

บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ	โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1)
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 2/1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท เอพีจี อินเทอร์เน็ตไทย จำกัด
สถานที่ติดต่อ	- เลขที่ 2/1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 - สำนักงานใหญ่ เลขที่ 888/167 ชั้น 16 อาคารมหาทุน พลาซ่า ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครั้งที่ 1 โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) เลขที่ ออก
5106.2/0800 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2563

ครั้งที่ 2 โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) เลขที่ ออก
5103.3.1/183 ลงวันที่ 23 มกราคม 2565



1. รายละเอียดโครงการ ดังนี้

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ก่อตั้งเพื่อส่งไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตอีพอกซีเรซินชนิดมัลติฟังก์ชันแนล (Multifunctional Epoxy Resin) ประเภทบิสฟีนอล เอ โนวาแลค (Bisphenol F Nova lacs) เกรดผลิตภัณฑ์ใหม่ จากการที่บริษัท อิติตยา เบอร์ล่า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอตวานซ์ แมททีเรียลส์) ได้ทำการวิจัยและพัฒนาเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ยังมีการพัฒนากระบวนการผลิตเพื่อลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตและนำสารเคมีบางตัวที่ได้จากกระบวนการผลิตกลับมาใช้ใหม่ โดยมุ่งเน้นให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามความต้องการของลูกค้า และมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5106.2/0800 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2563

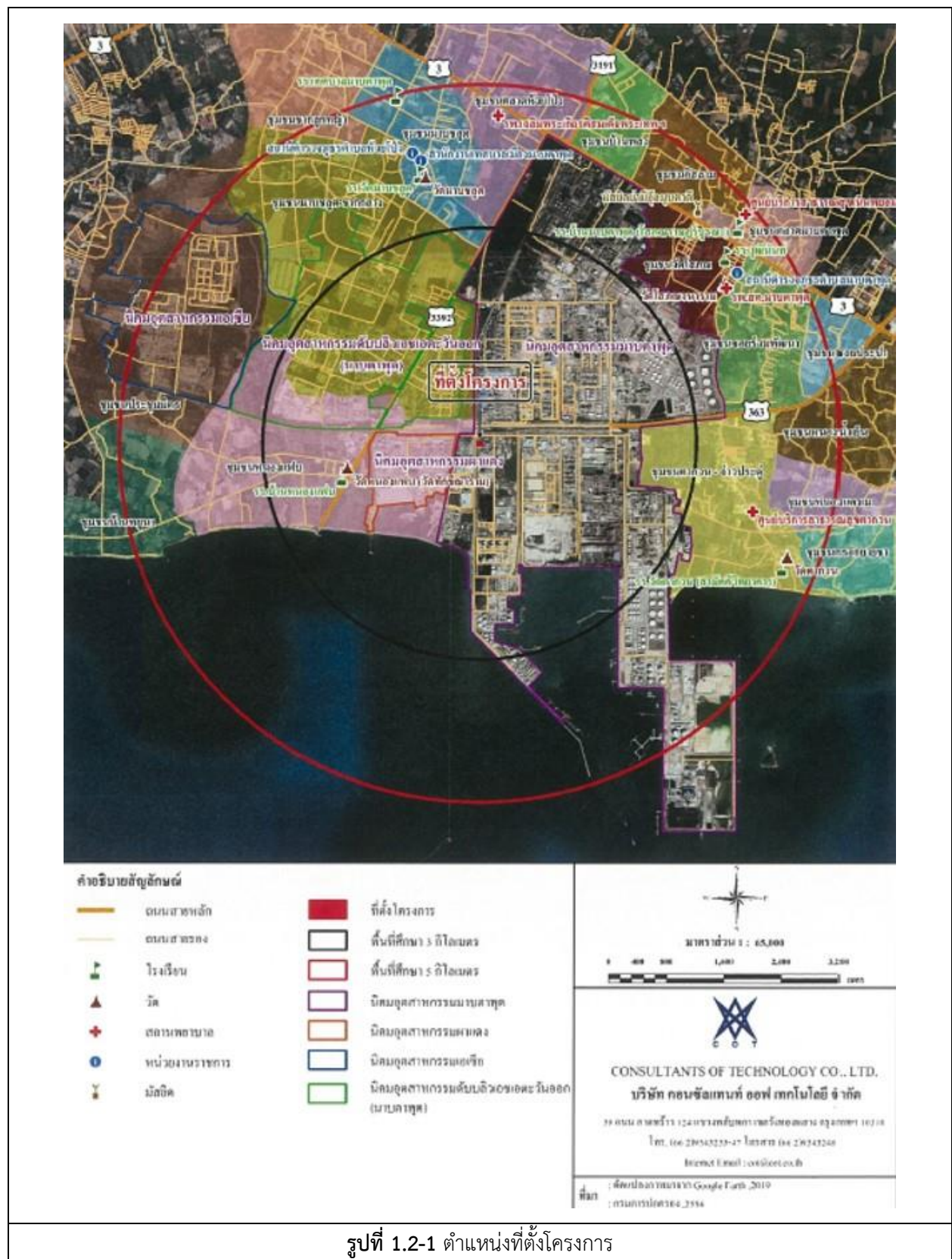
ต่อมาโครงการมีการขอเปลี่ยนแปลงขนาดพื้นที่และสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ เนื่องจากในขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม (Detail Engineering) พบว่าอาคารการผลิตตามที่ขออนุญาตก่อสร้างไม่เพียงพอที่จะรองรับอุปกรณ์ตามการออกแบบประกอบกับโครงการมีแผนในการดำเนินการผลิตจนเกิดเป็นอีพอกซีเรซินชนิดมัลติฟังก์ชันแนล (Multifunctional Epoxy Resin) ประเภท บิสฟีนอล เอ โนวาแลค (Bisphenol F Novalacs) ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวทำให้ต้องมีการใช้พื้นที่จากเดิม 1,464.32 ตารางเมตร เพิ่มขึ้นเป็น 3,577.67 ตารางเมตร และการติดตั้งถังผสมสารตัวกลาง (Intermediate Tank) เพิ่ม จำนวน 2 ถัง เนื่องจากในขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม (Detail Engineering) พบว่าหากทำการการติดตั้งอุปกรณ์ตามแผนเบื้องต้นจะเกิดปัญหาคอขวด (Bottle Neck) ในกระบวนการผลิตของ บริษัท อิติตยา เบอร์ล่า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอตวานซ์ แมททีเรียลส์) เนื่องด้วยอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตเดิมไม่สามารถรองรับการผลิตจากบริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) ได้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/183 ลงวันที่ 23 มกราคม 2565

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025: 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ของระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีขนาดพื้นที่ 2.2360 ไร่ (3,577.67 ตารางเมตร) แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.1-1 โดยมีเขตติดต่อกับพื้นที่รอบโครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	โครงการโรงงานผลิตอีพอกซีเรซิน ของ บริษัท อิติตยา เบอร์ล่า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอดวานซ์ แมททีเรียลส์)
ทิศใต้	ติดกับ	โครงการโรงงานผลิตอีพอกซีเรซิน ของ บริษัท อิติตยา เบอร์ล่า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอดวานซ์ แมททีเรียลส์)
ทิศตะวันออก	ติดกับ	โครงการโรงงานผลิตอีพอกซีเรซิน ของ บริษัท อิติตยา เบอร์ล่า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอดวานซ์ แมททีเรียลส์)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	วางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-1 ถัดไปเป็น บริษัท จีซี สไตรีนิกส์ จำกัด



รูปที่ 1.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอฟ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอปิจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (พ.ศ. 2565)

1.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

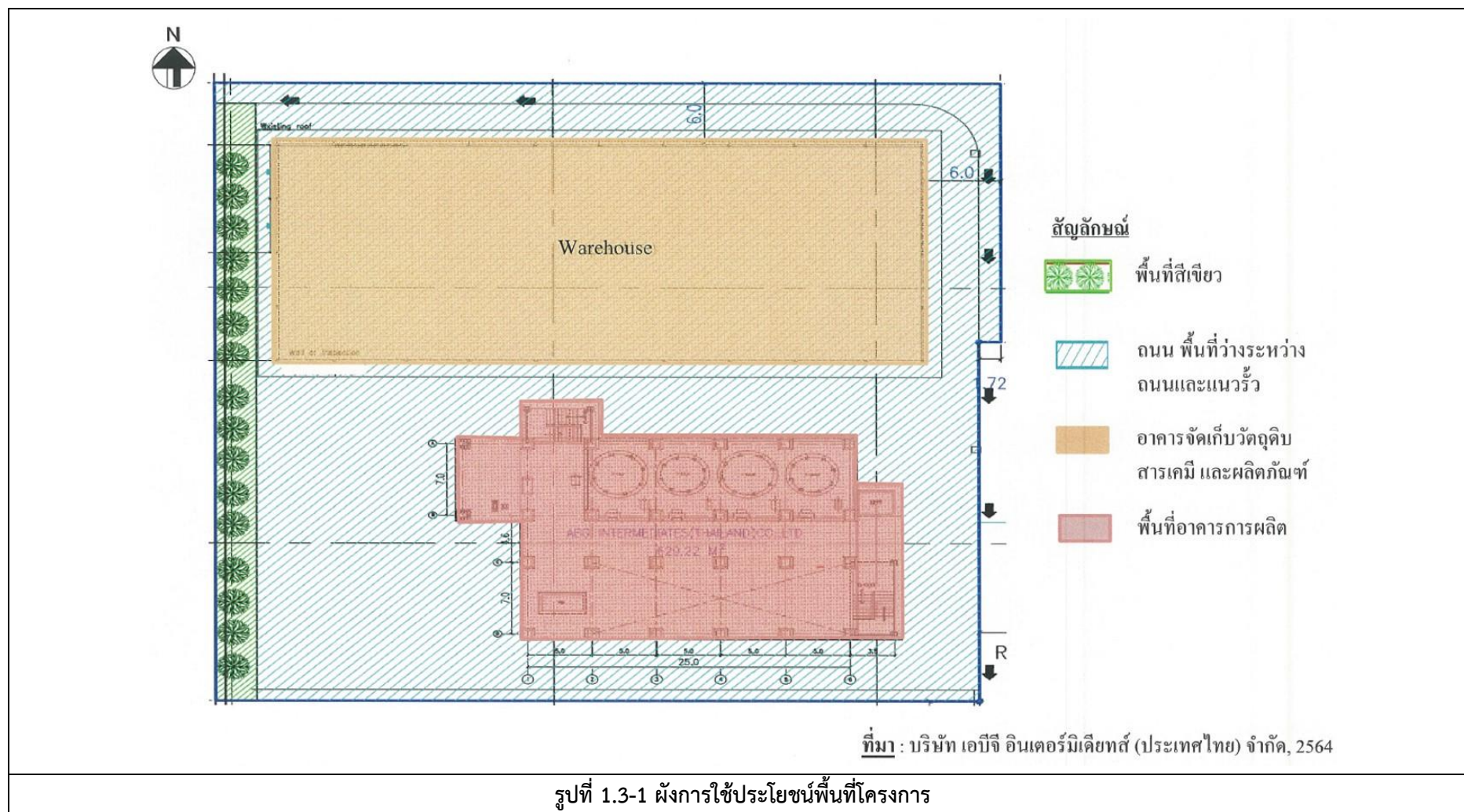
โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีขนาดพื้นที่ 2.2360 ไร่ (3,577.67 ตารางเมตร) รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1.3-1 จำแนกการใช้ประโยชน์พื้นที่ แสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 การใช้ประโยชน์พื้นที่

พื้นที่	ขนาดพื้นที่	
	ตารางเมตร	ร้อยละ
1. อาคารการผลิต	629.22	17.59
2. พื้นที่สีเขียว	186.74	5.22
3. ถนน พื้นที่ระหว่างถนนและแนวรั้ว	1,481.23	41.44
4. อาคารจัดเก็บวัตถุดิบ และสารเคมี	1,280.48	35.79
รวมพื้นที่ทั้งหมด	3,577.67	100.0

ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (พ.ศ. 2565)

หมายเหตุ : พื้นที่ว่างตามประกาศนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 103/2556 ซึ่งจัดให้มีที่ว่างปราศจากหลังคาหรือสิ่งปกคลุมขนาดไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของพื้นที่โครงการ ประกอบด้วยพื้นที่สีเขียว ถนน พื้นที่ระหว่างถนนและแนวรั้ว ซึ่งมีขนาดพื้นที่รวม 1,667.97 ตารางเมตร หรือร้อยละ 46.62 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด



ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (พ.ศ. 2565)

1.4 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเทอร์เน็ตไทย (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) เพื่อส่งไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตอีพอกซีเรซินชนิดมัลติฟังก์ชันแนล (Multifunctional Epoxy Resin) ประเภทบิสฟีนอล เอ โนวาแลค (Bisphenol F Novalacs) ให้กับโครงการโรงงานผลิตอีพอกซีเรซิน ของ บริษัท อิติตยา เบอร์ลาเคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (แอดวานซ์ แมททีเรียลส์) (ปัจจุบันระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการ)

1.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1.5.1 น้ำใช้

การใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 150 คน โดยมีปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 70 ลิตร/คน/วัน) โดยน้ำใช้ดังกล่าวเป็นการใช้น้ำเพื่อการทำกิจกรรมของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เนื่องจากไม่อนุญาตให้มีการตั้งแคมป์ที่พักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ในส่วนน้ำเพื่อการบริโภคทางบริษัทผู้รับเหมาจะเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อน้ำดื่มสำหรับคนงานในช่วงก่อสร้าง โดยจัดไว้ในบริเวณจุดพักผ่อนที่กำหนด

สำหรับน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างประกอบด้วย น้ำใช้ในการล้างพื้นและอุปกรณ์ก่อสร้าง และน้ำสำหรับล้างรางเทคอนกรีตของรถผสมคอนกรีตแบบผสมสำเร็จ ซึ่งจะมีปริมาณการใช้น้ำในส่วนนี้เท่ากับ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้เพื่อการทดสอบการรับแรงดันท่อหรืออุปกรณ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ปริมาณ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยแหล่งน้ำใช้จะรับมาจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

1.5.2 ไฟฟ้า

ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะใช้ไฟฟ้าปริมาณ 2 เมกะวัตต์ โดยจะรับมาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นอกจากนี้ผู้รับเหมาจะจัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 150 กิโลวัตต์ จำนวน 10 เครื่อง เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างด้วย

1.5.3.การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำฝนในช่วงดำเนินการ และเชื่อมต่อเข้ากับทางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ (มาบตาพุด) เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่

ก่อสร้างและน้ำทิ้งจากการก่อสร้าง โครงการจะจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อดักจับเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจจะปะปนกับน้ำ ก่อนที่จะระบายเฉพาะน้ำใสลงทางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

1.6 มลพิษและการควบคุมในช่วงก่อสร้าง

1.6.1 มลพิษทางอากาศ

ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะเกิดปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจากการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง การปรับถมพื้นที่ การทำฐานราก และเกิดจากการทำงานของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่นำมาใช้เพื่อการก่อสร้าง นอกจากนี้ในการก่อสร้างยังเกิดมลพิษจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง เช่น ออกไซด์ของไนโตรเจน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน เป็นต้น

เพื่อเป็นการควบคุมมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการมีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในส่วนการป้องกันมลพิษจากอุปกรณ์การก่อสร้าง ทางโครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์และยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลพิษที่ระบายออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ดังกล่าว และปิดเครื่องยนต์ในขณะไม่ได้ใช้งาน

1.6.2 มลพิษทางน้ำ

คนงานก่อสร้างจำนวนสูงสุดประมาณ 150 คน จะพักอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะเกิดจากการอุปโภคของคนงาน ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม โดยมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็น ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ก่อนส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวจะเกิดขึ้นแบบไม่ต่อเนื่อง โดยปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างที่ส่งไปบำบัดจะมีปริมาณไม่เกิน 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจะดำเนินการรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระบายน้ำใสลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป ในส่วนของน้ำเสียที่เกิดจากการทดสอบการรับแรงดันท่อหรืออุปกรณ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ปริมาณ 50 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอาจมีเศษโลหะหรือสนิมเหล็กปะปน โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บรวบรวมน้ำส่วนนี้ไว้ในท่อหรือถังที่มีระบบกรองเพื่อบำบัดก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

1.6.3 กากของเสีย (Solid Waste)

ในระหว่างก่อสร้างจะเกิดของเสีย ได้แก่ เศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เศษไม้ เศษเหล็ก เศษอะลูมิเนียม และพลาสติกปริมาณรวมประมาณ 10 ตัน (ตลอดช่วงก่อสร้าง) โดยเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ และพลาสติก เป็นต้น ทางโครงการจะพิจารณานำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด

โดยเก็บรวบรวมไว้ในบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุ เพื่อรอนำกลับไปใช้ใหม่หรือติดต่อขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป สำหรับส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จะนำไปกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

1.6.4 เสียงดัง

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงก่อสร้างนั้น สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่มด้วยกัน คือ เสียงดังจากยานพาหนะในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้าง โดยกิจกรรมหลักที่คาดว่าจะก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การเตรียมพื้น การขุดเจาะ ทำฐานราก การขึ้นโครงสร้างและการเก็บงานและตกแต่ง อย่างไรก็ตามระดับเสียงดังกล่าวดังกล่าวสามารถควบคุมได้โดยการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. และกำหนดไว้ในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง และอันตรายจากเครื่องจักรสำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานใกล้เครื่องจักร เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู รวมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น

1.7 การคมนาคม

การคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และหน่วยการผลิตและอุปกรณ์การผลิตเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อทำการก่อสร้างและติดตั้ง รวมไปถึงการขนส่งคนงานก่อสร้างจากที่พักคนงานเข้ามายังพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่โครงการมีปริมาณสูงสุด 3 เที่ยว/วัน และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง ปริมาณสูงสุด 2 เที่ยว/วัน ซึ่งมียานพาหนะเข้า-ออกโครงการโดยรวมสูงสุด 5 เที่ยว/วัน จำแนกประเภทได้ ดังนี้

1. การขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และหน่วยการผลิต

- | | |
|---|--------------------|
| 1.1 รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ (น้ำหนักบรรทุก น้อยกว่า 5 ตัน) | จำนวน 1 เที่ยว/วัน |
| 1.2 รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ (น้ำหนักบรรทุก 10-20 ตัน) | จำนวน 1 เที่ยว/วัน |
| 1.3 รถ Trailer (น้ำหนักบรรทุก มากกว่า 50 ตัน) | จำนวน 1 เที่ยว/วัน |

2. การขนส่งคนงานก่อสร้าง

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 2.1 รถบัส ขนาด 60 ที่นั่ง | จำนวน 2 เที่ยว/วัน |
| รวมสูงสุด | จำนวน 5 เที่ยว/วัน |

1.8 แผนการก่อสร้าง

โครงการคาดว่าจะมีพนักงานและคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน เริ่มก่อสร้างโครงการในเดือนกรกฎาคม 2564 และสิ้นสุดเดือนกรกฎาคม 2565 โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างหลัก คือ งานฐานราก การติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ การติดตั้งท่อและการทดสอบ และใช้ระยะเวลาในการทดสอบเดินระบบ (Commissioning) อีกประมาณ 3 เดือน แผนงานการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.8-1

ตารางที่ 1.8-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

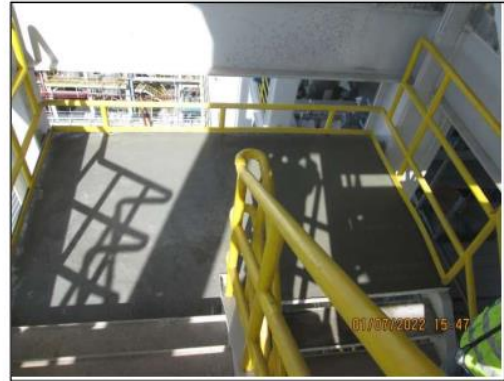
รายละเอียด	ช่วงเวลาก่อสร้าง (ปี 2565)											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์												
2. การติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ การติดตั้งท่อและการทดสอบ												
3. การทดสอบเดินระบบ (Commissioning)												

1.9 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพแวดล้อมของโครงการและความก้าวหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเทอร์เน็ตเดียทส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง 100 %



Pouring the landing concrete ST-2 +26.50.



Pouring the landing concrete ST-2 +26.50.

เดือนกรกฎาคม 2565



Site clearing and keep the scrap to out site.



Site clearing and keep the scrap to out site.



Site clearing and keep the scrap to out site.



Site clearing and keep the scrap to out site.

เดือนสิงหาคม 2565



Site clearing at level ground fl.



Site clearing at level +7.50.



Site clearing at level +13.50.



Site clearing at level +19.50.

เดือนกันยายน 2565



Site clearing at level +26.50.



Site clearing at level +32.50.



Site clearing at level +38.50.



Site clearing at level +38.50.

เดือนตุลาคม 2565



เดือนพฤศจิกายน 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) บริษัท เอบีจี อินเทอร์เน็ตไทย (ประเทศไทย) จำกัด
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



Installation Metalsheet Wall Protection



Installation Cover Plate BPF



Installation Cover Plate BPF



Installation Cover Plate BPF

เดือนธันวาคม 2565

1.10 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียท์ส (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วลมและทิศทางลม ระดับเสียง และเสียงรบกวน แสดงดังตารางที่ 1.10-1

ตารางที่ 1.10-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ (Bisphenol F) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท เอบีจี อินเตอร์มีเดียท์ส (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2565

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่จะตรวจวัด 2565					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ความเร็ว (Wind Speed) และทิศทางลม (Wind Direction) 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 			●			
2. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 			● ●			

หมายเหตุ ● : ปฏิบัติตามแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม