



# Cardinal Rules

ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยพื้นฐาน ดังนี้



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ที่จำเป็นสำหรับแต่ละภาระงานจะต้องถูก  
นำมาใช้อย่างถูกต้อง



การเข้าไปทำงานในที่อันตราย จะอนุญาตให้ผู้ที่  
มีความรู้ ความเข้าใจ เข้าไปทำงานเท่านั้นจะต้อง  
ได้รับอนุญาต โดยผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบงาน  
ในใบขออนุญาต



สังเกตพลังงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของอุปกรณ์  
หรือเครื่องมือที่จะเข้าดำเนินการจะ ทำให้  
มันปลอดภัย โดยการใช้พลังงาน ภัยอันตราย  
จากการทำงานจะลดลง



การเข้าใช้ เพื่อปฏิบัติงานต้องให้โดยบริษัท  
จะต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและ  
จัดการของ บริษัท ความปลอดภัย



ก่อนเริ่มใช้เครื่องมือการเคลื่อนย้ายหรือ  
จะลงมือใช้สิ่งใดในลักษณะการยก



ทุกงานที่ควรหลีกเลี่ยงเช่น การยกของหนัก  
ต้องเป็นลำดับขั้น จะต้องมีการวางแผน  
ล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ  
หรือการเสียชีวิต การยกของหนัก  
จะต้องใช้เทคนิคการยกที่ถูกต้อง  
และไม่ควรยกของหนัก

HEIDELBERGCEMENT

กฎระเบียบ ข้อบังคับและบทลงโทษด้านความปลอดภัยของโครงการ



# GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck) ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4 (รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3.5 ตันขึ้นไป)

สารบัญ

หน้า

1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)	4
2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)	5
3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)	5
4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเนื่องจากการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS)	6
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่ที่ทำการจอด (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)	6
6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของมิชชีนา และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการระบบรักษาความปลอดภัยของมิชชีนา (Plant entry safety and security requirements)	7
7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES)	8
8. ข้อกำหนดการเข้าใช้สินค้า และขนส่งสินค้า (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)	8
9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)	9
10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENT)	11
11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาขัดข้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)	13
12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับทิศทางการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)	14
13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)	14
14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)	15
15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)	15
16. ผู้แทนมิชชีนา ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)	15
17. บทบาทของผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)	16
18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)	16

ภาคผนวก

- แบบฟอร์มสัญญา (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting





7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน/

๓ ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางมารู้-ส่งเจ้าหน้าที่ ดีขึ้นให้ภายในองค์กร และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะตั้งศูนย์ให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถจักรยาน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมจราจร
- ห้ามจอดรถขวาง เลี้ยวทางจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น

- ห้ามจอบตามหาหนะ หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายใต้อาชีพที่แพงสูง
- ให้รู้เท่าทันผลกระทบที่เป็นวงกว้าง
- ให้ออกไปพื้นที่ที่ทำงานได้เจอเท่านั้น
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ถ้าไปเล่นสกีอยู่รอบๆ ภูเขา

8. ข้อกำหนดการเข้าสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง  
(LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- **ห้ามพนักงานขับรถออกนอกห้องง่** โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- **พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย** เมื่อปฏิบัติงานอยู่
- **รถบรรทุกที่เข้ารับสินค้าจะต้องจอดสนิท(เกาตเสีย)ด้วย**
- **ความเป็ระเบียบเรียบร้อย**
- **สินค้าได้เมื่อได้ส่งสัญญาณจากพนักงานควบคุมการจราจรเท่านั้น**
- **รถบรรทุกที่เข้ารับสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่ง**
- **รถนำเข้ายี่เก่ก่น หรือรถไปรษณ จะต้องตรวจสอบสภาพของ**
- **ใบรถยี่เก่เข้าไปปฏิบัติงานภายใต้ห้จ่าย พนักงานขับรถจะต้อง**
- **การมีใบขับขี่ ฝ่าฝ่งรถไปรษณได้ จะตั้งดำเป็นกการในบริเวณที่**
- **ห้ามหยุดยี่เก่ หรือรับประทานอาหารในขณะที่ยี่เก่การ รับ-ส่ง**
- **ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการทยอยหลังโดยไม่มี พนักงาน**
- **ห้ามทำการซ่อมแซม จัดการ ยี่เก่ ยานภายในบริเวณ**
- **ห้ามปฏิบัติงานหรือยี่เก่เป็นปละอนได้ห้องก ใน**
- **พื้นที่ของบริษัทย**
- **บริเวณพื้นที่จอดรถ รับ-ส่งสินค้า**

9. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

\_\_\_\_\_

ผู้ส่งสงฆ์ต้องเป็นภิกษุสามเณรในภาคใต้เลือกหมั่นงานดีมาก นโยบายนี้จะรวมไปเสียการบูรณิทธิพลและการประเพณีการปฏิสังขรณ์จึง ผู้ส่งจะต้องทำขึ้นไปว่าละการงานประจำตัวของหมั่นงานมีรถบรรทุกส่งคนอยู่ในขั้นท้ายสุดของกฎหมายของไทยและยกยกานนี้ ผู้ส่งสงฆ์จะต้องทำให้ใหม่จำพวกหมั่นงานบริกรรมแต่จะคนได้รักการพักผ่อนในระหว่างวันอย่างเสียพอ ผู้ส่งสงฆ์ต้องเก็บประวัติของหมั่นงานบุคคลต่างๆ ดังกล่าวไว้

■ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่การขับ และใบขับต้องไม่หมดอายุในวันที่ที่ให้บริการ (จะต้องมีสำเนาหลักฐานการขอใบอนุญาตขับขี่ผู้เช่า)

๓๒ "ไม่ประวิติการเกิดขบถเห็นแต่ในระหว่างการทำงาน และประวิติการยกตำแหน่งคิดตามกมหาย

๓. มีผลการประเมินความสามารถในการบัญชี ที่สอดคล้องกับการบัญชีที่ตนเอง

๓ พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งมอบให้โดยบริษัทฯ

หมายเหตุ พนักงานชั่วคราวที่ไม่มีคุณสมบัติในการขึ้นทะเบียน (passport) จึงมอบให้(ผู้โดยสารขึ้นทะเบียน)ขึ้นทะเบียนแทนได้

กฎการขับถ่ายอย่างปลอดภัย (ข้อ)

- กฏ กติกา จะต้องมีค่าใช้สอยสำหรับงานบริหารอย่างน้อยสองประการและหนึ่งครั้ง ผู้รับหมายหมายจะต้องปฏิบัติตามการดำเนินงานตามกฏ กติกา

- คำแนะในเชิงความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในทันทีปฏิบัติงาน
- 10 กฎเหล็กของการรับใช้อย่างปลอดภัย
- หลักการที่ใช้อย่างปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- ความบริหารจัดการ การป้องกันทางนโยบาย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบูรณาการ และระดับต้นตอ
- การตรวจสอบ สภาพพร้อมใจด้วยกันใช้งานประจำวัน

- REV-01 Dated: Mar. 10
- <sup>th</sup>
- , 2014

REV/01 Outbid. Mar 10th 2018



ผู้รับเหมานำเข้าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดที่  
เกี่ยวข้องกับผู้จ้าง ในระหว่างการทำงานที่จ้างหรือในการให้บริการปฏิบัติงานตามสัญญา  
ในการนี้ผู้รับเหมานำเข้าจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา และหรือ ค่าสัญญาหมาย หรือข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้น เป็นหน้าที่  
ของผู้รับเหมานำเข้าที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง หากบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับภาระต่อ  
ภาระเหล่านี้

#### 15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของ ผู้รับเหมานำเข้า (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญา ผู้รับเหมานำเข้าจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับขี่ และระเบียบปฏิบัติที่  
เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องแนบมาพร้อมกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับเหมานำเข้าจะต้องจัดทำแผนด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ในการมอบกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้าน  
ความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารของพนักงานขับรถของผู้รับเหมานำเข้า โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด  
สอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

#### 16. ผู้แทนบริษัทฯ หน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในทางลับกับผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบ  
ยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้รับเหมานำเข้า ซึ่งจะอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

#### 17. บทปฐมนิเทศ (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้าถึงรางวัล

บริษัทฯ มีความเชื่อว่าความสามารถด้านการดำเนินงานกับผู้รับเหมานำเข้าเพื่อทำให้ผู้ติดต่อ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้  
เพื่อเป็นการรักษาสภาพ และกระตุ้นให้ผู้เกี่ยวข้องไม่มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้  
ผู้รับเหมานำเข้า และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติตัวอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ

ในขณะที่ติดต่อกับทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามแหล่งโทษ หากมีการตรวจพบการละเมิดกฎและความ  
ต้องการทางด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกาศไปด้วยตามลักษณะ ดังนี้


1. การดำเนิน ข้อกำหนดตามสัญญา
2. การประเมินความเสี่ยงความปลอดภัยของพนักงานขับขี่
  - ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน  
ภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้
3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
  - ตารางค่าปรับ "Defect management matrix" ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

#### 18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)


การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของการปฏิบัติงานนี้ให้ถือว่ามีผลใช้ได้ทางหนึ่งโดยฝ่ายหรือโดยไปรษณีย์  
ลงทะเบียนโดยอับหรือโดยอีเมลไปยังที่อยู่ที่ใดให้ข้างล่างนี้หรือไปยังที่อยู่อื่นใดที่ผู้ติดต่อจะแจ้งในภายหลังไปยัง  
ผู้ติดต่ออีกฝ่ายหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน



REV-01 Dated: Mar. 10<sup>th</sup>, 2014REV-01 Dated: Mar. 10<sup>th</sup>, 2014



บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Asia Cement  
บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Jalapathan Cement




บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Jalapathan Cement


จำนวนพนักงานทั้งหมด /	
จำนวนรถ /	
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน /	
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นไปพบพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)	
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ / Number of Near Miss Reported (NM)	
จำนวนอุบัติเหตุ บนท้องถนน	
รวม / Total	
รายงานโดย	ลงชื่อ
Reported By Name:	Signature:

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor: \_\_\_\_\_

เดือน /Month: \_\_\_\_\_



บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Asia Cement  
บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Jalapathan Cement



บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
Jalapathan Cement

จำนวนพนักงานทั้งหมด /	
จำนวนรถ /	
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน /	
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)	
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นไปพบพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)	
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ / Number of Near Miss Reported (NM)	
จำนวนอุบัติเหตุ บนท้องถนน	
รวม / Total	
รายงานโดย	ลงชื่อ
Reported By Name:	Signature:



<p><b>DRIVER'S PHOTOGRAPH</b>                  (Self-Portrait &amp; Signature of Transporter                  within the photo)</p>		<p><b>PASSPORT NO.:</b> _____  <b>ISSUE DATE:</b> _____</p>	
<p><b>DRIVER'S NAME:</b> _____  <b>DOB:</b> _____  <b>MARITAL STATUS: YES / NO</b> _____  <b>BLOOD GROUP:</b> _____  <b>ADDRESS:</b> _____</p>		<p><b>DRIVING LICENCE DETAILS</b>  <b>DRIVING LICENCE NO.:</b> _____  <b>PLACE OF ISSUE:</b> _____  <b>VALID FROM:</b> _____  <b>VALID TILL:</b> _____  <b>CATEGORY:</b> _____</p>	
<p><b>EMERGENCY CONTACT DETAILS &amp; PHONE NO.:</b> _____  <b>NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER:</b> _____  <b>NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR:</b> _____</p>		<p><b>SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER:</b>  <b>NAME:</b> _____  <b>SIGNATURE:</b> _____  <b>RUBBER STAMP:</b> _____</p>	



เริ่มนับถือนักวิจัยช่วยรักษาชีวิตได้  
ตลอดเวลาก็เข้ามาพบหามะเร็งเซลล์ที่กินไข่ฟัวฟัวนี้  
ผู้ชมและผู้โดยสารของยานพาหนะใด ๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย  
ว่าผู้โดยสารอาจประสบกับอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่




กฏข้อที่ 2 ห้ามขับรถในขณะที่มีเมานหรือตกอยู่ภายใต้ผลของยาและแอลกอฮอล์

[illegible]

กฎข้อที่ 4



กฎข้อที่ 5



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่  
ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือและขับรถ รื้อห้ามวิ่งเล่นการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์  
อื่นใดต้องใช้ในการกวดเล็จากผู้ใช้ รวมถึงการใช้หูฟังด้วย

- ไม่ให้ชาวพหุเชื้อชาติ ในขณะที่ยังอาศัยอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น
- เหลืออีกจุดเรื่องนี้เป็นกระบวนการในเขตจังหวัด (เช่น การปรับปรุงสถานภาพ การสนับสนุน การเปิดเครื่องเสียงที่ดัดแปลงกันไป เป็นต้น)



รูปที่ ๑๖

รูปที่ ๑๖ แสดงถึงวิธีการป้องกันความเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติ โดยเน้นย้ำถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมและการจัดการความเสี่ยง



กฎข้อที่ 7

สวมเสื้อตัวที่มองเห็นได้วางและเปิดให้ทราบ

ผู้ปฏิบัติงานสวมเสื้อตัวที่มองเห็นได้วางตามกลางคอกนี้จะต้องทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้าย ยานพาหนะ (จอดด้านข้างถนนกรณีใช้รถลูกเจี๊ยบ) เพื่อให้ผู้อื่นสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น "เปิดให้ทราบ" ตลอดเวลา ในขณะที่ที่นี้ (หากกฎหมายไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น)



บทที่ 8  
เลขยกกำลังและการบวก (น้ำหนัก, การบรรจุที่ปลอดภัย)

เกิดความสูญเสีย หรือสิ่งของบริวาร เกิด ความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บหรือต้องหยุดงาน หรือ	ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินสูญเสียชีวิต ประทุพแปรไหม้โดยบุคคลที่ ของ คัวแทนของบริษัท
--	---

[illegible]

พหุภาษา	สหภาพโซเวียตรัสเซีย	การกลืนสัญชาติของชน	และ
ดูริทวองประสาธ	ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่	ดำเนินคดีตามกฎหมาย	
ของเมียว	หรือ มีการทะเลาะวิวาท ทำลาย		

[illegible][illegible]

- ขั้วทองอยู่ภายนอกมีขนาดเล็ก	- ไม่มีเส้นจัดนิมิกซ์
- ขั้วทองติดไปเป็นขลุ่ยตายที่ขั้ว	- ไม่มีสัญญาณไฟ หรือเสียงทองหลั่ง
- ไม่ไดจากรุ่นจัดนิมิกซ์ใหม่และรับกด	- ไม่มีถัดดับทอง (ขนาด 1.5 กิโลกรัมจำนวน 2 ตัว)
- ขั้วทองตายหลังจอลไปมีผู้ให้สัญญาณ	- ไม่มีชุดโปรแกรมบาล
- ขั้วทองรั่ว เกิดว่าทำนานด	- ไม่มีไฟฉายพร้อมกันด้วยสายจูง
- ไฟเซอร์ที่หรือติดไปไม่ได้ให้สัญญาณ	- ไม่มีป้ายสนามเสียงขลุ่ยเงิน
- ไม่ผ่านไลน์ทองนิมิกซ์ ทองทำนิมิกซ์ แต่ขาดนิมิกซ์ เสีย	

ไม่ใช่งานที่จัดเตรียมไว้สำหรับลูกค้าใหม่ หรือเปิด ปิด  
 ถึงทุกฝ่าย

### การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย

#### CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาทำความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่จะอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีความรับผิดชอบ ในการปฏิบัติตาม ไม่งานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหมดที่จะอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปบอกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงาน และผู้รับเหมาของ ของข้าพเจ้าทั้งหมด

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการเห็นว่า จะนำข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานสัญญา กับบริษัท ไปใช้ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่ข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่าเป็นการกระทำที่ผิดของข้าพเจ้าเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อกำหนดทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

Designation: Japagrabhan Cement	Designation: Japagrabhan Cement	Designation: Japagrabhan Cement	Designation: Japagrabhan Cement
ชื่อของข้าพเจ้า	ชื่อของข้าพเจ้า	ชื่อของข้าพเจ้า	ชื่อของข้าพเจ้า
ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า
ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า
ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า	ตำแหน่งของข้าพเจ้า



Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

## ข้อควรรู้ !

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการ  
ขนถ่ายวัสดุ



อุบัติเหตุ



เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



ประเทศ : กลุ่มอิตาลีซีเมนต์ในทุกประเทศ

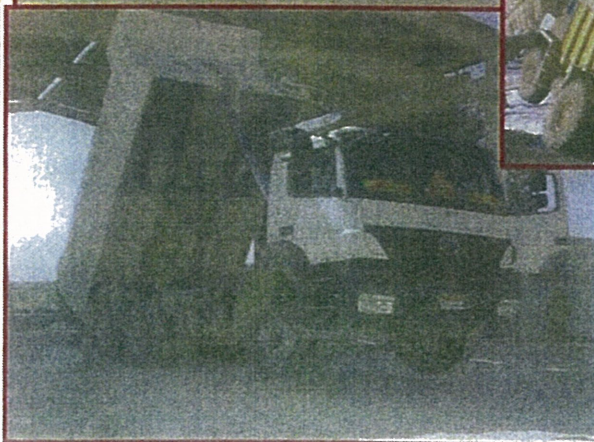
กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุลงรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง

เหตุการณ์รถบรรทุกพลิกคว่ำเกิดขึ้นบ่อยในธุรกิจของกลุ่มอิตาลีซีเมนต์ (Aggregates, RMC, Cement, transport...)

โชคดีที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตในเครืออิตาลีซีเมนต์...แต่...

### รถบรรทุกที่พลิกคว่ำอาจทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตตามมา





Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

## ข้อควรรู้ !

## การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัสดุ

ประเทศ : กลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในประเทศไทย กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุด้วยรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง



ฝ่ายบริหารและพนักงานขับรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการไปใช้  
เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำของรถบรรทุก:

### ก่อนการขนถ่ายวัสดุ

พนักงาน  
ขับรถ

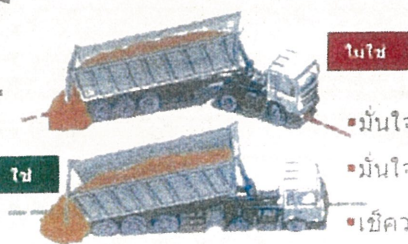
- ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆเป็นประจำว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ มีระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการขนถ่ายวัสดุ และพื้นที่ขนถ่ายปลอดภัย
- ห้ามขับ จอดหรือขนถ่ายวัสดุใกล้กับงานขุดเจาะใดๆ

พื้นที่

- มั่นใจว่ามีระบบแสงสว่างเพียงพอที่จะเข้าไปและทำงานในพื้นที่อย่างปลอดภัย
- เดินสำรวจหรือตรวจสอบอุปกรณ์และสถานที่ทำงาน ก่อนที่จะเริ่มต้นการขนถ่ายวัสดุ ความเสี่ยงหรือประเด็นที่มีปัญหา (เช่น พื้นไม่มั่นคง พื้นผิวเอียง ลมแรง เป็นต้น) ที่อาจทำให้รถเสียการทรงตัว จะต้องมีการปรับปรุงก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ อย่าพยายามที่จะขนถ่ายสินค้าหรือวัสดุในช่วงที่มีลมแรง
- ตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายไปสัมผัสกับระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์เกิดขวางอื่นเมื่อยกขึ้นในระดับสูงสุด
- มั่นใจว่าอุปกรณ์ล้อคล้อ, คันกันหรือขอบกันกั้นไว้อย่างน้อยครึ่งหนึ่งของความสูงล้อรถบรรทุกก่อนที่จะถ่ายเทลงในถังกรวยหรือหลุม
- มั่นใจว่าพื้นที่นั้นไม่มีคนเดินเท้าและอุปกรณ์อื่นอยู่ก่อนขนถ่ายวัสดุ

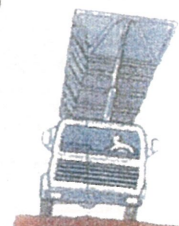


รถ  
บรรทุก



- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสภาพแข็งแรงและจอดบนพื้นดิน
- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสัญญาณเกอหลังที่ดังพอจะได้ยิน
- ใช้ความเฝ้าท่ารถนั้นเปิดอยู่ก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ

▪ ล้อรถทุกล้ออยู่บนพื้น บดแน่นและมั่นคงก่อนที่จะขนถ่ายวัสดุ  
การใช้พื้นลาดพื้นเอียงจะต้องมั่นใจว่าแต่ละด้านของพื้นที่นั้นรองรับจุดที่อาจเกิดความผิดพลาดได้ในระดับที่ยอมรับได้หรือที่ผู้เชี่ยวชาญแนะนำ





**Italcementi Group**

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

## ข้อควรรู้!

## การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัสดุ

ประเทศ : กลุ่มอิตาลีซีเมนต์ในทุกประเทศ กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุลงรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง



### ระหว่างการขนถ่าย

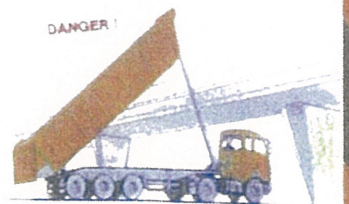


พนักงาน  
ขับ  
รถ

- มั่นใจว่าพนักงานขับรถบรรทุกที่อยู่ในห้องโดยสารได้สวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่มี  
การขนถ่ายวัสดุ
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม ในขณะที่เกิดความผิดพลาดและลดต่ำลงทางด้านใด  
ด้านหนึ่งเกิดเอียงหรือเลื่อนในขณะที่ขนถ่ายวัสดุอยู่
- ลดการเคลื่อนที่ของรถบรรทุกและหยุดการเคลื่อนไหวของกระบะรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามกระทุ้งกระบะรถเพื่อไล่ให้การขนถ่ายเร็วขึ้นแม้ว่าจะมีสภาพเปียกชื้นหรือน้ำแข็งเกาะอยู่ด้านหน้า  
ของกระบะควรลดระดับกระบะลงทันทีและทำให้วัสดุที่ติดหลุดออกด้วยเครื่องจักรกล
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ในตำแหน่งที่อาจเกิดอันตราย (เช่น ยกฝาท้ายกระบะเพื่อบ่งเข้าไปในตัว  
กระบะเมื่อต้องตรวจสอบว่ามีวัสดุติดอยู่หรือไม่)
- ห้ามเลี้ยวหรือเคลื่อนย้ายรถบรรทุกในขณะที่กระบะของรถกำลังถูกยกอยู่

### พนักงานขับไม่ควรกระโดด

### ออกจากยานพาหนะที่พลิกคว่ำ



รถ  
บรรทุก

- มั่นใจว่ารถบรรทุกไม่ได้ขนถ่ายวัสดุเกินพิกัด
- มั่นใจว่าการขนถ่ายวัสดุกระจายสม่ำเสมอตลอดการทำงาน

### มาตรการ/คำแนะนำเพิ่มเติม











- พิจารณาใช้สารที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีตามความเหมาะสมเพื่อลดการแขวนที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่นใน  
กระบะรถบรรทุก
- ใช้กล่องประเภท UHMW (พลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนชนิดมีความหนาแน่นของโมเลกุลสูง) เพื่อลดการ  
แขวนที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่น
- พิจารณาเมื่อมีสภาพการรถเกี่ยวกับอุณหภูมิ, ฝนตก, หิมะตกและน้ำแข็ง หากจะต้องมีการขนถ่ายจะต้อง  
มั่นใจว่าการปฏิบัติเป็นไปด้วยความปลอดภัย
- หากเป็นไปได้, สร้างที่กั้นด้านข้างเพื่อให้รถบรรทุกและรถหัวลากอยู่ในตำแหน่งแนวตรง
- วัสดุที่ขนถ่ายจะต้องปิดคลุมและป้องกันการร่วงหล่นในขณะการขนส่ง
- เมื่อต้องการความมั่นคงแข็งแรง จะต้องมั่นใจและตรวจสอบด้วยว่าพื้นบริเวณที่ขนถ่ายวัสดุนั้นมั่นคงแข็งแรง
- เขียนและแจกจ่ายข้อกำหนดในการปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถที่อยู่ในกลุ่มบริเวณขนถ่าย
- ขีดเส้นกำหนดเขตความปลอดภัยรอบรถบรรทุก ในกรณีที่ต้องการห้ามให้คนเดินผ่านระหว่างที่มีการขนถ่าย





บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถ

[illegible]

รายการอุปกรณ์ที่ใช้สำรวจ	ชนิด/ยี่ห้อ	ชนิด/ยี่ห้อ	บริษัท / ยี่ห้อ	รายการอุปกรณ์ที่ใช้สำรวจ (ผู้สำรวจต้องระบุ)	บันทึกผล
				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
1 	เสื้อกันฝน				
2 	เสื้อกันฝน				
3 	เสื้อกันฝน				
4 	เสื้อกันฝน				
5 	เสื้อกันฝน				
6 	เสื้อกันฝน				
7 	เสื้อกันฝน				
8 	เสื้อกันฝน				
9 	เสื้อกันฝน				
10 	เสื้อกันฝน				

$d) \nu(\tau)$  .....  $\frac{\pi}{\sqrt{g}} \nu(\tau)$  .....  $(\text{hook by})$

(iii) *proposed* .....(iv) *finally* .....



Can you go down a

