ภาคผนวก ค

รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน

bfpl	รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน Cathodic Protection	Document No. FM-PPM-009 Rev. 01 Effective Date. 01/04/2565

CP No.	Date	Location	Commissioning Data (1994 by JST)				Currently					acceptance	REMARK
			Potential (-mV)			Current	Potential (-mV)			Current DC	Current AC		
			On	Off	Anode	(mA)	On	Off	Anode	(mA)	(mA)		
1		FPT-07	1306	1266	1623	108							หาย
2		โรงงานมักกะสัน	1373	1271	1642	64							อยู่ใต้พื้นทองเกับวัสดุของร่วมซ่อมรถไฟมักกะสัน
3	16-09-2565	โรงงานมักกะสัน	1374	1287	1608	107	1266	1229	1136	-8	52		
4	16-09-2565	โรงงานมักกะสัน	1279	1246	1676	70	1262	1224	1159	-5	45		
5		P-067, Sea Food	1272	1252	1634	68							ร้านปิดเข้าไม่ได้
6	16-09-2565	P-074, Plaza	1218	1202	1640	102	1166	1158	1075	-5	11		
7	16-09-2565	โรงแรมเมอร์เคียว	1234	1226	1655	85	1180	1163	1571	-49	28		
8	16-09-2565	P-087R, รร.ดอนบอสโก	1211	1271	1642	98	1212	1206	1128	-3	6		
9	16-09-2565	P-095R, The Address	1250	1226	1593	122	1166	1149	1067	-4	8		
10	16-09-2565	โคริยะ	1279	1254	1668	97	1246	1245	1144	-5	5		
11	16-09-2565	P-112	1297	1260	1296	85	1239	1144	1203	-6	12		
12	19-10-2565	วัดอุทัย P-123	1236	1228	1639	63	1248	1236	1132	6	23		
13		Siemen P-129	1272	1208	1645	86							เข้าพื้นที่ไม่ได้
14		สนามกอล์ฟ P-143	1279	1195	1597	64							เข้าพื้นที่ไม่ได้
15	18-10-2565	MAZDA, RCA,P-151	1200	1147	1635	74	1031	1028	1080	-35	39		
16	18-10-2565	Wattana auto P-158	1264	1160	3/4/2018	72	1050	942	1063	-	-		
17	18-10-2565	สน. มักกะสัน P-166	1274	1148	1694	63	1205	1198	1542	-34	18		
18	18-10-2565	แองเจลิน่า P-177	1219	1179	1679	67	1297	1285	1641	-42	12		
19	18-10-2565	สถานีรถไฟคลองตัน P-186	1337	1251	1707	75	1249	1239	1208	-	-		
20	18-10-2565	Foodland P-194	1297	1200	1612	69	1274	1263	1127	-33	25		
21	18-10-2565	P-199	1296	1267	1671	64	1292	1286	136	-15	50		
22	27-9-2565	BV-02 P-209	1228	1116.9	1630	46	1270	1254	1487	34	53		
23	27-9-2565	ชุมชนเพชรพระราม (ติดตั้งใหม่)	1133	1280	1679	112	1357	1264	1776	-164	340		
24	27-9-2565	P-232, NASA (ติดตั้งใหม่)	1314	1297	1605	77	1315	1298	1632	-214	81		
25	27-9-2565	P-240 ใต้ทางด่วน	1387	1272	1631	75	1246	1253	1109	-8	21		
26	27-9-2565	P-252	1382	1292	1642	63	1293	1290	1534	-27	28		

bfpl	รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน Cathodic Protection	Document No. FM-PPM-009 Rev. 01 Effective Date. 01/04/2565

CP No.	Date	Location	Commissioning Data (1994 by JST)				Currently					acceptance	REMARK
			Potential (-mV)			Current	Potential (-mV)			Current DC	Current AC		
			On	Off	Anode	(mA)	On	Off	Anode	(mA)	(mA)		
27	27-9-2565	P-265	1383	1264	1691	72	1288	1217	1275	-1	14		
28	27-9-2565	P-283	1393	1289	1723	67	1297	1299	1155	-9	34		
29	27-9-2565	P-289	1370	1285	1672	64	1270	1261	1142	-4	80		
30	27-9-2565	P-295	1537	1301	1680	75	1324	1273	1670	-22	51		
31	27-9-2565	P-300	1387	1275	1663	90	1260	1275	1107	10	64		
32	21-10-2565	P-305 ม.เกษมบัณฑิต	1397	1289	1723	132	1193	1187	1084	5	93		
33	21-10-2565	P-309 ม.เกษมบัณฑิต	1402	1297	1652	88	1331	1308	1612	58	175		
34		P-317 (ม.เกษมบัณฑิต)	1395	1262	1672	82	-						ค่า(Am)dc ไม่ขึ้น
35	21-10-2565	P-323	1384	1282	1642	61	1290	1307	1146	-7			
36	21-10-2565	P-331	1390	1257	1686	69	1301	1297	1117	8	58		
37	21-10-2565	P-333	1385	1351	1654	73	1334	1306	1684	-49	56		
38	21-10-2565	สถานีรถไฟหัวหมาก	1397	1290	1603	77	1282	1276	1373	-7	22		
39	18-11-2565	บ้านพักรถไฟหัวหมาก	1380	1272	1710	102	1270	1277	1140	13	34		
40	18-11-2565	บ้านพักรถไฟหัวหมาก	1388	1371	1668	88	1372	1277	1502	16	21		
41	18-11-2565	บ้านใหม่ไทรทอง (P-368)	1377	1311	1691	93	1284	1390	1156	10	12		
41-1	18-11-2565	บ้านไทรทอง(ติดตั้งเพิ่ม)	1395	1380	1606	22	1259	1259	1633	146	50		
42	18-11-2565	กรุงเทพกรีฑา (P-389)	1400	1286	1651	63	1309	1307	1102	6	5		
43	18-11-2565	กรุงเทพกรีฑา (P-392)	1417	1289	1758	57	1281	1281	1205	1	4		
44	18-11-2565	กรุงเทพกรีฑา (P398)	1406	1342	1632	70	1290	1282	1472	18	11		
45	18-11-2565	P-407	1431	1292	1678	61	1336	1277	1442	19	13		
46	18-11-2565	สนามแบดมินตัน (P-414)	1428	1273	1663	80	1318	1286	1596	70	53		
47	28-10-2565	P-426	1438	1360	1722	92	1309	1280	1562	-38	45		
48	28-10-2565	P-433	1430	1349	1650	65	1281	1270	1122	11	27		
49	28-10-2565	P-439	1443	1320	1640	70	1266	1253	1120	13	32		
50	28-10-2565	P-447	1443	1314	1677	101	1291	1277	1433	-25	19		
51	28-10-2565	P-455	1435	1324	1685	94	1065	1073	913	24	17		

bfpl

รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน

Cathodic Protection

Document No. FM-PPM-009
Rev. 01
Effective Date. 01/04/2565

CP No.	Date	Location	Commissioning Data (1994 by JST)				Currently					acceptance	REMARK
			Potential (-mV)			Current	Potential (-mV)			Current DC	Current AC		
			On	Off	Anode	(mA)	On	Off	Anode	(mA)	(mA)		
52	28-10-2565	P-462	1437	1275	1163.8	61	1255	1300	1093	2	11		
53	28-10-2565	P-471	1440	1396	1641	61	1268	1291	1142	16	28		
54	28-10-2565	P-476	1431	1311	1646	132	1272	1270	1501	-51	29		
55	28-10-2565	P-486	1439	1313	1717	99	1291	1278	1420	-58	58		
56	1-12-2565	P-496	1427	1241	1496	87	1288	1263	1570	-56	48		
57	1-12-2565	P-500	1366	1299	1618	83	1258	1256	1354	81	55		
58	1-12-2565	P-504 บ้านทับช้าง	1389	1285	1693	129	1293	1299	1139	14	50		
59	1-12-2565	P-512	1408	1289	1654	64	1282	1264	1265	23	47		
60	1-12-2565	P-517	1409	1315	1690	97	1291	1258	1541	-52	26		
61	1-12-2565	P-526	1430	1326	1657	80	1255	1255	1138	18	13		
62	1-12-2565	P-534, BV-3	1446	1316	1643	61	1257	1251	1122	3	8		
63	1-12-2565	P-543	1457	1322	1634	59	1242	1249	1117	16	29		
64	1-12-2565	P-554	1475	1330	1635	55	1281	1281	1142	21	18		
65	1-12-2565	P-561	1491	1330	1641	56	1275	1188	1276	9	11		
66	1-12-2565	P-570	1499	1390	1646	59	1321	1302	1436	-28	45		
67	1-12-2565	P-577	1510	1355	1647	80	1362	1278	1611	-23	64		
68	1-12-2565	P-583	1493	1372	1620	59	1277	1280	1133	6	8		
69	30-11-2565	P-591, วัดลานบุญ	1511	1368	1628	62	1050	1310	1061	-	-		
70	30-11-2565	P-600, ซอยวัดลานบุญ	1511	1343	1640	49	1292	1290	1365	-19	28		
71	30-11-2565	P-610	1499	1384	1654	51	1277	1315	1132	10	6		
72	30-11-2565	P-617	1502	1365	1647	60	1269	1285	1142	22	13		
73	30-11-2565	P-623, PTT	1225	1374	1680	55	1091	1091	928	12	19		
74		P-634	1533	1383	1732	56							สายไฟขาด
75		P-639	1530	1394	1705	52							สายไฟขาด
76		P-648	1533	1379	1602	67							สายไฟขาด
77	30-11-2565	P-656, รร. สังฆราชา	1525	1382	1654	85	1148	1310	1156	13	11		

bfpl

รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน

Cathodic Protection

Document No. FM-PPM-009
Rev. 01
Effective Date. 01/04/2565

CP No.	Date	Location	Commissioning Data (1994 by JST)				Currently					acceptance	REMARK
			Potential (-mV)			Current	Potential (-mV)			Current DC	Current AC		
			On	Off	Anode	(mA)	On	Off	Anode	(mA)	(mA)		
78		P-663	1308	1296	1256	22							ใต้ดิน
79	30-11-2565	P-671	1522	1369	1653	85	1295	1292	1116	18	61		
80	30-11-2565	P-679R	152	1374	1688	79	1313	1320	1157	10	25		
81	30-11-2565	สถานีรถไฟลาดกระบัง	1529	1398	1701	82	1328	1330	1138	10	26		
82	30-11-2565	P-697, สถานีรถไฟลาดกระบัง	1537	1399	1708	87	1338	1276	1682	-59	86		
83	4-11-2565	P-074, รร. วัดลาดกระบัง	1538	1374	1627	82	1318	1330	1113	22	19		
84	4-11-2565	P-712	1535	1386	1662	71	1354	1311	1559	-60	66		
85	4-11-2565	P-718	1545	1402	1602	60	1388	1322	1588	-89	121		
86	4-11-2565	P-724	1539	1390	1648	54	1370	1339	1523	-110	51		
87	4-11-2565	BV-4คลองประเวศบุรีรมย์	1550	1422	1655	49	1352	1360	1168	19	39		
88	4-11-2565	สนง.เขตลาดกระบัง	1538	1395	1640	45	1399	1389	1263	23	32		
89	4-11-2565	P-155, P-749, คลองนอก	1637	1439	1617	33	1354	1344	1158	18	29		
90	4-11-2565	P-168, P757, คลองนอก	1571	1399	1615	39	1339	1342	1150	41	42		
91	11-11-2565	รั้ว Air Port	1584	1444	1663	44	1359	1363	1170	27	22		
92	11-11-2565	รั้ว Air Port	1592	1427	1651	43	1364	1387	1191	35	20		
93	11-11-2565	รั้ว Air Port	1598	1437	1633	40	1389	1396	1195	39	37		
94	11-11-2565	รั้ว Air Port	1593	1405	1703	45	1376	1383	1194	33	25		
95	11-11-2565	รั้ว Air Port	1613	1450	1616	41	1379	1390	1203	42	64		
96	11-11-2565	รั้ว Air Port	1596	1397	1651	44	1379	1384	1122	43	15		
97	11-11-2565	รั้ว Air Port	1569	1413	1676	38	1312	1392	1167	25	31		
98	11-11-2565	รั้ว Air Port	1632	1448	1693	40	1316	1368	1154	43	22		
99	11-11-2565	รั้ว Air Port	1599	1420	1606	39	1366	1379	1145	64	16		
100	11-11-2565	รั้ว Air Port	1558	1397	1595	35	1375	1393	1016	25	19		
101	11-11-2565	รั้ว Air Port	1591	1409	1608	37	1397	1407	1206	60	24		
102	11-11-2565	รั้ว Air Port	1600	1435	1638	78	1398	1401	1117	62	28		
103	11-11-2565	รั้ว Air Port	1520	1438	1629	72	1386	1400	1105	74	51		

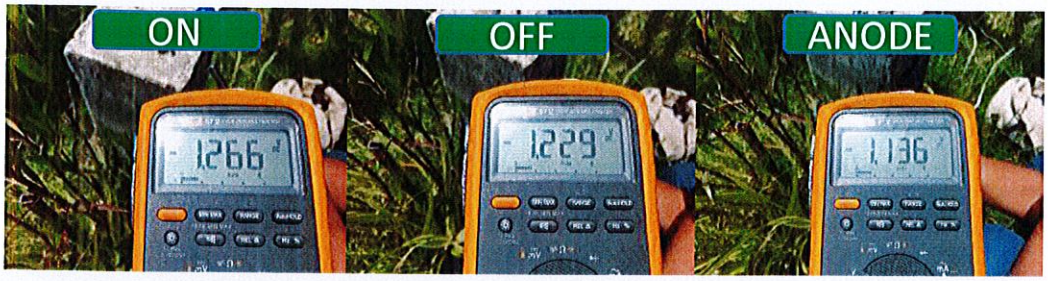
bfpl	รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน Cathodic Protection	Document No. FM-PPM-009 Rev. 01 Effective Date. 01/04/2565

CP No.	Date	Location	Commissioning Data (1994 by JST)				Currently						REMARK
			Potential (-mV)			Current	Potential (-mV)			Current DC	Current AC	acceptance	
			On	Off	Anode	(mA)	On	Off	Anode	(mA)	(mA)		
104	11-11-2565	รั้ว Air Port	1512	1435	1631	36	1384	1404	1173	50	48		
105	11-11-2565	รั้ว Air Port	1557	1473	1652	75	1415	1430	1189	61	35		
106	11-11-2565	รั้ว Air Port	1540	1452	1657	76	1423	1443	1216	66	43		
107	11-11-2565	รั้ว Air Port	1482	1423	1652.1	31	1448	1414	1600	-59	23		
108	11-11-2565	รั้ว Air Port	1537	1441	1534	12	1463	1420	1612	66	28		
109	11-11-2565	รั้ว Air Port	1512	1477	1488	22	1431	1416	1590	60	32		
110	11-11-2565	รั้ว Air Port	1513	1439	1535	45	1432	1391	1578	79	32		
111	11-11-2565	รั้ว Air Port	1493	1435	1560	35	1386	1365	1529	48	22		
112	11-11-2565	รั้ว Air Port	1477	1431	1545	32	1310	1269	1431	-47	28		
113	11-11-2565	รั้ว Air Port	1646	1443	1654	34	1410	1426	1165	-44	24		
114	11-11-2565	รั้ว Air Port	1361	1444	1643	35	1407	1425	1189	-42	28		
115	11-11-2565	BAFS	1283	1386	1666	97	1407	1412	1340	7	4		
116	11-11-2565	BAFS	1266	1394	1601	51	1401	1399	1545	-13	7		

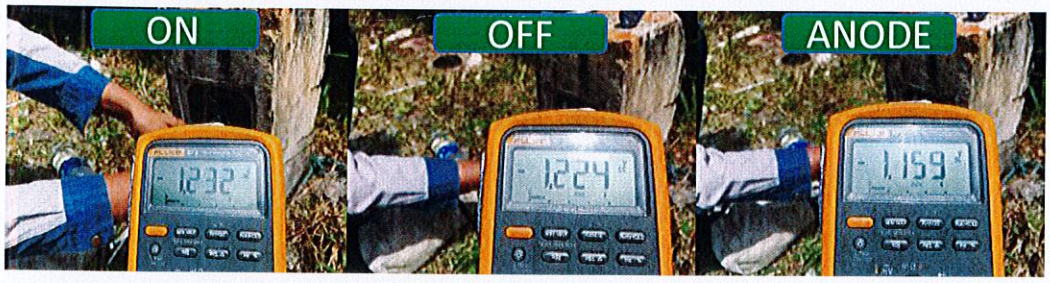
หมายเหตุ : ค่าที่ตรวจเช็คได้จากการวัด **Anode , Off , ON** ต้องไม่น้อยกว่า (**850 -mv)**

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ทลพ. ซ่อมบำรุง 7	วันที่ 2/12/2565
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Sup. Maint.	วันที่ 2/12/22
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Maint. Mgr	วันที่ 2/12/2022

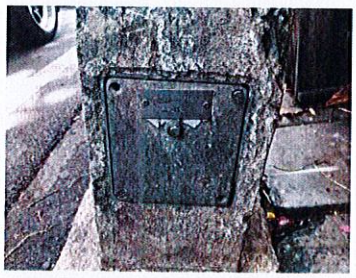
TEST CP No. 3

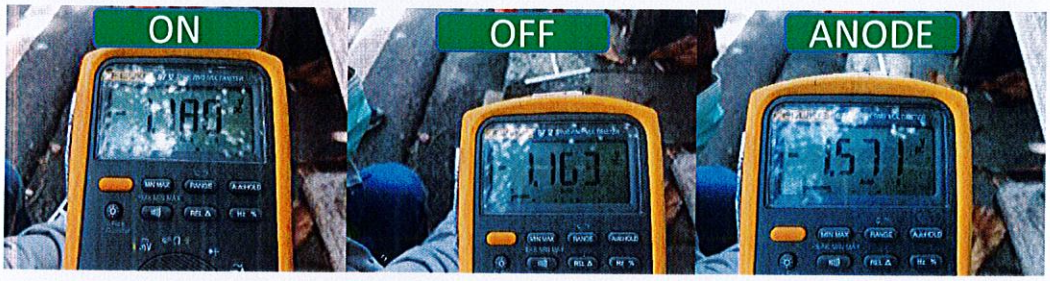


TEST CP No. 4

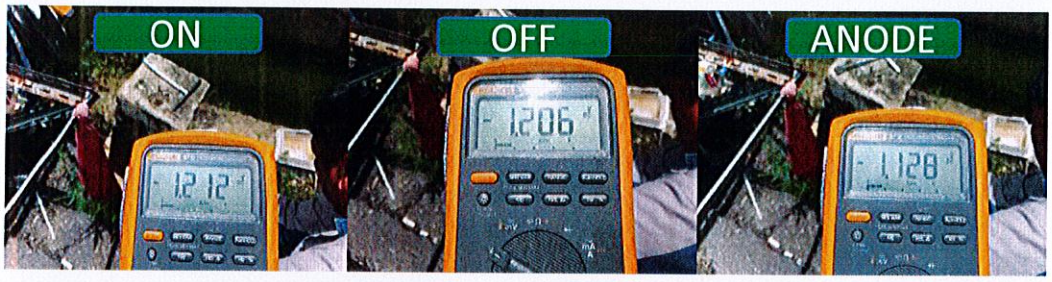


TEST CP No. 7



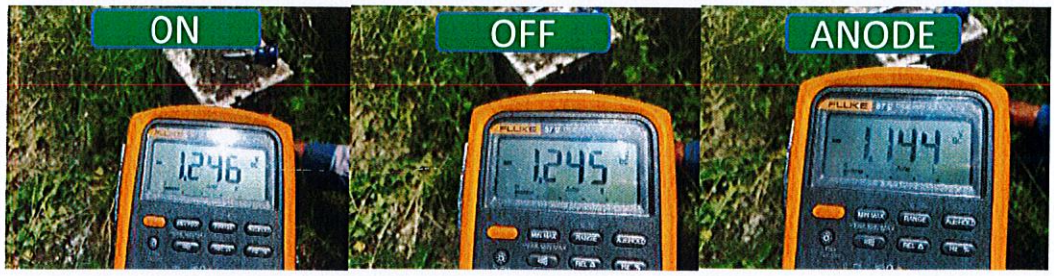


TEST CP No. 8

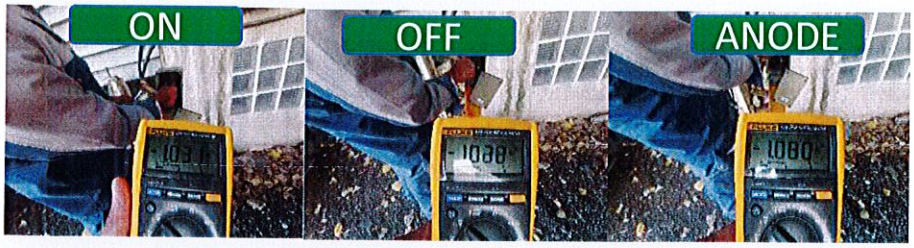


TEST CP No. 9

TEST CP No. 10



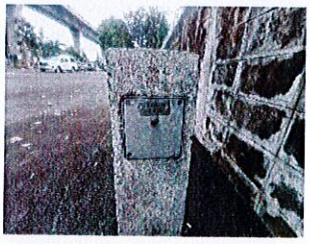
TEST CP No. 15

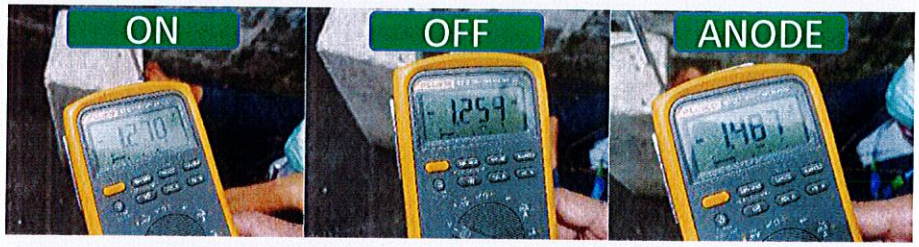


TEST CP No. 16

TEST CP No. 17

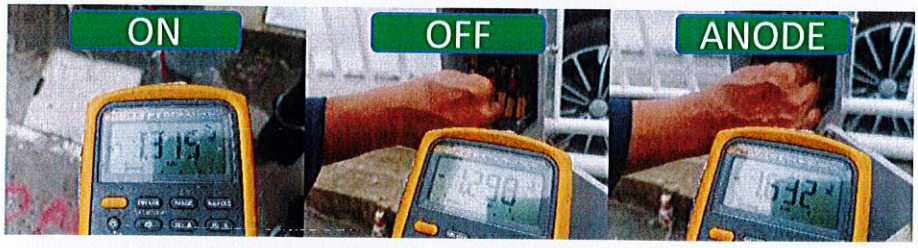
TEST CP No. 22





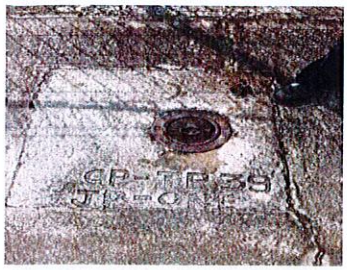
TEST CP No. 23

TEST CP No. 24

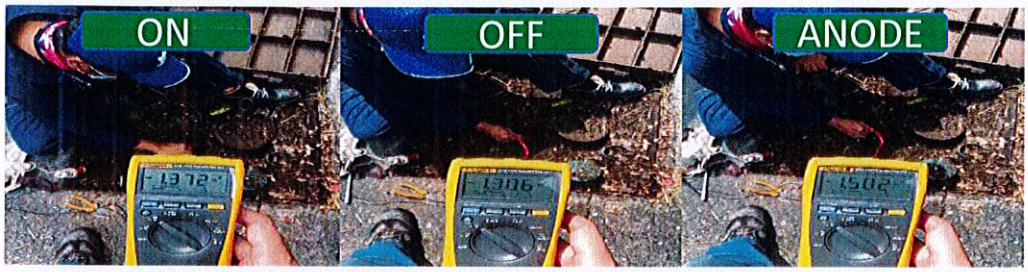


TEST CP No. 25

TEST CP No. 39



TEST CP No. 40



TEST CP No. 41

TEST CP No. 44

TEST CP No. 45

TEST CP No. 46

TEST CP No. 104

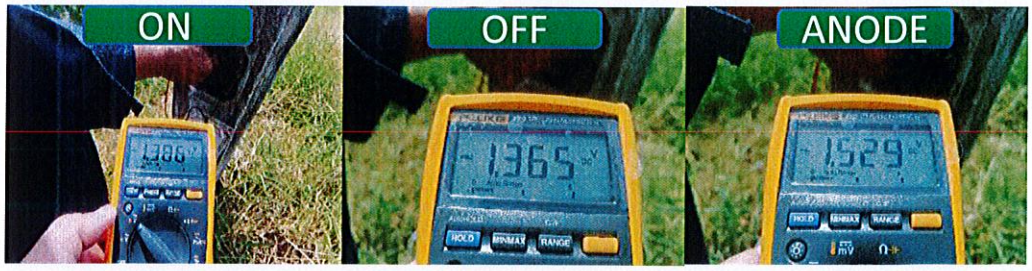
TEST CP No. 105

TEST CP No. 106

TEST CP No. 107

TEST CP No. 110

TEST CP No. 111



ภาคผนวก ง

รายงานการตรวจสอบ Block Valve

bfpl	รายงานการตรวจสอบ Block Valve	Document No. FM-PPM-010 Rev. 02 Effective Date. 01/04/2565

ท่อส่งน้ำมันเฟส 3

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Block Valve No.																	
		1	2	3	4	5	6												
1	มีป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve	/	/	/	/	/	/												
2	ฝาบ่อ Block Valve ไม่สูญหาย สภาพดี สีไม่ซีดจาง	/	/	/	/	/	/												
3	พื้นที่รอบบ่อ Block Valve สะอาดไม่มีวัชพืชปกคลุม	/	/	/	/	/	/												
4	ตัว Valve ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม ไม่ผุกร่อน	/	/	/	/	/	/												
5	ชุดเกียร์ ปิด-เปิด สภาพดี ไม่เป็นสนิม	/	/	/	/	/	/												
6	หมุนปิดสุดได้ คลองตัว	/	/	/	/	/	/												
7	หมุนเปิดสุดได้ คลองตัว	/	/	/	/	/	/												

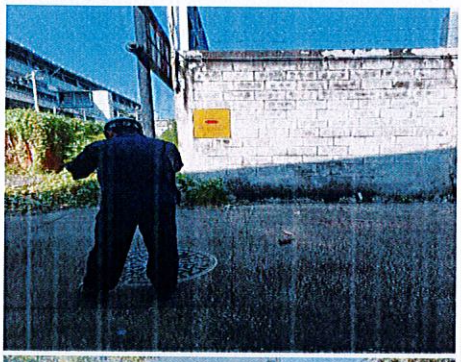
หมายเหตุ :

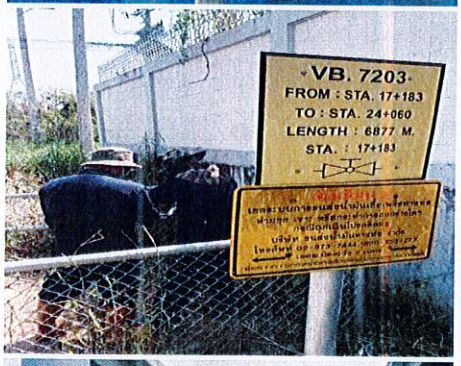
/ : ปกติพร้อมใช้งาน

X : ไม่ปกติต้องแก้ไข

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	หนง. ซ่อมบำรุง 9	วันที่	2/12/2565
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Sup. Maint.	วันที่	2/12/22
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Maint. Sup	วันที่	2/12/2022

งานการตรวจสอบ Block Valve No.7201,7202,7203,7204,7205,7206





ภาคผนวก จ

รายงานการตรวจสอบ

Insulating Joint Inspection

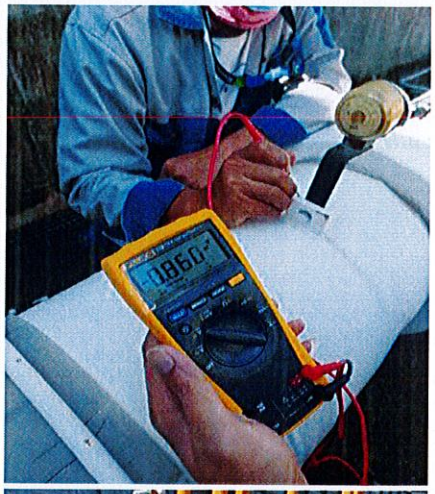
bfpl	รายงานการตรวจสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า Insulating Joint Inspection Report	Document No. FM-PPM-011 Rev. 01 Effective Date. 01/04/2565

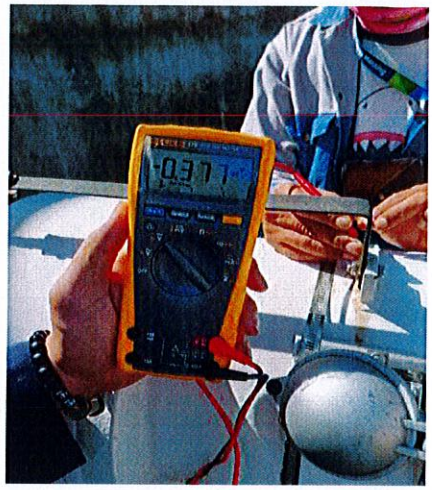
I/J No.	Station	Date	Pipeline Route	Potential (-mV)		Result	ACCEPTANCE	Remark
				Under Ground	Above Ground			
1	03	16-11-2565	03 to 02	1169	438	731	/	
2	02	8-11-2565	03 to 02	1054	447	607	/	
3	02	8-11-2565	CTL to 02	955	362	593	/	
4	02	8-11-2565	02 to 01	990	392	598	/	
5	01	13-12-2565	02 ot 01	1126	449	677	/	
6	01	13-12-2565	01 to 04	1104	388	716	/	
7	04	13-12-2565	01 to 04	1249	468	781	/	
8	CTL	9-12-2565	CTL to 02	1112	659	453	/	
9	07	4-11-2565	02 to 07	860	377	483	/	
10	07	8-11-2565	07 to 01	747	249	498	/	
11	07	4-11-2565	07 to 08	854	337	517	/	
12	08	3-11-2565	07 to 08	1364	573	791	/	
13	PTT	9-12-2565	PTT - to 02	1258	881	377	/	

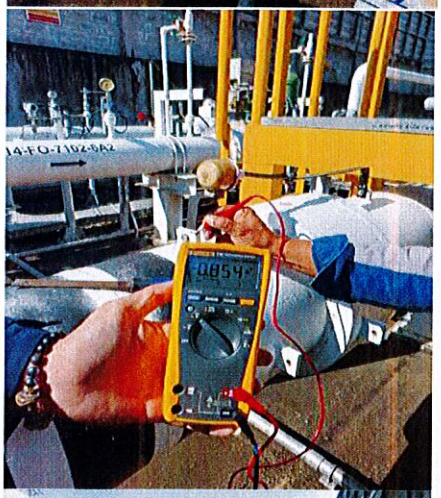
Remark : dV คือค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า Pipe to Soil ของ I/J ระหว่างท่อบนดิน (Above Ground) กับท่อใต้ดิน (Under Ground) จะต้องแตกต่างกันมากกว่า 300 mV (STANDARD : NACE)

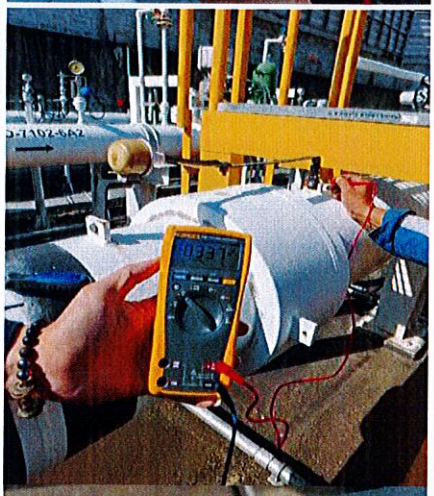
จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	พนง.ซ่อมบำรุงแนวท่อและความปลอดภัย	วันที่	23 / 12 / 2565
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Sup. Maint.	วันที่	23 / 12 / 22
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	Maint. Sup	วันที่	23/12/2022

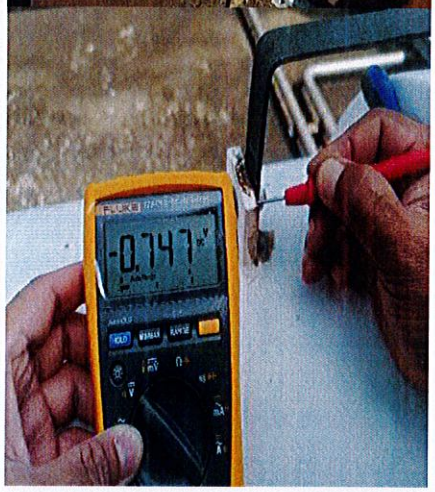
งานการตรวจสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า ที่บริเวณ 07

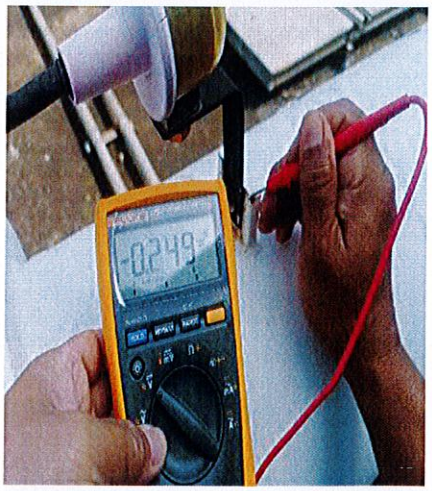




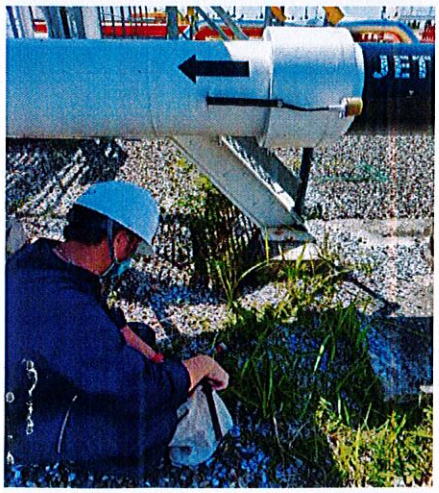


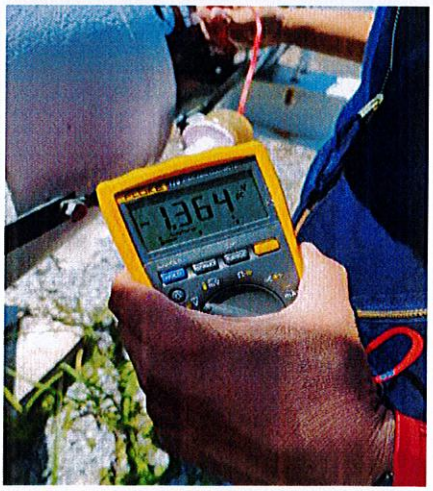


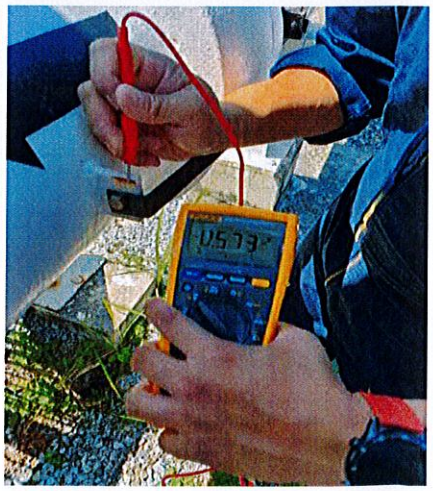




งานการตรวจสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า ที่บริเวณ 08







ภาคผนวก ฉ

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการด้านสังคม

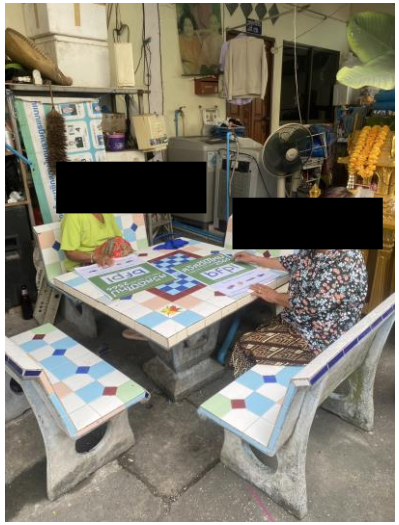
รูปภาพงานชุมชนสัมพันธ์ 2565

มอบปฏิทิน ปี 2566 ให้กับชุมชนโรงเรียนวัดลาดกระบัง

มอบปฏิทิน ปี 2566 ให้กับชุมชนสถานีรถไฟลาดกระบัง

มอบปฏิทิน ปี 2566 ให้กับชุมชนช่วงบริเวณคลองกะจะ - คลองตัน

มอบปฏิทิน ปี 2566 ให้กับชุมชนบ้านไหม่ไทรทอง



มอบปฏิทิน ปี 2566 บ้านพักรถไฟหัวหมาก

มอบหลอดไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์และแนะนำการติดตั้งให้กับชุมชนบุญร่มไทร-พญาไท

ภาคผนวก ช

เอกสารสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สิน สำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ระหว่าง บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

สัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สิน สำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน)

ระหว่าง

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อ และโลจิสติกส์ จำกัด

และ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

สัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สิน

สำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน)

ระหว่าง

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด

และ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

วันที่ 30 ธันวาคม 2564

[redacted]

สารบัญ

ข้อ 1. คำนิยาม 4

ข้อ 2. การให้สิทธิ 7

ข้อ 3. ระยะเวลารับสิทธิ 9

ข้อ 4. ค่าตอบแทน 9

ข้อ 5. เงื่อนไขการชำระค่าตอบแทน 9

ข้อ 6. ข้อตกลงระหว่างคู่สัญญา 14

ข้อ 7. คำรับรองและคำรับประกันของคู่สัญญา 22

ข้อ 8. ความรับผิดของ FPT 22

ข้อ 9. เหตุผิดนัดผิดสัญญา การเลิกสัญญาและผลภายหลังการเลิกสัญญา 22

ข้อ 10. การเก็บรักษาข้อมูลเป็นความลับ 25

ข้อ 11. เหตุสุดวิสัย 25

ข้อ 12. การบอกกล่าว 26

ข้อ 13. เบ็ดเตล็ด 27

เอกสารแนบท้าย 1 .....

เอกสารแนบท้าย 2 .....

เอกสารแนบท้าย 3 .....

เอกสารแนบท้าย 4 .....

เอกสารแนบท้าย 5 .....

เอกสารแนบท้าย 6 .....

เอกสารแนบท้าย 7 .....

เอกสารแนบท้าย 8 .....

เอกสารแนบท้าย 9 .....

เอกสารแนบท้าย 10 .....

สัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สิน
สำหรับโครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 ณ กรุงเทพมหานคร

โดยและระหว่าง

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด สำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 9 ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยนายธรรมรัตน์ ประยูรสุข และ นายอิทธิคุณ สีหโสภณ กรรมการผู้มีอำนาจ (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "BFPL") ฝ่ายหนึ่ง

กับ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดยหม่อมราชวงศ์ศุภติศ ติศกุล ประธานกรรมการ (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "FPT") อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

ก. FPT เป็นบริษัทจำกัดจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายของประเทศไทย และตามมติคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 เพื่อก่อสร้างและดำเนินกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ โดยกิจการส่วนหนึ่งของ FPT คือการขนส่งน้ำมันจากบริเวณจุดรับน้ำมัน ณ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจาก ศยร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่บริเวณแขวงพระโขนงใต้ ("**โรงกลั่นน้ำมันบางจาก**") คลังน้ำมันของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่บริเวณแขวงคลองเตย ("คลังน้ำมันพระโขนง") และคลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่บริเวณแขวงช่องนนทรี (เรียกคลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด รวมกันว่า "**คลังน้ำมันช่องนนทรี**") เพื่อจัดส่งไปยังคลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ("**คลังน้ำมันดอนเมือง**") และคลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ("**คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ**") รวมถึงคลังน้ำมันภาคพื้นดินที่คลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ("**คลังน้ำมันบางปะอิน**") โดยมีความยาวแนวท่อรวมประมาณ 99 กิโลเมตร และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังโรงกลั่นไบโอฟูเอล ปรากฏรายละเอียดของแนวท่อ สถานีรับ สถานีสูบถ่าย และคลังน้ำมันตามเอกสารแนบท้าย 3 ("**โครงการฯ**")

ข. FPT เป็นผู้ประกอบกิจการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ และมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการใช้และบริหารทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ (ตามคำนิยามด้านล่างนี้) สำหรับการดำเนินกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อตามโครงการฯ

ค. FPT ตกลงให้สิทธิแก่ BFPL ในการใช้ความจุของระบบท่อขนส่งน้ำมันและระบบคลังน้ำมันภายใต้โครงการฯ เต็มอัตราและกำลังการสูบถ่าย (capacity) ในการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันเพื่อตนเอง และเพื่อให้บริการต่อกับผู้ใช้บริการรายอื่น ตลอดระยะเวลารับสิทธิและเงื่อนไขของสัญญานี้ ("**สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน**") โดยมีค่าตอบแทน และ BFPL ตกลงรับสิทธิดังกล่าวจาก FPT

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงกัน ดังนี้

ข้อ 1. คำนิยาม

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ ให้คำต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ มีความหมายตามที่ระบุไว้ในข้อนี้

BAFS	หมายถึง	บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
BCP	หมายถึง	บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
โครงการฯ	หมายถึง	โครงการระบบท่อส่งน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพ-บางปะอิน) ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.
โครงการ NFPT	หมายถึง	โครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือของ FPT เริ่มตั้งแต่สถานีสูบถ่ายน้ำมันบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน ซึ่งไม่รวมถึงโครงการฯ ตามสัญญานี้
คลังน้ำมันช่องนนทรี	หมายถึง	คลังน้ำมันของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.
คลังน้ำมันพระโขนง	หมายถึง	คลังน้ำมันของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.

คลังน้ำมันดอนเมือง	หมายถึง	คลังน้ำมันที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.
คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	หมายถึง	คลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.
คลังน้ำมันบางปะอิน	หมายถึง	คลังน้ำมันภาคพื้นดินที่คลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.
ค่าตอบแทนการให้สิทธิ	หมายถึง	ค่าตอบแทนสำหรับการได้รับสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 4.1
จุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซของบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ	หมายถึง	จุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซของบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบท้าย 3
จุดเชื่อมต่อมักกะสัน	หมายถึง	จุดเชื่อมต่อมักกะสัน ตั้งอยู่ที่แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบท้าย 3
ทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 2.1
โรงกลั่นน้ำมันบางจาก	หมายถึง	โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียดที่ปรากฏในส่วนอารัมภบท ก.

โรงกลั่นไบโอฟูเอล	หมายถึง	โรงกลั่นไบโอฟูเอล ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบท้าย 3
ระยะเวลารับสิทธิ	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 3.1
วันให้สิทธิ	หมายถึง	วันที่ 1 มกราคม 2565 หรือวันที่เลื่อนออกไปตามข้อ 5.1.2 หรือวันอื่นใดที่คู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้เป็นวันให้สิทธิ
วันทำการ	หมายถึง	วันและเวลาทำการปกติของผู้มีหน้าที่ปฏิบัติตามสัญญา แต่ทั้งนี้ สำหรับการชำระเงินตามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงให้ถือเอาวันทำการตามปกติของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทยโดยไม่รวมวันเสาร์และวันอาทิตย์
สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในส่วนอารัมภบท ก.
สัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ	หมายถึง	สัญญาที่ FPT มีอยู่กับผู้ใช้บริการระบบท่อส่งน้ำมันตามโครงการฯ ในปัจจุบัน ตามรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบท้าย 4
สัญญาคลังน้ำมันดอนเมือง	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 5.2.1 (ฉ)
สัญญาเช่าที่ดินคลังน้ำมันบางปะอิน	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 5.1.1 (ฉ)
สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจตามโครงการฯ	หมายถึง	สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจตามโครงการฯ ตามที่ระบุในเอกสารแนบท้าย 6 ของสัญญานี้
ข้อกำหนดการว่าจ้างปฏิบัติงาน	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 6.3 (ค)
เหตุสุดวิสัย	หมายถึง	มีความหมายตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 11.1

อาคารสำนักงานใหญ่ดอนเมือง	หมายถึง	อาคารสำนักงานใหญ่ของ FPT ตั้งอยู่ที่เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ข้อ 2. การให้สิทธิ

2.1 สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน และทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ

ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ FPT ตกลงให้สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันแก่ BFPL ตลอดระยะเวลารับสิทธิภายใต้โครงการฯ และ FPT ตกลงดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นทุกประการเพื่อให้ BFPL ได้รับสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันในการให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันอย่างสมบูรณ์และถูกต้องทางกฎหมายไม่ว่าเพื่อตนเอง หรือเพื่อแสวงหาประโยชน์ด้วยการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อกับผู้ใช้บริการอื่น

เพื่อประโยชน์ของสัญญานี้ สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันให้มีความหมายครอบคลุมทรัพย์สินดังต่อไปนี้ ("**ทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ**") (โดยมีรายละเอียดทรัพย์สินปรากฏตาม เอกสารแนบท้าย 3 (*รายละเอียดทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ*))

(1) ระบบท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก คลังน้ำมันพระโขนงและคลังน้ำมันช่องนนทรีไปยังคลังน้ำมันดอนเมืองและคลังน้ำมันบางปะอิน รวมทั้งส่วนควบ ระบบคอมพิวเตอร์ ซอฟท์แวร์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

(2) คลังน้ำมันบางปะอิน รวมทั้งส่วนควบ ระบบคอมพิวเตอร์ ซอฟท์แวร์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (ยกเว้น สถานีสูบถ่ายและอุปกรณ์สำหรับให้บริการส่งน้ำมันไปยังระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ NFPT)

(3) ระบบท่อส่งน้ำมันจากจุดเชื่อมต่อมักกะสันไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ รวมทั้งส่วนควบ ระบบคอมพิวเตอร์ ซอฟท์แวร์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

(4) ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังโรงกลั่นไบโอฟูเอล รวมทั้งส่วนควบ ระบบคอมพิวเตอร์ ซอฟท์แวร์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

2.2 คู่สัญญาตกลงว่า ตลอดระยะเวลารับสิทธิ BFPL จะเป็นผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการบริหารจัดการทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ รวมทั้งมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในรายได้หรือผลประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดจากสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมัน และการดำเนินกิจการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ (ไม่ว่าที่เกิดขึ้นตามสัญญาหรือตามกฎหมาย เกี่ยวเนื่องกับโครงการฯ และทรัพย์สิน

ภายใต้โครงการฯ) ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ BFPL ในการใช้สิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันเท่านั้น โดยไม่กระทบถึงสิทธิของคู่สัญญาในการใช้ระบบ และอุปกรณ์ร่วมกันตามที่ระบุในข้อ 2.3 และข้อ 6.3 (จ)

2.3 คู่สัญญาตกลงว่า

(1) ทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ ตามสัญญานี้ไม่รวมถึงทรัพย์สินที่ใช้ในโครงการ NFPT

(2) ระบบควบคุม (SCADA) ซอฟท์แวร์ และอุปกรณ์ในห้องควบคุม (Control Room) รวมถึงอุปกรณ์อื่นใดที่มีไว้สำหรับควบคุมหรือใช้งานระบบขนส่งน้ำมันทางท่อตามโครงการฯ และโครงการ NFPT ร่วมกัน เป็นระบบและอุปกรณ์สำหรับการใช้งานร่วมกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะไม่ถูกปิดกั้นการเข้าถึงและการใช้งานระบบและอุปกรณ์ดังกล่าว โดยคู่สัญญาจะหารือกันเกี่ยวกับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวร่วมกันอย่างสุจริตและเป็นธรรมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อการดำเนินกิจการตามโครงการฯ และโครงการ NFPT

(3) ทรัพย์สินใด ๆ นอกจากทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ ที่อยู่ในความครอบครองของ FPT แต่ BFPL จำเป็นต้องใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ตามสัญญานี้ ให้ BFPL มีสิทธิใช้ประโยชน์ทรัพย์สินดังกล่าวร่วมกับ FPT ได้โดย BFPL ตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามสัดส่วนที่ใช้งานจริง โดยมีเงื่อนไขการคำนวณปรากฏตามเอกสารแนบท้าย 10

2.4 สัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันตามโครงการฯ

ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ FPT ตกลงโอน และ BFPL ตกลงรับโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาที่ FPT มีอยู่กับผู้ใช้บริการระบบท่อส่งน้ำมันตามโครงการฯ ในปัจจุบัน (**"สัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ"**) (โดยมีรายละเอียดปรากฏตาม เอกสารแนบท้าย 4 (*รายละเอียดสัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ*)) หรือดำเนินการให้ BFPL เข้าเป็นคู่สัญญาในสัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ กับผู้ใช้บริการระบบท่อส่งน้ำมันตามโครงการฯ ทั้งนี้ โดยต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาที่เป็นผู้ใช้บริการก่อน โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมมือกันดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นทุกประการเพื่อให้การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ มีผลอย่างสมบูรณ์และถูกต้องตามกฎหมาย

ในระหว่างที่การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาบริการระบบท่อส่งน้ำมันฯ หรือการเข้าทำสัญญาใหม่ระหว่าง BFPL กับผู้ใช้บริการรายใดยังไม่มีผลบังคับ คู่สัญญาจะดำเนินการใด ๆ ตามที่จำเป็นเพื่อให้เกิดผลที่เหมือนหรือใกล้เคียงกับการโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาบริการระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ สำหรับผู้ใช้บริการรายนั้นให้ได้มากที่สุด รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการที่ FPT จะเป็นผู้ดำเนินการขนส่งน้ำมันแก่ผู้ใช้บริการรายนั้น ๆ แทนตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาบริการระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ ฉบับเดิม โดย BFPL เป็นผู้รับประโยชน์จากการให้บริการดังกล่าวแต่เพียงผู้เดียวนับตั้งแต่วันให้สิทธิตามสัญญานี้ และให้ FPT เป็นผู้เรียกเก็บเงินค่าบริการจากผู้ใช้บริการแทน BFPL ตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อ 5.2.1 (ก)

ข้อ 3. ระยะเวลารับสิทธิ

3.1 คู่สัญญาตกลงให้ BFPL มีสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันเพื่อจัดหารายได้หรือผลประโยชน์ใด ๆ จากทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ ได้เป็นเวลา 20 (ยี่สิบ) ปี นับจากวันให้สิทธิ (**"ระยะเวลารับสิทธิ"**)

3.2 ก่อนครบกำหนดระยะเวลารับสิทธิ ไม่น้อยกว่า 6 (หก)เดือน คู่สัญญาตกลงหารือกันโดยสุจริตถึงความประสงค์และความเป็นไปได้ในการต่อขยายระยะเวลารับสิทธิ โดยคำนึงถึงสิทธิและการอนุญาตที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ และประโยชน์ที่จะเกิดแก่คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

ข้อ 4. ค่าตอบแทน

4.1 BFPL ตกลงชำระค่าตอบแทนการให้สิทธิใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันเพื่อจัดหารายได้หรือผลประโยชน์ใด ๆ จากทรัพย์สินภายใต้โครงการฯ ตลอดระยะเวลารับสิทธิภายใต้สัญญาฉบับนี้ให้แก่ FPT เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,600,000,000 บาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หากมี) (**"ค่าตอบแทนการให้สิทธิ"**)

4.2 ภายใต้ความสำเร็จของเงื่อนไขบังคับก่อนในข้อ 5 ของสัญญานี้ BFPL ตกลงชำระค่าตอบแทนการให้สิทธิตามข้อ 4.1 ให้แก่ FPT ในวันให้สิทธิโดยจะชำระโดยการโอนเงินเข้าบัญชีของ FPT ตามที่ FPT จะได้แจ้งให้ BFPL ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วันทำการก่อนวันให้สิทธิ หรือด้วยวิธีการอื่นใดตามที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงร่วมกัน และ FPT ตกลงส่งมอบหลักฐานการรับเงินให้แก่ BFPL ตามแบบที่ BFPL กำหนดในวันรับเงินค่าตอบแทนการให้สิทธิ

4.3 ในกรณีที่ BFPL มีหน้าที่ตามกฎหมายในการหักเงินจำนวนใด ๆ จากค่าตอบแทนการให้สิทธิที่ชำระให้แก่ FPT ตามสัญญานี้เพื่อการชำระภาษี อากร FPT ตกลงให้ BFPL มีสิทธิหักเงินจำนวนดังกล่าวได้ตามหน้าที่ตามกฎหมาย

4.4 คู่สัญญาตกลงกันโดยชัดแจ้งว่า ค่าตอบแทนการให้สิทธิที่ BFPL ตกลงชำระให้แก่ FPT ตามข้อ 4.1 ถือเป็นค่าตอบแทนทั้งหมดของ BFPL สำหรับการได้รับสิทธิการใช้ระบบท่อและคลังน้ำมันภายใต้โครงการฯ และ BFPL ไม่มีหน้าที่ในการชำระค่าตอบแทนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติมให้แก่ FPT หรือบุคคลใดอีก เว้นแต่ที่กำหนดไว้โดยชัดแจ้งในสัญญานี้ หรือที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นโดยชัดแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 5. เงื่อนไขการชำระค่าตอบแทน

5.1 เงื่อนไขบังคับก่อน

5.1.1 เว้นแต่จะได้ระบุไว้อย่างชัดแจ้งเป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ สิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ ของคู่สัญญาจะขึ้นอยู่กับความสำเร็จของเงื่อนไขดังต่อไปนี้ (เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้มีหน้าที่ต้องดำเนินการให้เงื่อนไขสำเร็จ)

หน้าลงนาม

สัญญาฉบับนี้จัดทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ โดยคู่สัญญาแต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

คู่สัญญาทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อของตนไว้ต่อหน้าพยาน ณ วัน เดือน ปี ตามที่ระบุไว้ข้างต้น

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด

ลงนาม: [redacted]
ชื่อ: นายธรรมรัตน์ ประยูรสุข
ตำแหน่ง: กรรมการผู้มีอำนาจ

ลงนาม: [redacted]
ชื่อ: นายอิทธิคุณ สีห์โสภณ
ตำแหน่ง: กรรมการผู้มีอำนาจ

พยาน

ลงนาม: [redacted]
ชื่อ: นายนิพนธ์ เลิศทัศนีย์

หน้าลงนาม

สัญญาฉบับนี้จัดทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ โดยคู่สัญญาแต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

คู่สัญญาทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อของตนไว้ต่อหน้าพยาน ณ วัน เดือน ปี ตามที่ระบุไว้ข้างต้น

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ลงนาม: [redacted]
ชื่อ: หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
ตำแหน่ง: ประธานกรรมการ

พยาน

ลงนาม: [redacted]
ชื่อ: นายจักรสนิท กฤษสอาดใจ