

ภาคผนวก ข

การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา



ภาคผนวก ข-1

รายงานตรวจแนวท่อประจำวัน



bfpl

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน

Document No. PM-FPM-005
Rev. 00
Effective Date: 01/04/2565

Phase : 3-1

วันที่ : 04/07/22

วันที่ : 04/07/22

ช่วงเวลา	วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่		วันที่		วันที่		วันที่		รวม
				เริ่ม	จบ	เริ่ม	จบ	เริ่ม	จบ			
08:30												
08:45												
08:55												
09:10												
09:31												
10:04												
10:20												
10:23												
11:03												
11:58												
12:20												
12:32												
12:36												
12:46												
13:50												
13:20												
13:40												
13:49												
14:02												
14:20												
14:56												
15:10												
15:30												
16:03												
16:29												

หมายเหตุ : 1. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถบรรทุกเข้าพื้นที่ 4 คัน (รถบรรทุก 10 ตัน, รถบรรทุก 5 ตัน, รถบรรทุก 3 ตัน, รถบรรทุก 2 ตัน) และรถจักรยานยนต์ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 5 คัน

2. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

3. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

4. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

5. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

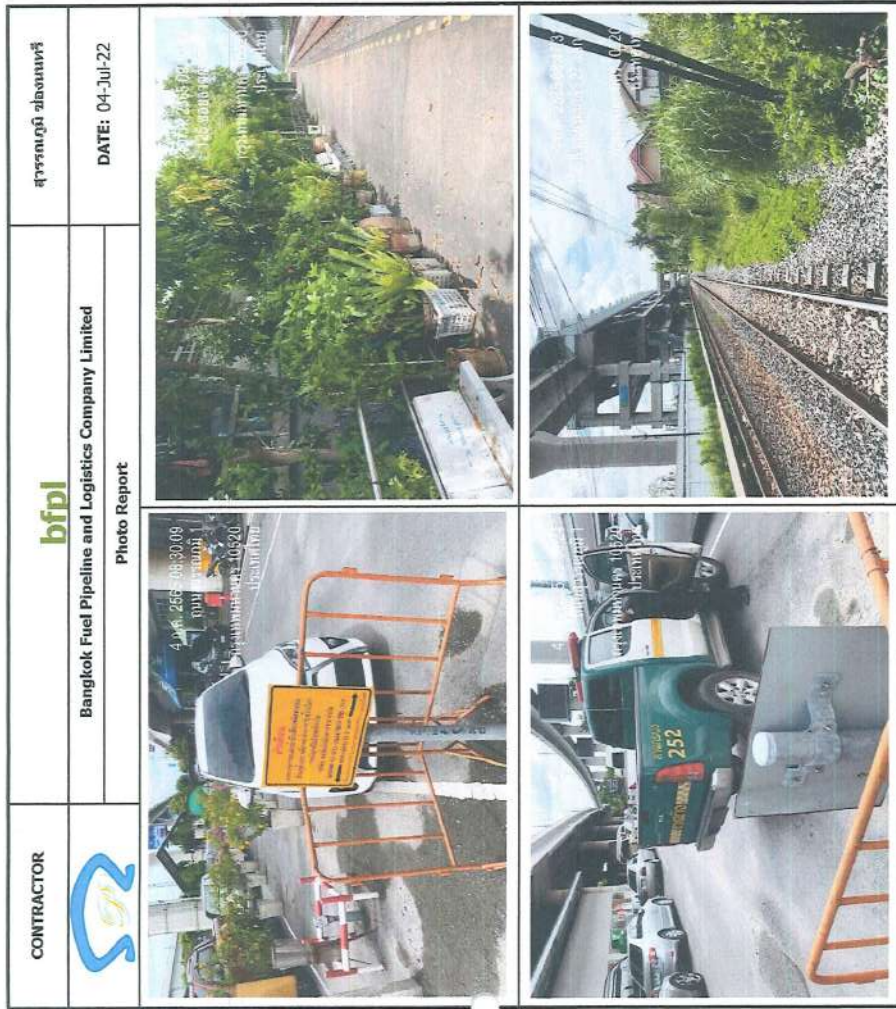
6. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

7. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

8. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

9. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน

10. วันที่ 04/07/22 ช่วงที่ 3-1 มีรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ 1 คัน (รถจักรยานยนต์ 150 ซีซี) รวม 1 คัน



bfpf										Document No. FM-PPM-005	
รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน										Rev. 00	
DATE: 7/7/22										Effective Date: 01/04/2565	
Phase : 3-1	ช่วงเวลา	วันที่	PM	PM	PM	รายการ		No / อนุมัติ		วันที่	Rev.
						วันที่	PM	No / อนุมัติ	Rev.		
									</		

bfpi

Phase : 3+1

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน

Document No. PM-PPM-005
Rev. 00
Effective Date: 01/04/2565

วันที่: 8/7/22

DATE: 8/7/22

ช่วงเวลา	กิจกรรม	PM	สถานที่		ผู้ตรวจ		ผลการตรวจ		หมายเหตุ		วันที่		รวม
			จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ	จุดตรวจ			
6:14	ตรวจสอบพื้นที่												
6:59	ตรวจสอบพื้นที่												
9:14	ตรวจสอบพื้นที่												
9:29	ตรวจสอบพื้นที่												
9:39	ตรวจสอบพื้นที่												
9:50	ตรวจสอบพื้นที่												
10:06	ตรวจสอบพื้นที่												
10:27	ตรวจสอบพื้นที่												
10:32	ตรวจสอบพื้นที่												
10:44	ตรวจสอบพื้นที่												
10:54	ตรวจสอบพื้นที่												
12:14	ตรวจสอบพื้นที่												
12:25	ตรวจสอบพื้นที่												
12:27	ตรวจสอบพื้นที่												
12:51	ตรวจสอบพื้นที่												
13:32	ตรวจสอบพื้นที่												
13:34	ตรวจสอบพื้นที่												
14:15	ตรวจสอบพื้นที่												
14:30	ตรวจสอบพื้นที่												
14:43	ตรวจสอบพื้นที่												
15:14	ตรวจสอบพื้นที่												
15:33	ตรวจสอบพื้นที่												
15:47	ตรวจสอบพื้นที่												
16:12	ตรวจสอบพื้นที่												
16:21	ตรวจสอบพื้นที่												

รวมทั้งหมด 16.21 ชั่วโมง

รวมทั้งหมด 16.21 ชั่วโมง

วันที่: 8/7/22

DATE: 8/7/22



CONTRACTOR

bfpl

Bangkok Fuel Pipeline and Logistics Company Limited

สำรวจจุด สบเค้นหลุม

DATE: 16-Jul-22

Photo Report

bfpl

Phone : 3-1

รายงานการปฏิบัติงานสำรวจ

DATE: 16/7/22

Document No. FM-PPM-005

Rev. 00

Effective Date. 01/02/2565

จุดสำรวจ	จุดสำรวจ		PM	ผลการตรวจ	รายการ		ท่อ / อุปกรณ์				ระยะ (ม.)	รวม	
	วันที่	เวลา			ดิน	หิน	PL	CP	BV	อื่นๆ			
8.00													
8.31													16
8.53													3
9.10													3
9.20													3
9.21													1
9.25													1
9.57													1
9.59													2
10.12													2
10.22													2
10.43													1
10.59													1
12.02													1
12.17													1
12.21													1
12.39													3
13.04													3
13.54													2
14.02													2
14.45													5
15.13													1
15.24													2
15.35													2
15.44													3
15.53													11/82

หมายเหตุ: 1. จุดสำรวจ 8.00-8.53 เป็นจุดสำรวจท่อ 2. จุดสำรวจ 9.10-9.59 เป็นจุดสำรวจท่อ 3. จุดสำรวจ 10.12-10.59 เป็นจุดสำรวจท่อ 4. จุดสำรวจ 12.02-12.39 เป็นจุดสำรวจท่อ 5. จุดสำรวจ 13.04-13.54 เป็นจุดสำรวจท่อ 6. จุดสำรวจ 14.02-14.45 เป็นจุดสำรวจท่อ 7. จุดสำรวจ 15.13-15.24 เป็นจุดสำรวจท่อ 8. จุดสำรวจ 15.35-15.44 เป็นจุดสำรวจท่อ 9. จุดสำรวจ 15.53 เป็นจุดสำรวจท่อ

วันที่: 16/7/22

ชื่อ: [Redacted]

ตำแหน่ง: [Redacted]

ชื่อ: [Redacted]

ตำแหน่ง: [Redacted]

bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									
bfpf										bfpf									

[illegible]

bfpf				Document No. FM-PPM-595			
bfpf				Rev. 06			
bfpf				Effective Date: 9/18/2565			
bfpf				DATE: 26/7/22			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			
bfpf				bfpf			

[illegible]