

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ดำเนินการโดยบริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล แอสตัง โปรดักส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ” แทน) ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ต่อไปจะเรียกว่า “นิคมฯ” แทน) ตำบลมาบยางพร อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว ตามหนังสือที่ ทส 1009.3/1564 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

ต่อมาบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้

- รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งระบบผลิตน้ำอาร์ไอ เครื่องทำความสะอาด return scrap และระบบรวบรวมอากาศ และระบบ wet scrubber ในพื้นที่โรงงานปัจจุบัน โดยไม่มีการขยายพื้นที่โครงการเพิ่มเติม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2253 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2563

- รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งเตาหลอมแบบเหนียวไฟฟ้าชุดสำรอง ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด ภายในอาคารส่วนการผลิตเดิม (ไม่มีการก่อสร้างอาคารใหม่) และการจัดการสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงานที่ดีสำหรับพนักงานของโครงการ ได้แก่ ดัดตั้งระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในขั้นตอนการเทแบบ เพิ่มจำนวน 1 ชุด และระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมเศษเหล็ก เพิ่มจำนวน 1 ชุด การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอม และปรับค่าควบคุมการระบายฝุ่นจากปล่องให้สอดคล้องกับการตรวจวัดจริง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3610 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2562

- รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งเครื่องทำความสะอาด return scrap เพิ่ม 1 เครื่อง และการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่ม ได้แก่ Short Blast สำหรับขัดและตกแต่งชิ้นงานจำนวน 2 เครื่อง และ Shell core สำหรับผลิตไส้แบบจำนวน 6 เครื่อง และการจัดการสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงานที่ดีสำหรับพนักงานของโครงการ โดยการติดตั้งห้องคลุมเครื่องจักรแบบ Additional ในขั้นตอนการเทแบบ (Molding line) ติดตั้ง Slide hood เพื่อดูดฝุ่นละอองขณะเทน้ำเหล็กจากเตาหลอมลงสู่ถังรับน้ำ

เหล็ก และเปลี่ยนระบบรวบรวมฝุ่นละอองจากเตาหลอม โดยติดตั้ง Hood บริเวณปากเตาหลอม และติดตั้ง Fresh air system โดยอาศัยหลักการดึงอากาศจากภายนอกอาคารผ่านระบบท่อเข้าสู่อาคาร ส่วนการผลิตในบริเวณเหนือพื้นที่เตาหลอม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3018 ลงวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2563

1.2 สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน

บริษัทฯ เริ่มเปิดดำเนินการผลิตในส่วนขยาย ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2558 เพื่อผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ให้ สผ. และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2564 สำหรับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นำส่งเมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2564 (ดังภาคผนวก ข)

ทั้งนี้ ในช่วงต้นปี พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานและติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมดังรายละเอียดที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 เรียบร้อยแล้วบางส่วน (ภาพถ่ายสถานภาพโครงการแสดงดังภาคผนวก จ) โดยกิจกรรมที่ยังไม่ได้ดำเนินการ คือ การติดตั้ง Fresh air system โดยอาศัยหลักการดึงอากาศจากภายนอกอาคารผ่านระบบท่อเข้าสู่อาคารส่วนการผลิตในบริเวณเหนือพื้นที่เตาหลอม ส่วนกิจกรรมที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง คือ การติดตั้งเตาหลอมแบบเหนียวไฟฟ้าชุดสำรองขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด ภายในอาคารส่วนการผลิตเดิม (ไม่มีการก่อสร้างอาคารใหม่) และระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมเศษเหล็ก ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564

1.3 ความเป็นมาของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

บริษัทฯ ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ครั้งที่ 3 (ดังภาคผนวก ก) มายึดถือเป็นแนวทางในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้จะครอบคลุมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท แอร์เซฟ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา” แทน) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป