

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นบริษัทที่ก่อตั้งเพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับทำแทียบเรือและคลังน้ำมันสมุทรสงคราม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขนถ่าย การจัดเก็บผลิตภัณฑ์ การจ่ายผลิตภัณฑ์ลงรถบรรทุก และจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียมชนิดต่างๆ รับผิดชอบในการจำหน่ายน้ำมัน ของบริษัทฯ ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และสมุทรสาคร การขนส่งน้ำมันจากคลังไปยังตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ต่างๆ กระทำโดยทางรถบรรทุกทุกน้ำมันซึ่งมีขนาดความจุ 15,000-46,000 ลิตร และเรือบรรทุกน้ำมันที่จะขนส่งน้ำมันไปยังท่าเรือแห่งนี้ ทั้งนี้ โครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ เจเนอรัลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานผู้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง ตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำแทียบเรือสมุทรสงคราม ทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดของทำแทียบเรือ และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2565 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะประกอบไปด้วย

1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดทั้งหมด และข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในภาคผนวก ก และรายละเอียดตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ดังแสดงในภาคผนวก ข-1



1.4 รายละเอียดโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 37 ไร่ ตั้งอยู่เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลองด้านทิศตะวันออก ดังแสดงในรูปที่ 1.4-1

1.4.2 รายละเอียดของท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2516 รับผิดชอบในการจำหน่ายน้ำมัน ของบริษัทฯ ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และสมุทรสาคร การขนส่งน้ำมันจากคลังไปยังตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ต่างๆ กระทำโดยทางรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งมีขนาดความจุ 15,000-46,000 ลิตร และเรือบรรทุกน้ำมันที่จะขนส่งน้ำมันไปยังท่าเรือแห่งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากผู้เชี่ยวชาญด้านเรือบรรทุกน้ำมันของบริษัทก่อนเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมันมายังท่าเรือแห่งนี้ โดยเด็ดขาด นอกจากนี้รถบรรทุกน้ำมันที่อนุญาตให้เข้ารับการเติมน้ำมันได้จะต้องผ่านการตรวจสอบความเรียบร้อยจากเจ้าหน้าที่ของบริษัทก่อน เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

โดยทั่วไปท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันแห่งนี้ จะมีลักษณะและองค์ประกอบเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันแห่งอื่นๆ ของบริษัทฯ คือ

(1) ท่าเทียบเรือ เป็นท่าเทียบเรือ (Pier) ที่มีขนาดความยาวหน้าท่า 8 เมตร กว้าง 3 เมตร พร้อมหลักเทียบเรือ จำนวน 2 หลัก และหลักผูกเรือ จำนวน 4 หลัก รอบๆ ท่ามีขอบซีเมนต์สูง 10 ซม. เพื่อรองรับน้ำหลากจากพื้นท่า และไหลลงสู่บ่อดักคราบน้ำมัน นอกจากนี้ยังมีระบบป้องกันอัคคีภัยที่หน้าท่า (Sprinkler System and Portable Extinguishers) ด้วย

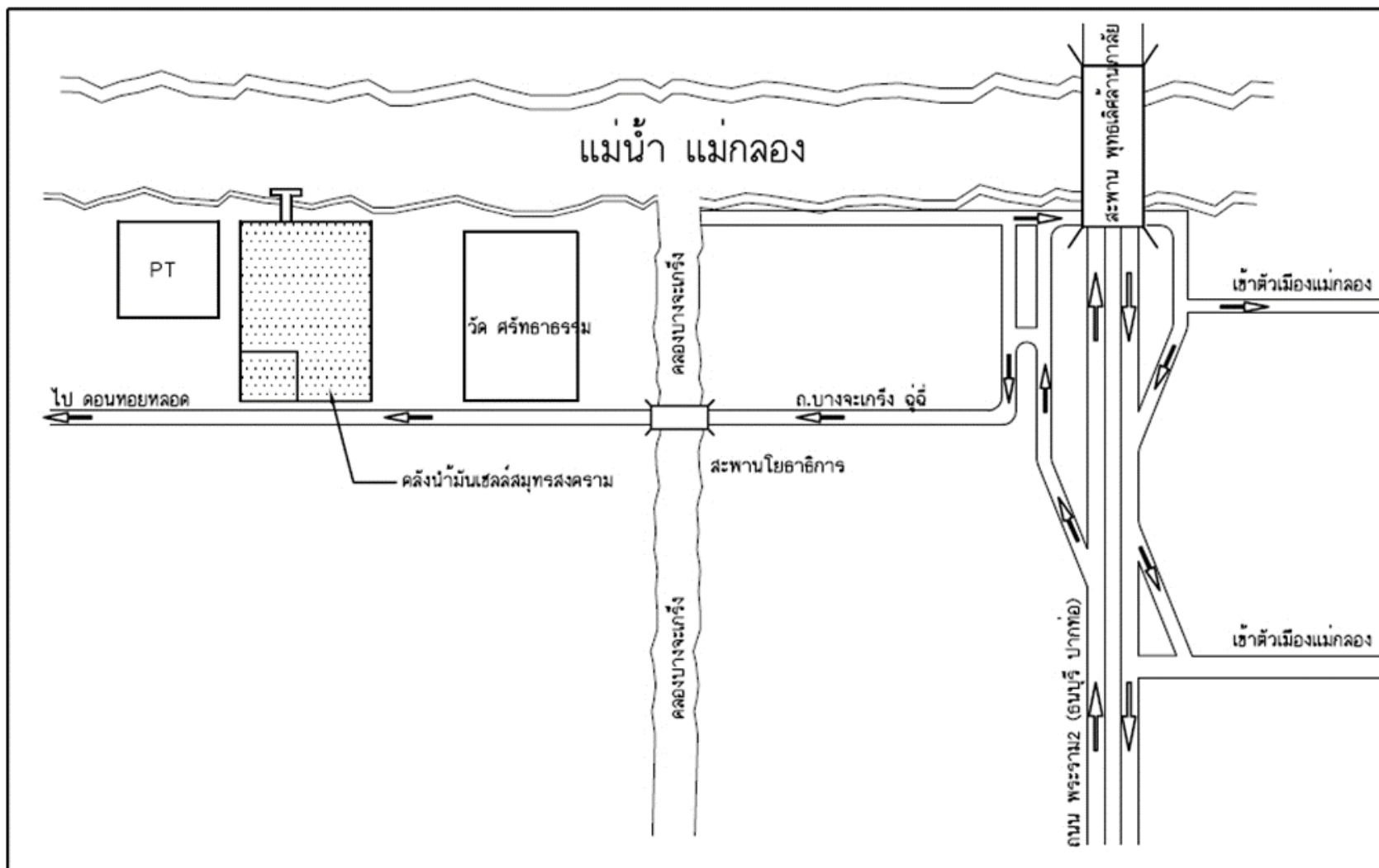
(2) ท่อสูบน้ำมัน เป็นท่อจำนวน 3 ท่อ โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว 1 ท่อ อัตราสูบสูงสุด 600 ลบ.ม./ชม. สำหรับรับน้ำมันดีเซล และเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 4 ท่อ สำหรับรับน้ำมันเบนซิน พื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 2 (RBOB95) อย่างละ 1 ท่อ อัตราสูบสูงสุด 450 ลบ.ม./ชม. มีหน้าแปลนปิดแน่นที่ปลายท่อ เพื่อป้องกันการรั่วหกของน้ำมันและท่อสูบน้ำมันนี้ได้รับการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

(3) ท่อลำเลียงน้ำมัน เป็นท่อเหล็กเคลือบด้วยทาร์มีจำนวนเท่ากับท่อสูบน้ำมัน และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยกเว้นท่อลำเลียงน้ำมันโซลามีขนาด 8 นิ้ว

(4) ลานถังน้ำมัน มีถังเหล็กบรรจุน้ำมันตั้งอยู่บนพื้นคอนกรีต ชนิดน้ำมันและความจุในการกักเก็บ

(5) โรงสูบน้ำมัน จะสูบน้ำมันจากถังบรรจุน้ำมันมายังลานเติมน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน

(6) โรงสูบน้ำ Ethanol /B100 พร้อมติดตั้งปั๊มสูบน้ำ Ethanol /B100

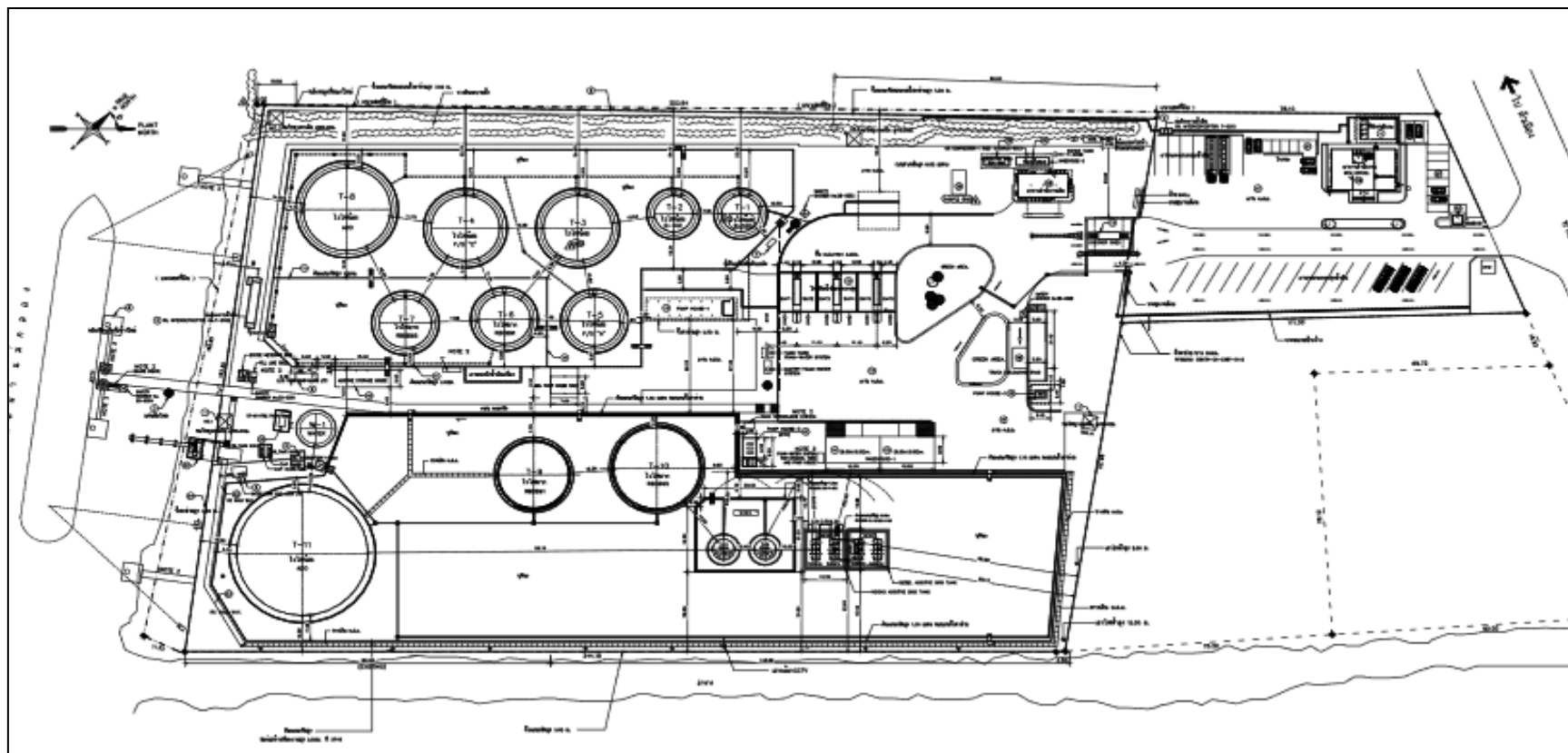


รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งโครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



- (7) จดรับ Ethanol /B100 ทางรถยนต์ พร้อมปั๊มและอุปกรณ์การรับ
- (8) โรงเติมน้ำมันให้กับรถบรรทุก ตอนปลายของวงจะมีถังแขวนอยู่ เพื่อรองรับน้ำมันที่อาจหยดลงลานซีเมนต์ และการจ่ายน้ำมันทางรถบรรทุกได้กระทำทุกวันในเวลา 07.30-16.30 น. และวันหยุดตามที่บริษัทฯ กำหนด พร้อมทั้งติดตั้งวงเติม Gasohol และติดตั้งอุปกรณ์ผสมน้ำมัน Gasohol พร้อมระบบการผสมสารเพิ่มคุณภาพระบบควบคุมการเติมที่โรงเติมน้ำมันทางรถยนต์
- (9) อาคารสำนักงาน เป็นอาคารสองชั้น
- (10) โรงจอดรถ
- (11) โกดัง เป็นอาคารไม้ชั้นเดียวปิดทึบ
- (12) โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงตั้งอยู่ใกล้กับที่จอดรถภายในเป็นที่เก็บอุปกรณ์ และสารเคมีดับเพลิง รวมทั้งอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน นอกจากนี้ยังมีถังน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิงตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ
- (13) บ่อดักคราบน้ำมัน มีบ่อดักคราบน้ำมันที่ทำแทียบเรือและบริเวณคลังน้ำมันรวม 3 บ่อ ได้แก่
 - บ่อที่ 1 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ API จะรองรับน้ำหลากจากลานซีเมนต์รอบๆ อาคารสำนักงาน และลานจอดรถบรรทุกน้ำมัน
 - บ่อที่ 2 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ API จะรองรับน้ำหลากจากลานซีเมนต์รอบๆ ถังน้ำมันในลานถัง
 - บ่อที่ 3 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ CPI จะรองรับน้ำหลากจากบางส่วนของลานซีเมนต์รอบๆ ถังน้ำมันในลานถัง ลานเติมน้ำมันลงรถบรรทุกท่าเรือ และบริเวณโดยรอบโครงการคราบน้ำมันที่ผิวหน้าบ่อดักคราบน้ำมันต่างๆ จะถูกดักซึ้นใ้ถึงขนาด 200 ลิตร เป็นประจำ พร้อมทั้งทำความสะอาดและกากตะกอนในบ่อเป็นประจำ

สำหรับแผนผังของโครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันสมุทรสงคราม ดังรูปที่ 1.4-2



รูปที่ 1.4-2 แผนผังของโครงการทำเหมืองแร่และคลังน้ำมันสมุทรสงคราม



1.4.3 รายละเอียดถังบรรจุน้ำมัน

ถังน้ำมันแต่ละถังมีท่อรับและท่อจ่าย ซึ่งแต่ละท่อจะมีวาล์วควบคุมการไหลของน้ำมัน มีรางคอนกรีตรอบฐานคอนกรีต เพื่อรองรับน้ำฝนที่ไหลหลากและมี Containment Wall สูง 1 เมตร เป็นคันกันไม่ให้ น้ำมันไหลแพร่กระจายในกรณีเกิดการรั่วหกหรือเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดดังตารางที่ 1.4.3-1

ตารางที่ 1.4.3-1 ข้อมูลรายละเอียดถังบรรจุน้ำมันของโครงการ

หมายเลขถัง	ชนิดของน้ำมันปิโตรเลียมที่เก็บ	ขนาดความจุ (ลิตร)	ความจุกักเก็บสูงสุด (ลิตร)
1	B100	857,700	760,486
2	B100	857,700	771,930
รวม		1,715,400	1,532,416
6	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (ROBO 91)	1,660,251	1,271,890
9	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (ROBO 91)	4,070,863	3,593,124
รวม		5,731,114	4,865,014
7	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (ROBO 95)	1,671,115	1,281,751
10	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (ROBO 95)	6,341,604	5,707,443
รวม		8,012,719	6,989,194
12	เอทานอล	307,505	282,185
13	เอทานอล	305,812	277,203
รวม		613,317	559,388
3	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	3,313,723	2,831,291
8	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	5,152,813	4,637,531
11	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	19,383,691	17,105,897
รวม		27,850,227	24,574,719
5	น้ำมันเตา ชนิดที่ 1 (F/O A)	1,858,669	1,587,013
4	น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 (F/O C)	3,316,956	2,983,347
รวม		5,175,625	4,570,360

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2565



1.4.4 ชนิดและปริมาณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน

ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมที่ทำกรขนถ่ายที่ทำแท็บเรือสมุทรสงคราม ในปี 2565 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม) ดังตารางที่ 1.4.4-1 สำหรับในช่วงที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2561-2565) มีเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้าแท็บท่าเรือเชลล์สมุทรสงครามทั้งหมดมาจากโรงกลั่นในประเทศ โดยมีจำนวนเรือน้ำมันที่เข้าแท็บท่าเรือและขนถ่ายน้ำมัน ดังตารางที่ 1.4.4-2

ตารางที่ 1.4.4-1 ข้อมูลผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมที่ทำกรขนถ่ายที่ทำแท็บเรือสมุทรสงคราม ในปี 2565
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ชนิดของสินค้า		ปริมาณการขนถ่าย	
		ลิตรที่ 30	(สัดส่วน (%))
1	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	98,562,728	66.58
2	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91)	29,638,919	20.02
3	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95)	19,830,531	13.40
รวม		148,032,178	100.00

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1.4.4-2 ข้อมูลปริมาณเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้าแท็บท่าเรือเชลล์สมุทรสงครามทั้งหมดมาจากโรงกลั่นในประเทศ

เดือน	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565
มกราคม	15	16	16	14	10
กุมภาพันธ์	13	18	15	12	8
มีนาคม	17	17	17	16	11
เมษายน	15	16	14	11	12
พฤษภาคม	18	19	14	14	10
มิถุนายน	13	18	17	13	9
กรกฎาคม	17	21	16	14	12
สิงหาคม	17	18	20	12	12
กันยายน	14	14	18	8	12
ตุลาคม	15	19	18	13	7
พฤศจิกายน	15	16	19	13	9
ธันวาคม	13	13	13	14	9
รวม	182	205	197	154	121

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2565



1.4.5 น้ำทิ้ง

ปัจจุบันบ่อดักไขมันของโครงการมีจำนวน 3 บ่อ ได้แก่ บ่อหมายเลข 1 หมายเลข 2 และหมายเลข 3 ส่วนบ่อดักไขมันหมายเลข 4 และหมายเลข 5 ได้ยกเลิกการใช้งานแล้ว สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย กักเก็บและจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ส่วนใหญ่เป็นน้ำหลากรจากลานซีเมนต์ที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อน อันหมายถึงน้ำหลากรจากลานซีเมนต์รอบๆ ถังเก็บน้ำมันที่ระบายน้ำที่อยู่รอบๆ โรงเก็บน้ำมันลานซีเมนต์บริเวณโรงสูบน้ำมัน ลานเติมน้ำมันลงรถบรรทุก ลานกองถัง และบริเวณโดยรอบคลังน้ำมัน รวมทั้งน้ำหลากรจากบริเวณพื้นที่ทำแท็บเรือด้วย โดยน้ำเสียในส่วนนี้ทางบริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบระบายน้ำทิ้ง โดยการทำเป็นรางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากรจากบริเวณต่างๆ แล้วปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อดักคราบน้ำมัน เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง และยังมีการดักซ่อนคราบน้ำมันใส่งัดขนาด 200 ลิตรเป็นประจำ เมื่อคราบน้ำมันเต็มถึงได้ทำการรวบรวมเก็บไว้ภายในคลังน้ำมัน และส่งต่อไปยังคลังน้ำมันชองนทรีเพื่อรวบรวมกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป นอกจากนี้ยังได้หมั่นตรวจสอบทำความสะอาดดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักคราบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตลอดปีด้วย

1.4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และการจัดการคราบน้ำมัน

1) อุปกรณ์และสารเคมีในการป้องกันอัคคีภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างมากในการป้องกันการเกิดอัคคีภัย และการป้องกันการรั่วไหลและจัดการคราบน้ำมัน โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์และสารเคมีในการดับเพลิงและการจัดการคราบน้ำมัน ดังแสดงในตารางที่ 1.4.6-1 และตารางที่ 1.4.6-2 นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งานเสมอ

ตารางที่ 1.4.6-1 อุปกรณ์และสารเคมีในการป้องกันอัคคีภัยภายในท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

รายการ	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย
1	สายดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	17	เส้น
2	สายดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	13	เส้น
3	ถังดับเพลิงเคมี 20 ปอนด์	56	ถัง
4	ถังดับเพลิงเคมี 125 ปอนด์	1	ถัง
5	AR AFFF ในถังพร้อมใช้	6,900	ลิตร
6	หัวฉีดดับเพลิงแบบผสมโฟม	1	อัน
7	หัวฉีดน้ำชนิดปรับได้	9	อัน
8	ถังทรายและพลั่ว	7	ชุด
9	เสื้อ หมวก รองเท้า และถุงมือ	10	อัน
10	Explosive Meter & H2S	2	เครื่อง
11	วิทยุติดตัว VHF	11	เครื่อง

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2565



ตารางที่ 1.4.6-2 อุปกรณ์และสารเคมีในการขจัดคราบน้ำมันภายในท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์
สมุทรสงคราม

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย
1	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน 200 ลิตร	10	ถัง
2	อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Back Pack Spray Unit)	1	ชุด
3	ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Permanent Boom)	260	เมตร
4	อุปกรณ์ลากเชือก สำหรับการเคลื่อนย้าย	1	ชุด
5	Oil Spill Kit	1	ชุด
6	Fast Tank	1	ใบ
7	Brush Skimmer "LAMOR" Model	1	เครื่อง

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2565

2) การดูแล ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์

ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันและกักเก็บน้ำมันอย่าง
สม่ำเสมอเป็นประจำตามกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนงาน ดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบประจำวัน ได้แก่
 - ตรวจสอบรั่วซึมของระบบท่อบริเวณหน้าแพลน และวาล์ว
 - ตรวจสอบสภาพการทำงานของปั๊มสูบน้ำมันโดยเฉพาะเรื่องเสียงดัง การสั่นสะเทือน รอยแตกกร้าว และรอยรั่ว
 - ตรวจสอบสภาพการทำงานของมิเตอร์ (ตัวเลขเดินติดขัด เสียงดัง รอยรั่วซึม)
 - ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องฉีดหัวเชื้อ (เสียงดัง รอยรั่วซึม)
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำเดือน ได้แก่
 - การยึดเกาะสายดินของถัง อาคาร และวงเดมน้ำมัน
 - หยอดน้ำมันเครื่องที่สปริงบาลานซ์ของวงเดมน้ำมัน
 - ตรวจสอบระดับสูงสุดของถัง ณ จุดติดตั้ง
 - ตรวจสอบความแม่นยำของเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ
 - ตรวจสอบการสั่นและอุณหภูมิของปั๊มสูบน้ำมัน
 - ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัยไฟไหม้
 - ตรวจสอบสัญญาณเตือนน้ำมันล้นถังเก็บน้ำมัน
 - ตรวจสอบถังดับเพลิง และหัวต่อวาล์วน้ำดับเพลิง



- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำทุก 3 เดือน ได้แก่
 - ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ในเฟืองทดของปั๊มจ่าย
 - ตรวจสอบสภาพ และการหลุดตัวของถังเก็บน้ำมัน
 - ทำความสะอาดช่องระบายไอของถังโซล่า
 - การหลุดตัวของท่อ และจุดรองรับท่อ
 - ตรวจสอบสีท่อ สีสันสีทึบ และสีลูกศรของท่อน้ำมัน
 - ตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของถังน้ำมัน
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำทุก 6 เดือน ได้แก่
 - ทวนสอบความถูกต้องของเทอร์โมมิเตอร์
 - การตรวจสอบสภาพท่ออย่างรับเรือ และวัดค่าการนำไฟฟ้า
 - ล้างไส้กรองของปั๊มสูบน้ำมัน และมิเตอร์น้ำมันใส
 - ทดสอบ และสอบเทียบมิเตอร์จ่ายน้ำมัน
 - ทดสอบ และสอบเทียบเครื่องฉีดหัวเชื้อ
 - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของเฟืองทด และอัดจาระบีข้อต่อปั๊ม
 - การยึดเกาะแท่นของตัวปั๊ม และมอเตอร์สำหรับปั๊มสูบน้ำมัน
 - การสึกหรอ และการยึดเกาะของข้อต่อของปั๊มสูบน้ำมัน
 - การทำงานของ By-pass Valve ของปั๊มสูบน้ำมัน
 - ตรวจแนวแกนเพลาระหว่างตัวปั๊มกับมอเตอร์
 - อัดจาระบีลูกปืน และข้อต่อคัปปลิงของปั๊มสูบน้ำมัน
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำปี ได้แก่
 - สอบเทียบไฮโดรมิเตอร์
 - สอบเทียบเครื่องวัดอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์
 - ทดสอบแรงดัน และการยึดตัวของท่ออย่างรับเรือ
 - ทดสอบและวัดความถูกต้องของเทอร์โมมิเตอร์อ้างอิง
 - ตรวจวัดค่าความต้านทานของสายดินทุกจุด
 - ทดสอบการทำงานของพีวีแอลทุกตัว
 - ทดสอบสภาพและการทำงานของรอก
 - ทดสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ปั๊มดับเพลิง
 - อัดจาระบีข้อต่อสวิตช์เวลจอยท์ของวงเติมน้ำมัน
 - ทดสอบการทำงานของฝาลอยภายในถังน้ำมัน
 - ตรวจเทอร์โมมิเตอร์ท่อทางจ่าย



3) การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและอบรมดับเพลิงเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการจัดซ้อมแผนฉุกเฉิน ในวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดการฝึกซ้อมแผนต่างๆ ภายในโครงการ ซึ่งในระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ฝึกซ้อมดังนี้

- | | |
|---|------------------------------------|
| - การฝึกซ้อมแผนความปลอดภัยทางท่าเรือ Q3 | เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2565 |
| - การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ | เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 |
| - การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ | เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 |
| - การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไฟไหม้ | เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 |
| - การฝึกซ้อมแผนความปลอดภัยทางท่าเรือ Q4 | เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 |
| - การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้คราบน้ำมัน | เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2565 |