ภาคผนวก ก-18

ผังเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณโรงไฟฟ้า	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA		บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax	X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	0	78.6	80	2	2	76.3	77.3
3	0	82	83.5	3	2	76.5	77.9
4	0	84.8	85.1	4	2	77.4	78.4
6	0	85.3	86.9	5	2	79.1	79.5
7	0	85.4	85.2	6	2	77.9	78.3
8	0	88.5	89.5	7	2	76.5	78.5
9	0	87.4	87.8	8	2	80.1	80.6
10	0	85	86.1	9	2	83.9	84.7
11	0	84.1	84.8	10	2	85.6	86.1
12	0	83.5	84.9	11	2	85.7	85.8
13	0	82.2	83.4	12	2	87.4	87.6
14	0	81.7	82.4	13	2	84.9	86.3
0	1	70.2	70.8	14	2	85.2	87.3
1	1	70.6	71.7	0	3	78.4	80.3
2	1	72.0	72.8	1	3	77.2	78.2
3	1	73.3	74.0	2	9	80.1	80.7
4	1	74.5	75.2	3	3	81.1	82.8
6	1	75.5	76.5	4	3	81.5	92.5
7	1	77.5	79.0	5	3	83.8	84.1
8	1	78.0	79.6	6	3	82	83.4
9	1	77.2	79.4	7	3	81.3	86
10	1	78.6	79.8	8	3	82.8	83.5
11	1	77.7	78.4	9	3	86.5	87.6
12	1	77.1	78.3	10	3	86.2	87.2
13	1	74.3	74.8	11	3	89.6	90.7
14	1	71.5	72.2	13	3	86.3	90.4
0	2	75.7	76.6	14	3	88	92.2
1	2	77.5	78.2				

www.evitesting.com
เรารับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการตรวจวัดที่เที่ยงตรง
www.evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณโรงไฟฟ้า	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	4	82.9	83.8
1	4	76.4	78.7
2	4	76.5	77.7
3	4	77.0	77.5
4	4	78.1	78.8
5	4	78.8	79.4
6	4	77.5	78.6
7	4	77.8	78.8
8	4	78.1	79.2
9	4	78.5	75.7
10	4	79.1	79.9
11	4	78.9	80.1
12	4	78.5	78.7
13	4	78.1	79.6
14	4	78.0	83.3

[redacted]
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

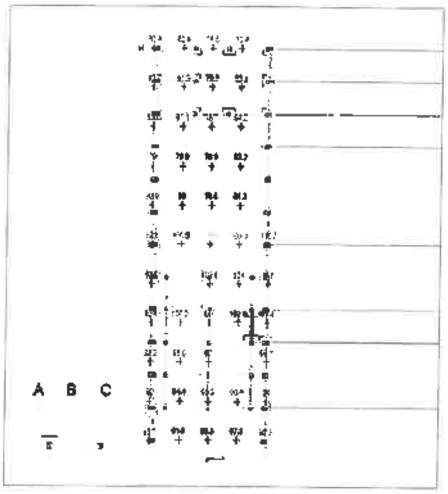
Envilab Co.,Ltd

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณโรงไฟฟ้า	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38142	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณโรงไฟฟ้า (แบบ Point)

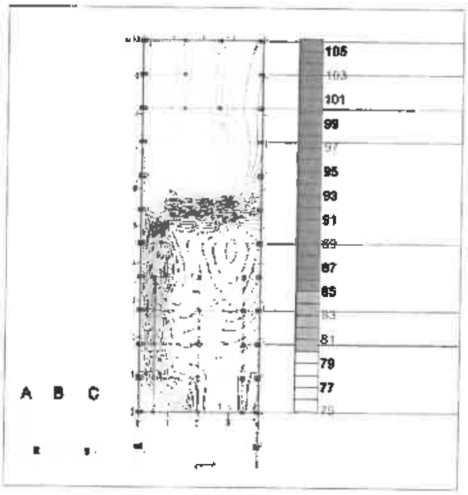


www.evitesting.com
เรารับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการตรวจวัดที่เที่ยงตรง
www.evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณโรงไฟฟ้า	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38142	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณโรงไฟฟ้า (แบบ Line)

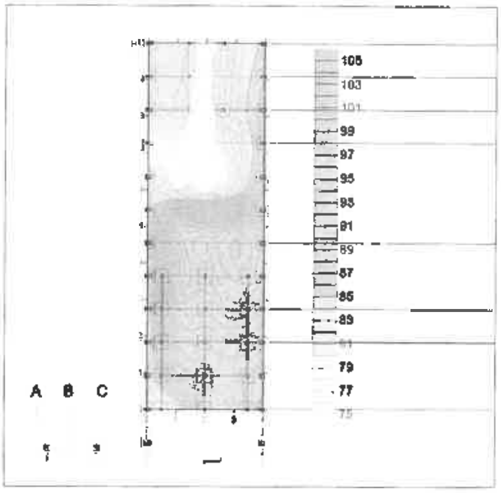


บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล
ชื่อลูกค้า : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงไฟฟ้า
ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 ธันวาคม 2561
วันที่รับตัวอย่าง : 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์ : 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562
วันที่พิมพ์รายงาน : 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง : E61-38142
หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณโรงไฟฟ้า (แบบ Fill)



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล
ชื่อลูกค้า : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณหม้อไอน้ำ 1
ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 ธันวาคม 2561
วันที่รับตัวอย่าง : 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์ : 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562
วันที่พิมพ์รายงาน : 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง : E61-38143
หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA		บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax	X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	0	92.9	93.4	0	2	89.1	89.3
1	0	91.8	93.0	1	2	88.7	88.8
2	0	92.9	93.4	2	2	84.1	84.4
3	0	93.1	93.9	3	2	83.2	83.9
4	0	95.4	95.9	4	2	89.6	90.1
5	0	95.8	96.5	5	2	91.4	91.7
6	0	95.7	96.3	6	2	91.9	92.1
7	0	95.2	96.2	7	2	90.4	90.9
8	0	96.8	97.2	8	2	92.6	93.5
9	0	96.2	97.0	9	2	87.9	88.4
10	0	95.2	96.7	10	2	84.5	84.6
11	0	95.8	96.6	11	2	83.2	84.1
12	0	95.5	96.1	12	2	83.2	83.6
13	0	91.6	92.6	13	2	83.4	83.8
14	0	92.7	94.6	14	2	85.1	85.6
0	1	81.5	82.0	0	3	86.8	87.8
1	1	81.5	81.7	1	3	86.8	87.7
2	1	80.7	81.2	2	3	90.1	90.4
3	1	81.7	82.0	3	3	87.8	88.2
4	1	81.6	82.0	4	3	87.0	88.2
5	1	81.4	81.9	5	3	87.4	89.0
6	1	81.9	82.1	6	3	91.8	93.1
7	1	81.8	81.9	7	3	93.8	95.1
8	1	81.1	81.5	8	3	93.0	93.6
9	1	81.2	81.4	9	3	93.6	95.2
10	1	81.5	81.8	11	3	88.9	90.0
11	1	81.0	81.3	12	3	88.3	88.7
12	1	79.9	80.4	13	3	86.7	87.6
13	1	79.4	80.8	14	3	86.0	86.3
14	1	72.6	73.1				

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล
ชื่อลูกค้า : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณหม้อไอน้ำ 1
ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 ธันวาคม 2561
วันที่รับตัวอย่าง : 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์ : 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562
วันที่พิมพ์รายงาน : 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง : E61-38143
หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	4	85.0	85.4
1	4	85.9	86.4
2	4	86.1	86.6
3	4	86.2	87.5
4	4	87.3	88.1
5	4	88.2	88.9
6	4	84.1	84.4
7	4	84.5	84.7
8	4	83.2	84.0
9	4	83.0	84.2
10	4	83.6	84.1
11	4	83.2	83.7
12	4	82.0	83.2
13	4	79.0	81.3
14	4	78.0	78.7

[redacted] [redacted]

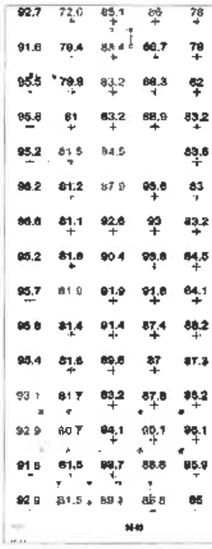
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ   กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล
ชื่อลูกค้า : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณหม้อไอน้ำ 1
ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 ธันวาคม 2561
วันที่รับตัวอย่าง : 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์ : 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562
วันที่พิมพ์รายงาน : 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง : E61-38143
หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 1 (แบบ Point)

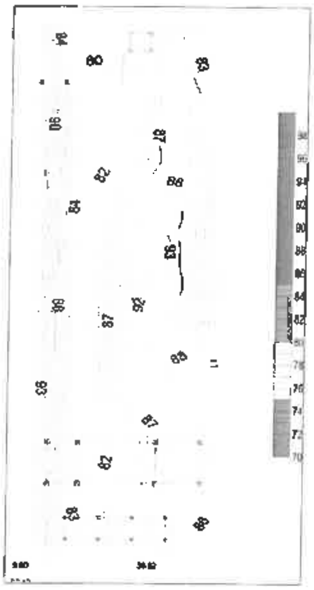


บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด		
ที่อยู่ลูกค้า	: 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100		
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	: Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณหม้อไอน้ำ 1	ผู้เก็บตัวอย่าง	: บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	: 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	: 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	: 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	: E61-38143	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	: 01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 1 (แบบ Line)



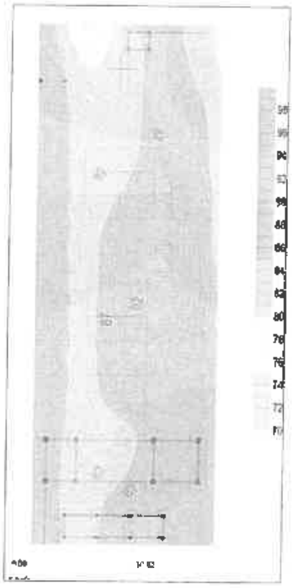
www.evitesting.com

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด		
ที่อยู่ลูกค้า	: 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100		
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	: Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณหม้อไอน้ำ 1	ผู้เก็บตัวอย่าง	: บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	: 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	: 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	: 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	: E61-38143	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	: 01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 1 (แบบ Fill)



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด		
ที่อยู่ลูกค้า	: 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100		
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	: Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณหม้อไอน้ำ 2	ผู้เก็บตัวอย่าง	: บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	: 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	: 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	: 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	: E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	: 01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	0	78.6	80
3	0	82	83.5
4	0	84.8	85.1
6	0	85.3	86.9
7	0	85.4	85.2
8	0	88.5	89.5
9	0	87.4	87.8
10	0	85	86.1
11	0	84.1	84.8
12	0	83.5	84.9
13	0	82.2	83.4
14	0	81.7	82.4
0	1	70.2	70.8
1	1	70.6	71.7
2	1	72.0	72.8
3	1	73.3	74.0
4	1	74.5	75.2
6	1	75.5	76.5
7	1	77.5	79.0
8	1	78.0	79.6
9	1	77.2	79.4
10	1	78.6	79.8
11	1	77.7	78.4
12	1	77.1	78.3
13	1	74.3	74.8
14	1	71.5	72.2
0	2	75.7	76.6
1	2	77.5	78.2

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax
2	2	76.3	77.3
3	2	76.5	77.9
4	2	77.4	78.4
5	2	79.1	79.5
6	2	77.9	78.3
7	2	76.5	78.5
8	2	80.1	80.6
9	2	83.9	84.7
10	2	85.6	86.1
11	2	85.7	85.8
12	2	87.4	87.6
13	2	84.9	86.3
14	2	85.2	87.3
0	3	78.4	80.3
1	3	77.2	78.2
2	3	80.1	80.7
3	3	81.1	82.8
4	3	81.5	92.5
5	3	83.8	84.1
6	3	82	83.4
7	3	81.3	86
8	3	82.8	83.5
9	3	86.5	87.6
10	3	86.2	87.2
11	3	89.6	90.7
13	3	86.3	90.4
14	3	88	92.2

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evitesting.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด		
ที่อยู่ลูกค้า	: 794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100		
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	: Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณหม้อไอน้ำ 2	ผู้เก็บตัวอย่าง	: บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	: 26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	: 26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	: 14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	: E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	: 01978/61

บริเวณจุดตรวจวัด		dBA	
X	Y	Leq 1 min.	Lmax
0	4	82.9	83.8
1	4	76.4	78.7
2	4	76.5	77.7
3	4	77.0	77.5
4	4	78.1	78.8
5	4	78.8	79.4
6	4	77.5	78.6
7	4	77.8	78.8
8	4	78.1	79.2
9	4	78.5	75.7
10	4	79.1	79.9
11	4	78.9	80.1
12	4	78.5	78.7
13	4	78.1	79.6
14	4	78.0	83.3

[redacted]
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

Envilab Co., Ltd

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ

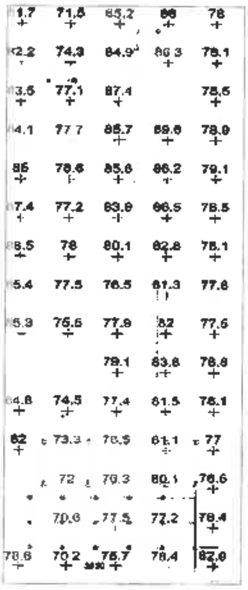
บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evlitesting.com

Needlab Envilab

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณหม้อไอน้ำ 2	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 2 (แบบ Point)



www.evlitesting.com
เรามีศักยภาพเพื่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการตรวจวัดที่เที่ยงตรง
www.evlitesting.com

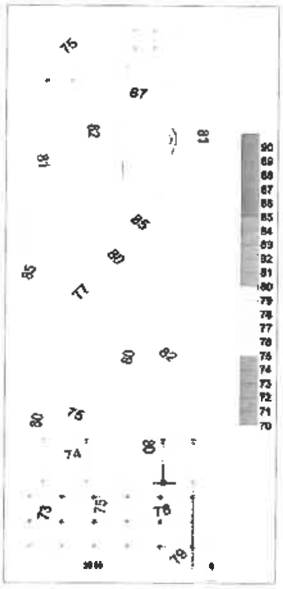
บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evlitesting.com

Needlab Envilab

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณหม้อไอน้ำ 2	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณบริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 2 (แบบ Line)



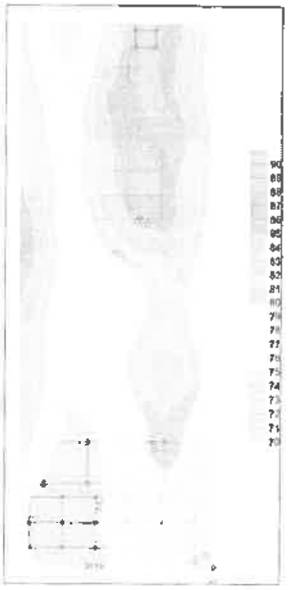
บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evlitesting.com

Needlab Envilab

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	794 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Sound Level Meter ACO Model TYPE 6226			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณหม้อไอน้ำ 2	ผู้เก็บตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	18 ธันวาคม 2561	วันที่รับตัวอย่าง	:	26 ธันวาคม 2561
วันที่วิเคราะห์	:	26 ธันวาคม 2561 – 14 มกราคม 2562	วันที่พิมพ์รายงาน	:	14 มกราคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง	:	E61-38144	หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์	:	01978/61

แผนผังเส้นเสียง (Noise contour) บริเวณบริเวณอาคารหม้อไอน้ำ 2 (แบบ Fill)



www.evlitesting.com
เรามีศักยภาพเพื่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการตรวจวัดที่เที่ยงตรง
www.evlitesting.com

ภาคผนวก ก-19

แผนงานซ่อมบำรุงและรายงานความก้าวหน้าประจำปี 2565

บริษัท [illegible]

แผนการซ่อมบำรุง [illegible]

แผนก ....หม้อไอน้ำ....

ลำดับ	รหัส	รายการ
		[illegible] A
1	[illegible]	Air preheater - A
		- [illegible] Air preheater
		- [illegible] Air preheater LT [illegible] 1.6 [illegible]
2	[illegible]	Economizer - A
		- [illegible]
3	[illegible]	Superheat - A
		[illegible]
4	[illegible]	Main tank - A
		- [illegible]
		- [illegible]
5		[illegible] - A
	[illegible]	- ID-F x 2 unit [illegible]
	[illegible]	- FD-F x 2 unit [illegible]
	[illegible]	- SD-F x 1 unit [illegible]
	[illegible]	- 2nd-F x 1 unit [illegible]
6		Rotary air lock valve - A
	[illegible]	- Rotary under Main tank x 4 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under Economizer x 2 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under Multicyclone x 8 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under ESP x 8 unit [illegible]
7	[illegible]	Multicyclone - A
		- [illegible]
		- [illegible] Manhole
8	[illegible]	ESP - A
		- [illegible]
		- [illegible] Manhole
		- [illegible] Nip rapping
9	[illegible]	Bagasse feed - A
		- Bagasse feeder x 8 unit [illegible]
10	[illegible]	[illegible] - A
		- [illegible]
11	[illegible]	Traveling grate stoker - A

บริษัท [illegible]

แผนการซ่อมบำรุง [illegible]

แผนก ....หม้อไอน้ำ....

ลำดับ	รหัส	รายการ
		- [illegible] T-Bar
		- [illegible]
		- [illegible] Plain bearing
12	[illegible]	Soot blower - A
		- [illegible]
13	[illegible]	Valve, Check valve, Steam trap, Orific - A
		- [illegible]
14	[illegible]	Safety Valve - A
		- [illegible] Calibration
15		[illegible] - A
	[illegible]	- [illegible] C1
	[illegible]	- [illegible] C2
	[illegible]	- [illegible] C3
	[illegible]	- [illegible] C4
	[illegible]	- [illegible] C5
	[illegible]	- [illegible] C6
	[illegible]	- [illegible] B1
	[illegible]	- [illegible] B2
	[illegible]	- [illegible] ESP
		[illegible] B
16	[illegible]	Air preheater - B
		- [illegible] Air preheater
		- [illegible] Air preheater LT [illegible] 1.6 [illegible]
17	[illegible]	Economizer - B
		- [illegible]
18	[illegible]	Superheater - B
		- [illegible]
		- [illegible] Superheat HT 45 Panel LT 10 Panel
19	[illegible]	Main tank - B
		- [illegible]
		- [illegible]
20		[illegible] - B
	[illegible]	- ID-F x 2 unit [illegible]

บริษัท [illegible]

แผนการซ่อมบำรุง [illegible]

แผนก ....หม้อไอน้ำ....

ลำดับ	รหัส	รายการ
	[illegible]	- FD-F x 2 unit [illegible]
	[illegible]	- SD-F x 1 unit [illegible]
	[illegible]	- 2nd-F x 1 unit [illegible]
21		Rotary air lock valve - B
	[illegible]	- Rotary under Main tank x 4 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under Economizer x 2 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under Multicyclone x 8 unit [illegible]
	[illegible]	- Rotary under Multicyclone x 8 unit [illegible]
22	[illegible]	Multicyclone - B
		- [illegible]
		- [illegible] Manhole
23	[illegible]	ESP - B
		- [illegible]
		- [illegible] Manhole
		- [illegible] Nip rapping
24	[illegible]	Bagasse feed - B
		- Bagasse feeder x 8 unit [illegible]
25	[illegible]	[illegible] - B
		- [illegible]
26	[illegible]	Traveling grate stoker - B
		- [illegible] T-Bar
		- [illegible]
		- [illegible] Plain bearing
27	[illegible]	Soot blower - B
		- [illegible]
28	[illegible]	Valve, Check valve, Steam trap, Orific - B
		- [illegible]
29	[illegible]	Safety Valve - B
		- [illegible] Calibration
30		[illegible] - B
	[illegible]	- [illegible] C1
	[illegible]	- [illegible] C2

บริษัท [illegible]

แผนการซ่อมบำรุง [illegible]

แผนก ....หม้อไอน้ำ....

ลำดับ	รหัส	รายการ
	[illegible]	- [illegible] C3
	[illegible]	- [illegible] C4
	[illegible]	- [illegible] C5
	[illegible]	- [illegible] C6
	[illegible]	- [illegible] B1
	[illegible]	- [illegible] B2
	[illegible]	- [illegible] ESP
31		[illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
	[illegible]	- [illegible]
32		[illegible]
	[illegible]	- Boiler feed water pump 600 kW. 1
	[illegible]	- Boiler feed water pump 600 kW. 2
	[illegible]	- Boiler feed water pump 600 kW. 3
	[illegible]	- Boiler feed water pump 400 kW. [illegible]
	[illegible]	- [illegible] Deaerator No.1
	[illegible]	- [illegible] Deaerator No.2
	[illegible]	- [illegible] Deaerator No.3
	[illegible]	- [illegible] No.4

บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด สาขาภูเขียว

แผนงานซ่อมบำรุงและรายงานตรวจเช็ควางหน้าพิกัดการประจำปี 2563/64

แผนก ......หม้อไอน้ำ......

ลำดับ	รหัสงาน	รายการ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	วันที่เสร็จ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	หมายเหตุ
	[illegible]	- ตู้น้ำเลี้ยงหม้อน้ำ No.5															
	[illegible]	- ตู้น้ำเลี้ยงหม้อน้ำ No.6															
	[illegible]	- ตู้น้ำ Blow down No.7															
	[illegible]	- ปั๊มน้ำ HP 380 bar x 4 unit															
	[illegible]	- ถัง RO 300 ตัน x 2 unit															
	[illegible]	- ปั๊ม RO 50 ตัน x 2 unit															
[illegible]		ระบบจ่ายไอน้ำ											[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	- Valve 42 bar															
	[illegible]	- Valve 20 bar															
	[illegible]	- Valve 1 bar															
24		ระบบ Bagasse dryer											[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		- ทำความสะอาด ตรวจเช็ค ซ่อม ชุดขับ ใบพัด ราง															
		- ตรวจเช็คโครงสร้าง															
														TOTAL	11,597	96.90	100.00	

ภาคผนวก ก-20

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

SARABURI SUGAR Co., Ltd.

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

SARABURI SUGAR Co., Ltd.

99/9 หมู่ 9 ต. สระโบสถ์ อ.สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 15240 Tel. (036) 776647 ต่อ 236

ประกาศที่ จป.นต.ลบ 055/2565

เรื่อง นโยบายโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ด้วย บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002 มีความมุ่งมั่น และตั้งปณิธานที่จะเป็นผู้นำในการผลิตน้ำตาลทราย ที่มีคุณภาพ ความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม และใส่ใจความปลอดภัยของพนักงาน โครงการอนุรักษ์การได้ยินเป็นหนึ่งในโครงการป้องกัน และดูแลความปลอดภัยในการทำงาน ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงเกิน 85 dB(A) ซึ่งจะทำให้พนักงานที่ทำงาน ในพื้นที่ดังกล่าวสูญเสียการได้ยิน ดังนั้นบริษัท ฯ จะทำการลดความเสี่ยงโดยการปฏิบัติดังนี้

1. ทำการปรับปรุง ควบคุมแหล่งกำเนิดเสียงให้มีระดับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน น้อยกว่า 85 dB(A) หากไม่สามารถดำเนินการได้ จะทำการควบคุมระดับเสียงให้ลดลงมากที่สุด
2. ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมง เพื่อประเมินพื้นที่ปฏิบัติการที่ต้องเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
3. เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานที่ทำงานพื้นที่มีระดับเสียงดังเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมง เกิน 85 dB(A) ไม่ให้มีการสูญเสียการได้ยิน
4. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และให้ความรู้ในเรื่องอันตรายจากเสียงดังและการป้องกันตัว เพื่อเพิ่มความตระหนัก และการดูแลป้องกันของพนักงานกลุ่มเสี่ยง
5. จัดอุปกรณ์ลดระดับเสียงดังที่เหมาะสมให้กับพนักงาน และส่งเสริมให้ใช้งานอย่างถูกต้อง พร้อมอบรมให้ความรู้ในการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ตรวจสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานกลุ่มเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์แนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน และนำไปใช้ในการเลือกวิธีการป้องกัน และการแก้ไขที่เหมาะสม ถูกต้อง
7. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน ที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำ เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป ต้องเข้าร่วมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน และปฏิบัติตัวด้วยจิตสำนึกความปลอดภัยในการป้องกันอันตรายจากเสียงดังและลดความเสี่ยงในการสูญเสียการได้ยิน

จึงประกาศมาให้ทราบและถือเป็นแนวปฏิบัติโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2565 เป็นต้นไป

[redacted]

รองผู้อำนวยการโรงงาน

ภาคผนวก ก-21

นโยบายหมุนเวียนน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

SARABURI SUGAR Co., Ltd.

99/9 หมู่ 4 ต. สระโบสถ์ อ. สระโบสถ์ จ. ลพบุรี 15240 Tel. (036) 776647-59 Fax (036) 776651

ประกาศ
เรื่อง นโยบายหมุนเวียนน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์

ปัจจุบันการขาดแคลนน้ำยังประสบปัญหาอยู่ในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ ซึ่งจังหวัดลพบุรี ก็เป็นอีกพื้นที่หนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาภัยแล้ง ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงได้แจ้งเตือนโรงงานต่างๆ ให้มีการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากปัญหาการขาดแคลนน้ำ โดยมีมาตรการระยะสั้น อาทิ ส่งเสริมให้โรงงานใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพด้วยหลักการ 3Rs อาทิ การซ่อมท่อที่ชำรุดเพื่อลดการรั่วไหลของน้ำ เปลี่ยนพฤติกรรมการใช้น้ำที่ไม่เหมาะสม หรือการใช้น้ำซ้ำ เช่น นำน้ำไปล้างพื้นของโรงงาน หรือนำไปใช้รดต้นไม้ นอกจากนี้ยังขอความร่วมมือให้ใช้น้ำบาดาล หากพื้นที่นั้นๆ ยังมีน้ำใต้ดินมีคุณภาพดี สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในภาคอุตสาหกรรมได้ แต่ต้องขออนุญาตก่อน รวมทั้งขอความร่วมมือลดการระบายน้ำทิ้งหรือไม่ระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน

ทางบริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002 ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้น้ำ และพร้อมปฏิบัติควบคู่ไปกับการควบคุมการปล่อยมลพิษหรือสิ่งใดๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยมีความยินดีที่จะนำคำแนะนำของกรมโรงงานอุตสาหกรรมมาปรับใช้ในพื้นที่บริษัทฯ โดยมีข้อปฏิบัติ ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ จะไม่ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
2. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะต้องผ่านการตรวจวัดค่าให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งฯ ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ อาทิ รดพื้นที่สีเขียวของบริษัทฯ ใช้ล้างพื้นของโรงงาน ใช้ในการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ลานจอดรถอ้อย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

[redacted]

(นายปวริศ อัษฎาธร)

รองผู้อำนวยการโรงงาน

ภาคผนวก ก-22

สัญญาการซื้อขายน้ำระหว่างบริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด

และบริษัท ร่วมกำลาภพาวเวอร์จำกัด

สัญญาซื้อขาย

ระหว่าง

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด กับ บริษัท ร่วมกำลังพาวเวอร์ จำกัด

สัญญาเลขที่ EC003/2561

สัญญาซื้อขายฉบับนี้ ทำที่ 794 อาคารไทยรวมทุน ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2561 ระหว่าง บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด โดยนายสุรินทร์ อัญธรร และนางสาวศรีสุดา อินเชวยวงศ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่เลขที่ 794 อาคารไทยรวมทุน ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท ร่วมกำลังพาวเวอร์ จำกัด โดยนายอุทัย อัญธรร และนายจุฤกษ์ อัญธรร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่เลขที่ 794 อาคารไทยรวมทุน ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงซื้อขาย "น้ำใส (Clarifier) น้ำอ่อน (Soft Water) น้ำร้อน (Hot Water) และน้ำปราศจากแร่ธาตุ (RO)" เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้าในส่วนของหม้อไอน้ำขนาด 200 ตันต่อชั่วโมง ของผู้ซื้อ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญา ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. การซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายน้ำใส (Clarifier) น้ำอ่อน (Soft Water) น้ำร้อน (Hot Water) และน้ำปราศจากแร่ธาตุ (RO)(ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "สินค้า") ในราคา 7.25 บาทต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นราคาที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 2. ระบบและมาตรวัดสินค้า

2.1 ผู้ซื้อตกลงจะรับภาระค่าใช้จ่ายในการส่งสินค้า ซึ่งได้แก่ ระบบขนส่ง และมาตรวัดสินค้า และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่เกิดขึ้นทั้งหมด

2.2 ผู้ซื้อเป็นผู้ครอบครองและบำรุงรักษามาตรวัดไฟฟ้า และอุปกรณ์การวัดที่ใช้วัดปริมาณสินค้าที่ซื้อขาย เพื่อคิดเงินค่าสินค้า

ข้อ 3. การส่งมอบ

ผู้ขายตกลงจะส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงงานของผู้ซื้อ เลขที่ 99/9 หมู่ที่ 4 ตำบลตระโบสถ์ อำเภอตระโบสถ์ จังหวัดลพบุรี โดยผู้ขายจะเป็นผู้วัดปริมาณสินค้าที่ส่งมอบในแต่ละเดือน ทั้งนี้ การคิดปริมาณส่งมอบสินค้าจะสิ้นสุด ณ เวลา 24.00 น. ของวันสิ้นเดือนในแต่ละเดือน โดยตัวแทนของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายลงนามรับทราบร่วมกันในใบบันทึกปริมาณการส่งมอบสินค้า

ข้อ 4. การชำระเงิน

ผู้ขายจะเรียกชำระเงินค่าสินค้า สำหรับปริมาณสินค้าที่ผู้ขายส่งมอบในแต่ละเดือน โดยผู้ขายจะยื่นใบเรียกเก็บเงินค่าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อเดือนละครั้ง และผู้ซื้อจะทำการชำระเงินให้แก่ผู้ขายภายใน 30 วัน นับแต่ได้รับใบเรียกเก็บเงิน

ข้อ 5. การบังคับใช้และการสิ้นสุดของสัญญา

5.1 สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ระบุในสัญญานี้ จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เมื่อสิ้นกำหนดระยะเวลาตามสัญญาสิ้นสุดลง ให้ถือว่าสัญญาฉบับนี้ได้เริ่มต้นใหม่และสิ้นสุดลงเมื่อครบระยะเวลา 1 ปี ต่อไปโดยปริยาย เว้นแต่จะได้มีการบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรภายในกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง

5.2 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ให้อีกฝ่ายหนึ่งทำหนังสือแจ้งให้ฝ่ายนั้นดำเนินการแก้ไข หากไม่แก้ไขอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาก็ได้

สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับเก็บไว้เป็นหลักฐาน

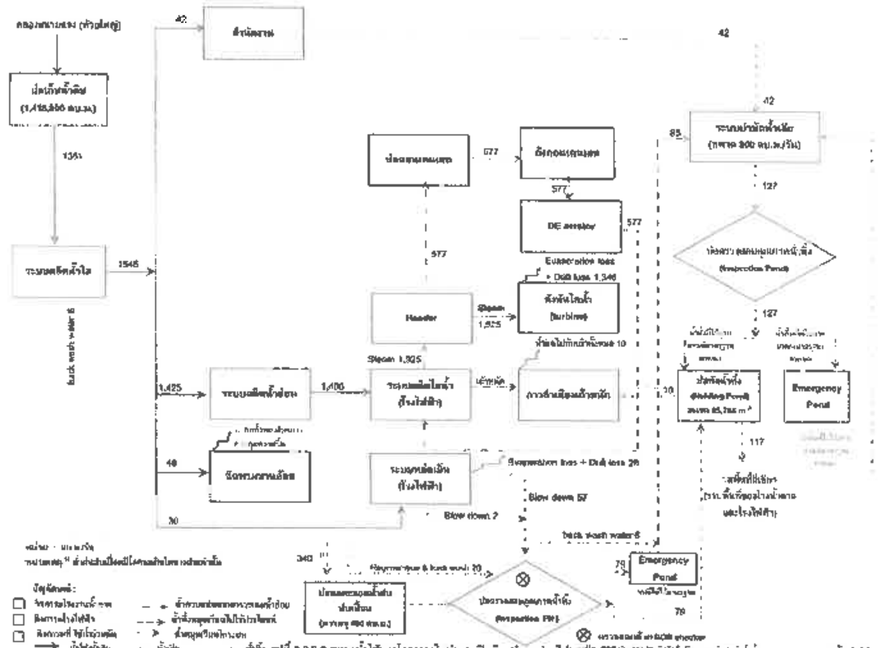
บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด "ผู้ขาย" | บริษัท ร่วมกำลังพาวเวอร์ จำกัด "ผู้ซื้อ"

[redacted]

วันที่เริ่มเดินเครื่องRO	วันที่หยุดระบบ RO	รวมวันทำงาน	
11/12/2560	13/4/2561	122	
	ปริมาณรวม เริ่ม	ปริมาณรวม สุดท้าย	ปริมาณรวม
ro permeate	214,995	383,294	168,299
ro concentrate	72,803	149,246	76,443
steam (ton)			734,268

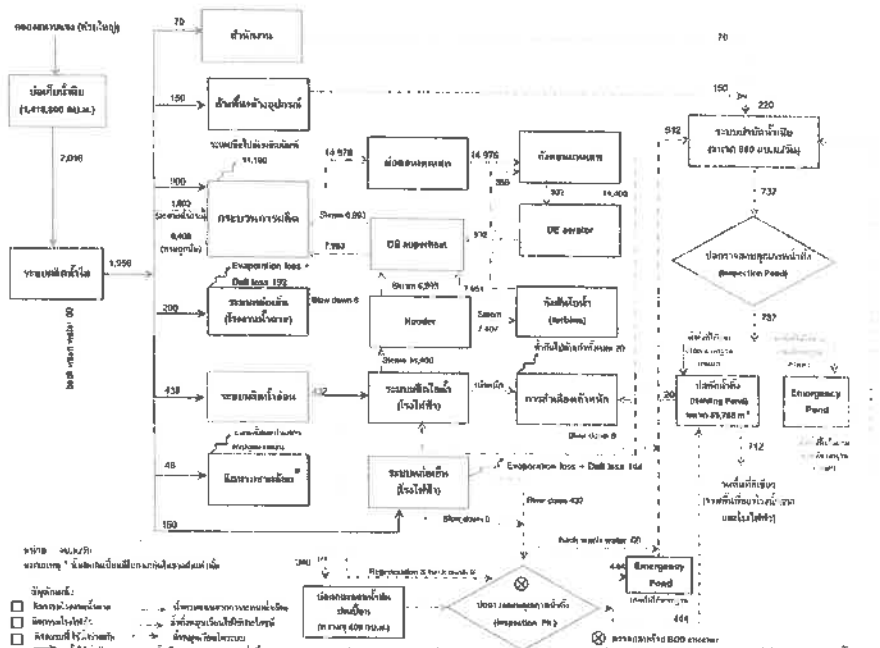
ภาคผนวก ก-23

ผังการรวมระบบน้ำเสียของโครงการ



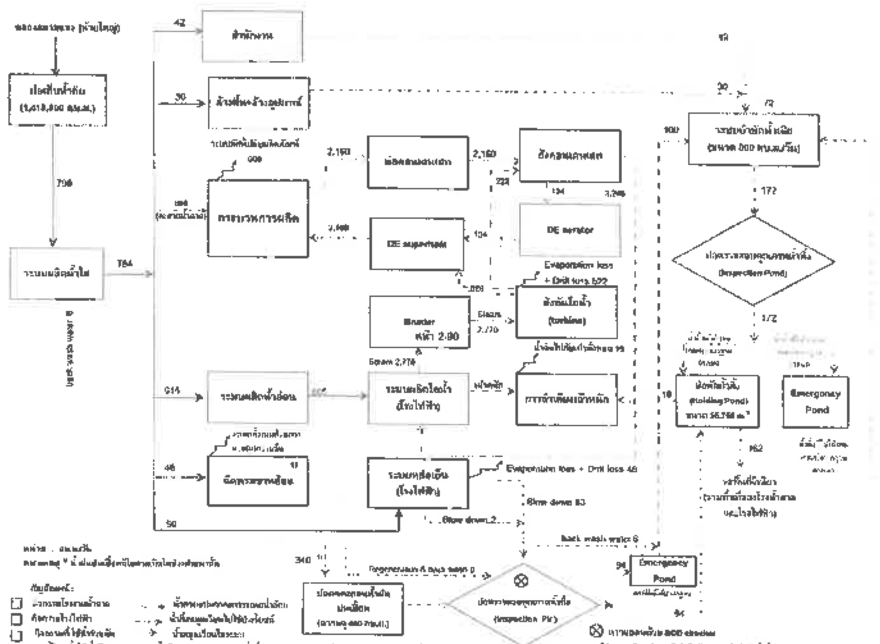
รูปที่ 2.8.3-3 สมดุลน้ำใช้ช่วงโครงการในช่วงฤดูปิดหีบ (จำหน่ายไฟ)

หน้า 2-92



รูปที่ 2.8.3-1 สมดุลน้ำใช้ในช่วงฤดูหีบอ้อย

หน้า 2-80



รูปที่ 2.8.3-2 สมดุลน้ำใช้ในช่วงฤดูละลายน้ำตาล

หน้า 2-81

ภาคผนวก ก-24

บันทึกปริมาณน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต และปริมาณน้ำทิ้งที่นำไปใช้ประโยชน์

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

SARABURI SUGAR Co., Ltd.

ที่ นกบ.สวล.๐๐๑/๒๕๖๖

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนธันวาคม (ทส.๑)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสระโบสถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส.๑) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วย เทศบาลตำบลสระโบสถ์ ได้แจ้งให้ บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๒ ดำเนินการจัดส่งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน (ทส.๑) ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้กับทางเทศบาลตำบลสระโบสถ์ทราบ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๒ ได้จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๑) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และขอนำส่งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๑) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

บริษัทในเครือไทยรุ่งเรือง Thai Roong Ruang Group of Companies

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 99/9 หมู่ที่ 4 ซอย -
ถนน - แขวง/ตำบล สระโบสถ์ เขต/อำเภอ สระโบสถ์
จังหวัด ลพบุรี โทรศัพท์ 0367766478 โทรสาร .... มี
บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท ผลิตน้ำตาลทรายดิบ น้ำตาลทรายขาว และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 3-11(3)-2/58 ลบ ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม
หมดอายุ 1 ม.ค. 2563

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในกิจการของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือสารชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ถ้ามี)	ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)	ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	ลายมือชื่อผู้บันทึก
1ธ.ค.65	126	1,310	1,040	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-		-	-	-	-	[illegible]
2ธ.ค.65	43	448	358	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	[illegible]
3ธ.ค.65	29	298	238	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	[illegible]
4ธ.ค.65	57	589	471	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-		-	-	-	-	[illegible]
5ธ.ค.65	243	2,531	2,025	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ	-			-	-	-	[illegible]
6ธ.ค.65	430	4,481	3,585	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							[illegible]
7ธ.ค.65	192	2,009	1,609	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-			-	[illegible]
8ธ.ค.65	53	549	439	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ			-			-	[illegible]
9ธ.ค.65	0	0	0	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ			-	-	-		[illegible]
10ธ.ค.65	391	4,074	3,259	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ			-	-			[illegible]
11ธ.ค.65	0	0	0	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	+	-				[illegible]
12ธ.ค.65	158	1,646	1,317	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-			-	[illegible]
13ธ.ค.65	0	5	4	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-			-	[illegible]
14ธ.ค.65	57	589	471	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-		-	[illegible]
15ธ.ค.65	0	0	0	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-		-	[illegible]
16ธ.ค.65	21	224	179	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-		-	[illegible]

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวกับแหล่งกำเนิดมลพิษ

วัน เดือน ปี	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือจุลินทรีย์ที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (กิโลกรัมหรือลิตร)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย: ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)	ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหาอุปสรรคและสาเหตุ	ลายมือชื่อผู้บันทึก
17ธ.ค.65	23	235	188	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ						-	พดวัต
18ธ.ค.65	0	0	0	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
19ธ.ค.65	169	1,781	1,449	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
20ธ.ค.65	595	6,199	4,959	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
21ธ.ค.65	231	2,409	1,927	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ				-		-	พดวัต
22ธ.ค.65	203	2,114	1,723	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
23ธ.ค.65	180	1,878	1,502	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
24ธ.ค.65	173	1,800	1,440	ไม่ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
25ธ.ค.65	154	1,606	1,285	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
26ธ.ค.65	157	1,631	1,305	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
27ธ.ค.65	172	1,794	1,435	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
28ธ.ค.65	187	1,951	1,561	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
29ธ.ค.65	168	1,746	1,397	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ						-	พดวัต
30ธ.ค.65	144	[illegible]	[illegible]	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ							พดวัต
31ธ.ค.65	295	3,101	2,481	ไม่ระบาย		ปกติ	ปกติ	ปกติ						-	พดวัต

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้น ๆ ในแต่ละวัน
๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

[redacted] เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
(นายวรพันธ์ นิมิปาล)

พดวัต สระทองแพ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(นายพดวัต สระทองแพ)
ใบอนุญาตเลขที่ 100-59-00313 หมดอายุ 8 ม.ค. 2568
ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

.... ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(..)
ใบอนุญาตเลขที่ .... หมดอายุ ....
ออกให้โดย ....

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

SARABURI SUGAR Co., Ltd.

ที่ นกบ.สวล.๐๐๒/๒๕๖๖

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนธันวาคม (ทส.๒)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสระโบสถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส.๒) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วย เทศบาลตำบลสระโบสถ์ ได้แจ้งให้ บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๒ ดำเนินการจัดส่งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน (ทส.๒) ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้กับทางเทศบาลตำบลสระโบสถ์ทราบ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๒ ได้จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยส่งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว และขอนำส่งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒) เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายพดวัต สระทองแพ)
วิศวกรสิ่งแวดล้อม

๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖

แบบ ทส.

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002
แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 99 หมู่ที่ : 4 ซอย :
ถนน : แขวง/ตำบล : สระโบสถ์ เขต/อำเภอ : สระโบสถ์
จังหวัด : ลพบุรี โทรศัพท์ : 0367766487 โทรสาร :
มี : บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท : โรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม
ประเภทย่อย : โรงงานจำพวกที่ 3
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : 3-11(3)-2/58 ลบ ออกให้โดย : กรมโรงงานอุตสาหกรรม หมดอายุ : 01/01/2563

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ นายวรพันธ์ นิมิปาล เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
ใบอนุญาตเลขที่ [redacted] หมดอายุ
ออกให้โดย [redacted]

ลงชื่อ ____________ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
ใบอนุญาตเลขที่ ____________ หมดอายุ ____________
ออกให้โดย ____________

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย — ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย
1 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อปรับเสถียร (Stabilization Pond) — 800.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย [X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน
[ ] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย
[X] เครื่องสูบน้ำ [X] ระบบเติมอากาศ
[ ] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [ ] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี
[ ] เครื่องสูบตะกอน [ ] อื่นๆ
[ ] อื่นๆ
[ ] อื่นๆ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 4,403.000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 45,864.000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 36,691.000 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

[ ] ระบายทุกวัน

[ ] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน

[X] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย

1 0.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

ภาคผนวก ก-25

เอกสารอบรมความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
สาขาที่ 00002 (ลพบุรี)

หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับ ผู้รับเหมา

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อ.....

1. เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานของผู้รับเหมา
2. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับเหมา มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎระเบียบทั่วไปในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง

การฝึกอบรมผู้รับเหมา/ผู้ส่งมอบสินค้าก่อนเข้าทำงาน

- ☑ แต่งกายสุภาพ (ชุดฟอร์มบริษัท , กางเกงขายาว , หมวกนิรภัย , รองเท้า SAFETY , เสื้อสะท้อนแสง , แว่นตา)
- ☑ แจ้งให้ผู้รับผิดชอบงานของบริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002 (ลพบุรี) อย่างน้อย 1 วัน
- ☑ เอกสารประกอบการเข้ารับการอบรม
  - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน / พาสปอร์ต
  - สำเนาใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถนั้น ๆ (กรณีขับรถขนส่งสินค้า)
  - สำเนาบัตรประกันสังคม (ถ้ามี)

เอกสารประกอบการเข้ารับการอบรมต้องเขียน " สำเนาถูกต้อง " พร้อมลง <u>ลายมือชื่อ</u> ให้เรียบร้อย

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน

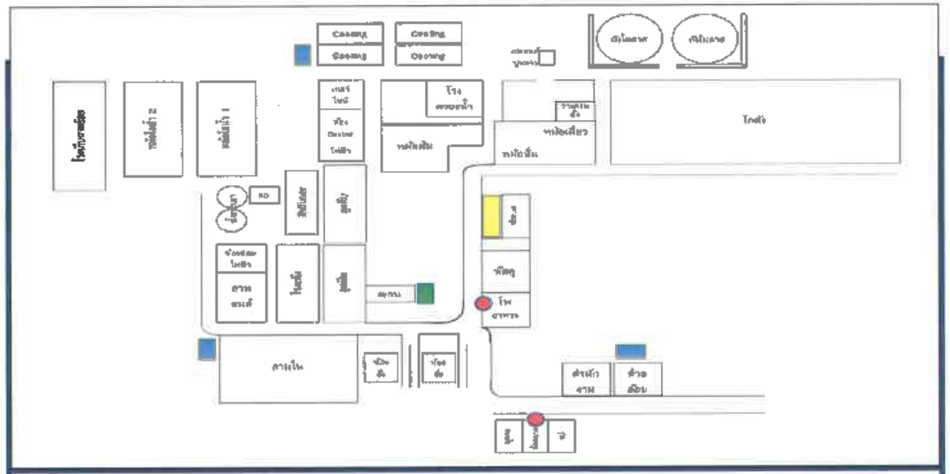
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ

พยาบาลวิชาชีพ

เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัยฯ ระดับหัวหน้างาน กะ 1

เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัยฯ ระดับเทคนิคขั้นสูง กะ 2

แผนผังบริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002



❖ รถทุกคันที่ผ่านเข้า-ออกโรงงาน ต้องลงทะเบียน โดยการแลกบัตรผ่าน สำหรับยานพาหนะ โดยใช้บัตรประชาชน หรือ ใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถนั้นๆ และห้ามนำใบผ่านออกนอกบริเวณโรงงานโดยเด็ดขาด

กฎระเบียบความปลอดภัย

ประตูทาง เข้า-ออก พื้นที่โรงงาน

ทางเข้า ทางออก

ห้ามดื่มสุรา และห้ามนำยาเสพติดผิดกฎหมายทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่โรงงานโดยเด็ดขาด

การแต่งกายของพนักงาน

เครื่องแต่งกายตามกฎระเบียบบริษัท

- เสื้อพนักงาน ตามแบบฟอร์มของบริษัท
- กางเกงขายาว เท่านั้น (ไม่ขาดรุ่งริ่ง)
- หมวกนิรภัย (หมวก Safety)
- รองเท้านิรภัย (รองเท้า Safety)
- อุปกรณ์คุ้มครองนิรภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติม ตามความเหมาะสม

SADA
กฎระเบียบความปลอดภัย
พื้นที่สูบบุหรี่
ที่พักสูบบุหรี่
SMOKING PERMITTED IN THIS AREA ONLY
ที่พัก สูบบุหรี่

SADA
กฎระเบียบความปลอดภัย
ห้ามนำอาวุธ และสิ่งผิดกฎหมายเข้ามาในเขตโรงงาน

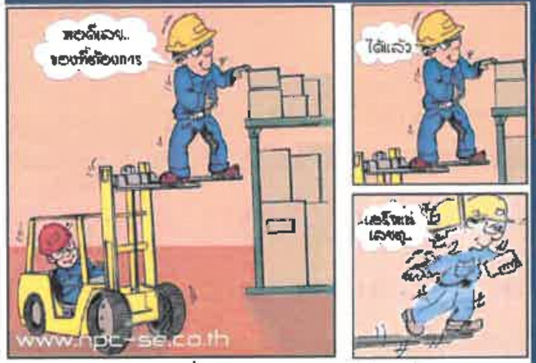
ห้ามนำอาหาร และเครื่องดื่ม
เข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต
โรงอาหาร

SADA
กฎระเบียบความปลอดภัย
ห้ามนำสัตว์ทุกชนิดเข้ามาภายในเขตโรงงาน

ทฤษฎีความปลอดภัย

อุบัติเหตุ

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้วางแผนไว้ล่วงหน้า ซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ หรือ เสียชีวิต และทำให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย



ทำงานอย่างนี้ซึ่งไม่สมควรทำ เพราะไม่ปลอดภัย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- ☒ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย
- ☒ สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

ที่พัก ห้องสุขา สำหรับผู้รับเหมา/ผู้รับ-ส่งสินค้า

อุบัติเหตุ เกิดจากอะไร.....???

บริเวณอาคารห้องชั่ง

SADA

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

4. ติดบัตรประจำตัวพนักงาน และแสดงบัตรอย่างชัดเจนในขณะที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ ตลอดเวลา

สำหรับผู้มาติดต่อ

สำหรับผู้รับเหมา

5. เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือ พบเห็นเครื่องมือ อุปกรณ์ชำรุดให้แจ้งหัวหน้างานทันที ไม่ควรปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งานโดยเด็ดขาด และไม่หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน

อุบัติเหตุ

มีผลกระทบอย่างไร...???

ความสูญเสียทางตรง หมายถึง จำนวนเงินที่ต้องจ่ายไปอันเกี่ยวเนื่องกับผู้ได้รับบาดเจ็บโดยตรง จากการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่
- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าเงินทดแทน
- ค่าทำขวัญ ค่าทำศพ
- ค่าประกันชีวิต

ความสูญเสียทางอ้อม
- การสูญเสียเวลาทำงานของพนักงาน
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ที่ได้รับความเสียหาย
- วัตถุดิบ หรือ สินค้าที่ได้รับความเสียหาต้องทิ้ง ทำลาย หรือ ขายเป็นเศษซาก
- ผลผลิตลดลง เนื่องจากขบวนการผลิตขัดข้อง ต้องหยุดชะงัก
- ค่าสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บาดเจ็บ
- ค่าจ้างแรงงานของผู้บาดเจ็บซึ่งโรงงานยังคงต้องจ่ายตามปกติ แม้ว่าผู้บาดเจ็บจะทำงานยังไม่ได้ตามปกติ หรือ ต้องหยุดงาน
- การเสียชื่อเสียง และภาพพจน์ของโรงงาน

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

6. รักษาความสะอาด จัดเก็บ และตรวจสอบ วัสดุ / อุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบอยู่เสมอ

7. ใช้เครื่องมือให้ถูกกับลักษณะ / ประเภทของงาน

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรภายในโรงงานอย่างเคร่งครัด

1. ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
2. ใช้ความเร็วตามที่กำหนด 20 กม./ชั่วโมง
3. ปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางบริษัทฯ
   - ปฏิบัติตามป้าย สัญลักษณ์ต่างๆ
   - จอดรถในพื้นที่ที่กำหนด
   - ใช้รถได้เฉพาะคันที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
   - ต้องทำใบผ่านการออกภายนอกบริษัท
   - ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะปฏิบัติงาน
   - ห้ามทำการบันทึกภาพก่อนได้รับอนุญาต

กฎระเบียบความปลอดภัย

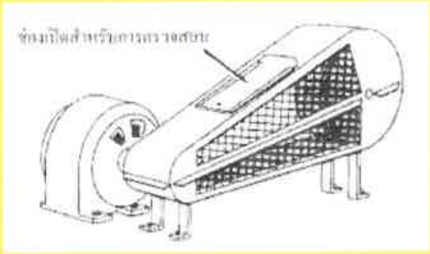
ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

8. ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
9. การซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องให้ช่างไฟฟ้าซ่อมแซมเท่านั้น

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

10. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่างๆ จากการปฏิบัติงาน และรักษาสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
11. ห้ามใช้งาน ปรับเปลี่ยน หรือซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง



กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

12. ห้ามอยู่ในรัศมี หรือ เขตที่เป็นอันตรายในบริเวณที่มีการยกของ หรือ เคลื่อนย้ายวัสดุ

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

13. วัตถุไวไฟ หรือน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บในสถานที่ที่กำหนดเท่านั้น

กฎระเบียบความปลอดภัย

อุปกรณ์คุ้มครองนิรภัยส่วนบุคคล (PPE.) ในหน่วยงานความปลอดภัยฯ

กฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

14. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรต่างๆ ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม การเรียนรู้วิธีการใช้งาน การฝึกทักษะในการใช้งานก่อนทุกครั้ง

กฎระเบียบความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม ในหน่วยงานความปลอดภัยฯ (ต่อ)

การลงวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ปลั๊กไฟ สายไฟต่าง ๆ

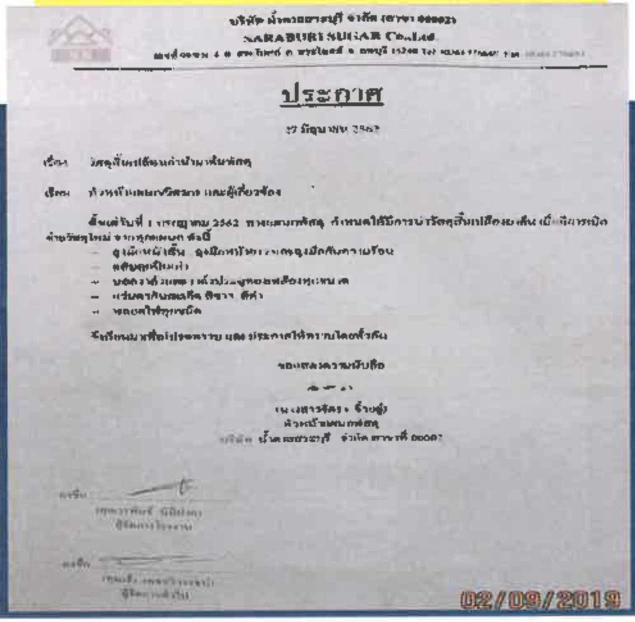
กฎระเบียบความปลอดภัย

1. แจ้งแผนกบุคคล ว่าได้มีการนำอุปกรณ์การใช้งานเข้ามาด้วย
2. แจ้งเจ้าหน้าที่อบรมความปลอดภัยฯ (จป.)
3. ร่วมตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์แต่ละชนิดที่จะใช้งานที่แผนกพัสดุ/หน้างาน ตามหลักมาตรฐานความปลอดภัยฯ พร้อมติดสติ๊กเกอร์รับรองจากหน่วยงานความปลอดภัยฯ

(ถ้าไม่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยฯ ต้องแก้ไขเสียก่อน)

4. เมื่อทำการแก้ไขแล้ว จป. จะทำการตรวจสอบอีกครั้ง ถ้าอุปกรณ์การใช้งานได้มาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่กำหนด จป. จะทำการติดสติ๊กเกอร์เพื่อรับรองความปลอดภัยฯ แล้วสามารถนำไปใช้งานได้ตามปกติ

ประกาศวัสดุสิ้นเปลืองเก่านำมาคืนพัสดุ



ประกาศ

02/09/2019

กฎระเบียบความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม แผนกพัสดุ

กฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย

มาตรา 22 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน

ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

ผู้ใดไม่จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
www.oshthai.org

กฎระเบียบความปลอดภัย

ขั้นตอนการเบิกจ่ายอุปกรณ์ PPE.

พัสดุ

1. เขียนใบเบิกวัสดุ (ลงรายละเอียดรายการเบิก)
2. หัวหน้าแผนก หรือ วิศวกร เซ็นอนุมัติเบิก
3. นำใบเบิกไปทำการเบิกที่แผนกพัสดุ

หน่วยงานความปลอดภัยฯ

1. ทำการเบิกที่ห้อง จป. (ไม่ต้องมีใบเบิกจากแผนก)
2. เซ็นชื่อบันทึกการเบิกจ่ายตามแบบฟอร์มของ จป.
3. หากอุปกรณ์ชำรุด ให้นำซากเดิมที่ชำรุดไปเปลี่ยน

พระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีที่ ๖๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๓ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๖๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กฎระเบียบความปลอดภัย

มาตรฐาน สี และ สัญลักษณ์ เครื่องหมายความปลอดภัย

เครื่องหมายห้าม	เครื่องหมายเตือน	เครื่องหมายบังคับ	เครื่องหมายสภาวะความปลอดภัย

กฎระเบียบความปลอดภัย

จดหมายเตือน กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๒ เลขที่..............

จดหมายเตือน
(SAFETY WARNING)

แผนก ______ วันที่ ______ ช่วงฤดู : ☐ หีบ ☐ ซ่อมบำรุง

ชื่อ ______ รหัสพนักงาน ______ ตำแหน่ง ______

จดหมายนี้ให้ไว้เป็นหลักฐานในการตักเตือนผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัย

สถานที่ที่ถูกจับฝ่าฝืน ______ วันที่ ______ เวลา ______

สิ่งที่ฝ่าฝืน ______ จำนวนครั้งที่เตือน : ☐ ครั้งที่ 1 ☐ ครั้งที่ 2 ☐ ______ ☐ ______

หมายเหตุ : ______

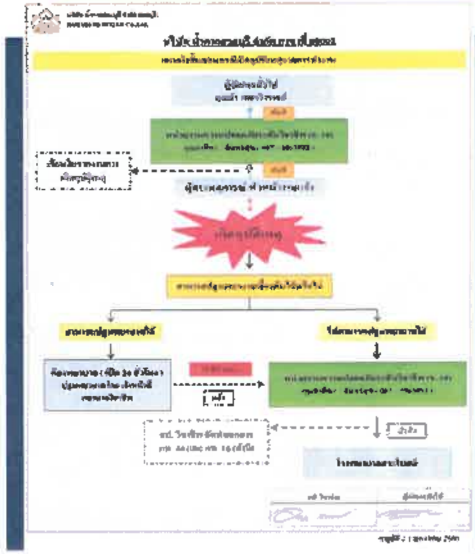
ข้าพเจ้าได้รับจดหมายเตือน เนื่องจากฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยในการทำงานแล้ว

ลงชื่อ ______ ( ) ผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบข้อบังคับ

ลงชื่อ ______ ( ) วิศวกร / หัวหน้าแผนก

ลงชื่อ ______ ( ) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ

เมื่อเกิด อุบัติเหตุ ต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อหัวหน้ากะ หัวหน้าแผนก และ จป. รับทราบโดยทันที และภายใน 24 ชั่วโมง (เรียกวิทยุ จป.)



ใบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม ตามประเภทของงาน

PPE. Requirement on specific of work

งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร) High Work

นั่งร้าน

เข็มขัดกันตก

งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี,ล้างถัง,ล้างหม้อ) Chemical (Paint/ Acid/ Base)

แว่นนิรภัยกันสารเคมี

ถุงมือกันสารเคมี

หน้ากากกันสารเคมี

ชุดกันสารเคมี

งานที่ใช้ความร้อน Hot work Permit (เชื่อม , ตัด ,เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

ถังดับเพลิง

ผ้ากันไฟ

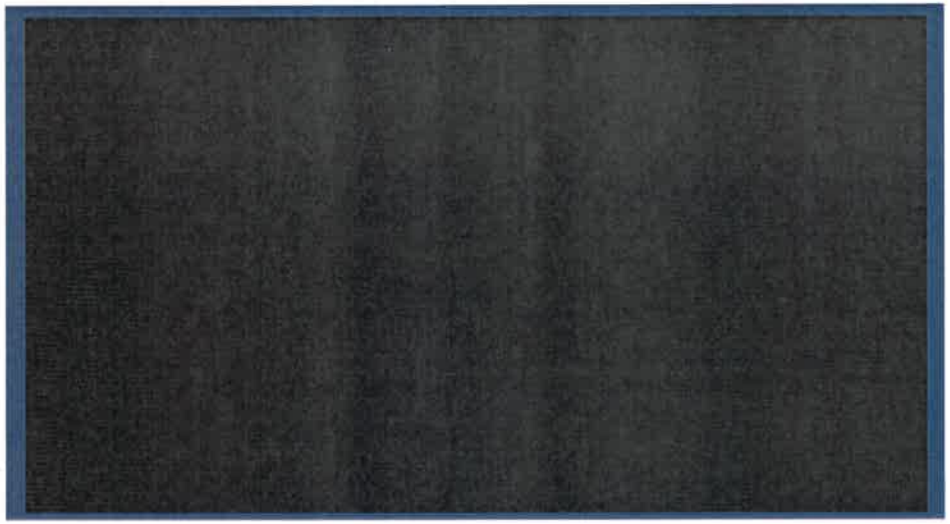
แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)

งานในที่อับอากาศ (บ่อลึก,ถัง,ไซโล,หม้อ) Confined space

เครื่องตรวจวัด GAS

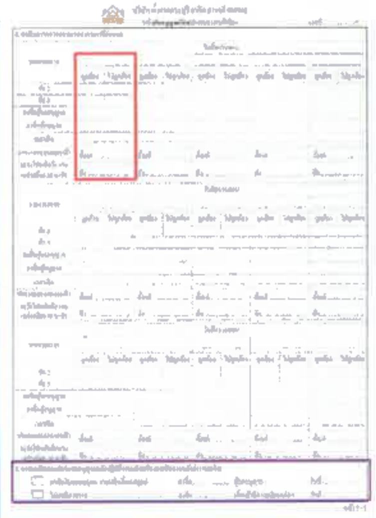
พัดลม และท่อระบายอากาศ

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ใบขออนุญาตทำงานพื้นที่เสี่ยงอันตราย

การปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย ต้องขอใบอนุญาต Work Permit จากหน่วยงานความปลอดภัยฯ ทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน



การปฏิบัติงานบนที่สูง

การปฏิบัติงานบนที่สูง
43

การปฏิบัติงานบนที่สูง
44

อุปกรณ์ PPE. ในการปฏิบัติงานบนที่สูง
SADA
เข็มขัดกันตก
แบบ ครึ่งตัว
เข็มขัดกันตก
แบบ เต็มตัว
เชือกช่วยชีวิต
LIFE LINE

อุปกรณ์ SAFETY ที่ใช้ใน การปฏิบัติงานพื้นที่อับอากาศ

เครื่องตรวจวัดแก๊ส GAS DETECTOR	พัดลมระบายอากาศ	ท่อลมระบายอากาศ

47

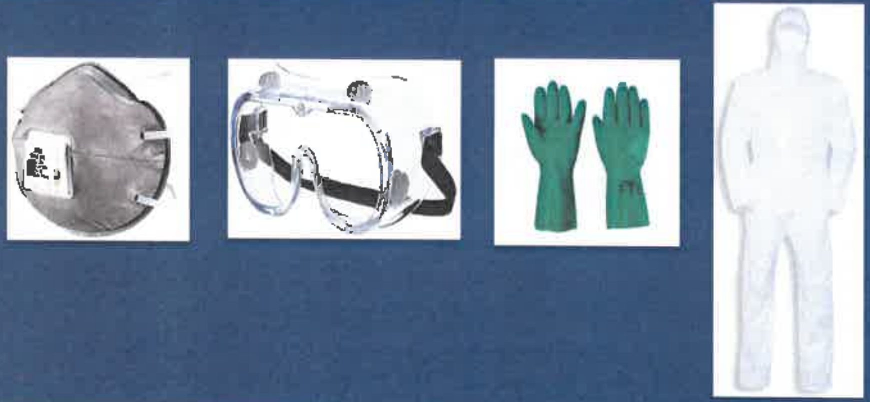
การปฏิบัติงานบนที่สูง

การปฏิบัติงานที่อับอากาศ

การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

อุปกรณ์ PPE. ในการปฏิบัติงานสารเคมี

หน้ากากกันสารระเหย	แว่นตากันสารเคมี	ถุงมือกันสารเคมี	ชุดกันสารเคมี



การปฏิบัติงานที่อับอากาศ

การปฏิบัติงานสารเคมี

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

การปฏิบัติเกี่ยวกับ งานตัด งานเชื่อม ด้วยแก๊ส และไฟฟ้า

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

อุปกรณ์ SAFETY ที่ใช้ใน การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม

ไม่ควรสูบบุหรี่ในขณะที่กำลังปฏิบัติงาน

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม

VIDEO การใช้ตัวกันย้อน AIR & GAS

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

ภาพอุบัติเหตุจากงานตัด งานเชื่อม

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม

VIDEO การนอนถัง AIR & GAS

การปฏิบัติงานตัด งานเชื่อม งานเจียร

ภาพอุบัติเหตุจากงานเจียร

SADA
การปฏิบัติงานที่ทำให้เกิดเสียงดัง
โดยมีผลกระทบต่อการได้ยิน
เป่า

SADA
ห้ามใช้ลมจากเครื่องปั๊มลม
เป่าอวัยวะในร่างกายเด็ดขาด
ห้ามใช้ลมเป่าร่างกาย
DO NOT USE
HIGH PRESSURE AIR
PUMA

SADA
อุปกรณ์ SAFETY ที่ใช้ใน
การปฏิบัติพื้นที่ที่มีเสียงดัง
EAR PLUG
EAR MUFF

การปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

ในกรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้ สารเคมี หรือ ก๊าซรั่วไหล เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ หรือ เสียงประกาศแจ้งอพยพ ให้รีบมาที่จุดรวมพลของบริษัทฯ โดยเร็ว (บริเวณลานตะกาว)

ผลกระทบจากการทำงานเสียงดัง ระยะเวลานาน โดยไม่ป้องกัน

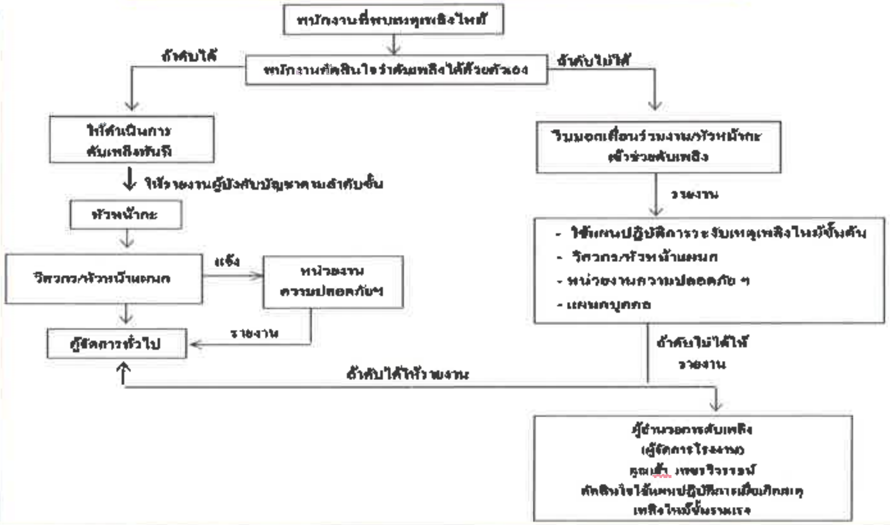
อันตรายจากเสียงดัง

1. การสูญเสียการได้ยิน มี 2 ลักษณะ คือ

1.1 การสูญเสียการได้ยินแบบชั่วคราว เนื่องจากรับฟังเสียงดังมากๆ ในระยะเวลา ไม่นานนัก ทำให้หูอื้อ ถ้าหยุดพักการได้ยินก็จะคืนสู่สภาพปกติได้

1.2 การสูญเสียการได้ยินแบบถาวร เกิดจากการที่ต้องรับฟังเสียงดัง เป็นระยะ เวลานาน ทำให้เซลล์ขนในหูชั้นในถูกทำลาย รับฟังเสียงไม่ได้ เกิดหูตึง หูพิการ

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



ผลกระทบจากการทำงานเสียงดัง ระยะเวลานาน โดยไม่ป้องกัน

อันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)

2. ผลเสียต่อร่างกาย และจิตใจ

2.1 เกิดความรำคาญ หงุดหงิด เกิดความเครียด และเป็นโรคจิตโรคประสาทได้ง่าย

2.2 รบกวนการนอนหลับ

2.3 ทำให้เกิดโรคบางอย่าง เช่น โรคแผลในกระเพาะอาหาร คลื่นไส้ อาเจียน ต่อมไทรอยด์เป็นพิษ

2.4 ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

2.5 เป็นอุปสรรคในการทำงานทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การใช้ถังดับเพลิง

ห้ามวางวัสดุสิ่งของกีดขวางถังดับเพลิง หรือ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามมาตรฐานสากล

A

* มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว A สีขาว หรือ สีดำ อยู่ในสามเหลี่ยมสีเขียว
* ไฟประเภท A คือไฟที่เกิดจากการลุกไหม้ของวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงทั่วๆ ไป เช่น กระดาษ ไม้ ผ้า ขยะแห้ง พลาสติกบางชนิด ฟาง ปอ ด้าย นุ่น เป็นต้น
* วิธีการดับไฟประเภท A คือการลดความร้อนโดยการใช้น้ำ

B

* มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว B สีขาว หรือ สีดำ อยู่ในสี่เหลี่ยมสีแดง
* ไฟประเภท B คือไฟที่เกิดจากการลุกไหม้ของของเหลว และก๊าซ เช่น น้ำมันทุกชนิด แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ ยางมะตอย จารบี ก๊าซชนิดติดไฟ เป็นต้น
* วิธีการดับไฟประเภท B ที่ดีที่สุดคือ กำจัดออกซิเจน โดยการใช้ผงเคมีแห้ง, โฟม

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามมาตรฐานสากล

C

* มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว C สีขาว หรือ สีดำ อยู่ในวงกลมสีฟ้า
* ไฟประเภท C คือไฟที่เกิดจากการลุกไหม้ของวัสดุทางด้านไฟฟ้า เช่น สายไฟ ปลั๊กไฟ สวิทช์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด
* วิธีดับไฟประเภท C ที่ดีที่สุด คือ ตัดกระแสไฟฟ้า และการใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ น้ำยาเหลวระเหยที่ไม่มีสาร CFC

D

* มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว D สีขาว หรือ สีดำ อยู่ในดาว 5 แฉก สีเหลือง
* ไฟประเภท D คือไฟไหม้บนสสารที่เป็นโลหะ เช่น อลูมิเนียม แม็กนีเซียม โซเดียม ฯลฯ ซึ่งไฟประเภทนี้จะมีอุณหภูมิสูงมาก (อาจถึง 1,000 องศาเซลเซียส) และยังมีเปลวไฟน้อยมาก จนสังเกตเห็นได้ยาก การใช้น้ำดับไฟประเภทนี้เป็นสิ่งที่ห้ามเด็ดขาด วิธีเดียวในการดับไฟคือใช้สารดับไฟที่เหมาะสม โดยทั่วไปจะใช้ ผงโซเดียมคลอไรด์ หรือ ผงแกรไฟต์ในการดับไฟ

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามมาตรฐานสากล

K

* มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว K สีขาว อยู่ในรูปแปดเหลี่ยม สีดำ
* ไฟประเภท K คือไฟที่เกิดจากน้ำมันที่ติดไฟยาก เช่น น้ำมันทำอาหาร น้ำมันพืช ไขมันสัตว์ติดไฟ
* วิธีดับไฟประเภท K ที่ดีที่สุด คือ การกำจัดออกซิเจน การทำให้อับอากาศ ซึ่งจะมีถังดับเพลิงชนิดพิเศษที่สามารถดับไฟชนิดนี้โดยเฉพาะ

ประเภทของถังดับเพลิง

สัญลักษณ์	A	B	C	K
CO2 (ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์)	✗	✓	✓	✗

ประเภทของถังดับเพลิง

สัญลักษณ์	A	B	C	K
DRY CHEMICAL (ผงเคมีแห้ง)	✓	✓	✓	✗

ประเภทของถังดับเพลิง

สัญลักษณ์	A	B	C	K
FOAM (โฟม)	✓	✓	✗	✗

ประเภทของถังดับเพลิง

สัญลักษณ์	A	B	C	K
BF2000 NON CFC (น้ำยาเหลวระเหย)	✓	✓	✓	✗

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด
สาขาที่ 00002 (ลพบุรี)

สิ่งแวดล้อม

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะบริเวณทั่วไป หรือ
ขยะมูลฝอยต่างๆ

ขยะภายในไลน์ผลิต

ประเภทของถังดับเพลิง

สัญลักษณ์	A	B	C	K
WATER (น้ำ)	✓	X	X	X

จอดรถในพื้นที่ ที่กำหนดเท่านั้น ***ยกเว้นแต่*** มีความจำเป็นต้องจอดนอกพื้นที่ให้ดับเครื่องยนต์ เปิดสัญญาณไฟเตือนกระพริบหรือสัญญาณไฟวับวาบตลาดเวลา และให้วางไม้หมอน ล็อคล้อเพื่อป้องกันรถเคลื่อนตัว

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะทั่วไป

ถังสีเขียวใส่ขยะทั่วไป

รองรับขยะทั่วไป ที่ย่อยสลายไม่ได้ ไม่เป็นพิษ และไม่คุ้มค่าต่อการรีไซเคิล เช่น พลาสติกห่อลูกอม โฟม ซองบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และฟอล์ยที่เปื้อนอาหาร

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะรีไซเคิล

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะทั่วไป

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน
ขยะอันตราย
ถังสีแดงใส่ขยะอันตราย
รองรับขยะอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม เช่น ขวดยา ถ่านไฟฉาย กระป๋องสีสเปรย์ กระป๋องยาฆ่าแมลง หลอดฟลูออเรสเซนต์

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน
ขยะรีไซเคิล
ถังสีเหลืองใส่ขยะรีไซเคิล
ขยะที่สามารถนำมารีไซเคิล หรือ ขายได้ เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติก โลหะ อโลหะ

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน
ขยะอันตราย

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะภายในไลน์ผลิต

ให้แต่ละแผนกรวบรวมน้ำมันหล่อลื่นที่เสื่อมคุณภาพ หรือไม่ได้ใช้แล้ว ใส่ไว้ในถัง 200 ลิตร เพื่อรอส่งไปกำจัด

น้ำมันหล่อลื่นเสื่อมคุณภาพ

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะภายในไลน์ผลิต

เมื่อใช้เสร็จแล้วให้รวบรวมใส่ถังที่แต่ละแผนกเตรียมไว้ และให้แต่ละแผนกนำมาส่งที่จุดรวบรวมขยะของโรงงานอาทิตย์ละครั้ง

เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน

เพจ Facebook หน่วยงานความปลอดภัย

จป. บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาลพบุรี

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การคัดแยกขยะภายในโรงงาน

ขยะภายในไลน์ผลิต

ให้แต่ละแผนกรวบรวมใส่ถังหรือภาชนะบรรจุ เมื่อเต็มแล้ว หรือครบหนึ่งอาทิตย์ ให้นำไปรวมไว้ที่รวบรวมของโรงงาน

เศษเหล็ก เศษลวดเชื่อม

คำถาม
QUESTION...?
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

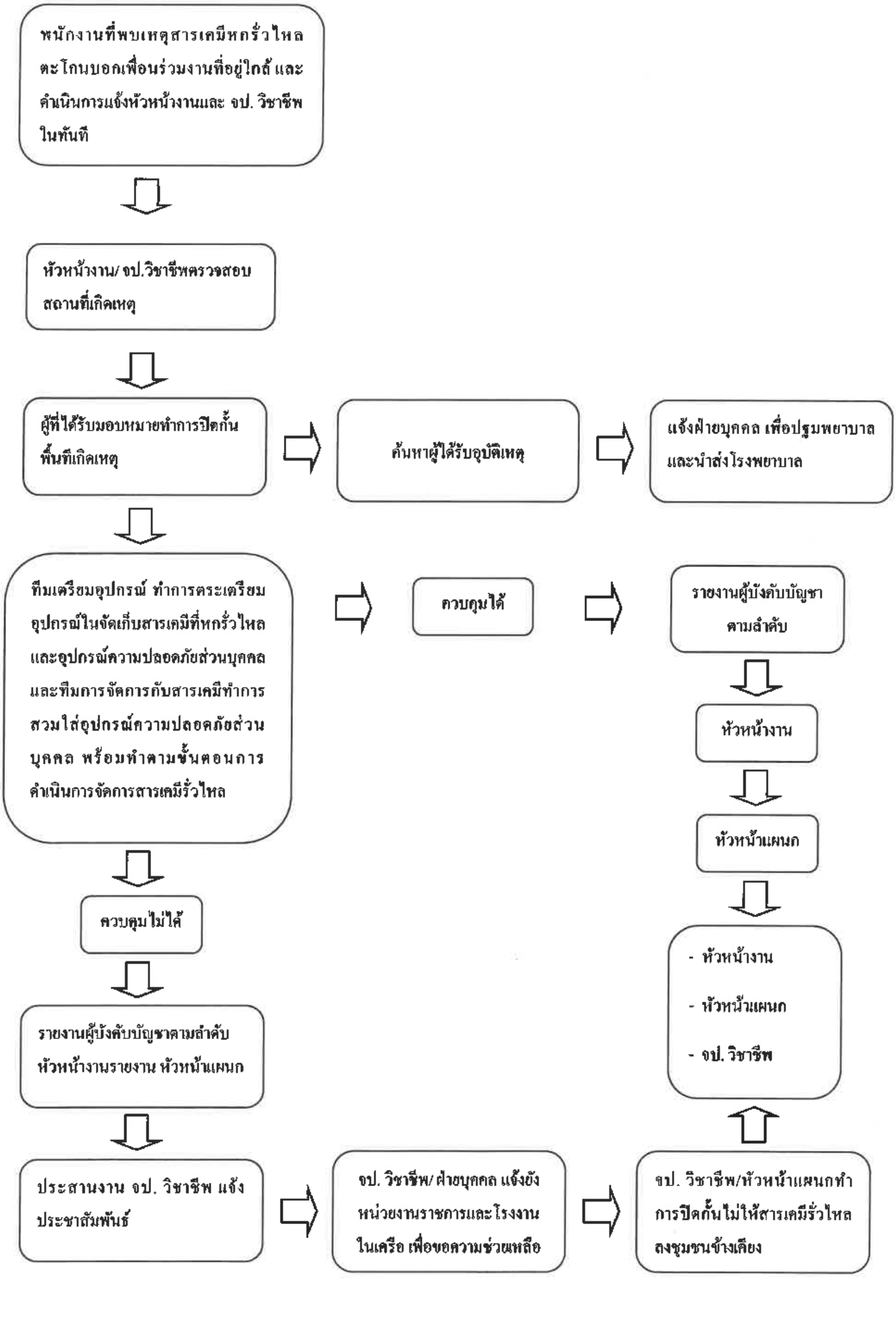
ความปลอดภัย คือ ชีวิต
ธุรกิจ คือ ลมหายใจ
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาคผนวก ก-26

แนวทางการระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีรถขนส่งสารเคมีรั่วไหล/เกิดอุบัติเหตุ

<u>แนวทางการระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีรถขนส่งสารเคมีหกรั่วไหล/เกิดอุบัติเหตุ</u>

ขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน



ขั้นตอนการดำเนินการจัดการสารเคมีรั่วไหล

ทีมเตรียมอุปกรณ์ ทำการตระเตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีที่หกรั่วไหล และอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ พลั่ว, ขี้เลื่อย, ถุงมือยาง, รองเท้า Safety, ไม้กวาดทางมะพร้าว, เส้นกั้นขาว – แดง, อุปกรณ์ตักเก็บสารเคมีและภาชนะบรรจุ, ผ้าปิดจมูก, แว่นตานิรภัยและ ถังดับเพลิง

ทีมการจัดการกับสารเคมีทำการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมดำเนินการตามขั้นตอน

ทีมการจัดการกับสารเคมีทำการกั้นเส้น ขาว – แดง และนำขี้เลื่อยทำเป็นคันกั้นให้รอบสารเคมีที่หก แล้วจึงเทกลบขี้เลื่อยด้วยปริมาณน้อย ๆ (ห้ามเทกลบครั้งละปริมาณมาก ๆ) เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสารเคมี

รอจนขี้เลื่อยทำการดูดซับหรือทำลายฤทธิ์สารเคมีที่หกให้สิ้นสุดเสียก่อน และทำความสะอาด โดยใช้พลั่วตักสารดูดซับใส่ภาชนะที่จัดเตรียมไว้และปิดให้เรียบร้อย (นำไปทิ้งบริเวณห้องขยะอันตราย) แล้วทำความสะอาดคราบที่เหลือจนแน่ใจว่าสารเคมีนั้นหมดไปจึงทำความสะอาด และเช็ดให้แห้ง (ห้ามใช้น้ำล้างก่อนการดูดซับ เพราะจะทำปริมาณของสารเคมีหกรั่วไหลมีมากขึ้น)

ทีมการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล ทำการชำระร่างกายที่มีการปนเปื้อน จากนั้น ทาง จป. วิชาชีพและหัวหน้างาน ทำการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

สรุปรายงาน ต่อ ผู้บริหารและคณะกรรมการความปลอดภัย

ภาคผนวก ก-27

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์รถบรรทุก

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-0700 สระบุรี	วันจดทะเบียน	14-มี.ค.-40
ชนิดรถ	HINO	เลขตัวถังรถ	FM2KNMD-10365
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุกเทท้ายได้มีข้างเสริม		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	87	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน / ก๊าซ			
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		30	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		51.49	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		แตกต่าง	
1	12500	N	13590	N	53.16	%	0.4	%
2	10500	N	10550	N	47.98	%	6.5	%
3		N		N		%		%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd

โคมไฟแสงพุ่งไกล

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd
		ความเข้มส่องสว่างรวม	Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วง และรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: จุดตกกระทบระยะก้มมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 12,300 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 8,700 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ [✓] ผ่าน
[ ] ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
[ ] ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (signature) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	85-9264 สระบุรี	วันจดทะเบียน	22-ม.ค.-34
ชนิดรถ	HINO	เลขตัวถังรถ	FB113-12276
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก(มีเครื่องทุ่นแรง)		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	91.6	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน / ก๊าซ			
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		30	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		50.54	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		แตกต่าง	
1	5230	N	5305	N	25.36	%	2.9	%
2	4970	N	5230	N	24.20	%	4.8	%
3		N		N		%		%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd

โคมไฟแสงพุ่งไกล

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd
		ความเข้มส่องสว่างรวม	Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วง และรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: จุดตกกระทบระยะก้มมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 4,200 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 4,300 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 8,500 กิโลกรัม

ผลการตรวจ [✓] ผ่าน
[ ] ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
[ ] ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (signature) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	85-0669 สระบุรี	วันจดทะเบียน	29-มี.ค.-55
ชนิดรถ	HINO	เลขตัวถังรถ	FM186-10435
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุกเทท้ายได้มีข้างเสริม		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	85	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน / ก๊าซ			
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		28	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		49.43	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		แตกต่าง	
1	9560	N	9670	N	9.33	%	1.1	%
2	11500	N	11650	N	20.80	%	0.8	%
3	10550	N	10650	N	10.96	%	0.9	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd

โคมไฟแสงพุ่งไกล

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd
		ความเข้มส่องสว่างรวม	Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วง และรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: จุดตกกระทบระยะก้มมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 9,600 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 11,400 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ [✓] ผ่าน
[ ] ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
[ ] ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (signature) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-0231 สระบุรี	วันจดทะเบียน	23-มี.ค.-37
ชนิดรถ	HINO	เลขตัวถังรถ	FM3MNKA-10860
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	85	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน / ก๊าซ			
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		29	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		56.46	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		แตกต่าง	
1	9560	N	9670	N	20.31	%	1.1	%
2	10950	N	10990	N	25.05	%	0.3	%
3	10360	N	10660	N	22.51	%	2.8	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd

โคมไฟแสงพุ่งไกล

	มุมก้ม ↕	มุมเบี่ยงเบน ↔	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	Kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	Kcd
		ความเข้มส่องสว่างรวม	Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วง และรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: จุดตกกระทบระยะก้มมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,300 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 9,700 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ [✓] ผ่าน
[ ] ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
[ ] ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (signature) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

เลขทะเบียน 86-1338 สระบุรี | วันจดทะเบียน 8-พ.ย.-59
ชนิดรถ HINO | เลขตัวถังเลขตัวรถ FM1JNND-10045
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล | ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุกแบบยกได้

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	90	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน	ก๊าซ		
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		37	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		58.59	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9490	N	9960	N	20.01	%	2.9	%
2	10960	N	10980	N	22.36	%	0.2	%
3	10160	N	10090	N	22.07	%	1.2	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.

โคมไฟพุ่งต่ำ	มุมก้ม		มุมเบี่ยงเบน		ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
โคมไฟพุ่งไกล					
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
	ความเข้มส่องสว่างรวม				Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมความเข้มไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,000 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 10,000 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านโดยให้ไปรับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

เลขทะเบียน 86-1608 สระบุรี | วันจดทะเบียน 25-ม.ค.-60
ชนิดรถ HINO | เลขตัวถังเลขตัวรถ FM1JKPA-10627
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล | ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	95	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน	ก๊าซ		
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		29	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		63.33	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	10250	N	10660	N	19.97	%	3.8	%
2	10670	N	10990	N	20.83	%	2.8	%
3	10590	N	10870	N	20.44	%	2.6	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.

โคมไฟพุ่งต่ำ	มุมก้ม		มุมเบี่ยงเบน		ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
โคมไฟพุ่งไกล					
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
	ความเข้มส่องสว่างรวม				Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมความเข้มไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 10,300 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 10,700 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านโดยให้ไปรับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

เลขทะเบียน 86-3126 สระบุรี | วันจดทะเบียน 4-ต.ค.-60
ชนิดรถ ISUZU | เลขตัวถังเลขตัวรถ MP1FVZ34JCT000012
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล | ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ บรรทุกของเหลว(น้ำ)

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	88	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน	ก๊าซ		
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		25	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		72.10	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	12650	N	12760	N	18.50	%	0.9	%
2	12890	N	12950	N	18.81	%	0.5	%
3	13520	N	13670	N	19.80	%	1.2	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.

โคมไฟพุ่งต่ำ	มุมก้ม		มุมเบี่ยงเบน		ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
โคมไฟพุ่งไกล					
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
	ความเข้มส่องสว่างรวม				Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมความเข้มไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,000 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 14,000 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 25,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านโดยให้ไปรับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

เลขทะเบียน 86-0696 สระบุรี | วันจดทะเบียน 17-มิ.ย.-59
ชนิดรถ HINO | เลขตัวถังเลขตัวรถ FM3MNLD-12114
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล | ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย	91.6	dB A	ผ่าน
	: แตรสัญญาณ		dB A	
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	น้ำมัน	ก๊าซ		
ก๊าซ CO			% (Vol.)	
ก๊าซ HC			ppm	
ค่าควันดำ		30	% (Opacity)	ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ				
ค่าแรงห้ามล้อเท้า		52.12	%	ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9430	N	9545	N	20.15	%	1.2	%
2	10700	N	10950	N	23.07	%	1.6	%
3	11500	N	11670	N	24.61	%	1.5	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.

โคมไฟพุ่งต่ำ	มุมก้ม		มุมเบี่ยงเบน		ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
โคมไฟพุ่งไกล					
ด้านซ้าย		Deg.		Deg.	Kcd
ด้านขวา		Deg.		Deg.	Kcd
	ความเข้มส่องสว่างรวม				Kcd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมความเข้มไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,400 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 9,600 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านโดยให้ไปรับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-8240 สระบุรี	วันจดทะเบียน	8-พ.ย.-62
ชนิดรถ	ISUZU	เลขคัสซีตัวรถ	FXZ23NFY-3901101
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก(มีข้างเสริม)		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย		90		dB A		ผ่าน		
	: แตรสัญญาณ				dB A				
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย									
	น้ำมัน		ก๊าซ						
ก๊าซ CO					% (Vol.)				
ก๊าซ HC					ppm				
ค่าควันดำ			39		% (Opacity)		ผ่าน		
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ									
ค่าแรงห้ามล้อเท้า			97.55		%		ผ่าน		
เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล		
1	9630	N	9951	N	20.53	%	1.3	%	
2	10650	N	10890	N	22.36	%	2.2	%	
3	10866	N	10940	N	22.63	%	0.1	%	
4		N		N		%		%	
ค่าแรงห้ามล้อมือ						%			
ศูนย์ล้อหน้า						ม./กม.			
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
โคมไฟแสงพุ่งไกล									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
		ความเข้มส่องสว่างรวม						Kcd	
มาตรวัดความเร็วรถ									
ความเร็วมาตรวัด							40	km/h	
ความเร็วเครื่องทดสอบ								km/h	
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน								%	

เกณฑ์การวินิจฉัย

- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และทุกดวงรวมกันไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง		กิโลเมตร
น้ำหนักรถ	11,000	กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	9,820	กิโลกรัม
น้ำหนักรวม	21,000	กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รับซ่อมบกพร่องไปแก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล ฐุปัตน์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-0554 สระบุรี	วันจดทะเบียน	28-ก.ค.-59
ชนิดรถ	HINO	เลขคัสซีตัวรถ	FM2KNMD-11421
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก(มีเครื่องทุ่นแรง)		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย		89		dB A		ผ่าน		
	: แตรสัญญาณ				dB A				
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย									
	น้ำมัน		ก๊าซ						
ก๊าซ CO					% (Vol.)				
ก๊าซ HC					ppm				
ค่าควันดำ			29.4		% (Opacity)		ผ่าน		
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ									
ค่าแรงห้ามล้อเท้า			87.36		%		ผ่าน		
เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล		
1	9450	N	9628	N	28.31	%	2.4	%	
2	10756	N	10958	N	23.86	%	1.8	%	
3	11640	N	10750	N	24.75	%	8.6	%	
4		N		N		%		%	
ค่าแรงห้ามล้อมือ						%			
ศูนย์ล้อหน้า						ม./กม.			
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
โคมไฟแสงพุ่งไกล									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
		ความเข้มส่องสว่างรวม						Kcd	
มาตรวัดความเร็วรถ									
ความเร็วมาตรวัด							40	km/h	
ความเร็วเครื่องทดสอบ								km/h	
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน								%	

เกณฑ์การวินิจฉัย

- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และทุกดวงรวมกันไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง		กิโลเมตร
น้ำหนักรถ	11,400	กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	9,600	กิโลกรัม
น้ำหนักรวม	21,000	กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รับซ่อมบกพร่องไปแก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล ฐุปัตน์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-1113 สระบุรี	วันจดทะเบียน	19-ก.ย.-59
ชนิดรถ	HINO	เลขคัสซีตัวรถ	FM1JNRD-10463
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุกอกไม้มีข้างเสริม		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย		85		dB A		ผ่าน		
	: แตรสัญญาณ				dB A				
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย									
	น้ำมัน		ก๊าซ						
ก๊าซ CO					% (Vol.)				
ก๊าซ HC					ppm				
ค่าควันดำ			28.7		% (Opacity)		ผ่าน		
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ									
ค่าแรงห้ามล้อเท้า			96.31		%		ผ่าน		
เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล		
1	9560	N	9785	N	28.98	%	2.2	%	
2	10780	N	10950	N	23.57	%	1.6	%	
3	11430	N	11560	N	24.93	%	1.1	%	
4		N		N		%		%	
ค่าแรงห้ามล้อมือ						%			
ศูนย์ล้อหน้า						ม./กม.			
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
โคมไฟแสงพุ่งไกล									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
		ความเข้มส่องสว่างรวม						Kcd	
มาตรวัดความเร็วรถ									
ความเร็วมาตรวัด							40	km/h	
ความเร็วเครื่องทดสอบ								km/h	
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน								%	

เกณฑ์การวินิจฉัย

- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และทุกดวงรวมกันไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง		กิโลเมตร
น้ำหนักรถ	11,600	กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	9,400	กิโลกรัม
น้ำหนักรวม	21,000	กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รับซ่อมบกพร่องไปแก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล ฐุปัตน์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน	86-0855 สระบุรี	วันจดทะเบียน	21-มิ.ย.-34
ชนิดรถ	HINO	เลขคัสซีตัวรถ	FM227LD-15078
ประเภทการขนส่ง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุกพื้นเรียบ		

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง	: ท่อไอเสีย		91.4		dB A		ผ่าน		
	: แตรสัญญาณ				dB A				
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย									
	น้ำมัน		ก๊าซ						
ก๊าซ CO					% (Vol.)				
ก๊าซ HC					ppm				
ค่าควันดำ			38		% (Opacity)		ผ่าน		
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ									
ค่าแรงห้ามล้อเท้า			61.66		%		ผ่าน		
เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล		
1	10330	N	10518	N	19.99	%	2.4	%	
2	10645	N	10950	N	20.55	%	2.8	%	
3	10895	N	11230	N	21.08	%	3.0	%	
4		N		N		%		%	
ค่าแรงห้ามล้อมือ						%			
ศูนย์ล้อหน้า						ม./กม.			
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
โคมไฟแสงพุ่งไกล									
	มุมกด ↕				มุมเบี่ยงเบน ↔		ความเข้มส่องสว่าง		
ด้านซ้าย		Deg.			Deg.			Kcd	
ด้านขวา		Deg.			Deg.			Kcd	
		ความเข้มส่องสว่างรวม						Kcd	
มาตรวัดความเร็วรถ									
ความเร็วมาตรวัด							40	km/h	
ความเร็วเครื่องทดสอบ								km/h	
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน								%	

เกณฑ์การวินิจฉัย

- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และทุกดวงรวมกันไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง		กิโลเมตร
น้ำหนักรถ	10,300	กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	10,700	กิโลกรัม
น้ำหนักรวม	21,000	กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รับซ่อมบกพร่องไปแก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ (ลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล ฐุปัตน์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน 86-3062 สระบุรี วันจดทะเบียน 10-ก.ค.-46
ชนิดรถ HINO เลขตัวถังของตัวรถ FM3MNKD-10342
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ บรรทุกของเหลว (น้ำ)

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง : ท่อไอเสีย 97.6 dB A ผ่าน
: แตรสัญญาณ dB A
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย
[น้ำมัน] ก๊าซ
ก๊าซ CO % (Vol.)
ก๊าซ HC ppm
ค่าควันดำ 19.8 % (Opacity) ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ
ค่าแรงห้ามล้อเท้า 54.00 % ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9540	N	9650	N	21.26	%	1.1	%
2	10645	N	10670	N	23.62	%	0.2	%
3	10500	N	11640	N	25.64	%	8.2	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
โคมไฟแสงพุ่งไกล
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
ความเข้มส่องสว่างรวม Kcd
มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร :ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงต้องกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,800 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 9,200 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รีบซ่อมแซมข้อบกพร่องให้แก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ [signature] ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน 86-8236 สระบุรี วันจดทะเบียน 2-เม.ย.-40
ชนิดรถ HINO เลขตัวถังของตัวรถ FM2KNMD-10243
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุก(มีข้างเสริม)

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง : ท่อไอเสีย 91 dB A ผ่าน
: แตรสัญญาณ dB A
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย
[น้ำมัน] ก๊าซ
ก๊าซ CO % (Vol.)
ก๊าซ HC ppm
ค่าควันดำ 28 % (Opacity) ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ
ค่าแรงห้ามล้อเท้า 53.14 % ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9845	N	9654	N	21.51	%	1.1	%
2	10560	N	10595	N	23.70	%	0.3	%
3	10560	N	10642	N	23.76	%	0.7	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
โคมไฟแสงพุ่งไกล
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
ความเข้มส่องสว่างรวม Kcd
มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร :ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงต้องกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,900 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 9,100 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รีบซ่อมแซมข้อบกพร่องให้แก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ [signature] ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน 86-0897 สระบุรี วันจดทะเบียน 3-ก.ค.-59
ชนิดรถ HINO เลขตัวถังของตัวรถ FM2KNMD-10837
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง : ท่อไอเสีย 91 dB A ผ่าน
: แตรสัญญาณ dB A
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย
[น้ำมัน] ก๊าซ
ก๊าซ CO % (Vol.)
ก๊าซ HC ppm
ค่าควันดำ 28 % (Opacity) ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ
ค่าแรงห้ามล้อเท้า 54.46 % ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9632	N	9678	N	20.04	%	0.5	%
2	10602	N	10560	N	22.00	%	0.9	%
3	10182	N	10256	N	23.46	%	0.7	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
โคมไฟแสงพุ่งไกล
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
ความเข้มส่องสว่างรวม Kcd
มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร :ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงต้องกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 11,600 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 9,400 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รีบซ่อมแซมข้อบกพร่องให้แก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ [signature] ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65

บริษัท น้ำตาลสระบุรี จำกัด สาขาที่ 00002

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

เลขทะเบียน 86-8660 สระบุรี วันจดทะเบียน 5-พ.ย.-36
ชนิดรถ HINO เลขตัวถังของตัวรถ FM1MNKA-11323
ประเภทการขนส่ง รถบรรทุกส่วนบุคคล ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ลักษณะรถ กระบะบรรทุกมีข้างเสริม

วันที่ตรวจสภาพ 11 พฤษภาคม 2565 ครั้งที่ 1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง : ท่อไอเสีย 90 dB A ผ่าน
: แตรสัญญาณ dB A
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย
[น้ำมัน] ก๊าซ
ก๊าซ CO % (Vol.)
ก๊าซ HC ppm
ค่าควันดำ 30 % (Opacity) ผ่าน
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ
ค่าแรงห้ามล้อเท้า 58.15 % ผ่าน

เพลาที่	ล้อซ้าย		ล้อขวา		ประสิทธิภาพ		สมดุล	
1	9264	N	9280	N	21.98	%	0.2	%
2	10580	N	10670	N	25.20	%	0.9	%
3	10593	N	10654	N	25.18	%	0.6	%
4		N		N		%		%

ค่าแรงห้ามล้อมือ %
ศูนย์ล้อหน้า m/km.
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
โคมไฟแสงพุ่งไกล
มุมกด ↕ มุมเบี่ยงเบน ↔ ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. Kcd
ด้านขวา Deg. Deg. Kcd
ความเข้มส่องสว่างรวม Kcd
มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วเครื่องทดสอบ km/h
ค่าวัดความคลาดเคลื่อน %

เกณฑ์การวินิจฉัย
- ระดับเสียง
: ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 dB A ระยะห่าง 0.5 เมตร
: แตรสัญญาณไม่น้อยกว่า 90 dB A และไม่เกิน 115 dB A
รถใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร
รถใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร :ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
: ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงประสิทธิภาพห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
: ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
: มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 6,400 cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
: ทิศทางของลำแสงของโคมไฟสูงต้องกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปด้านขวา
: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12,000 cd และผลรวมทั้งหมดไม่เกิน 430,000 cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
น้ำหนักรถ 12,400 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก 8,600 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,000 กิโลกรัม

ผลการตรวจ ☑ ผ่าน
☐ ผ่านให้โดยให้รีบซ่อมแซมข้อบกพร่องให้แก้ไขภายใน วัน
☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ [signature] ผู้ตรวจสภาพรถ
(นายเฉลิมพล อุปพงษ์)
11-พ.ค.-65