

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดำเนินการโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party)) พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างครบถ้วน เช่น

ระยะก่อสร้าง

- มาตรการทั่วไป ได้แก่ โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 อย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด และโครงการฯได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA Monitoring Committee) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ในวันพุธที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ทางโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ มีเพียงการติดตั้งเตาหลอมเศษซีกถัง (MMT 910) และการติดตั้งเครื่องเจาะรูกลาง 1 เครื่องเพิ่มเติม หากโครงการมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ได้แก่ โครงการยังไม่มีกิจกรรมใดๆ ในช่วงเวลา 17.00-08.00 น. เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนการพักผ่อนของประชาชนโดยรอบของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานทุกคนเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างและคาดว่าจะในช่วงดำเนินการก่อสร้างใช้แรงงานสูงสุดเพียง 20 คน และที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างมีได้อยู่ภายในพื้นที่โครงการฯ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ - ห้องส้วมที่เกิดขึ้นประมาณน้อยมาก ดังนั้น โครงการฯ จึงกำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม ร่วมกับพนักงานปัจจุบัน
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างมีเพียงการติดตั้งเครื่องจักรภายในอาคารโรงงานปัจจุบัน ทั้งนี้หากโครงการมีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง

ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยจัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้แก่ผู้รับเหมา ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม การจัดการกากของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างมีเพียงการเคลื่อนย้ายและติดตั้งเครื่องจักรภายในอาคารโรงงานปัจจุบัน ทั้งนี้หากโครงการมีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการ

- มาตรการทั่วไป ได้แก่ โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 อย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด และโครงการฯได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA Monitoring Committee) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ในวันพุธที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา
- มาตรการด้านคุณภาพอากาศ เช่น โครงการมีการควบคุมการระบายสารมลพิษทางอากาศ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด พร้อมทั้งมีการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อบำบัดมลพิษอากาศก่อนระบายออกนอกโรงงานและจัดเตรียมอุปกรณ์ Flue Gas Analyzers เพื่อตรวจสอบระบบการเผาไหม้ของหัวเผาในเตาหลอมแก๊ส และเตาอบชุบ มีการติดตั้งระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศ มีการตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ในระบบรวบรวมมลพิษและระบบบำบัดมลพิษเป็นประจำทุกวันตามแผนการซ่อมบำรุงพร้อมอะไหล่สำรอง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ซึ่งขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบเรียบร้อยแล้ว
- มาตรการด้านเสียง ได้แก่ การตรวจเช็คการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ และติดตั้งเครื่องจักรภายในอาคารผลิตเพื่อลดการเกิดเสียงดัง และติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A) ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการ ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงจากการดำเนินการของโครงการแต่อย่างใด
- มาตรการด้านคุณภาพน้ำ ได้แก่ โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากกันอย่างชัดเจน ได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป และติดตั้งบ่อดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันและไขมันที่ปนเปื้อนในน้ำเสียจากโรงอาหาร เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอสระบุรีฉบับปรับปรุงล่าสุด พ.ศ. 2554 ก่อนระบายสู่รางระบายน้ำซึ่งโครงการอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาเพื่อรับผิดชอบงาน สำหรับติดตั้งถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No. 2) ถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No. 1) ถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ซึ่งโครงการ

ยังมีการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเดิม และมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนในถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปและ
สูบน้ำออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต คือ บริษัท เอกอุทัย จำกัด พร้อมทั้ง
จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- มาตรการด้านการใช้น้ำ ได้แก่ โครงการได้รับหนังสือรับรองการจ่ายน้ำประปาให้โครงการเมื่อวันที่ 5
เมษายน พ.ศ. 2564 และรับน้ำประปาจากเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ สระบุรี มาใช้งาน
- มาตรการด้านการระบายน้ำและ การป้องกัน น้ำท่วม จุลระบายน้ำฝนที่เกิดจากการดำเนินการของ
โครงการ ไปเข้าระบบรวบรวมน้ำฝนของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ สระบุรี จำนวน 3 จุด
และออกแบบระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากกันอย่างชัดเจน และมีแผนการขุด
ลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝนของโครงการ ในกรณีเกิดการตื้นเขิน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีการตรวจสอบ
อย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการด้านการการคมนาคม ได้แก่ ทำการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่เข้าออกพื้นที่
โครงการ และให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ติดตั้ง
ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และมีข้อตกลงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยง
การเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วนหรือในเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง จัดให้มีการอบรม เรื่องกฎระเบียบความ
ปลอดภัย และการตรวจสอบสภาพรถ ให้กับพนักงานขับรถ และพนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนของการขนส่ง
เป็นประจำทุก 6 เดือน
- มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ กำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ
ภายในโครงการ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุ
ที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่และนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในโรงงาน จัดให้มีโรงขยะกลางและการคัดเลือกใช้
บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ
และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เอกอุทัย จำกัด รับไปเผาทำลายร่วมในเตาเผา
ปูนซีเมนต์ หรือนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน และจัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดของเสีย
- มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย และติดตั้ง
บอร์ดประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับด้านความปลอดภัยโครงการได้กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับ และการปฏิบัติ
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยจัดทำเป็นคู่มือความปลอดภัยให้กับ
พนักงาน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ
ทำงาน มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่
รุนแรง เช่น งานเชื่อมไฟฟ้าบน หลังคา ต้องมีทั้งใบอนุญาตฯ ทั่วไป, Hot work และที่สูง เป็นต้น การ
อบรมให้กับพนักงาน ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม กับลักษณะงานแก่พนักงาน
มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงาน จัดแผนให้มีการตรวจสอบสุขภาพแก่
พนักงาน ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
จัดให้มีสถานพยาบาลภายในโรงงาน โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำห้องพยาบาล 24 ชั่วโมง และ
แพทย์ประจำห้องพยาบาลสัปดาห์ละ 2 วัน วันละ 3 ชั่วโมง โครงการได้จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัย

และ ระบบป้องกันระดับอัคคีภัยภายในโครงการ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รายงานสรุปผลการทดสอบ จัดทำแผนระดับเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565

- มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม โครงการมีการกำหนดแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility; CSR) ที่ครอบคลุมการส่งเสริมกิจกรรมของชุมชนทั้งด้านการสร้าง ความสัมพันธ์ที่ยั่งยืน ด้านการศึกษาและเยาวชน ด้านศาสนาและวัฒนธรรม และด้านสุขภาพอนามัย
- มาตรการด้านสาธารณสุข ได้แก่ โครงการได้ให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรค ทั้งนี้โครงการจัดให้มีแพทย์ พยาบาล มาให้คำแนะนำปรึกษา ณ ห้องพยาบาลของบริษัทฯ เพื่อให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรค จัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS)
- มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง ได้แก่ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพในการตรวจสอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยต่างๆ ของโครงการ

4.2 สรุปผลการการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการฯ กำหนด ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 4-1 และตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|--|---|---|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| 1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1. ชุมชนบริเวณหมู่ที่ 8 บ้านใหม่ ตำบลหนองปลิง (A1) 2. ชุมชนบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านหนองอุ่ม ตำบลบัวลอย (A2) | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง | -ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-19 ธันวาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ • ประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.33 mg/m ³ และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 mg/m ³ | |
| 2. ระดับเสียงทั่วไป | ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ บริเวณริมรั้วโครงการทั้ง 4 ด้าน | - ระดับเสียงทั่วไป (L _{eq} 24 hrs) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) | - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดตลอดระยะเวลาดำเนินการ | -ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-19 ธันวาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 4 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ • มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|--|---|--|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| 1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | จำนวน 2 จุด ได้แก่ - ชุมชนบริเวณหมู่ที่ 8 บ้านใหม่ ตำบลหนองปลิง (A1) - ชุมชนบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านหนองอุ่ม ตำบลบัวลอย (A2) | - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (1 สถานี) | - ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง | - ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ • ประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.33 mg/m ³ และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 mg/m ³ • ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ไม่เกิน 0.17 ppm • ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.3 และ 0.12 ppm ตามลำดับ • ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน | - |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---|--|--|--|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | บรรยากาศโดยทั่วไป ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ไม่เกิน 30 ppm | |
| 1.2 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (1) คุณภาพอากาศจากปล่องที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง | ปล่องเตาหลอม/เตาอบ จำนวน 17 ปล่อง - เตาหลอม MMT 310 - เตาหลอม MMT 910 - เตาหลอม MMT 510 - เตาหลอม MMT 810 - เตาอบเศษซีกลึง 810 Chip Dyer - เตาอบชุบ MHT 411 (Solution) - เตาอบชุบ MHT 412 (Aging) - เตาอบชุบ MHT 511 (Solution) - เตาอบชุบ MHT 512 (Aging) - ปล่อง Dry off-PL1 - ปล่องห้องอบสีฝุ่น ไลน์#1-PL1 - ปล่องห้องอบสีฝุ่น ไลน์#2-PL1 - ปล่องห้องอบสี Wet-PL1 - ปล่อง Boiler-PL1 - ปล่อง Dry off-PL2 - ปล่องเตาอบสี-PL2 - ปล่อง Boiler-PL2 | - ฝุ่นละออง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) | - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ | - ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทุกสถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ ● มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 125 ง ลงวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ● มาตรฐานการระบายอากาศเสียตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอสระบุรี ฉบับปรับปรุงล่าสุด พ.ศ. 2554 ซึ่งกำหนดให้อ้างอิงมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ทั้งนี้ เตาหลอม MMT 310 , MMT 910, เตาอบชุบ MHT 411 (Solution) และ MHT 412 (Aging) | - |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---|---|-------------------------|--|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| (2) คุณภาพอากาศจากปล่องที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง | ปล่องที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง จำนวน 6 ปล่อง - ปล่อง Degassing - ปล่อง Paint Mixing Room-PL1 - ปล่องห้องพ่นสีน้ำมัน (Metallic) - ปล่องห้องพ่นสีน้ำเคลือบเงา (Clear) - ปล่อง Flash-off-Zone 1 และ ปล่อง Cooling Zone-PL2 | - ฝุ่นละออง | - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | - ดำเนินการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 14-16 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทุกสถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ ● มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 125 ง ลงวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ● มาตรฐานการระบายอากาศเสียตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอสระบุรี ฉบับปรับปรุงล่าสุด พ.ศ. 2554 ซึ่งกำหนดให้อ้างอิงมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 | - |
| | ปล่องที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง จำนวน 1 ปล่อง - ปล่อง Degassing | - ก๊าซไฮโดรเจนฟลูออไรด์ | - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | - ดำเนินการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทุกสถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ ● มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม | |

ตารางที่ 4-2 **สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--------------------|---|---|---|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | 123 ตอนพิเศษ 125 ง ลงวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2549 <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานการระบายอากาศเสียตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอสระบุรี ฉบับปรับปรุงล่าสุด พ.ศ. 2554 ซึ่งกำหนดให้อ้างอิงมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 | |
| (3) ปล่องห้องพ่นสี | ปล่องห้องพ่นสี ที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง จำนวน 7 ปล่อง <ul style="list-style-type: none"> - ปล่อง Paint Mixing Room-PL1 - ปล่องห้องพ่นสีน้ำมัน (Metallic) - ปล่องห้องพ่นสีน้ำเคลือบเงา (Clear) - ปล่อง Flash-off-Zone 1 - ปล่อง Dry off-PL2 - ปล่องเตาอบสี-PL2 และ - ปล่อง Cooling Zone-PL2 | <ul style="list-style-type: none"> - ไซลีน - โทลูอิน - เมทิล เอทิล คีโตน - ไอโซโพรพิล อัลกอฮอล์ - ปริมาณสารไฮโดรคาร์บอนรวม | - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัด คุณอากาศในบรรยากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทุกสถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ ● มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 125 ง ลงวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ● มาตรฐานการระบายอากาศเสียตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอสระบุรี ฉบับปรับปรุงล่าสุด พ.ศ. 2554 ซึ่งกำหนดให้อ้างอิงมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออะลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|---|-------------------------------|---|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| 2. ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | -ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ บริเวณริมรั้วโครงการทั้ง 4 ด้าน | - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 12-19 ธันวาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 4 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ • มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 | - |
| - Noise Contour | -ภายในอาคารส่วนผลิตทุกอาคารจนถึงริมรั้ว | - Noise Contour | - ตรวจวัดภายใน 6 เดือนหลังเปิดดำเนินการจำนวน 1 ครั้ง และทบทวนทุกๆ 3 ปี | - โครงการดำเนินการครั้งสุดท้ายในวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2564 และแผนดำเนินงานครั้งถัดไป ในปี พ.ศ. 2567 | - |
| 3. คุณภาพน้ำ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน ดังนี้ | • ตรวจวัด 2 สถานี | | - เดือนละ 1 ครั้ง | | - |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระดาษล่อลุมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กชีออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|------------------------|--|--|---|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ถึงพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถึงพักน้ำทิ้ง No. 1) ถึงพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (ถึงพักน้ำทิ้ง No. 2) | pH (พีเอช), Temperature (อุณหภูมิ), TDS (ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด), SS (สารแขวนลอย), BOD (บีโอดี), COD (ซีโอดี) และ Oil and Grease (น้ำมัน) | | -อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งถังพักน้ำทิ้งทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อตรวจบริเวณด้านหน้าบริษัท พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ สระบุรี | |
| 4. ปริมาณน้ำใช้ | - พื้นที่โครงการ | -รวบรวมสถิติการใช้น้ำรายเดือนของโครงการ | - ตลอดระยะเวลาดำเนินการและจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง | - โครงการฯ ได้บันทึกสถิติการใช้น้ำรายเดือนของตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง (ดังภาคผนวก ข-6) | - |
| 5. การจัดการกากของเสีย | - พื้นที่โครงการ | - สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของ โครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรอ.และสรุปเป็นรายงานตามแบบ สก.1 สก.2 และ สก.3และแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการ ป้องกันและแก้ไข | - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำ รายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง | -โครงการได้ดำเนินการจัดการกากของเสีย ตามแผนการติดตามตรวจสอบที่ระบุในมาตรการฯ ที่กำหนดให้ทางโรงงานต้องสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ และสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (ดังภาคผนวก ญ) ทั้งนี้ การตรวจประเมินบริษัทผู้รับขนส่งและผู้รับกำจัดกากของเสียของโครงการมีแผนดำเนินการติดตามในปี พ.ศ. 2566 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|-------------------|--|--|---------|--------------------|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ตรวจประเมินบริษัทผู้รับ ขนส่ง และผู้รับกำจัดกากของ เสีย ของโครงการ เพื่อให้มั่นใจ ได้ว่าการดำเนินงานตาม ข้อตกลงในการรับขนส่ง/รับ กำจัดที่ทำได้กับ โครงการ ซึ่ง ต้องดำเนินการตามประกาศ กระทรวงและกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง โดย แสดงผลการ ประเมินในรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไข ผล ภ ะ พ สิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | | | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|--|--|---|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| 6. สาธารณสุข | - รวบรวมสถิติภาวะการเจ็บป่วยและการตรวจสุขภาพประจำปีภายในโครงการ | - ปีละ 1 ครั้ง | - พื้นที่โครงการ | - ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ตามแผนการติดตามตรวจสอบที่ระบุในมาตรการฯ ที่กำหนดให้ต้องรวบรวมสถิติภาวะการเจ็บป่วย การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ดังภาคผนวก ฎ-2 และภาคผนวก ฎ-10) | |
| 7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การตรวจสุขภาพของพนักงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ | - ตรวจร่างกายทั่วไป - ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สมรรถภาพปอด และสมรรถภาพการมองเห็น ตรวจไขสันหลัง และท่อน้ำไขสันหลัง - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุของความผิดปกติโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ | - ก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง ● ปีละ 1 ครั้ง | - พนักงานทุกคน - พนักงานที่มีความเสี่ยงทุกคนตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ภายในโครงการ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามกฎหมาย (แรงงาน) เรื่องกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 และประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดงานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายที่นายจ้างต้องจัดให้ ซึ่งโครงการได้กำหนด โปรแกรมตรวจสุขภาพแยกเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน (แสดงดังภาคผนวก ฎ-10) ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปี ในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---|--|--------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| 7.2 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace) - ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ทำงาน - ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) | - ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 6 จุด <ul style="list-style-type: none"> Machine Line (TD1) ขีดแต่งชิ้นงาน (TD2) Shot Blast (เตรียมโมล) (TD3) จุดขัดสีผิวหน้าล้อ (ด้านติดผนังโรงพ่นสี) (TD4) จุดขัดทำความสะอาดผิวล้อ (ด้านในโรงพ่นสี) (TD5) บริเวณ Degasser Machine (TD6) | - ฝุ่นละอองทั้งหมด | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 18-20 ตุลาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 6 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|---|-------------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| - ฝุ่นขนาดเล็กที่หายใจเข้าไปได้ของสารประกอบออกไซด์ของอลูมิเนียม (Aluminum Oxide) | ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 2 จุดได้แก่ - บริเวณเตาหลอม (AO1) - บริเวณ Degasser Machine (AO2) | - Aluminum Oxide | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ.2565 มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (เนื่องจากไม่มีมาตรฐานกำหนด จึงเทียบค่ามาตรฐานของ ฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของ สารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560)) | |
| - กรดไฮโดรฟลูออริก | - พื้นที่กำจัดสิ่งเจือปนในน้ำอลูมิเนียม (Degassing) (TD6) | - กรดไฮโดรฟลูออริก (HF) | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2565 มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด | |
| สารเคมี - โทลูอิน - ไซลีน | ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 2 จุด - Wet Paint Booth (V1) - Paint & Thinner Store (V2) | - โทลูอิน - ไซลีน | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515ประกาศในราชกิจจา | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | <p>นุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540</p> <ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชี้ดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |
| <p>- อะซีโตน</p> <p>- กรดซัลฟูริก</p> | <p>ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 2 จุด</p> <p>- Paint & Thinner Store (C1)</p> <p>- Chemical Store (C2)</p> | <p>- อะซีโตน</p> <p>- กรดซัลฟูริก</p> | <p>- ปีละ 2 ครั้ง</p> | <p>- ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ.2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชี้ดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---------------------------------|---|------------------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |
| - ไอและละอองน้ำมัน | ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 1 จุด - บริเวณงานเครื่องมือกล (O1) | - ไอและละอองน้ำมัน | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ.2565 ดัชนีตรวจวัด มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (เนื่องจากไม่มีมาตรฐานกำหนด จึงเทียบค่ามาตรฐานของฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของ สารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560)) | |
| -ระดับเสียงเฉลี่ยในสถานที่ทำงาน | ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 8 จุด - บริเวณพื้นที่กระบวนการหลอม (N1) - บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป (N2) - บริเวณเครื่องเจาะรูกลาง (N3) - บริเวณเครื่องกลึง (N4) - บริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงแม่พิมพ์ (N5) - บริเวณพื้นที่กระบวนการพ่นสี 1 (N6) - บริเวณพื้นที่กระบวนการพ่นสี 2 (N7) - บริเวณพื้นที่บรรจุผลิตภัณฑ์ (N8) | - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการเมื่อวันที่ 18-20 ตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า 3 จุด มีค่าเป็นตามเกณฑ์มาตรฐาน และ 5 จุด มีค่าไม่เป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2560) | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตโลหะอลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|--|-----------------------|----------------|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| - ความร้อน (WBGT°C) | พื้นที่ปฏิบัติงานจำนวน 10 จุด - เตาหลอม (H1) - บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป (H2) - เตรียมแม่พิมพ์ (H3) - ชุดแต่งสีล้อโรฟนสี 1 (H4) - เตาอบชุบ (H5) - บริเวณ Degasser Machine (H6) - บริเวณบู่ทพ่นสีน้ำ (H7) - บริเวณยกกล่อง Line Powder Paint-PL1 (H8) - บริเวณยกล้อเข้า Line Wet Paint (H9) - บริเวณยกกล่อง Line Powder Paint-PL2 (H10) | - อุณหภูมิแวดล้อม | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 - 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งเป็นลักษณะงานปานกลาง จำนวน 9 จุด และลักษณะงานเบา จำนวน 1 จุด พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด เมื่อนำค่าอุณหภูมิแวดล้อมเฉลี่ยมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559 | |
| - ระดับความเข้มของแสงสว่าง ^{1/} | - อาคารสำนักงานและอาคารผลิตทั้งหมด | - ความเข้มของแสงสว่าง | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 138 จุด พบว่า ความเข้มของแสงสว่างส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดมีจำนวน 4 จุด สำหรับบริเวณที่ผลการติดตาม | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---|---|--------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | ตรวจสอบมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานกำหนด โครงการได้มีการทำความสะอาดหลอดไฟภายในบริเวณพื้นที่หรือติดหลอดไฟเพิ่มเติม และทำการเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ในบริเวณที่ชำรุด เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับช่วงเวลางานทั้งกลางวันและกลางคืน และมีค่าความเข้มของแสงสว่างอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด | |
| 7.3 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) - ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ทำงาน - ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) | ตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 6 จุด - Machine Line (TD1) - จัดแต่งชิ้นงาน (TD2) - Shot Blast (เตรียมโมล) (TD3) - จุดขัดสีผิวหน้าล้อ (ด้านติดผนังโรงพ่นสี) (TD4) - จุดขัดทำความสะอาดผิวล้อ (ด้านในโรงพ่นสี) (TD5) - บริเวณ Degasser Machine (TD6) | - ฝุ่นละอองทั้งหมด | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 18-19 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 6 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตอะลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|---|-------------------------|----------------|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |
| - ฝุ่นขนาดเล็กที่หายใจเข้าไปได้ของสารประกอบออกไซด์ของอะลูมิเนียม | ตรวจวัดตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 2 จุดได้แก่ - บริเวณเตาหลอม (AO1) - บริเวณ Degasser Machine (AO2) | - ออกไซด์ของอะลูมิเนียม | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (เนื่องจากไม่มีมาตรฐานกำหนด จึงเทียบค่ามาตรฐานของ ฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของ สารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560)) | |
| - กรดไฮโดรฟลูออริก | ตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 1 จุด -(Degassing) (TD6) | - กรดไฮโดรฟลูออริก | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจวัดเมื่อ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 | |
| - โทลูอีน - ไซลีน | ตรวจวัดภายในสถานประกอบการ จำนวน 2 จุด - Wet Paint Booth (V1) - Paint & Thinner Store (V2) | - โทลูอีน - ไซลีน | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราช | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กซิออน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | <p>กิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540</p> <ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |
| <p>- อะซีโตน</p> <p>- กรดซัลฟูริก</p> | <p>ตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 2 จุด</p> <p>- Paint & Thinner Store (C1)</p> <p>- Chemical Store (C2)</p> | <p>- อะซีโตน</p> <p>- กรดซัลฟูริก</p> | <p>- ปีละ 2 ครั้ง</p> | <p>- ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ทุกดัชนีตรวจวัดทั้ง 2 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม 2520 ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 | |

ตารางที่ 4-2 **สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--------------------|--|--------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560 | |
| - ไอและละอองน้ำมัน | ตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 1 จุด - บริเวณงานเครื่องมือกล (O1) | - ไอและละอองน้ำมัน | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (เนื่องจากไม่มีมาตรฐานกำหนด จึงเทียบค่ามาตรฐานของ ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของ สารเคมีอันตราย (28 มิถุนายน 2560) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง ลงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2560)) | |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายกำลังการผลิตกระทะล้อลูมิเนียมอัลลอย ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท แม็กช็อน วีลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|---|------------------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | บริเวณที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด | ความถี่ | | |
| - ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน ในแต่ละวัน (TWA) | ตรวจวัดที่ตัวพนักงาน จำนวน 8 จุด - บริเวณพื้นที่กระบวนการหลอม (N1) - บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป (N2) - บริเวณเครื่องเจาะรูกลาง (N3) - บริเวณเครื่องกลึง (N4) - บริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงแม่พิมพ์ (N5) - บริเวณพื้นที่กระบวนการพ่นสี 1 (N6) - บริเวณพื้นที่กระบวนการพ่นสี 2 (N7) - บริเวณพื้นที่บรรจุผลิตภัณฑ์ (N8) | - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง | - ปีละ 2 ครั้ง | - ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 18-20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า 3 จุด มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ 5 จุด มีค่าไม่เป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2560) ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่สามารถลดระดับเสียงต่อการได้ยินของหู แก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง รวมถึงจัดให้มี นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน และการให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงผลกระทบจากเสียงดัง เพื่อให้เกิดความตระหนักและให้ความร่วมมือในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย | |