																																
6	ตรวจสอบระดับน้ำจืดในถังน้ำดับเพลิง																																
7	ตรวจสอบระดับน้ำมันดีเซล																																
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก																																
9	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
10	ตรวจสอบระดับน้ำจืดในถังน้ำดับเพลิง																																

ผู้รับ																																
ผู้ตรวจสอบ																																

หมายเหตุ: ✓ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ สดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1		16	
2		17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

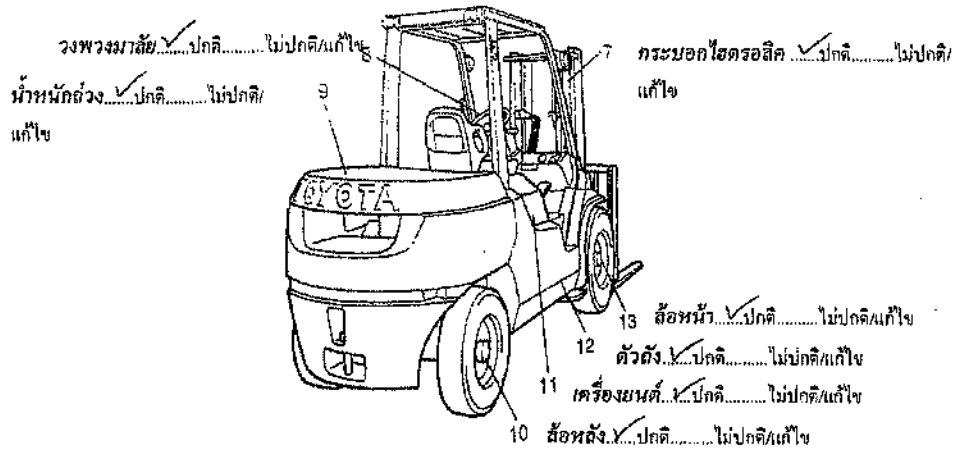
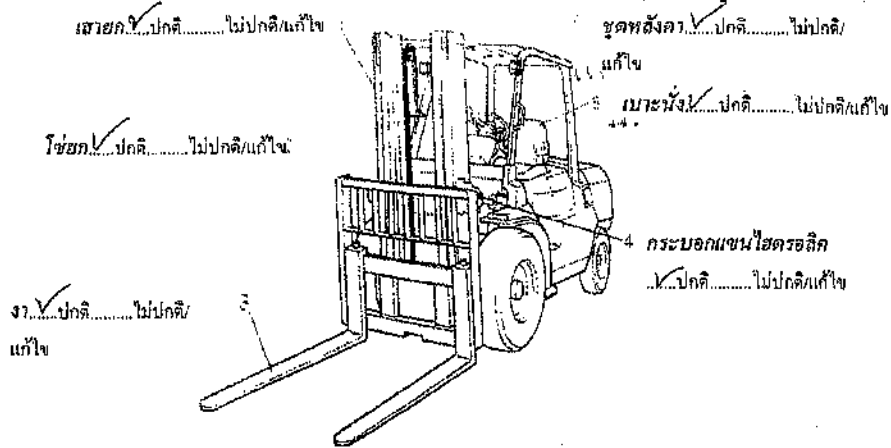
ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าสำเร็จรูป/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูป / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Workshop)

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 หน้าเลขที่ PK 48

ลำดับ	รายการ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	ก่อนมีอุบัติเหตุ																															
1	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อลื่นในหม้อน้ำและถังพัก																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเกาต์																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค																															
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก																															
5	ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																															
6	ตรวจเช็คความถี่ของใช้เกาต์ทำหมันหรือไม่																															
7	ตรวจเช็คสภาพยางและลมยาง ขับปลอดภัย																															
8	ตรวจเช็คสภาพโดยทั่วไปรอบตัวรถ																															
9	ตรวจเช็คอุปกรณ์เสริมของรถต่างๆ																															
10	ตรวจเช็คระดับสารเคมีในถังดับเพลิง																															
	เมื่อมีอุบัติเหตุ																															
1	ตรวจเช็คหน้าจอLCDทำงานถูกต้องหรือไม่																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันดีเซล																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกาต์																															
4	ตรวจเช็คระดับของเครื่องเบรค																															
5	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมการยก																															
6	ตรวจเช็คระบบเบรค																															
7	ตรวจเช็คระดับของหม้อน้ำและถังพักน้ำหล่อเลี้ยง																															
8	ตรวจเช็คอุปกรณ์ให้แสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานก่อนขับ	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
10	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานหลังขับ	70	75	76	76	70	70	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
ผู้ขับ																																
ผู้ตรวจสอบ																																

การตรวจเช็คโครงสร้างภายนอก



หมายเหตุ : ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

รายการสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดสิ่งผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1		16	
2		17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าสำเร็จรูป/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูป / ผู้รับผิดชอบ วันที่

ตารางตรวจเช็คประจำวันของรถยนต์ (Form 1)

PL 48

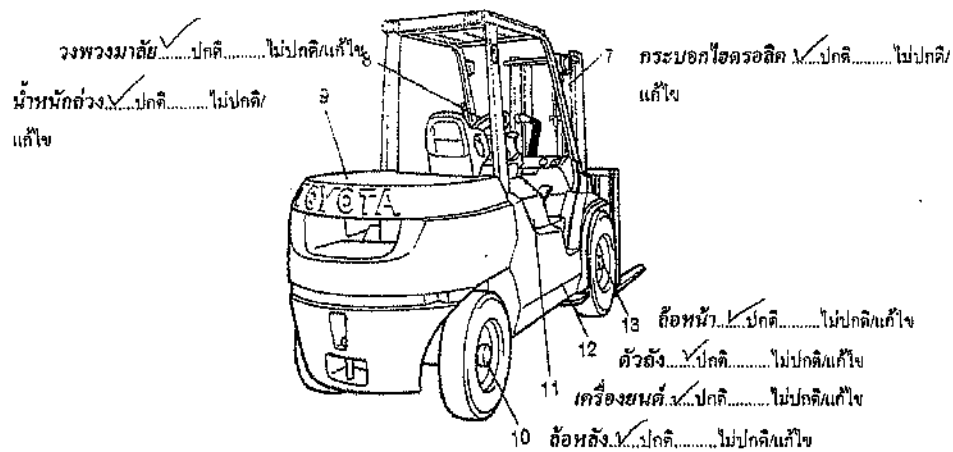
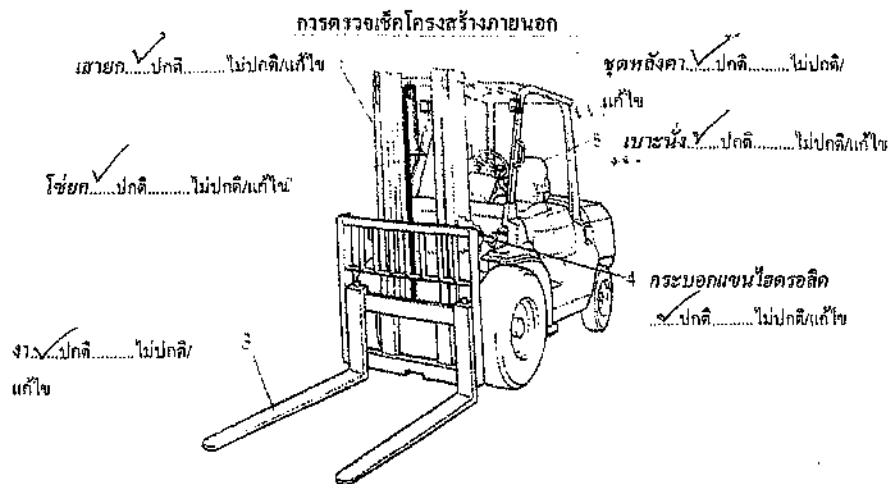
ประจำเดือน 11/10/2565 หน้าเลขรถ

วันที่

ลำดับ	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	ก่อนเปิดสวิทช์เครื่องยนต์																															
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำยาเบรค																															
4	ตรวจเช็คระดับน้ำยาไฮดรอลิก																															
5	ตรวจเช็คระดับน้ำยาในแบตเตอรี่																															
6	ตรวจเช็คความดันของยาง																															
7	ตรวจเช็คสภาพของยาง																															
8	ตรวจเช็คสภาพของล้อ																															
9	ตรวจเช็คระดับน้ำยาในถังดับเพลิง																															
10	ตรวจเช็คระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำ																															
	เมื่อเปิดสวิทช์เครื่องยนต์																															
1	ตรวจเช็คคาน้ำฉีด																															
2	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังดับเพลิง																															
3	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
4	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
5	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
6	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
7	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
8	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
9	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															

ผู้ตรวจ																																
ผู้ตรวจสอบ																																

หมายเหตุ: ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ



หมายเหตุ : ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ☒ แก้ไขแล้ว

รายการเชิงผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

วันที่	รายละเอียดเชิงผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข	วันที่	รายละเอียดเชิงผิดปกติ/รายการที่ต้องซ่อมแซมแก้ไข
1		16	
2		17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

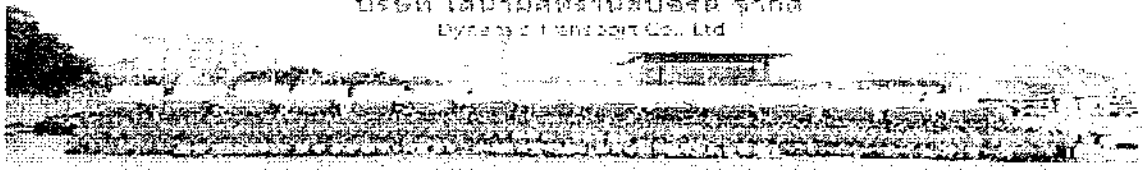
ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม/หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม / ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ลงชื่อ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า/หัวหน้าหน่วยคลังสินค้า/ผู้รับผิดชอบ..... วันที่.....

ภาคผนวก ข-10

การตรวจสอบสารเสพติด





บันทึกผลตรวจวัดสารเสพติด

วันที่ 100 ตรวจ ณ สถานที่ : กรุงเทพมหานคร วันที่ 10/10/2563

000

หน้า 1/1

ชื่อ - นามสกุล

ชื่อ - นามสกุล

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ประเภทของ

สถานที่/อาคารตรวจ

วันที่

สถานที่ตรวจ

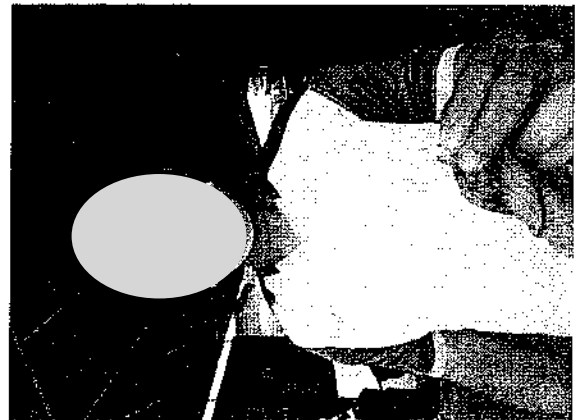
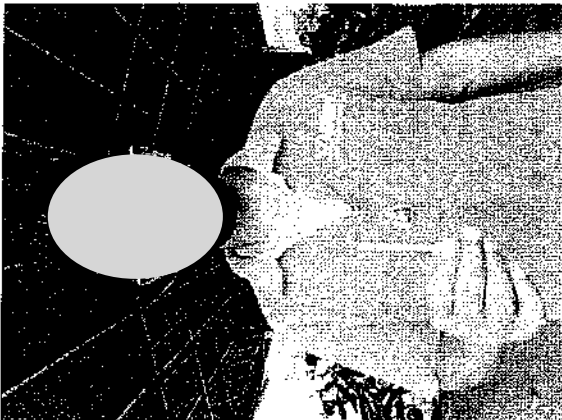
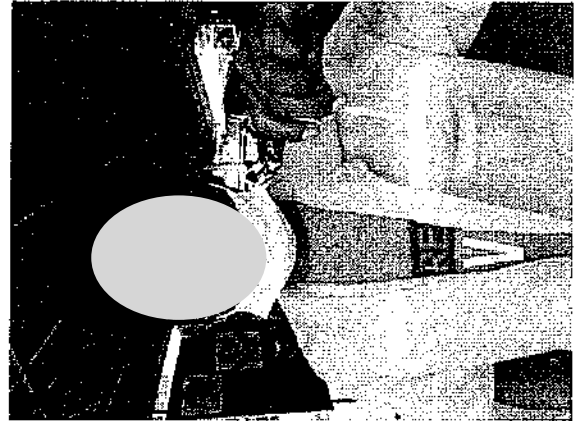
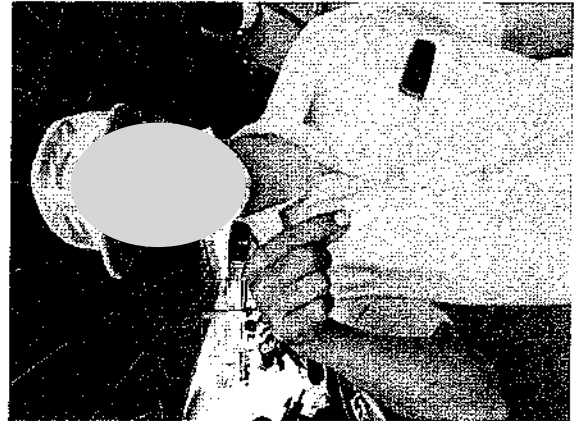
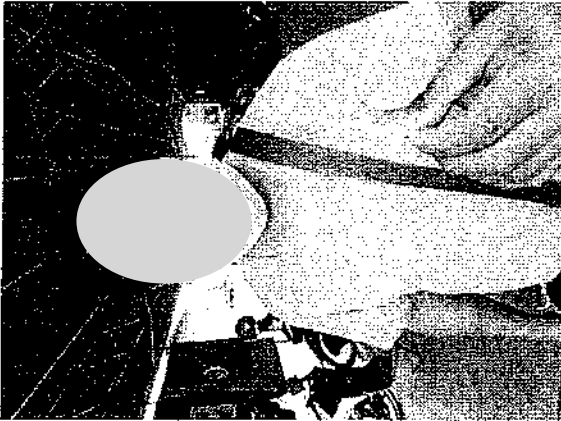
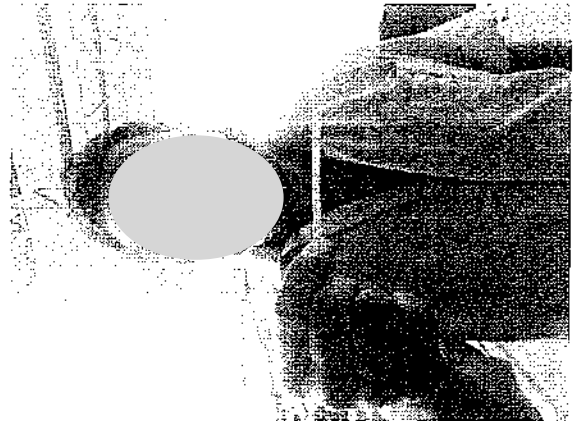
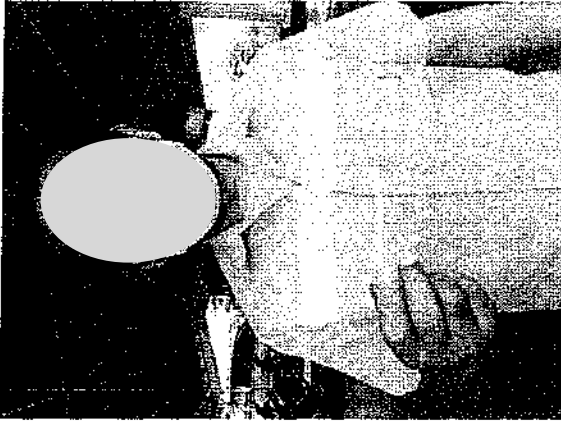
วันที่

ผลการตรวจ

ผลการตรวจ

ผลการตรวจ






ภาคผนวก ข-11

ระบบ GPS ของรถบรรทุกสินค้า



	<p>ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง</p> <p>ควบคุมระบบติดตามรถยนต์</p>	<p>หน้าที่ 1 จาก 2</p> <p>รหัส : WI-TR-015</p> <p>ฉบับที่ ๑ ประกาศใช้ ๑๕.๑๑.๕๓</p> <p>แก้ไขครั้งที่ ๐ วันที่แก้ไข</p>
<p>จัดทำโดย :</p>	<p>ทบทวนโดย :</p>	<p>อนุมัติโดย :</p>

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเพิ่มศักยภาพและมาตรฐานในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ลดการทุจริตของพนักงานขับรถ และควบคุมพฤติกรรมกรรมการขับรถ พร้อมทั้งเป็นหน่วยงานสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคให้กับบริษัท และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของฝ่ายบริการขนส่ง

2. ขอบข่าย (Scope)

เฝ้าสังเกตการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ เพื่อป้องกันการทุจริต หรือลดการสูญเสียรายได้ของบริษัทที่ไม่จำเป็น รวมถึงอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของฝ่ายบริการขนส่ง โดยสามารถควบคุมทุกคันผ่านโปรแกรม GPS ได้ตลอดเวลา

3. หน้าที่รับผิดชอบ (Responsibility)

ผู้จัดการแผนกข้อมูลการขนส่งและเจ้าหน้าที่ข้อมูลการขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ดูแลพฤติกรรม ดักเตือนพนักงานขับรถ รวมถึงดูแลภาพรวมของระบบ วางแผนและประสานงานร่วมกับ บจก.ดี ที ซี, บจก.พีริวิลส์ เอฟเอ็กซ์ และบจก.ไทย ยานาภิ เน็ตเวิร์ค กรณีที่ระบบมีปัญหาส่ง Requirement หรือรายงาน Error ของโปรแกรมให้ บจก.ดี ที ซี, บจก.พีริวิลส์ เอฟเอ็กซ์ และบจก.ไทย ยานาภิ เน็ตเวิร์ค เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโปรแกรมให้ดียิ่งขึ้น ร่วมวางแผนระบบ เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานของ User ทั้งหมดในบริษัทได้เป็น Admin คอยสนับสนุน User กรณีที่ติดปัญหาในการใช้งาน

4. วิธีปฏิบัติ (Method)


4.1 การควบคุมโปรแกรม

- ผู้จัดการแผนกข้อมูลการขนส่งและเจ้าหน้าที่ข้อมูลการขนส่งคอยเฝ้าสังเกตพฤติกรรมกรรมการขับรถ การใช้ความเร็ว การวิ่งในเส้นทางที่กำหนด การจอดรถในหรือนอกสถานที่ เป็นต้น
- กรณีพบเจอความผิดปกติ ผู้จัดการแผนกข้อมูลการขนส่งและเจ้าหน้าที่ข้อมูลการขนส่งจะโทรศัพท์ดักเตือนพนักงานขับรถในทันที

4.2 รายงาน

4.2.1 รายงานเพื่อประกอบการตัดสินใจอุบัติเหตุ

- พนักงานขับรถโทรแจ้งเจ้าหน้าที่บริการขนส่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- เจ้าหน้าที่บริการขนส่งโทรแจ้งผู้จัดการแผนกข้อมูลการขนส่ง เพื่อรับทราบรายละเอียดต่าง ๆ
- ผู้จัดการแผนกข้อมูลการขนส่งโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ บจก.ดี ที ซี, บจก.พีริวิลส์ เอฟเอ็กซ์ และบจก.ไทย ยานาภิ เน็ตเวิร์ค พร้อมแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ
- เจ้าหน้าที่ บจก.ดี ที ซี เข้าไปดูข้อมูลกล้องดำ (Sec by Sec) ที่จุดเกิดเหตุ และกลับไปวิเคราะห์
- เจ้าหน้าที่ บจก.พีริวิลส์ เอฟเอ็กซ์ เข้าไปดูข้อมูลกล้องดำ (Sec by Sec) ที่จุดเกิดเหตุ และดึงวิดีโอ กลับไปวิเคราะห์

	<p>ระเบียบขั้นตอนปฏิบัติงาน เรื่อง</p> <p>ควบคุมระบบติดตามรถยนต์</p>	<p>หน้าที่ 2 จาก 2</p> <p>รหัส : WI-TR-015</p> <p>ฉบับที่ 1 ประกาศใช้ 1... 5.3</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่แก้ไข</p>
<p>จัดทำโดย :</p>	<p>ทบทวนโดย :</p>	<p>อนุมัติโดย :</p>

- เจ้าหน้าที่ บจก.ไทย ยาซากิ เน็ตเวิร์ค จะทำการดูข้อมูลผ่านออนไลน์ และทำการวิเคราะห์
- เจ้าหน้าที่ บจก.ดี ที ซี, บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ และบจก.ไทย ยาซากิ เน็ตเวิร์ค ส่งข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์แล้วให้ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศ โดยทางอีเมลหรือทางไลน์

- ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศ ส่งรายงานให้คณะได้ลงอนุมัติเหตุ เพื่อประกอบการได้ลงพนักงานขับรถ

4.2.2 รายงานประจำเดือน

- ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศหรือเจ้าหน้าที่ข้อมูลสารสนเทศให้ส่งรายงานผ่านโปรแกรม ตรวจสอบความถูกต้อง และส่งรายงานให้ผู้บริหาร

4.3 การซ่อมรถลงดำ

- ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศหรือเจ้าหน้าที่ข้อมูลสารสนเทศตรวจสอบความผิดปกติของรถลงดำผ่านโปรแกรม
- ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศหรือเจ้าหน้าที่ข้อมูลสารสนเทศโทรแจ้ง บจก.ดี ที ซี และ บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ ให้ทำการแก้ไขเบื้องต้นด้วยการยิงรีเซ็ตรถลงดำ ส่วน บจก.ไทย ยาซากิ เน็ตเวิร์ค จะทำแก้ไขผ่านออนไลน์ได้ทันที

- หาก บจก.ดี ที ซี และ บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ ไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ผู้จัดการแผนกข้อมูลสารสนเทศหรือเจ้าหน้าที่ข้อมูลสารสนเทศจะทำการบันทึกรายละเอียดต่าง ๆ ลง LOG แจ้งซ่อมรถลงดำ

- ผู้จัดการแผนกส่ง LOG แจ้งซ่อมรถลงดำให้ บจก.ดี ที ซี และ บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ เพื่อดำเนินการซ่อม
- บจก.ดี ที ซี และ บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ ดำเนินการเข้าซ่อมภายใน ๑ วัน หลังจากวันที่แจ้ง

5. เอกสารอ้างอิง (Reference)

5.1 บันทึกข้อตกลงการเข้าซ่อมระหว่าง บจก.ไดนามิคทรานสปอร์ต กับ บจก.ดี ที ซี, บจก.พีวีวีลส์ เอฟเอ็กซ์ และบจก.ไทย ยาซากิ เน็ตเวิร์ค

5.2 คู่มือการใช้โปรแกรม GPS

Group	Rank	Score	Grade
1	1	100	A
2	2	95	B
3	3	90	C
4	4	85	D
5	5	80	F
6	6	75	F
7	7	70	F
8	8	65	F
9	9	60	F
10	10	55	F
11	11	50	F
12	12	45	F
13	13	40	F
14	14	35	F
15	15	30	F
16	16	25	F
17	17	20	F
18	18	15	F
19	19	10	F
20	20	5	F

เครื่อง GPS ติดตั้งบนรถขนส่งสินค้า



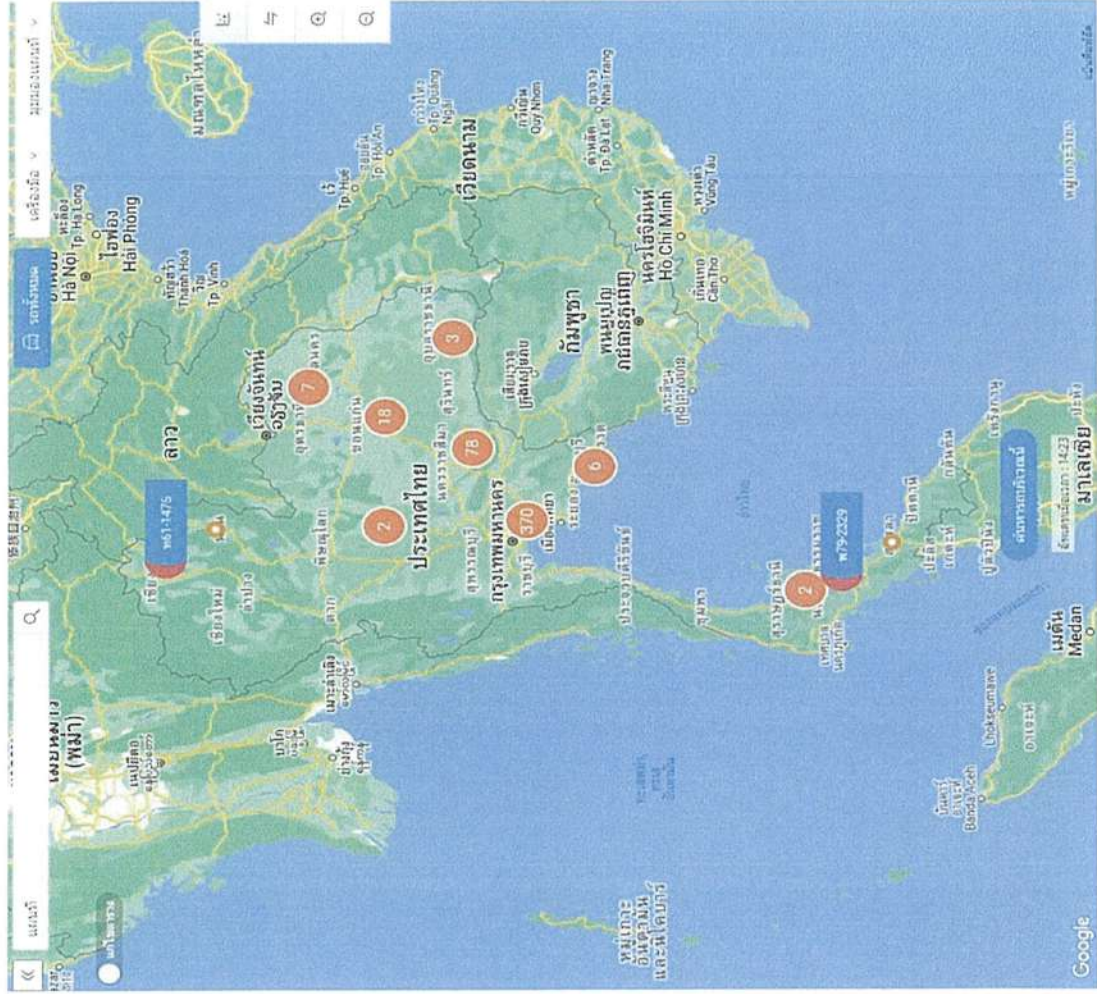
สติ๊กเกอร์ GPS ติดตั้งบนรถขนส่งสินค้า



ภาคผนวก ข-12

แผนที่เส้นทางขนส่งของรถบรรทุกสินค้า



[illegible]

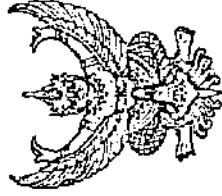
ภาคผนวก ข-13

ตัวอย่างประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ



NO
2.1-63-274
L. S. - 6-1-64

ഡോ. ബി. ബി. ബി.



รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND
กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร

CERTIFICATE OF COMPETENCY

-----ผู้ควบคุมเรือข้ามฟากเรือ-----

HELMSCMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

ประกาศนโยบายที่แสดงว่า

મધ્યમી મુદત સુધી

มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศขีปนาวุธนี้
ออกให้.....จก.๒(พระเมศวรวิทยุ)

เมื่อวันที.....๑๕...ก.ป...๒๕๖๓.....วันพฤหัสบดี.....๑๔...ก.ย...๒๕๖๓

This certificate is to certify that

MR. WANCIAL.....PIHOOPANPHIN

has the knowledge in accordance with the standard laid down by the Marine Management for the issuance of this certificate.

Issued at.....MARINE OFFICE PHIRAKHONSIAVUTTHAYA-BRANCH-

On.....15 SEP 2020.....Expires on.....14 SEP 2025

(นายสุรชัย ขุนภะ
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาการชนบท
DIRECTOR GENERAL

AUTHORIZED BY

ပြန်လည်

P.H.

10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

11

အာရှမိခင်

915TH DIST.

~~FEB 11 1999~~

THE

5.1.3	
-------	--

CM. BLACK

SIGNATURE

כי

Discussion

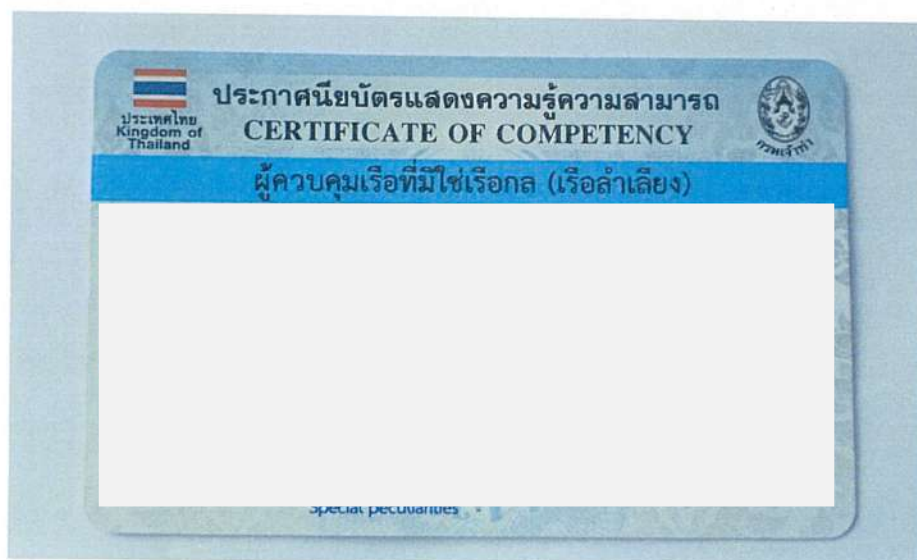
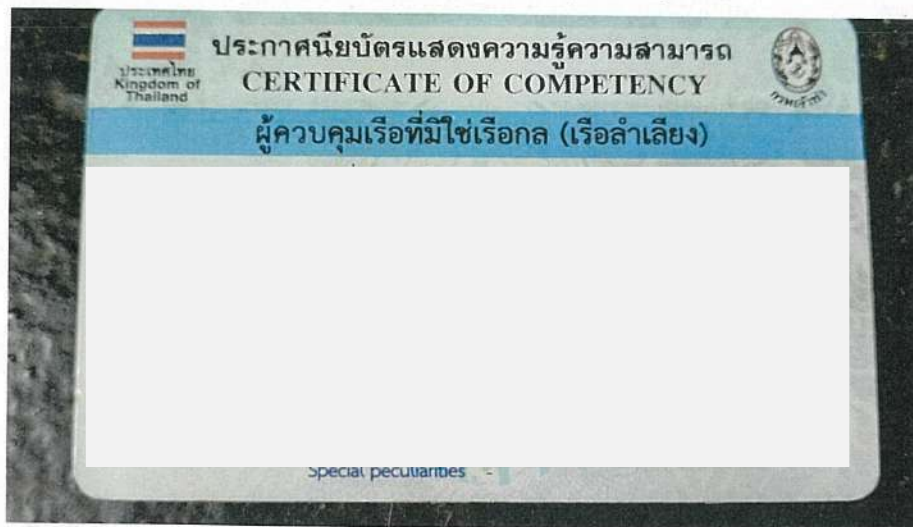
ISSUED ON

บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏ

DIRECTOR GENERAL

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือ



ภาคผนวก ข-14

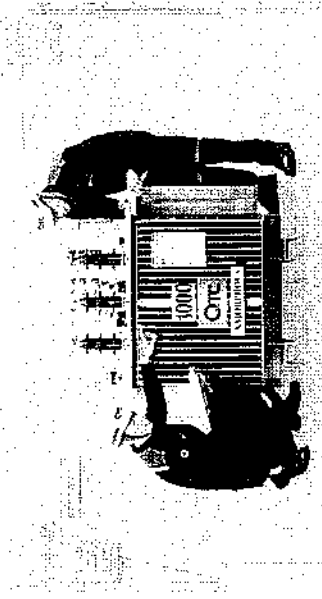
เอกสารการตรวจสอบสภาพหม้อแปลงไฟฟ้า





บริษัท คิวทีซี เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

QTC ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED



รายงาน

การบำรุงรักษาและตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า

ในสัญญาบริการ ครั้งที่ # 1

นามลูกค้า : บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

สถานที่ติดตั้ง : บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

เลขที่ 111 หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ปฏิบัติงาน : 14 เมษายน 2564

ผู้จัดเตรียม

(นางสาวนิยา โสดาพร)
30 เมษายน 2564

ผู้อนุมัติ

(นายวัชรินทร์ กลัทธิกิจ)
30 เมษายน 2564

ฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 0-2379-3089-92 ต่อ 341-4
จุฬารัตน์ 089-444-0844, 089-665-0844, 085-222-9001, 081-347-3666

No. SV 2104-024

CONTENT

- Service Report for Approval
& Transformer Oil Test Report
- Service's Photos

ฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 0-2379-3089-92 ต่อ 341-4
จุฬารัตน์ 089-444-0844, 089-665-0844, 085-222-9001, 081-347-3666

No. SV 2104-024

Service Report for Approval & Transformer Oil Test Report

No.	Name	Description	Serial No.	Manufacture
1	TR ICD 1	315 kVA 3Ph 50Hz Dyn11 22000-400/230 V.	AI0798	VISTA TRAF0
2	TR ICD 2	1250 kVA 3Ph 50Hz Dyn11 22000-3300/1905 V.	AJ0002	VISTA TRAF0

ฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 0-2379-3089-92 ต่อ 341-4
จุดเย็น 089-444-0844, 089-685-0844 085-222-9001, 081-347-3666

No. SV 2104-024

ตารางประกอบการวัดค่าฉนวนของขดลวดโดยใช้ Insulation Tester

อุณหภูมิขดลวด	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	50 °C	60 °C
แรงดันของขดลวด							
22 KV. - 33 KV.	1000	750	500	375	250	125	65
11 KV.	800	600	400	300	200	100	50
3.6 KV. และต่ำกว่า	400	300	200	150	100	50	25

*ค่าที่ทดสอบได้อาจไม่เท่ากับตารางที่กำหนด (หน่วยเป็น MΩ (Mega Ohm))

ตารางประกอบการวัดค่าฉนวนน้ำมันโดยใช้ Oil Dielectric Breakdown Tester

ระบบไฟ (KV.)	KV. / 2.5 mm.
3.5	20
11	25
22	30
33	32

*ค่าที่ทดสอบได้ต้องไม่ต่ำกว่าในตารางที่กำหนด หน่วยเป็น KV. (Kilo Volt)

ฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 0-2379-3089-92 ต่อ 341-4
จุดเย็น 089-444-0844, 089-685-0844, 085-222-9001, 081-347-3666

No. SV 2104-024



บริษัท คิวทีซี เอนเนอร์จี้ จำกัด (มหาชน)
QTC ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

TR ICD
1

แบบทดสอบความแข็งแรงของน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า
Dielectric Break Down Strength

เบอร์งาน SOS-210056 ครึ่ง #1 วันที่เก็บตัวอย่าง 14-04-64
Order No. Date of Sampling

นามลูกค้า (Customer's Name) บริษัท ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี จำกัด
ที่อยู่ (Address) 111 หมู่ 3 ตำบลพระยา อำเภอเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
หม้อแปลงขนาด 315 กิโลวัตต์ 3 เฟส 22000 โวลต์ 22000 โวลต์
Transformer Capacity kVA. Phase Primary Volt Secondary Volt
ปริมาณน้ำมัน 300 ลิตร น้ำหนัก 1,220 กก. ปีผลิต 01/08
Oil Capacity Litres Total Weight Kgs. Year of Manufacturing
หมายเลขเครื่อง A10798 ผลิตโดย Virela Train อุณหภูมิ 27 °C ชนิดหม้อแปลง A
Serial No. Manufacture Temperature Type of Transformer
สีของน้ำมัน ☐ ใส ☐ เทียน ☐ เกล ☐ อื่นๆ ☐ สีน้ำตาล

ครั้งที่ (Sequence)	เวลา (Time)	ค่าพิสัยไดอิเล็กตริก (Dielectric Strength)
1	3 mins	43.50 กิโลวัตต์
2	2 mins	48.10 กิโลวัตต์
3	2 mins	43.40 กิโลวัตต์
4	2 mins	55.80 กิโลวัตต์
5	2 mins	41.30 กิโลวัตต์
6	2 mins	56.40 กิโลวัตต์
ค่าเฉลี่ย (Average)		48.08 กิโลวัตต์

- ☐ ค่าความแข็งแรงตามมาตรฐาน IEC 296 : 1982
Oil Dielectric Strength Standard IEC 296 : 1982
- ☒ ค่าความแข็งแรงตามมาตรฐาน IEC 156 : 1985
Oil Dielectric Strength Standard IEC 156 : 1985
- ☒ สูงกว่ามาตรฐานตามที่กำหนดไว้ได้
Higher than standard. It is acceptable
- ☐ ค่าความแข็งแรงตามที่ระบุไว้โดย
Below standard, should be corrected by
- ☐ กระดาษกรอง 2 ชั้น
Oil purify at site
- ☐ เปลี่ยนน้ำมัน ณ จุดติดตั้ง
Oil changing at site
- ☐ นำหม้อแปลงไปเปลี่ยนที่ศูนย์โรงงาน
Transformer service at factory only

ผู้ตรวจสอบ (Inspector) _____
Color by (หมายเลขสีน้ำมัน) _____
วันที่ทดสอบ 14-04-64
ผู้ตรวจสอบ (Inspector) _____
Check by (นายวิชาญ วัฒนศิริกิจ)
วันที่ตรวจสอบ 14-04-64

*REMARK: TYPE A = HERMETICALLY SEALED B = CONSERVATOR C = NO GAS SEALED QTC FM 138Rev3
D = PAD-MOUNTED E = DRY TYPE CAST RESIN P = DRY TYPE CLASS F/E



แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

TR ICD
2

เบอร์งาน SOS-210056 ลักษณะหม้อแปลง: 3 เฟส 22000 V. โวลต์ 3300/1905 V. ความถี่ 50 Hz

ชื่อบริษัท บริษัท ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี จำกัด ชื่อผู้ผลิต อุปกรณ์ไฟฟ้า โทร. 086-557-2002

ไฟล์ 111 หมู่ 3 ตำบลพระยา อำเภอเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

หม้อแปลง Nameplate: ขนาด 1250 kVA, 3 เฟส โวลต์ 22000 V. โวลต์ 3300/1905 V. ความถี่ 50 Hz
Vector group Dyn11 ปริมาณน้ำมัน 710 ลิตร ชนิดน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ
น้ำหนัก 3,310 กก. ปีผลิต 02/09 หมายเลขเครื่อง A30002 ☐ QTC ☒ อื่นๆ Virela Trako
ลักษณะการติดตั้ง: ☐ บนเสา ☒ บนดิน (ยกเว้นการติดตั้ง) ☐ ในอาคาร ☒ Cable Box ☐ ติดกับหม้อแปลง

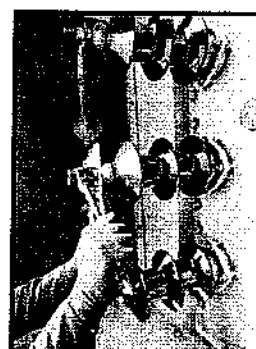
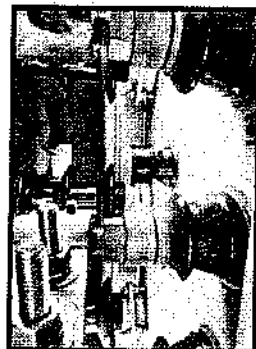
การตรวจสอบสภาพหม้อแปลง

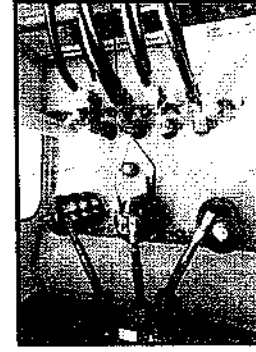
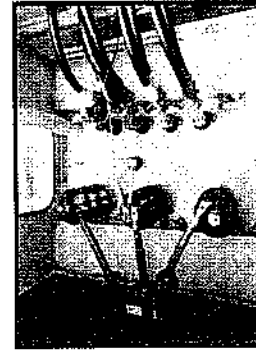
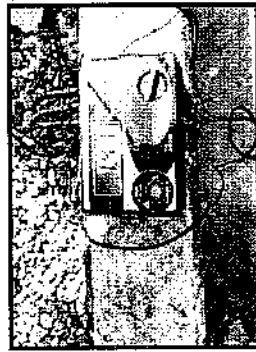
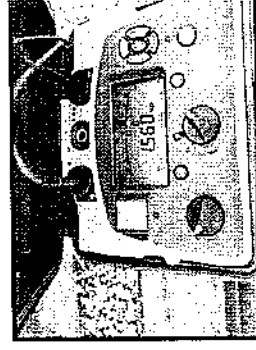
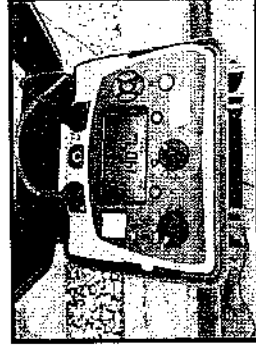
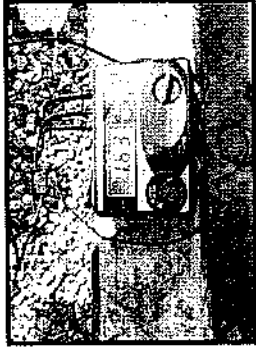
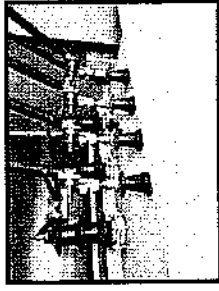
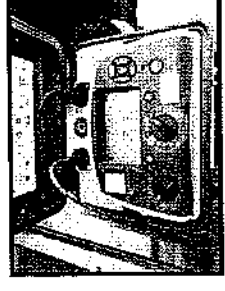
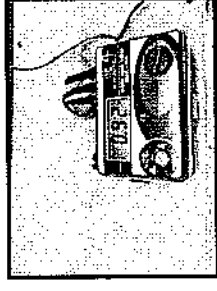
☒ Safety Talk ☒ สภาพ PPE, เครื่องมือ ☒ ปิดสวิตช์ ☒ ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ☒ ตรวจสอบ Discharge

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	วิธีการ	ผลการตรวจสอบ	สรุป	หมายเหตุ
*1	ค่าแรงดันไฟฟ้าตามค่าใน銘牌 (จาก Voltmeter ของผู้ตรวจสอบ)	ไม่เกิน $\pm 5\%$ TAP ของหม้อแปลง OA - OB - V OB - OC - V OC - OA - V	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	N/C
*2	ค่าแรงดันไฟฟ้าตามค่าใน銘牌 (จาก Voltmeter ของผู้ตรวจสอบ)	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป $\leq -5\%$) OA - OB - V OB - OC - V OC - OA - V	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	N/C
*3	ค่าแรงดันไฟฟ้าตามค่าใน銘牌 (จาก Ammeter ของผู้ตรวจสอบ)	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง OA - A OB - A OC - A	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	N/C
*4	ค่า Power Factor (จาก Power Factor meter ของผู้ตรวจสอบ)	≥ 0.8	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	N/C
5	เสียงรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า (โดยผู้ตรวจสอบ)	ไม่ดังเกินไป	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
6	ข้อบกพร่อง Nameplate	(ดูที่ข้อ 5)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
7	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
8	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
9	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
10	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
11	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
12	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
13	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
14	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	
15	การเชื่อมต่อสายไฟ	ไม่กระชากสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	

Service's Photos

แผนปฏิบัติการ โทร. 0-2379-3089-92 ต่อ 341-4
 จันทน์ 089-464-0844, 089-665-0844, 085-222-9001, 081-347-3666 No. SY 2104-024





ภาคผนวก ข-15

เอกสารสื่อในการอบรมและประชาสัมพันธ์
การประหยัดน้ำ, ไฟฟ้า และของเสีย



9 วิธีขั้บรถยนต์

ให้ประหยัดน้ำมันเกือบ 3,000 บาท/เดือน

ขับรถใช้ความเร็วคงที่ 90 km/h
จะประหยัดน้ำมันมากที่สุด

ประหยัดได้

3.7 ลิตร/เดือน คิดเป็น 140 บาท/เดือน

ประหยัด 3%



1.

Work From Home

สัปดาห์ละ 1-3 วัน

ประหยัดได้

17-50 ลิตร/เดือน
คิดเป็น 860-1,880 บาท/เดือน

ประหยัด 40%



2.

วันหยุดเน้นใช้รถสาธารณะ

ประหยัดได้

7 ลิตร/เดือน คิดเป็น 280 บาท/เดือน

ประหยัด 5.5%



3.

ไปธุระใกล้บ้านใช้จักรยาน

ประหยัดได้

1 ลิตร/เดือน คิดเป็น 37 บาท/เดือน

ประหยัด 0.8%



4.

ไม่ขับ ดับเครื่อง ไม่ติดเครื่อง
จอดรอนานๆ เพียงวันละ 5 นาที

ประหยัดได้

3 ลิตร/เดือน คิดเป็น 113 บาท/เดือน

ประหยัด 2.4%



5.



6.

ตรวจสอบเส้นทางก่อนเดินทาง
ใช้ GPS ถึงที่หมายรวดเร็ว

ประหยัดได้

0.5 ลิตร/เดือน คิดเป็น 19 บาท/เดือน

ประหยัด 0.4%

ขับประหยัด ไม่เบรคบ่อย

เร่งแรงก่อนไฟแดงชะลอความเร็ว

ประหยัดได้

1.2 ลิตร/เดือน คิดเป็น 45 บาท/เดือน

ประหยัด 1.0%



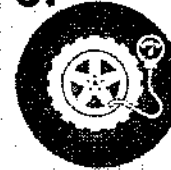
7.

เติมลมยางเหมาะสมตามคู่มือรถ

ประหยัดได้

2.4 ลิตร/เดือน คิดเป็น 90 บาท/เดือน

ประหยัด 1.9%



8.

หมั่นทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
และเปลี่ยนตามกำหนด

ประหยัดได้

1.9 ลิตร/เดือน คิดเป็น 73 บาท/เดือน

ประหยัด 1.6%



9.

หากทำตามข้อ 1-9

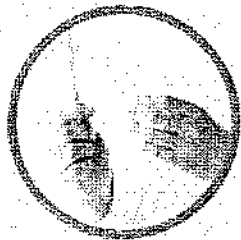
จะประหยัดสูงสุด

1,437-2,657 บาท/เดือน

ที่มา : กระทรวงพลังงาน 1 เม.ย.65

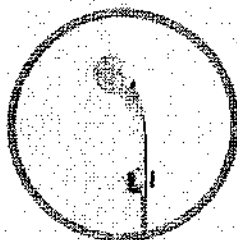
วิธีประหยัดน้ำแสนง่าย เริ่มได้ทันที!

และค่าเฉลี่ยปริมาณน้ำที่ใช้ในแต่ละกิจกรรม



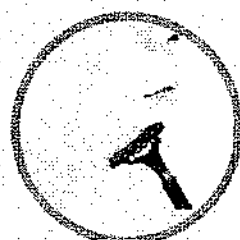
แปรงฟัน 9 ลิตร/นาที

ใช้แก้วรองน้ำทุกครั้ง
ไม่เปิดก๊อกน้ำทิ้งไว้



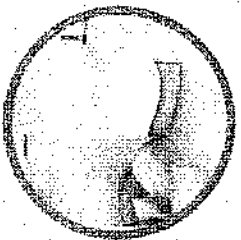
อาบน้ำ 10 ลิตร/นาที

อาบน้ำด้วยฝักบัวรูเล็ก
และปิดน้ำระหว่างถูสบู่ และสระผม



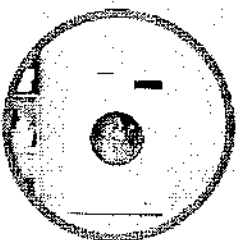
โกนหนวด 7 ลิตร/นาที

เช็ดครีมโกนหนวดก่อน
แล้วจุ่มล้างใบโกน



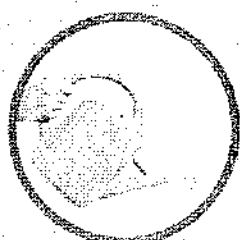
กดชักโครก 12 ลิตร/ครั้ง

หมั่นตรวจสอบการรั่วของโถสุขภัณฑ์
หากมีให้รีบซ่อมแซมทันที



เครื่องซักผ้า 180 ลิตร/ครั้ง

ซักผ้าเต็มพิกัด และปรับเป็น
โหมด ECO เพื่อประหยัดน้ำ



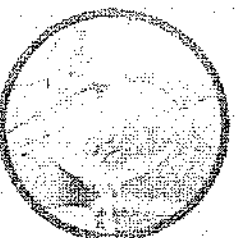
รดน้ำต้นไม้ 5 ลิตร/ครั้ง

ใช้บัวรดน้ำแบบสายยาง
และไม่ควรรดน้ำต้นไม้ตอนแดดจัด



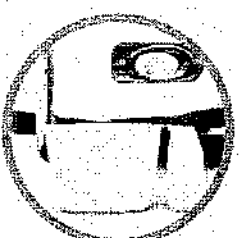
ชักล้าง 36 ลิตร/ครั้ง

ชักล้างในถังรองน้ำ
ประหยัดกว่าการชักจากก๊อกน้ำ



ล้างจาน 40 ลิตร/ครั้ง

ใช้ผ้ารองอาหาร
ออกก่อนล้างจาน



ล้างรถ 135 ลิตร/ครั้ง

รองน้ำใส่ถังเพื่อล้างรถ
ประหยัดกว่าใช้สายยาง

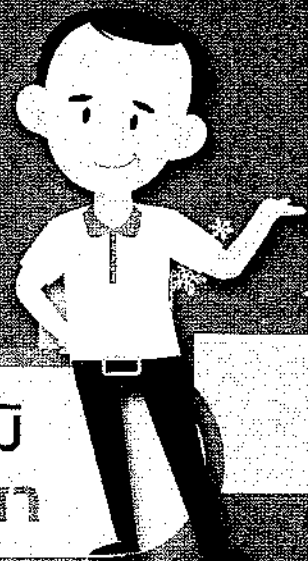


อย่าลืม! 'ปิดน้ำ' ทุกครั้งหลังใช้งานและไม่เปิดน้ำทิ้งไว้
เพียงเท่านี้ก็ช่วยประหยัดน้ำที่บ้านของเราได้มากแล้วล่ะครับ



ประหยัดไฟ

เครื่องปรับอากาศ

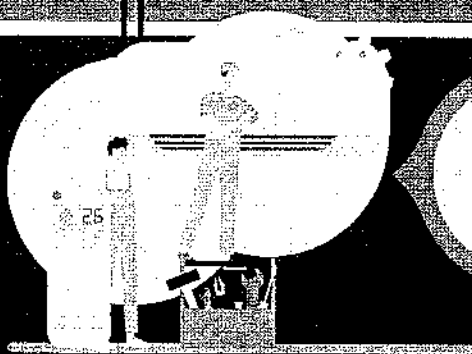


ปรับเพิ่มอุณหภูมิ
อย่างน้อย 1 องศา

ตั้งเวลาปิดก่อนเลิกใช้
ประมาณครึ่งชั่วโมง

30
MIN

หมั่นล้างแอร์อย่างน้อย
ปีละ 2 ครั้ง



dede.go.th

[dedeofthailand](https://www.facebook.com/dedeofthailand)

[theenergysavingnews](https://www.facebook.com/theenergysavingnews)



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

วิธีประหยัด ที่ทำได้ทุกวัน

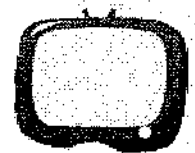


เปิดแอร์
25 องศา



อาบน้ำเย็น
แทนน้ำอุ่น

นั่งดูทีวี
ร่วมกัน



ติดตั้ง
หลอดไฟ
แบบพอม



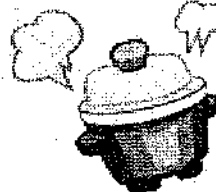
ปิดพัดลม
และเปิด
หน้าต่าง



ถอดปลั๊ก
กระติก
น้ำร้อน



เล่นคอม
ไม่เกิน
5 ชั่วโมง



หุงข้าวให้
พอดีกับ
จำนวนคน



วางตู้เย็น
ให้ออกห่าง
จากผนัง

10-2645-8800

www.park.or.th





0-11-841100

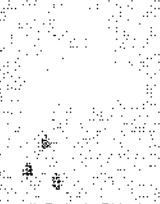



วิธีช่วยลดโลกร้อน

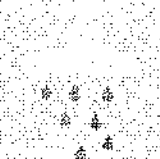
ด้วยการช่วยประหยัดน้ำ และพลังงาน


- 


1. ตรวจสอบรอยรั่วของท่อประปาในห้องน้ำเพื่อลดการสูญเสียน้ำ
- 


2. การใช้น้ำร้อนน้ำอุ่นในห้องน้ำเป็นการสิ้นเปลืองน้ำ เพราะการต้มน้ำใช้เวลานาน และทำให้เสียค่าไฟฟ้าแพง
- 


3. ปิดก๊อกน้ำทุกครั้งก่อนจะทำการซ่อมแซม
- 


4. ปิดไฟทุกครั้งเมื่อออกจากห้อง เพื่อประหยัดพลังงาน
- 

5. ปิดก๊อกน้ำทุกครั้งก่อนจะทำการอาบน้ำ เพื่อประหยัดน้ำ
- 

6. ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้หลอดไฟในห้องน้ำเป็นประจำ เพื่อประหยัดพลังงาน
- 

7. ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้หลอดไฟในห้องน้ำเป็นประจำ เพื่อประหยัดพลังงาน
- 

8. ลดการใช้พลังงานในบ้าน
- 

9. ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้หลอดไฟในห้องน้ำเป็นประจำ เพื่อประหยัดพลังงาน
- 

10. ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้หลอดไฟในห้องน้ำเป็นประจำ เพื่อประหยัดพลังงาน

วิธีจัดการกับขยะด้วยหลักการ

3R
(3Rs)

1

ลดใช้/ใช้น้อย
Reduce



2

ใช้ซ้ำ
Reuse

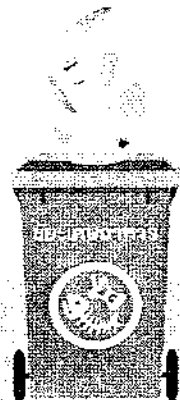


3

แปรรูปใช้ใหม่
Recycle



แยกก่อนทิ้ง เพื่อสิ่งแวดล้อม



ผลกระทบของ
มลพิษทางขยะ



1

อากาศเสีย

2

น้ำเสีย

3

แหล่งพาหะ
นำโรค

4

เหตุการณ์
และความ
ไม่คาด

เกิดจากการ
กักเก็บขยะและสารพิษ
ทางอากาศ

เกิดจากการ
จะเกิดน้ำเสีย
มีความสกปรกมาก

เกิดจากการ
ทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์
ของยุง และ แมลงวัน

เกิดจากการ
รวมทั้งการก่อกองขยะบนพื้นที่
สกปรกและแออัด

จัดทำโดย: ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมนครราชสีมา

ภาคผนวก ข-16

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
และการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ



บริษัท ทำเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน

แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย

สำเนาฉบับที่

แก้ไขครั้งที่ 2

PR-OHS-001

จำนวน 26 หน้า (ไม่รวมปก)

ผู้จัดทำ	วันที่	20 มิ.ย. 2564
ผู้ตรวจสอบ	วันที่	20 ต.ค. 2564
ผู้อนุมัติ	วันที่	20 ต.ค. 2564

บริษัท ทำเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 1/26

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันอัคคีภัยและเข้าระงับอัคคีภัยให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติเร็วที่สุด
2. เพื่อเป็นการป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล หรือสิ่งอื่น สิ่งแวดล้อม และชุมชน
3. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับบุคลากรทุกระดับ
4. เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง
5. เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ขอบเขต

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของบริษัท ทำเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด ฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยครอบคลุมทั้งแผนก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ใช้ได้กับพื้นที่ท่าเทียบเรือ พื้นที่บนเรือบริเวณหน้าท่าและพื้นที่ฝั่งโค้ง และใช้ได้กับพนักงาน ผู้รับเหมาแรงงาน รวมไปถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือ

เอกสารอ้างอิง

1. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552
2. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและตักเเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

ข้อมูลทั่วไปของท่าเทียบเรือ

1. สถานที่ตั้ง


เลขที่ 111 หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13260
โทรศัพท์ 035-339200 โทรสาร 035-339201 จำนวนพื้นที่ประมาณ 14 ไร่ (22,400 ตารางเมตร)

2. ข้อมูลอาคาร

ภาพ - ชื่ออาคาร	โครงสร้างหลัก	แหล่งเชื้อเพลิง
<div> <div>1. อาคารสำนักงาน (สำนักงาน,ห้อง Generator)</div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>	<div> <div>เหล็ก</div> <div>คอนกรีต</div> </div>	<div> <div>อุปกรณ์ไฟฟ้า สนง.</div> <div>อุปกรณ์ สนง.</div> <div>กระดาง พลาตติก</div> <div>ระบบไฟฟ้าห้องควบคุม</div> </div>
<div> <div>2. หน้าท่า 1 (หอประกาศ,พื้นที่โหลดสินค้า,ลานตู้)</div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>	<div> <div>เหล็ก</div> <div>คอนกรีต</div> </div>	<div> <div>พลาตติก/พลาตติก</div> <div>บรรจุภัณฑ์</div> <div>พลาตติก กระดาง</div> <div>อุปกรณ์ไฟฟ้า</div> <div>ยาง</div> </div>

บริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 2/26

2. ข้อมูลอาคาร (ต่อ)

ภาพ	ชื่ออาคาร	โครงสร้างหลัก	แหล่งเชื้อเพลิง
3. พื้นที่ 2 (Shop room บ้างพื้นที่จอดรถวางรถ บ้าน)		- เหล็ก - คอนกรีต	- งานก่อให้มีความร้อนและประกายไฟ - ไขมันของ - อุปกรณ์ไฟฟ้า สบง. - อุปกรณ์ สบง. - เครื่องมือ - พาสปไม่/พลาสติก - กระดาษ พลาสติก ยาง - บรรจุภัณฑ์

3. การติดตั้งและจำนวนอุปกรณ์ดับเพลิง

พื้นที่	ถังดับเพลิง คาร์บอน ไดออกไซด์	ถังดับเพลิง ผงเคมีแห้ง	ถังดับเพลิง ชนิดโฟม	สัญญาณแจ้ง เหตุเพลิงไหม้	อุปกรณ์ ตรวจจับควัน	ไฟฉุกเฉิน	ตู้และหีวย น้ำดับเพลิง
1. สำนักงานชั้น 1	3	-	-	1	11	3	1
2. สำนักงานชั้น 2	4	-	-	1	12	3	-
3. อาคารซ่อมบำรุง	-	3	-	1	-	1	2
4. ห้อง Generator	5	-	1	1	1	1	-
5. หอประชุม (โถงหน้าท่า)	2	9	-	2	2	2	3
6. ป้อมรถป.	-	1	-	-	-	-	-
7. โรงจอดรถ	-	2	-	-	-	-	2
สำรวจ	4	4	-	-	-	4	-
รวม	18	19	1	6	26	14	8

นอกจากนี้ได้มีการจัดหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ที่สอดคล้องตามกฎหมาย ดังนี้

- ประตูฉุกเฉิน
- บันไดหนีไฟ, ป้ายทางหนีไฟ
- ตู้เก็บชุดดับเพลิง บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน โรงจอดรถ
- จุฑรมพหล ตั้งกำหนดไว้ 1 จุด. ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าของโครงการ

บริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 3/26

คำจำกัดความ

- คณะกรรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยบริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด หมายถึง พนักงานของบริษัท ผู้รับจ้าง ที่แต่งตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อความปลอดภัยของผู้อื่นภายในบริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด ใช้ตัวย่อ “คปอ”
- คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวก หมายถึง กลุ่มบุคลากร ที่แต่งตั้งขึ้นเพื่อประสานควบคุมสถานการณ์เพลิงไหม้ในชั้นแรกและอพยพหนีไฟโดยประกอบด้วยทีมฉุกเฉิน, ทีมไฟฟ้า, ทีมยานพาหนะ, ทีมสื่อสาร, ทีมรักษาความปลอดภัย และทีมอื่นๆ
- ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้บริหารสูงสุดในพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทนเพื่อทำหน้าที่อำนวยความสะดวกในการดับเพลิง และควบคุมสถานการณ์การเกิดเพลิงไหม้ใน บริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด
- ทีมฉุกเฉิน หมายถึง ผู้นำตัดสินใจ ในการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่เกิดเหตุในพื้นที่ยึดตลอดเวลา ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าในพื้นที่/ ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่/ ทีมอพยพ

- หัวหน้าในพื้นที่ หมายถึง ตัวแทนผู้บังคับบัญชาในพื้นที่ ผู้ทำหน้าที่ดำเนินงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นๆ ของแต่ละหน่วยงานที่ใช้พื้นที่ซึ่งหน้าที่ประจำภายในบริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด

- ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่ หมายถึง กลุ่มพนักงานที่ทางคณะอนุกรรมการความปลอดภัยของบริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด แต่งตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่ดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่

- ทีมอพยพ หมายถึงผู้ทำหน้าที่อพยพเคลื่อนย้าย กลุ่มพนักงาน และผู้ที่อยู่ในพื้นที่ไปยังจุดรวมพล

- จุดรวมพล หมายถึง พื้นที่ปลอดภัยซึ่งเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางสามารถรองรับการอพยพ การส่งต่อผู้โดยสารและผู้ประสบภัยรวมทั้งทรัพย์สินสำคัญเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจุดรวมพลของบริษัท ทำเรือยูนธยานและไอซีดี จำกัด มี 1 จุด คือ ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าของโครงการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แบ่งออกเป็น 3 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดอัคคีภัย ได้แก่
 - 1.1 แผนการตรวจตรา
 - 1.2 แผนการฝึกอบรม
 - 1.3 แผนการตรวจป้องกันอัคคีภัย

บริษัท ท่าเรืออุษายานและโฮลตี้ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 4/26

2. แผนขณะเกิดอัคคีภัย ได้แก่

2.1 แผนการดับเพลิง

2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

3. แผนหลังเกิดอัคคีภัย

3.1 แผนบรรเทาทุกข์ (ต่อเนื่อง)
- ซึ่งแต่ละแผนจะมีแนวปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. แผนก่อนเกิดอัคคีภัย

1.1 แผนการตรวจตรา เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ดังนี้

ตารางการสำรวจและตรวจตราพื้นที่

พื้นที่	จุดสำรวจ ตรวจตรา	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. อาคารสำนักงาน	1. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ณ จุดทำงาน 2. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ต่อพ่วงตู้คอมพิวเตอร์ 3. ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า 4. ระบบไฟฟ้าในอาคาร 6. พื้นที่ทั่วไป	ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน เดือนละครั้ง เดือนละครั้ง	พนักงาน พนักงาน หนง. จป.วิชาชีพ จป.วิชาชีพ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. ใบตรวจแผนแม่เครื่องจักร
2. หน้าท่า 1 (หอประภาคารพื้นที่ โผล่สินค้า,ลานตู้)	1. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ณ จุดทำงาน 2. พื้นที่รอบๆ 3. การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ 4. สภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องจักร 5. เครื่องจักรใหญ่ 6. ทางเดินรถท่า มุมอับ ซึ่งอาจเป็นจุดลัดลอบสูบบุหรี่	ทุกวัน เดือนละครั้ง ทุกวัน ทุกวัน ตามแผน PM ทุกวัน	พนักงาน จป.วิชาชีพ พนักงาน/รปภ. พนักงาน พนักงาน ผจก.วิศวกรรม พนักงาน	แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ. แบบตรวจ สปภ.
3. หน้าท่า 2 (Shop ซ่อมบำรุงพื้นที่ โผล่สินค้า,ตรวจสอนน้ำมัน)	1. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ณ จุดทำงาน 2. ทางเดินรถท่า มุมอับ ซึ่งอาจเป็นจุดลัดลอบสูบบุหรี่ 3. การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนเปิด 4. อุปกรณ์ต่างๆพื้นที่ที่ซ่อมบำรุง 5. การจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่ซ่อมบำรุง 6. รางรับของ 7. พื้นที่รอบๆ	ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน เดือนละครั้ง	พนักงาน เจ้าของพื้นที่ รปภ. เจ้าของพื้นที่ เจ้าของพื้นที่ เจ้าของพื้นที่ จป.วิชาชีพ	แบบตรวจ สปภ. ใบรายงาน รปภ. แบบตรวจ สปภ.

บริษัท ท่าเรืออุษายานและโฮลตี้ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 5/26

- นอกจากการตรวจตามตารางข้างต้นแล้ว ทางท่าเทียบเรือได้กำหนดให้มีตัวชี้วัดการป้องกันอัคคีภัย เป็น

การตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปว่ามีสิ่งผิดปกติที่จะก่อให้เกิดอัคคีภัย มีการวางสิ่งกีดขวางทางหนีไฟ หรืออุปกรณ์ดับเพลิงหรือไม่ เป็นต้น ตรวจสอบแล้วส่งผลการตรวจให้แผนกความปลอดภัย เพื่อยุติปัญหา นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ทุกเดือน แบบตรวจความปลอดภัยฯ แบ่งเป็น 4 ระดับ ได้แก่

1. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับพนักงาน (FM-OHS-016) ความถี่ ทุกเดือน

2. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับหัวหน้างาน (FM-OHS-017) ความถี่ ทุกเดือน

3. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (FM-OHS-018) ความถี่ ทุกเดือน

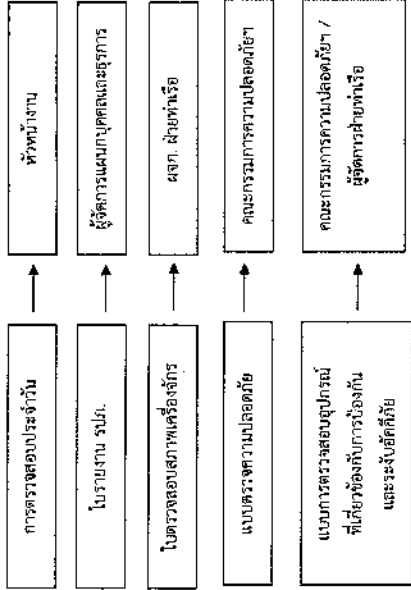
4. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับผู้บริหารระดับสูง (FM-OHS-019) ความถี่ ทุก 3 เดือน
- การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจสอบจะต้องดำเนินการตาม

กฎหมายเป็นอย่างน้อย เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่างๆพร้อมใช้งานและมีประสิทธิภาพ

แบบตรวจ	แบบฟอร์มการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบการตรวจ	สถานที่จัดเก็บเอกสาร
แบบตรวจดับเพลิง (PM-OHS-007)		ทุกเดือน	เจ้าของพื้นที่	หน่วยงานความปลอดภัยฯ
แบบตรวจไฟฉุกเฉิน (FM-OHS-008)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจกล้องไฟฟ้าสัญญาณทางหนีไฟ (FM-OHS-009)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) (FM-OHS-010)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจเช็คอุปกรณ์ตรวจจับควัน (FM-OHS-011)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาตัวลำดับเพลิง (FM-OHS-013)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง (FM-OHS-014)		ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine) (FM-OHS-015)		ทุกสัปดาห์	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบรายงานการตรวจเครื่องสูบลมดับเพลิง (Fire Pump) (NL-FM-OHS-012)		ทุกสัปดาห์	หน่วยงานวิศวกรรมของ บริษัท ข้าม อี.พี. จำกัด	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอีสต์ซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่ : 6/26

การแจ้ง/ การรายงานข้อบกพร่องด้านอัคคีภัยเพื่อการปรับปรุงแก้ไข



การจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์

1. กองอำนวยการเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ที่มีความปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุไฟไหม้ต่างๆ คือ หน่วยงานสำนักงาน
2. จุดรวมพล (Assembly Area) มีความปลอดภัยห่างจากจุดไฟไหม้และสามารถเคลื่อนย้ายไปสู่เส้นทางอพยพรวมรวม
3. ได้สั่งกำหนด 1 จุด ตั้งอยู่ทางด้านเหนือของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าออกของโครงการ
3. เส้นทางอพยพหนีไฟทั้งบุคคลและทรัพย์สินจากทุกจุดของพื้นที่แล้วจัดทำแผนผังเพื่อประชาชนชั้นพื้นที่
4. เส้นทางจราจรในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นใช้เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ ซึ่งต้องกำหนดทิศทางจราจรบริเวณที่จอดรถดับเพลิง, บันได, จำนวนประตูเข้า-ออก และประตูฉุกเฉิน หากทางเข้า-ออกใช้ไม่ได้
5. จุดจอดรถฉุกเฉินกำหนดไว้ที่โรงจอดรถที่ 1 ช่องที่หนึ่ง รถดับเพลิงซึ่งกำหนดไว้ที่ข้างป้อมยาม ไม่มีเส้นทางแบบสี่เหลี่ยมไปบนถนน
6. ประตูทางออกฉุกเฉินสำหรับกำหนดไว้ทางตรงข้ามกับทางเข้าออกหลักแต่ละพื้นที่
7. จุดจำหน่ายดับเพลิงซึ่งกำหนดไว้ที่บริเวณหน้าท่า, หอประกาศ, อาคารซ่อมบำรุง กับวัสดุภัณฑ์
8. จุดแจ้งเหตุไฟไหม้ (Call Station) สัญญาณเสียง, แสง แจ้งเหตุ, ไฟไหม้และควบคุมระบบเตือนภัย (Fire control Panel) เครื่องกระจายเสียง
9. จุดติดตั้งอุปกรณ์ ดับเพลิงไม่ม้วนดับ คือถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ดับเพลิงขั้วม้วนแรง (ระบบสายส่งดับเพลิง) แอลกอฮอล์ดับเพลิง ขึ้นไม้ดับเพลิงร่วมกับบริษัท ซ้ำ ซีพี. จำกัด (โรงงานชีวภาพนครหลวง)
10. อุปกรณ์ช่วยชีวิต เพื่อช่วยชีวิตคนติดค้างในเหตุเพลิงไหม้ เครื่องช่วยหายใจ ทราย, ค้อนเบอนด์, เข็ม, เลื่อย, แปรง, เป่า

ดับ, หน้ากากกันควันพิษ

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอีสต์ซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่ : 7/26

11. ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย (Safety Sign) ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เช่น ป้ายทางออก (Exit), ป้ายทางออกฉุกเฉิน (Emergency Exit), ป้ายทางหนีไฟ (Fire Exit), ป้ายจุดติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุ, ป้ายแสดงการใช้ไฟเครื่องมือฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งป้ายดังกล่าวจัดทำด้วย วัสดุทนไฟ และจุดเรืองแสง, เรืองแสงได้
12. ระบบการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ทุกคนในหน่วยงาน ได้รับข่าวสารฉุกเฉินโดยทันที เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์ภายใน ระบบโทรสารระบบโทรสาร โทรศัพท์มือถือ เครื่องเล่นที่ติดตั้งใช้แบบเครือข่ายหรือพร้อมใช้ตลอดเวลา
13. ป้ายแสดงคณะกรรมการฉุกเฉิน ซึ่งประกอบด้วย 1) หัวหน้า 2) ทีมดับเพลิง 3) ทีมอพยพ

1.2 แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้

หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย
หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น	พนักงานทุกคน	อย่างน้อย 40% ของแต่ละแผนก
หลักสูตรการดับเพลิงขั้นสูง	ทีมERT	100 %
หลักสูตรการบัญชาการ	ผอ.ดับเพลิง/หัวหน้าปฏิบัติการ	100 %
หลักสูตรการกู้ชีพ	ทีมพยาบาล / ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการสอบสวน	หน่วยปฏิบัติการ/ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการปฐมพยาบาล	ทีมพยาบาล/ทีมค้นหาและช่วยชีวิต/ทีมอพยพ	100 %

*หมายเหตุ
- แผนการอบรมอ้างอิงตาม แผนงานความปลอดภัย ประจำปีหมวดการฝึกอบรม
การฝึกอบรมดับเพลิงและอัคคีภัยมีไฟ ปีละ 1 ครั้ง

บริษัท ทำเรืออยุธยาและโอที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 8/26

1.3 แผนบรรณรค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่อง การป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ดังนี้

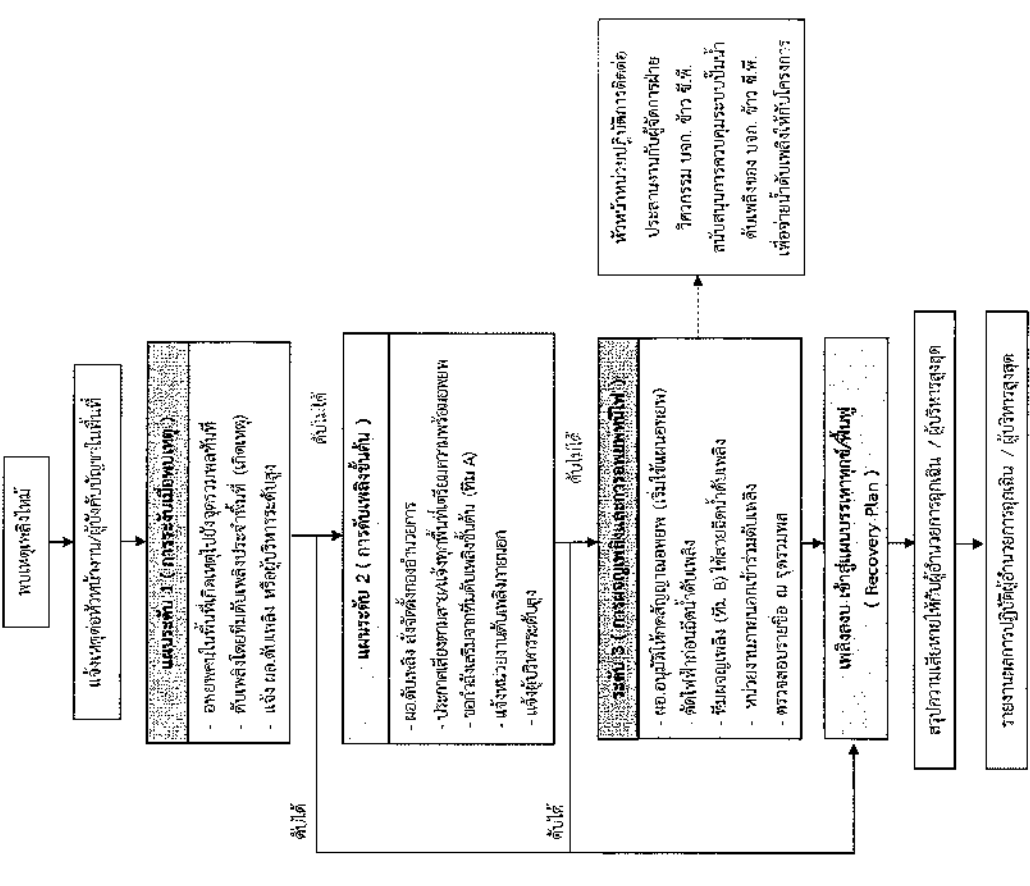
หัวข้อบรรณรค์ / ประชาสัมพันธ์	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา / ความถี่
1. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตห้ามสูบบุหรี่	- จัดป้ายสัญลักษณ์ห้ามสูบบุหรี่ทางเข้าออก ทำป้ายเตือน - ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้กับพนักงานทราบ	หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกบุคคล	ทุกวันเวลา 08.00 น.
2. การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉิน	- Safety Talk พนักงาน - จัดป้ายการใช้งาน ณ จุดติดตั้ง	หน่วยงานความปลอดภัย	
3. ระบบ 5ส	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันอัคคีภัยใน ทำป้ายเตือน - กิจกรรมการตรวจประเมินพื้นที่ทำงาน	หน่วยงานความปลอดภัย ระบบ 5ส	ตามแผนงาน ประจำสัปดาห์ ระบบ 5ส
4. นิเทศการตรวจสอบความปลอดภัย	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันอัคคีภัยใน ทำป้ายเตือน - รณรงค์ ไม่จัดเก็บหรือวางของกีดขวาง อุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ ประตูหนีไฟ - รณรงค์ การกักจัดการการจัดเก็บวัสดุไฟ เสี่ยงสูง ในพื้นที่ทำงาน	หน่วยงานความปลอดภัย หัวหน้างาน หัวหน้างาน	ปีละ 1 ครั้ง
5. สื่อรณรงค์ต่างๆ	- จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ - เสียงตามสาย	หน่วยงานความปลอดภัย	ทุกเดือน

กรณีมีการทำงานที่ใช้ความร้อนและประกายไฟ นอกเขตพื้นที่วิศวกรรม (Shop) ต้องขออนุญาตทำงานกับ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้ง ตามระเบียบปฏิบัติ ระบบของอยุธยา (PR-OHS-003)
- ทำการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำปี เพื่อป้องกันการชำรุด การเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจ
ก่อให้เกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
- ออกกฎระเบียบ การห้ามสูบบุหรี่ในเขตห้ามสูบบุหรี่ตามประกาศที่ APICD 03/2556
- การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ครอบคลุมทุกพื้นที่ในท่าเทียบเรือ

บริษัท ทำเรืออยุธยาและโอที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 9/26

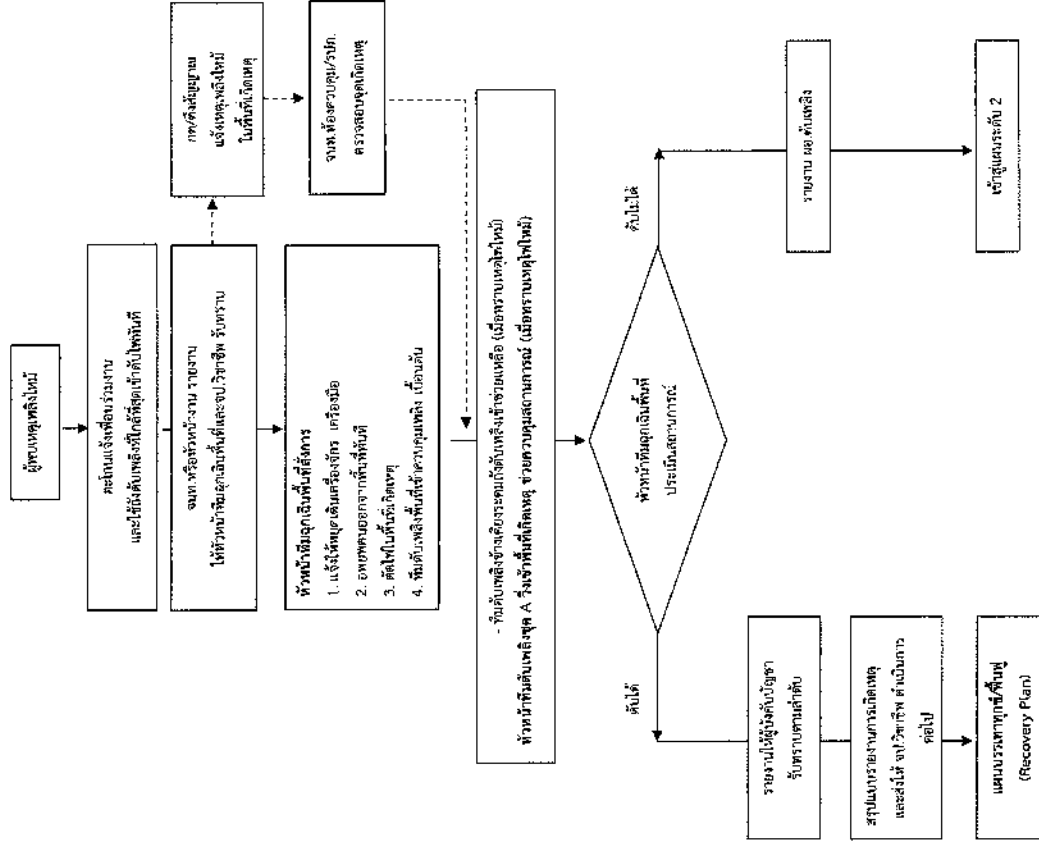
2. แผนขณะเกิดอัคคีภัย

2.1 แผนการดับเพลิง เพื่อประสิทธิภาพในการดับเพลิง ซึ่งแบ่งการดับเพลิงออกตามระดับความรุนแรงของการเกิดอัคคีภัย 3 ระดับตามแผนผัง ดังนี้



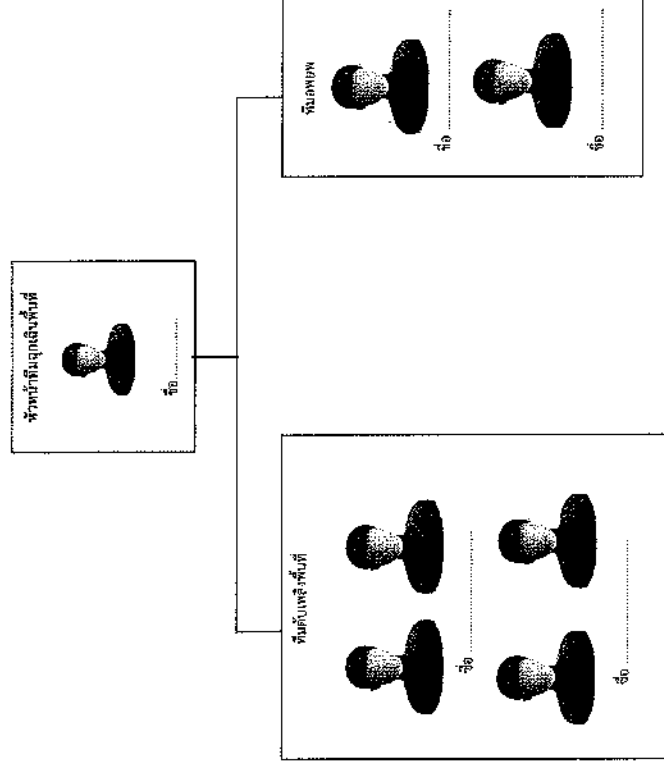
บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 10/26

แผนระดับ 1 การระงับเหตุเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้



บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 11/26

โครงสร้างทีมฉุกเฉินพื้นที่ของแผนระดับที่



หมายเหตุ : 1. สมาชิกในทีมดับเพลิงพื้นที่ ต้องผ่านการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นมาแล้ว
2. สามารถแต่งตั้งทีมปฏิบัติงานอื่นใดในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้เหมาะสมกับพื้นที่

ตารางสรุปพื้นที่และผู้รับผิดชอบในการทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิงพื้นที่

พื้นที่	หัวหน้าฉุกเฉิน	ทีมดับเพลิง	ทีมอพยพ
1 สำนักงานชั้น 1,2	(D) ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	(D) จนท.ดูแล	(D) ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี
7. หน้าท่า 1	(D) จนท.หน้าท่า	(D) จนท.ขับรถ	(D) จนท.ตรวจสอบน้ำหนัก
8. หน้าท่า 2	(D) จนท.ซ่อมบำรุง	(D) จนท.ขับรถ	(D) จนท.ตรวจสอบน้ำหนัก

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 12/26

ช่องทางการติดต่อกรณีฉุกเฉินภายนอก	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ
แจ้งเหตุความเสียหาย 24 ชั่วโมง	191
แจ้งเหตุฉุกเฉิน (โรงพยาบาล)	1669
แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
อบต.อรัญญิก	035-761-491
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	035-241-990
สายด่วนกรมเจ้าท่า 24 ชั่วโมง	1199
โรงพยาบาลราชธานี	035-335-555
โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-200-910

หน้าที่รับผิดชอบของ แผนระดับ 1

หน้าที่หัวหน้าทีมฉุกเฉิน (ผู้บังคับบัญชาสูงสุดในหน่วยงาน) มีหน้าที่

1. สั่งการผู้เฝ้าอพยพและทีมดับเพลิงพื้นที่ ผอ.ดับเพลิงรับทราบ
2. ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ผอ.ดับเพลิงรับทราบ
3. ขออนุมัติ ผอ. ดับเพลิง ใช้แผนดับเพลิงขั้นต้น (แผนระดับ 2)
4. ประสานงานกับหัวหน้าทีมไฟฟ้า (ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม) เพื่อตัดระบบไฟฟ้า
5. อำนาจความสะดวกในการอพยพหลบออกจากพื้นที่
6. ติดต่อประสานงานกับผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บจก. ข้าว ซี.พี. สนับสนุนการควบคุมระบบใช้น้ำดับเพลิงของ บจก. ข้าว ซี.พี. เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงให้กับโครงการ
7. ประสานงานกับหน่วยงานใน เพื่อขอความช่วยเหลือต่างๆ

หน้าที่ผู้นำอพยพ มีหน้าที่

1. หอีบธง เป่านกหวีด และแสดงตามอย่างชัดเจน เพื่อรวบรวมคนในพื้นที่
2. อพยพคนออกจากพื้นที่เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
3. เช็ครายชื่อและแจ้งยอดผู้อพยพต่อที่เขตรรองรอยชื่อ

ข้อความที่ใช้แสดงตน เป่านกหวีดยาว ปิด.....

"ผม /ดิฉัน เป็นผู้นำอพยพ ตอนนี้ได้เกิดไฟไหม้ที่..... ขอให้ทุกคนปิดเครื่องจักร เก็บทรัพย์สินส่วนตัวแล้ว

อพยพตาม ผม / ดิฉัน ไปจุดรวมพลที่เดี๋ยวนี้"

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 13/26

หน้าที่ผู้เฝ้าตรวจตอน (พื้นที่เกิดเหตุ)

1. แสดงตนอย่างชัดเจน
2. ค้นหาสมาชิกให้ทั่วทุกพื้นที่ เพื่อรวบรวมคน
3. ให้คำแนะนำในการอพยพและติดต่อขอความช่วยเหลือกับหัวหน้าทีมฉุกเฉินกรณีคนเจ็บป่วยคนท้อง
4. เดินปิดท้ายแถวอพยพไปยังจุดรวมพล

หน้าที่ หัวหน้าทีมดับเพลิงพื้นที่ (พื้นที่เกิดเหตุ)

1. สั่งการให้สมาชิกในพื้นที่ใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุ ควบคุมสถานการณ์
2. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าทีมฉุกเฉินพื้นที่
3. แจ้งขอหัวหน้าทีมฉุกเฉินให้ใช้แผนดับเพลิงขั้นต้น (แผนระดับ 2) หากควบคุมสถานการณ์ไม่ได้
4. สั่งการให้สมาชิกในพื้นที่อำนวยความสะดวกในการอพยพหลบออกจากพื้นที่

หน้าที่ ทีมดับเพลิงพื้นที่ (พื้นที่เกิดเหตุ)

1. นำถังดับเพลิงพื้นที่พื้นที่ที่เข้าระงับเหตุ
2. เตรียมพร้อมหากพื้นที่ที่เกิดเหตุแล้วต้องทำการขอความช่วยเหลือ

หน้าที่ ทีมดับเพลิง (พื้นที่เกิดเหตุ)

1. เมื่อรับทราบเหตุให้ระดมกำลังดับเพลิงทำการดับที่จุดเกิดเหตุทันที
2. ประเมินสถานการณ์ของเพลิง เมื่อทีมดับเพลิง ชุด A ไปถึงพื้นที่แล้วให้ถอนตัวไปแจ้งจุดรวมพล

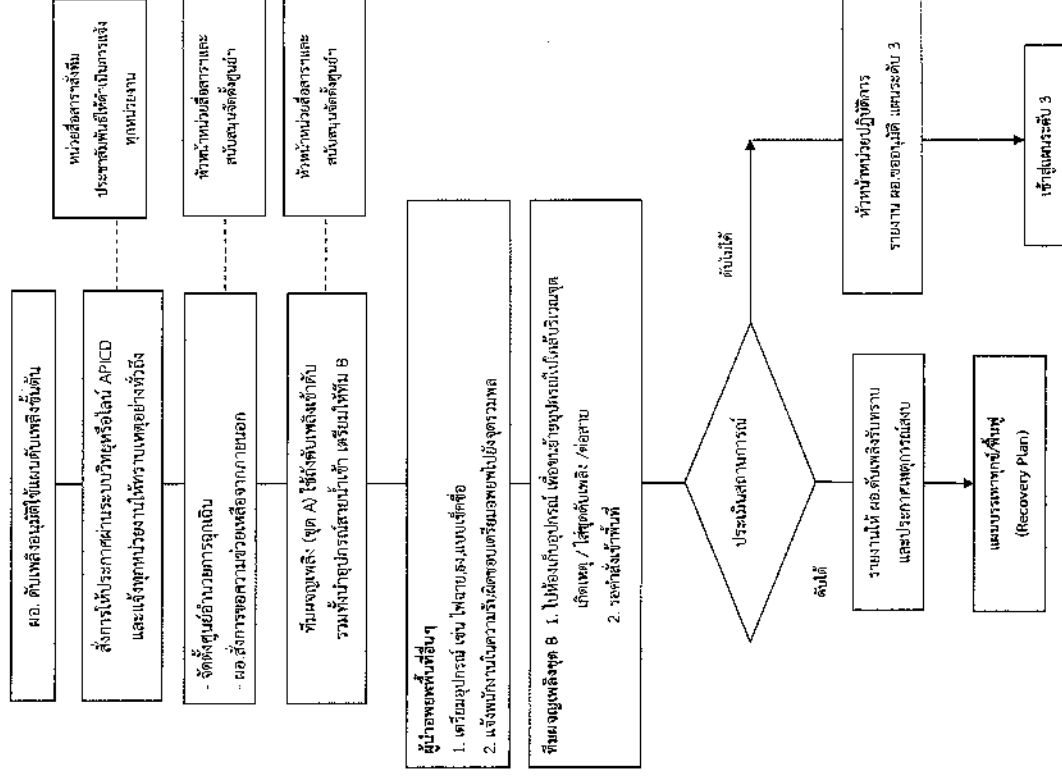
หน้าที่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

1. ติดตามสถานการณ์เพื่อสนับสนุนข้อมูลในการตัดสินใจผู้เฝ้าดูหน่วยการดับเพลิง

แผนระดับ 2 การดับเพลิงขั้นต้น (หน้าต่อไป...)

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แนบคุณเส้น กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 14/26

แผนระดับ 2 การดับเพลิงขั้นต้น



บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แนบคุณเส้น กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 15/26

หน้าที่รับผิดชอบของ แผนระดับ 2

หน้าที่ ขอ.ดับเพลิง

1. สิ่งประชาสัมพันธ์แจ้งให้ทุกพื้นที่ในแต่ละชั้นทราบ พร้อมจัดตั้งกองอำนาจการตามโครงการ
2. สิ่งการให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานนอก
3. ไปประจำกองอำนาจการ

หน้าที่ ทีมสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์

1. ประกาศเสียงตามสาย/ระบบวิทยุ/ไลน์กลุ่ม APICD /แจ้งพนักงาน
- * ข้อความใช้ประกาศแจ้งเหตุ (ข้อความนี้จะถูกคิด ณ จุดประกาศทั้งหมด)

เตือนทุกคนในอาคาร

“เรียนทุกท่านโปรดทราบ (ซ้ำ) ขณะนี้ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ... (สถานที่เกิดเหตุ)...ไม่ต้องตื่นตกใจ เพราะขณะนี้เจ้าหน้าที่กำลังควบคุมสถานการณ์ขอให้ทุกท่านอยู่ในความสงบ ปิดเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า โทรศัพท์มือถือ ข้อมูลที่สำคัญต่างๆ เพื่อเตรียมพร้อมอพยพทุกท่านเมื่อสัญญาณดังขึ้น ให้เดินเร็วไปยังจุดรวมพลบริเวณ ... (ดูหมายเหตุ)... และขอให้ผู้หนีที่ในศูนย์อำนาจการฉุกเฉินเข้ารายงานตัว บริเวณกองอำนาจฉุกเฉิน ในเวลาด้วย ค่ะ/ครับ” (ประกาศ 2 ครั้ง)

มีเหตุฉุกเฉินภายนอกอาคาร

“เรียนทุกท่านโปรดทราบ (ซ้ำ) ขณะนี้ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ... (สถานที่เกิดเหตุ)...ไม่ต้องตื่นตกใจ เพราะขณะนี้เจ้าหน้าที่กำลังควบคุมสถานการณ์ขอให้ผู้หนีที่ในศูนย์อำนาจการฉุกเฉินเข้ารายงานตัว บริเวณกองอำนาจฉุกเฉิน และขอให้พนักงาน ผู้รับเหมา คนขับรถและผู้มาติดต่อกับบริษัททุกท่าน เตรียมตัวอพยพเมื่อได้ยินสัญญาณดังขึ้น โดยเดินเร็วไปยังจุดรวมพลบริเวณ ... (ดูหมายเหตุ)... ค่ะ/ครับ” (ประกาศ 2 ครั้ง)

2. การแจ้งขอหน่วยงานราชการภายนอก ดำรงดับเพลิง

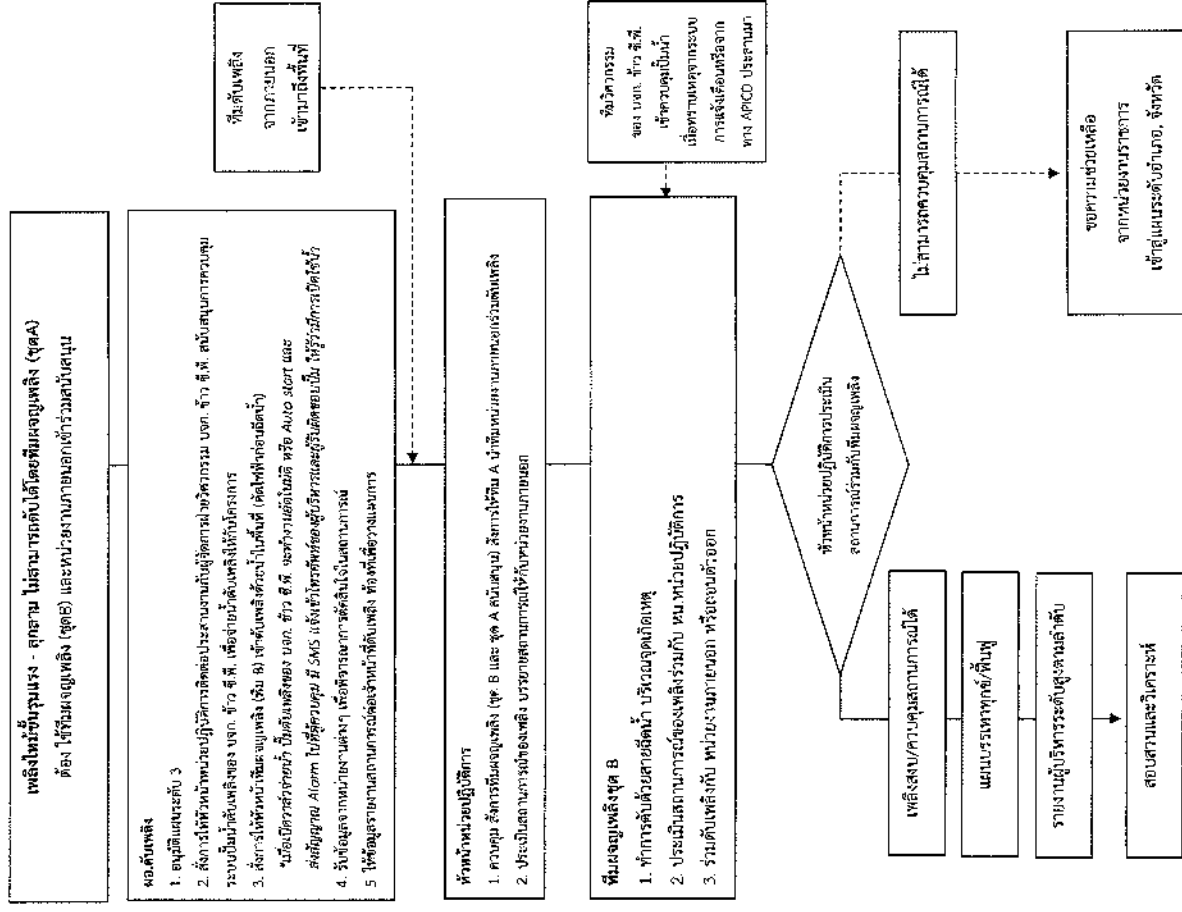
... (ชื่อผู้แจ้ง)...ขอรายงานให้ทราบว่า ขณะนี้ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด เลขที่ 111 หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อยู่ติดโรงงานข้าวครกหลวง และวัดพระนอน ขอให้จัดหน่วยดับเพลิงมาควบคุมสถานการณ์ด้วย ครับ/ค่ะ จะแจ้งเจ้าหน้าที่รับอยู่ โปรดติดต่อกลับ หมายเลข.....

หน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิงจุดเกิดเหตุ

1. ควบคุมทีมดับเพลิง (จุดเกิดเหตุ) ให้ทำการดับเพลิง
2. ควบคุมทีมดับเพลิงพื้นที่ในการระดมดับเพลิง รอจนกว่าทีมดับเพลิงของชั้นอื่นๆ มาถึง
3. ประเมินสถานการณ์รายงานให้ ขอ.ดับเพลิง หรือ หน่วยกู้ภัยทราบ

บริษัท ทำเรือยุทธนาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 22/26

แผนระดับ 3 การเผชิญเหตุ



บริษัท ทำเรือยุทธนาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 23/26

หน้าที่รับผิดชอบของ แผนระดับ 3

หน้าที่ ผู้อำนวยการดับเพลิง

- อนุมัติการเข้าแผนระดับ 3
- อนุมัติการสั่งให้เพื่อทำการตอบโต้ได้ดูแลเพลิงไหม้ด้วยน้ำ
- รับรายงานหน่วยงานภายนอก ดับเพลิง โรงพยาบาล กู้ชีพ
- สั่งยกเลิกสถานการณ์

หน้าที่ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ

- ขออนุมัติเข้าแผนระดับ 3 จาก ผอ. ดับเพลิง
- ขออนุมัติการตัดไฟฟ้าจาก ผอ.ดับเพลิง
- ส่งลูกทีม นำหน่วยงานภายนอกเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
- ขออนุมัติยกเลิกสถานการณ์จาก ผอ.ดับเพลิง
- ติดต่อประสานงานกับผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บจก. ชั่ว จี.พี. สนับสนุนการควบคุมระบบปั๊มน้ำดับเพลิงของ บจก. ชั่ว จี.พี. เพื่อช่วยนำดับเพลิงให้กับโครงการ

หน้าที่ ทีมดับเพลิงชุด A

- ขออนุมัติตัดไฟจากหัวหน้าหน่วยปฏิบัติงาน
- พร้อมดับเพลิงภายนอกเข้าตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ที่จุดเกิดเหตุ
- รายงานสถานการณ์ขณะปฏิบัติงานให้กับหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการและผอ.ดับเพลิงทราบเป็นระยะ

หน้าที่ ทีมดับเพลิงชุด B

- เข้าพื้นที่ดับเพลิงด้วยสายน้ำ ร่วมกับหน่วยงานภายนอก
- ขออนุมัติยกเลิกสถานการณ์หลังจากสามารถดับเพลิงได้ ต่อ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ

หน้าที่ ทีมค้นหา

- รับคำสั่งจากหัวหน้าหน่วยปฏิบัติการเพื่อค้นหาผู้สูญหายหรือผู้สูญหาย
- นำทีมค้นหาเข้าปฏิบัติการค้นหาผู้สูญหายหรือผู้บาดเจ็บ
- นำผู้บาดเจ็บหรือผู้สูญหายออกมาอย่างปลอดภัยปฐมพยาบาล

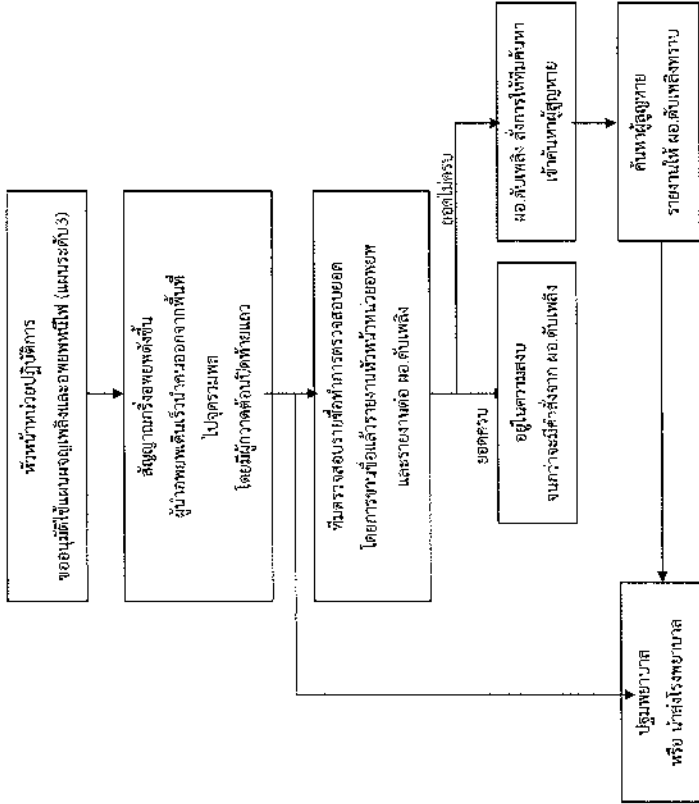
บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 24/26

หน้าที่ ทีมสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์

1. ประกาศเสียงตามสาย/แจ้งพนักงาน * ข้อความใช้ประกาศแจ้งเหตุ (ข้อความนี้จะถูกคิด ณ จุดประกาศทั้งหมด)
 “เรียนทุกท่านโปรดทราบ (เจ้า) คนที่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ... (สถานที่เกิดเหตุ)... ขณะนี้เหตุการณ์ดังกล่าวได้สงบแล้ว ด้วยความช่วยเหลืออย่างแข็งขันของทุกคนทุกท่าน จึงขอขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนร่วมในครั้งนี้ และขอเชิญทีมปฏิบัติภารกิจทีมและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านเข้าร่วมประชุมพร้อมกัน ณ ห้องประชุมชั้น 4 คือ สวัสดิ์ศรัศ” (ประกาศ 2 ครั้ง)

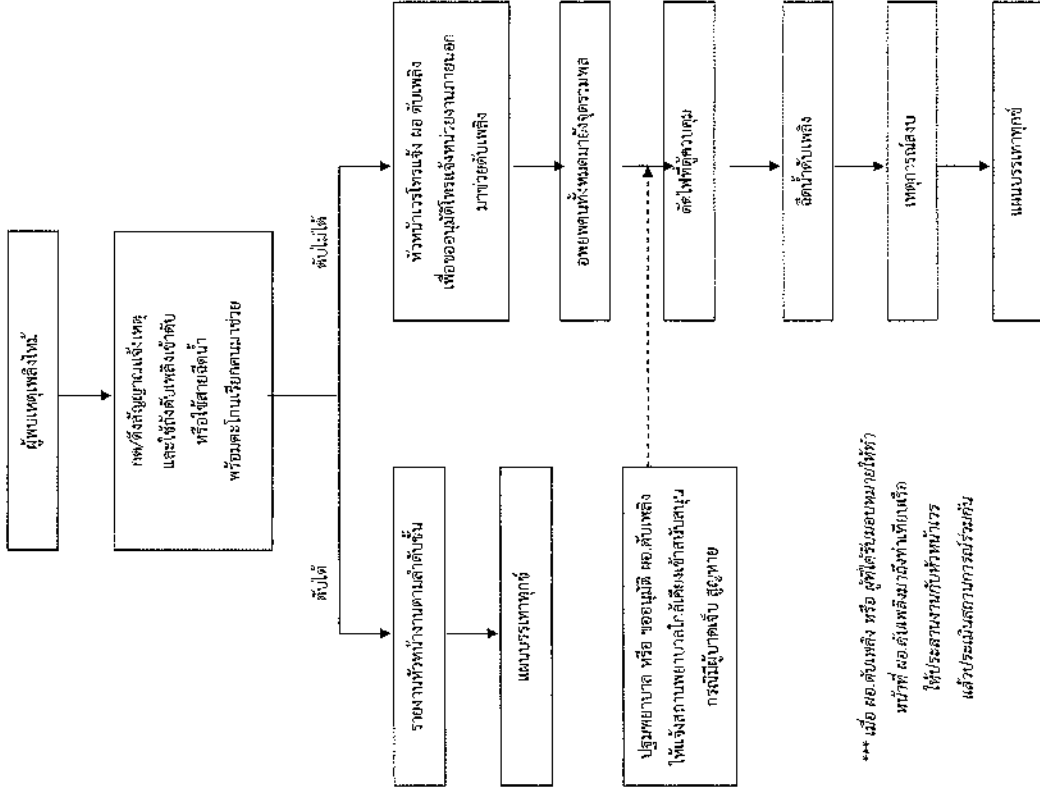
2.2 แผนอพยพหนีไฟ

เป็นแผนที่เกิดขึ้นพร้อมกับการฉุกเฉิน โดยการอพยพคนออกจากพื้นที่ก่อนที่จะใช้น้ำดับเพลิง



บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 25/26

แผนผังการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในวันหยุด



*** เมื่อ ผอ.ดับเพลิง หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้หา
 หน้าที่ ผอ. คนหนึ่งมาวิ่งหาน้ำดับเพลิง
 ให้ประสานงานกับหัวหน้า
 แล้วประเมินสถานการณ์ร่วมกัน

บริษัท ทำเรือยูเอชเอไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-001
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 2
แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย	หน้าที่ : 26/26

3. แผนหลังเกิดอัคคีภัย

3.1 แผนบรรเทาทุกข์

เป็นแผนที่มีการดำเนินงานมาตั้งแต่แผนระดับ 1-3 เพื่อให้สถานการณ์กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว ซึ่ง แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต
3. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต
4. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
5. ลูกค้าล้มพินิจ
6. ชุมชนล้มพินิจ
7. การสำรวจความเสียหายและประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินงานได้โดยเร็วที่สุด

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	ผู้จัดการแผนกบุคคล
2. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต	ผู้จัดการแผนกบุคคล
3. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต	เจ้าหน้าที่ดับแรม
4. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	ผู้จัดการแผนกบุคคล
5. ลูกค้าล้มพินิจ	ผู้จัดการแผนกวางแผน
6. ชุมชนล้มพินิจ	สำนัก CSO
7. การสำรวจความเสียหายและประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและผู้จัดการแผนกวิศวกรรม
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินงานได้โดยเร็วที่สุด (นำแบบ BCP มาปฏิบัติ หากเกี่ยวข้อง)	ผู้จัดการฝ่ายวิจัยและผู้บริหาร

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PR-OHS-002
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
แผนฉุกเฉิน การจัดการสารเคมี	หน้าที่ : 1/5

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เกิดการจัดการสารเคมีอย่างถูกต้องและมีความปลอดภัยตรงกันในการจัดการสารเคมี
2. เพื่อควบคุมการเข้าถึงสารเคมีอันตรายตามประกาศกระทรวง กฎกระทรวง และกฎหมาย ข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตรายให้จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS)

ขอบเขต

1. ให้ระเบียบปฏิบัติงานในการจัดการสารเคมีของบริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีดี จำกัด
2. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบและนำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีที่ใช้ในหน่วยงาน นำไปปฏิบัติให้เป็นประโยชน์ทั้งในด้านการป้องกันและควบคุมอันตรายของสารเคมีนั้นๆ
3. เพื่ออธิบายขั้นตอนการติดฉลากที่ภาชนะบรรจุสารเคมี การเก็บรักษา การขนย้ายสารเคมีอื่นๆ ให้ปลอดภัยและป้องกันเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คำจำกัดความ

ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) หมายถึง เอกสารที่ออกคุณสมบัติของสารเคมีการจัดเก็บ การขนย้าย และข้อควรระวังในระหว่างการใช้งาน
ฉลากสารเคมี หมายถึง สติ๊กเกอร์ที่ติดอยู่บนภาชนะบรรจุสารเคมีเพื่อข้ข้อมูลลักษณะของสารเคมี เช่น สารเคมีความเป็นพิษ ความไวไฟ อันตรายต่อสุขภาพและอื่นๆ

Support Document หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีที่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายออกให้
ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี SDS Brief หมายถึง เมื่อมีการแบ่งสารเคมีจากภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่มีฉลากสารเคมีจากผู้ผลิตไปยัง ภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่นำไปต้องการติดฉลากนี้ด้วย

เอกสารอ้างอิง

1. FM-OHS-001 แบบขออนุมัติทดลองใช้หรือซื้อสารเคมี
2. FM-OHS-002 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่จัดเก็บสารเคมี
3. FM-OHS-003 แบบฟอร์มบันทึก-จ่ายสารเคมี
4. FM-OHS-004 ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
5. FM-OHS-005 ระเบียบรายการสารเคมีที่มีการใช้และจัดเก็บ
6. FM-OHS-006 ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี SDS Brief

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีดี จำกัด		
<div> <div>ระเบียบปฏิบัติงาน</div> <div>แผนฉุกเฉิน การจัดการสารเคมี</div> <div> <div>สำเนาฉบับที่</div> <div>แก้ไขครั้งที่ 1</div> <div>PR-OHS-002</div> <div>จำนวน 26 หน้า (ไม่รวมปก)</div> </div> </div>		
ผู้จัดทำ	<div>(นางสาวชริกา อ่างเจ้า)</div>	วันที่ - 5 ต.ค. 2564
ผู้ตรวจสอบ	<div>(นายอนุสรณ์ พันธุ์)</div>	วันที่ - 5 ต.ค. 2564
ผู้อนุมัติ	<div>(นายพิทักษ์ แดนแก้วมูล)</div>	วันที่ - 5 ต.ค. 2564

บริษัท ทำเรืออุยานและไอซีซี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PR-OHS-002
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
แนบลูกเงิน การจัดการสารเคมี	หน้าที่ : 2/5

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. การขออนุมัติเพื่อขอใช้หรือการจัดการสารเคมี

1.1 เมื่อต้องการนำสารเคมีเข้ามาใช้ในพื้นที่บริษัท ต้องเขียนขออนุมัติเพื่อขอใช้หรือก่อนเสมอ โดยทำเพื่อครั้งแรกครั้งเดียว ตามแบบของอนุมัติเพื่อขอใช้หรือสารเคมี (FM-OHS-001) และต้องผ่านการทบทวนโดยประธาน HACCP / จป.วิชาชีพ และผู้มีอำนาจอนุมัติคือผู้จัดการโรงงาน

1.2 เรื่องสำคัญในการพิจารณาการขออนุมัติคืออยู่ที่ วิธีการใช้และการเก็บสารเคมี หากสารเคมีที่ต้องการใช้เป็นสารเคมีอันตราย ให้พิจารณาว่าสามารถทำให้เกิดภัยพิบัติภัยเสี่ยงหรืออันตรายน้อยกว่าแทนได้หรือไม่ ตลอดจนพิจารณาถึงข้อกำหนดพิเศษ เรื่องการจัดเก็บสารเคมีที่เราไม่สามารถปฏิบัติตามได้

1.3 ขั้นตอนการขอใช้หรือสารเคมีต้องผ่านหน่วยงานธุรการ เป็ชื่อในระบบจัดซื้อพัสดุฯ โดยต้องมีการแนบแบบของอนุมัติเพื่อขอใช้หรือสารเคมี (FM-OHS-001) และมีข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) (เพื่อครั้งแรกที่ส่งสารเคมีเท่านั้น)

1.4 กรณีที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ผู้ที่ทำเรื่องขอใช้สารเคมีต้องเก็บแบบของอนุมัติเพื่อขอใช้หรือสารเคมี (FM-OHS-001) ไว้ที่หน่วยงาน แล้วหน่วยงานความปลอดภัยฯ ถ่ายสำเนาไว้ เพื่อนำเข้าทะเบียนรายการสารเคมีที่มีการใช้และจัดเก็บภายในบริษัท (FM-OHS-005) ให้ตรงกับความเป็นจริงอยู่เสมอ และต้องจัดทำข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (FM-OHS-004) ของสารเคมีทุกตัวให้พนักงานนำไปใช้

2. การเก็บข้อมูลและการฝึกอบรม

2.1 สารเคมีที่ส่งชื่อ ผู้ขายจะต้องมีเอกสารเคมีติดมาที่ภาษาแบบบรรจุและมีข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ด้วยทุกครั้งที่มีการซื้อขายครั้งแรก

2.2 กรณีที่มีการนำสารเคมีเข้ามาใช้ในบริษัท หากยังไม่ได้รับข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ผู้ขออนุมัติเพื่อขอใช้หรือสารเคมี ต้องติดตามจากผู้ขายหรือผู้ผลิต หรือติดตามจากแหล่งข้อมูลอื่นๆ เช่น Internet

2.3 เมื่อความถูกต้องตามกฎหมายความปลอดภัย ในกรณีสารเคมีบางตัวที่เป็นสารเคมีอันตราย หน่วยงานความปลอดภัยฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งรายละเอียดของสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ สอ. 1 และรายงาน วอ.ก. 7 ให้หน่วยงานราชการทราบ

2.4 หน่วยงานความปลอดภัยฯ หรือผู้จัดการแผนก / ฝ่าย ที่มีการใช้สารเคมีต้องนำข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (FM-OHS-004) ไปอบรมผู้ที่ใช้สารเคมีหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนรวมถึงรับแผนแรงงาน ให้ทราบถึงวิธีใช้ ประโยชน์อันตราย อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การสวมหน้ากากป้องกัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งก่อน ระหว่างและหลังการใช้สารเคมี รวมทั้งการอบรมการเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉินที่สารเคมีรั่วไหลให้ปฏิบัติตาม ข้อ 6. การจัดการสารเคมีทั่วไป

2.5 ในแต่ละหน่วยงานที่มีการครอบครองสารเคมี หรือมีการใช้สารเคมี ควรจัดให้มี SDS ที่เป็นเอกสาร Support Document ไว้เป็นส่วนกลางในที่ที่มีการเก็บหรือการใช้สารเคมี และมีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

ต้นฉบับ
สำเนา.....1

บริษัท ทำเรืออุยานและไอซีซี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PR-OHS-002
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
แนบลูกเงิน การจัดการสารเคมี	หน้าที่ : 3/5

ของสารเคมีไว้ที่หน่วยงาน พนักงานสามารถหาอ่านข้อมูลได้ตลอดหรือไม่อยู่คืออุบัติเหตุสามารถทราบวิธีการปฐมพยาบาลหรือใช้ประกอบการรักษาของแพทย์ได้

2.6 สารเคมีทุกชนิดที่ใช้ในหน่วยงานต้องมีการติดฉลาก โดยให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้ผลิตผู้นำเข้าสินค้าหรือตัวแทนจำหน่าย แต่ในกรณีที่สารเคมีชนิดนั้นถูกนำมาถ่ายเทสู่ภาชนะอื่นจะต้องมีฉลากเช่นกัน โดยฉลากบนภาชนะบรรจุสารเคมี ต้องมี ข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจนตามข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี SDS Brief (FM-OHS-006) ดังต่อไปนี้

- 1) ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
- 2) ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
- 3) รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
- 4) คำสัญญาณ (signal words)
- 5) ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
- 6) ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 7) วันที่เตรียมสารเคมี
- 8) ชื่อ-นามสกุลและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

2.7 ผู้รับผิดชอบเรื่องสารเคมีในหน่วยงาน มีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของฉลากโดยใช้ข้อมูลฉลากที่สอดคล้องกับเอกสาร SDS

3. การจัดเก็บสารเคมี

3.1 บริเวณที่จัดเก็บสารเคมีต้องมีระบบระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้

3.2 การจัดเก็บสารเคมีต้องจัดเก็บในลักษณะเข้าก่อน-ออกก่อน (first in - first out) เพื่อลดปริมาณและอันตรายอันเกิดจากสารเคมีหมดอายุ มีป้ายบ่งชี้ชนิดของสารเคมีและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) อย่างชัดเจน

3.3 บริเวณที่จัดเก็บสารเคมีต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม

3.4 ระบบการควบคุมสารเคมีทุกชนิดในตู้จัดเก็บสารเคมีต้องประกอบด้วยการบันทึกรายละเอียดของสารเคมีทุกชนิด จำนวนสารเคมีที่จัดเก็บ วันที่เก็บ ผู้เก็บและชนิดของสารเคมีที่เก็บ จำนวนและภาษาของแปล่าที่จะทำลาย 3.5 สารเคมีที่ถูกบรรจุอยู่ในภาชนะอย่างเหมาะสมและเก็บในที่ปลอดภัย โดยแยกเก็บสารเคมีที่อาจเกิดปฏิกิริยากันได้

3.6 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีการเก็บสารเคมี

3.7 พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี จะต้องได้รับการ OJT เกี่ยวกับสารเคมี

3.8 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล หรืออยู่ในบริเวณที่มีพื้นที่มีการใช้สารเคมีตามที่ระบุไว้ในข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS)

ต้นฉบับ
สำเนา.....1

บริษัท ทำเรือยูนายและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PR-OHS-002
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
แผนฉุกเฉิน การจัดการสารเคมี	หน้าที่ : 4/5

3.9 จัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือสารเคมีหกรั่วไหลในบริเวณที่มีการจัดเก็บสารเคมี เช่น แก้วดูดซับสารเคมี หรือตัวดูดซับสารเคมี (Spill Control Kits) เป็นต้น อย่างเพียงพอและเหมาะสม

4. การขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน

- 4.1 หน่วยงานที่ต้องการนำสารเคมีไปใช้งานต้องกรอกแบบฟอร์มการเบิก-จ่ายสารเคมี (FM-OHS-003) ที่หน่วยงานที่จัดเก็บสารเคมีเพื่อควบคุมการเบิก-จ่ายสารเคมี
- 4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องตรวจสอบชนิดและปริมาณสารเคมีที่เบิก พร้อมทั้งแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (SDS) ให้ผู้เบิกทุกครั้งในกรณีที่เป็นสารเคมีใหม่
- 4.3 ผู้ขนถ่ายสารเคมีต้องตรวจสอบว่าสารเคมีที่ขนถ่ายตรงกับสารเคมีที่เบิก
- 4.4 การขนถ่ายสารเคมีต้องทำด้วยความระมัดระวัง และมีการป้องกันไม่ให้เกิดการหก รั่วไหล มีการปิดฝาจุกหรือภาชนะบรรจุสารเคมีให้แน่นทุกครั้ง
- 4.5 พนักงานที่เคลื่อนย้ายสารเคมีต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามที่ระบุในข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)

5. การใช้สารเคมี

- 5.1 พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีต้องได้รับการฝึกอบรมทุกคน
- 5.2 ก่อนการใช้สารเคมีทุกครั้ง ต้องอ่านข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีให้เข้าใจ และปฏิบัติตามวิธีการใช้งานของสารเคมีนั้น
- 5.3 ก่อนการใช้งานต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามที่ระบุไว้ในข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)
- 5.4 การเตรียมสารเคมีต้องเตรียมในบริเวณที่จัดไว้
- 5.5 หลังการใช้งานสารเคมีทุกครั้งต้องปิดภาชนะบรรจุสารเคมีให้สนิท แล้วล้างมือให้สะอาด
- 5.6 กรณีที่สารเคมีหกรั่วไหลให้ปฏิบัติตามข้อ 6. การจัดการสารเคมีที่หกรั่วไหล
- 5.7 ห้ามผสมสารเคมีต่างชนิดที่ใช้ร่วมกันเนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาทางเคมีรุนแรงได้

6. การจัดการสารเคมีที่หกรั่วไหล

- 6.1 ผู้ที่พบสารเคมีรั่วไหลให้ทำการรายงานว่าเป็นสารเคมีชนิดใด เพื่อที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามรายละเอียดในข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)
 - กรณีที่เป็นของเหลว ให้ใช้แผ่นดูดซับสารเคมีที่ห่อ เพื่อป้องกันไม่ให้ไหลลามไป และรีบแยกสารเคมีที่อาจก่อให้เกิดปฏิกิริยาเคมีรุนแรง และวัสดุที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ
 - กรณีที่เป็นของแข็ง ให้ทำการรวบรวมเป็นกอง นำไปทิ้งที่ถังขยะอันตราย โดยต้องพิจารณาสมบัติของสารและข้อควรระวังต่าง ๆ จากนั้นทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หกให้เรียบร้อย

บริษัท ทำเรือยูนายและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PR-OHS-002
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
แผนฉุกเฉิน การจัดการสารเคมี	หน้าที่ : 5/5

6.2 วัสดุดูดซับที่ใช้แล้วให้รวบรวมและนำไปทิ้งถังขยะอันตราย และทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หกให้เรียบร้อย

6.3 กรณีที่สารเคมีไหลลงสู่รางระบายน้ำ ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปิดประตูระบายน้ำเพื่อกันทางน้ำไหล ออกสู่ชุมชน ไม่ให้สารเคมีแพร่ออกไปเป็นระยะเวลาก่อน จากนั้นเริ่มทำความสะอาดปริมาณที่ลดลงตามฐานของสารเคมีดังกล่าว

6.4 ต้องมีการตรวจสอบบริเวณที่จับกับสารเคมีอย่างสม่ำเสมอทุกวัน โดยผู้รับผิดชอบต้องเก็บเอกสารติดตามแบบตรวจความปลอดภัยในสถานที่จัดเก็บสารเคมี (FM-OHS-002)

6.5 ติดป้ายห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่เก็บสารเคมี

7. การอบรมหรือแจ้งให้ผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุ

- 7.1 ผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องได้รับแจ้งข้อมูลเรื่องสารเคมีซึ่งจะได้รับผลกระทบขณะปฏิบัติงานภายในบริษัท
- 7.2 หน่วยงานความปลอดภัย หรือหัวหน้างานที่ติดต่อกับผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุที่แจ้งข้อกำหนดกฎระเบียบที่ปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมีให้ผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุ

7.3 กรณีที่ผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุมีการใช้งานสารเคมี หน่วยงานความปลอดภัย หรือหัวหน้างานที่ติดต่อกับผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) จากผู้รับทราบแผนการซ้อมสร้างพหุ

8. การจัดการภาชนะเปล่าที่บรรจุสารเคมีแล้ว

- 8.1 ภาชนะเปล่าที่บรรจุสารเคมีที่ไม่เป็นอันตราย สามารถนำไปใช้งานอื่นหรือขายได้
- 8.2 ภาชนะเปล่าทุกชนิดที่บรรจุสารเคมีอันตราย ต้องส่งคืนบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย เพื่อทำลาย / กว้างจัด ตามวิธีหรือสถานที่ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม ห้ามทำความสะอาดภาชนะหรือภาชนะที่ล้างแล้วไปใช้ในงานอื่น
- 8.3 ให้เก็บภาชนะเปล่าทุกชนิดที่บรรจุสารเคมีอันตราย ไว้ในห้องขยะอันตรายก่อนคืนภาชนะเปล่าให้กับตัวแทนจำหน่ายหรือทำลาย/กำจัด

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	
ระเบียบปฏิบัติงาน	
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	
ผู้จัดทำ	วันที่ 20 ต.ค. 2564
ผู้ตรวจสอบ	วันที่ 20 ต.ค. 2564
ผู้อนุมัติ	วันที่ 20 ต.ค. 2564

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 1/19

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้าให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติเร็วที่สุด
2. เพื่อเป็นการป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน
3. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับบุคลากรทุกระดับ
4. เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง
5. เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบเขต

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้าของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยครอบคลุมทั้งแผนก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุเฉพาะใหม่ พื้นที่บนเรือสินค้าบริเวณหน้าท่าของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด และใช้ได้กับทีมงานทุกระดับ ผู้รับแผนแรงงาน รวมไปถึงผู้ที่เข้ามาติดต่อกับท่าเทียบเรือ

3. เอกสารอ้างอิง

1. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552
2. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

4. คำจำกัดความ

1. อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่มีโรคศาสตร์ ไม่ตั้งใจให้เกิดขึ้น ขาดการควบคุม แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยจากการทำงานหรือสูญเสียชีวิตหรือความสูญเสียต่อทรัพย์สินหรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมหรือเสียหายต่อสาธารณชน
2. อัคคีภัย หมายถึง เหตุการณ์ไหม้ที่เกิดขึ้น ทั้งที่เกิดขึ้นเองจากอุบัติเหตุ หรือเกิดจากการกระทำของบุคคล แล้วก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อมของบริษัท
3. บริษัท หมายถึง บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
4. คณะกรรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด หมายถึง พนักงานของบริษัท ผู้รับจ้าง ที่แต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อความปลอดภัยอื่นๆ ภายในบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ใช้อักษรย่อ “คปอ”
5. คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวก หมายถึง กลุ่มบุคลากร ที่แต่งตั้งขึ้นเพื่อประสานงานควบคุมสถานการณ์เพลิงไหม้ในชั้นบนและอพยพหนีไฟโดยประกอบด้วยทีมเผชิญเพลิง, ทีมไฟฟ้า, ทีมยานพาหนะ, ทีมสื่อสาร, ทีมรักษาความปลอดภัย และทีมอื่นๆ
6. ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้บริหารสูงสุดในพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทนเพื่อทำหน้าที่ด้านการสั่งการในการดับเพลิง และควบคุมสถานการณ์การเกิดเพลิงไหม้ใน บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

บริษัท ทำเรือยูนยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 2/19

7. ทีมฉุกเฉินพื้นที่ หมายถึง ผู้นำตัดสินใจ ในการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่เกิดเหตุในพื้นที่ตลอดเวลาซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าพื้นที่/ ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่/ ทีมอพยพ

- หัวหน้าพื้นที่ หมายถึง ตัวแทนผู้บังคับบัญชาในพื้นที่ ผู้ทำหน้าที่ดำเนินการด้านการป้องกัน และระงับอัคคีภัยและความปลอดภัยของและหน่วยงานที่ใช้พื้นที่ประจำภายในบริษัท ทำเรือยูนยาและไอซีดี จำกัด
 - ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่ หมายถึง กลุ่มพนักงานที่ทางคณะกรรมการความปลอดภัยของเรือยูนยาของเรือยูนยาและไอซีดี จำกัด แต่งตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่ดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่
 - ทีมอพยพ หมายถึงผู้ทำหน้าที่อพยพเคลื่อนย้าย กลุ่มพนักงาน และผู้ที่อยู่ในพื้นที่ไปยังจุดรวมพล
8. จุดรวมพล หมายถึง พื้นที่ปลอดภัยซึ่งเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางการอพยพ การส่งต่อผู้เกี่ยวข้องผู้รับทราบทั้งหมดที่สืบสายสัมพันธ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจุดรวมพลของบริษัท ทำเรือยูนยาและไอซีดี จำกัด มี 1 จุด ตั้งอยู่ทางด้านใต้ของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าออกของโครงการ

5. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แบ่งออกเป็น 3 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดอัคคีภัย ได้แก่
 - 1.1 แผนการตรวจตรา
 - 1.2 แผนการฝึกอบรม
 - 1.3 แผนการระงับป้องกันอัคคีภัย
2. แผนขณะเกิดอัคคีภัย ได้แก่
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเกิดอัคคีภัย
 - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์ (ต่อเนื่อง)
 - 3.2 แผนปฏิรูปพื้นที่

ซึ่งแต่ละแผนจะมีแนวปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. แผนก่อนเกิดอัคคีภัย

- 1.1 แผนการตรวจตรา เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ดังนี้

บริษัท ทำเรือยูนยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 3/19

ตารางการสำรวจและตรวจตราพื้นที่

รายการ	จุดสำรวจ ตรวจตรา	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง	พื้นที่รอบๆ	เดือนละครั้ง	เจ้าของพื้นที่	แบบฟอร์มตรวจ
2. การตรวจพื้นที่การทำงานที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	1. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า 2. พื้นที่รอบๆ 3. การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ 4. สภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือเครื่องจักร 5. เครื่องจักรใหญ่ 6. ทางเดินและทาง ขึ้นบันได ซึ่งอาจเป็นจุดสะสมของขี้เถ้า	ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน ตามแผน PM ทุกวัน	จป/เจ้าของพื้นที่	แบบตรวจ คบป.
3. การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานของพนักงาน	1. ปลั๊กไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า 2. สภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือเครื่องจักร 3. อุปกรณ์ช่าง/พื้นที่ซ่อมบำรุง	ทุกวัน ทุกวัน ทุกวัน	พนักงานทุกคน	-

นอกจากการตรวจตามตารางข้างต้นแล้ว ทางทำเรือยูนยาได้กำหนดให้หัวหน้าห้องการป้องกันอัคคีภัย เป็นการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปว่ามีสิ่งผิดปกติที่จะก่อให้เกิดอัคคีภัย มีการตรวจสอบสิ่งผิดปกติทางไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ดับเพลิงหรือไม่ เป็นต้น ตรวจสอนแล้วส่งผลการตรวจให้แผนความปลอดภัย เพื่อสรุปปัญหาเข้าเข้าที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ทุกเดือน แบบตรวจความปลอดภัยฯ แบ่งเป็น 4 ระดับ ได้แก่

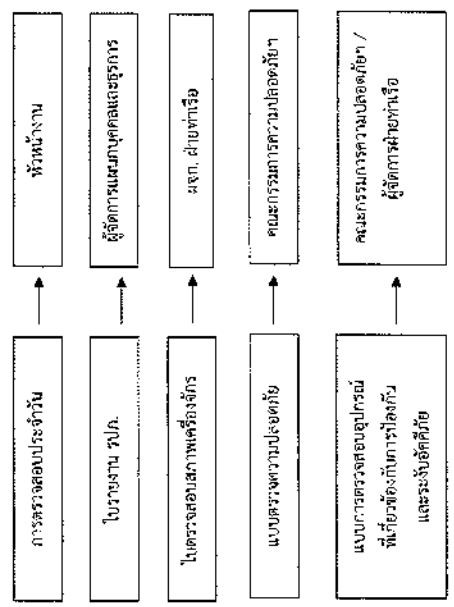
1. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับพนักงาน (FM-OHS-016) ความถี่ ทุกเดือน
2. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับหัวหน้างาน (FM-OHS-017) ความถี่ ทุกเดือน
3. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (FM-OHS-018) ความถี่ ทุกเดือน
4. แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับผู้บริหารระดับสูง (FM-OHS 019) ความถี่ ทุกเดือน

บริษัท พานิชอุตสาหกรรมและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยกับเรือสินค้า	หน้าที่ : 4/19

การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจสอบจะต้องดำเนินการตาม กฎหมายเป็นอย่างน้อย เพื่อให้ผู้ประกอบการและระบบต่างๆพร้อมใช้งานและมีประสิทธิภาพ

แบบฟอร์มการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบการตรวจ	สถานที่จัดเก็บเอกสาร
แบบตรวจถังดับเพลิง (FM-OHS-007)	ทุกเดือน	เจ้าหน้าที่	หน่วยงานความปลอดภัย
แบบตรวจไฟฉุกเฉิน (FM-OHS-008)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจท่อส่งไฟฟ้าสายสัญญาณไฟฟ้า (FM-OHS-009)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจสัญญาณเพลิงไหม้ (Fire Alarm) (FM-OHS-010)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ (FM-OHS-011)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบดับเพลิง (FM-OHS-013)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
แบบตรวจตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง (FM-OHS-014)	ทุกเดือน	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety
ใบรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine) (FM-OHS-015)	ทุกสัปดาห์	หน่วยงานวิศวกรรม	หน่วยงานวิศวกรรม/สำนักงาน Safety

การแจ้ง/ การรายงานข้อบกพร่องด้านอัคคีภัยเพื่อการปรับปรุงแก้ไข



บริษัท พานิชอุตสาหกรรมและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยกับเรือสินค้า	หน้าที่ : 5/19

การจัดเตรียมรับสถานการณ์

1. กองอำนาจการเหตุการณ์เป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุไฟไหม้ต่างๆ คือ หน่วยงาน

- จุดรวมพล (Assembly Area) มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุไฟไหม้และสามารถเคลื่อนย้ายไปสู่เส้นทางอพยพแนวราบต่างๆ ได้ซึ่งกำหนด 1 จุด คืออยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าออกของโครงการ
- เส้นทางอพยพหนีไฟให้ชัดเจนและทรัพย์สินจากจุดของพื้นที่แล้วจัดทำแผนผังเพื่อประชาสัมพันธ์
- เส้นทางจราจรในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นใช้ได้เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ ซึ่งต้องกำหนดทิศทางของการจราจรบริเวณที่จอดรถดับเพลิง, บังได้, จำนวนประตูช่วงเข้า-ออก และประตูฉุกเฉิน ทิศทางเข้า-ออกใช้ไม่ได้
- จุดจอดรถฉุกเฉินกำหนดไว้ที่โรงจอดรถที่ 1 ช่องที่หนึ่ง รถดับเพลิงซึ่งกำหนดไว้ที่ข้างบ่อขยะ ให้มีเส้นทางแบบเลี้ยวเวียน
- ประตูทางออกฉุกเฉินสำรองซึ่งกำหนดไว้ทางตรงข้ามกับทางเข้าออกหลักแต่ละพื้นที่
- จุดที่ล่ามนำดับเพลิงซึ่งกำหนดไว้บริเวณหน้าท่า, หอประภาคาร, อาคารซ่อมบำรุง กับท่าเรือลักษณะ
- จุดแจ้งเหตุไฟไหม้ (Full Station) สัญญาณเสียง, แสง แจ้งเหตุ, ให้มีแผนควบคุมระบบเตือนภัย (Fire control Panel) เครื่องกระจายเสียง
- จุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงใหม่ขึ้นต้น คือถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ดับเพลิงขั้นรุนแรง (ระบบสายส่งน้ำดับเพลิง) แต่ถังเก็บน้ำสำรอง ป้อนดับเพลิงร่วมกับบริษัท ชั่ว จี.พี. จำกัด (โรงงานน้ำตาลหลวง) ชั่วรุนแรง (ระบบสายส่งน้ำดับเพลิง) แต่ถังเก็บน้ำสำรอง ป้อนดับเพลิงร่วมกับบริษัท ชั่ว จี.พี. จำกัด (โรงงานน้ำตาลหลวง) ปลาทอง, ปลาทู, พังงายางชีวิตร, เสือชูชีพ

- ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย (Safety Sign) ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เช่น ป้ายทางออก (Exit), ป้ายทางฉุกเฉิน (Emergency Exit), ป้ายทางหนีไฟ (Fire Exit), ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง, ป้ายจุดติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุ, ป้ายแสดงการใช้งานเครื่องมือฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งป้ายดังกล่าวจัดทำด้วย วัสดุทนไฟ และจุดเรืองแสง, เรืองแสงได้
- ระบบการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ทุกคนในหน่วยงาน ได้รับข่าวสารฉุกเฉินโดยทันที เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์ภายใน ระบบโทรศัพท์ช่วงรับโทรศัพท์มือถือ หรือแม้แต่ เครื่องเสียงต้องใช้แบตเตอรี่ต้องพร้อมใช้ตลอดเวลา

13. ป้ายแสดงคณะกรรมการฉุกเฉิน ซึ่งประกอบไปด้วย 1) หัวหน้า 2) ทีมดับเพลิง 3) ทีมอพยพ

บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 6/19

1.2 แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้

หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย
หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น	พนักงานทุกคน	อย่างน้อย 40% ของแผนก
หลักสูตรดับเพลิงขั้นสูง	ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการกู้ชีพการ	ผอ.ดับเพลิง/พนักงานฝ่าย	100 %
หลักสูตรการกู้ชีพ	ทีมพยาบาล / ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการซ้อมแผน	พนักงานปฏิบัติงานทีม ERT	100 %
หลักสูตรการปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ทีมพยาบาล/ทีมค้นหาและช่วยเหลือ/ทีมอพยพ	100 %

*หมายเหตุ - แผนการอบรมกว้างถึงตาม แผนงานความปลอดภัยฯ ประจําปีเป็นหมวดกรณีอบรม
- การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง

1.3 แผนบรรณคดีป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนเพื่อป้องกันอัคคีภัยในแผนการประกอบกร โดยการสร้างความเสี่ยงใน เรื่องการป้องกันอัคคีภัยได้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ดังนี้

หัวข้อบรรณคดี / ประชาสัมพันธ์	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา / ความถี่
1. หันสู่บุหรืในแง่หน้าเขียนเรือ	- ติดป้ายสัญลักษณ์หน้าประตูทางเข้าออก ทางเรือเร็ว - ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้กับพนักงานขับรถ	หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกตลาด	ทุกวันเวลา 08.00 น.
2. การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉิน	- Safety Talk พนักงาน - ติดป้ายการใช้งาน ณ จุดติดตั้ง	หน่วยงานความปลอดภัย หน่วยงานความปลอดภัย	ตามแผนงาน
3. ระบบ 5ส	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันอัคคีภัยใน ทางเรือเร็ว - กิจกรรมการตรวจประเมินพื้นที่ทำงาน	ทีมประชาสัมพันธ์ ระบบ 5 ส	ประชาสัมพันธ์ ระบบ 5 ส
4. มีทรัพย์สินความปลอดภัย	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันอัคคีภัยใน ทางเรือเร็ว - รณรงค์ ไม่จับเก็บหรือวางของกีดขวาง อุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ ประตูหนีไฟ - รณรงค์ การกำจัดและกำจัดกับวัสดุไฟ เชื้อเพลิง ในพื้นที่ทำงาน	หน่วยงานความปลอดภัย หัวหน้างาน หัวหน้างาน	ปีละ 1 ครั้ง
5. สื่อรณรงค์ต่างๆ	- จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ - เสียงตามสาย	หน่วยงานความปลอดภัย	ทุกเดือน

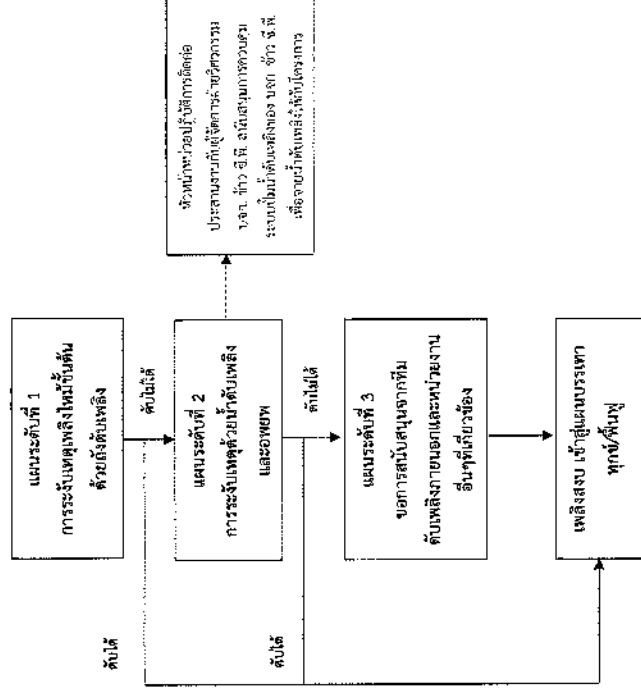
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 7/19

กรณีการทำงานที่ใช้ความร้อนและประกายไฟ นอกเขตพื้นที่วิศวกรรม (Shop) ต้องขออนุญาตทำงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้ง ตามระเบียบปฏิบัติ ระบบของอนุญาต (PR-OHS-003)

- ทำการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำปี เพื่อป้องกันการชำรุด การเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจก่อให้เกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
- ออกกฎระเบียบ การห้ามสูบบุหรี่ในเขตทำเยื่อนเรือตามประกาศที่ APCD 03/2556
- การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ครอบคลุมทุกพื้นที่ในท่าเทียบเรือ

2. แผนขณะเกิดอัคคีภัย

2.1 แผนการดับเพลิง เพื่อประสิทธิภาพในการดับเพลิง จึงแบ่งการดับเพลิงออกตามระดับความรุนแรงของการเกิดอัคคีภัย 3 ระดับตามแนบลัง ดังนี้



บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 8/19

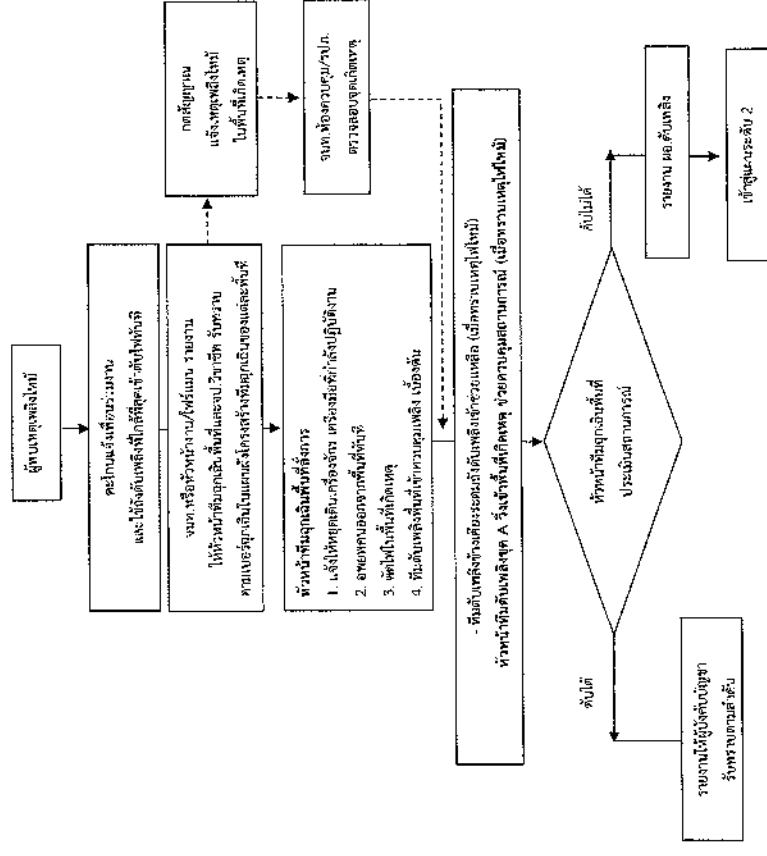
2.1.1 แผนการระงับอัคคีภัย ระดับที่ 1

ภาวะฉุกเฉินอัคคีภัยที่เกิดขึ้นภายในบริษัทฯ ที่ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่ข้างเคียง โดยผู้พบเหตุสามารถควบคุมเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นได้ด้วยตนเองโดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ภายในบริษัทฯ ให้ประกาศแผนระงับอัคคีภัยระดับที่ 1 ได้ เพื่อป้องกันการลุกลามของเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้น

1. ผู้พบเหตุการณ์เพลิงไหม้ต้องทำการประเมินสถานการณ์ว่าตนเองสามารถดับเพลิงไหม้ได้หรือไม่ แล้วทำการแจ้งเหตุไปยังหัวหน้างานหรือเพื่อนร่วมงานที่ความปลอดภัย จากนั้นหาทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยต้องรายงานสถานการณ์ต่อไปให้ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ ถ้าสามารถดับเพลิงไหม้ได้ให้รีบดำเนินการดับเพลิงไหม้ทันทีโดยใช้ถังดับเพลิงหรือผ้าที่มีอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้

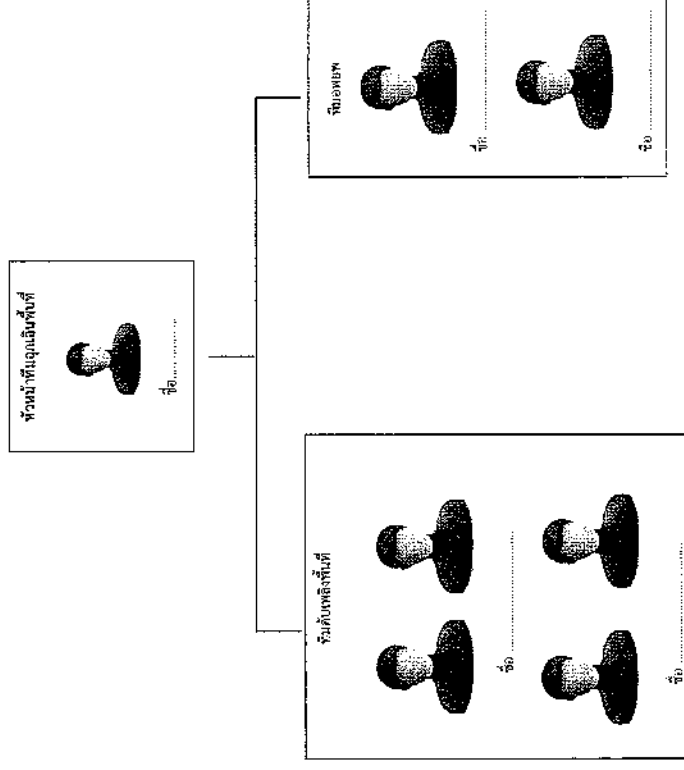
2. ถ้าไม่สามารถดับเพลิงไหม้ได้ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือเบอร์โทรฉุกเฉินตามแผนผังโครงสร้างทีมฉุกเฉิน เพื่อทำการประสานหัวหน้าทีมดับเพลิงให้เข้ามาบริหารจัดการ และเข้าสู่แผนระงับอัคคีภัยระดับที่ 2 กับที่

แผนระดับ 1 การระงับเหตุเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้



บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 9/19

โครงสร้างทีมฉุกเฉินพื้นที่ของแต่ละพื้นที่



หมายเหตุ : 1. สมาชิกในทีมดับเพลิงพื้นที่ ต้องผ่านการฝึกอบรมดับเพลิงรับได้มาแล้ว
2. สามารถแจ้งทีมปฏิบัติงานอื่นในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้มาสนับสนุนกับพื้นที่

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ
คุณสมเ สัจจุ	รองกรรมการผู้จัดการ	094-1461496
คุณอรรถ จัมปาทะนันท์	รองกรรมการผู้จัดการ	085-9805551
คุณกัมพล ศรีพงษ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	085-9805350
คุณพิทักษ์ แสงแก้วมูล	ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ	091 0041931
คุณเด่นชัย ชุมพรม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	082-0059278
คุณสงวน อ่อนโพธา	ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง	097-0406205
คุณอรรถก รัตติวงษ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	082-7032634

บริษัท ทำเรื่องขอและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 10/19

ข้อมูลติดต่อกรณีฉุกเฉินภายนอก	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ
แจ้งเหตุด้วยโทรศัพท์ 24 ชั่วโมง	191
แจ้งเหตุฉุกเฉิน (รถพยาบาล)	1669
แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
อาศ. อัญญา	035-761-491
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	035-241-990
สายด่วนกรมเจ้าท่า 24 ชั่วโมง	1199
โรงพยาบาลราชินี	035-335-555
โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-200-910

2.1.2 แผนการระงับอัคคีภัย ระดับที่ 2

ภาวะฉุกเฉินอัคคีภัย ที่เกิดภายในเรือสินค้า ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่ข้างเคียง โดยผู้พบเหตุไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นได้ด้วยตนเอง จำเป็นต้องใช้ทีมดับเพลิงภายในของบริษัทฯ ซึ่งใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในการเข้าระงับเหตุการณ์ ให้ประกาศแผนระงับอัคคีภัย ระดับที่ 2 ได้ เพื่อตอบโต้เหตุอัคคีภัยและอพยพพนักงาน รวมถึงบุคลากรภายในพื้นที่ที่ปลอดภัย และสอดคล้องตามเอกสารอ้างอิง PM-OHS-001 ระเบียบปฏิบัติงาน แผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนระงับอัคคีภัย ระดับ 2

1. เมื่อทีมดับเพลิงทำการระงับเพลิงระดับ 1 ไม่ได้ เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยต้องรีบแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงของบริษัทฯ ทันที

2. ผู้อำนวยการดับเพลิงร่วมกับหัวหน้าทีมดับเพลิงประเมินสถานการณ์ หากเพลิงที่เกิดขึ้นเริ่มมีโอกาสลุกลามมาในทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้ให้ดำเนินการ

- 2.1 แจ้งให้หยุดเดินเครื่องจักร เครื่องมือที่กำลังปฏิบัติงานและหยุดการขนส่งสินค้า
- 2.2 สนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิงให้กับเจ้าหน้าที่เรือ
- 2.3 ประสานเรือลากจูง ให้ลากเรือออกจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้ไปยังจุดที่ปลอดภัยหรือออกจากท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือที่พร้อมรับการลากจูงได้ เพื่อป้องกันเรือชนหน้าท่าเรือ และครีหรือยึดโยงกับหลักผูกเรือเพื่อให้อุปกรณ์ที่พร้อมให้ทีมจัดหาและสนับสนุนเข้าช่วยเหลือเพลิงไหม้ต้องการอุปกรณ์จากพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

2.4 ตรวจสอบและให้สัญญาณแจ้งเตือนเรือที่ใกล้เข้ามาซึ่งอาจจะเข้าใกล้จุดเกิดเหตุให้หยุดหรือระงับการเกิดอุบัติเหตุเรือเฉี่ยวชนกันได้

2.5 แจ้งหน่วยงานในพื้นที่ที่ได้รับทราบเหตุการณ์ ได้แก่ สามีงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 และ อศ.อัญญา

บริษัท ทำเรื่องขอและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 11/19

3. ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งหัวหน้าหน่วยปฏิบัติการให้ทีมดับเพลิงทำการระงับเพลิงไหม้ด้วยแท่นฉีดน้ำดับเพลิงและสายฉีดน้ำดับเพลิงที่ตั้งติดตั้งอยู่บริเวณหน้าท่า ติดตั้งที่ฐานหรือบนหลังคาเรือของเพลิงไหม้เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำ ขึ้นดับเพลิงของ บจก. ข้าว ซี.พี. จะทำงานอัตโนมัติ หรือ Auto start และส่งสัญญาณ Alarm ไปที่ตัวควบคุม มี SMS แจ้งเข้าโทรศัพท์ของผู้บริหารและผู้รับผิดชอบ บจก. ข้าว ซี.พี. ให้รู้ว่ามีกรณีเกิดขึ้น

4. หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บจก. ข้าว ซี.พี. สนับสนุนการควบคุมระบบปั๊มน้ำดับเพลิงของ บจก. ข้าว ซี.พี. เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงให้กับโครงการ

5. ถ้าสามารถดับเพลิงใหม่ได้ให้หัวหน้าทีมดับเพลิงส่งผู้จัดการดับเพลิง และรายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิง

6. ถ้าไม่สามารถทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ ประเมินแล้วไปฉุกเฉินในบริเวณเร็ว ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงประกาศอพยพพนักงานและบุคลากรออกจากจุดที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง และอพยพคนบนเรือ โดยให้ทุกคนที่อยู่บนเรือสวมเสื้อชูชีพและลงไปยังเรือชูชีพขนาดเล็ก พายออกไปห่างจากเรือที่ไหม้ จากนั้นให้หนังสือสารประชาสัมพันธ์ ประสานขอความช่วยเหลือไปยังเรือเร็วให้มารับขึ้นฝั่งไปยังจุดปลอดภัย

7. หัวหน้าทีมอพยพ รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง แล้วทำการอพยพ โดยปฏิบัติตามแผนการอพยพ ข้อ 2.2 แผนการอพยพ

8. ให้ประเมินและหัวหน้าทีมอพยพ ทำการตรวจเช็คจำนวนคน หากพบว่ามีความผิดปกติหรือแจ้งกับผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อทำการส่งการให้ทีมค้นหาและช่วยเหลือผู้ติดเรือเข้ามาช่วยเหลือชีวิต และหากมีผู้บาดเจ็บให้ทีมปฐมพยาบาลชั่วคราวการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2.1.2 แผนการระงับอัคคีภัย ระดับที่ 3

มีแนวโน้มจะลุกลามต่อไปเป็นวงกว้างและอาจจะมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในลำน้ำ ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยทีมดับเพลิงของบริษัทฯ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก/หน่วยงานราชการ ให้ประกาศแผนระงับอัคคีภัย ระดับที่ 3 ได้ โดยปฏิบัติตามเอกสารอ้างอิง PM-OHS-001 ระเบียบปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน กรณีป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนระงับอัคคีภัย ระดับ 3

1. ผอ.ดับเพลิงพิจารณาการให้ทีมสื่อสารและประสานและประชาสัมพันธ์รับประสานงานติดต่อขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงภายนอก/ส่วนราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้ามาสนับสนุน
2. ทีมดับเพลิงภายนอกเข้ารายงานดับเพลิงผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อรับทราบเหตุการณ์และข้อมูลจากผู้อำนวยการดับเพลิงให้ทราบเหตุการณ์ร่วมกันทีมดับเพลิงของบริษัทฯ

3. หากเพลิงไหม้มีสมบผู้อำนวยความสะดวกให้การให้ทีมค้นหาและช่วยเหลือผู้ติดเข้าไปค้นหาผู้สูญหายและนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลให้เร็วที่สุด

4. หลังจากเหตุการณ์สงบผู้อำนวยการดับเพลิง ประกาศยุติภาวะฉุกเฉิน จากนั้นฝ่ายบริการ ทีมซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบความเสียหาย ประเมินสถานการณ์หากเห็นสมควรให้เข้าปฏิบัติงานได้แจ้งหัวหน้างานเพื่อให้พนักงานกลับเข้ามาปฏิบัติงานตามปกติและรายงานต่อผู้บริหาร

บริษัท ท่าเรืออุษายาและโฮลดีส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 16/19

ตำแหน่ง	ภาระงาน (08.00 - 22.00)	วันหยุด (24 ชั่วโมง)	อุปกรณ์	หน้าที่รับผิดชอบ
4.3 ทีมหัวหน้าและ ควบคุมเครื่องจักร	จนท.อำนวยการ	จนท.อำนวยการ	1. วิทยุสื่อสาร 2. ไฟฉาย 3. อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่เกี่ยวข้อง	1. รายงานเกิดเหตุหัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ เพื่อรับคำสั่ง 2. ปิดเครื่องจักร ตรวจสอบเครื่อง เครื่องพร้อม เพื่อลงเรือลงน้ำ 3. จัดระบบไฟฟ้ากับเรือรับแจ้ง
4.4 ทีมดับเพลิงและ ช่วยเหลือ	เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จนท.อำนวยการ	1. เสื้อกัน 2. เป้ลม 3. HSC 4. อุปกรณ์ป้องกัน 5. ไฟฉาย/วิทยุสื่อสาร	1. รายงานหัวหน้าทีมพร้อมอุปกรณ์ต่อหัวหน้าหน่วย ปฏิบัติการ 2. ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ/ผู้บาดเจ็บ พร้อม รายงานหัวหน้าหน่วยปฏิบัติการทราบ 3. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำสั่งจากผู้บังคับบัญชา ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ กรณีเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุต้องนำส่ง สถานพยาบาลทันทีที่แจ้งรับทราบ หัวหน้าหน่วย ปฏิบัติการ
4.5 ทีมเคลื่อนย้าย ทรัพย์สิน	จนท.ขับรถหิ้วผ้า	จนท.อำนวยการ	1. วิทยุสื่อสาร 2. รถหิ้วผ้า	1. รายงานหัวหน้าทีมพร้อมหน่วยปฏิบัติการ เพื่อรับคำสั่ง 2. เคลื่อนย้ายสิ่งต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย ไปยังจุดที่ปลอดภัย 3. ดูแลทรัพย์สินไม่ให้สูญหาย
5. หัวหน้าหน่วย สื่อสารและ ประสานงาน	จนท.ฝ่ายปฏิบัติการทางเรือ	หัวหน้าหน่วย รักษาเรือ	1. วิทยุสื่อสาร 2. โทรศัพท์มือถือ 3. เบอร์ติดต่อฉุกเฉินทั้ง ภายในและภายนอก	1. รายงานด้วย หอส่งพลัง 2. ติดต่อเพื่อขอการสนับสนุนจาก หน่วยงานภายนอก 3. ประสานงานและส่งสัญญาณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5.1 ทีม ประสานติดต่อ	จนท.ตรวจสอบท่าหน้า 1	หัวหน้าหน่วย รักษาเรือ	1. วิทยุสื่อสาร 2. โทรศัพท์มือถือ	1. ประกาศเสียงตามสายหรือใช้วิทยุแจ้งให้ แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้ทุกคนได้รับทราบ “มีเหตุเพลิงไหม้บนเรือขอความช่วยเหลือ” 2. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับแจ้ง 3. คอยรับแจ้งความตามหน่วยงานนอก
5.2 ทีมสื่อสาร	จนท.หน้าท่า	หัวหน้าหน่วย รักษาเรือ	1. กระดาษโน้ต บอร์ด ปากกา	1. รายงานหัวหน้าทีมพร้อมหน่วยสื่อสาร 2. จัดเก็บคำสั่งที่ตนดูแลตามอย่างละเอียด
6. หัวหน้าหน่วย จัดหาและ สนับสนุน	จนท.ฝ่ายซ่อมและผลิต	หัวหน้าหน่วย รักษาเรือ	1. วิทยุสื่อสาร 2. โทรศัพท์มือถือ 3. รถเชื้อเพลิง/รถ รั่วรั่ว	1. รายงานหัวหน้าทีม พร้อมดับเพลิง 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ 3. ส่งสาร รั่วรั่ว รบกวนเชื้อเพลิงช่วยเหลือส่งสาร ย้ายออกจากท่าเทียบเรือ (ตามระดับ 3)

บริษัท ท่าเรืออุษายาและโฮลดีส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 17/19

ตำแหน่ง	ภาระงาน (08.00 - 22.00)	วันหยุด (24 ชั่วโมง)	อุปกรณ์	หน้าที่รับผิดชอบ
6.1 ทีมจัดหา	จนท.ฝ่ายซ่อมและผลิต	จนท.อำนวยการ	1. เสื้อกัน 2. เป้ลม 3. HSC 4. อุปกรณ์ป้องกัน 5. ไฟฉาย/วิทยุสื่อสาร	1. รายงานหัวหน้าทีมพร้อมหน่วยจัดหาและ สนับสนุน 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ 3. ส่งสาร รั่วรั่ว รบกวนเชื้อเพลิงช่วยเหลือส่งสาร ย้ายออกจากท่าเทียบเรือ (ตามระดับ 3)
6.2 ทีม รับ	จนท.รับ	จนท.อำนวยการ	1. วิทยุสื่อสาร 2. โทรศัพท์มือถือ 3. รถเชื้อเพลิง/รถ รั่วรั่ว	1. รายงานหัวหน้าทีม พร้อมหน่วยจัดหาและ สนับสนุน 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ 3. ส่งสาร รั่วรั่ว รบกวนเชื้อเพลิงช่วยเหลือส่งสาร ย้ายออกจากท่าเทียบเรือ (ตามระดับ 3)
6.3 ประสานงานกับ ทางเรือ	จนท.รับ	จนท.อำนวยการ	1. วิทยุสื่อสาร 2. โทรศัพท์มือถือ 3. รถเชื้อเพลิง/รถ รั่วรั่ว	1. รายงานหัวหน้าทีม พร้อมหน่วยจัดหาและ สนับสนุน 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ 3. ส่งสาร รั่วรั่ว รบกวนเชื้อเพลิงช่วยเหลือส่งสาร ย้ายออกจากท่าเทียบเรือ (ตามระดับ 3)

บริษัท ทำเรื่องยุทธและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 18/19

2.2 แผนอพยพหนีไฟ

เป็นแผนที่เกิดขึ้นพร้อมๆ กับแผนการฉุกเฉิน โดยการอพยพคนออกจากพื้นที่ก่อนที่จะใช้ดับเพลิง

1. ผู้อำนายการดับเพลิง ประกาศให้มีการระงับการควบคุมสถานการณ์ได้

2. ผู้อำนายการดับเพลิงทำการประกาศให้พนักงานทุกคนที่อยู่ในพื้นที่ อพยพไปยังจุดรวมพลที่กำหนด
3. หัวหน้าทีมอพยพจะนำพนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนเองไปยังจุดรวมพล
4. หัวหน้าทีมอพยพจะนำพนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนเองไปยังจุดปลอดภัย โดย
 - 4.1 นำพนักงานลงไปยังเรือเร็วเพื่ออพยพไปยังตลิ่ง
 - 4.2 นำพนักงานลงไปยังเรือพายขนาดเล็กเพื่ออพยพไปยังตลิ่ง
 - 4.3 นำพนักงานลงไปยังโรงรถเพื่ออพยพขึ้นหน้าท่าไปยังจุดรวมพล
5. โดยผู้ที่ทำการอพยพมาจุดปลอดภัยเรียบร้อยแล้วต้องไม่เคลื่อนไหวออกนอกจุดปลอดภัย จนกว่าจะได้รับประกาศจากผู้อำนวยการดับเพลิง

6. หัวหน้าทีมอพยพทำการตรวจรายชื่อและนับจำนวนพนักงาน ว่ามีผู้สูญหายหรือไม่

7. หากพบผู้สูญหายต้องการแจ้งกับ ผู้อำนวยการดับเพลิงทันที เพื่อทำการจัดทีมค้นหาและช่วยเหลือเข้าไปค้นหาและช่วยเหลือต่อไป

8. หากพบผู้ได้รับบาดเจ็บ ต้องทำการปฐมพยาบาลและส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

9. เมื่อเหตุการณ์สงบลงการดับเพลิง จะประกาศให้นักงานทราบ และทำการสั่งการให้ยกเลิกการอพยพได้

3. แผนหลังเกิดอัคคีภัย

3.1 แผนบรรเทาทุกข์

เป็นแผนที่มีการดำเนินการตามผังแผนระดับ 1-3 เพื่อให้สถานการณ์กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว

- ซึ่ง แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยข้อต่าง ๆ ดังนี้
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 2. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารพราน และผู้เสียชีวิต
 3. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต
 4. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
 5. ลูกคัสัมพันธ์
 6. ชุมชนสัมพันธ์
 7. การสร้างความเสียหายและประเมินความเสียหายทางด้านทรัพย์สินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
 8. การปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้งานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

บริษัท ทำเรื่องยุทธและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-004
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 1
แผนฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัยบนเรือสินค้า	หน้าที่ : 19/19

3.1 แผนบรรเทาทุกข์ (ต่อ)

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	ผู้จัดการแผนบุคคล
2. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต	ผู้จัดการแผนบุคคล
3. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต	เจ้าหน้าที่ซ่อม
4. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	ผู้จัดการแผนบุคคล
5. ลูกคัสัมพันธ์	ผู้จัดการแผนวางแผน
6. ชุมชนสัมพันธ์	สำนัก CSO
7. การสร้างความเสียหายและประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้จัดการบัญชีและผู้จัดการแผนกิจกรรม
8. การปรับปรุงแก้ไขยุทธและแผนนี้เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด (นำแบบ BCP มาปฏิบัติ หากเกี่ยวข้อง)	ผู้จัดการฝ่ายพาเรือและผู้บริหาร

3.2 แผนกู้ชีพฟื้นฟู

1. ให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น เช่น เลี้ยงดูผู้ประสบภัยในระยะเวลา
2. ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บและผู้ป่วยจากเหตุเพลิงไหม้ และดำเนินการนำส่งแพทย์เพื่อรับการรักษาย่างถูกต้อง

3. ชวนให้ผู้ประสบภัยและทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย
4. สำรวจความเสียหายและความต้องการด้านต่าง ๆ
5. การประชุมชี้แจงเพื่อเสริมสร้างขวัญและกำลังใจให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
6. ปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพปกติ
7. รักษาความสงบเรียบร้อยของพื้นที่ที่เกิดเหตุ
8. การปรับแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

6. การพบพบนอกสาร

อย่างน้อย 1 ปี เอกสารทุกฉบับควรได้รับการทบทวนโดยผู้จัดทำเอกสารหรือผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนั้นในการปฏิบัติงานเพื่อตรวจสอบเนื้อหาของเอกสารว่าถูกต้องหรือสอดคล้องกับการปฏิบัติงานหรือไม่ หากมีการเปลี่ยนแปลงจำเป็นต้องแจ้งที่เอกสารควรได้รับการแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานโดยบันทึกของการทบทวนเอกสารจะถูกจัดเก็บไว้ที่เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	
ระเบียบปฏิบัติงาน	
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างขนส่งสินค้าทางเรือ	
<p>สำเนาฉบับที่</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 0</p> <p>PR-OHS-005</p> <p>จำนวน 16 หน้า (ไม่รวมปก)</p>	
ผู้จัดทำ	วันที่ 30 เม.ย. 2564
(นางสาวชริกา อ่างเจ้า)	
ผู้ตรวจสอบ	วันที่ 30 เม.ย. 2564
(นายอนุสรณ์ พินธุ)	
ผู้อนุมัติ	วันที่ 30 เม.ย. 2564
(นายพิทักษ์ แดนแก้วมูล)	

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างขนส่งสินค้าทางเรือ	หน้าที่ : 1/16

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และนำมาปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงได้อย่างรวดเร็ว
2. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยซึ่งปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
3. เพื่อเป็นการป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน
4. เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง
5. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับบุคลากรทุกระดับ

ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างขนส่งสินค้าทางน้ำบริเวณหน้าท่า สำหรับพนักงานบริษัท และผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมการทำงานในกรณีที่มีความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สิน รวมถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินทุกกรณี เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบสนองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยเริ่มตั้งแต่การเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการฉลอลจนการสอบสวนหาสาเหตุ และรวมถึงการหามาตรการป้องกันแก้ไข ตามลำดับ

เอกสารอ้างอิง

1. FM-OHS-014 แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุการ และการแจ้งป่วย/โรคจากการทำงาน สำหรับหัวหน้า
2. FM-OHS-015 แบบรายงานการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุการ และการแจ้งป่วยโรคจากการทำงาน

คำจำกัดความ

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
 หัวหน้างาน หมายถึง ผู้บังคับบัญชาระดับเจ้าหน้าที่ ซึ่งจัดการแผน ผู้จัดการฝ่ายอื่นไม่
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท
 ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
 ผู้ประสบเหตุ หมายถึง พนักงานของบริษัทหรือบุคคลอื่นที่ประสบเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการ
 เหตุฉุกเฉิน (Emergency Situation) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีได้ ส่งผลทำให้
 • เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ของพนักงาน หรือบุคคลภายนอก
 • เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้าน้ำ
 • เกิดความเสียหายต่อสินค้าของลูกค้าน้ำที่อยู่ในความคุ้มครอง ดูแลของบริษัท

บริษัท ทำเรืออยุธยาและโลจิสติกส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างชนสินค้าทางเรือ	หน้าที่ : 2/16

คำจำกัดความ (ต่อ)

- เกิดความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- อุบัติเหตุ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่อาจเกิดจากการที่ไม่ได้คาดคิดไว้ล่วงหน้าหรือไม่ทราบล่วงหน้าหรือขาดการควบคุม แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเจ็บป่วยจากการทำงานหรือการเสียชีวิตหรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือต่อสาธารณชน
- ความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ แบ่งระดับความรุนแรงเป็น 5 ระดับ ดังนี้
 - ระดับที่ 1 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยสามารถปฐมพยาบาลได้ หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือทรัพย์สินของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายไม่เกิน 10,000 บาท
 - ระดับที่ 2 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน โดยไม่เกิน 3 วัน หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายตั้งแต่ 10,001 - 50,000 บาท
 - ระดับที่ 3 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน 3 วันขึ้นไป หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายตั้งแต่ 50,001 - 100,000 บาท
 - ระดับที่ 4 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นพิการหรือทุพพลภาพ หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายตั้งแต่ 100,001 - 1,000,000 บาท
 - ระดับที่ 5 คือ มีผู้เสียชีวิต หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายเกิน 1,000,000 บาท และเกิดความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมภายนอก

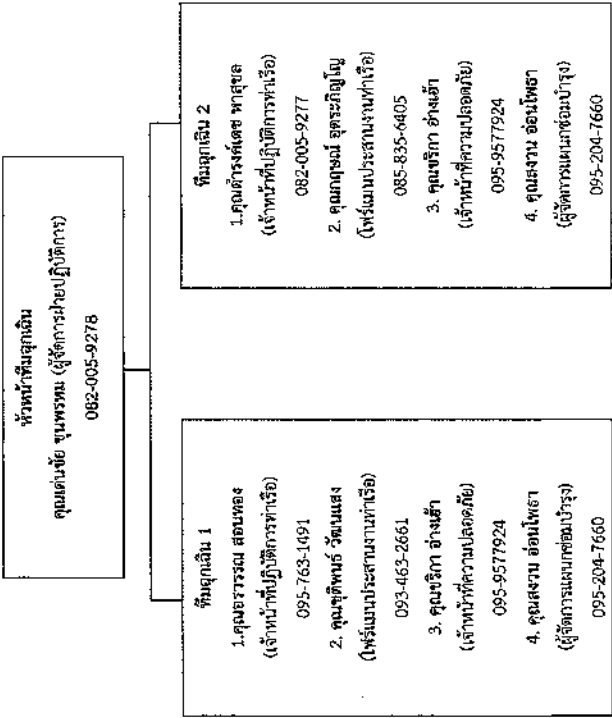
บริษัท ทำเรืออยุธยาและโลจิสติกส์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างชนสินค้าทางเรือ	หน้าที่ : 3/16

1. หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน สอบสวนหาสาเหตุ และเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขและป้องกัน ตลอดจนดำเนินการรณรงค์ และวางแผนเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า
2. กำกับเรือ เจ้าหน้าที่ แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุภายในยังไฟร์แมนประสานงานหน้าท่า และให้ความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุ
3. สร้างเรือ เจ้าหน้าที่ แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุภายในยังไฟร์แมนประสานงานหน้าท่า และให้ความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุ
4. ไฟร์แมนประสานงานหน้าท่า ทำหน้าที่ รับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุจากกำปั่นเรือ/สรั่งเรือ หรือผู้ประกอบการ แล้วรายงานไปยังผู้จัดการแผนการบริหารจัดการเรือ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นโดยการเข้าตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ และให้ความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุ
5. ผู้จัดการแผนการบริหารจัดการเรือ ทำหน้าที่ รับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุจากไฟร์แมนประสานงานหน้าท่า แล้วรายงานไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ เป็นประธานในการสอบสวนอุบัติเหตุ และสนับสนุนทรัพยากรในการแก้ไขปัญหาและมาตรการในการป้องกันปัญหา
6. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุจากผู้จัดการแผนการบริหารจัดการเรือ แล้วรายงานไปยังหัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร อีกทั้งเป็นประธานในการสอบสวนอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุระดับ 4 ขึ้นไป พร้อมทั้งสนับสนุนทรัพยากรในการแก้ไขปัญหาและมาตรการในการป้องกันปัญหา
7. ฝ่ายขายและบริการลูกค้า ทำหน้าที่ประสานงานกับลูกค้าเพื่อหาข้อสรุปเบื้องต้น พร้อมเข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวน (ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินที่ยอมรับไม่ได้) และแจ้งผลให้ลูกค้ารับทราบ
8. คณะกรรมการสอบสวน ทำหน้าที่ดำเนินการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุ และแนวทางการแก้ไขและป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุครั้งนี้ รวมทั้งแนวทางการฟื้นฟู
9. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ในการจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และเข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินบริเวณที่เกิดทันที ที่ได้รับแจ้งจากสรั่งเรือ หรือกับดับเรือยนต์

บริษัท ฟาเรียวูธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเปิดปฏิบัติการระหว่างชน สินค้าทางเรือ	วันที่ : 4/16

2. วิธีการปฏิบัติงาน
โครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมงานได้เหตุฉุกเฉิน











รายละเอียด หน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงาน	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
1. หัวหน้าทีมตอบได้เหตุฉุกเฉิน	1.อำนวยความสะดวกในการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. นำอุปกรณ์ตอบได้เหตุฉุกเฉิน เดินทางเข้าตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดเกิดเหตุ 3. ประสานงานในการดำเนินการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน	1. ประสานงานแจ้งให้ลูกค้ารับทราบร่วมกับฝ่ายขายและบริการลูกค้า 2. รายงานผลการตอบได้เหตุฉุกเฉินต่อผู้เกี่ยวข้อง 3. สร้าง ประเมิน ความเสียหายและรายงานสถานการณ์ต่อผู้เกี่ยวข้อง 4. ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดแนวทางป้องกัน
2. ทีมตอบได้เหตุฉุกเฉิน	4. ตรวจสอบความพร้อมในการนำเรือกลับวิ่งงาน	

บริษัท ฟาเรียวูธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเปิดปฏิบัติการระหว่างชน สินค้าทางเรือ	วันที่ : 5/16

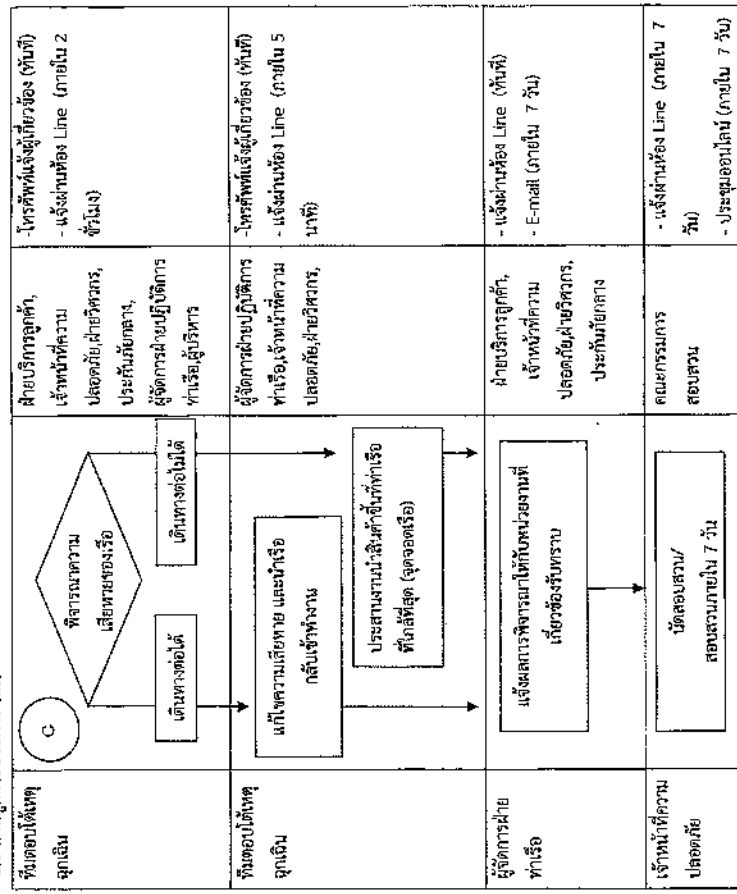
อุปกรณ์ตอบได้เหตุฉุกเฉิน

ภาพการปฏิบัติงานจริงได้เกิดเหตุฉุกเฉิน

1	โดว์		โรงซ่อมบำรุง	
2	เครื่องปั๊มฟ		โรงซ่อมบำรุง	
3	เครื่องสูบน้ำ (สูบล้าง)		โรงซ่อมบำรุง	
4	การดูดท่อ		โรงซ่อมบำรุง	ในกรณีต้องมีการดูดรั่วหรือรอยแตก
5	วัสดุอุดรอยต่อ		โรงซ่อมบำรุง	
6	ถังดับเพลิง		พื้นที่ใกล้เคียง	ในกรณีที่มีประกายไฟ
8	เสื้อชูชีพ		เครน	
8	ห่วงยางชูชีพ		เครน	

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างงาน สินค้าทางเรือ	หน้าที่ : 8/16

2.1 แผนปฏิบัติการ (ต่อ)



บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการระหว่างงาน สินค้าทางเรือ	หน้าที่ : 9/16

2.2.1 แผนฉุกเฉินระดับที่ 1 เพื่อเป็นการตอบโต้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในการที่เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ระดับที่ 1 หรือ 2 ดังนี้

- ระดับที่ 1 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บเล็กน้อยสามารถปฐมพยาบาลได้ หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายไม่เกิน 10,000 บาท

- ระดับที่ 2 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นรุนแรง โดยไม่เกิน 3 วัน หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัท เสียหายตั้งแต่ 10,001 - 50,000 บาท

2.2.1.1 สร้างเรือหรือผู้ประสบเหตุทะเลไหม้เหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยแจ้งรายละเอียดความเสียหายให้กับหน่วยงานรับทราบทางโทรศัพท์ และแจ้งในช่อง Line (รูปถ่าย, ลักษณะการเกิดเหตุ, สาเหตุ, และความเสียหายเบื้องต้น)

2.2.1.2 โทรแจ้งหน่วยงานเดินทางไปตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นบริเวณที่เกิดเหตุ หรือที่เรือลำที่เกิดเหตุทันที หากพบว่ามีความเสียหาย ให้แจ้งประสานงานไปที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือ (เจ้าขอพื้นที่) ทันที

2.2.1.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือทำการสอบถามรายละเอียดเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์ทันทีที่ได้รับทราบเรื่อง

2.2.1.4 กรณีที่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ต้องนำส่งโรงพยาบาล ไฟร์แมนประสานงานเจ้าหน้าที่ของบริษัทท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ดำเนินการนำตัวพนักงานส่งโรงพยาบาล แล้วแจ้งไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

2.2.1.5 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อบุคลากร ไฟร์แมนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือ แจ้งไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทันทีเพื่อแจ้งไปยังฝ่ายบริการลูกค้า ไฟร์แมนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งไปยังผู้บริหารหรือผู้จัดการโรงงานทราบ เพื่อให้ลูกค้าพิจารณา

2.2.1.6 ฝ่ายบริการลูกค้า ติดตามความประสงค์ของลูกค้าและแจ้งกลับให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบภายใน 7 วัน เพื่อดำเนินการต่อไปในกรณีที่มีการเรียกร้องการชดเชยค่าเสียหายจากลูกค้า

2.2.1.7 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อบุคลากร ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือแจ้งไปยังผู้บริหารเพื่อแจ้งไปยังฝ่ายกฎหมาย และแจ้งไปยังผู้บริหารระดับสูงทราบ

2.2.1.8 ไฟร์แมนประสานงานหรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือ ดำเนินการในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบ เพื่อประสานงานกับแผนกซ่อมบำรุงเพื่อประเมินความเสียหายของเรือ ก่อนจะให้เรือสินค้าออกจากหน้าท่า

2.2.1.9 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือต้องเขียนแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย / โรคจากการทำงานสำหรับหัวหน้างาน (KCP-FMOHS-014) ให้นำมาลงนามปิดท้าย

2.2.1.10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้จัดการตรวจสอบอุบัติเหตุต้องเขียนแบบรายงานการสอบสวนและแนวทางการป้องกัน แก้ไข ภายใน 7 วัน จัดทำรายงานสรุปการสอบสวนอุบัติเหตุลงในแบบรายงานการสอบสวน

บริษัท ข่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุระหว่างงาน	หน้าที่ : 10/16
สินค้าทางเรือ	

และวิเคราะห์อุบัติการณ์และการเฝ้าระวัง / โรคจากการทำงาน (KCP-FMOHS-015) และนำรายงานทั้งหมดมาพิจารณาและวิเคราะห์สาเหตุและผลกระทบ / โรคจากการทำงานลงนามครบทุกชุดจึงส่งรายงานดังกล่าวไปยังผู้จัดการโรงงานเพื่อให้ความเห็นและลงนามในส่วนความเห็นหรือคำสั่งการของฝ่ายบริหาร

2.2.2 แผนฉุกเฉินระดับที่ 2 เพื่อเป็นการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ระดับที่ 3 ดังนี้

- ระดับที่ 3 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน 3 วันขึ้นไป หรือมีบุคลากรทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัทฯ เสียหายตั้งแต่ 50,001 - 100,000 บาท

2.2.2.1 สร้างเรือหรือผู้ประสบเหตุหรือเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยแจ้งรายละเอียดความเสียหายให้กับโปรแกรมประสานงานรับทราบทางโทรศัพท์ และแจ้งในท้อง Line (รูปถ่าย, ลักษณะเหตุการณ์, สาเหตุ, และความเสียหายเบื้องต้น)

2.2.2.2 โปรแกรมประสานงานเดินทางไปตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นบริเวณที่เกิดเหตุ หรือที่เรือลำที่เกิดเหตุ หากพบว่ามีความเสียหาย ให้แจ้งประสานงานไปที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือทันที

2.2.2.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือทำการสอบถามรายละเอียดเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์ทันทีที่ได้รับทราบเรื่อง และแจ้งผ่านทางห้อง Line ภายใน 5 นาที

2.2.2.4 เมื่อได้รับแจ้งประสานงานจากทาง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือหรือโปรแกรมประสานงานท่าเรือในกรณีที่มีความเสียหายรุนแรงระดับ 3 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บขั้นหยุดงาน 3 วันขึ้นไป หรือมีมูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 50,001 - 100,000 บาท ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินจะทำการหน้าในการประสานงานในการพิจารณาความเสียหายและแนวทางแก้ไขเร่งด่วน โดยพิจารณาถึงความเสียหายที่มีผลกระทบต่อกู้ ความเสียหายที่มีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการ และความเสียหายที่มีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าทันทีที่ได้รับทราบเรื่องจาก เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือหรือโปรแกรมประสานงานท่าเรือ และไปสำรวจหน้าท่าทันที

2.2.2.5 กรณีที่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ต้องนำส่งโรงพยาบาล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือรับประสานงานกับโปรแกรมดำเนินการนำตัวพนักงานส่งโรงพยาบาล และแจ้งไปยังผู้จัดการฝ่ายท่าเรือให้ทราบ

2.2.2.6 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อกู้ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายบริการลูกค้า เพื่อแจ้งให้ลูกค้าทราบ ให้ลูกค้าพิจารณามูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งไปยังผู้บริหารรับทราบทันที

2.2.2.7 ฝ่ายบริการลูกค้า ติดตามความประสงค์ของลูกค้าและแจ้งกลับผู้จัดการฝ่ายท่าเรือทราบภายใน 7 วัน เพื่อดำเนินการต่อไปในกรณีที่มีการเรียกร้องการชดเชยค่าเสียหายจากลูกค้า

2.2.2.8 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายกฎหมายทันที เพื่อให้ฝ่ายกฎหมายประสานงานในการติดต่อกับหน่วยงานราชการตามความเหมาะสม และแจ้งไปยังผู้บริหารรับทราบทันที

บริษัท ข่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุระหว่างงาน	หน้าที่ : 11/16
สินค้าทางเรือ	

2.2.2.9 ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินเข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินพิจารณาตรวจสอบสภาพความเสียหายที่ตัวเรือ และพิจารณาความสามารถในการเดินหางเพื่อขนส่งสินค้า

โดยหากพบข้อผิดพลาดฉุกเฉินแล้วสามารถนำเรือกลับเข้าไปปฏิบัติงานต่อไปได้ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายที่รุนแรงต่อตัวเรือ หรือสินค้า

- ในกรณีที่เรือระดับที่ 2 จะสั่งการให้สร้างเรือปฏิบัติงานด่วนแล้วเสร็จ
- ในกรณีที่เรือระดับที่ 3 (เรือเบา) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือไปซ่อมต่อไป

- ในกรณีที่เรือระดับที่ 3 (เรือหนัก) ให้ประสานงานแจ้งฝ่ายบริการลูกค้าเพื่อแจ้งให้ลูกค้าทราบ นำสินค้าขึ้นจากตัวเรือ เพื่อนำสินค้าขึ้นจากตัวเรือ และประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือไปซ่อมต่อไป

2.2.2.9 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือต้องเขียนแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการเฝ้าระวัง / โรคจากการทำงานสำหรับหัวหน้างาน (KCP-FMOHS-014) ให้หน่วยงานความปลอดภัยฯ

2.2.2.10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานผู้เกี่ยวข้องทุกท่านเพื่อตรวจสอบสาเหตุหรือเหตุจริง, สาเหตุและแนวทางการป้องกัน แก้ไข ภายใน 7 วัน จัดทำรายงานสรุปการสอบสวนอุบัติเหตุลงในแบบรายงานการสอบสวน และวิเคราะห์สาเหตุและวิเคราะห์อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย / โรคจากการทำงาน (KCP-FMOHS-015) และนำรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการสอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย / โรคจากการทำงานลงนามครบทุกชุดจึงส่งรายงานดังกล่าวไปยังผู้จัดการโรงงานเพื่อให้ความเห็นและลงนามในส่วนความเห็นหรือคำสั่งการของฝ่ายบริหาร

2.2.3 แผนฉุกเฉินระดับที่ 3 เพื่อเป็นการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ระดับที่ 4 ดังนี้

- ระดับที่ 4 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นพิการหรือทุพพลภาพ หรือมีมูลค่าทรัพย์สินของ บริษัทฯ บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัทฯ เสียหายตั้งแต่ 100,001 - 1,000,000 บาท

2.2.3.1 สร้างเรือหรือผู้ประสบเหตุหรือเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยแจ้งรายละเอียดความเสียหายให้กับโปรแกรมประสานงานรับทราบทางโทรศัพท์ และแจ้งในท้อง Line (รูปถ่าย, ลักษณะเหตุการณ์, สาเหตุ, และความเสียหายเบื้องต้น)

2.2.3.2 โปรแกรมประสานงานเดินทางไปตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นบริเวณที่เกิดเหตุ หรือที่เรือลำที่เกิดเหตุ หากพบว่ามีความเสียหาย ให้แจ้งประสานงานไปที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือทราบทันที

2.2.3.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือทำการสอบถามรายละเอียดเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์ทันทีที่ได้รับทราบเรื่อง และแจ้งผ่านทางห้อง Line ภายใน 5 นาที

2.2.3.4 เมื่อได้รับแจ้งประสานงานจากทางเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเรือหรือโปรแกรมประสานงานท่าเรือ ในกรณีที่มีความเสียหายรุนแรงระดับ 4 คือ ผู้ประสบเหตุได้รับการบาดเจ็บถึงขั้นพิการหรือทุพพลภาพ หรือมีมูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 100,001 - 1,000,000 บาท ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินและผู้บริหาร จะทำการนำทีมในการประสานงานใน

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการรบกวน	หน้าที่ : 12/16
สินค้าทางเรือ	

การพิจารณาความเสียหายและแผนทางแก้ไขเร่งด่วน โดยพิจารณาถึงความเสียหายที่มีผลกระทบต่อกฎคำ ความเสียหายที่มีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการ และความเสียหายที่ไม่มีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าทันทีที่ได้รับทราบเรื่องจาก เซอร์เวย์หรือโปรแกรมประสานงานท่าเรือ

2.2.3.5 กรณีที่มีความเสียหายหรือผลกระทบต่อกฎคำ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายบริการลูกค้า เพื่อแจ้งให้ลูกค้าทราบ ให้ลูกค้าพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งไปยังผู้ให้บริการระดับสูง รับทราบทันที

2.2.3.6 ฝ่ายบริการลูกค้า แจ้งความประสงค์ต่อกฎคำให้ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป ในการแจ้งคำเสียหายจากลูกค้า และผู้จัดการฝ่ายท่าเรือแจ้งให้ประกันภัยและผู้จัดการระดับสูงรับทราบ

2.2.3.7 กรณีที่มีความเสียหายหรือผลกระทบต่อนโยบายหน่วยงานราชการ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือหรือ ผู้บริหารประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายกฎหมาย เพื่อให้ฝ่ายกฎหมายช่วยประสานงานในการติดต่อกับหน่วยงานราชการตามความเหมาะสม และแจ้งไปยังผู้ให้บริการระดับสูงรับทราบทันที

2.2.3.8 ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และผู้บริหารเข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินพิจารณาตรวจสอบสภาพความเสียหายที่ตัวเรือ และพิจารณาความสามารถในการเดินทางเพื่อขนส่งสินค้า โดยหากแก้ไขสถานการณ์ได้แล้วไม่สามารถนำเรือกลับเข้าไปถึงงานต่อได้ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายที่รุนแรงต่อตัวเรือหรือสินค้า

- ในกรณีที่เรือยังไม่ขึ้น จะส่งการให้เรือปฏิบัติงานก่อนแล้วเสร็จ
- ในกรณีที่เรือขึ้นไม่ได้ (เรือเบก) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อร่วมประสานงานในการเก็บกู้ หรือนำเรือขึ้นต่อจนที่ใกล้ที่สุดเพื่อเตรียมนำไปซ่อมบำรุงต่อไป
- ในกรณีที่เรือขึ้นไม่ได้ (เรือหนัก) ให้ประสานงานแจ้งฝ่ายบริการลูกค้าเพื่อแจ้งให้ลูกค้าและนำสินค้าขึ้นจากตัวเรือ และประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือไปซ่อมต่อไป
- 2.2.3.9 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือต้องเขียนแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการแจ้งป่วย / โรคจากการทำงานสำหรับหัวหน้างาน (KCP-FWMOHS-014) ให้หน่วยงานความปลอดภัย

2.2.3.10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและนักเดินเรือและผู้เกี่ยวข้องทุกท่านเพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริง, สาเหตุและแนวทางป้องกัน แก้ไข ภายใน 7 วัน จัดทำรายงานสรุปการสอบสวนอุบัติเหตุลงในแบบรายงานการสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย / โรคจากการทำงาน (KCP-FWMOHS-015) และนำรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุและการเจ็บป่วย / โรคจากการทำงานลงนามครบทุกคนเพื่อส่งรายงานดังกล่าวไปยังผู้จัดการโรงงานเพื่อให้ท่านเห็นและลงนามในส่วนความเห็นหรือคำสั่งการของฝ่ายบริหาร

2.2.4 แผนฉุกเฉินระดับที่ 4 เพื่อเป็นการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในการมีเหตุการณ์ที่ความรุนแรง ระดับที่ 5 ดังนี้

บริษัท ทำเรื่องยุทธยาและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการรบกวน	หน้าที่ : 13/16
สินค้าทางเรือ	

• ระดับที่ 5 คือ มีผู้เสียชีวิต หรือมีบุคคลทรัพย์สินของบริษัท บุคคลภายนอก หรือทรัพย์สินของลูกค้า หรือสินค้าของลูกค้าที่อยู่ในความคุ้มครองของบริษัทฯ เสียหายเกิน 1,000,000 บาท และเกิดความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมภายนอก

2.2.4.1 สรรีหรือผู้ประสบเหตุและโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยแจ้งรายละเอียดความเสียหายให้กับโปรแกรม/ประสานงานรับทราบทางโทรศัพท์ และแจ้งในท้อง Line (รูปถ่าย, ลักษณะการเกิดเหตุ, สาเหตุ, และความเสียหายเบื้องต้น)

2.2.4.2 โปรแกรมประสานงานเดินทางไปตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นบริเวณที่เกิดเหตุ หรือที่เรือถ้าที่เกิดเหตุ หากพบว่ามีความเสียหาย ให้แจ้งประสานงานไปให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทำเรือ

2.2.4.3 เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทำเรือทำการสอบสวนรายละเอียดเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์ทันทีรับทราบเรื่อง และแจ้งผ่านทางห้องฉุกเฉินภายใน 5 นาที

2.2.4.4 เมื่อได้รับแจ้งประสานงานจากทาง เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทำเรือหรือโทรแจ้งประสานงานท่าเรือ ในกรณีที่มีความเสียหายรุนแรงระดับ 5 คือ มีผู้เสียชีวิต หรือมีมูลค่าทรัพย์สินเสียหายเกิน 1,000,000 บาท และส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมที่ตอบโต้ได้เหตุฉุกเฉินและ MD จะทำหน้าที่ในการประสานงานในการพิจารณาความเสียหายและแนวทางการแก้ไขเร่งด่วน โดยพิจารณาถึงความเสียหายที่มีผลกระทบต่อลูกค้า ความเสียหายที่มีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการ และความเสียหายที่มีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าทันทีที่รับทราบเรื่องจากเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทำเรือหรือโทรแจ้งประสานงานท่าเรือ

2.2.4.5 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อกฎคำ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายบริการลูกค้า เพื่อแจ้งให้ลูกค้าทราบ ให้ลูกค้าพิจารณามูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

2.2.4.6 ฝ่ายบริการลูกค้า แจ้งความประสงค์ของกฎคำให้ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป ในการแจ้งค่าเสียหายจากลูกค้า และผู้จัดการฝ่ายท่าเรือแจ้งให้ประกันภัยกลางรับทราบ

2.2.4.7 กรณีที่มีความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อนโยบายหน่วยงานราชการ ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ หรือผู้บริหารประสานงานแจ้งไปยังฝ่ายกฎหมาย เพื่อให้ฝ่ายกฎหมายประสานงานในการติดต่อกับหน่วยงานราชการตามความเหมาะสม

2.2.4.8 ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และ ผู้บริหารเข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินพิจารณาตรวจสอบสภาพความเสียหายที่ตัวเรือ และพิจารณาความสามารถในการเดินทางเพื่อขนส่งสินค้า โดยหากแก้ไขสถานการณ์ได้แล้วไม่สามารถนำเรือกลับเข้าไปถึงงานต่อได้ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายที่รุนแรงต่อตัวเรือหรือสินค้า

- ในกรณีที่เรือยังไม่ขึ้น จะส่งการให้เรือปฏิบัติงานก่อนแล้วเสร็จ
- ในกรณีที่เรือขึ้นไม่ได้ (เรือเบก) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ ประสานงานแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อประสานงานต่อการเก็บกู้ หรือนำเรือขึ้นต่อจนที่ใกล้ที่สุดเพื่อเตรียมนำไปซ่อมบำรุงต่อไป

บริษัท ทำเรือยอชและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการฉุดรั้งระหว่างชน	วันที่ : 14/16
สินค้าทางเรือ	

- ในกรณีที่วิ่งไม่ได้ (เรือหัก) ให้ประสานงานแจ้งฝ่ายบริการลูกค้าเพื่อแจ้งให้ลูกค้าทราบ และนำสินค้าขึ้นจากตัวเรือ ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือไปซ่อมต่อไป

2.2.4.9 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือต้องเขียนแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุการฉุดรั้งและบาดเจ็บ / โรคจากการทำงานสำหรับหัวหน้างาน (KCP-FMCHS-014) ให้หน่วยงานความปลอดภัย

2.2.4.10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้องทุกท่านเพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริง, สาเหตุและแนวทางป้องกัน แก้ไข ภายใน 7 วัน จัดทำรายงานสรุปการสอบสวนอุบัติเหตุที่ได้และแนวทางการป้องกัน แก้ไขให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และติดตามการดำเนินการตามแนวทางป้องกันแก้ไขที่กำหนดขึ้น

กรณีที่มีค่าใช้จ่ายสินค้าเสียหาย

- 1) เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริการลูกค้า แจ้งผลการพิจารณาของลูกค้าให้ทางผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
- 2) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือแจ้งรับทราบเพื่อขึ้นเพื่อขึ้นเอกสารยืนยันการรับทราบเรื่องสินค้าเสียหาย
- 3) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ แจ้งให้หน่วยงานประกันภัยกลาง แจ้งทางบริษัทประกันภัยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการเคลมสินค้า

กรณีที่ไม่มีค่าใช้จ่ายสินค้าเสียหาย (ลูกค้าไม่เรียกเก็บค่าชดเชย)

- 1) ฝ่ายบริการลูกค้าแจ้งผลการพิจารณาของลูกค้าในเบื้องต้นให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
- 2) ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือแจ้งรับทราบเพื่อขึ้นเพื่อขึ้นเอกสารยืนยันการรับทราบเรื่อง

2.3 แผนการตรวจตรา

รายการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ตรวจความพร้อมถึงดับเพลิงในพื้นที่	จนท.ปฏิบัติงาน/จป.
2. ตรวจดูเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	จนท.ปฏิบัติงาน/จป.
3. ตรวจความพร้อมใช้งานของเสื้อชูชีพประจำเรือ	จนท.ปฏิบัติงาน/จป.
4. ตรวจความพร้อมใช้งานของห่วงชูชีพประจำเรือ	จนท.ปฏิบัติงาน/จป.

บริษัท ทำเรือยอชและไอซีดี จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุการฉุดรั้งระหว่างชน	วันที่ : 15/16
สินค้าทางเรือ	

2.4 แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้

หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย
หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น	พนักงานทุกคน	อย่างน้อย 40% ของแต่ละแผนก
หลักสูตรการดับเพลิงขั้นสูง	ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการกู้ชีพการ	ผอ.ดับเพลิง/หน.ฝ่ายปฏิบัติการ	100 %
หลักสูตรการกู้ชีพ	ทีมพยาบาล / ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการรบนงาน	หน.ฝ่ายปฏิบัติการ/ทีม ERT	100 %
หลักสูตรการปฐมพยาบาล	พนักงานทุกระดับ	100 %

หมายเหตุ
- แผนการอบรมข้างอิงตาม แผนงานความปลอดภัย ประจำปีพหาวคการฝึกอบรม
- การฝึกอบรมแผนดับเพลิงและดับเพลิงขั้นต้น ปีละ 1 ครั้ง

2.5 แผนบรรณร่งป้องกัน

เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในสถานประกอบการ โดยการสร้างความสวใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ดังนี้

หัวข้อบรรณร่ง / ประชาสัมพันธ์	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา / ความถี่
1. หันสูงบนหน้าจอดโรงงาน	- ติดป้ายสัญลักษณ์นำประตูทางเข้าออก - ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้กับพนักงานขับรถ	หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกความปลอดภัย	ทุกวันเวลา 08.00 น.
2. การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง	- Safety Talk พนักงาน - ติดป้ายการสั่งงาน ณ จุดติดตั้ง	หน่วยงานความปลอดภัย หน่วยงานความปลอดภัย	ตามแผนงานประชาสัมพันธ์ ระบบ
3. ระบบ 5ส	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันอุบัติเหตุในโรงงาน - กิจกรรมการตรวจประเมินพื้นที่ทำงาน	5ส	ระบบ 5ส
4. ปีรหการความปลอดภัย	- สอดแทรกประเด็นการป้องกันเหตุฉุกเฉินบนเรือ - รณรงค์ การกักตักและการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า	หน่วยงานความปลอดภัย หัวหน้างาน	ปีละ 1 ครั้ง
5. สื่อรบนร่งต่างๆ	- จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์	หน่วยงานความปลอดภัย	ทุกเดือน

บริษัท ท่าเรือยุทธศาสตร์ จำกัด	เลขที่เอกสาร : PM-OHS-005
ระเบียบปฏิบัติงาน	แก้ไขครั้งที่ : 0
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการระหว่างชน	หน้าที่ : 16/16
สินค้าทางเรือ	

3.เบอร์โทรฉุกเฉิน

3.1 ช่องทางติดต่อกรณีฉุกเฉินภายใน

ช่องทางการติดต่อกรณีฉุกเฉินภายใน			
ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	
คุณณิล สัจจา	รองกรรมการผู้จัดการ	094-1461496	
คุณองอาจ อัมภักะนันท์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	085-9803351	
คุณกัมพล หวังษ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	085-9803350	
คุณจิříพงษ์ เตนแก้วมูล	ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ	091-0041931	
คุณเด่นชัย ชุมพรหม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	082-0059278	
คุณสงวน ออมนิโธธา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	097-0406205	
คุณชวิภา อ่างเข้า	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	095-9577924	

3.2 ช่องทางติดต่อกรณีฉุกเฉินภายนอก

ช่องทางการติดต่อกรณีฉุกเฉินภายนอก		
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	
แจ้งเหตุศุลกากรด่านชายแดน 24 ชั่วโมง	191	
แจ้งเหตุฉุกเฉิน (รถพยาบาล)	1669	
แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199	
เทศบาลตำบลศรีบุญญา	035-761-491	
กรมเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	035-24-1990	
สายด่วนกรมเจ้าท่า 24 ชั่วโมง	1199	
โรงพยาบาลราชธานี	035-335-555	
โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-200-910	

4. การอพยพคนออกสาร

อย่างน้อย 1 ปีเอกสารทุกฉบับควรได้รับการทบทวนโดยผู้จัดทำเอกสารหรือผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนั้น ในการปฏิบัติงานเพื่อตรวจเช็คเนื้อหาของเอกสารว่าถูกต้องหรือสอดคล้องกับการปฏิบัติงานหรือไม่ หากมีการเปลี่ยนแปลงจำเป็นต้องแจ้งให้เอกสารได้รับทราบแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานโดยบันทึกของการทบทวนเอกสารจะถูกจัดเก็บไว้ที่เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารกลาง

กำหนดการฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

สถานที่ ๑. ประชุมชี้แจง ห้องฝึกอบรมของสถานประกอบการ

๒. ฝึกซ้อม สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึกซ้อม (สถานประกอบการ)

เวลา	หัวข้อการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม	วิทยากร	สถานที่
๑๓.๐๐ – ๑๓.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีเปิด โดยตัวแทนของผู้ประกอบการ		ห้องฝึกอบรม
๑๓.๓๐ – ๑๕.๓๐ น.	ประชุมชี้แจงและซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง เรื่อง 1) แผนการดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงของสถาน ประกอบการ 2) แผนการอพยพหนีไฟ และวิธีการอพยพหนีไฟของ สถานประกอบการ 3) การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	วิทยากรที่ได้รับ อนุมัติจากกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน	
๑๕.๓๐ – ๑๕.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง		
๑๕.๔๕ น. เป็นต้นไป ระยะเวลาเป็นไป ตามสถานการณ์ จำลองที่ฝึกซ้อมจริง)	- ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ และฝึกซ้อมเสมือน เหตุการณ์จริง		สถานที่ปฏิบัติงาน ของผู้เข้ารับการ ฝึกซ้อม(สถาน ประกอบการ)

หมายเหตุ... เวลาในการฝึกซ้อมสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ฝ่ายจัดการฝึกอบรม

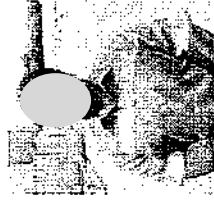
โทรศัพท์ ๐๖๔ ๗๓๘ ๙๕๓๕

โครงสร้างทีมฉุกเฉินพื้นที่ สำนักงาน ICD

ช่องทางติดต่อฉุกเฉิน

082-0059278 คุณเด่นชัย ชุ่มพรหม
095-7631491 คุณอรรถพร สอนทอง
084-3422433 คุณนัฐพล คำโกลเชือก (อป.)
097-0406205 คุณสงวน อ่อนโพธา
035-761491 อมต.อริญญิก
035-241990 สำนักงานเจ้าพนักงานภาค 2
หรือ สายด่วน 1199 ตลอด 24 ชั่วโมง

หัวหน้าทีมฉุกเฉินพื้นที่



คุณอรรถพร สอนทอง

มีหน้าที่

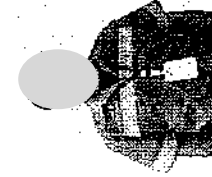
1. จัดการผู้ไม่พอใจเหตุและตีความหลังพื้นที่
2. ระวังไม่ให้ผู้ก่อความวุ่นวายเป็นเหตุเป็นพัน
3. ขอเอกสารข้อมูลจากสำนักงานตำรวจเพื่อตรวจสอบให้ฟัง
4. ประสานงานกับหัวหน้าทีมพื้นที่ ผู้ซึ่งทราบและควบคุมการณ์
5. เมื่อต้องอพยพออกจากพื้นที่ ให้ทราบความและตัวและตัวผู้ก่อเหตุในทันที
6. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เพื่อขอความช่วยเหลือต่างๆ

ทีมแพทย์



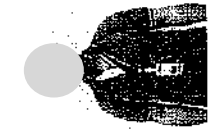
คุณอรรถพร สอนทอง

ทีมกวาดต้อน



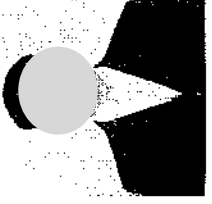
คุณสงวน อ่อนโพธา

หัวหน้าทีมดับเพลิงพื้นที่



คุณอรรถพร สอนทอง

ทีมดับเพลิงพื้นที่



นุรพล ศิวโลกเศือก

ผู้อพยพ มีหน้าที่

1. หีบเร่ง และนำเอกสาร และของอย่างใดก็ตาม
2. อพยพคนออกจากพื้นที่ไปยังจุดปลอดภัย หรือจุดรวมพล เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
3. เจ้าหน้าที่และเจ้าหน้าที่อพยพ เพื่อตรวจสอบรายชื่อคนอพยพ

รายชื่อ ณ จุดรวมพล

ผู้กวาดต้อน มีหน้าที่

1. แยกของ
2. ค้นหาของให้ทั่วทุกพื้นที่ เพื่อรวบรวมคน
3. ให้คำแนะนำในการอพยพและติดต่อขอความช่วยเหลือ เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมฉุกเฉิน

หัวหน้าทีมดับเพลิง มีหน้าที่

1. จัดการให้คนในทีมไม่ใช้ถังดับเพลิงเป็นเหตุเป็นเหตุ หรือใช้ถังดับเพลิง
2. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
3. แจ้งขอใช้ถังดับเพลิงระดับ 2 กับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
4. สนับสนุนการระดมกำลัง เพื่อช่วยเหลือผู้ก่อเหตุ

โครงสร้างทีมฉุกเฉินพื้นที่ หอประกาศ/หน้าท่า ลานตรงตัวนอก

ช่องทางติดต่อกรณีฉุกเฉิน

082-0059278 คุณเด่นชัย ขุนพรหม
095-7631491 คุณอรรถพรพร สมทอง
084-3422433 คุณรัฐพล คำใสเครือก (อป.)
097-0406205 คุณสงวน อ่อนโพธา
035-761491 อบต.ฮรัญญิก
035-241990 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 2
หรือ ศาสดวน 1199 ตลอด 24 ชั่วโมง

หัวหน้าทีมฉุกเฉินพื้นที่

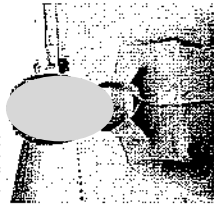


คุณชวนชัย ผดุงปึก

มีหน้าที่

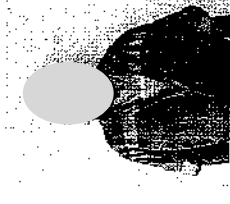
1. รับการแจ้งเหตุและขึ้นดับเพลิงทันที
2. รายงานให้ผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบ
3. ขอผู้มีผู้ชำนาญการดับเพลิงหากจำเป็นใช้แผนระดับ 2
4. ประสานงานกับหัวหน้าทีมไฟฟ้า ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง เพื่อตัดระบบไฟฟ้า
5. เมื่อต้องอพยพออกจากพื้นที่ให้ให้อำนาจความสะอาดและตรวจเช็คได้ทั่วทั้งพื้นที่
6. ประสานงานกับหน่วยงานภายใน เพื่อขอความร่วมมือช่วยเหลือต่างๆ

ทีมแพทย์



คุณ กรรณก กุศลสัง

ทีมกวาดต้อน



คุณคนสัน หัสภาณุกุล

หัวหน้าทีมดับเพลิงพื้นที่



คุณ เอนก ทองธรรมชาติ

ทีมดับเพลิงพื้นที่



คุณวิรัตน์ เทียมณ

ผู้อพยพ มีหน้าที่

1. ทราบ และนำคนหรือ สัตว์พาหนะเข้าที่จอด
2. อพยพคนออกจากพื้นที่ไปยังจุดปลอดภัย หรือจุดรวมพล เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
3. เช็ครายชื่อและแจ้งยอดผู้อพยพ ต่อที่ทำการของ อบต. ฮรัญญิก

ผู้กวาดต้อน มีหน้าที่

1. แสดงตน
2. คำนวณปริมาณให้ทั่วพื้นที่ เพื่อรวบรวมคน
3. ให้คำแนะนำในการอพยพและติดต่อขอความช่วยเหลือ

หัวหน้าทีมดับเพลิง มีหน้าที่

1. รับการแจ้งเหตุในพื้นที่ใช้ดับเพลิงระดับพื้นที่ หรือใช้ลาย
2. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
3. แจ้งขอรถดับเพลิงระดับ 2 กับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
4. เตรียมความพร้อมสนับสนุน เพื่อเข้าช่วยเหลือพื้นที่เสี่ยง

โครงสร้างทีมฉุกเฉินพื้นที่ โรงซ่อมบำรุง/อาคารคลุมเครน/อาคารกองเก็บสินค้า

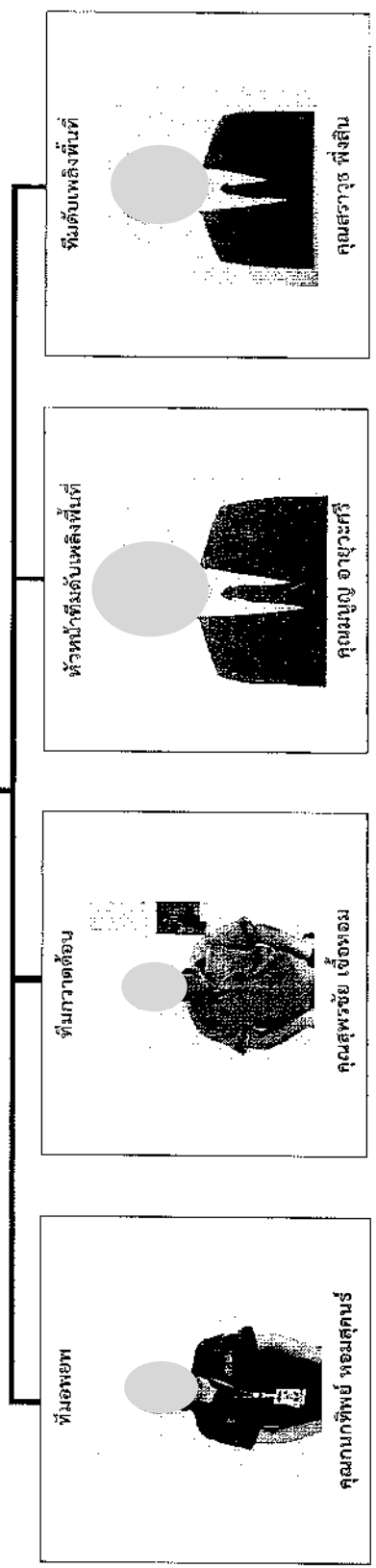
ช่องทางติดต่อกรณีฉุกเฉิน

- 082-0059278 คุณเด่นชัย ขุนพรหม
- 095-7631491 คุณอรรถพร สมพงษ์
- 084-3422433 คุณนัฐพร คำโตเกียดก (จป.)
- 097-0406205 คุณสงวน อ่อนโพหา
- 035-761491 อบค.ชัยภูมิ
- 035-241990 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 2 หรือ สายด่วน 1199 ตลอด 24 ชั่วโมง

หัวหน้าทีมฉุกเฉินพื้นที่

คุณบุญ อายุระศรี

- มีหน้าที่
1. สั่งการผู้บำรุงรักษาและที่ดับเพลิงพื้นที่
 2. 7จะงานให้ผู้เข้าช่วยเหลือดับเพลิงรับทราบ
 3. ออกผู้ดูแลงานการดับเพลิงหากจำเป็นใช้และระดับ 2
 4. ประสานงานกับหัวหน้าทีมไฟฟ้า ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง เพื่อตรวจสอบไฟฟ้า
 5. เมื่อต้องอพยพออกจากพื้นที่ ให้อำนวยความสะดวกและตรวจเช็คผู้ตกค้างในพื้นที่
 6. ประสานงานกับหน่วยงานภายใน เพื่อขอความช่วยเหลือต่างๆ



- ผู้อพยพ มีหน้าที่
1. หยิบยกร และนำภาหวัตถุ แสดงตนอย่างชัดเจน
 2. อพยพออกมาจากพื้นที่ไปยังจุดปลอดภัย หรือจุดรวมพล เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
 3. ตรวจสอบรายชื่อและแจ้งยอดผู้อพยพ ค่อยๆทีมตรวจสอบรายชื่อ ณ จุดรวมพล

- ผู้กวาดต้อน มีหน้าที่
1. แสดงตน
 2. ค้นหาและแจ้งให้หัวหน้าทีม เพื่อรวบรวมคน
 3. ไล่คนและแจ้งในการอพยพและติดต่อขอความช่วยเหลือกับหัวหน้าทีมที่หาคนไม่ครบแจ้งกับทีมที่จะ

- หัวหน้าทีมดับเพลิง มีหน้าที่
1. สั่งการให้สมาชิกในทีมใช้ถังดับเพลิงจะจับหัดพื้นที่ เพื่อใช้ลายฉีดน้ำแบบ Hose Reel ที่มีอยู่ในพื้นที่
 2. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
 3. แจ้งขอผู้ดับเพลิงระดับ 2 กับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน
 4. เตรียมความพร้อมตามอีก เพื่อเข้าช่วยเหลือพื้นที่ใกล้เคียง

สัญลักษณ์

Symbol

เส้นทางหนีไฟ
Emergency Exit



ทางหนีไฟ
Fire Exit



จุดรวมพล
Assembly point



ถังดับเพลิง
Fire extinguisher



สายฉีดน้ำดับเพลิง
Fire Hose Cabinet



สัญญาณ
แจ้งเหตุฉุกเฉิน
Fire alarm



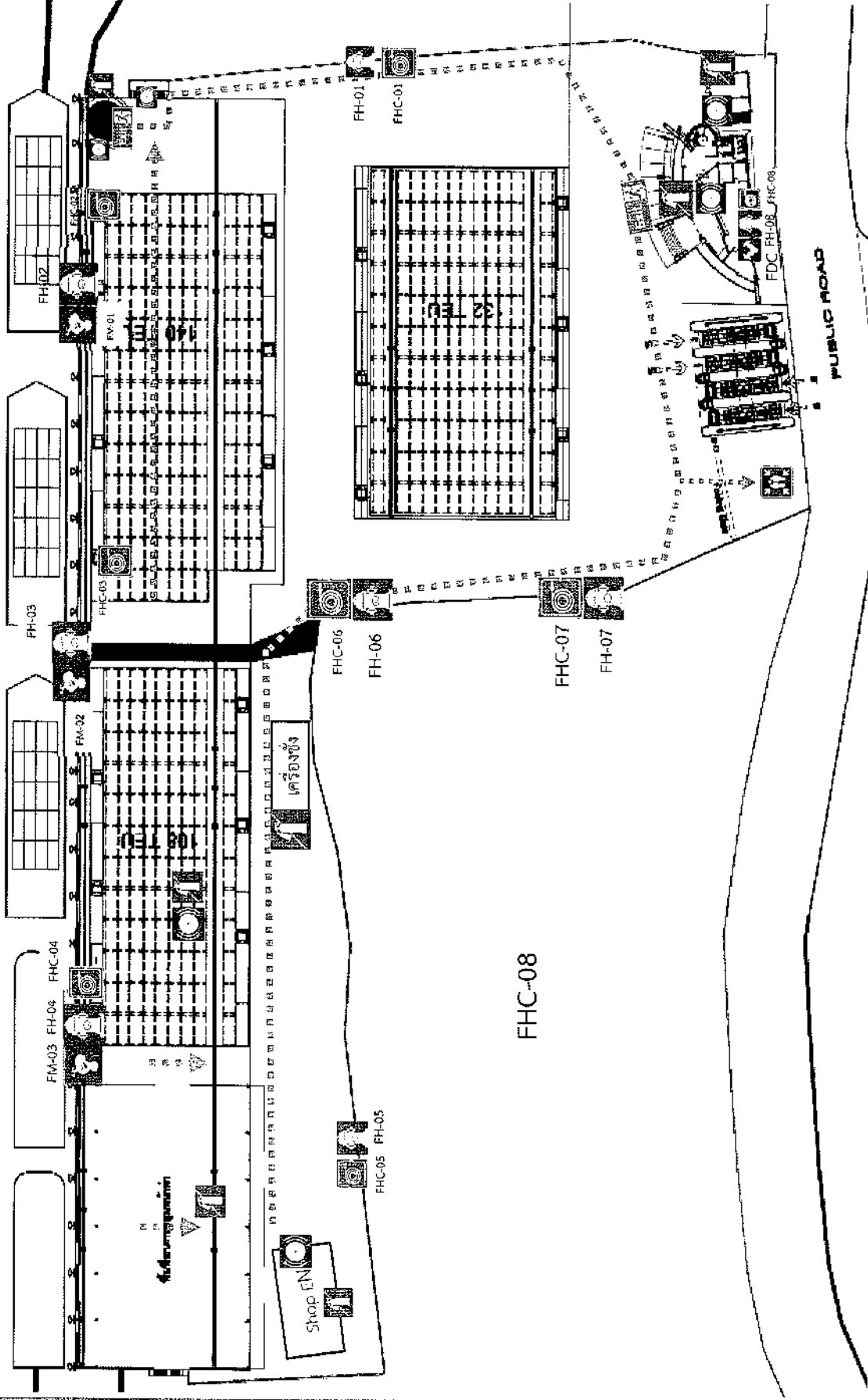
หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
Fire hydrant



แท่นฉีดน้ำดับเพลิง
Fixed Monitor



หัวรับน้ำดับเพลิง
Fire Department
Connection



สัญลักษณ์
Symbol

● คุณอยู่ที่นี้
You are here

➔ เส้นทางหนีไฟ
Emergency Exit

Exit ทางหนีไฟ
Fire Exit

➔ จุดรวมพล
Assembly point

🔥 ถังดับเพลิง
Fire extinguisher

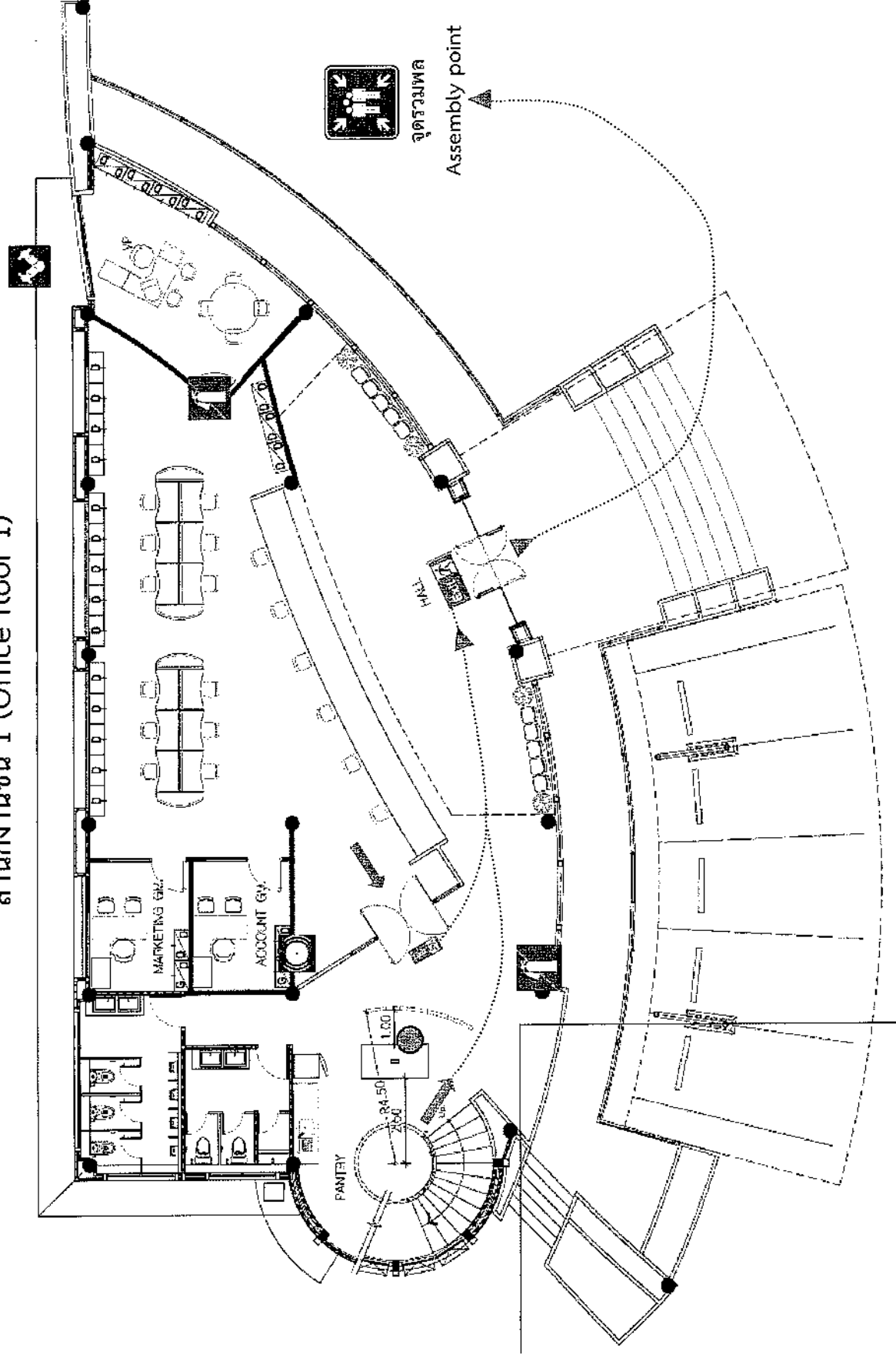
🔊 สัญญาณ
แจ้งเหตุฉุกเฉิน
Fire alarm

🔧 สายฉีดน้ำดับเพลิง
Fire Hose Cabinet









🚒 หัวรับน้ำดับเพลิง
Fire Department
Connection

แผนผังฉุกเฉิน ทางหนีไฟ EMERGENCY EVACUATION ROUTE

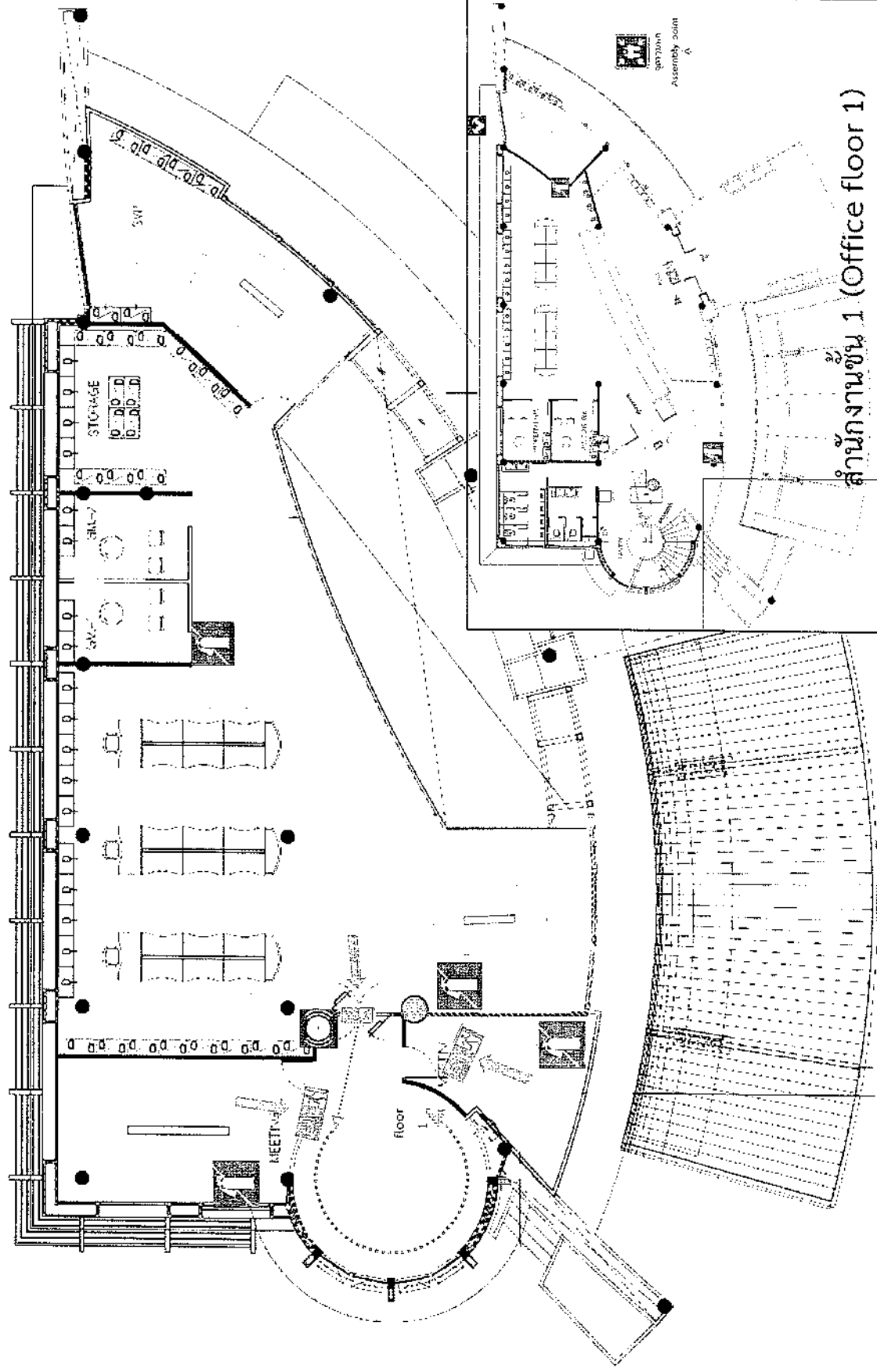
สำนักงานชั้น 1 (Office floor 1)

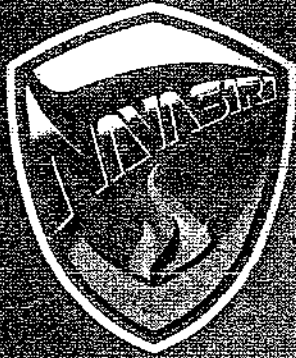


สัญลักษณ์
Symbol

	คุณอยู่ที่ You are here
	เส้นทางหนีไฟ Emergency Exit
	ทางหนีไฟ Fire Exit
	จุดรวมพล Assembly point
	ถังดับเพลิง Fire extinguisher
	สัญญาณ แจ้งเหตุฉุกเฉิน Fire alarm
	สายฉีดน้ำดับเพลิง Fire Hose Cabinet
	หัวรับน้ำดับเพลิง Fire Department Connection

สำนักงานชั้น 2 (Office floor 2)





รายงานสรุป

“การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ”

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานฯเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕



หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ ดพพ. ๐๑๑

หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ ดพพ. ๐๑๖

Line : @navasiri | navasirigroup@gmail.com

Tel. ๐๖๔ ๗๓๘ ๙๔๗๔ | ๐๘๘ ๒๖๒ ๖๖๐๘

www.ฝึกดับเพลิงไทย.com

วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รับรองผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้บริหาร บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

สำเนาเรียน กองความปลอดภัยแรงงาน , กรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน

สิ่งที่แนบมา เอกสารประกอบการรายงานผลการฝึกอบรม

ด้วย หน่วยฝึกอบรมนาวาศิริ บริหารงานโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวาศิริ กรุ๊ป ได้รับใบอนุญาตเป็น หน่วยงานฝึกอบรม การดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.๐๕๑ หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ ดพผ. ๐๕๖ จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้กับพนักงาน เจ้าหน้าที่ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซี ดี จำกัด ตั้งอยู่ที่ ๑๑๑ หมู่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐ ณ สถานที่ประกอบการดังกล่าวแล้ว นั้น

บัดนี้ หน่วยฝึกอบรมนาวาศิริ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมมาแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอรับรองผลการฝึกซ้อมการดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด และมอบหนังสือรับรองหลักสูตรพร้อมวุฒิบัตรสำหรับสถานประกอบการ พร้อมกันนี้ ได้แนบเอกสารสรุปรายงานแผนการฝึกซ้อมฯในวัน/เวลาดังกล่าว มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ ซึ่งผลการฝึกซ้อมฯนั้นมีผู้เข้าร่วมการ ฝึกซ้อมฯ จำนวน ๓๔ ท่าน โดยให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามแผนกำหนดการฝึกซ้อมฯได้อย่างครบถ้วน ถูกต้องเป็นอย่างดียิ่ง *** สรุปผลการฝึกซ้อมสำหรับสถานประกอบการในครั้งนี้ อยู่ในเกณฑ์ ดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธัญรินทร์ ชูเกตุวิพรพงศ์)
ผู้อำนวยการ หน่วยฝึกอบรมนาวาศิริ

ฝ่ายจัดการฝึกอบรม

โทรศัพท์ ๐๖๔ ๗๓๘ ๙๕๗๕

MAVAGRAPH

¶ 11. **අනුමැතිය**

วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ่งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียน กองความปลอดภัยแรงงาน , กรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน

ด้วย หน่วยฝึกอบรมนาวาศิริ บริหารงานโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวาศิริ กรุ๊ป ซึ่งได้รับอนุญาตเป็น หน่วยงานฝึกอบรม การดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ ดพท. ๐๙๑ / หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ ดพฟ. ๐๙๖ จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ประสงค์ที่จะจะจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีที จำกัด วันอังคาร ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. สถานที่จัดฝึกอบรม ๑๑๑ หมู่๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๗๒๖๐

โดยทีมฝึกอบรม ๑.นายธัญจิรันทร์ ชูเกตุวิพพงษ์ (หัวหน้าวิทยากร) และ นายพันวิธ แป้นทอง (ผู้ช่วยครูฝึก) เป็นผู้ดูแล
การฝึกอบรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Def. 2

(นายอัมพร ชื่นชูเกียรติ์ ชูเกตุวิมลพงศ์)
ผู้อำนวยการ หน่วยฝึกอบรมนาวาศิริ

ฝ่ายจัดการฝึกอบรม

កាលបរិច្ឆេទ ០៦ ឧសភា ២០២២



กำหนดการฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

สถานที่จัด เลขที่ ๑๐๑ หมู่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

วันอังคาร ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สถานที่ ๑. ประชุมชี้แจง ห้องฝึกอบรมของสถานประกอบการ

๒. ฝึกซ้อม สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึกซ้อม (สถานประกอบการ)

เวลา	หัวข้อการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม	วิทยากร	สถานที่
๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีเปิด โดยตัวแทนของผู้ประกอบการ		ห้องฝึกอบรม
๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.	ประชุมชี้แจงและซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ๑) แผนการดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงของสถาน ประกอบการ ๒) แผนการอพยพหนีไฟ และวิธีการอพยพหนีไฟของ สถานประกอบการ ๓) การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	นายธัญรินทร์ ชูเศรษฐีพรพงศ์ วิทยากรที่ได้รับ อนุมัติจากกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน	
๑๔.๐๐ - ๑๔.๑๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง		
๑๔.๑๕ น. เป็นต้นไป ระยะเวลาเป็นไป ตามสถานการณ์ จำลองที่ฝึกซ้อมจริง)	- ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ และฝึกซ้อมเลื่อน เหตุการณ์จริง	นายธัญรินทร์ ชูเศรษฐีพรพงศ์	สถานที่ปฏิบัติงาน ของผู้เข้ารับการ ฝึกซ้อม(สถาน ประกอบการ)

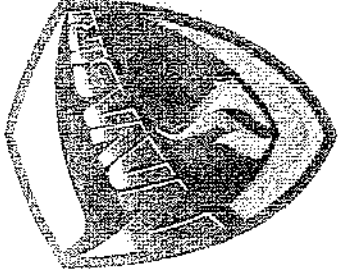
หมายเหตุ... เวลาในการฝึกซ้อมสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

(ที่ กภ.๑๓๓๗/๒๕๖๕)

ฝ่ายจัดการฝึกอบรม

โทรศัพท์ ๐๒๔ ๓๓๘ ๙๕๓๕





www.pearsoned.com.au

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพพ.๐๙๒

ขอรับรองว่า

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

Wiederholungsfragen

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation, identifying the problem, and determining the scope of the problem.

เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
มีผู้เข้ารับการศึกษา ๓๔ คน

เพื่อให้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

100

(ច័ណ្ឌប្រឹក្សា) (សមាជិក)

ผู้ว่าการ หน่วยฝึกอบรมนาวิกิร

(.....)
วันที่ 15/11/65

แบบลงทะเบียนผู้เข้าฝึกอบรม
หลักสูตร "การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ"

วันที่อบรม : วันอังคาร ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สถานที่อบรม บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๖ ตำบลทวนฮอน อำเภอคลองหลวง จังหวัดพิจิตร ๓๖๐๐๐

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท	ลงชื่อ
๑		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๔		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๕		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๖		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๗		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๘		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๙		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๐		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๑		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๒		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๓		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๔		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๕		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๖		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๗		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๘		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๑๙		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๐		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๑		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๒		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๓		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๔		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๕		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๖		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๗		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๘		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๒๙		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๐		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๑		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๒		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๓		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๔		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	
๓๕		บริษัท ท่าเรืออู่ยนและโฮซิติ จำกัด	



รายงานสรุป

“การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ”

บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานฯเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕



หน่วยฝึกอบอรมนาวาศิริ

หน่วยฝึกอบอรมการดับเพลิงขั้นต้น เลขที่ ดพต. ๐๙๑

หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ ดพฝ. ๐๙๖

Line : @navasiri | navasirigroup@gmail.com

Tel. ๐๖๔ ๗๓๘ ๙๔๗๔ | ๐๘๘ ๒๖๒ ๖๖๐๘

www.ฝึกดับเพลิงไทย.com

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ท่าเรืออูรยาและไอซีดี จำกัด

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาคผนวก ข-17

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565



แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		เสนอ	กลั่นกรอง	เห็นชอบ	อนุมัติ
(แบบลดขนาด 2565) บริษัท ทำเรือยนต์และไฮลิค จำกัด		(แบบลดขนาด 2565) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	(แบบลดขนาด 2565) ผู้จัดการ	(แบบลดขนาด 2565) ผู้จัดการ	(แบบลดขนาด 2565) ผู้จัดการ
ลำดับ	รายการ / กิจกรรม	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
หมวดที่ 1 การบริหารและการจัดการความปลอดภัย					
1.1	ทบทวนความปลอดภัยตามแผนความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	ฝ่ายบริหาร	P	•
1.2	ทบทวนและประเมินผลการความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	จป.	A	•
1.3	ทบทวนและประเมินผลการความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	จป.	P	•
1.4	จัดตั้งคู่มือความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	จป.	A	•
1.5	ทบทวนและประเมินผลการความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	จป.	P	•
1.6	ทบทวน PPE และจัดซื้อ	2 ครั้ง / ปี	จป.	A	•
1.7	Risk assessment งานหนักและกลิ้ง	1 ครั้ง / ปี	จป.	P	•
1.8	จัดทำแผนฉุกเฉินและฝึกอบรม	1 ครั้ง / ปี	จป.	A	•
1.9	ประเมินผลและทำงานด้านความปลอดภัย	12 ครั้ง / ปี	จป.	P	•
หมวดที่ 2 การตรวจสอบและการปรับปรุงด้านความปลอดภัย					
2.1	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน	2 ครั้ง / ปี	จป. PM	P	•
2.2	ตรวจสอบให้ปฏิบัติงาน และความปลอดภัย	1 ครั้ง / ปี	จป. PM	P	•
2.3	กำหนดพื้นที่ ทาสี พื้นผิวงาน ทางจราจร	1 ครั้ง / ปี	จป.	P	•

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน				เสนอ	กลับกรอง	เห็นชอบ	อนุมัติ
ประจำปี 2565				(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)
บริษัท ทำเรืออุตสาหกรรมและอู่ต่อเรือ จำกัด				ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	รองกรรมการผู้จัดการ	รองกรรมการผู้จัดการ	รองกรรมการผู้จัดการ
จัดตั้งปี 2564				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	ก.ค.
รายละเอียดโครงการ				ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินงาน	5.ค.
ลำดับ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	P=Plan A=Action	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
2.4	1 ครั้ง / ปี	10,000.00	ทีมซ่อมบำรุง	P			
2.5	1 ครั้ง / ปี	30,000.00	จป.	A			
2.6	12 ครั้ง / ปี	25,200.00	จป.	P			
2.7	12 ครั้ง / ปี		ทีมซ่อมบำรุง	A			
2.8	12 ครั้ง / ปี		ทีมซ่อมบำรุง	P			
2.9	12 ครั้ง / ปี	15,000.00	จป.	A			
2.9	1 ครั้ง / ปี	40,000.00	จป.	P			
2.10	1 ครั้ง / ปี	22,500.00	จป.	A			
2.11	12 ครั้ง / ปี		คปอ. & จป. หัวหน้างาน	P			
รวมงบประมาณ					1,700,000		
หมายเหตุ 3 การจัดการแผนฉุกเฉิน							
3.1	1 ครั้ง / ปี		คปอ.	P			
3.2	1 ครั้ง / ปี		คปอ.	A			
3.3	1 ครั้ง / ปี		คปอ.	P			

[illegible]

[illegible]

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน				เสนอ	กลั่นกรอง	เห็นชอบ	อนุมัติ				วันที่ : 20 ธันวาคม 2564	
ประจำปี 2565				(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)	(นายสมชาย ใจดี)					
บริษัท ทำเรื่องอยู่ยงและอชีวอนามัย จำกัด				เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	รองกรรมการผู้จัดการ	กรรมการผู้จัดการ					
ลำดับ	รายการ / กิจกรรม	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียดการดำเนินงาน							
					P=Plan A=Action	น.ช.	ก.พ.	ส.ก.	ก.ค.	ก.ย.	ก.ธ.	ก.พ.
หมวดที่ 7 การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานและสิ่งแวดล้อม												
7.1	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยง	1 ครั้ง / ปี	3,000.00	จ.ก.	P							
					A							
7.2	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงระดับเสียงเฉลี่ยต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs., Lmax) และระดับการรบกวน	1 ครั้ง / ปี	7,200.00	จ.ก.	P							
					A							
7.3	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสั่นสะเทือนกะทันหัน (Noise Dose)	1 ครั้ง / ปี	1,440.00	จ.ก.	P							
					A							
7.4	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสั่นสะเทือนต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการทำงาน (LWA 8 hrs., Lmax)	1 ครั้ง / ปี	1,440.00	จ.ก.	P							
					A							
7.5	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย (TSP, PM10, PM2.5)	1 ครั้ง / ปี	24,000.00	จ.ก.	P							
					A							
7.6	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย และปริมาณฝุ่นเล็ก	1 ครั้ง / ปี	2,400.00	จ.ก.	P							
					A							
7.7	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย	1 ครั้ง / ปี	20,160.00	จ.ก.	P							
					A							
7.8	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย	1 ครั้ง / ปี		จ.ก.	P							
					A							
7.9	ตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย	1 ครั้ง / ปี	4,000.00	จ.ก.	P							
					A							
รวมงบประมาณ				60,600.00								
หมวดที่ 8 การจัดทำ / นำส่งรายงานตามกฎหมาย												
8.1	จัดทำรายงานตรวจสุขภาพ (ปี 1)	2 ครั้ง / ปี		จ.ก.	P							
					A							
8.2	แจ้งผลการตรวจสุขภาพ (ปี 1)	1 ครั้ง / ปี		จ.ก.	P							
					A							

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		เสนอ	กัลยากร	เห็นชอบ	อนุมัติ
บริษัท พาริโอกรุ๊ปและโฮลดิ้ง จำกัด		(นายอเนก ชวกร)	(นายอเนก ชวกร)	(นายอเนก ชวกร)	(นายอเนก ชวกร)
ประจำปี 2565		จำนวนเงิน 10,000 บาท	จำนวนเงิน 10,000 บาท	จำนวนเงิน 10,000 บาท	จำนวนเงิน 10,000 บาท
วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์
รายละเอียด		รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
8.3 รายงานการประเมินความเสี่ยง		ความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ความเสี่ยง
8.4 รายงานการติดตามและเฝ้าระวัง		การติดตาม	การติดตาม	การติดตาม	การติดตาม
8.5 รายงานการตรวจสุขภาพ		การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ
8.6 รายงานการตรวจสุขภาพ		การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ	การตรวจสุขภาพ
รวมงบประมาณ		0.00	0.00	0.00	0.00
รวมงบประมาณ		486,140.00	486,140.00	486,140.00	486,140.00

รายการ	งบประมาณ
หมวดที่ 1 การบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย	55,000.00
หมวดที่ 2 การตรวจสอบและการปรับปรุงด้านความปลอดภัย	202,700.00
หมวดที่ 3 การจัดการแผนฉุกเฉิน	0.00
หมวดที่ 4 การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัย	126,800.00
หมวดที่ 5 กิจกรรม/โครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน	33,000.00
หมวดที่ 6 การจัดการด้านสุขภาพอนามัยและโรคจากการทำงาน	5,000.00
หมวดที่ 7 การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานและสิ่งแวดล้อม	63,640.00
หมวดที่ 8 การจัดตั้ง / นำส่งรายงานตามกฎหมาย	0.00
รวม	486,140.00

ภาคผนวก ข-18

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)



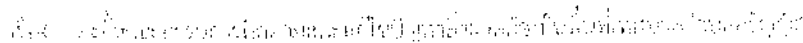
กิจกรรม ปันน้ำใจช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย 2565



ภาคผนวก ข-19

คณะกรรมการติดตามและแก้ไขปัญหาสິงแวดลอม
ในพื้นที่เทศบาลตำบลอรัญญิก

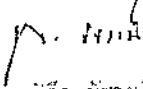




1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

๔. คณะกรรมการบริหารงานแก้ไขปัญหาคาสิโนเลือกให้นายอภัยไพฑูริย์เป็นประธาน
คณะกรรมการ
๕. เจ้าพนักงานอื่นใดตามให้นายกเทศมนตรีช่วยเหลือ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลง ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายพิเชฐ ชีระชัย)

ปลัดเทศบาลตำบลรัฐอุ้ม ปฏิบัติงานหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลรัฐอุ้ม

อำนาจถูกต้อง

(นายอภัย ไพฑูริย์)
นายกเทศมนตรีตำบลรัฐอุ้ม

ภาคผนวก ข-20

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน





ประกาศธุรกิจข่าว ธุรกิจพีชครบวงจร ขนส่งและบริการ
ที่ SGC. 008/2565

เรื่อง นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการแจ้งเบาะแสและการรับเรื่องร้องเรียน
(Whistle Blowing Policy and Guideline)

ธุรกิจข่าว ธุรกิจพีชครบวงจร ขนส่งและบริการ (ธุรกิจฯ) เห็นความสำคัญของการจัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแสและการรับเรื่องร้องเรียน ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม อันได้แก่ บุคลากรของธุรกิจข่าว ธุรกิจพีชครบวงจร ขนส่งและบริการ เช่น ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ และบุคคลภายนอก เช่น คู่ค้าธุรกิจ พันธมิตรทางธุรกิจ ที่ได้รับผลกระทบหรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของธุรกิจข่าว ธุรกิจพีชครบวงจร ขนส่งและบริการ หรือจากการกระทำผิดกฎหมาย หรือจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่เข้าข่ายการกระทำผิด การทุจริต การคอร์รัปชัน รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของบุคลากรของธุรกิจฯ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนเป็นเครื่องมือในการเฝ้าระวัง ติดตามการดำเนินธุรกิจ และเป็นฐานข้อมูลสำหรับใช้ปรับปรุงการบริหารงานและการให้บริการของกลุ่มธุรกิจฯ ให้มีความรัดกุมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ธุรกิจข่าว ธุรกิจพีชครบวงจร ขนส่งและบริการ จึงกำหนดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแสและกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนที่ชัดเจน สุจริต โปร่งใส และเป็นไปตามมาตรฐานสากล จึงได้ออกนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการแจ้งเบาะแสและการรับเรื่องร้องเรียน (Whistle Blowing Policy and Guideline) (“นโยบายและแนวปฏิบัติ”) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ขอบเขตของการแจ้งเบาะแส

- 1.1 พฤติกรรมที่เกี่ยวกับการกระทำผิดใด ๆ เพื่อแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้โดยชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการทุจริต การยกยอกทรัพยากร การคอร์รัปชัน และการดิดสินบน
- 1.2 พฤติกรรมที่เกี่ยวกับการฉ้อโกงหรือการตกแต่งงบการเงิน เพื่อเป็นการตั้งใจหลอกลวงผู้อื่น ด้วยการแสดงข้อความเท็จหรือปกปิดข้อความจริงซึ่งควรบอก
- 1.3 พฤติกรรมที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกรรมที่ฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับบริษัท จรรยาบรรณธุรกิจ และความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 1.4 พฤติกรรมที่เกี่ยวกับการเลือกปฏิบัติ การล่วงละเมิดหรือผิดจริยธรรม การไม่ได้รับความเป็นธรรมในการปฏิบัติงาน

2. คำนิยาม

- "การกระทำผิด" หมายถึง การกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ของบุคลากรของธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ เช่น ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับบริษัท จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และสัญญาทางธุรกิจระหว่างบริษัทกับคู่ค้า รวมถึงการกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ตามกฎหมาย เป็นเหตุทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย
- "การทุจริต" หมายถึง การกระทำโดยเจตนาเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ที่มีควรได้หรือไม่ชอบด้วยกฎหมายแก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เป็นเหตุทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย
- "การคอร์รัปชัน" หมายความว่ารวมถึง การติดสินบน (Bribery) ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใด ๆ โดยการเสนอหรือให้สัญญาว่าจะให้มอบให้หรือให้คำมั่นว่าจะให้ เรียกร้องหรือรับซึ่งเงิน ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด ซึ่งไม่เหมาะสมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานของเอกชน หรือผู้มีหน้าที่ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้บุคคลดังกล่าวปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่อันเป็นการให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งธุรกิจ หรือแนะนำธุรกิจให้กับบริษัท โดยเฉพาะ หรือเพื่อให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ที่ไม่เหมาะสม
- ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นกรณีที่กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ ขนบธรรมเนียม ประเพณีของท้องถิ่นหรือจารีตทางการค้าให้กระทำได้

3. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 3.1 รองประธานกรรมการ ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ เครือเจริญโภคภัณฑ์ / ประธานคณะผู้บริหารธุรกิจข้าว / ประธานคณะผู้บริหารธุรกิจพืชครบวงจร
- 3.1.1 จัดให้มีนโยบายและแนวปฏิบัติการจ้างเหมาและเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2 จัดให้มีกระบวนการดำเนินงานและช่องทางการรับแจ้งเบาะแสและรับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส ผู้ร้องเรียน และผู้รายงานข้อมูลอย่างเหมาะสม ชัดเจน
- 3.1.2 จัดให้มีโครงสร้างผู้รับผิดชอบในการรับและการสอบสวนเบาะแสและเรื่องร้องเรียน
- 3.1.3 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบสวนเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน
- 3.1.5 จัดให้มีการรายงานสรุปผลการพิจารณาเรื่องเบาะแสและเรื่องร้องเรียน

3.2 คณะกรรมการบริหารธรรมาภิบาล ความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ("คณะกรรมการ GRC")

- 3.1.1 จัดให้มีการเปิดเผยและสื่อสารทำความเข้าใจให้บุคลากรและบุคคลภายนอกรับทราบเกี่ยวกับนโยบายและแนวปฏิบัติ กระบวนการดำเนินงาน และช่องทางการรับแจ้งเบาะแสและร้องเรียน รวมทั้งมาตรการการคุ้มครองของผู้แจ้งเบาะแส ผู้ร้องเรียน และผู้รายงานข้อมูล
- 3.1.2 จัดให้มีการรายงานความคืบหน้า และสรุปผลการพิจารณาเรื่องเบาะแสและเรื่องร้องเรียน
- 3.1.3 ทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแสและเรื่องร้องเรียน

3.3 ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

ได้แก่ บุคลากรของธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ เช่น ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ และบุคคลภายนอก เช่น คู่ค้าธุรกิจ พันธมิตรทางธุรกิจ

- 3.3.1 หากพบเห็นหรือมีเหตุอันควรเชื่อว่าจะมีการกระทำผิดที่เข้าข่ายพฤติกรรมตาม "ข้อ 1 ขอบเขตของการแจ้งเบาะแส" ให้แจ้งเบาะแสและ/หรือเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางตาม "ข้อ 4. ช่องทางการร้องเรียน"
- 3.3.2 ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลหลักฐาน
- 3.3.3 ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติ
- 3.3.4 เปิดเผยชื่อตนเองเมื่อแจ้งเบาะแส โดยชื่อผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนจะถูกเก็บเป็นความลับตลอดทั้งกระบวนการ

อย่างไรก็ตาม ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนสามารถเลือกไม่เปิดเผยตนเองได้ หากเห็นว่าการเปิดเผยนั้นจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือเกิดความเสียหายใด ๆ แต่หากมีการเปิดเผยตนเอง จะทำให้ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนได้รับหนังสือตอบกลับการรับแจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน และสามารถรับทราบรายงานความคืบหน้า การชี้แจงข้อเท็จจริง หรือบรรเทาความเสียหายได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

3.4 ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน ได้แก่ ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมาภิบาลและ
กำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ("ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน")¹

ทั้งนี้ ยังหมายความรวมไปถึงผู้บังคับบัญชาของผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน และ/หรือผู้บริหาร
สำนักทรัพยากรบุคคล และ/หรือผู้บริหารสำนักบัญชี และ/หรือผู้บริหารฝ่ายวิเคราะห์เครดิตพัฒนาหนี้และ
นิติการ และ/หรือผู้บริหารสำนักธุรการ และ/หรือหน่วยงานตรวจสอบอื่น ๆ

ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืนมีหน้าที่ดังนี้

- 3.4.1 ออกหนังสือตอบกลับการรับแจ้งเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้งเบาะแส/
เรื่องร้องเรียน ภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับเรื่อง
- 3.4.2 รวบรวมข้อเท็จจริง ตรวจสอบข้อมูลและหลักฐานเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนร่วมกับ
ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน
- 3.4.3 บันทึกความคืบหน้าและจัดเก็บข้อมูลตลอดทั้งกระบวนการ
- 3.4.4 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนแก่คณะกรรมการ GRC หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

หากผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนพิจารณาแล้วเห็นว่าเบาะแส/เรื่องร้องเรียนที่ได้รับอาจ
ก่อให้เกิดเป็นคดีความตามกฎหมายได้ ให้ดำเนินการตามข้อ 3.4.2 ร่วมกับผู้บริหารฝ่ายวิเคราะห์
เครดิตพัฒนาหนี้และนิติการ และ/หรือหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบ หรือสำนักกฎหมาย เครือเจริญโภคภัณฑ์

กรณีที่ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนพิจารณาแล้วเห็นว่าเบาะแส/เรื่องร้องเรียนมีมูลเพียงพอ
ว่าผู้ถูกกล่าวหาจงใจกระทำความผิด หรือเป็นเรื่องก่อความเสียหายต่อกลุ่มธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ
ให้ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืนนำเสนอต่อผู้บริหารตามข้อ 3.1 เพื่อพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบสวน
เรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน เพื่อเข้าสู่กระบวนการสอบสวน

อย่างไรก็ตาม หากกระบวนการสอบสวนพบว่าเรื่องร้องเรียนมีความซับซ้อน มีปริมาณเอกสาร
หลักฐานหรือผู้เกี่ยวข้องจำนวนมาก ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืนสามารถแจ้งขอขยายระยะเวลา
สอบสวนเพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารตามข้อ 3.1 ได้ไม่เกินคราวละ 30 วัน ทั้งนี้ รวมระยะเวลา
สอบสวนทั้งสิ้นไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับเรื่อง รวมถึงต้องแจ้งการขยายเวลาให้ผู้แจ้งเบาะแส/
เรื่องร้องเรียนรับทราบโดยเร็วด้วย

¹ สำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมาภิบาลและกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ เป็นหน่วยงานกลางที่มีหน้าที่บริหารจัดการเรื่องร้องเรียน
ของธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชไร่ยางพารา ชนส่งและบริการ

ในกรณีที่ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนพิจารณาแล้วพบว่าไม่มีหลักฐานเพียงพอ หรือไม่เกี่ยวข้อง และพิจารณาว่าไม่ต้องเข้าสู่กระบวนการสอบสวน ให้ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน ส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป ยกตัวอย่างเช่น

- ความผิดวินัยของผู้ได้บังคับบัญชา ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริต หรือเป็นเหตุทำให้บริษัท ได้รับความเสียหาย ซึ่งอยู่ในอำนาจของผู้บังคับบัญชาที่สามารถลงโทษได้
- เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของสินค้า บริการ หรือสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริตหรือทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย

3.5 ผู้สอบสวนเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

ผู้สอบสวนเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนจะอยู่ในรูปแบบของคณะกรรมการจริยธรรมและวินัย พนักงาน หรือคณะกรรมการสอบสวนที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บริหารตามข้อ 3.1 มีหน้าที่สอบสวน เบาะแส พิจารณา และรายงานสรุปผลการพิจารณาเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน การกระทำผิด และการทุจริตให้ผู้แต่งตั้งทราบ

หากเป็นกรณีที่ผู้บริหารตามข้อ 3.4 หรือผู้ที่อยู่ใต้บังคับบัญชาของผู้บริหารตามข้อ 3.4 เป็นผู้ถูกร้องเรียน ห้ามมิให้ถูกแต่งตั้งเป็นกรรมการ

4. กระบวนการดำเนินการ

4.1 รวบรวมข้อเท็จจริง

ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนดำเนินการรวบรวมข้อเท็จจริง ตรวจสอบข้อมูลและหลักฐาน รวมทั้งนำเสนอเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนที่ผ่านการพิจารณาให้ผู้สอบสวนเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการสอบสวน

4.2 กระบวนการสอบสวน

ผู้สอบสวนเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนตามข้อ 3.5 สอบสวนการกระทำผิด

4.3 รายงานผล

4.3.1 ผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียน รายงานผลแก่ผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนทราบ

4.3.2 ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมชาติบาลและกำกับกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ แจ้ง ความคืบหน้าและผลการพิจารณาแก่ผู้แจ้งเบาะแส และผู้ถูกร้องเรียนทราบ

- 4.3.3 กำหนดให้การประชุมคณะกรรมการ GRC และ/หรือคณะกรรมการนโยบายบุคคล มีวาระรายงานสรุปผลเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนทุกครั้ง ยกเว้นการจัดประชุมครั้งที่มีการจำเป็นเร่งด่วน

โดยผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมาภิบาลและกำกับการณ์ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ เป็นผู้รายงานข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1) จำนวนการแจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนที่ถูกสอบสวน ปิดคดี และที่มีการลงโทษ รวมถึงรายงานความคืบหน้าการดำเนินการ
- 2) ประเภทของพฤติกรรมที่ถูกร้องเรียนหรือถูกสอบถามผ่านทางช่องทางการให้คำปรึกษา
- 3) คำแนะนำหรือมาตรการแก้ไขจากเรื่องแจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

- 4.3.4 รายงานต่อสำนักกำกับการณ์ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ เครือเจริญโภคภัณฑ์ หรือรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารตามข้อ 3.1

5. ช่องทางการร้องเรียน

5.1 ช่องทางการให้คำปรึกษาก่อนการแจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

หากผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนไม่แน่ใจว่าการกระทำนั้น ๆ เข้าข่ายพฤติกรรมตาม "ข้อ 1 ขอบเขตของการแจ้งเบาะแส" หรือต้องการข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายและแนวปฏิบัติ หรือขั้นตอนการแจ้งเบาะแสและการร้องเรียน สามารถหาข้อมูลได้จากจรรยาบรรณธุรกิจของธุรกิจฯ ใน Intranet หรือระบบ e-Learning ของกลุ่มธุรกิจฯ หรือ Application "CPTGCROP Connect"

5.2 ช่องทางการแจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนสามารถแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับพฤติกรรมตาม "ข้อ 1 ขอบเขตของการแจ้งเบาะแส" ผ่านช่องทางดังต่อไปนี้

- 5.2.1 อีเมล vos.cpi@cptg.co.th หรือ vos.cpp@cptg.co.th² หรือช่องทางต่าง ๆ ที่บริษัทกำหนดไว้
- 5.2.2 ร้องเรียนด้วยวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษรโดยตรงมายัง "ผู้บริหารสำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมาภิบาลและกำกับการณ์ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์" ตามรายละเอียดดังนี้

² vos ย่อมาจากจาก voice of stakeholder

บริษัท ซี.พี. อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขที่ 89 อาคาร เอ ไอ เอ แคปปิตอล เซ็นเตอร์ ชั้น 28 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

อีเมล: SADUDEE.SUP@cpintertrade.com

โทร: 081-467-7999

- 5.2.3 ร้องเรียนผ่านช่องทางอื่น ๆ เช่น สื่อออนไลน์อย่างเป็นทางการของบริษัท เป็นต้น รวมถึงสามารถแจ้งผู้รับเรื่องเบาะแส/เรื่องร้องเรียนตามข้อ 3.4 ได้โดยตรง

6. มาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน

6.1 กรณีผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนเป็นบุคลากรในธุรกิจฯ

- 6.1.1 ธุรกิจฯ จะปกป้องคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนไม่ให้ถูกข่มขู่คุกคาม
- 6.1.2 ธุรกิจฯ จะไม่เปิดเผยรายชื่อผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน และจะเก็บรักษาข้อมูลรายละเอียดของการแจ้งเบาะแสหรือข้อเท็จจริง รวมถึงเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องให้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยข้อมูลต่อบุคคลอื่นที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นการเปิดเผยข้อมูลตามกฎหมายเท่านั้น
- 6.1.3 ธุรกิจฯ จะไม่เลิกจ้าง พักงาน เปลี่ยนตำแหน่งงาน ลักษณะงาน ลงโทษทางวินัยต่อผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนที่มีได้มีเจตนาให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ

6.2 กรณีผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนเป็นบุคคลภายนอก

- 6.2.1 ธุรกิจฯ จะปกป้องคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนไม่ให้ถูกข่มขู่คุกคาม
- 6.2.2 ธุรกิจฯ จะไม่เปิดเผยรายชื่อผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียน และจะเก็บรักษาข้อมูลรายละเอียดของการแจ้งเบาะแสหรือข้อเท็จจริง รวมถึงเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องให้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยข้อมูลต่อบุคคลอื่นที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นการเปิดเผยข้อมูลตามกฎหมายเท่านั้น

7. บทลงโทษ

บุคคลที่แจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริตด้วยเจตนาสุจริต ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการจะไม่ดำเนินการลงโทษใด ๆ ต่อบุคคลที่แจ้งเบาะแสดังกล่าว แต่หากผลการสอบสวนพบว่าได้กระทำด้วยเจตนา ให้ร้ายหรือจงใจให้เกิดผลใด ๆ จากการให้ข้อมูลเท็จ โดยกรณีที่ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนเป็นบุคลากร ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ จะพิจารณาสอบสวนและดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยการบริหารงานบุคคล ส่วนในกรณีที่ผู้แจ้งเบาะแส/เรื่องร้องเรียนเป็น

บุคคลภายนอก และทำให้ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ ได้รับความเสียหาย ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ สามารถพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย

8. การฝึกอบรม

ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ จัดให้มีการฝึกอบรมโดยให้เรื่องการแจ้งเบาะแสและแนวปฏิบัติเป็นเนื้อหาส่วนหนึ่งของหลักสูตรจรรยาบรรณธุรกิจที่บุคลากรทุกคนของธุรกิจฯ ต้องอบรมเป็นประจำตามรอบที่กำหนด รวมถึงหลักสูตร Onboarding Program สำหรับพนักงานใหม่ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรตระหนักและตื่นตัวในการแจ้งเบาะแส

9. การทบทวน

สำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมาภิบาลและกำกับการณ์ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะร่วมกันทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติฉบับนี้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่านโยบายดังกล่าวสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีประสิทธิภาพและสอดคล้องเป็นปัจจุบันกับการดำเนินงานของบริษัท

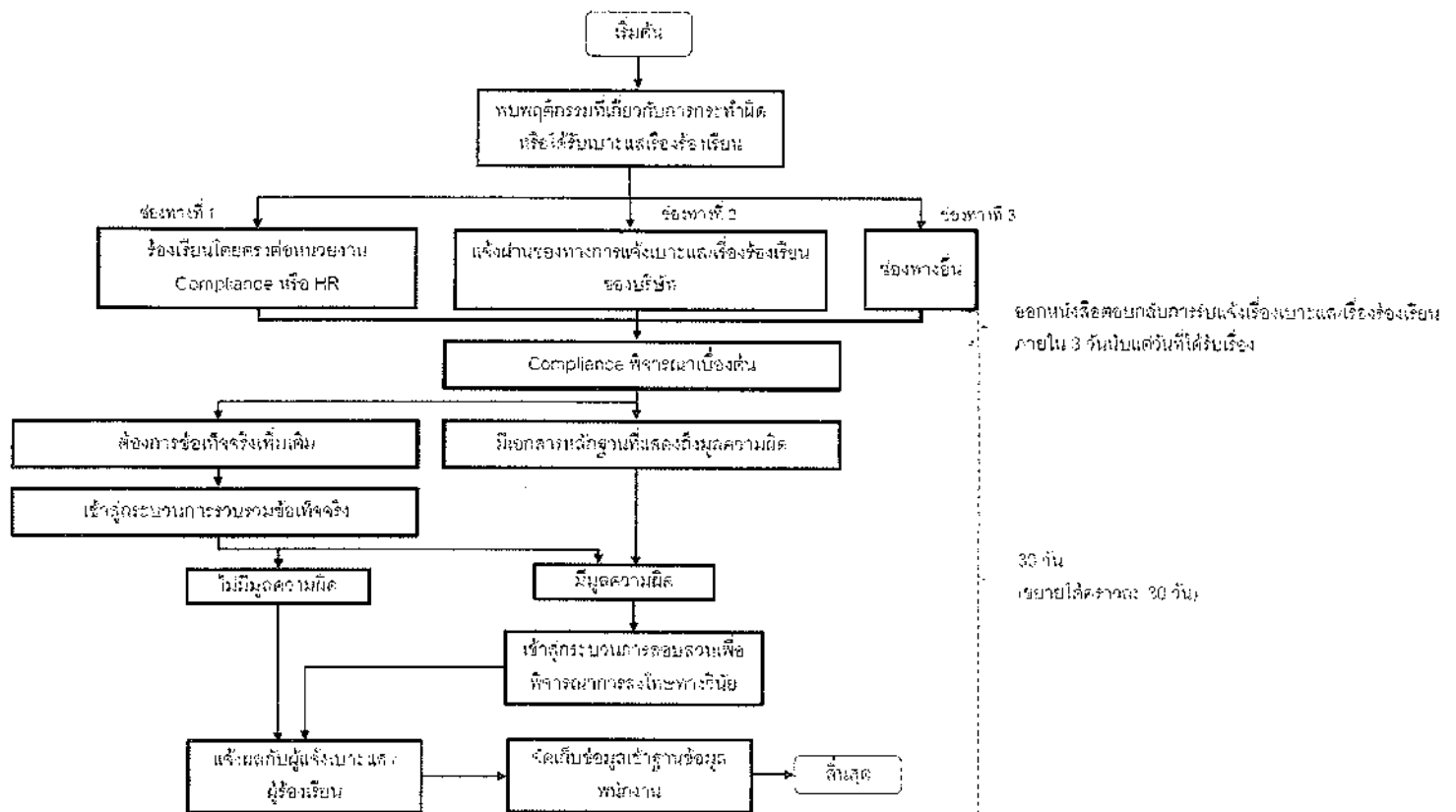
ประกาศ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2565

(นายประสิทธิ์ ดำรงชิตานนท์)

รองประธานกรรมการ

ธุรกิจข้าว ธุรกิจพืชครบวงจร ขนส่งและบริการ

ภาคผนวก
ขั้นตอนการสอบสวนข้อร้องเรียน



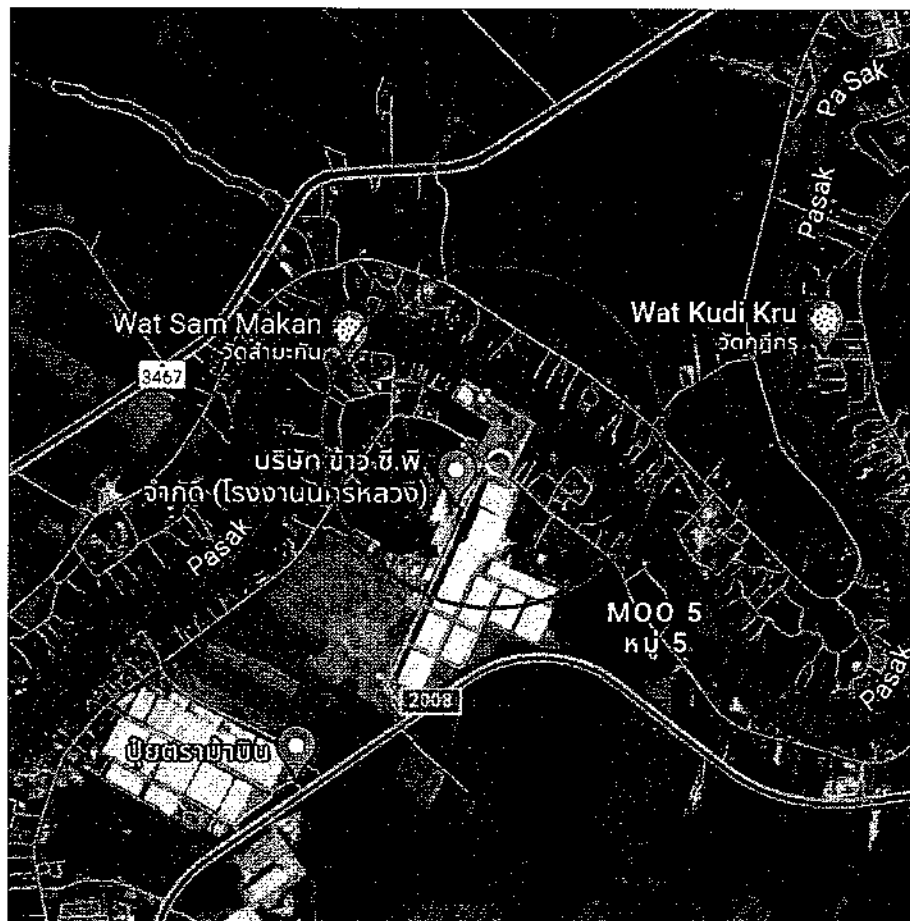
ภาคผนวก ข-21

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2565



การสำรวจความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัท

โครงการทำเหียบเรือ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ ด้วยแบบสอบถาม ระหว่างวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2565 โดยทำแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการปฏิบัติงานของโครงการ ภายในรัศมี 500 – 1,000 เมตรแสดงดังภาพ ดำเนินการสอบถามกลุ่มครัวเรือนเป้าหมายจำนวน 5 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านพระนอน หมู่ที่ 2 บ้านพระนอนไทย หมู่ที่ 3 บ้านพระนอนลาว ตำบลพระนอน และหมู่ที่ 5 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 6 บ้านบางเขมา ตำบลแม่ลา จำนวน 232 ครัวเรือน สามารถสรุปได้ดังนี้



- แสดงที่ตั้งตำแหน่งและขอบเขตพื้นที่โครงการ
- แสดงพื้นที่ในการทำแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนในรัศมีโครงการประมาณ 500 – 1,000 เมตร

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือน 5 หมู่บ้าน จำนวน 232 ตัวอย่าง จำแนกเป็นเพศหญิงร้อยละ 62.9 และเพศชายร้อยละ 37.1 ผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในช่วงอายุมากกว่า 60 ปีมากที่สุด(ร้อยละ 39.7) รองลงมาคือ มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 26.7) มีอายุระหว่าง 41-50 (ร้อยละ 19.4) มีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 8.2) และมีอายุระหว่าง 21-30 ปี (ร้อยละ 6.0) ข้อมูลสถานภาพในครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นหัวหน้าครัวเรือนมากที่สุด(ร้อยละ 55.6) รองลงมาเป็นผู้อาศัย ได้แก่ คู่สมรส บุตรและญาติของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 44.0) เป็นผู้เช่า(ร้อยละ 0.4) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ จบการศึกษาในระดับชั้นประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) มากที่สุด(ร้อยละ 41.2) รองลงมาจบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย(ม.6)/ม.ศ.5/ปวช.(ร้อยละ 20.2) จบการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 12.6) มัธยมศึกษาตอนต้น(ม.3)/ม.ศ.3(ร้อยละ 7.6) ประถมศึกษาตอนปลาย/(ป.6-ป.7)(ร้อยละ 6.7) ไม่ได้รับการศึกษา(ร้อยละ 5.9) จบการศึกษาในระดับอนุปริญญาตรี/ปวส.(ร้อยละ 5.9) และส่วนใหญ่เป็นผู้ที่อาศัยอยู่ที่นอกนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยาตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 94.0) มีเพียงบางส่วนอพยพโยกย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 6.0) โดยย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคกลางมากที่สุด (ร้อยละ 95.0) ย้ายมาจากภาคเหนือ (ร้อยละ 5.0) ได้แก่ สระบุรี สุพรรณบุรี สมุทรปราการ นนทบุรี เป็นต้น

ส่วนที่ 2: ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

จำนวนสมาชิกภายในครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบันเฉลี่ยครัวเรือนละ 4 คน ส่วนใหญ่สมาชิกในครอบครัวที่มีงานทำ(ร้อยละ 78.4) และไม่มีงานทำ(ร้อยละ 15.1) เนื่องจากกำลังศึกษา อยู่ในวัยเกษียณชราภาพและบางครัวเรือนเป็นผู้พิการ งานรับจ้างทั่วไป(ร้อยละ 33.2) เป็นอาชีพหลักของครัวเรือนมากที่สุด รองลงมาคือ การทำเกษตรและเลี้ยงสัตว์ (ร้อยละ 20.7) ค้าขายและประกอบธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 11.2) เป็นพนักงานบริษัท/โรงงาน (ร้อยละ 8.2) รับราชการหรือทำงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 5.2) และพบว่ากลุ่มครัวเรือนตัวอย่างที่ทำการสำรวจมีสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ในช่วงว่างงาน/ตกงาน/กำลังหางานอยู่(ร้อยละ 6.5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากไม่มีอาชีพรอง (ร้อยละ 82.3) มีอาชีพรอง (ร้อยละ 17.7) ครัวเรือนส่วนใหญ่จึงมีรายได้มาจากการประกอบอาชีพหลัก และเมื่อเปรียบเทียบระหว่างรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน พบว่า มีรายได้พอเพียงแต่ไม่เหลือเก็บมากที่สุด (ร้อยละ 46.1) รองลงมา มีรายได้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 34.5) และรายได้พอเพียงและมีเหลือเก็บ(ร้อยละ 19.4)

ด้านการเป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนของกลุ่มครัวเรือนตัวอย่าง พบว่า ส่วนใหญ่ไม่เป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ (ร้อยละ 82.3) ในขณะที่บางส่วน (ร้อยละ 17.7) เป็นสมาชิก เช่น คณะกรรมการหมู่บ้าน สมาชิกกลุ่มสตรี และกองทุนหมู่บ้าน อสม.

สภาพสังคมในชุมชนมีความคุ้นเคยและช่วยเหลือแบ่งปันกัน มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆของชุมชนรวมถึงกิจกรรมต่างๆของโครงการจากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนตัวอย่าง พบว่า รายได้ต่ำและไม่เพียงพอต่อรายจ่าย (ร้อยละ 37.5) เป็นปัญหาด้านเศรษฐกิจในชุมชนมากที่สุด รองลงมาเป็นปัญหาความยากจน มีหนี้ (ร้อยละ 34.2) และปัญหาการว่างงาน/ไม่มีอาชีพเสริม (ร้อยละ 28.3) จากแบบสอบถามพบการขาดการศึกษาและขาดศูนย์เรียนรู้ในชุมชน เป็นปัญหาสังคมของชุมชนมากที่สุด(ร้อยละ 38.6) รองลงมาเป็นปัญหาอาชญากรรม เช่น ยาเสพติด การลักขโมย(ร้อยละ 36.2) และคนเร่ร่อน ขาดแคลนที่อยู่อาศัย(ร้อยละ 25.2)

ส่วนที่ 3: ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย สิ่งแวดล้อมและสาธารณูปโภค

รอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์และสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย (ร้อยละ 34.5) ไม่เคย (ร้อยละ 65.5) ในกรณีที่เคยเจ็บป่วย จะเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกี่ยวข้องกับระบบเลือด เช่น ความดัน หัวใจ มากที่สุด (ร้อยละ 46.3) โรคติดเชื้อ ได้แก่ โควิด-19 (ร้อยละ 28.8) ระบบทางเดินหายใจ/หวัด หอบหืด โรคภูมิแพ้ (ร้อยละ 17.5) โรคเบาหวาน ไทรอยด์ (ร้อยละ 17.5) โรคผิวหนัง เช่น ลมพิษ ผื่นคัน (ร้อยละ 5.0)

เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไปรักษาหรือใช้บริการที่โรงพยาบาลรัฐมากที่สุด (ร้อยละ 62.5) โรงพยาบาลที่ไปรับการรักษา ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา โรงพยาบาลบางปะหัน โรงพยาบาลทรวงอก โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ โรงพยาบาลราชวิถี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายต่อครั้งขั้นต่ำ 30 บาท สูงสุด 2,000 บาท รองลงมาจะเข้าไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (อนามัย) (ร้อยละ 20.7) ไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 16.8) ได้แก่ โรงพยาบาลราชธานี โรงพยาบาลปิยะเวท ในด้านความเพียงพอต่อการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ พบว่า ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 65.5) มีเพียงพอ (ร้อยละ 34.5) โดยเป็นประเด็นความล่าช้าในการให้บริการมากที่สุด (ร้อยละ 45.0) รองลงมาคือบุคลากรไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ (ร้อยละ 35.0) ขาดแพทย์เฉพาะทาง (ร้อยละ 13.8) และขาดอุปกรณ์/เครื่องมือทางการแพทย์ที่จำเป็น (ร้อยละ 6.3)

ด้านระบบสาธารณูปโภคในชุมชน แหล่งน้ำดื่มในบ้านของกลุ่มครัวเรือนตัวอย่างใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถังมากที่สุด (ร้อยละ 84.1) รองลงมาคือ น้ำประปา (ร้อยละ 10.3) น้ำบาดาล (ร้อยละ 3.0) น้ำฝน (ร้อยละ 2.6) ความเพียงพอของน้ำดื่มพบว่า เพียงพอและมีคุณภาพดี (ร้อยละ 97.5) เพียงพอแต่พบตะกอน หรือมีความขุ่น (ร้อยละ 2.5) ทำให้ต้องนำไปกรองเพื่อให้ตกตะกอน หรือ ต้มก่อนนำมาบริโภค สำหรับแหล่งน้ำใช้ (สำหรับอาบ ซักล้าง และอื่น ๆ) ในบ้านเรือนพบว่า ใช้น้ำประปามากที่สุด (ร้อยละ 82.3) รองลงมาคือ น้ำบาดาล (ร้อยละ 12.9) น้ำฝน (ร้อยละ 3.0) และใช้น้ำจากคลอง หรือแม่น้ำ (ร้อยละ 1.7) ซึ่งความเพียงพอของน้ำใช้ พบว่า เพียงพอและมีคุณภาพดี (ร้อยละ 94.6) เพียงพอแต่มีตะกอนและกลิ่น (ร้อยละ 5.4)

การจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนเสียในบ้านเรือน พบว่า มีการทิ้งลงพื้นดิน/แหล่งน้ำใกล้บ้านมากที่สุด (ร้อยละ 60.8) ระบายลงท่อระบายน้ำ (ร้อยละ 39.2) การจัดการขยะมูลฝอยในบ้านเรือน มีการจัดการโดยใส่ถุง/รวบรวม ทิ้งที่ถังขยะมากที่สุด (ร้อยละ 71.1) รองลงมาคือ เผาเองในบริเวณบ้าน (ร้อยละ 18.1) ฝังใกล้ๆ บริเวณบ้าน (ร้อยละ 11.6)

สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค/สาธารณูปการในชุมชนของกลุ่มครัวเรือนตัวอย่าง พบว่ามีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาดินสไลด์/ตลิ่งทรุด และปัญหาเสียงดัง เป็นลำดับต้นๆ โดยปัญหาดินสไลด์/ตลิ่งทรุดมีระดับของปัญหาอยู่ในระดับปานกลางและมาก ส่วนปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังจากการปฏิบัติงาน มีระดับของปัญหาอยู่ในระดับน้อยและปานกลาง สรุปได้ดังตาราง

สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1) ปัญหาฝุ่นละออง	64	27.6	168	72.4	232	100.0
2) ปัญหาเสียงดังรบกวน	98	42.2	134	57.8	232	100.0
3) ปัญหากลิ่นเหม็น	177	76.3	55	23.7	232	100.0
4) ปัญหาน้ำเสีย	178	76.7	54	23.3	232	100.0
5) ปัญหาดินสไลด์/ตลิ่งทรุด	91	39.2	141	60.8	232	100.0

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารข้อมูล ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามรู้จักโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ร้อยละ 84.9) ไม่รู้จัก (ร้อยละ 15.1) โดยทราบว่า เป็นกิจการในเครือเจริญโภคภัณฑ์แต่ไม่ทราบชื่อบริษัทฯ สำหรับข้อมูลโครงการจะรับทราบด้วยตนเองมากที่สุด (ร้อยละ 71.1)ญาติ/เพื่อนบ้าน (ร้อยละ 13.2) การจัดประชุมโครงการ/การแจ้งประชาสัมพันธ์ร่วมกับผู้นำชุมชน (ร้อยละ 9.1) และทราบจากสำนักงาน/พนักงานของโครงการ (ร้อยละ 6.6)

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ตนเองและชุมชนได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินการของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด โดยได้รับผลประโยชน์ในเรื่องการจ้างแรงงานคนในชุมชน การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค การศึกษา วัฒนธรรม ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชน และท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชนในระดับปานกลาง

ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน พบว่าผลกระทบที่ได้รับ 3 ลำดับแรก คือ ผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองจากโครงการในระดับมาก ผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวนในระดับมาก ผลกระทบเรื่องกลิ่นรบกวนของสินค้าและเขมาควินจากไอเสียรถขนส่งสินค้าในระดับปานกลาง

ด้านความคิดเห็นในภาพรวมที่มีต่อโครงการฯ ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า ผลกระทบด้านบวกพอๆ กับด้านลบ (ร้อยละ 39.2) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 31.0) ไม่ทราบ/ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 17.7) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก (ร้อยละ 12.1)

ทั้งนี้โครงการได้เพิ่มเติมมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากโครงการ และมีการดำเนินการควบคุมดูแล และปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างจริงจัง เช่น การกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า กำหนดมาตรการ แนวปฏิบัติ กฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ควบคุมเสียงดังรบกวน และการเกิดโอเอซีเอ เชื้อราควัน เป็นต้น เพื่อแสดงความมุ่งมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าเชื่อมั่นในการปฏิบัติ (ร้อยละ 69.8) เพราะการมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่ชัดเจน ส่งผลให้มีผลกระทบด้านลบน้อยลง ไม่มีความคิดเห็น ไม่ทราบ (ร้อยละ 20.7) ไม่เห็นด้วย (ร้อยละ 9.5) เพราะยังได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังจากเรือ ตลิ่งทรุดพัง เนื่องจากการเดินเรือ

ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯและผลกระทบสุขภาพของตนเองและสมาชิกในครอบครัวที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า ไม่วิตกกังวล (ร้อยละ 65.1) รู้สึกวิตกกังวล (ร้อยละ 34.9) โดยวิตกกังวลเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า อาจส่งผลต่อการเจ็บป่วยในระบบทางเดินหายใจ ตลิ่งทรุดพัง ดินสไลด์ทำให้บ้านทรุด เกิดเสียงดังจากเครื่องยนต์เรือ โอเอซีเอและเชื้อราควันจากรถบรรทุก และไม่ได้ได้รับการแก้ไขผลกระทบอย่างจริงจังในประเด็นการจอดเรือลำเลียงขนลำ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เสนอแนะ ได้แก่ งดการใช้เสียงในเวลาพักผ่อนของชุมชนโดยควบคุมให้มีการปฏิบัติงานภายในเวลาที่กำหนดตามใบอนุญาต ไม่จอดเรือซ้อนลำ โดยพิจารณาจัดทำหลักผูกเรือเพิ่มเติม และกำชับไม่ให้คนเรือผูกเชือกกับท่อน้ำหรือต้นไม้บริเวณริมฝั่งของชุมชน ห้ามรถบรรทุกและเรือเร่งเครื่องยนต์ รวมถึงควรเพิ่มมาตรการจัดการวัตถุอันตรายเพื่อลดกลิ่นรบกวน เช่น ลดการกองเก็บบริเวณหน้าท่าเทียบเรือหรือคลุมผ้าใบ ลดการใช้เสียงในเวลากลางคืน ทั้งเสียงที่เกิดจากการทำงานของเจ้าหน้าที่และเสียงจากเรือ (ไม่เกิน 20.00น.)

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

- 1) ให้พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในโรงงานเป็นอันดับแรก
- 2) ควรมีโครงการสร้าง/ดูแลเขื่อน เพื่อป้องกันตลิ่งทรุดพัง โดยเฉพาะบริเวณหน้าวัดเพื่อเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว
- 3) ควรจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของคนในชุมชน
- 4) ให้พิจารณาเงินสนับสนุนชุมชนรายเดือน
- 5) มอบข่าวสารให้แก่ชุมชน 5 กิโลกรัม/ครัวเรือน/เดือน

ชื่อเจ้าหน้าที่สัมภาษณ์ข้อมูล : วันที่ :/...../.....

แบบสอบถามสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับประชาชน

โครงการขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

วัตถุประสงค์ : สอบถามตัวแทนครัวเรือน เพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานประจำปี 2565 ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า เลขที่ 111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา) ปัจจุบันได้ดำเนินการ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สม.ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส.๑๐๓๐.๔/๑๗๐๗๕

คำชี้แจงเพิ่มเติม : ผลสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากท่านจะถูกรวบรวมและประมวลผลโดยไม่เฉพาะเจาะจงรายบุคคล เพื่อนำไปปรับปรุงกระบวนการทำงาน ให้มีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯจะเก็บข้อมูลเหล่านี้ไว้เป็นความลับและขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งที่กรุณาสละเวลาตอบแบบสอบถาม

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตำบล อำเภอ พระนครศรีอยุธยา

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ใส่เครื่องหมาย ☒ ใน ☐ หรือเติมข้อความที่ตรงกับข้อมูลของท่าน)

- 1.1 เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง 1.2 อายุ ☐ 21-30 ปี ☐ 31-40 ปี ☐ 41-50 ปี ☐ 51-60 ปี ☐ มากกว่า60ปี
2. สถานภาพ ☐ หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของ ☐ คู่สมรส ☐ บุตร ☐ ญาติ (พ่อแม่ พี่/น้องเจ้าของบ้าน) ☐ ผู้เช่า
3. ระดับการศึกษา ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ มัธยมศึกษาตอนปลาย ☐ อาชีวศึกษา/ปวช./ปวส. ☐ ปริญญาตรี ☐ สูงกว่าปริญญาตรี
4. ภูมิลำเนาเดิม ☐ เกิดที่นี่ (จ.อยุธยา) ☐ ย้ายมาจากที่อื่น(ระบุจังหวัด) ระยะเวลาที่ย้ายมา(ประมาณ) ปี
สาเหตุที่ท่านย้ายภูมิลำเนา ☐ ติดตามครอบครัว/แต่งงาน ☐ เพื่อประกอบอาชีพ ☐ เพื่อการศึกษา

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

1. จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน(รวมท่าน) คน
2. รายได้หลักของท่านมาจากอาชีพ ☐ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ☐ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ พนักงานบริษัท/โรงงาน ☐ รับจ้างทั่วไป ☐ ประมง/เกษตรกรรม ☐ วางงาน/กำลังหางานทำ ☐ ไม่ได้ประกอบอาชีพ (เกษียณ/ชรา/พิการ/กำลังศึกษา)
3. รายได้ภายในครัวเรือน ☐ ไม่เพียงพอ ☐ เพียงพอแต่ไม่มีเงินออม ☐ เพียงพอและมีเงินออม
4. อาชีพเสริมของครัวเรือน ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ).....
5. ท่านหรือสมาชิกในครัวเรือน เข้าร่วมชมรม/กลุ่มต่างๆในชุมชน เช่น อสม. ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
6. ปัญหาสังคมที่พบในชุมชนของท่าน (ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่องที่ตรงกับความคิดของท่านมากที่สุด)

สภาพปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านเศรษฐกิจ					
1. ยากจน มีหนี้สิน					
2. มีรายได้ต่ำ					
3. ไม่มีงานทำ ขาดอาชีพเสริม					
ด้านสังคม					
4. อาชญากรรม เช่น ยาเสพติด / ลักขโมย					
5. ขาดแคลนที่อยู่อาศัย คนเร่ร่อน/จรจัด					
6. ขาดการศึกษา /ขาดศูนย์การเรียนรู้ในด้านต่างๆ					
อื่นๆ (ระบุ)					

7. ท่านมีความเห็นว่ากิจกรรมจากท่าเทียบเรือมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/สมาชิกในครอบครัว ☐ ไม่มีความวิตกกังวล

☐ มีความวิตกกังวล (ระบุประเด็น)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคในครัวเรือน(ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดของท่านมากที่สุด)

- ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วยหรือไม่ ☐ ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ2) ☐ เคย (ตอบข้อ1.1)
 - ส่วนใหญ่เป็นโรคใด ☐ โรคเลือด/หลอดเลือด: ความดัน หัวใจ โลหิตจาง ☐ โรคผิวหนัง: ลมพิษ ผื่นคัน ผื่นอักเสบ
 ☐ ติดเชื้อ: ไวรัสตับอักเสบ ไควด ☐ โรคทางเดินหายใจ: ภูมิแพ้ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- กรณีเจ็บป่วยจนต้องพบแพทย์ ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนเข้ารับการรักษาที่ใด ☐ โรงพยาบาลรัฐ
 ☐ โรงพยาบาลเอกชน..... ☐ คลินิก..... ☐ รพ.สต.....
- ท่านคิดว่าสถานพยาบาลที่เข้ารับบริการ มีปัญหาการให้บริการหรือไม่ ☐ ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ4) ☐ มี (ตอบข้อ3.1)
 - ท่านพบปัญหาได้บ้าง ☐ ไม่มีแพทย์เฉพาะทาง ☐ บุคลากรไม่เพียงพอ ☐ ขาดอุปกรณ์/เครื่องมือแพทย์
 ☐ ให้บริการช้า ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- น้ำใช้ในครัวเรือน

การใช้น้ำ	แหล่งที่มา	ความเพียงพอ	คุณภาพ	การแก้ไขปัญหา
น้ำดื่ม	<input type="checkbox"/> 1. น้ำถัง/ขวด	<input type="checkbox"/> 1. เพียงพอ	<input type="checkbox"/> 1. คุณภาพดี	<input type="checkbox"/> 1. ไม่ได้แก้ไข/ไม่ได้ปรับปรุง
	<input type="checkbox"/> 2. น้ำบ่อ/บาดาล		<input type="checkbox"/> 2. น้ำขุ่น/มีตะกอน	<input type="checkbox"/> 2. นำมาต้ม
	<input type="checkbox"/> 3. น้ำฝน	<input type="checkbox"/> 2. ไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> 3. มีกลิ่น	<input type="checkbox"/> 3. ใช้ระบบกรอง/ตกตะกอน
	<input type="checkbox"/> 4. น้ำประปา		<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ
น้ำใช้	<input type="checkbox"/> 1. น้ำประปา	<input type="checkbox"/> 1. เพียงพอ	<input type="checkbox"/> 1. คุณภาพดี	<input type="checkbox"/> 1. ไม่ได้แก้ไข/ไม่ได้ปรับปรุง
	<input type="checkbox"/> 2. น้ำบ่อ/บาดาล		<input type="checkbox"/> 2. น้ำขุ่น/มีตะกอน	<input type="checkbox"/> 2. นำมาต้ม
	<input type="checkbox"/> 3. น้ำฝน	<input type="checkbox"/> 2. ไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> 3. มีกลิ่น	<input type="checkbox"/> 3. ใช้ระบบกรอง/ตกตะกอน
	<input type="checkbox"/> 4. น้ำผิวดิน/น้ำคลอง		<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ

- การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน ☐ ระบายลงดิน / ลงแม่น้ำ ☐ ลงท่อสาธารณะ ☐ อื่นๆ
- การจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือน ☐ ทิ้งถังขยะเทศบาล/อบต ☐ รวบรวมและเผา ☐ ผึ่งกลบ ☐ อื่นๆ

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพปัญหาที่พบในชุมชน

สภาพปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ			แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า1ข้อ)	ข้อเสนอแนะ/การแก้ไขป้องกันสภาพปัญหา
			น้อย	ปานกลาง	มาก		
1. ฝุ่นละออง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1. การจราจร	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2. ทำเทียบเรือ กิจกรรม	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3. โรงงาน	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	
2. เสียงดังรบกวน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1. การจราจร	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2. ทำเทียบเรือ กิจกรรม	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3. โรงงาน	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	
3. กลิ่นรบกวน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1. การจราจร (ควันท่อไอเสีย)	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2. ทำเทียบเรือ กิจกรรม	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3. ขยะมูลฝอย	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	
4. น้ำเสีย / การระบายน้ำ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1. ชุมชน	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2. ทำเทียบเรือ กิจกรรม	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3. โรงงาน	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	
5. ดึงทรุด/ดินสไลด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1. การจราจรของเรือที่หนาแน่นขึ้น	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2. เรือซอ้นลำ (บริเวณ)	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3. คนเรือ.....	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ	

ส่วนที่ 5 : การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

5.1 ท่านรู้จัก บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด หรือไม่

☐ ไม่รู้จัก ☐ รู้จัก

รู้จักจากแหล่งใด ☐ การพบเห็นด้วยตนเอง ☐ เจ้าหน้าที่ของโครงการ ☐ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน
☐ แผ่นพับ/การติดประกาศ ☐ การประชุมชี้แจงโครงการ ☐ อื่นๆ

5.2 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านคิดว่าการดำเนินการของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด มี ผลดี-ผลเสีย อย่างไร

ผลดี-ผลเสีย	ผลกระทบ		ระดับผลดี-ผลเสีย		
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลดี					
1. มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. อื่นๆ (ระบุ).....	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ผลเสีย					
1. ฝุ่นละออง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. เสียงดังรบกวน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. น้ำเสีย	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. กลิ่นเหม็น	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. เขม่าควัน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. มีการแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. มีปัญหาสุขภาพอนามัย	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. อื่นๆ (ระบุ).....	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.3 ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน

☐ 1. มีผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. มีผลดีพอๆ กับผลเสีย ☐ 3. มีผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

5.4 ท่านมีความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

☐ 1. เชื่อมั่น ☐ 2. ไม่เชื่อมั่น ☐ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

5.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

[1].....

[2].....

[3].....

ภาคผนวก ข-22

การอบรมคณะทำงานรับเรื่องร้องเรียน



[illegible]

ภาคผนวก ข-23

การตรวจสอบสภาพประชาชน



[illegible]

ภาคผนวก ข-24

บันทึกชนิดและปริมาณสินค้า





Ayutthaya Port & ICD Co., Ltd.
A subsidiary of C.P. International Trading Group

สรุปรายงานการ Loading สินค้าลงเรือ ประจำวันที่ 1-31 กรกฎาคม 2565

ลำดับ	วันที่		รวม	หมายเหตุ	
	ชื่อเรือ	สินค้า	คัน	เวลาเรือเทียบท่า	เวลาเรือออกจากท่า
1	SPI.16	ข้าว BULK	1,067.970	26/06/65@/14.00น.	5/07/65@15.30น.
2	SP.43	ข้าว BULK	1,605.660	30/06/65@/12.00น.	5/07/65@15.30น.
3	KTP.1	ข้าวภายในประเทศ	1,609.820	07/07/65@/14.00น.	14/07/65@06.30น.
4	T.28	SBM022_22BRA	981.050		
5	T.74	SBM022_22BRA	888.260		
6	T.65	SBM022_22BRA	917.840		
7	T.51	SBM022_22BRA	960.490		
8	T.132	SBM022_22BRA	2,036.130		
9	T.151	SBM022_22BRA	2,020.670		
10	T.147	SBM022_22BRA	2,113.640		
11	T.157	SBM022_22BRA	1,301.250		
12	T.155	SBM022_22BRA	387.670		
13	T.166	SBM022_22BRA	702.160		
จำนวนคัน			16,592.810		
จำนวนตู้/ผ่านท่า			14.00		

สรุป	
ข้าววนครหลวง	4,283.450
กรุงเทพโปรดิ๊วส์ผ่านท่า	12,309.360
รวม	16,592.810
ตู้เบามาารถ	
ตู้หนักขาออกลงเรือ	
ตู้สินค้าทั่วไป (ตู้เบา)	
ตู้สินค้าทั่วไป (ตู้หนัก)	
บริการยกตู้หน้าท่า	

ผู้จัดทำ อรรถพรณ สอนทอง
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



Ayutthaya Port & ICD Co., Ltd.
A subsidiary of C.P. International Trading Group

สรุปรายงานการ Loading สินค้าลงเรือ ประจำวันที่ 1-31 สิงหาคม 2565

ลำดับ	วันที่		รวม	หมายเหตุ	
	ชื่อเรือ	สินค้า	ตัน	เวลาเรือเทียบท่า	เวลาเรือออกจากท่า
1	T.166	SBM022_22BRA	724.720		
2	T.157	SBM022_22BRA	758.900		
3	T.155	SBM022_22BRA	1,547.760		
4	T.150	SBM022_22BRA	2,030.630		
5	T.131	SBM022_22BRA	1,907.350		
6	T.149	SBM022_22BRA	2,126.450		
7	T.171	SBM022_22BRA	732.290		
8	KTP-2	ข้าวภายในประเทศ	1,618.120		
9	SP.47	ข้าวต่างประเทศ	1,622.000		
10	จกักร์.10	ข้าวต่างประเทศ	2,014.000		
11	เอาคี.1	ข้าวต่างประเทศ	2,452.000		
12	SPI.4	ข้าวBulk	2,700.100		
13	SP.75	ข้าวต่างประเทศ	2,016.000		
14	SP.67	ข้าวต่างประเทศ	1,592.000		
15	SPI.11	ข้าวBulk	2,047.380		
16	T.163	SBM028_22BRA	1,426.670		
17	T.131	SBM028_22BRA	1,639.870		
		จำนวนตัน	28,956.240		
		จำนวนตู้/ผ่านท่า			

สรุป	
ข้าวขนลง	16,061.600
กรุงเทพปรีดีผ่านท่า	12,894.640
รวม	28,956.240
สรุป	
ตู้เปล่าขาเข้า	
ตู้หนักขาออกเรือ	
ตู้สลับ	
รวม	

ผู้จัดทำ อรรถกร สอนทอง
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



Ayutthaya Port & ICD Co., Ltd.
A subsidiary of C.P. International Trading Group

สรุปงานระบบการ Loading สินค้าลงเรือ ประจำวันที่ 1-30 กันยายน 2565

ลำดับ	วันที่		รวม	หมายเหตุ	
	ชื่อเรือ	สินค้า	ตัน	เวลาเริ่มเทียบท่า	เวลาเริ่มออกจากท่า
1	SPJ.12	ข้าวBulk	1,852.810		
2	T.131	SBM028_22BRA	432.710		
3	T.51	SBM028_22BRA	890.670		
4	T.23	SBM028_22BRA	1,007.480		
5	ศ.ฉลามขาว.30	SBM028_22BRA	978.640		
6	ศ.ฉลามขาว.38	SBM028_22BRA	1,613.940		
7	T.106	SBM028_22BRA	874.560		
8	ศ.ฉลามขาว.59	SBM028_22BRA	1,639.800		
9	T.60	SBM028_22BRA	919.420		
10	T.12	SBM028_22BRA	865.240		
11	T.149	SBM028_22BRA	3,109.030		
12	ศ.ฉลามขาว.33	SBM028_22BRA	1,087.650		
13	ชาวนุชชีรุ่งเรือง.9	SBM028_22BRA	1,674.090		
14	T.162	SBM028_22BRA	1,893.190		
15	ศ.ฉลามขาว.45	SBM028_22BRA	1,566.120		
16	ทองนาวันชนสัง.9	SBM028_22BRA	1,411.510		
17	T.100	SBM028_22BRA	798.670		
18	T.165	SBM028_22BRA	1,442.490		
19	T.44	SBM028_22BRA	935.380		
20	T.170	SBM028_22BRA	857.180		
21	T.168	SBM028_22BRA	691.010		
22	T.40	SBM028_22BRA	877.080		
23	T.63	SBM028_22BRA	860.560		
24	T.18	SBM028_22BRA	884.408		
25	T.49	SBM028_22BRA	839.310		
26	T.74	SBM028_22BRA	886.840		
27	T.17	SBM028_22BRA	833.090		
28	T.27	SBM028_22BRA	898.500		
29	จาทัวร์.35	ข้าวBulk	2,261.040		
30	ปอร์เช่ 2	ข้าวBulk	2,851.880		
31	SP.45	ข้าวต่างประเทศ	1,653.570		
32	SP5.3	ข้าวBulk	1,700.600		
33	T.144	SBM030_22BRA	2,010.180		
34	ว.น้ำโขงขาว	SBM030_22BRA	2,000.190		
35	T.161	SBM030_22BRA	1,992.450		
36	วีรวิทย์.17	SBM030_22BRA	1,637.390		
37	ภูมิรัตน์ขาว.10	SBM030_22BRA	1,054.790		
38	T.159	SBM030_22BRA	1,970.180		
39	MPA.22	SBM030_22BRA	1,567.770		
40	T.150	SBM030_22BRA	2,032.490		
41	จ.โชคชัยพร	SBM030_22BRA	945.050		
42	MPA.3	SBM030_22BRA	1,758.070		
43	T.157	SBM030_22BRA	2,005.200		
44	MPA.28	SBM030_22BRA	1,811.390		
45	T.147	SBM030_22BRA	1,901.860		
46	T.132	SBM030_22BRA	2,710.110		
47	MPA.26	SBM030_22BRA	1,505.340		
48	T.142	SBM030_22BRA	2,062.780		
49	T.151	SBM030_22BRA	2,097.110		
50	T.154	SBM030_22BRA	2,100.020		
51	T.160	SBM030_22BRA	1,562.410		
52	T.138	SBM030_22BRA	1,939.920		
53	T.158	SBM030_22BRA	1,175.720		
		จำนวนสินค้า	77,441.920		
		จำนวนตู้/ผ่านท่า			

สรุป	
จำนวนรถบรรทุก	10,428.900
การผูกมัดโดยผู้ผ่านท่า	67,013.020
รวม	77,441.920
สรุป	
ผู้รับสินค้าเข้า	
ผู้รับสินค้าออก	
ผู้สมัคร	
รวม	

ผู้จัดทำ อรรถพร พจนทอง
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สรุปประจำเดือนมกราคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	1,204	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	17
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	15	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ส่งตู้	1
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	6
สรุป	1,219	สรุป	25

สรุปประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	1,020	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	20
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	103	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ส่งตู้	1
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	11
สรุป	1,123	สรุป	33

สรุปประจำเดือนมีนาคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	911	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	22
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	125	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ส่งตู้	1
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	8
สรุป	1,036	สรุป	32

สรุปประจำเดือนเมษายน 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	1,059	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	23
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	67	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ส่งตู้	3
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	3
สรุป	1,126	สรุป	30

สรุปประจำเดือนพฤษภาคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	890	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	24
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	132	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	12
สรุป	1,022	สรุป	37

สรุปประจำเดือนมิถุนายน 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)	1,069	เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	20
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)	140	เรือBarge/ข้าวสาร	1
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	5
สรุป	1,209	สรุป	26

สรุปประจำเดือนกรกฎาคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)		เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)		เรือBarge/ข้าวสาร	
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	
สรุป		สรุป	

สรุปประจำเดือนสิงหาคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)		เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)		เรือBarge/ข้าวสาร	
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	
สรุป		สรุป	

สรุปประจำเดือนกันยายน 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)		เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)		เรือBarge/ข้าวสาร	
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	
สรุป		สรุป	

สรุปประจำเดือนตุลาคม 2565 ข้อมูลการคมนาคมทางบกและทางน้ำ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด			
ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)	ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
รถขนส่งสินค้าวัตถุดิบ (อาหารสัตว์)		เรือโป๊ะ/อาหารสัตว์	
รถขนส่งสินค้า (ข้าวสาร)		เรือBarge/ข้าวสาร	
		เรือโป๊ะ/ข้าวสาร	
สรุป		สรุป	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
29/1/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	20	
			ขอนแก่น	18	
			โคราช	15	
			หนองแคว (สัตว์บก)	4	
			ท่าเรือ	12	
31/1/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	10	
			โคราช	11	
			ขอนแก่น	10	
			ลำพูน	12	
			หนองแคว (สัตว์บก)	6	
2/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	14	
			ปักธงชัย	8	
			โคราช	10	
			ขอนแก่น	9	
			ลำพูน	11	
3/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	34	
			โคราช	10	
			ขอนแก่น	7	
			ลำพูน	15	
			หนองแคว (สัตว์บก)	10	
4/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	13	
			นครหลวง	17	
			ปักธงชัย	24	
			โคราช	10	
			ขอนแก่น	7	
5/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	5	
			หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			โคกตูม	20	
			นครหลวง	15	
			ปักธงชัย	33	
6/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	10	
			ขอนแก่น	7	
			นครหลวง	25	
			ท่าเรือ	13	
			นครหลวง	15	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
4/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	10	
			หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			โคกตูม	26	
			นครหลวง	18	
			ปักธงชัย	22	
5/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	8	
			ขอนแก่น	7	
			ลำพูน	10	
			หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			โคกตูม	23	
7/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	นครหลวง	13	
			ปักธงชัย	13	
			โคราช	9	
			ขอนแก่น	7	
			ลำพูน	11	
8/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			โคกตูม	16	
			ท่าเรือ	14	
			นครหลวง	15	
			ปักธงชัย	13	
9/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	7	
			พิษณุโลก	7	
			หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			โคราช	5	
			โคกตูม	16	
10/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	7	
			ขอนแก่น	8	
			พิษณุโลก	9	
			โคกตูม	16	
			โคราช	11	
11/2/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	13	
			ขอนแก่น	8	
			พิษณุโลก	9	
			โคราช	11	
			ปักธงชัย	13	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูนิยามและโฮลด์ จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	คันทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
6/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	7	
			ท่าเรือ	8	
8/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	1	
			โคราช	6	
			ขอนแก่น	2	
			พิษณุโลก	3	
9/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	1	
			โคราช	6	
			ขอนแก่น	1	
			พิษณุโลก	1	
10/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	1	
			โคราช	10	
			ขอนแก่น	9	
			พิษณุโลก	8	
			ปากช่องชัย	6	
			ท่าเรือ	5	
11/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	5	
			ขอนแก่น	9	
			พิษณุโลก	20	
			ปากช่องชัย	26	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	7	
			โคกตูม	17	
12/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	5	
			โคราช	9	
			ขอนแก่น	8	
			พิษณุโลก	9	
			ปากช่องชัย	17	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	7	
			โคกตูม	16	
			ลำพูน	4	
14/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ท่าเรือ	13	
			โคราช	4	
			ขอนแก่น	9	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูนิยามและโฮลด์ จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	คันทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
14/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	10	
			ปากช่องชัย	3	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	11	
			โคกตูม	18	
			ลำพูน	3	
15/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9	
			ปากช่องชัย	7	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	11	
			โคกตูม	17	
			ท่าเรือ	12	
			โคราช	13	
			ขอนแก่น	7	
			พิษณุโลก	9	
			ปากช่องชัย	5	
16/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแ่ง (สัปดาห์)	5	
			โคกตูม	15	
			ท่าเรือ	12	
			โคราช	9	
			ขอนแก่น	7	
			ลำพูน	6	
17/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	13	
			ปากช่องชัย	10	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	11	
			โคกตูม	15	
			ท่าเรือ	11	
			โคราช	4	
			ขอนแก่น	7	
17/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	7	
			ขอนแก่น	7	
			หนองแ่ง (สัปดาห์)	6	
			โคกตูม	17	
			ท่าเรือ	2	
18/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	3	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
19/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9	
			ปทุมธานี	1	
			โคกตูม	5	
			พิษณุโลก	14	
			ปทุมธานี	5	
21/3/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	13	
22/3/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	7	
			โคกตูม	6	
			นครหลวง	15	
23/3/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	ปทุมธานี	6	
			หนองแค (สัปดาห์)	6	
24/3/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	20	
			ปทุมธานี	6	
			หนองแค (สัปดาห์)	1	
25/3/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	23	
			ปทุมธานี	5	
			นครหลวง	25	
26/3/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	26	
1/4/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	นครหลวง	โคราช	10	
			ขอนแก่น	17	
			ปทุมธานี	13	
			ลำพูน	6	
			โคกตูม	20	
			พิษณุโลก	2	
2/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	7	
			ขอนแก่น	16	
			ปทุมธานี	18	
			ลำพูน	10	
			โคกตูม	23	
			พิษณุโลก	3	
			หนองแค (สัปดาห์)	11	
3/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	1	
			ขอนแก่น	8	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
4/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	11	
			ลำพูน	1	
			โคกตูม	27	
			พิษณุโลก	11	
			โคราช	18	
			ขอนแก่น	22	
			ปทุมธานี	27	
			ลำพูน	5	
			โคกตูม	26	
			พิษณุโลก	29	
			ท่าเรือ	10	
			หนองแค (สัปดาห์)	5	
5/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	11	
			ขอนแก่น	8	
			ปทุมธานี	42	
			ลำพูน	3	
			โคกตูม	31	
			พิษณุโลก	7	
			ท่าเรือ	10	
			หนองแค (สัปดาห์)	12	
6/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	1	
			ขอนแก่น	5	
			ปทุมธานี	35	
			โคกตูม	29	
7/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	20	
			ขอนแก่น	23	
			ปทุมธานี	25	
			ลำพูน	7	
			โคกตูม	21	
			พิษณุโลก	9	
			ท่าเรือ	12	
			หนองแค (สัปดาห์)	10	
8/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	15	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
8/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	23	
9/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	16	
			ลำพูน	4	
			โคกตูม	15	
			พิชัยโน้ล	14	
9/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	21	
			ลำพูน	6	
			พิชัยโน้ล	10	
			ปักธงชัย	46	
			โคกตูม	23	
10/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	22	
			โคกตูม	25	
11/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	14	
			โคกตูม	9	
18/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	3	
			ลำพูน	3	
			ขอนแก่น	2	
			ปักธงชัย	5	
			หนองแคว (สัตว์บก)	3	
19/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	6	
			ลำพูน	1	
			ขอนแก่น	6	
			ปักธงชัย	5	
20/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัตว์บก)	1	
			โคราช	11	
			ขอนแก่น	1	
			หนองแคว (สัตว์บก)	4	
21/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัตว์บก)	10	
			ปักธงชัย	18	
			โคราช	17	
22/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัตว์บก)	5	
			ปักธงชัย	11	
23/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	26	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
28/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	5	
			นครหลวง	30	
28/4/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	11	
5/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	20	
6/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	25	
7/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	13	
			ขอนแก่น	23	
8/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	15	
9/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	11	
			ขอนแก่น	12	
			หนองแคว (สัตว์บก)	17	
			ท่าเรือ	17	
10/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	29	
14/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	กำแพงเพชร	นครหลวง	27	
			โคราช	9	
			ขอนแก่น	20	
			ลำพูน	1	
			ปักธงชัย	5	
			ขอนแก่น	13	
			ปักธงชัย	25	
			พิชัยโน้ล	7	
13/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	13	
			ปักธงชัย	23	
			พิชัยโน้ล	13	
14/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	40	
			พิชัยโน้ล	13	
15/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	26	
			พิชัยโน้ล	9	
			โคกตูม	16	
18/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	38	
			พิชัยโน้ล	9	
			โคกตูม	17	
19/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	31	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียมรถยนต์สายลำ บริษัท ทำเรืออุยยาและไอดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
20/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	13	
			โคกตูม	24	
			โคกตูม	23	
			ปักธงชัย	15	
			หนองแ (สัตว์บก)	8	
			โคราช	17	
21/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	13	
			ปักธงชัย	17	
			หนองแ (สัตว์บก)	10	
21/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	10	
23/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	7	
			โคกตูม	17	
			ปักธงชัย	9	
			หนองแ (สัตว์บก)	10	
			ลำพูน	7	
24/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	20	
			ปักธงชัย	9	
			หนองแ (สัตว์บก)	7	
			ลำพูน	2	
			ขอนแก่น	7	
			พิษณุโลก	14	
27/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	20	
			โคกตูม	8	
			ขอนแก่น	23	
			ลำพูน	8	
			ท่าเรือ	8	
28/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	12	
30/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแ (สัตว์บก)	35	
			ขอนแก่น	14	
			ลำพูน	2	
			ท่าเรือ	7	
			พิษณุโลก	9	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียมรถยนต์สายลำ บริษัท ทำเรืออุยยาและไอดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
31/5/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	3	
			หนองแ (สัตว์บก)	29	
			ขอนแก่น	15	
			พิษณุโลก	9	
			ท่าเรือ	5	
			โคราช	3	
1/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแ (สัตว์บก)	28	
			ขอนแก่น	9	
			พิษณุโลก	11	
1/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	3	
2/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	22	
			หนองแ (สัตว์บก)	47	
			พิษณุโลก	12	
			ท่าเรือ	6	
4/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	16	
			หนองแ (สัตว์บก)	5	
			พิษณุโลก	17	
6/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	5	
			หนองแ (สัตว์บก)	8	
7/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9	
			หนองแ (สัตว์บก)	8	
			ขอนแก่น	17	
			ปักธงชัย	17	
8/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	17	
			พิษณุโลก	9	
			โคกตูม	13	
			ขอนแก่น	16	
9/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	20	
			พิษณุโลก	9	
			โคกตูม	17	
			ขอนแก่น	13	
10/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	44	
			พิษณุโลก	9	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือหน้าถ้ำยลันคำ บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
11/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	21	สถิติอุบัติเหตุ
			ขอนแก่น	27	
			ปทุมธานี	20	
			พิษณุโลก	9	
			โคกตูม	16	
13/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	24	
			โคราช	15	
			ปทุมธานี	16	
			พิษณุโลก	9	
			โคกตูม	17	
14/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	32	
			โคราช	24	
			ลำพูน	10	
			พิษณุโลก	12	
			โคกตูม	20	
15/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	13	
			ปากซังใต้	25	
			ลำพูน	7	
			พิษณุโลก	14	
			โคกตูม	26	
16/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	25	
			ปทุมธานี	22	
			ลำพูน	13	
			โคราช	5	
			พิษณุโลก	21	
17/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	21	
			ขอนแก่น	7	
			ปทุมธานี	30	
			หนองแคว (ลำน้ำกก)	4	
			โคราช	10	
17/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	7	
			ปทุมธานี	6	
			โคกตูม	20	

Page 15 of 26

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือหน้าถ้ำยลันคำ บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
18/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	15	สถิติอุบัติเหตุ
			พิษณุโลก	6	
20/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		โคกตูม	9	
			พิษณุโลก	6	
			ปทุมธานี	4	
21/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	8	
22/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		ปทุมธานี	4	
23/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		ปทุมธานี	7	
			โคราช	6	
24/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	3	
25/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		ปทุมธานี	2	
27/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		ปทุมธานี	2	
			หนองแคว (สัปดาห์)	9	
28/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	1	
			หนองแคว (สัปดาห์)	2	
			ท่าเรือ	7	
			ปทุมธานี	4	
29/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	2	
			หนองแคว (สัปดาห์)	2	
			โคราช	6	
30/6/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	3	
			หนองแคว (สัปดาห์)	2	
			โคราช	5	
1/7/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัปดาห์)	10	
			โคกตูม	16	
2/7/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์		โคราช	10	
			หนองแคว (สัปดาห์)	10	
			โคกตูม	25	
			ปทุมธานี	5	
4/7/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแคว (สัปดาห์)	2	
			โคกตูม	21	
			ปทุมธานี	7	
5/7/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปทุมธานี	5	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอชและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
6/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแค (สัตว์บก)	1	
			โคกตูม	27	
			โคราช	10	
			ปักธงชัย	5	
			หนองแค (สัตว์บก)	2	
7/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	17	
			โคราช	5	
			ขอนแก่น	1	
			ปักธงชัย	5	
			หนองแค (สัตว์บก)	1	
8/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	21	
			โคราช	13	
			ขอนแก่น	1	
			ปักธงชัย	5	
			หนองแค (สัตว์บก)	2	
8/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	2	
			โคราช	23	
			ปักธงชัย	10	
			หนองแค (สัตว์บก)	1	
			ขอนแก่น	1	
9/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	8	
			พิษณุโลก	15	
			หนองแค (สัตว์บก)	2	
			ขอนแก่น	1	
			โคกตูม	7	
11/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	20	
			หนองแค (สัตว์บก)	1	
			ขอนแก่น	1	
			โคกตูม	7	
			โคราช	9	
12/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	5	
			พิษณุโลก	2	
			หนองแค (สัตว์บก)	2	
			ขอนแก่น	1	
			โคราช	10	
13/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	1	
			โคราช	10	
			พิษณุโลก	9	
			ปักธงชัย	6	
			หนองแค (สัตว์บก)	2	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูเอชและไอซีดี จำกัด					
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
14/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	9	
			ปักธงชัย	5	
			พิษณุโลก	15	
			หนองแค (สัตว์บก)	4	
			โคกตูม	10	
15/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	3	
			ท่าเรือ	3	
			โคราช	4	
			ปักธงชัย	5	
			พิษณุโลก	13	
16/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	11	
			ลำพูน	4	
			ขอนแก่น	1	
			โคราช	5	
			ปักธงชัย	10	
16/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9	
			โคราช	5	
			ปักธงชัย	10	
			พิษณุโลก	10	
			โคกตูม	13	
18/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	5	
			ขอนแก่น	1	
			โคราช	5	
			ปักธงชัย	20	
			พิษณุโลก	11	
19/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	15	
			หนองแค (สัตว์บก)	1	
			ขอนแก่น	5	
			โคราช	10	
			ปักธงชัย	10	
20/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9	
			หนองแค (สัตว์บก)	6	
			ขอนแก่น	17	
			โคกตูม	7	
			โคราช	5	
21/7/2565	รถพ่วง/ขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	5	
			ขอนแก่น	1	
			โคราช	5	
			ปักธงชัย	10	
			พิษณุโลก	9	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือหน้าลำ บริษัท ทำเรือยูธยาและโฮเต็ล จำกัด				
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน) สถิติอุบัติเหตุ
18/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	9
			โคราช	14
			ศรีสะเกษ	2
			ปักธงชัย	29
			ลำพูน	5
19/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	26
			พิษณุโลก	9
			โคราช	21
			ศรีสะเกษ	2
			ปักธงชัย	35
19/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	1
			พิษณุโลก	9
			ขอนแก่น	14
			ลำพูน	7
			ปักธงชัย	29
20/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	7
			พิษณุโลก	9
			ปักธงชัย	13
			ขอนแก่น	17
			ลำพูน	4
21/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	14
			พิษณุโลก	9
			โคราช	10
			ขอนแก่น	31
			พิษณุโลก	9
22/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	10
			ขอนแก่น	18
			ศรีสะเกษ	2
			พิษณุโลก	12
			โคราช	5
24/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	18
			พิษณุโลก	1
			ศรีสะเกษ	5
			ลำพูน	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือหน้าลำ บริษัท ทำเรือยูธยาและโฮเต็ล จำกัด				
วันที่	ประเภทรถ	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน) สถิติอุบัติเหตุ
25/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคราช	5
			ขอนแก่น	2
			พิษณุโลก	12
			ลำพูน	4
			ขอนแก่น	1
26/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	13
			ลำพูน	3
			ขอนแก่น	7
			พิษณุโลก	10
			นครหลวง	30
29/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	7
			พิษณุโลก	10
			นครหลวง	25
			ขอนแก่น	11
			พิษณุโลก	10
30/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	2
			นครหลวง	28
			ขอนแก่น	1
			พิษณุโลก	10
			ลำพูน	2
31/8/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ศรีสะเกษ	3
			โคราช	13
			นครหลวง	31
			ขอนแก่น	1
			โคราช	10
1/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ลำพูน	3
			นครหลวง	42
			ขอนแก่น	1
			โคราช	26
			ลำพูน	3
2/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	10
			นครหลวง	10
			ขอนแก่น	10
			โคราช	10
			ลำพูน	10

วันที่	ประเภทรถ	คันทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
3/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	1	
			โคกตูม	34	
			พืชมโนโลก	13	
			นครหลวง	15	
4/9/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร			
	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	5	
5/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	2	
			พืชมโนโลก	17	
			ขอนแก่น	1	
6/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	24	
			พืชมโนโลก	19	
8/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	1	
7/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พืชมโนโลก	19	
			ศรีสะเกษ	4	
8/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	1	
			พืชมโนโลก	13	
			ศรีสะเกษ	4	
14/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	9	
			ปักธงชัย	12	
			โคราช	10	
15/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	หนองแ (สัตว์บก)	8	
			โคกตูม	23	
			ขอนแก่น	17	
			ปักธงชัย	26	
			โคราช	24	
16/9/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	หนองแ (สัตว์บก)	13	
	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	นครหลวง	25	
			ขอนแก่น	21	
			ปักธงชัย	40	
			โคราช	8	
			หนองแ (สัตว์บก)	6	
			ลำพูน	6	
			โคกตูม	3	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง		22	

วันที่	ประเภทรถ	คันทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน)	สถิติอุบัติเหตุ
17/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	20	
			ปักธงชัย	40	
			ลำพูน	8	
			ศรีสะเกษ	1	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง		65	
18/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	23	
			ปักธงชัย	50	
			ลำพูน	7	
			ศรีสะเกษ	5	
18/9/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	10	
19/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	32	
			ปักธงชัย	15	
			ลำพูน	2	
			ศรีสะเกษ	15	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง		15	
20/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	21	
21/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	15	
			ปักธงชัย	27	
			โคกตูม	5	
22/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ขอนแก่น	12	
			ปักธงชัย	22	
			ศรีสะเกษ	7	
			หนองแ (สัตว์บก)	5	
			โคกตูม	20	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง		31	
23/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	20	
			ปักธงชัย	37	
			ศรีสะเกษ	11	
			หนองแ (สัตว์บก)	5	
			ลำพูน	4	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง		32	
รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	สวดีไพบูรณ์	นครหลวง		12	
24/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	36	

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ทำเรือยูธยาและไอยีดี จำกัด				
วันที่	ประเภทรถ	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวน (คัน) สถิติผู้ได้เหตุ
			ปักธงชัย	29
			หนองแ่ง (สัตรีบก)	5
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	32
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	สวิสดีไพบูรณ์	นครหลวง	14
25/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	22
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	12
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	สวิสดีไพบูรณ์	นครหลวง	15
26/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	โคกตูม	4
26/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	27
			หนองแ่ง (สัตรีบก)	4
			ขอนแก่น	5
			ลำพูน	4
			โคกตูม	4
			นครหลวง	8
27/9/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	สวิสดีไพบูรณ์	นครหลวง	27
	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	4
			หนองแ่ง (สัตรีบก)	17
			ขอนแก่น	1
			ลำพูน	4
			โคกตูม	4
			นครหลวง	13
			นครหลวง	10
28/9/2565	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	27
	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	สวิสดีไพบูรณ์	ปักธงชัย	4
			หนองแ่ง (สัตรีบก)	18
			ขอนแก่น	12
			โคราช	10
			โคกตูม	8
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร	นครหลวง	6
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	สวิสดีไพบูรณ์	นครหลวง	28
29/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	ปักธงชัย	4
			หนองแ่ง (สัตรีบก)	18
			ขอนแก่น	9
			โคราช	11
			โคกตูม	5
			ลำพูน	

Page 25 of 25

วันที่	ประเภท	ตำแหน่ง	ปลายทาง	จำนวน (คน)	ชนิดอุบัติเหตุ
30/9/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง	พิษณุโลก	2	
			บุรีรัมย์	10	
			หนองแค (สระบุรี)	4	
			ขอนแก่น	15	
			พิษณุโลก	13	
			นครหลวง	14	
	รถพ่วงขนส่งข้าวสาร	กำแพงเพชร			
1/10/2565	รถพ่วงขนส่งอาหารสัตว์	นครหลวง			

[illegible][illegible]

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางน้ำ โครงการทำเย็บเรือยนต์สินค้า บริษัท ทำเรือยนต์และโฮสต์ จำกัด						
วันที่	ประเภทเรือ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือ	ตำแหน่ง	ปลายทาง	จำนวน (ลำ)
6/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	ทองนาวัน.9		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.100		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.165		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.44		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
9/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.170		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
10/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.168		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.63		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.40		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
11/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	จากัวร์.35		นครหลวง	เกาะสีชัง	1
12/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.49		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.17		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.74		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
14/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.144		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.161		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	วนาโชดาร์		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
16/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	วีรกรรม.17		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	ภูมิจิตต์.10		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
17/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.159		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	ปอร์เช่.2		นครหลวง	เกาะสีชัง	1
18/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.147		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	จ.โชติชัยพร		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	T.150		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	MPA.22		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	MPA.3		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
19/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.157		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
20/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	MPA.28		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
21/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	SP.46		นครหลวง	เกาะสีชัง	1
22/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.142		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
23/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.151		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
24/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.154		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	BPS.3		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
27/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.160		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
	เรือประมงพาณิชย์	จากัวร์.55		นครหลวง	เกาะสีชัง	1

แบบบันทึกข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางน้ำ โครงการทำเย็บเรือยนต์สินค้า บริษัท ทำเรือยนต์และโฮสต์ จำกัด						
วันที่	ประเภทเรือ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือ	ตำแหน่ง	ปลายทาง	จำนวน (ลำ)
28/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.138		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
29/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.158		เกาะสีชัง	นครหลวง	1
30/9/2565	เรือประมงพาณิชย์	T.163		เกาะสีชัง	นครหลวง	1

ภาคผนวก ข-25

สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2565



CheckNo	EN	Sex	Age	จุดตรวจ	Companyname	แผนก	ลงทะเบียน	CheckDate	Weight	Height	Bmi	BP	Pulse	Pe_Result	Pe_Comment	X_NO	X_Result	X_Comment
1	11499600259448	M	30	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	09/10/2022	150	168	15.4	130/80	73	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	684	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
2	1199600106139	M	29	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	09/10/2022	56	161	17.1	110/70	71	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	685	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
3	1460700106129	M	35	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	92	175	30.0	130/80	87	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	686	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
4	2140300253569	M	39	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	93	172	31.4	130/80	83	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	687	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
5	3140300059440	M	40	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	93	164	34.6	140/90	88	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	688	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
6	1149960157214	M	33	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	96	166	34.8	130/80	84	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	689	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
7	3140300006455	M	40	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	100	167	35.9	140/90	78	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	690	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ
8	3140300070920	M	42	โรงพยาบาลนครพนม	ทำวิจัยชุมชนเกาะไผ่สีสุก จ.กค	ศูนย์ชุมชน ชุมชนเกาะไผ่สีสุก และ KCD	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	76	173	25.4	130/90	88	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	691	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบ ปกติ

CheckNo	EN	Sex	Age	ชุดสี110	Companyname	หมายเหตุ	CheckDate	Weight	Height	bmi	BP	Pulse	Pe_Result	Pe_Comment	X_NO	X_Result	X_Comment
9	3155400074955	M	39	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีทองเสื้อชุดยกและ K11	10/10/2022	80	165	29.4	140/100	61	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ ตรวจพบความดันโลหิตสูง มีประวัติเบาหวานเรื้อรัง และมีประวัติการเจ็บป่วย และตรวจวัดความดันซ้ำในวัน	692	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
10	3160100145600	M	42	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและไอศูรีย	10/10/2022	83	172	28.1	140/90	85	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	693	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
11	1149900053802	M	36	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและไอศูรีย	10/10/2022	78	176	25.2	120/90	87	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	694	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
12	11299000460141	F	32	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและไอศูรีย	10/10/2022	110	159	43.5	140/80	104	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	695	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
13	1140300031618	F	36	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและไอศูรีย	10/10/2022	53	159	22.9	120/80	87	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	696	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
14	1471100048044	F	36	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและไอศูรีย	10/10/2022	97	162	37.0	130/90	105	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	697	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
15	1101200057322	F	37	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและ K11	10/10/2022	91	166	33.0	140/90	81	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ	698	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ
16	3140300255352	M	55	โรงงานชิ้นรถรถวง	ทำเสื้อชุดยกและไอศูรีย จักกั	ส่งมอบงาน ชุดสีฟ้า ชุดสีฟ้าเสื้อชุดยกและ K11	10/10/2022	88	172	29.7	130/100	101	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ คือปกติ ตรวจพบความดันโลหิตสูง มีประวัติเบาหวานเรื้อรัง และมีประวัติการเจ็บป่วย และตรวจวัดความดันซ้ำในวัน	699	ปกติ	* ผลการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจพบปกติ

CheckNo	EN	Sex	Age	จุดตรวจ	Companyname	แผนก	ลงทะเบียน	CheckDate	Weight	Height	bmI	BP	Pulse	Fe_Result	Fe_Comment	X_NO	X_Result	X_Comment
17	11499001026890	F	29	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	หน่วยทั่วไป ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	52	157	21.1	110/70	71	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	700	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
18	1199900102318	F	27	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	หน่วยทั่วไป ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	96	160	37.5	140/90	98	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	703	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
19	11499001048277	F	25	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	หน่วยทั่วไป ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	46	155	19.7	110/60	97	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	702	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
20	3100200642719	F	54	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	หน่วยทั่วไป ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	73	157	29.6	135/90	93	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	703	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
21	1149900102673	M	34	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	กลุ่มคอมพิวเตอร์ ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	69	166	25.4	130/80	89	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	704	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
22	11481000436873	M	35	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	กลุ่มคอมพิวเตอร์ ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	48	160	18.8	130/80	81	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	705	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
23	11996001725276	F	27	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	ฝ่ายตรวจรับวัตถุดิบ ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	51	174	16.8	130/70	69	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	706	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
24	1149900103178	F	28	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	ฝ่ายตรวจรับวัตถุดิบ ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	61	157	21.9	120/80	75	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	707	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ
25	13699001040219	M	35	โรงงานข้าวสารทดแทน	ทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	ฝ่ายปฏิบัติการคลังสินค้า ธุรกิจการวิจัยและพัฒนา (R&D)	ลงทะเบียนแล้ว	10/10/2022	75	179	23.4	130/80	89	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ	708	ปกติ	* ผลตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ ปกติ

[illegible]

70 ถึง 115. mg/dL

0-4.5 %

น้อยกว่า 200 mg/dL

น้อยกว่า 200 mg/dL

น้อยกว่า 160 mg/dL

>35 mg/dL

Code	LN	UA_Comment	FBS	FBS_Resul	FBS_Comment	HbA1C	HbA1C_Comment	Cholesterol	Chol_Comment	Trigly	Trigly_Res	Trigly_Comment	HDL	HDL_Resul
1	114990802948		91	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	172	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	157	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	45	ปกติ
2	11499080106239		100	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.2	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	206	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	96	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	34	ปกติ
3	146020106159		98	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	215	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	189	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	61	ปกติ
4	314030125369		98	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	225	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	171	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	46	ปกติ
5	319070059489		87	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	223	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	199	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	68	ปกติ
6	1149901517234		102	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	4.9	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	223	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	60	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	49	ปกติ
7	314030104555		231	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด สูงผิดปกติ	6.2	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด สูงผิดปกติ	190	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด สูงผิดปกติ	134	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด สูงผิดปกติ	49	ปกติ
8	146020109210		98	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	4.9	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	253	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	221	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	81	ปกติ

CheckNo	EN	UA_Comment	FBS	FBS_Result	FBS_Comment	HbA1C	HbA1C_Comment	Cholesterol	Chol_Comment	Trigly	Trigly_Result	Trigly_Comment	UDL	UDL_Result
9	315000074955		35	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	4.7	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	211	ดี	219	ดี	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	53	ปกติ
10	3360140150600		86	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	151	ปกติ	83	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	46	ปกติ
11	1149900053882		94	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	187	ปกติ	72	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	50	ปกติ
12	1129900090141		120	ดี	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	6.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	202	ดี	195	ดี	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	44	ปกติ
13	1140300031618		82	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5.3	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	175	ปกติ	107	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	55	ปกติ
14	1471100048944		98	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	168	ปกติ	228	ดี	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	62	ปกติ
15	101200053122		87	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	218	ดี	199	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	73	ปกติ
16	3140800298332		105	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด เบื้องต้น	5.2	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	157	ปกติ	63	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด 2 ชั่วโมง	39	ปกติ

CheckNo	EN	UA_Comment	FBS	FBS_Resul	FBS_Comment	HbA1C	HbA1C_Comment	Cholesterol	Chol_Comment	Trigly	Trigly_Resul	Trigly_Comment	IDDL	IDDL_Resul
17	114990604890		85	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.2	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	179	ปกติ	136	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	61	ปกติ
18	119990605318		105	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	4.8	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	229	ผิดปกติ	112	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	44	ปกติ
19	1149906048277		77	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	4.9	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	170	ปกติ	42	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	60	ปกติ
20	340020662749		85	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	231	ผิดปกติ	186	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	45	ปกติ
21	112580103673	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	86	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	224	ผิดปกติ	167	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	69	ปกติ
22	1140306036873	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	95	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	4.7	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	200	ปกติ	73	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	63	ปกติ
23	1198600172576		89	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	172	ปกติ	53	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	62	ปกติ
24	1149906050178		88	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	163	ปกติ	77	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	46	ปกติ
25	1309904040219		97	ปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	5.1	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	274	ผิดปกติ	310	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ปกติ	61	ปกติ

5-25 mg/dL > 3.09 mg/dL

0-40 U/L 0-48 U/L

1.40 ถึง 1.50 F 40 ถึง 45

CheckNo	EN	HDL_Comment	HDL_Resul	LDL_Comment	BUN	Creatinine (Cr)_Resul	Tul_Comment	SGPT	SGPT	Tub_Comment	Alk	Alk_Resul	Alk_Comment
1	114990029948	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	86 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	11	0.65 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	36	32	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	59	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
2	1199000106219	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	139 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	9	0.7 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	22	26	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	48	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
3	1460700126159	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	105 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	11	0.8 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	31	35	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	53	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
4	3140300253549	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	135 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	11	0.83 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	35	31	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	118	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
5	3190700059460	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	106 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	12	1 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	36	19	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	107	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
6	1149900117254	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	143 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	10	0.68 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	25	9	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	99	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
7	1140300060655	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	109 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	13	0.9 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	37	39	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	49	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ
8	3140300070920	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	118 ปกติ	* ผลตรวจไขมันดี (HDL) ปกติ	11	0.51 ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	24	30	* ผลการตรวจการทำงานของตับ ปกติ	110	ปกติ	* ผลการตรวจการทำงานของตับ และไตทางอ้อม ปกติ

CheckNo	EN	HDL_Comment	LDL	LDL_Resul	LDL_Comment	BUN	Creatinine/Tai_Resul	Tai_Comment	SGOT	SGPT	Tub_Resul	Tub_Comment	Alk	Alk_Resul	Alk_Comment
9	3130000724955	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	101	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	11	0.69	ปกติ	34	38	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	93	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
10	3130010050000	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	79	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	12	0.9	ปกติ	47	82	ผิดปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับ ปกติ เป็นไขมันที่สะสมในตับสูงเกินไป และอาจส่งผลต่อการทำงานของตับ ให้ผิดปกติ	64	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
11	1140900051002	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	113	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	11	0.85	ปกติ	23	36	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	109	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
12	1130900000141	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	110	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	13	0.67	ปกติ	25	21	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	66	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
13	1140900051003	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	87	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	12	1	ปกติ	12	12	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	60	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
14	1407100050004	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	51	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	13	0.88	ปกติ	23	21	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	79	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
15	1101200052322	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	114	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	10	0.9	ปกติ	20	16	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	108	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ
16	3140300020032	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	96	ปกติ	* ผลตรวจไขมันดีจะอยู่ในเกณฑ์ปกติ (LDL) ปกติ	14	1.39	ปกติ	36	39	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ	98	ปกติ	* ผลตรวจการทำงานของตับปกติ และโรคทางกระดูก ปกติ

CheckNo	EN	Uric	Uric_Result	Uric_Comment	EKG	EKG_Comment	VR500	XR500	VL500	RL500	VR4000	RR4000	VL4000	RL4000	Ears_Resul	Ears_Comment	R500	R1000	R2000	R3000	R4000	R6000
1	1149900239448	7.4	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูซ้าย ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	16.25	ปกติ	16.25	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูซ้าย ปกติ	15	20	15	15	20	15
2	1149900160239	6.5	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูขวา ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	21.25	ปกติ	21.25	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูขวา ปกติ	25	20	25	15	20	15
3	1480700160159	7.3	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูซ้าย ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	23.75	ปกติ	22.5	ปกติ	15	ปกติ	15	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูซ้าย ปกติ	30	20	25	20	15	15
4	314020025369	6.1	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูขวา ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	27.5	ผิดปกติ	25	ปกติ	35	ปกติ	32.5	ปกติ	ผิดปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูขวา ปกติ	20	25	30	15	30	40
5	3190700059460	7.3	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูซ้าย ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	25	ปกติ	25	ปกติ	15	ปกติ	35	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูซ้าย ปกติ	25	30	25	20	15	15
6	1149900157254	7.6	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูขวา ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	32.5	ผิดปกติ	30	ผิดปกติ	45	ปกติ	37.5	ปกติ	ผิดปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูขวา ปกติ	30	35	30	35	40	50
7	3142300060555	7.2	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูซ้าย ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	16.25	ปกติ	16.25	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูซ้าย ปกติ	15	20	15	15	20	15
8	3140300020920	6.5	ปกติ	* ผลตรวจระดับการได้ยินในหูขวา ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	22.5	ปกติ	20	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินหูขวา ปกติ	25	20	25	20	20	15

CheckNo	EN	Uric	Uric_Resul	Uric_Comment	EKG	EKG_Comment	VR560	RR560	VL590	RL590	VR4000	RR4000	VL4800	RL4800	Ears_Resul	Ears_Comment	R590	R1000	R2000	R3000	R4000	R6000
9	3140000740493	8.3	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือดสูงกว่าปกติ มีโอกาสเสี่ยงต่อโรคไต โรคเกาต์ และโรคข้ออักเสบ การรับประทานยาลดไขมันอาจเพิ่มความเสี่ยงได้ ผู้มีอาการปวดตามข้อควรปรึกษาแพทย์	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	15	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินปกติ ผลตรวจหู	15	20	15	20	15	15
10	334801001150600	8	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ																
11	1149600051882	5.5	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	25	ปกติ	25	ปกติ	15	ปกติ	15	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินปกติ ผลตรวจหู	25	30	25	20	15	15
12	1129600090141	6.9	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	72.5	ปกติ	72.5	ปกติ	15	ปกติ	15	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินปกติ ผลตรวจหู	25	20	25	20	15	15
13	11403100031618	5.1	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	18.75	ปกติ	20	ปกติ	25	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินปกติ ผลตรวจหู	15	20	15	25	20	20
14	1427100043044	4.2	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	23.75	ปกติ	25	ปกติ	15	ปกติ	15	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินปกติ ผลตรวจหู	30	25	20	20	15	15
15	1101300093322	4	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	25	ปกติ	27.5	ผิดปกติ	30	ปกติ	35	ปกติ	ผิดปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยิน ปกติ ผลตรวจหู ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz	20	25	30	25	30	30
16	3140300043044	8.5	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือดสูงกว่าปกติ มีโอกาสเสี่ยงต่อโรคไต โรคเกาต์ และโรคข้ออักเสบ การรับประทานยาลดไขมันอาจเพิ่มความเสี่ยงได้ ผู้มีอาการปวดตามข้อควรปรึกษาแพทย์	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram) ปกติ	56.25	ผิดปกติ	56.25	ผิดปกติ	72.5	ผิดปกติ	72.5	ผิดปกติ	ผิดปกติ	* ผลตรวจสมรรถภาพทางได้ยินผิดปกติ ผลตรวจหู ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz ความถี่ของเสียงตั้งแต่ 500-5000 Hz	20	55	60	60	70	75

CheckNo	EN	Uric	Uric_Resul	Eric_Comment	EKG	EKG_Comment	VR500	RR500	VL500	RI-500	VR4000	RR4000	VL4000	RL4000	Ears_Resul	Ears_Comment	RS00	R1000	R2000	R3000	R4000	R6000
17	14990042890	5.7	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	22.5	ปกติ	47.5	ปกติ	20	50ดี	60	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ๙ ระดับการได้ยิน ๖00-๘๐๐ Hz ตรวจพบการได้ยินระดับปกติ และใช้หูปรกรับ เสียงได้ดีตามเกณฑ์การได้ยินปกติ	40	20	25	15	20	20
18	119900402318	5.7	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	20	ปกติ	22.5	ปกติ	27.5	ปกติ	22.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	20	15	20	25	25	30
19	1149904081277	2.9	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	16.25	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	15	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	15	20	15	15	15	20
20	310020964219	5.8	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	35	ผิดปกติ	32.5	ผิดปกติ	37.5	ปกติ	32.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	40	30	40	30	35	40
21	3125400103673	8.9	ผิดปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด สูงกว่า ปกติ มีโอกาสเป็นโรคไต (โรค เก๊าท์) แนะนำให้ดื่มน้ำมากๆ และ ลดการบริโภคอาหารที่มีกรดยูริก สูง (เช่น เนื้อสัตว์ติดมัน เครื่องดื่ม แอลกอฮอล์) และควรปรึกษา แพทย์	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	25	ปกติ	25	ปกติ	15	ปกติ	30	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	30	25	75	20	15	15
22	1149904081273	6.5	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	18.75	ปกติ	75	ปกติ	17.5	ปกติ	17.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	15	20	15	25	15	20
23	119900172276	4.3	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ผิดปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram)ผิดปกติ ตรวจพบการเต้นของหัวใจผิดปกติ ระยะที่ 2																
24	1149904030175	4.7	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ																
25	156900108219	6.6	ปกติ	* ผลตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG:normalogram) ปกติ	16.75	ปกติ	18.75	ปกติ	22.5	ปกติ	22.5	ปกติ	ปกติ	* ผลตรวจระบบการได้ยิน : ปกติ การได้ยินปกติ	15	20	15	25	25	20

CheckNo	EN	L500	L1000	L1200	L3000	L4000	L6000	มุมมองด้านหน้า	มุมมองด้านข้าง	มุมมองด้านบน	มุมมองด้านหลัง	มุมมองด้านซ้าย	มุมมองด้านขวา	Eye_Comment	FVC (L)	FEV1 (L)	(L)/V1/EVC (lung_Res)	Lung_Comment	Propane	Propane_Comment	Don Mono
17	144990026496	40	50	60	40	50	70	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	2.2	1.85	87.72773	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ		1.9
18	1199900402318	25	20	25	20	25	20	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	2.72	2.57	94.485294	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ		2
19	1149900480777	20	15	20	15	15	15	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	2.2	2.1	95.44545	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ		1.8
20	3400200642719	30	35	40	25	35	30	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	2.06	1.72	83.495446	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ		2.3
21	1129600101671	40	25	20	25	20	20	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	3.1	3.05	98.387097	ปกติ	Normal	* HWP719 Propane ครึ่งว 30 น ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย โดยตรวจดูกลิ่นไม่พึงประสงค์ ปกติ	
22	1149900036873	20	30	30	20	20	15	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	3.2	2.98	93.125	ปกติ	Normal	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย โดยตรวจดูกลิ่นไม่พึงประสงค์ ปกติ	
23	1199600172576							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)							
24	1149900330178							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)							
25	1369000108219	15	20	20	20	20	25	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ การตรวจเช็คตามตาราง ปี (ไม่เกินครึ่งว)	2.15	2.14	99.534884	ปกติ	* ผลการตรวจพบความผิดปกติเล็กน้อย ปกติ		2

[illegible]

Check No	EN	ท่อน ug/L	ค่าปกติ < 15	หน่วย g/g Cr	ค่าปกติ < 40	ท่อน mg/L	ค่าปกติ < 250	หน่วย mg/g
1	1145900759443				IPA (Urine)	IPA Comment	IPA Benz/Phenol/Benzene Comment	
2	1159600106219							
3	1466700406159							
4	314030035369							
5	31105700159440							
6	1149200157254							
7	314030006553							
8	3140300070920							

CheckNo	EN	Toluene_Comment	Ethyl HIPP	Xylene_Comment	IPA (Eth)	IPA_Comment	Isotl Benz	Phenol Benzene_Comment
9	3150600074055							
10	3360100150600							
11	1149000453852							
12	1129900090111							
13	1140300031618							
14	1471100146104							
15	1101200257312							
16	3140300295312							

CheckNo	EN	Toluene_Comment	Ethyl HIPP	Xylene_Comment	IPA (Urine)	IPA_Comment	o-cresol Benzol/Phenol Benzene_Comment
17	1449900284690						
18	1199900302318						
19	1149900483277						
20	3100100642719						
21	1120900103673	* ผลตรวจระดับสารโทลูอีน (Toluene) ไม่เกินค่าปกติ	< 0.10	* ผลตรวจระดับสารไซลีน (Xylene) ไม่เกินค่าปกติ	0.53	* ผลตรวจระดับสารไอโซโพรพิล แอลกอฮอล์ (Isopropyl Alcohol) ไม่เกินค่าปกติ	123 * ผลตรวจระดับสารฟีนอล (Phenol) ไม่เกินค่าปกติ
22	3146300026873	* ผลตรวจระดับสารโทลูอีน (Toluene) ไม่เกินค่าปกติ	< 0.10	* ผลตรวจระดับสารไซลีน (Xylene) ไม่เกินค่าปกติ	1.55	* ผลตรวจระดับสารไอโซโพรพิล แอลกอฮอล์ (Isopropyl Alcohol) ไม่เกินค่าปกติ	107 * ผลตรวจระดับสารฟีนอล (Phenol) ไม่เกินค่าปกติ
23	1196600172576						
24	1149900350178						
25	1369900168219						

ภาคผนวก ค

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





TEST REPORT

Analysis No. : R22-3665
Received Date : 06/10/22
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท ทำเรือยูทียาและไอซีดี จำกัด
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Contact : -

Report Date : 06/01/23
Analysis Date : 05-12/10/22
Job No. : S650769/Sep/1
Sampling Date : 05/10/22
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2210-WF0720 = yellow turbid/slight white sediment, Transparency = 0.20 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard ⁽¹⁾	Analysis Date
				2210-WF0720		
				บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)		
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	29.0	31.8 ⁽²⁾	05/10/22
2	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	8.19	5.0-9.0	05/10/22
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	41.2	-	10/10/22
4	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	4.36	≥ 4.0	05/10/22
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1	2.0	05-10/10/22
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	-	10/10/22
7	Nitrate-Nitrogen	mg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO ₃ E)	0.24	5.0	07/10/22
8	Ammonia	mg/L	Distillation/Titrimetric Method (SM 4500-NH ₃ C)	< 0.10	-	10/10/22
9	Phosphate-Phosphorus	mg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	0.10	-	11/10/22
10	Organic Carbon *	mg/L	Combustion Infrared Spectrophotometer	3.58	-	12/10/22
11	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	2.3 x 10 ³	4,000	06-10/10/22
12	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	4.9 x 10 ³	20,000	06-10/10/22

Remarks : * Subcontractor
: บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) = 47P 0676374 UTM 1603801

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), class 4
(2) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิมาตรฐานชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
(อ้างอิงอุณหภูมิสภาพธรรมชาติ จุดเหนือน้ำขึ้นไป 500 เมตร บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร ตรวจวัดเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 มีค่าเท่ากับ 28.8 °C ดังนั้นมาตรฐานอุณหภูมิคุณภาพน้ำผิวดิน คือ 28.8 °C + 3 °C = 31.8 °C)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

06/01/23



Approved by

Mrs. Pomtip Pethshee

Laboratory Manager

06/01/23

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No. : R22-3665

Report Date : 06/01/23

Received Date : 06/10/22

Analysis Date : 05-12/10/22

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

Job No. : S650769/Sep/1

For บริษัท ทำเรือยูทและไอซีดี จำกัด

Sampling Date : 05/10/22

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Sampling By : TET

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Type of Sample : Surface Water

Contact : -

Sample Conditions : 2210-WF0721 = yellow turbid/slight white sediment, Transparency = 0.30 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard ⁽¹⁾	Analysis Date
				2210-WF0721		
				บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร		
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	29.1	31.8 ⁽²⁾	05/10/22
2	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.99	5.0-9.0	05/10/22
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	35.9	-	10/10/22
4	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	3.52	≥ 4.0	05/10/22
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	< 1	2.0	05-10/10/22
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	-	10/10/22
7	Nitrate-Nitrogen	mg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO ₃ E)	0.20	5.0	07/10/22
8	Ammonia	mg/L	Distillation/Titrimetric Method (SM 4500-NH ₃ C)	< 0.10	-	10/10/22
9	Phosphate-Phosphorus	mg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	0.04	-	11/10/22
10	Organic Carbon *	mg/L	Combustion Infrared Spectrophotometer	3.43	-	12/10/22
11	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	3.3 x 10 ²	4,000	06-10/10/22
12	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	2.3 x 10 ³	20,000	06-10/10/22

Remarks

* Subcontractor
: บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร = 47P 0676050 UTM 1603971

Method

: SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard

(1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), class 4

(2) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

(อ้างอิงอุณหภูมิสภาพธรรมชาติ จุดเหนือหน้าขึ้นไป 500 เมตร บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร ตรวจวัดเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 มีค่าเท่ากับ 28.8 °C ดังนั้นมาตรฐานอุณหภูมิคุณภาพน้ำผิวดิน คือ 28.8 °C + 3 °C = 31.8 °C)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

06/01/23



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

06/01/23

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No. : R22-3665
Received Date : 06/10/22
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท ทำเรือยูทยาและไอซีดี จำกัด
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Contact : -

Report Date : 06/01/23
Analysis Date : 05-12/10/22
Job No. : S650769/Sep/1
Sampling Date : 05/10/22
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2210-WF0722 = yellow turbid/slight white sediment, Transparency = 0.30 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard ⁽¹⁾	Analysis Date
				2210-WF0722 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ไปประมาณ 500 เมตร		
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	29.0	31.8 ⁽²⁾	05/10/22
2	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.95	5.0-9.0	05/10/22
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	39.5	-	10/10/22
4	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	3.83	≥ 4.0	05/10/22
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	< 1	2.0	05-10/10/22
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	-	10/10/22
7	Nitrate-Nitrogen	mg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO ₃ E)	0.19	5.0	07/10/22
8	Ammonia	mg/L	Distillation/Titrimetric Method (SM 4500-NH ₃ C)	< 0.10	-	10/10/22
9	Phosphate-Phosphorus	mg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	0.08	-	11/10/22
10	Organic Carbon *	mg/L	Combustion Infrared Spectrophotometer	3.36	-	12/10/22
11	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	4.9 x 10 ²	4,000	06-10/10/22
12	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	4.9 x 10 ³	20,000	06-10/10/22

Remarks : * Subcontractor
: บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร = 47P 0676579 UTM 1603633

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), class 4
(2) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
(อ้างอิงอุณหภูมิสภาพธรรมชาติ จุดเหนือน้ำขึ้นไป 500 เมตร บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร ตรวจวัดเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 มีค่าเท่ากับ 28.8 °C ดังนั้นมาตรฐานอุณหภูมิคุณภาพน้ำผิวน้ำ คือ 28.8 °C + 3 °C = 31.8 °C)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

06.01.23



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

06.01.23

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No. : R22-3665
Received Date : 06/10/22
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอีสต์ จำกัด
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Contact : -

Report Date : 06/01/23
Analysis Date : 05/10/22
Job No. : S650769/Sep/1
Sampling Date : 05/10/22
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water

Item	Sampling Point	Result	Analysis Date
		Temperature (°C)	
1	จุดเหนือน้ำขึ้นไป 500 เมตร บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	28.0	05/10/22
2	บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร	28.8	05/10/22

Remarks : บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) = 47P 0676063 UTM 1603973
บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร = 47P 0675694 UTM 1603964

Method : Temperature - Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)
: SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

06.01.23



Approved by

Mrs. Pomtip Pethshee

Laboratory Manager

06.01.23

..... END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No. : R22-2769
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท ท่าเรืออู่เรือและไอซีดี จำกัด
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Contact : -

Report Date : 07/10/22
Received Date : 26-28/09/22
Analysis Date : 26-30/09/22
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air
Job No. : S650769/Sep

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		
			TSP (mg/m ³)	PM-10 (mg/m ³)	THC as Methane (ppm)
บริเวณพื้นที่โครงการ (47P 0676215 UTM 1603883)	2209-AA0891	22-23/09/22	0.057	0.019	1.89
	2209-AA0894	23-24/09/22	0.039	0.013	1.81
	2209-AA0897	24-25/09/22	0.090	0.023	2.04
	2209-AA0967	25-26/09/22	0.048	0.016	1.81
	2209-AA0970	26-27/09/22	0.019	0.014	1.95
บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน (47P 0676436 UTM 1603926)	2209-AA0892	22-23/09/22	0.032	0.016	1.79
	2209-AA0895	23-24/09/22	0.031	0.018	1.76
	2209-AA0898	24-25/09/22	0.039	0.021	1.77
	2209-AA0968	25-26/09/22	0.021	0.014	1.57
	2209-AA0971	26-27/09/22	0.024	0.014	1.59
โรงเรียนวัดสามะกัน (47P 0675982 UTM 1603893)	2209-AA0893	22-23/09/22	0.043	0.010	1.70
	2209-AA0896	23-24/09/22	0.028	0.012	1.57
	2209-AA0899	24-25/09/22	0.036	0.019	1.43
	2209-AA0969	25-26/09/22	0.024	0.012	1.62
	2209-AA0972	26-27/09/22	0.024	0.011	1.60
Standard			0.33	0.12	-

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)
PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)
THC as Methane = Flame Ionization Detection Method (APHA 109)

Standard : Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538) and No. 24 (2004) (B.E. 2547), 24-hr. average value

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

07/10/22



Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

07/10/22

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออู่ยงและไอซีที จำกัด

Report No. : 2769/2022/1-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณพื้นที่โครงการ				
		NO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	10:00-11:00	0.0084	0.0070	0.0073	0.0061	0.0107
2.	11:00-12:00	0.0062	0.0064	0.0073	0.0099	0.0072
3.	12:00-13:00	0.0069	0.0048	0.0078	0.0097	0.0094
4.	13:00-14:00	0.0062	0.0050	0.0049	0.0065	0.0051
5.	14:00-15:00	0.0038	0.0040	0.0042	0.0052	0.0035
6.	15:00-16:00	0.0062	0.0046	0.0048	0.0044	0.0051
7.	16:00-17:00	0.0049	0.0046	0.0031	0.0044	0.0040
8.	17:00-18:00	0.0053	0.0040	0.0028	0.0067	0.0044
9.	18:00-19:00	0.0032	0.0026	0.0021	0.0089	0.0023
10.	19:00-20:00	0.0065	0.0017	0.0031	0.0072	0.0040
11.	20:00-21:00	0.0048	0.0028	0.0038	0.0029	0.0023
12.	21:00-22:00	0.0036	0.0030	0.0034	0.0025	0.0022
13.	22:00-23:00	0.0008	0.0017	0.0031	0.0021	0.0027
14.	23:00-00:00	0.0023	0.0031	0.0036	0.0037	0.0029
15.	00:00-01:00	0.0028	0.0047	0.0062	0.0057	0.0058
16.	01:00-02:00	0.0028	0.0067	0.0067	0.0030	0.0040
17.	02:00-03:00	0.0049	0.0057	0.0065	0.0050	0.0059
18.	03:00-04:00	0.0042	0.0087	0.0063	0.0040	0.0071
19.	04:00-05:00	0.0090	0.0074	0.0098	0.0028	0.0070
20.	05:00-06:00	0.0099	0.0087	0.0112	0.0029	0.0084
21.	06:00-07:00	0.0080	0.0069	0.0121	0.0080	0.0091
22.	07:00-08:00	0.0099	0.0089	0.0091	0.0072	0.0114
23.	08:00-09:00	0.0056	0.0087	0.0087	0.0078	0.0099
24.	09:00-10:00	0.0057	0.0065	0.0053	0.0049	0.0048
Minimum		0.0008	0.0017	0.0021	0.0021	0.0022
Maximum		0.0099	0.0089	0.0121	0.0099	0.0114
Average		0.0055	0.0053	0.0060	0.0055	0.0058
Standard ⁽¹⁾		0.17				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/2-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน				
		NO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	13:00-14:00	0.0049	0.0048	0.0036	0.0034	0.0057
2.	14:00-15:00	0.0036	0.0026	0.0033	0.0028	0.0041
3.	15:00-16:00	0.0028	0.0032	0.0024	0.0025	0.0025
4.	16:00-17:00	0.0036	0.0022	0.0024	0.0028	0.0033
5.	17:00-18:00	0.0031	0.0020	0.0014	0.0027	0.0032
6.	18:00-19:00	0.0034	0.0023	0.0010	0.0027	0.0036
7.	19:00-20:00	0.0028	0.0016	0.0009	0.0035	0.0022
8.	20:00-21:00	0.0035	0.0007	0.0015	0.0025	0.0032
9.	21:00-22:00	0.0017	0.0014	0.0016	0.0025	0.0018
10.	22:00-23:00	0.0019	0.0014	0.0010	0.0021	0.0019
11.	23:00-00:00	0.0006	0.0012	0.0015	0.0019	0.0026
12.	00:00-01:00	0.0009	0.0016	0.0017	0.0027	0.0025
13.	01:00-02:00	0.0009	0.0023	0.0032	0.0052	0.0033
14.	02:00-03:00	0.0015	0.0035	0.0034	0.0067	0.0032
15.	03:00-04:00	0.0015	0.0028	0.0028	0.0048	0.0047
16.	04:00-05:00	0.0025	0.0036	0.0037	0.0061	0.0056
17.	05:00-06:00	0.0034	0.0033	0.0043	0.0051	0.0057
18.	06:00-07:00	0.0053	0.0044	0.0036	0.0045	0.0062
19.	07:00-08:00	0.0040	0.0039	0.0044	0.0063	0.0052
20.	08:00-09:00	0.0054	0.0049	0.0052	0.0040	0.0059
21.	09:00-10:00	0.0033	0.0043	0.0032	0.0045	0.0045
22.	10:00-11:00	0.0025	0.0029	0.0020	0.0033	0.0042
23.	11:00-12:00	0.0043	0.0036	0.0035	0.0052	0.0056
24.	12:00-13:00	0.0026	0.0045	0.0042	0.0043	0.0069
Minimum		0.0006	0.0007	0.0009	0.0019	0.0018
Maximum		0.0054	0.0049	0.0052	0.0067	0.0069
Average		0.0029	0.0029	0.0027	0.0038	0.0041
Standard ⁽¹⁾		0.17				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No.33 (2009) (B.E. 2552)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/3-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง

Sampling Date : September 22-27, 2022

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณโรงเรียนวัดสามะกัน				
		NO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	11:00-12:00	0.0058	0.0042	0.0035	0.0070	0.0045
2.	12:00-13:00	0.0049	0.0043	0.0042	0.0070	0.0060
3.	13:00-14:00	0.0032	0.0028	0.0044	0.0061	0.0052
4.	14:00-15:00	0.0034	0.0030	0.0035	0.0063	0.0053
5.	15:00-16:00	0.0032	0.0033	0.0036	0.0044	0.0051
6.	16:00-17:00	0.0030	0.0032	0.0029	0.0052	0.0047
7.	17:00-18:00	0.0038	0.0029	0.0025	0.0052	0.0046
8.	18:00-19:00	0.0029	0.0030	0.0026	0.0044	0.0049
9.	19:00-20:00	0.0036	0.0032	0.0025	0.0044	0.0051
10.	20:00-21:00	0.0021	0.0038	0.0024	0.0050	0.0045
11.	21:00-22:00	0.0023	0.0034	0.0020	0.0050	0.0048
12.	22:00-23:00	0.0021	0.0035	0.0021	0.0045	0.0048
13.	23:00-00:00	0.0020	0.0029	0.0021	0.0045	0.0048
14.	00:00-01:00	0.0031	0.0051	0.0034	0.0062	0.0050
15.	01:00-02:00	0.0049	0.0052	0.0033	0.0056	0.0053
16.	02:00-03:00	0.0034	0.0049	0.0039	0.0065	0.0070
17.	03:00-04:00	0.0034	0.0048	0.0033	0.0065	0.0049
18.	04:00-05:00	0.0043	0.0054	0.0026	0.0054	0.0067
19.	05:00-06:00	0.0037	0.0053	0.0035	0.0062	0.0063
20.	06:00-07:00	0.0042	0.0043	0.0037	0.0046	0.0068
21.	07:00-08:00	0.0037	0.0041	0.0041	0.0055	0.0064
22.	08:00-09:00	0.0048	0.0036	0.0044	0.0061	0.0063
23.	09:00-10:00	0.0047	0.0035	0.0060	0.0060	0.0064
24.	10:00-11:00	0.0046	0.0037	0.0066	0.0059	0.0069
Minimum		0.0020	0.0028	0.0020	0.0044	0.0045
Maximum		0.0058	0.0054	0.0066	0.0070	0.0070
Average		0.0036	0.0039	0.0035	0.0056	0.0055
Standard ⁽¹⁾		0.17				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวสีตี่ จำกัด

Report No. : 2769/2022/4-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณพื้นที่โครงการ				
		SO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	10:00-11:00	0.0044	0.0043	0.0039	0.0043	0.0039
2.	11:00-12:00	0.0043	0.0047	0.0038	0.0037	0.0045
3.	12:00-13:00	0.0037	0.0040	0.0044	0.0038	0.0039
4.	13:00-14:00	0.0036	0.0043	0.0043	0.0046	0.0043
5.	14:00-15:00	0.0038	0.0039	0.0042	0.0042	0.0046
6.	15:00-16:00	0.0046	0.0043	0.0038	0.0045	0.0044
7.	16:00-17:00	0.0043	0.0043	0.0043	0.0040	0.0044
8.	17:00-18:00	0.0045	0.0044	0.0045	0.0043	0.0045
9.	18:00-19:00	0.0046	0.0036	0.0046	0.0045	0.0043
10.	19:00-20:00	0.0037	0.0037	0.0044	0.0045	0.0043
11.	20:00-21:00	0.0040	0.0045	0.0040	0.0038	0.0039
12.	21:00-22:00	0.0046	0.0045	0.0039	0.0042	0.0043
13.	22:00-23:00	0.0047	0.0037	0.0042	0.0043	0.0041
14.	23:00-00:00	0.0046	0.0044	0.0044	0.0047	0.0040
15.	00:00-01:00	0.0040	0.0043	0.0038	0.0042	0.0045
16.	01:00-02:00	0.0046	0.0043	0.0041	0.0044	0.0038
17.	02:00-03:00	0.0044	0.0038	0.0045	0.0045	0.0043
18.	03:00-04:00	0.0043	0.0048	0.0041	0.0045	0.0038
19.	04:00-05:00	0.0040	0.0045	0.0043	0.0042	0.0040
20.	05:00-06:00	0.0039	0.0039	0.0046	0.0041	0.0044
21.	06:00-07:00	0.0045	0.0038	0.0043	0.0040	0.0045
22.	07:00-08:00	0.0039	0.0038	0.0042	0.0046	0.0041
23.	08:00-09:00	0.0043	0.0037	0.0040	0.0046	0.0045
24.	09:00-10:00	0.0041	0.0046	0.0046	0.0043	0.0039
Minimum		0.0036	0.0036	0.0038	0.0037	0.0038
Maximum		0.0047	0.0048	0.0046	0.0047	0.0046
Average		0.0042	0.0042	0.0042	0.0043	0.0042
Standard ⁽¹⁾		0.30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/5-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample: Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน				
		SO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	13:00-14:00	0.0018	0.0014	0.0012	0.0027	0.0025
2.	14:00-15:00	0.0020	0.0013	0.0011	0.0040	0.0031
3.	15:00-16:00	0.0022	0.0012	0.0013	0.0038	0.0031
4.	16:00-17:00	0.0029	0.0015	0.0012	0.0021	0.0018
5.	17:00-18:00	0.0031	0.0021	0.0016	0.0029	0.0025
6.	18:00-19:00	0.0021	0.0018	0.0034	0.0029	0.0033
7.	19:00-20:00	0.0020	0.0020	0.0036	0.0036	0.0033
8.	20:00-21:00	0.0020	0.0033	0.0018	0.0031	0.0020
9.	21:00-22:00	0.0033	0.0045	0.0047	0.0031	0.0055
10.	22:00-23:00	0.0023	0.0019	0.0023	0.0035	0.0043
11.	23:00-00:00	0.0022	0.0014	0.0019	0.0037	0.0032
12.	00:00-01:00	0.0034	0.0015	0.0022	0.0031	0.0033
13.	01:00-02:00	0.0024	0.0013	0.0034	0.0024	0.0024
14.	02:00-03:00	0.0016	0.0011	0.0033	0.0022	0.0024
15.	03:00-04:00	0.0012	0.0012	0.0036	0.0021	0.0022
16.	04:00-05:00	0.0013	0.0014	0.0033	0.0024	0.0022
17.	05:00-06:00	0.0021	0.0011	0.0028	0.0019	0.0026
18.	06:00-07:00	0.0020	0.0011	0.0024	0.0021	0.0027
19.	07:00-08:00	0.0020	0.0021	0.0027	0.0019	0.0019
20.	08:00-09:00	0.0012	0.0017	0.0034	0.0020	0.0016
21.	09:00-10:00	0.0011	0.0020	0.0033	0.0026	0.0014
22.	10:00-11:00	0.0013	0.0018	0.0026	0.0024	0.0018
23.	11:00-12:00	0.0019	0.0012	0.0030	0.0040	0.0018
24.	12:00-13:00	0.0018	0.0012	0.0035	0.0025	0.0014
Minimum		0.0011	0.0011	0.0011	0.0019	0.0014
Maximum		0.0034	0.0045	0.0047	0.0040	0.0055
Average		0.0021	0.0017	0.0026	0.0028	0.0026
Standard ⁽¹⁾		0.30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/6-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณโรงเรียนวัดสามะกัน				
		SO ₂ (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	11:00-12:00	0.0031	0.0022	0.0032	0.0019	0.0015
2.	12:00-13:00	0.0032	0.0027	0.0031	0.0016	0.0019
3.	13:00-14:00	0.0026	0.0027	0.0030	0.0017	0.0023
4.	14:00-15:00	0.0025	0.0027	0.0033	0.0023	0.0044
5.	15:00-16:00	0.0029	0.0027	0.0035	0.0034	0.0040
6.	16:00-17:00	0.0028	0.0024	0.0039	0.0027	0.0036
7.	17:00-18:00	0.0028	0.0027	0.0038	0.0031	0.0032
8.	18:00-19:00	0.0031	0.0029	0.0032	0.0031	0.0033
9.	19:00-20:00	0.0035	0.0031	0.0026	0.0029	0.0034
10.	20:00-21:00	0.0033	0.0031	0.0023	0.0028	0.0036
11.	21:00-22:00	0.0027	0.0032	0.0023	0.0024	0.0034
12.	22:00-23:00	0.0025	0.0033	0.0024	0.0029	0.0031
13.	23:00-00:00	0.0024	0.0028	0.0028	0.0023	0.0019
14.	00:00-01:00	0.0029	0.0028	0.0031	0.0013	0.0030
15.	01:00-02:00	0.0029	0.0025	0.0032	0.0021	0.0024
16.	02:00-03:00	0.0034	0.0024	0.0034	0.0030	0.0025
17.	03:00-04:00	0.0024	0.0027	0.0033	0.0022	0.0029
18.	04:00-05:00	0.0029	0.0027	0.0032	0.0010	0.0028
19.	05:00-06:00	0.0029	0.0024	0.0029	0.0022	0.0029
20.	06:00-07:00	0.0021	0.0025	0.0030	0.0037	0.0024
21.	07:00-08:00	0.0014	0.0023	0.0030	0.0035	0.0034
22.	08:00-09:00	0.0011	0.0026	0.0028	0.0039	0.0028
23.	09:00-10:00	0.0014	0.0029	0.0026	0.0035	0.0030
24.	10:00-11:00	0.0016	0.0028	0.0026	0.0016	0.0024
Minimum		0.0011	0.0022	0.0023	0.0010	0.0015
Maximum		0.0035	0.0033	0.0039	0.0039	0.0044
Average		0.0026	0.0027	0.0030	0.0025	0.0029
Standard ⁽¹⁾		0.30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/7-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Sampling Date	Result		
		SO ₂ ^(24hr) (ppm)		
		บริเวณพื้นที่โครงการ	บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน	โรงเรียนวัดสำมะกัน
1.	22-23/09/22	0.0042	0.0021	0.0026
2.	23-24/09/22	0.0042	0.0017	0.0027
3.	24-25/09/22	0.0042	0.0026	0.0030
4.	25-26/09/22	0.0043	0.0028	0.0025
5.	26-27/09/22	0.0042	0.0026	0.0029
Standard ⁽¹⁾		0.12		

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538) and No. 24 (2004) (B.E. 2547)

Remark : Reference to Notification of Pollution Control Department on Other measuring Instruments and method for ambient gas or particulates as approved by Pollution Control Department (2019) (B.E. 2562)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีที จำกัด

Report No. : 2769/2022/8-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณพื้นที่โครงการ				
		CO (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	10:00-11:00	4.1	4.2	4.9	4.0	4.7
2.	11:00-12:00	4.5	4.5	4.3	4.5	4.2
3.	12:00-13:00	4.8	5.2	4.7	4.8	4.5
4.	13:00-14:00	5.0	3.8	4.1	4.9	4.3
5.	14:00-15:00	3.8	4.0	4.4	4.2	3.4
6.	15:00-16:00	4.7	4.8	4.7	4.7	4.4
7.	16:00-17:00	4.0	4.8	4.5	4.2	3.9
8.	17:00-18:00	4.1	4.7	3.7	4.8	4.6
9.	18:00-19:00	4.5	5.1	3.6	4.3	4.3
10.	19:00-20:00	4.3	3.6	5.6	3.9	4.0
11.	20:00-21:00	4.9	4.5	3.1	3.9	4.2
12.	21:00-22:00	3.6	5.2	3.6	4.0	4.6
13.	22:00-23:00	5.3	4.9	4.8	3.5	4.6
14.	23:00-00:00	5.3	4.4	5.0	4.6	3.8
15.	00:00-01:00	4.3	3.8	5.4	5.0	3.9
16.	01:00-02:00	4.5	5.2	4.3	3.6	4.0
17.	02:00-03:00	5.1	4.4	4.4	4.5	3.5
18.	03:00-04:00	4.4	4.1	4.7	4.4	4.0
19.	04:00-05:00	4.1	4.3	4.2	5.1	3.8
20.	05:00-06:00	4.5	3.6	4.4	4.5	4.5
21.	06:00-07:00	4.5	4.2	5.0	3.3	4.1
22.	07:00-08:00	4.6	3.7	5.0	4.6	4.6
23.	08:00-09:00	4.3	3.6	4.4	4.6	4.8
24.	09:00-10:00	3.2	4.7	3.2	3.9	4.2
Minimum		3.2	3.6	3.1	3.3	3.4
Maximum		5.3	5.2	5.6	5.1	4.8
Average		4.4	4.4	4.4	4.3	4.2
Standard ⁽¹⁾		30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/9-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน				
		CO (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	13:00-14:00	3.2	4.0	3.5	3.0	2.6
2.	14:00-15:00	3.3	3.9	3.5	2.9	2.5
3.	15:00-16:00	3.1	3.8	3.5	2.9	2.4
4.	16:00-17:00	3.2	4.1	3.4	3.1	2.4
5.	17:00-18:00	3.2	4.0	3.3	2.9	2.5
6.	18:00-19:00	3.2	3.9	3.3	2.9	2.4
7.	19:00-20:00	3.3	4.0	3.5	2.8	2.3
8.	20:00-21:00	2.9	4.1	3.4	2.7	2.4
9.	21:00-22:00	3.1	4.0	3.4	2.5	2.2
10.	22:00-23:00	3.3	4.1	3.4	2.3	1.9
11.	23:00-00:00	3.0	3.9	3.2	2.4	2.1
12.	00:00-01:00	3.0	3.9	3.1	2.7	2.2
13.	01:00-02:00	3.1	4.0	2.8	2.7	2.5
14.	02:00-03:00	3.5	3.8	3.0	2.6	2.4
15.	03:00-04:00	3.6	3.8	2.9	2.5	2.2
16.	04:00-05:00	4.0	3.7	3.0	2.5	2.3
17.	05:00-06:00	3.8	3.4	3.0	2.8	2.3
18.	06:00-07:00	3.8	3.5	3.1	2.6	2.4
19.	07:00-08:00	4.0	3.6	3.2	2.7	2.3
20.	08:00-09:00	3.9	3.8	3.2	2.7	2.4
21.	09:00-10:00	3.9	3.6	3.1	2.6	2.2
22.	10:00-11:00	3.8	3.5	3.1	2.5	2.3
23.	11:00-12:00	4.0	3.5	2.9	2.6	2.3
24.	12:00-13:00	4.0	3.6	3.1	2.6	2.3
Minimum		2.9	3.4	2.8	2.3	1.9
Maximum		4.0	4.1	3.5	3.1	2.6
Average		3.5	3.8	3.2	2.7	2.3
Standard ⁽¹⁾		30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/10-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result				
		บริเวณโรงเรียนวัดสามะกัน				
		CO (ppm)				
		22-23/09/22	23-24/09/22	24-25/09/22	25-26/09/22	26-27/09/22
1.	11:00-12:00	2.2	2.5	1.9	2.8	2.2
2.	12:00-13:00	2.1	2.4	2.1	2.7	2.2
3.	13:00-14:00	2.3	2.2	1.9	2.1	2.1
4.	14:00-15:00	2.2	2.1	1.9	2.9	2.1
5.	15:00-16:00	1.9	4.1	2.1	2.2	2.1
6.	16:00-17:00	3.9	4.3	2.0	2.8	2.0
7.	17:00-18:00	2.0	3.2	2.1	2.8	2.1
8.	18:00-19:00	3.0	2.2	3.7	3.1	2.1
9.	19:00-20:00	2.2	2.2	2.3	2.3	2.2
10.	20:00-21:00	2.2	1.7	1.7	1.9	2.0
11.	21:00-22:00	2.2	2.2	2.5	1.8	2.0
12.	22:00-23:00	2.4	2.0	2.4	2.0	2.0
13.	23:00-00:00	2.2	1.8	2.3	1.9	2.2
14.	00:00-01:00	2.6	1.8	2.7	1.9	2.2
15.	01:00-02:00	2.5	2.0	2.4	1.9	2.3
16.	02:00-03:00	2.0	1.7	2.6	1.9	1.8
17.	03:00-04:00	2.0	1.8	2.1	2.1	2.2
18.	04:00-05:00	2.7	2.0	2.2	2.0	2.1
19.	05:00-06:00	2.7	1.9	2.3	2.2	2.1
20.	06:00-07:00	2.9	1.8	2.5	2.2	2.1
21.	07:00-08:00	2.2	2.0	2.2	2.2	1.8
22.	08:00-09:00	2.6	1.8	2.8	2.1	2.0
23.	09:00-10:00	2.2	2.3	3.3	2.2	2.3
24.	10:00-11:00	2.7	1.9	3.2	1.8	2.1
Minimum		1.9	1.7	1.7	1.8	1.8
Maximum		3.9	4.3	3.7	3.1	2.3
Average		2.4	2.2	2.4	2.2	2.1
Standard ⁽¹⁾		30				

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/11-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Sampling Date	Result		
		บริเวณพื้นที่โครงการ		
		CO ^(8 hr) (ppm)		
		10.00-18.00	18.00-02.00	02.00-10.00
1.	22-23/09/22	4.4	4.6	4.3
2.	23-24/09/22	4.5	4.6	4.1
3.	24-25/09/22	4.4	4.4	4.4
4.	25-26/09/22	4.5	4.1	4.3
5.	26-27/09/22	4.2	4.2	4.2
Standard ⁽¹⁾		9		

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/12-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Sampling Date	Result		
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน		
		CO ^(8 hr) (ppm)		
		13.00-21.00	21.00-05.00	05.00-13.00
1.	22-23/09/22	3.2	3.3	3.9
2.	23-24/09/22	4.0	3.9	3.6
3.	24-25/09/22	3.4	3.1	3.1
4.	25-26/09/22	2.9	2.5	2.6
5.	26-27/09/22	2.4	2.2	2.3
Standard ⁽¹⁾		9		

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/13-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Ambient Air

Job No. : S650769/Sep

Item	Sampling Date	Result		
		บริเวณโรงเรียนวัดสามะกัน		
		CO ^(8 hr) (ppm)		
		11.00-19.00	19.00-03.00	03.00-11.00
1.	22-23/09/22	2.4	2.3	2.5
2.	23-24/09/22	2.9	1.9	1.9
3.	24-25/09/22	2.2	2.4	2.6
4.	25-26/09/22	2.7	2.0	2.1
5.	26-27/09/22	2.1	2.1	2.1
Standard ⁽¹⁾		9		

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/16-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : WS & WD

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	บริเวณพื้นที่โครงการ									
		22-23/09/22		23-24/09/22		24-25/09/22		25-26/09/22		26-27/09/22	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	10.00	0.0	W	0.4	NW	0.4	NNW	0.9	ENE	0.4	NE
2.	11.00	0.0	W	0.9	WNW	0.9	NNW	0.9	NE	0.0	NE
3.	12.00	0.0	NW	0.4	W	0.4	NNE	1.3	S	1.3	SE
4.	13.00	0.0	W	0.9	WNW	0.9	NE	0.9	NE	0.9	SE
5.	14.00	0.4	WNW	0.4	WNW	0.4	NW	1.3	SE	0.4	E
6.	15.00	0.0	WNW	0.4	W	0.4	NNE	0.4	ENE	0.4	E
7.	16.00	1.3	NE	0.9	NNW	0.4	NNE	0.4	ENE	0.4	E
8.	17.00	0.9	NE	1.3	N	0.4	NE	0.4	SE	0.9	ENE
9.	18.00	0.9	NNE	0.9	N	0.0	SSE	0.4	NE	1.3	NE
10.	19.00	0.4	N	0.4	N	0.0	SE	0.4	E	0.0	NE
11.	20.00	0.4	NNE	0.0	N	0.0	SE	0.9	SE	0.0	NE
12.	21.00	0.0	N	0.0	NNE	3.6	S	0.4	SE	0.0	NE
13.	22.00	0.4	NE	0.0	NNE	0.0	SSE	0.4	ENE	0.0	NE
14.	23.00	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	SSE	0.0	ENE	0.0	NE
15.	00.00	0.0	NE	0.0	NNE	0.4	N	0.4	ENE	0.0	NE
16.	01.00	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NE
17.	02.00	0.0	NE	0.0	N	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NE
18.	03.00	0.0	ENE	0.0	N	0.4	N	0.0	ENE	0.0	NE
19.	04.00	0.4	NE	0.0	N	0.4	N	0.0	ENE	0.4	NE
20.	05.00	0.0	NE	0.0	NNW	0.4	NE	0.4	NE	0.4	ENE
21.	06.00	0.0	NE	0.0	NNW	0.4	NE	0.4	NNW	0.0	SSE
22.	07.00	0.4	NE	0.0	NNW	0.0	NE	0.0	NNW	0.0	SSE
23.	08.00	0.4	NE	0.0	NNW	0.0	NE	0.0	NNW	0.0	SSE
24.	09.00	0.4	NNW	0.0	NNW	0.4	NE	0.0	NW	0.0	SSE
Average		0.3	-	0.3	-	0.4	-	0.4	-	0.3	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)

WD = WIND DIRECTION

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอ่าวสีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/17-25

Project : โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : WS & WD

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน									
		22-23/09/22		23-24/09/22		24-25/09/22		25-26/09/22		26-27/09/22	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	13.00	0.9	SE	0.4	SSW	1.3	W	0.9	W	0.9	W
2.	14.00	0.4	E	0.4	SE	1.8	W	0.9	NNW	0.4	NNW
3.	15.00	0.4	ESE	0.4	SE	1.8	WNW	0.4	N	0.9	SE
4.	16.00	0.4	ESE	0.9	E	0.9	WNW	1.3	ESE	0.9	SE
5.	17.00	0.9	E	0.4	E	0.4	WNW	0.9	SE	0.9	E
6.	18.00	0.0	SE	0.4	E	0.0	WNW	0.4	SE	0.9	E
7.	19.00	0.4	SE	0.4	E	0.4	WNW	0.4	SE	0.9	E
8.	20.00	0.9	SE	0.4	E	0.4	W	0.4	SE	0.9	SE
9.	21.00	0.0	ESE	0.4	E	0.0	W	0.4	SE	0.0	E
10.	22.00	0.0	ESE	0.0	ESE	0.0	WNW	0.4	ENE	0.9	SE
11.	23.00	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	WNW	0.4	ESE	0.4	ESE
12.	00.00	0.0	SE	0.0	ESE	0.4	NNW	0.0	ESE	0.4	SE
13.	01.00	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	W	0.0	ESE	0.0	SE
14.	02.00	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	WSW	0.0	WNW	0.0	SE
15.	03.00	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	N	0.0	WNW	0.0	SE
16.	04.00	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	N	0.4	NW	0.0	SE
17.	05.00	0.9	SE	0.0	ESE	0.0	N	0.0	NW	0.0	SE
18.	06.00	0.4	SE	0.4	ESE	0.0	N	0.0	NW	0.4	NNW
19.	07.00	0.9	SE	1.3	ESE	0.9	NNW	0.4	NW	0.4	ESE
20.	08.00	0.4	SE	1.3	SE	1.3	WNW	0.4	NW	0.0	ESE
21.	09.00	0.4	E	0.4	W	1.3	W	0.4	SE	0.4	ESE
22.	10.00	0.4	SE	0.4	NW	0.9	W	0.4	NNW	0.4	N
23.	11.00	0.4	SE	0.9	ESE	0.9	WSW	0.9	N	0.4	N
24.	12.00	0.9	SE	0.9	ESE	0.9	WSW	0.9	NW	0.4	N
Average		0.5	-	0.4	-	0.7	-	0.4	-	0.5	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)

WD = WIND DIRECTION

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/18-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : WS & WD

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	บริเวณโรงเรียนวัดสำมะกัน									
		22-23/09/22		23-24/09/22		24-25/09/22		25-26/09/22		26-27/09/22	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	11.00	0.0	W	0.4	NW	0.9	NW	0.9	ENE	0.4	NE
2.	12.00	0.0	WNW	0.9	WNW	0.4	NE	0.9	NE	0.4	NE
3.	13.00	0.0	NW	0.9	W	0.4	NNE	0.9	SSE	0.9	SE
4.	14.00	0.0	W	0.4	WNW	0.9	N	0.9	SE	0.4	E
5.	15.00	0.0	WNW	0.9	NW	0.4	NE	0.9	ESE	0.4	ENE
6.	16.00	0.0	WNW	0.4	WNW	0.9	NNE	0.4	SE	0.4	E
7.	17.00	2.2	NE	0.9	NW	0.0	NNE	0.4	SE	0.4	ENE
8.	18.00	0.4	NE	0.9	NNE	0.0	SSE	0.4	SE	1.3	NE
9.	19.00	0.4	N	0.4	NNE	0.0	SSE	0.0	SSE	0.9	NE
10.	20.00	0.9	N	0.0	NE	0.0	SSE	0.4	ENE	0.0	NE
11.	21.00	0.4	N	0.0	NE	1.8	S	0.4	SE	0.4	NE
12.	22.00	0.0	N	0.0	NE	2.2	SSE	0.4	ESE	0.4	NE
13.	23.00	0.0	NE	0.0	NE	0.0	SSE	0.0	ENE	0.4	NE
14.	00.00	0.0	NE	0.0	N	0.0	SSE	0.0	ENE	0.0	NE
15.	01.00	0.0	NE	0.0	N	0.4	N	0.0	ENE	0.0	NE
16.	02.00	0.0	NE	0.0	N	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NE
17.	03.00	0.4	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NE
18.	04.00	0.4	ESE	0.0	N	0.4	N	0.0	ENE	0.0	NE
19.	05.00	0.0	NE	0.0	N	0.4	NE	0.0	ENE	0.4	NE
20.	06.00	0.0	NE	0.0	N	0.4	NE	0.0	N	0.0	SSE
21.	07.00	0.4	NE	0.0	NNW	0.0	NE	0.0	NNW	0.0	SSE
22.	08.00	0.4	NE	0.0	NNW	0.0	NE	0.0	NNW	0.0	SSE
23.	09.00	0.4	NE	0.0	NNW	0.0	NE	0.0	NNW	0.0	SSE
24.	10.00	0.4	W	0.4	NNW	0.4	NE	0.0	ESE	0.0	SSE
Average		0.3	-	0.3	-	0.4	-	0.3	-	0.3	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)

WD = WIND DIRECTION

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและอีสต์ จำกัด

Report No. : 2769/2022/14-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 23, 2022

Type of Sample : Smoke

Job No. : S650769/Sep

Item	Description	Unit	Result	Standard
			บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	
1.	Sampling Date	-	23/09/22	-
2.	Smoke Opacity	%	0.0	5

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment (2018) (B.E. 2561)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออู่ยานและไอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/15-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 23, 2022

Type of Sample : Smoke

Job No. : S650769/Sep

Item	Description	Unit	Result		Standard
			เรือลากจูง		
			ท่อไอเสีย รอบที่ 1	ท่อไอเสีย รอบที่ 2	
1.	Sampling Date	-	23/09/22	23/09/22	-
2.	Smoke Opacity	%	0.5	0.5	5

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment (2018) (B.E. 2561)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด
Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Job No. : S650769/Sep

Report No. : 2769/2022/19-25
Report Date : October 4, 2022
Sampling Date : September 22-27, 2022
Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result (dB (A))								
		บริเวณพื้นที่โครงการ								
		22-23/09/22			23-24/09/22			24-25/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	10.00-11.00	62.8	81.2	57.3	68.6	86.5	67.8	65.8	78.1	54.6
2.	11.00-12.00	54.3	65.3	52.7	56.8	76.2	53.0	55.7	68.2	54.2
3.	12.00-13.00	53.5	58.7	52.4	69.3	82.1	54.2	67.4	80.8	66.8
4.	13.00-14.00	60.4	77.2	54.2	69.4	80.8	67.1	68.8	80.7	66.3
5.	14.00-15.00	55.4	74.9	54.0	65.4	75.3	64.0	68.6	83.2	66.3
6.	15.00-16.00	54.9	67.2	53.3	68.1	83.3	67.7	69.2	79.4	64.0
7.	16.00-17.00	56.0	67.8	54.1	56.5	69.3	53.8	68.1	82.3	54.2
8.	17.00-18.00	58.1	68.3	53.9	55.8	67.1	54.2	55.9	68.4	53.9
9.	18.00-19.00	54.9	69.0	53.1	57.5	73.8	54.7	56.7	71.7	54.5
10.	19.00-20.00	54.5	61.6	53.4	56.0	64.3	54.4	55.8	75.3	54.3
11.	20.00-21.00	55.8	66.9	53.3	55.3	62.4	54.1	55.9	68.5	54.3
12.	21.00-22.00	53.8	63.3	53.0	54.9	61.2	53.9	55.9	68.5	53.5
13.	22.00-23.00	53.5	56.1	52.9	54.9	66.5	53.8	54.5	56.4	53.5
14.	23.00-00.00	54.0	74.8	52.9	54.9	72.6	53.9	54.6	61.0	53.6
15.	00.00-01.00	53.4	57.2	52.8	54.5	56.1	53.1	54.4	58.2	53.0
16.	01.00-02.00	54.0	69.6	53.0	54.1	63.0	52.9	54.1	65.3	52.8
17.	02.00-03.00	56.9	75.5	55.2	54.2	63.0	52.9	53.8	55.7	52.6
18.	03.00-04.00	60.2	69.8	57.9	53.9	63.5	52.8	53.8	56.5	52.6
19.	04.00-05.00	55.4	60.8	54.0	68.2	85.5	56.3	60.2	71.6	52.8
20.	05.00-06.00	57.2	66.6	54.0	64.2	94.0	59.6	60.1	74.9	56.2
21.	06.00-07.00	58.1	67.5	56.9	61.9	78.1	56.7	61.2	76.8	58.4
22.	07.00-08.00	67.1	79.4	57.3	69.7	82.9	56.0	67.5	80.0	59.4
23.	08.00-09.00	69.7	88.0	68.7	62.1	80.7	57.9	69.6	94.1	62.5
24.	09.00-10.00	68.8	82.2	67.8	59.7	80.9	54.1	60.6	86.6	57.2
Leq 24 hr		61.3	-	-	64.1	-	-	64.1	-	-
Lmax		-	88.0	-	-	94.0	-	-	94.1	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/20-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Sound Level

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result (dB (A))					
		บริเวณพื้นที่โครงการ					
		25-26/09/22			26-27/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	10.00-11.00	64.1	85.5	57.8	68.1	84.6	67.8
2.	11.00-12.00	59.1	67.1	51.9	67.2	80.4	66.0
3.	12.00-13.00	58.3	73.6	52.8	54.3	63.5	52.7
4.	13.00-14.00	57.5	80.1	53.7	68.8	84.2	67.4
5.	14.00-15.00	63.1	76.3	54.2	68.9	83.5	66.6
6.	15.00-16.00	55.2	71.3	53.5	69.5	79.7	64.3
7.	16.00-17.00	55.9	67.2	54.1	68.4	82.6	54.5
8.	17.00-18.00	55.8	74.6	53.8	56.2	68.7	54.2
9.	18.00-19.00	56.1	73.7	53.1	57.0	72.0	54.8
10.	19.00-20.00	54.6	64.2	53.4	56.1	75.6	54.6
11.	20.00-21.00	54.2	59.4	53.3	56.2	68.8	54.6
12.	21.00-22.00	53.8	56.6	53.1	56.2	68.8	53.8
13.	22.00-23.00	53.7	63.3	53.0	54.8	56.7	53.8
14.	23.00-00.00	53.4	55.8	52.9	54.9	61.3	53.9
15.	00.00-01.00	53.5	58.3	52.9	54.7	58.5	53.3
16.	01.00-02.00	54.1	67.9	52.9	54.4	65.6	53.1
17.	02.00-03.00	58.5	72.0	53.6	54.1	56.0	52.9
18.	03.00-04.00	62.6	93.8	59.3	54.1	56.8	52.9
19.	04.00-05.00	56.4	64.6	54.9	60.5	71.9	53.1
20.	05.00-06.00	54.9	64.0	53.9	60.4	75.2	56.5
21.	06.00-07.00	59.5	77.6	54.8	61.5	77.1	58.7
22.	07.00-08.00	57.9	80.6	56.6	67.8	80.3	59.7
23.	08.00-09.00	67.4	81.7	58.4	69.9	94.4	62.8
24.	09.00-10.00	69.5	85.9	68.4	60.9	86.9	57.5
Leq 24 hr		60.8	-	-	64.5	-	-
Lmax		-	93.8	-	-	94.4	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีที จำกัด

Report No. : 2769/2022/21-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Sound Level

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result (dB (A))								
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน								
		22-23/09/22			23-24/09/22			24-25/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	13.00-14.00	52.7	65.3	47.2	49.9	58.1	45.3	52.0	54.3	51.0
2.	14.00-15.00	49.6	66.2	45.0	49.6	58.4	45.1	51.1	53.7	49.3
3.	15.00-16.00	48.7	63.3	44.6	50.5	58.1	46.3	51.2	56.8	49.8
4.	16.00-17.00	48.1	62.8	44.4	51.4	59.2	46.7	51.9	59.9	50.7
5.	17.00-18.00	48.8	62.9	45.0	51.0	58.5	47.7	52.2	56.1	51.2
6.	18.00-19.00	47.9	63.2	44.2	50.9	58.5	47.9	51.0	56.0	49.1
7.	19.00-20.00	47.6	63.4	43.9	50.6	58.3	48.0	49.5	54.7	48.7
8.	20.00-21.00	47.7	63.5	43.3	50.1	57.4	48.2	49.8	52.3	48.8
9.	21.00-22.00	47.2	63.4	43.1	50.2	57.7	47.8	58.8	70.5	48.0
10.	22.00-23.00	47.8	66.2	41.9	49.2	57.4	47.7	49.6	52.8	48.4
11.	23.00-00.00	46.4	62.9	41.3	56.5	69.5	48.3	48.9	52.7	47.3
12.	00.00-01.00	43.8	58.7	41.2	50.2	57.4	48.5	49.6	52.9	48.5
13.	01.00-02.00	43.4	58.0	41.0	49.4	57.4	46.9	47.6	62.3	45.3
14.	02.00-03.00	42.8	59.9	40.6	50.0	58.7	48.4	47.0	56.8	45.5
15.	03.00-04.00	42.8	55.2	40.5	50.4	58.2	47.6	47.7	59.3	46.0
16.	04.00-05.00	49.2	71.8	40.5	49.8	57.7	47.7	48.1	60.0	46.5
17.	05.00-06.00	42.3	54.9	40.4	50.4	58.5	48.3	47.2	62.9	45.6
18.	06.00-07.00	47.6	69.1	40.4	50.1	58.0	48.9	46.7	59.0	45.0
19.	07.00-08.00	41.9	56.1	40.4	51.2	58.9	49.6	46.2	59.7	44.4
20.	08.00-09.00	42.9	54.3	40.6	51.1	58.5	49.2	55.3	67.8	44.3
21.	09.00-10.00	45.8	59.8	41.7	51.2	58.5	48.5	46.9	61.9	44.2
22.	10.00-11.00	48.4	61.4	44.0	51.6	57.7	50.2	53.6	66.2	48.1
23.	11.00-12.00	50.2	68.1	43.2	52.0	57.5	50.2	50.5	67.1	45.9
24.	12.00-13.00	50.3	58.5	44.6	50.1	53.5	48.7	49.6	64.2	45.5
Leq 24 hr		47.7	-	-	51.0	-	-	51.3	-	-
Lmax		-	71.8	-	-	69.5	-	-	70.5	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีที จำกัด

Report No. : 2769/2022/22-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Sound Level

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result (dB (A))					
		บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน					
		25-26/09/22			26-27/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	13.00-14.00	49.0	63.7	45.3	52.3	60.1	47.6
2.	14.00-15.00	49.7	63.8	45.9	51.9	59.4	48.6
3.	15.00-16.00	48.8	64.1	45.1	51.8	59.4	48.8
4.	16.00-17.00	48.5	64.3	44.8	51.5	59.2	48.9
5.	17.00-18.00	48.6	64.4	44.2	51.0	58.3	49.1
6.	18.00-19.00	48.1	64.3	44.0	51.1	58.6	48.7
7.	19.00-20.00	48.7	67.1	42.8	50.1	58.3	48.6
8.	20.00-21.00	47.3	63.8	42.2	57.4	70.4	49.2
9.	21.00-22.00	44.7	59.6	42.1	51.1	58.3	49.4
10.	22.00-23.00	44.3	58.9	41.9	50.3	58.3	47.8
11.	23.00-00.00	43.7	60.8	41.5	50.9	59.6	49.3
12.	00.00-01.00	43.7	56.1	41.4	51.3	59.1	48.5
13.	01.00-02.00	50.1	72.7	41.4	50.7	58.6	48.6
14.	02.00-03.00	43.2	55.8	41.3	51.3	59.4	49.2
15.	03.00-04.00	48.5	70.0	41.3	51.0	58.9	49.8
16.	04.00-05.00	42.8	57.0	41.3	52.1	59.8	50.5
17.	05.00-06.00	43.8	55.2	41.5	52.0	59.4	50.1
18.	06.00-07.00	46.7	60.7	42.6	52.1	59.4	49.4
19.	07.00-08.00	49.3	62.3	44.9	52.5	58.6	51.1
20.	08.00-09.00	51.1	69.0	44.1	52.9	58.4	51.1
21.	09.00-10.00	51.2	59.4	45.5	51.0	54.4	49.6
22.	10.00-11.00	50.8	59.0	46.2	52.9	55.2	51.9
23.	11.00-12.00	50.5	59.3	46.0	52.0	54.6	50.2
24.	12.00-13.00	51.4	59.0	47.2	52.1	57.7	50.7
Leq 24 hr		48.5	-	-	52.1	-	-
Lmax		-	72.7	-	-	70.4	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/23-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Sound Level

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result (dB (A))								
		บริเวณโรงเรียนวัดสำมะกัน								
		22-23/09/22			23-24/09/22			24-25/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	11.00-12.00	48.1	59.1	46.5	50.6	70.0	46.8	49.5	62.0	48.0
2.	12.00-13.00	47.3	52.5	46.2	63.1	75.9	48.0	60.0	68.4	54.4
3.	13.00-14.00	54.2	71.0	48.0	61.0	68.4	54.7	59.4	68.3	53.9
4.	14.00-15.00	49.2	68.7	47.8	59.2	69.1	57.8	60.2	70.8	53.9
5.	15.00-16.00	48.7	61.0	47.1	61.7	70.9	55.3	63.0	73.2	57.8
6.	16.00-17.00	49.8	61.6	47.9	50.3	63.1	47.6	61.9	76.1	48.0
7.	17.00-18.00	51.9	62.1	47.7	49.6	60.9	48.0	49.7	62.2	47.7
8.	18.00-19.00	48.7	62.8	46.9	51.3	67.6	48.5	50.5	65.5	48.3
9.	19.00-20.00	48.3	55.4	47.2	49.8	58.1	48.2	49.6	69.1	48.1
10.	20.00-21.00	49.6	60.7	47.1	49.1	56.2	47.9	49.7	62.3	48.1
11.	21.00-22.00	47.6	57.1	46.8	48.7	55.0	47.7	49.7	62.3	47.3
12.	22.00-23.00	47.3	49.9	46.7	48.7	60.3	47.6	48.3	50.2	47.3
13.	23.00-00.00	47.8	68.6	46.7	48.7	66.4	47.7	48.4	54.8	47.4
14.	00.00-01.00	47.2	51.0	46.6	48.3	49.9	46.9	48.2	52.0	46.8
15.	01.00-02.00	47.8	63.4	46.8	47.9	56.8	46.7	47.9	59.1	46.6
16.	02.00-03.00	50.7	69.3	49.0	48.0	56.8	46.7	47.6	49.5	46.4
17.	03.00-04.00	54.0	63.6	51.7	47.7	57.3	46.6	47.6	50.3	46.4
18.	04.00-05.00	49.2	54.6	47.8	62.0	79.3	50.1	54.0	65.4	46.6
19.	05.00-06.00	51.0	60.4	47.8	58.0	87.8	53.4	53.9	68.7	50.0
20.	06.00-07.00	51.9	61.3	50.7	55.7	71.9	50.5	55.0	70.6	52.2
21.	07.00-08.00	60.9	73.2	51.1	63.5	76.7	49.8	64.3	73.8	53.2
22.	08.00-09.00	61.5	75.6	56.3	55.9	74.5	51.7	63.4	87.9	56.3
23.	09.00-10.00	60.4	69.8	55.4	53.5	74.7	47.9	54.4	80.4	51.0
24.	10.00-11.00	60.2	74.1	55.4	59.6	71.9	48.4	57.9	79.3	51.6
Leq 24 hr		54.5	-	-	57.4	-	-	57.7	-	-
Lmax		-	75.6	-	-	87.8	-	-	87.9	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด

Report No. : 2769/2022/24-25

Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Report Date : October 4, 2022

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Sampling Date : September 22-27, 2022

Type of Sample : Sound Level

Job No. : S650769/Sep

Item	Time	Result (dB (A))					
		บริเวณโรงเรียนวัดสำมะกัน					
		25-26/09/22			26-27/09/22		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	11.00-12.00	52.9	60.9	45.7	59.7	68.0	53.6
2.	12.00-13.00	52.1	67.4	46.6	48.1	57.3	46.5
3.	13.00-14.00	51.3	73.9	47.5	65.6	78.0	61.2
4.	14.00-15.00	56.9	70.1	48.0	66.7	77.3	60.4
5.	15.00-16.00	49.0	65.1	47.3	63.3	73.5	58.1
6.	16.00-17.00	49.7	61.0	47.9	62.2	76.4	48.3
7.	17.00-18.00	49.6	68.4	47.6	50.0	62.5	48.0
8.	18.00-19.00	49.9	67.5	46.9	50.8	65.8	48.6
9.	19.00-20.00	48.4	58.0	47.2	49.9	69.4	48.4
10.	20.00-21.00	48.0	53.2	47.1	50.0	62.6	48.4
11.	21.00-22.00	47.6	50.4	46.9	50.0	62.6	47.6
12.	22.00-23.00	47.5	57.1	46.8	48.6	50.5	47.6
13.	23.00-00.00	47.2	49.6	46.7	48.7	55.1	47.7
14.	00.00-01.00	47.3	52.1	46.7	48.5	52.3	47.1
15.	01.00-02.00	47.9	61.7	46.7	48.2	59.4	46.9
16.	02.00-03.00	52.3	65.8	47.4	47.9	49.8	46.7
17.	03.00-04.00	56.4	87.6	53.1	47.9	50.6	46.7
18.	04.00-05.00	50.2	58.4	48.7	54.3	65.7	46.9
19.	05.00-06.00	48.7	57.8	47.7	54.2	69.0	50.3
20.	06.00-07.00	53.3	71.4	48.6	55.3	70.9	52.5
21.	07.00-08.00	51.7	74.4	50.4	64.6	74.1	53.5
22.	08.00-09.00	61.2	75.5	52.2	63.7	88.2	56.6
23.	09.00-10.00	62.1	73.5	56.0	54.7	80.7	51.3
24.	10.00-11.00	60.7	72.2	55.4	58.2	79.6	51.9
Leq 24 hr		54.7	-	-	59.4	-	-
Lmax		-	87.6	-	-	88.2	-
Standard ⁽¹⁾		70	115	-	70	115	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E. 2540)

Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (2010) (B.E. 2553)

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL

ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
Project : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Job No. : S650769/Sep

Report No. : 2769/2022/25-25
Report Date : October 4, 2022
Sampling Date : September 23, 2022
Type of Sample : Sound Level

Item	Description	Sampling Date	Result (dB (A))	
			Leq 5 min	Lmax
1.	เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ท่อไอเสีย รอบที่ 1	23/09/22	97.5	99.8
2.	ท่อไอเสีย รอบที่ 2	23/09/22	96.9	99.7
Standard ⁽¹⁾			100	-

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553

Suphakchaya Y.

Suphakchaya Yoonim



Somchai P.

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรืออู่ธยาและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565)

ดิวิชัน/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
แพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
Cyanophyta	Anabaena sp.	23	-	-
	Cylindrospermum sp.	11	-	-
	Lyngbya sp.	79	216	97
	Microcystis sp.	341	90	389
	Oscillatoria sp.	272	639	292
Chlorophyta	Actinastrum sp.	23	117	-
	Closterium sp.	57	18	-
	Coelastrum sp.	11	27	-
	Eudorina sp.	1,589	990	1,823
	Euglena sp.	182	180	207
	Lepocinclis sp.	159	126	134
	Micractinium sp.	-	-	-
	Oocystis sp.	11	18	-
	Pandorina sp.	91	-	73
	Pediastrum sp.	1,362	360	2,430
	Phacus sp.	193	252	340

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการท่นเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565) (ต่อ)

ต้วชัน/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
	<i>Scenedesmus</i> sp.	136	36	-
	<i>Staurastrum</i> sp.	148	108	61
	<i>Strombomonas</i> sp.	318	144	158
	<i>Trachelomonas</i> sp.	272	630	972
	<i>Volvox</i> sp.	11	-	-
Chromophyta	<i>Aulacoseira</i> sp.	4,200	3,510	6,075
	<i>Bacteriastrum</i> sp.	34	-	-
	<i>Ceratium</i> sp.	114	9	49
	<i>Chaetoceros</i> sp.	91	-	-
	<i>Coscinodiscus</i> sp.	11	-	-
	<i>Craticula</i> sp.	11	-	-
	<i>Cyclotella</i> sp.	9,080	4,320	5,346
	<i>Diatoma</i> sp.	352	234	122
	<i>Eunotia</i> sp.	272	81	-
	<i>Fragilaria</i> sp.	-	-	24
	<i>Gyrosigma</i> sp.	114	45	85
	<i>Navicula</i> sp.	11	36	-
	<i>Nitzschia</i> sp.	11	27	-
	<i>Peridinium</i> sp.	454	108	-
	<i>Stephanodiscus</i> sp.	11	45	-
	<i>Surirella</i> sp.	148	45	61
	<i>Synedra</i> sp.	284	153	437
	<i>Tabellaria</i> sp.	-	18	-
	<i>Thalassiosira</i> sp.	45	54	12

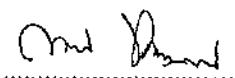
ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565) (ต่อ)

ดิวิชั่น/ไฟล์	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
แพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
Protozoa	<i>Arcella</i> sp.	79	27	61
	<i>Centropyxis</i> sp.	-	9	-
	<i>Coleps</i> sp.	11	18	-
	<i>Didinium</i> sp.	23	-	12
	<i>Diffugia</i> sp	-	-	36
	<i>Euglypha</i> sp.	-	9	12
	<i>Tintinnidium</i> sp.	681	864	875
	<i>Tintinnopsis</i> sp.	57	9	24
	<i>Vorticella</i> sp.	-	9	36
Rotifera	<i>Anuraeopsis</i> sp.	68	45	73
	<i>Ascomorpha</i> sp.	-	-	24
	<i>Brachionus</i> sp.	34	9	-
	<i>Cephalodella</i> sp.	216	-	-
	<i>Filinia</i> sp.	23	18	24
	<i>Keratella</i> sp.	23	36	73
	<i>Lecane</i> sp.	11	-	24
	<i>Lepadella</i> sp.	-	9	-
	<i>Polyarthra</i> sp.	125	54	85
	<i>Trichocerca</i> sp.	-	18	-
Arthropoda	Copepod nauplii	-	18	36
สกุลแพลงก์ตอนพืช		37	30	21
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนสัตว์		12	15	14
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนรวม		49	45	35

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565) (ต่อ)

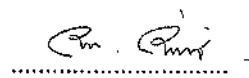
ดิวิชั่น/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช		20,532	12,636	19,187
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์		1,351	1,152	1,395
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม		21,883	13,788	20,582
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช		2.0279	2.1252	1.9489
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์		1.6877	1.1695	1.5532
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช		0.5616	0.6248	0.6401
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์		0.6792	0.4319	0.5885

- หมายเหตุ :
1. สถานี S1 : บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 2. สถานี S2 : บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร
 3. สถานี S3 : บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร



(นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน)

ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทรชาติ)

หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรืออู่ยูรยาและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565)

ไฟลัม	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน		
		S1	S2	S3
สัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
Annelida	Nephtys sp.	15	-	89
Arthropoda	Ampelisca sp.	104	30	-
	Chironomus sp.	15	312	-
สกุลสัตว์หน้าดิน		3	2	1
ปริมาณสัตว์หน้าดิน		134	342	89
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน		0.6870	0.2972	0.0000

- หมายเหตุ :
1. สถานี S1 : บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 2. สถานี S2 : บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร
 3. สถานี S3 : บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร

นายอรุณ คุ้มทอง

(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

อ. อินทร์ชาติ

(นายอรรถกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและไอซีดี จำกัด
(เก็บตัวอย่างวันที่ 5 ตุลาคม 2565)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณ (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	S1	S2	S3
1. Chironomid larva (ตัวอ่อนริ้น)	-	36	120
2. Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอด)	28	99	-
3. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	-	47	-
4. Young bivalve (ลูกหอยสองฝา)	6	42	46
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	2	4	2
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	34	224	166

- หมายเหตุ :
1. สถานี S1 : บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 2. สถานี S2 : บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร
 3. สถานี S3 : บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร

ดร.ณัฐ กิ่งทอง
(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

ดร. อธิวัฒน์
(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ตาราง ผลการวิเคราะห์ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
บริษัท ท่าเรืออู่ยานและไอซีดี จำกัด (เก็บตัวอย่างวันที่ 5 ตุลาคม 2565)

กลุ่มของปลาวัยอ่อน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
		S1	S2	S3
Phylum Chordata				
Class Pisces				
Order Anabantiformes				
Family Osphronemidae	กระดี่	-	-	6
Order Clupeiformes				
Family Clupeidae	ชีวกแก้ว	56	31	57
Order Cypriniformes				
Family Cyprinidae	สร้อย-ตะเพียน	172	47	120
Order Perciformes				
Family Ambassidae	แป้นแก้ว	-	5	-
Order Siluriformes				
Family Bagridae	แซบง	6	-	6
รวมจำนวนชนิด		3	3	4
รวมปริมาณทั้งหมด		234	83	189
ค่าดัชนีความหลากหลาย		0.6624	0.8591	0.8690
ปริมาณไข่ปลา		-	11	-

- หมายเหตุ :
1. สถานี S1 : บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 2. สถานี S2 : บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร
 3. สถานี S3 : บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร

.....
ดร.นฤดิ นันทะวงค์

(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)

ผู้วิเคราะห์

.....
ดร. อธิชา อธิชา

(นายอลงกต อินทราชา)

หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



TEST REPORT

Analysis No. : R22-2769
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมอีสต์ จำกัด
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Contact : -
Sample Conditions : 2209-WW0727 = yellow turbid/slight brown sediment

Report Date : 07/10/22
Received Date : 26/09/22
Analysis Date : 26-29/09/22
Sampling Date : 23/09/22
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater
Job No. : S650769/Sep

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard
				2209-WW0727	
				จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	8.63	5.5-9.0
2	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5

Remarks : จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ = 47P 0676306 UTM 1603787
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017
Standard : Notification of the Marine Department No. 164/2017 (B.E. 2560)

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

07/10/22



Mrs. Pornip Pethshee

Laboratory Manager

07/10/22

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No.: R22-2988

Received Date: 17/10/22

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท ทำเรือยูทียาและไอซีดี จำกัด

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Contact : -

Sample Conditions : 2210-WW0532 = yellow turbid/slight white sediment

Report Date : 27/10/22

Analysis Date : 14-20/10/22

Job No. : S650769/Oct

Sampling Date : 14/10/22

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2210-WW0532		
				จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	8.06	5.5-9.0	14/10/22
2	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	20/10/22

Remarks : จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ = 47P 0676306 UTM 1603787

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard : Notification of Marine Department No. 164 (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng

Chief of Laboratory

27/10/22



Approved by

Mrs. Pomtip Pethshee

Laboratory Manager

27/10/22

..... END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : admin@tet1995.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R22-3233

Report Date : 23/11/22

Received Date: 14/11/22

Analysis Date : 11-16/11/22

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

Job No. : S650769/Nov

For บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

Sampling Date : 11/11/22

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Sampling By : TET

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Type of Sample : Wastewater

Contact : -

Sample Conditions : 2211-WW0467 = yellow turbid/slight brown sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2211-WW0467		
				จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.42	5.5-9.0	11/11/22
2	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	16/11/22

Remarks : จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ = 47P 0676306 UTM 1603787

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard : Notification of Marine Department No. 164 (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachundaeng

Chief of Laboratory

13/11/22



Approved by

Mrs. Pomtip Pethshee

Laboratory Manager

13/11/22

..... END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Analysis No. : R22-3565

Received Date : 12/12/22

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท ทำเรือยูทยาและไอซีดี จำกัด

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า

Address : หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Contact : -

Sample Conditions : 2212-WW0383 = yellow turbid/slight white sediment

Report Date : 21/12/22

Analysis Date : 09-16/12/22

Job No. : S650769/Dec

Sampling Date : 09/12/22

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2212-WW0383		
				จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.99	5.5-9.0	09/12/22
2	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	16/12/22

Remarks : จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ = 47P 0676306 UTM 1603787

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

Standard : Notification of Marine Department No. 164 (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by

Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory

21/12/22



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee
Laboratory Manager

21/12/22

..... END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

ภาคผนวก ง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง





ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๙)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“แหล่งน้ำผิวดิน” หมายถึง แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในดินแดนดิน ซึ่งหมายถึงความรวมถึงแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ภายในดินแดนดินและด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำบาดาล และในกรณีแหล่งน้ำนั้นอยู่ติดกับทะเล ให้หมายความถึงแหล่งน้ำที่อยู่ภายในปากแม่น้ำหรือปากทะเลสาบ

ปากแม่น้ำและปากทะเลสาบให้ถือแนวเขตตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

หมวด ๒

ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๒ ให้แบ่งแหล่งน้ำผิวดินออกเป็น ๕ ประเภทคือ แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ และแหล่งน้ำประเภทที่ ๕

(๑) แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากทั้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งานเพื่อโรคตามปกติก่อน
- (ข) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน
- (ค) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

(๒) แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งานเพื่อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

- (ข) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ

- (ค) การประมง

- (ง) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

(๓) แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งานเพื่อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

- (ข) การเกษตร

(๔) แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งานเพื่อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

- (ข) การอุตสาหกรรม

(๕) แหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ข้อ ๓ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ต้องมีสภาพตามธรรมชาติ และสามารถ
ใช้ประโยชน์ได้ตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้
(๑) ไม่มีวัตถุหรือสิ่งของที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ซึ่งจะทำให้ สกปรก
และรบกวนน้ำเสียไปตามธรรมชาติ

(๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน ๓
องศาเซลเซียส

(๓) ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๕.๐-๙.๐

(๔) ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่
เกินกว่า ๕,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๗) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่
เกินกว่า ๑,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๘) ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๕.๐ มิลลิกรัม
ต่อลิตร

(๙) แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๕ มิลลิกรัม
ต่อลิตร

(๑๐) ฟีนอล (Phenols) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) ทองแดง (Cu) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) นิกเกิล (Ni) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๓) แมงกานีส (Mn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๔) สังกะสี (Zn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๕) แคดเมียม (Cd) ในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ ไม่เกินกว่า
๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร และในน้ำที่มีความกระด้าง
ในรูปของ CaCO₃ เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๖) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr Hexavalent) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕
มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๗) ตะกั่ว (Pb) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๘)ปรอททั้งหมด (Total Hg) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๙) สารหนู (As) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๐) ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๑) กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ารังสีแอลฟา (Alpha) ไม่เกินกว่า
๐.๑ เมกเกอร์ต่อลิตร และรังสีเบตา (Beta) ไม่เกินกว่า ๑.๐ เมกเกอร์ต่อลิตร

(๒๒) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด (Total Organochlorine
Pesticides) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๔) บีเอชซีชนิดแอลฟา (Alpha-BHC) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๒
ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๕) ดีลด์ริน (Dieldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๖) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๗) เฮปตาคลออร์ (Heptachlor) และเฮปตาคลอริอีปอกลิไซด์
(Heptachlorepoxyde) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๒ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๘) เอนดริน (Endrin) ไม่สามารถตรวจพบได้ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด
ข้อ ๕ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ต้องมีมาตรฐานตาม ข้อ ๔ เว้นแต่

(๑) อพยพเจนนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่เกินกว่า ๒๐,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น.
ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

(๔) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลิคลิฟอร์ม มีค่าไม่เกินกว่า ๔,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น.
ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

ข้อ ๖ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ (๑) ถึง (๕)
และ (๘) ถึง (๒๘) เว้นแต่

(๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๘ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ต้องมีมาตรฐานต่ำกว่าคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔

ข้อ ๘ การกำหนดให้แหล่งน้ำผิวดินแหล่งใดแหล่งหนึ่งเป็นประเภทใดตามข้อ ๒ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๕ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพตามข้อ ๓ ถึง ข้อ ๘ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) แหล่งน้ำไหล ซึ่งได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น ให้เก็บพื้ตื้นถึงกลาง ความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบ เว้นแต่แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

(๒) แหล่งน้ำนิ่ง ซึ่งได้แก่ ทะเลสาบ หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น ให้เก็บที่ระดับความลึก ๑ เมตร ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกเกินกว่า ๒ เมตร และให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกไม่เกิน ๒ เมตร เว้นแต่แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

จุดตรวจสอบตาม (๑) และ (๒) ของแหล่งน้ำที่กำหนดตามข้อ ๘ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๓ ถึงข้อ ๘ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบอุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิ (Thermometer) วัดขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

(๒) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH meter) ตามวิธีการหาค่าแบบอิเล็กโตรเมตริก (Electrometric)

(๓) การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลาย ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification)

(๔) การตรวจสอบค่าบีโอดี ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน

(๕) การตรวจสอบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและค่าแบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้วิธีมัลติเทิล ทิวป์ เฟอเรนเตชัน เทคนิค (Multiple Tube Fermentation Technique)

(๖) การตรวจสอบค่าไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีแคดเมียมรีดักชัน (Cadmium Reduction)

(๗) การตรวจสอบค่าแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีดีทิลเลชันเนสสเลอไรเซชัน (Distillation Nesslerization)

(๘) การตรวจสอบค่าฟีนอล ให้ใช้วิธีดีทิลเลชัน ๔ - อะมิโนแอนติไพรีน (Distillation, 4-Amino antipyrine)

(๙) การตรวจสอบค่าทองแดง นิกเกิล แมงกานีส สังกะสี แคดเมียมโครเมียมชนิดสี่ค่าแลน্থ และตะกั่ว ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน "ไดเรกต์ แออสไพเรชัน" (Atomic Absorption - Direct Aspiration)

(๑๐) การตรวจสอบค่าปรอททั้งหมด ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน โกลด์เวปเปอร์ เทคนิค (Atomic Absorption-Gold Vapour Technique)

(๑๑) การตรวจสอบค่าสารหนู ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน แก๊สซัสไดไดเรกต์ (Atomic Absorption - Gaseous Hydride)

(๑๒) การตรวจสอบค่าไซยาไนด์ ให้ใช้วิธีไพรีดิน บาร์บิทริก แอซิด (Pyridine - Barbituric Acid)

(๑๓) การตรวจสอบค่ากำมะถันคลาพริงส์ ให้ใช้วิธีโลว์ แบ็คกราวด์พร็อพอร์ชันนอล เคาน์เตอร์ (Low Background Proportional Counter)

(๑๔) การตรวจสอบค่าสารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด คีตัฟฟิเคชัน นีเอชซีชนิดเอเลฟ่า คัลลิวิน อัลคาลิน เฮปตาคลอไรด์ไฮโดรไลต์ และเฮนดริคิน ให้ใช้วิธีแก๊สโครมาโตกราฟี (Gas - Chromatography)

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลายให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทด์ (20th Percentile Value) ส่วนการตรวจสอบค่าบีโอดี แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทด์ที่ ๘๐ โดยจำนวนและระยะเวลาสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๒ การเก็บตัวอย่างน้ำตามข้อ ๙ และการตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๑๐ จะต้องเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for Examination of Water and Wastewater) ซึ่ง American Public Health Association และ American Water Works Association กับ Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนดไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๖

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๑ ตอนที่ ๑๖ ง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัด ระบบเน็คสเปคโตรัฟ อินฟราเรด ดิสเพอร์สชัน (Non-dispersive Infrared Detection)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)” หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซโอโซนโดยใช้ก๊าซฮีลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซไอโอดีน แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนมิเตอร์

“ระบบพาราโรซานีน (Pararosaniline)” หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายยิปัสต์เซียม เตตราคลอโรเมอคิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโดเมอคิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfite Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานีนและฟอร์มาลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานีนเมทิล ซัลโฟนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซับแสง ณ ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนเมตร

"เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอนซอพพัน สเปกโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)" หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทิลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๗.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนเมตร

"ระบบกราวิมेटริก (Gravimetric)" หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละอองโดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้อย่างน้อย ๕๕ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ คำก๊าชในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซารารอนนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิตของสารดังกล่าวเป็นเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดใหญ่ไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องมือวัดระบบนั้นที่สเปกโตรโฟ อินฟราเรด ดีเทกชัน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซไอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องมือวัดระบบที่มีคุณสมบัติอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานีน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองในเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโดรุ่ม (High Volume-Air Sampler) สกัดตะกั่วออกจากแผ่นกรองโดยใช้กรดคลอโรฟอสฟอริกและกรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอนซอพพัน สเปกโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดหาค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิมेटริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๗ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๕ และข้อ ๕ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๔

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๔)

แก้คำผิด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘

หน้า ๕๑ บรรทัดที่ ๑๕ คำว่า

“ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม” ให้แก้เป็น

“ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม”

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจํากัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๔
มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทําได้โดยอาศัย
อำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุม
ครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศใน
บรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒
ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าที่มีขีดเฉลี่ย (Arithmetic
Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒) ค่าเฉลี่ยของคู่และของขนาดไม่เกิน ๑๐ ไม่ครบใน เวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าวิธีหาค่าเฉลี่ย (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของคู่และของรวมหรือผู้บ่นของขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไม่ครบใน เวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าวิธีหาค่าเฉลี่ย (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จ.ตุรนต์ ชุยมแสง
(นายจตุรนต์ ชุยมแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจัดตั้งและเสถียรภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มีบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องมือวัดระดับปริมาณสเกซ" (Chemiluminescence) หมายถึง เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติม โดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๑ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๑ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเฉลี่ยที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องมือวัดระบบที่มีคุณสมบัติตามวิธีกรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไปเป็นเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปเป็นเวลา ๑ ชั่วโมง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการใช้แสงอุลตราไวโอเลต (Ultraviolet) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๑๒๐ ถึง ๑๕๐ นาโนเมตร

ข้อ ๒ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ค่าบนหลัก ค่าบดสับป่าด ค่าบนคันดง ค่าบดงเหนือ และค่าบนแม่น้ำ ลำคลองแม่น้ำ จังหวัดลำปาง จะต้องไม่เกิน ๐.๕๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๑.๓๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อื่นๆ เว้นแต่พื้นที่ตามข้อ ๒ จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๑.๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ทำในบรรยากาศต่างๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนพิเศษ ๒๑ ง วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ในเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมงไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ยกเลิกข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

(๒) ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ และข้อ ๕ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๑๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

“ข้อ ๕ การวัดค่าค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่น ที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔

(นายเดช บุญ-หลง)

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ

เพื่อกำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือ ในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า โดยมีส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารท่าเรือหรือสิ่งอื่นใดของท่าเรือวางตั้งเข้าไปในตัวน้ำในน้ำ และได้มีของแข็งน้ำ ลากลอย บึง อ่างกั้นน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในขนาดใหญ่ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันและให้หมายรวมถึงพื้นที่ชายหาด หาดทะเล ในเขตน่านน้ำไทยหรือพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์เนื่องกับการขนถ่าย ขนส่ง หรือเก็บรักษาสินค้าดังกล่าวด้วย

“ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง” หมายความว่า ค่าความเข้มของแสงที่ลดลงในขณะที่กำลังแสงส่องผ่านฝุ่นละอองไปยังอุปกรณ์รับแสง เทียบกับค่าความเข้มของแสงในขณะที่ไม่ใช่ฝุ่นละอองโดยมีหน่วยวัดเป็นร้อยละ

“ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย” (Fugitive Dust) หมายความว่า ฝุ่นละอองหรืออนุภาคใด ๆ ที่ฟุ้งกระจายออกสู่บรรยากาศเนื่องจากการประกอบกิจการท่าเรือของเจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือ บางประเภทที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ

“เครื่องวัดความทึบแสง” (Smoke Opacity Meter) หมายความว่า เครื่องวัดค่าความทึบแสงที่ใช้หลักการส่งผ่านของลำแสง (Transmissometry) จากแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) ที่มีช่วงความยาวคลื่นแสงเฉพาะ ผ่านฝุ่นละอองเข้าสู่อุปกรณ์รับแสง (Light Detector) แล้ววัดค่าความเข้มของแสงที่ลดลง เทียบกับความเข้มของแสงทั้งหมดจากแหล่งกำเนิดแสง

ข้อ ๒ ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากสถานประกอบการท่าเรือ ต้องมีค่าความทึบแสง ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เกินร้อยละ ๑๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter) นับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และ

(๒) ไม่เกินร้อยละ ๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter) เมื่อพ้นกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ยงยุทธ ยุทธวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"ระดับเสียงโดยทั่วไป" หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

"ค่าระดับเสียงสูงสุด" หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

"ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง" หมายความว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ยที่พลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

"มาตรฐานระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงเกิดขึ้น

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงเกิดขึ้นและต้องห่างจากห้องหน้าต่างหรือช่องทางที่มีไดออกซิดนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๗ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ที่กำหนดไว้โดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจัดตั้ง และเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เรือกล” หมายความว่า เรือกลตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

“น้ำมันดีเซล” หมายความว่า น้ำมันดีเซลตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในแม่น้ำไทย ขณะที่เดินเครื่องอยู่อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงเสริมสัญญาณ ต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล

ข้อ ๔ วิธีตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

สุวิทย์ คุณกิตติ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล

ข้อ ๑ บทนิยาม

"ความไวของเครื่องวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด"
หมายความว่า ความไวของเครื่องวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

"ความไวของเครื่องวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด"
หมายความว่า ความไวของเครื่องวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

"มาตรฐานเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานฉบับที่ ๖๐๖๕๑
หรือ ๖๐๖๕๒ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า
"ไอ อี ซี" (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่า
มาตรฐานฉบับที่ ๖๐๖๕๒

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลทุกครั้งจะต้องสอบเทียบมาตรระดับเสียง
กับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston phone) หรืออะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic
Calibrator) หรือตรวจสอบความถี่อยู่ในคู่มือการใช้งานของชุดมาตรระดับเสียง และจะต้องปรับ
มาตรระดับเสียงไว้ที่วงจรช่วงน้ำหนัก A (Weighting Network A) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง
Fast (Dynamic Characteristics Fast)

มาตรฐานเสียงเรือของเครื่องยนต์ที่ใช้มาใช้ในการตรวจสอบมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน
ร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ให้กระทำตามวิธีดังต่อไปนี้
(๑) ให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะนั้นก่อน ถ้าระดับเสียง
ของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ไม่บริเวณสถานที่ตรวจวัดเกินกว่า ๔๐ เดซิเบลเอ ไปเลยสถานที่ตรวจวัดระดับเสียง
ของเรือกล

(๒) ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลให้จอดเรือกลอยู่กับที่ เครื่องยนต์อยู่ใน
ตำแหน่งที่ว่างหรือไม่มีภาระ และเครื่องยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ นาที หรือขณะที่เครื่องยนต์อยู่ใน
ให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกลให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกล
ให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกลให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกล
ให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกลให้จอดเรือชดเชยต่อเครื่องวัดระดับเสียงเรือกล

(๓) ห้ามไม่ใคร่ไฟของมาตรระดับเสียงเข้าหาเรือกลที่ตรวจวัด ตามตำแหน่ง
ระยะ และวิธีการดังนี้

(๓.๑) การแก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิม

(ก) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้ตั้งไมโครโฟน
ขนาด ๔๕ องศาขึ้นกับเสียงที่แก้ไข หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยทำมุม ๔๕ องศา
กับทิศทางของปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๑

(ข) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้ตั้ง
ไมโครโฟนขนาด ๔๕ องศาขึ้นกับเสียงที่แก้ไข หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดย
ทำมุม ๔๕ องศาขึ้นกับเสียงที่แก้ไข เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๒

(๓.๒) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อไอน้ำเดียวกัน
และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๐.๓ เมตร

(ก) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้ดำเนินการตาม
ข้อ ๓ (๓.๑) (ก) แต่ให้ถือทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกของเรือกลเป็นเกณฑ์ ดังภาพที่ ๓

(ข) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้
ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓.๑) (ข) แต่ให้ถือทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกของเรือกลเป็นเกณฑ์
ดังภาพที่ ๔

(๓.๓) กรณีท่อไอเสียสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อไอน้ำเดียวกัน และมี
ระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อไอน้ำและไป
จะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด

(ก) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้ดำเนินการ
ตามข้อ ๓ (๓.๑) (ก) ทุกข้อ ดังภาพที่ ๕

(ข) กรณีเสียงที่แก้ไขเสียงที่มีอยู่เดิมของเรือกล ให้
ดำเนินการตามข้อ ๓ (๓.๑) (ข) ทุกข้อ ดังภาพที่ ๖

(๓.๔) กรณีท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกับ
ปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวตั้งซึ่งขึ้นข้างบน และห่าง ๐.๕ เมตร จากริมนอกสุดของ
กรับเรือกล ด้านที่อยู่ใกล้กับปลายท่อไอเสียมากที่สุด ดังภาพที่ ๗

(๓.๕) กรณีไม่สามารถเห็นไมโครโฟนตามข้อ ๓ (๓.๑) หรือ (๓.๒)
หรือ (๓.๓) ได้ ให้ตั้งไมโครโฟนขนาด ๔๕ องศาขึ้นกับเสียงที่แก้ไข หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย
โดยทำมุม ๔๕ องศาขึ้นกับเสียงที่แก้ไข และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๘

(๔) เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด หรือความไวของเครื่องวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบ
จุดระเบิดด้วยการอัด

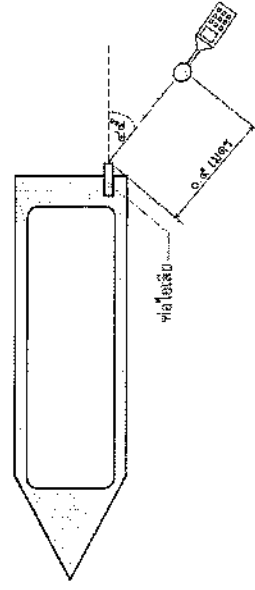
(๕) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงสองครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียง

ของเรือกล

(๖) ถ้าการระดับเสียงของเรือกลที่ตรวจสอบทั้งสองครั้ง แยกค่ากันเกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

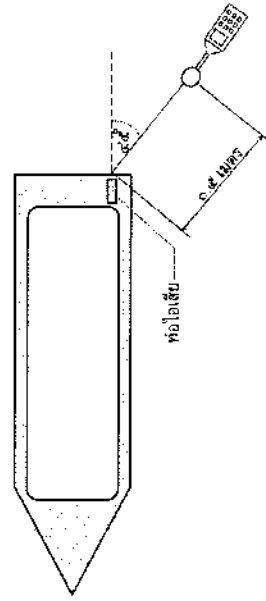
ข้อ ๔ การอ่านค่าระดับเสียงของเรือกลที่ทำการตรวจวัดจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในระยะ ๐.๕ เมตร ระหว่างไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงกับสายท่อไอเสียหรือกราบเรือกล

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓.๑) กรณีท่อไอเสียมีที่เดียว



ภาพที่ ๑

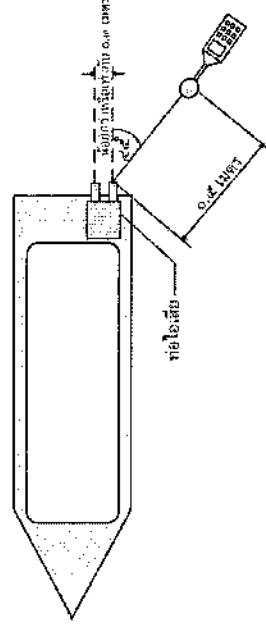
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓.๑) (ก)



ภาพที่ ๒

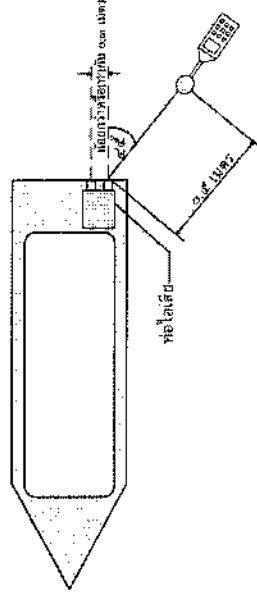
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๑) (ข)

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓.๒) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อฟอกไปเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๐.๓ เมตร



ภาพที่ ๓

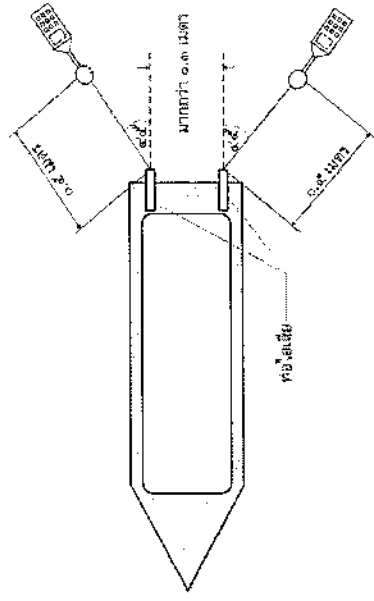
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๒) (ก)



ภาพที่ ๔

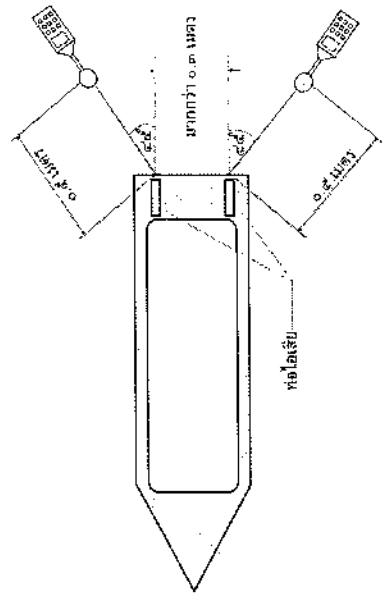
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (๓.๒) (ข)

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไม้โครงไฟของมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) กรณีท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าต้องตั้งต่อจากหม้อพักไปเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตรหรือในกรณีท่อไอเสียต่อจากหม้อพักและไปไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด



ภาพที่ ๕

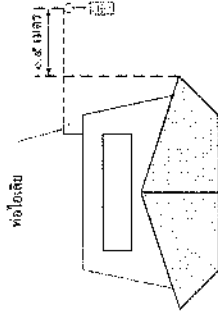
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (ก)



ภาพที่ ๖

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของกราบเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) (ข)

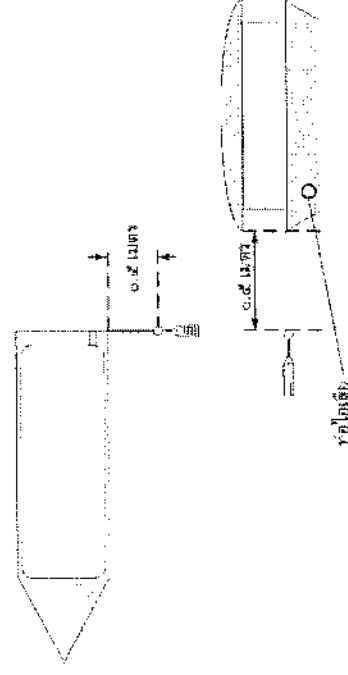
ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไม้โครงไฟของมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวตั้ง



ภาพที่ ๗

กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวตั้ง

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันไม้โครงไฟของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๓ (๓) กรณีไม่สามารถหันไม้โครงไฟตามข้อ ๓ (๓) หรือ (๓.๑) หรือ (๓.๒) หรือ (๓.๓) ได้



ภาพที่ ๘

กรณีไม่สามารถหันไม้โครงไฟตามข้อ ๓ (๓) หรือ (๓.๑) หรือ (๓.๒) หรือ (๓.๓) ได้

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยการระบายน้ำทิ้งจากการประกอบกิจการโรงงาน เพื่อให้มีค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจสอบน้ำทิ้งจากโรงงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมถึงเป็นการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อุตสาหกรรมตามความในข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ระบุว่า “ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโรงงาน เว้นแต่ได้ทำการอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างจนน้ำทิ้งนั้นมีลักษณะเป็นไปตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา แต่ทั้งนี้ต้องไม่ใช้วิธีทำให้เจือจาง (dilution)” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“โรงงาน” หมายความว่า โรงงานจำพวกที่ ๑ จำพวกที่ ๒ จำพวกที่ ๓ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน น้ำจากการใช้น้ำของโรงงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงาน ที่จะระบายออกจากโรงงาน หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ มาตรฐานน้ำทิ้ง ต้องมีคุณภาพ ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ตั้งแต่ ๕.๕ ถึง ๙.๐
- ๕.๒ อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส
- ๕.๓ สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอิตีเอ็มเอ
- ๕.๔ ของแข็งละลายแห้งน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

(๑) กรณีระบายลงแหล่งน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

- ๕.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๖ บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๗ ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๘ ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๙ ไซยาไนด์ (Cyanides CN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๐ น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๑ ฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๓ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๒ สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๓ คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๔ สารกำจัดวัชพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ
- ๕.๑๕ ฟิกเคิน (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๑๖ โลหะหนัก มีค่าดังนี้

(๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕

- (๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๖) โปรท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๘) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๖ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงาน ตามข้อ ๕ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

๖.๑ ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

๖.๒ อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

- ๖.๓ สี ให้ใช้วิธีไดอะมิเออ (ADMI Method)
- ๖.๔ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยด้วยอ่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๘๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง
- ๖.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓-๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง
- ๖.๖ บีโอดี ให้ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วัน ติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีเอไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) หรือวิธีเมมเบรนอิเล็กโทรด (Membrane Electrode)
- ๖.๗ ซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้เพนเตนไฮโดรไมด์ (Potassium Dichromate)
- ๖.๘ ซีแอลพี ให้ใช้วิธีไอโอดิเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีไทเทรชัน (Methylene Blue Method)
- ๖.๙ ไซยาไนด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis
- ๖.๑๐ น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid - Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำมันของน้ำมันและไขมัน
- ๖.๑๑ ฟอสฟอรัสให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)
- ๖.๑๒ สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)
- ๖.๑๓ คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไทเตรต (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)
- ๖.๑๔ สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีก๊าซโครมาโตกราฟี (Gas Chromatographic Method) หรือวิธีเฮอร์ฟอร์แมนส ลิกวิด โครมาโตกราฟี (High-Performance Liquid Chromatographic Method)
- ๖.๑๕ ฟีนอล ให้ใช้วิธีเจลลาคัล (Kjeldahl)
- ๖.๑๖ โลหะหนัก
- (๑) สังกะสี ทองแดง แคดเมียม แปรเรียม ตะกั่ว นิกเกิลและแมงกานีส ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยอ่างต้มกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิกเลเซอร์สเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)
- (๒) โคบอลต์

- ก) โคโรเมตริก ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยอ่างต้มกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิกเลเซอร์สเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)
- ข) โคโรเมตริก ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสเปกโตรเมตริกด้วยวิธีอะตอมมิกเลเซอร์สเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีสเปกโตรเมตริกด้วยวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)
- ค) โคโรเมตริก ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโคโรเมตริกทั้งหมดกับโคโรเมตริกของสารเทียบ
- (๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิกเลเซอร์สเปกโตรโฟโตเมตริก (Atomic Absorption Spectrophotometry) ชนิดไฮโดรเจนไฮไดรด์ (Hydride Generation) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)
- (๔)ปรอท ให้ใช้วิธีโคลด์วาเปอร์อะตอมมิกเลเซอร์สเปกโตรเมตริก (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีฟลูออเรสเซนซ์สเปกโตรเมตริก (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)
- ข้อ ๗ การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน ตามข้อ ๖ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์และนำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด หรือตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด
- ข้อ ๘ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบค่ามาตรฐาน ตามข้อ ๕ ให้เป็นดังต่อไปนี้
- ๘.๑ จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบายน้ำทิ้งออกจากโรงงาน ไม่ว่าจะจุดเดียวหรือหลายจุดก็ตาม หรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน กรณีที่มีการระบายน้ำทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด
- ๘.๒ วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๘.๑ ให้เก็บแบบจับ (Grab Sample)
- ข้อ ๙ การกำหนดค่ามาตรฐานน้ำทิ้งให้แตกต่างไปจากข้อ ๕ สำหรับโรงงานในประเภทหรือชนิดเป็นการเฉพาะให้เป็นไปตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๐ ให้ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๓๔) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงานให้มีค่าแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๔) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๐ ยังคงบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะได้มีการยกเลิก

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อดัม สาวนายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๔/๒๕๖๐

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทรองงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ ในการดำเนินการติดตามและตรวจสอบมลพิษทางน้ำของกรมเจ้าท่าประกอบกิจการตามบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อการบังคับใช้กฎหมาย และให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการออกประกาศการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนดค่ามาตรฐานในอนุกรมบัญชีใช้นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่ได้กำหนดค่ามาตรฐานในอนุกรมบัญชีใช้นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๔/๒๕๔๐ เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

บรรดาประกาศระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และบันทึกอื่นใดที่ได้กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“โรงงานอุตสาหกรรม” หมายความว่า โรงงาน ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

“นิคมอุตสาหกรรม” หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม

“เขตประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า เขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือพื้นที่ซึ่งสรรเพื่อการอุตสาหกรรมที่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการ น้ำจากการใช้ของคบนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมไว้ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH) ต้องมีค่าระหว่าง ๕.๕ ถึง ๙.๐

(๓.๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส

(๓.๓) สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอิตีเอ็มไอ

(๓.๔) ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

- (๑) กรณีระบายลงน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตรค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำที่จะระบายต้องมีค่าไม่เกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐

มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๓.๖) บิโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๗) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๘) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๙) ไซยาไนด์ (Cyanides HCN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๐) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๑) ฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๒) สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๓) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๔) สารกำจัดวัชพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ
- (๓.๑๕) ไนโตรเจน (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓.๑๖) โลหะหนัก มีค่าดังนี้

- (๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๑) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๖) ปปรอท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๘) แบรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๔ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

(๔.๑) ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

(๔.๒) อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องมือวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

(๔.๓) ซี ให้ใช้วิธีเอทีเอ็มไอ (ADMI Method)

(๔.๔) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยด้วยวิธีแห้งที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๕๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาน้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

(๔.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยด้วยวิธีแห้งที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓ - ๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

(๔.๖) บิโอดี ให้ใช้วิธีบัตว์เย่งที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วัน ติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีไฮโดรจีโนมิค (Azide Modification) หรือวิธีแมนเบรนอิเล็กโทรด (Membrane Electrode)

(๔.๗) ซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้โพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)

(๔.๘) สัลไฟด์ ให้ใช้วิธีไอโอดเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีไทเทรชันบลู (Methylene Blue Method)

(๔.๙) ไซยาไนด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis

(๔.๑๐) น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid - Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำมันของน้ำมันและไขมัน

(๔.๑๑) ฟอรัมาลดีไฮด์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๒) สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๓) คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไทเทรต (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๔) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีก๊าซโครมาโตกราฟี (Gas-Chromatographic Method)

(๔.๑๕) ที่เคเย็น ให้ใช้วิธีเจลดาล์ (Kjeldahl)

(๔.๑๖) โลหะหนัก

ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวิธีแยกปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอนบซอพพ์ขึ้นสเปคโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลิคฟิเลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๒) โครเมียม

(ก) โครเมียมทั้งหมด ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอนบซอพพ์ขึ้นสเปคโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลิคฟิเลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ข) โครเมียมแยกธาตุแล้ว ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสีกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอะตอมมิคแอนบซอพพ์ขึ้นสเปคโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีสีกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอินดักทีฟลิคฟิเลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ค) โครเมียมในโครเมียมเฮกซะวาเลนท์ ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโครเมียมทั้งหมดกับโครเมียมเฮกซะวาเลนท์

(๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิคแอนบซอพพ์ขึ้นสเปคโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) ชนิดไดรด์เจเนอเรชัน (Hydride Generation) หรือวิธีอินดักทีฟลิคฟิเลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๔) ปปรอท ให้ใช้วิธีโคลด์เวปเปอร์อะตอมมิคแอนบซอพพ์ขึ้นสเปคโตรเมตรี (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีโฟลว์อินเจคชันอะตอมมิคฟลูออเรสเซนซ์สเปคโตรเมตรี (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟลิคฟิเลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

ข้อ ๕ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๖ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นดังต่อไปนี้

(๖.๑) จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบบน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมหรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่จะระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ในกรณีที่มีการระบายน้ำทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด

(๖.๒) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๖.๑ ให้เก็บแบบจับ (Grab Sample)

ข้อ ๗ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไว้เป็นการเฉพาะ จึงประกาศให้ทราบกันทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
ศงกัทที แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

แก้ไขผิด

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๔/๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๔๖ ง วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐
หน้า ๑๔ บรรทัดที่ ๖ จาก “ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔” ให้แก้ไขเป็น “ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐”

ภาคผนวก จ

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์





TET

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดมลพิษ

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
1.	Ambient Air	TSP	ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	19/11/2021	November 2022
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-24	01/08/2022	August 2023
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-35	01/08/2022	August 2023
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-3	01/08/2022	August 2023
		PM ₁₀	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	22/04/2022	April 2023
			ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	19/11/2021	November 2022
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-4	01/08/2022	August 2023
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-26	01/08/2022	August 2023
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-10	01/08/2022	August 2023
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	22/04/2022	April 2023
		SO ₂	CERTIFICATE OF ANALYSIS/Linde	S/N A00822SK	15/06/2021	June 2023
			SO ₂ Analyzer/API 100E	S/N 2658	26/05/2022	November 2022
			SO ₂ Analyzer/API 100A	S/N 1412	26/05/2022	November 2022
			SO ₂ Analyzer/Teledyne TML-50	S/N S02870	30/05/2022	November 2022
	NO ₂	NO ₂	CERTIFICATE OF ANALYSIS/Linde	S/N A00822SK	15/06/2021	June 2023
			NO ₂ Analyzer/API 200A	S/N 80	27/05/2022	November 2022
			NO ₂ Analyzer/API 200A	S/N 1982	30/05/2022	November 2022
			NO ₂ Analyzer/API 200E	S/N 1732	25/05/2022	November 2022
		CO	CERTIFICATE OF ANALYSIS/Linde	S/N ND24989	01/09/2015	September 2023
			CERTIFICATE OF ANALYSIS/Linde	S/N D824408	01/09/2015	September 2023
	Smoke Opacity THC as Methane WS & WD	CO	CO Analyzer/API 300	S/N 1068	10/06/2022	December 2022
			CO Analyzer/Thermo 42C	S/N 48062-846337	09/06/2022	December 2022
			CO Analyzer/Teledyne 300E	S/N 1066	08/06/2022	December 2022
			Opacity Meter/6500	S/N 11965	23/09/2022	September 2023
		THC as	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 101159	21/09/2022	October 2022
			Methane NMHC Analyzer/Model 55C	S/N 55C-72555-371	17/01/2022	January 2023
		WS & WD	Wind speed and wind direction/Weather Wizard III	S/N WC60908A48	18/08/2022	August 2023
			Wind speed and wind direction/Weather Wizard II	S/N WC71104A46	08/03/2022	March 2023
			Wind speed and wind direction/Weather Wizard II	S/N M20812A66	19/10/2022	October 2022



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
2.	Water	Temperature	pH Meter (Temperature)/Horiba	S/N B06D0012	11/07/2022	July 2023
		TSS	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	22/04/2022	April 2023
3.	Sound Level	pH	pH Meter/Horiba	S/N B06D0012	11/07/2022	July 2023
		DO	DO Meter/HORIBA	S/N DC7D0005	14/02/2022	February 2023
		BOD	BOD incubator	ID/N TET.LAB.BOD 05	21/04/2022	April 2023
		Oil & Grease	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	22/04/2022	April 2023
		Phosphate-Phosphorus	Spectrophotometer/BlueStar A	S/N 1606UV1507	03/11/2021	November 2022
		Nitrate-Nitrogen	Spectrophotometer/BlueStar A	S/N 1606UV1507	03/11/2021	November 2022
		Total Coliform Bacteria	Incubator Model INE 500	E.505.1143	20-21/04/2022	April 2023
		Free Coliform Bacteria	Incubator Model INE 500	E.505.0595	20-21/04/2022	April 2023
		Leq 24 hr	Sound Level Calibrator/TM-100	S/N 181203570	26/01/2022	January 2023
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 070049	24/08/2022	30/09/2022
4.	Occupational Health and Safety		Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110106	24/08/2022	30/09/2022
			Integrated Sound Level/RION NL-21	S/N 00487676	24/08/2022	30/09/2022
		Leq 5 min	Sound Level Calibrator/TENMARS TM-100	S/N 181203570	26/01/2022	January 2023
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6236	S/N 222038	24/08/2022	30/09/2022



Certificate of Calibration

Calibration Certification Information

Cal. Date: November 19, 2021 Rootsmeter S/N: 438320 Ta: 294 °K
 Operator: Jim Tisch Pa: 763.5 mm Hg
 Calibration Model #: TE-5025A Calibrator S/N: 0068

Run	Vol. Init (m3)	Vol. Final (m3)	ΔVol. (m3)	ΔTime (min)	ΔP (mm Hg)	ΔH (in H2O)
1	1	2	1	1.4160	3.2	2.00
2	3	4	1	0.9970	6.4	4.00
3	5	6	1	0.8890	7.8	5.00
4	7	8	1	0.8490	8.7	5.50
5	9	10	1	0.6990	12.8	8.00

Data Tabulation

Vstd (m3)	Qstd (x-axis)	$\sqrt{\Delta H \left(\frac{Pa}{Pstd} \right) \left(\frac{Tstd}{Ta} \right)}$ (y-axis)	Va	Qa (x-axis)	$\sqrt{\Delta H \left(\frac{Ta}{Pa} \right)}$ (y-axis)
1.0140	0.7161	1.4271	0.9958	0.7033	0.8776
1.0098	1.0128	2.0182	0.9916	0.9946	1.2411
1.0079	1.1337	2.2564	0.9898	1.1134	1.3875
1.0067	1.1858	2.3666	0.9886	1.1644	1.4553
1.0012	1.4324	2.8542	0.9832	1.4066	1.7551
QSTD	m=	1.99331	QA	m=	1.24818
	b=	-0.00049		b=	-0.00030
	r=	0.99999		r=	0.99999

Calculations

Vstd=	$\Delta Vol((Pa-\Delta P)/Pstd)(Tstd/Ta)$	Va=	$\Delta Vol((Pa-\Delta P)/Pa)$
Qstd=	Vstd/ΔTime	Qa=	Va/ΔTime
For subsequent flow rate calculations:			
Qstd=	$1/m \left(\left(\sqrt{\Delta H \left(\frac{Pa}{Pstd} \right) \left(\frac{Tstd}{Ta} \right)} \right) - b \right)$	Qa=	$1/m \left(\left(\sqrt{\Delta H \left(\frac{Ta}{Pa} \right)} \right) - b \right)$

Standard Conditions

Tstd:	298.15 °K
Pstd:	760 mm Hg
Key	
ΔH: calibrator manometer reading (in H2O)	
ΔP: rootsmeter manometer reading (mm Hg)	
Ta: actual absolute temperature (°K)	
Pa: actual barometric pressure (mm Hg)	
b: intercept	
m: slope	

RECALIBRATION

US EPA recommends annual recalibration per 1998 40 Code of Federal Regulations Part 50 to 51, Appendix B to Part 50, Reference Method for the Determination of Suspended Particulate Matter in the Atmosphere, 9.2.17, page 30



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : TSP

Serial No : (No. 24)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Temperature (°C) : 25.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Average Temp (°C) : 32.5

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (deg K) : 298.0

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Model : TE-5025A

Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99331

Qstd Intercept : -0.00049

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m ³ /min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 34.7546 Intercept : 1.0714 Corr. Coeff : 0.9897 # of Observations: 5
1	12.00	1.738	60.0	60.00	
2	9.20	1.522	54.0	54.00	
3	7.00	1.328	50.0	50.00	
4	5.00	1.122	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Qstd = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)) - b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

Ta = actual temperature during calibration (deg K)

Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)

Tstd = 298 deg K

Pstd = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I[\text{Sqrt}(298/Tav)(Pav/760)] - b)$$

m = sampler slope

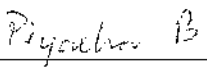
b = sampler intercept

I = chart response

Tav = daily average temperature

Pav = daily average pressure

Calibrate By : 

Approve By : 

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : TSP

Serial No : (No.3)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (°C) : 25.0

Temperature (deg K) : 298.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp (°C) : 32.1

Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Qstd Slope : 1.99331

Model : TB-5025A

Qstd Intercept : -0.00049

Serial# : 0068

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m ³ /min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 34.7546 Intercept : 1.0714 Corr. Coeff : 0.9897 # of Observations: 5
1	12.00	1.738	60.0	60.00	
2	9.20	1.522	54.0	54.00	
3	7.00	1.328	50.0	50.00	
4	5.00	1.122	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Q_{std} = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(P_a/P_{std}))(T_{std}/T_a)] - b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(P_a/P_{std}))(T_{std}/T_a)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

Ta = actual temperature during calibration (deg K)

Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)

Tstd = 298 deg K

Pstd = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I)[\text{Sqrt}(298/T_{av})(P_{av}/760)] - b)$$

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

m = sampler slope

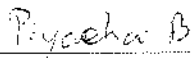
b = sampler intercept

I = chart response

Tav = daily average temperature

Pav = daily average pressure

Calibrate By : 

Approve By : 



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : TSP

Serial No : (No.35)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (°C) : 25.0

Temperature (deg K) : 298.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp (°C) : 32.8

Average Temp (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Qstd Slope : 1.99331

Model : TE-5025A

Qstd Intercept : -0.00049

Serial# : 0068

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 33.6180 Intercept : 1.8901 Corr. Coeff : 0.9934 # of Observations: 5
1	12.20	1.753	60.0	60.00	
2	9.80	1.571	54.0	54.00	
3	7.40	1.365	50.0	50.00	
4	5.00	1.122	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Qstd = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

Ta = actual temperature during calibration (deg K)

Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)

Tstd = 298 deg K

Pstd = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I)[\text{Sqrt}(298/Tav)(Pav/760)]-b)$$

m = sampler slope

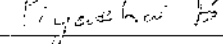
b = sampler intercept

I = chart response

Tav = daily average temperature

Pav = daily average pressure

Calibrate By : 

Approve By : 

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : PM10

Serial No : (No. 4)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Temperature (°C) : 25.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Average Temp (°C) : 29.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (deg K) : 298.0

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Model : TE-5025A

Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99331

Qstd Intercept : -0.00049

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m ³ /min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 34.7546 Intercept : 1.0714 Corr. Coeff : 0.9897 # of Observations: 5
1	12.00	1.738	60.0	60.00	
2	9.20	1.522	54.0	54.00	
3	7.00	1.328	50.0	50.00	
4	5.00	1.122	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Qstd = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(P_a/P_{std}))(T_{std}/T_a)] - b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(P_a/P_{std})(T_{std}/T_a)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

Ta = actual temperature during calibration (deg K)

Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)

Tstd = 298 deg K

Pstd = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I)[\text{Sqrt}(298/T_{av})(P_{av}/760)] - b)$$

m = sampler slope


b = sampler intercept

I = chart response

Tav = daily average temperature

Pav = daily average pressure

Calibrate By : 

Approve By : 

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : PM10

Serial No : (No. 26)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Temperature (°C) : 25.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Average Temp (°C) : 31.6

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (deg K) : 298.0

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Model : TE-5025A

Serial# : 0058

Qstd Slope : 1.99331

Qstd Intercept : -0.00049

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m ³ /min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 34.3409 Intercept : 1.1340 Corr. Coeff : 0.9947 # of Observations: 5
1	12.00	1.738	60.0	60.00	
2	9.60	1.555	54.0	54.00	
3	7.40	1.365	50.0	50.00	
4	5.00	1.122	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Qstd = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(P_a/P_{std}))(T_{std}/T_a)] - b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(P_a/P_{std})(T_{std}/T_a)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

T_a = actual temperature during calibration (deg K)

P_a = actual pressure during calibration (mm Hg)

T_{std} = 298 deg K

P_{std} = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I)[\text{Sqrt}(298/T_{av})(P_{av}/760)] - b)$$

m = sampler slope

b = sampler intercept

I = chart response

T_{av} = daily average temperature

P_{av} = daily average pressure

Calibrate By : Pipat

Approve By : Piyachon B

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Tech

Site ID : Bangkok

Date : 1-Aug-22

ITEM : PM10

Serial No : (No. 10)

Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00

Temperature (°C) : 25.0

Average Press. (mm Hg) : 754.5

Average Temp (°C) : 30.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0

Temperature (deg K) : 298.0

Corrected Average (mm Hg) : -

Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch

Model : TE-5025A

Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99331

Qstd Intercept : -0.00049

Calibration Due Date : 19-Nov-22

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H ₂ O)	Qstd (m ³ /min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)	Linear Regression Slope : 33.5815 Intercept : 1.1417 Corr. Coeff : 0.9997 # of Observations: 5
1	12.30	1.760	60.0	60.00	
2	9.80	1.571	54.0	54.00	
3	8.40	1.454	50.0	50.00	
4	5.20	1.144	40.0	40.00	
5	3.00	0.869	30.0	30.00	

Calculations

$$Qstd = 1/m[\text{Sqrt}(H_2O(P_a/P_{std}))(T_{std}/T_a)] - b]$$

$$IC = I[\text{Sqrt}(P_a/P_{std})(T_{std}/T_a)]$$

Qstd = standard flow rate

IC = corrected chart response

I = actual chart response

m = calibrator Qstd slope

b = calibrator Qstd intercept

Ta = actual temperature during calibration (deg K)

Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)

Tstd = 298 deg K

Pstd = 760 mm Hg

For subsequent calculation of sampler flow:

$$1/m((I)[\text{Sqrt}(298/T_{av})(P_{av}/760)] - b)$$

m = sampler slope

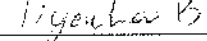
b = sampler intercept

I = chart response

Tav = daily average temperature

Pav = daily average pressure

Calibrate By : 

Approve By : 

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Cert.No.: 22MM27

Page.: 1 of 3

Certificate of Calibration

Equipment : Electronic Balance

Manufacturer : Mettler Toledo

Model : AB204

Serial No. : 1116392227


ID No. : TET.LAB.BAL01

Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Location : Balance Room

Received order : 20 April 2022
Calibration Date : 22 April 2022
Ambient Temperature : 15 °C to 40 °C
Relative Humidity : 30 % to 90 %

Calibrated by : Uthen Kankawi

Approved by : 
Approved Signatory

() Pornthippa Tameyakul
(✓) Malee Butkruea
() Suwit Imjai

Issue Date : 6 May 2022

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

A 0040784



Equipment : Electronic Balance
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-16

Cert.No.: 22MM27

Page: 2 of 3

Procedure used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 according to direct measurement method against standard weight.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instruments:-

<u>Instruments</u>	<u>Model</u>	<u>Serial No.</u>	<u>ID No.</u>	<u>Test report No.</u>	<u>Due date</u>
1) Standard Weight Set (E2)	15884	-	70RC138	MM-0009-21	3 Feb 2023

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
4. This certificate is not certified for any commercial transaction.
5. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of calibration () Without Adjustment (*) After Adjustment by External Calibration

Range capacity : 0 g to 210 g **Resolution** 0.0001 g

Before Adjustment :

<u>Applied Weight</u>	<u>Balance Reading</u>	<u>Correction</u>	<u>Measurement Uncertainty</u>	<u>Coverage Factor</u>
(g)	(g)	(g)	(\pm mg)	(k)
100	99.9981	+0.0019	0.22	2.00
200	199.9957	+0.0043	0.35	2.00

After Adjustment :

1. Determination of the standard deviation of weighing machine (n = 10)

<u>Applied Weight</u>	<u>Standard Deviation of Reading (g)</u>
(g)	
100	0.00006
200	0.00007



Equipment : Electronic Balance
 Condition As-Received : Used Item
 Reference : 2204-0369OC-16

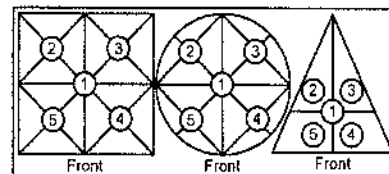
Cert.No.: 22MM27

Page: 3 of 3

Result of calibration

2. Effect of off center loading

A mass of 100 g was placed to various position on the pan.
 The weighing machine reading error obtained is given in the table



Maximum difference between
 off-center and central loading
 (g)
 0.0003

Position 1 (g)	Position 2 (g)	Position 3 (g)	Position 4 (g)	Position 5 (g)
-0.0003	-0.0003	-0.0003	-0.0004	0.0000

3. Departure from nominal value

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (\pm mg)	Coverage Factor (k)
Unload	0.0000	0.0000	0.13	2.09
0.01	0.0099	+0.0001	0.13	2.09
0.1	0.0999	+0.0001	0.13	2.09
0.5	0.5000	0.0000	0.13	2.09
1	1.0001	-0.0001	0.13	2.09
5	5.0001	-0.0001	0.13	2.09
10	10.0000	0.0000	0.13	2.09
25	24.9998	+0.0002	0.15	2.06
50	49.9998	+0.0002	0.15	2.05
100	99.9998	+0.0002	0.22	2.00
200	199.9997	+0.0003	0.35	2.00

Note : This instrument was adjusted before calibration by weight of Mettler Toledo F1 200. g S/N.: 11119517
 Certificate No.: 21M1956

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Malu

a 1105868

Certificate Of Analysis
Special Gases Mixture

Customer Details

Name:

Thai Environmental Technic Ltd.

Address:

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Saphansoong, Saphansoong, Bangkok
10240

Customer Tag No.:

Certificate Details

Number:

2422/21

Date of Issue:

15-Jun-2021

Expiry date:

15-Jun-2023

Material Details

Production Order:

90166058

Material Code:

472400-SK-34

Cylinder No.:

A00822SK

Gas content:

5.23 M³

Filling pressure:

137.0 bar

Valve:

CGA 660 SS

Cylinder Owner:

LINDE

Cylinder Material:

Spectra seal

Cylinder Size:

40 L

Laboratory Report

Analytical Result

Component	Normal Concentration	Analysis Result ¹	Uncertainty ²	Method of Analysis ³	Assay Date
Sulphur Dioxide	45.0 ppm	45.1 ppm	± 1% relative	(6) I-PB-352	7-Jun & 14-Jun-21
Nitric Oxide	45.0 ppm	47.5 ppm	± 1% relative	(6) I-PB-352	7-Jun & 14-Jun-21
Other NOx impurity		Less than 2.3 ppm			
Carbon Monoxide	100 ppm	99.8 ppm	± 1% relative	(6) I-PB-352	7-Jun & 14-Jun-21
In Nitrogen					

Reference Standard used in Assay

Reference Standard	Cylinder number	Concentration	Expiry date:
Sulphur Dioxide	D619726	69.2 ± 0.2 ppm	2-Dec-2022
Nitric Oxide	D619726	71.4 ± 0.2 ppm	2-Dec-2022
Carbon Monoxide	D619726	70.5 ± 0.2 ppm	2-Dec-2022
In Nitrogen			

Analytical Instruments used in Assay

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
FTIR Spectrometers Nicolet iS50	FTIR-SO2	7-Jun-2021
FTIR Spectrometers Nicolet iS50	FTIR-NO	7-May & 11-Jun-21
FTIR Spectrometers Nicolet iS50	FTIR-CO	13-May & 14-Jun-21

Recommend usage condition

Minimum utilization: 5% of actual content or before expire date whichever comes first.

Storage condition: Keep in well ventilation and secure area.

Comments

When reordering, please quote the material number

Note:

- All results expressed in this report are on mole/mole basis, unless otherwise specified. The Assay of this Standard has been performed in accordance with the EPA Traceability Protocol EPA-600/R-12/531 for the Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards using procedure G1
- The reported expanded uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k=2, providing a level of confidence of approximately 95%. The measurement of this material is traceable to the SI through the reference gas standard which is traceable to Swiss National Standard of Mass or other recognised national metrology institutes.
- (1) Gas Chromatography, (2) Paramagnetic Oxygen Analyzer, (3) Electrochemical Oxygen Analyzer, (4) Electrochemical Moisture Analyzer, (5) Total Hydrocarbon Analyzer, (6) Other - Specified

Sukanya Parinyasoonorn

Signatory for and on behalf of Linde (Thailand) Co., Ltd.

Page 1 of 1

This report shall not be reproduced except in full

PB-002/F005

บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เลขที่ใบแจ้งหนี้: 0107507000285

ชั้น 15 อาคารทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 แขวงคลอง

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333

โรงงานเวลโกรว์: 105 หมู่ 5 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 24180

โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93

โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited

Iss: /2, 01 April 2021

PIC Registration no. 0107507000285

15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna-Trat KM. 6.5 Road, Bangkaew

Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333

Wellgrow Plant: 105 Moo 5, T.Bangplakong, A.Bangplakong, Chachoengsao 24180

Thailand, Tel (66) 38.570-479-93

Fax (66) 38.570-323



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 27-May-22
Analyzer Type : NOx
Brand : API
Model : 200 A
Serial Number : 80 (No. 7)
Range : 500 ppb

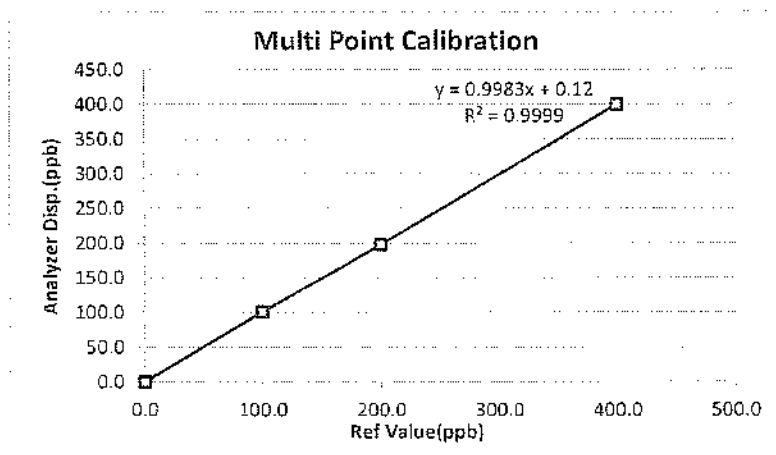
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 758.8
Humidity (50±15 %) : 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	
Zero	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	403.0	401.0	2.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO ₂	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.2	0.1	0.1	0.10	0.000	0.025
100.0	101.2	101.1	0.1	1.10	0.011	1.10
200.0	198.3	198.1	0.2	-1.90	-0.010	0.95
400.0	401.0	400.0	1.0	0.00	0.000	0.00
Average Diff (%)						0.52



Calibrate by:

[Signature]

Approved by:

[Signature]



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 30-May-22
Analyzer Type : NOx
Brand : API
Model : 200A
Serial Number : 1982 (No.16)
Range : 500 ppb

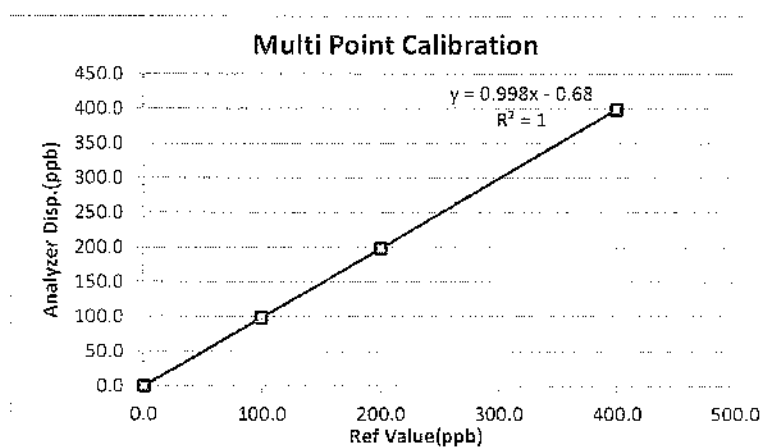
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	
Zero	0.0	0.9	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	395.0	392.0	2.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO ₂	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.1	0.1	0.0	0.10	0.000	0.03
100.0	98.7	98.5	0.3	-1.50	-0.015	1.50
200.0	198.5	198.3	0.2	-1.70	-0.008	0.85
400.0	399.1	399.0	0.0	-1.00	-0.003	0.25
Average Diff (%)						0.66



Calibrate by:

[Signature]

Approved by:

[Signature]

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่อนุมัติ 02/09/15

เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 25-May-22
Analyzer Type : NOx
Brand : API
Model : 200 E
Serial Number : 1732 (No. 5)
Range : 500 ppb

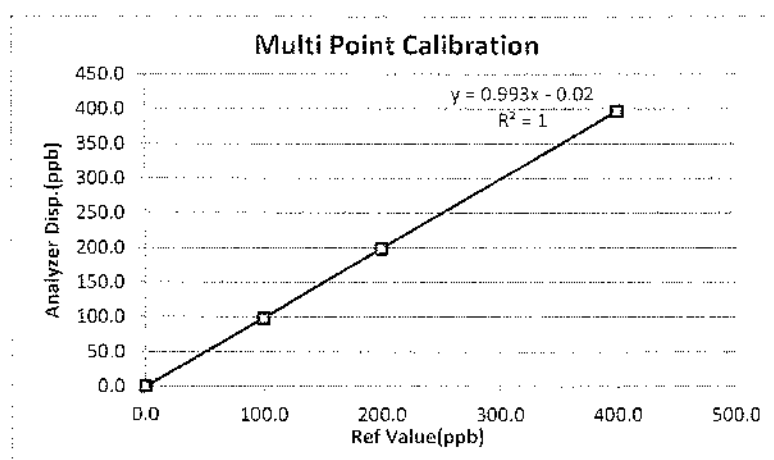
Temperature (°C) : 25 °C
Barometer (mmHg) : 758.9
Humidity (50±15 %) : 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A0C822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	
Zero	0.0	1.3	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	396.0	392.0	4.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO ₂	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.1	0.1	0.0	0.10	0.000	0.03
100.0	98.7	98.7	0.0	-1.30	-0.013	1.30
200.0	199.5	199.2	0.3	-0.80	-0.004	0.40
400.0	398.0	397.0	1.0	-3.00	-0.008	0.75
Average Diff (%)						0.62

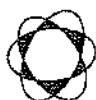


Calibrate by:

[Signature]

Approved by:

[Signature]



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 26-May-22
Analyzer Type : SO₂
Brand : API
Model : 100E
Serial Number : 2658 (No.18)
Range : 500 ppb

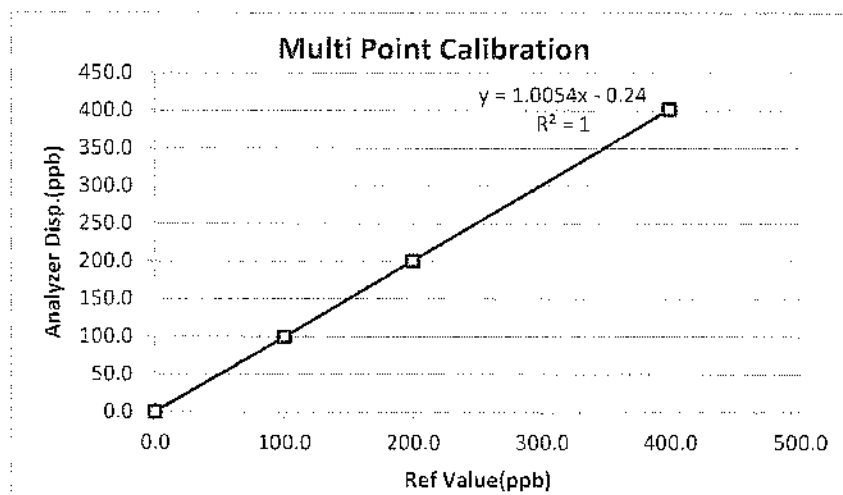
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0 %RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : AC0822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.7	0.0	0.0
Span	400.0	411.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.2	0.2	0.00	0.05
100.0	99.6	-0.4	0.00	0.40
200.0	201.0	1.0	0.01	0.50
400.0	402.0	2.0	0.01	0.50
Average Diff (%)				0.36



Calibrate by: Yohin

Approved by: Piyada B

บทวิเคราะห์ที่ : 00

วันที่อนุมัติ : 02/09/15

เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิควิเสวแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 26-May-22
Analyzer Type : SO₂
Brand : API
Model : 100A
Serial Number : 1412 (No. 17)
Range : 500 ppb

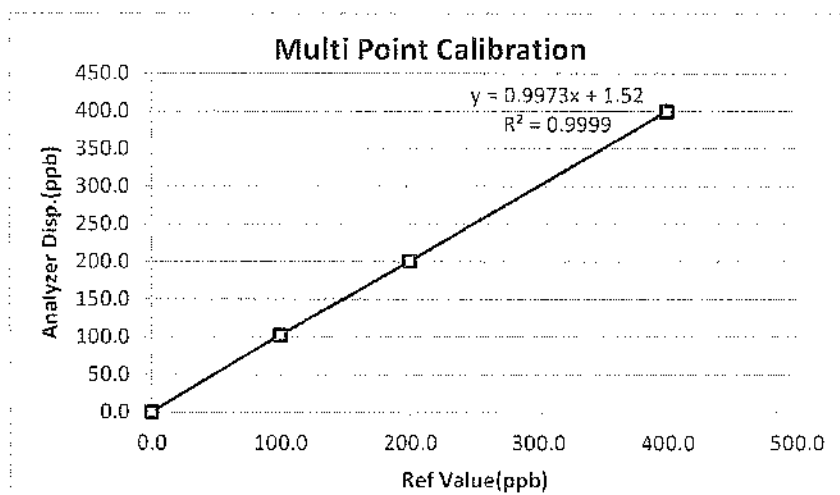
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0 %RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.3	0.0	0.0
Span	400.0	417.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.2	0.2	0.00	0.05
100.0	103.0	3.0	0.03	3.00
200.0	201.0	1.0	0.01	0.50
400.0	400.0	0.0	0.00	0.00
Average Diff (%)				0.89



Calibrate by: [Signature]

Approved by: [Signature]

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่อนุมัติ 02/09/15

เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 30-May-22
Analyzer Type : SO₂
Brand : Teledyne
Model : TML-50
Serial Number : S02870 (No.19)
Range : 500 ppb

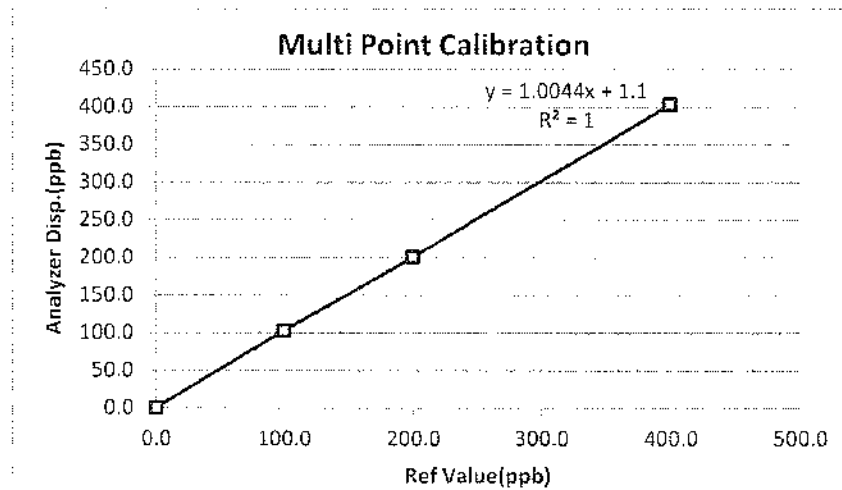
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0 %RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00822SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.8	0.0	0.0
Span	400.0	372.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.5	0.5	0.00	0.13
100.0	103.0	3.0	0.03	3.00
200.0	201.0	1.0	0.01	0.50
400.0	403.0	3.0	0.01	0.75
Average Diff (%)				1.09



Calibrate by: [Signature]

Approved by: Tiyasak B

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่อนุมัติ 02/09/15

เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06

CERTIFICATE OF ANALYSIS	
Customer Details: Thai Environmental Technic Ltd	Production Order Number: 90130852 Material Number: 433000-AK-44 Certification Date: 01-Sep-2015 Expiry Date: 01-Sep-2023
Cylinder Description: Aluminium 47 L	
Certificate Number: 3063/15	Analyst: Initialed
Cylinder Number: ND24989	
Nominal Cylinder Content: 6.480 M³	Approver: [Signature]
Nominal Pressure: 145.0 Bar	
Valve Outlet: CGA 350 Brass	To Re-Order Please Quote: 433000-AK-44
Comments:	<ul style="list-style-type: none"> * The recommended test pressure is at least equal to the design pressure. It is advised that users who require pressure testing should follow the following: * Check equipment has been fully analysed and does not contain any leaks prior to this report. It is very important that no additional components * If you intend it will be used for any future work.

Fax (66) 38 570-373

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Analytical Result

<u>Component</u>	<u>Request Concentration</u>	<u>Certified Concentration</u>	<u>Certified Uncertainty</u>	<u>Method</u>	<u>Assay Date</u>
Carbon Monoxide In Nitrogen	40.0 ppm	41.1 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	31-Aug-2015

Reference Standard used in Assay

<u>Reference Standard</u>	<u>Cylinder No.</u>	<u>Concentration</u>	<u>Expired Date</u>
Carbon Monoxide In Nitrogen	103090SG	50.02 ± 0.25 ppm	26-Nov-2019

Analytical Instruments used in Assay

<u>Instrument Make Model</u>	<u>Analytical Principle</u>	<u>Last Midspan Calibration</u>
Digi LAB Excalibur IIE Series	FTIR-CO	03-Aug-2015

Method employed is:
 1. Gas chromatography
 2. Thermal conductivity detector
 3. Standard gas calibration
 4. Gas chromatography
 5. Standard gas calibration
 6. Gas chromatography

Cylinder Number **ND24989**
 Production Order Number **90130852**

Certification Date: **01-Sep-2015**
 Expiration Date: **01-Sep-2023**

Page 1 of 1

บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 105-40 ถนนพหลโยธิน

ชั้น 15 แขวงบางนาแอม เขต 23 หมู่ 14 ถนนพหลโยธิน-พหลโยธิน 6.5 กิโลเมตร

เลขหมายโทรศัพท์: 10540 โทรสาร (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333

โรงงานผลิต: 105 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาแอม เขต 23 กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93

โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited

เลขที่ 105-40 ถนนพหลโยธิน

ชั้น 15, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna Trad Rd 6.5 Road, Bangkok

Bangphee, Samutprakan 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333

Wellbrow Plant 105 Moo 5, 1.Bangsohak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24150

Thailand, Tel (66) 38.570-479-93

Fax (66) 38.570-323

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Customer Details: Thai Environmental Technic Ltd		Production Order Number 90130878	
		Material Number 533100-AL-44	
		Certification Date: 01-Sep-2015	
		Expiry Date: 01-Sep-2023	
Cylinder Description: Aluminium 50 L			
<p>This cylinder is certified to contain a quantity of gas as stated on the label and is suitable for use in accordance with the relevant standards. The gas is supplied in accordance with the relevant standards and is suitable for use in accordance with the relevant standards. The gas is supplied in accordance with the relevant standards and is suitable for use in accordance with the relevant standards.</p>			
Certificate Number: 3064/15		Analyst: <i>Thakind</i>	
Cylinder Number: D824408		Date of Issue: 01-Sep-2015	
Nominal Cylinder Contents: 6.900 M³		Approver: <i>W. R. Choo</i>	
Nominal Pressure: 145.0 Bar		Date of Approval: 01-Sep-2015	
Valve Assembly: CGA 350 Brass		For Re-Cylinder Please Quote: 533100-AL-44	
Comments:	<p>* This cylinder was used for the purpose of the test and is not to be used for any other purpose.</p> <p>* The gas was supplied in accordance with the relevant standards and is suitable for use in accordance with the relevant standards.</p> <p>* The gas was supplied in accordance with the relevant standards and is suitable for use in accordance with the relevant standards.</p> <p>* The gas was supplied in accordance with the relevant standards and is suitable for use in accordance with the relevant standards.</p>		

บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เลขที่จดทะเบียนการค้า 0105000000000

ชั้น 15 อาคารทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนพหลโยธิน แขวง 6.5 เขตปทุมธานี

เลขหมายแฟกซ์ กรุงเทพฯ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333

โรงงานผลิตก๊าซ - 105 หมู่ 5 ตำบลจันทน์ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี 74180

โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93

โทรสาร (66) 38.570-373

Linde (Thailand) Public Company Limited

เลขที่จดทะเบียนการค้า 0105000000000

15th Floor, Bangko Tower A, 2/3 Moo 14, Bangko Road K22 6.5 Road, Bangkuew

Bangklee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333

Wellgrow Plant 105 Moo 5, T.Bangpet, A,Bangpakong, Chachoengsao 24180

Thailand, Tel (66) 38.570-479-93

Fax (66) 38.570-373

Analytical Results

<u>Component</u>	<u>Request Concentration</u>	<u>Certified Concentration</u>	<u>Certified Uncertainty</u>	<u>Method</u>	<u>Assay Date</u>
Carbon Monoxide In Nitrogen	80.0 ppm	80.9 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	31-Aug-2015

Reference Standard used in 1884/5

<u>Reference Standard</u>	<u>Cylinder No.</u>	<u>Concentration</u>	<u>Expired Date</u>
Carbon Monoxide In Nitrogen	103090SG	50.02 ± 0.25 ppm	26-Nov-2019

Analytical Instruments used in assay

Instruments & Methods Analytical Principles Last Multipoint Calibration
Digi LAB Explorer IIE Series FTIR-CO 03-Aug-2015

Abstract

1. Gas Chromatography
2. Infrared Spectroscopy Analysis
3. Liquid Chromatography
4. Mass Spectrometry
5. Total Hydrocarbon Analysis
6. Other Spectral

Cylinder Number **D824408**
Production Order Number **90130878**

Certification Date: 01-Sep-2015
Expiration Date: 01-Sep-2023



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 10-Jun-22
Analyzer Type : CO
Brand : API
Model : 300
Serial Number : 1068
Range : 100 ppm

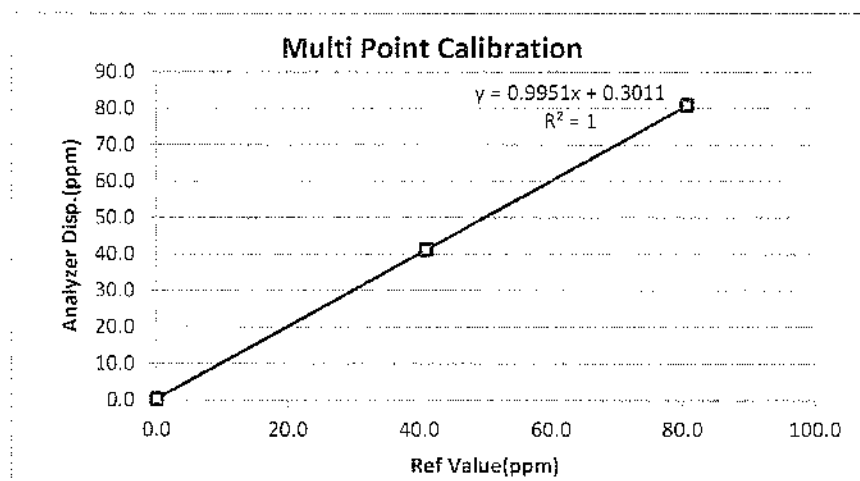
Temperature (°C) : 25.0
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0
Dilutor : -
Zero Air : API M701 S/N1926
Standard gas : ND24989, D824408

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	-1.2	0.0	0.0
Span	80.9	80.4	80.9	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.3	0.3	0.00	0.37
41.1	41.2	0.1	0.00	0.24
80.9	80.8	-0.1	0.00	0.12
Average Diff (%)				0.25



Calibrate by: ypk

Approved by: Piyachon B



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 9-Jun-22
Analyzer Type : CO
Brand : Thermo
Model : 42C
Serial Number : 48062-846337 (No. 3)
Range : 100 ppm

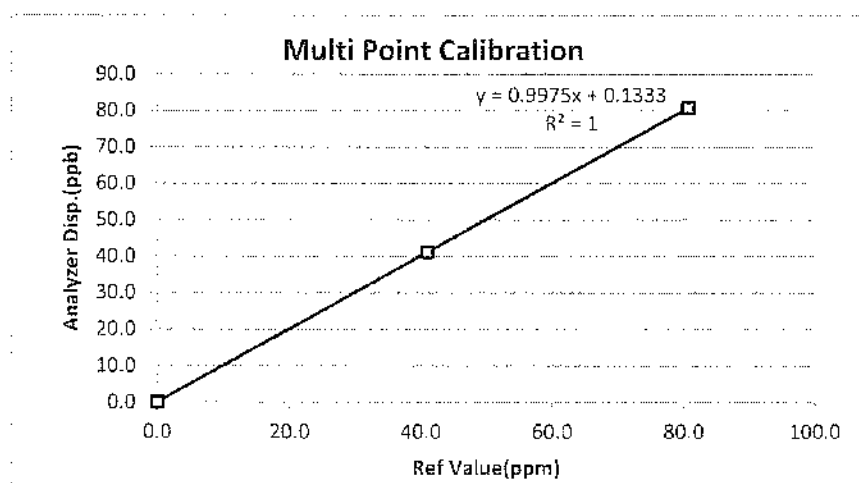
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) : 50.0
Dilutor : -
Zero Air : API M701 S/N1926
Standard gas : ND24989, D824408

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	1.2	0.0	0.00
Span	80.9	80.8	80.9	0.00

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.1	0.1	0.00	0.12
41.1	41.2	0.1	0.00	0.24
80.9	80.8	-0.1	0.00	0.12
Average Diff (%)				0.16



Calibrate by:

yphr

Approved by:

Tigatun B

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่อนุมัติ 02/09/15

เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

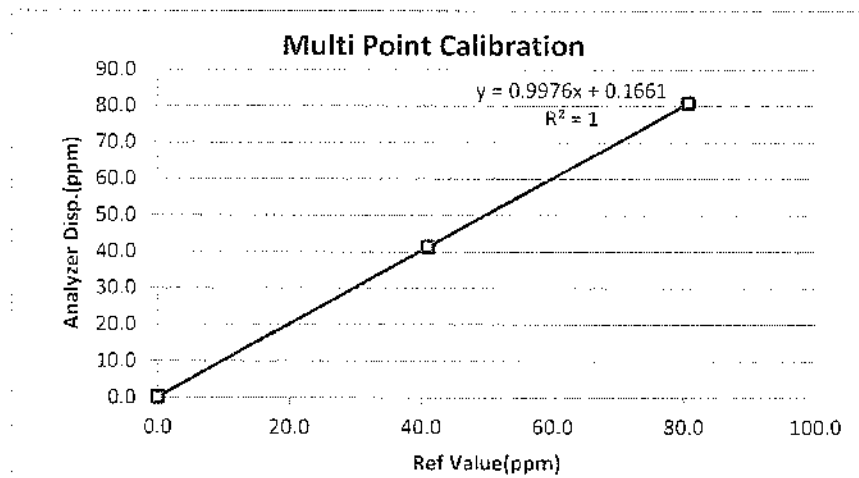
Calibrate Date	: 8-Jun-22	Temperature (°C)	: 26°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Tyledyne	Humidity (50±15 %)	: 50.0
Model	: 300E	Dilutor	: -
Serial Number	: 1066 (No.2)	Zero Air	: APT M701 S/N1926
Range	: 100 ppm	Standard gas	: ND24989, D824408

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	22.2	0.0	0.00
Span	80.9	79.5	80.9	0.00

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.1	0.1	0.00	0.12
41.1	41.3	0.2	0.00	0.49
80.9	80.8	-0.1	0.00	0.12
Average Diff (%)				0.24



Calibrate by:

Approved by: Piyachon B



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

111/135 หมู่ที่ 2 ตำบลบางรักน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

111/135 Moo.2 Bangraknoi Mueang Nonthaburi 11000

Tel: (662)159-0121 Fax : (662)159-0122

Calibration Test Report

Report No.: OP-6509001

Calibrated Date: 23 September 2022

Calibrated for: บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Equipment: Opacity Meter

Manufacturer: Wager, USA

Model: 6500

Serial or ID No. 11965

Environment: Temperature 33.0 °C

Humidity: 46 %RH

Reference Standards: Neutral Density Calibration Filter Standard

Result of Calibration

Reference Standard (% Opacity)	INSTRUMENT READING (% Opacity)	ERROR (% Opacity)	ADJUST
0	0	-	-
50.0	50.2	0.2	50.0
100	100	-	-

Calibrated By:

ด. Manipa

(Manipa Butsee)

Date 23 / 09 / 22

Approve By:

K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Date 23 / 09 / 22



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Personal Pump Calibration Report

Equipment Type	:	Personal Pump/Parameter
Equipment Range	:	0.1-7.0 l/min
Calibration Range	:	0.1-4.0 l/min
Calibration Type	:	Drycal
Calibration S/N	:	4491

[illegible]

Calibration Date 21 / 09 / 65

Calibration By _____

Remark : Uncertainty Type A = $\sigma = \frac{SD}{\sqrt{n}}$

: SD = Standard deviation

$$\bar{X} = \text{Mean}$$



Preventive Maintenance and Performance Report

Methane-NMHC Analyzer

CONFIGURATION TESTED :

<u>MODEL</u>	<u>SERIAL NUMBER</u>	<u>DATE TEST</u>	<u>Due DATE</u>
55C	55C-72555-371	17/01/2022	16/01/2023

Preventive Maintenance List:

1. Clean and inspect Analyzer

- ☒ Unplug power cord from the power source.
- ☒ Wipe/remove any dust.
- ☒ Inspect internal connectors for proper contact and placement.
- ☒ Verify operation of all replaceable parts.

2. Restore Analyzer

- ☒ Restore the normal operating conditions.
- ☒ Check and record the post PM detector signal output values. Results should be similar or lower than the detector output recorded prior to PM.

Calibration System :

Standard gas					
GASES	Conc.	Uncertainty	Cer.No	Cyl. No	Exp. Date
Methane/Propane in Air	2.0 ppm	±0.2 ppm	3099/21	G26810	13/07/23
Methane/Propane in Air	20.0 ppm	±1.0 ppm	3503/20	82638	12/08/22
Methane/Propane in Air	200.0 ppm	±4.0 ppm	3504/20	66309	09/08/24

**TET**Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัดEnvironmental : Temperature 25.0°C.Humidity 51 %RMTest Results Table :

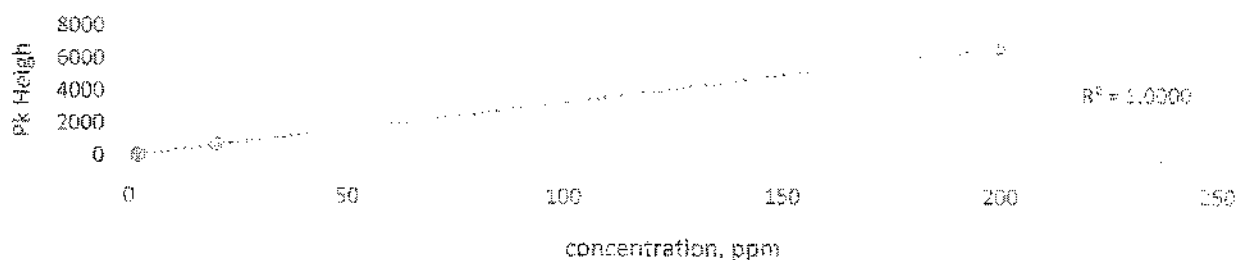
The calibration was performed following the triple point by Standard gas mixed Methane-Propane in Air at concentration 2 , 20 and 200 ppm and verified by Standard gas mixed Methane-Propane in Air as following :

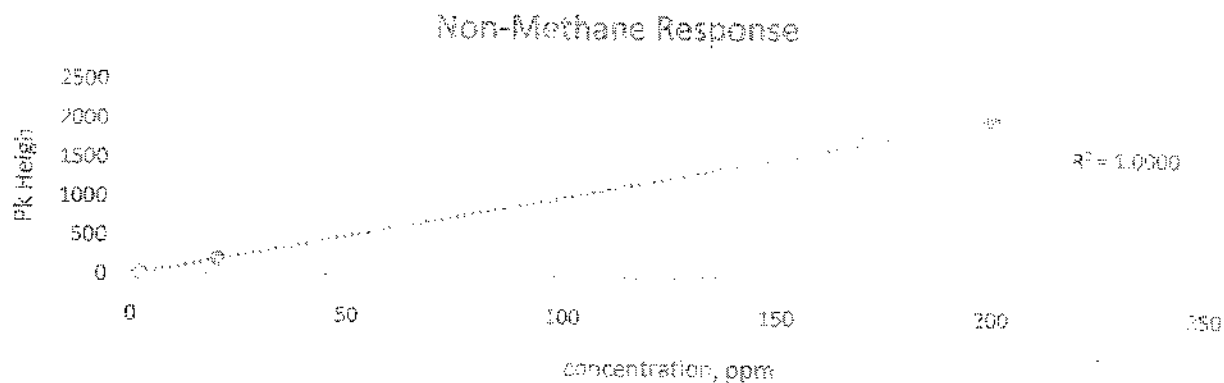
Calibration Check (Before adjust)							
Std. gas	Zero			Span			
	Reading (ppm)	Expected (ppm)	Drift (ppm)	Reading (ppm)	Expected (ppm)	Drift (%)	
Methane	0.0	0.0	0.0	1.85	2.0	7.69	
	0.0	0.0	0.0	20.80	20.0	4.00	
	0.0	0.0	0.0	214.29	200.0	7.15	
NMHC	0.0	0.0	0.0	1.82	2.0	9.20	
	0.0	0.0	0.0	21.94	20.0	9.70	
	0.0	0.0	0.0	216.17	200.0	8.09	
Calibration Check (After adjust)							
Std. gas	Zero			Span			Evaluated (≤ 2 %)
	Reading (ppm)	Expected (ppm)	Drift (ppm)	Reading (ppm)	Expected (ppm)	Drift (%)	
Methane	0.0	0.0	0.0	2.00	2.0	0.20	pass
	0.0	0.0	0.0	20.07	20.0	0.35	pass
	0.0	0.0	0.0	200.45	200.0	0.22	pass
NMHC	0.0	0.0	0.0	1.99	2.0	0.47	pass
	0.0	0.0	0.0	20.08	20.0	0.39	pass
	0.0	0.0	0.0	200.33	200.0	0.17	pass

Linearity Check:

Conc (ppm)	Methane		Propane	
	Reading	Heigh	Reading	Heigh
2	2.00	63.29	1.99	18.66
20	20.07	663.27	20.08	204.75
200	200.45	6880.03	200.33	2070.51

Methane Response



**TET**Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัดPM Operations by Tewapong Chueywatkoa
(Mr.Tewapong Chueywatkoa)

Scientist

PM Date 17 / 1 / 2022Approve by Phornvip Phetshee
(Mrs.Phornvip Phetshee)

Laboratory Manager

Approve Date 17 / 01 / 2022

End of report



THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 18 August, 2022

Certification No. 295/22

Page : 1 of 2

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WC60908A48 ID No. : No.19

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1006.2 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Thermal Anemometer 642 S/N 91563


: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : 
Mr. Watcharapol Subwat
Mechanical Engineer

Signed : 
Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument



THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 295/22

18 August, 2022

Page : 2 of 2

Standard Ultrasonic Anemometer m/sec	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure	Vacuum	Velocity	Velocity	Correction
	inches H ₂ O	inches H ₂ O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.4	0.60
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	8.9	0.12
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	12.5	0.51
15.01	-	-	-	14.8	0.21
17.02	-	-	-	16.5	0.52
20.02	-	-	-	19.3	0.72

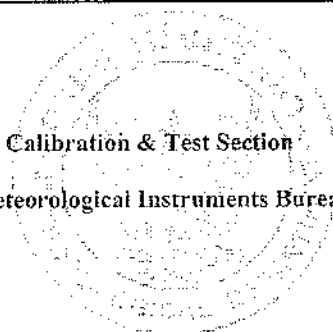
Wind Aloft Plotting Board.	
US. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Watchapol

Mr. Watchapol Subwat
Mechanical Engineer

Calibration & Test Section
Meteorological Instruments Bureau





THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 8 March, 2022

Certification No. 092/22

Page : 1 of 2

Object : Wind speed and Wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WC71104A46 ID No. : No.25

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1012.9 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument



THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 092/22

8 March, 2022

Page : 2 of 2

Standard Ultrasonic Anemometer m/sec	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure inches H2O	Vacuum inches H2O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.5	0.50
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	8.5	0.52
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	12.5	0.51
15.01	-	-	-	14.3	0.71
17.02	-	-	-	16.5	0.52
20.02	-	-	-	19.3	0.72

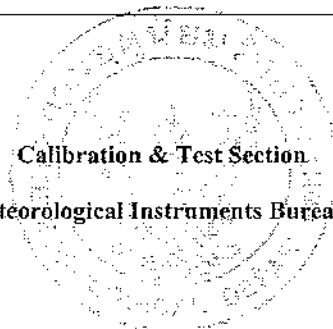
Wind Aloft Plotting Board.	
U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section
Meteorological Instruments Bureau





THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 19 October, 2022

Certification No. 364/22

Page : 1 of 2

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard II

Serial No. : M20812A66 ID No. : No.21

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1011.4 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023


N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

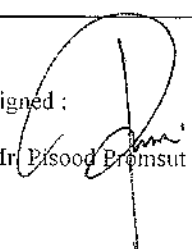
: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION

: Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : 
Mr. Watcharapol Subwat
Mechanical Engineer

Signed : 
Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)
for the Chief
Sub-Standard Instrument



THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 364/22

19 October, 2022

Page : 2 of 2

Standard Ultrasonic Anemometer m/sec	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure inches H ₂ O	Vacuum inches H ₂ O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.04	-	-	-	6.7	0.34
9.02	-	-	-	8.9	0.12
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	14.7	0.31
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	19.7	0.32

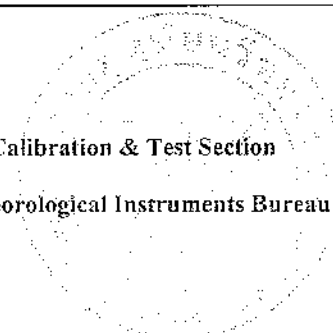
Wind Aloft Plotting Board.	
US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat
Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau





THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 19 October, 2021

Certification No. 460/21

Page : 1 of 2

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard II

Serial No. : M20812A66 ID No. : No.21

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1013.1 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument



THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 460/21

19 October, 2021

Page : 2 of 2

Standard Ultrasonic Anemometer m/sec	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure inches H ₂ O	Vacuum inches H ₂ O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.5	0.50
7.04	-	-	-	6.7	0.34
9.02	-	-	-	8.5	0.52
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	14.7	0.31
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	19.7	0.32

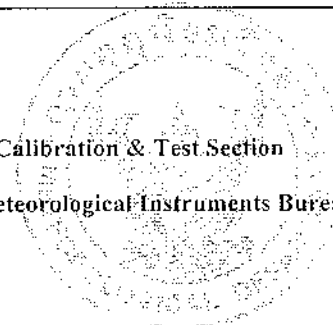
Wind Aloft Plotting Board.	
U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat
Mechanical Engineer

Calibration & Test Section
Meteorological Instruments Bureau





TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Cert.No.: 22CHO410

Page.: 1 of 2

Certificate of Calibration

Equipment : pH Meter
Manufacturer : Horiba
Model : LAQUA-PH1300
Serial No. : B06D0012
ID No. : -
Condition As-Received: Used Item
Received Date : 11 July 2022
Calibration Date : 11 July 2022
Reference : 2207-0243OC-7
Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Calibration Place : Laboratory (Thai Environment Technic Limited)
Ambient Temperature : (25.2 - 25.4) °C
Relative Humidity : (50.8 - 51.3) %
Calibration Procedure : In - house method :
- CP-OCH2 by direct measurement with standard
voltage calibrator and direct measurement
with certified reference material (CRM)

Calibrated by : Krisda Malee

Approved by :

Malee

Approved Signatory

(☒) Malee Butkruea

(☐) Saithip Meangmai

Issue Date : 19 July 2022

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

A 0042417



Cert. No.: 22CHO410

Page.: 2 of 2

Condition of this calibration result

1. Reference Standard Instrument : -

<u>Instrument</u>	<u>Serial No.</u>	<u>ID No.</u>	<u>Cert. No.</u>	<u>Due Date</u>
1) Document Process Calibrator	46530031	130RC098	21E3245	07 Oct 2022
2) Digital Thermometer	-	130RC112	21T2118	16 Nov 2022

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at:-

- Traceable to National Institute of Metrology (Thailand), NIMT

2. Certified Reference Materials : The measurement results are traceable to SI through CPA chem Ltd.,
ANSI-ASQ National Accreditation Board, Accredited No. AR-1835

<u>Buffer Solution</u>	<u>Manufacturer</u>	<u>Lot No.</u>	<u>Exp. date</u>
pH 1.681	CPA chem	754027	28 Jun 2023
pH 4.008	CPA chem	794120	14 Feb 2024
pH 6.866	CPA chem	754029	28 Jun 2023
pH 9.181	CPA chem	766823	04 Sep 2022
*pH 12.44	Hach Lenge GmbH	C02796	15 Dec 2022

3. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

Calibration Results**Function : mV Measurement**

Performing standard curve by Fluke at pH (1.68,4,7,10)

<u>Unit Under Calibration</u>	<u>Nominal Value</u>	<u>Standard Voltage Input</u>	<u>Actual Reading</u>		<u>Uncertainty of Measurement (±mV)</u>	<u>Coverage factor k</u>
	<u>pH</u>	<u>mV</u>	<u>mV</u>	<u>pH</u>		
pH Meter S/N.: B06D0012	1.680	314.73	314.7	1.694	0.058	2.00
	4.000	177.48	177.5	4.008	0.058	2.00
	6.860	8.28	8.3	6.860	0.058	2.00
	7.000	0.0	0.0	7.000	0.058	2.00
	9.180	-128.97	-128.9	9.188	0.058	2.00
	10.000	-177.48	-177.4	10.011	0.058	2.00

Function : pH Measurement

Performing four buffers standard curve by using buffer nominal pH (1.68,4,7,9)

<u>Unit Under Calibration</u>	<u>Standard pH Buffer Solution</u>	<u>Actual pH Reading</u>	<u>Actual mV Reading (mV)</u>	<u>Uncertainty of pH measurement (±)</u>	<u>Coverage factor k</u>
pH Electrode S/N.: 9X9M0055	1.681	1.681	295.6	0.0050	2.00
	4.008	4.007	159.9	0.0047	2.00
	6.866	6.866	-6.9	0.0084	2.00
	9.181	9.181	-139.9	0.014	2.00
	*12.44	12.440	-314.5	0.056	2.00

Remark: * : Not NSC-ONSC AccreditedThe reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

make

a. 1090860



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Certificate of Calibration

Cert. No.: 22TM570

Page.: 1 of 3

Equipment : BOD Incubator

Manufacturer : Accuplus

Model : i205

Serial No. : 0408-0115-0008

ID No. : TET.LAB.BOD05

Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Location : Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)

Received Order : 20 April 2022

Calibration Date : 21 April 2022

Ambient Temperature : (26 ± 10) °C

Relative Humidity : (50 ± 30) %

Calibrated by : Preecha Hiahib

Approved by :

Malee

Approved Signatory

() Pornthippa Tameyakul

(/) Malee Butkruea

() Suwit Imjai

Issue Date : 6 May 2022
The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95 %

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

A 0039925



Equipment : BOD Incubator
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-8

Cert. No.: 22TM570

Page.: 2 of 3

Procedure Used :-

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

<u>Instrument</u>	<u>Model</u>	<u>Serial No.</u>	<u>Cert. No.</u>	<u>Due Date</u>
1) Data Acquisition	34970A	MY44035217	21LM30	23 Dec 2022

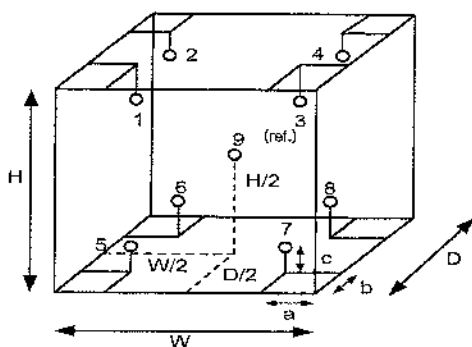
2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

3. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Not Available



Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	29	30
REL.Humid. (%)	50	55
AC Supply (Volt)	220	220

Probe Installation Details :

Dimension of Chamber :

a = 10 cm
b = 10 cm
c = 10 cm

D = 0.48 m
W = 0.50 m
H = 1.1 m
Capacity = 0.26 m³

Position :	Ref. Std. ID No.:
1	18-10RTD-01
2	18-10RTD-02
3	18-10RTD-03
4	18-10RTD-04
5	18-10RTD-05
6	18-10RTD-06
7	18-10RTD-07
8	18-10RTD-08
9 (ref.)	18-10RTD-09

Malu



Equipment : BOD Incubator
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-8
Result of Calibration :- (*) Without Adjustment
Function of UUC* : Temperature Source
Fresh air setting : Not Available

Cert. No.: 22TM570
Page.: 3 of 3

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Uncertainty (± °C)	Coverage Factor <i>k</i>
20.0	19.8	19.7	0.46	0.53	1.1	0.66	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C)								
	Position								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)
20.0	20.077	20.139	20.043	20.202	20.077	20.010	19.886	20.013	20.132

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Maly



Certificate of Calibration

Certificate Number : SPR22020183-2

Page : 1 of 3

Customer : Thai Environmental Technic Limited.

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng Saphan Sung, Khet Saphan
Sung, Bangkok 10240, Thailand.

Equipment Name : DO Meter

Manufacturer : Horiba

Model : LAQUAact-DO110

Serial Number : DC7D0005

ID. Number : No.11

Environmental Conditions

Ambient Temperature : $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$

Received Date : 11 Feb 2022

Relative Humidity : $50\% \pm 15\%$

Calibration Date : 14 Feb 2022

Location of Calibration : In-Lab

Recommend Due Date : 14 Feb 2023

Calibration Procedure : In-House Method

Date of Issue : 15 Feb 2022

Method of Calibration

This certifies that the above instrument was calibrated in compliance with the calibration system requirement of ISO/IEC 17025:2017 in accordance with reference procedure. Standards used to perform this calibration are certified by to NIST or equivalent, National metrology institute, Natural physical constants, consensus standards. The result reported herein apply only to the calibration of the item described above as received. Our decision rule is to contact the customer if the item pass and fail calibration when the results include the uncertainties and the customer must determine if the results meets their needs.

All calibrations are performed within manufacture's specifications. The calibration certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of SP Metrology System (Thailand).

Calibrated by : Mr.Sarawut Khitmai

Approved by :

Calibration Officer

(Mr.Worapong Sinthusopa)

Authorized Signatory



Calibration Report

Certificate Number : SPR22020183-2

Page : 2 of 3

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Zero Oxygen Solution	HI7040L	Lot. S0066/21	22F11	22 Jun 2026
Oxygen, Carbon monoxide and	TRM-E-3100	N/A	CG-0150-21	15 Nov 2026
Electronic Balance	ME235S	22314692	SPR21070480-1	03 Aug 2022

Traceability

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at :

HANNA - Hanna Instruments (Thailand) Ltd.

NIMT - The National Institute of Metrology, Thailand.

SP Metrology - SP Metrology system (Thailand) Co.Ltd.



Result of Calibration

Certificate No.: SPR22020183-2

Page : 3 of 3

Function : Dissolved Oxygen Permanance Test

Unit : ppm

Range (ppm)	Actual Standard	UUC. Reading	Error	Uncertainty (±)
0-40	0.00	0.00	0.00	0.13
	8.30	8.22	-0.08	0.13

Note:

The result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only.

This Certificate is not certified for any commercial transaction.

Measurement Uncertainty

The reported uncertainty of measurement is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty with the coverage factor $k = 2$, providing a level of confidence approximately 95%

- End of Certificate -



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Cert.No.: 21CHO589

Page.: 1 of 3


Certificate of Calibration

Equipment : Spectrophotometer
Manufacturer : Labtech
Model : Blue Star A
Serial No. : 1606UV1507
ID No. : -
Condition As-Received: Used Item
Received Date : 02 November 2021
Calibration Date : 03 November 2021
Reference : 2111-0006OC-5
Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Calibration Place : Laboratory (Thai Environment Technic Limited)
Ambient Temperature : (25.2 - 27.6) °C (On-Site)
Relative Humidity : (64 - 63) % (On-Site)
Calibration Procedure : In - house method :
CP-OCH4 based on ASTM E 275-01

Calibrated by : Uthen Kankawi

Approved by :


Approved Signatory

- (☒) Malee Butkruea
(☐) Saithip Meangmai
(☐) Warakorn Lerngagtrakul

Issue Date : 9 November 2021

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

A 0034258



Cert. No. : 21CHO589

Page : 2 of 3

Condition of calibration result

1. Reference Standard Material :

<u>Material</u>	<u>Serial No.</u>	<u>Certificate No.</u>	<u>Due date</u>
1. Absorbance Standard set	32593	85665	17 July 2022
2. Absorbance Standard set	32595	86622	08 Sep 2022
3. Wavelength Standard set	29829	94776	02 Sep 2023
4. Wavelength Standard set	29829	94777	02 Sep 2023
5. Stray Light Standard set	32629	107773	23 July 2022

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

3. This certificate is traceable to the International System of Unit maintained at :

- National Physical Laboratory (NPL), The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
- National Institute of Standards and Technology (NIST), The United States of America

4. Spectral BandWidth : 2 nm

Scan Speed : Slow

Calibration Results : without adjustment**Wavelength Accuracy**

Certified Values of Reference Material (nm)	UUC Reading (nm)	Uncertainty of Measurement (\pm nm)	Coverage Factor <i>k</i>
361.00	360.8	0.16	2.00
472.47	472.0	0.16	2.00
536.66	537.0	0.16	2.00
684.49	683.8	0.17	2.00
879.27	879.4	0.17	2.00

Maha

a 1080441



Cert. No. : 21CHO589

Page : 3 of 3

Calibration Results : without adjustment**Photometric Accuracy**

Wavelength (nm)	Certified Values of Reference Material (Abs)	UUC Reading (Abs)	Uncertainty of Measurement (\pm Abs)	Coverage Factor <i>k</i>
420.0	Zero	0.0000	0.0028	2.00
	0.5704	0.5659	0.0028	2.00
	0.7139	0.7074	0.0028	2.00
	1.0019	0.9893	0.0028	2.00
546.1	Zero	0.0000	0.0028	2.00
	0.5204	0.5165	0.0028	2.00
	0.7000	0.6955	0.0028	2.00
	0.9814	0.9760	0.0028	2.00
635.0	Zero	0.0000	0.0028	2.00
	0.5621	0.5569	0.0028	2.00
	0.7650	0.7595	0.0028	2.00
	1.0738	1.0669	0.0028	2.00

Stray Light

* Straylight at 279.73 nm \pm 0.11 nm	Reading at 279.73 nm \pm 0.11 nm
Abs	1.9183
%T	1.19

Remark

- Each individual filter is measured against the empty filter holder (blank) used to zero the spectrophotometer
- Cut-off wavelength of stray light reference material (Potassium Iodide) = 279.73 nm \pm 0.11 nm
- Result = Pass, If Absorbance > 2.00 Abs and Transmission < 1.0 %T at Wavelength 279.73 nm \pm 0.11 nm
- * : Not NSC-ONSC Accredited

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

mahu

a 1080440



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Cert. No.: 22TM647

Page.: 1 of 3

Certificate of Calibration

Equipment : Incubator

Manufacturer : Memmert

Model : INE 500

Serial No. : E505.1143

ID No. : TET.LAB.INC 02

Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Location : Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)

Received Order : 20 April 2022

Calibration Date : 20 - 21 April 2022

Ambient Temperature : $(26 \pm 10) ^\circ\text{C}$

Relative Humidity : $(50 \pm 30) \%$

Calibrated by : Khit Ruttanaprapachai

Approved by :

Approved Signatory

- () Pornthippa Tameyakul
(✓) Malee Butkruea
() Suwit Imjai

Issue Date :

6 May 2022

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services

A 0040779



Equipment : Incubator
 Condition As-Received : Used Item
 Reference : 2204-0369OC-11
 Procedure Used :-

Cert. No.: 22TM647

Page.: 2 of 3

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date
1) Data Acquisition	34972A	MY57013711	21LM7	16 Jun 2022

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

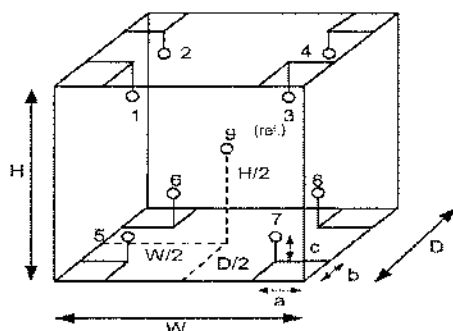
3. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	24	24
REL.Humid. (%)	50	54
AC Supply (Volt)	221	221



Position :	Ref. Std. ID No.:
1	18-18RTD-01
2	18-18RTD-02
3	18-18RTD-03
4	18-18RTD-04
5	18-18RTD-05
6	18-18RTD-06
7	18-18RTD-07
8	18-18RTD-08
9 (ref.)	18-18RTD-09

Probe Installation Details :

a = 5.0 cm
 b = 5.0 cm
 c = 5.0 cm

Dimension of Chamber :

D = 0.40 m
 W = 0.56 m
 H = 0.48 m
 Capacity = 0.11 m³

Maha



Equipment : Incubator
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-11
Result of Calibration :- (*) Without Adjustment
Function of UUC* : Temperature Source
Fresh air setting : Close

Cert. No.: 22TM647
Page.: 3 of 3

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Uncertainty (± °C)	Coverage Factor <i>k</i>
35.0	35.0	35.0	0.038	0.36	0.45	0.30	2
37.0	37.0	37.0	0.12	0.14	0.29	0.30	2
44.5	44.5	44.5	0.046	0.82	0.86	0.30	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C)								
	Position								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)
35.0	34.915	35.119	34.898	35.269	34.884	35.220	34.927	35.107	35.227
37.0	36.984	37.105	36.994	37.062	37.008	37.088	37.021	37.081	37.119
44.5	44.388	44.632	44.286	44.826	44.019	44.711	44.038	44.490	44.819

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Malu

a 1105878



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-27 FAX. 0-2719-9484



Cert. No.: 22TM646

Page.: 1 of 3

Certificate of Calibration

Equipment : Incubator

Manufacturer : Memmert

Model : INE 500

Serial No. : E505.0595

ID No. : TET.LAB.INC 01

Submitted by : Thai Environmental Technic Limited
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung,
Bangkok 10240

Location : Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)

Received Order : 20 April 2022

Calibration Date : 20 - 21 April 2022

Ambient Temperature : (26 ± 10) °C

Relative Humidity : (50 ± 30) %

Calibrated by : Khit Ruttanaprapachai

Approved by :

Malee
Approved Signatory

- () Pornthippa Tameyakul
(✓) Malee Butkruea
() Suwit Imjai

Issue Date : 6 May 2022

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

A 0040778



Equipment : Incubator
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-10

Cert. No.: 22TM646

Page.: 2 of 3

Procedure Used :-

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date
1) Data Acquisition	34972A	MY57013711	21LM7	16 Jun 2022

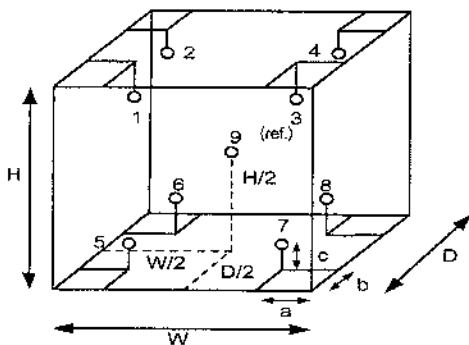
2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

3. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close



Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	24	24
REL.Humid. (%)	50	55
AC Supply (Volt)	221	222

Position :	Ref. Std. ID No.:
1	18RTD-2/1
2	18RTD-2/2
3	18RTD-2/3
4	18RTD-2/4
5	18RTD-2/5
6	18RTD-2/6
7	18RTD-2/7
8	18RTD-2/8
9 (ref.)	18RTD-2/9

Probe Installation Details :

a = 5.0 cm
b = 5.0 cm
c = 5.0 cm

Dimension of Chamber :

D = 0.40 m
W = 0.56 m
H = 0.48 m
Capacity = 0.11 m³

Mahu



Equipment : Incubator
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2204-0369OC-10
Result of Calibration :- (*) Without Adjustment
Function of UUC* : Temperature Source
Fresh air setting : Close

Cert. No.: 22TM646

Page.: 3 of 3

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Uncertainty (± °C)	Coverage Factor <i>k</i>
35.0	35.0	35.0	0.028	0.76	0.80	0.30	2
36.0	36.0	36.0	0.072	0.45	0.55	0.30	2
41.5	41.5	41.5	0.035	0.92	0.96	0.31	2
44.5	44.5	44.5	0.049	1.0	1.1	0.33	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C)								
	Position								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)
35.0	35.016	35.248	35.069	35.260	34.613	35.260	34.702	35.098	35.357
36.0	36.031	36.107	36.037	36.090	35.684	35.898	35.706	35.826	36.098
41.5	41.601	41.877	41.663	41.872	41.041	41.659	41.151	41.487	41.942
44.5	44.669	44.991	44.729	44.958	44.010	44.703	44.124	44.521	45.038

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Malu

a 1105880



THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-65/0237

MTC No. EEL. BP. 47/0165

CALIBRATION CERTIFICATE

Submitted by : THAI ENVIRONMENTAL TECHNIC LIMITED.

Address : 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphansung, Bangkok, 10240, Thailand.

Calibrated at : Electrical and Electronic Standards Laboratory, Industrial Metrology and Testing Service Centre.
: Soi 1C, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Rd., Muang, Samutprakan 10280.

Instrument Calibrated :

Ambient Environment

Description : Sound Calibrator

Temperature : $(23 \pm 3) ^\circ\text{C}$

Manufacturer : Tenmars

Relative Humidity : $(50 \pm 15) \%$

Model : TM-100

Ambient Pressure : $(101.325 \pm 1.500) \text{ kPa}$

Serial No. : 181203570

Standards used : 1. Digital Function Synthesizer NF Electronic DF-193A S/N 122037.

2. Measuring Amplifier Bruel&Kjaer 2636 S/N 1537484.

3. Programmable Attenuator Tamagawa TPA-303A S/N OF 2214.

4. Digital Multimeter Agilent 34401A S/N MY44005560.

5. Pressure Transmitter Vaisala PTB202AD S/N T0650001.

6. Audio Analyzer Keithley 2015-P S/N 4106495.

7. Condenser Microphone Bruel&Kjaer 4180 S/N 2889871.

Calibration Procedure: CP-102-04 based on IEC 60942-2003. The sound pressure level of instrument was measured by standard microphone using an insert voltage technique.

This instrument has been calibrated against standards maintained at Electrical and Electronic Standards Laboratory (EEL), which are traceable to the International System of Units through the National Institute of Metrology (Thailand).

The information on actual reading is attached herewith and the uncertainty limits quoted refer to the measured values only.

Date of Receipt : 13 Jan. 2022

Date of Calibration : 26 Jan. 2022

1/3
↓

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full, are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

FM.BL.MTC.002 Rev.4

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9000
Fax. (66) 0 2577 9009
E-mail : eampai@tistr.or.th Website:www.tistr.or.th

Office/Laboratory
Soi 1C, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Road,
Amphoe Muang, Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
Fax. (66) 0 2323 9165
E-mail : mtc@tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900,
Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
Fax. (66) 0 2579 6592
E-mail : sunalee@tistr.or.th



THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-65/0237

MTC No. EEL. BP. 47/0165

The reported expanded uncertainty is based upon a standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing a level of confidence of approximately 95%.

Nominal Output of Unit Under Test = 94 dB re 20 μ Pa at 1000 HzAcoustic Output in dB re 20 μ Pa , Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa , 23.0°C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	94.50	0.50	± 0.10	± 0.75 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	989.4	-10.6	± 1.5	$\pm 2.0\%$

3. Total distortion

Standard Microphone Type	Measured Total distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	2.45	± 0.60	$\pm 4.0\%$

Note : 1. No adjustment.

2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Date of Calibration : 26 Jan. 2022

2 / 3 ✓

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

FM.BI.MTC.002 Rev.4

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9000
Fax. (66) 0 2577 9009
E-mail : rumpai@tistr.or.th Website:www.tistr.or.th

Office/Laboratory
Sri 1C, Bangoo Industrial Estate, Sukhumvit Road,
Amphoe Muang, Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672 80 ext. 115, 116
Fax. (66) 0 2323 9165
E-mail : mtc@tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900,
Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
Fax. (66) 0 2579 8592
E-mail : sumalee@tistr.or.th



THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-65/0237

MTC No. EEL. BP. 47/0165

Nominal Output of Unit Under Test = 114 dB re 20 μ Pa at 1000 HzAcoustic Output in dB re 20 μ Pa , Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa , 23.0 °C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	114.28	0.28	± 0.10	± 0.75 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	984.9	-15.1	± 1.5	$\pm 2.0\%$

3. Total Distortion


Standard Microphone Type	Measured Total Distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 2
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	2.58	± 0.60	$\pm 4.0\%$

Note : 1. No adjustment.

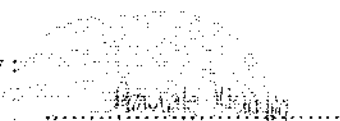
2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Calibrated by :


(Mr. Weerachai Deechaiyae)

Approved by :


(Mr. Prawate Kluaypa)
Acting Director

Electrical and Electronic Standards Laboratory

Industrial Metrology and Testing Service Centre

Date of Calibration : 26 Jan. 2022

Date of Issue : 27 Jan. 2022

Ref : 2011265011300154001

End of Certificate

3 / 3

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

FM.BLMTC.002 Rev.4

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Chengwat Parhumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9000
Fax. (66) 0 2577 9009
E-mail : rumpai@tistr.or.th Website:www.tistr.or.th

Office/Laboratory
Soi 10, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Road,
Amphoe Muang, Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
Fax. (66) 0 2323 9165
E-mail : mtc@tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900,
Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
Fax. (66) 0 2579 8592
E-mail : sumlee@tistr.or.th



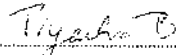
Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type	: Sound Level Meter	Calibration Date	: 24-Aug-2022
Calibrator	: TENMARS Sound Calibrator TM-100	Barometric pressure (mmHg)	: 759.0 mmHg
Standard	: IEC 60942	Temperature (23±3)°C	: 25 °C
Accuracy	: 94.0 ±0.3 dB and 114.0 ±0.5 dB	Relative Humidity(50±15 %)	: 50.0 % RH
Frequency	: at 1,000 Hz ±1%	Dued Date of Calibrate	: 30-Sep-2022
Calibrator Serial NO.	: 181203570		

Item	Instrument Calibrated			Reference Acoustic dB	Before Adjust				After Adjust ± dB	Deviation ± dB	Result Calibrate
	Brand	Model	Serial NO.		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย			
16	ACO	6226	070044	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
18	ACO	6226	070046	94.0	94.2	94.2	94.2	94.2	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
19	ACO	6226	070047	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.2	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
20	ACO	6226	070048	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.2	114.2	114.2	114.2			
21	ACO	6226	070049	94.1	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.1	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
23	RION	NL-21	00487676	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.2	114.2	114.2	114.2			
25	ACO	6226	100098	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.2	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			

Calibration By : 

Approve by : 

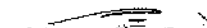


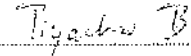
Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิควิเสณสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type	: Sound Level Meter	Calibration Date	: 24-Aug-2022
Calibrator	: TENMARS Sound Calibrator TM-100	Barometric pressure (mmHg)	: 759.0 mmHg
Standard	: IEC 60942	Temperature (23±3)°C	: 25 °C
Accuracy	: 94.0 ±0.3 dB and 114.0 ±0.5 dB	Relative Humidity(50±15 %)	: 50.0 % RH
Frequency	: at 1,000 Hz ±1%	Dued Date of Calibrate	: 30-Sep-2022
Calibrator Serial NO.	: I81203570		

Item	Instrument Calibrated			Reference Acoustic dB	Before Adjust				After Adjust ± dB	Deviation ± dB	Result Calibrate
	Brand	Model	Serial NO.		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย			
26	ACO	6226	100099	94.0	94.9	94.9	94.9	94.9	94.0	0.1	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
28	ACO	6226	100101	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.1	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
29	ACO	6226	100102	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
30	ACO	6226	100106	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.2	114.2	114.2	114.2			
31	ACO	6226	110098	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.1	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
32	ACO	6226	110105	94.0	94.2	94.2	94.2	94.2	94.0	0.2	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
33	ACO	6226	110096	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
34	ACO	6226	110099	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.1	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
35	ACO	6226	110097	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
36	ACO	6226	110102	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
37	ACO	6226	110101	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.2	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
38	ACO	6226	110106	94.0	94.2	94.2	94.2	94.2	94.0	0.2	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			

Calibration By : 

Approve by : 



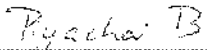
Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type	: Sound Level Meter	Calibration Date	: 24-Aug-2022
Calibrator	: TENMARS Sound Calibrator TM-100	Barometric pressure (mmHg)	: 759.0 mmHg
Standard	: IEC 60942	Temperature (23±3)°C	: 25 °C
Accuracy	: 94.0 ±0.3 dB and 114.0±0.5 dB	Relative Humidity(50±15 %)	: 50.0 % RH
Frequency	: at 1,000 Hz ±1%	Dued Date of Calibrate	: 30-Sep-2022
Calibrator Serial NO.	: 181203570		

Item	Instrument Calibrated			Reference Acoustic dB	Before Adjust				After Adjust ± dB	Deviation ± dB	Result Calibrate
	Brand	Model	Serial NO.		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย			
63	ACO	6226	160212	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
64	ACO	6226	160213	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
66	ACO	6226	160215	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
67	ACO	6226	160216	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
68	ACO	6236	222036	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
69	ACO	6236	222037	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
70	ACO	6236	222038	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.1	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
71	ACO	6236	222039	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.2	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
72	ACO	6236	222040	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			

Calibration By : 

Approve by : 

ภาคผนวก ฉ

หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๑ ๖ ๑ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๒๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายสมชาย ปิยะวารสกุล | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๔ |
| ๒) นางพรทิพย์ เพชรซี | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๗ |
| ๓) นายณัฐพงศ์ โคตะมา | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๗๒๐๐ |
| ๔) นางสาววารีรัตน์ ประชุมแดง | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๗๒๐๑ |

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาววรรณศิริ สุริวงค์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๐ |
| ๒) นางสาวกังสดาล จอกสูงเนิน | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๑ |
| ๓) นายเทวพงศ์ เขยวัดเกาะ | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๒ |
| ๔) นางสาวสุภัคชญา อยู่เนียม | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๓ |
| ๕) นางสาวดอกกรักร์ สีแท้ | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๔ |
| ๖) นางสาวพัชรพรพรรณ สว่างภพ | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๕ |
| ๗) นายวิฑูร วลัยรัตน์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๗ |
| ๘) นายประหยัด จิวเดช | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๘ |
| ๙) นายรัฐพล สุขดี | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๙ |
| ๑๐) นางสาวกนกวรรณ เริ่มประชาธิปไตย | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๐ |
| ๑๑) นางสาวนุชศิริ อรชร | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๑ |
| ๑๒) นางสาวสุมาลี ตรัยโตมร | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๒ |
| ๑๓) นายไกวส์ ราญญู | ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๓ |

๑๔) นายประมวล...

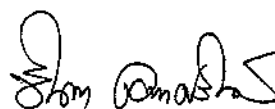
๑๔) นายประมวล มูลสาร	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๔
๑๕) นายกิตติศักดิ์ เมืองงาม	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๕
๑๖) นายอรรถพล วงศ์สวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๘
๑๗) นางสาวสุนารี ชังอินทร์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๓
๑๘) นางสาวมาลินี มณีรัตน์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๔
๑๙) นางสาวนิตยา เย็นวัฒนา	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๖
๒๐) นางสาวทอฝัน อัครชัยสุวิกรม	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๗
๒๑) นายสุริยะพงศ์ ยงยุทธ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๘
๒๒) นางสาวศิริพร กาจิ๊ด	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๑๔
๒๓) นายเบญจพล กรีคงคา	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๒๑๕
๒๔) นางสาวธนิดา กมุทชาติ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๓๒๓
๒๕) นางสาวณัฐธยาน์ สารแสง	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๗๓๒๔
๒๖) นายเจอ แซ่หว้า	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๒
๒๗) นางสาวกมลลักษณ์ ติมงคล	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๓
๒๘) นายเกียรติศักดิ์ วันดี	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๔
๒๙) นายพิเชฐ อยู่ดีรัมย์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๕
๓๐) นายจิรวัดน์ อินทะเสย์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๖
๓๑) นายเฉลิมวุฒิ พูลสงวน	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๗
๓๒) นายสุชาติ ศรีบุญ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๘
๓๓) นายภควรรณธ์ เย็นวัฒนา	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๙

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๔๐ รายการ น้ำใต้ดิน จำนวน ๗๗ รายการ อากาศเสีย จำนวน ๑๘ รายการ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน ๓๐ รายการ และดิน จำนวน ๗๕ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔๐ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อมรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าว ขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางจันทา เดชะศรีรินทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติการรณณอนธิคกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียน ๖-๒๓๖

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๑ ๖ ๕ ๑

ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒๔๐ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 40 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
2	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
3	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
4	α -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
5	γ -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
6	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[4]
7	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
8	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method ^[4]
9	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
10	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
11	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[4]
12	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
13	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[4]
14	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
15	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
16	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]



(นางริกาญจน์ จิตรสกุลไธ)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

17 Endrin...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
18	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
19	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
20	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
21	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
22	Free Chlorine	DPD Ferrous Titrimetric Method ^[4]
23	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
24	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
25	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[4]
26	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
27	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
28	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
29	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
30	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[4] 2) Soxhlet Extraction Method ^[4]
31	pH	Electrometric Method ^[4]
32	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
33	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
34	Sulfide	1) ZnS Precipitation, Iodometric Method ^[4] 2) ZnS Precipitation, Methylene Blue Method ^[4]
35	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[4]
36	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[4]
37	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method ^[4]



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการศูนย์มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

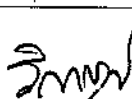
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

38 Total Suspended ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
38	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[4]
39	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[4]
40	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

น้ำใต้ดิน จำนวน 77 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
2	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
3	Antimony	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
4	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
5	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
6	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
8	Beryllium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
9	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
10	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]



(นางรวิภาญ์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

11 Butanol ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
12	Cadmium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
13	Carbon Disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
14	Carbon Tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
15	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
16	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
17	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
18	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
19	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
20	Chromium (III)	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[4]
21	Chromium (VI)	Filtration, Colorimetric Method ^[4]
22	Cyanide	Distillation and Colorimetric Method ^[4]
23	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
24	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
25	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
26	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]



(นางริกาญจน์ อัครสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

27 1,3-Dichlorobenzene ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
28	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
29	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
30	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
31	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
32	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
33	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
34	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
35	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
36	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
37	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
38	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
39	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
40	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
41	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
42	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
43	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
44	α -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
45	β -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
46	γ -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
47	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
48	Lead	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
49	Manganese	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4] 1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
50	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
51	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
52	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
53	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
54	Naphthalene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
55	Nickel	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
56	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
57	pH	Electrometric Method ^[4]
58	Phenol	Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
59	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1016 - PCB 1260	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
60	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
61	Silver	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
62	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

วิภาว

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

63 1,1,2,2-Tetrachloroethane ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
63	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
64	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
65	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
66	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
67	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
68	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
69	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
70	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
71	Vanadium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
72	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
73	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
74	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
75	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
76	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
77	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

อากาศเสีย...

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 18 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 3) Isokinetic Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	Isokinetic Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
3	Carbon Monoxide	1) Bag Sampling, Non-Dispersive Infrared Method ^[5] 2) Instrument Analyzer Method ^[5]
4	Chlorine	Absorption, Ion Chromatographic Method ^[5]
5	Copper	1) Isokinetic Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 3) Isokinetic Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Cresol	Adsorption, Gas Chromatographic Method ^[5]
7	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling, Analysis by ISO/IEC 17025 Accredited Laboratory or Analysis by Department of Industrial Works Registered Laboratory ^[5] (Dioxins/Furans Analysis Approved)
8	Hydrogen Chloride	Absorption, Ion Chromatographic Method ^[5]
9	Hydrogen Fluoride	Absorption, Ion Chromatographic Method ^[5]
10	Hydrogen Sulfide	Absorption, Titrimetric Method ^[5]
11	Lead	1) Isokinetic Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 3) Isokinetic Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Isokinetic, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]



(นางกริยาญณ์ นัตถสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

13 Opacity...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Opacity	Ringelmann's Method ^[2]
14	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[5] 2) Instrument Analyzer Method ^[5]
15	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 2) Instrument Analyzer Method ^[5]
16	Sulfuric Acid	Absorption, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5]
17	Total Suspended Particulate	Isokinetic, Gravimetric Method ^[5]
18	Xylene	Adsorption, Gas Chromatographic Method ^[5]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 30 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
2	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,16]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

4 Barium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]



(นางริกาญจน์ วัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

7 Chlordane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chlordane	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
8	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
9	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
10	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

5) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	DDD	5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
12	DDE	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
13	DDT	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
14	Dieldrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
15	Endrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
16	Heptachlor	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
17	Hexavalent Chromium	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^[1,7,17] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[7,17]

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

18 Lead...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
18	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
19	Lindane	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
20	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,18] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,18]
21	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
22	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

5) Digestion ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
23	Nickel	5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
24	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1260 - 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4',5,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,4,4'-Trichlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,8,21] 2) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,21] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
25	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,19] 2) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,19]
26	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

2) Waste ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	Thallium	2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
28	Toxaphene	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,20] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,20] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
29	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14]



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

5) Digestion ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Zinc	5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,13] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]

ดิน จำนวน 75 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,23]
2	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
3	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
4	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,16]
5	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
6	Barium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]



(นางกริยาญณ์ นัตถสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

7 Benzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
8	Beryllium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
9	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
10	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
11	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
12	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
13	Carbon Disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
14	Carbon Tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
15	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
16	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
17	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
18	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
19	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

20 Chromium (III)...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
20	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[6,7,14,17] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[6,7,15,17] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[6,7,13,17]
21	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[7,17]
22	Cyanide	1) Extraction, Distillation, Titrimetric Method ^[24,25,26] 2) Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^[24,25,26]
23	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
24	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
25	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
26	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
27	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
28	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
29	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
30	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
31	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
32	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
33	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
34	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
35	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

36 1,3-Dichloropropene ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
37	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
38	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
39	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
40	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
45	α -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
46	β -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
47	γ -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
41	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
42	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
43	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
44	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
48	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
49	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
50	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[18]
51	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
52	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20]
53	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
54	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]

วิภา

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และหน่วยเทียบเคียง/ปฏิบัติการ

55 Nickel...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
55	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13] Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
56	Polychlorinated Biphenyls -Aroclor 1016 -Aroclor 1260 -2,2',5,5'- Tetrachlorobiphenyl -2,2',4,5,5'- Pentachlorobiphenyl -2,2',3,4,4',5'- Hexachlorobiphenyl -2,2',4,4',5,5'- Hexachlorobiphenyl -2,2',3,4,4',5,5'- Heptachlorobiphenyl	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,20] Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,19]
57	Pentachlorophenol	
58	Selenium	
59	Silver	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
60	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
61	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
62	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
63	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]

วิมล

(นางริภาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

64 1,2,4-Trichlorobenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
64	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
65	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
66	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
67	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
68	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
69	Vanadium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,15] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]
70	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
71	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
72	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
73	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
74	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,23]
75	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6,13]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้กลบเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.




(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

3. สมาคม...

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
4. APHA, AWWA, WEF. *Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater*. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017
5. United States Environmental Protection Agency. *Standards of Performance for New Stationary Sources*. 40 CFR 60. Appendix A, 2018.
6. United States Environmental Protection Agency. *Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils*. SW-846 Method 3050B, 1996
7. United States Environmental Protection Agency. *Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium*. SW-846 Method 3060A, 1996.
8. United States Environmental Protection Agency. *Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction*, SW-846 Method 3510C, 1996.
9. United States Environmental Protection Agency. *Solid-Phase Extraction (SPE)* SW-846 Method 3535A, 2007
10. United States Environmental Protection Agency. *Soxhlet Digestion*. SW-846 Method 3540C, 1996.
11. United States Environmental Protection Agency. *Sulfuric Acid/Permanganate Cleanup*. SW-846 Method 3665A, 1996.
12. United States Environmental Protection Agency. *Closed-System Purge-and-Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Samples*. SW-846 Method 5035A, 2007.
13. United States Environmental Protection Agency. *Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry*. SW-846 Method 601DC, 2014.
14. United States Environmental Protection Agency. *Flame Atomic Absorption Spectrophotometry*. SW-846 Method 7000B, 2007.
15. United States Environmental Protection Agency. *Graphite Furnace Absorption Spectrophotometry*. SW-846 Method 7010, 2007.
16. United States Environmental Protection Agency. *Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride)*. SW-846 Method 7061A, 1992.
17. United States Environmental Protection Agency. *Chromium, Hexavalent (Colorimetric)*, SW-846 Method 7196A, 1992.
18. United States Environmental Protection Agency. *Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique)*. SW-846 Method 7471B, 1998.
19. United States Environmental Protection Agency. *Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction)* SW-846 Method 7742, 1994.
20. United States Environmental Protection Agency. *Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography*. SW-846 Method 8081B, 2007.



(นางริยาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ

21. United...

21. United States Environmental Protection Agency. Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A, 2007.
22. United States Environmental Protection Agency. Chlorinated Herbicides by GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A, 1996.
23. United States Environmental Protection Agency. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260C, 2018.
24. United States Environmental Protection Agency. Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C, 2004.
25. United States Environmental Protection Agency. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A, 2014.
26. United States Environmental Protection Agency. Cyanide in Water and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014, 2014.



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๗๒๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๙ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวสุนารี ชังอินทร์ ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๗๒๐๓

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

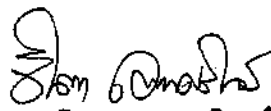
นางสาวฐิติพรรณ ศรีสุวรรณ ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๙๒๐๓

๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในน้ำได้ดิน จำนวน ๔๗ รายการ สิ่งปฏิกูลหรือ
วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน ๗ รายการ และดิน จำนวน ๔๗ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๐๑ รายการ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๑๖๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางจินดา เทชะกรินทวี)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เลขทะเบียน ว-๒๓๖

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๗๒๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ขอข้ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๐๑ รายการ

น้ำใต้ดิน จำนวน 47 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
2	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
3	Benz(a)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
4	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
5	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
6	Benzoic Acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
7	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
8	Benzo[g,h,i]perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
9	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
10	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
11	Butyl Benzyl Phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
12	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
13	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
14	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
15	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
16	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

17 Di-n-Butyl...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Di-n-Butyl Phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
18	Diethyl Phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
19	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
20	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
21	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
22	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
23	Di-n-Octyl Phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
24	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
25	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
26	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
27	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
28	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
29	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
30	Methyl Bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
31	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
32	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
33	Methyl Tert-Butyl Ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
34	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
35	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการศูนย์มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

36 N-Nitrosodi...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	N-Nitrosodi-n-Propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
37	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1221 - PCB 1232 - PCB 1242 - PCB 1248 - PCB 1254	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
38	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
39	Phenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
40	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
41	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
42	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]
43	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
44	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
45	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
46	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[2]
47	Vinyl Acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[2]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 7 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,6,16] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[7,16]

วิภาว

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิชาการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

2 Mirex...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
2	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,6,16] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[7,16]
3	Polychlorinated Biphenyls (PCBs) - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1268	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,6,17] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[7,17]
4	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic ^[1,6,16] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[7,16]
5	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,18] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[9,18]
6	Vinyl Chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[9,18]
7	Trivalent Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation Method ^[1,3,11,13] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation Method ^[1,3,12,13] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation Method ^[1,3,10,13]



(นางรศ.กัญญา นัตถสกุลวโร)

ผู้อำนวยการศูนย์มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

4) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[4,5,11,13] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[4,5,12,13] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[4,5,10,13]

ดิน จำนวน 47 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
2	Anthracene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
3	Benz(a)anthracene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
4	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
5	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
6	Benzoic acid	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
7	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
8	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
9	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
10	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]
11	Butyl Benzyl Phthalate	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[7,19]

วิมล

(นางริกาญจน์ นัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

12 Carbazole...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
12	Carbazole	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
13	p-Chloroaniline	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
14	Chrysene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
15	2,4-D	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,16]
16	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
17	Diethyl Phthalate	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
18	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
19	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
20	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
21	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
22	Di-n-Butyl Phthalate	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
23	Di-n-Octyl Phthalate	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
24	Fluoranthene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
25	Fluorene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
26	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
27	Hexachloroethane	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
28	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
29	Isophorone	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
30	Methyl Bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[9,18]
31	2-Methylphenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

32 2-Methylnaphthalene...

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
32	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
33	Methyl Tert-Butyl Ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[9,18]
34	Nitrobenzene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
35	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
36	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
37	Phenanthrene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
38	Phenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
39	Pyrene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[7,19]
40	Polychlorinated Biphenyls (PCBs) - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1268	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,17]
41	Toxaphene	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,16]
42	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[9,18]
43	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,14]
44	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,14]
45	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
46	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extration, Gas Chromatographic Method ^[7,15]
47	Vinyl Acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[9,18]

วิมล


(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

เอกสารอ้างอิง...

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.
2. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
3. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846**, 1997.
4. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
5. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A**, 1996.
6. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C**, 1996.
7. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C**, 1996.
8. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Sulfuric Acid/Permanganate Cleanup. SW-846 Method 3665A**, 1996.
9. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A**, 2002.
10. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018
11. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.
12. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7010**, 2007.
13. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A**, 1992.
14. United...



(นางริกาญจน์ วัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D, 2003.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Phenols by Gas Chromatography. SW-846 Method 8041, 1996.

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A. 2007.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260C, 2006.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270D, 2014.

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๗ ๙ ๓๐

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นายภควรรณธ์ เย็นวัฒนา

เลขทะเบียน ว-๒๓๖-จ-๘๘๘๙

๒. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในอากาศเสีย จำนวน ๑ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๑๖๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียน ว-๒๓๖

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๗ ๙ ๓๐

ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

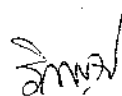
ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Sulfur Dioxide	Instrumental Analyzer Method

เอกสารอ้างอิง

United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.



(นางริกาญจน์ จิตรสกุลไชย)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

