

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำบ่อพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอดี จำกัด เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำบ่อพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอดี จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำบ่อพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอดี จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ธันวาคม-2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบล พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและ ไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องนำรายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบ เรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและ ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้	- โครงการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ไปกำหนดเป็นมาตรการและแนวปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบฯ สื่อสาร และให้มีการลงนามรับทราบและจัดให้มีการติดตามทวนสอบการ/ ปฏิบัติตามมาตรการ ของบริษัทคู่สัญญาเช่น การตรวจวันค่าและ ระดับเสียงของรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการ ออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- การออกแบบรายละเอียดของโครงการเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	-	-
4) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการ ดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยา และไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- การออกแบบรายละเอียดของโครงการ ตลอดจนการก่อสร้าง เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและ ไอซีดี จำกัด	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัด และดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6) ในกรณีที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	- โครงการยังไม่มี ความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตาม มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- โครงการยังไม่มีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของหน้าที่โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	<p>- โครงการยังไม่มี ความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564</p>	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
1.2 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ 1) ต้องมีการชิงผ้าใบหน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้า ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ โดยกำหนด เป็นมาตรการและแนวปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สื่อสารไปยังบริษัทให้บริการเรือ และมีการลงนามรับทราบโดย ผู้บริหารสูงสุด	-	- รูปที่ 1 การชิงผ้า ใบหน้าผ้าพลาสติก ระหว่างเรือลำเลียง สินค้าและท่าเทียบเรือ - ภาคผนวก ข-1
2) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้รถดูด ฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือ ทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ กรณีที่มีการร่วงหล่นบนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อเก็บกวาดสินค้าแบบ ไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้รถดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และ ไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	-	- รูปที่ 2 การทำความสะอาด บริเวณท่าเทียบ เรือ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ) 3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือขนส่งของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-2
4) ในกรณีดูแลระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป็นข้อห้ามในการขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	-	-
5) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ) 6) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการใช้สัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดความเสียหายจากเรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการ	-	-
7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซ้อนลำเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	- โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซ้อนลำเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน 1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุ ให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตราย ต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- ภาคผนวก ข-1
2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่าง เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความ สะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน พร้อมทั้งมีการจัดวางในที่ที่ สามารถใช้สอยได้สะดวกและประสานงานให้หน่วยงานในท้องถิ่น นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	-	- รูปที่ 3 ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอย - รูปที่ 4 ป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่อง การรักษาความ สะอาด - ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) 3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และ สะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณทำ เทียบเรือให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่ง สกปรกอื่นใดบริเวณทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 5 สภาพท่า เทียบเรือ - รูปที่ 2 การทำความสะอาด บริเวณทำ เทียบเรือ
4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอก โครงการและน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงาน ผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออก นอกโครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการไหลเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ซึ่ง โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่ารับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-4
5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตาม เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดัง หัวข้อ 3.4.7 บทที่ 3	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) 6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการ ขำรุตต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ กรณีพบการขำรุตจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที โดย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีระบบระบาย น้ำขำรุต	-	- รูปที่ 6 ระบบราง ระบายน้ำ
7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และ ระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการมีแผน Preventive maintenance/ซ่อมบำรุง แต่ละ เครื่องจักรเพื่อตรวจสอบสภาพ ความพร้อมของเครื่องจักรทั้งก่อน และหลังใช้งาน เป็นประจำ	-	- ภาคผนวก ข-5
8) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้า ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 1 การชิงผ้า ใบหน้าผ้าพลาสติก ระหว่างเรือลำเลียง สินค้าและท่าเทียบเรือ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) 9) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก และกำหนดให้มีการทำความสะอาดแบบแห้งเท่านั้น	-	- ภาคผนวก ข-1
10) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ไซรูดุดฝุ่น สำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเก็บกวาดสินค้ากรณีที่มีการร่วลงบนพื้นท่าเทียบเรือแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ไซรูดุดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	-	- รูปที่ 2 การทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ
11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือขนส่งของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-2
12) ในกรณีดูแลที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป็นข้อห้ามในการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) 13) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการ ชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการ ชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	-
14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่ บนเรือต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูก หลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการ ปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการไม่อนุญาตให้มีการทิ้งขยะหรือระบายน้ำจากเรือเว้นแต่ กรณีฉุกเฉิน โครงการจัดให้มีถังรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง	-	- รูปที่ 7 ภาชนะ รองรับของเสียจาก เรือ
15) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อย น้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดข้อบังคับสำหรับเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณ ท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้ง สิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง และในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบ กรณีเรือสินค้าปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ รวมถึงมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้แก่เจ้าหน้าที่ ประจำเรือ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-1 - รูปที่ 4 ป้าย ประชาสัมพันธ์การ รักษาความสะอาด

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.5 สภาพอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ 1.5.1 สภาพอุทุนิยมวิทยา - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
1.5.2 คุณภาพอากาศ 1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งรั้วเมทัลชีท โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูงไม่น้อย กว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบ พื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 8 การติดตั้งรั้ว โครงการ
2) ติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ Hopper ขนถ่ายสินค้า ของโครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณ Hopper ภายในอาคารคลุมเครน (ท่าเทียบเรือที่ 1) และจุดที่ 2 บริเวณ Hopper ที่ตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือ ท่าที่ 2 เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	- โครงการทำการติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ Hopper ขนถ่ายสินค้าของโครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณ Hopper ภายในอาคารคลุมเครน (ท่าเทียบเรือที่ 1) และ จุดที่ 2 บริเวณ Hopper ที่ตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือ ท่าที่ 2 เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 9 เครื่องดักจับ ฝุ่น (Bag Filter)
3) ต้องจัดให้มีถังกรองสำหรับรองรับผงฝุ่นจากเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เตรียมสำรองไว้อย่างน้อย เครื่องละ 1 ชุด	- โครงการดำเนินการสำรองถังกรองสำหรับเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) อย่างเพียงพอ และกรณีเกิดการชำรุดโครงการจะเรียก บริษัทผู้ดูแลเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมทันที โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) หรือถังกรองเกิดการชำรุด	-	- รูปที่ 9 เครื่องดักจับ ฝุ่น (Bag Filter)
4) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุก 6 เดือน ให้มี ประสิทธิภาพสามารถดักจับฝุ่นผงได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด	- โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบประสิทธิภาพ Bag Filter และตรวจสอบสภาพเครื่องทุก 6 เดือน เพื่อให้สามารถดัก จับฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.5 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) ตรวจสอบการทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในการขนถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร	- โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำ เพื่อตรวจสอบและลงบันทึก การทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการขน ถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอและลดการปล่อยมลสาร	-	- ภาคผนวก ข-5
6) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลาน จอดรถของโครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติ แก่ผู้ให้บริการรถขนส่ง ทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของ โครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 10 ป้ายดับ เครื่องยนต์ - ภาคผนวก ข-1
7) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้อง ดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการ ระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- ภาคผนวก ข-2
8) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน	- โครงการมีการจัดเตรียมและแจกจ่ายหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงาน สวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน ตลอดจนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่จำเป็นตามลักษณะการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 11 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) - ภาคผนวก ข-7

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.5 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 9) เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณ ดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรืออย่าง สม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2 การทำความสะอาด สะอาดบริเวณท่า เทียบเรือ
10) รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการ ขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลง ของสินค้า	- รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมระหว่างการ ขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลง ของสินค้า	-	- รูปที่ 12 การปิดคลุม กระบะรถบรรทุก
11) ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุขี้ดที่ติดมากับรถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้าใน พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดเป็นข้อบังคับสำหรับรถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้า ต้องไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุขี้ดที่ติดมากับรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีกรณีดังกล่าว	-	-
12) ตรวจสอบการคลุมผ้าใบระหว่างอุปกรณ์ที่ขนถ่ายสินค้ากับเรือ บรรทุกสินค้า หากพบการชำรุดหรือฉีกขาด ให้ดำเนินการ ซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	- โครงการกำหนดให้ตรวจสอบการคลุมผ้าใบระหว่างอุปกรณ์ที่ขน ถ่ายสินค้ากับเรือบรรทุกสินค้า หากพบการชำรุดหรือฉีกขาด ให้ ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.5 สภาพอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.5.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 13) ให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่น่ารถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่น่ารถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- ภาคผนวก ข-7
14) เรือลำเลียงสินค้าที่บรรทุกสินค้าเป็นสินค้าเทกอง และเป็นกระสอบจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ซัง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- เรือลำเลียงสินค้าที่บรรทุกสินค้าเป็นสินค้าเทกอง และเป็นกระสอบมีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ซัง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.5 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.5.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 15) ห้ามมีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อลดการเกิด กลิ่นเหม็น	- โครงการจัดเตรียมอาคารที่มีผนังปิดคลุมสำหรับเทกองสินค้า เพื่อลด การเกิดกลิ่นเหม็นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยห้ามเทกอง สินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 13 อาคาร คลุมที่จ่อตรงและ พื้นที่พักสินค้าชนิด เทกอง
16) สินค้าประเภทเทกองของโครงการให้พิจารณาวิธีการขนถ่าย โดย ขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน หรือการขนถ่ายผ่าน Hopper เป็นหลักเพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการมีวิธีการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง 2 วิธี โดยขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน หรือการขนถ่ายผ่าน Hopper เป็นหลัก ซึ่งพิจารณาวิธีการขนถ่ายตามความเหมาะสมของสินค้า เพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 14 การขนถ่าย ภายในอาคารคลุม เครน - รูปที่ 15 ขนถ่าย สินค้าผ่าน Hopper
17) ให้โครงการติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้อง หยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการมีการติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการ ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้สังเกตทิศทางลมในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความเร็วลม และทิศทางลมอัตโนมัติ และตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง โครงการจะทำการหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิด ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 16 ถุงลม (Wind Sock) - รูปที่ 51 เครื่องมือ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศ ความเร็วลมและ ทิศทางลมอัตโนมัติ
18) กรณีขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab พนักงานควบคุมเครื่องจักร ต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกิน Grab เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	- การขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab พนักงานควบคุมเครื่องจักร มีการตักสินค้าไม่ให้เกิน Grab เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	-	- รูปที่ 17 การขนถ่าย สินค้าด้วย Mobile Grab

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.6 ระดับเสียง			
1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการทำการติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 8 การติดตั้งรั้วโครงการ
2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 10 ป้ายดับเครื่องยนต์
3) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในวันพระ ช่วงเวลา 07.00-09.00 น.	- โครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในวันพระ ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนใกล้เคียง	-	-
4) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	- โครงการแจ้งผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบท่าของโครงการในเอกสารแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือให้บริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยกำหนดให้ต้องแจ้งประสานงานก่อนนำเรือเข้าหน้าท่า 24 ชั่วโมง เพื่อให้โครงการจัดสรรเวลาการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-1
5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้เสียงสื่อสารจากเครื่องขยายเสียงในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	- โครงการแจ้งบริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือในเอกสารแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งกำหนดให้ใช้วิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์ในการประสานงาน โดยห้ามตะโกนและห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในการติดต่อประสานงานระหว่างกัน	-	- รูปที่ 18 วิทยุสื่อสาร - ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.6 ระดับเสียง (ต่อ) 6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้ พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี เสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับงานให้พนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และควบคุมดูแล พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 11 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 19 ป้ายเตือน การสวมใส่ PPE - ภาคผนวก ข-7
7) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้อง ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้อง ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยปฏิบัติงานใน พื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน อย่างไรก็ตามโครงการไม่มี กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	-
8) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ระดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าให้คนขับรถ รับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอด รถของโครงการ	-	- รูปที่ 20 ป้ายจำกัด ความเร็ว

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.6 ระดับเสียง (ต่อ) 9) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติลดผลกระทบจากการ ขนส่งสินค้าทางเรือ โดยให้บริษัทผู้ให้บริการเรือต้องดำเนินการ ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน ซึ่งระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่าเรือลากจูงที่นำมาใช้มีสภาพ เครื่องยนต์ที่สามารถทำงานได้ดี	-	- ภาคผนวก ข-2 - รูปที่ 21 สภาพ เครื่องยนต์ของเรือ
10) ห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่า มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติลดผลกระทบจากการ ขนส่งสินค้าทางเรือ โดยห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือ ลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	- ภาคผนวก ข-1
11) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับ เสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้า พร้อมทั้ง ติดป้ายการลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านเสียง เช่น การงดบีบแตร และควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 22 ป้ายการลด กิจกรรมที่ก่อให้เกิด ผลกระทบทางด้าน เสียง
12) กำหนดเวลาการขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดใน เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการกำหนดเวลาการทำงานเพื่อให้สอดคล้องตามที่ กำหนดในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการท่าเทียบเรือ และข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1.6 ระดับเสียง (ต่อ) 13) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกัน เรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	- โครงการกำกับดูแลให้ผู้ให้บริการปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่าย สินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดเสียงดังจากการเทสินค้าลง เรือ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจาก การขนส่งสินค้าทางเรือ	-	- ภาคผนวก ข-1
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการ ขนถ่ายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแล สินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยใน การขนถ่ายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) 2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ 1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุ ให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตราย ต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- ภาคผนวก ข-1
2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่าง เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความ สะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน พร้อมทั้งมีการจัดวางในที่ที่ สามารถใช้สอยได้สะดวกและประสานงานให้หน่วยงานในท้องถิ่น นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการ รักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	-	- รูปที่ 3 ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอย - รูปที่ 4 ป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่อง การรักษาความ สะอาด - ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และ สะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่า เทียบเรือให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่ง สกปรกอื่นใดบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 5 สภาพท่า เทียบเรือ - รูปที่ 2 การทำความสะอาด บริเวณท่า เทียบเรือ
4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอก โครงการและน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงาน ผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออก นอกโครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการไหลเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ซึ่ง โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก ข-4
5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตาม เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดัง หัวข้อ 3.4.7 บทที่ 3	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการ ขำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ กรณีพบการขำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที โดย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีระบบระบาย น้ำขำรุด	-	- รูปที่ 6 ระบบราง ระบายน้ำ
7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และ ระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- ภาคผนวก ข-5
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการ ขนส่งสินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือ ลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ ลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	-	- ภาคผนวก ข-1
9) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้า ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 1 การชิงผ้า ใบหน้าผ้าพลาสติก ระหว่างเรือลำเลียง สินค้าและท่าเทียบเรือ
10) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการ ชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกัน การชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือขนส่งของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-2
12) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดการขนส่งสินค้าทางเรือโดยให้ดำเนินการในช่วงฤดูน้ำหลากเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	-	-
13) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โครงการกำชับให้ทำการขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และไม่ให้มีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ โดยในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ตลอดจนเส้นทางการขนส่งของเรือ	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-
15) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ พร้อมทั้งกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติฯ และมีพนักงานตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	- รูปที่ 23 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ - ภาคผนวก ข-1
16) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติฯ สำหรับเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีเรือสินค้าปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ไม่มีมาตรการกำหนด			
3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 1) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้อรณคูตฝุ่น สำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้อรณคูตฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	-	- รูปที่ 2 การทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ
2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระจ่ายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือขนส่งของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-2
3) ในกรณีดูแลระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการพังกระจ่ายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยให้ดำเนินการในช่วงฤดูน้ำหลากเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการพังกระจ่ายของตะกอนท้องน้ำ	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) 4) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้า ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 1 การชิงผ้า ใบหน้าผ้าพลาสติก ระหว่างเรือลำเลียง สินค้าและท่าเทียบเรือ
5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการ ขนส่งสินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือ ลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ ลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	-	- ภาคผนวก ข-1
6) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการ ชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกัน การชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	-
7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อย น้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติฯ สำหรับเรือลำเลียง สินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการ ปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูก ลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีเรือสินค้าปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่ง ปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง 3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก 1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก และควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 24 เครื่องชั่งน้ำหนัก
2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	-	- รูปที่ 20 ป้ายจำกัดความเร็ว
3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	- โครงการจัดทำ QR Code แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถประจำวัน โดยพนักงานขับรถบรรทุกต้องทำการตรวจสอบและลงบันทึกในแบบฟอร์มดังกล่าวทุกเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก ข-9
4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อให้มีสภาพพร้อมที่จะขับรถ และมีการอบรมตามกฎระเบียบและกฎจราจร พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ) 5) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	-	- ภาคผนวก ข-10
6) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	- โครงการกำหนดเวลาทำงานโดยให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการพักผ่อนอย่างเพียงพอ	-	-
7) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 25 ระบบ GPS ของรถบรรทุก - ภาคผนวก ข-11
8) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 26 พื้นที่จอดรถบรรทุก
9) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	- รูปที่ 27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ) 10) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้าและ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของ กระเบรรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและ ป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	- การขนส่งสินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้าและมีการใช้ ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรรถ อยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิด ฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 12 การปิดคลุม กระเบรรถบรรทุก
11) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)	- โครงการจัดทำแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคันต้องทำการตรวจสอบสภาพรถเข้าก่อน ปฏิบัติงานและลงบันทึกในแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถ	-	- ภาคผนวก ข-9
12) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึง จุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุก ทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	- ภาคผนวก ข-12
13) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุก เดือน	- โครงการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ) 14) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก	- โครงการมีการติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 25 ระบบ GPS ของรถบรรทุก - ภาคผนวก ข-11
15) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำความผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำความผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	-	- รูปที่ 28 ป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดบนรถบรรทุกขนส่งสินค้า
16) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบกรณีทางสาธารณะชำรุด	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ 1) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแล ประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	- โครงการแจ้งผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบ ท่าของโครงการในเอกสารแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติลด ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือให้บริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือ รับทราบ โดยกำหนดให้ต้องแจ้งประสานงานก่อนนำเรือเข้าหน้าท่า 24 ชั่วโมง เพื่อให้โครงการจัดสรรเวลาการขนถ่ายอย่างมี ประสิทธิภาพ พร้อมทั้งกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่ง สินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-1
2) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของ โครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการ เดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	- ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของ โครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการ เดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	-	-
3) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือ ซ้อนลำเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	- ท่าเรือกำหนดให้ผู้ใช้บริการท่าเรือต้องแสดงประกาศนียบัตร นายท้ายเรือแก่โครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	-	- ภาคผนวก ข-1
4) ผู้ควบคุมเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการต้องมี ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจากกรมเจ้าท่า	- ผู้ควบคุมเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการมี ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาคผนวก ข-13

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ) 5) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานไทย/สากลและ กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขต พื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐาน ไทย/สากลและกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 29 การติดตั้ง ไฟสัญญาณ และ เครื่องหมายแสดง ขอบเขตพื้นที่ โครงการ
6) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	-	- รูปที่ 30 การติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV)

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.4 การใช้ไฟฟ้า 1) จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบ สิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีพนักงานดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลง ไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้า มาแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบสภาพหม้อแปลง ไฟฟ้าประจำ	-	- ภาคผนวก ข-14
2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อ แปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	- โครงการทำการติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตราย ไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็น ชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิด ไฟฟ้า (Generator)	-	- รูปที่ 31 ป้ายเตือน อันตราย
3) รมรงค้ให้พนักงานโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการ ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยการใช้สื่อบรรยายและ ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.5 การใช้น้ำ			
1) จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน	- โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน	-	- รูปที่ 32 ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน
2) ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการมีการตรวจสอบระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมจะดำเนินการแก้ไขทันที โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีดังกล่าว	-	-
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีระบบท่อน้ำประปาเกิดการชำรุด หรือรั่วไหล	-	-
4) ออกแบบโดยเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ พร้อมทั้งมีการรณรงค์ให้พนักงานประหยัดน้ำ โดยการใช้สื่อในการอบรมและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-15
5) รมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการใช้สื่อในการอบรมและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-15

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการน้ำเสีย 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 5 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 41 คน และห้องน้ำ-ห้องสุขาภายนอก อาคารสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ต่อผู้มาติดต่อด่าน/คนขับ รถบรรทุก 12 คน ซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน (1 ห้อง ต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน)	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 5 ห้อง และห้องน้ำ-ห้องสุขาภายนอกอาคารสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน	-	- รูปที่ 33 ห้องน้ำ- ห้องสุขา
2) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	-	-
3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อม บริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมัน ทุกครั้งและรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัด ต่อไป	- โครงการหลีกเลี่ยงการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หาก มีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะทำการล้อมบริเวณและ จัดเตรียมวัสดุอุดซับของเหลว เพื่อใช้ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้งและ รวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 34 วัสดุอุดซับ ของเหลว
4) จัดให้มีถังดักไขมัน (Grease Trap) ขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการจัดให้มีถังดักไขมัน (Grease Trap) ขนาด 0.04 ลูกบาศก์ เมตร และขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร	-	- รูปที่ 35 ถังดักไขมัน (Grease Trap)
5) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส ชนิด พิเศษป้องกันการกัดกร่อน (FRP.)) ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขนาด 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์ กลาส ชนิดพิเศษป้องกันการกัดกร่อน (FRP.)) ขนาด 2.20 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และขนาด 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน	-	- รูปที่ 36 ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			
6) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	-	-
7) จัดให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึมจะดำเนินการแก้ไขทันที โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่พบกรณีเครื่องสูบน้ำเกิดการชำรุด หรือรั่วไหล	-	-
8) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติฯ ให้ผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	-	- ภาคผนวก ข-1
9) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาดโดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการทำการควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาดโดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) 10) ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของ น้ำเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติ ให้ผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของ น้ำเสียลงแม่น้ำ กรณีเรือต้องการกำจัดของเสียทางโครงการจะทำการประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด	-	- ภาคผนวก ข-1
11) จัดเตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1,200 ลิตร ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมันแล้วนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	- จัดเตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1,200 ลิตร ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมันแล้วนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	-	- รูปที่ 3 ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอย - ภาคผนวก ข-3
12) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการทำการรวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอหรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ และบ่อบักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ และบ่อบักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ	-	- รูปที่ 6 ระบบรางระบายน้ำ
2) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert รวมถึงบ่อบักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	- โครงการดำเนินการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert รวมถึงบ่อบักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	-	- รูปที่ 6 ระบบรางระบายน้ำ
3) จัดให้มีบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 8.40 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการดำเนินการติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 8.40 ลูกบาศก์เมตร	-	- รูปที่ 37 บ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator)

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 4) ติดตั้งตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทรายโดยรอบบริเวณที่ จอดรถบรรทุกสินค้า และดักเศษขยะและตะกอนทรายออกจาก ตะแกรงทุกเดือน	- โครงการดำเนินการติดตั้งตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอน ทรายโดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า และดักเศษขยะและ ตะกอนทรายออกจากตะแกรงทุกเดือน	-	- รูปที่ 38 ตะแกรง สำหรับดักขยะและ ตะกอนทรายโดยรอบ บริเวณที่จอดรถบรรทุก สินค้า
5) ตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ทุกครั้งที่ทำการดัก/สูบตะกอนทรายและคราบไขมันและน้ำมัน ออกจากบ่อทุกเดือน	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและ น้ำมัน (Oil Separator) ทุกครั้งที่ทำการดัก/สูบตะกอนทราย และคราบไขมันและน้ำมันออกจากบ่อทุกเดือน	-	- รูปที่ 37 บ่อดักจับคราบ ไขมันและน้ำมัน (Oil Separator)

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย			
1) อนุรักษ์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยก ขยะมูลฝอย	- โครงการมีการอนุรักษ์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย โดยการใช้สื่อในการอบรมและ ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-15
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาด เพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการดำเนินการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยจำนวนและ ขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- รูปที่ 3 ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอย
3) จัดให้มีที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 5.83 ตารางเมตร โดยภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะ เปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะ อันตราย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ ไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 3 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 2 ถัง (ถัง สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ โดย ภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลาย ได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถ นำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย	-	- รูปที่ 3 ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด 			
4) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ใช้งานได้อยู่เสมอ	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 3 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย - รูปที่ 39 ที่พักรวมขยะมูลฝอย
5) ภายในพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน เพื่อป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำที่เกิดจากขยะมูลฝอยของโครงการ	- ภายในพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน เพื่อป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำที่เกิดจากขยะมูลฝอยของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 39 ที่พักรวมขยะมูลฝอย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) 6) จัดให้มีการทำความสะอาดที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ทุกครั้งภายหลังจากที่เทศบาลตำบลรัษฎาเข้ามาเก็บขนแล้ว และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่พักรวม ขยะมูลฝอยของโครงการจะระบายไปยังถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับ น้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดที่พักรวมขยะมูลฝอย ของโครงการทุกครั้งภายหลังจากที่เทศบาลตำบลรัษฎาเข้ามา เก็บขนแล้ว และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่พักรวม ขยะมูลฝอยของโครงการจะระบายไปยังถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับ น้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน	-	- รูปที่ 39 ที่พักรวม ขยะมูลฝอย - ภาคผนวก ข-3
7) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัด ให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บ ขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	- ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง พร้อมทั้ง มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขน ขยะมูลฝอยทุกครั้ง	-	- รูปที่ 39 ที่พักรวม ขยะมูลฝอย
8) กำหนดให้พนักงานที่ทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือ และหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจาก ขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำการคัดแยกขยะอันตราย โดยสวมถุงมือ และหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะ อันตราย	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) 9) ควบคุมไม่ให้พนักงานนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกถังขยะ มูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลรัษฎา เนื่องจาก การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และ อาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ และผู้ที่มาติดต่อภายใน โครงการตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	- โครงการควบคุมไม่ให้พนักงานนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอก ถังขยะมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลรัษฎา เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้าน ทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ และผู้ที่มา ติดต่อภายในโครงการตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	-	-
10) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้ที่มาติดต่อ และ คนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทาง โครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำ กลับมาใช้ได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณ ขยะมูลฝอยของโครงการ	- โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้ที่มา ติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอย ที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายใน พื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถ นำกลับมาใช้ได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลด ปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ	-	- รูปที่ 4 ป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่อง การรักษาความ สะอาด
11) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลรัษฎา เป็นต้นเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	- โครงการดำเนินการประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาล ตำบลรัษฎา เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) 12) การจัดการขยะอันตรายของโครงการต้องติดต่อให้บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ (14 วัน) เพื่อให้ บริษัท โพรเฟสชันแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป	- การจัดการขยะอันตรายของโครงการ ดำเนินการโดยติดต่อให้บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ เพื่อให้ บริษัท โพรเฟสชันแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-3
13) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด	- โครงการห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด	-	- ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่า			
1) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะ มูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- โครงการมีข้อบังคับ โดยกำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของ โครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	-	- ภาคผนวก ข-1
2) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของ เสีย เช่น ขยะอันตราย ผู้ควบคุมเรือสินค้าต้องทำการแจ้งประเภท และปริมาณของขยะที่ต้องการจะกำจัด เพื่อให้ทางโครงการ ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไป กำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- เรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ผู้ควบคุมเรือสินค้าต้องทำการแจ้งประเภท และ ปริมาณของขยะที่ต้องการจะกำจัด เพื่อให้ทางโครงการ ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดย เก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.9 การป้องกันอัคคีภัย 1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า อันตรายเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่าย สินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้า อันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า อันตรายเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่าย สินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้า อันตราย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการ เมื่อเดือนสิงหาคม-กันยายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-8
2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อม ประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมการป้องกัน อัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี 2565 ดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- รูปที่ 40 อุปกรณ์ ป้องกันและระงับ อัคคีภัย - ภาคผนวก ข-16
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน โครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะ งาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่าง เคร่งครัด	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับงานให้พนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และควบคุมดูแล พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 11 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 19 ป้ายเตือน การสวมใส่ PPE - ภาคผนวก ข-7

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
4) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็น ประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของ ผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	- โครงการดำเนินการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการ ทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของ โครงการเป็นประจำทุกเดือน ตามแผนงานความปลอดภัย อาชีว- อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-	- ภาคผนวก ข-17
5) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อม ดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16
6) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อม ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง	- โครงการดำเนินการจัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อม ทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บ ส่งโรงพยาบาลหากเกิดเหตุรุนแรง	-	- รูปที่ 41 เครื่องมือ ปฐมพยาบาล เบื้องต้น - รูปที่ 42 รถใช้ สำหรับฉุกเฉิน
7) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 352.00 ตารางเมตร ของโครงการ	- โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลของโครงการ	-	- รูปที่ 43 แผนผัง เส้นทางอพยพหนีไฟ - รูปที่ 44 จุดรวมพล

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 8) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) จำนวน 1 เครื่อง จะสูบส่งมาจากบริษัท ชั่ว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยมีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) จำนวน 1 เครื่อง จะสูบส่งมาจากบริษัท ชั่ว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 40 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - รูปที่ 45 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)
9) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเหลืออัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรณดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง	- โครงการดำเนินการฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเหลืออัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น โดยปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16
10) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ถังดับเพลิงเคมีและการอพยพหนีไฟ	- โครงการดำเนินการฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ถังดับเพลิงเคมีและการอพยพหนีไฟ ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม 1) ให้โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึก รักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	- โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-18
2) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการดำเนินการบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-
3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก โดยล่าสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โครงการมีแรงงานท้องถิ่น คิดเป็นร้อยละ 79	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ) 5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เทศบาลตำบลรัษฎา	-	- ภาคผนวก ข-19
6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึงแนวเขตทางสาธารณประโยชน์ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งให้ทราบว่าสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึงแนวเขตทางสาธารณประโยชน์ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งให้ทราบว่าสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้	-	-
7) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหาและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จะทำการตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหาและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือหน่วยงานภายนอก	-	- ภาคผนวก ข-20

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ) 8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	- โครงการมีการนำผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ และร่วมเป็นคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-19
9) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ สํารวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการ ปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-21
10) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการนำผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ และร่วมเป็นคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-19
11) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะกรรมการเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีแผนดำเนินการฝึกอบรมคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งกำหนดให้มีการอบรมหลักสูตร 12 ชั่วโมง โดยวิทยากรหน่วยงานภายนอก	-	- ภาคผนวก ข-22

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ</p> <p>1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตราย</p> <p><u>1.1 อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง</u></p> <p>(1) พนักงาน</p> <p>1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของ โครงการ</p>	<p>- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถ รับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอด รถของโครงการ</p>	-	- รูปที่ 20 ป้ายจำกัด ความเร็ว
<p>2) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎ ความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎความ ปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการติดป้าย เตือนการสวมใส่อุปกรณ์ PPE</p>	-	<p>- รูปที่ 46 การสวมใส่ PPE</p> <p>- รูปที่ 19 ป้ายเตือน การสวมใส่ PPE</p>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรให้ได้ตาม มาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทย กำหนด	- โครงการดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ใน การจราจรให้ได้ตามมาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่ กฎหมายไทยกำหนด	-	- รูปที่ 47 สัญลักษณ์ และสัญญาณต่างๆ ในการจราจร
(2) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง 1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของ โครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าให้คนขับรถ รับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอด รถของโครงการ	-	- รูปที่ 20 ป้ายจำกัด ความเร็ว
2) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรให้ได้ตาม มาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทย กำหนด	- โครงการดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ใน การจราจรให้ได้ตามมาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่ กฎหมายไทยกำหนด	-	- รูปที่ 47 สัญลักษณ์ และสัญญาณต่างๆ ในการจราจร

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.2 การเกิดอัคคีภัย (1) พนักงาน 1) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อ ป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการ รองรับภาวะฉุกเฉิน	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นบริเวณท่าเทียบ เรือเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการ รองรับภาวะฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 40 อุปกรณ์ ป้องกันและระงับ อัคคีภัย
2) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและ ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผน ฉุกเฉินปีละครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อม ดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.3 อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ - ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขต พื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐาน ไทย/สากลและกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 29 การติดตั้ง ไฟสัญญาณและ เครื่องหมายแสดง ขอบเขตพื้นที่ โครงการ
- กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	-	- รูปที่ 30 การติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV)
1.4 อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก - ปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2. การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p> <p><u>การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อ</u></p> <p>2.1 พนักงาน</p> <p>1) ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติม ให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวัง สุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p>	<p>- โครงการดำเนินการจัดหาสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพระนอน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565</p>	-	- ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.2 ประชาชนชุมชนใกล้เคียง 1) ปฏิบัติตามกฎหมายของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติม ให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวัง สุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการจัดหาสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบลพระนอน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565	-	- ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ 1.1 การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า (1) พนักงาน 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติม ให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพ ของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วย ที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการจัดหาสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพระนอน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565	-	- ภาคผนวก ข-18
3) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบโดยตรงหรือมีความเสี่ยงสูงจากการดำเนินการ ของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนงานโครงการป้องกันโรคและลดปัจจัยเสี่ยงด้าน สุขภาพชุมชน หมู่ 1,2 และ 3 ตำบลพระนอน ซึ่งอยู่ใกล้เคียง โครงการ โดยเริ่มดำเนินการตามแผนในปี 2566	-	- ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.2 การสัมผัสฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า (1) พนักงาน <ul style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศและด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศและด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	-
1.3 การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเรือ บรรทุกสินค้า - ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับ เสียงอย่างเคร่งครัด 	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>1.4 การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เครื่องจักรในพื้นที่โครงการ</u></p> <p>- พนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับ เสียงอย่างเคร่งครัด 	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4. เปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน <u>ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน</u>			
1) ควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาทและลดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	- โครงการควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาทและลดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอและเฝ้าระวังเรื่องการใช้สารเสพติดในกลุ่มคนงาน/พนักงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอและเฝ้าระวังเรื่องการใช้สารเสพติดในกลุ่มคนงาน/พนักงาน	-	- รูปที่ 27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข <u>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</u> - ประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับห้องพยาบาลโครงการใช้ร่วมกับบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด	-	- รูปที่ 41 เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น - รูปที่ 42 รถใช้สำหรับฉุกเฉิน
2) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อหรืออุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	- โครงการประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อหรืออุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	-
3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการจัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	-	- ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตรายเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตรายเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม-กันยายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-8
2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน โครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้า ชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและ เหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้ อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับงานให้พนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และควบคุมดูแล พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 11 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 19 ป้ายเตือน การสวมใส่ PPE - ภาคผนวก ข-7
4) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากาก อนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลตามลักษณะการทำงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือ ผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-7
5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทาง ร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถ ของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถ รับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอด รถของโครงการ	-	- รูปที่ 20 ป้ายจำกัด ความเร็ว

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 6) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลา การปฏิบัติงานของพนักงาน	- โครงการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการ ปฏิบัติงานของพนักงาน	-	-
7) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทาง โครงการจัดให้เท่านั้น	- โครงการห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทาง โครงการจัดให้เท่านั้น	-	- รูปที่ 48 พื้นที่ห้าม สูบบุหรี่ - รูปที่ 49 พื้นที่ สำหรับสูบบุหรี่
8) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของ พนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีหน่วยงานท้องถิ่น เข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแล เพื่อความปลอดภัย	-	-
9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับ กรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้บนเรือลำเลียงสินค้าต้องมีอุปกรณ์ความ ปลอดภัยสำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 50 อุปกรณ์ ความปลอดภัยบน เรือลำเลียงสินค้า - ภาพผนวก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 10) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่า เทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	-	- รูปที่ 30 การติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV)
11) ตรวจสอบสภาพของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	-	- ภาคผนวก ข-10
12) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่าง เพียงพอ	- โครงการกำหนดเวลาทำงานโดยให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการ พักผ่อนอย่างเพียงพอ	-	-
13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุก ทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุก ทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	- ภาคผนวก ข-12
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแล สินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 15) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อมดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก ข-16
16) กวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย	- โครงการดำเนินการกวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย	-	-
17) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใดบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 5 สภาพท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2 การทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ
18) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	-	- ภาคผนวก ข-24

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) 19) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแม่น้ำ	- โครงการกำหนดข้อบังคับ ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของน้ำเสียลงแม่น้ำ กรณีเรือต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะทำการประสานงาน กับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และ ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด	-	- ภาคผนวก ข-1
20) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแล วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยใน การขนถ่ายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแล สินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยใน การขนถ่ายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ข-8
21) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
22) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมด ของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับ อัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอตามแผนงานความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-	- รูปที่ 40 อุปกรณ์ ป้องกันและระงับ อัคคีภัย - ภาคผนวก ข-17

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</p> <p>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</u></p> <p>1) จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและท่าใกล้เคียง</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมวัสดุดูดซับของเหลวสำหรับดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอเพื่อใช้สำหรับโปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันอย่างรวดเร็วก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและท่าใกล้เคียง</p>	-	- รูปที่ 34 วัสดุดูดซับของเหลว
<p>2) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	<p>- สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบกรณีน้ำมันหกรั่วไหลจึงไม่มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้ว</p>	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

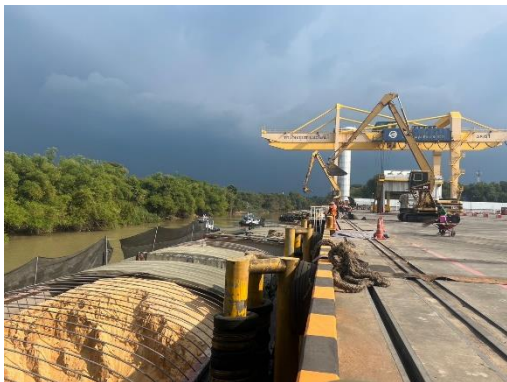
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ) 4.3 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
4.4 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี - กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ



รูปที่ 1 การชิงผ้าใบหน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2 การทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 3 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย



รูปที่ 4 ป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด

รูปที่ 5 สภาพท่าเทียบเรือ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 6 ระบบรางระบายน้ำ



รูปที่ 7 ภาชนะรองรับของเสียจากเรือ

รูปที่ 8 การติดตั้งรั้วโครงการ



รูปที่ 9 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

รูปที่ 10 ป้ายดับเครื่องยนต์

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



รูปที่ 12 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก



รูปที่ 13 อาคารคลุมที่จอดรถและ
พื้นที่พักสินค้าชนิดเทกอง



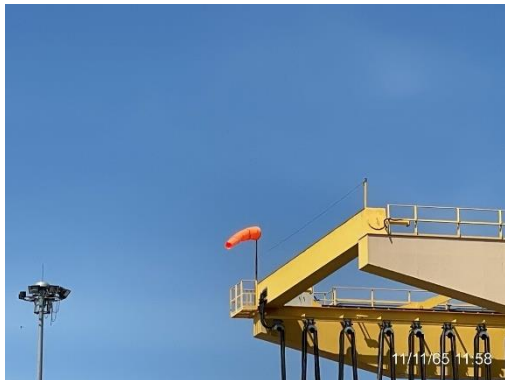
รูปที่ 14 การขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 15 ขนถ่ายสินค้าผ่าน HOPPER



รูปที่ 16 ถุงลม (Wind Sock)

รูปที่ 17 การขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab



รูปที่ 18 วิทยุสื่อสาร

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 19 ป้ายเตือนการสวมใส่ PPE



รูปที่ 20 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 21 สภาพเครื่องยนต์ของเรือ

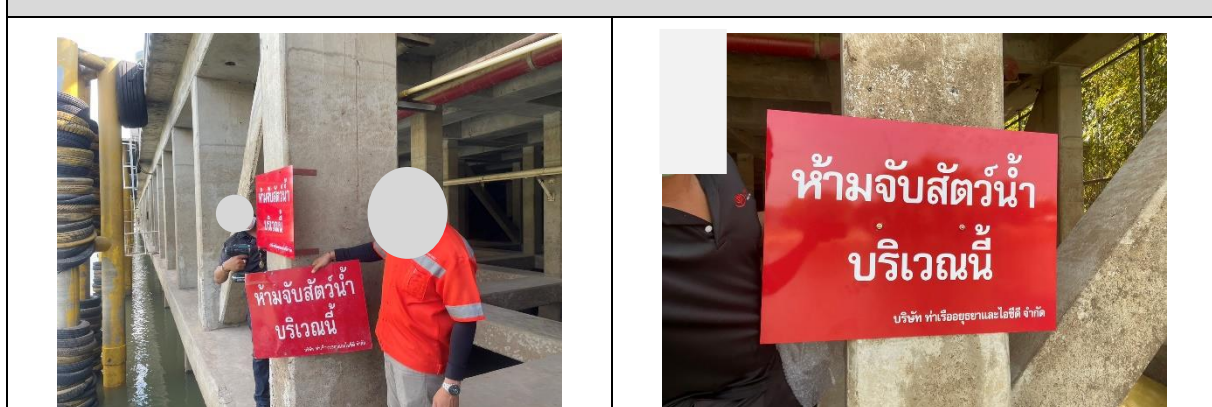
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 22 ป้ายการลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านเสียง

มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ



รูปที่ 23 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



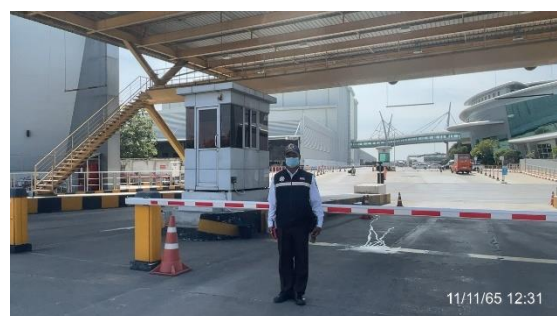
รูปที่ 24 เครื่องชั่งน้ำหนัก



รูปที่ 25 ระบบ GPS ของรถบรรทุก



รูปที่ 26 พื้นที่จอดรถบรรทุก



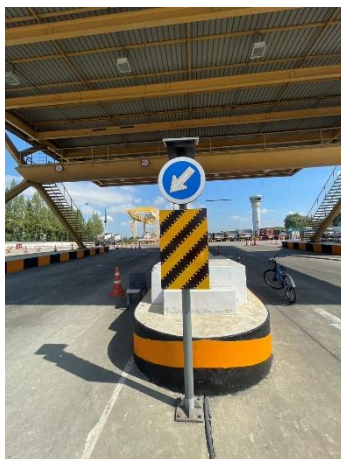
รูปที่ 27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



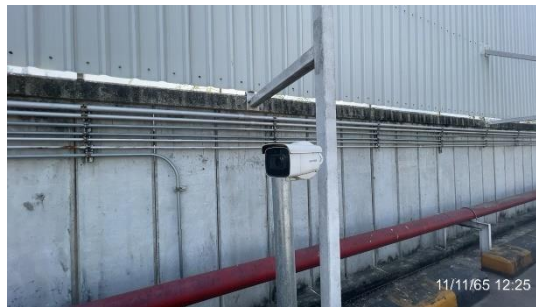
รูปที่ 28 ป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดบนรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 29 การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 30 การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)



รูปที่ 31 ป้ายเตือนอันตราย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 32 ถังเก็บน้ำขนิดวางบนดิน



รูปที่ 33 ห้องน้ำ-ห้องสุขา



รูปที่ 34 วัสดุดูดซับของเหลว



รูปที่ 35 ถังดักไขมัน (Grease Trap)



รูปที่ 36 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 37 บ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน
(Oil Separator)





รูปที่ 38 ตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทราย
โดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า



รูปที่ 39 ที่พักรวมขยะมูลฝอย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

 <p>11/11/65 11:47</p>	 <p>11/11/65 12:01</p>
 <p>11/11/65 12:02</p>	 <p>11/11/65 12:18</p>
 <p>11/11/65 11:52</p>	 <p>11/11/65 11:59</p>
 <p>11/11/65 12:04</p>	 <p>11/11/65 12:04</p>
<p>รูปที่ 40 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 40 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 41 เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 42 รถใช้สำหรับฉุกเฉิน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 43 แผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟ



รูปที่ 44 จุดรวมพล



รูปที่ 45 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



รูปที่ 46 การสวมใส่ PPE



รูปที่ 47 สัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจร

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 48 พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 49 พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 50 อุปกรณ์ความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 51 เครื่องมือติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศความเร็วลมและทิศทางลมอัตโนมัติ