

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน
 Document No. FM-PM-005
 Rev. 00
 Effective Date. 01/07/2555

DATE: 18/12/22


ช่วงเวลา	วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	สถานที่		กิจกรรม	ปริมาณ		หมายเหตุ
				พื้นที่	ชนิด		จำนวน	หน่วย	
9:41	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
9:52	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
9:14	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
9:32	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
9:32	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
10:07	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
10:20	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
10:31	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
10:52	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
10:59	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
11:07	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
12:44	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
12:53	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
13:10	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
13:21	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
14:30	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
14:05	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
14:58	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
15:20	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
15:40	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
16:17	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
16:27	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
16:32	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
16:41	18/12/22	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	พื้นที่ A	การซ่อมบำรุง	1	ชั่วโมง	1	ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

รวมทั้งหมด: 1 ชั่วโมง

รวมทั้งหมด: 1 ชั่วโมง

วันที่ 18/12/22
 เวลา 09:00 น. - 16:41 น.
 สถานที่: สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
 งาน: ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
 1. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 2. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 3. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 4. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 5. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 6. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 7. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 8. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 9. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์
 10. ตรวจสอบและซ่อมแซมตู้ควบคุมมอเตอร์





ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค	วันที่: 18/12/22
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค	วันที่: 18/12/22
ชื่อ: นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค	วันที่: 18/12/22

CONTRACTOR


bfp บริษัท กรุงเทพพลังงานเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด
 Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfp)

สวรรคต หนองนพ
 DATE: 01-Aug-22

Photo Report

[illegible]

CONTRACTOR		bfpl บริษัท กรุงเทพมหานครปิโตรเลียมและโลจิสติกส์ จำกัด Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	ธุรกรรมที่ ๒๖๓๓๓๓ DATE: 10-Aug-22
Photo Report			

bfpl									
รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน									
Document No. FM-PPM-205									
Rev. 00									
Effective Date: 01/04/2565									
วันที่: 13/8/22									
วันที่	เวลา	สถานที่	กิจกรรม	ผู้ทำ	รถ	อุปกรณ์	วัสดุ	ค่าจ้าง	รวม
8/32		BFPS ขุนพล						8652	16
8/48		BFPS ขุนพล						8652	16
8/59		BFPS ขุนพล						8673	15
		BFPS ขุนพล						8674	1
9/19		BFPS ขุนพล						8681	7
9/33		BFPS ขุนพล						8682	1
9/48		BFPS ขุนพล						8683	3
10/00		BFPS ขุนพล						8686	3
10/13		BFPS ขุนพล						8688	1
10/31		BFPS ขุนพล						8691	2
10/49		BFPS ขุนพล						8694	3
10/57		BFPS ขุนพล						8695	1
11/07		BFPS ขุนพล						8696	1
12/15		BFPS ขุนพล						8697	1
12/28		BFPS ขุนพล						8698	2
12/34		BFPS ขุนพล						8700	2
12/49		BFPS ขุนพล						8702	4
13/55		BFPS ขุนพล						8706	4
13/30		BFPS ขุนพล						8709	3
14/28		BFPS ขุนพล						8714	5
14/41		BFPS ขุนพล						8715	1
15/11		BFPS ขุนพล						8720	5
15/32		BFPS ขุนพล						8721	1
15/41		BFPS ขุนพล						8723	2
15/54		BFPS ขุนพล						8725	2
16/06		BFPS ขุนพล						8726	1
16/14		BFPS ขุนพล						8747	21
รวม								8744	95

> บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด ขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพ
 > บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด ขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพ
 > บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด ขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพ
 > บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด ขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพ

วันที่: 13/8/22	วันที่: 13-8-65
วันที่: 13-8-65	วันที่: 13-8-65


CONTRACTOR

bfpl บริษัท ขนส่ง จำกัด
 Bantok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)

สุราษฎร์ธานี ชลบุรี
 DATE: 13-Aug-22






Document No. FM-PM-005
Rev. 00
Effective Date: 01/04/2565

แบบฟอร์มการปฏิบัติงานทั่วไป

bfpl

DATE: 16/8/22

Phase : 341

ข้อมูลงาน		วันที่	PM	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
-----------	--	--------	----	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

bfp									
Document No. FM-PPM-005									
Rev. 00									
Effective Date: 01/01/2015									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									
bfp									

bfpf

Phase : 3-4

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน

Document No. FPM-FM-005

Rev. 00

Effective Date: 01/02/2555

DATE : 20/8/22

วันที่	เวลา	สถานที่	PM	ผู้ปฏิบัติงาน		ชื่อ อุปกรณ์					รวม	
				ชื่อ	ตำแหน่ง	PL	OP	BU	BU	รวม		
8:34	8:34	BPF 811000										
9:51	9:51	บม 1200 บม 1204										
9:12	9:12	บม 1200 บม 1204										
9:26	9:26	บม 1200 บม 1204										
9:33	9:33	บม 1200 บม 1204										
10:07	10:07	บม 1200 บม 1204										
10:13	10:13	บม 1200 บม 1204										
10:28	10:28	บม 1200 บม 1204										
10:42	10:42	บม 1200 บม 1204										
10:52	10:52	บม 1200 บม 1204										
11:00	11:00	บม 1200 บม 1204										
12:20	12:20	บม 1200 บม 1204										
12:29	12:29	บม 1200 บม 1204										
12:38	12:38	บม 1200 บม 1204										
12:50	12:50	บม 1200 บม 1204										
13:57	13:57	บม 1200 บม 1204										
13:27	13:27	บม 1200 บม 1204										
14:26	14:26	บม 1200 บม 1204										
14:48	14:48	บม 1200 บม 1204										
15:07	15:07	บม 1200 บม 1204										
15:29	15:29	บม 1200 บม 1204										
15:44	15:44	บม 1200 บม 1204										
15:57	15:57	บม 1200 บม 1204										
16:04	16:04	บม 1200 บม 1204										
16:09	16:09	บม 1200 บม 1204										

รวม

94

รวม

94



	CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพมหานครและโลจิสติกส์ จำกัด	<div data-bbox="185 82 229 1081"> <div data-bbox="185 82 229 172"> Photo Report </div> <div data-bbox="185 172 229 981"> DATE: 22-Aug-22 </div> </div> <div data-bbox="229 82 995 1081"> </div>
--	-------------------	---	---

[illegible]